

**DONAUKOMMISSION**

**STATISTIK DER DONAUSCHIFFFAHRT**  
**für die Jahre 2015-2016**  
*(Fassung: November 2017)*

Nachstehend werden die wichtigsten statistischen Kennziffern der Donauschifffahrt für 2015-2016 aufgeführt.

In den Tabellen werden für die Mitgliedstaaten der Donaukommission folgende Kürzel benutzt:

<b>1<sup>1</sup></b>	<b>2</b>
<b>UA</b>	<b>Ukraine</b>
<b>MD</b>	<b>Republik Moldau</b>
<b>RO</b>	<b>Rumänien</b>
<b>BG</b>	<b>Republik Bulgarien</b>
<b>RS</b>	<b>Republik Serbien</b>
<b>HR</b>	<b>Republik Kroatien</b>
<b>HU</b>	<b>Ungarn</b>
<b>SK</b>	<b>Slowakische Republik</b>
<b>AT</b>	<b>Republik Österreich</b>
<b>DE</b>	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>
<b>RU</b>	<b>Russische Föderation</b>

<sup>1</sup> NUTS national code / ISO code

# 1. BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSTYPEN in den Jahren 2015-2016

(auf der Grundlage der Angaben aus den Formularen ST-1 - ST-3; OSA-1)

	Jahr	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Gesamt	Anteil am Gesamt- bestand der Donauflotte, in %
<b>Motorschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2016	29	*	157	57	74	23	68	10	*	*	418	13,2
	2015	31	*	154	57	97	19	70	23	*	*	451	12,6
	%	93,5	*	101,9	100,0	76,3	121,1	97,1	43,5	*	*	92,7	
Gesamtmaschinenleistung der Motorschiffe, kW	2016	48 259	*	77 933	40 956	47 808	15 439	*	4 822	*	*	235 217	36,6
	2015	48 864	*	76 720	40 956	37 929	12 384	*	7 797	*	*	224 650	32,8
	%	98,8	*	101,6	100,0	126,0	124,7	*	61,8	*	*	104,7	
Gesamttragfähigkeit der Motorschiffe, t	2016	65 078	*	141 775	69 637	82 612	27 663	*	10 365	*	*	397 130	13,3
	2015	70 762	*	139 672	69 637	88 066	20 621	*	12 775	*	*	401 533	12,4
	%	92,0	*	101,5	100,0	93,8	134,1	*	81,1	*	*	98,9	
<b>Schleppschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2016	3	*	141	14	13	27	43	4	*	*	245	7,7
	2015	5	*	134	14	94	30	43	2	*	*	322	9,0
	%	60,0	*	105,2	100,0	13,8	90,0	100,0	200,0	*	*	76,1	
Gesamtmaschinenleistung der Schleppschiffe, kW	2016	2 316	*	28 704	4 955	3 475	7 640	*	1 022	*	*	48 112	7,5
	2015	3 640	*	27 723	4 955	24 768	8 748	*	915	*	*	70 749	10,3
	%	63,6	*	103,5	100,0	14,0	87,3	*	111,7	*	*	68,0	
<b>Schubschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2016	53	*	153	39	33	9	15	29	*	*	331	10,5
	2015	61	*	152	39	65	10	15	30	*	*	372	10,4
	%	86,9	*	100,7	100,0	50,8	90,0	100,0	96,7	*	*	89,0	
Gesamtmaschinenleistung der Schubschiffe, kW	2016	88 669	*	167 856	41 943	30 855	4 356	*	26 363	*	*	360 042	56,0
	2015	94 735	*	164 524	41 943	55 388	5 294	*	27 423	*	*	389 307	56,9
	%	93,6	*	102,0	100,0	55,7	82,3	*	96,1	*	*	92,5	
<b>Schleppkähne</b>													

		Jahr	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Gesamt	Anteil am Gesamt- bestand der Donauflotte, in %
Anzahl der Einheiten	2016	18	*	356	46	18	58	5	2	*	*	503	15,9	
	2015	18	*	370	46	228	66	6	2	*	*	736	20,5	
	%	100,0	*	96,2	100,0	7,9	87,9	83,3	100,0	*	*	68,3		
Gesamttragfähigkeit der Schleppkähne, t	2016	28 912	*	213 578	63 893	7 805	32 529	*	1	*	*	346 718	11,7	
	2015	28 912	*	225 943	63 893	294 001	38 981	*	1	*	*	651 731	20,1	
	%	100,0	*	94,5	100,0	2,7	83,4	*	100,0	*	*	53,2		
<b>Schubleichter</b>														
Anzahl der Einheiten	2016	249	*	789	111	119	56	245	99	*	*	1 668	52,7	
	2015	257	*	764	111	180	45	246	102	*	*	1 705	47,5	
	%	96,9	*	103,3	100,0	66,1	124,4	99,6	97,1	*	*	97,8		
Gesamttragfähigkeit der Schubleichter, t	2016	365 553	*	1 279 514	177 381	184 613	59 748	*	164 888	*	*	2 231 697	75,0	
	2015	379 008	*	1 242 361	177 381	169 101	43 657	*	171 700	*	*	2 183 208	67,5	
	%	96,4	*	103,0	100,0	109,2	136,9	*	96,0	*	*	102,2		
<b>INSG.</b>	Gesamtanzahl der Schiffe (Einheiten)	2016	352	*	1 596	267	257	173	376	144	*	*	3 165	100
		2015	372	*	1 574	267	664	170	380	159	*	*	3 586	100
		%	94,6	*	101,4	100,0	38,7	101,8	98,9	90,6	*	*	88,3	
	Gesamtmaschinen- leistung der Flotte, kW	2016	139 244	*	274 493	87 854	82 138	27 435	*	32 207	*	*	643 371	100,0
		2015	147 239	*	268 967	87 854	118 085	26 426	*	36 135	*	*	684 706	100,0
		%	94,6	*	102,1	100,0	69,6	103,8	*	89,1	*	*	94,0	
	Gesamttragfähigkeit der Flotte, t	2016	459 543	*	1 634 867	310 911	275 030	119 940	*	175 254	*	*	2 975 545	100
		2015	478 682	*	1 607 976	310 911	551 168	103 259	*	184 476	*	*	3 236 472	100
		%	96,0	*	101,7	100,0	49,9	116,2	*	95,0	*	*	91,9	

\* Hier und im Weiteren: keine Angaben oder mit "0" angegeben.

