

**ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU
DANUBE
POUR 2004**

**COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST - 2006**

ISBN 963 206 988 9

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle, est interdite.
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation écrite
de l'éditeur est interdite.

TABLE DES MATIERES

		Pages
Introduction		13
Chapitre I. Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons inter bassins		15
Explications au chapitre I		17
Illustration I.1	Schéma de la voie d'eau du Danube	19
Illustration I.2	Secteurs du Danube par pays	19
Tableau I.1	Distances entre les principaux ports danubiens	20
Tableau I.2	Caractéristiques générales du Danube	21
Tableau I.3	Caractéristiques des conditions nautiques du Danube par secteurs	22
Illustration I.3	Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	23
Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition		25
Explications au chapitre II		27
Tableau II.1	Données d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2004 par rapport à 2003 (d'après la situation au 31 décembre 2004)	28
Tableau II.2	Données sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux d'après la situation au 31 décembre 2004	29
Illustration II.1	Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2004 (%)	30
Tableau II.3	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Ukraine	31
Tableau II.4	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Moldova	32
Tableau II.5	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Roumanie	33
Tableau II.6	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Bulgarie	34
Tableau II.7	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Serbie et Monténégro	35
Tableau II.8	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Croatie	36
Tableau II.9	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Hongrie	37
Tableau II.10	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Slovaquie	38
Tableau II.11	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Autriche	39
Tableau II.12	Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) Allemagne	40

Tableau II.13	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Ukraine	41
Tableau II.14	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Moldova	42
Tableau II.15	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Roumanie	43
Tableau II.16	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Bulgarie	44
Tableau II.17	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Serbie et Monténégro	45
Tableau II.18	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Croatie	46
Tableau II.19	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Hongrie	47
Tableau II.20	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Slovaquie	48
Tableau II.21	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Autriche	49
Tableau II.22	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en tonnes)	Allemagne	50
Tableau II.23	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Ukraine	51
Tableau II.24	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Moldova	52
Tableau II.25	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Roumanie	53
Tableau II.26	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Bulgarie	54
Tableau II.27	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Serbie et Monténégro	55
Tableau II.28	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Croatie	56
Tableau II.29	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Hongrie	57
Tableau II.30	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Slovaquie	58
Tableau II.31	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Autriche	59
Tableau II.32	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction	Allemagne	60
Tableau II.33	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte danubienne (remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)		61
Chapitre III. Principales entreprises de navigation du Danube			63
Explications au chapitre III			65
Tableau III.1	Principales entreprises de navigation sur le Danube		65
Chapitre IV. Trafic-marchandises sur le Danube			67
Explications au chapitre IV			69
Tableau IV.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2003-2004		72
Tableau IV.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2004		73

Illustration IV.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2004 par rapport à 2003		74
Illustration IV.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2004		75
Tableau IV.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube par pays		77
Tableau IV.4	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Ukraine	78
Tableau IV.5	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Moldova	79
Tableau IV.6	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Roumanie	80
Tableau IV.7	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Bulgarie	81
Tableau IV.8	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Serbie et Monténégro	82
Tableau IV.9	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Croatie	83
Tableau IV.10	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Hongrie	84
Tableau IV.11	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Slovaquie	85
Tableau IV.12	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Autriche	86
Tableau IV.13	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	Allemagne	87
Tableau IV.14	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube		88
Tableau IV.15	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Ukraine	89
Tableau IV.16	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Moldova	91
Tableau IV.17	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Roumanie	93
Tableau IV.18	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Bulgarie	95
Tableau IV.19	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Serbie et Monténégro	97
Tableau IV.20	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Croatie	99
Tableau IV.21	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Hongrie	101

Tableau IV.22	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Slovaquie	103
Tableau IV.23	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Autriche	105
Tableau IV.24	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Allemagne	107
Tableau IV.25	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	Russie	109
Illustration IV.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2004		111
Tableau IV.26	Marchandises transportées entre les pays danubiens		112
Illustration IV.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2004		113
Tableau IV.27	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		114
Tableau IV.28	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Ukraine	115
Tableau IV.29	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Moldova	116
Tableau IV.30	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Roumanie	117
Tableau IV.31	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Bulgarie	118
Tableau IV.32	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Serbie et Monténégro	119
Tableau IV.33	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Croatie	120
Tableau IV.34	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Hongrie	121
Tableau IV.35	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Slovaquie	122
Tableau IV.36	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Autriche	123
Tableau IV.37	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	Allemagne	124
Illustration IV.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage		125
Tableau IV.38	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens		126
Tableau IV.39	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination		127

Illustration IV.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens		128
Tableau IV.40	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal de Sulina en 2004		129
Tableau IV.41	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2004		130
Tableau IV.42	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal du Bras de Chilia en 2004		131
Tableau IV.43	Données sur les bateaux et marchandises ayant traversé le canal Main-Danube en 2004		132
Illustration IV.7	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays		133
Illustration IV.8	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays		134
Illustration IV.9	Marchandises ayant traversé le canal du Bras de Chilia à bord de bateaux de différents pays		135
Illustration IV.10	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays		136
Chapitre V. Trafic-marchandises des ports danubiens			137
Explications au chapitre V			139
Tableau V.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2004		141
Tableau V.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2004		142
Illustration V.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2003-2004		143
Tableau V.3	Classification condensée des marchandises par catégories		144
Tableau V.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		145
Tableau V.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Ukraine	146
Tableau V.6	Trafic-marchandises du port Oust'Dounaïsk en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		147
Tableau V.7	Trafic-marchandises du port Chilia en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		148
Tableau V.8	Trafic-marchandises du port Ismaïl en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		149
Tableau V.9	Trafic-marchandises du port Reni en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		150
Tableau V.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Moldova	151
Tableau V.11	Trafic-marchandises du port Giurgiulești en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		152
Tableau V.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Roumanie	153

Tableau V.13	Trafic-marchandises du port Tulcea en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		154
Tableau V.14	Trafic-marchandises du port Galați en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		155
Tableau V.15	Trafic-marchandises du port Brăila en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		156
Tableau V.16	Trafic-marchandises du port Cernavoda en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		157
Tableau V.17	Trafic-marchandises du port Giurgiu en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		158
Tableau V.18	Trafic-marchandises du port Orșova en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		159
Tableau V.19	Trafic-marchandises des autres ports de la Roumanie en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		160
Tableau V.20	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Bulgarie	161
Tableau V.21	Trafic-marchandises du port Silistra en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		162
Tableau V.22	Trafic-marchandises du port Toutrakan en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		163
Tableau V.23	Trafic-marchandises du port Roussé en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		164
Tableau V.24	Trafic-marchandises du port Svistov en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		165
Tableau V.25	Trafic-marchandises du port Somovit en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		166
Tableau V.26	Trafic-marchandises du port Oriahovo en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		167
Tableau V.27	Trafic-marchandises du port Lom en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		168
Tableau V.28	Trafic-marchandises du port Vidin en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		169
Tableau V.29	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Serbie et Monténégro	170

Tableau V.30	Trafic-marchandises du port Prahovo en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		171
Tableau V.31	Trafic-marchandises du port Smederevo en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		172
Tableau V.32	Trafic-marchandises du port Belgrade en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		173
Tableau V.33	Trafic-marchandises du port Novi Sad en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		174
Tableau V.34	Trafic-marchandises du port Pancevo en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		175
Tableau V.35	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Croatie	176
Tableau V.36	Trafic-marchandises du port Vukovar en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		177
Tableau V.37	Trafic-marchandises du port Osijek en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		178
Tableau V.38	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Hongrie	179
Tableau V.39	Trafic-marchandises du port Mohács en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		180
Tableau V.40	Trafic-marchandises du port Dunaújváros en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		181
Tableau V.41	Trafic-marchandises du port Budapest en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		182
Tableau V.42	Trafic-marchandises du port Almásfüzitő en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		183
Tableau V.43	Trafic-marchandises du port Győr en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		184
Tableau V.44	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Slovaquie	185
Tableau V.45	Trafic-marchandises du port Komarno en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		186
Tableau V.46	Trafic-marchandises du port Bratislava en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		187

Tableau V.47	Trafic-marchandises du port Sturovo en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		188
Tableau V.48	Trafic-marchandises du port Gabcikovo en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		189
Tableau V.49	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Autriche	190
Tableau V.50	Trafic-marchandises du port Vienne en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		191
Tableau V.51	Trafic-marchandises du port Krems en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		192
Tableau V.52	Trafic-marchandises du port Linz en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		193
Tableau V.53	Trafic-marchandises du port Enns en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		194
Tableau V.54	Trafic-marchandises des autres ports de l'Autriche en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		195
Tableau V.55	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)	Allemagne	196
Tableau V.56	Trafic-marchandises du port Deggendorf en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		197
Tableau V.57	Trafic-marchandises du port Regensburg en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		198
Tableau V.58	Trafic-marchandises du port Kelheim en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		199
Illustration V.2	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2004		200
Illustration V.3	Trafic-marchandises des ports d'Ukraine en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		201
Illustration V.4	Trafic-marchandises des ports de Moldova en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		202
Illustration V.5	Trafic-marchandises des ports de Roumanie en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		203
Illustration V.6	Trafic-marchandises des ports de Bulgarie en 2004 (d'après la nomenclature des marchandises)		204
Illustration V.7	Trafic-marchandises des ports de Serbie et Monténégro en 2004		

	(d'après la nomenclature des marchandises)	205
Illustration V.8	Trafic-marchandises des ports de Croatie en 2004	
	(d'après la nomenclature des marchandises)	206
Illustration V.9	Trafic-marchandises des ports de Hongrie en 2004	
	(d'après la nomenclature des marchandises)	207
Illustration V.10	Trafic-marchandises des ports de Slovaquie en 2004	
	(d'après la nomenclature des marchandises)	208
Illustration V.11	Trafic-marchandises des ports d'Autriche en 2004	
	(d'après la nomenclature des marchandises)	209
Illustration V.12	Trafic-marchandises des ports d'Allemagne en 2004	
	(d'après la nomenclature des marchandises)	210
Chapitre VI. Flotte à passagers et transport de passagers sur le Danube		211
Explications au chapitre VI		213
Tableau VI.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2004 par rapport à 2003	214
Tableau VI.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube	215
Illustration VI.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2004	216
Chapitre VII. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays		217
Explications au chapitre VII		219
Tableau VII.1	Informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube	220
Tableau VII.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Ukraine en 2004	221
Tableau VII.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Moldova en 2004	222
Tableau VII.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Roumanie en 2004	223
Tableau VII.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Bulgarie en 2004	224
Tableau VII.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Serbie et Monténégro en 2004	225
Tableau VII.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Croatie en 2004	226
Tableau VII.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Hongrie en 2004	227
Tableau VII.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Slovaque en 2004	228
Tableau VII.10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République d'Autriche en 2004	229

Tableau VII.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Fédérale d'Allemagne en 2004	230
Tableau VII.12	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Fédération de Russie en 2004	231
	Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques	233

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2004 est publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail de la CD pour 2005/2006.

Les données fournies par les pays-membres et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, ainsi que celles contenues dans des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de 7 chapitres principaux :

- I. Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons inter bassin
- II. Données sur la flotte danubienne et sa composition
- III. Principales entreprises de navigation du Danube
- IV. Trafic-marchandises sur le Danube
- V. Trafic-marchandises des ports danubiens
- VI. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
- VII. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, une partie importante des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente (2003). Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par les pays.

L'Annuaire statistique utilise les « Terminologies et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et le traitement des données statistiques », approuvées par décision de la 66^e session de la CD (CD/SES 66/22) et la nomenclature des marchandises NSR 24.

Les signes conventionnels suivants sont utilisés dans la présente publication :

- .. = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

Chapitre I.

CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTER BASSIN

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Du point de vue des conditions de leur navigabilité, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

Haut-Danube

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Vienne
Vienne – Gönyü

Danube moyen

Gönyü – Budapest
Budapest – Moldova-Veche
Moldova-Veche – Turnu-Severin

Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0 du bras de Sulina)
Bras de Chilia (km 79,64-0)

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques en 2004 par rapport à l'année précédente (2003).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant sont présentées pour la période d'étiage et présentent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima indiquées pour les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base de l'analyse des données relatives aux conditions de navigabilité du Danube fournies à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube de Kelheim à Sulina pour 2002
3. Profil en long du Danube (édition 1990)

4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990
5. Annuaire hydrologique du Danube pour 2002
6. Indicateur kilométrique du Danube pour 2001
7. Guide du batelier (édition 2001)

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

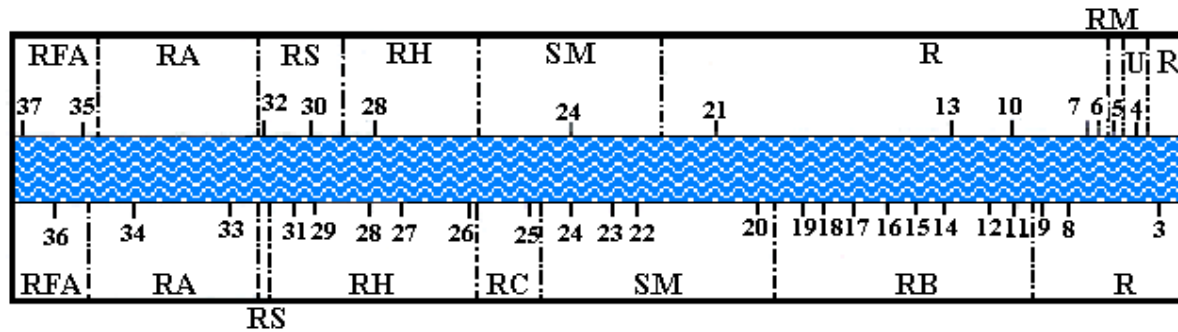


Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h	Nombre de			
								ponts éclusés	stations hydrométriques principales	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5 / 4,5	43	11	0	0
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53	...	...	...	...	11	4	...	...
	Passau – Jochenstein*	2226,70 – 2201,77	24,93	...	...	...	...	4	1	...	...
	Linz – Vienne	2135,17 – 1941,46	193,71	...	...	...	...	30	5	...	...
	Vienne – Gönyü	1941,46 – 1791,33	150,13	...	...	...	...	10	12	...	...
	Devin – Medved'ov**	1880,26 – 1791,3	88,96	34,3	0,4	300/120/120	...	5/1	10	4	8
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83					14	17		26
	Medved'ov – Sturovo**	1791,30 – 1708,00	83,30	12,0	2,0	700/150/150 seuil rocheux 1734 100/70	...	3/0	2	2	8
	Budapest – Moldova Veche	1647 – 1048	599	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 – 931	117	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	...	...	...	...	5	13	...	27
	Brăila – Sulina	170,00 – 0	170,00	...	...	...	...	0	3	1	3
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...

* Données concernant le secteur allemand

** Données concernant le secteur slovaque

Tableau I.3

CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE PAR SECTEURS

Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces	
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve		2003	2004
					côtiers	flottants	2003	2004	2003	2004		
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	Secteur en retenue: 2,7/2,9 Courant libre: 2,0	436	286	0	0	0	0	9 jours étant donné le dépassement du HNN	5 jours étant donné le dépassement du HNN
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53									
	Passau – Jochenstein*	2226,70 – 2201,77	24,93	Secteur en retenue: 2,7/2,8	46	2						
	Linz – Vienne	2135,17 – 1941,46	193,71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vienne – Gönyü	1941,46 – 1791,33	150,13									
	Devin – Medved'ov**	1880,26 – 1791,3	88,96	2,5/1,8	232	76/8	12	8	0	0	0	6
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83					26				
	Medved'ov – Sturovo**	1791,30 – 1708,00	83,30	2,5/1,6	103	62/4	9	8	0	0	0	0
	Budapest – Moldova Veche	1647 – 1048	599	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 – 931	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	...	...	...	...	27	...	...	...	...
	Brăila – Sulina	170,00 – 0	170,00	...	...	...	...	9	...	...	...	...
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Données concernant le secteur allemand

** Données concernant le secteur slovaque

Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE



Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports

Longueur totale	-	64,41 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 m
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 m
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 m
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 m

Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia

Longueur totale	-	27,50 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 m
Profondeur	-	5,50 m

Distance entre les ports situés sur le parcours du canal

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Sud	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Chapitre II.

DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne (et sa composition par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2004 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VII de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**illustration II.1**).

Les **tableaux II.3 à II.12** contiennent des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux ; les **tableaux II.13 à II.22** présentent des données sur les barges et les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux. Les renseignements sur l'âge (années de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent dans les **tableaux II.23 à II.32** ; des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays sont présentées dans le **tableau II.33**.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2004 (sans les données des pays n'ayant pas fourni de données) a augmenté de 14,2 % par rapport à 2003.

En 2004, la puissance de la flotte danubienne a augmenté de 3,4 % et la portée en lourd de 0,6 %.

En 2004, les 87,5 % de la puissance totale et les 73,6 % de la portée en lourd totale de la flotte danubienne (sans les données des pays n'ayant pas fourni de données) revenaient à la flotte de poussage.

**Tableau II.1 DONNEES D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS
en 2004 par rapport à 2003 (d'après la situation au 31 décembre 2004)**

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	bateaux automoteurs			pousseurs	bateaux automoteurs	
Ukraine	2004	670	67	402	70,0	983 197	620 993	215 620	85,1	260 326	112 368	135 356	95,2
	2003	568	65	342	71,7	792 945	488 984	146 787	80,2	212 624	106 468	100 766	97,5
	%	118,0	103,1	117,5	-1,7	124,0	127,0	146,9	+4,9	122,4	105,5	134,3	-2,3
Moldova	2004	24	6	-	25,0	21 068	-	12 287	58,3	6 717	1864	4 853	100,0
	2003	14	-	-	-	17 148	-	3 216	18,8	1 252	-	1 252	100,0
	%	171,4	-	-	-	122,9	-	382,1	+39,6	536,5	-	387,6	-
Roumanie	2004	1 388	161	686	61,0	1 510 777	1 219 570	3041,0	80,9	223 093	187 354	1 809	84,8
	2003	1 391	161	689	61,1	1 517 773	1 225 649	3041,0	81,0	224 446	188 710	1 809	84,9
	%	99,8	100,0	99,6	-0,1	99,5	99,5	100,0	-0,1	99,4	99,3	100,0	-0,1
Bulgarie	2004	280	35	113	52,9	315 703	186 061	38 408	71,1	68 057	36 191	23 936	88,3
	2003	267	31	107	51,7	303 565	179 322	32 650	69,8	62 029	34 369	20 660	88,7
	%	104,9	112,9	105,6	+1,2	104,0	103,8	117,6	+1,3	109,7	105,3	115,9	-0,4
Serbie et Monténégro	2004	678	42	280	47,5	578 829	385 564	68 342	78,4	101 679	49 549	24 852	73,2
	2003	690	43	285	47,5	585 846	389 760	69 514	78,4	103 275	50 517	25 480	73,6
	%	98,3	97,7	98,2	0,0	98,8	98,9	98,3	0,0	98,5	98,1	97,5	-0,4
Croatie	2004	184	9	37	25,0	78 839	31 130	2 843	43,1	18 996	5 475	3 166	45,5
	2003	202	10	49	29,4	96 099	45 037	3 254	50,3	19 730	5 915	3 261	46,5
	%	91,1	90,0	75,5	-4,4	82,0	69,1	87,4	-7,2	96,3	92,6	97,1	-1,0
Hongrie	2004	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	138	18	..	13,0	163 959	..	22 477	13,7	32 958	19 025	12 298	95,0
	%	385,5	133,3	..	+46,4	0,0	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2004	277	45	-	16,2	321 608	-	20 469	6,4	59 468	46 034	13 299	99,8
	2003	263	42	-	16,0	309 027	-	20 973	6,8	57 599	43 826	13 638	99,8
	%	105,3	107,1	-	+0,3	104,1	-	97,6	-0,4	103,2	105,0	97,5	0,0
Autriche	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Allemagne	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
TOTAL	2004	4 033	389	1 810	54,5	3 810 021	2 443 318	361 010	73,6	738 336	438 835	207 271	87,5
	2003	3 533	370	1 472	52,2	3 786 362	2 328 752	301 912	69,5	713 913	448 830	179 164	88,0
	%	114,2	105,1	123,0	+2,4	100,6	104,9	119,6	+4,1	103,4	97,8	115,7	-0,5

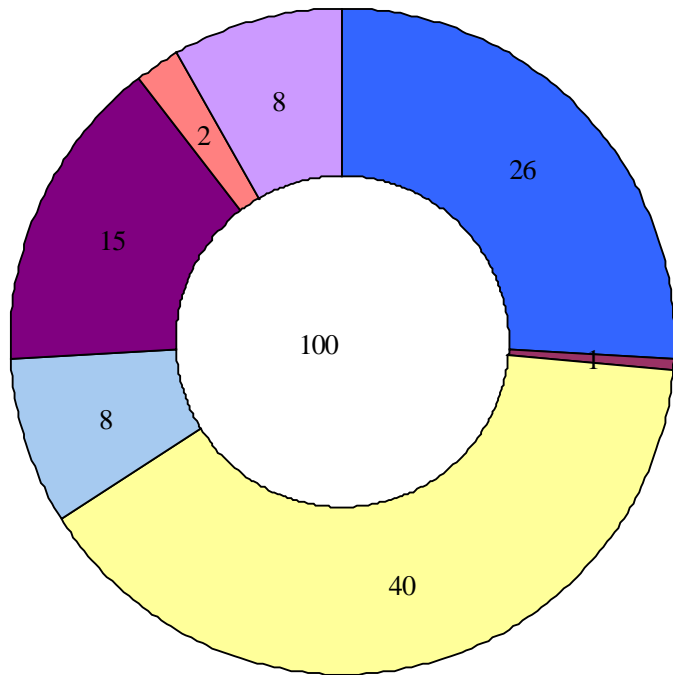
**Tableau II.2 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX
(d'après la situation au 31 décembre 2004)**

