

ЧАСТЬ 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКИПАЖЕЙ, ОБОРУДОВАНИЯ, ОПЕРАЦИЙ И ДОКУМЕНТАЦИИ

Содержание части 8

8.1	Общие предписания, применяемые к судам и оборудованию	<u>5</u>
8.1.1	Зарезервировано	5
8.1.2	Документы	5
8.1.3	Зарезервировано	7
8.1.4	Системы пожаротушения	7
8.1.5	Специальное оборудование	8
8.1.6	Проверка и осмотр оборудования	8
8.1.7	Электрооборудование	9
8.1.8	Свидетельство о допущении	9
8.1.9	Временное свидетельство о допущении	11
8.1.10	Журнал грузовых операций	11
8.2	Предписания, касающиеся подготовки экспертов	<u>12</u>
8.2.1	Общие предписания, касающиеся подготовки экспертов	12
8.2.2	Особые предписания, касающиеся подготовки экспертов	14
8.2.3	Подготовка	16
8.2.3.1	Программа подготовки и изучаемые темы	16
8.2.3.2	Цель и содержание курсов подготовки	17
8.2.3.3	Утверждение курсов подготовки	19
8.2.3.4	Проведение курсов подготовки	20
8.2.3.5	Экзамены	20
8.2.3.6	Свидетельство, подтверждающее наличие специальных знаний в области ВОПОГ-Д	21
8.3	Различные предписания, которые должны выполняться экипажем судна	<u>22</u>
8.3.1	Лица, которым разрешен доступ на борт судна	22
8.3.2	Переносные лампы	22
8.3.3	Доступ на борт судна	22

8.3.4	Запрещение курения, пользования огнем и незащищенным светом	22
8.3.5	Опасность искрообразования	22
8.4	Зарезервировано	23
8.5	Зарезервировано	23
8.6	Зарезервировано	23
8.7	Документы	24
8.7.1	Свидетельство о допущении	24
8.7.1.1	Образец свидетельства о допущении сухогрузных судов	24
8.7.1.2	Образец временного свидетельства о допущении сухогрузных судов	26
8.7.1.3	Образец свидетельства о допущении танкеров	27
8.7.1.4	Образец временного свидетельства о допущении танкеров	30
8.7.2	Свидетельство, подтверждающее владение специальными знаниями в области ВОПОГ-Д согласно пунктам 8.2.1.2, 8.2.1.4 или 8.2.1.5	33
8.7.3	Перечень обязательных проверок ВОПОГ-Д	34
8.7.4	Удаление остатков груза и система зачистки	40
8.7.4.1	Устройство для удаления остатков груза	40
8.7.4.2	Испытание системы зачистки	40
8.7.4.3	Свидетельство о результатах испытания системы зачистки	42

ГЛАВА 8.1

ОБЩИЕ ПРЕДПИСАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К СУДАМ И К ОБОРУДОВАНИЮ

8.1.1 Зарезервировано

8.1.2 ДОКУМЕНТЫ

8.1.2.1 Помимо документов, предписываемых другими правилами, на борту судна должны находиться следующие документы:

- a) свидетельство о допущении судна, предусмотренное в разделе 8.1.8;
- b) транспортные документы, предусмотренные в разделе 5.4.1, на опасные грузы, находящиеся на борту судна и, при необходимости, свидетельство о загрузке контейнера (см. раздел 5.4.2);
- c) письменные инструкции, предписанные в разделе 5.4.3 и касающиеся всех опасных грузов, находящихся на борту судна;
- d) экземпляр ВОПОГ-Д в действующей редакции в распечатанном виде; это может быть доступный в любой момент экземпляр в электронной форме;
- e) свидетельство о проверке надежности изоляции электрооборудования, предписанное в разделе 8.1.7;
- f) свидетельство об осмотре систем пожаротушения и пожарных рукавов, предписанное в пункте 8.1.6.1;
- g) журнал для регистрации результатов всех необходимых измерений;
- h) экземпляр текста соответствующих специальных разрешений, предусмотренных в главе 1.5, если перевозка осуществляется на основании такого (таких) специального разрешения (ий).

8.1.2.2 Помимо документов, указанных в пункте 8.1.2.1, на борту сухогрузных судов должны находиться следующие документы:

- a) грузовой план, предусмотренный в пункте 7.1.4.11;
- b) свидетельство о владении специальными знаниями в области ВОПОГ-Д, предписанное в пункте 8.2.1.2;
- c) для судов, которые должны отвечать требованиям в отношении борьбы за живучесть (см. пункт 9.1.0.95):
 - план борьбы за живучесть судна;
 - документы, касающиеся остойчивости неповрежденного судна, а также всех условий остойчивости неповрежденного судна, принимавшихся во внимание при расчете остойчивости; эти документы должны быть составлены в понятной судоводителю форме;
 - свидетельство классификационного общества (см. пункты 9.1.0.88 или 9.2.0.88).

8.1.2.3 Помимо документов, предписанных в пункте 8.1.2.1, на борту танкеров должны находиться следующие документы:

- a) журнал грузовых операций, предписанный в пункте 7.2.4.11;
- b) свидетельство о владении специальными знаниями в области ВОПОГ-Д; а также в случае перевозки газов, для которых в главе 3.2, таблица С, колонка 6 предусмотрено судно типа G, - свидетельство о владении специальными знаниями в области перевозки газов танкерами (см. пункт 8.2.1.3); и в случае перевозки химических веществ, для которых в главе 3.2, таблица С, колонка 6 предписано судно типа С, - свидетельство о владении специальными знаниями в области перевозки химических продуктов танкерами (см. пункт 8.2.1.4);
- c) для судов, которые должны отвечать требованиям в отношении борьбы за живучесть (см. пункты 9.3.1.15 или 9.3.2.15):
 - план борьбы за живучесть судна;
 - документы, касающиеся остойчивости неповрежденного судна, а также всех условий остойчивости неповрежденного судна, принимавшихся во внимание при расчете аварийной остойчивости; эти документы должны быть составлены в понятной судоводителю форме;
- d) документы, касающиеся электрооборудования, предписанные в пунктах 9.3.1.50, 9.3.2.50 или 9.3.3.50;
- e) классификационное свидетельство, предписанное в пунктах 9.3.1.8, 9.3.2.8 или 9.3.3.8;
- f) свидетельство, касающееся индикатора легковоспламеняющихся газов, предписанное в подпунктах 9.3.1.8.3, 9.3.2.8.3 или 9.3.3.8.3;
- g) свидетельство, в котором упоминаются все опасные грузы, допущенные для перевозки судном и которое предусмотрено в подпункте 7.2.2.8.3;
- h) свидетельство о проверке погрузочно-разгрузочных трубопроводов, предусмотренное в пункте 8.1.6.2;
- i) свидетельство о проверке системы зачистки, упомянутое в пункте 8.7.4.2;¹
- j) инструкции по подогреву груза в случае перевозки грузов, имеющих температуру плавления $\geq 0^{\circ}\text{C}$;
- k) свидетельство о проверке клапанов сброса давления и вакуумных клапанов, предусмотренное в пункте 8.1.6.5.

8.1.2.4 Письменные инструкции, предусмотренные в разделе 5.4.3, должны передаваться судоводителю до загрузки судна. Они должны храниться в доступном месте в рулевой рубке.

В случае сухогрузных судов, транспортные документы должны передаваться судоводителю до загрузки судна, а в случае танкеров - после загрузки судна.

¹ Это предписание временно не будет применяться после 1 января 2003 г. Дата начала применения будет установлена Дунайской Комиссией.

8.1.2.5 Письменные инструкции, которые не применяются к опасным грузам, находящимся на борту судна, должны храниться отдельно от применимых инструкций во избежание любой путаницы.

8.1.2.6 Наличие на борту свидетельства о допущении не требуется в случае толкаемых барж, которые не перевозят опасные грузы, при условии, что на металлической табличке, предписываемой Основными положениями о плавании по Дунаю (ОППД), идентичными буквами указаны следующие дополнительные сведения:

номер свидетельства о допущении: ...

выдано (кем): ...

действительно до: ...

В этом случае свидетельство о допущении должно храниться у собственника баржи.

Соответствие сведений, указанных на табличке, и сведений, указанных в свидетельстве о допущении, должно быть подтверждено компетентным органом, который должен нанести на табличку свое клеймо.

8.1.2.7 Наличие на борту свидетельства о допущении не требуется в случае сухогрузных или наливных барж, перевозящих опасные грузы, при условии, что металлическая табличка, предусмотренная Основными положениями о плавании по Дунаю (ОППД), дополняется второй металлической табличкой, на которой фотооптическим методом воспроизведена полная копия свидетельства о допущении.

