

**STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION
FÜR DAS JAHR 2003**

**DONAUKOMMISSION
Budapest, 2005**

HU ISSN 1786-7541

Herausgeber: DONAUKOMMISSION
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25
Tel. +(36 1) 461 80 10
E-mail: secretariat@danubecom-intern.org
Internet: www.danubecom-intern.org
Redaktion: Sekretariat der Donaukommission
Gedruckt in Ungarn

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
Kein Teil dieses Werkes darf
ohne schriftliche Einwilligung
des Herausgebers in irgendeiner
Form reproduziert oder verbreitet werden.

INHALT

		Seite
Einführung		13
Kapitel I	Schifffahrtsbedingungen auf der Donau	
	Erläuterungen zu Kapitel I	17
Abbildung I.1	Schema der Wasserstraße Donau	18
Abbildung I.2	Streckenabschnitte der Donau nach Ländern	18
Tabelle I.1	Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen (km)	19
Tabelle I.2	Allgemeine Charakteristik der Donau	20
Tabelle I.3	Charakteristik der Schifffahrtsbedingungen auf der Donau nach Streckenabschnitten	21
Kapitel II	Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte	
	Erläuterungen zu Kapitel II	25
Tabelle II.1	Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2003 im Vergleich zu 2002 (Stand 31. Dezember 2003)	26
Tabelle II.2	Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand 31. Dezember 2003)	27
Abbildung II.1	Gesamtraggfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2003 (%)	28
Tabelle II.3	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Ukraine	29
Tabelle II.4	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Moldau	30
Tabelle II.5	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Rumänien	31
Tabelle II.6	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Bulgarien	32
Tabelle II.7	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Serbien und Montenegro	33
Tabelle II.8	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW - Kroatien	34

Tabelle II.9	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Ungarn	35
Tabelle II.10	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Slowakei	36
Tabelle II.11	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Österreich	37
Tabelle II.12	Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	- Deutschland	38
Tabelle II.13	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ukraine	39
Tabelle II.14	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Moldau	40
Tabelle II.15	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Rumänien	41
Tabelle II.16	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Bulgarien	42
Tabelle II.17	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Serbien und Montenegro	43
Tabelle II.18	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Kroatien	44
Tabelle II.19	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ungarn	45
Tabelle II.20	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Slowakei	46
Tabelle II.21	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Österreich	47
Tabelle II.22	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Deutschland	48
Tabelle II.23	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ukraine	49
Tabelle II.24	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Moldau	50
Tabelle II.25	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Rumänien	51
Tabelle II.26	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Bulgarien	52
Tabelle II.27	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Serbien und Montenegro	53
Tabelle II.28	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Kroatien	54
Tabelle II.29	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ungarn	55
Tabelle II.30	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Slowakei	56
Tabelle II.31	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Österreich	57
Tabelle II.32	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Deutschland	58
Tabelle II.33	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)		59
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2003 im Vergleich zu 2002, in Tausend t		60
Abbildung II.3	Entwicklung der Maschinenleistung der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2003 im Vergleich zu 2002, in Tausend kW		60

Abbildung II.4	Flottenbestand auf der Donau nach Schiffsgattungen, Größenklassen Tragfähigkeit und Maschinenleistung	61
----------------	---	----

Kapitel III Güterbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel III		65
Tabelle III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2002 - 2003	67
Abbildung III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2003 im Vergleich zu 2002 (in Tausend t)	68
Tabelle III.2	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2003	69
Abbildung III.2	Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2003	70
Tabelle III.3	Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführt bzw. in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter nach Ländern	72
Tabelle III.4	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ukraine 73
Tabelle III.5	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Moldau 74
Tabelle III.6	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Rumänien 75
Tabelle III.7	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Bulgarien 76
Tabelle III.8	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Serbien und Montenegro 77
Tabelle III.9	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Kroatien 78
Tabelle III.10	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Ungarn 79
Tabelle III.11	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Slowakei 80

Tabelle III.12	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Österreich	81
Tabelle III.13	Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie in Kabotage- bzw. Transitverkehr beförderten Güter (in Tausend t)	- Deutschland	82
Tabelle III.14	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Donaustaaten		83
Tabelle III.15	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ukraine	84
Tabelle III.16	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Moldau	86
Tabelle III.17	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Rumänien	88
Tabelle III.18	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Bulgarien	90
Tabelle III.19	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Serbien und Montenegro	92
Tabelle III.20	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Kroatien	94
Tabelle III.21	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ungarn	96
Tabelle III.22	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Slowakei	98
Tabelle III.23	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Österreich	100
Tabelle III.24	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Deutschland	102
Abbildung III.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2003		104
Tabelle III.25	Güterbeförderung zwischen den Donaustaaten		105
Abbildung III.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2003 versandte Güter (nach Absenderland)		106
Tabelle III.26	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		107
Tabelle III.27	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Ukraine	109
Tabelle III.28	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Moldau	109
Tabelle III.29	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Rumänien	110
Tabelle III.30	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Bulgarien	111
Tabelle III.31	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Serbien und Montenegro	112
Tabelle III.32	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Kroatien	113
Tabelle III.33	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Ungarn	114

	(in Tausend t)		
Tabelle III.34	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Slowakei	115
	(in Tausend t)		
Tabelle III.35	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Österreich	116
	(in Tausend t)		
Tabelle III.36	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	- Deutschland	117
	(in Tausend t)		
Abbildung III.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden		118
Tabelle III.37	Internationale Güterbeförderung auf der Donau nach Ländern des Ladens und Löschens		119
Tabelle III.38	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen (in Tausend t)		120
Abbildung III.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen		121
Tabelle III.39	Angaben über Schiffe, die im Jahr 2003 den Sulina-Kanal passierten		122
Abbildung III.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal (in Tausend t)		123

Kapitel IV Güterumschlag der Donauhäfen

	Erläuterungen zu Kapitel IV		127
Tabelle IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2003		129
Abbildung IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2002-2003		130
Tabelle IV.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2003		131
Abbildung IV.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2002-2003 (in Mio. t)		132
Tabelle IV.3	Güterkurzliste (21 Güterarten)		134
Tabelle IV.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2003 (nach Güterarten)		135
Abbildung IV.3	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		136
Tabelle IV.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Ukraine	137
Tabelle IV.6	Güterumschlag des Hafens Ust'-Dunajsk im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		138
Tabelle IV.7	Güterumschlag des Hafens Kilia im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		139
Tabelle IV.8	Güterumschlag des Hafens Ismail im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		140
Tabelle IV.9	Güterumschlag des Hafens Reni im Jahr (nach Güterarten, in Tausend t)		141

Abbildung IV.4	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		142
Tabelle IV.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Moldau	143
Tabelle IV.11	Güterumschlag des Hafens Giurgiulești im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		144
Abbildung IV.5	Güterumschlag in den Häfen von Moldau im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		145
Tabelle IV.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Rumänien	146
Tabelle IV.13	Güterumschlag des Hafens Tulcea im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		147
Tabelle IV.14	Güterumschlag des Hafens Galați im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		148
Tabelle IV.15	Güterumschlag des Hafens Brăila im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		149
Tabelle IV.16	Güterumschlag des Hafens Cernavoda im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		150
Tabelle IV.17	Güterumschlag des Hafens Călărași im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		151
Tabelle IV.18	Güterumschlag des Hafens Giurgiu im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		152
Tabelle IV.19	Güterumschlag des Hafens Orșova im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		153
Tabelle IV.20	Güterumschlag anderer Häfen Rumäniens im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		154
Abbildung IV.6	Güterumschlag in den Häfen Rumäniens im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		155
Tabelle IV.21	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Bulgarien	156
Tabelle IV.22	Güterumschlag des Hafens Silistra im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		157
Tabelle IV.23	Güterumschlag des Hafens Tutrakan im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		158
Tabelle IV.24	Güterumschlag des Hafens Russe im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		159
Tabelle IV.25	Güterumschlag des Hafens Svistov im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		160
Tabelle IV.26	Güterumschlag des Hafens Somovit im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		161
Tabelle IV.27	Güterumschlag des Hafens Oriahovo im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		162
Tabelle IV.28	Güterumschlag des Hafens Lom im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		163
Tabelle IV.29	Güterumschlag des Hafens Vidin im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		164
Abbildung IV.7	Güterumschlag in den Häfen Bulgariens im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		165

Tabelle IV.30	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Serbien und Montenegro	166
Tabelle IV.31	Güterumschlag des Hafens Prahovo im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		167
Tabelle IV.32	Güterumschlag des Hafens Smederevo im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		168
Tabelle IV.33	Güterumschlag des Hafens Belgrad im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		169
Tabelle IV.34	Güterumschlag des Hafens Novi Sad im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		170
Tabelle IV.35	Güterumschlag des Hafens Pančevo im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		171
Abbildung IV.8	Güterumschlag in den Häfen Serbien und Montenegros im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		172
Tabelle IV.36	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Kroatien	173
Tabelle IV.37	Güterumschlag des Hafens Vukovar im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		174
Tabelle IV.38	Güterumschlag des Hafens Osijek im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		175
Abbildung IV.9	Güterumschlag in den Häfen Kroatiens im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		176
Tabelle IV.39	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Ungarn	177
Tabelle IV.40	Güterumschlag des Hafens Mohács im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		178
Tabelle IV.41	Güterumschlag des Hafens Dunaújváros im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		179
Tabelle IV.42	Güterumschlag des Hafens Budapest im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		180
Tabelle IV.43	Güterumschlag des Hafens Almásfüzitő-Szőny im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		181
Tabelle IV.44	Güterumschlag des Hafens Győr im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		182
Abbildung IV.10	Güterumschlag in den Häfen Ungarns im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		183
Tabelle IV.45	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Slowakei	184
Tabelle IV.46	Güterumschlag des Hafens Sturovo im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		185
Tabelle IV.47	Güterumschlag des Hafens Mužla im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		186
Tabelle IV.48	Güterumschlag des Hafens Komarno im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		187
Tabelle IV.49	Güterumschlag des Hafens Bratislava im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		188
Abbildung IV.11	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		189
Tabelle IV.50	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Österreich	190

Tabelle IV.51	Güterumschlag des Hafens Wien im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		191
Tabelle IV.52	Güterumschlag des Hafens Krems im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		192
Tabelle IV.53	Güterumschlag des Hafens Linz im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		193
Tabelle IV.54	Güterumschlag des Hafens Enns im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		194
Tabelle IV.55	Güterumschlag anderer Häfen Österreichs im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		195
Abbildung IV.12	Güterumschlag in den Häfen Österreichs im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		196
Tabelle IV.56	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)	- Deutschland	197
Tabelle IV.57	Güterumschlag des Hafens Deggendorf im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		198
Tabelle IV.58	Güterumschlag des Hafens Regensburg im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		199
Tabelle IV.59	Güterumschlag des Hafens Kelheim im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		200
Abbildung IV.13	Güterumschlag in den Häfen Deutschlands im Jahr 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)		201

Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel V			205
Tabelle V.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2003 im Vergleich zum Jahr 2002		206
Tabelle V.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau		207
Abbildung V.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2003 nach Ländern		208

Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern

Erläuterungen zu Kapitel VI			211
Tabelle VI.1	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2003		212

Tabelle VI.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2003	213
Tabelle VI.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2003	214
Tabelle VI.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Bulgarien im Jahr 2003	215
Tabelle VI.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Serbien und Montenegro im Jahr 2003	216
Tabelle VI.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2003	217
Tabelle VI.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2003	218
Tabelle VI.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2003	219
Tabelle VI.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2003	220
Tabelle VI.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2003	221
	Liste der Publikationen der Donaukommission zu Fragen der Statistik	222

EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2003 wurde vom Sekretariat der Kommission entsprechend dem Arbeitsplan der DK für 2004/2005 herausgegeben.

Für die Erstellung des Jahrbuchs wurden Angaben von den Mitgliedstaaten der Donaukommission sowie Publikationen der Kommission verwendet.

Das Jahrbuch besteht aus sechs Kapiteln:

Kapitel	I	Schiffahrtsbedingungen auf der Donau
Kapitel	II	Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte
Kapitel	III	Güterbeförderung auf der Donau
Kapitel	IV	Güterumschlag der Donauhäfen
Kapitel	V	Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
Kapitel	VI	Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern (Überblick)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschifffahrt wurden die meisten statistischen Angaben, die in den Tabellen aufgeführt sind, im Vergleich zum Vorjahr (2002) dargestellt. Jede Tabelle wird von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

Die Daten über Güterbeförderung und –umschlag in den Häfen werden in Tausend Tonnen angegeben. Die Daten über die TKM-Leistung der Schiffe werden in Mio. TKM angeführt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angegeben haben.

In bezug auf Terminologie, statistische Definitionen und Güterverzeichnis richtet sich das Jahrbuch nach den von der DK angenommenen und im „Sammelband der statistischen Dokumente der Donaukommission“ (1968) veröffentlichten Vorgaben.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet:

...	=	keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert)
0	=	weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
-	=	Null (kein Vorgang)

Kapitel I

SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Hinsichtlich der nautischen Bedingungen werden die Hauptabschnitte der Donau in mehrere schiffbare Abschnitte eingeteilt:

- auf der **Oberen Donau** gibt es vier von diesen Abschnitten: Kelheim – Passau, Passau – Linz, Linz- Wien, Wien – Gönyü;
- auf der **Mittleren Donau** drei Abschnitte: Gönyü – Budapest, Budapest – Moldova Veche, Moldova-Veche – Turnu-Severin;
- auf der **Unteren Donau** zwei Abschnitte: Turnu-Severin – Brăila, Brăila – Sulina.

In den Tabellen I.2 und I.3 wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen im Jahr 2003 im Vergleich zum Vorjahr gegeben.

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in bezug auf den Regulierungsniedrigwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierigen Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden aufgrund der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt :

- Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
- Information über die Instandhaltung der Fahrrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002
- Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
- Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau für 1921 – 1990
- Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
- Kilometeranzeiger der Donau für 2001
- Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001)

Zur Charakterisierung der nautischen Bedingungen im Jahr 2003 werden in Tabelle I.3 folgende Angaben aufgeführt: Mindestdiefe der Fahrrinne, Anzahl der Tage mit Eiserscheinungen und Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt wegen Eisstand.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN

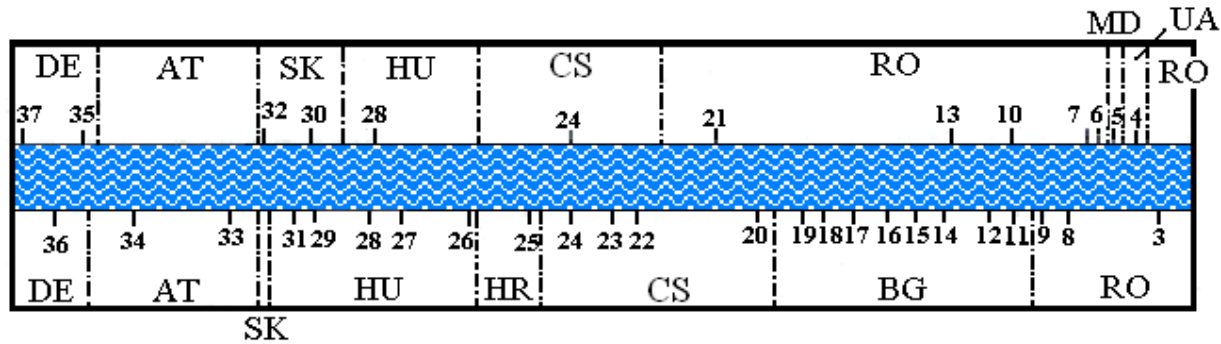


Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN (km)

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Orșova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Orihovo	Somovit	Svistov	Russe	Giurgiu	Tutrakan	Siliștra	Călărăși	Cernavoda	Hirsova	Brăila	Galați	Reni	Ismail	Ust'-Dunajsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Ust'-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hirsova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călărăși	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Siliștra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Tutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Russe	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Orihovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647	
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120	162																															

Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU

Schiffbarer Streckenabschnitt	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km	Breite des Flussbetts der Fahrrinne bei HSW RNW	Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h	Anzahl der			
						Brücken Schleusen	wichtigsten hydrologischen Messstellen	Signalanlagen Wahrschau-posten	schwierigen Abschnitte (Furten)
Deutscher und deutsch-österreichischer Abschnitt	2414,72 - 2201,77	212,95	40,03 $\frac{13,75}{2,75}$	$\frac{150-350}{40-50}$	$\frac{3,6 - 6,1}{0,84 - 5,4}$	$\frac{46}{6}$	4	0	14
Österreichischer, österreichisch-deutscher und österreichisch-slowakischer Abschnitt	2223,20 - 1872,70	350,50	60,83 $\frac{7,90}{2,0}$	$\frac{200-450}{25-150}$	$\frac{2,9 - 10,1}{0,4 - 7,3}$	$\frac{41}{10}$	4	..	2
Slowakischer, slowakisch-österreichischer und slowakisch-ungarischer Abschnitt	1880,26 - 1708,20	172,06	29,04 $\frac{5,04}{16,30}$	$\frac{300-500}{100-150}$	$\frac{4,02 - 13,7}{2,32 - 7,63}$	$\frac{12}{1}$	2	..	11
Ungarischer und ungarisch-slowakischer Abschnitt	1850,20 - 1433,00	417,20	22,49 $\frac{39,00}{0,25}$	$\frac{300-600}{100-150}$	$\frac{4,02 - 10,2}{2,32 - 4,93}$	$\frac{11}{0}$	6	..	45
Jugoslawischer, jugoslawisch-kroatischer und jugoslawisch-rumänischer Abschnitt	1433,00 - 845,65	587,35	32,30 $\frac{45,00}{0,25}$	$\frac{300-600}{100-130}$	$\frac{4,20 - 8,67}{1,51 - 6,93}$	$\frac{14}{2}$	9	6	4
Bulgarischer (rumänisch-bulgarischer) Abschnitt	845,65 - 374,10	471,55	31,38 $\frac{21,00}{0,00}$	$\frac{600-1300}{180}$	$\frac{1,0 - 8,0}{0,5 - 5,0}$	$\frac{1}{0}$	6	0	17
Rumänischer, rumänisch-jugoslawischer und rumänisch-bulgarischer Abschnitt	1075,00 - 171,00	904,00	33,31 $\frac{17,10}{1,50}$	$\frac{600-800}{60-210}$	$\frac{3,82 - 7,92}{1,10 - 5,70}$	$\frac{7}{2}$	10	2	17
Seedonau (rumänischer, rumänisch-moldauischer und rumänisch-ukrainischer Abschnitt)	171,00 - 0,00	171,00	1,38 $\frac{1,30}{0,20}$	$\frac{150-800}{60-210}$ ¹⁾	$\frac{5,64 - 6,29}{1,92 - 2,40}$	$\frac{0}{0}$	4	5	4

1) Breite auf dem Sulina-Kanal

Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU NACH STRECKENABSCHNITTEN

Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Mindestiefe der Fahrrinne bei RNW Niedrigwasser in m	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt	
				<u>ständigen</u> zeitweiligen Schifffahrtszeichen		Furten bei RNW		Tage mit <u>Eiserscheinungen</u> darunter mit Eisstand		2001	2002
				Uferzeichen	schwimmende Z.	2001	2002	2001	2002		
Deutscher und deutsch-österreichischer Abschnitt	2414,72 - 2201,77	212,95	$\frac{1,85^{**}-2,70^{*}}{2,00}$	749	293	10	14	0	0	0	0
Österreichischer, österreichisch-deutscher und österreichisch-slowakischer Abschnitt	2223,20 - 1872,70	350,50	$\frac{2,00^{**}-2,70^{*}}{..}$	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakischer, slowakisch-österreichischer und slowakisch-ungarischer Abschnitt	1880,26 - 1708,20	172,06	$\frac{2,50^{**}-3,50^{*}}{1,20}$	..	..	7	11	0	..	0	..
Ungarischer und ungarisch-slowakischer Abschnitt	1850,20 - 1433,00	417,20	$\frac{2,50^{**}}{1,10}$	..	..	26	45	..	..	..	..
Jugoslawischer, jugoslawisch-kroatischer und jugoslawisch-rumänischer Abschnitt	1433,00 - 845,65	587,35	$\frac{2,5^{**}-3,5^{*}}{1,00}$	508	160	0	4	0	$\frac{6}{0}$	0	0
Bulgarischer (rumänisch-bulgarischer) Abschnitt	845,65 - 374,10	471,55	$\frac{2,5^{**}-3,5^{*}}{1,50}$	732	71	8	4	0	$\frac{0}{0}$	0	0
Rumänischer, rumänisch-jugoslawischer und rumänisch-bulgarischer Abschnitt	1075,00 - 171,00	904,00	$\frac{2,5^{**}-7,32^{***}}{0,40}$	2840	402	9	17	0	$\frac{3}{0}$	0	0
Seedonau (rumänischer, rumänisch-moldauischer und rumänisch-ukrainischer Abschnitt)	171,00 - 0,00	171,00	$\frac{7,32^{***}}{6,1}$	1195	216	1	4	0	$\frac{2}{0}$	0	0

* gestauter Abschnitt

** freifließender Abschnitt

*** See-Abschnitt

Kapitel II

BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE

Erläuterungen zu Kapitel II

Die Tabellen II.1 und II.2 geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2003 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VI des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähnen mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**), sowie die Aufschlüsselung der Tragfähigkeit bzw. Leistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffsgattungen im Jahr 2003 (**Abbildungen II.2, II.3 und II.4**).

Die Tabellen II.3 - II.12 geben über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes Auskunft, aufgeschlüsselt nach Leistungsgruppen, **Tabellen II.13 - II.22** geben Auskunft über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes nach Gruppe der Tragfähigkeit. Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den **Tabellen II.23 - II.32** zu entnehmen. **Tabelle II.33** enthält analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern.

Die Anzahl der Einheiten der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine Angaben geliefert haben) verringerte sich im Vergleich zu 2002 um 4,1 %.

Die Maschinenleistung der Donauflotte verringerte sich im Jahr 2003 um 4,8 %, die Tragfähigkeit um 2,6 %.

Im Jahr 2003 war die Flotte für die Schubschiffahrt zu 89,4 % an der Gesamtleistungsfähigkeit und zu 61,8 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine Angaben geliefert haben) beteiligt.

Tabelle II.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2003 IM VERGLEICH ZU 2002 (Stand 31. Dezember 2003)

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamttragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %
Schubschiffe	Leichter		Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe					
Ukraine	2003	568	65	342	71,7	792 945	488 984	146 787	80,2	212 624	106 468	100 766	97,5
	2002	584	66	358	72,6	802 956	504 318	146 787	81,1	215 732	108 036	100 766	96,8
	%	97,3	98,5	95,5	-0,9	98,8	97,0	100,0	-0,9	98,6	98,5	100,0	0,7
Moldau	2003	14	-	-	-	17 148	-	3 216	18,8	1 252	-	1 252	100,0
	2002	14	-	-	-	17 615	-	3 683	20,9	1 840	-	1 840	100,0
	%	100,0	-	-	-	97,3	-	87,3	-2,1	68,0	-	68,0	-
Rumänien	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	1 654	166	1 089	75,9	1 692 271	1 576 130	24 700	94,6	259 718	196 636	17 993	82,6
	%
Bulgarien	2003	267	31	107	51,7	303 565	179 322	32 650	69,8	62 029	34 369	20 660	88,7
	2002	273	30	113	52,4	363 871	182 832	87 185	74,2	59 364	32 774	18 137	85,8
	%	97,8	103,3	94,7	-0,7	83,4	98,1	37,4	-4,4	104,5	104,9	113,9	2,9
Serbien und Montenegro	2003	690	43	285	47,5	585 846	389 760	69 514	78,4	103 275	50 517	25 480	73,6
	2002	719	43	288	46,0	600 168	393 769	70 367	77,3	107 518	50 517	25 886	71,1
	%	96,0	100,0	99,0	1,5	97,6	99,0	98,8	+1,1	96,1	100,0	98,4	2,5
Kroatien	2003	201	10	49	29,4	96 099	45 037	3 254	50,3	19 730	5 915	3 261	46,5
	2002	184	11	44	29,9	92 428	42 001	2 843	48,5	18 609	6 135	3 167	50,0
	%	109,2	90,9	111,4	-0,5	104,0	107,2	114,5	+1,8	106,0	96,4	103,0	-3,5
Ungarn	2003	138	18	-	13,0	163 959	-	22 477	13,7	32 958	19 025	12 298	95,0
	2002	183	21	-	11,5	179 729	-	26 196	14,6	41 839	18 789	16 262	83,8
	%	75,4	85,7	-	+1,5	91,2	-	85,8	-0,9	78,8	101,3	75,6	11,2
Slowakei	2003	263	42	-	16,0	309 027	-	20 973	6,8	57 599	43 826	13 638	99,8
	2002	276	43	-	15,6	325 308	-	20 993	6,5	57 725	43 952	13 638	99,8
	%	95,3	97,7	-	+0,4	95,0	-	99,9	+0,3	99,8	99,7	100,0	-
Österreich	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	185	14	102	62,7	232 930	180 762	40 347	94,9	50 531	14 146	33 222	93,7
	%
Deutschland	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
INSGESAMT	2003	2 141	209	783	46,3	2 268 589	1 103 103	298 871	61,8	489 467	260 120	177 355	89,4
	2002	4 072	394	1 994	58,6	4 307 276	2 879 812	423 101	76,7	812 876	470 985	230 911	86,3
	%	52,6	53,0	39,3	-12,3	52,7	38,3	70,6	-14,9	60,2	55,2	76,8	+3,1

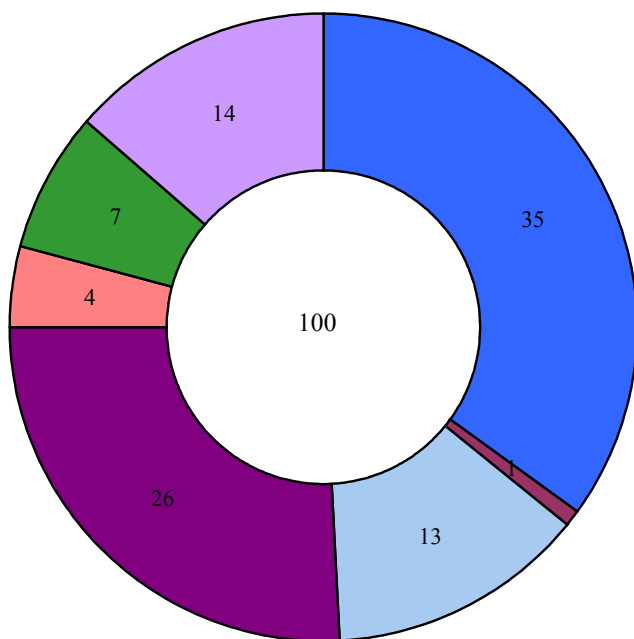
Tabelle II.2

**ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN
(Stand 31. Dezember 2003)**

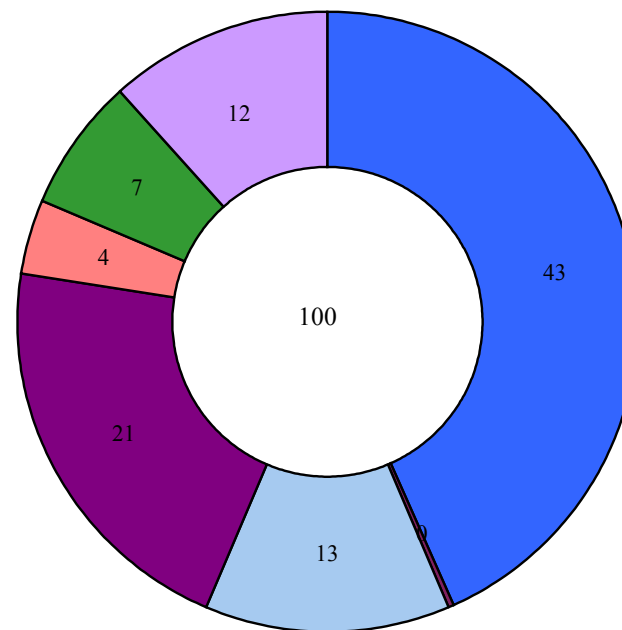
Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe					Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT		
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamttragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	72	111 858	1 554	51	146 787	2 878	100 766	1 976	445	646 158	1 452	568	792 945	212 624
Moldau	-	-	-	3	3 216	1 072	1 252	417	11	13 932	1 267	14	17 148	1 252
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	53	41 369	781	29	32 650	1 126	20 660	712	185	270 915	1 464	267	303 565	62 029
Serbien und Montenegro	139	77 795	560	73	69 514	952	25 480	349	478	516 332	1 080	690	585 846	103 275
Kroatien	60	16 469	274	6	3 254	542	3 261	544	136	92 845	683	202	96 099	19 730
Ungarn	26	20 660	795	17	22 477	1 322	12 298	723	95	141 482	1 489	138	163 959	32 958
Slowakei	43	43 961	1 022	26	20 993	807	13 638	525	194	288 034	1 485	263	309 027	57 599
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2003	393	312 112	794	205	298 891	1 458	177 355	865	1 544	1 969 698	1 276	2 142	2 268 589	489 467
INSGESAMT im Jahr 2002	742	581 965	784	315	423 100	1 343	230 911	733	3 015	3 884 176	1 288	4 072	4 307 276	812 876
in % zum Jahr 2002	53,0	53,6	101,3	65,1	70,6	108,6	76,8	118,0	51,2	50,7	99,0	52,6	52,7	60,2

**Abbildung II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE
NACH LÄNDERN IM JAHR 2003, %**

Tragfähigkeit



Maschinenleistung



**TABELLE II.3 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
UKRAINE												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	7	5 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	42	61 824	4	5 888	8	11 776	-	-	-	-
über 1500	-	-	2	3 136	17	35 620	33	69 490	-	-	10	19 500
INSGESAMT im Jahr 2003	7	5 390	44	64 960	21	41 508	41	81 266	-	-	10	19 500
INSGESAMT im Jahr 2002	9	6 930	45	66 528	21	41 508	41	81 266	-	-	10	19 500
in % zum Jahr 2002	77,8	77,8	97,8	97,6	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0

**TABELLE II.4 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
MOLDAU												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	-	-	-	-	2	664	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	1	588	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	-	-	-	-	-	-	3	1 252	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	-	-	-	-	-	-	3	1 840	-	-	-	-
in % zum Jahr 2002	-	-	-	-	-	-	100,0	68,0	-	-	-	-