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Bateaux automoteurs					Chalands non-automoteurs			TOTAL		
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en kW
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	80	124 970	1 562	92	215 620	2 344	135 356	1 471	498	767 577	1 541	670	983 197	260 326
Moldova	6	1 864	311	7	12 287	1 755	4 853	693	11	8 781	798	24	21 068	6 717
Roumanie	276	221 284	802	5	3 041	608	1 809	362	1 107	1 507 736	1 362	1 388	1 510 777	223 093
Bulgarie	56	44 121	788	33	38 408	1 164	23 936	725	191	277 295	1 452	280	315 703	68 057
Serbie et Monténégro	138	76 827	557	72	68 342	949	24 852	345	468	510 487	1 091	678	578 829	101 679
Croatie	59	15 830	268	5	2 843	569	3 166	633	120	75 996	633	184	78 839	18 996
Hongrie	80	..	..	92	..	..	..	..	360	..	..	532	..	..
Slovaquie	46	46 169	1 004	27	20 469	758	13 299	493	204	301 139	1 476	277	321 608	59 468
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2004	741	531 065	717	333	361 010	1 084	207 271	622	2 959	3 449 011	1 166	4 033	3 810 021	738 336
TOTAL en 2003	669	534 749	799	210	301 912	1 438	179 164	853	2 654	3 484 430	1 313	3 532	3 786 362	713 913
En % par rapport à 2003	110,8	99,3	89,7	158,6	119,6	75,4	115,7	73,0	111,5	99,0	88,8	114,2	100,6	103,4

Illustration II.1

PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS EN 2004 (%)

Portée en lourd



Puissance

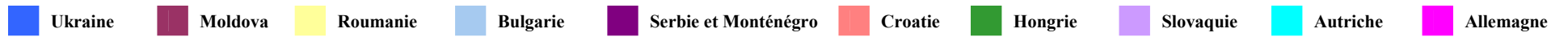
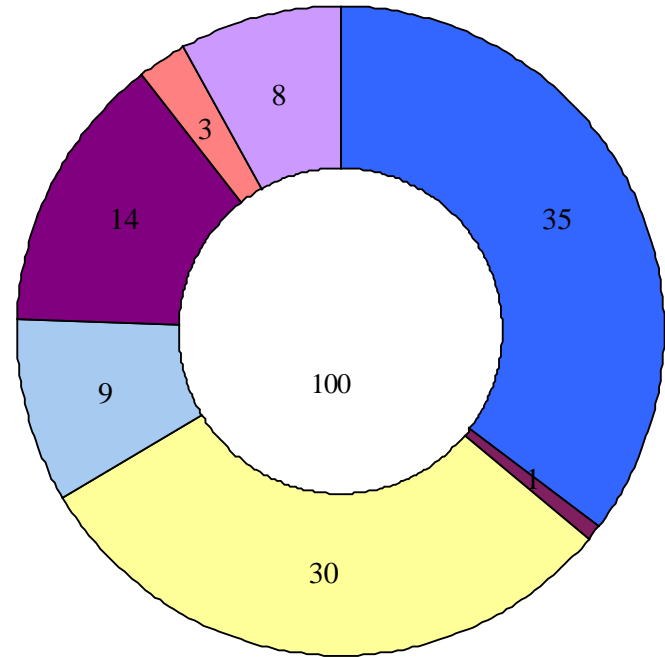


Tableau II.3

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
UKRAINE												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	1	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	1	442,0	-	-	-	-	2	1 325,0	-	-	-	-
751 - 1125	7	5 390,0	-	-	-	-	37	30 851,0	-	-	-	-
1126 - 1500	2	2 944,0	42	61 824,0	4	5 888,0	10	14 190,0	-	-	-	-
plus de 1500	2	3 532,0	4	9 036,0	17	35 620,0	33	69 490,0	-	-	10	19 500,0
TOTAL en 2004	13	12 602,0	46	70 860,0	21	41 508,0	82	115 856,0	-	-	10	19 500,0
TOTAL en 2003	7	5 390,0	44	64 960,0	21	41 508,0	41	81 266,0	-	-	10	19 500,0
En % par rapport à 2003	185,7	233,8	104,5	109,1	100,0	100,0	200,0	142,6	-	-	100,0	100,0

Tableau II.4

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
MOLDOVA												
190 ou moins	-	-	3	330	-	-	1	110	-	-	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	-	-	3	1 534	-	-	1	611	-	-	1	588
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 544
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	-	-	6	1 864	-	-	2	721	-	-	5	4132
TOTAL en 2003	-	-	-	-	-	-	3	1 252	-	-	-	-
En % par rapport à 2003	-	-	-	-	-	-	66,7	57,6	-	-	-	-

Tableau II.5

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
ROUMANIE												
190 ou moins	61	7 235	-	-	1	176	-	-	3	346	-	-
191 - 300	12	3 448	2	416	-	-	-	-	1	257	-	-
301 - 750	36	16 563	28	13 110	24	10 281	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	4	3 881	4	3 459	2	1 854	-	-	-	-	-	-
1126 - 1500	2	2 800	-	-	43	53 029	1	1 206	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	2	3 604	55	101 428	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	115	33 927	36	20 589	125	166 768	1	1 206	4	603	-	-
TOTAL en 2003	115	33 927	35	20 177	126	168 533	1	1 206	4	603	-	-
En % par rapport à 2003	100,0	100,0	102,9	102,0	99,2	99,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-

Tableau II.6

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
BULGARIE												
190 ou moins	9	1 043	2	220	1	110	3	495	1	110	-	-
191 - 300	5	1 336	2	440	-	-	1	220	-	-	-	-
301 - 750	4	1 805	3	1 644	7	3 436	17	9 600	-	-	-	-
751 - 1125	2	2 276	-	-	4	3 896	5	4 441	-	-	1	920
1126 - 1500	1	1 470	-	-	10	12 546	1	1 176	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
TOTAL en 2004	21	7 930	7	2 304	28	33 887	31	22 906	1	110	1	920
TOTAL en 2003	22	7 002	6	2 084	25	32 283	28	20 550	1	110	-	-
En % par rapport à 2003	95,5	113,3	116,7	110,6	112,0	105,0	110,7	111,5	100,0	100,0	-	-

Tableau II.7

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
SERBIE ET MONTENEGRO												
190 ou moins	66	6 713	-	-	1	126	10	1 293	3	353	-	-
191 - 300	12	2 801	-	-	1	266	37	9 790	-	-	-	-
301 - 750	9	4 299	-	-	14	6 473	17	9 132	2	1 356	-	-
751 - 1125	2	1 608	-	-	9	8 314	3	2 928	-	-	-	-
1126 - 1500	4	4 736	-	-	4	4 889	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	3	7 121	-	-	13	29 481	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	96	27 278	-	-	42	49 549	67	23 143	5	1 709	-	-
TOTAL en 2003	96	27 278	-	-	43	50 517	68	23 771	5	1 709	-	-
En % par rapport à 2003	100,0	100,0	-	-	97,7	98,1	98,5	97,4	100,0	100,0	-	-

Tableau II.8

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
CROATIE												
190 ou moins	32	2 638	-	-	1	180	2	189	-	-	-	-
191 - 300	9	2 080	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	7	3 974	-	-	3	1 413	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	2	1 663	-	-	-	-	1	856	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	50	10 355	1	220	8	5 255	3	1 045	2	2 121	-	-
TOTAL en 2003	50	10 554	1	220	9	5 695	4	1 140	2	2 121	-	-
En % par rapport à 2003	100,0	98,1	100,0	100,0	88,9	92,3	75,0	91,7	100,0	100,0	-	-

Tableau II.9

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
HONGRIE												
190 ou moins	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2004	56	..	1	..	23	..	86	..	6	..	..	..
TOTAL en 2003	8	1 635	1	1 475	17	17 550	12	7 859	5	4 439	..	..
En % par rapport à 2003	700,0	..	100,0	..	135,3	..	716,7	..	120,0	..	..	..

Tableau II.10

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
SLOVAQUIE												
190 ou moins	1	135	-	-	-	-	1	133	1	175	-	-
191 - 300	-	-	2	355	-	-	14	3 517	1	234	-	-
301 - 750	-	-	1	677	10	5 662	3	2 030	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	20	19 422	7	7 210	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	4	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	8	14 090	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	1	135	7	6 860	38	39 174	25	12 890	2	409	-	-
TOTAL en 2003	1	135	7	6 860	36	36 966	25	13 463	1	175	-	-
En % par rapport à 2003	100,0	100,0	100,0	100,0	105,6	106,0	100,0	95,7	200,0	233,7	-	-

Tableau II.11

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
AUTRICHE												
190 ou moins
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
plus de 1500
TOTAL en 2004
TOTAL en 2003
En % par rapport à 2003

Tableau II.12

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
ALLEMAGNE												
190 ou moins
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
plus de 1500
TOTAL en 2004
TOTAL en 2003
En % par rapport à 2003

Tableau II.13 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
UKRAINE														
moins de 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 850			3	2 850
1000-1499	15	21 300	-	-	-	-	-	-	16	22 230	16	17 822	200	227 148
1500-1999	41	69 978	-	-	10	17 740	60	100 886	2	3 796	-	-	93	165 815
2000-2999	2	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	225 180
plus de 3000	24	102 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	82	197 880	-	-	10	17 740	60	100 886	20	27 876	16	17 822	402	620 993
TOTAL en 2003	41	129 047	-	-	10	17 740	65	109 326	20	27 876	18	19 972	342	488 984
En % par rapport à 2003	50,0	65,2	-	-	100,0	100,0	108,3	108,4	100,0	100,0	112,5	112,1	85,1	78,7

Tableau II.14 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
MOLDOVA														
moins de 400	-	-	-	-	-	-	6	1400	-	-	-	-	-	-
400-649	1	637	-	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-
650-999	1	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	1	1250	3	3 431	-	-	-	-	-	-
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2999	-	-	-	-	3	6700	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	1	3000	1	3350	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	2	1337	-	-	5	10950	11	8 781	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2003	3	3 216	-	-	-	-	11	13 932	-	-	-	-	-	-
En % par rapport à 2003	66,7	41,6	-	-	-	-	100,0	63,0	-	-	-	-	-	-

Tableau II.15 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
ROUMANIE														
moins de 400	-	-	2	106	-	-	109	6 158	40	3 154	-	-	23	233
400-649	-	-	2	1 020	-	-	19	9 500	1	633	-	-	6	3 005
650-999	-	-	-	-	-	-	30	25 540	4	3 469	-	-	11	10 751
1000-1499	-	-	-	-	-	-	217	238 302	1	1 410	-	-	317	424 001
1500-1999	1	1 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	241 886
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	482 420
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	57 274
TOTAL en 2004	1	1 915	4	1 126	-	-	375	279 500	46	8 666	-	-	686	1 219 570
TOTAL en 2003	1	1 915	4	1 126	-	-	375	280 417	46	8 666	-	-	689	1 225 649
En % par rapport à 2003	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0	99,7	100,0	100,0	-	-	99,6	99,5

Tableau II.16 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
BULGARIE														
moins de 400	4	1 164	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 031
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 629
650-999	5	4 315	-	-	-	-	13	13 409	8	7 750			5	3 848
1000-1499	12	14 603	-	-	1	1 272	47	55 381	-	-	-	-	6	8 181
1500-1999	8	13 366	-	-	-	-	9	14 545	-	-	-	-	34	56 773
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	112 599
plus de 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	31	37 001	1	135	1	1 272	70	83 484	8	7 750	-	-	113	186 061
TOTAL en 2003	28	32 515	1	135	-	-	69	81 989	9	9 604	-	-	107	179 322
En % par rapport à 2003	110,7	113,8	100,0	100,0	-	-	101,4	101,8	88,9	80,7	-	-	105,6	103,8

Tableau II.17 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
SERBIE ET MONTENEGRO														
moins de 400	4	686	3	516	-	-	24	4 591	3	199	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	71	34 047	5	2 424	-	-	1	482
650-999	45	36 665	-	-	-	-	30	24 110	5	4 796	-	-	53	42 189
1000-1499	12	15 343	2	2 504	-	-	20	21 463	30	33 293	-	-	90	116 981
1500-1999	3	4 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	225 912
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	67	65 322	5	3 020	-	-	145	84 211	43	40 712	-	-	280	385 564
TOTAL en 2003	68	66 494	5	3 020	-	-	150	85 861	43	40 711	-	-	285	389 760
En % par rapport à 2003	98,5	98,2	100,0	100,0	-	-	96,7	98,1	100,0	100,0	-	-	98,2	98,9

Tableau II.18 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
CROATIE														
moins de 400	2	566	-	-	-	-	35	6 172	-	-	-	-	5	1 025
400-649	1	620	-	-	-	-	16	7 660	-	-	-	-	12	5 789
650-999	-	-	2	1 657	-	-	5	4 277	8	7 047	-	-	6	4 992
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 077	17	17 633	-	-	11	14 235
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 089
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	3	1 186	2	1 657	-	-	58	20 186	25	24 680	-	-	37	31 130
TOTAL en 2003	4	1 597	2	1 657	-	-	62	23 128	25	24 680	-	-	49	45 037
En % par rapport à 2003	75,0	74,3	100,0	100,0	-	-	93,5	87,3	100,0	100,0	-	-	75,5	69,1

Tableau II.19

AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
HONGRIE														
moins de 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
plus de 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2004	86	..	6	..	..	..	45	..	..	..	23	..	292	..
TOTAL en 2003	12	15 040	5	7 437	..	..	90	133 933	5	7 549	..	..	..	..
En % par rapport à 2003	716,7	..	120,0	..	..	..	50,0	..	..	..	..	..	..	..

Tableau II.20

AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
SLOVAQUIE														
moins de 400	14	2 875	2	536	-	-	2	437	-	-	-	-	-	-
400-649	1	404	-	-	-	-	13	7 000	-	-	-	-	-	-
650-999	2	1 779	-	-	-	-	12	10 801	10	8 458	-	-	-	-
1000-1499	1	1 371	-	-	-	-	24	28 752	6	7 700	-	-	-	-
1500-1999	4	7 383	-	-	-	-	109	192 869	28	45 122	-	-	-	-
2000-2999	3	6 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2004	25	19 933	2	536	-	-	160	239 859	44	61 280	-	-	-	-
TOTAL en 2003	25	20 793	1	200	-	-	151	231 706	39	52 429	4	3 899	-	-
En % par rapport à 2003	100,0	95,9	200,0	268,0	-	-	106,0	103,5	112,8	116,9	-	-	-	-

Tableau II.21 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
AUTRICHE														
moins de 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
plus de 3000
TOTAL en 2004
TOTAL en 2003
En % par rapport à 2003

Tableau II.22

AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
ALLEMAGNE														
moins de 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
plus de 3000
TOTAL en 2004
TOTAL en 2003
En % par rapport à 2003

Tableau II.23 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
UKRAINE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	8	61,5	5 684	45,1	46	100,0	70 860	100,0	-	-	-	-	12	14,6	24 607	12,4	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	9	42,9	20 900	50,4	34	41,5	98 907	50,0	-	-	-	-
1981-1990	4	30,8	6 476	51,4	-	-	-	-	12	57,1	20 608	49,6	27	32,9	44 938	22,7	-	-	-	-
1991-2000	1	7,7	442	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9	11,0	29 428	14,9	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13	100,0	12 602	100,0	46	100,0	70 860	100,0	21	100,0	41 508	100,0	82	100,0	197 880	100,0	-	-	-	-

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,0	1 850	6,6	2	12,5	2 340	13,1	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	60	100,0	100 886	100,0	16	80,0	22 230	79,7	14	87,5	15 482	86,9	21,0	5,2	45 700	7,4
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0	14,9	94 981	15,3
1981-1990	10	100,0	17 740	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212,0	52,7	276 321	44,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,0	1 917	6,9	-	-	-	-	89,0	22,1	162 639	26,2
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,0	1 879	6,7	-	-	-	-	20,0	5,0	41 351	6,7
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10	100,0	17 740	100,0	60	100,0	100 886	100,0	20	100,0	27 876	100,0	16	100,0	17 822	100,0	402	100,0	620 992	100,0

**Tableau II.24 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
MOLDOVA**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	16,7	588	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	1	16,7	726	38,9	-	-	-	-	1	50,0	637	45,8	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	1	16,7	110	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	3	50,0	440	23,6	-	-	-	-	1	50,0	700	54,2	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	6	100,0	1 864	100,0	-	-	-	-	2	100,0	1337	100,0	-	-	-	-

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	9,1	1 024	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	4	80,0	7 950	72,6	3	27,3	5 757	65,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971-1980	1	20,0	3 000	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	5	45,5	1 100	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	2	18,2	900	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5	100,0	10 950	100,0	11	100,0	8 781	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tableau II.25 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
ROUMANIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	4	3,5	1 235	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	40	34,8	8 358	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	46	40,0	11 107	32,7	4	11,1	2 212	10,7	-	-	-	-	-	-	-	1	25,0	34	3,0	-
1971-1980	14	12,2	6 209	18,3	10	27,8	4 330	21,0	22	17,6	23 430	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	10	8,7	6 760	19,9	22	61,1	14 047	68,2	77	61,6	103 549	62,2	-	-	-	2	50,0	515	457	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	26	20,8	39 489	23,7	1	100,0	1 915	100,0	1	25,0	577	51,2
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	1	0,9	258	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	115	100,0	33 927	100,0	36	100,0	20 589	100,0	125	100,0	166 468	100,0	1	100,0	1 915	100,0	4	100,0	1 126	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	10	2,7	4 832	1,7	4	8,7	1 855	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	19	5,1	5 515	2,0	13	28,3	3 354	38,7	-	-	-	-	1	0,1	1 046	0,1
1961-1970	-	-	-	-	75	20,0	54 378	19,5	23	50,0	2 587	29,8	-	-	-	-	7	1,0	8 379	0,7
1971-1980	-	-	-	-	36	9,6	28 553	10,2	1	2,2	57	0,7	-	-	-	-	206	30,0	305 219	25,0
1981-1990	-	-	-	-	212	56,5	177 160	63,4	2	4,3	137	1,6	-	-	-	-	349	50,9	682 827	56,0
1991-2000	-	-	-	-	22	5,9	8 662	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	123	17,9	222 098	18,2
Après 2000	-	-	-	-	1	0,3	409	0,1	2	4,3	44	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,2	633	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	375	100,0	279 509	100,0	46	100,0	8 667	100,0	-	-	-	-	686	100,0	1 219 569	100,0

**Tableau II.26 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
BULGARIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	5	23,8	2 934	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12,9	4 561	12,3	-	-	-	-
1961-1970	16	76,2	4 996	63,0	3	42,9	1 210	52,5	6	21,4	6 588	19,4	5	16,1	5 141	13,9	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	2	28,6	330	14,3	10	35,7	7 596	22,4	2	6,5	1 626	4,4	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	1	14,3	220	9,5	9	32,1	13 693	40,4	15	48,4	21 458	58,0	1	100,0	135	100
1991-2000	-	-	-	-	1	14,3	544	23,6	3	10,7	6 010	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	21	100,0	7 930	100,0	7	100,0	2 304	100,0	28	100,0	33 887	100,0	31	100,0	37 001	100,0	1	100,0	135	100

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	8	11,4	7 846	9,4	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	1	0,9	142	0,1
1961-1970	-	-	-	-	52	74,3	59 484	71,3	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	15	13,3	8 961	4,8
1971-1980	-	-	-	-	3	4,3	4 632	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	38	33,6	70 072	37,7
1981-1990	1	100,0	1 272	100,0	3	4,3	5 478	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	46	40,7	84 264	45,3
1991-2000	-	-	-	-	4	5,7	6 044	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	11,5	22 622	12,2
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	100,0	1 272	100,0	70	100,0	83 484	100,0	8	100,0	7 750	100,0	-	-	-	-	113	100,0	186 061	100

**Tableau II.27 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
SERBIE ET MONTENEGRO**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	9	9,4	928	3,4	-	-	-	-	1	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
1941-1960	23	24,0	8 813	32,3	-	-	-	-	1	2,4	799	1,6		0,0		0,0	2	40,0	288	9,5
1961-1970	40	41,7	13 828	50,7	-	-	-	-	16	38,1	12 481	25,2	13	19,4	10 590	16,2	2	40,0	2 504	82,9
1971-1980	18	18,8	2 063	7,6	-	-	-	-	17	40,5	21 726	43,8	31	46,3	26 726	40,9	1	20,0	227	7,5
1981-1990	4	4,2	1 142	4,2	-	-	-	-	8	19,0	14 543	29,4	22	32,8	27 342	41,9		0,0		0,0
1991-2000	2	2,1	504	1,8	-	-	-	-		0,0		0,0	1	1,5	663	1,0		0,0		0,0
Après 2000																				
Inconnue																				
TOTAL	96	100,0	27 278	100,0	-	-	-	-	42	100,0	49 549	100,0	67	100,0	65 321	100,0	5	100,0	3 019	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	13	9,0	8237	9,8	1	2,3	961	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	39	26,9	22581	26,8	17	39,5	16182	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	66	45,5	42668	50,7	25	58,1	23571	57,9	-	-	-	-	103	36,8	125943	32,7
1971-1980	-	-	-	-	22	15,2	9040	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	115	41,1	157857	40,9
1981-1990	-	-	-	-	5	3,4	1686	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	57	20,4	94456	24,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,8	7308	1,9
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	145	100,0	84212	100,0	43	100,0	40714	100,0	-	-	-	-	280	100,0	385564	100,0

Tableau II.28 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
CROATIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	2	4,0	481	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	9	18,0	2 472	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1961-1970	16	32,0	5 077	49,0	-	-	-	-	1	12,5	1 538	29,3	1	33,3	200	16,9	1	50,0	662	40,0
1971-1980	6	12,0	767	7,4	-	-	-	-	2	25,0	2 305	43,9	1	33,3	366	30,9	-	-	-	-
1981-1990	5	10,0	969	9,4	-	-	-	-	5	62,5	1 412	26,9	1	33,3	620	52,3	-	-	-	-
1991-2000	1	2,0	220	2,1	1	100,0	220	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	11	22,0	369	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	50	100,0	10 355	100,0	1	100,0	220	100,0	8	100,0	5 255	100,0	3	100,0	1 186	100,0	2	100,0	1 657	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12,0	2163	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	12	20,7	4212	24,5	12	48,0	12 179	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	27	46,6	8691	50,6	10	40,0	10338	41,9	-	-	-	-	5	13,5	7 132	22,9
1971-1980	-	-	-	-	16	27,6	3045	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	17	45,9	12 433	39,9
1981-1990	-	-	-	-	2	3,4	1039	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	32,4	10 354	33,3
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8,1	1 211	3,9
Inconnue	-	-	-	-	1	1,7	199	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	58	100,0	17 186	100,0	25	100,0	24 680	100,0	-	-	-	-	37	100,0	31 130	100,0

**Tableau II.29 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
HONGRIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941
1941-1960
1961-1970
1971-1980
1981-1990
1991-2000
Après 2000
Inconnue
TOTAL	56	..	..	..	1	..	..	..	23	..	..	..	86	..	..	..	6	..	..	..