В этом случае свидетельство о допущении должно храниться у собственника баржи.

Соответствие копии, воспроизведенной на металлической табличке, и свидетельства о допущении должно быть подтверждено комиссией по освидетельствованию, которая должна нанести на табличку свое клеймо.

8.1.2.8 Все документы должны быть представлены на том языке, на котором судоводитель способен читать и который он понимает, и если этот язык не является немецким, русским или французским, то и на одном из этих языков, если только тарифами на международные перевозки, когда таковые имеются, или соглашениями, заключенными между странами, затрагиваемыми перевозками, не предусмотрено иное. Они должны также предоставляться на одном из этих языков.

8.1.2.9 Пункты 8.1.2.1.b), 8.1.2.1.g), 8.1.2.4 и 8.1.2.5 не применяются к судам - сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения. Пункт 8.1.2.1.c) не применяется к судам - сборщикам маслосодержащих отходов.

8.1.3 **Зарезервировано**

8.1.4 **СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

Каждое судно должно быть снабжено, помимо противопожарного оборудования, предписанного в правилах, упомянутых в пункте 1.1.4.6, по меньшей мере, двумя ручными огнетушителями, обладающими такой же огнетушащей способностью. Средство пожаротушения, содержащееся в этих дополнительных ручных огнетушителях, должно быть достаточным по количеству и пригодным для тушения пожаров, которыми могут быть охвачены перевозимые опасные грузы.

8.1.5 СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

8.1.5.1 Если это требуется в соответствии с предписаниями главы 3.2, таблица А или С, на борту судна должно иметься следующее оборудование:

"РР": для каждого члена экипажа - защитные очки, защитные перчатки, защитный костюм и подходящая защитная обувь (при необходимости сапоги). На борту танкеров во всех случаях должны иметься сапоги;

"ЕР": для каждого лица, находящегося на борту судна, соответствующее спасательное средство для использования в случае эвакуации;

"ЕХ": индикатор легковоспламеняющихся газов с инструкциями по его эксплуатации;

"ТОХ": токсикометр с инструкциями по его эксплуатации;

"А": защитный фильтрующий дыхательный аппарат.

8.1.5.2 Дополнительное защитное снаряжение и оборудование, указанные грузоотправителем в письменных инструкциях, должны быть предоставлены грузоотправителем и должны находиться на борту судна.

8.1.5.3 В случае толкаемых составов или счаленных групп, находящихся в движении, достаточно, однако, чтобы оборудованием, указанным в пункте 8.1.5.1, были оснащены катер-толкач или судно, толкающее счаленную группу, если это требуется в соответствии с предписаниями главы 3.2 таблицы А или С.

8.1.6 ПРОВЕРКА И ОСМОТР ОБОРУДОВАНИЯ

8.1.6.1 Проверка и осмотр противопожарного оборудования и пожарных рукавов должны производиться, по меньшей мере, один раз в два года лицами, уполномоченными для этой цели, или компетентным органом. На противопожарное оборудование должна быть нанесена надпись, подтверждающая проведение осмотра. На борту судна должно находиться свидетельство о таком осмотре.

8.1.6.2 Проверка и осмотр гибких трубопроводов, используемых для погрузки и разгрузки, должны производиться один раз в год лицами, уполномоченными для этой цели компетентным органом. На противопожарное оборудование должна быть нанесена надпись, подтверждающая проведение осмотра. На борту судна должно находиться свидетельство о таком осмотре.

8.1.6.3 Проверка и осмотр специального оборудования, предусмотренного в пункте 8.1.5.1, и газодетекторной системы должны производиться согласно инструкциям соответствующего изготовителя лицами, уполномоченными для этой цели, или компетентным органом. На противопожарное оборудование должна быть нанесена надпись, подтверждающая проведение осмотра. На борту судна должно находиться свидетельство о таком осмотре.

8.1.6.4 Каждый раз перед использованием измерительных приборов, предписанных в пункте 8.1.5.1, они должны проверяться пользователем в соответствии с инструкциями по эксплуатации.

8.1.6.5 Осмотр клапанов сброса давления, предписанных в пунктах 9.3.1.22, 9.3.2.22 и 9.3.3.22, должен производиться перед каждым продлением свидетельства о допущении изготовителем или уполномоченной им организацией. На борту судна должно находиться свидетельство о таком осмотре.

8.1.6.6 Система зачистки, предусмотренная в подпунктах 9.3.2.25.10 или 9.3.3.25.10, должна подвергаться испытанию водой перед началом ее использования или после модификации. Это испытание и определение остаточных количеств производятся в соответствии с положениями пункта 8.7.4.2. На борту судна должно находиться свидетельство о таком испытании, предусмотренное в пункте 8.7.4.3.

8.1.7 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Проверка надежности изоляции электрооборудования, замыкания на корпус и гарантированного типа безопасности электрооборудования должна производиться каждый раз при продлении срока действия свидетельства о допущении и, кроме того, в течение третьего года, начиная с даты выдачи свидетельства о допущении, лицом, уполномоченным для этой цели компетентным органом. На борту судна должно храниться надлежащее свидетельство о проверке.

8.1.8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ

8.1.8.1 Сухогрузные суда, перевозящие опасные грузы в количествах, превышающих освобожденные количества, суда, указанные в подпункте 7.1.2.19.1, танкеры, перевозящие опасные грузы, и суда, указанные в подпункте 7.2.2.19.3, должны иметь надлежащее свидетельство о допущении.

8.1.8.2 Свидетельство о допущении должно подтверждать, что судно прошло осмотр и что его конструкция и оборудование отвечают соответствующим предписаниям ВОПОГ-Д.

8.1.8.3 Свидетельство о допущении выдается в соответствии с предписаниями и процедурами, предусмотренными в главе 1.11.

Оно должно соответствовать образцу, приведенному в пунктах 8.7.1.1 или 8.7.1.3.

Для танкеров давление срабатывания предохранительных клапанов или быстродействующих выпускных клапанов должно быть отмечено в свидетельстве о допущении.

Если судно имеет грузовые танки, давление срабатывания клапанов которых различается, значение давления срабатывания каждого танка должно быть отмечено в свидетельстве о допущении.

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении процедур, касающихся

- выдачи свидетельств: см. раздел 1.11.2;
- заявки на выдачу свидетельств: см. раздел 1.11.4;
- изменений, вносимых в свидетельство о допущении: см. раздел 1.11.5;
- представления судна к осмотру: см. раздел 1.11.6;
- первоначального осмотра (если судно еще не имеет свидетельства о допущении или если срок действия свидетельства о допущении истек более чем шесть месяцев назад): см. раздел 1.11.7;

- *специального осмотра (если корпус или оборудование судна подверглись изменениям, которые могут снизить уровень безопасности при перевозке опасных грузов, или получили повреждение, влияющее на такую безопасность): см. раздел 1.11.8;*
- *периодического осмотра для возобновления свидетельства о допущении: см. раздел 1.11.9;*
- *продления срока действия свидетельства о допущении без проведения осмотра: см. раздел 1.11.10;*
- *осмотра по требованию властей, проводимого на законных основаниях компетентным органом страны-члена Дунайской Комиссии: см. раздел 1.11.11;*
- *изъятия и возвращения свидетельства о допущении: см. раздел 1.11.12;*
- *выдачи дубликата: см. раздел 1.11.13.*

8.1.8.4 Свидетельство о допущении действительно в течение не более пяти лет. В свидетельстве указывается дата истечения срока его действия. Компетентный орган, выдавший свидетельство, может без осмотра судна продлить срок его действия не более чем на один год. Такое продление может быть осуществлено только один раз в течение двух сроков действия свидетельства (см. раздел 1.11.10).

8.1.8.5 Если корпус или оборудование судна подверглись изменениям, которые могут снизить уровень безопасности при перевозке опасных грузов, или получили повреждения, влияющие на такую безопасность, судно должно быть незамедлительно предъявлено для нового осмотра с главой 1.11.

8.1.8.6 Свидетельство о допущении может быть изъято, если судно неправильно обслуживается технически или если конструкция судна или его оборудование более не отвечают применимым предписаниям ВОПОГ-Д (см. раздел 1.11.12).

8.1.8.7 Свидетельство о допущении может быть изъято лишь тем компетентным органом, который его выдал.

Однако в случаях, предусмотренных в пунктах 8.1.8.5 и 8.1.8.6, компетентный орган государства, в котором находится судно, может запретить использовать его для перевозки опасных грузов, требующих наличия свидетельства. Для этой цели он может изъять свидетельство и не возвращать его до тех пор, пока судно не будет снова отвечать применяемым предписаниям ВОПОГ-Д. В таком случае он обязан уведомить об этом компетентный орган, выдавший свидетельство.