**TABELLE II.5 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
RUMÄNIEN												
190 oder weniger
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
über 1500
INSGESAMT im Jahr 2003
INSGESAMT im Jahr 2002	143	45 089	45	20 261	121	176 375	62	15 298	10	2 695	-	-
in % zum Jahr 2002

**TABELLE II.6 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
BULGARIEN												
190 oder weniger	11	1 291	2	220	-	-	3	495	1	100	-	-
191 - 300	5	1 336	1	220	1	220	1	220	-	-	-	-
301 - 750	4	1 805	3	1 644	5	2878	15	8 220	-	-	-	-
751 - 1125	1	1 100	-	-	4	3 896	4	3 465	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 470	-	-	9	11 390	1	1 176	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	22	7 002	6	2 084	25	32 283	28	20 550	1	110	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	26	8 453	6	2 084	24	30 690	24	18 137	-	-	-	-
in % zum Jahr 2002	84,6	82,8	100,0	100,0	104,2	105,2	116,7	113,3	-	-	-	-

**TABELLE II.7 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
SERBIEN UND MONTENEGRO												
190 oder weniger	66	6 713	-	-	1	126	10	1 293	3	353	-	-
191 - 300	12	2 801	-	-	1	266	37	9 790	-	-	-	-
301 - 750	9	4 299	-	-	14	6 473	18	9 760	2	1 356	-	-
751 - 1125	2	1 608	-	-	10	9 282	3	2 928	-	-	-	-
1126 - 1500	4	4 736	-	-	4	4 889	-	-	-	-	-	-
über 1500	3	7 121	-	-	13	29 481	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	96	27 278	-	-	43	50 517	68	23 771	5	1 709	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	110	31 115	-	-	43	50 517	68	23 771	7	2 115	-	-
in % zum Jahr 2002	87,3	87,7	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	71,4	80,8	-	-

**TABELLE II.8 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
KROATIEN												
190 oder weniger	32	2 638	-	-	1	180	3	284	-	-	-	-
191 - 300	8	1 786	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	8	4 467	-	-	4	1 853	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	2	1 663	-	-	-	-	1	856	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
über 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	50	10 554	1	220	9	5 695	4	1 140	2	2 121	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	36	9 307	1	220	10	5 915	3	1 046	2	2 121	-	-
in % zum Jahr 2002	138,9	113,4	100,0	100,0	90,0	96,3	133,3	109,0	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.9 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
UNGARN												
190 oder weniger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
über 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2003	8	1 635	1	1 475	17	17 550	12	7 859	5	4 439	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	16	6 788	1	1 470	20	17 319	15	6 611	7	6 352	1	3 299
in % zum Jahr 2002	50,0	24,1	100,0	100,3	85,0	101,3	80,0	118,9	71,4	69,9	-	-

**TABELLE II.10 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
SLOWAKEI												
190 oder weniger	1	135	1	155	-	-	-	-	1	175	-	-
191 - 300	-	-	1	200	-	-	14	3 517	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	677	9	4 530	4	2 736	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	18	17 780	7	7 210	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	8	14 656	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	1	135	7	6 860	35	36 966	25	13 463	1	175	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	1	135	7	6 860	36	37 092	25	13 463	1	175	-	-
in % zum Jahr 2002	100,0	100,0	100,0	100,0	97,2	99,7	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-

**TABELLE II.11 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
ÖSTERREICH												
190 oder weniger
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
über 1500
INSGESAMT im Jahr 2003
INSGESAMT im Jahr 2002	7	3 163	-	-	14	14 146	29	26 942	7	6 280	-	-
in % zum Jahr 2002

**TABELLE II.12 SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
DEUTSCHLAND												
190 oder weniger
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
über 1500
INSGESAMT im Jahr 2003
INSGESAMT im Jahr 2002
in % zum Jahr 2002

**Tabelle II.13 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
UKRAINE														
weniger als 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 850	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	16	22 230	18	19 972	210	237 734
1500-1999	19	31 158	-	-	10	17 740	60	100 886	2	3 796	-	-	88	157 499
2000-2999	-	-	-	-	-	-	5	8 440	-	-	-	-	44	93 751
mehr als 3000	22	97 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	41	129 047	-	-	10	17 740	65	109 326	20	27 876	18	19 972	342	488 984
INSGESAMT im Jahr 2002	41	129 047	-	-	10	17 740	61	102 863	20	27 876	19	21 112	358	504 318
in % zum Jahr 2002	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0	93,8	94,1	100,0	100,0	105,6	105,7	104,7	103,1

**Tabelle II.14 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
MOLDAU														
weniger als 400	-	-	-	-	-	-	3	800	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 198	-	-	-	-	-	-
1500-1999	1	1 816	-	-	-	-	3	5 334	-	-	-	-	-	-
2000-2999	-	-	-	-	-	-	2	5 000	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	3	3 216	-	-	-	-	11	13 932	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	3	3 683	-	-	-	-	11	13 932	-	-	-	-	-	-
in % zum Jahr 2002	100,0	87,3	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-

**Tabelle II.15 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
RUMÄNIEN														
weniger als 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
mehr als 3000
INSGESAMT im Jahr 2003
INSGESAMT im Jahr 2002	62	19 391	10	5 309	-	-	38	10 753	146	80 688	-	-	1 089	1 576 130
in % zum Jahr 2002

**Tabelle II.16 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
BULGARIEN														
weniger als 400	4	1 164	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	9	1 932
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 628
650-999	4	3 351	-	-	-	-	8	7 665	7	6 780	-	-	5	3 848
1000-1499	12	14 409	-	-	-	-	50	57 804	2	2 824	-	-	1	1 499
1500-1999	6	10 038	-	-	-	-	10	16 371	-	-	-	-	35	58 405
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	111 010
mehr als 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	28	32 515	1	135	-	-	69	81 989	9	9 604	-	-	107	179 322
INSGESAMT im Jahr 2002	24	87 185	-	-	-	-	71	84 250	9	9 604	-	-	113	182 832
in % zum Jahr 2002	116,7	37,3	-	-	-	-	97,2	97,3	100,0	100,0	-	-	94,7	98,1

**Tabelle II.17 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
SERBIEN UND MONTENEGRO														
weniger als 400	4	686	3	516	-	-	26	4 853	3	199	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	74	35435	5	2 424	-	-	1	482
650-999	45	36 665	-	-	-	-	30	24 110	5	4795	-	-	57	45 090
1000-1499	13	16 516	2	2 504	-	-	20	21463	30	33293	-	-	91	118276
1500-1999	3	4 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	225 912
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	68	66 494	5	3 020	-	-	150	85 861	43	40 711	-	-	285	389 760
INSGESAMT im Jahr 2002	68	66 494	7	3 872	-	-	157	92 133	46	43 900	-	-	288	393 769
in % zum Jahr 2002	100,0	100,0	71,4	78,0	-	-	95,5	93,2	93,5	92,7	-	-	99,0	99,0

**Tabelle II.18 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
KROATIEN														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2003	4	1 597	2	1 657	-	-	62	23 128	25	24 680	-	-	49	45 037
INSGESAMT im Jahr 2002	3	1 186	2	1 657	-	-	64	23 767	24	23 817	-	-	44	42 001
in % zum Jahr 2002	133,3	134,7	100,0	100,0	-	-	96,9	97,3	104,2	103,6	-	-	111,4	107,2

**Tabelle II.19 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
UNGARN														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2003	12	15 040	5	7 437	-	-	90	133 933	5	7 549	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	15	12 385	7	9 851	1	3 960	112	138 315	8	10 396	3	4 822	-	-
in % zum Jahr 2002	80,0	121,4	71,4	75,5	-	-	80,4	96,8	62,5	72,6	-	-	-	-

**Tabelle II.20 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
SLOWAKEI														
weniger als 400	14	2 875	1	200	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	7	6 072	13	11 118	-	-	-	-
1000-1499	2	2 635	-	-	-	-	21	25 684	1	1 046	4	3 899	-	-
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	109	192 869	25	40 265	-	-	-	-
2000-2999	3	6 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT im Jahr 2003	25	20 793	1	200	-	-	151	231 706	39	52 429	4	3 899	-	-
INSGESAMT im Jahr 2002	25	20 793	1	200	-	-	158	242 021	44	58 395	4	3 899	-	-
in % zum Jahr 2002	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	95,6	95,7	88,6	89,8	100,0	100,0	-	-

**Tabelle II.21 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
ÖSTERREICH														
weniger als 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
mehr als 3000
INSGESAMT im Jahr 2003
INSGESAMT im Jahr 2002	29	34 313	7	6 034	-	-	26	11 821	-	-	-	-	102	180 762
in % zum Jahr 2002

**Tabelle II.22 MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE
NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)**

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
DEUTSCHLAND														
weniger als 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
mehr als 3000
INSGESAMT im Jahr 2003
INSGESAMT im Jahr 2002
in % zum Jahr 2002

**Tabelle II.23 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
UKRAINE**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	7	100,0	5 390	100,0	44	100,0	64 960	100,0	-	-	-	-	1	2,4	4 407	3,4	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	9	42,9	20 900	50,4	15	36,6	71 874	55,7	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	12	57,1	20 608	49,6	19	46,3	31 158	24,1	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14,6	21 608	16,7	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7	100,0	5 390	100,0	44	100,0	64 960	100,0	21	100,0	41 508	100,0	41	100,0	129 047	100,0	-	-	-	-

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	1 850	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,6	1 190	6,0	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	56	86,2	94 177	92,1	16	80,0	22 230	79,7	17	94,4	18 782	94,0	13	3,8	28 500	5,8	
1970-1979	-	-	-	-	4	6,2	6 709	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	58	17,0	92 781	19,0	
1980-1989	10	100,0	17 740	100,0	5	7,7	8 440	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	156	45,6	169 946	34,8	
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	29,8	170 573	34,9	
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	3 796	13,6	-	-	-	-	13	3,8	27 184	5,6	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10	100,0	17 740	100,0	65	100,0	109 326	100,0	20	100,0	27 876	100,0	18	100,0	19 972	100,0	342	100,0	488 984	100,0	

Tabelle II.24 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

MOLDAU

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	1 816	56,5	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	66,7	1 400	43,5	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100,0	3 216	100,0	-	-	-	-

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	2	18,2	2 198	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	3	27,3	5 200	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	6	54,5	6 534	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	11	100,0	13 932	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle II.25 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

RUMÄNIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900
1900-1909
1910-1919
1920-1929
1930-1939
1940-1949
1950-1959
1960-1969
1970-1979
1980-1989
1990-1999
2000-2002
unbekannt
INSGESAMT

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1900
1900-1909
1910-1919
1920-1929
1930-1939
1940-1949
1950-1959
1960-1969
1970-1979
1980-1989
1990-1999
2000-2002
unbekannt
INSGESAMT

Tabelle II.26 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

BULGARIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	1	4,5	148	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,6	1 241	3,8	-	-	-	-
1930-1939	1	4,5	100	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,6	400	1,2	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10,7	3 338	10,3	-	-	-	-
1950-1959	5	22,7	2 934	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14,3	4 070	12,5	-	-	-	-
1960-1969	12	54,5	3 122	44,6	2	33,3	1 150	53,9	2	8,0	1 616	5,0	4	14,3	3 626	11,2	-	-	-	-
1970-1979	3	13,6	698	10,0	2	33,3	220	10,3	13	52,0	12 560	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	1	16,7	220	10,3	6	24,0	9 528	29,5	14	50,0	19 472	59,9	1	100,0	135	100,0
1990-1999	-	-	-	-	1	16,7	544	25,5	4	16,0	8 579	26,6	1	3,6	368	1,1	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22	100,0	7 002	100,0	6	100,0	2 134	100,0	25	100,0	32 283	100,0	28	100,0	32 515	100,0	1	100,0	135	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	1	1,4	850	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	7	10,1	6 845	8,3	4	44,4	3 875	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	44	63,8	50 062	61,1	3	33,3	2 905	30,2	-	-	-	-	14	13,1	7 758	4,3	
1970-1979	-	-	-	-	10	14,5	12 711	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	33	30,8	61 743	34,4	
1980-1989	-	-	-	-	3	4,3	5 479	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	45	42,1	81 501	45,4	
1990-1999	-	-	-	-	4	5,8	6 042	7,4	2	22,2	2 824	29,4	-	-	-	-	15	14,0	28 320	15,8	
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	69	100,0	81 989	100,0	9	100,0	9 604	100,0	-	-	-	-	107	100,0	179 322	100,0	

Tabelle II.27 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
SERBIEN UND MONTENEGRO

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	2	2,1	189	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	3	3,1	244	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	4	4,2	495	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	9	9,4	1 579	5,8	-	-	-	-	1	2,3	799	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	14	14,6	7 234	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40,0	288	9,5
1960-1969	40	41,7	13 828	50,7	-	-	-	-	17	39,5	13 449	26,6	13	19,1	10 590	15,9	2	40,0	2 504	82,9
1970-1979	18	18,8	2 063	7,6	-	-	-	-	17	39,5	21 726	43,0	31	45,6	26 726	40,2	1	20,0	227	7,5
1980-1989	4	4,2	1 142	4,2	-	-	-	-	8	18,6	14 543	28,8	23	33,8	28 515	42,9	-	-	-	-
1990-1999	2	2,1	504	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,5	664	1,0	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	96	100,0	27 278	100,0	-	-	-	-	43	100,0	50 517	100,0	68	100,0	66 495	100,0	5	100,0	3 019	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	3	2,0	1 677	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	2	1,3	1 192	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	7	4,7	4 370	5,1	1	2,3	960	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	1	0,7	998	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	5	3,3	3 951	4,6	1	2,3	906	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	35	23,3	19 088	22,2	16	37,2	15 276	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	68	45,3	43 598	50,8	25	58,1	23 571	57,9	-	-	-	-	108	37,9	130 138	33,4
1970-1979	-	-	-	-	24	16,0	9 301	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	115	40,4	157 857	40,5
1980-1989	-	-	-	-	5	3,3	1 688	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	57	20,0	94 456	24,2
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,8	7 308	1,9
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	150	100,0	85 863	100,0	43	100,0	40 713	100,0	-	-	-	-	285	100,0	389 759	100,0

Tabelle II.28 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

KROATIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	2	4,0	481	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	4	8,0	1 635	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	6	12,0	1 330	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1960-1969	16	32,0	5 077	48,1	-	-	-	-	1	11,1	1 538	27,5	2	50,0	611	38,3	1	50,0	662	40,0
1970-1979	6	12,0	767	7,3	-	-	-	-	3	33,3	2 744	49,0	1	25,0	366	22,9	-	-	-	-
1980-1989	4	8,0	675	6,4	-	-	-	-	4	44,4	1 192	21,3	1	25,0	620	38,8	-	-	-	-
1990-1999	1	2,0	220	2,1	1	100,0	220	100,0	1	11,1	121	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11	22,0	369	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	50	100,0	10 554	100,0	1	100,0	220	100,0	9	100,0	5 595	100,0	4	100,0	1 597	100,0	2	100,0	1 657	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12,0	2 163	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8,0	1 938	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	13	21,0	5 196	22,5	10	40,0	10 241	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	30	48,4	10 649	46,0	10	40,0	10 338	41,9	-	-	-	-	8	16,3	11 521	25,6
1970-1979	-	-	-	-	16	25,8	6 045	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	26	53,1	21 951	48,7
1980-1989	-	-	-	-	2	3,2	1 039	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	24,5	10 354	23,0
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,1	1 211	2,7
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	1	1,6	199	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	62	100,0	23 128	100,0	25	100,0	24 680	100,0	-	-	-	-	49	100,0	45 037	100,0

Tabelle II.29 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

UNGARN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900
1900-1909
1910-1919
1920-1929
1930-1939
1940-1949
1950-1959
1960-1969
1970-1979
1980-1989
1990-1999
2000-2002
unbekannt
INSGESAMT	8	100,0	1 635	100,0	1	100,0	1 475	100,0	17	100,0	17 550	100,0	12	100,0	15 040	100,0	5	100,0	7 437	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1900
1900-1909
1910-1919
1920-1929
1930-1939
1940-1949
1950-1959
1960-1969
1970-1979
1980-1989
1990-1999
2000-2002
unbekannt
INSGESAMT	-	-	-	-	90	100,0	133 933	100,0	5	100,0	7 549	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle II.30 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

SLOWAKEI

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,0	1 371	6,6	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85,0	-	-	-	-	21	84,0	16 094	77,5	1	100,0	200	100,0
1970-1979	-	-	-	-	-	-	-	-	16	45,7	15 528	42,0	2	8,0	1 779	8,6	-	-	-	-
1980-1989	1	100,0	135	100,0	2	28,6	355	5,2	17	48,6	17 438	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,7	4 000	10,8	1	4,0	1 529	7,4	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1	100,0	135	100,0	7	100,0	6 860	100,0	35	100,0	36 966	100,0	25	100,0	20 773	100,0	1	100,0	200	100,0

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%
bis 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-1919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-1949	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15,4	5 184	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1950-1959	-	-	-	-	4	2,6	2 718	1,2	8	20,5	6 980	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1960-1969	-	-	-	-	23	15,2	26 697	11,5	1	2,6	1 637	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1970-1979	-	-	-	-	5	3,3	8 072	3,5	20	51,3	32 078	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1980-1989	-	-	-	-	119	78,8	194 219	83,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10,3	6 550	12,5	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-
2000-2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	151	100,0	231 706	100,0	39	100,0	52 429	100,0	4	100,0	3 899	100,0	-	-	-	-

**Tabelle II.31 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
ÖSTERREICH**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1900-1909	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1910-1919	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1920-1929	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1930-1939	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1940-1949	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1950-1959	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1960-1969	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970-1979	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1980-1989	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1990-1999	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2000-2002	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1900	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1900-1909	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1910-1919	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1920-1929	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1930-1939	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1940-1949	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1950-1959	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1960-1969	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970-1979	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1980-1989	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1990-1999	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2000-2002	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Tabelle II.32 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR
DEUTSCHLAND**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	(%)	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1900
1900-1909
1910-1919
1920-1929
1930-1939
1940-1949
1950-1959
1960-1969
1970-1979
1980-1989
1990-1999
2000-2002
unbekannt
INSGESAMT

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	(%)	Anzahl	(%)	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1900
1900-1909
1910-1919
1920-1929
1930-1939
1940-1949
1950-1959
1960-1969
1970-1979
1980-1989
1990-1999
2000-2002
unbekannt
INSGESAMT

**Tabelle II.33 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2003	3 887,7	3 635,1	93,5	18,3	34,1	186,3	4,9	7,1	144,9
	2002	3 532,3	3 253,3	92,1	16,4	30,1	183,5	4,4	6,2	140,9
	%	110,1	111,7	101,5	111,6	113,3	101,5	111,4	114,5	102,8
Moldau	2003	5,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	5,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarien	2003	710,5	535,0	75,3	12,0	..	..	2,0	..	..
	2002	710,5	535,6	75,4	12,0	..	..	2,0	..	..
	%	100,0	99,9	99,9	100,0	..	..	100,0	..	..
Serbien und Montenegro	2003	827,0	604,0	73,0	8,0	12,0	150,0	1,4	1,5	107,1
	2002	1 067,0	787,0	73,8	9,9	15,6	157,6	1,8	2,0	111,1
	%	77,5	76,7	99,0	80,8	76,9	95,2	77,8	75,0	96,4
Kroatien	2003	36,5	..	..	1,9	..	..	..	..	..
	2002	36,5	..	..	2,0	..	..	0,4	..	..
	%	100,0	..	..	93,5	..	..	..	..	..
Ungarn	2003	1 093,0	749,0	68,5	33,2	39,4	118,7	6,7	..	..
	2002	1 084,0	781,0	72,0	25,9	41,6	160,6	6,0	162,2	2 703,3
	%	100,8	95,9	95,1	128,2	94,7	73,9	111,7	..	..
Slowakei	2003	599,7	509,0	84,9	10,4	..	..	1,9	..	..
	2002	710,0	..	..	12,3	..	..	2,2	..	..
	%	84,5	..	..	84,6	..	..	86,4	..	..
Österreich	2003	1 494,4	1 278,1	85,5	..	..	..	..	..	..
	2002	1 604,6	1 259,4	78,5	105,5	377,6	357,9	8,0	6,9	86,3
	%	93,1	101,5	109,0	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

Abbildung II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2003 IM VERGLEICH ZU 2002 in Tausend t

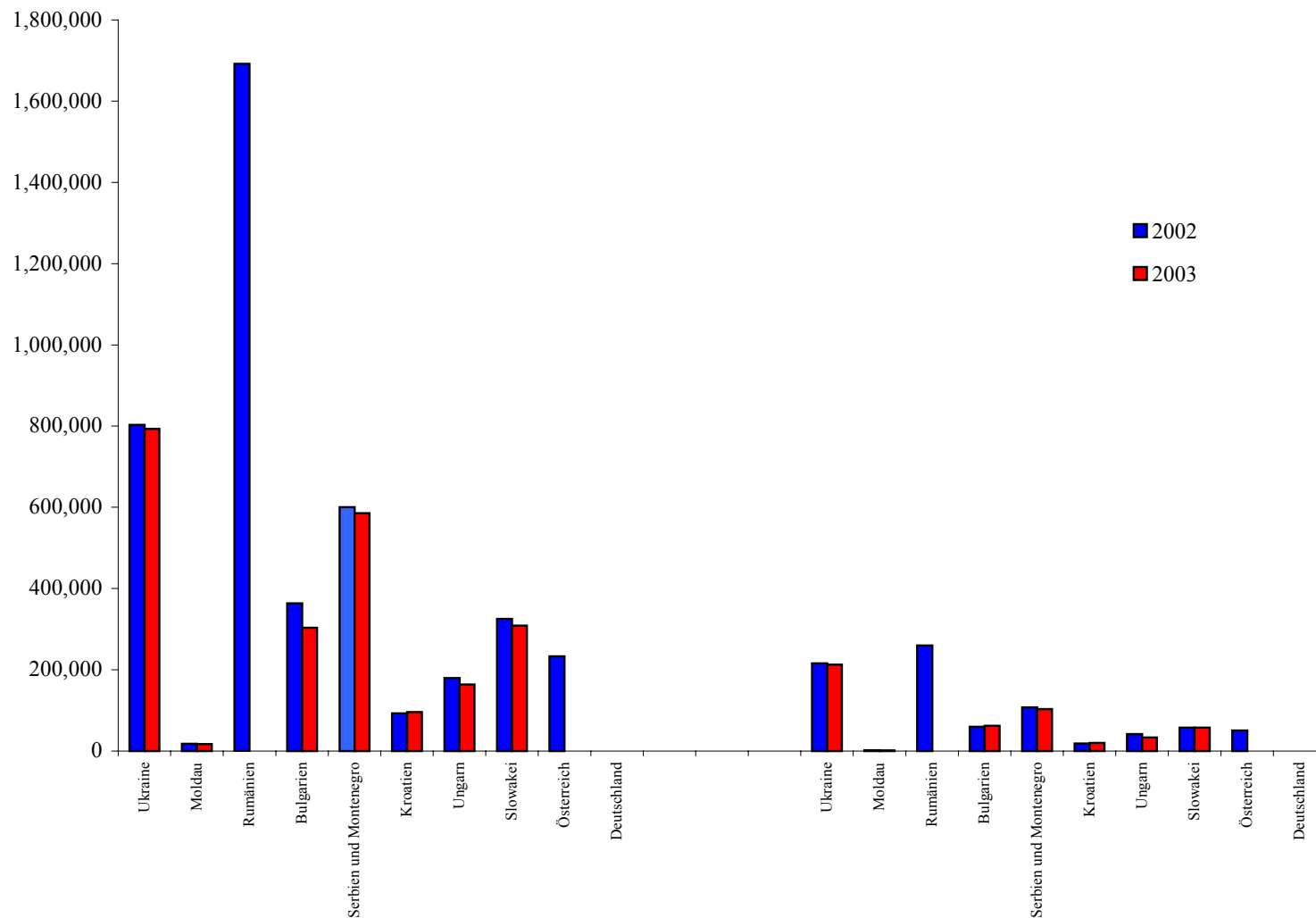
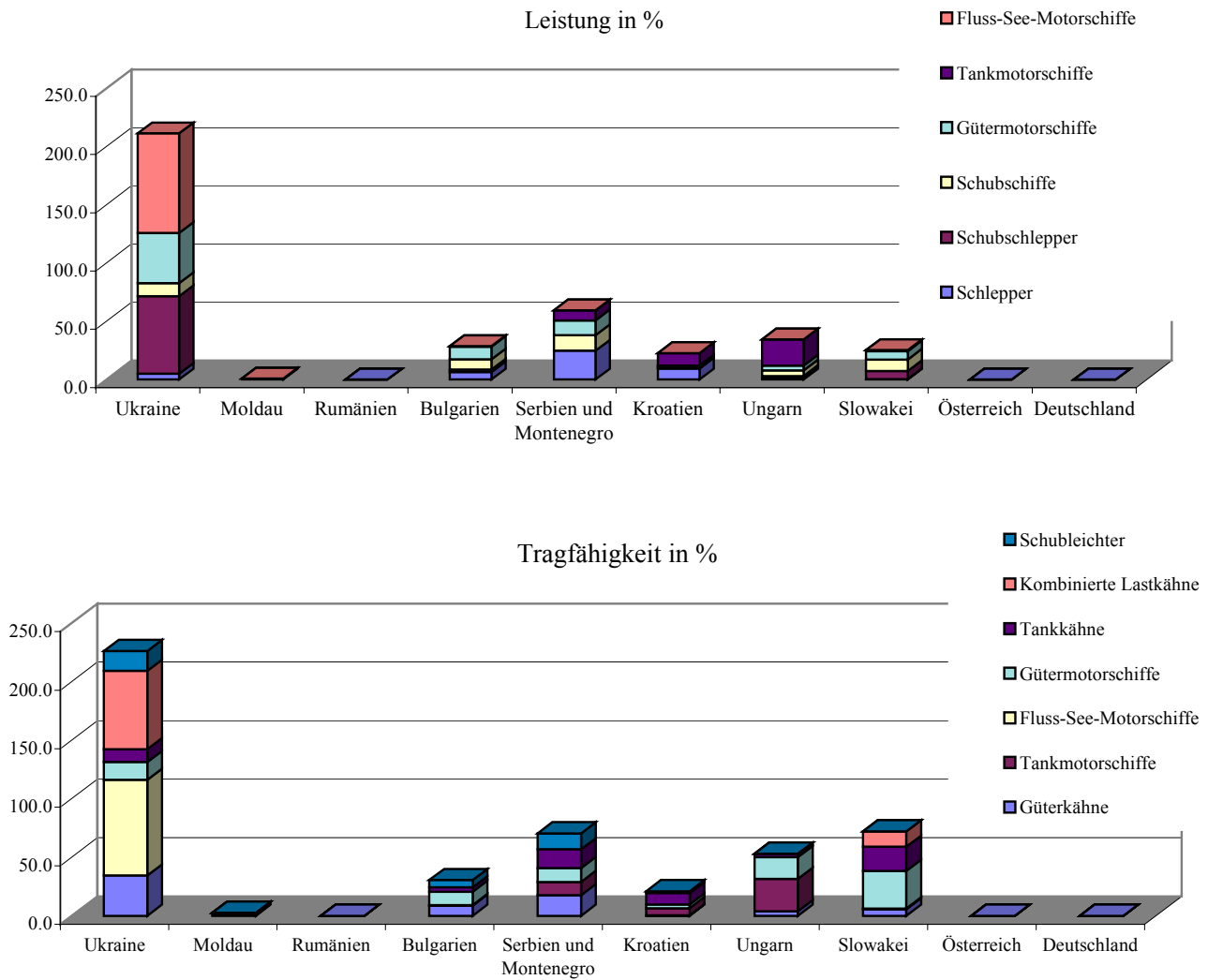


Abbildung II.3 ENTWICKLUNG DER MASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2003 IM VERGLEICH ZU 2002, in Tausend kW

Abbildung II.4 FLOTTENBESTAND AUF DER DONAU NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT UND MASCHINENLEISTUNG



Kapitel III

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel III

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle III.1**) umfasst Güter, die aus den Donaustaaten (auch in Nicht-Donaustaaten) ausgeführt, in Kabotage befördert wurden bzw. vom Meer über den Sulina-Kanal in die Donau eingetreten sind.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den in Kabotage beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau betrug im Jahr 2003 (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben) 24719,5 Tausend t, das sind um 4171,1 Tausend t (85,6 %) weniger als im Jahr 2002.

Die in **Tabelle III.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau in Kabotage beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2003 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 24,8; II – 27,6; III – 22,6; IV – 25,0.

Abbildung III.1 zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2003 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle III.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2003 (nach Ländern) werden in **Abbildung III.2** dargestellt.

Tabelle III.3 enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den Streckenabschnitten der einzelnen Länder im Berichtsjahr, in den **Tabellen III.4 - III.13** werden die gleichen Angaben nach Quartalen aufgeschlüsselt. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst aus dem Land ausgeführte, ins Land eingeführten, in Kabotage bzw. im Durchgangsverkehr beförderten Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eingetreten bzw. von dort aus versandt wurden.

Tabelle III.14 enthält Gesamtangaben über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für Schiffe der einzelnen Länder. In den **Tabellen III.15 - III.24** sind ausführliche Angaben über die mit nationalen Schiffen eines jeden Mitgliedstaats der Donaukommission beförderten Güter je nach Transportart (Ausfuhr, Einfuhr, zwischen ausländischen Häfen und in Kabotage) zusammengestellt. Die Gesamtmenge der mit nationalen Schiffen im Jahr 2003 beförderten Güter (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben) verringerte sich im Vergleich zum Jahr 2002 um 2029,1 Tausend t (7,8 %). Die TKM-Leistung verringerte sich in diesem Zeitraum um 7,5 Million TKM (0,1 %), die durchschnittliche Transportentfernung erhöhte sich um 8,3 %. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2003 wird in **Abbildung III.3** grafisch dargestellt.

Tabelle III.25 enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung III.4** auch grafisch dargestellt.

Die in den **Tabellen III.26 - III.36** dargestellten ausführlichen Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl in den einzelnen Ländern als auch auf der Donau insgesamt (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben). Der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (24124,8 Tausend t) betrug im Jahr 2003 13191,8 Tausend t, das sind um 59,1 % mehr als im Jahr 2002 (22332,0 Tausend t).

