



**Выступление Председателя Дунайской Комиссии: "Основные задачи Дунайской Комиссии на 2018 год".**

Уважаемые дамы и господа коллеги - Послы!

Уважаемые Постоянные Представители государств-членов и Представители стран-наблюдателей!

Уважаемые представители международных организаций,

Уважаемая госпожа статс-секретарь,

Дамы и господа!

Для меня большая честь и радостное событие иметь возможность приветствовать вас на Восемьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии. Моё особое приветствие адресовано госпоже Бакран, Заместителю Генерального директора *DG MOVE* в Брюсселе.

Моё выступление разделено на несколько частей. Согласно установившейся традиции, позвольте мне кратко охарактеризовать предварительные итоги работы Дунайского судоходства в 2017 году; этим разделом подробно занимался Секретариат, и я благодарен г-ну Суворову, с которым я полностью согласен в оценках. Во второй части я проинформирую Вас об основных задачах Дунайской Комиссии на период между 89-й и 90-й сессиями. В заключение я хотел бы высказать свои личные соображения.

Как вы знаете, ледовая ситуация на Дунае в начале этого года привела к тому, что навигация в полном объеме возобновилась лишь в начале третьей декады февраля. Остановка флота более чем на полтора месяца привела к значительным потерям на рынке перевозок, которые в дальнейшем пришлось компенсировать интенсивной работой.

На Дунайское судоходство по-прежнему в разной степени влияет как сезонное ухудшение навигационных условий, так и общее снижение потенциала рынка грузовых перевозок, а также недостатки в инфраструктуре.

Положительную динамику, как и в прошлом году, продолжал демонстрировать сектор пассажирских перевозок на судах с каютами.

Более подробно итоги навигации будут представлены Секретариатом в пункте 11 b) повестки дня - "Наблюдение за рынком Дунайского судоходства".

Что касается деятельности Дунайской Комиссии, то необходимо отметить её возросшую активность в решении актуальных вопросов навигационного характера, например, подготовку новой редакции Основных положений о плавании по Дунаю (ОППД), которую нам предстоит принять на этой сессии, а также поддержку всего комплекса задач по развитию инфраструктуры Дунайского судоходства, направленных прежде всего на достижение рекомендованных габаритов судового хода на Дунае.



В сфере внимания ДК по-прежнему находятся задачи по унификации технических предписаний для судов внутреннего плавания, вопросы радиосвязи, перевозка опасных грузов и экологические аспекты судоходства на Дунае.

В этом году в Дунайской Комиссии впервые было проведено совещание экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта (*Security*); в феврале 2018 года при поддержке *DG MOVE* Европейской Комиссии планируется проведение следующего совещания по этой тематике.

Важным аспектом деятельности Комиссии, как и в предыдущие годы, является непосредственное участие в проектах для внутренних водных путей общеевропейского значения и внедрение передовых идей этих проектов в практику Дунайского судоходства. Эти проекты охватывают практически все основные аспекты судоходства, прежде всего развитие его инфраструктуры; назовем лишь некоторые из них: *FAIRway*, *Good Navigation Status*, *Danube STREAM*, пилотный проект *METEET*, а также проекты по другим направлениям - *Danube Skills*, *Green Danube* и другие.

Несомненно, важным для Дунайского судоходства является прямое участие ДК в проекте *DANTE – Danube Transnational Programme*. Этот проект направлен на устранение ведомственных барьеров и сокращение специальных процедур контроля при движении судов. Рассмотрение этих вопросов совместно с судоходными компаниями и компетентными органами в схеме регулирования Дунайского судоходства особенно актуально.

Дунайская Комиссия уделяет большое внимание участию в работе комитета *CESNI* по двум направлениям:

- технические требования к судам внутреннего плавания;
- стандарты компетенций и профессиональные квалификации во внутреннем судоходстве.