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941
1941-1960
1961-1970
1971-1980
1981-1990
1991-2000
Après 2000
Inconnue
TOTAL	45	..	..	..	..	..	..	..	23	..	..	..	292	..	..	..

**Tableau II.30 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
SLOVAQUIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	14,3	677	9,9	-	-	-	-	1	4,0	1,371	6,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	4	57,1	5 828	85,0	-	-	-	-	21	84,0	15 254	76,5	1	50,0	200	37,3
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	17	44,7	16 288	41,6	2	8,0	1 779	8,9	1	50,0	336	62,7
1981-1990	1	100,0	135	100,0	2	28,6	355	5,2	19	50,0	18 886	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,3	4 000	10,2	1	4,0	1529	7,7	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	100,0	135	100,0	7	100,0	6 860	100,0	38	100,0	39 174	100,0	25	100,0	19 933	100,0	2	100,0	536	100,0

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	1	0,6	830	0,3	5	11,4	4 824	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	5	3,1	3 074	1,3	9	20,5	8 634	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	24	15,0	27 747	11,6	2	4,5	2 700	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	5	3,1	7 690	3,2	24	54,5	38 572	62,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	121	75,6	196 619	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	4	2,5	3 899	1,6	4	9,1	6 550	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	160	100,0	239 859	100,0	44	100,0	61 280	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tableau II.31 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
AUTRICHE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941
1941-1960
1961-1970
1971-1980
1981-1990
1991-2000
Après 2000
Inconnue
TOTAL

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941
1941-1960
1961-1970
1971-1980
1981-1990
1991-2000
Après 2000
Inconnue
TOTAL

**Tableau II.32 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
ALLEMAGNE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%
Jusqu'à 1941
1941-1960
1961-1970
1971-1980
1981-1990
1991-2000
Après 2000
Inconnue
TOTAL

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941
1941-1960
1961-1970
1971-1980
1981-1990
1991-2000
Après 2000
Inconnue
TOTAL

Tableau II.33

**DONNES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE DANUBIENNE
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de tonnes-kilomètres)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par tonne de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2004	4 845,3	4 468,0	92,2	18,6	18,0	96,7	4,9	5,3	108,2
	2003	3 922,1	3 635,1	92,7	18,4	17,5	94,9	4,9	5,7	116,3
	%	123,5	122,9	99,5	100,9	102,9	101,9	100,0	93,0	93,0
Moldova	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	5,2	..	..	4,2	..	..	..	..	..
	%
Roumanie	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarie	2004	1 378,0	1 374,0	99,7	20,2	22,9	113,1	4,4	6,1	138,6
	2003	769,7	769,7	100,0	12,4	14,0	112,8	2,5	3,6	144,0
	%	179,0	178,5	99,7	163,2	163,6	100,2	176,0	169,4	96,3
Serbie et Monténégro	2004	1 090,0	929,0	85,2	10,7	12,5	116,6	1,9	2,0	105,3
	2003	827,0	604,0	73,0	8,0	7,9	98,7	1,4	1,5	107,1
	%	131,8	153,8	116,7	133,9	158,2	118,2	135,7	133,3	98,2
Croatie	2004	112,0	109,0	62,6	5,9	12,6	213,7	1,4	3,2	228,6
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Hongrie	2004	166,0	114,0	68,7	..	..	..	..	..	..
	2003	1 093,0	749,0	68,5	33,2	23,9	72,1	6,7	..	..
	%	15,2	15,2	100,2	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2004	587,0	..	..	9,9	..	..	1,8	..	..
	2003	599,7	509,0	84,9	10,4	8,9	85,5	1,9	..	..
	%	97,9	..	..	94,8	..	..	94,7	..	..
Autriche	2004	1 389,9	1 115,7	80,3	..	..	..	..	..	..
	2003	1 494,4	1 278,1	85,5	..	..	..	..	..	..
	%	93,0	87,3	93,9	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

Chapitre III.

PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION DU DANUBE

Explications au chapitre III

Le présent chapitre fournit de brefs renseignements concernant les principales entreprises nationales de navigation des pays membres de la CD et les entreprises internationales (mixtes) de navigation jouant un rôle notable dans la navigation sur le Danube.

Tableau III.1. Principales entreprises de navigation sur le Danube

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état du 31 décembre 2004				Volume de transports sur le Danube en 2004	
			Nombre de bateaux	Puissance (en milliers kW)	Portée en lourd (en t)	Capacité en passagers (en milliers de pers.)	Marchandises (en milliers de t)	Passagers (en milliers de pers.)
Ukraine	ОАО "Украинское Дунайское пароходство" (Entreprise ukrainienne de navigation danubienne S.A.)	г.Измаил, ул. Краснофлотская, 28 Izmail, 28, rue Krasnoflotskaya	564	223,1	778,4	1,9	3830,8	60,7
Ukraine	АСК "Укрречфлот" (Oukrretchflotte S.A.)	г.Киев, ул. Нижний Вал, 51 Kiev, 51, rue Nijniy Val	105	43,3	192,2	-	1451	-
Ukraine	ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismail, entreprise d'Etat)	Г. Измаил, Портовая, 7 Ismail, 7, rue Portovaya	12	5,9	12,6	-	572,5	-
Bulgarie	BRP-AD Roussé	Roussé	153	24,6	179,4	0,2	1661,6	-
Slovaquie	SPaP	Bratislava	217	49	288	-	1499	-
Slovaquie	SpaP pers. verkehr	Bratislava	8	-	-	1	-	95

- Украинское Дунайское пароходство (ОАО УДП) (Entreprise ukrainienne de navigation danubienne SA), fondée en 1994. Domaine principal d'activité – transport de marchandises, transport de passagers.
- АСК "Укрречфлот" (Oukrretchflotte SA), fondée en 1992. Domaine principal d'activité – transport de marchandises.
- ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismail, société d'Etat), fondée en 1944 г. Principaux domaines d'activité – manutention et transport de marchandises.
- BRP-AD Roussé, fondée en 1934. Principal domaine d'activité – transports sur le Danube.

Chapitre IV.

TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

Explications au chapitre IV

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**Tableau IV.1**) comprend les marchandises suivantes :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens,
- marchandises transportées en cabotage,
- marchandises entrées sur le Danube :
 - de la mer par le canal de Sulina,
 - de la mer par le canal du bras de Chilia,
 - de la mer et des ports situés sur le canal par le canal Danube-mer Noire (Cernavodă-Constanța),
 - du Main et des ports situés sur le canal par le canal Main-Danube.

La quantité de marchandises sorties comprend également, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées en cabotage comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2004 a été de 48.676,4 mille t et présente une augmentation 5.682,1 mille t (soit 113,2 %) par rapport à 2003.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées en cabotage sur le Danube figurant dans le **tableau IV.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2004 se présente comme suit pour les trimestres respectifs (en %) : I-22,8 ; II-27,0 ; III-24,2 ; IV-26,0.

L'**illustration IV.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2004 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau IV.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2004 (par pays) sont présentés sur l'**illustration IV.2**.

Le **tableau IV.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens et les **tableaux IV.4 à IV.13** la même chose mais répartie par trimestres. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour chaque secteur de pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées en cabotage et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées par la voie du Danube à partir d'un port danubien.

Le **tableau IV.14** comprend les données sommaires sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises. Les **tableaux IV.15 à IV.25** présentent par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et en cabotage) des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD. La quantité totale des marchandises transportées par les bateaux nationaux en 2004 présente une augmentation de 5.209,5 mille t (113,9 %) par rapport à 2003. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé présente une augmentation de 641,4 millions t-km (106,9 %) et la distance moyenne des transports une diminution de 6,1 %. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2004 est présenté sur les diagrammes de l'**illustration IV.3**.

Le **tableau IV.26** contient des données sur les flux de marchandises transportées par voie du Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination ; les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur l'**illustration IV.4**.

Les données détaillées figurant dans les **tableaux IV.27 à IV.37** donnent un aperçu complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Dans le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2004 (42.666,5 mille t) 29.761,0 mille t reviennent au poussage, soit 28,7 % de moins qu'en 2003 (38.324,3).

Dans le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2004, à savoir 9.567,2 millions de tonnes-kilomètres (sans prendre en compte les données des pays n'ayant pas fournies des données statistiques), 8.083,7 millions, soit 84,5 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2004 par poussage a augmenté de 107,1 % par rapport à l'année dernière (7.544,9 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau IV.38** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données des ports de destination des marchandises. Le tableau ne présente pas de données sur le flux de marchandises transportées en cabotage. Pour donner un aperçu plus complet des transports des marchandises entre les ports danubiens, ont été également incluses dans le tableau les données sur les marchandises transportées entre les ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube en destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2004 était de 36.171,5 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 158,8 % par rapport aux 22.776,9 milliers de t transportées en 2003.

Le **tableau IV.39** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, ce qui donne un aperçu du degré de conteneurisation des flux de marchandises sur le fleuve. La quantité de marchandises expédiées en conteneurs en 2004 a augmenté de 181,3 % par rapport à 2003.

Le schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens en 2004 (**illustration IV.6**) caractérise la densité du trafic-marchandises (en millions de t) sur les secteurs compris entre les ports du Danube séparément vers l'amont et vers l'aval.

Par rapport à l'année 2003, le trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina a diminué en 2004 de 9 %, se chiffrant à 2.332,0 tonnes. 753 bateaux battant pavillon de plus de 40 pays (**tableau IV.40**) sont passés par le canal au cours de l'année. 89,9 % du volume total du trafic-marchandises par le canal de Sulina revenait aux 18 pays suivants :

Turquie	34,0 %	Panama	2,1 %
Russie	11,1 %	Barbade	1,8 %
Malte	8,3 %	Bahamas	1,7 %
Saint-Vincent et Grenade	5,2 %	Comores	1,2 %
Corée du Nord	5,1 %	Mongolie	1,0 %
Cambodge	4,6 %	Slovaquie	0,9 %
Ukraine	4,1 %	Azerbaïdjan	0,9 %
Géorgie	3,3 %	Chypre	0,9 %
Liban	2,8 %	Italie	0,9 %

La distribution des volumes de trafic accompli en 2004 par des bateaux de différents pays figure sur le diagramme circulaire de l'**illustration IV.7** au total par le canal de Sulina et séparément par directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données sur les bateaux et les marchandises passés par les autres canaux du Danube figure dans les **tableaux IV.41 à IV.43**, la répartition des flux de marchandises par appartenance nationale des bateaux ayant passé par ces canaux étant illustrée sur les diagrammes des **illustrations IV.8 à IV.10**.

Tableau IV.1
en milliers de tonnes

VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2003-2004

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées en cabotage sur le Danube			TOTAL		
	2003	2004	en %	2003	2004	en %	2003	2004	en %
Ukraine	6 518,8	7 867,4	120,7	197,3	234,3	118,8	6 716,1	8 101,7	120,6
Moldova	..	-	..	..	21,0		..	21,0	..
Roumanie	1 152,0	2 189,0	190,0	9 730,0	12 417,0	127,6	10 882,0	14 606,0	134,2
Bulgarie	286,9	419,2	146,1	1 731,0	1 620,5	93,6	2 017,9	2 039,7	101,1
Serbie et Monténégro	408,0	465,0	114,0	1 870,0	1 997,0	106,8	2 278,0	2 462,0	108,1
Croatie	109,0	114,0	104,6	-	13,0	-	109,0	127,0	116,5
Hongrie	2 452,0	1 178,0	48,0	-	790,0	-	2 452,0	1 968,0	80,3
Slovaquie	1 006,5	1 110,0	110,3	113,0	105,0	92,9	1 119,5	1 215,0	108,5
Autriche	1 567,0	1 635,0	104,3	919,0	191,0	20,8	2 486,0	1 826,0	73,5
Allemagne	7 541,0	8 476,0	112,4	..	..	..	7 541,0	8 476,0	112,4
Total	21 041,2	23 453,6	111,5	14 560,3	17 388,8	119,4	35 601,5	40 842,4	114,7
Entrées sur le Danube:							450,8	432,2	95,9
De la mer par le canal de Sulina							..	236	..
De la mer par le bras de Chilia							..	..	..
De la mer et des ports situés sur le canal par le canal Danube-mer Noire							6942	7598	109,4
Du Main et des ports situés sur le canal par le canal Main-Danube									
Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							42994,3	48676,4	113,2

Tableau IV.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2004

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transp. en cabotage sur le D.					TOTAL				
		Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2003	6 518,8	1 628,3	1 820,9	1 317,7	1 751,9	197,3	117,0	31,4	25,9	23,0	6 716,1	1 745,3	1 852,3	1 343,6	1 774,9
	2004	7 867,4	2 001,0	2 052,9	1 881,7	1 931,8	234,3	10,4	16,0	179,2	28,7	8 101,7	2 011,4	2 068,9	2 060,9	1 960,5
Moldova	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	-	-	-	-	-	21,0	-	5,9	8,0	7,1	21,0	-	5,9	8,0	7,1
Roumanie	2003	1 152,0	317,0	290,0	201,0	344,0	9 730,0	2 407,0	2 608,0	2 088,0	2 627,0	10 882,0	2 724,0	2 898,0	2 289,0	2 971,0
	2004	2 189,0	522,0	578,0	499,0	590,0	12 417,0	2 875,0	3 675,0	2 802,0	3 065,0	14 606,0	3 397,0	4 253,0	3 301,0	3 655,0
Bulgarie	2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1	1 731,0	210,0	487,0	501,0	533,0	2 017,9	275,9	568,4	579,5	594,1
	2004	419,2	99,2	108,0	109,0	103,0	1 620,5	400,0	410,0	450,0	360,5	2 039,7	499,2	518,0	559,0	463,5
Serbie et Monténégro	2003	408,0	139,0	108,0	82,0	79,0	1 870,0	413,0	525,0	432,0	500,0	2 278,0	552,0	633,0	514,0	579,0
	2004	465,0	88,0	84,0	96,0	197,0	1 997,0	200,0	453,0	520,0	824,0	2 462,0	288,0	537,0	616,0	1 021,0
Croatie	2003	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0	-	-	-	-	-	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0
	2004	114,0	22,0	16,0	23,0	53,0	13,0	1,0	4,0	3,0	5,0	127,0	23,0	20,0	26,0	58,0
Hongrie	2003	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0	-	-	-	-	-	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0
	2004	1 178,0	232,0	288,0	355,0	303,0	790,0	105,0	262,0	194,0	229,0	1 968,0	337,0	550,0	549,0	532,0
Slovaquie	2003	1 006,5	335,2	230,3	186,8	254,2	113,0	20,0	13,0	41,0	39,0	1 119,5	355,2	243,3	227,8	293,2
	2004	1 110,0	294,0	245,0	291,0	280,0	105,0	23,0	31,0	17,0	34,0	1 215,0	317,0	276,0	308,0	314,0
Autriche	2003	1 567,0	410,0	450,0	376,0	331,0	919,0	320,0	147,0	254,0	198,0	2 486,0	730,0	597,0	630,0	529,0
	2004	1 635,0	449,0	447,0	367,0	372,0	191,0	45,0	64,0	47,0	35,0	1 826,0	494,0	511,0	414,0	407,0
Allemagne	2003	7 541,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 541,0	..	..	..	..
	2004	8 476,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 476,0	..	..	..	..
TOTAL	2003	21 041,2	3 496,4	3 827,6	2 838,0	3 338,2	14 560,3	3 487,0	3 811,4	3 341,9	3 920,0	35 601,5	6 983,4	7 639,0	6 179,9	7 258,2
	2004	23 453,6	3 707,2	3 818,9	3 621,7	3 829,8	17 388,8	3 659,4	4 920,9	4 220,2	4 588,3	40 842,4	7 366,6	8 739,8	7 841,9	8 418,1
	%	111,5	106,0	99,8	127,6	114,7	119,4	104,9	129,1	126,3	117,0	114,7	105,5	114,4	126,9	116,0
en % par rapport au total	2003	100,0	25,9	28,4	21,0	24,7	100,0	23,9	26,2	23,0	26,9	100,0	24,9	27,2	22,0	25,9
	2004	100,0	24,8	25,5	24,2	25,6	100,0	21,0	28,3	24,3	26,4	100,0	22,8	27,0	24,2	26,0

Illustration IV.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2004 PAR RAPPORT A 2003
(en milliers de tonnes)

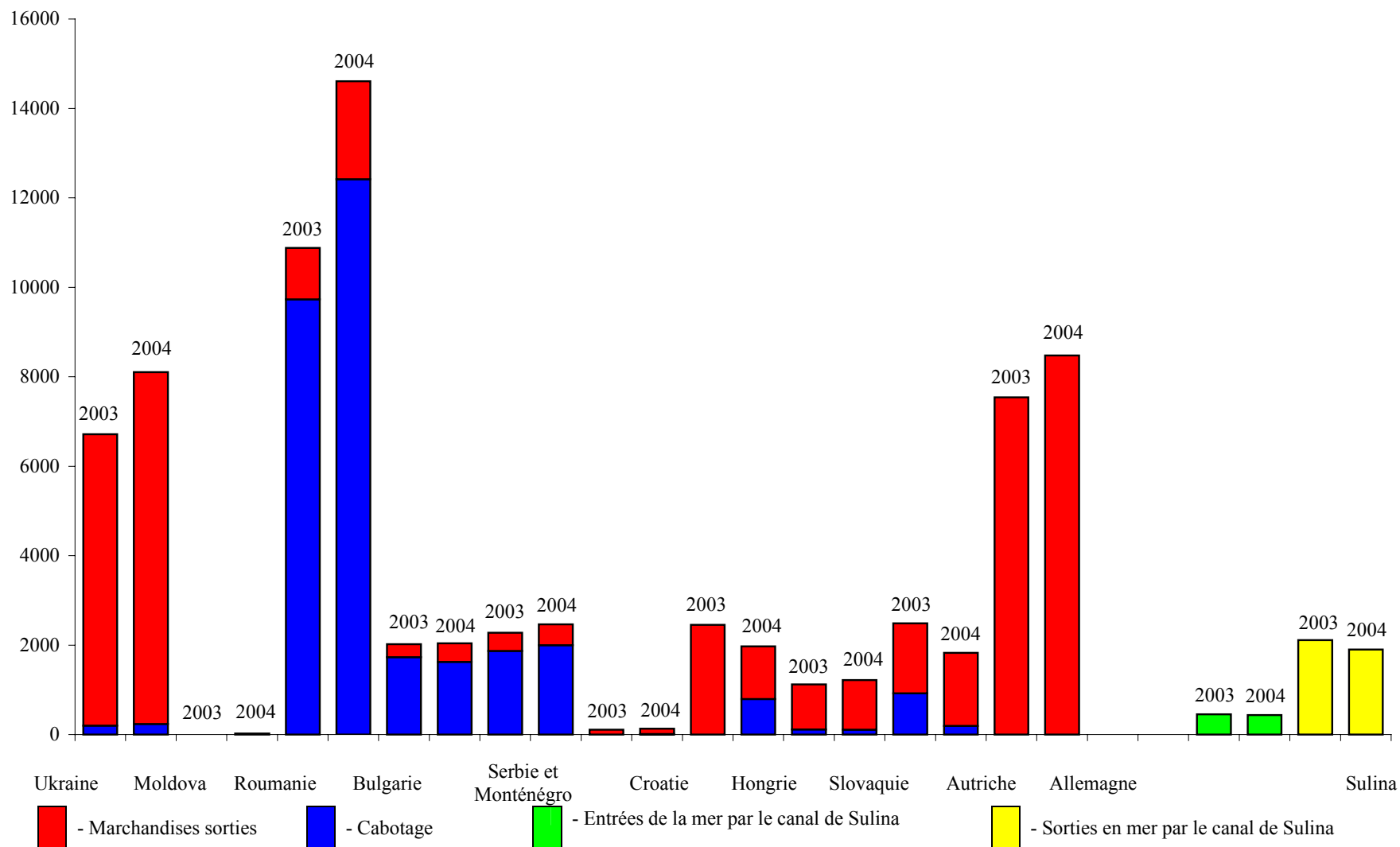


Illustration IV.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2004

		I	II	III	IV
Ukraine	+	+0,2			+0,8
	-		-0,5	-0,4	
Moldova	+	..	+5,9		
	-	..		-5,1	-0,8
Roumanie	+	+1,7		+2,4	0,0
	-		-4,1		
Bulgarie	+	+0,5			+2,3
	-		-0,4	-2,4	
Serbie et Monténégro	+	+13,3	+3,2	0,0	
	-				-16,5

**Illustration IV.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE
ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2004**

(suite)

		I	II	III	IV
Croatie	+	+6,9	+9,3	+4,5	
	-				-20,7
Hongrie	+	+7,9			
	-		-2,9	-2,9	-2,0
Slovaquie	+		+2,3		
	-	-1,1		-0,3	-0,8
Autriche	+			+2,3	+2,7
	-	-2,1	-3,0		
Allemagne	+	..	..	..	..
	-
Total	+	+2,2		+1,2	
	-		-2,1		-1,2