Der Anteil des Schubschifftransportes an der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2003 (8705,9 Mio. TKM) lag bei 7544,9 Mio. TKM, das sind 86,7 %. Im Vergleich zum Vorjahr (7179,7 Mio. TKM) erhöhten sich damit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2003 um 5,1 %.

Tabelle III.37 enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau und vermittelt damit eine Vorstellung vom Grad der Containerisierung des Donaugüterverkehrs. Der Containerverkehr verringerte sich im Jahr 2003 um 43,7 % im Vergleich zum Jahr 2002.

Tabelle III.38 veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen des jeweiligen Landes in Kabotage beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen betrug im Jahr 2003 22776,9 Tausend t im Vergleich zum Vorjahresergebnis von 23046,9 Tausend t, was einer Verringerung um 1,2 % entspricht.

Das Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2003 (**Abbildung III.6**) zeigt die Güterbeförderungsdichte (in Mio. t) auf den Donauabschnitten zwischen den einzelnen Häfen getrennt nach Berg- bzw. Talfahrt.

Die Analyse der Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal in 2003 war auf Grund des Fehlens statistischer Daten nicht möglich.

Tabelle III.1

VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2002-2003

in Tausend Tonnen

Land	Aus dem Land auf der Donau ausgeführt			Auf der Donau in Kabotage befördert			INSGESAMT		
	2002	2003	in %	2002	2003	in %	2002	2003	in %
Ukraine	5 539,1	6 518,8	117,7	648,8	197,3	30,4	6 187,9	6 716,1	108,5
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	392,2	286,9	73,2	1 402,0	1 731,0	123,5	1 794,2	2 017,9	112,5
Serbien und Montenegro	1 085,0	408,0	37,6	2 674,0	1 870,0	69,9	3 759,0	2 278,0	60,6
Kroatien	95,8	109,0	113,8	11,7	-	-	107,5	109,0	101,4
Ungarn	3 452,0	2 452,0	71,0	-	-	-	3 452,0	2 452,0	71,0
Slowakei	1 352,0	1 006,5	74,4	1 751,0	113,0	6,5	3 103,0	1 119,5	36,1
Österreich	1 595,0	1 567,0	98,2	561,0	919,0	163,8	2 156,0	2 486,0	115,3
Deutschland	8 331,0	7 541,0	90,5	..	..	..	8 331,0	7 541,0	90,5
Insgesamt	22 520,1	19 889,2	88,3	15 654,5	4 830,3	30,9	28890,6	24 719,5	85,6
Über den Sulina-Kanal vom Meer in die Donau eingetreten							..	..	..
Gesamtgüterverkehr auf der Donau im Berichtsjahr							28890,6	24 719,5	85,6

**Abbildung III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2003
IM VERGLEICH ZU 2002
(in Tausend Tonnen)**

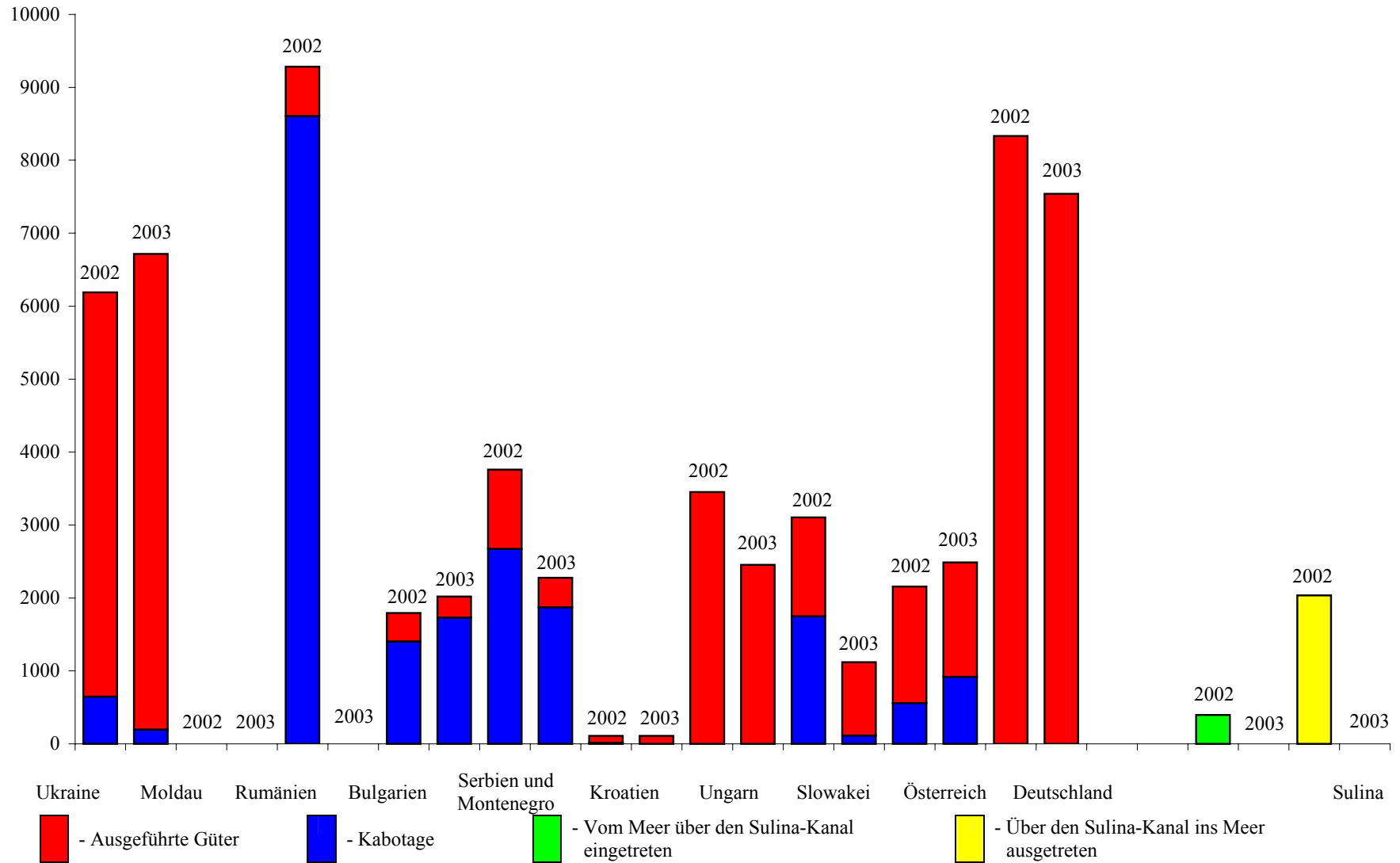


Tabelle III.2

VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2003

in Tausend Tonnen

Land		Aus dem Land auf der Donau ausgeführt					Auf der Donau in Kabotage befördert					INSGESAMT				
		Gesamt	Davon im Quartal				Gesamt	Davon im Quartal				Gesamt	Davon im Quartal			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2002	5 539,1	1 246,4	1 482,3	1 426,9	1 383,5	648,8	124,1	59,0	243,0	222,7	6 187,9	1 370,5	1 541,3	1 669,9	1 606,2
	2003	6 518,8	1 628,3	1 820,9	1 317,7	1 751,9	197,3	117,0	31,4	25,9	23,0	6 716,1	1 745,3	1 852,3	1 343,6	1 774,9
Moldau	2002	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2002	678,0	236,0	108,0	130,0	204,0	8 606,0	1 366,0	2 235,0	2 915,0	2 090,0	9 284,0	1 602,0	2 343,0	3 045,0	2 294,0
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	2002	392,2	59,9	51,3	158,8	122,2	1 402,0	80,8	527,7	560,8	232,7	1 794,2	140,7	579,0	719,6	354,9
	2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1	1 731,0	210,0	487,0	501,0	533,0	2 017,9	275,9	568,4	579,5	594,1
Serbien und Montenegro	2002	1 085,0	84,0	329,0	334,0	338,0	2 674,0	477,0	832,0	717,0	648,0	3 759,0	561,0	1 161,0	1 051,0	986,0
	2003	408,0	139,0	108,0	82,0	79,0	1 870,0	413,0	525,0	432,0	500,0	2 278,0	552,0	633,0	514,0	579,0
Kroatien	2002	95,8	17,5	15,0	7,6	55,7	11,7	4,1	2,6	0,6	4,4	107,5	21,6	17,6	8,2	60,1
	2003	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0	-	-	-	-	-	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0
Ungarn	2002	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0	-	-	-	-	-	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0
	2003	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0	-	-	-	-	-	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0
Slowakei	2002	1 352,0	214,0	310,0	409,0	419,0	1 751,0	197,0	419,0	576,0	559,0	3 103,0	411,0	729,0	985,0	978,0
	2003	1 006,5	335,2	230,3	186,8	254,2	113,0	20,0	13,0	41,0	39,0	1 119,5	355,2	243,3	227,8	293,2
Österreich	2002	1 595,0	319,0	479,0	415,0	382,0	561,0	155,0	116,0	120,0	170,0	2 156,0	474,0	595,0	535,0	552,0
	2003	1 567,0	410,0	450,0	376,0	331,0	919,0	320,0	147,0	254,0	198,0	2 486,0	730,0	597,0	630,0	529,0
Deutschland	2002	8 331,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 331,0	..	..	..	..
	2003	7 541,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 541,0	..	..	..	..
GESAMT	2002	22 520,1	3 095,8	3 627,6	3 604,3	3 861,4	15 654,5	2 404,0	4 191,3	5 132,4	3 926,8	38 174,6	5 499,8	7 818,9	8 736,7	7 788,2
	2003	19 889,2	3 179,4	3 537,6	2 637,0	2 994,2	4 830,3	1 080,0	1 203,4	1 253,9	1 293,0	24 719,5	4 259,4	4 741,0	3 890,9	4 287,2
	%	88,3	102,7	97,5	73,2	77,5	30,9	44,9	28,7	24,4	32,9	64,8	77,4	60,6	44,5	55,0
in % vom Gesamtvolumen	2002	100,0	21,8	25,6	25,4	27,2	100,0	15,4	26,8	32,8	25,1	100,0	18,4	26,2	29,3	26,1
	2003	100,0	25,7	28,6	21,4	24,2	100,0	22,4	24,9	26,0	26,8	100,0	24,8	27,6	22,6	25,0

Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2003

		I	II	III	IV
Ukraine	+			+5,0	
	-	-1,0	-2,6		-1,4
Moldau	+	..	..	..	..
	-
Rumänien	+	..	..	..	..
	-
Bulgarien	+	+11,3			
	-		-3,2	-3,7	-4,4
Serbien und Montenegro	+	+0,8		+2,4	
	-		-2,8		-0,4

Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2003

(Fortsetzung)

		I	II	III	IV
Kroatien	+		+1,1	+1,1	+0,2
	-	-2,5			
Ungarn	+	+1,7		+1,8	+5,0
	-		-8,5		
Slowakei	+		+3,3	+4,7	
	-	-6,7			-1,2
Österreich	+		+1,0		+3,7
	-	-4,4		-0,3	
Deutschland	+	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Gesamt	+	+0,2		+2,4	
	-		-2,6		

Tabelle III.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER NACH LÄNDERN

in Tausend Tonnen

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			UA	MD	RO	BG	CS	HR	HU	SK	AT	DE
Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	1	2002	5 539,1	..	678,0	392,2	1 085,0	95,8	3 452,0	1 352,0	1 595,0	8 331,0
		2003	6 518,8	..	..	286,9	408,0	109,0	2 452,0	1 006,5	1 567,0	7 541,0
		%	117,7	..	..	73,2	37,6	113,8	71,0	74,4	98,2	90,5
Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2	2002	416,6	..	2126,0	2 530,3	2 138,0	196,0	1 670,0	134,0	6 312,0	..
		2003	176,4	..	..	3 003,1	2 582,0	294,0	1 641,0	148,8	5 225,0	..
		%	42,3	..	..	118,7	120,8	150,0	98,3	111,0	82,8	..
Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	3	2002	648,8	..	8606,0	1 402,0	2 674,0	11,7	-	1 751,0	561,0	..
		2003	197,3	..	..	1 731,0	1 870,0	-	-	113,0	919,0	..
		%	30,4	..	..	123,5	69,9	-	-	6,5	163,8	..
INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	4	2002	6 604,5	..	11410,0	4 324,5	5 897,0	303,5	5 122,0	3 237,0	8 468,0	8 331,0
		2003	6 892,5	..	..	5 021,0	4 860,0	403,0	4 093,0	1 268,3	7 711,0	7 541,0
		%	104,4	..	..	116,1	82,4	132,8	79,9	39,2	91,1	90,5
Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	5	2002	1 494,4	..	881,0	-	-	-	..	-	-	..
		2003	1 281,3	..	..	11,1	-	-	..	-	-	..
		%	85,7	..	..	-	-	-	..	-	-	..
Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	6	2002	356,2	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		2003	472,7	..	..	17,9	-	-	-	-	-	..
		%	132,7	..	..	-	-	-	-	-	-	..
Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	7	2002	168,3	..	-	-	-	-	..	-	-	..
		2003	255,6	..	..	-	-	-	..	-	-	..
		%	151,9	..	..	-	-	-	..	-	-	..
INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	8	2002	2 018,9	..	881,0	-	-	-	-	-	-	..
		2003	2 009,6	..	..	29,0	-	-	-	-	-	..
		%	99,5	..	..	-	-	-	-	-	-	..
Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert	9	a) 2002	-	..	-	4,1	1 646,0	-	1 654,0	135,0	2 594,0	..
		a) 2003	-	..	..	-	869,0	-	1 633,0	40,0	2 031,0	..
		b) 2002	-	..	-	37,7	1 057,0	-	617,0	149,0	1 263,0	..
		b) 2003	-	..	..	-	2 603,0	-	644,0	140,0	993,0	..
INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2002	-	..	-	41,8	2 703,0	-	2 271,0	284,0	3 857,0	..
		2003	-	..	..	-	3 472,0	-	2 277,0	180,0	3 024,0	..
		%	-	..	..	-	128,4	-	100,3	63,4	78,4	..
INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	4+8+10	2002	8 623,4	..	12291,0	4 366,3	8 600,0	303,5	7 393,0	3 521,0	12 325,0	8 331,0
		2003	8 902,1	..	..	5 050,0	8 332,0	403,0	6 370,0	1 448,3	10 735,0	7 541,0
		%	103,2	..	..	115,7	96,9	132,8	86,2	41,1	87,1	90,5

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle III.4 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

UKRAINE

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	5 539,1	1 246,4	1 482,3	1 426,9	1 383,5
		2003	6 518,8	1 628,3	1 820,9	1 317,7	1 751,9
		%	117,7	130,6	122,8	92,3	126,6
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	416,6	127,5	61,7	69,3	158,1
		2003	176,4	66,9	31,8	42,5	35,2
		%	42,3	52,5	51,5	61,3	22,3
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	648,8	124,1	59,0	243,0	222,7
		2003	197,3	117,0	31,4	25,9	23,0
		%	30,4	94,3	53,2	10,7	10,3
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	6 604,5	1 498,0	1 603,0	1 739,2	1 764,3
		2003	6 892,5	1 812,2	1 884,1	1 386,1	1 810,1
		%	104,4	121,0	117,5	79,7	102,6
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	1 494,4	336,4	205,2	380,6	572,2
		2003	1 281,3	648,2	196,8	159,3	277,0
		%	85,7	192,7	95,9	41,9	48,4
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	356,2	34,8	97,3	165,2	58,9
		2003	472,7	54,7	84,9	131,4	201,7
		%	132,7	157,2	87,3	79,5	342,4
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	168,3	58,7	3,0	43,2	63,4
		2003	255,6	74,9	61,6	81,6	37,5
		%	151,9	..	2 053,3	188,9	59,1
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	2 018,9	429,9	305,5	589,0	694,5
		2003	2 009,6	777,8	343,3	372,3	516,2
		%	99,5	180,9	112,4	63,2	74,3
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	-	-	-	-	-
		a) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2002	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	8 623,4	1 927,9	1 908,5	2 328,2	2 458,8
		2003	8 902,1	2 590,0	2 227,4	1 758,4	2 326,3
		%	103,2	134,3	116,7	75,5	94,6

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle III.5 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

MOLDAU

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	..	..	..	..	..
		a) 2003	..	..	..	..	..
		b) 2002	..	..	..	..	..
		b) 2003	..	..	..	..	..
		%
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle III.6 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN
SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

RUMÄNIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	678,0	236,0	108,0	130,0	204,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	2 126,0	327,0	532,0	783,0	484,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	8 606,0	1 366,0	2 235,0	2 915,0	2 090,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	11 410,0	1 929,0	2 875,0	3 828,0	2 778,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	881,0	210,0	220,0	310,0	141,0
		2003	..	..	..	..	..
		%
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	-	-	-	-	-
		2003	..	..	..	..	..
		%
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	..	..	..	..	..
		%
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	..	..	..	..	..
		%
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	-	-	-	-	-
		a) 2003	..	..	..	..	..
		b) 2002	-	-	-	-	-
		b) 2003	..	..	..	..	..
		%
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	..	..	..	..	..
		%
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	12 291,0	2 139,0	3 095,0	4 138,0	2 919,0
		2003	..	..	..	..	..
		%

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle III.7 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

BULGARIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	392,2	59,9	51,3	158,8	122,2
		2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1
		%	73,2	110,0	158,7	49,4	50,0
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	2 530,3	631,2	749,5	621,3	528,3
		2003	3 003,1	646,0	675,7	885,9	795,5
		%	118,7	102,3	90,2	142,6	150,6
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	1 402,0	80,8	527,7	560,8	232,7
		2003	1 731,0	210,0	487,0	501,0	533,0
		%	123,5	259,9	92,3	89,3	229,1
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	4 324,5	771,9	1 328,5	1 340,9	883,2
		2003	5 021,0	921,9	1 244,1	1 465,4	1 389,6
		%	116,1	119,4	93,6	109,3	157,3
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	11,1	2,6	2,8	2,8	2,9
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	-	-	-	-	-
		2003	17,9	4,0	4,3	5,1	4,5
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	29,0	6,6	7,1	7,9	7,4
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	4,1	1,0	0,1	1,2	1,8
		a) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2002	37,7	13,6	11,8	10,8	1,5
		b) 2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	41,8	14,6	11,9	12,0	3,3
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	4 366,3	786,5	1 340,4	1 352,9	886,5
		2003	5 050,0	928,5	1 251,2	1 473,3	1 397,0
		%	115,7	118,1	93,3	108,9	157,6

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle III.8 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE-
BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

SERBIEN UND MONTENEGRO

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	1 085,0	84,0	329,0	334,0	338,0
		2003	408,0	139,0	108,0	82,0	79,0
		%	37,6	165,5	32,8	24,6	23,4
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	2 138,0	414,0	597,0	510,0	617,0
		2003	2 582,0	635,0	712,0	504,0	731,0
		%	120,8	153,4	119,3	98,8	118,5
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	2 674,0	477,0	832,0	717,0	648,0
		2003	1 870,0	413,0	525,0	432,0	500,0
		%	69,9	86,6	63,1	60,3	77,2
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	5 897,0	975,0	1 758,0	1 561,0	1 603,0
		2003	4 860,0	1 187,0	1 345,0	1 018,0	1 310,0
		%	82,4	121,7	76,5	65,2	81,7
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	1 646,0	376,0	397,0	431,0	442,0
		a) 2003	869,0	154,0	370,0	220,0	125,0
		b) 2002	1 057,0	347,0	281,0	101,0	328,0
		b) 2003	2 603,0	668,0	847,0	442,0	646,0
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	2 703,0	723,0	678,0	532,0	770,0
		2003	3 472,0	822,0	1 217,0	662,0	771,0
		%	128,4	113,7	179,5	124,4	100,1
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	8 600,0	1 698,0	2 436,0	2 093,0	2 373,0
		2003	8 332,0	2 009,0	2 562,0	1 680,0	2 081,0
		%	96,9	118,3	105,2	80,3	87,7

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle III.9 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

KROATIEN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	95,8	17,5	15,0	7,6	55,7
		2003	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0
		%	113,8	171,4	173,3	342,1	48,5
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	196,0	29,9	55,1	63,0	48,0
		2003	294,0	48,0	96,0	61,0	89,0
		%	150,0	160,5	174,2	96,8	185,4
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	11,7	4,1	2,6	0,6	4,4
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	303,5	51,5	72,7	71,2	108,1
		2003	403,0	78,0	122,0	87,0	116,0
		%	132,8	151,5	167,8	122,2	107,3
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	-	-	-	-	-
		a) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2002	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	303,5	51,5	72,7	71,2	108,1
		2003	403,0	78,0	122,0	87,0	116,0
		%	132,8	151,5	167,8	122,2	107,3

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle III.10 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

UNGARN

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	3 452,0	919,0	853,0	723,0	957,0
		2003	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0
		%	71,0	62,1	96,2	78,8	51,2
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	1 670,0	389,0	433,0	403,0	445,0
		2003	1 641,0	378,0	456,0	354,0	453,0
		%	98,3	97,2	105,3	87,8	101,8
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	5 122,0	1 308,0	1 286,0	1 126,0	1 402,0
		2003	4 093,0	949,0	1 277,0	924,0	943,0
		%	321,2	72,6	99,3	82,1	67,3
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert	a) 2002	1 654,0	333,0	417,0	447,0	457,0
		a) 2003	1 633,0	469,0	536,0	309,0	319,0
		b) 2002	617,0	105,0	188,0	165,0	159,0
		b) 2003	644,0	148,0	218,0	145,0	133,0
		%					
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	2 271,0	438,0	605,0	612,0	616,0
		2003	2 277,0	617,0	754,0	454,0	452,0
		%	100,3	140,9	124,6	74,2	73,4
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	7 393,0	1 746,0	1 891,0	1 738,0	2 018,0
		2003	6 370,0	1 566,0	2 031,0	1 378,0	1 395,0
		%	86,2	89,7	107,4	79,3	69,1

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle III.11 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE-
BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	1 352,0	214,0	310,0	409,0	419,0
		2003	1 006,5	335,2	230,3	186,8	254,2
		%	74,4	156,6	74,3	45,7	60,7
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	134,0	23,0	32,0	41,0	38,0
		2003	148,8	25,9	37,2	36,7	49,0
		%	111,0	112,6	116,3	89,5	128,9
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	1 751,0	197,0	419,0	576,0	559,0
		2003	113,0	20,0	13,0	41,0	39,0
		%	6,5	10,2	3,1	7,1	7,0
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	3 237,0	434,0	761,0	1 026,0	1 016,0
		2003	1 268,3	381,1	280,5	264,5	342,2
		%	39,2	87,8	36,9	25,8	33,7
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	135,0	37,0	28,0	34,0	36,0
		a) 2003	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0
		b) 2002	149,0	40,0	32,0	45,0	32,0
		b) 2003	140,0	35,0	35,0	35,0	35,0
		%					
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	284,0	77,0	60,0	79,0	68,0
		2003	180,0	45,0	45,0	45,0	45,0
		%	63,4	58,4	75,0	57,0	66,2
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	3 521,0	511,0	821,0	1 105,0	1 084,0
		2003	1 448,3	426,1	325,5	309,5	387,2
		%	41,1	83,4	39,6	28,0	35,7

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle III.12 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	1 595,0	319,0	479,0	415,0	382,0
		2003	1 567,0	410,0	450,0	376,0	331,0
		%	98,2	128,5	93,9	90,6	86,6
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	6 312,0	1 294,0	1 734,0	1 611,0	1 673,0
		2003	5 225,0	1 514,0	1 645,0	1 050,0	1 016,0
		%	82,8	117,0	94,9	65,2	60,7
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	561,0	155,0	116,0	120,0	170,0
		2003	919,0	320,0	147,0	254,0	198,0
		%	163,8	206,5	126,7	211,7	116,5
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	8 468,0	1 768,0	2 329,0	2 146,0	2 225,0
		2003	7 711,0	2 244,0	2 242,0	1 680,0	1 545,0
		%	91,1	126,9	96,3	78,3	69,4
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	-	-	-	-	-
		2003	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	2 594,0	574,0	609,0	665,0	746,0
		a) 2003	2 031,0	631,0	566,0	348,0	486,0
		b) 2002	1 263,0	201,0	402,0	356,0	304,0
		b) 2003	993,0	304,0	303,0	211,0	175,0
		%					
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	3 857,0	775,0	1 011,0	1 021,0	1 050,0
		2003	3 024,0	935,0	869,0	559,0	661,0
		%	78,4	120,6	86,0	54,8	63,0
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	12 325,0	2 543,0	3 340,0	3 167,0	3 275,0
		2003	10 735,0	3 179,0	3 111,0	2 239,0	2 206,0
		%	87,1	125,0	93,1	70,7	67,4

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

**Tabelle III.13 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IN KABOTAGE-
BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER (in Tausend Tonnen)**

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Mit Binnenschiffen auf der Donau aus dem Land ausgeführte Güter *	2002	8 331,0	..	..	..	..
		2003	7 541,0	..	..	..	..
		%	90,5	..	..	..	..
2	Mit Binnenschiffen auf der Donau ins Land eingeführte Güter*	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
3	Auf der Donau mit Binnenschiffen in Kabotage befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
4	INSGESAMT mit Binnenschiffen befördert	2002	8 331,0	..	..	..	..
		2003	7 541,0	..	..	..	..
		%	90,5	..	..	..	..
5	Aus Donauhäfen des Landes mit Seeschiffen in Nicht-Donaustaaten befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
6	Aus Nicht-Donaustaaten auf Seeschiffen in Donauhäfen des Landes eingeführt	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
7	Auf der Donau mit Seeschiffen in Kabotage befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
8	INSGESAMT mit Seeschiffen befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
9	Auf der Donau im Durchgangsverkehr (mit Binnen- und Seeschiffen) befördert a) zu Berg b) zu Tal	a) 2002	..	..	..	..	..
		a) 2003	..	..	..	..	..
		b) 2002	..	..	..	..	..
		b) 2003	..	..	..	..	..
10	INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	2002	..	..	..	..	..
		2003	..	..	..	..	..
		%
11	INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	2002	8 331,0	..	..	..	..
		2003	7 541,0	..	..	..	..
		%	90,5	..	..	..	..

* Ausgenommen Durchgangsverkehr

Tabelle III.14 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN DER DONAUSTAATEN

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Gesamt- volumen	in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Gesamt- volumen	in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003			2002	2003			2002	2003	
Ukraine	5 271,0	5 210,7	21,6	98,9	3 532,3	3 922,1	45,1	111,0	670,1	752,7	112,3
Moldau	4,8	..	..	..	5,2	..	..	..	1 083,3	..	..
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	1 391,0	3 785,4	15,7	272,1	673,8	769,7	8,8	114,2	484,4	203,3	42,0
Serbien und Montenegro	3 584,0	2 581,0	10,7	72,0	1 067,0	827,0	9,5	77,5	297,7	320,4	107,6
Kroatien	67,1	399,0	1,7	594,6	36,5	..	..	..	544,0	..	..
Ungarn	1 295,0	1 212,0	5,0	93,6	1 084,0	1 093,0	12,6	100,8	837,1	901,8	107,7
Slowakei	3 521,0	1 335,3	5,5	37,9	710,0	599,7	6,9	84,5	201,6	449,1	222,7
Österreich	2 689,0	2 060,4	8,5	76,6	1 604,6	1 494,4	17,2	93,1	596,7	725,3	121,5
Deutschland	8 331,0	7 541,0	31,3	90,5	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	26153,9	24 124,8	100,0	92,2	8 713,4	8 705,9	100,0	99,9	333,2	360,9	108,3

Tabelle III.15 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

UKRAINE

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	3 870,8	4 194,2	108,4	2 849,4	3 353,8	117,7	736,1	799,6	108,6
Ins Land eingeführt	187,6	109,3	58,3	240,8	126,2	52,4	1 283,6	1 154,6	90,0
Zwischen ausländischen Häfen befördert	395,5	454,3	114,9	362,3	407,7	112,5	916,1	897,4	98,0
In Kabotage befördert	817,1	452,9	55,4	79,8	34,4	43,1	97,7	76,0	77,8
GESAMT	5 271,0	5 210,7	98,9	3 532,3	3 922,1	111,0	670,1	752,7	112,3

Fortsetzung der Tabelle III.15 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der ukrainischen Flotte zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter												
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	1 257,6	17,2	-	-	1,0	-	41,4	-	9,4	-	5,3	0,1	-	57,2	
Bulgarien	993,3	10,1	-	-	33,7	-	6,1	-	1,1	-	2,1	2,8	-	45,8	
Serbien und Montenegro	1 265,7	10,3	-	-	3,0	3,8	0,6	-	-	-	1,4	5,1	-	13,9	
Kroatien	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	49,3	44,0	-	-	60,3	30,4	0,4	-	-	-	33,1	10,9	-	135,1	
Slowakei	8,1	10,2	-	-	2,4	11,4	23,1	-	0,4	-	46,7	-	-	84,0	
Österreich	559,0	10,0	-	-	32,6	12,2	0,6	0,9	7,1	1,0	-	4,5	-	58,9	
Deutschland	31,5	2,2	-	-	0,4	3,9	33,3	6,8	-	-	-	1,0	-	45,4	
Andere Länder	19,8	5,3	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	
GESAMT	4 194,2	109,3	-	-	147,4	61,7	105,5	7,7	18,0	1,0	88,6	24,4	-	454,3	

Tabelle III.16 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

MOLDAU

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	4,8	..	..	5,2	..	..	1083,3	..	..
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	4,8	..	..	5,2	..	..	1083,3	..	..

Fortsetzung der Tabelle III.16 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Moldau aus- und nach Moldau eingeführte Güter			Mit der Flotte von Moldau zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Moldau	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Rumänien	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Bulgarien	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·
Serbien und Montenegro	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·
Kroatien	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·
Ungarn	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·
Slowakei	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·
Österreich	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·
Deutschland	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·
Andere Länder	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·
GESAMT	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Tabelle III.17 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

RUMÄNIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	678,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	2 125,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	8 606,0	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	11 409,0	..	..	..	..	..	..	..	..

