

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

I. ЗВУЧНОСТЬ СИГНАЛОВ

Механически действующие звуковые сигнальные приборы, используемые на судах внутреннего плавания, должны подавать звуковые сигналы, имеющие следующие характеристики :

1. Частота

- a) Основная частота звуковых сигналов моторных судов, исключая малые суда, предусмотренные в подпункте b), должна составлять 200 Гц с допуском в $\pm 20\%$.
- b) Для немоторных судов и малых судов, которые не оборудованы или не используются для буксировки судов иных, чем малые суда, основная частота звука должна превышать 350 Гц.
- c) Для трехтональных звуковых сигналов, подаваемых судами, плавающими в условиях ограниченной видимости с использованием радиолокаторов, основные частоты звуков должны составлять 165-297 Гц с интервалом, по крайней мере, в 2 полных тона между наиболее высоким и наиболее низким тоном.

2. Уровень акустического давления

Указанные ниже уровни акустического давления измеряются или определяются на расстоянии 1 метра впереди от центра отверстия рупора, причем измерение, по возможности, должно проводиться на открытой местности.

- a) Для моторных судов, исключая малые суда, предусмотренные в подпункте b), взвешенный уровень акустического давления должен составлять 120-140 дБ /А/.
- b) Для немоторных судов и малых судов, которые не оборудованы или не используются для буксировки судов иных, чем малые суда, взвешенный уровень акустического давления должен составлять 100-125 дБ /А/.
- c) Для трехтональных звуковых сигналов, подаваемых судами, плавающими в условиях ограниченной видимости и с использованием радиолокаторов, взвешенный уровень акустического давления каждого звука должен составлять 120-140 дБ /А/.

II. КОНТРОЛЬ УРОВНЯ АКУСТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ

Контроль уровня акустического давления должен производиться компетентными органами при помощи сонометра, соответствующего стандарту Международной электротехнической комиссии (см. МЭК.179), или при помощи обычного стандартного сонометра МЭК (см. МЭК. 123).

III. ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ СУДОВ

Звуковые сигналы, иные, чем удары в колокол и трехтональные звуковые сигналы, должны заключаться в подаче одного или нескольких следующих один за другим звуков, имеющих следующие характеристики:

- короткий звук; звук продолжительностью примерно в 1 секунду;
- продолжительный звук: звук продолжительностью примерно в 4 секунды.

Интервал между двумя следующими один за другим звуками должен составлять примерно одну секунду, за исключением "серии очень коротких звуков", которая должна состоять из ряда, по крайней мере, шести звуков продолжительностью в четверть секунды каждый с интервалами такой же продолжительности.

А. Общие сигналы



1 продолжительный звук

“Внимание”



1 короткий звук

“Изменяю свой курс вправо”



2 коротких звука

“Изменяю свой курс влево”



3 коротких звука

“Мои движители работают на задний ход”



4 коротких звука

“Не могу маневрировать”



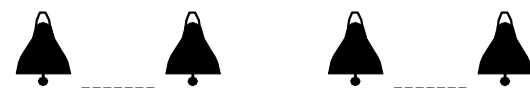
Серия очень коротких звуков

“Непосредственная опасность столкновения”



Повторяющиеся продолжительные звуки

} “Сигнал бедствия”
Статья 4.01, пункт 4



Удары в колокол

В. Сигналы встречного плавания

Первый случай





—	1 короткий звук, подаваемый идущим вверх судном	“Хочу разойтись левым бортом”	Статья 6.04, пункт 4
—	1 короткий звук, подаваемый идущим вниз судном	“Согласен, расходимся левым бортом”	Статья 6.04, пункт 5
— —	2 коротких звука, подаваемых идущим вниз судном	“Не согласен, расходимся правым бортом”	Статья 6.05, пункт 2
— —	2 коротких звука, подаваемых идущим вверх судном	“Согласен разойтись правым бортом”	Статья 6.05, пункт 3

Второй случай





— —	2 коротких звука, подаваемых идущим вверх судном	“Хочу разойтись правым бортом”	Статья 6.04, пункт 4
— —	2 коротких звука, подаваемых идущим вниз судном	“Согласен, расходимся правым бортом”	Статья 6.04, пункт 5
—	1 короткий звук, подаваемый идущим вниз судном	“Не согласен, расходимся левым бортом”	Статья 6.05, пункт 2
—	1 короткий звук, подаваемый идущим вверх судном	“Согласен разойтись левым бортом”	Статья 6.05, пункт 3