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2016**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

**2.1. Trockengüterschiffe**

Land	Trockengüterschiffe						Gesamt		
	Motorschiffe			Schleppkähne/Schubleichter			Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)
	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)			
UA	26	58 400	43 478	259	382 330		285	440 730	43 478
MD (2008)	8	15 917	..	26	24 653		34	40 570	..
RO	133	108 185	61 968	1 076	1 440 681		<b>1 209</b>	<b>1 548 866</b>	<b>61 968</b>
BG (2015)	47	59 482	35 344	147	230 692		194	290 174	35 344
RS	51	48 798	22 675	124	173 572		175	222 370	22 675
HR	16	19 019	9 506	93	69 215		109	88 234	9 506
HU	68	..	..	249	..	..	317	..	..
SK	7	6 930	2 840	94	154 683		<b>101</b>	<b>154 683</b>	<b>0</b>
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE <sup>1</sup>	50	71 095	37 908	62	123 430	85 293	<b>112</b>	<b>194 525</b>	<b>123 201</b>
<b>INSG.</b>	<b>406</b>	<b>380 896</b>	<b>210 879</b>	<b>2 130</b>	<b>2 599 256</b>	<b>85 293</b>	<b>2 536</b>	<b>2 980 152</b>	<b>296 172</b>

<sup>1</sup> Schiffe nach Heimatort an der Donau. Bei den Angaben zu Schleppkähnen/Schubleichtern wurden auch die Schleppkähne/Schubleichter für die Beförderung von Flüssiggütern berücksichtigt - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2016".

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2016**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

(Fortsetzung)

**2.2. Tankschiffe**

Land	Tankschiffe						Gesamt		
	Motorschiffe			Schleppkähne/Schubleichter			Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)
	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)			
UA	1	3 130	883	8	12 136		9	15 266	883
MD (2008)	5	4 199	..	0	0		5	4 199	0
RO	24	33 590	15 965	69	52 411		93	86 001	15 965
BG (2015)	9	8 883	4 692	10	16 453		19	25 336	4 692
RS	23	33 814	25 133	13	18 848		36	52 662	25 133
HR	7	8 644	5 933	21	23 062		28	31 706	5 933
HU	2	..	..	1	..		3	0	..
SK	3	3 435	1 982	7	10 206		10	13 641	1 982
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE <sup>1</sup>	3	5 775	3 155	..	..		3	5 775	3 155
<b>INSG.</b>	<b>77</b>	<b>101 470</b>	<b>57 743</b>	<b>129</b>	<b>133 116</b>		<b>206</b>	<b>234 586</b>	<b>57 743</b>

<sup>1</sup> Schiffe nach Heimatort an der Donau - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2016".

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2016**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

(Fortsetzung)

**2.3. Schlepp- und Schubschiffe**

Land	Schleppschiffe		Schubschiffe*		Gesamt	
	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)
UA	3	2 316	53	88 669	56	90 985
MD (2008)	10	8 977	1	1 500	11	10 477
RO	141	28 704	153	167 856	294	196 560
BG (2015)	14	4 955	39	41 943	53	46 898
RS	13	3 475	33	30 855	46	34 330
HR	27	7 640	9	4 356	36	11 996
HU	43	..	15	..	58	..
SK	4	1 022	29	26 363	33	27 385
AT	..	..	..	..	..	..
DE <sup>1</sup>	3	472	27	31 775	30	32 247
<b>INSG.</b>	<b>258</b>	<b>57 561</b>	<b>359</b>	<b>393 317</b>	<b>617</b>	<b>450 878</b>

\* Einschließlich Schubschlepper.

<sup>1</sup> Schiffe nach Heimatort an der Donau - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2016".

**3. ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND BAUJAHR**  
(mit Stand 31. Dezember 2016)

Land	Flotte	Baujahr									Gesamt- maschinen- leistung der Motorschiffe	INSG.	
		vor 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt			GESAMT*
UA	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	0	62	23	164	82	21	0	0	352		352
	Maschinenleistung (kW)	0	0	49 434	31 113	10 388	0	0	0	0	90 935	48 259	139 194
	Tragfähigkeit (t)	0	0	44 714	18 836	191 393	160 898	43 753	0	0	459 594		459 594
MD (2008)	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Maschinenleistung (kW)	0	1 170	4 037	440	3 336	1 488				10 471	3 000	13 471
	Tragfähigkeit (t)	0	3 203	20 776	4 131	14 824	0	0	0	0	42 934		42 934
RO	Anzahl der Schiffe (Einh.)	28	132	167	371	702	145	31	..	0	1 576		1 576
	Maschinenleistung (kW)	..	10 159	16 503	33 331	97 892	36 004	2 671	..	0	196 560	77 933	274 493
	Tragfähigkeit (t)	29 054	61 245	94 326	385 037	832 910	231 267	7 028	..	0	1 640 867		1 640 867
BG (2015)	Anzahl der Schiffe (Einh.)	16	20	55	43	93	29	9	0	0	265		265
	Maschinenleistung (kW)	0	739	12 304	12 986	13 358	7 511	0	0	0	46 898	40 956	87 854
	Tragfähigkeit (t)	20 707	18 001	35 795	50 306	131 885	37 007	14 290	0	0	307 991		307 991
RS	Anzahl der Schiffe (Einh.)	1	10	61	101	72	10	2	0	0	257		257
	Maschinenleistung (kW)	0	1 464	12 200	15 551	3 781	1 097	236			34 329	47 808	82 137
	Tragfähigkeit (t)	1 152	6 151	51 805	103 013	101 969	9 134	1 806	0	0	275 030		275 030
HR	Anzahl der Schiffe (Einh.)	7	44	62	41	13	3	2	0	1	173		173
	Maschinenleistung (kW)	3 103	8 822	6 679	6 108	2 015	579		0	129	27 435		27 435
	Tragfähigkeit (t)	8 156	26 305	40 997	32 192	10 497	501	926	0	366	119 940		119 940

