

ГЛАВА 3

ВИЗУАЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ СУДОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 3.01 - Применение и определения

1. Ночью на ходу применяются статьи 3.08 - 3.19, а на стоянке - статьи 3.20 - 3.28.

Днем на ходу применяются статьи 3.29 - 3.36, а на стоянке – статьи 3.36-бис - 3.42.

Статьи 3.21, 3.25, 3.28, 3.37 и 3.42 также применяются к судам, соединениям плавучего материала или плавучим установкам, если они находятся на мели.

2. Днем, когда этого требуют условия видимости, следует также применять сигнализацию, предписанную для ночи.
3. В смысле применения настоящей главы, толкаемые составы, максимальные размеры которых не превышают 110 м по длине и 12 м по ширине, а также счаленные группы, максимальные размеры которых не превышают 110 м по длине и 23 м по ширине, рассматриваются как одиночные моторные суда таких же размеров.
4. Схематические изображения сигналов, предписанных в настоящей главе, приведены в Приложении 3 к настоящим Правилам.
5. В настоящей главе:
 - a) термин “топовый огонь” означает яркий белый огонь, излучающий непрерывный свет по всей дуге горизонта в 225° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22^{\circ}30'$ позади траверза каждого борта;
 - b) термин “бортовые огни” означает ясный зеленый огонь на правом борту и ясный красный огонь на левом борту, причем каждый из этих огней излучает непрерывный свет по всей дуге горизонта в $112^{\circ}30'$ и расположен таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22^{\circ}30'$ позади траверза борта,
 - c) термин “кормовой огонь” означает ясный или обыкновенный белый или желтый огонь, излучающий непрерывный свет по всей дуге горизонта в 135° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по корме до $67^{\circ}30'$ с каждого борта;
 - d) термин “огонь, видимый со всех сторон” означает огонь, излучающий свет непрерывно по всей дуге горизонта в 360° ;
 - e) термин “высота” означает высоту над плоскостью грузовых марок или для судов, не имеющих грузовых марок, - над плоскостью ватерлинии, соответствующей максимальной осадке.

Статья 3.02 - Огни

За отсутствием других указаний предписанные в настоящих Правилах огни должны излучать постоянный и равномерный свет.

Статья 3.03 - Щиты, флаги и вымпелы

1. За отсутствием других указаний предписанные в настоящих Правилах щитки и флаги должны быть прямоугольными.
2. Их окраска не должна быть ни поблекшей, ни загрязненной.
3. Их размеры должны быть достаточными для того, чтобы обеспечивать их хорошую видимость; это условие считается выполненным в случае, если:
 - a) длина и ширина щитов и флагов составляют соответственно не менее 1 м или не менее 0,60 м для малых судов;
 - b) длина вымпелов составляет не менее 1 м и ширина основания - не менее 0,50 м.

Статья 3.04 - Цилиндры, шары, конусы и двойные конусы

1. Предписанные в настоящих Правилах цилиндры, шары, конусы и двойные конусы могут быть заменены приспособлениями, которые на расстоянии создают то же изображение.
2. Их окраска не должна быть ни поблекшей, ни загрязненной.
3. Их размеры должны быть достаточными для того, чтобы обеспечивать их хорошую видимость; это условие считается выполненным в каждом случае, если:
 - a) высота цилиндра составляет не менее 0,8 м и диаметр не менее 0,5 м,
 - b) диаметр шаров составляет не менее 0,6 м;
 - c) высота конусов составляет не менее 0,6 м и диаметр основания не менее 0,6 м;
 - d) высота двойных конусов составляет не менее 0,8 м и диаметр основания не менее 0,5 м.

Статья 3.05 - Запрещенные огни и сигналы

1. Запрещается пользоваться огнями или сигналами иными, чем те, которые указаны в настоящих Правилах, или пользоваться указанными огнями или сигналами в условиях иных, чем те, которые предписаны или допущены в настоящих Правилах.
2. Однако для сообщения между судами или между судами и берегом допускается использование других огней или сигналов при условии, что их нельзя принять за огни или сигналы, упомянутые в настоящих Правилах.

Статья 3.06 - Запасные огни

Если предписанные настоящими Правилами сигнальные огни не действуют,

они должны быть немедленно заменены запасными огнями. Однако в тех случаях, когда предписанный огонь должен быть ярким, запасной огонь может быть ясным, а когда предписанный огонь должен быть ясным, запасной огонь может быть обыкновенным. Исправление повреждения огней, имеющих предписанную мощность, должно быть произведено в возможно короткий срок.

Статья 3.07 - Запрещение использования осветительных устройств,
прожекторов, щитов, флагов и т.д.