8.1.8.8 В отступление от пункта 8.1.8.7 любой компетентный орган может, по просьбе собственника судна, внести изменения в свидетельство о допущении или изъять его, поставив при этом в известность компетентный орган, выдавший свидетельство.

8.1.9 ВРЕМЕННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ

***ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении процедур выдачи свидетельств см. главу 1.11.*

8.1.9.1 Судно, не имеющему свидетельства о допущении, может быть выдано временное свидетельство о допущении с ограниченным сроком действия в следующих случаях и при соблюдении следующих условий:

- a) Судно удовлетворяет применимым предписаниям ВОПОГ-Д, но не могло своевременно получить свидетельство о допущении. Временное свидетельство о допущении остается действительным в течение соответствующего периода времени, который не должен, однако, превышать трех месяцев.
- b) Судно вследствие повреждения удовлетворяет не всем применимым предписаниям ВОПОГ-Д. В этом случае временное свидетельство о допущении действительно лишь на один рейс и в отношении конкретно указанного груза. Компетентный орган может наложить дополнительные ограничения.

8.1.9.2 Временное свидетельство о допущении должно соответствовать образцу, приведенному в пунктах 8.7.1.2 или 8.7.1.4 ВОПОГ-Д или образцу единого свидетельства, объединяющему временное свидетельство об осмотре и временное свидетельство о допущении, при условии, что в этом образце единого свидетельства содержатся те же сведения, что и в образце, приведенном в пунктах 8.7.1.2 или 8.7.1.4, и что он утвержден компетентным органом.

8.1.10 ЖУРНАЛ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ

На всех танкерах должен иметься журнал грузовых операций в соответствии с Основными положениями о плавании по Дунаю (ОППД). Оригинал журнала должен храниться на борту судна в течение, по меньшей мере, 12 месяцев после внесения в него последней записи.

Первый журнал грузовых операций должен выдаваться органом, выдавшим свидетельство о допущении. Последующие журналы могут выдаваться органами, уполномоченными для этой цели.²

² Этот абзац не применяется с 1 января 2003 г.

ГЛАВА 8.2

ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОДГОТОВКИ

8.2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОДГОТОВКИ ЭКСПЕРТОВ

8.2.1.1 Эксперт должен быть не моложе 18 лет.

8.2.1.2 Экспертом является лицо, способное доказать, что оно обладает специальными знаниями в области ВОПОГ-Д. Владение такими знаниями должно подтверждаться свидетельством, выдаваемым компетентным органом или организацией, признаваемой этим компетентным органом.

Это свидетельство выдается лицам, прошедшим подготовку и успешно сдавшим квалификационный экзамен по ВОПОГ-Д.

8.2.1.3 Эксперты, упомянутые в пункте 8.2.1.2, должны пройти основной курс подготовки. Подготовка осуществляется в рамках курсов, утвержденных компетентным органом. Главная цель подготовки заключается в ознакомлении экспертов с видами опасности, связанными с перевозкой опасных грузов, и предоставлении им базовых знаний, необходимых для того, чтобы свести к минимуму опасность при возможном происшествии, позволить им принять необходимые меры для обеспечения их собственной безопасности, общей безопасности и защиты окружающей среды, а также ограничить последствия происшествия. Эта подготовка, которая должна включать индивидуальные практические занятия, осуществляется по программе основного курса и должна охватывать, по крайней мере, вопросы, перечисленные в подпункте 8.2.2.3.2.

8.2.1.4 Эксперты по перевозке газов должны пройти курс усовершенствования, охватывающий, по крайней мере, вопросы, перечисленные в подпункте 8.2.2.3.3. Подготовка осуществляется в рамках курсов, утвержденных компетентным органом. Свидетельство эксперта выдается лицам, которые прошли подготовку и успешно сдали экзамен по перевозке газов, а также представили подтверждение того, что они проработали на судне типа G в течение не менее одного года за двухлетний период до или после сдачи экзамена.

8.2.1.5 Эксперты по перевозке химических продуктов должны пройти курс усовершенствования, охватывающий, по крайней мере, вопросы, перечисленные в подпункте 8.2.2.3.4. Подготовка осуществляется в рамках курсов, утвержденных компетентным органом. Свидетельство эксперта выдается лицам, которые прошли подготовку и успешно сдали экзамен по перевозке химических веществ, а также представили подтверждение того, что они проработали на судне типа C в течение не менее одного года за двухлетний период до или после сдачи экзамена.

8.2.1.6 По истечении пяти лет эксперт должен представить – посредством соответствующих записей, внесенных в свидетельство компетентным органом или признаваемой им организацией, - подтверждение того, что он прошел курс переподготовки или усовершенствования в течение года, предшествующего дате истечения срока действия свидетельства. Этот курс должен охватывать, по крайней мере, вопросы, перечисленные в разделе 8.2.2, и включать, в частности, последние нововведения. Новый

срок действия свидетельства начинается с даты истечения предыдущего срока действия свидетельства. В остальных случаях он начинается с даты выдачи свидетельства о прохождении курса подготовки.

8.2.1.7 По истечении пяти лет эксперт по перевозке газов должен представить – посредством соответствующих записей, внесенных в свидетельство компетентным органом или признаваемой им организацией, - подтверждение того, что

- в течение последнего года перед истечением срока действия его свидетельства он прошел курс переподготовки и усовершенствования, охватывающий, по крайней мере, вопросы, перечисленные в подпункте 8.2.2.3.3 и включающий, в частности, последние нововведения

или

- за предшествующий двухлетний период он поработал на судне типа G в течение не менее одного года.

Если курс переподготовки и усовершенствования пройден в течение года, предшествующего дате истечения срока действия свидетельства, новый срок действия начинается с даты истечения срока действия предыдущего свидетельства, а в остальных случаях – с даты выдачи свидетельства о прохождении курса подготовки.

8.2.1.8 По истечении пяти лет эксперт по перевозке химических веществ должен представить – посредством соответствующих записей, внесенных в свидетельство компетентным органом или признаваемой им организацией, - подтверждение того, что

- в течение последнего года перед истечением срока действия его свидетельства он прошел курс переподготовки и усовершенствования, охватывающий, по крайней мере, вопросы, перечисленные в подпункте 8.2.2.3.4 и включающий, в частности, последние нововведения

или

- за предшествующий двухлетний период он поработал на судне типа C в течение не менее одного года.

Если курс переподготовки и усовершенствования пройден в течение года, предшествующего дате истечения срока действия свидетельства, новый срок действия начинается с даты истечения срока действия предыдущего свидетельства, а в остальных случаях – с даты выдачи свидетельства о прохождении курса подготовки.

8.2.1.9 Документ, подтверждающий подготовку и опыт работы, выданный в соответствии с требованиями главы V Кодекса СТКВ, касающимися подготовки и дипломирования капитанов, лиц командного состава и матросов танкеров, перевозящих СНГ/СПГ, приравнивается к свидетельству, упомянутому в пункте 8.2.1.4, при условии его признания компетентным органом. Этот документ является действительным в течение не более пяти лет с даты его выдачи или продления.

8.2.1.10 Документ, подтверждающий подготовку и опыт работы, выданный в соответствии с требованиями главы V Кодекса СТКВ лицам командного состава, отвечающим за груз на танкерах, перевозящих навалом

химические веществ навалом/насыпью, приравнивается к свидетельству, упомянутому в пункте 8.2.1.5, при условии его признания компетентным органом. Этот документ является действительным в течение не более пяти лет с даты его выдачи или продления.

8.2.1.11 Свидетельство должно соответствовать образцу, приведенному в разделе 8.7.2.

8.2.2 ОСОБЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОДГОТОВКИ ЭКСПЕРТОВ

8.2.2.1 Теоретические знания и практические навыки должны приобретаться посредством теоретической подготовки и практических занятий. Наличие теоретических знаний должно подтверждаться сдачей экзамена. В ходе занятий на курсах переподготовки и усовершенствования с помощью упражнений и тестов обеспечивается активное участие слушателей в этих курсах.

8.2.2.2 Организатор подготовки должен обеспечить приобретение участниками хороших знаний и должен учитывать последние изменения в области правил, а также предписания, касающиеся подготовки в области перевозки опасных грузов. Подготовка должна быть ориентирована на практику. В соответствии с утверждением программа подготовки должна основываться на вопросах, перечисленных в подпунктах 8.2.2.3.2-8.2.2.3.4. Основные курсы подготовки и курсы переподготовки и усовершенствования должны включать также индивидуальные практические занятия (см. подпункт 8.2.2.3.1).