Land	Flotte	Baujahr									Gesamt- maschinen- leistung der Motorschiffe	INSG.	
		vor 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt			GESAMT*
HU	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	59	103	112	100	2	0	0	0	376		376
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
SK	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	7	8	10	113	4	0	0	2	144		144
	Maschinenleistung (kW)	0	2 890	6 996	6 500	15 821	0	0	0		32 207		32 207
	Tragfähigkeit (t)	0	5 361	5 004	3 568	152 801	6 560	0	0	1 960	175 254		175 254
AT	Anzahl der Schiffe (Einh.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
DE	Anzahl der Schiffe (Einh.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
INSG. 2016	Anzahl der Schiffe (Einh.)	<b>52</b>	<b>277</b>	<b>545</b>	<b>707</b>	<b>1 271</b>	<b>277</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3 197</b>		<b>3 197</b>
	Maschinenleistung (kW)	<b>3 103</b>	<b>25 244</b>	<b>108 153</b>	<b>106 029</b>	<b>146 591</b>	<b>46 679</b>	<b>2 907</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>438 835</b>	<b>217 956</b>	<b>656 791</b>
	Tragfähigkeit (t)	<b>59 069</b>	<b>120 266</b>	<b>293 417</b>	<b>597 083</b>	<b>1 436 279</b>	<b>445 367</b>	<b>67 803</b>	<b>0</b>	<b>2 326</b>	<b>3 021 610</b>		<b>3 021 610</b>
INSG. 2015	Anzahl der Schiffe (Einh.)	74	346	790	785	1 299	279	61	0	4	3 638		<b>3 638</b>
	Maschinenleistung (kW)	4 450	27 533	137 618	115 971	154 797	47 303	2 907	0	129	490 708	207 469	<b>698 177</b>
	Tragfähigkeit (t)	66 372	155 497	455 445	639 188	1 442 939	443 356	65 750	0	2 618	3 271 165		<b>3 271 165</b>
in % zu 2015	Anzahl der Schiffe (Einh.)	70,3	80,1	69,0	90,1	97,8	99,3	106,6	0	75,0	87,9		<b>87,9</b>
	Maschinenleistung (kW)	69,7	91,7	78,6	91,4	94,7	98,7	100,0	0	0	89,4	105,1	<b>94,1</b>
	Tragfähigkeit (t)	89,0	77,3	64,4	93,4	99,5	100,5	103,1	0	88,8	92,4		<b>92,4</b>

\* Ohne Berücksichtigung der Angaben über die Leistung der Motorschiffe getrennt nach Zeiträumen, mit Ausnahme von Kroatien (2015-2016) und der Slowakei (2015-2016).



**4. ZUSAMMENGEFASSTE ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH BAUJAHREN**  
(mit Stand 31. Dezember 2016)

		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT*
<b>INSG. 2016</b>	<b>Anzahl der Schiffe (Einh.)</b>	52	277	545	707	1 271	277	65	0	3	3 197
	<b>%</b>	1,6	8,7	17,0	22,1	39,8	8,7	2,0	0	0,1	100

\* Ukraine, Republik Moldau (2008), Rumänien, Bulgarien (2015), Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei (s. Abschnitt 3).

		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT <sup>1</sup>	INSG.*
<b>INSG. 2016</b>	<b>Anzahl der Schiffe (Einh.)</b>	52	218	442	595	1 171	275	65	0	3	2 821	3 197
	<b>%</b>	1,8	7,7	15,7	21,1	41,5	9,7	2,3	0	0,1	100	
	<b>Maschinenleistung (kW)</b>	3 103	25 244	108 153	106 029	146 591	46 679	2 907	0	129	438 835	656 791
	<b>%</b>	0,7	5,8	24,6	24,2	33,4	10,6	0,7	0	0,0	100	
	<b>Tragfähigkeit (t)</b>	59 069	120 266	293 417	597 083	1 436 279	445 367	67 803	0	2 326	3 021 610	3 021 610
	<b>%</b>	2,0	4,0	9,7	19,8	47,5	14,7	2,2	0	0,1	100	

\* Ukraine, Republik Moldau (2008), Rumänien, Bulgarien (2015), Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei.

<sup>1</sup> Ohne Berücksichtigung der Anzahl der ungarischen Schiffe, da Ungarn keine Angaben über Maschinenleistung und Tragfähigkeit der Schiffe liefert;  
ohne Berücksichtigung der Angaben über die Maschinenleistung der Motorschiffe getrennt nach Zeiträumen, mit Ausnahme von Kroatien und der Slowakei.