Tableau IV.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			U	RM	R	RB	SM	RC	RH	RS	RA	RFA
Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube	1	2003	6 518,8	..	1 152,0	286,9	408,0	109,0	2 452,0	1 006,5	1 567,0	7 541,0
		2004	7 867,4	-	2 189,0	419,2	465,0	114,0	1 178,0	1 110,0	1 635,0	8 476,0
		%	120,7	..	190,0	146,1	114,0	104,6	48,0	110,3	104,3	112,4
Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube	2	2003	176,4	..	2 272,0	3 003,1	2 582,0	294,0	1 641,0	148,8	5 225,0	..
		2004	206,5	21,0	2 980,0	3 036,1	3 429,0	540,0	953,0	25,0	6 072,0	..
		%	117,1	..	131,2	101,1	132,8	183,7	58,1	16,8	116,2	..
Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	3	2003	197,3	..	9 730,0	1 731,0	1 870,0	-	-	113,0	919,0	..
		2004	234,3	-	12 417,0	1 620,5	1 997,0	13,0	790,0	105,0	191,0	..
		%	118,8	..	127,6	93,6	106,8	-	-	92,9	20,8	..
TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	4	2003	6 892,5	..	13 154,0	5 021,0	4 860,0	403,0	4 093,0	1 268,3	7 711,0	7 541,0
		2004	8 308,2	21,0	17 586,0	5 075,8	5 891,0	667,0	2 921,0	1 240,0	7 898,0	8 476,0
		%	120,5	..	133,7	101,1	121,2	165,5	71,4	97,8	102,4	112,4
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	5	2003	1 281,3	..	1 670,0	11,1	-	-	-	-	-	..
		2004	769,6	-	1 543,0	19,1	-	-	1 135,0	277,0	-	..
		%	60,1	..	92,4	172,1	-	-	-	-	-	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports maritimes de pays non-danubiens	6	2003	472,7	..	388,0	17,9	-	-	-	-	-	..
		2004	473,7	-	308,0	24,8	-	-	905,0	1,0	-	..
		%	100,2	..	79,4	138,5	-	-	-	-	-	..
Marchandises transportées entre les ports danubiens et maritimes dans les limites du pays (cabotage)	7	2003	255,6	..	-	-	-	-	-	-	-	..
		2004	97,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	..
		%	38,1	..	-	-	-	-	-	-	-	..
TOTAL des marchandises transportées à destination de / des ports maritimes	8	2003	2 009,6	..	2 058,0	29,0	-	-	-	-	-	..
		2004	1 340,6	-	1 851,0	43,9	-	-	2 041,0	278,0	-	..
		%	66,7	..	89,9	151,4	-	-	-	-	-	..
Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2003	-	..	63,0	-	869,0	-	1 633,0	40,0	2 031,0	..
		a)2004	-	-	124,0	-	2 164,0	-	2 395,0	81,0	801,0	..
		b)2003	-	..	442,0	-	2 603,0	-	644,0	140,0	993,0	..
		b)2004	-	..	357,0	-	1 125,0	-	749,0	37,0	374,0	..
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2003	-	..	505,0	-	3 472,0	-	2 277,0	180,0	3 024,0	..
		2004	-	-	481,0	-	3 289,0	-	3 144,0	118,0	1 175,0	..
		%	-	..	95,2	-	94,7	-	138,1	65,6	38,9	..
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2003	8 902,1	..	15 717,0	5 050,0	8 332,0	403,0	6 370,0	1 448,3	10 735,0	7 541,0
		2004	9 648,8	21,0	19 918,0	5 119,7	9 180,0	667,0	8 106,0	1 636,0	9 073,0	8 476,0
		%	108,4	..	126,7	101,4	110,2	165,5	127,3	113,0	84,5	112,4

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.4 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)

UKRAINE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	6 518,8	1 628,3	1 820,9	1 317,7	1 751,9
		2004	7 867,4	2 001,0	2 052,9	1 881,7	1 931,8
		%	120,7	122,9	112,7	142,8	110,3
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	176,4	66,9	31,8	42,5	35,2
		2004	206,5	26,7	39,0	47,9	92,9
		%	117,1	39,9	122,6	112,7	263,9
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	197,3	117,0	31,4	25,9	23,0
		2004	234,3	10,4	16,0	179,2	28,7
		%	118,8	8,9	51,0	691,9	124,8
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2002	6 892,5	1 812,2	1 884,1	1 386,1	1 810,1
		2004	8 308,2	2 038,1	2 107,9	2 108,8	2 053,4
		%	120,5	112,5	111,9	152,1	113,4
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	1 281,3	648,2	196,8	159,3	277,0
		2004	769,6	120,4	100,7	264,6	283,9
		%	60,1	18,6	51,2	166,1	102,5
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	472,7	54,7	84,9	131,4	201,7
		2004	473,7	54,0	118,0	120,4	181,3
		%	100,2	98,7	139,0	91,6	89,9
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	255,6	74,9	61,6	81,6	37,5
		2004	97,3	3,2	0,2	77,8	16,1
		%	38,1	4,3	0,3	95,3	42,9
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	2 009,6	777,8	343,3	372,3	516,2
		2004	1 340,6	177,6	218,9	462,8	481,3
		%	66,7	22,8	63,8	124,3	93,2
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	-	-	-	-	-
		a) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	8 902,1	2 590,0	2 227,4	1 758,4	2 326,3
		2004	9 648,8	2 215,7	2 326,8	2 571,6	2 534,7
		%	108,4	85,5	104,5	146,2	109,0

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

**Tableau IV.5 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)**

MOLDOVA

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	-	-	-	-	-
		2004	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		%	-	-	-	-	-
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	-	-	-	-	-
		2004	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		%	-	-	-	-	-
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	-	-	-	-	-
		a) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	-	-	-	-	-
		2004	21,0	-	5,9	8,0	7,1
		%	-	-	-	-	-

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.6 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

ROUMANIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	1 152,0	317,0	290,0	201,0	344,0
		2004	2 189,0	522,0	578,0	499,0	590,0
		%	190,0	164,7	199,3	248,3	171,5
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	2 272,0	725,0	687,0	362,0	498,0
		2004	2 980,0	702,0	765,0	607,0	906,0
		%	131,2	96,8	111,4	167,7	181,9
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	9 730,0	2 407,0	2 608,0	2 088,0	2 627,0
		2004	12 417,0	2 875,0	3 675,0	2 802,0	3 065,0
		%	127,6	119,4	140,9	134,2	116,7
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	13 154,0	3 449,0	3 585,0	2 651,0	3 469,0
		2004	17 586,0	4 099,0	5 018,0	3 908,0	4 561,0
		%	133,7	118,8	140,0	147,4	131,5
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	1 670,0	385,0	462,0	421,0	402,0
		2004	1 543,0	352,0	415,0	398,0	378,0
		%	92,4	91,4	89,8	94,5	94,0
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	388,0	86,0	115,0	103,0	84,0
		2004	308,0	57,0	93,0	82,0	76,0
		%	79,4	66,3	80,9	79,6	90,5
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	2 058,0	471,0	577,0	524,0	486,0
		2004	1 851,0	409,0	508,0	480,0	454,0
		%	89,9	86,8	88,0	91,6	93,4
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	63,0	11,0	19,0	18,0	15,0
		a) 2004	124,0	28,0	42,0	31,0	23,0
		b) 2003	442,0	95,0	127,0	113,0	107,0
		b) 2004	357,0	79,0	105,0	92,0	81,0
		%					
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	505,0	106,0	146,0	131,0	122,0
		2004	481,0	107,0	147,0	123,0	104,0
		%	95,2	100,9	100,7	93,9	85,2
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	15 717,0	4 026,0	4 308,0	3 306,0	4 077,0
		2004	19 918,0	4 615,0	5 673,0	4 511,0	5 119,0
		%	126,7	114,6	131,7	136,4	125,6

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.7 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

BULGARIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	286,9	65,9	81,4	78,5	61,1
		2004	419,2	99,2	108,0	109,0	103,0
		%	146,1	150,5	132,7	138,9	168,6
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	3 003,1	646,0	675,7	885,9	795,5
		2004	3 036,1	730,0	770,0	760,0	776,1
		%	101,1	113,0	114,0	85,8	97,6
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	1 731,0	210,0	487,0	501,0	533,0
		2004	1 620,5	400,0	410,0	450,0	360,5
		%	93,6	190,5	84,2	89,8	67,6
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	5 021,0	921,9	1 244,1	1 465,4	1 389,6
		2004	5 075,8	1 229,2	1 288,0	1 319,0	1 239,6
		%	101,1	133,3	103,5	90,0	89,2
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	11,1	2,6	2,8	2,8	2,9
		2004	19,1	-	-	-	19,1
		%	172,1	-	-	-	658,6
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	17,9	4,0	4,3	5,1	4,5
		2004	24,8	-	-	24,8	-
		%	138,5	-	-	486,3	-
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	29,0	6,6	7,1	7,9	7,4
		2004	43,9	-	-	24,8	19,1
		%	151,4	-	-	313,9	258,1
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	-	-	-	-	-
		a) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	5 050,0	928,5	1 251,2	1 473,3	1 397,0
		2004	5 119,7	1 229,2	1 288,0	1 343,8	1 258,7
		%	101,4	132,4	102,9	91,2	90,1

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.8 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

SERBIE ET MONTENEGRO

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	408,0	139,0	108,0	82,0	79,0
		2004	465,0	88,0	84,0	96,0	197,0
		%	114,0	63,3	77,8	117,1	249,4
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	2 582,0	635,0	712,0	504,0	731,0
		2004	3 429,0	759,0	925,0	819,0	926,0
		%	132,8	119,5	129,9	162,5	126,7
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	1 870,0	413,0	525,0	432,0	500,0
		2004	1 997,0	200,0	453,0	520,0	824,0
		%	106,8	48,4	86,3	120,4	164,8
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	4 860,0	1 187,0	1 345,0	1 018,0	1 310,0
		2004	5 891,0	1 047,0	1 462,0	1 435,0	1 947,0
		%	121,2	88,2	108,7	141,0	148,6
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	869,0	154,0	370,0	220,0	125,0
		a) 2004	2 164,0	484,0	552,0	563,0	565,0
		b) 2003	2 603,0	668,0	847,0	442,0	646,0
		b) 2004	1 125,0	165,0	236,0	272,0	452,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	3 472,0	822,0	1 217,0	662,0	771,0
		2004	3 289,0	649,0	788,0	835,0	1 017,0
		%	94,7	79,0	64,7	126,1	131,9
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	8 332,0	2 009,0	2 562,0	1 680,0	2 081,0
		2004	9 180,0	1 696,0	2 250,0	2 270,0	2 964,0
		%	110,2	84,4	87,8	135,1	142,4

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.9 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

CROATIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	109,0	30,0	26,0	26,0	27,0
		2004	114,0	22,0	16,0	23,0	53,0
		%	104,6	73,3	61,5	88,5	196,3
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	294,0	48,0	96,0	61,0	89,0
		2004	540,0	75,0	156,0	156,0	153,0
		%	183,7	156,3	162,5	255,7	171,9
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	-	-	-	-	-
		2004	13,0	1,0	4,0	3,0	5,0
		%	-	-	-	-	-
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	403,0	78,0	122,0	87,0	116,0
		2004	667,0	98,0	176,0	182,0	211,0
		%	165,5	125,6	144,3	209,2	181,9
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	-	-	-	-	-
		a) 2004	-	-	-	-	-
		b) 2003	-	-	-	-	-
		b) 2004	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	403,0	78,0	122,0	87,0	116,0
		2004	667,0	98,0	176,0	182,0	211,0
		%	165,5	125,6	144,3	209,2	181,9

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.10 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

HONGRIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	2 452,0	571,0	821,0	570,0	490,0
		2004	1 178,0	232,0	288,0	355,0	303,0
		%	48,0	40,6	35,1	62,3	61,8
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	1 641,0	378,0	456,0	354,0	453,0
		2004	953,0	265,0	261,0	227,0	200,0
		%	58,1	70,1	57,2	64,1	44,2
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	-	-	-	-	-
		2004	790,0	105,0	262,0	194,0	229,0
		%	-	-	-	-	-
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	4 093,0	949,0	1 277,0	924,0	943,0
		2004	2 921,0	602,0	811,0	776,0	732,0
		%	71,4	63,4	63,5	84,0	77,6
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	1 135,0	208,0	275,0	284,0	368,0
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	905,0	299,0	301,0	133,0	172,0
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	-	-	-	-	-
		2004	1,0	-	-	1,0	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	-	-	-	-	-
		2004	2 041,0	507,0	576,0	418,0	540,0
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	1 633,0	469,0	536,0	309,0	319,0
		a) 2004	2 395,0	445,0	614,0	691,0	645,0
		b) 2003	644,0	148,0	218,0	145,0	133,0
		b) 2004	749,0	174,0	203,0	165,0	207,0
		%	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	2 277,0	617,0	754,0	454,0	452,0
		2004	3 144,0	619,0	817,0	856,0	852,0
		%	138,1	100,3	108,4	188,5	188,5
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	6 370,0	1 566,0	2 031,0	1 378,0	1 395,0
		2004	8 106,0	1 728,0	2 204,0	2 050,0	2 124,0
		%	127,3	110,3	108,5	148,8	152,3

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.11 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	1 006,5	335,2	230,3	186,8	254,2
		2004	1 110,0	294,0	245,0	291,0	280,0
		%	110,3	87,7	106,4	155,8	110,1
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	148,8	25,9	37,2	36,7	49,0
		2004	25,0	7,0	6,0	2,0	10,0
		%	16,8	27,0	16,1	5,4	20,4
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	113,0	20,0	13,0	41,0	39,0
		2004	105,0	23,0	31,0	17,0	34,0
		%	92,9	115,0	238,5	41,5	87,2
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	1 268,3	381,1	280,5	264,5	342,2
		2004	1 240,0	324,0	282,0	310,0	324,0
		%	97,8	85,0	100,5	117,2	94,7
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	277,0	39,0	71,0	78,0	89,0
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	1,0	-	-	1,0	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	-	-	-	-	-
		2004	278,0	39,0	71,0	79,0	89,0
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0
		a) 2004	81,0	10,0	8,0	34,0	29,0
		b) 2003	140,0	35,0	35,0	35,0	35,0
		b) 2004	37,0	10,0	10,0	10,0	7,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	180,0	45,0	45,0	45,0	45,0
		2004	118,0	20,0	18,0	44,0	36,0
		%	65,6	44,4	40,0	97,8	80,0
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	1 448,3	426,1	325,5	309,5	387,2
		2004	1 636,0	383,0	371,0	433,0	449,0
			113,0	89,9	114,0	139,9	116,0

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.12 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

AUTRICHE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	1 567,0	410,0	450,0	376,0	331,0
		2004	1 635,0	449,0	447,0	367,0	372,0
		%	104,3	109,5	99,3	97,6	112,4
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	5 225,0	1 514,0	1 645,0	1 050,0	1 016,0
		2004	6 072,0	1 504,0	1 561,0	1 559,0	1 448,0
		%	116,2	99,3	94,9	148,5	142,5
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	919,0	320,0	147,0	254,0	198,0
		2004	191,0	45,0	64,0	47,0	35,0
		%	20,8	14,1	43,5	18,5	17,7
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	7 711,0	2 244,0	2 242,0	1 680,0	1 545,0
		2004	7 898,0	1 998,0	2 072,0	1 973,0	1 855,0
		%	102,4	89,0	92,4	117,4	120,1
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	-	-	-	-	-
		2004	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	2 031,0	631,0	566,0	348,0	486,0
		a) 2004	801,0	607,0	187,0	4,0	3,0
		b) 2003	993,0	304,0	303,0	211,0	175,0
		b) 2004	374,0	256,0	115,0	1,0	2,0
		%					
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	3 024,0	935,0	869,0	559,0	661,0
		2004	1 175,0	863,0	302,0	5,0	5,0
		%	38,9	92,3	34,8	0,9	0,8
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	10 735,0	3 179,0	3 111,0	2 239,0	2 206,0
		2004	9 073,0	2 861,0	2 374,0	1 978,0	1 860,0
		%	84,5	90,0	76,3	88,3	84,3

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

Tableau IV.13 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE
(en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	Par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties du pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	7 541,0	..	..	..	..
		2004	8 476,0	..	..	..	..
		%	112,4	..	..	..	..
2	Marchandises entrées dans le pays à bord de bateaux fluviaux par la voie du Danube *	2003	..	..	..	..	..
		2004	..	..	..	..	..
		%
3	Marchandises transportées sur le Danube à bord de bateaux fluviaux dans les limites du pays – cabotage	2003	..	..	..	..	..
		2004	..	..	..	..	..
		%
4	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux fluviaux	2003	7 541,0	..	..	..	..
		2004	8 476,0	..	..	..	..
		%	112,4	..	..	..	..
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes à destination de pays non-danubiens	2003	..	..	..	..	..
		2004	..	..	..	..	..
		%
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays à bord de bateaux maritimes en provenance des pays non-danubiens	2003	..	..	..	..	..
		2004	..	..	..	..	..
		%
7	Marchandises transportées sur le Danube dans les limites du pays (cabotage à bord de bateaux maritimes)	2003	..	..	..	..	..
		2004	..	..	..	..	..
		%
8	TOTAL des marchandises transportées à bord de bateaux maritimes	2003	..	..	..	..	..
		2004	..	..	..	..	..
		%
9	Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (à bord de bateaux fluviaux et maritimes) a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2003	..	..	..	..	..
		a) 2004	..	..	..	..	..
		b) 2003	..	..	..	..	..
		b) 2004	..	..	..	..	..
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2003	..	..	..	..	..
		2004	..	..	..	..	..
		%
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2003	7 541,0	..	..	..	..
		2004	8 476,0	..	..	..	..
		%	112,4	..	..	..	..

* A l'exception des marchandises ayant transité de bout en bout

**Tableau IV.14 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total	en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport au total	en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004			2003	2004			2003	2004	
Ukraine	5 210,7	6 041,3	14,2	115,9	3 922,1	4 845,3	48,9	123,5	752,7	802,0	106,6
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	13 154,0	17 586,0	48,0	133,7	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	3 785,4	3 684,2	10,1	97,3	769,7	1 378,0	27,2	179,0	203,3	374,0	183,9
Serbie et Monténégro	2 581,0	2 854,0	7,8	110,6	827,0	1 090,0	21,5	131,8	320,4	381,9	119,2
Croatie	399,0	108,0	0,3	27,1	-	112,0	2,2	-	-	1 037,0	-
Hongrie	1 212,0	842,0	2,3	69,5	1 093,0	166,0	3,3	15,2	901,8	197,1	21,9
Slovaquie	1 335,3	1 358,0	3,7	101,7	599,7	587,0	11,6	97,9	449,1	432,3	96,2
Autriche	2 060,4	1 544,9	4,2	75,0	1 494,4	1 388,9	27,4	92,9	725,3	899,0	124,0
Allemagne	7 541,0	8 476,0	23,1	112,4	..	..	..	..	..	..	..
Russie	187,9	181,8	0,5	96,8	570,4	350,5	6,9	61,4	3 035,7	1 927,9	63,5
TOTAL	37 466,7	42 676,2	100,0	113,9	9 276,3	9 917,7	100,0	106,9	247,6	232,4	93,9

Tableau IV.15 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

UKRAINE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	4 194,2	5 113,6	121,9	3 353,8	4 224,2	126,0	799,6	826,1	103,3
Marchandises entrées dans le pays	109,3	179,3	164,0	126,2	238,9	189,3	1 154,6	1 332,4	115,4
Marchandises transportées entre ports étrangers	454,3	416,8	91,7	407,7	362,9	89,0	897,4	870,7	97,0
Marchandises transportées en cabotage	452,9	331,6	73,2	34,4	19,3	56,1	76,0	58,2	76,6
TOTAL	5 210,7	6 041,3	115,9	3 922,1	4 845,3	123,5	752,7	802,0	106,6

Suite du Tableau IV.15 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Ukraine et marchandises entrées en Ukraine à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Ukraine entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1 498,8	12,8	-	-	-	4,7	42,3	-	18,3	-	4,4	-	-	69,7
Bulgarie	1 139,5	1,1	-	-	28,9	8,3	3,9	-	4,2	3,7	5,0	-	-	54,0
Serbie et Monténégro	1 547,1	12,6	-	-	24,3	1,3	-	-	1,1	-	-	3,1	-	29,8
Croatie	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0
Hongrie	18,3	130,0	-	-	46,6	3,8	-	-	8,1	-	9,7	-	-	68,2
Slovaquie	1,9	5,1	-	-	6,5	6,1	3,4	-	-	-	67,6	-	-	83,6
Autriche	733,9	4,4	-	-	21,1	15,0	5,8	2,1	18,9	0,7	-	1,1	-	64,7
Allemagne	51,6	1,2	-	-	1,5	8,4	21,4	3,0	4,8	-	3,4	-	-	42,5
Russie	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres pays	79,9	5,3	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
TOTAL	5 113,6	179,3	-	-	132,2	47,6	76,8	5,1	55,4	4,4	90,1	5,2	-	416,8

Tableau IV.16 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

MOLDOVA

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays
Marchandises entrées dans le pays
Marchandises transportées entre ports étrangers
Marchandises transportées en cabotage
TOTAL

Suite du Tableau IV.16 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Moldova et marchandises entrées en Moldova à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Moldova entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Moldova	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Roumanie	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Bulgarie	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·	·
Serbie et Monténégro	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·	·
Croatie	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·	·
Hongrie	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·	·
Slovaquie	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·	·
Autriche	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·	·
Allemagne	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·	·
Autres pays	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	■	·
TOTAL	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Tableau IV.17 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ROUMANIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	1 152,0	2 189,0	190,0	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	2 272,0	2 980,0	131,2	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	-	-	-	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	9 730,0	12 417,0	127,6	..	..	..	..	..	..
TOTAL	13 154,0	17 586,0	133,7	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau IV.17 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Roumanie et marchandises entrées en Roumanie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Roumanie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	373,0	1 622,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldova	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	229,0	336,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie et Monténégro	839,0	243,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	7,0	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	418,0	692,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	11,0	31,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	243,0	48,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	63,0	6,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Autres pays	6,0	2,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2 189,0	2 980,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.18 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

BULGARIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	190,3	281,0	147,7	96,3	305,0	316,7	506,0	1 085,4	214,5
Marchandises entrées dans le pays	1 451,5	1 378,0	94,9	497,1	602,0	121,1	342,5	436,9	127,6
Marchandises transportées entre ports étrangers	412,6	390,1	94,5	136,2	386,0	283,4	330,1	989,5	299,8
Marchandises transportées en cabotage	1 731,0	1 635,1	94,5	40,1	85,0	212,0	23,2	52,0	224,4
TOTAL	3 785,4	3 684,2	97,3	769,7	1 378,0	179,0	203,3	374,0	183,9

Suite du Tableau IV.18 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Bulgarie et marchandises entrées en Bulgarie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Bulgarie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	34,0	1 163,0		-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1	-	1,2
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Roumanie	74,0	124,0	49,1	-		-	1,9	-	17,9	6,9	2,3	-	-	78,1
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0,0
Serbie et Monténégro	24,0	10,0	235,0	-	1,9	-		-	1,4	1,5	0,9	15,4	-	256,1
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	0,0
Hongrie	10,0	15,0	-	-	-	-	-	-		1,9	6,6	8,8	-	17,3
Slovaquie	8,0	2,0	-	-	0,1	-	0,2	-	-		-	-	-	0,3
Autriche	45,0	5,0	3,6	-	-	-	2,4	-	2,9	-		0,5	-	9,4
Allemagne	86,0	59,0	2,5	-	20,2	-	2,4	-	1,8	0,8	-		-	27,7
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	281,0	1 378,0	290,2	-	22,2	-	6,9	-	24,0	11,1	9,9	25,8	-	390,1

Tableau IV.19 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

SERBIE ET MONTENEGRO

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	149,0	151,0	101,3	117,0	142,0	121,4	785,2	940,4	119,8
Marchandises entrées dans le pays	398,0	613,0	154,0	376,0	613,0	163,0	944,7	1 000,0	105,9
Marchandises transportées entre ports étrangers	164,0	94,0	57,3	152,0	141,0	92,8	926,8	1 500,0	161,8
Marchandises transportées en cabotage	1 870,0	1 996,0	106,7	182,0	194,0	106,6	97,3	97,2	99,9
TOTAL	2 581,0	2 854,0	110,6	827,0	1 090,0	131,8	320,4	381,9	119,2

