

ДК № 314/XI-2003  
13 ноября 2003 г.

**Д О К Л А Д**

**совещания группы экспертов "Отходы от эксплуатации судов"**

1. Совещание группы экспертов "Отходы от эксплуатации судов", созванное согласно пункту 32 Плана работы Дунайской Комиссии на период с 16 апреля 2003 г. до 62-й сессии, состоялось 4-6 ноября 2003 г.
2. В работе совещания приняли участие эксперты Австрии, Болгарии, Венгрии, Германии, Молдовы, России, Румынии, Словакии и Украины, а также представители Нидерландов и Чехии как государств-наблюдателей. Присутствовал также заместитель Генерального секретаря Центральной комиссии судоходства по Рейну г-н Ван дер Верф (Список участников содержится в Приложении 1.)
3. От Секретариата Дунайской Комиссии в совещании приняли участие господа Недялков, Надаш, Анда, Вдовиченко, Караичич, Штефэнеску, Тома, Шпитцер, Шульце-Раушенбах и Михайлов.
4. Совещание открыл Генеральный директор Секретариата Дунайской Комиссии г-н Недялков.
5. Председателем совещания был избран г-н В.Штуккарт (Австрия), вице-председателем - г-н В.Слачик (Словакия).
6. Совещание экспертов приняло следующую повестку дня:
  - a) Рассмотрение предложений компетентных органов стран-членов для включения в проект единого "Плана сбора отходов с судов, плавающих на Дунае".
  - b) Разработка проекта единого "Плана сбора отходов с судов, плавающих на Дунае".
  - c) Разное.
7. Ввиду тематической общности пункты a) и b) повестки дня обсуждались вместе.

- По пунктам а) и б) повестки дня** - **Рассмотрение предложений компетентных органов стран-членов для включения в проект единого "Плана сбора отходов с судов, плавающих на Дунае"**
- **Разработка проекта единого "Плана сбора отходов с судов, плавающих на Дунае"**

8. Информация Секретариата о состоянии работ по теме "Сбор отходов с судов, плавающих на Дунае" была с удовлетворением принята к сведению. Делегации Германии и Украины внесли предложения по этой тематике в письменной форме.
9. Эксперты приняли следующие рекомендации:
- 9.1 Классификация отходов согласно Соглашению о сборе, сдаче и приеме отходов в рейнском и внутреннем судоходстве отходах, принятому ЦКСР (см. Приложение 2), может использоваться также как основа режима на Дунае. В дополнение к этому в "Части В" категория "Остатки груза" должна быть дополнена термином "газообразные остатки груза".
- 9.2 Примером более подробной классификации и определения видов отходов может быть документ ЕЭК ООН TRANS/SC.3/150.
- 9.3 Для замены действующей на Дунае системы взимания платы за фактическую сдачу отходов с судов, в перспективе следовало бы разработать систему, при которой расходы по утилизации трюмной воды, отработанного масла, а также других отработанных масел и смазочных веществ (категория в "Части А" согласно Соглашению об отходах, принятому в Страсбурге) следовало бы покрывать путем взимания с судоходных предприятий паушальной платы за утилизацию независимо от действительного объема отходов. Тем самым будет соблюден принцип оплаты загрязнителем и удастся избежать попыток обойти правила.
- 9.4 Для взимания платы за утилизацию отходов категории А и для покрытия расходов по утилизации следовало бы создать международный фонд, который будет использоваться для трансграничных компенсаций расходов в отношениях между государствами-членами Дунайской Комиссии. Он должен быть дееспособен и правоспособен и способствовать по собственной инициативе созданию трансграничной сети утилизации отходов.

- 9.5 Оборудование судов в целях предотвращения образования отходов и их утилизации следовало бы обсудить на совещании экспертов по техническим вопросам (24-28 ноября 2003 г.) с учетом соответствующих рекомендаций ЕЭК ООН, содержащихся в новой главе 18 "Рекомендаций, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания".
- 9.6 Дунайская Комиссия и фирма *via Donau*, которая получила соответствующее поручение Министерства транспорта Австрии, разработают предложения в отношении механизма взаимозачета, касающегося сбора и утилизации отходов категории А, в рамках проекта "Всеобъемлющие и соответствующие нормам ЕС меры по сбору и переработке отходов от внутреннего судоходства на Верхнем Дунае". Эти предложения, которые следовало бы обсудить на следующем совещании группы экспертов "Отходы от эксплуатации судов", можно было бы положить в основу единого "Плана сбора отходов с судов, плавающих на Дунае".
- 9.7 В целях накопления опыта и уточнения объемов отходов следовало бы осуществить пилотный проект по утилизации отходов категории А, образующихся в процессе эксплуатации судов, и реализовать его с привлечением министерств экологии соответствующих стран на безвозмездной для судоходства основе, профинансировав мероприятия соответствующими национальными администрациями с привлечением, при необходимости, средств ЕС.
- 9.8 Для сокращения объемов образующихся стоков представляется целесообразным производить обработку маслянистых вод на борту судов при строгом соблюдении максимально допустимых концентраций для сброса очищенных стоков. Было указано на принципиальный запрет слива нефте- и маслосодержащих стоков (в том числе после очистки на борту) в районе Рейна. По этой причине на судах, плавающих по Рейну, строго обязательно наличие устройств для сбора нефте- и маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов.
- 9.9 Технические требования и механизм взимания платы за утилизацию отходов следовало бы сделать совместимыми для бассейнов Дуная и Рейна.
- 9.10 Наряду со всеми усилиями по всеобъемлющей утилизации отходов от эксплуатации судов было обращено внимание на особое значение предотвращения образования отходов. Основными элементами в этой связи являются технический прогресс в направлении увеличения в будущем интервалов между заменой масла, а также предотвращение смешивания забортной воды, поступающей через муфту гребного вала, с маслянистой водой из машинного отделения.
10. Группа экспертов предлагает включить принятые рекомендации в подготавливаемый проект единого "Плана сбора отходов с судов, плавающих на Дунае".

**По пункту с) повестки дня - Разное**

11. Секретариат проинформировал о том, что 7 марта 2003 г. Европейское Сообщество в кратчайшие сроки изменило свой действовавший до сих пор Регламент (ЕС) № 2037/2000, касающийся применения в целях пожаротушения средства "галон", и с 1 января 2004 г. вступит в силу окончательный запрет на галон на борту судов внутреннего плавания.
12. Представитель Центральной комиссии судоходства по Рейну обратил внимание на предписания ЦКСР, касающиеся сброса бытовых стоков с пассажирских судов, на требования к бортовым очистным установкам в речном бассейне Рейна, а также на необходимость гармонизации с соответствующими правилами на Дунае. Он рекомендовал провести по этому вопросу дополнительные прямые консультации между Секретариатами обеих Речных комиссий.
13. Совещание рекомендовало 62-й сессии продлить мандат группы экспертов после изучения настоящего Доклада в интересах продолжения работы по этой теме и включить соответствующий пункт в План работы Дунайской Комиссии на 2004/2005 годы.
14. Делегация Австрии привлекла внимание присутствующих к двум другим симпозиумам по теме утилизации отходов от эксплуатации судов (6 ноября и 10 декабря 2003 г. в Вене), проводимым фирмой *via Donau*; сообщение об этом будет также сделано на предстоящем совещании экспертов по техническим вопросам.  
\* \*  
\*  
\*  
15. Совещание группы экспертов представляет настоящий Доклад на рассмотрение 62-й сессии Дунайской Комиссии.