1. Запрещается использовать осветительные устройства или прожекторы, а также щиты, флаги или другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за огни или сигналы, упомянутые в настоящих Правилах, или если они могут ухудшить видимость или затруднить распознавание этих огней или сигналов.
2. Запрещается использовать осветительные устройства или прожекторы, если они могут вызвать ослепление, создающее опасность или помехи для судоходства или для движения наземного транспорта.

II. НОЧНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

II.A. НОЧНАЯ ХОДОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Статья 3.08 - Ночная ходовая сигнализация одиночных
моторных судов

1. Одиночные моторные суда должны нести:
 - a) топовый огонь, расположенный в передней части судна по его оси и устанавливаемый на высоте не менее 6 м. Эта высота может быть уменьшена до 4 м, если длина судна не превышает 40 м;
 - b) бортовые огни, расположенные на одинаковой высоте и в одной и той же перпендикулярной плоскости к оси судна и устанавливаемые на расстоянии не менее 1 м ниже топового огня и позади него; они должны заслоняться с внутренней стороны судна таким образом, чтобы зеленый огонь не был виден с левого борта, а красный огонь – с правого борта;
 - c) кормовой огонь, расположенный в задней части судна по его оси и на такой высоте, чтобы он был хорошо видимым для судна, идущего сзади.
2. Одиночное моторное судно может, кроме того, нести второй топовый огонь, расположенный сзади по оси судна и по меньшей мере на 3 м выше переднего огня, таким образом, чтобы расстояние между этими двумя огнями по горизонтали по крайней мере в три раза превышало расстояние по вертикали.

3. Моторное судно, которое временно следует за вспомогательным моторным судном, должно сохранять огни, предусмотренные в вышеперечисленных пунктах 1 и 2.
4. При проходе под постоянным или закрытым разводным мостом, при проходе через плотину или шлюзы суда могут нести топовые огни, предусмотренные выше в пунктах 1 и 2, на меньшей высоте, с тем чтобы этот проход мог быть осуществлен беспрепятственно.
5. Положения настоящей статьи не применяются ни к малым судам, ни к паромам.

Статья 3.09 - Ночная ходовая сигнализация
буксируемых составов

1. Головное моторное судно буксируемого состава и вспомогательное моторное судно, идущее перед другим моторным судном, толкаемым составом или счаленной группой, должны нести:
 - a) два топовых огня, расположенных один над другим на расстоянии около 1 м в передней части по оси судна, при этом верхний огонь должен отвечать требованиям положений пункта 1 a) статьи 3.08, а нижний огонь, по возможности, на высоте не менее 1 м над бортовыми огнями;
 - b) бортовые огни, отвечающие требованиям пункта 1 b) статьи 3.08;
 - c) желтый кормовой огонь вместо белого, расположенный по оси судна и на достаточной высоте, для того чтобы он был хорошо виден с буксируемого состава, который следует за судном, или с моторного судна, толкаемого составом или счаленной группы, перед которой идет вспомогательное судно.
2. Если в голове состава идут несколько моторных судов или если перед моторным судном, толкаемым составом или счаленной группой идут рядом друг с другом несколько вспомогательных счаленных или несчаленных судов, то каждое из этих судов должно нести:

вместо топовых огней, предписанных в вышеприведенном пункте 1 a), три топовых огня, расположенных друг над другом на высоте около 1 м в передней части и по оси судна, причем верхний и нижний огни должны располагаться на той же высоте, что и огни, предписанные в пункте 1 a).

В случае, если судно, соединение плавучего материала или плавучая установка перемещаются с помощью нескольких моторных судов, то данное предписание применяется к каждому из них.
3. Судно или суда, расположенные в конце буксируемого состава, должны нести кормовой огонь, отвечающий требованиям пункта 1 c) статьи 3.08.

Однако если в конце состава находится ряд счаленных судов в количестве более двух, то лишь два наружных судна счала должны нести этот огонь. Если в конце состава идут малые суда, то эти суда не учитываются при применении положения настоящего пункта.

4. При проходе под постоянным или закрытым разводным мостом, при проходе через плотину или шлюзы суда буксируемого состава могут нести огни, предписанные выше в пунктах 1 а) и 2, на меньшей высоте, с тем чтобы этот проход мог быть осуществлен беспрепятственно.
5. Положения настоящей статьи не применяются ни к малым судам, буксирующим только малые суда, ни к буксируемым малым судам.

Статья 3.10 - Ночная ходовая сигнализация толкаемых составов

1. Толкаемые составы должны нести:
 - а) три топовых огня в носовой части судна, находящегося в голове состава; эти огни должны располагаться в виде равностороннего треугольника с горизонтальным основанием в плоскости, перпендикулярной продольной оси состава. Верхний огонь должен помещаться на высоте не менее 6 м. Два нижних огня должны помещаться на расстоянии около 1,25 м один от другого и на расстоянии около 1,10 м под верхним огнем; огни, указанные в настоящем пункте, должно нести судно, находящееся вблизи продольной оси состава.