Fortsetzung der Tabelle III.17 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Rumänien aus- und nach Rumänien eingeführte Güter			Mit der Flotte Rumäniens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	■
Moldau	■
Rumänien	■
Bulgarien	■
Serbien und Montenegro	■
Kroatien	■
Ungarn	■
Slowakei	■
Österreich	■
Deutschland	■
Andere Länder	■	..
GESAMT

Tabelle III.18 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

BULGARIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	492,4	190,3	38,6	246,3	96,3	39,1	500,2	506,0	101,2
Ins Land eingeführt	486,1	1 451,5	298,6	235,0	497,1	211,5	483,4	342,5	70,8
Zwischen ausländischen Häfen befördert	410,5	412,6	100,5	189,5	136,2	71,9	461,6	330,1	71,5
In Kabotage befördert	2,0	1 731,0	86550,0	3,0	40,1	1336,7	1 500,0	23,2	1,5
GESAMT	1 391,0	3 785,4	272,1	673,8	769,7	114,2	484,4	203,3	42,0

Fortsetzung der Tabelle III.18 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Bulgarien aus- und nach Bulgarien eingeführte Güter			Mit der Flotte Bulgariens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	29,7	1 250,0		-	-	232,7	9,2	-	-	-	-	-	-	241,9
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	98,5	95,5	19,2	0,2		-	-	-	0,3	-	-	2,0	-	21,7
Bulgarien	-	-	-	-	-		7,0	-	-	-	-	1,8	-	8,8
Serbien und Montenegro	6,5	5,9	84,6	-	-	-		-	4,9	-	-	9,1	-	98,6
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	3,1	53,7	-	3,2	-	-	-	-		1,0	-	-	-	4,2
Slowakei	0,6	10,1	-	-	-	1,0	-	-	-		-	-	-	1,0
Österreich	31,6	11,2	-	0,3	-	-	0,9	-	3,5	2,0		-	-	8,7
Deutschland	20,3	25,1	5,5	4,4	5,1	-	9,5	-	-	-	3,2		-	27,7
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
GESAMT	190,3	1 451,5	109,3	8,1	5,1	233,7	26,6	-	8,7	3,0	5,2	12,9	-	412,6

Tabelle III.19 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

SERBIEN UND MONTENEGRO

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	326,0	149,0	45,7	301,0	117,0	38,9	923,3	785,2	85,0
Ins Land eingeführt	492,0	398,0	80,9	420,0	376,0	89,5	853,7	944,7	110,7
Zwischen ausländischen Häfen befördert	92,0	164,0	178,3	90,0	152,0	168,9	978,3	926,8	94,7
In Kabotage befördert	2 674,0	1 870,0	69,9	256,0	182,0	71,1	95,7	97,3	101,7
GESAMT	3 584,0	2 581,0	72,0	1 067,0	827,0	77,5	297,7	320,4	107,6

Fortsetzung der Tabelle III.19 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Serbien und Montenegro aus- und nach Serbien und Montenegro eingeführte Güter			Mit der Flotte Serbiens und Montenegros zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	21,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	11,0	354,0	1,0	10,0	-	34,0	-	-	29,0	1,0	4,0	-	-	79,0
Bulgarien	18,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	51,0	7,0	-	-	53,0	-	-	-	10,0	-	-	3,0	-	66,0
Slowakei	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Österreich	36,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	12,0	13,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	149,0	398,0	18,0	10,0	55,0	34,0	-	-	39,0	1,0	4,0	3,0	-	164,0

Tabelle III.20 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

KROATIEN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	15,9	110,0	691,8	6,1	..	..	383,6	-	-
Ins Land eingeführt	34,8	289,0	830,5	26,7	..	..	767,2	-	-
Zwischen ausländischen Häfen befördert	4,8	-	-	3,2	..	..	666,7	-	-
In Kabotage befördert	11,6	-	-	0,5	..	..	43,1	-	-
GESAMT	67,1	399,0	594,6	36,5	..	..	544,0	-	-

Fortsetzung der Tabelle III.20 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Kroatien aus- und nach Kroatien eingeführte Güter			Mit der Flotte Kroatiens zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	1,0	109,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	20,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	2,0	3,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	10,0	5,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slowakei	7,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	89,0	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	1,0	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
GESAMT	110,0	289,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle III.21 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

UNGARN

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	656,0	456,0	69,5	581,0	410,0	70,6	885,7	899,1	101,5
Ins Land eingeführt	382,0	408,0	106,8	364,0	476,0	130,8	952,9	1 166,7	122,4
Zwischen ausländischen Häfen befördert	257,0	348,0	135,4	139,0	207,0	148,9	540,9	594,8	110,0
In Kabotage befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMT	1 295,0	1 212,0	93,6	1 084,0	1 093,0	100,8	837,1	901,8	107,7

Fortsetzung der Tabelle III.21 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Ungarn aus- und nach Ungarn eingeführte Güter			Mit der Flotte Ungarns zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	1,0	1,0		-	-	-	3,0	1,0	-	-	-	-	-	4,0
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	96,0	223,0	-	-		-	2,0	-	-	8,0	1,0	-	-	11,0
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	3,0	4,0	-	-	6,0	-		-	-	-	-	-	-	6,0
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slowakei	3,0	15,0	-	-	30,0	-	2,0	-	-		234,0	2,0	-	268,0
Österreich	188,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-		1,0	1,0	2,0
Deutschland	137,0	15,0	-	-	-	-	1,0	14,0	-	2,0	15,0		2,0	34,0
Andere Länder	28,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	15,0	3,0	5,0		23,0
GESAMT	456,0	408,0	-	-	36,0	-	8,0	15,0	-	25,0	254,0	10,0	-	348,0

Tabelle III.22 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

SLOWAKEI

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	1 352,0	1 006,5	74,4	573,0	369,7	64,5	423,8	367,3	86,7
Ins Land eingeführt	134,0	148,8	111,0	40,0	120,0	300,0	298,5	806,5	270,2
Zwischen ausländischen Häfen befördert	284,0	180,0	63,4	63,0	110,0	174,6	221,8	611,1	275,5
In Kabotage befördert	1 751,0	-	-	34,0	-	-	19,4	-	-
GESAMT	3 521,0	1 335,3	37,9	710,0	599,7	84,5	201,6	449,1	222,7

Fortsetzung der Tabelle III.22 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus der Slowakei aus- und in die Slowakei eingeführte Güter			Mit der Flotte der Slowakei zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	4,0	-		-	-	-	12,0	6,0	-	-	1,0	-	-	19,0
Moldau		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	4,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,0
Bulgarien	3,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	8,6	-	-	-	4,0	-		-	-	-	1,0	4,0	-	9,0
Kroatien	4,0	10,0	-	-	-	-	-		-	-	1,0	-	-	1,0
Ungarn	6,0	1,6	-	-	-	-	-	-		-	2,0	2,0	-	4,0
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Österreich	770,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-		6,0	-	6,0
Deutschland	193,7	4,0	3,0	-	1,0	-	9,0	2,0	5,0	-	111,0	-	-	131,0
Andere Länder	13,2	10,7	-	-	-	-	2,0	-	1,0	-	2,0	-	-	5,0
GESAMT	1 006,5	148,8	3,0	-	5,0	-	23,0	8,0	6,0	-	118,0	17,0	-	180,0

Tabelle III.23 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

ÖSTERREICH

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	274,2	132,8	48,4	111,3	56,3	50,6	405,9	423,9	104,4
Ins Land eingeführt	1 536,9	1 168,9	76,1	838,3	1 056,3	126,0	545,4	903,7	165,7
Zwischen ausländischen Häfen befördert	452,9	317,2	70,0	612,1	362,1	59,2	1 351,5	1 141,6	84,5
In Kabotage befördert	425,0	441,5	103,9	42,9	19,7	45,9	100,9	44,6	44,2
GESAMT	2 689,0	2 060,4	76,6	1 604,6	1 494,4	93,1	596,7	725,3	121,5

Fortsetzung der Tabelle III.23 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Österreich aus- und nach Österreich eingeführte Güter			Mit der Flotte Österreichs zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	249,4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	18,1	-	-		-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	1,8	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1,1	-	1,1
Kroatien	112,8	1,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	208,0	-	-	-	-	-	-		-	-	183,6	-	183,6
Slowakei	-	414,9	-	-	-	-	-	-	-		-	9,6	-	9,6
Österreich	-	--	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Deutschland	4,4	29,4	-	-	-	-	1,0	-	107,4	2,0	-		-	110,4
Andere Länder	13,8	248,1	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-		11,5
GESAMT	132,8	1 168,9	-	-	-	-	1,0	-	118,9	2,0	-	195,3	-	317,2

Tabelle III.24 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2002	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2002	in km		in % zum Jahr 2002
	2002	2003		2002	2003		2002	2003	
Aus dem Land ausgeführt	8 331,0	7 541,0	90,5	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
In Kabotage befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	8 331,0	7 541,0	90,5	..	..	..	..	..	..

Fortsetzung der Tabelle III.24 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen aus Deutschland aus- und nach Deutschland eingeführte Güter			Mit der Flotte Deutschlands zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	■
Moldau	■
Rumänien	■
Bulgarien	■
Serbien und Montenegro	■
Kroatien	■
Ungarn	■
Slowakei	■
Österreich	■
Deutschland	■
Andere Länder	■	..
GESAMT	7 541,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Abbildung III.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER DONAUSTAATEN IM JAHR 2003

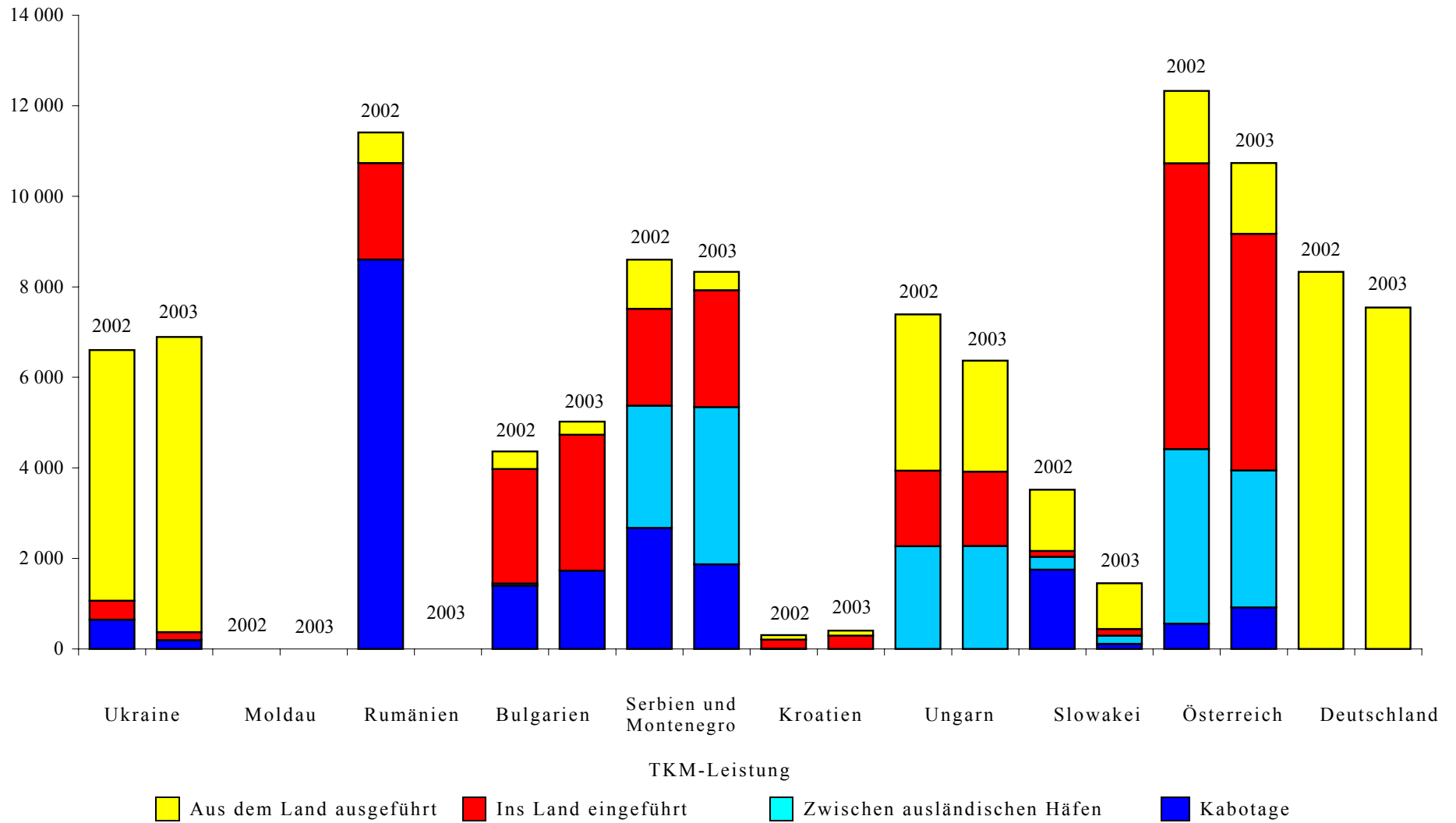


Tabelle III.25 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

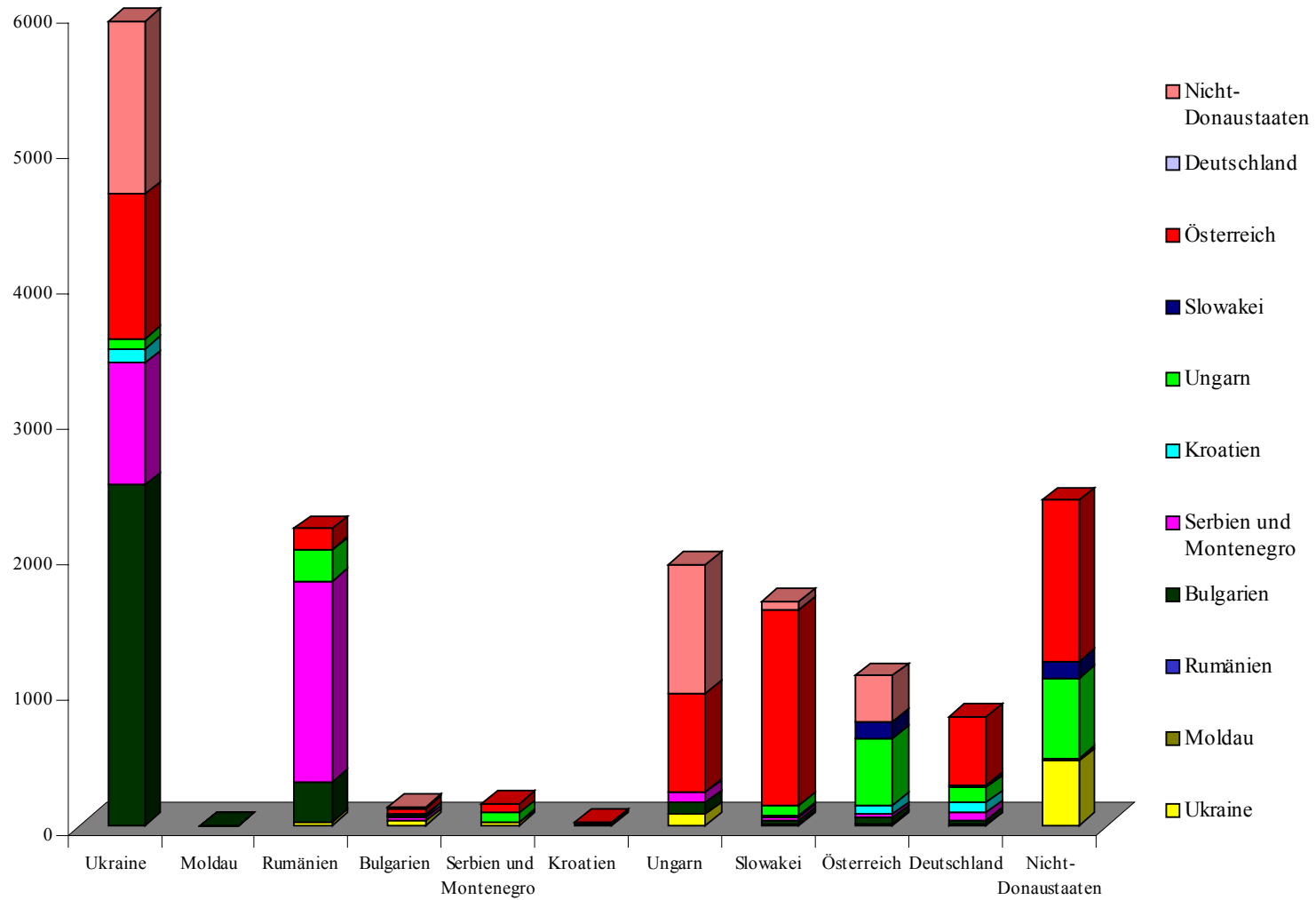
in Tausend Tonnen

Bestimmungsland		Ukraine	Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien und Montenegro	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donau-Staaten	GESAMT
Absenderland													
Ukraine	2002		..	803,0	2 450,0	509,0	4,0	12,5	4,0	1 056,3	..	1 350,0	6 188,8
	2003		..	..	2 513,8	900,0	108,5	67,3	2,0	1 069,6	..	1 281,3	5 942,5
Moldau	2002	59,2		..	..	..	..	..	..	..	..	..	59,2
	2003	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2002	10,9	..		42,2	1 311,0	32,1	134,2		119,0	..	881,0	2 530,4
	2003	23,5	..		295,5	1 482,0	..	230,1	3,0	157,4	..	..	2 191,5
Bulgarien	2002	44,8	..	273,0	1 347,5	29,0	-	5,0	-	41,7	..	-	1 741,0
	2003	29,6	..	..		24,0	20	3,9	-	44,3	..	11,1	132,9
Serbien und Montenegro	2002	16,9	..	261,0	24,5			55,6	7,0	88,1	..	1,0	454,1
	2003	15,8	..	..	8,3		3	64,3	-	66,5	..	-	157,9
Kroatien	2002	-	..	-	-	-		7,2	-	6,3	..	-	13,5
	2003	-	..	-	-	-		2,1	10,0	9,9	..	-	22,0
Ungarn	2002	149,5	..	764,0	68,4	82,0			3,0	1 125,9	..	1 432,8	3 625,6
	2003	77,9	..	..	89,9	72,0	5,3		4,6	726,4	..	953,4	1 929,5
Slowakei	2002	17,7	..	21,0	25,6	48,0	5,8	19,7		2 027,9	..	94,0	2 259,7
	2003	10,6	..	..	22,8	24,0	15,0	73,7		1 447,2	..	63,2	1 656,5
Österreich	2002	21,0	..	2,0	4,8	28,0	85,8	519,2	100,0		..	336,3	1 097,1
	2003	11,6	..	..	43,1	24,0	66,3	495,5	124,0		..	340,1	1 104,6
Deutschland	2002	0,7	..	1,0	14,8	131,0	68,3	109,3	43,0	466,1		-	834,2
	2003	7,4	..	..	29,4	56,0	71,8	110,5	19,5	509,7		-	804,3
Nicht-Donau-Staaten	2002	452,1	..	..	-	-	-	807,3	141,0	1 380,5	..		2 780,9
	2003	472,7	..	..	18,2	-	-	593,4	122,7	1 194,1	..		2 401,1
GESAMT	2002	772,8	..	2 125,0	3 977,8	2 138,0	196,0	1 670,0	298,0	6 311,8	..	4 095,1	21 584,5
	2003	649,1	..	..	3 021,0	2 582,0	289,9	1 640,8	285,8	5 225,1	..	2 649,1	16 342,8

**Abbildung III.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2003 VERSANDTE GÜTER
(nach Absenderland)**

in Tausend Tonnen

Absenderland



**Tabelle III.26 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU
MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN**

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	Zwischen ausländischen Häfen befördert
		Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	a)	4 194,2	3 654,6	109,3	88,5	454,3	438,1	452,9	303,3	5 210,7	4 484,5
	b)	3 353,8	3 088,9	126,2	126,1	407,7	403,2	34,4	16,9	3 922,1	3 635,1
Moldau	a)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	a)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	a)	190,3	190,3	1 451,5	1 451,5	412,6	412,6	1 731,0	1 731,0	3 785,4	3 785,4
	b)	96,3	96,3	497,1	497,1	136,2	136,2	40,1	40,1	769,7	769,7
Serbien und Montenegro	a)	149,0	126,0	398,0	311,0	164,0	160,0	1 870,0	680,0	2 581,0	1 277,0
	b)	117,0	97,0	376,0	289,0	152,0	151,0	182,0	67,0	827,0	604,0
Kroatien	a)	110,0	86,0	289,0	202,0	..	..	..	..	399,0	288,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	a)	456,0	282,0	408,0	307,0	348,0	69,0	..	..	1 212,0	658,0
	b)	410,0	268,0	476,0	378,0	207,0	103,0	..	..	1 093,0	749,0
Slowakei	a)	1 006,5	960,0	148,8	72,3	180,0	171,0	..	..	1 335,3	1203,3
	b)	369,7	351,0	120,0	60,0	110,0	98,0	..	..	599,7	509,0
Österreich	a)	132,8	94,9	1 168,9	1 032,0	317,2	285,6	441,5	83,1	2 060,4	1 495,6
	b)	56,3	37,0	1 056,3	908,8	362,1	317,5	19,7	14,8	1 494,4	1 278,1
Deutschland	a)	7 541,0	..	..	..	..	..	..	..	7541,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	13 779,8	5 393,8	3 973,5	3 464,3	1 876,1	1 536,3	4 495,4	2 797,4	24 124,8	13 191,8
	b) in Mio. TKM	4 403,1	3 938,2	2 651,6	2 259,0	1 375,0	1 208,9	276,2	138,8	8 705,9	7 544,9

**Tabelle III.27 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

UKRAINE

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	452,9	303,3	452,9	303,3	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	1 257,6	1 028,9	17,2	1,7	57,2	-	-	-	1 332,0	1 030,6	
Bulgarien	993,3	846,1	10,1	10,1	45,8	-	-	-	1 049,2	856,2	
Serbien und Montenegro	1 265,7	1 130,4	10,3	10,3	13,9	-	-	-	1 289,9	1 140,7	
Kroatien	9,9	7,3	-	-	-	-	-	-	9,9	7,3	
Ungarn	49,3	45,4	44,0	44,0	135,1	-	-	-	228,4	89,4	
Slowakei	8,1	6,0	10,2	10,2	84,0	-	-	-	102,3	16,2	
Österreich	559,0	559,0	10,0	10,0	58,9	-	-	-	627,9	569,0	
Deutschland	31,5	31,5	2,2	2,2	45,4	-	-	-	79,1	33,7	
Nicht-Donau-Staaten	19,8	-	5,3	-	14,0	-	-	-	39,1	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	4 194,2	3 654,6	109,3	88,5	454,3	438,1	452,9	303,3	5 210,7	4 484,5
	b) in Mio TKM	3 353,8	3 088,9	126,2	126,1	407,7	403,2	34,4	16,9	3 922,1	3 635,1

**Tabelle III.28 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

MOLDAU

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine
Moldau
Rumänien
Bulgarien
Serbien und Montenegro
Kroatien
Ungarn
Slowakei
Österreich
Deutschland
Nicht-Donau-Staaten
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle III.29 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

RUMÄNIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine
Moldau
Rumänien
Bulgarien
Serbien und Montenegro
Kroatien
Ungarn
Slowakei
Österreich
Deutschland
Nicht-Donau-Staaten
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tabelle III.30 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

BULGARIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	29,7	29,7	1250,0	1250,0	241,9	241,9	-	-	1521,6	1521,6	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	98,5	98,5	95,5	95,5	21,7	21,7	-	-	215,7	215,7	
Bulgarien	-	-	-	-	8,8	8,8	1731,0	1731,0	1739,8	1739,8	
Serbien und Montenegro	6,5	6,5	5,9	5,9	98,6	98,6	-	-	111,0	111,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	3,1	3,1	53,7	53,7	4,2	4,2	-	-	61,0	61,0	
Slowakei	0,6	0,6	10,1	10,1	1,0	1,0	-	-	11,7	11,7	
Österreich	31,6	31,6	11,2	11,2	8,7	8,7	-	-	51,5	51,5	
Deutschland	20,3	20,3	25,1	25,1	27,7	27,7	-	-	73,1	73,1	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	190,3	190,3	1451,5	1451,5	412,6	412,6	1731,0	1731,0	3785,4	3785,4
	b) in Mio TKM	96,3	96,3	497,1	497,1	136,2	136,2	40,1	40,1	769,7	769,7

**Tabelle III.31 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

SERBIEN UND MONTENEGRO

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	21,0	10,0	16,0	15,0	16,0	-	-	-	53,0	25,0	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	11,0	11,0	354,0	270,0	79,0	-	-	-	444,0	281,0	
Bulgarien	18,0	18,0	3,0	3,0	-	-	-	-	21,0	21,0	
Serbien und Montenegro	-	-	-	-	-	-	1 870,0	680,0	1 870,0	680,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	51,0	43,0	7,0	6,0	66,0	-	-	-	124,0	49,0	
Slowakei	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0	
Österreich	36,0	33,0	5,0	4,0	-	-	-	-	41,0	37,0	
Deutschland	12,0	11,0	13,0	13,0	1,0	-	-	-	26,0	24,0	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	149,0	126,0	398,0	311,0	164,0	160,0	1 870,0	680,0	2 581,0	1 277,0
	b) in Mio TKM	117,0	97,0	376,0	289,0	152,0	151,0	182,0	67,0	827,0	604,0

**Tabelle III.32 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

KROATIEN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	1,0		109,0	82,0	-	-	-	-	110,0	82,0	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarien	-	-	20,0	16,0	-	-	-	-	20,0	16,0	
Serbien und Montenegro	2,0	-	3,0	3,0	-	-	-	-	5,0	3,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	10,0	6,0	5,0	6,0	-	-	-	-	15,0	12,0	
Slowakei	7,0	4,0	15,0	5,0	-	-	-	-	22,0	9,0	
Österreich	89,0	76,0	66,0	51,0	-	-	-	-	155,0	127,0	
Deutschland	1,0	-	71,0	39,0	-	-	-	-	72,0	39,0	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	110,0	86,0	289,0	202,0	-	-	-	-	399,0	288,0
	b) in Mio TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tabelle III.33 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

UNGARN

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0	-	-	-	6,0	2,0	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	96,0	96,0	223,0	223,0	11,0	-	-	-	330,0	319,0	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serbien und Montenegro	3,0	3,0	4,0	4,0	6,0	-	-	-	13,0	7,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slowakei	3,0	3,0	15,0	15,0	268,0	-	-	-	286,0	18,0	
Österreich	188,0	71,0	105,0	50,0	2,0	-	-	-	295,0	121,0	
Deutschland	137,0	90,0	15,0	13,0	34,0	-	-	-	186,0	103,0	
Nicht-Donau-Staaten	28,0	18,0	45,0	1,0	23,0	-	-	-	96,0	19,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	456,0	282,0	408,0	307,0	348,0	69,0	-	-	1 212,0	658,0
	b) in Mio TKM	410,0	268,0	476,0	378,0	207,0	103,0	-	-	1 093,0	749,0

**Tabelle III.34 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

SLOWAKEI

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	4,0	4,0	-	-	19,0	-	-	-	23,0	4,0	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	4,0	2,0	-	-	5,0	-	-	-	9,0	2,0	
Bulgarien	3,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0	2,0	
Serbien und Montenegro	8,6	6,0	-	-	9,0	-	-	-	17,6	6,0	
Kroatien	4,0	4,0	10,0	6,0	1,0	-	-	-	15,0	10,0	
Ungarn	6,0	6,0	1,6	1,6	4,0	-	-	-	11,6	7,6	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	770,0	745,0	123,0	55,7	6,0	-	-	-	899,0	800,7	
Deutschland	193,7	186,0	3,5	3,0	131,0	-	-	-	328,2	189,0	
Nicht-Donau-Staaten	13,2	5,0	10,7	6,0	5,0	-	-	-	28,9	11,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	1 006,5	960,0	148,8	72,3	180,0	171,0	-	-	1 335,3	1 203,3
	b) in Mio TKM	369,7	351,0	120,0	60,0	110,0	98,0	-	-	599,7	509,0

