

ГЛАВА 8

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Статья 8.01. Сигнальный знак - “Держитесь от меня в стороне”

1. В случае происшествий или аварий, в результате которых может произойти утечка перевозимых опасных веществ, необходимо задействовать сигнальный знак “Держитесь от меня в стороне”:
 - a) на наливных судах, которые должны нести сигнализацию, согласно пп.1 или 2 статьи 3.14, пп.1 или 2 статьи 3.32, если экипаж не в состоянии предотвратить опасность, возникшую для человеческой жизни или для судоходства в результате утечки опасных веществ;
 - b) на судах, которые должны нести сигнализацию, указанную в п. 3 статьи 3.14 или в п.3 статьи 3.32, если экипаж не в состоянии предотвратить опасность, возникшую для человеческой жизни или для судоходства в результате утечки опасных веществ.

Это положение не распространяется на толкаемые баржи и подобные несамоходные суда. Если они являются частью состава или счаленной группы, то сигнальный знак “Держитесь от меня в стороне” должно задействовать судно, на борту которого находится судоводитель состава или счаленной группы.
2. Сигнальный знак “Держитесь от меня в стороне” состоит из звукового и светового сигналов.

Звуковой сигнал состоит из длинного и короткого звуков, подаваемых продолжительностью не менее 15 минут. Одновременно со звуковым сигналом следует подавать и световой сигнал, указанный в п. 2 ст. 4.01.

После включения сигнальный знак “Держитесь от меня в стороне” должен автоматически подаваться до конца; включатель должен быть таким, чтобы его нельзя было непреднамеренно привести в действие.
3. Суда, которые заметили сигнальный знак “Держитесь от меня в стороне”, должны предпринять все возможные меры для того, чтобы предотвратить грозящую опасность. В частности, они должны:
 - a) если они следуют в направлении опасной зоны, держаться на возможно большем расстоянии от неё и в случае необходимости развернуться;
 - b) если они только что прошли опасную зону, то как можно быстрее продолжить путь.
4. Суда, указанные выше в п. 3, должны немедленно предпринять следующие меры:
 - a) закрыть все окна и отверстия;
 - b) погасить все незащищенные огни;

- с) прекратить курение на борту;
 - д) остановить все вспомогательные двигатели, которые не нужны для эксплуатации;
 - е) избегать возникновения искр.
5. Пункт 4 распространяется и на суда, находящиеся на стоянке вблизи опасной зоны. Если они обнаружили сигнальный знак "Держитесь от меня в стороне", то в случае необходимости экипаж должен покинуть судно.
6. При осуществлении мер, указанных в пп. 3-5, следует учитывать течение реки и направление ветра.
7. Суда должны принять меры, указанные в пп. 3-6, и в том случае, если сигнальный знак "Держитесь от меня в стороне" подается с берега.
8. Судоводитель, принявший сигнальный знак "Держитесь от меня в стороне", должен немедленно сообщить об этом ближайшему компетентному органу.

Статья 8.02. Заявления при перевозке опасных грузов

1. Судоводители судов, на которые распространяется ВОПОГ-Д, должны - если рейс начинается в стране порта приписки, то еще до начала рейса, в противном случае не позднее прихода судна, - сообщить ближайшему полицейскому органу судоходства следующее:
- а) тип судна;
 - б) название судна;
 - с) национальность и регистрационный номер;
 - д) направление плавания (вверх или вниз);
 - е) грузоподъемность;
 - ф) длину и ширину;
 - г) в случае составов - длину или ширину состава;
 - h) осадку;
 - і) рейс;
 - ј) порт погрузки;
 - к) порт выгрузки;
 - l) тип груза (наименование грузов и указание перевозимого количества согласно накладной);
 - m) число синих огней или синих конусов;
 - n) число находящихся на борту лиц;
- Заявление должно подавать лишь судно, перевозящее опасные грузы.
2. Данные, перечисленные выше в п. 1, могут быть заявлены любым другим лицом и могут передаваться письменно по телефаксу или по связи "on-line".

3. При отправлении в случае прихода или отхода при прохождении контрольного пункта в начале и в конце рейса не позднее чем за 1 час судоводитель судна должен заявить:
 - a) название судна;
 - b) национальность и регистрационный номер.
4. Заявления, указанные в п. 3, можно передавать по радио, телефону, факсу или по связи "on-line".
5. Изменения данных, указанных в п. 1, следует немедленно сообщить ближайшему полицейскому органу судоходства.