Мачты, несущие эти огни, должны располагаться по продольной оси судна, на котором они находятся;
 - б) бортовые огни, отвечающие требованиям пункта 1 б) статьи 3.08; эти огни должны располагаться в самой широкой части состава и как можно ближе к толкачу, причем на расстоянии не более 1 м от бортов состава и на высоте не менее 2 м;
 - в) три кормовых огня на толкаче, отвечающих требованиям пункта 1 в) статьи 3.08 и устанавливаемых по линии, перпендикулярной продольной оси, на расстоянии около 1,25 м один от другого и на высоте, достаточной для того, чтобы они не могли заслоняться одним из судов состава.
2. Положения приведенного выше пункта 1 также применяются к толкаемым составам, когда они следуют за одним или несколькими вспомогательными моторными судами.
3. При проходе под постоянным или закрытым разводным мостом, при проходе через плотину или шлюзы толкаемый состав может нести топовые огни, предписанные выше в пункте 1 а) на меньшей высоте, с тем чтобы этот проход мог быть осуществлен беспрепятственно.

Статья 3.11 - Ночная ходовая сигнализация счаленных групп

1. Счаленные группы должны нести:
 - а) топовый огонь на каждом моторном судне, предписанный в пункте 1 а) статьи 3.08;
 - б) бортовые огни, предписанные в пункте 1 б) статьи 3.08; эти огни должны помещаться с наружной стороны группы, по возможности,

на одинаковой высоте и, по меньшей мере, на 1 м ниже самого низкого топового огня;

- с) кормовой огонь на каждом судне, предписанный в пункте 1 с) статьи 3.08.
- 2. Положения приведенного выше пункта 1 применяются также к счаленным группам, которые следуют за одним или несколькими вспомогательными моторными судами.
- 3. При проходе под постоянным и закрытым разводным мостом, при прохождении через плотину или шлюзы счаленная группа может нести огни, предписанные выше в пункте 1 а) на меньшей высоте, с тем чтобы этот проход мог быть осуществлен беспрепятственно.
- 4. Положения настоящей статьи не применяются ни к малым судам, ведущим в счал только малые суда, ни к малым судам, идущим в счал.

Статья 3.12 - Ночная ходовая сигнализация парусных судов

- 1. Парусные суда должны нести:
 - а) бортовые огни, предписанные в пункте 1 b) статьи 3.08; однако эти огни могут быть не ясными, а обыкновенными огнями;
 - б) кормовой огонь, предписанный в пункте 1 с) статьи 3.08.
- 2. Кроме огней, предписанных в приведенном выше пункте 1 настоящей статьи, парусное судно может нести:

два расположенных один над другим обыкновенных или ясных огня, видимых со всех сторон, причем верхний огонь должен быть красным, а нижний - зеленым; эти огни должны быть расположены в надлежащем месте на вершине или в верхней части мачты на расстоянии не менее 1 м один от другого.
- 3. Положения настоящей статьи не применяются к малым судам.

Статья 3.13 - Ночная ходовая сигнализация малых судов

- 1. Одиночные малые моторные суда должны нести:
 - а) топовый огонь: этот огонь должен устанавливаться по оси судна, по меньшей мере, на 1 м выше бортовых огней. Однако в случае необходимости разрешается размещение топового огня на одинаковой высоте с бортовыми огнями, он должен быть ясным, а не ярким;
 - б) бортовые огни: эти огни могут быть обыкновенными, а не ясными и должны быть расположены или:
 - i) таким образом, чтобы они соответствовали предписаниям пункта 1 b) статьи 3.08, или:
 - ii) рядом или в одном фонаре по оси судна на носу или поблизости от него;
 - с) кормовой огонь, предписанный в пункте 1 с) статьи 3.08; этот огонь можно исключить, однако в этом случае топовый огонь,

предусмотренный выше в подпункте а), должен быть заменен ясным белым огнем, видимым со всех сторон.