8.2.2.3 Организация подготовки экспертов

8.2.2.3.1 Основные курсы подготовки и курсы переподготовки и усовершенствования организуются в форме основных курсов (см. подпункт 8.2.2.3.2) и, в случае необходимости, в форме специализированных курсов (см. подпункты 8.2.2.3.3 и 8.2.2.3.4). Курсы, предусмотренные в подпункте 8.2.2.3.2, могут включать три варианта: перевозка сухих грузов, перевозка танкерами и комбинированная подготовка, охватывающая перевозку сухих грузов и перевозку танкерами.

8.2.2.3.2 Программа основной подготовки должна охватывать, по крайней мере, перечисленные ниже вопросы и предусматривать практические занятия:

а) общие предписания, касающиеся перевозки опасных грузов,

например:

- общие положения:

структура ВОПОГ-Д, сведения относительно температуры, массы, количества, концентрации, сигнализации судов, письменных инструкций;

- перевозка сухих грузов:

- перевозка танкерами:
степень наполнения, расчет содержимого, измерение уровня жидкости, взятие проб, перечень обязательных проверок, перелив, перекачивание
- b) определения терминов (например: жидкости, твердые вещества, вязкость, газы или пары), базовые знания о продуктах;
- c) виды опасности (воспламеняемость, взрывоопасность, источники воспламенения, электростатический заряд, токсичность, коррозионная активность, опасность для водной среды);
- d) меры по предотвращению аварий; предотвращение взрывов;
- e) меры, принимаемые при аварии или происшествии (оказание первой помощи, подача сигнала о запрещении доступа на борт, аварийный сигнал, обеспечение безопасности движения, применение таких устройств, как огнетушители и индивидуальное защитное снаряжение и т.д.);
- f) задачи экипажа и эксперта в связи с перевозкой опасных грузов;
- g) оборудование судов, перевозящих опасные грузы, например, для изменения концентрации газов, содержания кислорода и токсичности; проверки, осуществляемые перед входом в некоторые помещения; свидетельство о дегазации; и
- h) практические занятия, в частности по входу в помещения, применению огнетушителей, противопожарного оборудования и индивидуального защитного снаряжения, а также индикаторов легковоспламеняющихся газов, кислородометров и токсикометров.

8.2.2.3.3 Программа специализированного курса подготовки по перевозке газов должна охватывать, по крайней мере, перечисленные ниже вопросы и должна предусматривать практические занятия:

- a) общие свойства газов:
сжимаемость, смеси и парциальное давление, расширение при постоянном давлении, законы Бойля-Мариотта и Гей-Люссака, удельная плотность, объем; плотность и критическое давление;
- b) продувка и взятие проб газов;
- c) взрывоопасные свойства сжиженных газов (например, СНГ);
- d) измерение концентрации газов; проверки, осуществляемые перед входом в помещения;
- e) знание продуктов:
химические и физические свойства, смеси, соединения и химические формулы - углеводороды, аммиак;
- f) жидкости и пары:
испарение и конденсация, отношение между объемом жидкости и объемом пара;
- g) меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации;
- h) операции: загрузка и разгрузка, системы быстродействующих стопорных клапанов, воздействие температуры, степень наполнения,

перелив, компрессоры, насосы, функционирование перепускных клапанов, утечки;

- i) участие в учениях по борьбе с пожарами и соответствующее обучение приемам пользования защитным дыхательными аппаратами.

8.2.2.3.4 Программа подготовки по химическим веществам должна охватывать, по крайней мере, перечисленные ниже вопросы и должна предусматривать практические занятия:

- a) общие свойства газов:
сжимаемость, смеси, расширение при постоянном давлении, законы Бойля-Мариотта и Гей-Люссака, удельная плотность пара и температура кипения, относительная плотность, объем;
- b) взятие проб химических веществ;
- c) взрывоопасные свойства химических веществ;
- d) измерение концентрации газов, промывка грузовых танков, дегазация, вентиляция; проверки, осуществляемые перед входом в помещения; свидетельство о дегазации;
- e) знание продуктов:
химические и физические свойства, смеси, соединения и химические формулы углеводородов, токсичных веществ, кислот и щелочей; полимеризация и окисление;
- f) жидкости и пары:
испарение и конденсация, отношение между объемом жидкости и объемом пара;
- g) меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации;
- h) операции:
загрузка и разгрузка, системы возврата пара, системы быстродействующих стопорных клапанов, воздействие температуры, степень наполнения, перелив, типы насосов, утечки;
- i) участие в учениях по борьбе с пожарами и соответствующее обучение приемам пользования защитными дыхательными аппаратами.

8.2.3 ПОДГОТОВКА

8.2.3.1 Программа подготовки и изучаемые темы

8.2.3.1.1 Основные курсы

Основной курс по перевозке сухих грузов

Предварительная подготовка: нет

Знания: ВОПОГ-Д в целом, за исключением главы 3.2, таблица С, а также глав 7.2 и 9.3

Квалификация: только суда для перевозки сухих грузов

Основной курс по перевозке танкерами

Предварительная подготовка: нет

Знания: ВОПОГ-Д в целом, за исключением главы 3.2, таблицы А и В, а также глав 7.1, 9.1, 9.2, разделов 9.3.1 и 9.3.2

Квалификация: только танкеры типа N

Комбинированный основной курс по перевозке сухих грузов и перевозке танкерами

Предварительная подготовка: нет

Знания: ВОПОГ-Д в целом, включая разделы 9.3.1 и 9.3.2

Квалификация: суда для перевозки сухих грузов и танкеры типа N

8.2.3.1.2 Курсы переподготовки и усовершенствования на базе предусмотренных в подпункте 8.2.3.1.1 основных курсов, прохождение которых подтверждено свидетельством

Предварительная подготовка: действительное свидетельство ВОПОГ-Д, предусмотренное в подпункте 8.2.3.1.1

Квалификация: в зависимости от типа курса переподготовки и усовершенствования: только сухогрузные суда, или только танкеры типа N, или сухогрузные суда и танкеры типа N

Специализированный курс по газам

Предварительная подготовка: основной курс подготовки по перевозке танкерами или комбинированный курс подготовки

Знания: ВОПОГ-Д, в частности знания, касающиеся загрузки, перевозки, разгрузки и обработки газов

Квалификация: танкеры типов N и G

Специализированный курс по химическим веществам

Предварительная подготовка: основной курс подготовки по перевозке танкерами или комбинированный курс подготовки

Знания: ВОПОГ-Д, в частности знания, касающиеся загрузки, перевозки, разгрузки и обработки химических веществ

Квалификация: танкеры типов N и C

8.2.3.2 Цель и содержание курсов подготовки

8.2.3.2.1 Нижеследующие положения применяются в отношении утверждения курсов подготовки экспертов в соответствии с пунктами 8.2.1.2, 8.2.1.4 и 8.2.1.5.

8.2.3.2.2 Цель курсов подготовки заключается в предоставлении теоретических и практических знаний, о которых говорится в подпунктах 8.2.2.3.2, 8.2.2.3.4 или 8.2.2.3.5.

8.2.3.2.3 Планирование начальной подготовки

Продолжительность подготовки должна быть следующей:

основной курс подготовки – сухогрузные суда:	24 занятия по 45 мин. каждое
основной курс подготовки - танкеры:	24 занятия по 45 мин. каждое
основной комбинированный курс подготовки:	32 занятия по 45 мин. каждое
специализированный курс по газам:	16 занятий по 45 мин. каждое
специализированный курс по химическим веществам:	16 занятий по 45 мин. каждое

Один учебный день может включать не более восьми занятий.

Если теоретическая подготовка осуществляется заочно, должна быть определена продолжительность такой подготовки, эквивалентная числу упомянутых выше занятий. Заочная подготовка должна быть завершена в течение девяти месяцев.

Примерно 30% программы основной подготовки должно быть посвящено практическим занятиям. Практические занятия проводятся, по возможности, в течение периода прохождения теоретической подготовки; в любом случае они должны быть проведены не позднее чем через три месяца после завершения теоретической подготовки.

8.2.3.2.4 Планирование курсов переподготовки и усовершенствования

Цель дополнительных курсов подготовки заключается в том, чтобы освежить в памяти ранее приобретенные знания и ознакомиться с последними изменениями, касающимися технических и правовых вопросов, а также основных преподаваемых тем.

Эти курсы должны быть пройдены до истечения срока, указанного в пунктах 8.2.1.6, 8.2.1.7 или 8.2.1.8.

Продолжительность подготовки должна быть следующей:

Основные курсы переподготовки:

- сухогрузные суда:	16 занятий по 45 мин. каждое
- танкеры:	16 занятий по 45 мин. каждое
- комбинированный курс (сухогрузные суда и танкеры):	16 занятий по 45 мин. каждое
специализированный курс переподготовки по газам:	8 занятий по 45 мин. каждое
специализированный курс переподготовки по химическим веществам:	8 занятий по 45 мин. каждое

Один учебный день может включать не более восьми занятий.