**5. GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER, NACH LÄNDERN für die Jahre 2015-2016**  
(auf der Grundlage der Angaben des statistischen Formulars ST-5)

in Tausend t

Art des Güterverkehrs		Jahr	beförderte Gütermenge										
			UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR <sup>1</sup>	HU	SK	AT	DE <sup>2</sup>	GESAMT
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1*	2016	5 094,0	..	3 469,0	1 169,0	2 452,0	201,0	1 324,0	1 764,0	1 976,0	..	17 449,0
		2015	4 084,0	..	3 861,0	1 169,0	1 938,0	347,0	1 101,0	1 605,0	1 764,0	..	15 869,0
		%	124,7	..	89,8	100,0	126,5	57,9	120,3	109,9	112,0	..	110,0
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2*	2016	155,0	..	6 930,0	1 707,0	3 676,0	252,0	748,0	115,0	4 300,0	..	17 883,0
		2015	333,0	..	7 355,0	1 707,0	3 194,0	146,0	812,0	94,0	4 325,0	..	17 966,0
		%	46,5	..	94,2	100,0	115,1	172,6	92,1	122,3	99,4	..	99,5
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	3	2016	10,0	..	14 697,0	1 695,0	862,0	0,0	200,0	36,0	609,0	..	18 109,0
		2015	2,0	..	13 246,0	1 695,0	406,0	0,0	220,0	19,0	680,0	..	16 268,0
		%	500,0	..	111,0	100,0	212,3	0,0	90,9	189,5	89,6	..	111,3
<b>GESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	4	2016	5 259,0	..	25 096,0	4 571,0	6 990,0	453,0	2 272,0	1 915,0	6 885,0	..	53 441,0
		2015	4 419,0	..	24 462,0	4 571,0	5 538,0	493,0	2 133,0	1 718,0	6 769,0	..	50 103,0
		%	119,0	..	102,6	100,0	126,2	91,9	106,5	111,5	101,7	..	106,7
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2016	293,0	..	3 852,0	0,0	..	..	2 066,0	-	..	..	6 211,0
		2015	341,0	..	3 423,0	0,0	..	..	2 868,0	-	..	..	6 632,0
		%	85,9	..	112,5	..	..	..	72,0	-	..	..	93,7
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2016	0,0	..	1 536,0	8,0	..	..	887,0	-	..	..	2 431,0
		2015	20,0	..	1 817,0	8,0	..	..	976,0	-	..	..	2 821,0
		%	0,0	..	84,5	100,0	..	..	90,9	..	..	..	86,2
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	7	2016	2,0	..	..	0,0	..	..	-	-	..	..	2,0
		2015	5,0	..	318,0	0,0	..	..	-	-	..	..	323,0
		%	40,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,6
<b>GESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	8	2016	295,0	..	5 388,0	8,0	..	..	2 953,0	0,0	0,0	..	8 644,0
		2015	366,0	..	5 558,0	8,0	..	..	3 844,0	0,0	0,0	..	9 776,0
		%	80,6	..	96,9	100,0	..	..	76,8	0,0	0,0	..	88,4

Art des Güterverkehrs		Jahr	beförderte Gütermenge										
			UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR <sup>1</sup>	HU	SK	AT	DE <sup>2</sup>	GESAMT
Auf dem Donaustrreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg gegen die Strömung b) zu Tal mit der Strömung	9	a) 2016	..	..	..	..	1 822,0	..	1 834,0	..	1 805,0	..	5 461,0
		a) 2015	..	..	..	..	1 602,0	..	1 568,0	..	1 521,0	..	4 691,0
		b) 2016	..	..	..	..	1 985,0	..	1 165,0	..	383,0	..	3 533,0
		b) 2015	..	..	..	..	2 596,0	..	917,0	..	309,0	..	3 822,0
<b>GESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	10	2016	..	..	..	..	<b>3 807,0</b>	..	<b>2 999,0</b>	<b>4 843,0</b>	<b>2 188,0</b>	..	13 837,0
		2015	..	..	..	..	<b>4 198,0</b>	..	<b>2 485,0</b>	<b>4 003,0</b>	<b>1 830,0</b>	..	12 516,0
		%	..	..	..	..	90,7	..	120,7	121,0	119,6	..	110,6
<b>INSGESAMT auf der Donau befördert</b>	4+8+10	2016	<b>5 554,0</b>	..	<b>30 484,0</b>	<b>4 579,0</b>	<b>10 797,0</b>	<b>453,0</b>	<b>8 224,0</b>	<b>6 758,0</b>	<b>9 073,0</b>	<b>5 308,0</b>	<b>81 230,0</b>
		2015	4 785,0	..	30 020,0	4 579,0	9 736,0	493,0	8 462,0	5 721,0	8 599,0	<b>5 662,0</b>	78 057,0
		%	<b>116,1</b>	..	<b>101,5</b>	<b>100,0</b>	<b>110,9</b>	<b>91,9</b>	<b>97,2</b>	<b>118,1</b>	<b>105,5</b>	<b>93,7</b>	<b>104,1</b>

<sup>1</sup> Die Daten zu den Punkten 1-4 beinhalten auch Angaben über den Güterverkehr in/aus Nicht-Donauhäfen.

<sup>2</sup> "Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt 2016 (2015). Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017".

\* Mit Ausnahme von Gütern im Durchgangsverkehr.