С. Сигналы обгона


Первый случай

	2 продолжительных звука, за которыми следуют 2 коротких звука, подаваемых судном	звуча, за 2 коротких обгоняющим	“Хочу обойти по вашему левому борту”	Статья 6.10, пункт 4
	1 короткий звук, обгоняемым судном	подаваемый	“Согласен, обходите по моему левому борту”	Статья 6.10, пункт 5
	2 коротких звука, обгоняемым судном	подаваемых	“Не согласен, обходите по моему правому борту”	Статья 6.10, пункт 6
	1 короткий звук, обгоняющим судном	подаваемый	“Согласен, обхожу по вашему правому борту”	Статья 6.10, пункт 6



Второй случай

	2 продолжительных звука, за которыми следует 1 короткий звук, подаваемые обгоняющим судном	“Хочу обойти по вашему правому борту”	Статья 6.10, пункт 4
	2 коротких звука, подаваемых обгоняемым судном	“Согласен, обходите по моему правому борту”	Статья 6.10, пункт 5
	1 короткий звук, подаваемый обгоняемым судном	“Не согласен, обходите по моему левому борту”	Статья 6.10, пункт 6
	2 коротких звука, подаваемых обгоняющим судном	“Согласен, обхожу по вашему левому борту”	Статья 6.10, пункт 6

Невозможность обгона



	5 коротких звуков, подаваемых обгоняемым судном	“Меня обгонять нельзя”	Статья 6.10, пункт 7
---	---	------------------------	----------------------

D. Сигналы поворота

	1 продолжительный звук, за которым следует 1 короткий звук	“Намерен повернуть направо”	Статья 6.13, пункт 2
	1 продолжительный звук, за которым следуют 2 коротких звука	“Намерен повернуть налево”	Статья 6.13, пункт 2

E. Порты и притоки; вход и выход с пересечением водного пути

E₁. Сигналы входа в порты и притоки и выхода из них

	3 продолжительных звука, за которыми следует 1 короткий звук	“Намерен идти направо”	Статья 6.16, пункт 2
	3 продолжительных звука, за которыми следуют 2 коротких звука	“Намерен идти налево”	Статья 6.16, пункт 2

Е₂. Сигналы при выходе на водный путь из портов и притоков для его пересечения



3 продолжительных звука

“Намерен пересечь”

Статья 6.16, пункт 2

за ними при необходимости следуют:



1 продолжительный звук, за которым следует 1 короткий звук

“Намерен идти направо”

Статья 6.16, пункт 2



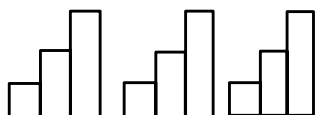
1 продолжительный звук, за которым следуют 2 коротких звука

“Намерен идти налево”

Статья 6.16, пункт 2

F. Сигналы, подаваемые в условиях ограниченной видимости

a) суда, идущие при помощи радиолокатора



i/ суда, идущие вниз, за исключением малых судов

трехтональный сигнал, повторяющийся с необходимой частотой

Статья 6.32 пункт 4 а)



ii/ одиночные суда, идущие вверх

1 продолжительный звук

Статья 6.32, пункт 5 а)



iii/ составы и счаленные группы, идущие вверх

2 продолжительных звука

Статья 6.32, пункт 5 а)

b) суда, не идущие при помощи радиолокатора



i/ все одиночные суда

1 продолжительный звук, повторяющийся с интервалом не более 1 минуты

Статья 6.33, пункт 2



ii/ составы и счаленные группы

2 продолжительных звука, повторяющиеся с интервалом не более 1 минуты

Статья 6.33, пункт 2

с) суда, находящиеся на стоянке



1 серия ударов в колокол, повторяющихся с интервалом не более 1 минуты

“Нахожусь на стоянке с левой стороны фарватера”

Статья 6.31, пункт 1 а)



2 серии ударов в колокол, повторяющихся с интервалом не более 1 минуты

“Нахожусь на стоянке с правой стороны фарватера”

Статья 6.31, пункт 1 b)



3 серии ударов в колокол, повторяющихся с интервалом не более 1 минуты

“Нахожусь на стоянке в неопределенном положении”

Статья 6.31, пункт 1 с)

G. Сигналы при отходе с места стоянки



1 короткий звук

Когда судно идет направо

Статья 6.14



2 коротких звука

Когда судно идет налево

Статья 6.14