Если теоретическая подготовка осуществляется заочно, должна быть определена продолжительность такой подготовки, эквивалентная числу

упомянутых выше занятий. Заочная подготовка должна быть завершена в течение девяти месяцев.

Примерно 50% программы основной подготовки должно быть посвящено практическим занятиям. Практические занятия проводятся, по возможности, в течение периода прохождения теоретической подготовки; в любом случае они должны быть проведены не позднее чем через три месяца после завершения теоретической подготовки.

8.2.3.3 Утверждение курсов подготовки

8.2.3.3.1 Курсы подготовки утверждаются компетентным органом.

8.2.3.3.2 Утверждение осуществляется лишь на основании письменной заявки.

8.2.3.3.3 К заявке на утверждение прилагаются следующие документы:

- a) подробная программа курсов подготовки, в которой указываются темы и выделяемое на них учебное время, а также планируемые методы преподавания;
- b) список преподавателей с указанием их квалификации и преподаваемых ими тем;
- c) информация о помещениях, в которых проводятся занятия, об учебных пособиях, а также о возможностях и средствах, используемых для практических занятий;
- d) условия приема на курсы.

8.2.3.3.4 Контроль за курсами подготовки и экзаменами осуществляется компетентным органом.

8.2.3.3.5 Утверждение оформляется компетентным органом в письменном виде. Утверждение производится при условии выполнения, в частности, следующих требований:

- a) курсы подготовки проводятся в соответствии с информацией, прилагаемой к заявке на утверждение;
- b) компетентный орган может направлять на курсы подготовки инспекторов;
- c) компетентный орган должен быть заблаговременно извещен о расписании различных курсов подготовки;
- d) утверждение может быть аннулировано в случае невыполнения условий утверждения.

8.2.3.3.6 В документе об утверждении указывается, о каком курсе подготовки идет речь: основном или специализированном курсе подготовки или курсе переподготовки и усовершенствования.

8.2.3.3.7 Если после утверждения курсов подготовки их организатор намерен изменить условия, имевшие существенное значение для утверждения, то он должен предварительно запросить разрешение у компетентного органа. Это требование применяется, в частности, в случае замены преподавателей и внесения изменений в программы подготовки.

8.2.3.4 Проведение курсов подготовки

Курсы подготовки проводятся с учетом существующих тенденций в области различных преподаваемых тем. Организатор курсов несет ответственность за обеспечение того, чтобы преподаватели следили за такими тенденциями и владели соответствующими знаниями.

8.2.3.5 Экзамены

8.2.3.5.1 Основные курсы подготовки

8.2.3.5.1.1 После завершения начальной подготовки, включая практические занятия, проводится экзамен по основному курсу подготовки в области ВОПОГ-Д. Этот экзамен проводится либо сразу по завершении курсов подготовки, либо в течение шести месяцев после их окончания.

8.2.3.5.1.2 Во время экзамена кандидат должен подтвердить, что в соответствии с основным курсом подготовки он владеет знаниями, компетентностью и способностями, которые необходимы эксперту на борту судов.

8.2.3.5.1.3 Для этой цели следует использовать перечень вопросов, составленный компетентным органом.

Каждый компетентный орган определяет условия проведения экзамена по ВОПОГ-Д на основе программы, предусмотренной в подпункте 8.2.2.3.2, и перечня вопросов, составленного компетентным органом.

8.2.3.5.1.4 В случае нескольких курсов подготовки может проводиться единый экзамен.

8.2.3.5.1.5 Экзамен проводится в письменной форме. Кандидаты должны ответить на 30 вопросов. Экзамен длится 60 минут. Экзамен считается сданным, если кандидат правильно ответил, по крайней мере, на 25 из 30 вопросов. Во время экзамена разрешается пользоваться текстами правил, касающихся опасных грузов.

8.2.3.5.2 Специализированные курсы по газам и химическим веществам

8.2.3.5.2.1 Кандидаты, успешно сдавшие экзамен по основному курсу подготовки в области ВОПОГ-Д, могут подать заявление о зачислении на специализированный курс по газам и/или химическим веществам, по завершении которого проводится экзамен. Экзамен основывается на перечне вопросов, составленном компетентным органом.

8.2.3.5.2.2 Во время экзамена кандидат должен подтвердить, что в соответствии со специализированным курсом подготовки по газам и/или химическим веществам, он владеет знаниями, компетентностью и способностями, которые необходимы эксперту на борту судов, перевозящих газы или, соответственно, химические вещества.

8.2.3.5.2.3 Для этой цели компетентный орган составляет унифицированный и скоординированный Дунайской Комиссией перечень вопросов, включающий вопросы, перечисленные в подпункте 8.2.2.3.3 или 8.2.2.3.4. Задаваемые на экзамене вопросы должны выбираться из этого перечня. Кандидат не должен заранее знать, какие вопросы будут выбраны. Каждый компетентный орган определяет условия проведения этого экзамена на

основе программы, предусмотренной в подпункте 8.2.2.3.3 или 8.2.2.3.4, и перечня вопросов, составленного компетентным органом.

8.2.3.5.2.4 В случае нескольких курсов подготовки может проводиться единый экзамен.

8.2.3.5.2.5 Экзамен проводится в письменной форме. Каждый кандидат должен ответить на 30 вопросов с альтернативными ответами и на один вопрос по существу. Экзамен длится в целом 120 мин., из которых 60 мин. отводятся на вопросы с альтернативными ответами и 60 мин. - на вопрос по существу.

Экзаменационная оценка выставляется по 60-бальной системе: 30 баллов за ответы на вопросы с альтернативными вариантами (по одному баллу на каждый вопрос) и 30 баллов - за ответ на вопрос по существу (баллы в зависимости от элементов ответа на вопросы по существу распределяются по усмотрению компетентного органа). Экзамен считается сданным, если кандидат получил не менее 44 баллов. Однако по каждой теме необходимо получить, по крайней мере, 20 баллов. Если кандидат получил 44 балла, но не набрал 20 баллов по какой-либо теме, по этой теме может быть проведена переэкзаменовка.

Во время экзамена разрешается пользоваться текстами правил и технической литературой.

8.2.3.6 **Свидетельство, подтверждающее наличие специальных знаний в области ВОПОГ-Д**

Выдача и продление свидетельств, подтверждающих наличие специальных знаний в области ВОПОГ-Д и соответствующих образцу, приведенному в разделе 8.7.2, осуществляется компетентным органом.

Свидетельства выдаются:

- после прохождения кандидатами основного курса подготовки при условии успешной сдачи ими экзамена по ВОПОГ-Д;
- после прохождения кандидатами курса переподготовки или усовершенствования.

Срок действия свидетельства о прохождении специализированного курса подготовки по газам и/или химическим веществам должен соответствовать сроку действия свидетельства о прохождении основного курса подготовки.

Если подготовка не завершена до истечения срока действия свидетельства, новое свидетельство выдается только после повторного прохождения кандидатом основного курса начальной подготовки и сдачи им экзамена по ВОПОГ-Д или экзамена, предусмотренного в пункте 8.2.3.5.

ГЛАВА 8.3

РАЗЛИЧНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ЭКИПАЖЕМ СУДНА

8.3.1 ЛИЦА, КОТОРЫМ РАЗРЕШЕН ДОСТУП НА БОРТ СУДНА

8.3.1.1 Доступ на борт судна разрешен только следующим лицам:

- a) членам экипажа;
- b) лицам, которые не входят в состав экипажа, но обычно живут на судне; и
- c) лицам, которые находятся на судне в служебных целях.

8.3.1.2 В защищенной зоне на сухогрузных судах и в грузовом пространстве на танкерах лицам, указанным в разделе 8.3.1.1 b), разрешается находиться лишь в течение короткого времени.

8.3.2 ПЕРЕНОСНЫЕ ЛАМПЫ

На сухогрузных судах, в защищенной зоне разрешается использовать только такие переносные лампы, которые представляют собой электрические лампы с собственным источником питания.

На танкерах в грузовом пространстве разрешается использовать только такие переносные лампы, которые представляют собой электрические лампы с собственным источником питания.

Они должны быть "гарантированного типа безопасности".

8.3.3 ДОСТУП НА БОРТ СУДНА

Посторонним лицам доступ на борт судна запрещен. Щиты с уведомлением о таком запрещении должны быть установлены в соответствующих местах.