Suite du Tableau IV.19 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Serbie et Monténégro et marchandises entrées en Serbie et Monténégro à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Serbie et Monténégro entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	26,0	241,0	6,0	-	4,0	-	-	-	8,0	-	-	-	-	18,0
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	2,0	256,0	-	-	1,0	2,0	-	-	27,0	-	1,0	7,0	-	38,0
Bulgarie	18,0	6,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	5,0	-	6,0
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	26,0	71,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	21,0
Slovaquie	7,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	34,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne	38,0	15,0	-	-	-	-	-	-	8,0	-	1,0	1,0	-	10,0
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
TOTAL	151,0	613,0	19,0	-	5,0	3,0	-	-	44,0	-	2,0	21,0	-	94,0

Tableau IV.20 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

CROATIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	110,0	93,0	84,5	-	110,0	-	-	1 182,8	-
Marchandises entrées dans le pays	289,0	2,0	0,7	-	2,0	-	-	1 000,0	-
Marchandises transportées entre ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises transportées en cabotage	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	399,0	108,0	27,1	-	112,0	-	-	1 037,0	-

Suite du Tableau IV.20 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Croatie et marchandises entrées en Croatie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Croatie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	76,0	-		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moldova	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	9,0	-	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie et Monténégro	2,0	-	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Croatie	-	-	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Hongrie	-	-	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slovaquie	-	-	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Autriche	5,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Allemagne	1,0	1,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Autres pays	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
TOTAL	93,0	2,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.21 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

HONGRIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	456,0	380,0	83,3	410,0	66,0	16,1	899,1	173,7	19,3
Marchandises entrées dans le pays	408,0	381,0	93,4	476,0	70,0	14,7	1 166,7	183,7	15,7
Marchandises transportées entre ports étrangers	348,0	81,0	23,3	207,0	30,0	14,5	594,8	370,4	62,3
Marchandises transportées en cabotage			..			..			..
TOTAL	1 212,0	842,0	69,5	1 093,0	166,0	15,2	901,8	197,1	21,9

Suite du Tableau IV.21 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Hongrie et marchandises entrées en Hongrie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Hongrie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	9,0		-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	4,0
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	64,0	159,0	-	-		-	-	-	-	13,0	39,0	2,0	-	54,0
Bulgarie	13,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	1,0	-	1,0
Serbie et Monténégro	2,0	1,0	-	-	-	-		-	-	4,0	2,0	-	-	6,0
Croatie	12,0	1,0	-	-	-	-	-		-	-	3,0	-	-	3,0
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	-	10,0	-	-	3,0	-	3,0	-	-		-	-	-	6,0
Autriche	131,0	76,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-		-	-	1,0
Allemagne	125,0	89,0	-	-	-	1,0	4,0	1,0	-	-	-		-	6,0
Autres pays	33,0	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	380,0	381,0	-	-	3,0	1,0	8,0	1,0	-	17,0	46,0	5,0	-	81,0

Tableau IV.22 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

SLOVAQUIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	1 006,5	1 110,0	110,3	369,7	364,0	98,5	367,3	327,9	89,3
Marchandises entrées dans le pays	148,8	25,0	16,8	120,0	24,0	20,0	806,5	960,0	119,0
Marchandises transportées entre ports étrangers	180,0	118,0	65,6	110,0	196,0	178,2	611,1	1 661,0	271,8
Marchandises transportées en cabotage	-	105,0	-	-	3,0	-	-	28,6	-
TOTAL	1 335,3	1 358,0	101,7	599,7	587,0	97,9	449,1	432,3	96,2

Suite du Tableau IV.22 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Slovaquie et marchandises entrées en Slovaquie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Slovaquie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	18,0	10,0	-	28,0
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	20,0	1,0	-	-		-	-	-	-	-	7,0	10,0	-	17,0
Bulgarie	-	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	5,0	-	5,0
Serbie et Monténégro	27,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	12,0	-	12,0
Croatie	7,0	-	-	-	-	-	-		-	-	1,0	-	-	1,0
Hongrie	2,0	9,0	-	-	-	-	-	-		-	6,0	5,0	-	11,0
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	758,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		-	-	1,0
Allemagne	288,0	4,0	5,0	-	5,0	-	4,0	10,0	2,0	-	1,0	-	-	27,0
Autres pays	8,0	10,0	6,0	-	-	-	5,0	1,0	4,0	-	-	-	-	16,0
TOTAL	1 110,0	25,0	11,0	-	5,0	-	10,0	11,0	6,0	-	33,0	42,0	-	118,0

Tableau IV.23 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

AUTRICHE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	132,8	96,0	72,3	56,3	52,2	92,7	423,9	543,8	128,3
Marchandises entrées dans le pays	1 168,9	1 298,1	111,1	1 056,3	1 336,7	126,5	903,7	1 029,7	114,0
Marchandises transportées entre ports étrangers	317,2	109,2	34,4	362,1	..	..	1 141,6	..	..
Marchandises transportées en cabotage	441,5	41,6	9,4	19,7	..	..	44,6	..	..
TOTAL	2 060,4	1 544,9	75,0	1 494,4	1 388,9	92,9	725,3	899,0	124,0

Suite du Tableau IV.23 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Autriche et marchandises entrées en Autriche à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Autriche entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	282,4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	65,2	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	-	1,3	-	-	-	-		-	-	-	-	0,6	-	0,6
Croatie	-	1,9	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	69,2	103,5	-	-	-	-	-	-		-	-	67,3	-	67,3
Slovaquie	1,0	451,0	-	-	-	-	-	-	-		-	3,6	-	3,6
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	3,2	14,4	-	-	-	-	4,8	-	20,0	1,1	-		-	25,9
Autres pays	22,6	378,4	-	-	-	-	2,0	-	7,6	2,2	-	-		11,8
TOTAL	96,0	1 298,1	-	-	-	-	6,8	-	27,6	3,3	-	71,5	-	109,2

Tableau IV.24 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ALLEMAGNE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	7 541,0	8 476,0	112,4	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	7 541,0	8 476,0	112,4	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau IV.24 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Allemagne et marchandises entrées en Allemagne à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Allemagne entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	■
Moldova	■
Roumanie	■
Bulgarie	■
Serbie et Monténégro	■
Croatie	■
Hongrie	■
Slovaquie	■
Autriche	■
Allemagne	■
Autres pays	■	..
TOTAL	8476,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.25 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

RUSSIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2003	en millions de t-km		en % par rapport à 2003	en kilomètres		en % par rapport à 2003
	2003	2004		2003	2004		2003	2004	
Marchandises sorties du pays	51,6	38,8	75,2	264,7	80,2	30,3	5130	2067	40,3
Marchandises entrées dans le pays	33,3	65,1	195,5	134,4	164,4	122,3	4036	2525	62,6
Marchandises transportées entre ports étrangers	103,0	77,9	75,6	171,3	105,9	61,8	1663	1359	81,7
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	187,9	181,8	96,8	570,4	350,5	61,4	3035	1928	63,5

Suite du Tableau IV.25

Marchandises sorties de la Russie et marchandises entrées en Russie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Russie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	28,4	3,0		-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	18,3	20,6
Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	8,7	60,7	1,7	-		-	-	-	-	-	-	-	53,3	55,0
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	1,7	1,4	2,3	-	-	-		-	-	-	-	-	-	2,3
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	38,8	65,1	4,0	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	71,6	77,9

Illustration IV.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISE PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2004

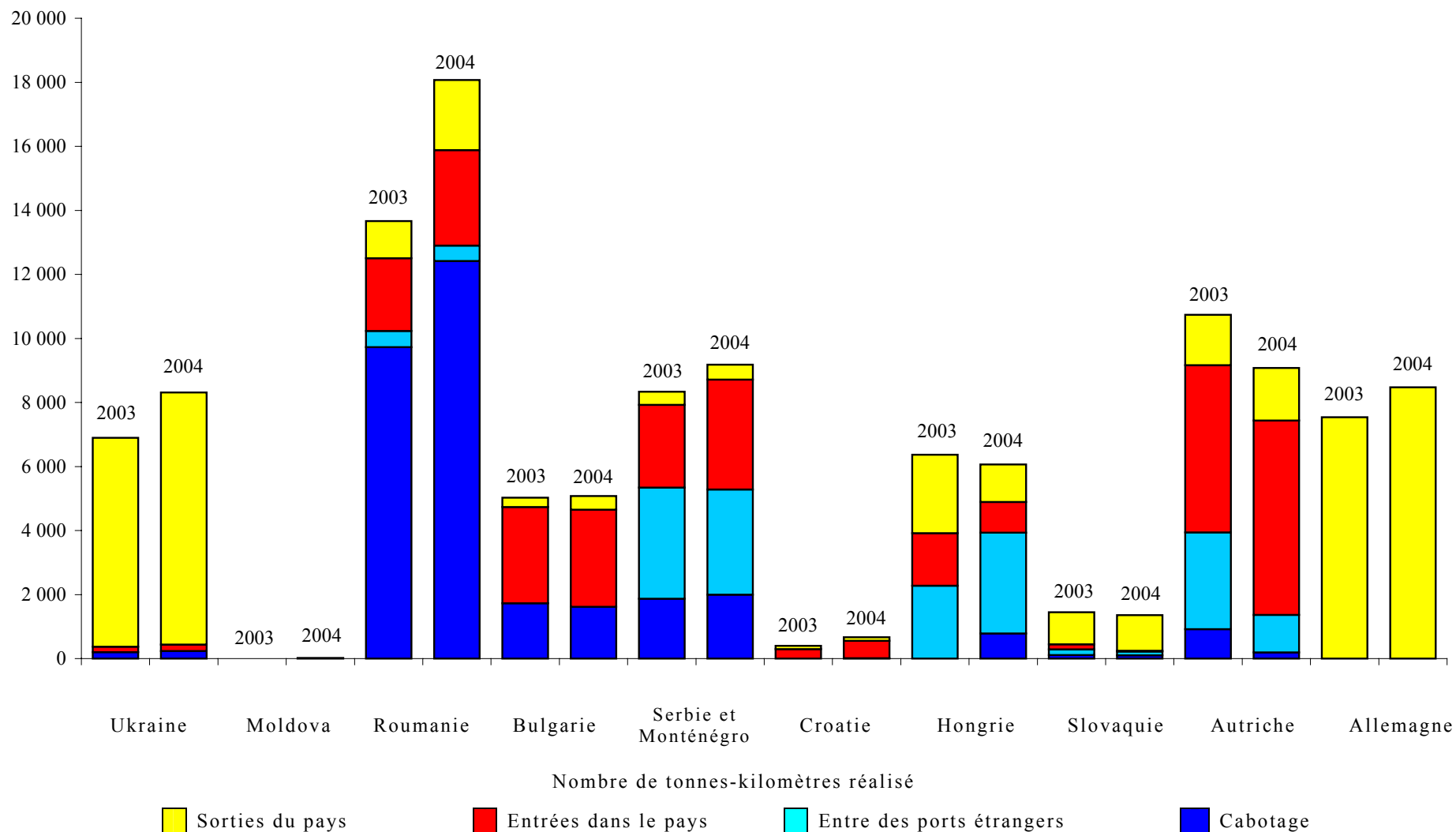


Tableau IV.26 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

en milliers de tonnes

Pays de destination		Ukraine	Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie et Monténégro	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
Pays d'expédition													
Ukraine	2003		-	1 390,0	2 513,8	900,0	108,5	67,3	2,0	1 069,6	..	1 281,3	7 332,5
	2004		-	1 622,0	2 504,2	939,0	233,7	57,0	36,0	1 249,0	..	763,9	7 404,8
Moldova	2003	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2004	4,7		-	-	-	-	-	-	-	..	-	4,7
Roumanie	2003	23,5			295,5	1 482,0	-	230,1	3,0	157,4	..	1 670,0	3 861,5
	2004	13,4	21,0		350,0	2 138,0	29,1	364,0	19,0	283,0	..	1 549,0	4 766,5
Bulgarie	2003	29,6	-	214,0		24,0	20	3,9	-	44,3	..	11,1	346,9
	2004	28,2	-	336,0		31,0	16,1	13,0	1,0	58,0	..	6,0	489,3
Serbie et Monténégro	2003	15,8	-	148,0	8,3		3	64,3		66,5	..	-	305,9
	2004	9,0	-	243,0	27,7		4,9	85,0		84,0	..	-	453,6
Croatie	2003	-	-	-				2,1	10,0	9,9	..	-	22,0
	2004	-	-	-	1,7			24,0		10,0	..	-	35,7
Hongrie	2003	77,9	-	460,0	89,9	72,0	5,3		4,6	726,4	..	953,4	2 389,5
	2004	132,4	-	692,0	9,0	157,0	75,4		28,0	634,0	..	405,0	2 132,8
Slovaquie	2003	10,6	-	23,0	22,8	24,0	15,0	73,7		1 447,2	..	63,2	1 679,5
	2004	8,0	-	31,0	43,6	30,0	6,8	2,0	105,0	1 540,0	..	72,0	1 838,4
Autriche	2003	11,6	-	22,0	43,1	24,0	66,3	495,5	124,0		..	340,1	1 126,6
	2004	10,6	-	48,0	23,1	49,0	90,6	584,0	11,0		..	286,0	1 102,3
Allemagne	2003	7,4	-	15,0	29,4	24,0	66,3	495,5	124,0		..	340,1	1 104,6
	2004	4,9	-	6,0	76,8	85,0	83,3	659,0	57,0	765,0	..	-	1 104,6
Russie	2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
	2004	141,3	-	-	12,0	-	-	-	-	-	..		12,0
Pays non-danubiens	2003	472,7	-	388,0	18,2	-	-	593,4	122,7	1 194,1	..	-	2 789,1
	2004	327,7	-	310,0	12,8	-	-	524,0	62,0	1 447,0	..	-	322,8
TOTAL	2003	649,1	-	2 660,0	3 021,0	2 550,0	284,4	2 025,8	390,3	4 715,4	..	4 659,2	20 955,2
	2004	680,2	21,0	3 288,0	3 060,9	3 429,0	539,9	2 312,0	319,0	6 070,0	..	3 081,9	22 801,9

Illustration IV.4

MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2004 (par pays d'expédition)

En milliers de tonnes

Pays d'expédition

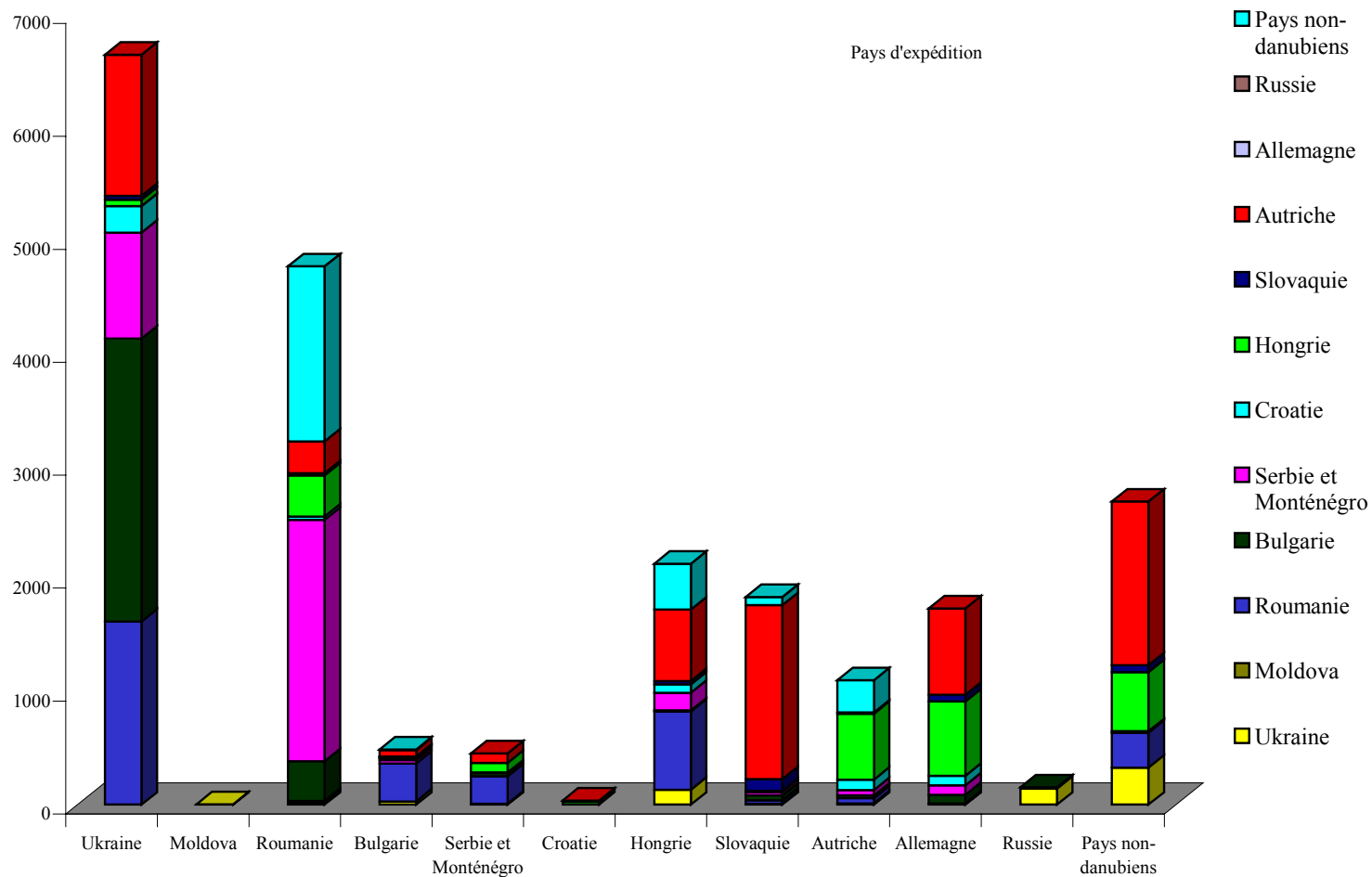


Tableau IV.27 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	5 113,6	4 542,6	179,3	158,2	416,8	413,5	331,6	232,6	6 041,3	5 346,9
	b)	4224,2	3 850,7	238,9	235,7	362,9	362,5	19,3	19,1	4 845,3	4 468,0
Moldova	a)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	a)	2 189,0	2 189,0	2 980,0	2 980,0	-	-	12 417,0	12 417,0	17 586,0	17 586,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	a)	281,0	281,0	1 378,0	1 378,0	390,1	390,1	1 635,1	1 535,1	3 684,2	3 584,2
	b)	305,0	305,0	602,0	602,0	386,0	386,0	85,0	81,0	1 378,0	1 374,0
Serbie et Monténégro	a)	151,0	141,0	613,0	559,0	119,0	114,0	1 996,0	654,0	2 879,0	1 468,0
	b)	142,0	133,0	613,0	582,0	141,0	139,0	194,0	75,0	1 090,0	929,0
Croatie	a)	93,0	90,0	2,0	2,0	..	..	13,0	..	108,0	92,0
	b)	110,0	107,0	2,0	2,0	..	..	..	..	112,0	109,0
Hongrie	a)	380,0	250,0	381,0	218,0	81,0	68,0	-	-	842,0	536,0
	b)	66,0	50,0	70,0	38,0	30,0	26,0	-	-	166,0	114,0
Slovaquie	a)	1 110,0	..	25,0	..	223,0	..	105,0	..	1 463,0	..
	b)	364,0	..	24,0	..	199,0	..	3,0	..	590,0	..
Autriche	a)	96,0	77,5	1 298,1	1 070,4	109,2	-	41,6	-	1 587	1 147,9
	b)	52,2	31,5	1 336,7	1 084,2	-	-	-	-	1 388,9	1 115,7
Allemagne	a)	8 476,00	..	..	..	..	..	..	..	8 476,0	..
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	a) en milliers de tonnes	17 889,6	7 571,1	6 856,4	6 365,6	1 380,9	985,6	16 539,3	14 838,7	42 666,5	29 761,0
	b) en millions de t-km	5 263,4	4 477,2	2 886,6	2 543,9	1 115,9	913,5	301,3	175,1	9 567,2	8 083,7

**Tableau IV.28 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

UKRAINE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	331,6	232,6	331,6	232,6	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	1 498,8	1 392,2	12,8	5,8	69,7	-	-	-	1 581,3	1 398,0	
Bulgarie	1 139,5	994,5	1,1	1,1	54,0	-	-	-	1 194,6	995,6	
Serbie et Monténégro	1 547,1	1 324,6	12,6	10,6	29,8	-	-	-	1 589,5	1 335,2	
Croatie	42,6	31,6	-	-	1,0	-	-	-	43,6	31,6	
Hongrie	18,3	15,3	130,0	130,0	68,2	-	-	-	216,5	145,3	
Slovaquie	1,9	1,9	5,1	5,1	83,6	-	-	-	90,6	7,0	
Autriche	733,9	730,9	4,4	4,4	64,7	-	-	-	803,0	735,3	
Allemagne	51,6	51,6	1,2	1,2	42,5	-	-	-	95,3	52,8	
Russie	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-	
Pays non-danubiens	79,9	-	5,3	-	3,3	-	-	-	88,5	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	5 113,6	4 542,6	179,3	158,2	416,8	413,5	331,6	232,6	6 041,3	5 346,9
	b) en millions de t-km	4224,2	3 850,7	238,9	235,7	362,9	362,5	19,3	19,1	4 845,3	4 468,0

**Tableau IV.29 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

MOLDOVA

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine
Moldova
Roumanie
Bulgarie
Serbie et Monténégro
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Pays non-danubiens
TOTAL	a) en milliers de tonnes	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.30 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

ROUMANIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	373,0	373,0	1622,0	1622,0	-	-	-	-	1 995,0	1 995,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	12 417,0	12 417,0	12 417,0	12 417,0	
Bulgarie	229,0	229,0	336,0	336,0	-	-	-	-	565,0	565,0	
Serbie et Monténégro	839,0	839,0	243,0	243,0	-	-	-	-	1 082,0	1 082,0	
Croatie	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	
Hongrie	418,0	418,0	692,0	692,0	-	-	-	-	1 110,0	1 110,0	
Slovaquie	11,0	11,0	31,0	31,0	-	-	-	-	42,0	42,0	
Autriche	243,0	243,0	48,0	48,0	-	-	-	-	291,0	291,0	
Allemagne	63,0	63,0	6,0	6,0	-	-	-	-	69,0	69,0	
Pays non-danubiens	6,0	6,0	2,0	2,0	-	-	-	-	8,0	8,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	2 189,0	2 189,0	2 980,0	2 980,0	-	-	12 417,0	12 417,0	17 586,0	17 586,0
	b) en millions de t-km

