

Декларация
об эффективном содержании инфраструктуры
Дуная и его судоходных притоков

Встреча министров по делам Дуная

Люксембург
7 июня 2012 г.

Мы, отвечающие за вопросы транспорта министры и главы делегаций Австрийской Республики, Республики Болгарии, Республики Хорватии, Федеративной Республики Германии, Венгрии, Республики Молдовы, Румынии, Словацкой Республики, собрались 7 июня 2012 г. в Люксембурге и пришли к пониманию того, что:

Учитывая документы: "Европа 2020: Стратегия разумного, устойчивого и всеобъемлющего роста", "Стратегия Европейского Союза для Дунайского региона (далее – Стратегия) " и "Белая книга 2011 - Дорожная карта единого европейского транспортного пространства";

Принимая во внимание Конвенцию о режиме судоходства на Дунае (Белградская конвенция), которая предусматривает, что "придунайские государства обязываются содержать свои участки Дуная в судоходном состоянии для речных и, на соответствующих участках, морских судов и производить необходимые работы для обеспечения и улучшения условий судоходства, а также не ставить препятствий или помех для судоходства на фарватерах Дуная" (статья 3);

Исходя из взаимозависимого характера всех смежных сфер, таких как транспорт, окружающая среда и устойчивое развитие Дунайского региона;

Признавая важное значение внутреннего водного транспорта для развития европейской экономики, в частности, Дуная и его судоходных притоков как части Трансъевропейских транспортных сетей;

Принимая во внимание Стратегию и связанные с ней цели, направленные на увеличение речных грузоперевозок на 20% к 2020 г. и разработку эффективного механизма к 2015 г.;

Признавая проблемы, связанные с периодами мелководья и потенциальную угрозу изменения климата, а также тот факт, что должное содержание фарватера является предпосылкой существования надежного, безопасного, экономически выгодного транспорта, особенно в периоды мелководья, а содержание водных путей требует существенных вложений со стороны определенных государств;

Признавая необходимость срочных и незамедлительных действий в отношении содержания фарватера,

ОБЯЗУЕМСЯ:

ОБЕСПЕЧИВАТЬ выполнение регулярных работ по содержанию фарватера Дуная и его притоков, предоставляя финансовые средства и используя надежные и эффективные методы проведения работ в русле реки, а также задействуя специальное оборудование (например, сигнальное оборудование, гидрографические суда, водомерные посты и навигационные средства) и высококвалифицированные кадры для:

- регулярного проведения съемки фарватера;
- использования эффективных методов дноуглубительных работ на фарватере на участках мелководья для обеспечения хороших навигационных условий;
- расстановки знаков навигационной путевой обстановки,

ПОДДЕРЖИВАТЬ определенные параметры фарватера для обеспечения хороших навигационных условий в соответствии с положениями Белградской конвенции и Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) для стран, ратифицировавших его; одновременно соблюдая международные обязательства, связанные с охраной окружающей среды, при проведении вышеуказанных мероприятий;

ВНЕДРИТЬ уже к 2013 г. необходимые национальные и трансграничные координационные процедуры с целью реализации эффективных ответных действий в экстренных случаях (мелководье, обледенение, наводнения), восстановить оптимальные условия безопасности судоходства;

ОБЕСПЕЧИТЬ постоянный обмен информацией об актуальном состоянии фарватера, в частности, о глубине и ширине фарватера на участках мелководья через национальные администрации, соответственно провайдеров Речных информационных служб, информировать пользователей водных путей (например, путем использования веб-порталов, извещений для судоводителей, он-лайн коммуникации и др.);

ПРОВОДИТЬ МОНИТОРИНГ реализации вышеназванных мероприятий, задействуя на регулярной основе общий механизм мониторинга и предоставления информации, в рамках приоритетного направления Стратегии "Внутренние водные пути", включающего координацию с Дунайской Комиссией. Подписавшиеся страны будут ежегодно составлять национальные доклады и направлять их координаторам приоритетного направления, которые работают над консолидированным проектом доклада. Доклад передается Европейской Комиссии (в рамках ежегодного доклада по реализации Стратегии), а также Европейскому координатору TEN-T, занимающемуся Дунайским коридором.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ рабочую группу по управлению водными путями приоритетного направления Стратегии "Внутренние водные пути" в качестве постоянной платформы для диалога между водными администрациями, Дунайской Комиссией и соответствующими заинтересованными сторонами государственного и частного секторов;

ПРОВОДИТЬ ВСТРЕЧИ раз в год или по мере необходимости для отслеживания настоящих выводов и для того чтобы удостовериться в их реализации согласно договоренности.

Подписи

За Австрийскую Республику

Министр Дорис Бурес, Федеральное Министерство транспорта, инноваций и технологий

п/п

За Республику Болгарию

Министр Ивайло Московски, Министерство транспорта, информационных технологий и коммуникаций

п/п

За Республику Хорватию

Министр Симиша Хайдаш Дончич, Министерство морских дел, транспорта и инфраструктуры

п/п

За Федеральную Республику Германию

Министр Петер Рамзауэр, Федеральное министерство транспорта, строительства и городского развития

п/п

За Венгрию

Государственный министр Пал Вёлнер, Министр инфраструктуры, Министерство национального развития

(подпись отсутствует)

За Республику Молдову

Министр Анатол Шалару, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры

п/п

За Румынию

Госсекретарь Валентин Преда, Министерство транспорта и инфраструктуры

п/п

За Словацкую Республику

Министр Ян Початек, Министерство транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики

п/п