

Издания Дунайской комиссии*

К 60-летию Конвенции о режиме судоходства на Дунае

Статья 8 Конвенции о режиме судоходства на Дунае определяет сферу компетенции Дунайской комиссии. Четыре из одиннадцати пунктов этой статьи относятся к вопросам гидротехнического строительства на реке в интересах стабильного и безопасного судоходства. Это свидетельствует об особом внимании, которое уделяет данным вопросам международная организация в своей повседневной деятельности. Поэтому и количество изданий по гидротехническим вопросам (а всего их с момента образования ДК было выпущено 91) находится на втором месте после изданий по навигационным вопросам, которым, наряду с изданиями по общим вопросам, была посвящена предыдущая публикация.



Яков ШПИГЕЛЬМАН, зав. сектором международного внутреннего судоходства УкрНИИмфа

Среди изданий по гидротехническим вопросам три представляют собой ежегодные выпуски, из них старейшее, издававшееся в 1962 — 1980 гг. — «Информация о содержании судоходного фарватера р. Дунай от Регенсбурга до Сулины (2379,3 — 0 км)». В период 1981—2001 гг. это издание охватывало участок от Ульма (2588,0 км) до Сулины.

Вторым ежегодным выпуском по вопросам гидротехники были «Паспорта перекатов на Дунае», выдержавшие в 1962 — 1979 гг. 19 изданий. Затем сведения о перекатах вошли в информационные издания о содержании судоходного фарватера р. Дунай.

Третье ежегодное издание можно назвать новым условно, ибо оно является результатом трансформации ранее выходившего ежегодника, что видно и из его названия — «Информация о содержании судоходного фарватера и о критических участках на Дунае от Кельхейма до Сулины» (выходит с 2003 г.). Данное издание охватывает фактически участок Дуная, на который распространяется международно-правовой режим реки. Содержащаяся в ежегоднике информация формиру-

ется по данным придунайских стран и отражает годовые объемы регуляционных работ по содержанию судоходного фарватера и других работ в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания судов в портах, данные о ледовом режиме, перекатах, критических участках на реке за отчетный год и др.

Одной из главных задач ДК в вопросах гидротехники является составление планов основных работ на Дунае на пяти- или десятилетние сроки. До настоящего времени вышло 7 связанных с этим изданий, последнее (2003 г.) было посвящено перспективе 2001—2010 гг.

Для разработки планов основных работ на реке Дунайской Комиссией поэтапно были разработаны и приняты «Рекомендации по установлению габаритов фарватера, гидротехнических и других сооружений на Дунае», выдержавшие в период 1960 — 1988 гг. шесть изданий. Рекомендации ориентированы на развитие дунайского флота и объемов перевозок на реке, исходя из того факта, что «постройка системы судоходных каналов является самым эффективным способом создания или улучшения судоходных условий на водном пути».

Одно из наиболее «солидных» изданий ДК по формату и весу — «Альбом мостов на Дунае». Вышли два его издания, последнее — в 1992 г., дополненное в 2001 г. информацией о новых мостах и изменениях в ранее уже опубликованных материалах. Альбом, в котором преобладает графика, заслуживает в данной публикации несколько большего внимания. Но вначале несколько общих слов о дунайских мостах, соединяющих берега реки почти на всем ее протяжении.

Мосты являются важнейшим элементом транспортной инфраструктуры придунайских стран: по ним проходят железнодорожные пути и автодороги, трубопроводы и рельсы городского электротранспорта — трамвая и метро. И одновременно большинство транспортных мостов, расположенных в населенных пунктах, являются пешеходными. Всего в настоящее время на Дунае существ-

* Окончание (начало см. «Порты Украины», № 7, 2008 г.)

вует 109 мостов. Наиболее часто они встречаются на участке Верхнего Дуная от Регенсбурга до Кахлета (2376,8 — 2230,7 км) — здесь их 17, на каждые 8,6 км реки приходится один мост.

Часто дунайские мосты представляют собой прекрасные архитектурные сооружения, придающие особый пространственный колорит прилегающей территории, и здесь следовало бы отметить созвездие будапештских мостов (всего их в черте города 9). Такие мосты зачаровывают. Только капитанам дунайских судов некогда любоваться этой красотой. Для них каждый мост — прежде всего препятствие на пути следования судна, объект навигационной опасности, требующий точного представления о скорости течения, силе ветра, габаритах судоводного пролета моста в зависимости от уровня воды; требующий опыта и особой, приходящей с годами интуиции судоводителя, знающего характер своего судна или, что случается значительно чаще, характер растянувшегося на две и более сотен метров толкаемого состава из счаленных несамоходных барж и секций с расположенным за ними буксиром-толкачом.

