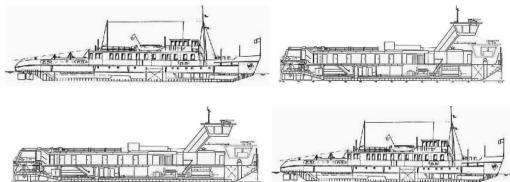


STATISTISCHE FORMULARE DER DONAUKOMMISSION (ST-1 – ST-16)

(Angenommen mit Beschluss DK/TAG 62/42 der 62. Jahrestagung und gültig ab dem 1. Januar 2005)

Land Jahr Hungary 2009







Land	Ungarn
Jahr	2009

NATIONALE SCHLEPPER UND GÜTERMOTORSCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION NACH MASCHINENLEISTUNG

0.	Liffe wettern and	Maschinenleistung, kW											
So	hiffsgattungen	bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	über 1500	GESAMT					
	1	2	3	4	5	6	7	8					
1. Schlepper													
	1.1. Anzahl, Einh.	11	23	17	2	1		54					
	1.2. Gesamtleistung, kW							0					
Schlepp-Schubbo	ote												
	2.1. Anzahl, Einh.				1								
	2.2. Gesamtleistung, kW							0					
3. Schubboote													
	3.1. Anzahl, Einh.		2	6	5	12		25					
	3.2. Gesamtleistung, kW							0					
4. INSGESA	M T Schleppboote												
	4.1. Anzahl, Einh.	11	25	23	8	13	0	80					
	4.2. Gesamtleistung, kW							0					
5. Gütermotorschiffe													
	5.1. Anzahl, Einh.	8	25	34	14			81					
	5.2. Gesamtleistung, kW							0					
6. Tankmotorschiffe								_					
	6.1. Anzahl, Einh.	1	1					2					
	6.2. Gesamtleistung, kW							0					
7. Gütermotorschiffe	vom Typ "Fluss-See"												
	7.1. Anzahl, Einh.							0					
	7.2. Gesamtleistung, kW							0					
8. INSGESA	M T Gütermotorschiffe												
	8.1. Anzahl, Einh.	9	26	34	14	0	0	83					
	8.2. Gesamtleistung, kW		20					0					



Land	Ungarn
Jahr	2009

NATIONALE SCHIFFE UND KÄHNE/LEICHTER DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION NACH TRAGFÄHIGKEIT

				Tragfähigke	eit, Tonnen			
Schiffsgattungen	bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	über 3000	INSGESAMT
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gütermotorschiffe								
1.1. Anzahl, Einh.	19	20	25	10	4	3		81
1.2. Gesamttragfähigkeit, t								
2. Tankmotorschiffe								
2.1. Anzahl, Einh.	2							2
2.2. Gesamttragfähigkeit, t								
3. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-See"								
3.1. Anzahl, Einh.								0
3.2. Gesamttragfähigkeit, t								
4. INSGESAMT Gütermotorschiffe								
4.1. Anzahl, Einh.	21	20	25	10	4	3		83
4.2. Gesamttragfähigkeit, t								
5. Güterschleppkähne								
5.1. Anzahl, Einh.	9	5	4	3				21
5.2. Gesamttragfähigkeit, t								
6. Tankschleppkähne								
6.1. Anzahl, Einh.								0
6.2. Gesamttragfähigkeit, t								
7.Güterschubschleppkähne								
7.1. Anzahl, Einh.		4	6	5				15
7.2. Gesamttragfähigkeit, t								
8. Tankschubschleppkähne								
8.1. Anzahl, Einh.								0
8.2. Gesamttragfähigkeit, t								
9. Güterschubleichter								
9.1. Anzahl, Einh.	48	37	57	59	76	1		278
9.2. Gesamttragfähigkeit, t								
10. Tankschubleichter								
10.1. Anzahl, Einh.	1		1	2				4
10.2. Gesamttragfähigkeit, t								
11. I N S G E S A M T Kähne/Leichter								
11.1. Anzahl, Einh.	58	46	68	69	76	1		318
11.2. Gesamttragfähigkeit, t								