**Tableau IV.31 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

BULGARIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	34,0	34,0	1 163,0	1 163,0	1,2	1,2	-	-	1 198,2	1 198,2	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	74,0	74,0	124,0	124,0	78,1	78,1	-	-	276,1	276,1	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	1 635,1	1 535,1	1 635,1	1 535,1	
Serbie et Monténégro	24,0	24,0	10,0	10,0	256,1	256,1			290,1	290,1	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	10,0	10,0	15,0	15,0	17,3	17,3	-	-	42,3	42,3	
Slovaquie	8,0	8,0	2,0	2,0	0,3	0,3	-	-	10,3	10,3	
Autriche	45,0	45,0	5,0	5,0	9,4	9,4	-	-	59,4	59,4	
Allemagne	86,0	86,0	59,0	59,0	27,7	27,7	-	-	172,7	172,7	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	281,0	281,0	1 378,0	1 378,0	390,1	390,1	1 635,1	1 535,1	3 684,2	3 584,2
	b) en millions de t-km	305,0	305,0	602,0	602,0	386,0	386,0	85,0	81,0	1 378,0	1 374,0

**Tableau IV.32 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

SERBIE ET MONTENEGRO

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	26,0	26,0	241,0	240,0	18,0	18,0	-	-	285,0	284,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	2,0	2,0	256,0	232,0	38,0	38,0	-	-	296,0	272,0	
Bulgarie	18,0	18,0	6,0	6,0	6,0	6,0	-	-	30,0	30,0	
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-	1 996,0	654,0	1 996,0	654,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	26,0	23,0	71,0	44,0	21,0	21,0	-	-	118,0	88,0	
Slovaquie	7,0	6,0	10,0	9,0	-	-	-	-	17,0	15,0	
Autriche	34,0	31,0	14,0	14,0	-	-	-	-	48,0	45,0	
Allemagne	38,0	35,0	15,0	14,0	10,0	10,0	-	-	63,0	59,0	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	151,0	141,0	613,0	559,0	94,0	94,0	1 996,0	654,0	2 854,0	1 448,0
	b) en millions de t-km	142,0	133,0	613,0	582,0	141,0	139,0	194,0	75,0	1 090,0	929,0

**Tableau IV.33 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

CROATIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	76,0	73,0	-	-	-	-	-	-	76,0	73,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarie	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	
Serbie et Monténégro	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autriche	5,0	5,0	1,0	1,0	-	-	-	-	6,0	6,0	
Allemagne	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	2,0	2,0	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	93,0	90,0	2,0	2,0	13,0	..	108,0	92,0
	b) en millions de t-km	110,0	107,0	2,0	2,0	112,0	109,0

**Tableau IV.34 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

HONGRIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	9,0	9,0	4,0	4,0	-	-	13,0	13,0	
Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	64,0	61,0	159,0	118,0	54,0	41,0	-	-	277,0	220,0	
Bulgarie	13,0	5,0			1,0	1,0	-	-	14,0	6,0	
Serbie et Monténégro	2,0	2,0	1,0	1,0	6,0	6,0	-	-	9,0	9,0	
Croatie	12,0	12,0	1,0	1,0	3,0	3,0	-	-	16,0	16,0	
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	-	-	10,0	6,0	6,0	6,0	-	-	16,0	12,0	
Autriche	131,0	40,0	76,0	12,0	1,0	1,0	-	-	208,0	53,0	
Allemagne	125,0	107,0	89,0	62,0	6,0	6,0	-	-	220,0	175,0	
Pays non-danubiens	33,0	23,0	36,0	9,0	-	-	-	-	69,0	32,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	380,0	250,0	381,0	218,0	81,0	68,0	-	-	842,0	536,0
	b) en millions de t-km	66,0	50,0	70,0	38,0	30,0	26,0	-	-	166,0	114,0

**Tableau IV.35 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	..	-	..	28,0	..	-	..	28,0	..	
Moldova	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	
Roumanie	20,0	..	1,0	..	17,0	..	-	..	38,0	..	
Bulgarie	-	..	1,0	..	5,0	..	-	..	6,0	..	
Serbie et Monténégro	27,0	..	-	..	12,0	..	-	..	39,0	..	
Croatie	7,0	..	-	..	1,0	..	-	..	8,0	..	
Hongrie	2,0	..	9,0	..	11,0	..	-	..	22,0	..	
Slovaquie	-	..	-	..	-	..	105,0	..	105,0	..	
Autriche	758,0	..	-	..	1,0	..	-	..	759,0	..	
Allemagne	288,0	..	4,0	..	27,0	..	-	..	319,0	..	
Pays non-danubiens	8,0	..	10,0	..	16,0	..	-	..	34,0	..	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	1 110,0	..	25,0	..	118,0	..	105,0	..	1358,0	..
	b) en millions de t-km	364,0	..	24,0	..	196,0	..	3,0	..	587,0	..

**Tableau IV.36 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

AUTRICHE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	282,4	262,2	-	-	-	-	282,4	262,2	
Moldova	-	-			-	-	-	-			
Roumanie	-	-	65,2	56,9	-	-	-	-	65,2	56,9	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serbie et Monténégro	-	-	1,3	1,3	0,6	-	-	-	1,9	1,3	
Croatie	-	-	1,9	1,9	-	-	-	-	1,9	1,9	
Hongrie	69,2	65,8	103,5	96,5	67,3	-	-	-	240,0	162,3	
Slovaquie	1,0	-	451,0	394,7	3,6	-	-	-	455,6	394,7	
Autriche	-	-	-	-	-	-	41,6				
Allemagne	3,2	3,0	14,4	13,3	25,9	-	-	-	43,5	16,3	
Pays non-danubiens	22,6	8,7	378,4	243,6	11,8	-	-	-	412,8	252,3	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	96,0	77,5	1 298,1	1 070,4	109,2	-	41,6	-	1 544,9	1 147,9
	b) en millions de t-km	52,2	31,5	1 336,7	1 084,2	-	-	-	-	1 388,9	1 115,7

**Tableau IV.37 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine
Moldova
Roumanie
Bulgarie
Serbie et Monténégro
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Pays non-danubiens
TOTAL	a) en milliers de tonnes	8476,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

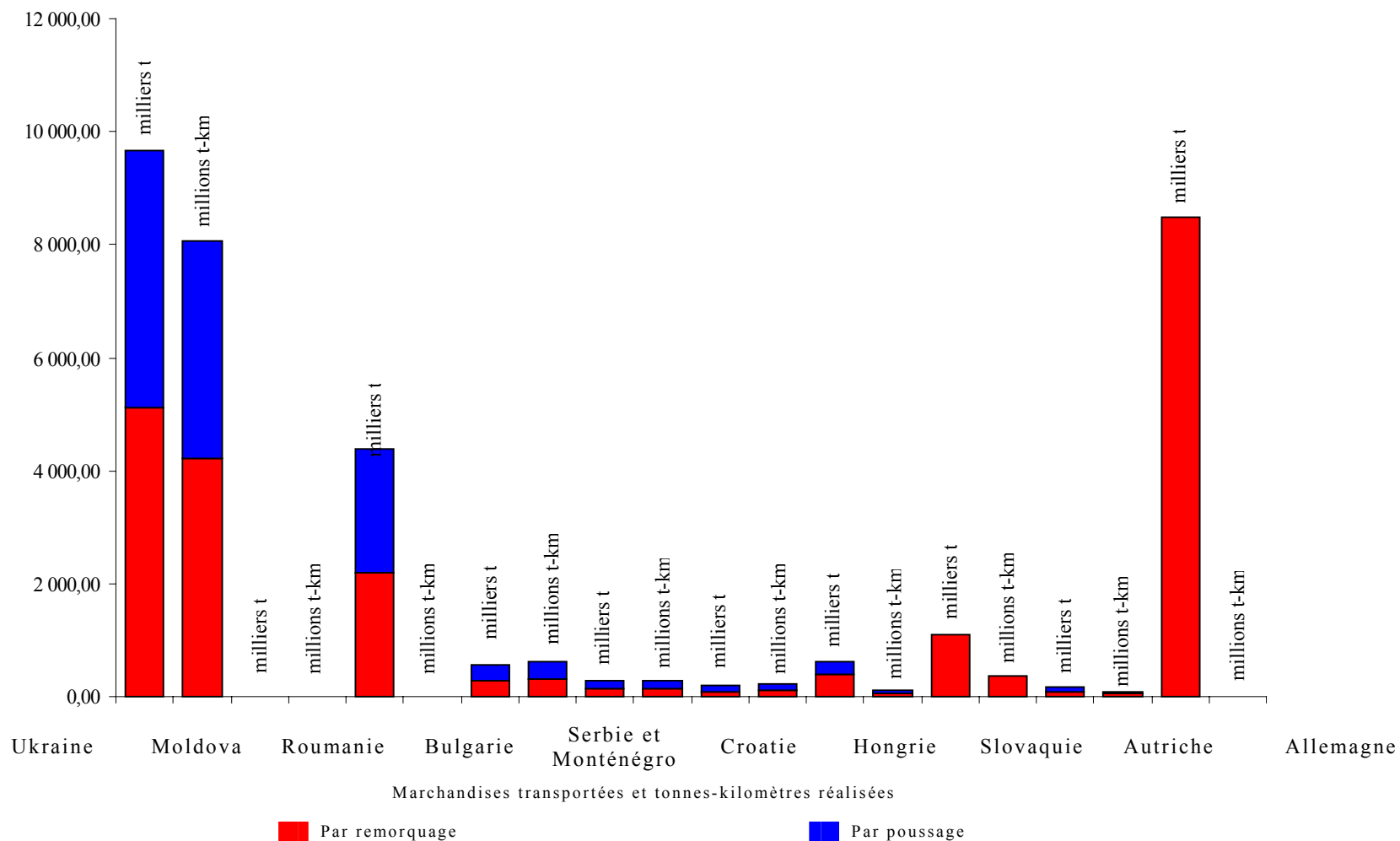


Tableau IV.38 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

(en milliers de tonnes)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	Oust'Dounaisk	Kilia	Ismail	Tulcea	Reni	Giurgulesti	Galați	Brăila	Giurgiu	Roussé	Svistov	Somovit	Turmu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orșova	Smederevo	Belgrade	Novi Sad	Vukovar	Mohács-Baja	Dunaújváros	Budapest	Almásfüzitő-Szőny	Komarno	Győr	Bratislava	Vienne	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Autres ports danubiens	Ports non-danubiens	TOTAL		
1	Oust'Dounaisk																								7,0											7,0		
2	Kilia																																				0,0	
3	Ismail	108,1										1 000,0	350,0	94,0		670,0	185,0	26,0		354,0	43,0	37,0		39,0		9,0		36,0			6,5	1 148,0			207,2		4 312,8	
4	Tulcea			3,1		10,0																					4,0									17,1		
5	Reni	10,1							621,0			75,3	56,9	15,7		37,4	19,9			266,0	22,0	95,0		3,0	17,0			1,0		1,0	10,0				371,8	63,0	1 686,1	
6	Giurgulesti																																					
7	Galați			0,3								10,9	15,0					76,0											2,0	16,4					73,1		194,7	
8	Brăila					21,0																													5,8	46,8		
9	Giurgiu											4,1	5,0							17,0															1,9	28,0		
10	Roussé			6,9		5,7					5,0					5,2				19,0	1,0			4,0											23,7	73,5		
11	Svistov			1,6								7,4																							36,0	45,6		
12	Somovit											1,1																							4,0	9,4		
13	Turmu Măgurele																																		222,4	20,0	242,4	
14	Lom			12,9			26,0		15,0		4,0	5,9	0,7					12,0	2,0	1,0	1,0		1,0		6,0	1,0			14,0	1,0				44,2	3,0	150,7		
15	Vidin						6,0				1,6					29,8		1,0																	0,5	42,2		
16	Prahovo																								13,0	7,0									90,1		110,1	
17	Orșova																																			0,0		
18	Smederevo											3,0	2,0																						82,3	100,0		
19	Belgrade											4,3								1,0		2,0													37,8	57,6		
20	Novi Sad											2,6	1,9	27,0		5,0	7,0	5,0	3,0																174,1	16,0	250,8	
21	Vukovar												1,7	2,0																								
22	Mohács-Baja	4,9	32,2	7,0																																17,9	70,8	
23	Dunaújváros	10,7	2,9	3,8					27,0																											1,2	12,6	186,0
24	Budapest	37,3	9,2	0,1					5,0			5,5		3,5																						10,0	249,5	
25	Almásfüzitő-Szőny																																					
26	Komarno																																					
27	Győr																																					
28	Bratislava																																					
29	Vienne																																					
30	Linz	4,0	1,1	3,8			1,4		4,0			7,0		4,9		0,2				2,0	1,0	1,0		37,0	8,0	36,0	8,0	38,0	3,0	1,6								
31	Deggendorf																																					
32	Regensburg																																					
33	Kelheim																																					
34	Autres ports danubiens		20,0	6,2	47,0				7 260,0	350,0	566,0	577,7	504,1	51,0		139,7	184,1	43,0	12,0	982,0	182,0	213,0		32,0	1,0	348,0		31,0	3,0	57,0	127,7	1 259,0						
35	Ports non-danubiens	98,8		72,3	1 879,0	370,8						12,9	7,3	2,1						20,0	9,0	56,0		141,0	163,0	458,0		34,0	131,0	27,0								
	TOTAL	273,9	65,4	137,0	1 926,0	390,3	21,0	8 005,0	355,0	591,0	1 742,3	954,2	175,9	0,0	925,3	389,0	153,0	25,0	1 708,0	289,0	452,0	0,0	378,0	204,0	1 025,0	0,0	147,0	225,0	170,0	517,7	3 925,2	0,0	0,0	0,0	10 170,3	831,0	36 171,5	

**Tableau IV.39 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE
PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION**

Pays d'expédition et de destination		Quantité de marchandises expédiées					Quantité de marchandises arrivées				
		TOTAL	Dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (en équivalent de 20 pieds)		TOTAL	Dont marchandises arrivées en conteneurs		Nombre de conteneurs (en équivalent de 20 pieds)	
		Milliers de t	Milliers de t	%	Total pièces	dont remplies	Milliers de t	Milliers de t	%	Total pièces	dont remplies
Ukraine		8637,0	4,3		549	314	680,2	1,0		140	98
Moldova		21	-	-	-	-	21	-	-	-	-
Roumanie		3732	-	-	-	-	3288	-	-	-	-
Bulgarie		438,3	-	-	-	-	3060,9	-	-	-	-
Serbie et Monténégro		465	-	-	-	-	3429	-	-	-	-
Croatie		113,9	-	-	-	-	539,9	-	-	-	-
Hongrie		1858	-	-	-	-	2312	-	-	-	-
Slovaquie		2392	-	-	-	-	319	-	-	-	-
Autriche		1635	51	3,1	5393		6070	8	0,1	4307	
Allemagne		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	2003	14596,2	30,5	0,2	...	...	13693,7	15,2	...	...	...
	2004	19292,2	55,3	0,3	5942	...	19720	9,0	...	4447	...
	%	132,2	181,3	150,0	...	...	144,0	59,2	...	...	...

Illustration IV.6 SCHEMA DU TRAFIC-MARCHANDISES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

en milliers de t

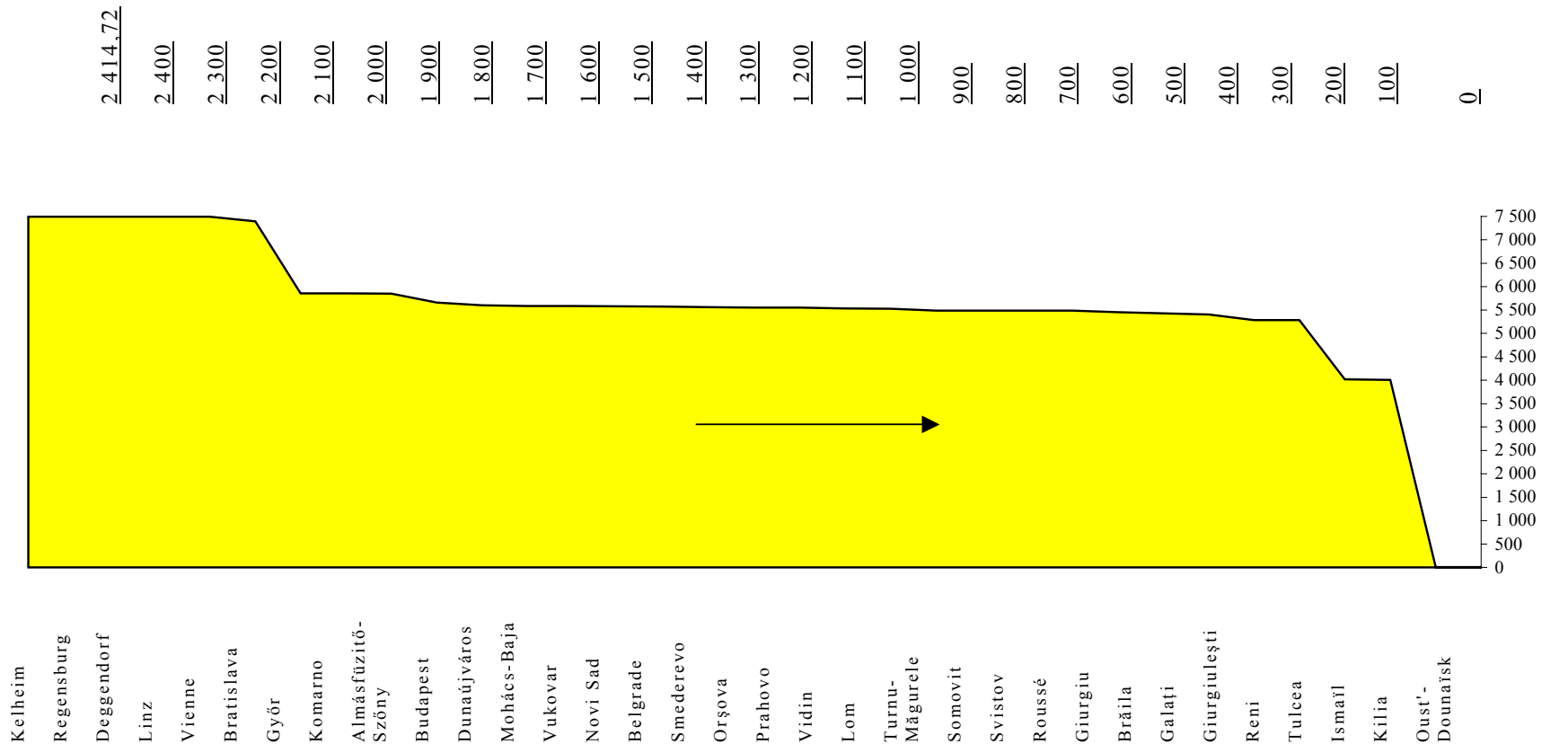


Tableau IV.40 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA EN 2004

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	28	47,7	29,8	23	51,3	66,9	51	99,0	96,7
2	Moldova				1	2,1	2,6	1	2,1	2,6
3	Roumanie	13	25,3	3,1	20	30,4	9,6	33	55,7	12,7
4	Bulgarie				3	9,2	0,0	3	9,2	0,0
5	Slovaquie	4	8,7	13,3	8	16,9	8,7	12	25,6	22,0
6	Albanie	6	7,8	0,4	6	7,8	11,0	12	15,6	11,4
7	Azerbaïdjan	9	25,0	0,0	8	22,8	22,0	17	47,8	22,0
8	Antigua et Barbuda	8	14,6	0,3	11	26,7	14,1	19	41,3	14,4
9	Bahamas	8	26,9		10	30,5	39,0	18	57,4	39,0
10	Cambodge	33	57,5	5,4	42	73,0	102,7	75	130,5	108,1
11	Honduras	1	0,8	0,0	1	0,8	1,3	2	1,6	1,3
12	Chypre	4	22,6	0,0	4	22,6	20,4	8	45,2	20,4
13	Comores	13	20,4	7,0	12	18,9	21,0	25	39,3	28,0
14	Corée du Nord	31	65,3	58,0	32	65,0	60,9	63	130,3	118,9
15	Liban	28	48,6	7,2	28	52,2	59,2	56	100,8	66,4
16	Libye	3	6,9	3,9	3	6,9	12,3	6	13,8	16,2
17	Luxembourg	3	9,3	1,5	3	9,3	13,2	6	18,6	14,7
18	Malte	48	119,2	38,1	55	131,8	156,4	103	251,0	194,5
19	Mongolie	10	17,5	1,8	10	17,5	21,8	20	35,0	23,6
20	Panama	18	55,6	15,5	20	62,7	34,5	38	118,3	50,0
21	Russie	71	174,9	16,6	80	190,8	242,2	151	365,7	258,8
22	Saint-Vincent et Grenade	30	61,3	83,3	34	65,8	37,3	64	127,1	120,6
23	Iles Caïmanes	4	9,8	3,5	4	9,8	0,9	8	19,6	4,4
24	Iles Marshall	1	9,1	0,0	3	22,8	6,7	4	31,9	6,7
25	Syrie	15	46,6	13,0	16	55,8	60,2	31	102,4	73,2
26	Barbade	8	31,2	41,0	5	19,8		13	51,0	41,0
27	Belize	3	5,9		1	1,9	2,9	4	7,8	2,9
28	Bolivie	2	2,9	3,9	2	2,9		4	5,8	3,9
29	Géorgie	20	41,7	4,5	24	51,2	72,6	44	92,9	77,1
30	Gibraltar	2	4,7	0,0	2	4,7	6,5	4	9,4	6,5
31	Italie	7	22,2	0,0	8	24,3	22,1	15	46,5	22,1
32	Espagne	5	0,0	0,0	7	2,1	0,0	12	2,1	0,0
33	Norvège	2	4,0	0,0	14	22,2	5,1	16	26,2	5,1
34	Lituanie	3	6,7	0,2	3	6,7	8,1	6	13,4	8,3
35	Libéria	6	31,7	11,0	6	31,7	7,4	12	63,4	18,4
36	Pays-Bas	6	5,3	0,3	10	26,7	10,3	16	32,0	10,6
37	Suisse	2	11,0	0,0	2	11,0	13,5	4	22,0	13,5
38	Turquie	283	426,1	68,1	289	432,5	724,4	572	858,6	792,5
39	Autres pays	15	7,1	1,5	22	9,6	2,0	37	16,7	3,5
TOTAL		753	1 481,9	432,2	832	1 650,7	1 899,8	1 585	3 132,6	2 332,0
Total en 2003		870	1 748,1	450,8	928	1 877,9	2 111,9	1 798	3 626,0	2 562,7
En % par rapport à 2003		86,6	84,8	95,9	89,7	87,9	90,0	88,2	86,4	91,0

