

## ГЛАВА 7

### ПРАВИЛА СТОЯНКИ

#### Статья 7.01 - Общие принципы стоянки

1. Не нарушая других положений настоящих Правил, суда и соединения плавучего материала должны выбирать место стоянки как можно ближе к берегу, насколько это позволяют их осадка и местные условия, и во всяком случае так, чтобы не препятствовать судоходству.
2. Независимо от особых условий, предписанных компетентными органами, плавучие установки должны устанавливаться таким образом, чтобы фарватер оставался свободным для судоходства.
3. Суда, соединения судов и плавучего материала на стоянке, а также плавучие установки должны быть поставлены на якорь или пришвартованы достаточно прочно с учетом течения, ветра, болтанки и присасывания, вызываемых другими судами, и таким образом, чтобы они могли подниматься или опускаться при изменении уровня воды и не могли создать угрозу для других судов или помешать им.

#### Статья 7.02 - Стоянка

1. Суда и соединения плавучего материала, а также плавучие установки не могут становиться на стоянку:
  - a) на участках судоходного пути, на которых стоянка, как правило, запрещена;
  - b) на участках, указанных компетентными органами;
  - c) на участках, обозначенных знаком А.5 (Приложение 7); запрет распространяется лишь на ту сторону пути, на которой помещен этот знак;
  - d) под мостами и под высоковольтными линиями электропередач;
  - e) на узких проходах, согласно положениям статьи 6.07, и на подходах к ним, а также на тех участках, которые в результате стоянки стали бы узкими проходами, а также на подступах к этим участкам;
  - f) на входах в притоки и выходах из них;
  - g) на участках прохода паромов;
  - h) на маршруте судов, подходящих к пристани или отчаливающих от нее;
  - i) в районах поворота, обозначенных знаком Е.8 (Приложение 7);
  - j) вдоль борта судна, несущего знак, предписанный в статье 3.47, в пределах расстояния в метрах, указанного в белом треугольнике этого знака;
  - k) на обозначенных знаком А.5.1. (Приложение 7) участках водной

поверхности, ширина которых, считая от знака, указана на этом знаке в метрах.

2. На участках, на которых стоянка запрещена на основании положений приведенных выше пунктов 1а) - d), суда и соединения плавучего материала, а также плавучие установки могут становиться на стоянку лишь в зонах стоянки, обозначенных знаками Е.5 - Е.7 (Приложение 7), с соблюдением условий, определенных ниже в статьях 7.03-7.06.

#### Статья 7.03 - Стоянка на якорь

1. Суда и соединения плавучего материала, а также плавучие установки не могут становиться на якорь:
  - а) на участках судоходного пути, на которых стоянка на якорь, как правило, запрещена;
  - б) на участках, обозначенных знаком А. 6 (Приложение 7), запрещение распространяется только на ту сторону пути, на которой расположен этот знак.
2. На участках, на которых стоянка на якорь запрещена на основании приведенных выше положений пункта 1 а) - d), суда и соединения плавучего материала, а также плавучие установки могут становиться на якорь лишь на участках, обозначенных знаком Е.6 (Приложение 7), и только на той стороне пути, на которой помещен этот знак.

#### Статья 7.04 - Швартовка

1. Суда и соединения плавучего материала, а также плавучие установки не могут пришвартовываться к берегу:
  - а) на участках судоходного пути, на которых швартовка, как правило, запрещена,
  - б) на участках, обозначенных знаком А.7 (Приложение 7); однако запрещение распространяется только на ту сторону пути, на которой помещен этот знак.
2. На участках, на которых швартовка к берегу запрещена на основании приведенных выше положений пункта 1 а), суда и соединения плавучего материала, а также плавучие установки могут пришвартовываться лишь на участках, обозначенных знаком Е.7 (Приложение 7), и только на той стороне пути, на которой помещен этот знак.
3. Запрещается использовать для швартовки или снятия с мели деревья, парапеты, столбы, тумбы, колонны, металлические лестницы, поручни и т.д.

#### Статья 7.05 - Зона стоянки

1. В зонах стоянки, в которых установлен знак Е.5 (Приложение 7), суда и соединения плавучего материала могут остановиться на стоянку лишь на той стороне пути, на которой помещен этот знак.
2. В зонах стоянки, в которых установлен знак Е.5.1 (Приложение 7), суда и соединения плавучего материала могут становиться на стоянку лишь на участке водной поверхности, ширина которого, начиная от знака, указана на нем в метрах.
3. В зонах стоянки, в которых установлен знак Е.5.2 (Приложение 7), суда и соединения плавучего материала могут становиться на стоянку лишь на участке водной поверхности, заключенном между двумя расстояниями, указанными в метрах на этом знаке. Эти расстояния отсчитываются от знака.
4. В зонах стоянки, в которых установлен знак Е.5.3 (Приложение 7), количество судов и соединений плавучего материала, ставших на стоянку борт к борту на той стороне пути, на которой помещен этот знак, не должно превышать число, указанное на нем римскими цифрами.
5. В зонах стоянки при отсутствии прочих предписаний суда должны становиться борт к борту, начиная от берега, на той стороне пути, на которой помещен знак.
6. Если акватория места стоянки, в дополнение к береговым сигнальным знакам, ограждается также плавучими сигнальными знаками, то она обозначается:
  - с правой стороны фарватера светящими буями А.5 (Приложение 8);
  - с левой стороны фарватера светящими буями А.6 (Приложение 8).

В этом случае плавучие сигнальные знаки отделяют фарватер от акватории места стоянки.

#### Статья 7.06 - Разрешение стоянки для судов некоторых категорий

В местах стоянки, обозначенных сигнальными знаками Е.5.4-Е.5.15 (Приложение 7), стоянка разрешена лишь для судов тех категорий, на которые распространяется действие сигнального знака, и только с той стороны пути, на которой помещен этот сигнальный знак.

Статья 7.07 - Стоянка вблизи друг от друга судов, толкаемых составов и  
счаленных групп, осуществляющих отдельные перевозки  
опасных грузов

1. Между судами, толкаемыми составами и счаленными группами на стоянке должны соблюдаться следующие минимальные расстояния:
  - 10 м, если одно из них несет синий огонь, предусмотренный в пункте 1 статьи 3.14, или синий конус, предусмотренный в пункте 1 статьи 3.32;
  - 50 м, если одно из них несет два синих огня, предусмотренных в пункте 2 статьи 3.14, или два синих конуса, предусмотренных в пункте 2 статьи 3.32;
  - 100 м, если одно из них несет три синих огня, предусмотренных в пункте 3 статьи 3.14, или три синих конуса, предусмотренных в пункте 3 статьи 3.32.

В тех случаях, когда суда, толкаемые составы или счаленные группы несут разное количество синих конусов или синих огней, расстояние между ними определяется в соответствии с наибольшим количеством синих конусов или синих огней. Если суда, толкаемые составы или счаленные группы несут ту же самую сигнализацию, то в этом случае никакого минимального расстояния не устанавливается.

2. В особых случаях компетентные органы могут разрешить стоянку в отступление от вышеприведенных положений.

Статья 7.08 - Несение вахты

1. На борту судов, стоящих на фарватере, должна постоянно находиться достаточная вахта.
2. Все другие суда, соединения плавучего материала и плавучие установки, находящиеся на стоянке, должны находиться под наблюдением лица, способного быстро принять в случае необходимости нужные меры, когда этого требуют местные условия или если это предписывают компетентные органы.
3. На борту находящихся на стоянке судов, несущих сигнализацию, предписанную статьями 3.14 или 3.32, и на наливных судах, перевозящих опасные грузы, должна постоянно находиться достаточная вахта. Безэкипажные суда, несущие сигнализацию, указанную в статьях 3.14 или 3.32, и наливные суда могут находиться на стоянке в акватории портов и в зонах стоянки, в которых обеспечивается надзор.