Land	Ungarn
Jahr	2009

NATIONALE SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION NACH BAUJAHR

1.1. Anzahl, Ei 1.2. 2. Schubschlepper 2.1. Anzahl, Ei 2.2. 3. Schubschiffe 3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe om Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 8.2.	nh. ote nh. nh. nh. see	1941-1960 3 8 0 8 6	1961-1970 4 36 1 37	1971-1980 5 9 1 10 22	1981-1990 6 1 21 22 24	3 3	8 8	unbekannt 9 0	10 54 0 0 25 0 80 80 81 0 0
1. Schlepper 1.1. Anzahl, Ei 1.2. 2. Schubschlepper 2.1. Anzahl, Ei 2.2. 3. Schubschiffe 3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh. nh. ote nh. nh. ote nh. see	0 8	36	1 10 22	21 22 24	3			54 0 1 0 25 0 80
1.1. Anzahl, Ei 1.2. 2. Schubschlepper 2.1. Anzahl, Ei 2.2. 3. Schubschiffe 3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh. ote nh. nh. nh. see	0 8	37	22	21 22 24		0	0	0 1 0 25 0 80
1.2. 2. Schubschlepper 2.1. Anzahl, Ei 2.2. 3. Schubschiffe 3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbo 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh. ote nh. nh. nh. see	0 8	37	22	21 22 24		0	0	0 1 0 25 0 80
2. Schubschlepper 2.1. Anzahl, Ei 2.2. 3. Schubschiffe 3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh. nh. nh. -See			22	22		0	0	1 0 25 0 80
2.1. Anzahl, Ei 2.2. 3. Schubschiffe 3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh. nh. nh. -See			22	22		0	0	25 0 80 81
2.2. 3. Schubschiffe 3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh. nh. nh. -See			22	22		0	0	25 0 80 81
3. Schubschiffe 3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	nh.			22	22		0	0	25 0 80 81
3.1. Anzahl, Ei 3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh.			22	22		0	0	80 81
3.2. 4. INSGESAMT Schleppbor 4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Flussrander" 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh.			22	22		0	0	80 81
4. INSGESAMT Schleppbod. 4.1. Anzahl, Eid. 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Eid. 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Eid. 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Flusstand" 7.1. Anzahl, Eid. 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Eid. 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Eid. 9.2.	nh.			22	24		0	0	80
4.1. Anzahl, Ei 4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	nh.			22	24		0	0	81
4.2. 5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	nh.			22	24		0	0	81
5. Gütermotorschiffe 5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E	nh.	6				1			
5.1. Anzahl, Ei 5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	nh.	6	28			1			
5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	nh.	6	28			1			
5.2. 6. Tankmotorschiffe 6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	nh.								
6.1. Anzahl, Ei 6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	-See"			1	1				
6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, Ei 9.2.	-See"			1	1				
6.2. 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	-See"								2
7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss- 7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.									0
7.1. Anzahl, Ei 7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.									
7.2. 8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.		1							0
8. INSGESAMT Gütermotor 8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.									0
8.1. Anzahl, Ei 8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	achiffo								U
8.2. 9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.		0 6	28	23	25	1	0	0	00
9. Güterschleppkähne 9.1. Anzahl, E 9.2.	nn.	0 6	28	23	25	1	U	U	83
9.1. Anzahl, E 9.2.									
9.2.									
	inn.	4	11	6					21
10. Tankschleppkähne									
10.1. Anzahl,	Einh.								0
10.2.									
11.Güterschubschleppkähne									
11.1. Anzahl,	Einh.		1	2	12				15
11.2.									
12. Tankschubschleppkähne									
12.1. Anzahl,	Einh.								0
12.2.									
13. Güterschubleichter									
13.1. Anzahl,	Einh.	68	58	77	74	1			278
13.2.									
14. Tankschubleichter									
14.1. Anzahl,	Einh.		2	2					4
14.2.									
15. I N S G E S A M T Kähne/Leich									
15.1. Anzahl,	ter		72	87	86	1	0	0	318
14.2.		0 72	12	07	00		U	U	310





Land	Hungary
Jahr	2009

SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN, DIE GÜTER AUF DER DONAU BEFÖRDERN

Kenndaten	Scl	hifffahrtsgesellschaf	ten
1	2	3	4
1. Standort			
Transportflotte mit Stand 31. Dezember: 2.1. Anzahl der Schiffe, Einh.			
2.2. Maschinenleistung, Tausend kW			
2.3. Tragfähigkeit, Tausend t			
2.4. Passagieraufnahmekapazität, Tausend Pers.			
3. Transportvolumen auf der Donau im Jahr:			
3.1. Güter, Tausend t			
3.2. Fahrgäste, Tausend Pers.			
4. Zusätzliche Informationen über die Schifffahrtsgesellschaft:			
4.1. Gründungsjahr			
4.2. Wichtigste Tätigkeitsbereiche			
4.3. Sonstige Informationen			

DONAUKOMMISSION



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTERVERKEHR AUF DER DONAUSTRECKE DES LANDES (Tausend t)