8.3.4 ЗАПРЕЩЕНИЕ КУРЕНИЯ, ПОЛЬЗОВАНИЯ ОГНЕМ И НЕЗАЩИЩЕННЫМ СВЕТОМ

Курение на борту судна запрещено. Щиты с уведомлением о таком запрещении должны быть установлены в соответствующих местах.

Это запрещение не распространяется на жилые помещения и рулевую рубку при условии, что окна, двери, световые и прочие люки закрыты.

8.3.5 ОПАСНОСТЬ ИСКРООБРАЗОВАНИЯ

В пределах грузового пространства на танкерах запрещается выполнение работ, связанных с опасностью искрообразования. Это предписание не применяется к операциям по швартовке.

ГЛАВА 8.4

зарезервировано

ГЛАВА 8.5

зарезервировано

ГЛАВА 8.6

зарезервировано

ГЛАВА 8.7

ДОКУМЕНТЫ

8.7.1 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ

8.7.1.1 Образец свидетельства о допущении сухогрузных судов

Компетентный орган:	
Место, отведенное для герба и названия государства	
Свидетельство о допущении №:	
1.	Название судна.....
2.	Регистровый номер
3.	Тип судна.....
4.	Дополнительные требования: Судно, указанное в подпункте 7.1.2.19.1 ¹⁾ Судно, указанное в подпункте 7.2.2.19.3 ¹⁾ Судно соответствует дополнительным правилам постройки, указанным в пунктах 9.1.0.80 – 9.1.0.95/ 9.2.0.80 – 9.2.0.95 для судов с двойным корпусом ¹⁾
5.	Дополнительные замечания:.....
6.	Настоящее свидетельство о допущении действительно до (дата)
7.	Предыдущее свидетельство о допущении № было выдано (дата) (название компетентного органа)
8.	Судно допускается к перевозке опасных грузов на основании: - результатов прохождения осмотра ¹⁾ , проведенного (дата)..... - свидетельства, выданного признанным классификационным обществом ¹⁾ Название классификационного общества (дата)
9.	при условии допускаемой эквивалентности или допускаемых отступлений ¹⁾ :.....
10.	при условии наличия специальных разрешений ¹⁾ :
11.	выдано в:..... (место) (дата)
12.	(Печать) (компетентный орган) (подпись)

¹⁾ Ненужное вычеркнуть или не печатать.

Продление срока действия свидетельства о допущении

13. Срок действия настоящего свидетельства продлен в соответствии с ВОПОГ-Д.....
до
(дата)
14.
(место) (дата)
15. (Печать)
..... (компетентный орган)
.....
(подпись)

8.7.1.2 Образец временного свидетельства о допущении сухогрузных судов

Компетентный орган:
Место, отведенное для герба и названия государства

Временное свидетельство о допущении №:

1. Название судна.....

2. Регистровый номер

3. Тип судна.....

4. Дополнительные требования:

Судно, указанное в подпункте 7.1.2.19.1¹⁾

Судно, указанное в подпункте 7.2.2.19.3¹⁾

Судно соответствует дополнительным правилам постройки, указанным в пунктах 9.1.0.80 – 9.1.0.95/
9.2.0.80 – 9.2.0.95 для судов с двойным корпусом¹⁾

5. Дополнительные замечания:

.....

.....

6. Настоящее временное свидетельство о допущении действительно¹⁾

6.1 до

6.2 для одного рейса из в

7. выдано в:

(место)

(дата)

8. (Печать)

(компетентный орган)

.....
(подпись)

¹⁾ Ненужное вычеркнуть или не печатать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный образец временного свидетельства о допущении может быть заменен образцом единого свидетельства, объединяющего временное свидетельство об осмотре и временное свидетельство о допущении, при условии, что образец единого свидетельства будет содержать те же данные, что и вышеприведенный образец, а также будет признан компетентным органом.

Компетентный орган: (Место, отведенное для герба и названия государства)		1
Свидетельство о допущении №		
1. Название судна		
2. Регистровый номер		
3. Тип судна		
4. Тип танкера		
5. Конструкция грузовых танков	1. Грузовые танки высокого давления ^{1,2)} 2. Закрытые грузовые танки ^{1,2)} 3. Открытые грузовые танки с пламегасителями ^{1,2)} 4. Открытые грузовые танки ^{1,2)}	
6. Типы грузовых танков	1. Вкладные грузовые танки ^{1,2)} 2. Встроенные грузовые танки ^{1,2)} 3. Грузовые танки, стенки которых не являются частью корпуса ^{1,2)}	
7. Давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов/ предохранительных клапанов.....		кПа ^{1,2)}
8. Дополнительное оборудование:		
• устройство для взятия проб возможность присоединения		да/нет ^{1,2)}
отверстие для взятия проб		да/нет ^{1,2)}
• водораспылительная система.....		да/нет ^{1,2)}
сигнализатор внутреннего давления 40 кПа.....		да/нет ¹⁾
• подогрев груза возможность подогрева груза с берега		да/нет ^{1,2)}
судовая установка для подогрева груза		да/нет ^{1,2)}
• система охлаждения груза		да/нет ^{1,2)}
• устройство для инертного газа.....		да/нет ^{1,2)}
• подпалубное отделение грузовых насосов.....		да/нет ^{1,2)}
• устройство для сброса давления.....		да/нет ^{1,2)}
В.....		
• газосборный/газовозвратный трубопровод, согласно.....		
обогреваемые газосборные трубопроводы и оборудование.....		да/нет ^{1,2)}
• соответствует предписаниям, касающимся конструкции судов и предусмотренным в главе 3.2, таблица С, колонка 20		
9. Электрооборудование:		
• температурный класс:		
• группа взрывоопасности:		
10. Интенсивность загрузки:		м ³ /ч
или см. инструкции по загрузке		
11. Допустимая относительная плотность:		
12. Дополнительные замечания:		
.....		
1) ненужное вычеркнуть или не печатать		
2) если не все грузовые танки имеют одинаковую конструкцию, см. стр. 3		

13. Срок действия настоящего свидетельства о допущении истекает (дата)

14. Предыдущее свидетельство о допущении № было выдано (дата)
(кем)(название компетентного органа)

15. Судно допускается к перевозке опасных грузов на основании:
- результатов осмотра, проведенного¹⁾
(дата)
- свидетельства, выданного признанным классификационным обществом¹⁾
Название классификационного общества(дата)

16. При условии допускаемой эквивалентности или разрешенных отступлений:¹⁾
.....
.....

17. При условии наличия специальных разрешений:¹⁾
.....
.....

18. выдано в:(место)..... (дата)

19. (печать)
(компетентный орган)
.....
(подпись)

_____ ¹⁾ ненужное вычеркнуть или не печатать

Продление срока действия свидетельства о допущении

20. Срок действия настоящего свидетельства о допущении продлен в соответствии с.....ВОПОГ-Д
до.....
(дата)

21. (место) (дата)

22. (печать)
(компетентный орган)
.....
(подпись)

Если не все грузовые танки судна относятся к одному и тому же типу или если их оборудование не является одинаковым, то их тип и оборудование должны быть указаны ниже.

номер грузового танка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
грузовой танк высокого давления												
закрытый грузовой танк												
открытый грузовой танк с пламегасителями												
открытый грузовой танк												
вкладной грузовой танк												
встроенный грузовой танк												
грузовой танк, стенки которого не являются частью корпуса												
давление срабатывания быстродействующего дыхательного клапана в кПа												
устройство для взятия проб с возможностью присоединения												
отверстие для взятия проб												
водораспылительная система												
сигнальное оборудование, срабатывающее на давление 40 кПа												
возможность подогрева груза с берега												
судовая установка для подогрева груза												
система охлаждения груза												
устройство для инертного газа												
газосборный/газовозвратный трубопровод согласно подпунктам 9.3.2.22.5 или 9.3.3.22.5												
обогреваемые газосборные трубопроводы и оборудование												
соответствует предписаниям, касающимся конструкции судов и предусмотренным в главе 3.2, таблица С, колонка 20												

13. Настоящее временное свидетельство действительно ¹⁾	
13.1 до
13.2 для одного рейса из	В
14. выдано в:	
(место)	(дата)
15. (Печать)	
	(компетентный орган)
	(подпись)
¹⁾ — ненужное вычеркнуть.	

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий образец временного свидетельства о допущении может быть заменен образцом единого свидетельства, объединяющим временное свидетельство об осмотре и временное свидетельство о допущении, при условии, что такой образец единого свидетельства содержит те же сведения, что и приведенный выше образец, и утвержден компетентным органом.

Если не все грузовые танки судна относятся к одному и тому же типу или если их оборудование не является одинаковым, то их тип и оборудование должны быть указаны ниже.

