

**Совещание экспертов  
по экономическим  
и статистическим вопросам  
(16-18 сентября 2003 г.)**

**ДОКЛАД**

**совещания экспертов по экономическим и статистическим вопросам**

1. Совещание экспертов по экономическим и статистическим вопросам согласно пункту 43 Плана работы Дунайской Комиссии на период с 16 апреля 2003 г. до 62-й сессии состоялось 16-18 сентября 2003 г.
2. В работе совещания приняли участие эксперты Болгарии, Венгрии, Германии, Молдовы, России, Сербии и Черногории, Словакии, Украины и Хорватии. От стран-наблюдателей присутствовал представитель Чешской Республики. На совещании присутствовали также эксперт Центральной комиссии судоходства по Рейну и эксперт Евростата. (Список участников содержится в Приложении 1.)
3. От Секретариата Дунайской Комиссии в совещании приняли участие дамы и господа П. Надаш, А. Вдовиченко, З. Караичич, Д.Штефэнеску, А. Тома, И.Шпитцер, Я.Япунчич, Э.Шульце-Раушенбах, Ю.Михайлов.
4. Совещание открыл Председатель Дунайской Комиссии г-н Посол Станко Ник.
5. Выступивший затем Генеральный директор Секретариата ДК г-н Д. Недялков отметил актуальность стоящих на повестке дня вопросов и необходимость завершения рассмотрения и окончательного одобрения на данном совещании уточненных и дополнительных формуляров, служащих для сбора данных для Статистического ежегодника. Он также подчеркнул важность работы по гармонизации основных терминов и определений, используемых в Дунайской Комиссии в области статистики транспорта, с терминами и определениями, применяемыми в других международных организациях, связанных с судоходством по внутренним водным путям Европы.
6. Председателем совещания по предложению совещания глав делегаций был избран г-н Войтех Слчик (Словакия), заместителем председателя - г-жа Снежана Филипович (Сербия и Черногория).



являются недостаточными для целей учета в отношении следующих аспектов, рассматривались бы эти аспекты:

- основные показатели за отчетный период в сравнении с предыдущим периодом и их тенденции на будущее,
- изменения в законодательном регулировании внутреннего судоходства,
- сведения о реорганизации основных судоходных предприятий, о возникновении новых судоходных предприятий, о модернизации либо вводе в эксплуатацию новых портовых и иных сооружений, формирующих транспортную инфраструктуру на р. Дунай,
- уровень спроса на перевозки,
- среднегодовой уровень фрахтовых ставок,
- развитие внешнеэкономических связей между странами региона,
- другие сведения на усмотрение стран.

14. По предложению Секретариата совещание экспертов считало целесообразным, чтобы компетентные органы стран-членов предоставили Секретариату информацию за первое полугодие 2003 года. При этом было отмечено, что страны, которые не смогут предоставлять данные в целом за полугодие, могут направлять их поквартально. Секретариат объединит эти данные, чтобы получить цифры за полугодие.

15. Совещание рассмотрело предложения по совершенствованию Вопросника "Сведения для Доклада об экономическом положении дунайского судоходства". При этом был высказан ряд конкретных предложений:

- согласовать используемую в Вопроснике терминологию с терминологией, применяемой в статистических формулярах,
- уточнить классификацию судов, учитывая положения Директивы № 80/1119/ЕЭС,
- ввести нумерацию строк,
- включить некоторые показатели, касающиеся наблюдения за рынком,
- разграничить пассажирские перевозки на судах без кают и на судах со спальными местами в каютах,
- ввести учет заполненных и пустых контейнеров и др.

16. Эксперты поручили Секретариату учесть все предложения, высказанные в ходе обсуждения, внести уточнения в текст Вопросника, своевременно разослать его в адрес компетентных органов стран-членов для заполнения, а также представить Вопросник "Сведения для Доклада об экономическом положении дунайского судоходства" на 62-ю сессию ДК в качестве Приложения 2 к Докладу совещания экспертов по экономическим и статистическим вопросам.

17. В ходе обсуждения этого вопроса представитель ЦКСР проинформировал совещание об опыте сбора информации для составления Доклада об экономическом положении судоходства в странах-членах ЦКСР и о значении наблюдений за рынком.
18. Представитель Евростата в своем выступлении подчеркнул, что в будущем необходимо будет перейти на новую номенклатуру грузов NST-2000, а также отслеживать интермодальные перевозки, включая перевозки порожних и загруженных контейнеров. Он также выступил с сообщением о "Белой книге" Европейской Комиссии по этой тематике.
19. Совещание экспертов обсудило по разделам содержание проекта "Доклада об экономическом положении дунайского судоходства в 2002 г." и отметило необходимость его дополнения, в частности, данными, полученными от некоторых стран-членов уже после завершения его подготовки. Председатель совещания обратился к компетентным органам стран-членов, которые еще не предоставили необходимые данные, с просьбой сделать это по возможности в течение ближайших двух-трех недель.
20. Было предложено изменить очередность глав в проекте Доклада следующим образом: после "Введения" должен следовать раздел I "Изменение водоносности Дуная", а затем раздел II "Наличие, состав и загрузка Дунайского флота", раздел III "Грузовые перевозки", раздел IV "Пассажирские перевозки национальными судами по Дунаю" и "Выводы".
21. При обсуждении текста "Введения" делегации России, Германии и Украины предложили уточнения редакционного характера (в частности относительно динамики перевозок на среднем и нижнем Дунае). Секретариату было поручено дополнить текст "Введения" дополнительными сведениями, которые компетентные органы стран-членов направят в Секретариат в течение ближайших 2-3 недель.
22. Раздел "Изменение водоносности Дуная" предложено дополнить сведениями о перекатах на всех участках Дуная (например, на румыно-болгарском участке).
23. Делегация Венгрии предложила в разделе "Наличие, загрузка и состав Дунайского флота" заменить выражение "приписано к портам страны" на выражение "регистрируемые в стране". Это предложение было поддержано всеми делегациями.
24. При обсуждении раздела III "Грузовые перевозки" делегация Венгрии в дополнение к ранее направленным материалам предоставила данные за 2001 г.
25. При обсуждении раздела IV "Пассажирские перевозки национальными судами по Дунаю" делегация Германии указала на некоторые особенности учета перевозок пассажиров на федеральном уровне. Сведения, направляемые этой страной в Секретариат, могут отражать только объем пассажирских перевозок через шлюз "Йохенштейн", а не весь объем перевозок пассажиров.