	Menge der beförderten Güter										
Beförderungsarten	Gesamt	pro Quartal									
	Gesaint	I I	Ш	Ш	IV						
1	2	3	4	5	6						
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder		230,72	179,41	240,40	274,73						
ausgeführte Güter	925										
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder		135,39	125,69	109,67	153,48						
eingeführte Güter	524	,	,,,,,								
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr (Kabotage) beförderte		12,70	8,80	7,63	14,01						
Güter	43	12,70	0,00	7,00	,.						
4. Zwischen den Donauhäfen befördert INSGESAMT	1 493	379	314	358	442						
5. Aus den Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende		906,58	688,35	439,00	663,58						
Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2 698	,	,	,	,						
6. In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden		189,95	136,13	157,20	233,74						
Häfen anderer Länder eingeführte Güter	717	,	,	, , ,	,						
7. Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im											
Inlandverkehr (Kabotage) beförderte Güter	0										
8. Zwischen Donauhäfen und außerhalb der Donau liegenden											
Häfen befördert INSGESAMT	3 415	1 097	824	596	897						
9. Im Durchgangsverkehr auf der Donau beförderte Güter insgesamt:	2 838	682	542	815	799						
davon : 9.1. Zu Berg	2 051	512	366	619	554						
9.2. Zu Tal	787	170	176	196	245						
10. Auf der Donaustrecke des Landes im Berichtsjahr befördert											
INSGESAMT	7 745	2 157	1 680	1 769	2 139						

DONAUKOMMISSION



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION, Tausend t

	Verkehr a	erschreitenden us dem Land geführt	Verkehr	erschreitenden in das Land geführt	zwischen				d	avon je	Flagg	je					
Land	GESAMT	davon im Schubverband	GESAMT	davon im Schubverband	ausländischen Häfen befördert INSGESAMT	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Kabotage	GESAMT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Ukraine			3		123									123			126
2. Moldau					0												0
3. Rumänien	217		141		36									28	8		394
4. Bulgarien			8		3										3		11
5. Serbien	1				7									0	7		8
6. Kroatien			2		1										1		3
7. Ungarn					0												0
8. Slowakei					26			25		1							26
9. Österreich	16		5		13			4		8	1						34
10. Deutschland	119		3		1			1		0							123
11. Russland					0												0
12. Nicht-Donaustaaten	91		25		0												116
13. INSGESAMT:																	
13.1. in Tausend t	444		187		210	0	0	29	0	10,0	1,3	0	0	151	19	0	841
13.1.1. Davon im Schubverband		0		0	0												0
13.2. in Mio. TKM	29		72		80			11		3,8	0,5			57,3	7,2		181
13.2.1. Davon im Schubverband				The control of the co	0												0



Land	Hungary
Jahr	2009

INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU NACH BELADE- UND ENTLADELAND

		Menge der au	sgeführten Güte	er		Menge der eing	geführten Güter	
Belade- und Entladeland	GESAMT, Tausend t	davon im Container- verkehr		ausgeführten in TEU), Stück	GESAMT, Tausend t	davon im Container- verkehr		r eingeführten (in TEU), Stück
		ausgeführt, t	GESAMT	davon beladen		eingeführt, t	GESAMT	davon beladen
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Ukraine	17				117			
2. Moldau								
3. Rumänien	1 399				520			
4. Bulgarien	12				23			
5. Serbien	203				5			
6. Kroatien					5			
7. Ungarn								
8. Slowakei	1				1			
9. Österreich	306				372			
10. Deutschland	1 006				22			
11. Russland								
12. Andere Nicht-Donaustaaten	679				178			
13. GESAMT	3 623	0	0	0	1 241	0	0	0