Tableau IV.41 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE EN 2004

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal Danube-mer Noire			Sorties en mer par le canal Danube-mer Noire			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine									
2	Moldova									
3	Roumanie									
4	Bulgarie									
5	Serbie et Monténégro									
6	Croatie									
7	Hongrie									
8	Slovaquie									
9	Autriche									
10	Allemagne									
11	Azerbaïdjan									
12	Antigua et Barbuda									
13	Antilles									
14	Bahamas									
15	Cambodge									
16	Danemark									
17	Honduras									
18	Belize									
19	Portugal									
20	Chypre									
21	Liban									
22	Malte									
23	Panama									
24	Russie									
25	Saint-Vincent et Grenade									
26	Syrie									
27	Turquie									
28	Autres pays									
TOTAL										
Total en 2003										
En % par rapport à 2003										

Tableau IV.42 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE CHILIA EN 2004

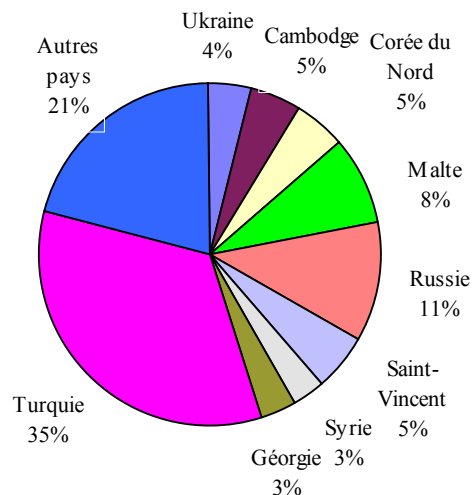
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal du bras de Chilia			Sorties du canal du bras de Chilia			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine									
2	Moldova									
3	Roumanie									
4	Bulgarie									
5	Serbie et Monténégro									
6	Croatie									
7	Hongrie									
8	Slovaquie									
9	Autriche									
10	Allemagne									
11	Azerbaïdjan									
12	Antigua et Barbuda									
13	Antilles									
14	Bahamas									
15	Cambodge									
16	Danemark									
17	Honduras									
18	Belize									
19	Portugal									
20	Chypre									
21	Liban									
22	Malte									
23	Panama									
24	Russie									
25	Saint-Vincent et Grenade									
26	Syrie									
27	Turquie									
28	Autres pays									
TOTAL										
Total en 2003										
En % par rapport à 2003										

**Tableau IV.43 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL
MAIN-DANUBE 2004**

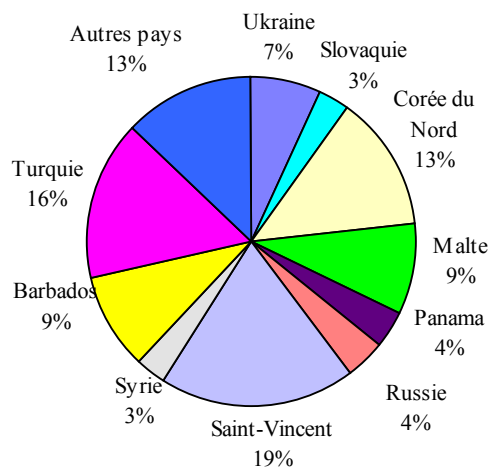
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Main-Danube			Sorties du canal Main-Danube			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine									
2	Moldova									
3	Roumanie									
4	Bulgarie									
5	Serbie et Monténégro									
6	Croatie									
7	Hongrie									
8	Slovaquie									
9	Autriche									
10	Allemagne									
11	Azerbaïdjan									
12	Antigua et Barbuda									
13	Antilles									
14	Bahamas									
15	Cambodge									
16	Danemark									
17	Honduras									
18	Belize									
19	Portugal									
20	Chypre									
21	Liban									
22	Malte									
23	Panama									
24	Russie									
25	Saint-Vincent et Grenade									
26	Syrie									
27	Turquie									
28	Autres pays									
TOTAL										
Total en 2003										
En % par rapport à 2003										

Illustration IV.7 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)

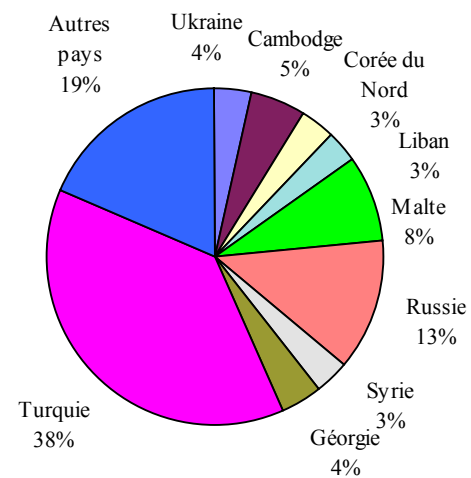
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

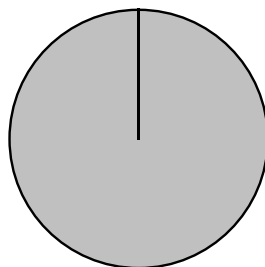


Les pays dont la part est inférieure à 3,0 %, ont été réunis dans le groupe «Autres pays»

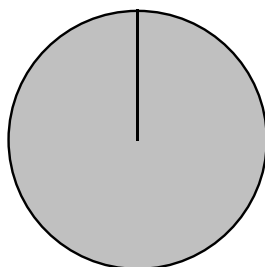
Illustration IV.8

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE A BORD DE BATEAUX
DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

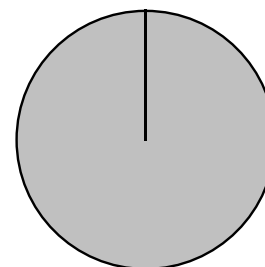
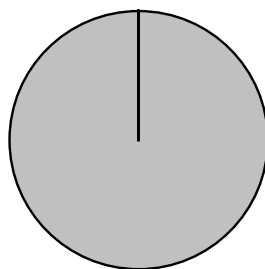


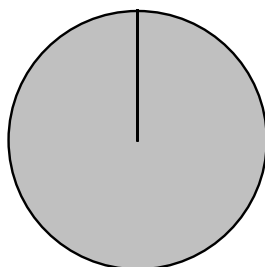
Illustration IV.9

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE CHILIA A BORD DE BATEAUX
DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

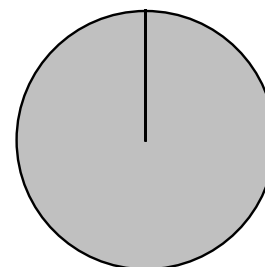
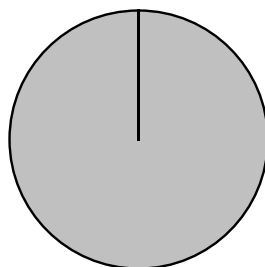
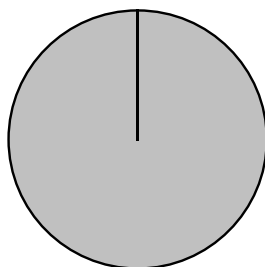


Illustration IV.10 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)

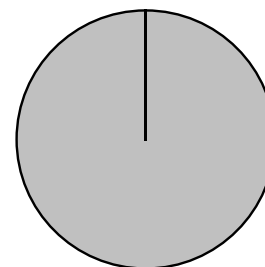
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties



Chapitre V.

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2004 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2004, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau V.1**) se chiffrait à 66.764,9 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 11.284,8 milliers de t, soit 20,3 % par rapport à l'année précédente.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordées sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2004 (**tableau V.2**) figurent les ports suivants :

Galați	(8.740 milliers de t)	Roussé	(1.863 milliers de t)
Ismaïl	(6.682 milliers de t)	Budapest	(1.535 milliers de t)
Linz	(4.838 milliers de t)	Pancevo	(1.295 milliers de t)
Bratislava	(2.545 milliers de t)	Vienne	(1.230 milliers de t)
Reni	(2.242 milliers de t)	Lom	(1.104 milliers de t)
Tulcea	(2.047 milliers de t)	Svistov	(1.062 milliers de t)
Smederevo	(1.993 milliers de t)		

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2004 par rapport à 2003 est présentée sur des diagrammes (**illustration V.1**).

La « Classification condensée en 24 catégories de marchandises » a été utilisée aux fins de l'« Annuaire statistique » pour 2004 (**tableau V.3**).

Le **tableau V.4** fournit des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2004 d'après la nomenclature de base des marchandises. La part de ces marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens représentait 98,6 %, dont :

- Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	24,1 %
- Combustibles minéraux solides	18,2 %
- Minerais bruts et traités	10,4 %
- Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	10,3 %
- Produits pétroliers	8,8 %
- Produits métalliques manufacturés	7,5 %

- Céréales	4,3 %
- Minerais et déchets de métaux non ferreux	4,3 %
- Engrais naturels et artificiels	3,9 %
- Denrées alimentaires et fourrages	3,9 %
- Produits métalliques	1,3 %
- Bois et liège	1,0 %
- Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	0,9 %
- Autres marchandises	0,7 %

Vu que les pays ont employé pour la première fois en 2004 la nouvelle nomenclature à 24 catégories, il est impossible de procéder à une analyse de l'évolution par type de marchandises par rapport à 2003 lorsqu'une nomenclature à 21 catégories a été utilisée.

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration V.2**).

Les **tableaux V.6 à V.58** contiennent des données détaillées sur le trafic-marchandises par pays et par principaux ports avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées en cabotage, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Pour plus de clarté, les données comprises dans les tableaux de chaque pays et de chaque port sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations V.3 à V.12**.

Tableau V.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2004

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2003	2004	en % par rapport à 2003	2003	2004	en % par rapport à 2003	2003	2004	en % par rapport à 2003
Ukraine	8 042,3	8 782,2	109,2	859,8	866,6	100,8	8 902,1	9 648,8	108,4
Moldova	..	..	..	..	21,0	..	..	21,0	..
Roumanie	3 570,0	5 837,0	163,5	8 887,0	13 144,0	147,9	12 457,0	18 981,0	152,4
Bulgarie	799,0	549,5	68,8	4 251,0	4 570,2	107,5	5 050,0	5 119,7	101,4
Serbie et Monténégro	2 360,0	2 462,0	104,3	4 534,0	5 426,0	119,7	6 894,0	7 888,0	114,4
Croatie	114,0	114,0	100,0	299,0	553,0	184,9	413,0	667,0	161,5
Hongrie	1 997,0	2 351,0	117,7	1 233,0	2 602,0	211,0	3 230,0	4 953,0	153,3
Slovaquie	2 074,5	2 497,0	120,4	285,8	424,0	148,4	2 360,3	2 921,0	123,8
Autriche	2 487,4	1 826,4	73,4	6 145,3	6 263,0	101,9	8 632,7	8 089,4	93,7
Allemagne	..	..	..	..	..	..	7 541,0	8 476,0	112,4
TOTAL	21 444,2	24 419,1	113,9	26 494,9	33 869,8	127,8	55 480,1	66 764,9	120,3

Tableau V.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2004

Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2003	2004	en % par rapport à 2003	2003	2004	en % par rapport à 2003	2003	2004	en % par rapport à 2003
Kilia	10,3	115,7	1 123,3	-	65,4	-	10,3	181,1	1 758,3
Ismail	5 584,0	6 545,3	117,2	81,1	137,0	168,9	5 665,1	6 682,3	118,0
Reni	1 836,4	1 851,4	100,8	167,1	390,3	233,6	2 003,5	2 241,7	111,9
Oust' Dounaïsk	-	385,5	-	-	339,3	-	-	724,8	-
Giurgiulești	..	..	..	..	21,0	..	..	21,0	..
Tulcea	29,0	121,0	417,2	862,0	1 926,0	223,4	891,0	2 047,0	229,7
Galați	820,0	735,0	89,6	6 570,0	8 005,0	121,8	7 390,0	8 740,0	118,3
Brăila	119,0	223,0	187,4	415,0	355,0	85,5	534,0	578,0	108,2
Giurgiu	16,0	12,0	75,0	407,0	591,0	145,2	423,0	603,0	142,6
Orșova	39,0	32,0	82,1	65,0	25,0	-	104,0	57,0	54,8
Cernavoda	572,0	-	-	397,0	125,0	31,5	969,0	125,0	12,9
Autres ports de la Roumanie	1 975,0	4 714,0	238,7	171,0	2 117,0	1 238,0	2 146,0	6 831,0	318,3
Silistra	..	13,8	..	..	222,1	..	..	235,9	..
Toutrakan	..	3,5	..	..	12,1	..	..	15,6	..
Roussé	..	120,4	..	..	1 742,3	..	..	1 862,7	..
Svistov	..	108,2	..	..	954,2	..	..	1 062,4	..
Vidin	..	69,7	..	..	389,0	..	..	458,7	..
Somovit	..	52,5	..	..	175,9	..	..	228,4	..
Oriahovo	..	2,7	..	..	149,3	..	..	152,0	..
Lom	..	178,7	..	..	925,3	..	..	1 104,0	..
Prahovo	..	58,0	..	..	179,0	..	..	237,0	..
Pancevo	557,0	432,0	77,6	774,0	863,0	111,5	1 331,0	1 295,0	97,3
Smederevo	112,0	250,0	223,2	1 510,0	1 743,0	115,4	1 622,0	1 993,0	122,9
Belgrade	38,0	163,0	428,9	213,0	395,0	185,4	251,0	558,0	222,3
Novi Sad	175,0	262,0	149,7	354,0	570,0	161,0	529,0	832,0	157,3
Vukovar	44,0	56,0	127,3	89,0	244,0	274,2	133,0	300,0	225,6
Osijek	64,0	58,0	90,6	206,0	309,0	150,0	270,0	367,0	135,9
Mohács-Baja	466,0	372,0	79,8	173,0	378,0	218,5	639,0	750,0	117,4
Dunaujváros	540,0	502,0	93,0	234,0	204,0	87,2	774,0	706,0	91,2
Budapest	718,0	510,0	71,0	734,0	1 025,0	139,6	1 452,0	1 535,0	105,7
Almásfüzitő-Szóny	259,0	317,0	122,4	54,0	-	-	313,0	317,0	101,3
Győr	14,0	72,0	514,3	38,0	225,0	592,1	52,0	297,0	571,2
Komarno	267,6	189,0	70,6	213,8	178,0	83,3	481,4	367,0	76,2
Bratislava	1 805,3	2 303,0	127,6	72,0	242,0	336,1	1 877,3	2 545,0	135,6
Sturovo	1,6	-	-	-	4,0	-	1,6	4,0	250,0
Gabcikovo	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
Vienne	692,7	714,4	103,1	591,1	515,6	87,2	1 283,8	1 230,0	95,8
Krems	43,2	24,2	56,0	654,6	459,2	70,1	697,8	483,4	69,3
Linz	1 010,7	913,9	90,4	3 655,8	3 923,9	107,3	4 666,5	4 837,8	103,7
Enns	72,0	50,7	70,4	794,1	828,0	104,3	866,1	878,7	101,5
Autres ports de l'Autriche	668,8	123,4	18,5	449,7	536,2	119,2	1 118,5	659,6	59,0
TOTAL	18 549,6	22 660,0	122,2	19 945,3	31 489,1	157,9	38 494,9	54 149,1	140,7

Illustration V.1

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2003-2004

Déchargements
Chargements

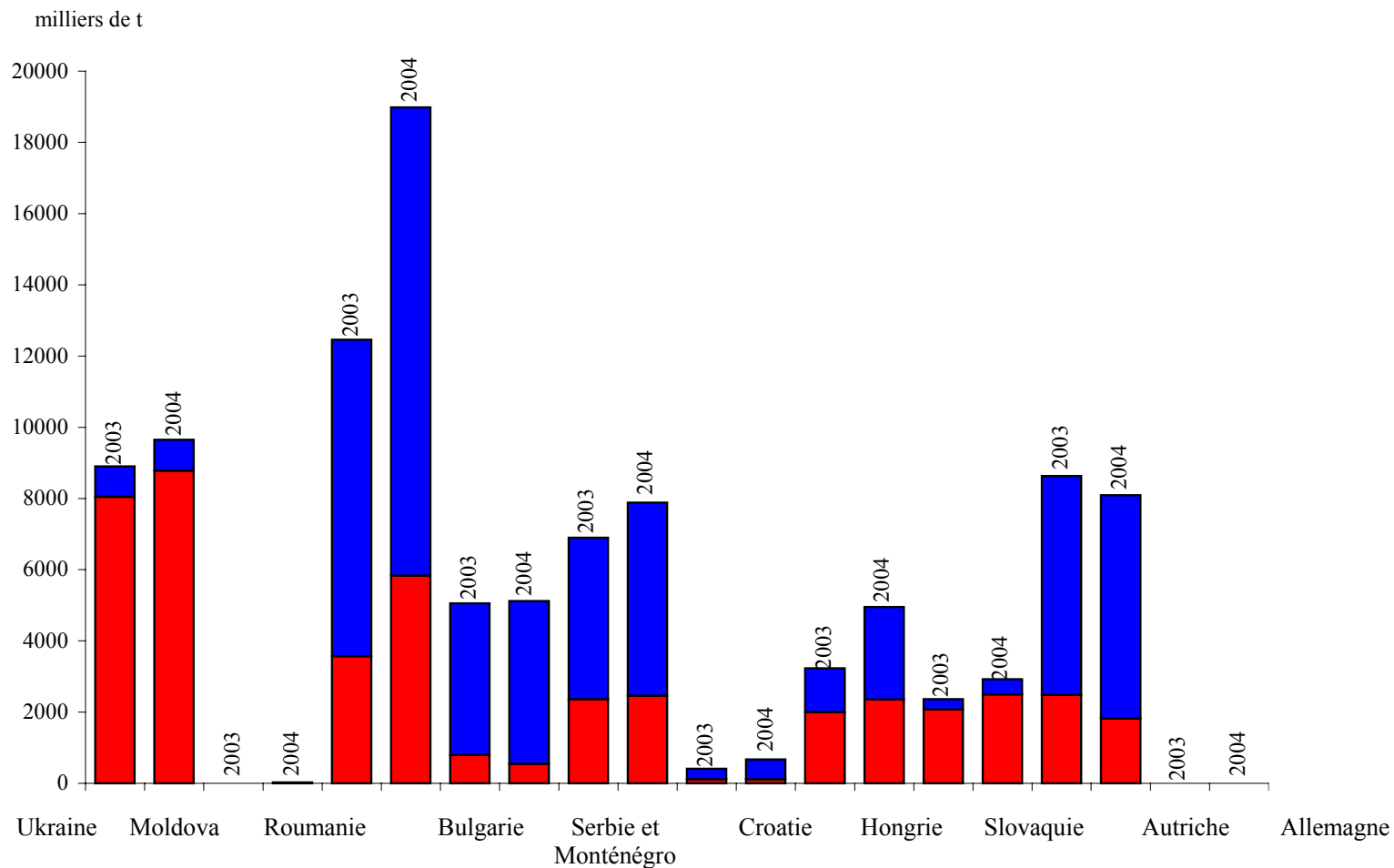


Tableau V.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES












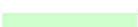
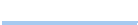
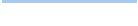
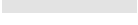









Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés
	3	Animaux vivants, betterave à sucre
	4	Bois et liège
	5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières
	6	Denrées alimentaires et fourrages
	7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales
	8	Combustibles minéraux solides
	9	Pétrole brut
	10	Produits pétroliers
	11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques
	12	Minerais et déchets de métaux non ferreux
	13	Produits métalliques manufacturés
	14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés
	15	Minerais bruts et traités
	16	Engrais naturels et artificiels
	17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons
	18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons
	19	Cellulose, maculature
	20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées
	21	Produits métalliques
	22	Verre, produits et verre et céramique
	23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés
	24	Autres marchandises

Tableau V.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1 655,9	1 516,3	139,6	833,6	643,6	190,0	2 489,5	4,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	8,0	7,0	1,0	12,5	10,5	2,0	20,5	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	1,0	1,0	0,0	6,0	6,0	0,0	7,0	-
4	Bois et liège	99,8	82,8	17,0	474,0	452,0	22,0	573,8	1,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	57,2	57,2	-	5,0	5,0	-	62,2	0,1
6	Denrées alimentaires et fourrages	230,8	220,2	10,6	1 452,7	1 445,6	7,1	1 683,5	2,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	427,9	422,4	5,5	81,1	71,6	9,5	509,0	0,9
8	Combustibles minéraux solides	3 941,6	3 260,2	681,4	6 666,2	3 071,9	3 594,3	10 607,8	18,2
9	Pétrole brut	95,1	92,1	3,0	90,0	89,0	1,0	185,1	0,3
10	Produits pétroliers	2 711,6	2 001,8	709,8	2 397,7	1 758,9	638,8	5 109,3	8,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	4 079,9	3 836,8	243,1	9 977,1	4 714,8	5 262,3	14 057,0	24,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	431,5	304,5	127,0	2 090,9	842,3	1 248,6	2 522,4	4,3
13	Produits métalliques manufacturés	3 092,9	2 224,8	868,1	1 277,8	1 135,1	142,7	4 370,7	7,5
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3 876,0	164,3	3 711,7	2 155,3	759,3	1 396,0	6 031,3	10,3
15	Minerais bruts et traités	1 784,4	402,9	1 381,5	4 261,0	1 494,5	2 766,5	6 045,4	10,4
16	Engrais naturels et artificiels	1 343,2	1 294,3	48,9	925,1	910,3	14,8	2 268,3	3,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	68,9	68,9	-	53,0	53,0	-	121,9	0,2
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	62,5	62,5	-	75,0	72,4	2,6	137,5	0,2
19	Cellulose, maculature	50,9	50,9	-	52,5	52,5	-	103,4	0,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	70,5	68,3	2,2	104,5	103,2	1,3	175,0	0,3
21	Produits métalliques	131,7	124,5	7,2	639,5	600,3	39,2	771,2	1,3
22	Verre, produits et verre et céramique	1,0	1,0	-	4,2	4,2	-	5,2	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	10,8	6,8	4,0	20,9	14,9	6,0	31,7	0,1
24	Autres marchandises	186,2	154,2	32,0	214,1	150,9	63,2	400,3	0,7
TOTAL		24 419,3	16 425,7	7 993,6	33 869,7	18 461,8	15 407,9	58 289,0	100,0