«Альбом мостов на Дунае» в качестве навигационного пособия содержит все необходимые сведения для безопасного прохождения судов под

мостами. Главные из них — это номера устоев, между которыми расположены судоводные пролеты, габариты судоводных пролетов, отметки судоводных уровней воды, шкала свободной высоты судоводного пролета моста и др. Нумеруются устои мостов от левого к правому берегу.

Альбом состоит из вставных складывающихся листов, каждый посвящен отдельному мосту. Графическая часть включает ситуационный план участка реки, где расположен мост (М 1:5000/10000/20000), продольный разрез судоводных пролетов моста (М 1:400/500/1000) с указанием их основных габаритов. В качестве иллюстрации здесь на рисунке приведена схема судоводных пролетов моста Харош в черте г. Будапешта.

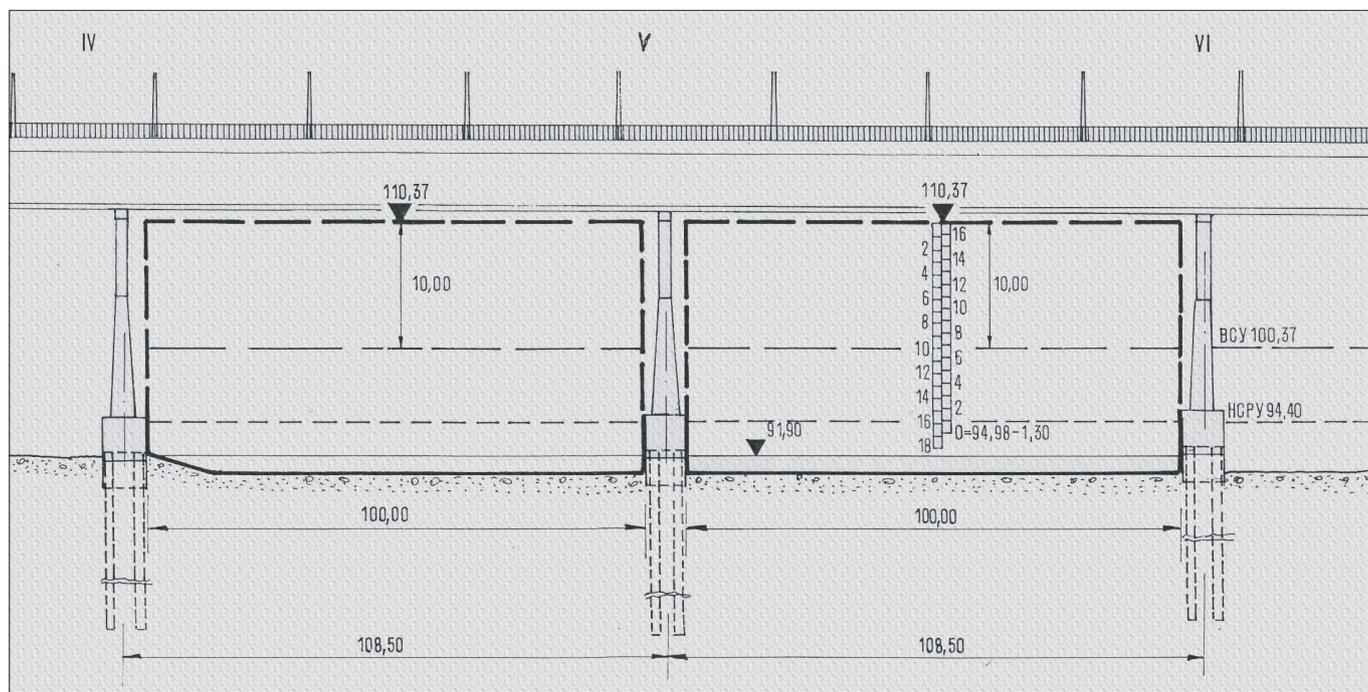
Из числа других изданий ДК по вопросам гидротехники следует отметить доклады о ледовом режиме Дуная за определенные периоды (3 издания), схемы продольного профиля реки (3 издания), а также относимые комиссией к категории проблем гидротехнического характера «Рекомендации по предотвращению загрязнения вод Дуная от судоводства» (2 издания) и др.

Четвертое направление издательской деятельности ДК связано с вы-



пуском информационных и других материалов по гидрометеорологическим вопросам. Здесь приоритет принадлежит одному из старейших справочных пособий комиссии — «Гидрологическому ежегоднику реки Дунай», 52 выпуска которого увидели свет, начиная с первого издания 1954 года. Как и большинство изданий, характеризующих отдельные участки реки или расположенные на них объекты, данное издание готовится на основании материалов, полученных от придунайских стран по принятому ДК макету. Содержание ежегодника составляют сведенные в пять глав таблицы уровней расходов воды и ее температуры, ледового режима реки и осадков. В каждом выпуске ежегодника помещена схема Дунайского бассейна с указанием во-

Схема судоводных пролетов моста Харош (1632,81 км)



домерных постов и метеорологических станций в информационной сети придунайских стран.