Land	Hungary
Jahr	2009

AUF DER DONAU AUS DEN HÄFEN DES BELADELANDES AUSGEFÜHRTE GÜTER, Tausend t

	Entladehafen											Häfen	des Bela	delandes							_		
Gruppen	Name				W	/ichtigste	Donauhä	fen						Andere	Donauhä	fen oder E	Baggerunç	gszonen			nicht a	n der Donau lie	egende Häfen
		Baja	Budapes t	Dunaföld vár			Északi Öböl	Győr- Gönyű	Komáro m	Mohács	Paks	Solt	Százhalo mbatta	Szőny	Bogyiszl ó	Adony	Fadd- Dombori	Harta	Harta-Sygnus	Budaörs			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Ust´-Dunajsk															0							
	2. Kilia															0							
	3. Ismail	0	4	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4. Tulcea															0							
	5. Reni	0	2	0	0	0		0	0	0	2	. 0	10	0	0	0	0	0	0	0			
	6. Giurgiuleşti															0							
	7. Galaţi	0	45	0	2	. 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8. Brăila															0							
	9. Giurgiu	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10. Russe	0	1	0	5	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
	11. Svistov															0							
	12. Somovit															0							
	13. Turnu-Măgurele															0							
	14. Lom															0							
_	15. Vidin	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Donauhäfen	16. Prahovo	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
anh	17. Orşova															0							
noC	18. Smederevo	0	24	0	57	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	19. Belgrad	0	0	0	9	0		0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0			
Wichtigste	20. Novi-Sad															0							
/ich	21. Vukovar															0							
>	22. Mohács-Baja															0							
	23. Dunaújváros															0							

24. Budapest

67. Dordrecht

68. Duisburg	0	1	0	0	ol	l ol	0	ol	0	ol	0	ol	ol	ol	ol	0 0	0	1 1	Ì	1 1
69. Dutchports	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0 1	0			
70. Düsseldorf	1	4	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0 1	0			
71. Evergem	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
72. Évry sur Seine	0	0	0	- 1	0	0		1	0	0	0		0	0		0 0	0			
73. Frankfurt am Main				0			0	1				0		0	0	-				
74. Frourard	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	U		0 0	0			
75. Fuchshubern	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
76. Fürth	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0 0	_			
77. Gelsenkirchen	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
78. Genemuiden	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
79. Gent	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
80. Grassf Ahrwasser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0 0	0			
81. Hamburg	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
82. Hamm	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
83. Heijen	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
84. Hengelo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
85. ljmuiden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
86. Illange	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
87. Karlsruhe	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
88. Kehl	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
89. Kogg Aan de Zaan	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0 2				
90. Krefeld	10	2	22	1	2	0	0	34	1	0	0	0	0	8	0	0 0				
91. Lom	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
92. Luik	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	_			
93. Maastricht	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
94. Mainz	1	4	1	3	0	3	0	5	3	0	0	0	0	11	0	0 0	0			
95. Mannheim	21	21	0	3	2	36	3	5	30	0	0	0	0	9	0	3 2				
96. Meppel	0	0	0	2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	$\frac{3}{0}$ 0	0			
97. Merksem	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
98. Munikenland	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
99. München	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0				
100. Netherland	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0 0	0			
101. Neuss			v	v	1		0	5	21	0	0	0	1	0		0 2				
102. Nijkerk	31	13	0	6		27	0	2				0	-		0					
103. Nittendorf	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
104. Nürnberg	0	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
105. Osnabrueck	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
106. Razgrad	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
107. Rees	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	_			
108. Reklinghausen	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
109. Rijnhaven	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
110. Rotterdam	4	10	0	5	3	1	3	13	0	1	0	0	1	2	0	0 0	0			
111. Sabac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0 0	0			
112. Sauftport	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
113. Schwaig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 0	0			
114. Sehnde	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			

115. Spelle	0	0	0	0	0		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
116. Spyck	11	64	0	4	7		17	0	6	22	0	0	0	0	8	0	1	9	C)		
117. Strasbourg	0	0	0	3	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
118. Terneuzen	0	7	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
119. Voerde	0	0	0	2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
120. Wageningen	1	2	0	0	0		0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	C)		
121. Winschoten	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
122. Würzburg	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
123. Ybbs	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
INSGESAMT	482	594	187	429	55	0	153	63	372	425	43	217	199	129	182	2	12	75	3	0	0	