номер грузового танка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
грузовой танк высокого давления												
закрытый грузовой танк												
открытый грузовой танк с пламегасителями												
открытый грузовой танк												
вкладной грузовой танк												
встроенный грузовой танк												
грузовой танк, стенки которого не являются частью корпуса												
давление срабатывания быстродействующего дыхательного клапана в кПа												
устройство для взятия проб с возможностью присоединения												
отверстие для взятия проб												
водораспылительная система												
сигнальное оборудование, срабатывающее на давление 40 кПа												
возможность подогрева груза с берега												
судовая установка для подогрева груза												
система охлаждения груза												
устройство для инертного газа												
газосборный/газовозвратный трубопровод согласно подпунктам 9.3.2.22.5 или 9.3.3.22.5												
обогреваемые газосборные трубопроводы и оборудование												
соответствует предписаниям, касающимся конструкции судов и предусмотренным в главе 3.2, таблица С, колонка 20												

8.7.2 СВИДЕТЕЛЬСТВО, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕЕ ВЛАДЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫМИ ЗНАНИЯМИ В ОБЛАСТИ ВОПОГ-Д СОГЛАСНО ПУНКТАМ 8.2.1.2, 8.2.1.4 ИЛИ 8.2.1.5

(формат А6, в вертикальном расположении, оранжевого цвета)

№ свидетельства

Фамилия:

(место, отведенное для герба государства,
названия компетентного органа)

Имя (имена):

Дата рождения:

Свидетельство,

Гражданство:

подтверждающее владение специальными
знаниями в области ВОПОГ-Д

Подпись владельца:

Владелец настоящего свидетельства обладает
специальными знаниями в области ВОПОГ-Д.
Настоящее свидетельство действительно в
отношении специальных знаний в области
ВОПОГ-Д согласно пунктам
8.2.1.2 (сухогрузные суда) *
8.2.1.2 (танкеры) *
8.2.1.4*
8.2.1.5*

до: (дата)

...

Выдано:

(кем)

Дата выдачи:

(печать):

.....

Подпись:

* ненужное вычеркнуть

(Лицевая сторона)

(Оборотная сторона)

8.7.3 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРОВЕРОК ВОПОГ-Д

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРОВЕРОК ВОПОГ-Д,				1																												
<p>касающийся соблюдения предписаний по технике безопасности и принятия необходимых мер при загрузке/разгрузке.</p> <p>- Сведения о судне</p> <p>..... №</p> <p>(название судна) (регистрационный номер)</p> <p>.....</p> <p>(тип танкера)</p> <p>- Сведения о погрузочно-разгрузочных операциях</p> <p>.....</p> <p>(береговая погрузочно-разгрузочная установка) (место)</p> <p>..... (время)</p> <p>(дата)</p> <p>- Сведения о грузе</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Количество, м³</th> <th style="width: 30%;">Наименование вещества</th> <th style="width: 30%;">Идентификационный номер вещества</th> <th style="width: 15%;">Класс</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table> <p>- Сведения о предыдущем грузе*</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Наименование вещества</th> <th style="width: 20%;">Идентификационный номер вещества</th> <th style="width: 20%;">Класс</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table>					Количество, м ³	Наименование вещества	Идентификационный номер вещества	Класс	Наименование вещества	Идентификационный номер вещества	Класс
Количество, м ³	Наименование вещества	Идентификационный номер вещества	Класс																													
.....																													
.....																													
.....																													
Наименование вещества	Идентификационный номер вещества	Класс																														
.....																														
.....																														
.....																														

*) заполняется только при загрузке судна

Интенсивность загрузки/разгрузки (не заполнять до загрузки газа)

Наименование вещества	Номер грузового танка	согласованная интенсивность загрузки/разгрузки					
		в начале		в середине		в конце	
		интенсивность м ³ /ч	количество м ³	интенсивность м ³ /ч	количество м ³	интенсивность м ³ /ч	количество м ³
.....
.....

Каким методом после загрузки или разгрузки будет произведено осушение грузового трубопровода и удаление остатков в береговое сооружение/судно*: методом зачистки или продувки?

продувка*
зачистка*

Если используется метод продувки, то какой именно?

.....
(например, с использованием воздуха, инертного газа, рукава)

..... кПа
(допустимое максимальное давление в грузовом танке)

Вопросы к судоводителю и к лицу, ответственному за операции в месте загрузки/разгрузки

Загрузка/разгрузка может быть начата лишь после того, как все вопросы, содержащиеся в перечне обязательных проверок, будут помечены знаком "X", т.е. после того, как на эти вопросы будут даны **положительные** ответы, и после того, как данный перечень будет подписан обоими указанными лицами.

Вопросы, не имеющие отношения к рассматриваемым операциям, должны быть вычеркнуты.

В тех случаях, когда на все вопросы невозможно получить положительные ответы, загрузка/разгрузка может быть начата только с разрешения компетентных органов.

* ненужное вычеркнуть

	судно	место загрузки/ разгрузки
1. Допущено ли судно к перевозке данного груза?	0*	0*
2. Получил ли судоводитель судна от грузоотправителя письменные инструкции, указанные в разделе 5.4.3	0*	0*
3. Надежно ли пришвартовано судно с учетом местных условий?	0	-
4. Оснащено ли судно в носовой и кормовой части соответствующими средствами, позволяющими подниматься на судно или сходить с него, в том числе в чрезвычайной ситуации?	0	0
5. Обеспечено ли эффективное освещение аварийных выходов и места загрузки/разгрузки?	0	0
6. Соединительная арматура между судном и берегом		
6.1 Находятся ли в исправном состоянии грузовые шланги, соединяющие судно с берегом? Правильно ли они соединены?	-	0
6.2 Все ли соединительные фланцы снабжены соответствующими уплотнителями?	-	0
6.3 Все ли соединительные болты установлены и затянуты?	0	0
6.4 Могут ли направляющие конструкции загрузочных шлангов свободно перемещаться во всех требуемых направлениях, и имеется ли достаточное пространство для беспрепятственного перемещения шлангов?	-	0
7. Все ли фланцы неиспользуемых погрузочно-разгрузочных трубопроводов и газоотводной трубы полностью заглушены?	0	0
8. Установлены ли соответствующие коллекторы для сбора протекшей жидкости под соединительной арматурой используемых трубопроводов?	0	0
9. Рассоединены ли съемные соединительные патрубки между балластными и трюмными осушительными трубопроводами, с одной стороны, и погрузочно-разгрузочными трубопроводами, с другой стороны?	0	-

* заполняется только перед загрузкой.

	судно	место загрузки/разгрузки
10. Обеспечивается ли во время погрузки и разгрузки соответствующий постоянный контроль?	0	0
11. Обеспечивается ли связь между судном и берегом?	0	0
12.1 При загрузке судна соединена ли судовая газоотводная труба (если таковая необходима или имеется) с трубопроводом для отвода газов на берег?	0	0
12.2 Обеспечен ли такой режим работы береговой установки, при котором давление в месте соединения не может превысить давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов?	-	0*
12.3 Когда согласно главе 3.2, таблица С, колонка 17 требуется защита против взрывов, гарантирует ли береговая установка, что ее газозвратный или газообменный трубопроводов устроен таким образом, что судно защищено от детонаций или проникновения огня с причала?	-	0
13. Известны ли меры, которые надлежит принять в случае аварийной остановки или сигнала тревоги?	0	0
14. Проверка соблюдения наиболее важных эксплуатационных предписаний:		
- приведены ли в состояние готовности системы пожаротушения и противопожарное оборудование?	0	0
- проверена ли правильность положения всех клапанов и запорных устройств (открыт/закрыт)?	0	0
- отдано ли распоряжение о полном запрещении курения?	0	0
- отключены ли приборы для отопления, приготовления пищи или охлаждения, в которых используется открытое пламя?	0	-
- отключены ли с помощью главного стопорного клапана установки, работающие на сжиженном газе?	0	-
- обесточены ли радиолокационные установки?	0	-
- отключено ли все электрооборудование с маркировкой красного цвета?	0	-
- закрыты ли все окна и двери?	0	-
15.1 Скорректировано ли начальное рабочее давление судового разгрузочного насоса по допустимому рабочему давлению береговой установки?	0	-

	судно	место загрузки/разгрузки
15.2 Скорректировано ли начальное рабочее давление берегового насоса по допустимому рабочему давлению судовой установки?	-	0
16. Приведен ли в состояние готовности сигнализатор уровня жидкости?	0	-
17. Включено, работает и проверено ли устройство контроля за уровнем жидкости, приводящее в действие систему предотвращения перелива?	0	0
18. Заполняется только при загрузке или разгрузке веществ, для перевозки которых требуется использовать судно с закрытыми грузовыми танками или судно с открытыми грузовыми танками, оборудованными пламегасителями. Закрыты ли имеющиеся в грузовых танках входные люки, смотровые отверстия, измерительные отверстия и отверстия для взятия проб или защищены ли они при помощи исправных пламегасителей?	0	-
<p>Проверено, заполнено и подписано</p> <p>за судно: _____ за место загрузки/разгрузки: _____</p> <p>(фамилия прописными буквами) (фамилия прописными буквами)</p> <p>.....</p> <p>(подпись) (подпись)</p>		

Пояснения

Вопрос 3

Слова "надежно ли пришвартовано судно" означают, что судно должно быть соединено с причалом или с местом перегрузки груза таким образом, чтобы без вмешательства третьего лица не происходило каких-либо перемещений судна в любом направлении, способных затруднить работу перегрузочного оборудования. Необходимо учитывать установленные и прогнозируемые колебания уровня воды в данном месте, и особые факторы.

