

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
INLAND AIS**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
Будапешт  
2011 г.**

Настоящие "Рекомендации по использованию Inland AIS" (док. ДК/СЕС 75/20) были утверждены Постановлением Семьдесят пятой сессии Дунайской Комиссии ДК/СЕС 75/24 от 14 декабря 2010 г. Тем же Постановлением было рекомендовано ввести эти Рекомендации в действие с 1 января 2012 г.

Данные Рекомендации основаны на Регламенте (ЕС) № 415/2007 Европейской Комиссии от 13 марта 2007 г. в отношении технических характеристик систем обнаружения и отслеживания судов, который был принят во исполнение статьи 5 Директивы 2005/44/ЕС Европейского Парламента и Совета о гармонизированных Речных информационных службах (РИС) на внутренних водных путях Сообщества, а также на Резолюции № 57 ЕЭК ООН "Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб (РИС)" от 21 октября 2005 г. и на Резолюции № 58 ЕЭК ООН "Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях" от 21 октября 2005 г. в редакции, актуальной на соответствующий момент.

Дунайская Комиссия рекомендует:

1. Приступить к созданию береговой инфраструктуры АИС для обобщения картины движения; требующиеся для этого береговые станции АИС должны соответствовать Регламенту (ЕС) № 415/2007 Европейской Комиссии от 13 марта 2007 г. в отношении технических характеристик систем обнаружения и отслеживания судов (стандарт Inland AIS), а в отношении используемого оборудования – положениям правил МАМС и МЭК, действующим для АИС.
2. Базовые станции АИС следует оборудовать для передачи сигнала дифференциальных поправок; для трансляции сигнала поправок с адекватной точностью должны быть обеспечены необходимые организационные и технические предпосылки.

## Часть I

### Общие положения

1. Судам, за исключением морских судов, разрешается использовать АИС только в том случае, если они оснащены прибором *Inland AIS*, соответствующим "Стандарту для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях" (док. ДК/СЕС 68/8), принятому Постановлением Шестьдесят восьмой сессии Дунайской Комиссии ДК/СЕС 68/16 от 15 мая 2007 г. Приборы *Inland AIS* должны быть сертифицированы организацией, уполномоченной на это в соответствующей стране. Эти приборы должны находиться в хорошем эксплуатационном состоянии. Для малых судов дополнительно требуется оснащение установкой радиотелефонной связи для сети судно-судно, находящейся в хорошем эксплуатационном состоянии.
2. Судам разрешается использовать АИС только в том случае, если введенные в прибор АИС параметры в любой момент времени соответствуют действительным параметрам судна.
3. По распоряжению компетентного органа суда должны быть оснащены транспондером *Inland AIS*, соответствующим принятому Дунайской Комиссией "Стандарту для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях". Эти приборы должны соответствовать положениям законодательства о радиосвязи.
4. От обязанности согласно первому предложению пункта 3 освобождаются следующие суда:
  - a) толкаемые суда толкаемого состава;
  - b) счаленные лагом суда в счаленной группе;
  - c) несамостоятельно перемещающиеся паромы;
  - d) малые суда.

Толкаемые суда толкаемого состава и счаленные лагом суда в счаленной группе должны отключить имеющиеся транспондеры АИС.
5. Обязанность в отношении оснащения согласно пункту 3 может считаться выполненной до 31 декабря 2012 г. при использовании транспондеров класса А ИМО, которые согласно документам были установлены на суда внутреннего плавания до 31 декабря 2009 г. или установлены на морские суда.

## Часть II

### Основные требования к судоводителям при использовании *Inland AIS*

6. Суда, которые не оснащены прибором *Inland AIS* и лишь эпизодически совершают международные рейсы, обязаны не менее чем за 12 часов до прихода на участок реки, контролируемый Речными информационными службами (РИС), заказать у компетентного органа выделение транспондера на срок прохода судна по этому участку.

Компетентному органу участка реки, контролирующему службы РИС, рекомендуется обеспечить возможность оснащения упомянутых судов транспондером *Inland AIS* согласно условиям, привычным в международной практике.

При этом экипаж судна обязан обеспечить использование полученного транспондера для бесперебойной передачи сведений, предусмотренных настоящими Рекомендациями.