DONAUKOMMISSION



Land	Hungary
Jahr	2009

AUF DER DONAU IN DIE HÄFEN DES ENTLADELANDES EINGEFÜHRTE GÜTER, Tausend t

	Beladehafen									H	läfen des	Entladela	ndes								
Gruppen	Name				w	ichtigste	Donauhäf	en				а	indere Dor	nauhäfen ode	er Bagger	ungszone	en	nicht ar	n der Dona	au liegend	le Häfen
		Baja	Budape st	Dunaújv áros	Dunavec se	Északi Öböl	Győr- Gönyű	Komáro m	Mohács			Adony	Budaörs	Százhalom batta							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Ust´-Dunajsk																				
	2. Kilia	3	0	0	0		0	0	0			0	0	0							
	3. Ismail	10	1	70	0		0	9	2			0	0	0							
	4. Tulcea													0							
	5. Reni	2	0	14	0		0	0	1			0	0	0							
	6. Giurgiuleşti													0							
	7. Galaţi	ĺ												0							
	8. Brăila																				
	9. Giurgiu																				
	10. Russe																				
	11. Svistov																				
	12. Somovit																				
	13. Turnu-Măgurele																				
	14. Lom																				
_	15. Vidin																				
áfen	16. Prahovo																				
îg Di	17. Orşova																				
one	18. Smederevo																				
Wichtigste Donauhäfen	19. Belgrad																				
tigst	20. Novi-Sad	1	0	0	0		1	0	2			0	0	2							
lic <u>h</u> i	21. Vukovar																				
>	22. Mohács-Baja																				
	23. Dunaújváros																				
	24. Budapest	1																			
	25. Almásfűzitő-Szőny																				
	26. Komárno																				
	27. Győr																				
	28. Bratislava			<u> </u>													l	l	<u> </u>		

	29. Wien	0	68	1	0	1	0	0	ĺ	0	0	0		Ī		
	30. Linz	14	23	27	4	32	0	3		0	0	0				
	31. Deggendorf	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0				
	32. Regensburg	0	7	0	0	0	0	0		0	0	0				
	33. Kelheim	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0				
	34.															
	35.															
	36.															
	37. Albern															
<u>_</u>	38. Aschbach-Pöchlarn	0	0	0	0	0	0	0		0	0					
Zone	39. Bamberg															
gsz	40. Beocin	0	0	0	0	0	0	0		0	0					
erur	41. Enns	1	0	5	0	1	0	0		0	0	0				
oder Baggerungszonen	42. Korneuburg															
, E	43. Krems															
	44. Osijek	1	1	0	0	0	0	0		0	0	0				
Ęe u	45. Pancevo	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1				
Donauhäfen	46. Passau	0	0	0	0	0	0	1		0	0	0				
onai	47. Pochlarn															
ŏ	48. Raab															
andere	49. Slovnaft	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0				
an	50. Straubing	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0				
	51. Turnu Severin	1	0	1	0	1	0	0		0	0	0				
ni ch an	52. Amsterdam	8	41	5	1	19	0	1		0	0	0				
	53. Antwerpen	0	4	0	0	4	0	0		0	0	2				
	54. Aschaffenburg	0	0	0	0	0	0	0		0	0					
	55. Bendorf	3	0	0	0	0	0	0		0	0					
	56. Constanta	6	8	481	4	0	3	0		15	0					
	57. Duisburg	1	1	0	0	0	0	0		0	0	0				
	58. Gent	0	0	3	0	2	0	1		0	0	0				
	59. Heijen	0	4	0	0	0	0	0		0	0	0				
	60. ljmuiden	0	0	0	0	1	0	0		0	0	0				
	61. Kehl	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0				
	62. Köln	0	3	0	0	0	0	0		0	0	0				
	63. Krefeld	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0				
	64. Lobau	0	185	0	0	0	0	0		0	0	1				
	65. Lom	0	2	20	0	0	0	0		0	0	0				
	66. Luik	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0				
	67. Mainz	0	0	0	0	2	0	0		0	0	0				
	68. Metz	0	0	6	0	0	0	0		0	0	0				
	69. Munikenland	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0				
	70. Netherland	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0				

71. Neuss	0	1	0	0		0	0	0			0	0	0						1	
72. Nürnberg	0	1	0	0		0	0	0			0	0	0							
73. Pischelsdorf	0	3	0	0		0	0	0			0	0	0							
74. Rotterdam	2	60	0	0		7	0	3			0	0	0							
75. Spyck	0	1	0	0		0	0	0			0	0	0							
76. Tyaginka	5	0	0	0		0	0	0			0	0	0							
77. Vlissingen	0	0	0	0		0	0	0			0	0	0							
78. Wageningen	0	2	0	0		0	0	0			0	0	0							
INSGESAMT	59,6	421	632	8,73	0	72,1	11,9	14,1	0	0	15,4	0,098	5,6781	0	0	0	0	0	0	(

DONAUKOMMISSION



SCHIFFE UND GÜTER, DIE DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

Stromverwal	tung der Unteren Donau
Jahr	2009

		aus de	m Meer in o	den Sulina-	Kanal eing	etreten	aus d	em Sulina-	Kanal ins N	leer ausge	treten
Nr.	Landeszugehörigkeit der Schiffe	Anzahl der Schiffe GESAMT	peladen	on leer	Tonnage, Tausend NRT	Güterumfang, Tausend t	Anzahl der Schiffe GESAMT	peladen	von	Tonnage, Tausend NRT	Güterumfang, Tausend t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Ukraine	0					0				
2.	Moldau	0					0				
3.	Rumänien	0					0				
4.	Bulgarien	0					0				
5.	Serbien	0					0				
6.	Kroatien	0					0				
7.	Ungarn	0					0				
8.	Slowakei	0					0				
9.	Österreich	0					0				
10	Deutschland	0					0				
11.	Russland	0					0				
12.		0					0				
		0					0				
		0					0				
	Sonstige	0					0				
	INSGESAMT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DONAUKOMMISSION