## 6. VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IN DEN JAHREN 2015 - 2016

in Tausend t

Land	aus dem Land auf der Donau ausgeführt			auf der Donau im Inlandverkehr befördert			INSGESAMT		
	2015	2016	in % zu 2015	2015	2016	in % zu 2015	2015	2016	in % zu 2015
<b>UA</b>	4 426,0	5 387,0	121,7	6,0	12,0	200,0	4 432,0	5 399,0	121,8
<b>MD</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>RO</b>	7 284,0	7 321,0	100,5	13 564,0	14 697,0	108,4	20 848,0	22 018,0	105,6
<b>BG (2015)</b>	1 169,0	1 169,0	100,0	1 695,0	1 695,0	100,0	2 864,0	2 864,0	100,0
<b>RS</b>	1 938,0	2 452,0	126,5	406,0	862,0	212,3	2 344,0	3 314,0	141,4
<b>HR</b>	347,0	201,0	57,9	0,0	0,0	0,0	347,0	201,0	57,9
<b>HU</b>	3 969,0	3 390,0	85,4	220,0	200,0	90,9	4 189,0	3 590,0	85,7
<b>SK</b>	1 605,0	1 764,0	109,9	19,0	36,0	189,5	1 624,0	1 800,0	110,8
<b>AT</b>	1 764,0	1 976,0	112,0	680,0	609,0	89,6	2 444,0	2 585,0	105,8
<b>DE<sup>1</sup></b>	1 202,0	935,0	77,8	..	..	..	1 202,0	935,0	77,8
<b>INSGESAMT</b>	<b>23 704,0</b>	<b>24 595,0</b>	<b>103,8</b>	<b>16 590,0</b>	<b>18 111,0</b>	<b>109,2</b>	<b>40 294,0</b>	<b>42 706,0</b>	<b>106,0</b>
<b>in die Donau eingetreten:</b>	<b>über den Sulina-Kanal vom Meer</b>						585,0	585,0	100,0
	<b>über den Kilia-Arm vom Meer</b>						18,0	26,0	144,4
	<b>über den Donau-Schwarzmeer-Kanal und aus den Häfen entlang des Kanals<sup>2</sup></b>						14 018,0	14 018,0	100,0
	<b>über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals<sup>3</sup></b>						2 045,0	1 930,0	94,4
<b>Gesamtvolumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr</b>							<b>56 960,0</b>	<b>59 265,0</b>	<b>104,0</b>

<sup>1</sup> Berücksichtigt wurden nur am deutschen Donaustreckenabschnitt gelegene Häfen, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2016 (2015)".

<sup>2</sup> Insgesamt, in beide Richtungen zwischen der Donau und dem Schwarzen Meer.

<sup>3</sup> Angaben nach der Schleuse Kelheim.

**7. DIE GRÖSSTEN DONAUHÄFEN  
MIT EINEM GÜTERUMSCHLAG VON MEHR ALS 1 Mio. t  
(2015-2016)**

in Tausend t

Häfen	2016	2015	2014
Ismail	5 327,0	4 521,0	3 021,0
Reni	201,0	248,0	1 465,0
Galati*	4 466,0	4 318,0	3 515,0
Brăila*	849,0	2 217,0	2 358,0
Tulcea*	1 559,0	2 550,0	2 159,0
Giurgiu	1 012,0		
Călărași**	1 130,0	1 224,0	1 224,0
Lom**	3 216,0	1 213,0	1 213,0
Russe**	3 797,0	1 166,0	1 166,0***
Vidin***	..		
Svistov***	..		
Oriahovo***	..	2 613,0	2 613,0
Smederovo	2 466,0	1 813,0	1 553,0
Belgrad	828,0	831,0	1 056,0
Novi Sad	1 325,0	980,0	1 278,0
Pančevo	1 040,0	651,0	1 281,0
Dunaújváros	962,0	1 341,0	1 046,0
Budapest	1 367,0	1 118,0	1 109,0
Bratislava	1 483,0	1 362,0	1 793,0
Wien	1 068,0	970,0	1 372,0
Linz	3 995,0	3 814,0	4 335,0
Regensburg	848,0	1 579,0	2 198,0

\* 2014=2013

\*\* Information des Sekretariats zum Thema "Marktbeobachtung der Donauschifffahrt: Bilanz 2016" (AD V.5 (2017-1))

\*\*\* 2013

**8. GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2015 - 2016**  
(auf der Grundlage der Angaben des Formulars ST-12)

in Tausend t

Land	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2016	2015	in % zu 2015	2016	2015	in % zu 2015	2016	2015	in % zu 2015
UA	5 391,0	4 433,0	121,6	163,0	358,0	45,5	5 554,0	4 791,0	115,9
MD	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO <sup>1</sup>	2 987,0	5 090,0	58,7	6 306,0	5 030,0	125,4	9 293,0	10 120,0	91,8
BG (2015)	1 180,0	1 180,0	100,0	3 367,0	3 367,0	100,0	4 547,0	4 547,0	100,0
RS	3 593,0	2 622,0	137,0	4 818,0	3 880,0	124,2	8 411,0	6 502,0	129,4
HR	201,0	347,0	57,9	252,0	146,0	172,6	453,0	493,0	91,9
HU	3 603,0	4 190,0	86,0	1 746,0	1 788,0	97,7	5 349,0	5 978,0	89,5
SK	1 800,0	1 624,0	110,8	115,0	113,0	101,8	1 915,0	1 737,0	110,2
AT	2 584,0	2 444,0	105,7	4 909,0	5 005,0	98,1	7 493,0	7 449,0	100,6
DE <sup>2</sup>	2 023,0	1 202,0	168,3	935,0	2 055,0	45,5	2 958,0	3 257,0	90,8
<b>GESAMT</b>	<b>23 362,0</b>	<b>23 132,0</b>	<b>101,0</b>	<b>22 611,0</b>	<b>21 742,0</b>	<b>104,0</b>	<b>45 973,0</b>	<b>44 874,0</b>	<b>102,4</b>
RO <sup>3</sup>	10 341,0	..	..	14 540,0	..	..	24 881,0	30 020,0	82,9
<b>INSGESAMT</b>	<b>33 703,00</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>37 151,00</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>70 854,0</b>	<b>74 894,0</b>	<b>94,6</b>

<sup>1</sup> Angaben für 2015-2016 zu 5 Häfen: Galați, Brăila, Tulcea, Giurgiu, Hirșova (2015); für 2016 anstelle von Hirșova zu Drobeta-Turnu-Severin.