7. В ходе движения по участку реки, указанному в пункте 3,
- 7.1 должны транслироваться согласно разделу 2 Стандарта Дунайской Комиссии для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях, по крайней мере, следующие сведения:
- a) идентификационное обозначение пользователя (идентификатор морской подвижной службы – ИМПС / *MMSI*);
  - b) название судна;
  - c) (зарезервировано);
  - d) тип судна;
  - e) Европейский идентификационный номер судна (ENI) или временный ENI;
  - f) общая длина судна или состава (с точностью до дм);
  - g) общая ширина судна или состава (с точностью до дм);
  - h) (зарезервировано);
  - i) тип состава (в случае составов);
  - j) (зарезервировано);
  - k) местонахождение (ВГС-84/WGS-84);
  - l) скорость относительно грунта SOG;
  - m) курс относительно грунта COG;
  - n) точность определения местоположения (GNSS/DGNSS);
  - o) время по электронному навигационному прибору (текущая дата и время);
  - p) навигационный статус;

- q) местонахождение антенны GNSS (с точностью до м).
- 7.2 При наличии возможности в соответствии с национальным законодательством рекомендуется транслировать также следующие сведения:
- a) позывной;
  - b) максимальная статическая осадка на текущий момент;
  - c) класс опасного груза.
- 7.3 В целях обеспечения безопасности национальные администрации могут принимать решение о транслировании другой дополнительной информации.
8. В случае если сведения о судне изменяются:
- 8.1 Судоводитель должен незамедлительно обновлять такие сведения в отношении:
- a) общей длины;
  - b) общей ширины;
  - c) (зарезервировано);
  - d) типа состава;
  - e) (зарезервировано);
  - f) навигационного статуса;
  - g) местонахождение антенны GNSS (с точностью до м).
- 8.2 При наличии возможности рекомендуется обновлять следующие сведения в случае их изменения:
- a) максимальная статическая осадка на текущий момент;
  - b) класс опасного груза.
9. Обязанности согласно пункту 7 не действуют в период нахождения на стоянке
- a) в зоне обозначенных знаками пристаней или
  - b) в портах.
10. При передаче сообщений через *Inland AIS* следует соблюдать дисциплину радиообмена.
11. Судоводитель должен учитывать сведения, полученные через *Inland AIS*, в рамках общей обязанности принятия мер предосторожности.
12. Обязанность транслировать сведения согласно пункту 7, литеры "f"- "j", а также "p-q", действует для судов в смысле пункта б только в отношении тех данных, которые не изменяются в ходе рейса.

### Часть III

#### Основные требования к береговой инфраструктуре *Inland AIS*

13. Основной услугой береговой сети АИС следует считать:
  - мониторинг судопотока в интересах Службы управления движением судов (*Vessel Traffic Services, VTS / СУДС*);
  - передача судоводителям извещений, касающихся безопасности судоходства.
14. Береговые станции АИС в составе Служб управления движением судов (СУДС) должны соответствовать рекомендациям и эксплуатационно-техническим требованиям, изложенным в следующих нормативных документах:
  - a) Рекомендации МАМС А-124 по береговым станциям Автоматической Идентификационной Системы (АИС) и сетевым аспектам использования услуг АИС. Ред.1.3, декабрь 2008 г.
  - b) Стандарт МЭК/IEC 62320-1 "Базовые станции АИС. Минимальные технические и эксплуатационные требования, методы и требуемые результаты испытаний".
  - c) Международный Стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях. Резолюция № 63 ЕЭК ООН от 13 октября 2006 г. (ECE/TRANS/SC.3/176); Регламент (ЕС) № 415/2007 Европейской Комиссии в действующей в соответствующее время редакции.
  - d) Программное обеспечение береговых станций *Inland AIS* и рабочих станций СУДС должно обеспечивать, чтобы все сообщения мобильных станций АИС могли приниматься и обрабатываться надлежащим образом, если они отправлены согласно *Inland AIS* или согласно стандарту ИМО.
15. Администрациям внутренних водных путей следует организовать передачу сигнала дифференциальных поправок ГНСС на судовые транспондеры с береговых станций АИС. Источником корректирующей информации являются контрольно-корректирующие станции, работающие по стандарту МАМС, а также доступные альтернативные источники.