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTER, DIE ÜBER DIE VERBINDUNGSKANÄLE IN DIE DONAU EINGETRETEN SIND, Tausend t

	Güter	davon			
Kanal	GESAMT	Außenhandelsgüter	in Kabotage beförderte Güter		
1	2	3	4		
Donau-Schwarzmeer	0				
Verbindungskanal des Kilia-Arms	0				
3. Main-Donau	0				
4. GESAMT	0	0	0		

Bemerkung: Die Information wird von folgenden Ländern geliefert :

Rumänien — zu Punkt 1 (Donau-Schwarzmeer-Kanal);

Ukraine — zu Punkt 2 (Verbindungskanal des Kilia-Arms);

Deutschland — zu Punkt 3 (Main-Donau-Kanal).



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t

		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						
			geladen		gelöscht			
	Gütergruppe und Bezeichnung	OFOAMT	da	ıvon	OFOANT	da	ivon	GESAMT
		GESAMT	Ausfuhr	Kabotage	GESAMT	Einfuhr	Kabotage	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	2 700	2 700		20	20		2 720
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und	2 700	2 700		20	20		2 720
	Erdgas	2	2		364	364		366
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeug-nisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	16	16		272	272		288
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	20	20		115	115		135
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeug-nisse und bespielte Datenträger	0	0		0	0		0
7	Koks und Erdölprodukte	606	606		259	259		865
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	000	- 000		200	200		000
	,	43	43		134	134		177
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0	0		8	8		8
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	180	180		51	51		230
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren		_			10		
40		5	5 3		10	10		15
12	Fahrzeuge Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	3	3		0	0		3
13 14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und	U			U			U
17	sonstige Abfälle	27	27		5	5		31
15	Post, Pakete	0			0			0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebs- umzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0
20	Sonstige Güter s.n.g.	21	21		4	4		25
	INSGESAMT	3 623	3 623	0	1 241	1 241	0	4 864



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t

		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						
			geladen		gelöscht			
	Gütergruppe und Bezeichnung	GESAMT	da	ivon	GESAMT	da	avon	GESAMT
		GESAINT	Ausfuhr	Kabotage	GESAWIT	Einfuhr	Kabotage	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			0			0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0
12	Fahrzeuge	0			0			0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0
15	Post, Pakete	0			0			0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0
	INSGESAMT	0	0	0	0	0	0	0



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Győr NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t

		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						
			geladen		gelöscht			
	Gütergruppe und Bezeichnung	CECAME	da	ivon	CECAME	da	avon	GESAMT
		GESAMT	Ausfuhr	Kabotage	GESAMT	Einfuhr	Kabotage	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	152,99	152,99		0	0		152,99
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0	0		24,948	24,948		24,948
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0	0		35,608	35,608		35,608
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0	0		2,9867	2,9867		2,9867
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0	0		1,9229			1,9229
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0,409	0,409		6,567	6,567		6,976
12	Fahrzeuge	0	0		0,096	0,096		0,096
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0	- ,		0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0
15	Post, Pakete	0			0			0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0	0		0	0		0
	INSGESAMT	153,4	153,4	0	72,129	72,129	0	225,53



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Baja NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t

		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						
			geladen			gelöscht		
	Gütergruppe und Bezeichnung	GESAMT	da	ivon	GESAMT	da	avon	GESAMT
		GESAWIT	Ausfuhr	Kabotage	GESAWIT	Einfuhr	Kabotage	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	480,06	480,06		9,8327	9,8327		489,9
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0	0		8,6241	8,6241		8,6241
3	Metallerze, sonstige	0	0		0,0241	0,0241		0,0241
	Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1,7724	1,7724		2 9296	2,9296		4,702
4	Nahrungsmittel, Getränke und				,	,		ŕ
5	Tabakwaren Textilien und Textilwaren; Leder und	0	0		13,011	13,011		13,011
5	Lederwaren	0			0			0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0	0		20,443	20,443		20,443
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische				-, -			
10	Erzeugnisse Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall,	0	0		2,157	2,157		2,157
11	ohne Maschinen und Geräte Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0,063	0,063		1,4391	1,4391		1,4391
12	Fahrzeuge	0	,		0	,		0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0
15	Post, Pakete	0			0			0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0,0035	0,0035		0	0		0,0035
	INSGESAMT	481,9	481,9	0	59,631	59,631	0	541,53