**Tabelle III.35 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

ÖSTERREICH

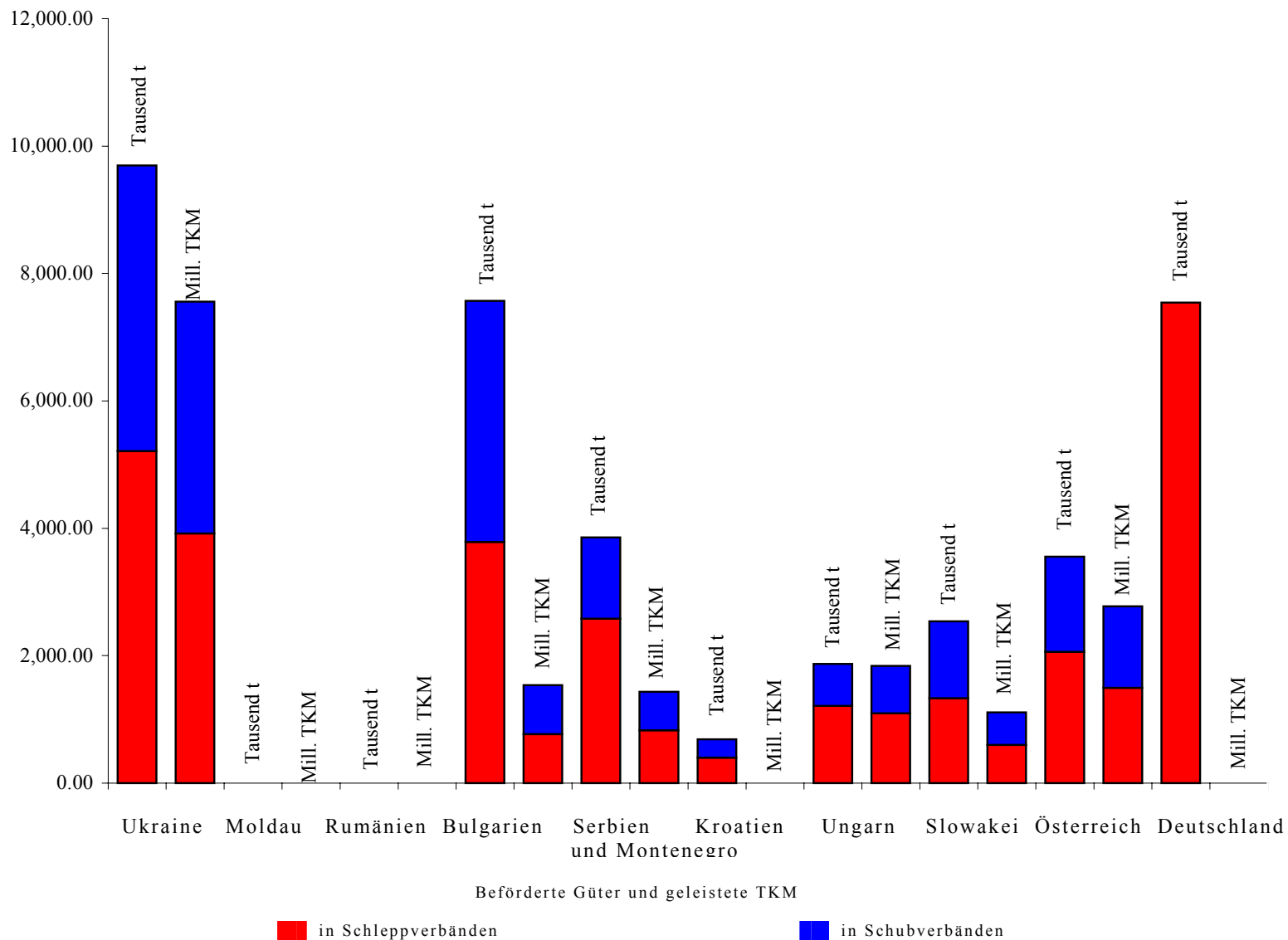
Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	249,4	231,1	-	-	-	-	249,4	231,1	
Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	-	-	18,1	15,3	1,0	-	-	-	19,1	15,3	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serbien und Montenegro	1,8	1,8	-	-	1,1	-	-	-	2,9	1,8	
Kroatien	112,8	83,8	1,0	0,5	-	-	-	-	113,8	84,3	
Ungarn	-	-	208,0	185,4	183,6	-	-	-	391,6	185,4	
Slowakei	-	-	414,9	390,0	9,6	-	-	-	424,5	390,0	
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschland	4,4	1,2	29,4	25,7	110,4	-	-	-	144,2	26,9	
Nicht-Donau-Staaten	13,8	8,1	248,1	184,0	11,5	-	-	-	273,4	192,1	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	132,8	94,9	1 168,9	1 032,0	317,2	285,6	441,5	83,1	2 060,4	1 495,6
	b) in Mio TKM	56,3	37,0	1 056,3	908,8	362,1	317,5	19,7	14,8	1 494,4	1 278,1

**Tabelle III.36 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN
UND SCHUBVERBÄNDEN**
(in Tausend Tonnen)

DEUTSCHLAND

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		In Kabotage befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine
Moldau
Rumänien
Bulgarien
Serbien und Montenegro
Kroatien
Ungarn
Slowakei
Österreich
Deutschland
Nicht-Donau-Staaten
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	7541,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) in Mio TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Abbildung III.5 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN



**Tabelle III.37 INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU
NACH LÄNDERN DES LADENS UND LÖSCHENS**

In Tausend Tonnen

Land des Ladens und Löschens		Menge der ausgeführten Güter		Menge der eingeführten Güter	
		GESAMT	Davon im Containerverkehr	GESAMT	Davon im Containerverkehr
Ukraine	2002	7 033,5	2,9	772,8	0,8
	2003	7 800,1	1,9	649,1	2,9
Moldau	2002	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..
Rumänien	2002	1 559,0	-	2 125,0	-
	2003	..	..	..	..
Bulgarien	2002	388,5	-	3 977,8	-
	2003	298,1	-	3 021,0	-
Serbien und Montenegro	2002	1 085,0	-	2 138,0	-
	2003	408,0	-	2 582,0	-
Kroatien	2002	95,8	-	196,0	-
	2003	108,7	-	289,9	-
Ungarn	2002	3 452,0	-	1 670,0	-
	2003	2 452,5	-	1 640,8	-
Slowakei	2002	2 731,0	-	298,0	-
	2003	1 961,5	-	285,8	-
Österreich	2002	1 554,8	66,9	6 311,8	13,6
	2003	1 567,3	28,6	5 225,1	12,3
Deutschland	2002	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..
GESAMT	2002	17 899,6	69,8	17 489,4	14,4
	2003	14 596,2	30,5	13 693,7	15,2
	%	81,5	43,7	78,3	105,6

Tabelle III.38 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

		(in Tausend Tonnen)																																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	Ust'-Dunajsk	Kilia	Ismail	Tulcea	Reni	Giurgulesti	Galați	Brăila	Giurgiu	Russe	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orșova	Smederevo	Belgrad	Novi Sad	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaujváros	Budapest	Almásfüzitő-Szöny	Komarno	Győr	Bratislava	Wien	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Andere Donauhäfen	Nicht-Donau-Häfen	GESAMT		
1	Ust'-Dunajsk																																				6,0	
2	Kilia	169,3																																				169,3
3	Ismail								1 152,3	245,1	40,9		702,0	87,8			550,0	57,0	36,0		30,0	7,0	3,0						0,3	1 038,0					251,5	3,0	4 203,9	
4	Tulcea				14,2																															0,9	15,1	
5	Reni								5,6	4,3	4,3		291,3				100,0	14,0	73,0		7,0	7,0	1,0			4,0			1,2					28,2	2,0	542,9		
6	Giurgulesti																																					
7	Galați				1,1				7,8	9,8	9,8					2,0								1,0				2,4						2,0		35,9		
8	Brăila								3,1	3,1	3,1																							1,2		10,5		
9	Giurgiu								2,6								4,0	2,0	1,0					3,0													12,6	
10	Russe		4,5		11,9												8,0	2,0	1,0		3,0							5,8							22,1	56,3		
11	Svistov																1,0											1,1						2,7		4,8		
12	Somovit			1,9																1,0																2,9		
13	Turnu Măgurele												0,8																							20,8		
14	Lom		9,3																			1,0													13,9	26,8		
15	Vidin																																			0,0		
16	Prahovo									1,1			1,8	1,1									3,0	4,0	12,0									20,6		43,6		
17	Orșova																		3,0	2,0				2,0	1,0								1,8		9,8			
18	Smederevo								0,9													1,0	1,0	2,0										1,0	16,0	31,0		
19	Belgrad		12,9							1,1			0,2																					73,0	99,2			
20	Novi Sad		0,2							0,8			0,4																					113,0	140,4			
21	Vukovar		0,9																																	22,9		
22	Mohács-Baja	39,2																																	28,1	70,3		
23	Dunaujváros	20,1	9,6												3,0				1,0															34,8	70,1			
24	Budapest	8,9	0,1								61,5	20,9														3,0		86,0	2,4					56,4	239,2			
25	Almásfüzitő-Szöny																3,0																32,1	86,5	121,6			
26	Komarno												18,9		15,0		26,0	4,0				3,0	11,0	19,0	3,0		10,0	3,3	1,6					15,0	129,8			
27	Győr																																		10,2	1 099,5		
28	Bratislava		8,8							9,8			1,8				7,0	1,0	2,0				5,0	6,0	1,0	1,0		271,0						74,7	389,1			
29	Wien		0,6																				1,0	3,0	246,0	11,0	123,0	5,0						165,7	1,0	556,3		
30	Linz		11,0							13,1		4,4											12,0	21,0	44,0	4,0	1,0	5,0						154,1	269,6			
31	Deggendorf		3,0		1,0									1,0	1,0				9,0	1,0		2,0	2,0	11,0	1,0			0,1	0,4				18,6	51,1				
32	Regensburg		2,6		0,5						6,7			0,1						9,0	12,0		2,0	4,0	29,0	2,0		11,5	64,5					112,2	256,1			
33	Kelheim											2,2											4,0	14,0	4,0		1,0	2,1	3,3					59,5	90,1			
34	Andere Donauhäfen		12,8		17,7					572,5	380,1	1,3		56,7	271,5	60,0		763,0	70,0	166,0		3,0	9,0	33,0	10,0		4,0	3,0	153,2	1 209,9				8 404,7	15,0	12 216,4		
35	Nicht-Donau-Häfen	349,0	2,9		120,8					6,7	2,3		9,1						3,0	5,0		95,0	153,0	274,0	18,0	85,2	8,0	59,0						490,0	82,0	1 763,0		
	GESAMT	586,5	0,0	81,1	0,0	167,2	0,0	0,0	0,0	1 845,6	646,9	84,7	0,0	1 083,1	361,4	80,0	0,0	1 464,0	173,0	300,0	0,0	173,0	234,0	734,0	54,0	213,8	38,0	72,0	590,0	3 494,6	0,0	0,0	0,0	10 181,0	119,0	22 776,9		

Abbildung III.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

in Tausend t

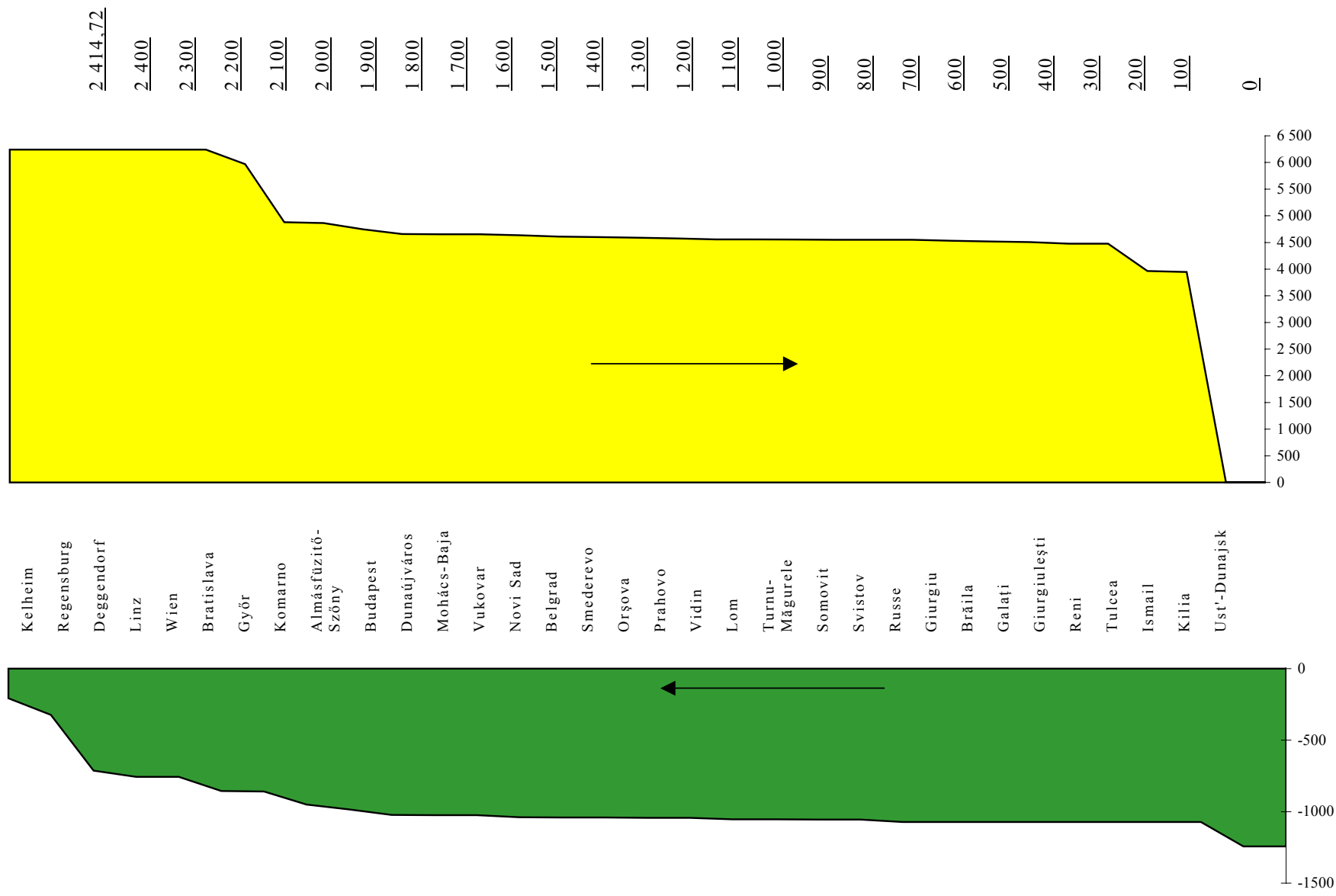


Tabelle III.39 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2003 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiff	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiff	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien und Montenegro	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	England	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Komoren	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Nordkorea	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Saint-Vincent	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Barbados	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Bolivien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Äquatorialguinea	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Georgien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	Gibraltar	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	Italien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	Norwegen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	Liberia	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	Niederlande	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34	Tonga	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT			..	..	..	..	..	..	..	..
Insgesamt im Jahr 2002		791	1683,6	394,4	835	1817,9	2034,4	1626	3501,5	2428,8
In % zum Jahr 2002			..	..	..	..	..	..	..	..

Abbildung III.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL (in Tausend t)
a) Gesamtgüterumschlag

b) Eingeführte Güter

c) Ausgeführte Güter

Länder mit einem Anteil von weniger als 3,0 % am Güterumschlag sind unter „Andere Länder“ zusammengefasst

Kapitel IV

GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN

Erläuterungen zu Kapitel IV

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr bedeutsamen und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen, sowie der Gesamtgüterumschlag für jedes Land und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2003 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle IV.1**) im Jahr 2003 betrug 43023,1 Tausend t (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben), was eine Verringerung um 3697,2 Tausend t, das sind 7,9 %, gegenüber dem Vorjahr (2002) bedeutet.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donaustaaten oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donaustaaten zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Die größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2003 (**Tabelle IV.2**) sind:

Ismail	(5665 Tausend t)	Smederevo	(1622 Tausend t)
Linz	(4667 Tausend t)	Budapest	(1452 Tausend t)
Reni	(2004 Tausend t)	Pancevo	(1331 Tausend t)
Bratislava	(1887 Tausend t)	Wien	(1284 Tausend t)

Die Entwicklung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2003 im Vergleich zum Jahr 2002 wird in **Abbildung IV.1** grafisch dargestellt.

Im Statistischen Jahrbuch für das Jahr 2003 wurde eine aus 21 Güterarten bestehende Güterkurzliste (**Tabelle IV.3**) verwendet.

Tabelle IV.4 enthält Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2003 nach den wichtigsten Güterarten. Der Anteil dieser Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen betrug 96,9 %, darunter

- Getreide	8,7 %
- andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	3,6 %
- Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	1,0 %
- Holz, Kork	1,3 %
- Düngemittel	4,4 %
- mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erze	12,5 %
- Eisenerze, Eisenabfälle	23,2 %
- Buntmetallerze	0,7 %
- sonstige Rohstoffe	5,1 %
- feste Brennstoffe	11,8 %
- Mineralölerzeugnisse und Gas	15,0 %
- Kalk, Zement, andere Stoffe	1,5 %
- Metall	8,8 %

Im Vergleich zum Vorjahr (2002) wurde eine wesentliche Änderung des Umschlagvolumens folgender Güter (in Tausend t) verzeichnet:

Anstieg: (in Tausend t)

- Düngemittel	von	1416	auf	1571	(+ 110,9 %)
- sonstige Rohstoffe	von	160	auf	1816	(um das 11,3fache)
- Sondertransporte	von	53	auf	72	(+ 135,8 %)

Rückgang: (in Tausend t)

- Getreide	von	5922	auf	3080	(-52,0 %)
- frische Früchte und Gemüse	von	13	auf	1	(-7,7 %)
- andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	von	1470	auf	1274	(-86,7 %)
- Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	von	751	auf	338	(-45,0 %)
- Holz, Kork	von	488	auf	457	(-93,6 %)
- mineralische Rohstoffe ausgenommen Erze	von	10930	auf	4435	(-40,6 %)
- Eisenerze, Eisenabfälle	von	17116	auf	8224	(-48,0 %)
- Buntmetallerze	von	2067	auf	253	(-12,2 %)
- feste Brennstoffe	von	4458	auf	4176	(-93,7 %)
- Rohöl	von	149	auf	8	(-5,4 %)
- Mineralölzeugnisse und Gas	von	5948	auf	5311	(-88,8 %)
- Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	von	125	auf	100	(-80,0 %)
- chemische Erzeugnisse	von	356	auf	336	(-94,4 %)
- Kalk, Zement, andere Stoffe	von	1528	auf	524	(-34,3 %)
- Metall	von	4933	auf	3110	(-63,0 %)
- Metallwaren	von	187	auf	174	(-93,0 %)
- Maschinen und Transportausrüstungen	von	142	auf	110	(-77,5 %)
- verschiedene Waren	von	182	auf	113	(-62,1 %)

Der Anteil der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut wird in **Abbildung IV.2** grafisch dargestellt.

Tabellen IV.5 - V. 54 enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag nach Ländern und wichtigsten Häfen mit Angabe der ausgeführten, eingeführten und in Kabotage beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterarten. Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern aller Länder in **Abbildungen IV.3 - IV.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

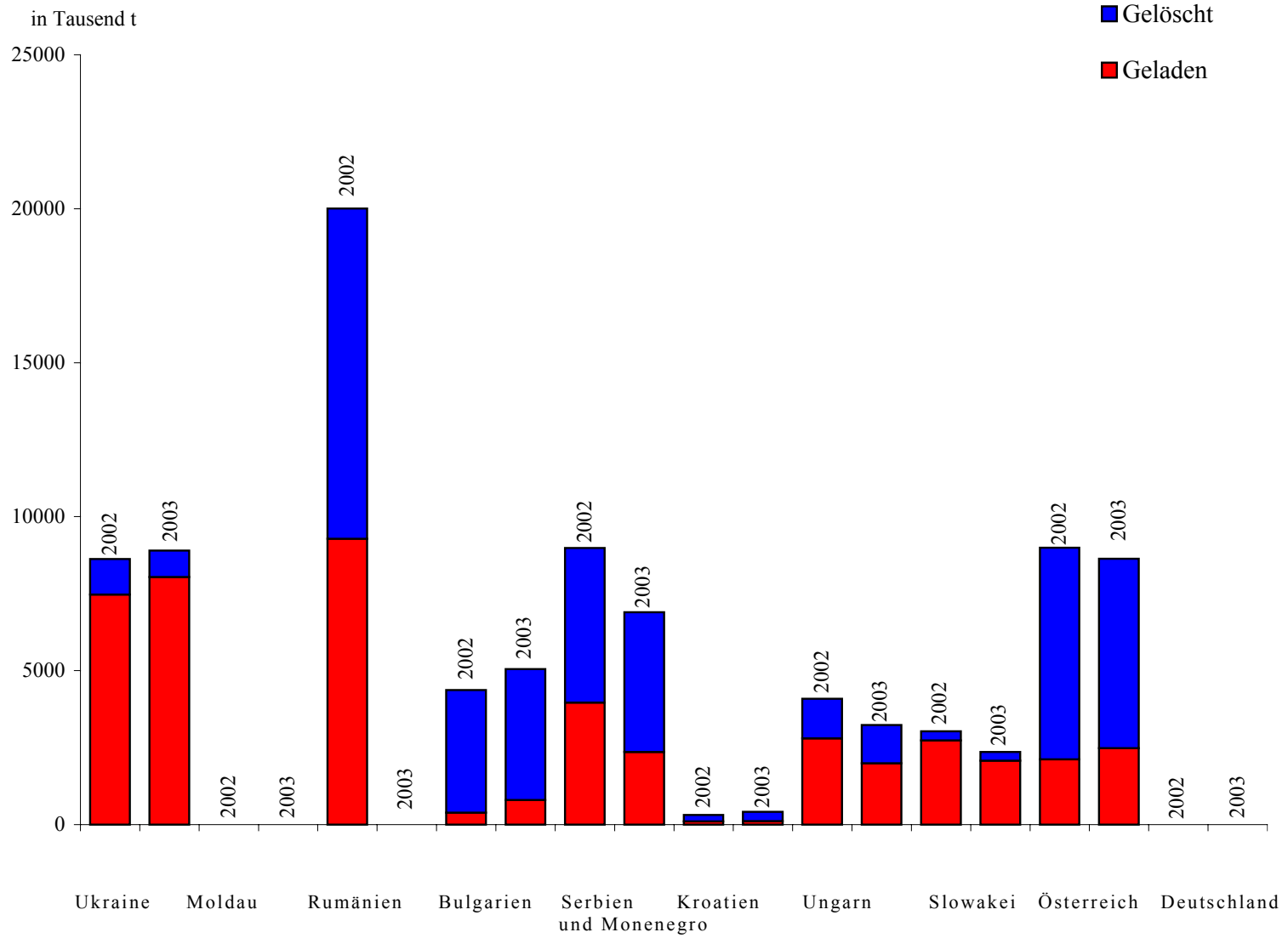
Tabelle IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2003

in Tausend Tonnen

Land	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2002	2003	in % zu 2002	2002	2003	in % zu 2002	2002	2003	in % zu 2002
Ukraine	7 467,5	8 042,3	107,7	1 155,9	859,8	74,4	8 623,4	8 902,1	103,2
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	9 280,0	..	..	10 726,0	..	..	20 006,0	..	..
Bulgarien	388,5	799,0	205,7	3 977,8	4 251,0	106,9	4 366,3	5 050,0	115,7
Jugoslawien	3 965,0	2 360,0	59,5	5 018,0	4 534,0	90,4	8 983,0	6 894,0	76,7
Kroatien	107,5	114,0	106,0	207,7	299,0	144,0	315,2	413,0	131,0
Ungarn	2 796,0	1 997,0	71,4	1 288,0	1 233,0	95,7	4 084,0	3 230,0	79,1
Slowakei	2 731,0	2 074,5	76,0	298,0	285,8	95,9	3 029,0	2 360,3	77,9
Österreich	2 115,6	2 487,4	117,6	6 872,8	6 145,3	89,4	8 988,4	8 632,7	96,0
Deutschland	..	..	..	..	..	..	8 331,0	7 541,0	90,5
INSGESAMT	19571,1	17 874,2	91,3	18818,2	17 607,9	93,6	46720,3	43 023,1	92,1

Abbildung IV.1

GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2002-2003



In Tausend Tonnen

Tabelle IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2003

Hafen	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2002	2003	in % zu 2002	2002	2003	in % zu 2002	2002	2003	in % zu 2002
Ust'-Dunajsk	753,5	..	..	753,5	..	..	1507,0	..	..
Kilia	171,7	10,3	6,0	-	-	-	171,7	10,3	6,0
Ismail	5 054,5	5 584,0	110,5	140,8	81,1	57,6	5 195,3	5665,1	109,0
Reni	1 487,8	1 836,4	123,4	261,6	167,1	63,9	1 749,4	2003,5	114,5
Tulcea	10,0	..	..	5 377,0	..	..	6 211,0	..	..
Galati	834,0	..	..	485,0	..	..	569,0	..	..
Braila	84,0	..	..	308,0	..	..	334,0	..	..
Giurgiu	26,0	..	..	0,0	..	..	51,0	..	..
Orsova	51,0	..	..	336,0	..	..	1 946,0	..	..
Cernavoda	1 610,0	..	..	2 103,0	..	..	4 791,0	..	..
Andere Häfen Rumäniens	2 688,0	..	..	1 255,9	..	..	1 386,9	..	..
Russe	131,0	..	..	59,3	..	..	61,3	..	..
Svistov	103,7	..	..	194,9	..	..	250,9	..	..
Vidin	2,0	..	..	1 115,3	..	..	1 189,3	..	..
Somovit	56,0	..	..	159,3	..	..	170,0	..	..
Lom	74,0	112,0	59,5	905,0	1 510,0	166,9	1 093,3	1622,0	148,4
Prahovo	10,7	38,0	30,9	1 273,0	213,0	16,7	1 396,0	251,0	18,0
Pancevo	735,0	175,0	41,7	439,0	354,0	80,6	859,0	529,0	61,6
Smederevo	188,3	44,0	85,1	71,6	89,0	124,3	123,3	133,0	107,9
Belgrad	123,0	64,0	114,7	136,1	206,0	151,4	191,9	270,0	140,7
Novi Sad	420,0	466,0	65,1	92,0	173,0	188,0	808,0	639,0	79,1
Vukovar	51,7	540,0	82,1	182,0	234,0	128,6	840,0	774,0	92,1
Osijek	55,8	718,0	64,3	747,0	734,0	98,3	1 864,0	1 452,0	77,9
Mohács-Baja	716,0	259,0	87,8	239,0	54,0	22,6	534,0	313,0	58,6
Dunaújváros	658,0	14,0	140,0	28,0	38,0	135,7	38,0	52,0	136,8
Budapest	1 117,0	267,6	177,2	196,0	213,8	109,1	347,0	481,4	138,7
Almásfüzitő-Szőny	295,0	1 805,3	77,0	102,0	72,0	70,6	2 446,0	1 877,3	76,7
Győr	10,0	..	..	..	..	..	232,0	..	..
Komarno	151,0	1,6	40,0	-	-	-	4,0	1,6	40,0
Bratislava	2 344,0	692,7	93,1	713,0	591,1	82,9	1 456,9	1 283,8	88,1
Mužla	232,0	43,2	123,8	491,0	654,6	133,3	525,9	697,8	132,7
Sturovo	4,0	1 010,7	104,4	4 482,5	3 655,8	81,6	5 450,3	4 666,5	85,6
Wien	743,9	72,0	82,1	698,1	794,1	113,8	785,8	866,1	110,2
Krems	34,9	668,8	237,8	488,2	449,7	92,1	769,5	1 118,5	145,4
Linz	967,8	..	..	753,5	..	..	1507,0	..	..
Enns	87,7	10,3	6,0	-	-	-	171,7	10,3	6,0
Andere Häfen von Österreich	281,3	5 584,0	110,5	140,8	81,1	57,6	5 195,3	5665,1	109,0
INSGESAMT	22 364,3	14 979,6	67,0	25 811,5	11 058,3	42,8	48 175,8	26 037,9	54,0

Abbildung IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2002-2003
(in Mio. t)

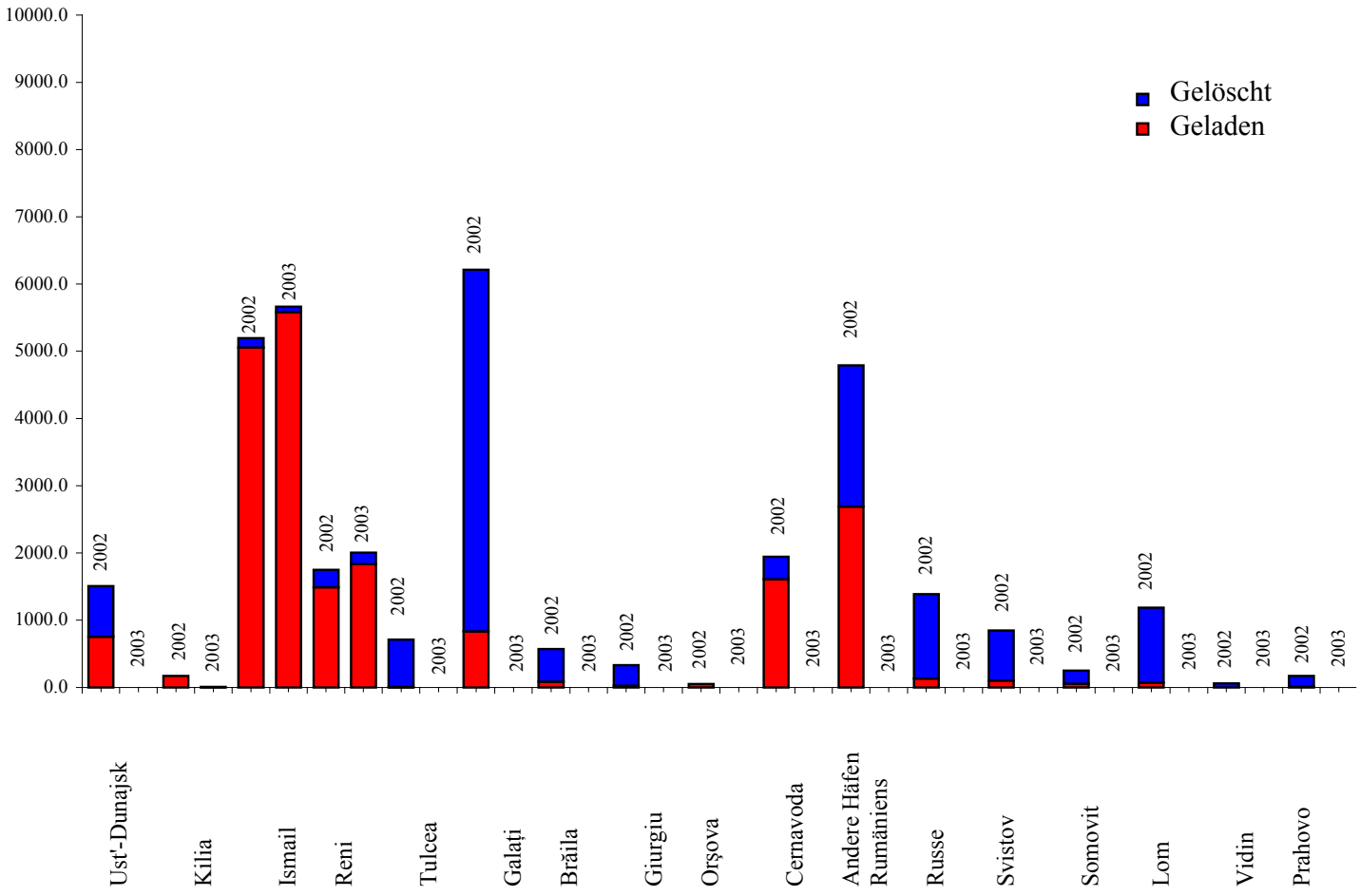


Abbildung IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2002-2003
(in Mio t) (Fortsetzung)