<sup>2</sup> Donauhäfen in Deutschland, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2016 (2015)".

<sup>3</sup> Angaben von Rumänien für 2015-2016 als Summe aller Donauhäfen und des Hafens Constanța (ST-12).

**9 a) GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2015-2016  
(nach Güterverzeichnis NST-2007)**

<b>1</b>	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
<b>2</b>	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
<b>3</b>	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf
<b>4</b>	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
<b>5</b>	Textilien; Leder und Lederwaren
<b>6</b>	Holzwaren, Papier, Zellstoff und Druckerzeugnisse
<b>7</b>	Koks und Erdölprodukte
<b>8</b>	Chemische Rohstoffe, Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe
<b>9</b>	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
<b>10</b>	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall

<b>11</b>	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; IKT-Erzeugnisse; Präzisionsgeräte
<b>12</b>	Fahrzeuge
<b>13</b>	Möbel; sonstige Industriewaren s.n.g.
<b>14</b>	Sekundärrohstoffe, Abfälle
<b>15</b>	Post, Pakete
<b>16</b>	Geräte und Material für die Güterbeförderung
<b>17</b>	Umzugsgut und nichtkommerzielle Güter, Gepäck und Beförderungsmittel zu Reparaturzwecken
<b>18</b>	Sammelgut
<b>19</b>	Nichtidentifizierbare Güter
<b>20</b>	Sonstige Güter s.n.g.

**9 b) GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2015 - 2016**  
( nach Güterverzeichnis NST-2007)

(auf der Grundlage der Angaben des Formulars ST-12)

in Tausend t

NST-2007	Jahr	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1</sup>	INSG.	%
1	2016	179	*	8 831	1 097	1 798	54	2 064	341	629	1 062	16 055	26,1
	2015	221	*	8 699	1 097	1 491	82	2 831	287	662	1 121	16 491	25,5
2	2016	979	*	989	581	1 061	12	475	48	85	43	4 273	6,9
	2015	1 020	*	2 358	581	553	7	731	*	175	83	5 508	8,5
3	2016	3 635	*	5 689	1 772	3 106	146	363	1 220	3 472	231	19 634	31,9
	2015	2 597	*	14 539	1 772	3 088	40	474	1 127	3 395	321	27 353	42,2
4	2016	10	*	910	3	3	11	368	*	248	370	1 923	3,1
	2015	11	*	296	3	*	31	241	*	295	496	1 373	2,1
5	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
6	2016	27	*	84	20	11	*	24	1	3	10	180	0,3
	2015	2	*	21	20	1	*	11	*	4	11	70	0,1
7	2016	105	*	1 687	349	1 024	44	1 297	19	1 576	71	6 172	10,0
	2015	64	*	1 383	349	483	35	1 048	77	1 552	139	5 130	7,9
8	2016	51	*	1 517	183	886	132	441	161	660	509	4 540	7,4
	2015	156	*	1 178	183	456	257	277	171	721	465	3 864	6,0
9	2016	151	*	2 238	57	36	10	*	72	2	90	2 656	4,3
	2015	329	*	100	57	11	23	4	38	8	79	649	1,0
10	2016	289	*	1 476	455	423	43	245	88	766	366	4 151	6,7
	2015	263	*	1 245	455	371	18	308	37	576	422	3 695	5,7
11	2016	*	*	1	13	2	1	4	*	22	12	55	0,1
	2015	*	*	48	13	4	*	4	*	31	10	110	0,2



NST-2007	Jahr	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1</sup>	INSG.	%
12	2016	*	*	19	4	29	*	16	*	*	20	88	0,1
	2015	*	*	1	4	12	*	17	*	1	18	53	0,1
13	2016	*	*	*	*	5	*	*	*	*	*	5	0,0
	2015	*	*	*	*	7	*	*	*	*	*	7	0,0
14	2016	*	*	143	12	24	*	43	*	15	167	404	0,7
	2015	*	*	148	12	23	*	28	*	15	80	306	0,5
15	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0,0
	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0
16	2016	*	*	*	0	*	*	9	1	9	1,0	20	0,0
	2015	*	*	2	0	2	*	4	*	6	0	14	0,0
17	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	2	*	2	0,0
18	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
19	2016	*	*	3	*	1	*	*	*	6	6	16	0,0
	2015	*	*	1	*	*	*	*	*	6	12	19	0,0
20	2016	128	*	1 294	*	2	*	*	*	*	*	1 424	2,3
	2015	128	*	1	*	*	*	*	*	*	*	129	0,2
INSG.	2016	5 554	*	24 881	4 546	8 411	453	5 349	1 951	7 493	2 958	61 596	100
	2015	4 791	*	30 020	4 546	6 502	493	5 978	1 737	7 449	3 257	64 773	100
in % zu 2015		115,9	*	82,9	100,0	129,4	91,9	89,5	112,3	100,6	90,8	95,1	

<sup>1</sup> Donauhäfen in Deutschland, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2016 (2015)".

**10. FAHRGASTFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**  
**in den Jahren 2015-2016**  
**(auf der Grundlage der Angaben der Formulare ST-14 - ST-15)**

Indikator			Jahr	UA	MD	RO (2015=2013)	BG (2015)	RS	HR	HU <sup>1</sup>	SK	AT	DE <sup>2</sup>	INSG.
Anzahl der in Betrieb befindlichen Fahrgastschiffe (Einheiten)		1	2016	6	*	6	14	*	*	102	14	*	50	192
			2015	6	*	6	14	*	*	102	16	*	50	194
davon	Anzahl der Tagesausflugschiffe	2	2016	2	*	6	7	*	*	102	12	*	*	129
			2015	2	*	6	7	*	*	102	14	*	*	131
	Anzahl der Kabinenschiffe	3	2016	4	*	*	7	*	*	*	2	*	14	27
			2015	4	*	*	7	*	*	*	2	*	12	25
Anzahl der Fahrgastplätze auf den im Betrieb befindlichen Schiffen (Einheiten)		4	2016	1 167	*	1 326	1 675	*	*	13 980	1 301	*	12 524	31 973
			2015	1 167	*	1 296	1 675	*	*	13 980	1 442	*	13 498	33 058
davon	Anzahl der Sitzplätze auf den Tagesausflugschiffen	5	2016	320	*	1 326	580	*	*	13 980	1 200	*	*	17 406
			2015	320	*	1 296	580	*	*	13 980	1 341	*	*	17 517
	Anzahl der Schlafplätze auf den Kabinenschiffen	6	2016	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	2 043
			2015	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	2 043
Anzahl der im Inlandverkehr beförderten Fahrgäste (Tausend Personen)		7	2016	3,0	*	156,0	5,0	*	*	1 307,0	100,0	*	*	1 571,0
			2015	7,0	*	169,0	5,0	*	*	1 110,0	95,0	*	*	1 386,0

<b>Indikator</b>		<b>Jahr</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO</b> (2015=2013)	<b>BG (2015)</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU<sup>1</sup></b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>2</sup></b>	<b>INSG.</b>
Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr beförderten Fahrgäste (Tausend Personen)	<b>8</b>	<b>2016</b>	<b>7,0</b>	*	*	<b>89,0</b>	*	*	<b>3,0</b>	<b>36,0</b>	*	*	<b>135,0</b>
		<b>2015</b>	<b>1,0</b>	*	*	<b>89,0</b>	*	*	<b>4,0</b>	<b>37,0</b>	*	*	<b>131,0</b>
Anzahl der im Inlandverkehr geleisteten Fahrgastkilometer (Tausend Personen-km)	<b>9</b>	<b>2016</b>	<b>152,5</b>	*	<b>0,61</b>	*	*	*	<b>14 942,0</b>	<b>1 880,0</b>	*	*	<b>16 822,0</b>
		<b>2014</b>	<b>199,0</b>	*	*	*	*	*	<b>12 972,0</b>	<b>1 573,0</b>	*	*	<b>14 744,0</b>
Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr geleisteten Fahrgastkilometer (Tausend Personen-km)	<b>10</b>	<b>2016</b>	<b>4 813,0</b>	*	*	*	*	*	<b>958,0</b>	<b>6 310,0</b>	*	*	<b>12 081,0</b>
		<b>2015</b>	<b>2 682,0</b>	*	*	*	*	*	<b>1 197,0</b>	<b>11 457,0</b>	*	*	<b>15 336,0</b>

<sup>1</sup> Die Punkte 1, 2, 4, 5 enthalten die zuletzt eingegangenen Daten (für 2009).

<sup>2</sup> Für 2015 wurden alle Fahrzeuge des Donauraums für die Fahrgastbeförderung einschließlich Fähren und Barkassen berücksichtigt:

"Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

**11. STATISTISCHE ANGABEN  
ZUR BINNENSCHIFFFAHRT IN DEUTSCHLAND**

**Bundeswasserstraßen<sup>1</sup>**

<b><u>INSGESAMT</u></b>	<b>7675 km</b>
darunter:	
<b>Rheingebiet (Rhein mit den Zuflüssen Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar)</b>	<b>1802 km</b>
<b>Donaugebiet darunter:</b>	<b>374 km</b>
<b>Main-Donau-Kanal</b>	<b>171 km</b>
<b>Donau (Kelheim – österreichische Grenze)</b>	<b>203 km</b>

<sup>1</sup> Detaillierte Angaben siehe "Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt 2016 (2015). Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017".

11.1 AUFTEILUNG DER DEUTSCHEN BINNENFLOTTE NACH 13 WASSERSTRASSENGEBIETEN GEMÄSS HEIMATORT DER SCHIFFE<sup>1</sup>

(Stand: 31. Dezember 2016)

	RHEIN		MAIN/MDK		DONAU	andere Gebiete		GESAMT		INSG. <sup>3</sup>	
	2015	2016	2015	2016	2015	2015	2016	2015	2016	2015	2016
<b>Motorschiffe</b>											
Anzahl	235	241	137	139	53	743	743	1 168	1 176		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	205 794	211 773	120 516	121 887	41 803	492 924	498 567	861 037	873 290		
Gesamttragfähigkeit (t)	405 046	415 215	268 808	271 412	76 768	1 013 858	1 020 368	1 764 480	1 783 865		
<b>Schleppschiffe</b>											
Anzahl	20	20	1	1	3	91	93	115	117		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	4 072	4 072	132	132	472	18 938	19 535	23 614	24 211		
<b>Schubschiffe</b>											
Anzahl	49	49	8	8	26	213	215	296	299		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	50 746	51 019	1 637	1 637	31 179	60 115	60 990	143 677	145 421		
<b>Schuten/Leichter</b>											
Anzahl	69	72	6	7	27	381	379	483	485		
Gesamttragfähigkeit (t)	22 677	23 064	349	443	3 647	84 631	79 585	111 304	106 739		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	12 408	12 678	0	111	779	4 192	4 192	17 379	17 760		
<b>Schubleichter</b>											
Anzahl	143	134	31	31	84	559	557	817	784		
Gesamttragfähigkeit (t)	275 559	245 515	35 844	35 859	123 430	386 894	390 624	821 727	757 291		
<b>GESAMT</b>											
Anzahl	516	516	183	186	193	1 987	1 987	2 879	2 861		
Maschinenleistung der Flotte (kW)	273 020	279 542	122 285	123 767	74 233	576 169	583 284	1 045 707	1 060 682		
Tragfähigkeit der Flotte (t)	703 282	683 794	305 001	307 714	203 845	1 485 383	1 490 577	2 697 511	2 647 895		
<b>Sonstige Schiffe<sup>2</sup></b>											
Anzahl	213	212	45	46	51	1 237	961	1 546	1 270		
Gesamtmaschinenleistung der Flotte (kW)	75 937	73 275	11 220	11 632	31 490	272 123	206 177	390 770	323 877		
Gesamttragfähigkeit der Flotte (t)	3 900	3 920	105	105	163	10 905	7 560	15 073	11 748		