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Almásfüzitő NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t

		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						
			geladen			gelöscht		
	Gütergruppe und Bezeichnung	OFGANT	da	von	OFOANT	davon		GESAMT
		GESAMT	Ausfuhr	Kabotage	GESAMT	Einfuhr	Kabotage	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			19,53	19,53		19,53
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0	,		0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0
12	Fahrzeuge	0			0			0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0
15	Post, Pakete	0			0			0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0
	INSGESAMT	0	0	0	19,53	19,53	0	19,53



Land	Hungary
Jahr	2009

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Budapest NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t

			Gesamto	jüterumschl	ag der Dor	auhäfen d	les Landes	
			geladen			gelösch		
	Gütergruppe und Bezeichnung	GESAMT	da	ivon	GESAMT	da	avon	GESAMT
		GESAWIT	Ausfuhr	Kabotage	GESAWIT	Einfuhr	Kabotage	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	442,88	442,88		1,1432	1,1432		444,02
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0
3	Metallerze, sonstige	0			0			0
	Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	3,321	3,321		9 0738	9,0738		12,395
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0,4914	0,4914		68,99	68,99		69,481
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0
7	Koks und Erdölprodukte	94,252	94,252		254,86	254,86		349,11
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	17,929	17,929		30,624	30,624		48,553
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	3,9275			47,401	,		51,328
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	4,3526	4,3526		0,7118	0,7118		5,0645
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0
12	Fahrzeuge	0,45	0,45		0	0		0,45
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	26,787	26,787		4.5484	4,5484		31,336
15	Post, Pakete	0			0	,		0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0	0		4,0363	4,0363		4,0363
	INSGESAMT	594,39	594,39	0	421,38	421,38	0	1015,8



Land	Ungarn
Jahr	2009

FAHRGASTSCHIFFE UND LINIENVERKEHR

	Kenndaten	gemessene Einheit	Menge
	1	2	3
1.	Anzahl der im Berichtsjahr eingesetzten Fahrgastschiffe	Einh.	102
1.1	Anzahl der Tagesausflugsschiffe ohne Kabinen	Einh.	102
1.2	Anzahl der Kabinenschiffe mit Fahrgastschlafplätzen	Einh.	-
2.	Anzahl der Fahrgastplätze auf den eingesetzten Schiffen	Einh.	13 980
2.1	Anzahl der Sitzplätze auf den Fahrgastschiffen ohne Kabinen	Einh.	13 980
2.2	Anzahl der Fahrgastschlafplätze auf Kabinenschiffen	Einh.	-
3.	Anzahl der regulären Verkehrslinien — gesamt	Einh.	12
	davon:		
	3.1. im Inlandverkehr (innerhalb des Landes)		11
	3.2. im grenzüberschreitenden Verkehr		1
4.	Gesamtlänge der Verkehrslinien — gesamt	km	638
	davon :		
	4.1. im Inlandverkehr (innerhalb des Landes)		355
	4.2. im grenzüberschreitenden Verkehr		283



Land	Ungarn
Jahr	2009

FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

Kenndaten	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tausend Pers.	realisierte Fahrgastkilometer, Tausend FKM
1	2	3
Inlandsverkehr auf der Donau (Kabotage) - GESAMT	449	11 279
davon :		
1.1. auf Linienschiffen	284	7 108
1.2. auf Ausflugsschiffen	150	2 170
1.3. auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs	25	464
Grenzüberschreitender Verkehr auf der Donau	13	3 467



L	₋and	Hungary
J	Jahr	2009

ALLGEMEINE INFORMATION ÜBER DAS LAND

	Kenndaten	gemessene Einheit	Menge
	1	2	3
1. F	Fläche	Tausend km²	
2. E	Bevölkerung	Pers.	
3. I	Hauptstadt (Einwohnerzahl)	(Tausend Pers.)	
4. \	Verwaltungsterritoriale Struktur :	Einh.	
	4.1		
	4.2		
	4.3		
5. \	Nichtigste Donaustädte (Einwohnerzahl) :	Tausend Pers.	
	5.1		
	5.2		
	5.3		
6. \	Nichtigste Kennziffern im Berichtsjahr :		
	6.1. Staatshaushalt - Einnahmen/Ausgaben	(Währung)	
	6.2. Bruttoinlandprodukt	(Währung)	
	6.3. Außenhandelsumsatz: Ausfuhr/Einfuhr:	(Währung)	