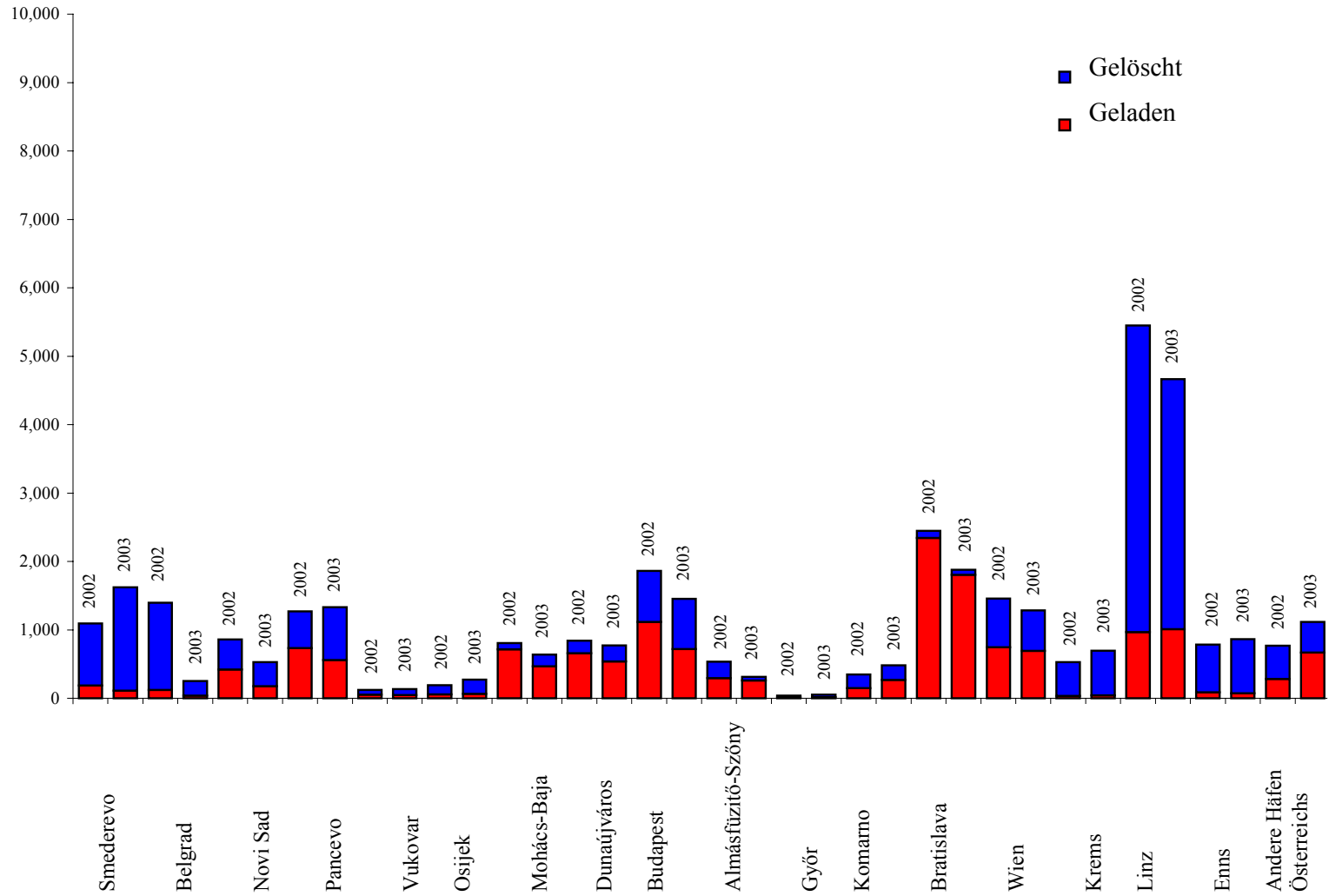


Tabelle IV.3 GÜTERKURZLISTE (21 GÜTERARTEN)






















Bezeichnung		Güterart
	1	Getreide
	2	frische Früchte und Gemüse
	3	andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak
	4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette
	5	Holz, Kork
	6	Düngemittel
	7	mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz
	8	Eisenerze, Eisenabfälle
	9	Buntmetallerze
	10	andere Rohstoffe
	11	feste Brennstoffe
	12	Rohöl
	13	Mineralölerzeugnisse und Gas
	14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie
	15	chemische Erzeugnisse
	16	Kalk, Zement, andere Stoffe
	17	Metall
	18	Metallwaren
	19	Maschinen und Transportausrüstungen
	20	verschiedene Waren
	21	Sondertransporte

Tabelle IV.4 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAHÄFEN IM JAHR 2003 (nach Güterarten)

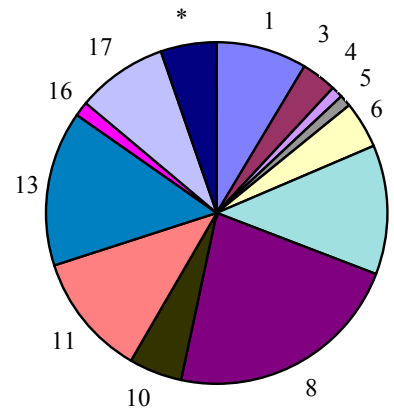
In Tausend Tonnen

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	2 201,1	2 075,0	126,1	878,7	707,8	170,9	3 079,8	8,7
2	frische Früchte und Gemüse	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	-
3	andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	282,1	266,5	15,6	992,6	977,0	15,6	1 274,7	3,6
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	287,9	287,9	-	50,1	50,1	-	338,0	1,0
5	Holz, Kork	97,3	55,6	41,7	359,4	317,1	42,3	456,7	1,3
6	Düngemittel	937,9	910,4	27,5	632,9	596,5	36,4	1 570,8	4,4
7	mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	2 133,9	202,9	1 931,0	2 300,9	349,8	1 951,1	4 434,8	12,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	3 957,0	3 868,5	88,5	4 266,8	4 254,0	12,8	8 223,8	23,2
9	Buntmetallerze	72,7	72,7	-	180,7	180,7	-	253,4	0,7
10	andere Rohstoffe	567,9	67,4	500,5	1 248,1	49,2	1 198,9	1 816,0	5,1
11	feste Brennstoffe	2 110,2	2 109,9	0,3	2 066,2	2 047,3	18,9	4 176,4	11,8
12	Rohöl	3,0	1,0	2,0	5,0	3,0	2,0	8,0	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	2 685,0	1 949,2	735,8	2 626,6	1 890,8	735,8	5 311,6	15,0
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	97,5	97,5	-	2,0	2,0	-	99,5	0,3
15	chemische Erzeugnisse	169,8	134,8	35,0	166,0	166,0	-	335,8	0,9
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	373,1	260,1	113,0	150,4	134,1	16,3	523,5	1,5
17	Metall	1 680,1	1 565,6	114,5	1 429,8	1 315,0	114,8	3 109,9	8,8
18	Metallwaren	94,8	94,8	-	79,6	79,6	-	174,4	0,5
19	Maschinen und Transportausrüstungen	56,6	56,0	0,6	53,1	52,5	0,6	109,7	0,3
20	verschiedene Waren	40,6	39,4	1,2	72,4	71,0	1,4	113,0	0,3
21	Sondertransporte	25,0	25,0	-	46,6	46,6	-	71,6	0,2
INSGESAMT		17 874,2	14 140,9	3 733,3	17 607,9	13 290,1	4 317,8	35 482,1	100,0

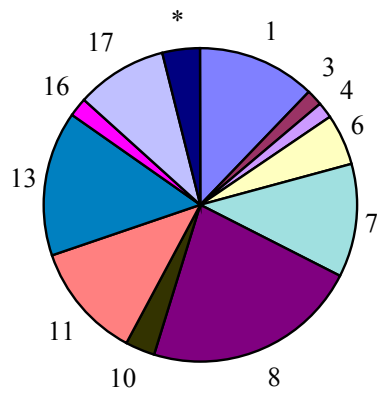
Abbildung IV.3

**GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2003
(nach Güterarten, in Tausend t)**

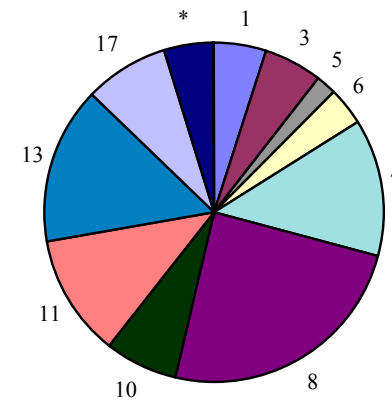
Gesamtgüterumschlag



Geladen



Gelöscht



* Güter, deren Anteil weniger als 3,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

UKRAINE

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	1 016,8	900,7	116,1	415,1	254,7	160,4	1 431,9	16,1
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	81,1	81,1	-	8,5	8,5	-	89,6	1,0
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	5,5	5,5	-	-	-	-	5,5	0,1
6	Düngemittel	200,0	200,0	-	38,2	29,3	8,9	238,2	2,7
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	27,7	23,7	4,0	31,5	6,4	25,1	59,2	0,7
8	Eisenerze, Eisenabfälle	3 150,3	3063,5	86,8	133,5	133,5	-	3 283,8	36,9
9	Buntmetallerze	-	-	-	13,9	13,9	-	13,9	0,2
10	Andere Rohstoffe	56,7	56,7	-	18,2	18,2	-	74,9	0,8
11	Feste Brennstoffe	2 003,4	2003,1	0,3	1,9	1,9	-	2 005,3	22,5
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	197,4	197,4	-	26,8	26,8	-	224,2	2,5
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	96,5	96,5	-	-	-	-	96,5	1,1
15	Chemische Erzeugnisse	115,1	80,1	35,0	87,8	87,8	-	202,9	2,3
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	70,6	70,6	-	20,3	4,0	16,3	90,9	1,0
17	Metall	923,8	923,8	-	18,6	18,6	-	942,4	10,6
18	Metallwaren	68,1	68,1	-	1,0	1,0	-	69,1	0,8
19	Maschinen und Transportausrüstungen	10,7	10,7	-	9,8	9,8	-	20,5	0,2
20	Verschiedene Waren	5,2	5,2	-	17,1	17,1	-	22,3	0,3
21	Sondertransporte	13,4	13,4	-	17,6	17,6	-	31,0	0,3
INSGESAMT		8 042,3	7 800,1	242,2	859,8	649,1	210,7	8 902,1	100,0

Tabelle IV.6

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

UST'-DUNAJSK

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		-	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.7

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

KILIA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	10,3	2,6	7,7	-	-	-	10,3	100,0
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		10,3	2,6	7,7	-	-	-	10,3	100,0

Tabelle IV.8

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

ISMAIL

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	122,5	28,9	93,6	13,1	13,1	-	135,6	2.4
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	52,1	52,1	-	0,9	0,9	-	53,0	0.9
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	5,5	5,5	-	-	-	-	5,5	0.1
6	Düngemittel	59,1	59,1	-	-	-	-	59,1	1.0
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	2 704,9	2 704,9	-	-	-	-	2 704,9	47.7
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	53,5	53,5	-	18,2	18,2	-	71,7	1.3
11	Feste Brennstoffe	1 501,4	1 501,4	-	-	-	-	1 501,4	26.5
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	2,3	2,3	-	-	-	-	2,3	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	24,1	24,1	-	-	-	-	24,1	0.4
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	70,6	70,6	-	4,0	4,0	-	74,6	1.3
17	Metall	922,2	922,2	-	17,0	17,0	-	939,2	16.6
18	Metallwaren	55,4	55,4	-	1,0	1,0	-	56,4	1.0
19	Maschinen und Transportausrüstungen	10,4	10,4	-	9,8	9,8	-	20,2	0.4
20	Verschiedene Waren	-	-	-	17,1	17,1	-	17,1	0.3
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		5 584.0	5 490,4	93,6	81,1	81,1	-	5 665,1	100,0

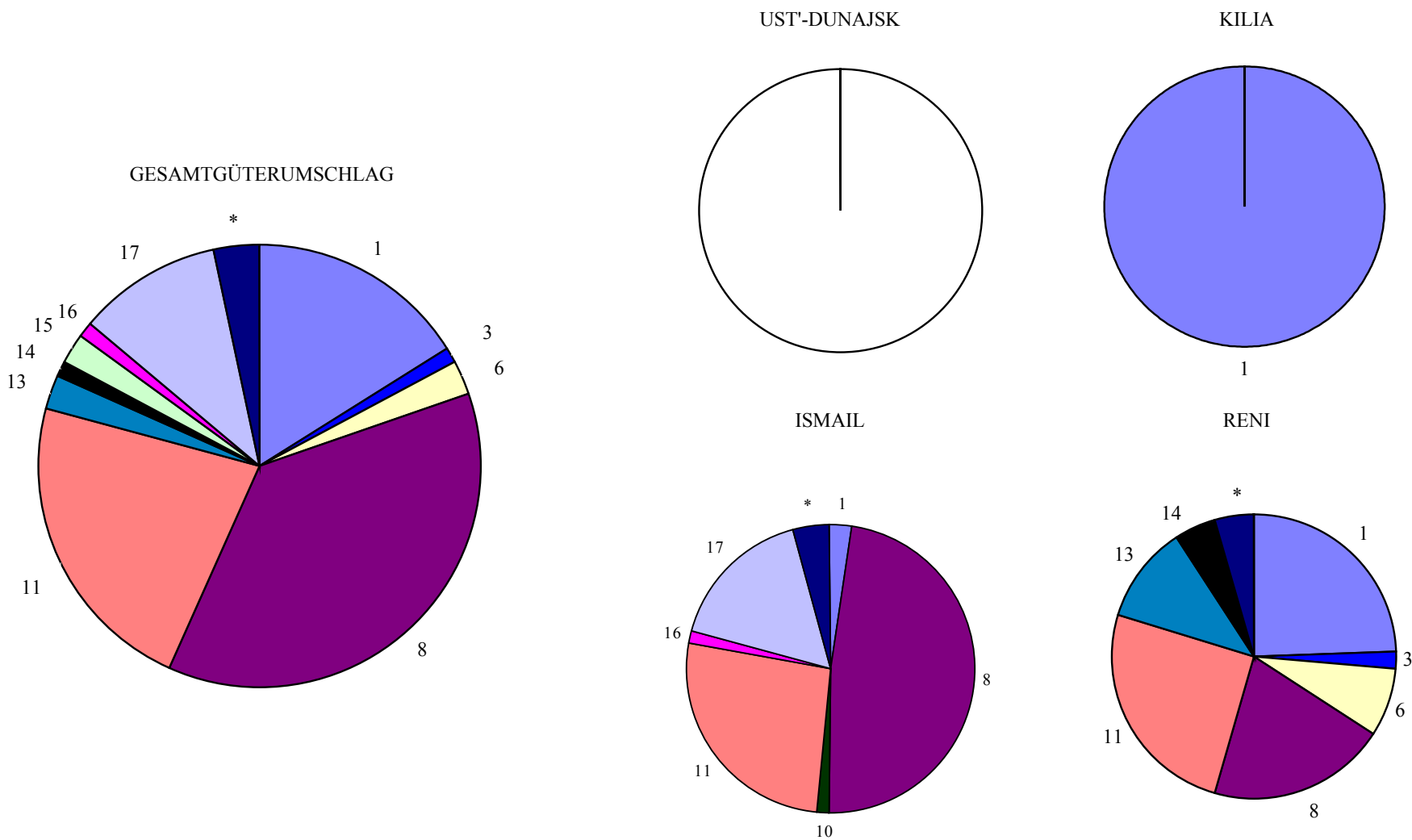
Tabelle IV.9

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

RENI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	486,7	486,7	-	4,7	4,7	-	491,4	24.5
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	29,0	29,0	-	7,6	7,6	-	36,6	1.8
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	129,0	129,0	-	26,3	26,3	-	155,3	7.8
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	3,8	3,8	-	3,8	0.2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	360,1	358,6	1,5	48,2	48,2	-	408,3	20.4
9	Buntmetallerze	-	-	-	13,9	13,9	-	13,9	0.7
10	Andere Rohstoffe	3,2	3,2	-	-	-	-	3,2	0.2
11	Feste Brennstoffe	502,0	501,7	0,3	1,9	1,9	-	503,9	25.2
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	195,1	195,1	-	26,8	26,8	-	221,9	11.1
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	96,5	96,5	-	-	-	-	96,5	4.8
15	Chemische Erzeugnisse	3,2	3,2	-	-	-	-	3,2	0.2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	16,3	-	16,3	16,3	0.8
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	12,7	12,7	-	-	-	-	12,7	0.6
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
20	Verschiedene Waren	5,2	5,2	-	-	-	-	5,2	0.3
21	Sondertransporte	13,4	13,4	-	17,6	17,6	-	31,0	1.5
INSGESAMT		1 836.4	1 834.6	1,8	167,1	150,8	16,3	2 003,5	100,0

**Abbildung IV.4 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE IM JAHR 2003
(nach Güterarten, in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

M O L D A U

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.11

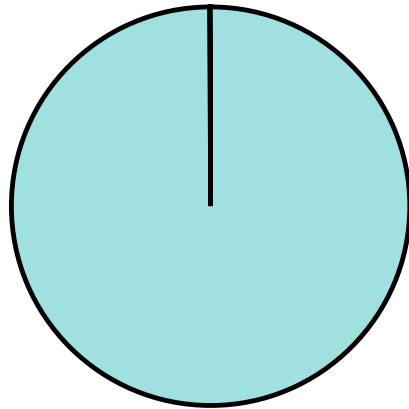
GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

GIURGIULEȘTI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

**Abbildung IV.5 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON MOLDAU IM JAHR 2003
(nach Güterarten, in Tausend t)**

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



GIURGIULEȘTI

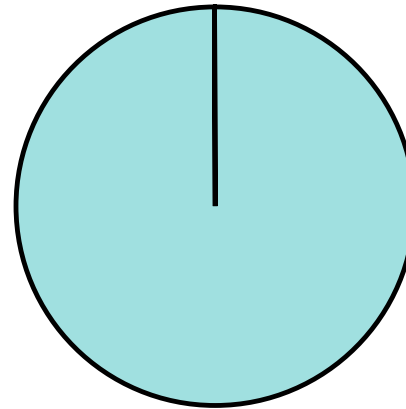


Tabelle IV.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

RUMÄNIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.13

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

TULCEA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.14

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

GALAŦI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.15

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

BRÄILA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.16

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

CERNAVODA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.17

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

CĂLĂRAȘI

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.18

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

GIURGIU

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.19

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

ORŠOVA

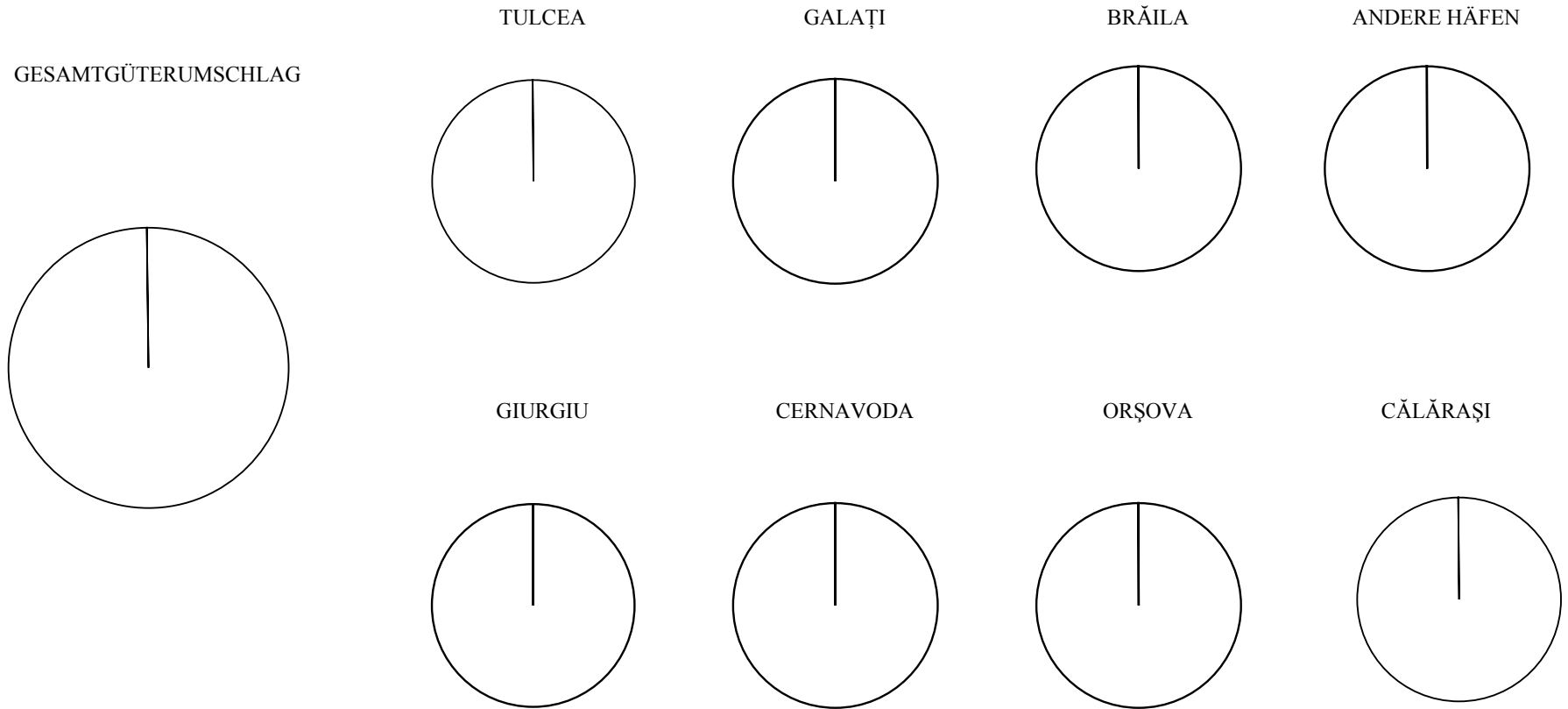
	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.20 GÜTERUMSCHLAG ANDERER HÄFEN RUMÄNIENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

ANDERE HÄFEN RUMÄNIENS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

**Abbildung IV.6 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN RUMÄNIENS IM JAHR 2003
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.21 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

BULGARIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	144,5	144,0	0,5	142,8	142,8	-	287,3	5.7
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	20,3	20,3	-	17,1	17,1	-	37,4	0.7
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	5,6	5,6	-	5,9	5,9	-	11,5	0.2
5	Holz, Kork	5,7	5,7	-	131,6	131,0	0,6	137,3	2.7
6	Düngemittel	4,8	4,8	-	9,1	9,1	-	13,9	0.3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	3,9	3,9	-	6,1	6,1	-	10,0	0.2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	420,1	409,0	11,1	420,1	8.3
9	Buntmetallerze	9,7	9,7	-	-	-	-	9,7	0.2
10	Andere Rohstoffe	500,5	-	500,5	1 198,9	-	1 198,9	1 699,4	33.7
11	Feste Brennstoffe	9,8	9,8	-	1 468,9	1 450,0	18,9	1478,7	29.3
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	15,6	15,6	-	34,8	34,8	-	50,4	1.0
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	39,9	39,9	-	8,3	8,3	-	48,2	1.0
17	Metall	13,7	13,7	-	781,3	781,0	0,3	795,0	15.7
18	Metallwaren	9,7	9,7	-	3,2	3,2	-	12,9	0.3
19	Maschinen und Transportausrüstungen	2,8	2,8	-	9,2	9,2	-	12,0	0.2
20	Verschiedene Waren	12,5	12,5	-	13,7	13,5	0,2	26,2	0.5
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		799,0	298,0	501,0	4 251,0	3 021,0	1 230,0	5 050,0	100,0

Tabelle IV.22

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

SILISTRA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.23

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

TUTRAKAN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.24

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

RUSSE

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.25

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

SVISTOV

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.26

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

SOMOVIT

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.27

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

ORIAHOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.28

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

LOM

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

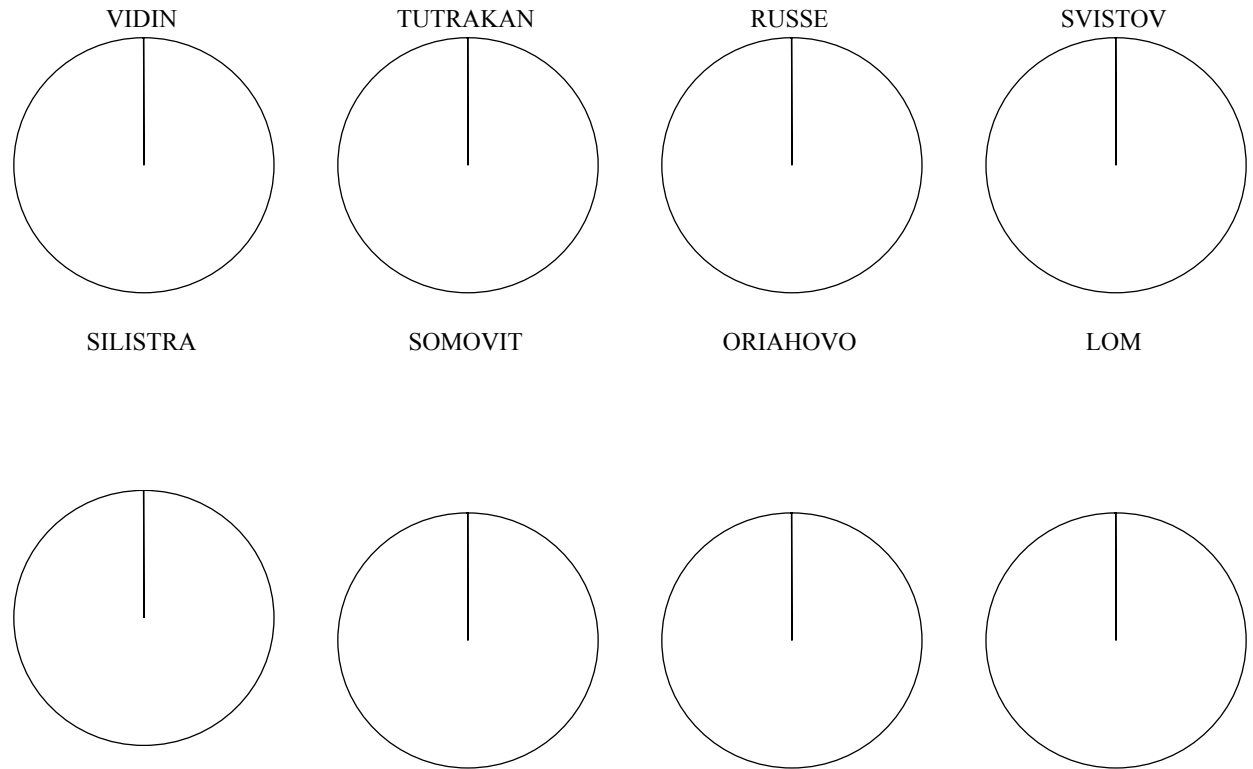
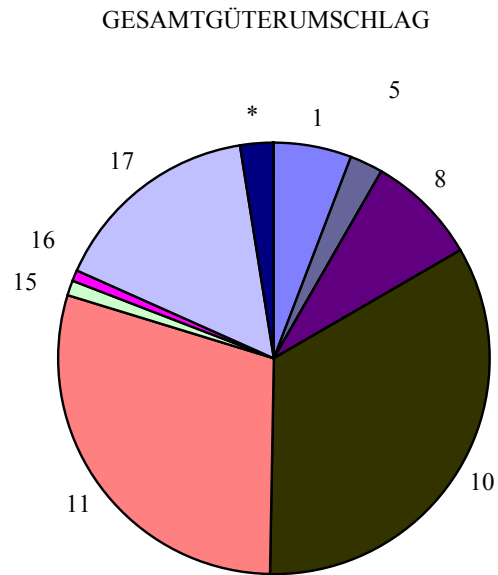
Tabelle IV.29

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

VIDIN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

**Abbildung IV.7 GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN BULGARIENS IM JAHR 2003
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.30 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

SERBIEN UND MONTENEGRO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	98,0	91,0	7,0	63,0	56,0	7,0	161,0	2,3
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	53,0	53,0	-	152,0	152,0	-	205,0	3,0
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	-
5	Holz, Kork	30,0	17,0	13,0	15,0	2,0	13,0	45,0	0,7
6	Düngemittel	12,0	12,0	-	190,0	190,0	-	202,0	2,9
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	1 369,0	15,0	1 354,0	1 423,0	69,0	1 354,0	2 792,0	40,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	5,0	4,0	1,0	947,0	946,0	1,0	952,0	13,8
9	Buntmetallerze	17,0	17,0	-	140,0	140,0	-	157,0	2,3
10	Andere Rohstoffe	3,0	3,0	-	14,0	14,0	-	17,0	0,2
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	446,0	446,0	-	446,0	6,5
12	Rohöl	3,0	1,0	2,0	5,0	3,0	2,0	8,0	0,1
13	Mineralölzeugnisse und Gas	643,0	68,0	575,0	737,0	162,0	575,0	1 380,0	20,0
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	1,0	1,0	-	17,0	17,0	-	18,0	0,3
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	3,0	3,0	-	3,0	3,0	-	6,0	0,1
17	Metall	105,0	105,0	-	277,0	277,0	-	382,0	5,5
18	Metallwaren	12,0	12,0	-	70,0	70,0	-	82,0	1,2
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
20	Verschiedene Waren	3,0	3,0	-	34,0	34,0	-	37,0	0,5
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		2 360,0	408,0	1 952,0	4 534,0	2 582,0	1 952,0	6 894,0	100,0

Tabelle IV.31

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

PRAHOVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		-	-	-	-	-	-	-	

Tabelle IV.32

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

SMEDEREVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,2
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,2
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	1,2
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	22,0	22,0	-	22,0	1,4
8	Eisenerze, Eisenabfälle	2,0	2,0	-	873,0	873,0	-	875,0	53,9
9	Buntmetallerze	-	-	-	103,0	103,0	-	103,0	6,4
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	342,0	342,0	-	342,0	21,1
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	18,0	-	18,0	19,0	1,0	18,0	37,0	2,3
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	80,0	80,0	-	110,0	110,0	-	190,0	11,7
18	Metallwaren	10,0	10,0	-	3,0	3,0	-	13,0	0,8
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,5
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		112,0	94,0	18,0	1 510,0	1 492,0	18,0	1 622,0	100,0