**БЕРЕГОВЫЕ СТАНЦИИ АИС  
НА НАЦИОНАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДУНЯЯ**

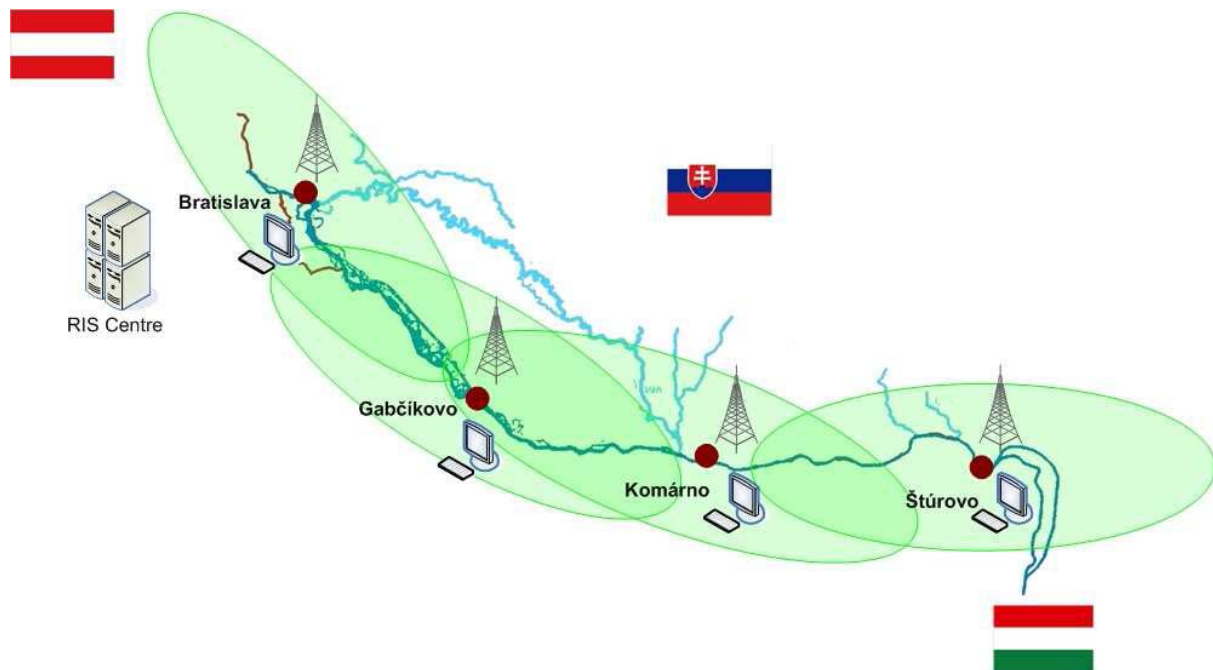
**АВСТРИЯ**

**Береговые станции АИС на австрийском участке Дуная**

№ п/п	MMSI	Местоположение		Координаты	
		название немецкое	название русское	широта град мин сек	долгота град мин сек
1	00 203 9101	Hinding	Хиндинг	48 34 26,5	13 32 28,4
2	00 203 9102	Pyrawang	Пираванг	48 33 55,7	13 35 45,9
3	00 203 9103	Maierhof	Майерхоф	48 31 23	13 41 32
4	00 203 9104	Kramesau	Крамесау	48 29 26	13 45 10
5	00 203 9105	Schlögen	Шлёген	48 25 26	13 52 08
6	00 203 9106	Niederkappl Dorf	Нидеркапл дорф	48 27 14,8	13 50 53,8
7	00 203 9107	Niederkappl	Нидеркапл	48 27 25,4	13 53 34,8
8	00 203 9108	Haibach	Хайбах	48 24 08	13 56 26
9	00 203 9109	Untermühl	Унтермюльн	48 25 30,3	13 58 58,6
10	00 203 9111	Alkoven	Альковен	48 17 14	14 06 45
11	00 203 9112	Linz	Линц	48 18 12	14 15 05
12	00 203 9113	Wallsee	Вальзе	48 09 33,8	14 43 39,7
13	00 203 9114	Grein	Грейн	48 13 10	14 50 45
14	00 203 9115	Sarmingstein	Сармингштейн	48 13 48	14 56 40,4
15	00 203 9116	Ybbs	Ибс	48 11 13,7	15 03 57
16	00 203 9117	Melk	Мельк	48 14 24,6	15 18 39,5
17	00 203 9118	Spitz	Шпитц	48 20 49	15 24 14
18	00 203 9119	Rossatz	Росатц	48 24 04,1	15 30 00,7
19	00 203 9120	Krems	Кремс	48 23 25,7	15 38 36
20	00 203 9121	Dürnrohr	Дюрнрор	48 20 10,4	15 54 29,2
21	00 203 9122	Korneuburg	Корнойбург	48 21 40,6	16 18 39,8
22	00 203 9123	Fischamend	Фишаменд	48 07 18	16 35 50
23	00 203 9124	Engelhartstetten	Энгельхарт-штеттен	48 10 50	16 52 48

## СЛОВАКИЯ

Схема расположения и покрытия береговых станций АИС на словацком участке и на совместных словацко-австрийском и словацко-венгерском участках Дуная



- Братислава (1867,3 км)
- Габчиково (8,3 км судоходного канала – шлюз)
- Комарно (1767,5 км)
- Штурово (1718,6 км)

**ХОРВАТИЯ**

Список береговых станций AIS на хорватском участке Дуная

порядковый номер	местоположение	координаты GPS	
		широта	долгота
1.	Batina - Батина	45.827513°	18.809603°
2.	Osijek - Осиек	45.562250°	18.679642°
3.	Čvorkovac - Чворковац	45.523827°	18.975497°
4.	Vukovar - Вуковар	45.360582°	18.990935°
5.	Opatovac - Опатовац	45.264148°	19.166825°

**РУМЫНИЯ**

**Береговые станции АИС на австрийском участке Дуная**

№ п/п	MMSI	Местоположение		Координаты	
		название румынское	название русское	широта град мин сек	долгота град мин сек
1	<b>00 264 0574</b>	<b>Drobeta Turnu-Severin</b> - km 931	Дробета Турну- Северин – 931 км	44 37 16,8	22 39 09,1
2	<b>00 264 0573</b>	<b>Giurgiu</b> – km 493	Джурджу – 493 км	43 52 30,3	25 53 01,2
3	<b>00 264 0571</b>	<b>Sulina</b> – Danube Mm 1	Сулина – Дунай Мм 1	45 09 23,1	29 39 00,8
4	<b>00 264 0572</b>	<b>Mahmudia</b> – Sf. Gheorghe Canal – km 89	Махмудия – Георгиевский канал – 89 км	45 05 15,5	29 04 10,8

Список разрешенных к использованию приборов АИС

Приложение 2

	No N° Nr.	Type Typ Тип	Manufacturer Fabricant Hersteller Изготовитель	Owner of the type approval Titulaire de l'agrément de type Inhaber der Typgenehmigung Владелец разрешения на типовое оборудование	Date and country of approval Date et pays d'agrément Zulassungstag u. -land Дата и страна выдачи разрешения	Competent authority Autorité compétente zuständige Behörde Компетентный орган	Approval No N° d'agrément Zulassungs-Nr. Номер разрешения
Германия	1	R4 IAIS Transponder System	Saab TransponderTech AB, Låsblecksgatan 3, 58941 Linköping, Sweden	Saab TransponderTech AB, Låsblecksgatan 3, 58941 Linköping, Sweden	8.8.2008 D	FVT	R-4-201
	2	Pro Tec Inland AIS	L-3 Communications, Aviation Recorders, 6000 Fruitville Road, Sarasota, FL 34232, USA	L-3 Communications, Aviation Recorders, 6000 Fruitville Road, Sarasota, FL 34232, USA	8.8.2008 D	FVT	R-4-202
	3	NAUTICAST Inland AIS	ACR Electronics INC, 5757 Ravenswood Road, Fort Lauderdale, FL 33312, USA	ACR Electronics Europe GmbH, Handelskai 388/Top 632, 1020 Wien, Österreich	28.11.2008 D	FVT	R-4-203
	4	VDL 6000/Inland AIS system	C.N.S. Systems AB, S:t Larsgatan 32B, 582 24 Linköping, Sweden	C.N.S. Systems AB, S:t Larsgatan 32B, 582 24 Linköping, Sweden	17.07.2009 D	FVT	R-4-204
	5	AIS 200 Inland AIS	Kongsberg Seatex AS, Pirsenteret, 7462 Trondheim, Norway	Kongsberg Seatex AS, Pirsenteret, 7462 Trondheim, Norway	9.9.2009 D	FVT	R-4-205
	6	FA 150 AIS Transponder	Furuno Electric Co. Ltd., 9-52 Ashihara-cho Nishinomiya City 662-8580, Japan	Furuno Deutschland GmbH Siemensstr. 33 25462 Rellingen, Germany	1.10.2009 D	FVT	R-4-206

	No N° Nr.	Type Typ Тип	Manufacturer Fabricant Hersteller Изготовитель	Owner of the type approval Titulaire de l'agrément de type Inhaber der Typgenehmigung Владелец разрешения на типовое оборудование	Date and country of approval Date et pays d'agrément Zulassungstag u. -land Дата и страна выдачи разрешения	Competent authority Autorité compétente zuständige Behörde Компетентный орган	Approval No N° d'agrément Zulassungs-Nr. Номер разрешения
Германия	7	Voyager X3 Combined Class A / Inl	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	COMNAV MARINE Ltd, 15-15311 Crestwood Place, V6V2G1 Richmond, Canada	21.5.2010 D	FVT	R-4-207
	8	PROTEC W Combined Class A / Inland AIS Transceiver	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	L-3 Communications Corporation 100 Cattlemen Road, Sarasota, FL 34232, USA	21.5.2010 D	FVT	R-4-208
	9	OceanSat Combined Class A / Inland AIS Transceiver	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	OceanSat BV, P.O. Box, 4255 ZG Nieuwendijk, The Netherlands	21.5.2010 D	FVT	R-4-209
	10	Poseidon Combined Class A / Inland AIS Transceiver	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	21.5.2010 D	FVT	R-4-210
	11	AIS M3 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	Transas Marine International, Datavägen 37, 43632 Arskim, Sweden	21.5.2010 D	FVT	R-4-211
	12	ComNav Voyager X3 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	COMNAV MARINE Ltd, 15-15311 Crestwood Place, V6V2G1 Richmond, Canada	COMNAV MARINE Ltd, 15-15311 Crestwood Place, V6V2G1 Richmond, Canada	23.7.2010 D	FVT	R-4-212
	13	Transas AIS M-3 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	Transas Marine International, Datavägen 37, 43632 Arskim, Sweden	Transas Marine International, Datavägen 37, 43632 Arskim, Sweden	23.7.2010 D	FVT	R-4-213

	No N° Nr.	Type Typ Тип	Manufacturer Fabricant Hersteller Изготовитель	Owner of the type approval Titulaire de l'agrément de type Inhaber der Typgenehmigung Владелец разрешения на типовое оборудование	Date and country of approval Date et pays d'agrément Zulassungstag u. -land Дата и страна выдачи разрешения	Competent authority Autorité compétente zuständige Behörde Компетентный орган	Approval No N° d'agrément Zulassungs-Nr. Номер разрешения
Германия	14	PROTEC W 405-0017 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	L-3 Communications Corporation. 100 Cattlemen Road, Sarasota, FL 34232, USA	L-3 Communications Corporation. 100 Cattlemen Road, Sarasota, FL 34232, USA	25.10.2010 D	FVT	R-4-214
	15	em-trak AIS100A Combined Class A / Inland AIS Transceiver	em-trak Marine Electronics Ltd, Forum 3, Parkway, Whiteley, Fareham, Southampton, Hampshire, PO15 7FH, United Kingdom	em-trak Marine Electronics Ltd, Forum 3, Parkway, Whiteley, Fareham, Southampton, Hampshire, PO15 7FH, United Kingdom	26.1.2011 D	FVT	R-4-215
	16	Explorer A4 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	Alewijnse Marine BV, Van der Giessenweg 51, Krimpen aan de Ijssel, 2921 LP, The Netherlands	Alewijnse Marine BV, Van der Giessenweg 51, Krimpen aan de Ijssel, 2921 LP, The Netherlands	26.1.2011 D	FVT	R-4-216
	17	AIS A KAT-100 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	Koden Electronics Co., Ltd, 5278 Uenohara, Unoharashi, Yamanashi, 409-0012, Japan	Koden Electronics Co., Ltd, 5278 Uenohara, Unoharashi, Yamanashi, 409-0012, Japan	26.1.2011 D	FVT	R-4-217
	18	CARBON PRO Combined Class A / Inland AIS Transceiver	True Heading, Vendevägen 90, 182 32 Danderyd, Sweden	True Heading, Vendevägen 90, 182 32 Danderyd, Sweden	4.3.2011 D	FVT	R-4-218

## Список компетентных органов для проведения сертификации оборудования АИС

Страна	Название	Адрес	Тел.	Электронный адрес
Германия	Wasser- und Schifffahrts- verwaltung des Bundes Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken	Weinbergstraße 11 – 13 D-56070 Koblenz	+49 261 98 19 22 31	stefan.bober@wsv.bund.de