Обобщение основные данных гидрологических ежегодников в динамике, начиная с 1921 г, находило свое отражение в «Гидрологических справочниках реки Дунай», 6 выпусков которых увидели свет в период 1954 — 2005 гг. Это, пожалуй, единственное систематизированное издание международной организации, которое содержит информацию, задолго предшествующую году создания самой Дунайской комиссии (1949 г.).

Преследуя цели обеспечения судоходства гидрографическими и гидрометеорологическими материалами, а также гидрометеорологическими прогнозами, ДК разработала и приняла ряд рекомендаций, вышедших отдельными изданиями. К их числу относятся «Рекомендации по координации гидрометеорологической службы на Дунае» (с учетом измененного названия пособия вышло 6 его изданий), рекомендации, относящиеся к составлению штормовых предупреждений на реке, установлению низкого судоходного и регуляционного уровня воды на Дунае и др.

Самые немногочисленные издания ДК относятся к пятому направлению издательской деятельности комис-

сии, оно касается вопросов эксплуатации флота и экологии. Данное направление в качестве самостоятельного выделилось только в 1997 г. после дополнения «Рекомендаций, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания», новой главой «Предотвращение загрязнения вод». Пять изданий ДК по вопросам эксплуатации и экологии связаны с перевозкой по реке опасных грузов, из них три источника — это сами «Правила перевозки опасных грузов по Дунаю (ВОПОГ-Д)», изданные в последние годы трижды, — в 1997 г., 2004 г. и 2007 г.

Наиболее широким спросом пользуются издания ДК по статистическим и экономическим вопросам. Они востребованы не только специалистами, непосредственно занятыми в сфере дунайского судоходства, но и экономистами и политиками, прослеживающими развитие общей ситуации в странах Дунайского бассейна, проектировщиками транспортной инфраструктуры в регионе и др. Широко применяются издания ДК по статистике и экономике в учебном процессе.

Начало статистическому учету судоходства Дунайской комиссией было положено в 1950 г. Однако в систематизированном виде показатели объ-

емов перевозок, наличия флота и грузооборота портов на бассейне публикуются ДК, начиная с 1962 или 1964 года. Эта информация приводится в «Статистических ежегодниках Дунайской комиссии», до настоящего времени вышли 44 сборника.

Сформированная почти полвека тому назад система статистического учета дунайского судоходства в целом успешно прошла испытание временем. В 2001 г. стандартные проформы по сбору первичной информации стран — членов ДК и таблицы «Статистических ежегодников» по инициативе Украины были усовершенствованы с учетом произошедших на Дунайском бассейне в последние десятилетия изменений в техническом и организационном обеспечении перевозочного процесса, появления новых направлений перевозок в сообщении между портами Дуная и портами иных бассейнов и др. Разработчиком усовершенствованной системы статистического учета в ДК выступил УкрНИИМФ.

Характеристика издательской деятельности ДК будет неполной, если не привести общей динамики развития дунайского судоходства, в интересах которого и издаются многочисленные пособия международной организации.

Статистика дунайского судоходства по данным ДК, 1960 — 2005 гг.

Показатели	1960	1970	1980	1987	1990	2000	2005
1. Флот для перевозки грузов*							
1.1. Количество судов	3142**	4296	4675	5448	5652	4626	3887
1.2. Общая грузоподъемность, тыс. т	1807,5**	2787,8	3699,1	4740,7	5153,6	4480,6	3802,7
1.3. Общая мощность, тыс. кВт	230,6**	453,0	672,9	824,8	886,1	912,0	739,6
2. Флот для перевозки пассажиров							
2.1. Количество судов	120***	141	162	142	135	118	135
2.2. Общее количество пассажирских мест, тыс.	28,2***	33,8	33,2	34,7	33,4	28,9	423,5
3. Перевозки грузов — всего, тыс. т в том числе:	25054	55474	90342	91841	69571	27083	69896
3.1. Загранплавание	11411	21411	31611	31072	34102	19696	49124
3.2. Каботаж	13643	34063	58731	60769	35469	7387	20772
4. Перевозки по Сулинскому каналу:							
4.1. Количество прошедших судов	1311	1844	4076	3496	1876	1918	1558
4.2. Перевезено грузов, тыс. т	1497	2849	10836	10090	3880	2732	2370
5. Перевозки пассажиров — всего, тыс. чел. в том числе:	4864***	5105	6096	6652	5974	3527	1156
5.1. Загранплавание	77***	145	690	601	724	531	104
5.2. Каботаж	4787***	4960	5406	6051	5250	2996	1052
6. Суммарный грузооборот портов, тыс. т	41732	933691	150413	146530	113036	54176	75646