Tabelle IV.33

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

BELGRAD

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	14,0	14,0	-	24,0	24,0	-	38,0	15,1
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	49,0	49,0	-	49,0	19,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,4
6	Düngemittel	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	5,6
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	15,0	2,0	13,0	21,0	8,0	13,0	36,0	14,3
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	21,0	21,0	-	21,0	8,4
9	Buntmetallerze	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	3,6
10	Andere Rohstoffe	3,0	3,0	-	12,0	12,0	-	15,0	6,0
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,8
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	1,6
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	1,2
17	Metall	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	11,2
18	Metallwaren	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	5,2
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
20	Verschiedene Waren	3,0	3,0	-	14,0	14,0	-	17,0	6,8
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		38,0	25,0	13,0	213,0	199,0	14,0	251,0	100,0

Tabelle IV.34

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

NOVI SAD

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	35,0	35,0	-	9,0	9,0	-	44,0	8.3
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	30,0	30,0	-	48,0	48,0	-	78,0	14.7
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.2
6	Düngemittel	-	-	-	123,0	123,0	-	123,0	23.3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	2,0	2,0	-	15,0	15,0	-	17,0	3.2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	2.5
9	Buntmetallerze	5,0	5,0	-	8,0	8,0	-	13,0	2.5
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	2.5
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	82,0	23,0	59,0	101,0	42,0	59,0	183,0	34.6
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0.8
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	20,0	20,0	-	7,0	7,0	-	27,0	5.1
18	Metallwaren	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0.9
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	1.5
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		175,0	116,0	59,0	354,0	295,0	59,0	529,0	100,0

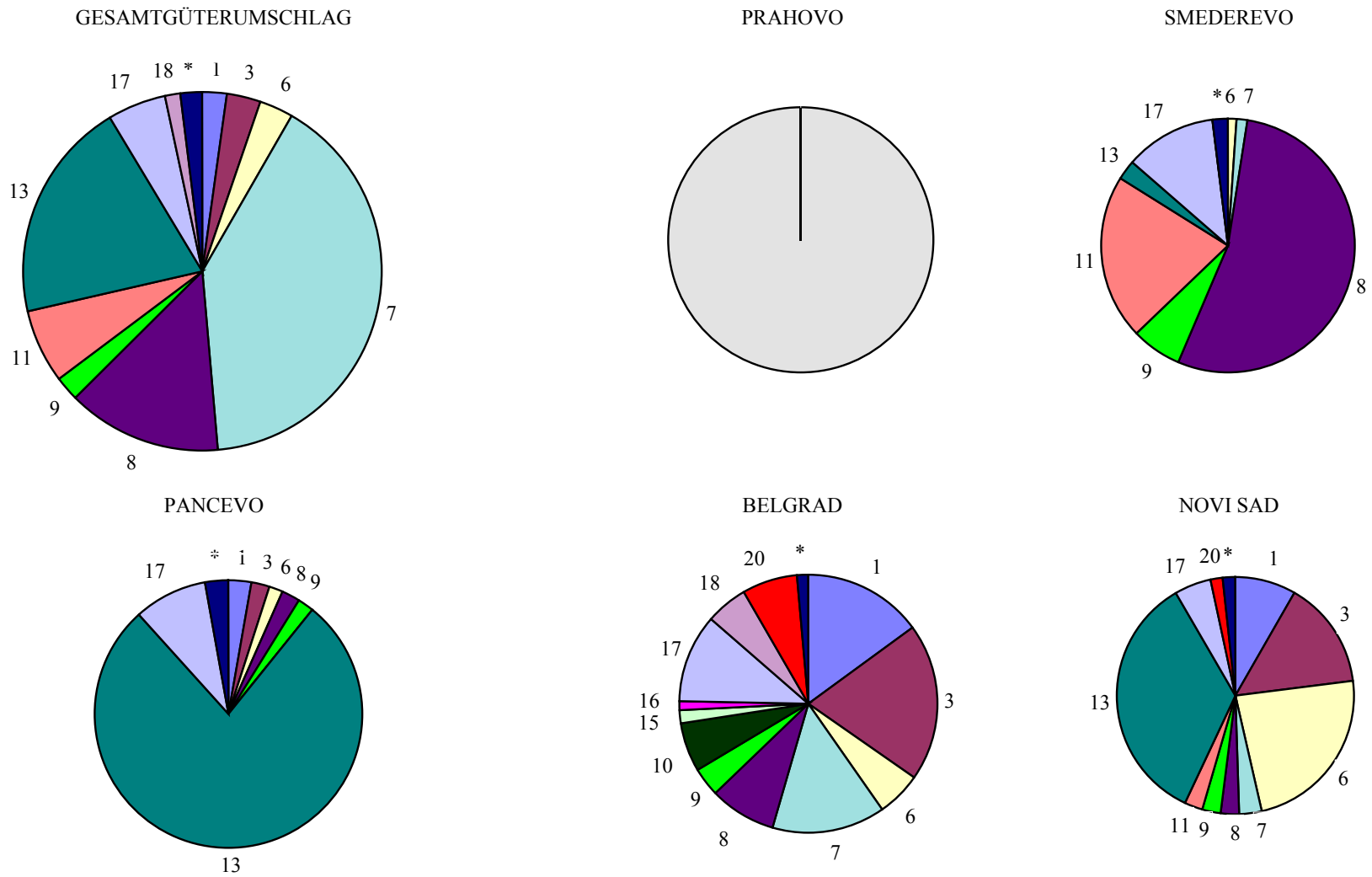
Tabelle IV.35

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

PANCEVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	29,0	23,0	6,0	10,0	4,0	6,0	39,0	2,9
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	9,0	9,0	-	17,0	17,0	-	26,0	2,0
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,3
6	Düngemittel	2,0	1,0	1,0	23,0	22,0	1,0	25,0	1,9
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	26,0	26,0	-	26,0	2,0
9	Buntmetallerze	7,0	7,0	-	19,0	19,0	-	26,0	2,0
10	Andere Rohstoffe	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,2
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,6
12	Rohöl	2,0	-	2,0	4,0	2,0	2,0	6,0	0,5
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	500,0	46,0	454,0	532,0	78,0	454,0	1 032,0	77,5
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
17	Metall	2,0	2,0	-	117,0	117,0	-	119,0	8,9
18	Metallwaren	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,6
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,2
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		557,0	94,0	463,0	774,0	311,0	463,0	1 331,0	100,0

**Abbildung IV.8 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN UND MONTENEGRO IM JAHR 2003
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0% beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.36 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

KROATIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	8,0	8,0	-	4,0	3,0	1,0	12,0	2,9
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	79,0	79,0	-	79,0	19,1
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	14,0	14,0	-	3,0	3,0	-	17,0	4,1
5	Holz, Kork	4,0	-	4,0	4,0	-	4,0	8,0	1,9
6	Düngemittel	84,0	84,0	-	43,0	43,0	-	127,0	30,8
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	1,0	-	1,0	46,0	46,0	-	47,0	11,4
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	40,0	40,0	-	40,0	9,7
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	11,6
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,7
15	Chemische Erzeugnisse	1,0	1,0	-	3,0	3,0	-	4,0	1,0
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	2,2
17	Metall	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	3,4
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,2
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
INSGESAMT		114,0	109,0	5,0	299,0	294,0	5,0	413,0	100,0

Tabelle IV.37

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

VUKOVAR

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	4,0	4,0	-	2,0	2,0	-	6,0	4,5
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	57,0	57,0	-	57,0	42,9
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	9,0	9,0	-	-	-	-	9,0	6,8
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	27,0	27,0	-	13,0	13,0	-	40,0	30,1
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	1,0	-	1,0	4,0	4,0	-	5,0	3,8
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	1,5
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	2,3
15	Chemische Erzeugnisse	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,8
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	6,8
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,8
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		44,0	43,0	1,0	89,0	89,0	-	133,0	100,0

Tabelle IV.38

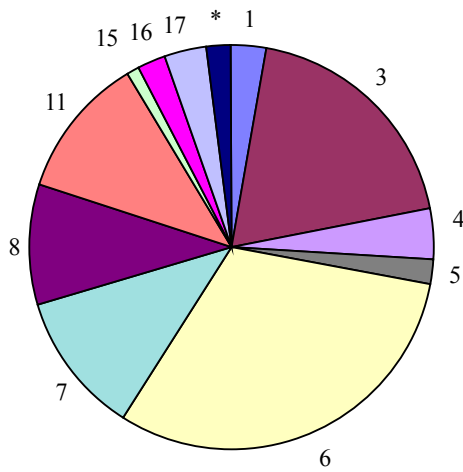
GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

OSIJEK

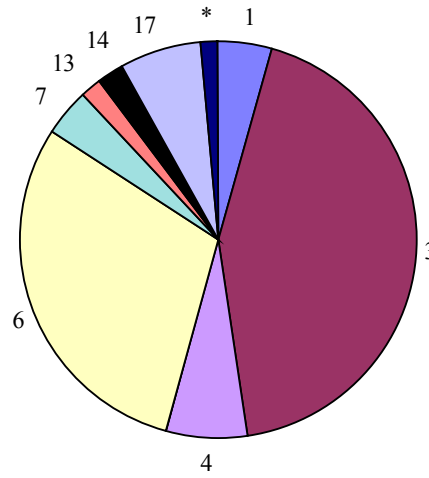
	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	4,0	4,0	-	2,0	1,0	1,0	6,0	2,2
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	8,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	4,0	4,0	-	3,0	3,0	-	7,0	2,6
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	56,0	56,0	-	30,0	30,0	-	86,0	31,9
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	41,0	39,0	2,0	41,0	15,2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	40,0	40,0	-	40,0	14,8
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	48,0	48,0	-	48,0	17,8
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1,1
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	3,3
17	Metall	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	1,9
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
INSGESAMT		64,0	64,0	-	206,0	203,0	3,0	270,0	100,0

**Abbildung IV.9 GÜTERUMSCHLAG DER HÄFENLA KROATIEN IM JAHR 2003
(nach Güterarten - in Tausend t)**

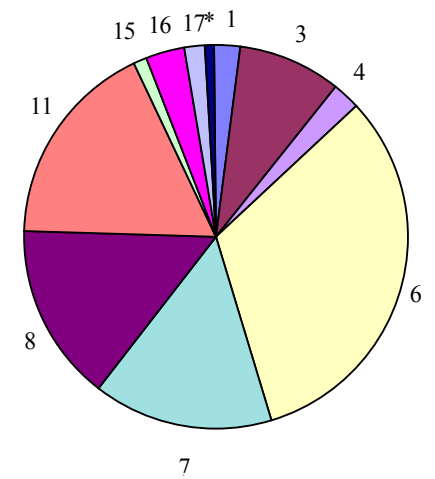
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



VUKOVAR



OSIJEK



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.39 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

U N G A R N

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	671,0	671,0	-	132,0	132,0	-	803,0	24.9
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	29,0	29,0	-	251,0	251,0	-	280,0	8.7
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	212,0	212,0	-	3,0	3,0	-	215,0	6.7
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	8,0	8,0	-	113,0	113,0	-	121,0	3.7
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	28,0	28,0	-	143,0	143,0	-	171,0	5.3
9	Buntmetallerze	2,0	2,0	-	18,0	18,0	-	20,0	0.6
10	Andere Rohstoffe	5,0	5,0	-	17,0	17,0	-	22,0	0.7
11	Feste Brennstoffe	20,0	20,0	-	41,0	41,0	-	61,0	1.9
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	625,0	625,0	-	353,0	353,0	-	978,0	30.3
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	10,0	10,0	-	10,0	0.3
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	88,0	88,0	-	23,0	23,0	-	111,0	3.4
17	Metall	286,0	286,0	-	89,0	89,0	-	375,0	11.6
18	Metallwaren	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0.1
19	Maschinen und Transportausrüstungen	11,0	11,0	-	14,0	14,0	-	25,0	0.8
20	Verschiedene Waren	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0.1
21	Sondertransporte	10,0	10,0	-	24,0	24,0	-	34,0	1.1
INSGESAMT		1 997,0	1 997,0	-	1 233,0	1 233,0	-	3 230,0	100,0

Tabelle IV.40

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

MOHÁCS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	381,0	381,0	-	14,0	14,0	-	395,0	61.8
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	4,0	4,0	-	75,0	75,0	-	79,0	12.4
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	54,0	54,0	-	2,0	2,0	-	56,0	8.8
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	7,0	7,0	-	14,0	14,0	-	21,0	3.3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	9,0	9,0	-	18,0	18,0	-	27,0	4.2
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	3,0	3,0	-	11,0	11,0	-	14,0	2.2
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	2.0
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0.3
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	5,0	5,0	-	6,0	6,0	-	11,0	1.7
17	Metall	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	1.7
18	Metallwaren	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0.2
19	Maschinen und Transportausrüstungen	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0.3
20	Verschiedene Waren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.2
21	Sondertransporte	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0.8
INSGESAMT		466.0	466,0	-	173,0	173,0	-	639,0	100,0

Tabelle IV.41

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

DUNAÚJVÁROS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	153,0	153,0	-	21,0	21,0	-	174,0	22.5
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	21,0	21,0	-	37,0	37,0	-	58,0	7.5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	63,0	63,0	-	1,0	1,0	-	64,0	8.3
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	30,0	30,0	-	30,0	3.9
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	7,0	7,0	-	111,0	111,0	-	118,0	15.2
9	Buntmetallerze	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	-
10	Andere Rohstoffe	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	-
11	Feste Brennstoffe	14,0	14,0	-	27,0	27,0	-	41,0	5.3
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölzeugnisse und Gas	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0.1
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.1
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	270,0	270,0	-	-	-	-	270,0	34.9
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0.4
20	Verschiedene Waren	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0.1
21	Sondertransporte	6,0	6,0	-	1,0	1,0	-	7,0	0.9
INSGESAMT		540,0	540,0	-	234,0	234,0	-	774,0	100,0

Tabelle IV.42

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

BUDAPEST

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	120,0	120,0	-	75,0	75,0	-	195,0	13.4
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	3,0	3,0	-	125,0	125,0	-	128,0	8.8
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	96,0	96,0	-	-	-	-	96,0	6.6
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	42,0	42,0	-	42,0	2.9
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	12,0	12,0	-	13,0	13,0	-	25,0	1.7
9	Buntmetallerze	2,0	2,0	-	7,0	7,0	-	9,0	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	-
11	Feste Brennstoffe	5,0	5,0	-	1,0	1,0	-	6,0	0.4
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölzeugnisse und Gas	369,0	369,0	-	341,0	341,0	-	710,0	48.9
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0.3
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	83,0	83,0	-	17,0	17,0	-	100,0	6.9
17	Metall	16,0	16,0	-	77,0	77,0	-	93,0	6.4
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	8,0	8,0	-	12,0	12,0	-	20,0	1.4
20	Verschiedene Waren	1,0	1,0	-	0,0	-	-	1,0	0.1
21	Sondertransporte	3,0	3,0	-	15,0	15,0	-	18,0	1.2
INSGESAMT		718.0	718.0	-	734.0	734.0	-	1 452.0	100.0

Tabelle IV.43

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

ALMÁSFÜZITŐ-SZŐNY

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	4,0	4,0	-	12,0	12,0	-	16,0	5.1
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	1.3
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	1,0	1,0	-	19,0	19,0	-	20,0	6.4
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölzeugnisse und Gas	254,0	254,0	-	11,0	11,0	-	265,0	84.7
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1.0
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1.0
INSGESAMT		259.0	259,0	-	54,0	54,0	-	313,0	100,0

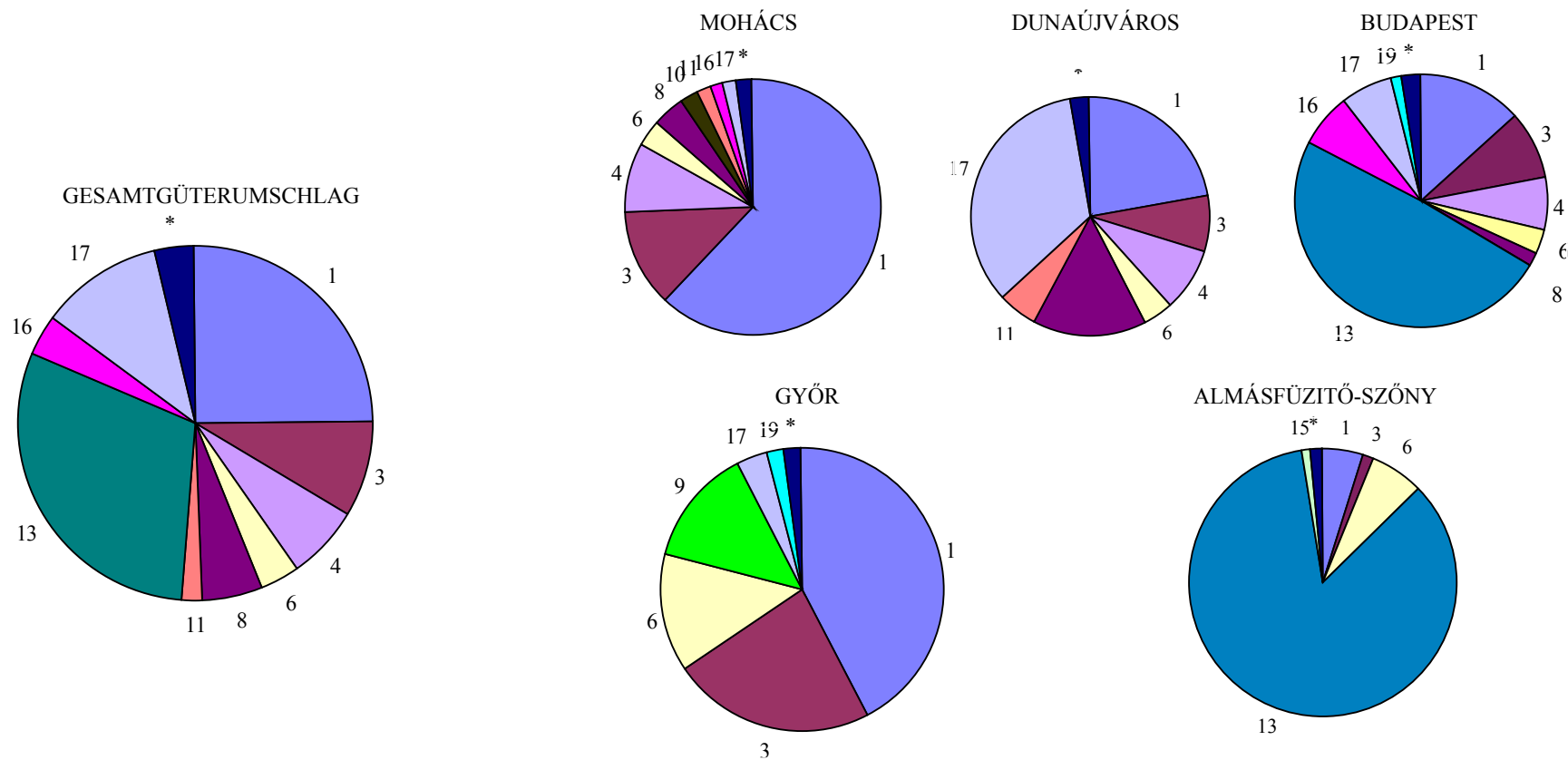
Tabelle IV.44

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

GYÖR

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	13,0	13,0	-	9,0	9,0	-	22,0	42.3
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	23.1
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	13.5
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Buntmetallerze	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	13.5
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	3.8
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	1.9
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	1.9
INSGESAMT		14,0	14,0	-	38,0	38,0	-	52,0	100,0

**Abbildung IV.10 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN UNGARNS IM JAHR 2003
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.45 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

S L O W A K E I

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	131,9	131,9	-	-	-	-	131,9	5.6
2	Frische Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	58,0	58,0	-	132,5	132,5	-	190,5	8.1
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	34,7	34,7	-	13,7	13,7	-	48,4	2.1
5	Holz, Kork	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0.2
6	Düngemittel	59,0	59,0	-	1,0	1,0	-	60,0	2.5
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	27,3	27,3	-	1,0	1,0	-	28,3	1.2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	772,0	772,0	-	2,0	2,0	-	774,0	32.8
9	Buntmetallerze	44,0	44,0	-	4,0	4,0	-	48,0	2.0
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	77,0	77,0	-	4,0	4,0	-	81,0	3.4
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	651,0	651,0	-	124,6	124,6	-	775,6	32.9
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	22,0	22,0	-	-	-	-	22,0	0.9
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	166,0	53,0	113,0	-	-	-	166,0	7.0
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	23,0	23,0	-	-	-	-	23,0	1.0
20	Verschiedene Waren	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0.1
21	Sondertransporte	1,6	1,6	-	3,0	3,0	-	4,6	0.2
INSGESAMT		2 074,5	1 961,5	113,0	285,8	285,8	-	2 360,3	100,0

Tabelle IV.46

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

STUROVO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	
20	Verschiedene Waren	1,6	1,6	-	-	-	1,6	100,0	
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		1,6	1,6	-	-	-	1,6	1,6	

Tabelle IV.47

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

MUŽLA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	-	-	-	-	
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	-	-	-	-	
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	-	-	-	-	
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	
13	Mineralölzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		-	-	-	-	-	-	-	

Tabelle IV.48

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

KOMARNO

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	82,9	82,9	-	-	-	-	82,9	17,2
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	4,0	4,0	-	75,5	75,5	-	79,5	16,5
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	27,7	27,7	-	3,7	3,7	-	31,4	6,5
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	23,0	23,0	-	1,0	1,0	-	24,0	5,0
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	1,0
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
9	Buntmetallerze	44,0	44,0	-	4,0	4,0	-	48,0	10,0
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	50,0	50,0	-	2,0	2,0	-	52,0	10,8
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	124,6	124,6	-	124,6	25,9
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	29,0	12,0	17,0	-	-	-	29,0	6,0
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Verschiedene Waren	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,6
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		267,6	250,6	17,0	213,8	213,8	-	481,4	100,0

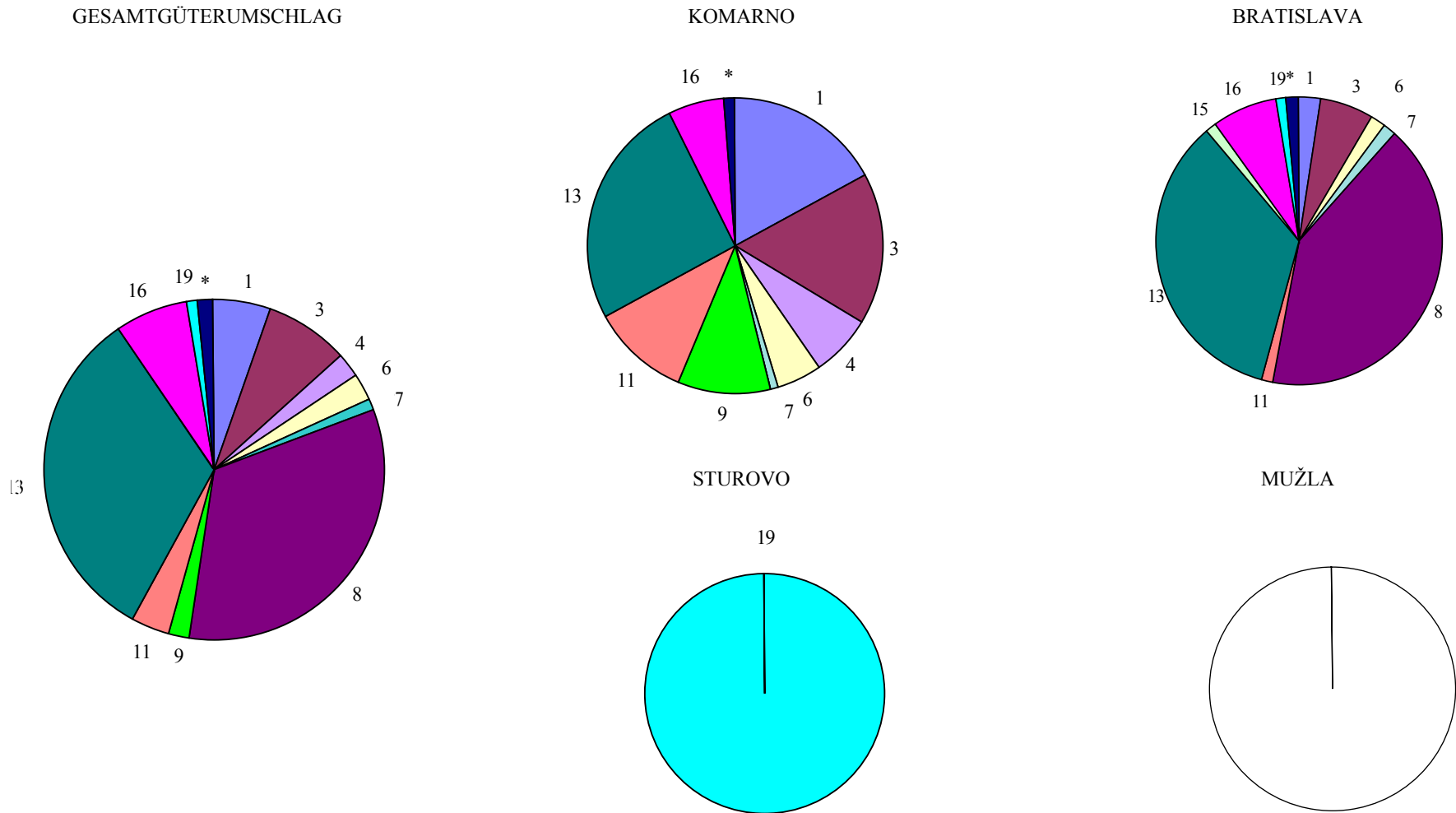
Tabelle IV.49

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

BRATISLAVA

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	49,0	49,0	-	-	-	-	49,0	2,6
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	54,0	54,0	-	57,0	57,0	-	111,0	5,9
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	7,0	7,0	-	10,0	10,0	-	17,0	0,9
5	Holz, Kork	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
6	Düngemittel	36,0	36,0	-	-	-	-	36,0	1,9
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	23,3	23,3	-	-	-	-	23,3	1,2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	772,0	772,0	-	-	-	-	772,0	41,1
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	27,0	27,0	-	2,0	2,0	-	29,0	1,5
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	651,0	651,0	-	-	-	-	651,0	34,7
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	22,0	22,0	-	-	-	-	22,0	1,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	137,0	41,0	96,0	-	-	-	137,0	7,3
17	Metall	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	23,0	23,0	-	-	-	-	23,0	1,2
20	Verschiedene Waren	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Sondertransporte	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
INSGESAMT		1 805,3	1 709,3	96,0	72,0	72,0	-	1 877,3	100,0

**Abbildung IV.11 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2003
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.50 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

ÖSTERREICH

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	130,9	128,4	2,5	121,8	119,3	2,5	252,7	2,9
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	40,7	25,1	15,6	352,5	336,9	15,6	393,2	4,6
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	18,6	18,6	-	24,5	24,5	-	43,1	0,5
5	Holz, Kork	48,1	23,4	24,7	208,8	184,1	24,7	256,9	3,0
6	Düngemittel	570,1	542,6	27,5	238,6	211,1	27,5	808,7	9,4
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	705,0	133,0	572,0	793,3	221,3	572,0	1 498,3	17,4
8	Eisenerze, Eisenabfälle	1,7	1,0	0,7	2 581,2	2 580,5	0,7	2 582,9	29,9
9	Buntmetallerze	-	-	-	4,8	4,8	-	4,8	0,1
10	Andere Rohstoffe	2,7	2,7	-	-	-	-	2,7	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	56,4	56,4	-	56,4	0,7
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	568,6	407,8	160,8	1 383,2	1 222,4	160,8	1 951,8	22,6
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	15,1	15,1	-	13,4	13,4	-	28,5	0,3
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	5,6	5,6	-	86,8	86,8	-	92,4	1,1
17	Metall	351,6	237,1	114,5	249,9	135,4	114,5	601,5	7,0
18	Metallwaren	4,0	4,0	-	4,4	4,4	-	8,4	0,1
19	Maschinen und Transportausrüstungen	8,1	7,5	0,6	19,1	18,5	0,6	27,2	0,3
20	Verschiedene Waren	15,9	14,7	1,2	6,6	5,4	1,2	22,5	0,3
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		2 487,4	1 567,3	920,1	6 145,3	5 225,2	920,1	8 632,7	100,0

Tabelle IV.51

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

WIEN

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	71,0	70,5	0,5	2,2	2,2	-	73,2	5,7
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	0,1
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	17,3	17,3	-	11,8	11,8	-	29,1	2,3
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	12,3	12,3	-	4,3	4,3	-	16,6	1,3
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	2,7	2,7	-	53,3	53,3	-	56,0	4,4
8	Eisenerze, Eisenabfälle	0,7	-	0,7	0,4	0,4	-	1,1	0,1
9	Buntmetallerze	-	-	-	1,8	1,8	-	1,8	0,1
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	4,6	4,6	-	4,6	0,4
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölzeugnisse und Gas	568,6	407,8	160,8	379,1	379,1	-	947,7	73,8
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	8,3	8,3	-	1,6	1,6	-	9,9	0,8
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	5,6	5,6	-	82,6	82,6	-	88,2	6,9
17	Metall	0,7	0,7	-	31,3	31,3	-	32,0	2,5
18	Metallwaren	0,2	0,2	-	4,4	4,4	-	4,6	
19	Maschinen und Transportausrüstungen	4,1	3,5	0,6	8,7	8,7	0,0	12,8	1,0
20	Verschiedene Waren	0,5	0,5	-	5,0	3,9	1,1	5,5	0,4
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		692,7	530,1	162,6	591,1	590,0	1,1	1 283,8	100,0

Tabelle IV.52

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

KREMS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	30,3	30,3	-	5,9	5,9	-	36,2	5,2
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	-	-	-	24,8	24,8	-	24,8	3,6
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,3
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	-	-	-	113,4	87,0	26,4	113,4	16,3
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	301,5	54,5	247,0	301,5	43,2
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,2
9	Buntmetallerze	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	1,7	1,7	-	1,7	0,2
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	3,2	3,2	-	3,2	0,5
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	2,2	2,2	-	194,6	80,1	114,5	196,8	28,2
18	Metallwaren	3,6	3,6	-	-	-	-	3,6	0,5
19	Maschinen und Transportausrüstungen	1,7	1,7	-	2,8	2,8	-	4,5	0,6
20	Verschiedene Waren	4,4	4,4	-	1,2	1,2	-	5,6	0,8
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		43,2	43,2	-	654,6	266,7	387,9	697,8	100,0