darunter:												
<b>Fahrgastschiffe (einschließlich Fähren und Barkassen)</b>												
Anzahl		184	183	44	45	50	1 172	907	1 450	1 185		
Gesamtmaschinenleistung (kW)		69 707	67 012	10 952	11 364	31 262	261 696	227 644	373 617	338 585		
Fahrgastanzahl		43 502	43 195	11 210	11 370	13 498	183 258	152 158	251 468	219 247		
<b>INSG.</b>	Anzahl der Schiffe	729	728	228	232	244	3 224	2 948	4 425	4 131	4 521	4 491
	Maschinenleistung der Flotte (kW)	348 957	352 817	133 505	135 399	105 723	848 292	789 461	1 436 477	1 384 559	1 444 388	1 458 045
	Tragfähigkeit der Flotte (t)	707 182	687 714	305 106	307 819	204 008	1 496 288	1 498 137	2 712 584	2 659 643	2 732 127	2 680 619
	Fahrgastanzahl	43 502	43 195	11 210	11 370	13 498	183 258	152 158	251 468	219 247	250 835	250 944

<sup>1</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre (2015) 2016" ( Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet).

<sup>2</sup> Wie z.B. Bunkerboote, Bilgenentölerboote.

<sup>3</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2016" ( Bestand der Binnenflotte).

**12. GEFAHRGUTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU (nach Ländern<sup>1</sup>) in den Jahren 2010-2016  
(gemäß ADN)**

Tausend t

Klasse	Bezeichnung	Verkehrsart	SK <sup>2</sup>					RO			HU
			2010	2012	2014	2015	2016	2010	2012	2013 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>
1.	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff (Klasse 1 des ADN)	nationaler Verkehr								68,0	
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)								13,0	
		Transitverkehr									1,0
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)								81,1	
		in Tausend tkm								..	315,0
2.	Gase (Klasse 2 des ADN)	nationaler Verkehr						0	0	10,0	
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)						21,0	10,4		
		Transitverkehr						0	0		
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)						21,0	10,4	10,0	
		in Tausend tkm						..	..	..	
3.	Entzündbare flüssige Stoffe (Klasse 3 des ADN)	nationaler Verkehr	0	0	0	0	0	28,0	18,5	4,7	32,0
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)	816,0	617,3	5,3	32,0	34,0	304,0	224,3	207,6	975,0
		Transitverkehr	21,0	72,2	58,7	49,0	28,0				178,0
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)	837,0	689,5	64,0	81,0	62,0	332,0	242,8	212,3	1 185,0
		in Tausend tkm	19 225,0	28 444,0	19 276,0	8 860,0	10 497,0	..	..	..	225 769,0

<sup>1</sup> Mit Beschluss der 73. Tagung der Donaukommission vom 15. Dezember 2009 (Dok. DK/TAG 73/15) wurde der Entwurf des Dokuments „Formular und Tabelle zur Datenerhebung über die Gefahrgutbeförderung auf der Donau gemäß ADN“ (Dok. DK/TAG 73/14) gebilligt und den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten die Anwendung des Formulars für die freiwillige Datenlieferung über die Gefahrgutbeförderung an das Sekretariat der Donaukommission ab dem 1. Januar 2010 empfohlen.

<sup>2</sup> Die Slowakei liefert seit 2010 jährlich Angaben.

<sup>3</sup> Das Sekretariat erhielt keine Angaben von Rumänien für 2011 sowie für 2014 – 2016.

<sup>4</sup> Erstmals von Ungarn erhaltene Angaben.





7.	Radioaktive Stoffe (Klasse 7 des ADN)	nationaler Verkehr									
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)									
		Transitverkehr									
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)									
		in Tausend tkm									
8.	Ätzende Stoffe (Klasse 8 des ADN)	nationaler Verkehr									
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)									
		Transitverkehr									
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)									
		in Tausend tkm									
9.	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände (Klasse 9 des ADN)	nationaler Verkehr									
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)									
		Transitverkehr									
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)									
		in Tausend tkm									
		<b>Insgesamt im Jahr 20...</b> <b>(in Tausend t)<sup>5</sup></b>	<b>840,0</b>	<b>693,5</b>	<b>64,0</b>	<b>86,0</b>	<b>62,0</b>	<b>353,0</b>	<b>253,2</b>	<b>303,3</b>	<b>1 190,0</b>
		<b>in Tausend tkm</b>	<b>19 459,0</b>	<b>28 498,0</b>	<b>19 276,0</b>	<b>10 729,0</b>	<b>10 497,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>226 734,0</b>

<sup>5</sup> Die Beförderung gefährlicher Güter auf der Donau beträgt in Deutschland gemäß Auswertung von Experten für 2010 – 2011 ca. 10 % des Gesamtgüteraufkommens im Binnenschiffsverkehr (*Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle Süd*).