* Буксиры, толкачи, самоходные и несамоходные грузовые суда,

** 1962 г.

*** 1964 г.

Статистика основных показателей дунайского судоходства за 1960 — 2005 годы с 10-летними интервалами приведена в таблице. Дополнительно в статистическом ряду выделен 1987 год — наиболее результативный за всю историю дунайского судоходства, когда на реке было перевезено 91841 тыс. т грузов.

Последующее, продолжавшееся более десяти лет значительное снижение перевозок на Дунае, было обусловлено двумя основными факторами:

- общим снижением экономической активности в странах Восточной Европы в связи с известными политическими процессами и объективными трудностями на современном этапе развития этих стран;
- событиями в Югославии, крайне негативно повлиявшими на дунайское судоходство.

После 2000 г. перевозки по Дунаю начали возрастать. При этом, однако, следует иметь в виду, что на показатели объемов перевозок в последующие годы оказывает влияние и принятая в ДК более совершенная система учета грузопотоков. Ранее общие объемы перевозок грузов на Дунае определялись только суммой грузопотоков, сформированных непосредственно на бассейне (погрузка в дунайских портах) и грузопотока, пришедшего на Дунай по Сулинскому каналу (в 2005 г. — 448,1 тыс. т). Теперь же объективно учитываются и грузы, доставляемые на бассейн по каналу Майн — Дунай с пересечением шлюза Кельхайм, а также грузы, завозимые с моря через Килийское гирло и по румынскому каналу Дунай — Черное море (в 2005 г. — соответственно 7598,0; 620,0 и 15318,0 тыс. т).

В последнем случае определение грузопотока представляет определенную сложность, ибо от румынской стороны в ДК поступает весьма скудная информация, а из доступных источников подобные сведения получить сложно. Не вдаваясь в детали анализа, следует лишь отметить, что указанный выше объем в 15138,0 тыс. т представляется завышенным и экспертно оценивается вдвое меньшим, следовательно, общий объем перевозок грузов на бассейне в 2005 г. определяется на уровне 62 млн т.



«Статистические ежегодники ДК» по разноплановости и объему представленной в них информации значительно превосходят аналогичное издание другой международной организации в сфере внутреннего водного транспорта — Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР). Кроме «Статистических ежегодников ДК», периодически выпускается «Статистический справочник Дунайской комиссии». Он содержит итоговые таблицы основных статистических показателей за период с 1950 года. До настоящего времени вышло 5 таких справочников, последний — в 2004 г.

К другим изданиям по статистическим и экономическим вопросам относятся сборники статистических документов, информационные сборники о действующих в дунайском судоходстве сборах, штрафах и пошлинах (вышло 3 издания) и др.

Последнее, седьмое направление издательской деятельности ДК относится к юридическим и организационным вопросам. Здесь следует выделить «Правила процедуры ДК» (9 изданий), «Правила речного надзора на Дунае» (2 издания), рекомендации, относящиеся к унификации правил санитарного, ветеринарного, фитосанитарного, таможенного надзора и др.

По существу, являются самостоятельными периодическими изданиями, но оформляются пока в виде документов ДК, информационные выпуски о судоходстве на Рейне, Майне и канале Майн — Дунай, доклады об

экономическом положении дунайского судоходства и др.

За подготовку и выпуск изданий ДК отвечает советник Секретариата Дунайской комиссии по вопросам изданий и по связям с общественностью. В трехлетней каденции сотрудников ДК, начавшейся в июне 2007 г., эту должность занимает Андрей Тома, представляющий в Секретариате комиссии Республику Молдова.

Большинство изданий ДК выпускаются типографским способом, часть материалов готовится непосредственно в комиссии, располагающей множительной техникой. В годовом бюджете ДК имеется специальная статья «Издание материалов комиссии». В финансовом отчете за 2007 год при плановой цифре в 37,69 тыс. евро фактические расходы по данной статье составили только 20,34 тыс. евро, часть изданий по техническим причинам была перенесена на следующий год.

В последнем плане работ ДК на период между двумя годовыми сессиями комиссии (май 2008 г. — май 2009 г.) значится выпуск как традиционных периодических изданий («Статистический ежегодник ДК», «Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай» и др.), так и изданий, выпуск которых диктуется реалиями времени, например, актуализированных версий «Альбома мостов на Дунае» и «Продольного профиля Дуная», «Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах» и др. ■