Tabelle IV.53

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

LINZ

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	-	-	-	1,6	1,6	-	1,6	0,0
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	3,7	3,7	-	0,7	0,7	-	4,4	0,1
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düngemittel	513,6	486,8	26,8	10,0	10,0	-	523,6	11,2
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	130,3	130,3	-	31,6	31,6	-	161,9	3,5
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	2 577,5	2576,8	0,7	2 577,5	55,2
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	21,3	21,3	-	21,3	0,5
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	1 000,6	839,8	160,8	1 000,6	21,4
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	6,4	6,4	-	3,4	3,4	-	9,8	0,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	348,7	234,2	114,5	2,7	2,7	-	351,4	7,5
18	Metallwaren	0,2	0,2	-	-	-	-	0,2	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	2,0	2,0	-	6,4	6,1	0,3	8,4	0,2
20	Verschiedene Waren	5,8	4,7	1,1	0,0	-	-	5,8	0,1
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1 010,7	868,3	142,4	3 655,8	3 494,0	161,8	4 666,5	100,0

Tabelle IV.54

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

ENNS

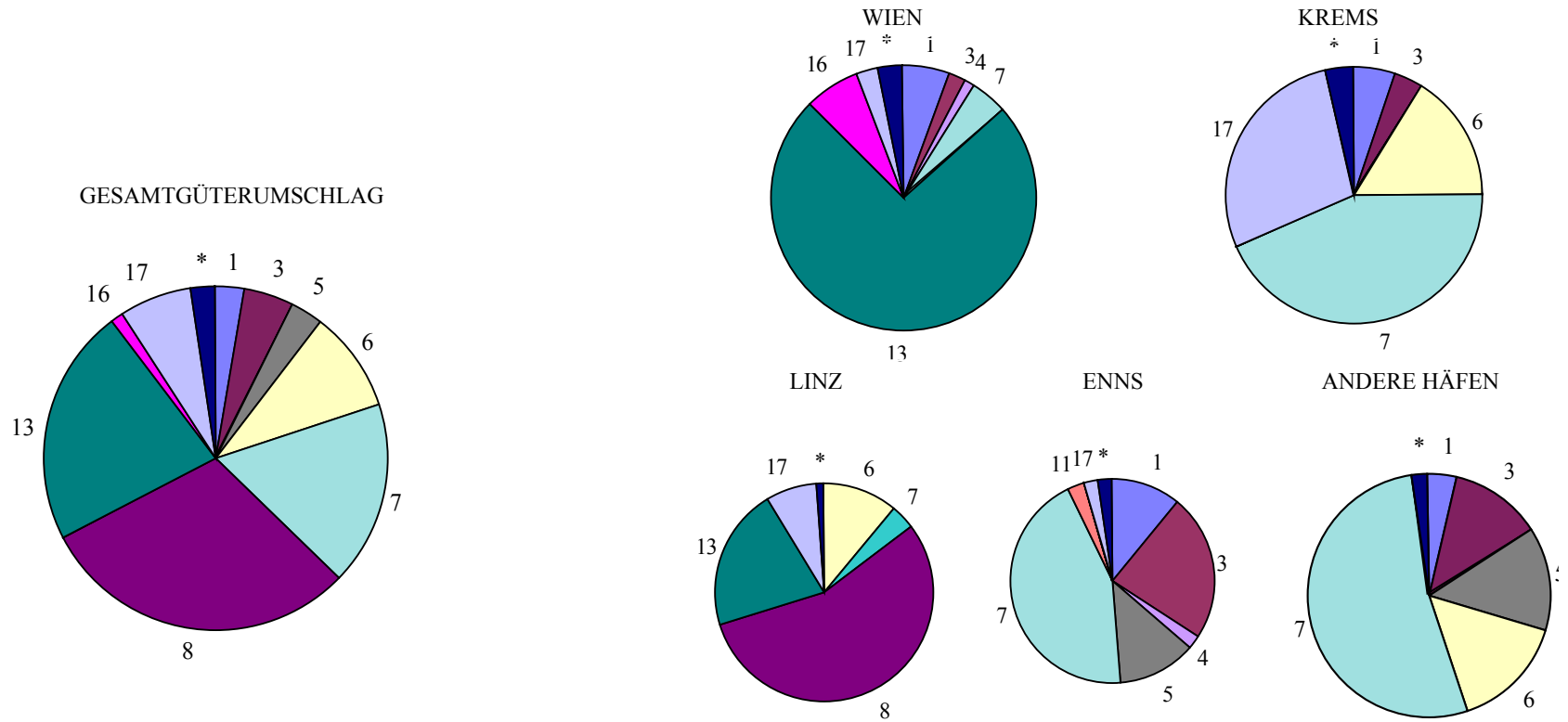
	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	18,1	16,1	2,0	78,8	78,8	-	96,9	11,2
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	18,8	3,2	15,6	181,5	181,5	-	200,3	23,1
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	2,1	2,1	-	16,5	16,5	-	18,6	2,1
5	Holz, Kork	24,7	-	24,7	79,7	79,7	-	104,4	12,1
6	Düngemittel	-	-	-	1,1	0,4	0,7	1,1	0,1
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	-	-	-	384,8	59,7	325,1	384,8	44,4
8	Eisenerze, Eisenabfälle	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,1
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	2,7	2,7	-	-	-	-	2,7	0,3
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	23,5	23,5	-	23,5	2,7
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	3,5	3,5	-	3,5	0,4
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	-	0,9	0,9	-	1,3	0,2
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	4,2	4,2	-	4,2	0,5
17	Metall	-	-	-	18,6	18,6	-	18,6	2,1
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,2	-
20	Verschiedene Waren	5,1	5,1	-	-	-	-	5,1	0,6
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		72,0	29,7	42,3	794,1	468,3	325,8	866,1	100,0

Tabelle IV.55 GÜTERUMSCHLAG ANDERER HÄFEN ÖSTERREICHS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

ANDERE HÄFEN ÖSTERREICHS

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	11,5	11,5	-	33,3	30,8	2,5	44,8	4,0
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	0,9	0,9	-	133,7	118,1	15,6	134,6	12,0
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	3,2	3,2	-	2,7	2,7	-	5,9	0,5
5	Holz, Kork	23,4	23,4	-	129,1	104,4	24,7	152,5	13,6
6	Düngemittel	56,5	55,8	0,7	114,0	113,7	0,3	170,5	15,2
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	572,0	-	572,0	22,2	22,2	-	594,2	53,1
8	Eisenerze, Eisenabfälle	1,0	1,0	-	0,9	0,9	-	1,9	0,2
9	Buntmetallerze	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Andere Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Feste Brennstoffe	-	-	-	5,3	5,3	-	5,3	0,5
12	Rohöl	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	4,3	4,3	-	4,3	0,4
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Metall	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	0,2
18	Metallwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Maschinen und Transportausrüstungen	0,2	0,2	-	1,1	0,8	0,3	1,3	0,1
20	Verschiedene Waren	0,1	-	0,1	0,4	0,3	0,1	0,5	-
21	Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		668,8	96,0	572,8	449,7	406,2	43,5	1 118,5	100,0

**Abbildung IV.12 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN ÖSTERREICHS IM JAHR 2003
(nach Güterarten - in Tausend t)**



* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Tabelle IV.56 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

DEUTSCHLAND

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	Frische Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.57

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

DEGGENDORF

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.58

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

REGENSBURG

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

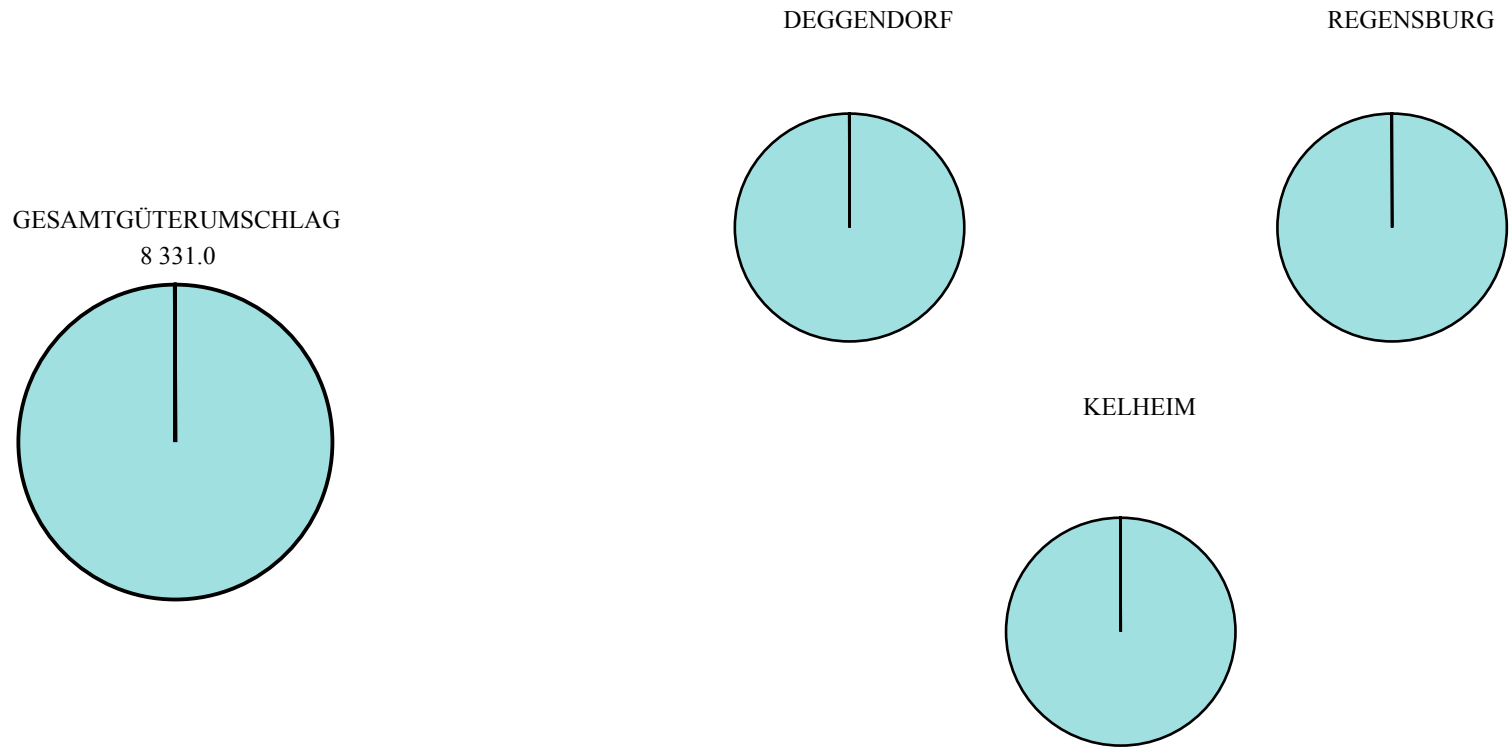
Tabelle IV.59

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS IM JAHR 2003 (nach Güterarten, in Tausend t)

KELHEIM

	Güterart	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Insgesamt	davon		Insgesamt	davon			
			Ausfuhr	Kabotage		Einfuhr	Kabotage		
1	Getreide	..	..	..	..	..	..	..
2	FrISCHE Früchte und Gemüse	..	..	..	..	..	..	..
3	Andere Nahrungsmittel, Getränke, Tabak	..	..	..	..	..	..	..
4	Ölsaaten und Nüsse, pflanzliche Öle, Fette	..	..	..	..	..	..	..
5	Holz, Kork	..	..	..	..	..	..	..
6	Düngemittel	..	..	..	..	..	..	..
7	Mineralische Rohstoffe, ausgenommen Erz	..	..	..	..	..	..	..
8	Eisenerze, Eisenabfälle	..	..	..	..	..	..	..
9	Buntmetallerze	..	..	..	..	..	..	..
10	Andere Rohstoffe	..	..	..	..	..	..	..
11	Feste Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
12	Rohöl	..	..	..	..	..	..	..
13	Mineralölerzeugnisse und Gas	..	..	..	..	..	..	..
14	Teere, Erzeugnisse der Kohle- und Petrochemie	..	..	..	..	..	..	..
15	Chemische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
16	Kalk, Zement, andere Stoffe	..	..	..	..	..	..	..
17	Metall	..	..	..	..	..	..	..
18	Metallwaren	..	..	..	..	..	..	..
19	Maschinen und Transportausrüstungen	..	..	..	..	..	..	..
20	Verschiedene Waren	..	..	..	..	..	..	..
21	Sondertransporte	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

**Abbildung IV.13 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DEUTSCHLANDS IM JAHR 2003
(nach Güterarten - in Tausend t)**



Kapitel V

FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel V

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle V.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donaustaaten beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle V.2**).

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Die Gesamtzahl der Fahrgastplätze auf den Donauschiffen (Passagieraufnahmekapazität) im Jahr 2003 betrug 21116 (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die statistische Daten nicht geliefert haben), das sind um 503 Plätze bzw. 2,4 % mehr als im Jahr 2002.

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die statistische Daten nicht geliefert haben) erhöhte sich innerhalb eines Jahres um 4,8 %, von 3720,8 Tausend Personen auf 3900,4 Tausend Personen.

Die in **Abbildung V.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2003 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donaustaaten.

Tabelle V.1

**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR
AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2003 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2002**

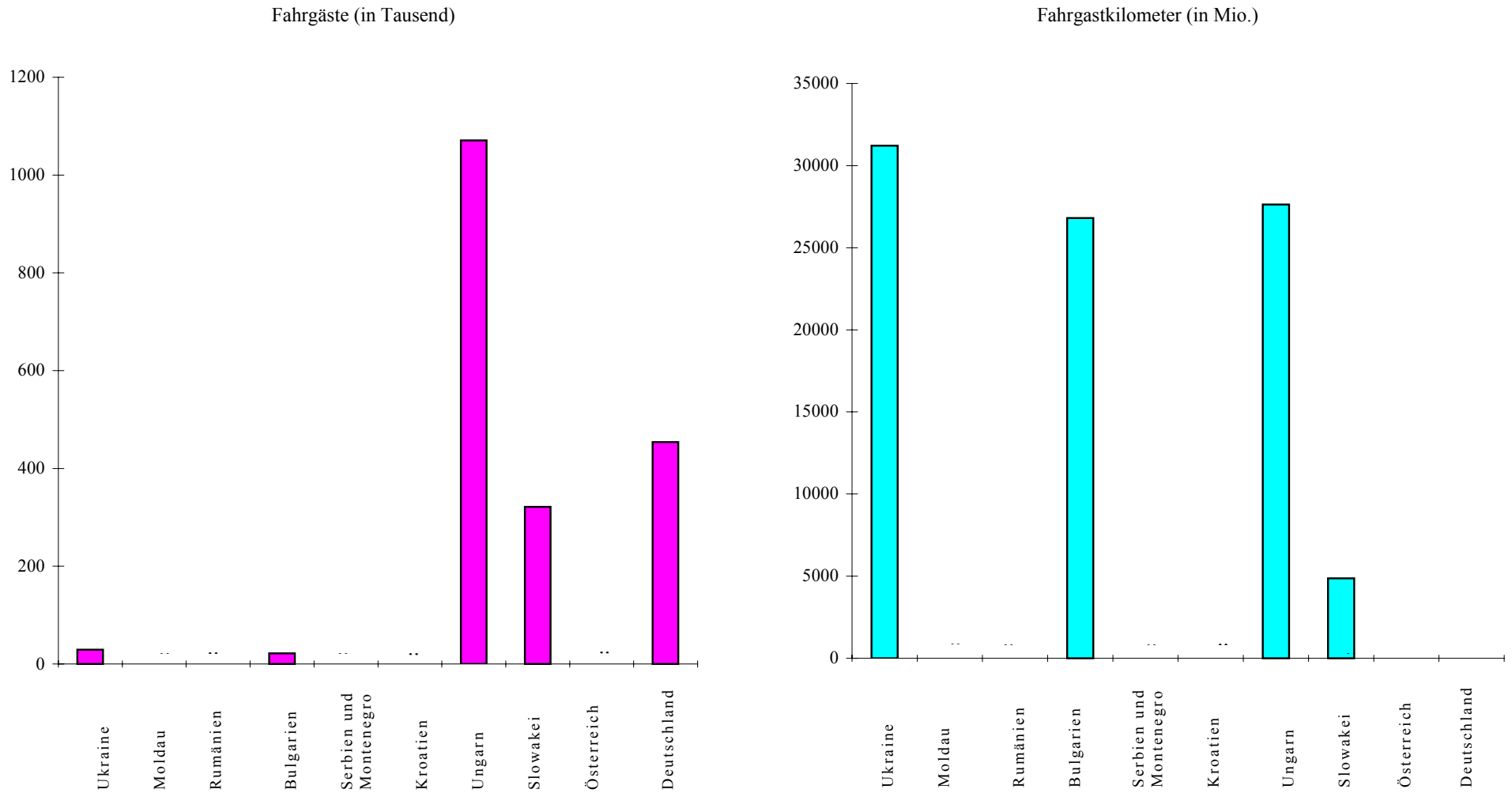
Land	Anzahl der Fahrgastschiffe		Anzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
	2002	2003	2002	2003	Inlandsverkehr		grenz- überschreitender Verkehr		insgesamt		Inlands- verkehr		grenz- über- schreitender Verkehr		insgesamt	
					2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Ukraine	12	10	1961	1704	-	-	4	4	4	4	-	-	5403	5403	5403	5403
Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	7	..	-	..	5	..	-	..	5	..	283	..	-	..	283	..
Bulgarien	4	4	717	717	1	1	2	2	3	3	8	8	2582	2582	2590	2590
Serbien und Montenegro	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	46	49	7081	8031	2	3	1	1	3	4	92	104	278	278	370	382
Slowakei	16	15	1947	1873	13	32	6	8	19	40	265	787	1365	1551	1630	2338
Österreich	15	..	5910	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	23	22	8907	8791	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	123	100	26 523	21 116	21	36	13	15	34	51	648	899	9 628	9 814	10 276	10 713

Tabelle V.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU

Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Kabotage (Inlandverkehr)									grenzüberschreitend			INSGESAMT			Kabotage		grenzüberschreitend	
		auf Linien Schiffen		auf Ausflugsschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT												
		2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	%	2002	2003	%	2002	2003	%	2002	2003	2002	2003
Ukraine	Fahrgäste	8,7	14,2	-	-	-	-	8,7	14,2	163,2	18,7	14,9	79,7	27,4	29,1	106,2	59,1	57,8	1 218,1	2 039,5
	Fahrgastkilometer	514,2	821,2	-	-	-	-	514,2	821,2	159,7	22 778,8	30 388,0	133,4	23 293,0	31 209,2	134,0				
Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	Fahrgäste	134,2	..	1,7	..	..	..	135,9	..	..	..	..	..	135,9	..	..	50,6	..	-	..
	Fahrgastkilometer	6 707,4	..	172,8	..	..	..	6 880,2	..	..	..	..	..	6 880,2	..	..		
Bulgarien	Fahrgäste	-	-	11,6	11,6	-	-	11,6	11,6	100,0	10,4	10,4	100,0	22,0	22,0	100,0	6,2	6,2	2 570,8	2 570,8
	Fahrgastkilometer	-	-	71,7	71,7	-	-	71,7	71,7	100,0	26 736,6	26 736,6	100,0	26 808,3	26 808,3	100,0				
Serbien und Montenegro	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	Fahrgäste	176,2	228,7	924,0	804,4	5,0	17,0	1 105,2	1 050,1	95,0	23,2	20,8	89,7	1 128,4	1 070,9	94,9	13,4	21,2	269,3	260,8
	Fahrgastkilometer	4 578,0	5 869,0	10 232,0	16 239,0	24,0	103,0	14 834,0	22 211,0	149,7	6 248,0	5 425,0	86,8	21 082,0	27 636,0	131,1				
Slowakei	Fahrgäste	88,4	37,2	26,5	60,0	-	8,1	114,9	105,3	91,6	26,1	216,1	828,0	141,0	321,4	227,9	..	17,2	..	14,2
	Fahrgastkilometer	..	558,6	..	1 169,6	..	81,2	..	1 809,4	..	..	3 066,5	..	..	4 875,9	..				
Österreich	Fahrgäste	368,3	..	60,6	..	..	..	428,9	..	..	53,6	..	..	482,5	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400,0	454,0	113,5	400,0	454,0	113,5	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	Fahrgäste	775,8	280,1	1 024,4	876,0	5,0	25,1	1 805,2	1 181,2	65,4	533,0	716,2	134,6	2 337,2	1 897,4	81,2	12,4	21,1	104,8	91,6
	Fahrgastkilometer	11 799,6	7 248,8	10 476,5	17 480,3	24,0	184,2	22 300,1	24 913,3	111,7	55 763,4	65 616,1	117,7	78 063,5	90 529,4	116,0				

* Da einige Länder für die Kabotage eine pauschale Ziffer genannt haben, ohne diese nach Verkehrsarten aufzuschlüsseln, ist ein Gesamtvergleich nicht möglich.

Abbildung V.1 ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER IM JAHR 2003 NACH LÄNDERN



Kapitel VI

ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN

Erläuterungen zu Kapitel VI

Dieses Kapitel enthält einen Überblick über die Donauschifffahrt, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabellen VI.1 - VI. 10**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. In der Überblicksinformation sind die Angaben der einzelnen Länder in drei Hauptgruppen - Flotte, Güterverkehr und Häfen - gegliedert.

Tabelle VI.1 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE im Jahr 2003

VERKEHRSLLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	72	111 858	-	-
Gütermotorschiffe	51	100 766	146 787	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	445	-	646 158	-
Fahrgastschiffe	10	-	-	1704
INSGESAMT	578	212 624	792 945	1704
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	4 303,5	3 480 000,0	808,6	
davon Ausfuhr	4 194,2	3 353 800,0	799,6	
Einfuhr	109,3	126 200,0	1 154,6	
Zwischen ausländischen Häfen	454,3	407 700,0	897,4	
Kabotage	452,9	34 400,0	76,0	
INSGESAMT : GÜTER	5 210,7	3 922 100,0	752,7	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	14,9	30 388,0	2 039,5	
Kabotage	14,2	821,2	57,8	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	29,1	31 209,2	1 072,5	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	8 449,2	7 800,1	649,1	
In Kabotage beförderte Güter	452,9	242,2	210,7	
INSGESAMT Häfen des Landes	8 902,1	8 042,3	859,8	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Ust'-Dunajsk	..	..	..
Kilia	10,3	10,3	-	
Ismail	5 665,1	5 584,0	81,1	
Reni	2 003,5	1 836,4	167,1	

Tabelle VI.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU im Jahr 2003

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	-	-	-	-
Gütermotorschiffe	3	1 252	3 216	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	11	-	13 932	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
INSGESAMT	14	1 252	17 148	-
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	..	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT : GÜTER	..	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..
INSGESAMT Häfen des Landes	..	..	..
WICHTIGSTE HÄFEN				
Giurgiulești	..	..	..

Tabelle VI.3 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN im Jahr 2003

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe
Gütermotorschiffe
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb
Fahrgastschiffe
INSGESAMT
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	
davon Ausfuhr	
Einfuhr	
Zwischen ausländischen Häfen	
Kabotage	
INSGESAMT : GÜTER	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	
Kabotage	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	
In Kabotage beförderte Güter	
INSGESAMT Häfen des Landes	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Tulcea	
Galați	
Brăila	
Giurgiu	
Orșova	
Cernavoda	
Andere Häfen Rumäniens	

Tabelle VI.4 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN im Jahr 2003

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	53	41 369	-	-
Gütermotorschiffe	29	20 660	32 650	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	185	-	270 915	-
Fahrgastschiffe	4	-	-	717
INSGESAMT	271	62 029	303 565	717
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 641,8	593 400,0	361,4	
davon Ausfuhr	190,3	96 300,0	506,0	
Einfuhr	1 451,5	497 100,0	342,5	
Zwischen ausländischen Häfen	412,6	136 200,0	330,1	
Kabotage	1 731,0	40 100,0	23,2	
INSGESAMT : GÜTER	3 785,4	769 700,0	203,3	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	10,4	26 736,6	2 570,8	
Kabotage	11,6	71,7	6,2	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	22,0	26 808,3	1 218,6	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 319,0	298,0	3 021,0	
In Kabotage beförderte Güter	1 731,0	501,0	1 230,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	5 050,0	799,0	4 251,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Silistra	..	..	..
Tutrakan	..	..	..
Russe	..	..	..
Svistov	..	..	..
Vidin	..	..	..
Somovit	..	..	..
Oriahovo	..	..	..
Lom	..	..	..

Tabelle VI.5 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON SERBIEN UND MONTENEGRO im Jahr 2003

VERKEHRSLLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	139	77 795		-
Gütermotorschiffe	73	25 480	69 514	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	478	-	516 332	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	690	103 275	585 846	..
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	547,0	493 000,0	901,3	
davon Ausfuhr	149,0	117 000,0	785,2	
Einfuhr	398,0	376 000,0	944,7	
Zwischen ausländischen Häfen	164,0	152 000,0	926,8	
Kabotage	1 870,0	182 000,0	97,3	
INSGESAMT : GÜTER	2 581,0	827 000,0	320,4	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	2 990,0		408,0	2 582,0
In Kabotage beförderte Güter	3 904,0		1 952,0	1 952,0
INSGESAMT Häfen des Landes	6 894,0		2 360,0	4 534,0
WICHTIGSTE HÄFEN				
Prahovo	..		..	..
Smederevo	1 622,0		112,0	1 510,0
Belgrad	251,0		38,0	213,0
Novi Sad	529,0		175,0	354,0
Pancevo	1 331,0		557,0	774,0

Tabelle VI.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN im Jahr 2003

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	60	16 469	-	-
Gütermotorschiffe	6	3 261	3 254	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	136	-	92 845	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	202	19 730	96 099	..
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	399,0	..	..
davon Ausfuhr	110,0	..	..
Einfuhr	289,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	-	..	..
Kabotage	-	..	..
INSGESAMT : GÜTER	399,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	403,0	109,0	294,0	
In Kabotage beförderte Güter	10,0	5,0	5,0	
INSGESAMT Häfen des Landes	413,0	114,0	299,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Vukovar	133,0	44,0	89,0	
Osijek	270,0	64,0	206,0	

Tabelle VI.7 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN im Jahr 2003

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	26	20 660	-	-
Gütermotorschiffe	17	12 298	22 477	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	95	-	141 482	-
Fahrgastschiffe	49	-	-	8 031
INSGESAMT	187	32 958	163 959	8 031
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	864,0	886 000,0	1 025,5	
davon Ausfuhr	456,0	410 000,0	899,1	
Einfuhr	408,0	476 000,0	1 166,7	
Zwischen ausländischen Häfen	348,0	207 000,0	594,8	
Kabotage	-	-	-	
INSGESAMT : GÜTER	1 212,0	1 093 000,0	901,8	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	20,8	5 425,0	260,8	
Kabotage	1 050,1	22 211,0	21,2	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	1 070,9	27 636,0	25,8	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	3 230,0		1 997,0	1 233,0
In Kabotage beförderte Güter	-		-	-
INSGESAMT Häfen des Landes	3 230,0		1 997,0	1 233,0
WICHTIGSTE HÄFEN				
Mohács-Baja	639,0		466,0	173,0
Dunaújváros	774,0		540,0	234,0
Budapest	1 452,0		718,0	734,0
Almásfüzitő-Szőny	313,0		259,0	54,0
Győr	52,0		14,0	38,0

Tabelle VI.8 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK im Jahr 2003

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	43	43 961	-	-
Gütermotorschiffe	26	13 638	20 993	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	194	-	288 034	-
Fahrgastschiffe	15	-	-	1 873
INSGESAMT	278	57 599	309 027	1 873
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 155,3	489 700,0	423,9	
davon Ausfuhr	1 006,5	369 700,0	367,3	
Einfuhr	148,8	120 000,0	806,5	
Zwischen ausländischen Häfen	180,0	110 000,0	611,1	
Kabotage	-	-	-	
INSGESAMT : GÜTER	1 335,3	599 700,0	449,1	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	216,1	3 066,5	14,2	
Kabotage	105,3	1 809,4	17,2	
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	321,4	4 875,9	15,2	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	2 247,3		1 961,5	285,8
In Kabotage beförderte Güter	113,0		113,0	-
INSGESAMT Häfen des Landes	2 360,3		2 074,5	285,8
WICHTIGSTE HÄFEN				
Sturovo	1,6		1,6	-
Mužla	-		-	-
Komarno	481,4		267,6	213,8
Bratislava	1 877,3		1 805,3	72,0

Tabelle VI.9 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH im Jahr 2003

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 301,7	1 112 600,0	854,7	
davon Ausfuhr	132,8	56 300,0	423,9	
Einfuhr	1 168,9	1 056 300,0	903,7	
Zwischen ausländischen Häfen	317,2	362 100,0	1 141,6	
Kabotage	441,5	19 700,0	44,6	
INSGESAMT : GÜTER	2 060,4	1 494 400,0	725,3	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	6 792,5		1 567,3	5 225,2
In Kabotage beförderte Güter	1 840,2		920,1	920,1
INSGESAMT Häfen des Landes	8 632,7		2 487,4	6 145,3
WICHTIGSTE HÄFEN				
Wien	1 283,8		692,7	591,1
Krems	697,8		43,2	654,6
Linz	4 666,5		1 010,7	3 655,8
Enns	866,1		72,0	794,1
Andere Häfen Österreichs	1 118,5		668,8	449,7

Tabelle VI.10

**ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT
DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND im Jahr 2003**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattung	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	22	-	-	8 791
INSGESAMT	22	..	..	8 791
GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tausend t / Tausend Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tausend TKM / Tausend Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (1 TKM / Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	..	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT : GÜTER	7541,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	454,0	..	..
Kabotage	..	..	..
INSGESAMT: FAHRGÄSTE	454,0	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..
In Kabotage beförderte Güter	..	..	..
INSGESAMT Häfen des Landes	..	..	..
WICHTIGSTE HÄFEN				
Deggendorf	..	..	..
Regensburg	..	..	..
Kelheim	..	..	..

LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2000
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission
8. Sammlung der statistischen Dokumente
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950 – 1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950 – 1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt