



Пресс-релиз

Дунайская Комиссия (ДК) провела свою Восемьдесят седьмую сессию 14 декабря 2016 г. в здании Дунайской Комиссии в Будапеште под председательством Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Сербии в Венгрии г-на Раде ДРОБАЦА (Председатель ДК).

В работе сессии приняли участие делегации всех одиннадцати государств-членов Дунайской Комиссии (Австрийской Республики, Республики Болгарии, Венгрии, Федеративной Республики Германии, Республики Молдовы, Российской Федерации, Румынии, Республики Сербии, Словацкой Республики, Украины и Республики Хорватии), а также представители государств-наблюдателей (Греции, Королевства Бельгии и Чешской Республики). На сессии присутствовали также представители международных организаций: Международной комиссии для бассейна реки Сава, Центральной комиссии судоходства по Рейну, Европейской Комиссии (DG MOVE).

Восемьдесят седьмая сессия открылась выступлением г-на Председателя о деятельности ДК в 2016 г., в котором также затрагивались задачи на 2017 г. Г-н Дробац отметил основные проекты, в которых участвует Дунайская Комиссия, а именно: *Good Navigation Status, Danube Stream, DANTE, Danube Skills, FAIRway*.

Сессия рассмотрела вопросы, вытекающие из докладов о результатах заседаний групп экспертов, рабочей группы по техническим вопросам и рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, и приняла ряд Постановлений, предложенных этими группами.

В ходе Восемьдесят седьмой сессии представители государств-членов приняли проекты Постановлений, относящихся к различным сферам компетенции ДК.

На сессии обсуждались специфические технические вопросы. Таким образом, сессия приняла Постановление в отношении "Рекомендаций, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания".

Вопросы международного сотрудничества также были доведены до сведения сессии. Секретариат Дунайской Комиссии предоставил всеобъемлющую информацию о своей работе в этой области.

Кроме того, Восемьдесят седьмая сессия была проинформирована о заключении Соглашения между Правительством Республики Сербии и Правительством Венгрии о судоходстве на реке Тиса, подписанного в г. Ниш, Республика Сербия, 21 ноября 2016 г.

Очередная, Восемьдесят восьмая сессия ДК состоится в июне 2017 г.



**Выступление Председателя Дунайской Комиссии на 87-й сессии
Доклад о деятельности Дунайской Комиссии в 2016 г. и её основных задачах на
2017 г.**

Согласно установившейся традиции, позвольте мне кратко охарактеризовать итоги работы дунайского судоходства в 2016 г., а также сформулировать основные задачи Дунайской Комиссии на 2017 г.

Говоря о навигационных условиях, следует отметить, что в первой половине 2016 года они были в целом удовлетворительными с точки зрения принятых в ДК критериев.

Это обусловило достаточно стабильный режим движения флота на всем Дунае.

Традиционное ухудшение навигационных условий, т.е. переход в фазу летнего мелководья, началось в конце августа. Это особенно явно проявилось на критических участках на Нижнем Дунае и привело к остановкам караванов и вызвало необходимость специальных проводок.

Вообще говоря, показатели объемов перевозки грузов в этом первом периоде были ниже соответствующего периода 2015 г.

Предварительно можно считать, что объем перевозок грузов в 2016 г. будет несколько выше, чем в 2015 г. По-прежнему на дунайское судоходство в разной степени влияет как снижение потенциала рынка, так и недостатки в инфраструктуре и ухудшение навигационных условий.

Этим задачам в предстоящем 2017 г. нужно уделить самое пристальное внимание.

Положительную динамику роста продолжает демонстрировать сектор пассажирских перевозок на судах с каютами. У нас есть основания считать, что на Дунай приходится уже более 50% всего объема пассажиров, перевезенных на внутренних водных путях Европы. Дунайская Комиссия отмечает, что это является следствием значительного улучшения работы туристических кластеров на Дунае и прихода новых судов, которые учитывают особенности дунайской навигации, в том числе и в период мелководья.

Более подробно вопросы судоходства будут представлены на сессии в пункте повестки дня "Наблюдение за рынком дунайского судоходства".

Что касается деятельности Дунайской Комиссии, то необходимо отметить её возросшую активность, расширение и большую конкретизацию рассматриваемых вопросов навигационного и технического характера.

Несомненно, большое значение имеет непосредственное участие ДК в проектах для внутренних водных путей общеевропейского значения, где Дунайская Комиссия может не только получить новые знания, но и предложить многое из собственного опыта.



Следует отметить, что новые проекты, финансируемые прежде всего Европейским Союзом, охватывают практически все основные аспекты судоходства, включая работы по инфраструктуре (например, проекты *Good Navigation Status, Danube Stream*), по устранению ведомственных барьеров и по обучению специалистов (*DANTE, Danube Skills*).

Необходимо продолжать активное участие в проекте *FAIRway*, имея в виду, что это поддержка всего комплекса задач по развитию инфраструктуры Дунайского судоходства, определенных в Мастер-плане *Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan for the Danube and its Navigable Tributaries*, утвержденном на встрече министров придунайских государств 3 декабря 2014 г. в Брюсселе.

Особое значение имеет наше участие в работе комитета *CESNI*, принимая во внимание, что есть страны, не являющиеся членами Европейского Союза, но располагающие значительным флотом, поэтому новые предложения по техническим стандартам и подготовке специалистов должны удовлетворять интересам всех стран – членов ДК. В этой связи мы должны настойчиво предлагать, чтобы это было учтено в решениях Комитета.

По-прежнему на повестке дня должно стоять наше активное участие в работе Управляющего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1А Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона (*EUSDR*), понимая, что в этой работе концентрируются многие решения указанных выше общеевропейских программ.

Здесь будет уместно также отметить успешное начало нашего сотрудничества с Приоритетным направлением 11 "*Security*" *EUSDR*, где мы имеем хорошую теоретическую базу за счет разработанных и принятых Дунайской Комиссией "*Рекомендаций по охране судоходства на Дунае*".

При этом Дунайской Комиссии нельзя упускать из виду тщательную и своевременную работу по собственному Плану работы, периодически дополняя его новыми предложениями со стороны стран-членов ДК, которые должны способствовать развитию рынка, инфраструктуры и повышению безопасности судоходства.



Соглашение
между Правительством Республики Сербии и Правительством Венгрии
о судоходстве на реке Тиса, подписанное в г. Ниш, Сербия, 21 ноября 2016 г.

Процесс успешного сотрудничества Министерства национального развития Венгрии и Министерства строительства, транспорта и инфраструктуры Республики Сербии по теме "Рассмотрение реки Тиса в качестве международного водного пути в будущем" начался в октябре 2014 года в Белграде. Обе стороны договорились о том, что необходим пересмотр Соглашения между Правительствами Венгерской Народной Республики и Социалистической Федеративной Республики Югославии о судоходстве по Тисе (март 1955 г.), поскольку оно устарело.

Состоялись четыре официальные сессии Совместной венгерско-сербской рабочей группы (две в Венгрии и две в Сербии), в которых участвовали эксперты сербской и венгерской делегаций. Результатом переговоров является принятие нового Соглашения по Тисе. Обе стороны выразили мнение, что новое Соглашение по Тисе обеспечит сертификацию реки Тиса в качестве международного водного пути. Текст соглашения был согласован в течение 2015 - 2016 годов в соответствии со всеми соответствующими Директивами и европейскими соглашениями и конвенциями, касающимися внутренних водных путей.

Признавая возможности, предоставляемые за счет расширения сети международных водных путей, способствуя развитию экономики и туризма в регионе, сознавая необходимость содействия международным перевозкам грузов по водным путям и их развитию, подчеркивая важность внутреннего судоходства, которое, по сравнению к другими видам транспорта, имеет экономические и экологические преимущества, обе стороны договорились о том, что судоходство на реке Тиса будет свободно и открыто для судов всех стран, независимо от флага судов.

Для надзора за имплементацией и применением положений Соглашения для обеих сторон является приемлемым создание Совместного комитета. Две стороны договорились о том, что Совместный комитет будет состоять из пяти членов, назначаемых представителей каждой из Договаривающихся Сторон, и он должен проводить свои заседания по мере необходимости, но не реже одного раза в год.