Дунайская Комиссия придает большое значение активному взаимодействию с речными комиссиями Европы: с ЦКСП, представитель которой сегодня находится здесь, с МКЗД (*ICPDR*), с Савской Комиссией (*ICPSRB*), представитель которой также присутствует здесь, и с Мозельской Комиссией, - а также расширению контактов с профильными транспортными ассоциациями и объединениями.

Мы рассчитываем на хорошие результаты для Дунайского судоходства от сотрудничества с *DG MOVE* Европейской Комиссии на основе Административного Соглашения, устанавливающего рамки сотрудничества между Секретариатом Дунайской Комиссии и Генеральной дирекцией мобильности и транспорта Европейской Комиссии, подписанного 24 июля 2015 года.

Ориентиром для нас по-прежнему являются цели Приоритетного направления 1 а) Стратегии Европейского Союза для дунайского региона (*EUSDR*) и деятельность в рамках форума коридора Рейн-Дунай (*Rhine Danube Corridor Forum*).



Учитывая значимый международный характер Дунайской Комиссии, сложившиеся сейчас национальные и глобальные вызовы политики безопасности открывают новые шансы для позиционирования Дунайской Комиссии в глобализованном мире. Недавняя конференция высокого уровня в Брюсселе - Форум Кран Монтана - является просто наилучшим примером признания роли Дунайской Комиссии в области международной безопасности. На этом форуме собралось большое количество экспертов и аналитиков по политике безопасности, исследовательских центров, президенты двух государств, два премьер-министра, министры и госсекретари, парламентарии и Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш.

Все выступавшие согласились с тем, что нынешние угрозы носят глобальный характер, и выживание человечества непредсказуемо и неустойчиво, причем политическая нестабильность возрастает. Нарастают экстремальные изменения погоды и климата, а также нападения на системы коммуникаций. Растущие угрозы стали носить более комплексный характер и проявляют себя в радикализации и дестабилизации государств и целых регионов.

Форум приветствовал важный вклад Дунайской Комиссии, которая приняла в сфере безопасности документ - Рекомендации по безопасности судоходства на Дунае. Рекомендации, которые вступили в силу 1 января 2015 г., сделали Дунайскую Комиссию первой организацией в международном внутреннем судоходстве, которая приняла документ о безопасности судов, портов и экипажей. В последовавшей дискуссии и на заседаниях Дунайская Комиссия была отмечена как превосходный пример международного сотрудничества. В кулуарах конференции я также подписал с Генеральным секретарем Меморандум о взаимопонимании.

Учитывая вышеизложенные обстоятельства, мы нуждаемся в новой ориентированной на современность Конвенции Дунайской Комиссии, как уже было многократно подчеркнуто. Мне совершенно ясно, что принятие новой Конвенции ни в коей мере не является простым делом. Фокус-покус - так начинаются многие заклинания волшебников - и проблема разом исчезла, задача выполнена. Но мы не сможем сделать это столь легко, к сожалению. Давайте поговорим об альтернативе или альтернативах, если по-другому не получается. Я осознаю, что простых решений для столького комплексного вызова не существует. Дунайская Комиссия, однако, должна быть ориентирована на решения.

На нынешней сессии нам предстоит обсудить другие вопросы практической деятельности Дунайской Комиссии на 2018 г., среди которых проведение юбилейной, 90-й сессии ДК в июне 2018 года, посвященной 70-летию Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 года. Уже сама цифра 90 достаточно говорит о многолетних традициях нашей организации. Мы вновь и вновь подчеркиваем значение Дуная как реки и транспортного коридора, а Дунайской Комиссии - как "наиболее международной" из речных комиссий. Мы можем гордиться этими обстоятельствами. По этой причине я приветствую ориентацию на активное сотрудничество с международными организациями, которое придает Дунайской Комиссии еще больше уважения. Облик и влияние Дунайской Комиссии следует поднять до столь высокого уровня, чтобы наши Рекомендации однажды стали обязательными. Дунайская Комиссия должна по-



прежнему стремиться оставаться международной и открытой миру организацией, стремящейся развивать Дунайское судоходство.