2. Отдельные малые моторные суда длиной менее 7 м могут вместо огней, предписанных выше в пункте 1, нести обыкновенный белый огонь, установленный в соответствующем месте, на высоте, на которой он виден со всех сторон.
3. Если малое судно буксирует или ведет в счале только малые суда, то оно должно нести огни, предписанные выше в пункте 1.
4. Буксируемые или идущие в счале малые суда должны нести обыкновенный белый огонь, видимый со всех сторон. Это предписание не применяется к шлюпкам судов.
5. Парусные малые суда должны нести:
 - либо бортовые огни и кормовой огонь, причем бортовые огни должны быть расположены рядом или в одном фонаре по оси судна на носу или поблизости от него, а кормовой огонь должен быть расположен в задней части судна; однако эти огни могут быть обыкновенными огнями,
 - либо бортовые огни и кормовой огонь, объединенные в одном и том же фонаре, установленном в соответствующем месте, на вершине или в верхней части мачты; этот огонь может быть обыкновенным огнем;
 - либо, когда длина судна составляет менее 7 м, обыкновенный белый огонь, видимый со всех сторон. При приближении других судов эти суда должны, кроме того, показывать второй обыкновенный белый огонь.
6. Одиночные малые суда, которые не являются ни моторными, ни парусными, должны нести:
обыкновенный белый огонь, видимый со всех сторон.
Однако шлюпки судов при тех же условиях должны показывать этот огонь лишь при приближении других судов.
7. При проходе под постоянными или сведенными разводными мостами, а также через плотины или шлюзы топовые огни, предписанные в настоящей статье, могут находиться на меньшей высоте, с тем чтобы этот проход мог быть осуществлен беспрепятственно.

Статья 3.14. Дополнительная ночная ходовая сигнализация судов, осуществляющих перевозки опасных грузов

1. Суда, осуществляющие в соответствии с пунктом 7.1.5.0 ВОПОГ-Д перевозки опасных грузов, указанных в части 3, глава 3.2, таблица А ВОПОГ-Д, должны нести помимо огней, предписанных другими положениями настоящих Правил, синий огонь или синие огни в количестве, предписанном в колонке 12.
2. Этот огонь или эти огни должны быть расположены в соответствующем месте и на такой высоте, чтобы он был или они были видны со всех сторон.
3. Если толкаемый состав или счаленная группа состоит из одного или нескольких судов, указанных в пункте 1, то судно, обеспечивающее движение

состава или группы, должно нести огонь или огни, предписанные выше в пункте 1.

4. Судно, толкаемый состав или счаленная группа, перевозящие несколько различных видов опасных грузов, указанных в пункте 1, должны нести сигнализацию, соответствующую опасному грузу, для которого согласно вышеприведенному пункту 1 требуется наибольшее количество синих огней.
5. Светосила синих огней, предписанных в настоящей статье, должна быть не меньше светосилы обыкновенных синих огней.

Статья 3.15 - исключена

Статья 3.16 - Ночная ходовая сигнализация паромов

1. Паромы, не передвигающиеся самостоятельно, должны нести:
 - a) ясный белый огонь, видимый со всех сторон и расположенный на высоте не менее 5 м; однако эта высота может быть уменьшена, если длина парома не превышает 20 м;
 - b) ясный зеленый огонь, видимый со всех сторон и расположенный на расстоянии около 1 м над огнем, предусмотренным в подпункте a).
2. Самостоятельно передвигающиеся паромы должны нести:
 - a) ясный белый огонь, видимый со всех сторон, как это предписано выше в пункте 1 a);
 - b) ясный зеленый огонь, видимый со всех сторон, как это предписано выше в пункте 1 b),
 - c) бортовые огни и кормовой огонь, предписанные в пунктах 1 b) и 1 c) статьи 3.08.
3. Паромы, передвигающиеся самостоятельно и пользующиеся преимуществом, должны нести:
 - a) ясный белый огонь, видимый со всех сторон, как это предписано выше в пункте 1 a);
 - b) ясный зеленый огонь, видимый со всех сторон, как это предписано выше в пункте 1 b);
 - c) второй ясный зеленый огонь, видимый со всех сторон и расположенный на расстоянии около 1 м над зеленым огнем, предписанным выше в подпункте b);
 - d) бортовые огни и кормовой огонь, отвечающие предписаниям пунктов 1 b) и 1 c) статьи 3.08.

Статья 3.17 - исключена

Статья 3.18 - Дополнительная ночная сигнализация судов, потерявших маневренность

1. Судно, потерявшее маневренность, должно в случае необходимости, помимо огней, предписанных другими положениями настоящих Правил, показывать качающийся красный огонь; на малых судах этот огонь вместо красного может быть белым.
2. Кроме того, в случае необходимости такое судно должно подавать установленный звуковой сигнал.

Статья 3.19 - Ночная ходовая сигнализация соединений плавучего материала и плавучих установок

Не нарушая специальных предписаний, которые могут быть введены на основании статьи 1.21, соединения плавучего материала и плавучие установки должны нести

обыкновенные белые огни, видимые со всех сторон, в достаточном количестве для указания их контура.