Land	Hungary
Jahr	2009

AUF DER DONAU AUS DEN HÄFEN DES BELADELANDES AUSGEFÜHRTE GÜTER, Tausend t

	Entladehafen											Häfen	des Bela	delandes							_		
Gruppen	Name				W	/ichtigste	Donauhä	fen						Andere	Donauhä	fen oder E	Baggerunç	gszonen			nicht an der Donau liegende Häfen		
		Baja	Budapes t	Dunaföld vár			Északi Öböl	Győr- Gönyű	Komáro m	Mohács	Paks	Solt	Százhalo mbatta	Szőny	Bogyiszl ó	Adony	Fadd- Dombori	Harta	Harta-Sygnus	Budaörs			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Ust´-Dunajsk															0							
	2. Kilia															0							
	3. Ismail	0	4	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4. Tulcea															0							
	5. Reni	0	2	0	0	0		0	0	0	2	. 0	10	0	0	0	0	0	0	0			
	6. Giurgiuleşti															0							
	7. Galaţi	0	45	0	2	. 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8. Brăila															0							
	9. Giurgiu	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10. Russe	0	1	0	5	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
	11. Svistov															0							
	12. Somovit															0							
	13. Turnu-Măgurele															0							
	14. Lom															0							
_	15. Vidin	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Donauhäfen	16. Prahovo	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
anh	17. Orşova															0							
noC	18. Smederevo	0	24	0	57	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	19. Belgrad	0	0	0	9	0		0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0			
Wichtigste	20. Novi-Sad															0							
/ich	21. Vukovar															0							
>	22. Mohács-Baja															0							
	23. Dunaújváros															0							

24. Budapest

67. Dordrecht

68. Duisburg	0	1	0	0	ol	l ol	0	ol	0	ol	0	ol	ol	ol	ol	0 0	0	1 1	Ì	1 1
69. Dutchports	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0 1	0			
70. Düsseldorf	1	4	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0 1	0			
71. Evergem	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
72. Évry sur Seine	0	0	0	- 1	0	0		1	0	0	0		0	0		0 0	0			
73. Frankfurt am Main				0			0	1				0		0	0	-				
74. Frourard	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	U		0 0	0			
75. Fuchshubern	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
76. Fürth	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0 0	_			
77. Gelsenkirchen	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
78. Genemuiden	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
79. Gent	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
80. Grassf Ahrwasser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0 0	0			
81. Hamburg	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
82. Hamm	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
83. Heijen	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
84. Hengelo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
85. ljmuiden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
86. Illange	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
87. Karlsruhe	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
88. Kehl	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
89. Kogg Aan de Zaan	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0 2				
90. Krefeld	10	2	22	1	2	0	0	34	1	0	0	0	0	8	0	0 0				
91. Lom	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
92. Luik	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	_			
93. Maastricht	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
94. Mainz	1	4	1	3	0	3	0	5	3	0	0	0	0	11	0	0 0	0			
95. Mannheim	21	21	0	3	2	36	3	5	30	0	0	0	0	9	0	3 2				
96. Meppel	0	0	0	2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	$\frac{3}{0}$ 0	0			
97. Merksem	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
98. Munikenland	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
99. München	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0				
100. Netherland	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0 0	0			
101. Neuss			v	v	1		0	5	21	0	0	0	1	0		0 2				
102. Nijkerk	31	13	0	6		27	0	2				0	-		0					
103. Nittendorf	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
104. Nürnberg	0	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
105. Osnabrueck	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
106. Razgrad	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
107. Rees	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	_			
108. Reklinghausen	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0				
109. Rijnhaven	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
110. Rotterdam	4	10	0	5	3	1	3	13	0	1	0	0	1	2	0	0 0	0			
111. Sabac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0 0	0			
112. Sauftport	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0 0	0			
113. Schwaig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 0	0			
114. Sehnde	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0			

115. Spelle	0	0	0	0	0		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
116. Spyck	11	64	0	4	7		17	0	6	22	0	0	0	0	8	0	1	9	C)		
117. Strasbourg	0	0	0	3	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
118. Terneuzen	0	7	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
119. Voerde	0	0	0	2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
120. Wageningen	1	2	0	0	0		0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	C)		
121. Winschoten	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
122. Würzburg	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
123. Ybbs	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)		
INSGESAMT	482	594	187	429	55	0	153	63	372	425	43	217	199	129	182	2	12	75	3	3 (0	0