26. Главный инженер Секретариата обратил внимание участников совещания на тот факт, что условия перевозки пассажиров изменились ввиду улучшения качества их обслуживания и роста объема инвестиций, необходимых в расчете на одно пассажирское место. С каждым годом возрастает количество пассажиров, перевезенных на судах с каютами (комфортабельными и дорогими), имеющими спальные места. В то же время существует тенденция к уменьшению количества пассажиров, перевезенных на прогулочных судах, оборудованных только сидячими местами. Для подготовки более обоснованных выводов о перевозках пассажиров странам-членам было предложено отдельно информировать о количестве сидячих мест на пассажирских судах без кают и спальных мест на пассажирских судах с каютами.
27. При обсуждении текста "Выводов" делегации обменялись мнениями по уточнению текста, предложенного Секретариатом.
28. Принимая во внимание различные позиции стран-членов, касающиеся препятствий на Дунае, мешающих увеличению объемов перевозок, делегации Украины, а также Сербии и Черногории сделали заявления, которые предложили включить в текст этого раздела:

Заявление делегации Украины:

"Вместе с тем необходимо отметить, что на дальнейший рост объема грузовых перевозок по Дунаю все еще существенно влияет наличие перекрывающего Дунай в районе города Нови Сад понтонного моста. Простой судов в ожидании разводки понтонного моста, а также завышенная плата за его разводку приводит как к оттоку грузопотоков, так и к их переориентации на другие виды транспорта".

Заявление делегации Сербии и Черногории:

"На основании договоренностей, достигнутых между компетентными органами Сербии и Черногории, с одной стороны, и Дунайской Комиссией, с другой стороны, относительно графика разводки, а также постоянного снижения расходов на разводку понтонного моста движение судов по Дунаю в период между 2000 г. и 2002 г. существенно выросло".

29. Делегация России рекомендовала Секретариату при подготовке "Доклада об экономическом положении дунайского судоходства" активнее использовать в качестве источника информации Интернет-сайты (в частности, сайт Министерства транспорта России). Делегация Германии, поддержав это предложение, рекомендовала также использовать многочисленные соответствующие Интернет-сайты Германии. При этом было отмечено, что необходимо указывать точный адрес используемого источника.
30. Совещание экспертов поручило Секретариату уточнить "Доклад об экономическом положении дунайского судоходства в 2002 году" по возможности до начала января 2004 г. с учетом высказанных замечаний и предложений и представить его на 62-ю сессию ДК в качестве Приложения 3 к Докладу совещания экспертов по экономическим и статистическим вопросам.





42. Эксперты пришли к общему мнению о целесообразности рекомендовать 62-й сессии ДК утвердить статистические формуляры (СТ-1 - СТ-16) и методические рекомендации по их заполнению с учетом дополнений, изложенных в письме компетентных органов Украины (Приложение 2 к РД 4), а также рекомендовать их к применению странами-членами при предоставлении данных для подготовки Статистического ежегодника за 2004 год. Совещание представляет Статистические формуляры и Методические рекомендации по их заполнению на 62-ю сессию ДК в качестве Приложения 4 к Докладу совещания экспертов по экономическим и статистическим вопросам.
43. Рассматривая Приложения 3 - 5 к РД 4 (опыт ЦКСР и Евростата / ЕЭК ООН), совещание считало целесообразным для продолжения работы по гармонизации статистических терминов и определений предложить сессии принять решение об изучении этих документов в одном из трех возможных вариантов:
- a) продолжить работу в рамках совещания экспертов по статистическим и экономическим вопросам,
  - b) продолжить эту работу в рамках рабочей группы по техническим вопросам,
  - c) продолжить эту работу в рамках совместной группы ad hoc ДК и ЦКСР.

*По пункту d) повестки дня*                      *Разное*

44. В рамках пункта "Разное" из-за отсутствия каких-либо предложений со стороны делегаций дискуссия не проводилась.

\*                      \*

\*

45. Совещание поблагодарило компетентные органы Украины за большую работу, проделанную ими, причем по своей инициативе, по улучшению макета Статистического ежегодника ДК и по уточненным и дополнительным формулярам (СТ-1 – СТ-16), а также по разработке методических рекомендаций по их заполнению.
46. Секретариат ДК передал участникам совещания электронную версию "Статистического справочника Дунайской Комиссии за период 1950-2000 гг." на CD-ROM.
47. Совещание экспертов предоставляет настоящий Доклад на рассмотрение 62-й сессии Дунайской Комиссии.