II.В. НОЧНАЯ СТОЯНОЧНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Статья 3.20 - Ночная стояночная сигнализация судов

1. Отдельное судно или группа стоящих лагом судов или счаленная группа на стоянке должны нести обыкновенный белый огонь, видимый со всех сторон и расположенный со стороны фарватера на высоте не менее 3 м.
2. Толкаемый состав, стоящий на открытом месте (без непосредственного или косвенного доступа к берегу), должен нести два обыкновенных белых огня, видимых со всех сторон, расположенных на высоте не менее 3 м на толкаче и в носовой части состава.
3. Малое судно на стоянке, за исключением служебных шлюпок судов, может нести вместо огней, предписанных выше в пункте 1, обыкновенный белый огонь, расположенный в соответствующем месте и на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон.
4. Сигнализация, предписанная в настоящей статье, не является обязательной:
 - а) когда судно или состав находится на стоянке на водном пути, плавание по которому временно невозможно или запрещено;
 - б) когда судно или состав находится на стоянке около берега и достаточно освещено;

- с) когда судно или состав находится на стоянке за пределами фарватера в явно безопасном положении;
 - д) если малое судно пришвартовано к берегу.
5. Настоящая статья не применяется к судам, упомянутым в статьях 3.23 и 3.27.

Статья 3.21. Дополнительная ночная стояночная сигнализация судов, осуществляющих перевозки определенных опасных грузов

Предписания статьи 3.14 применяются также к судам, указанным в настоящей статье, когда они находятся на стоянке.

Статья 3.22 - исключена

Статья 3.23 - Ночная сигнализация стоящих у пристани паромов

1. Не передвигающиеся самостоятельно паромы, стоящие у пристани, должны нести огни, предписанные в пункте 1 статьи 3.16.
2. Самостоятельно передвигающиеся паромы, выполняющие работы и стоящие у пристани, должны нести огни, предписанные в пункте 1 статьи 3.16. При короткой стоянке они могут нести огни, предписанные в пункте 1 b) и с) статьи 3.08. Они должны погасить зеленый огонь, предусмотренный в пункте 1 b) статьи 3.16, как только они перестанут выполнять работу.

Статья 3.24 - исключена

Статья 3.25 - Ночная стояночная сигнализация соединений плавучего материала и плавучих установок

Не нарушая специальных предписаний, которые могут быть введены на основании статьи 1.21, соединения плавучего материала и плавучие установки должны нести обыкновенные белые огни, видимые со всех сторон, в количестве, достаточном для указания их контура со стороны фарватера.

При этом применяются положения пункта 4 статьи 3.20.

Статья 3.26 - Ночная сигнализация сетей или других орудий лова рыболовных судов

Если сети или другие орудия лова рыболовных судов, поставленные в непосредственной близости от фарватера или в других местах водного пути, представляют собой помеху для судоходства, то эти сети или другие орудия лова должны обозначаться обыкновенными белыми огнями, видимыми со всех сторон, в количестве, достаточном для указания их местонахождения.

Статья 3.27 - Ночная сигнализация выполняющих работы плавучих средств
и стоящих на мели или затонувших судов

1. Плавучие средства, выполняющие работы, и стоящие суда, выполняющие работы или операции по зондированию или измерению, должны нести:
 - a) со стороны или сторон, с которых фарватер свободен,
два обыкновенных зеленых огня
или два ясных зеленых огня,
помещаемых на расстоянии около 1 м один над другим,
и в соответствующих случаях
 - b) со стороны, с которой фарватер несвободен,
обыкновенный красный огонь
или ясный красный огонь,
помещаемый на той же высоте, что и наиболее высоко расположенный из двух зеленых огней, предписанных выше в подпункте a), и такой же светосилы,
или же в случае, когда эти суда должны быть защищены от болтанки
 - c) со стороны или сторон, с которых фарватер свободен,
обыкновенный красный огонь и обыкновенный белый огонь
или ясный красный огонь и ясный белый огонь,
помещаемые на расстоянии около 1 м один над другим, причем красный огонь находится сверху,
и в соответствующих случаях
 - d) со стороны, с которой фарватер несвободен,
красный огонь, помещаемый на такой же высоте, как и красный огонь, предписываемый выше в подпункте c), и такой же светосилы.

Эти огни должны помещаться на такой высоте, чтобы их можно было видеть со всех сторон.
2. Стоящие на мели или затонувшие суда должны нести огни, предписанные выше в подпунктах c) и d) пункта 1. Если положение затонувшего судна препятствует размещению сигналов на самом судне, они должны помещаться на лодках, буях или других соответствующих средствах.
3. Компетентные органы могут освобождать от обязанности соблюдать требование, касающееся огней, предписанных выше в подпунктах a) и b) пункта 1.