Вопрос 4

Должны быть обеспечены возможности для входа на судно и эвакуации с него в любое время. Если на берегу не имеется защищенных аварийных путей или если имеется всего лишь один путь для быстрой эвакуации с судна в случае возникновения чрезвычайной ситуации, то со стороны судна должно иметься дополнительное средство для аварийной эвакуации (например, спущенная на воду шлюпка).

Вопрос 6

На борту должно иметься действительное свидетельство о проверке погрузочно-разгрузочных шлангов. Материал, из которого изготовлены шланги, должен выдерживать предполагаемые нагрузки и подходить для перегрузки соответствующих веществ. Термин "грузовые шланги" означает собственно шланги, а также направляющие конструкции береговых погрузочно-разгрузочных шлангов. Перегрузочные шланги, соединяющие судно с берегом, должны располагаться таким образом, чтобы исключалась возможность их повреждения в результате колебаний уровня воды, прохода судов и/или погрузочно-разгрузочных операций. Все фланцевые соединения должны быть снабжены соответствующими уплотнителями и в достаточной мере закреплены болтами, с тем чтобы исключить возможность утечки.

Вопрос 10

Наблюдение за погрузкой/разгрузкой должно осуществляться с судна и с берега таким образом, чтобы можно было незамедлительно обнаружить возникновение опасности вблизи грузовых шлангов.

Вопрос 11

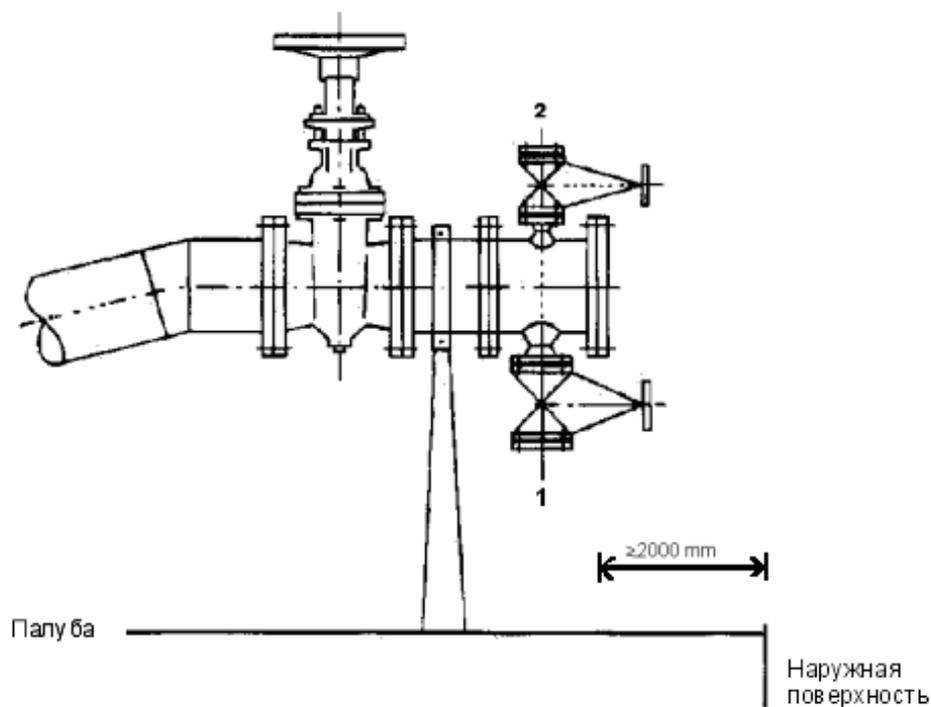
Для обеспечения безопасной погрузки/разгрузки требуется надежная связь между судном и берегом. Для этой цели может использоваться телефонное оборудование и радиооборудование только взрывозащищенного типа, которое должно располагаться вблизи местонахождения работника, осуществляющего наблюдение.

Вопрос 13

Перед началом погрузочно-разгрузочных операций представители берегового сооружения и судоводитель должны согласовать надлежащие процедуры. Необходимо учитывать особые свойства веществ, подлежащих погрузке/выгрузке.

8.7.4 УДАЛЕНИЕ ОСТАТКОВ ГРУЗА И СИСТЕМА ЗАЧИСТКИ

8.7.4.1 Устройство для удаления остатков груза



1. Соединительная муфта для удаления остатков.
2. Соединительная муфта береговой установки для перекачки на берег остатков груза методом продувки с помощью газа под давлением.

8.7.4.2 Испытание системы зачистки

8.7.4.2.1 Перед проведением испытания необходимо произвести очистку грузовых танков и их трубопроводов. Должна быть обеспечена безопасность входа в грузовые танки.

8.7.4.2.2 Во время проведения испытания дифферент и крен судна не должны превышать значений, предусмотренных для нормального режима эксплуатации.

8.7.4.2.3 Во время проведения испытания необходимо поддерживать противодействие на уровне не менее 300 кПа (3 бара) в устройстве для удаления остатков, установленном на разгрузочном трубопроводе.

8.7.4.2.4 Процедура испытания должна включать:

- a) наполнение грузового танка водой до тех пор, пока приемный патрубок внутри грузового танка не окажется погруженным в воду;
- b) откачивание воды и опорожнение грузового танка и соответствующих трубопроводов с помощью системы зачистки;

- с) сбор остатков воды в следующих местах:
- на приемном патрубке внутри грузового танка;
 - на дне грузового танка, где скопились остатки воды;
 - в самой нижней точке грузового насоса;
 - в самых нижних точках трубопроводов, соединенных с грузовым танком, до уровня устройства для удаления остатков груза.

8.7.4.2.5 Количество воды, собранной согласно подпункту 8.7.4.2.4 с), должно быть точно измерено и указано в свидетельстве о результатах испытания, указанном в пункте 8.7.4.3.

8.7.4.2.6 Компетентный орган или признанное классификационное общество должны указывать в свидетельстве о результатах испытания все необходимые для испытания операции.

В этом свидетельстве должны содержаться, по меньшей мере, следующие данные:

- дифферент судна во время испытания;
- крен судна во время испытания;
- порядок разгрузки грузовых танков;
- противодействие в устройстве для удаления остатков груза;
- количество остатков груза в каждом грузовом танке;
- количество остатков груза в каждой системе трубопроводов;
- продолжительность операции по зачистке;
- план размещения грузовых танков, содержащий все необходимые сведения.

8.7.4.3 Свидетельство о результатах испытания системы зачистки

Свидетельство о результатах испытания системы зачистки			
1.	Название судна:		
2.	Регистровый номер:		
3.	Тип танкера:		
4.	Номер свидетельства о допущении:		
5.	Дата проведения испытания:		
6.	Место проведения испытания:		
7.	Количество грузовых танков:		
8.	В ходе испытания были зарегистрированы следующие количества остатков:		
	Грузовой танк 1:	л	Грузовой танк 2:
	Грузовой танк 3:	л	Грузовой танк 4:
	Грузовой танк 5:	л	Грузовой танк 6:
	Грузовой танк 7:	л	Грузовой танк 8:
	Грузовой танк 9:	л	Грузовой танк 10:
	Грузовой танк 11:	л	Грузовой танк 12:
	Отстойная цистерна 1:	л	Отстойная цистерна 2:
	Отстойная цистерна 3:	л	
	Система трубопроводов 1:	л	
	Система трубопроводов 2:	л	
9.	Во время испытания в устройстве для удаления остатков поддерживалось противодавление кПа.		
10.	Удаление остатков груза из грузовых танков производилось в следующем порядке: танк, танк, танк, танк, танк, танк, танк, танк, танк, танк		
11.	Во время проведения испытания дифферент судна составлял м и крен судна составлял м по правому/левому борту		
12.	Общая продолжительность операций по зачистке составила час. (дата) (подпись)		