Статья 3.28 - Ночная сигнализация якорей,
которые могут представлять опасность для судоходства

1. Если в случае, предусмотренном в статьях 3.20 и 3.25, якоря судов, соединений плавучего материала и плавучих установок отданы таким образом, что они могут представлять опасность для судоходства, то стояночный огонь, наиболее близко расположенный к этим якорям, должен быть заменен двумя обыкновенными белыми огнями, видимыми со всех сторон и расположенными один над другим на расстоянии примерно 1 м.
2. Суда, соединения плавучего материала, плавучие средства и плавучие установки должны обозначать каждый из своих якорей, которые могут представлять опасность для судоходства, поплавком с радиолокационным отражателем, несущим обыкновенный белый огонь, видимый со всех сторон.

III. ДНЕВНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

III.A. ДНЕВНАЯ ХОДОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Статья 3.29 - Дневная ходовая сигнализация
буксируемых составов

1. Головное моторное судно буксируемого состава и вспомогательное моторное судно, идущее перед другим моторным судном, толкаемым составом или счаленной группой, должны нести:

желтый цилиндр с двумя полосами (черной и белой) как в верхней, так и в нижней части, причем белые полосы должны быть нанесены по краю цилиндра.

Этот цилиндр должен быть расположен вертикально в носовой части судна на достаточной высоте, чтобы он был виден со всех сторон.
2. Если в голове состава идут несколько моторных судов или если перед моторным судном, толкаемым составом или счаленной группой идут рядом друг с другом несколько вспомогательных счаленных или несчаленных судов, то каждое из этих судов должно нести цилиндр, предписанный выше в пункте 1.

Если судно, соединения плавучего материала или плавучая установка перемещаются с помощью нескольких моторных судов, то данное предписание применяется к каждому из них.
3. При проходе под постоянным или закрытым разводным мостом, при проходе через плотину или шлюзы суда буксируемого состава могут нести цилиндр, предписанный в пунктах 1 и 2, на меньшей высоте, с тем чтобы этот проход мог быть осуществлен беспрепятственно.
4. Положения настоящей статьи не применяются ни к малым судам, буксирующим только малые суда, ни к буксируемым малым судам.

Статья 3.30 - Дневная сигнализация судов, идущих под парусом

и одновременно использующих свою силовую установку

Судно, идущее под парусом и одновременно использующее свою силовую установку, должно нести:

черный конус вершиной вниз.

Этот конус должен быть расположен как можно выше и в таком месте, где он лучше всего виден.

Статья 3.31 - Дневная сигнализация судов,
на которых разрешается перевозить более 12 пассажиров
и максимальная длина корпуса которых составляет менее 20 м

Суда, на которых разрешается перевозить более 12 пассажиров и максимальная длина корпуса которых составляет менее 20 м, должны нести:

двойной желтый конус, расположенный в соответствующем месте и на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон.

Статья 3.32. - Дополнительная дневная ходовая сигнализация судов,
осуществляющих перевозки опасных грузов

1. Суда, осуществляющие в соответствии с пунктом 7.1.5.0 ВОПОГ-Д перевозки опасных грузов, указанных в части 3, глава 3.2, таблица А ВОПОГ-Д, должны нести помимо сигнализации, предписанной другими положениями настоящих Правил, синий конус или синие конусы вершиной вниз в количестве, предписанном в колонке 12.
2. Этот конус или эти конусы должны быть расположены в соответствующем месте и на такой высоте, чтобы он был или они были видны со всех сторон.
3. Если толкаемый состав или счаленная группа состоит из одного или нескольких судов, указанных в пункте 1, то судно, обеспечивающее движение состава или группы, должно нести сигнализацию, предписанную выше в пункте 1.
4. Судно, толкаемый состав или счаленная группа, перевозящие несколько различных видов опасных грузов, указанных в пункте 1, несут сигнализацию, соответствующую опасному грузу, для которого согласно вышеприведенному пункту 1 требуется наибольшее количество синих конусов.

Статья 3.33 - исключена

Статья 3.34 - Дневная ходовая сигнализация паромов

Паромы должны нести:

зеленый шар, расположенный на высоте не менее 6 м. Однако это расстояние может быть уменьшено, если длина паромов не превышает 20 м.

Статья 3.35 - Дополнительная дневная сигнализация судов,
потерявших маневренность

1. Судно, потерявшее маневренность, должно в случае необходимости, помимо сигнализации, предписанной другими положениями настоящих Правил, показывать
качающийся красный флаг.
2. Кроме того, в случае необходимости такое судно должно подавать установленный звуковой сигнал.

Статья 3.36 - Дополнительная дневная сигнализация судов,
пользующихся преимущественным правом прохода

Суда, которым компетентный орган предоставил преимущественное право прохода в тех местах, где он регулирует соответствующий порядок прохода, должны нести, помимо сигнализации, предписанной другими положениями настоящих Правил,

красный вымпел длиной не менее 1 м, поднимаемый в носовой части судна на высоту, достаточную для того, чтобы он был хорошо виден.

III .В. ДНЕВНАЯ СТОЯНОЧНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Статья 3.36-бис - Дневная стояночная сигнализация судов

1. Моторное судно (за исключением малых судов), стоящее на якоре одиночно или в составе на открытом месте (без непосредственного или косвенного доступа к берегу), должно нести
черный шар, расположенный в соответствующем месте в передней части судна и на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон.
2. Сигнализация, предписанная в настоящей статье, не является обязательной:
 - a) когда судно находится на стоянке на водном пути, плавание по которому временно невозможно или запрещено;
 - b) когда судно находится на стоянке за пределами фарватера в явно безопасном положении.
3. Настоящая статья не применяется к судам, упомянутым в статье 3.41.

Статья 3.37. Дневная стояночная сигнализация судов, осуществляющих
перевозки определенных опасных грузов

Предписания статьи 3.32 применяются также к судам, указанным в настоящей статье, когда они находятся на стоянке.

Статья 3.38 - исключена

Статья 3.39 - исключена

Статья 3.40 - Дневная сигнализация сетей или других
орудий лова рыболовных судов

Если сети или другие орудия лова рыболовных судов, поставленные в непосредственной близости от фарватера или в других местах водного пути, являются помехой для судоходства, то эти сети или другие орудия лова должны обозначаться желтыми поплавками или желтыми флагами в количестве, достаточном для указания их местонахождения.

Статья 3.41 - Дневная сигнализация выполняющих работы плавучих средств,
а также находящихся на мели или затонувших судов

1. Плавучие средства, выполняющие работы, и стоящие суда, выполняющие работы или операции по зондированию или измерению, должны нести:
 - a) со стороны или сторон, с которых фарватер свободен,
два зеленых двойных конуса, помещенных приблизительно на высоте 1 м один над другим,
и в соответствующих случаях
 - b) со стороны, с которой фарватер несвободен,
один красный шар, помещенный на той же высоте, что и наиболее высоко расположенный из двух зеленых двойных конусов, предписанных выше в подпункте a);
или в случае, когда эти суда должны быть защищены от болтанки,
 - c) со стороны или сторон, с которых фарватер свободен,
флаг, верхняя половина которого красная, а нижняя - белого цвета, или два помещаемых один над другим флага или шара, из которых верхний - красный, а нижний - белый,
и в соответствующих случаях
 - d) со стороны, с которой фарватер несвободен,
красный флаг или шар, помещаемый на той же высоте, что и красно-белый или красный флаг, помещаемый с другой стороны.
2. Сигнализация, предписанная в подпунктах a) и b) пункта 1 выше, может быть заменена следующими знаками:
 - a) со стороны или сторон, с которых фарватер свободен,
щит разрешения прохода Е.1 (Приложение 7)
и в соответствующих случаях

- b) со стороны, с которой фарватер несвободен, щит, запрещающий проход А.1 (Приложение 7), помещаемый на такой же высоте, что и знак, предписанный выше в подпункте а).
3. Щиты, двойные конусы, шары и флаги должны помещаться на такой высоте, чтобы они были видны со всех сторон.
- Флаги могут быть заменены щитами того же цвета.
4. Находящиеся на мели или затонувшие суда должны нести днем флаги, предписанные выше в подпунктах с) и d) пункта 1. Если положение затонувшего судна препятствует такому размещению этих флагов на самом судне, они помещаются на лодках, буях или других соответствующих средствах.
5. Компетентные органы могут освобождать от обязанности использовать сигналы, предписанные выше в подпунктах а) и b) пунктов 1 и 2.

Статья 3.42 - Дневная сигнализация якорей, которые могут представлять опасность для судоходства

Суда, соединения плавучего материала, плавучие средства или плавучие установки, якоря которых отданы таким образом, что они могут представлять опасность для судоходства, должны обозначать каждый из своих якорей

желтым поплавком с радиолокационным отражателем.

IV. ОСОБАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Статья 3.43 - Сигнализация, указывающая на запрещение доступа на борт

1. Если установленные положения запрещают доступ на борт лицам, не принадлежащим к служебному персоналу, то это запрещение должно быть обозначено:
- белыми, окаймленными красной полосой щитами круглой формы с красной диагональю и черным изображением фигуры пешехода.
- Эти щиты должны, в случае необходимости, помещаться на борту или на сходнях.
- В отступление от предписаний пункта 3 статьи 3.03 их диаметр должен быть около 0,6 м.
2. В случае необходимости эти щиты должны освещаться таким образом, чтобы они были ясно видны ночью.

Статья 3.44 - Запрещение курить или пользоваться огнем на борту

1. Если на борту запрещено курить, а также пользоваться огнем, это запрещение должно быть обозначено белыми, окаймленными красной полосой щитками круглой формы диаметром около 60 см с красной диагональной полосой и черным изображением дымящейся сигареты посередине.
Эти щитки должны, в зависимости от необходимости, помещаться на борту или на сходнях.
В отступление от предписаний пункта 3 статьи 3.03 их диаметр должен быть около 0,6 м.
2. В случае необходимости эти щиты должны освещаться таким образом, чтобы они были ясно видны ночью.

Статья 3.45 - Сигнализация судов речного надзора

Суда, выделенные для речного надзора, должны иметь на обоих бортах в носовой части отличительный знак в виде белого ромба, окаймленного синей рамкой.

Кроме того, они должны нести:

- a) днем - национальный флаг и выпел белого цвета с изображением в средней его части вышеупомянутого отличительного знака;
- b) днем и ночью - частый проблесковый синий огонь, если этого требует выполнение их обязанностей.

Статья 3.46 - Сигналы бедствия

1. Когда терпящее бедствие судно нуждается в помощи, оно может показывать:
 - a) флаг или любой другой соответствующий предмет, вращаемый кругообразно;
 - b) флаг с находящимся над ним или под ним шаром или аналогичным предметом;
 - c) огонь, вращаемый кругообразно;
 - d) ракеты или бомбы, выбрасывающие с короткими интервалами звезды красного цвета;
 - e) световой сигнал, состоящий из сочетания знаков . . . - - . . . (SOS) по азбуке Морзе;
 - f) пламя, образующееся при сжигании гудрона, масла и т.д.;
 - g) ракеты, спускаемые на парашюте, или ручные фонари с красным светом;
 - h) медленные повторяющиеся движения вытянутыми руками сверху вниз с каждой стороны.

2. Эти сигналы заменяют или дополняют звуковые сигналы, предусмотренные в пункте 4 статьи 4.01.

Статья 3.47 - Сигнализация запрещения боковой стоянки

1. Если установленные положения или специальные предписания компетентных органов запрещают боковую стоянку вблизи какого-либо судна (например, по причинам, связанным со свойствами его груза), то это судно должно нести на палубе по продольной оси судна:

белый квадратный щит с треугольником внизу.

Этот квадратный щит с обеих сторон должен быть белым и иметь красную кайму и красную диагональ, идущую из верхнего левого угла в нижний правый угол, а также черную букву "P" в центре.

Обе стороны треугольника должны быть белыми, и на них должно быть указано черными цифрами расстояние в метрах, на котором запрещается стоянка.

2. Ночью эти щиты должны освещаться таким образом, чтобы они были ясно видны с обеих сторон судна.
3. Настоящая статья не применяется к судам, толкаемым составам и счаленным группам, предусмотренным в статьях 3.21 и 3.37.

Статья 3.48 - Дополнительная сигнализация для предохранения от болтанки

1. Суда, соединения плавучего материала и плавучие установки на ходу или на стоянке (за исключением тех, которые указаны в статьях 3.27 и 3.41), которым необходимо предохраняться от болтанки, вызванной прохождением других судов или соединений плавучего материала, могут, не нарушая требований в отношении сигнализации, применимой к ним на основании положений других статей настоящей главы, показывать

ночью: обыкновенный красный огонь и обыкновенный белый огонь или ясный красный огонь и ясный белый огонь, расположенные на расстоянии около 1 м один над другим, причем красный огонь устанавливается над белым в таком месте, чтобы эти огни были видны со всех сторон и не могли быть приняты за другие огни;

днем: флаг, верхняя половина которого красная, а нижняя белая, установленный в соответствующем месте и на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон. Этот флаг может быть заменен двумя расположенными друг над другом флагами, верхний из которых красный, а нижний белый. Эти флаги могут быть заменены щитами того же цвета.

2. Не нарушая положений статей 3.27 и 3.41, сигнализацию, упомянутую в пункте 1, могут использовать лишь:

- a) суда, соединения плавучего материала и плавучие установки, получившие серьезное повреждение или участвующие в спасательных работах, а также суда, потерявшие маневренность;
- b) суда, соединения плавучего материала и плавучие установки, имеющие письменное разрешение компетентных органов.

Статья 3.49 - Дополнительная ходовая сигнализация
судов, выполняющих работы на водном пути

Суда на ходу, выполняющие работы на водном пути или производящие зондирование или измерения, могут, не нарушая требований в отношении сигнализации, предписанной другими положениями настоящих Правил, показывать

ночью и днем: ясный или обыкновенный частый проблесковый желтый огонь, видимый со всех сторон.

Эту сигнализацию могут использовать лишь суда, имеющие письменное разрешение компетентных органов.