Tableau V.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

U K R A I N E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	576,1	467,3	108,8	204,6	110,4	94,2	780,7	8,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	17,2	17,2	-	-	-	-	17,2	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	100,3	100,3	-	11,5	11,5	-	111,8	1,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	2 965,5	2 965,5	-	86,4	86,4	-	3 051,9	31,6
9	Pétrole brut	92,1	92,1	-	-	-	-	92,1	1,0
10	Produits pétroliers	61,1	61,1	-	70,3	70,3	-	131,4	1,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2 936,2	2 936,2	-	50,8	24,6	26,2	2 987,0	31,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	229,5	226,5	3,0	186,7	184,1	2,6	416,2	4,3
13	Produits métalliques manufacturés	1 110,2	1 108,9	1,3	18,8	18,8	-	1 129,0	11,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	104,1	104,1	-	10,0	10,0	-	114,1	1,2
16	Engrais naturels et artificiels	315,0	315,0	-	70,5	70,5	-	385,5	4,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	67,9	67,9	-	-	-	-	67,9	0,7
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	24,2	24,2	-	6,0	6,0	-	30,2	0,3
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	6,4	6,3	0,1	5,2	5,0	0,2	11,6	0,1
21	Produits métalliques	11,4	11,4	-	-	-	-	11,4	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	165,0	133,0	32,0	145,8	82,6	63,2	310,8	3,2
	TOTAL	8 782,2	8 637,0	145,2	866,6	680,2	186,4	9 648,8	100,0

Tableau V.6

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OUST-DOUNAÏSK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	253,7	228,2	25,5	204,6	110,4	94,2	458,3	63,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	12,9	12,9	-	12,9	10,3	2,6	25,8	3,6
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	37,4	37,4	-	37,4	37,4	-	74,8	10,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,2	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,4	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	80,1	48,1	32,0	84,2	21,0	63,2	164,3	22,7
TOTAL		385,5	327,9	57,6	339,3	179,1	160,2	724,8	100,0

Tableau V.7

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KILIA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	113,3	87,8	25,5	64,2	64,2	-	177,5	98,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	1,2	1,2	-	1,2	1,2	-	2,4	1,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		115,7	90,2	25,5	65,4	65,4	-	181,1	100,0

Tableau V.8

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ISMAÏL

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	106,1	22,8	83,3	-	-	-	106,1	1,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	3,5	3,5	-	-	-	-	3,5	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	73,3	73,3	-	3,0	3,0	-	76,3	1,1
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	2 073,9	2 073,9	-	-	-	-	2 073,9	31,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2 935,0	2 935,0	-	50,8	24,6	26,2	2 985,8	44,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	1 103,8	1 102,5	1,3	18,8	18,8	-	1 122,6	16,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	104,1	104,1	-	10,0	10,0	-	114,1	1,7
16	Engrais naturels et artificiels	47,5	47,5	-	-	-	-	47,5	0,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	24,2	24,2	-	6,0	6,0	-	30,2	0,5
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	5,4	5,4	-	5,0	5,0	-	10,4	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	68,5	68,5	-	43,4	43,4	-	111,9	1,7
TOTAL		6 545,3	6 460,7	84,6	137,0	110,8	26,2	6 682,3	100,0

Tableau V.9

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

RENI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	216,3	216,3	-	-	-	-	216,3	9,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	13,7	13,7	-	-	-	-	13,7	0,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	27,0	27,0	-	8,5	8,5	-	35,5	1,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	891,6	891,6	-	86,4	86,4	-	978,0	43,6
9	Pétrole brut	92,1	92,1	-	-	-	-	92,1	4,1
10	Produits pétroliers	61,1	61,1	-	70,3	70,3	-	131,4	5,9
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	0,0	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	216,6	213,6	3,0	173,8	173,8	-	390,4	17,4
13	Produits métalliques manufacturés	6,4	6,4	-	-	-	-	6,4	0,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	230,1	230,1	-	33,1	33,1	-	263,2	11,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	67,9	67,9	-	-	-	-	67,9	3,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,0
21	Produits métalliques	11,4	11,4	-	-	-	-	11,4	0,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	16,4	16,4	-	18,2	18,2	-	34,6	1,5
TOTAL		1 851,4	1 848,4	3,0	390,3	390,3	-	2 241,7	100,0

Tableau V.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

M O L D O V A

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	21,0	21,0	-	21,0	100,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	21,0	21,0	-	21,0	100,0

Tableau V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIULEȘTI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	21,0	21,0	21,0	100,0	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	21,0	21,0	-	21,0	100,0

Tableau V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	28,0	11,0	17,0	130,0	48,0	82,0	158,0	0,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	4,00	4,00	-	1,0	-	1,0	5,0	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	10,0	2,0	8,0	5,0	3,0	2,0	15,0	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	13,0	8,0	5,0	18,0	9,0	9,0	31,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	668,0	185,0	483,0	3851,0	478,0	3373,0	4519,0	23,8
9	Pétrole brut	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0
10	Produits pétroliers	72,0	-	72,0	1,0	-	1,0	73,0	0,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	240,0	7,0	233,0	5219,0	2,0	5217,0	5459,0	28,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	141,0	18,0	123,0	1745,0	500,0	1245,0	1886,0	9,9
13	Produits métalliques manufacturés	880,0	115,0	765,0	96,0	54,0	42,0	976,0	5,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3707,0	1,0	3706,0	2015,0	624,0	1391,0	5722,0	30,1
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	24,0	5,0	19,0	2,0	2,0	-	26,0	0,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	14,0	14,0	-	2,0	1,0	1,0	16,0	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	30,0	23,0	7,0	38,0	2,0	36,0	68,0	0,4
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	4,0	-	4,0	19,0	13,0	6,0	23,0	0,1
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5837,0	393,0	5444,0	13144,0	1738,0	11406,0	18981,0	100,0

Tableau V.13 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TULCEA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	123,0	30,0	93,0	123,0	6,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	117,0	18,0	99,0	1 735,0	491,0	1 244,0	1 852,0	90,5
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	46,0	-	46,0	46,0	2,2
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	4,0	-	4,0	18,0	13,0	5,0	22,0	1,1
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		121,0	18,0	103,0	1 926,0	536,0	1 390,0	2 047,0	100,0

Tableau V.14

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GALAÏI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	-	1,0	3,0	3,0	-	4,0	0,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0
8	Combustibles minéraux solides	37,0	-	37,0	804,0	193,0	611,0	841,0	9,6
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	13,0	-	13,0	-	-	-	13,0	0,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	56,0	4,0	52,0	5 212,0	-	5 212,0	5 268,0	60,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	0,1
13	Produits métalliques manufacturés	624,0	10,0	614,0	56,0	25,0	31,0	680,0	7,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	1 919,0	576,0	1 343,0	1 919,0	22,0
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		735,0	16,0	719,0	8 005,0	808,0	7 197,0	8 740,0	100,0

Tableau V.15 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRĂILA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	11,0	11,0	-	61,0	36,0	25,0	72,0	12,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	4,0	4,0	-	1,0	-	1,0	5,0	0,9
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	3,0	-	3,0	9,0	-	9,0	12,0	2,1
8	Combustibles minéraux solides	15,0	9,0	6,0	280,0	13,0	267,0	295,0	51,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	151,0	-	151,0	4,0	4,0	-	155,0	26,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	23,0	5,0	18,0	-	-	-	23,0	4,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	14,0	14,0	-	-	-	-	14,0	2,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		223,0	45,0	178,0	355,0	53,0	302,0	578,0	100,0

Tableau V.16

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CERNAVODA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	7,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	5,0	3,0	2,0	5,0	4,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	107,0	82,0	25,0	107,0	85,6
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	1,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	1,0	1,0	2,0	1,6
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		-	-	-	125,0	97,0	28,0	125,0	100,0

Tableau V.17

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIU

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	20,0	-	20,0	20,0	3,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	9,0	-	9,0	565,0	-	565,0	574,0	95,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	2,0	-	2,0	0,0	-	-	2,0	0,3
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,3
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,2
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		12,0	-	12,0	591,0	-	591,0	603,0	100,0

Tableau V.18

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORȘOVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	8,0		8,0	0,0		8,0	14,0	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	23,0		23,0	23,0	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	12,0	3,0	9,0	-	-	12,0	21,1	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	1,0		1,0	1,8	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	1,0	1,0		1,0	1,0	2,0	3,5	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	11,0	4,0	7,0	-	-	11,0	19,3	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		32,0	8,0	24,0	25,0	1,0	24,0	57,0	100,0

Tableau V.19

TRAFFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	16,0	-	16,0	36,0	-	36,0	52,0	0,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	8,0	8,0	-	9,0	9,0	-	17,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	607,0	176,0	431,0	1 949,0	160,0	1 789,0	2 556,0	37,4
9	Pétrole brut	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0
10	Produits pétroliers	57,0	-	57,0	1,0	-	1,0	58,0	0,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	172,0	-	172,0	4,0	-	4,0	176,0	2,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	24,0	-	24,0	-	-	-	24,0	0,4
13	Produits métalliques manufacturés	105,0	105,0	-	33,0	25,0	8,0	138,0	2,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3 706,0	-	3 706,0	47,0	47,0	-	3 753,0	54,9
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	17,0	17,0	-	36,0	-	36,0	53,0	0,8
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4 714,0	306,0	4 408,0	2 117,0	243,0	1 874,0	6 831,0	100,0

Tableau V.20 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	140,0	140,0	-	120,1	120,1	-	260,1	5,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	2,5	2,5	-	2,5	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,1
4	Bois et liège	5,0	-	5,0	77,8	72,8	5,0	82,8	1,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	7,9	1,3	6,6	10,0	6,9	3,1	17,9	0,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	11,0	11,0	-	0,3	0,3	-	11,3	0,2
8	Combustibles minéraux solides	48,1	29,7	18,4	1646,9	1605,6	41,3	1695,0	33,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	19,7	11,6	8,1	477,8	460,7	17,1	497,5	9,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	75,2	75,2	-	75,2	1,5
13	Produits métalliques manufacturés	138,9	137,8	1,1	49,0	49,0	-	187,9	3,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	11,0	10,3	0,7	7,3	7,3	-	18,3	0,4
15	Minerais bruts et traités	66,0	17,1	48,9	1460,0	28,1	1431,9	1526,0	29,8
16	Engrais naturels et artificiels	21,4	-	21,4	20,1	13,8	6,3	41,5	0,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	8,2	8,2	-	22,6	21,0	1,6	30,8	0,6
19	Cellulose, maculature	6,3	6,3	-	29,5	29,5	-	35,8	0,7
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	34,9	33,9	1,0	76,3	76,3	-	111,2	2,2
21	Produits métalliques	26,9	26,9	-	484,3	481,3	3,0	511,2	10,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	4,2	4,2	-	3,3	3,3	-	7,5	0,1
TOTAL		549,5	438,3	111,2	4570,2	3060,9	1509,3	5119,7	100,0

Tableau V.21 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SILISTRA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	5,0	-	5,0	-	-	5,0	2,1	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	8,8	-	8,8	222,1	-	222,1	230,9	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		13,8	-	13,8	222,1	-	222,1	235,9	100,0

Tableau V.22

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TOUTRAKAN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	7,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	3,5	-	3,5	11,0	-	11,0	14,5	92,9
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,5	-	3,5	12,1	1,1	11,0	15,6	100,0

Tableau V.23

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUSSÉ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	38,5	38,5	-	86,5	86,5	-	125,0	6,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,3
4	Bois et liège	-	-	-	11,5	11,5	-	11,5	0,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,3	1,3	-	10,0	6,9	3,1	11,3	0,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	3,1	3,1	-	0,3	0,3	-	3,4	0,2
8	Combustibles minéraux solides	34,9	29,7	5,2	729,4	715,6	13,8	764,3	41,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,6	1,6	-	24,0	22,6	1,4	25,6	1,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	7,3	7,3	-	7,3	0,4
15	Minerais bruts et traités	2,1	2,1	-	389,1	24,2	364,9	391,2	21,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	8,2	8,2	-	11,3	9,7	1,6	19,5	1,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,6	0,6	-	15,3	15,3	-	15,9	0,9
21	Produits métalliques	25,9	25,9	-	449,1	446,1	3,0	475,0	25,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,1
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	4,2	4,2	-	0,6	0,6	-	4,8	0,3
TOTAL		120,4	115,2	5,2	1 742,3	1 354,5	387,8	1 862,7	100,0

Tableau V.24

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SVISTOV

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	42,7	42,7	-	10,9	10,9	-	53,6	5,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	53,2	53,2	-	53,2	5,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	3,3	-	3,3	-	-	-	3,3	0,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	1,3	1,3	-	-	-	-	1,3	0,1
8	Combustibles minéraux solides	8,0	-	8,0	366,8	366,8	-	374,8	35,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	4,5	4,5	-	4,5	0,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2,5	2,5	-	-	-	-	2,5	0,2
15	Minerais bruts et traités	45,2	15,0	30,2	483,9	-	483,9	529,1	49,8
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	6,3	-	6,3	6,3	0,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	8,4	8,4	-	8,4	0,8
19	Cellulose, maculature	5,2	5,2	-	4,6	4,6	-	9,8	0,9
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
21	Produits métalliques	-	-	-	15,4	15,4	-	15,4	1,4
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		108,2	66,7	41,5	954,2	464,0	490,2	1 062,4	100,0

Tableau V.25

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SOMOVIT

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	39,3	39,3	-	22,7	22,7	-	62,0	27,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3	0,1
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	6,6	6,6	-	-	-	-	6,6	2,9
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	89,7	89,0	0,7	89,7	39,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1	0,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	20,8	0,8	20,0	20,8	9,1
16	Engrais naturels et artificiels	2,1	-	2,1	-	-	-	2,1	0,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	1,1	1,1	-	24,2	24,2	-	25,3	11,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,4
21	Produits métalliques	1,0	1,0	-	18,5	18,5	-	19,5	8,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		52,5	48,0	4,5	175,9	155,2	20,7	228,4	100,0

Tableau V.26

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORIAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	5,0	-	5,0	5,0	3,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	12,0	2,0	10,0	12,0	7,9
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	2,7	2,0	0,7	-	-	-	2,7	1,8
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	130,0	-	130,0	130,0	85,5
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	0,9
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,7	2,0	0,7	149,3	4,3	145,0	152,0	100,0

Tableau V.27

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LOM

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	19,5	19,5	-	-	-	19,5	1,8	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	1,4	1,4	1,4	0,1	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	5,2	-	5,2	299,0	282,2	16,8	304,2	27,6
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	10,0	10,0	-	429,4	413,7	15,7	439,4	39,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	75,2	75,2	-	75,2	6,8
13	Produits métalliques manufacturés	137,9	136,8	1,1	34,9	34,9	-	172,8	15,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	1,8	1,8	-	-	-	-	1,8	0,2
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	78,1	3,1	75,0	78,1	7,1
16	Engrais naturels et artificiels	4,3	-	4,3	-	-	-	4,3	0,4
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,9	2,9	-	2,9	0,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,7	1,7	-	1,7	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	2,7	2,7	-	2,7	0,2
TOTAL		178,7	168,1	10,6	925,3	817,8	107,5	1 104,0	100,0

Tableau V.28

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIDIN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,2
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	1,5
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	3,0	-	3,0	-	-	-	3,0	0,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	150,0	150,0	-	150,0	32,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	7,0	-	7,0	19,9	19,9	-	26,9	5,9
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	13,1	13,1	-	14,1	3,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,9
15	Minerais bruts et traités	6,4	-	6,4	125,0	-	125,0	131,4	28,6
16	Engrais naturels et artificiels	15,0	-	15,0	13,8	13,8	-	28,8	6,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	33,3	33,3	-	59,1	59,1	-	92,4	20,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		69,7	38,3	31,4	389,0	264,0	125,0	458,7	100,0

Tableau V.29 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SERBIE ET MONTENEGRO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	36,0	26,0	10,0	112,0	102,0	10,0	148,0	1,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	14,0	13,0	1,0	2,0	1,0	1,0	16,0	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	67,0	63,0	4,0	186,0	182,0	4,0	253,0	3,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	181,0	2,0	179,0	752,0	573,0	179,0	933,0	11,8
9	Pétrole brut	1,0	-	1,0	90,0	89,0	1,0	91,0	1,2
10	Produits pétroliers	587,0	46,0	541,0	619,0	78,0	541,0	1 206,0	15,3
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	16,0	14,0	2,0	1 210,0	1 208,0	2,0	1 226,0	15,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	34,0	33,0	1,0	65,0	64,0	1,0	99,0	1,3
13	Produits métalliques manufacturés	217,0	189,0	28,0	432,0	404,0	28,0	649,0	8,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	7,0	2,0	5,0	57,0	52,0	5,0	64,0	0,8
15	Minerais bruts et traités	1 234,0	10,0	1 224,0	1 400,0	176,0	1 224,0	2 634,0	33,4
16	Engrais naturels et artificiels	15,0	15,0	-	325,0	325,0	-	340,0	4,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	20,0	20,0	-	22,0	0,3
19	Cellulose, maculature	1,0	1,0	-	17,0	17,0	-	18,0	0,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	-	7,0	7,0	-	8,0	0,1
21	Produits métalliques	45,0	45,0	-	87,0	87,0	-	132,0	1,7
22	Verre, produits et verre et céramique	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	42,0	42,0	-	44,0	0,6
TOTAL		2 462,0	465,0	1 997,0	5 426,0	3 429,0	1 997,0	7 888,0	100,0

Tableau V.30

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PRAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,4	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	49,0	49,0	-	49,0	20,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	26,0	-	26,0	26,0	-	26,0	52,0	21,9
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	25,0	25,0	-	-	-	-	25,0	10,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	2,5
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	1,0	1,0	-	14,0	14,0	-	15,0	6,3
16	Engrais naturels et artificiels	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,8
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	84,0	84,0	-	84,0	35,4
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		58,0	32,0	26,0	179,0	153,0	26,0	237,0	100,0

Tableau V.31

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SMEDEREVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	0,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	0,1
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	5,0	5,0	-	6,0	0,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	5,0	-	5,0	396,0	391,0	5,0	401,0	20,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	2,0	0,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,0	1,0	-	1 116,0	1 116,0	-	1 117,0	56,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	1,0	-	1,0	24,0	23,0	1,0	25,0	1,3
13	Produits métalliques manufacturés	238,0	218,0	20,0	74,0	54,0	20,0	312,0	15,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	2,0	-	2,0	16,0	14,0	2,0	18,0	0,9
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	61,0	61,0	-	61,0	3,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	25,0	25,0	-	25,0	1,3
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,2
TOTAL		250,0	220,0	30,0	1 743,0	1 713,0	30,0	1 993,0	100,0

Tableau V.32

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BELGRADE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	42,0	42,0	-	42,0	7,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	7,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	1,0	-	1,0	5,0	4,0	1,0	6,0	1,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	20,0	-	20,0	20,0	0,0	20,0	40,0	7,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	17,0	17,0	-	17,0	3,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	15,0	15,0	-	15,0	2,7
13	Produits métalliques manufacturés	12,0	12,0	-	35,0	35,0	-	47,0	8,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	12,0	12,0	-	-	-	-	12,0	2,2
15	Minerais bruts et traités	117,0	1,0	116,0	131,0	15,0	116,0	248,0	44,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	38,0	38,0	-	38,0	6,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,9
19	Cellulose, maculature	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	2,5
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,4
21	Produits métalliques	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	2,2
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	13,0	13,0	-	14,0	2,5
TOTAL		163,0	26,0	137,0	395,0	258,0	137,0	558,0	100,0

Tableau V.33

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

NOVI SAD

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	21,0	13,0	8,0	33,0	25,0	8,0	54,0	6,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	36,0	36,0	-	26,0	26,0	-	62,0	7,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	1,0	1,0	-	11,0	11,0	-	12,0	1,4
9	Pétrole brut	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	3,4
10	Produits pétroliers	151,0	12,0	139,0	153,0	14,0	139,0	304,0	36,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2,0	2,0	-	10,0	10,0	-	12,0	1,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	33,0	33,0	-	10,0	10,0	-	43,0	5,2
13	Produits métalliques manufacturés	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
15	Minerais bruts et traités	7,0	7,0	-	8,0	8,0	-	15,0	1,8
16	Engrais naturels et artificiels	9,0	9,0	-	250,0	250,0	-	259,0	31,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	1,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	18,0	18,0	-	18,0	2,2
TOTAL		262,0	115,0	147,0	570,0	423,0	147,0	832,0	100,0

Tableau V.34

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PANCEVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	0,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	6,0	6,0	-	38,0	38,0	-	44,0	3,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	1,0	-	1,0	6,0	5,0	1,0	7,0	0,5
9	Pétrole brut	1,0	-	1,0	62,0	61,0	1,0	63,0	4,9
10	Produits pétroliers	407,0	35,0	372,0	436,0	64,0	372,0	843,0	65,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	1,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	1,0	1,0	-	8,0	8,0	-	9,0	0,7
13	Produits métalliques manufacturés	10,0	10,0	-	198,0	198,0	-	208,0	16,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	4,0	4,0	-	60,0	60,0	-	64,0	4,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	1,2
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,5
TOTAL		432,0	58,0	374,0	863,0	489,0	374,0	1 295,0	100,0

Tableau V.35 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

C R O A T I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	4,0	4,0	-	41,0	41,0	-	45,0	6,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	3,0	3,0	-	8,0	8,0	-	11,0	1,6
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	11,0	-	11,0	11,0	1,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	9,0	9,0	-	61,0	61,0	-	70,0	10,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	5,0	5,0	-	1,0	1,0	-	6,0	0,9
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	46,0	46,0	-	46,0	6,9
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	14,0	14,0	-	83,0	83,0	-	97,0	14,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,4
13	Produits métalliques manufacturés	2,0	2,0	-	98,0	98,0	-	100,0	15,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,3
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	74,0	72,0	2,0	74,0	11,1
16	Engrais naturels et artificiels	74,0	74,0	-	59,0	59,0	-	133,0	19,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	1,0	1,0	-	48,0	48,0	-	49,0	7,3
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	1,9
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
TOTAL		114,0	114,0	-	553,0	540,0	13,0	667,0	100,0

Tableau V.36

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VUKOVAR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	4,0	4,0	-	38,0	38,0	-	42,0	14,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	8,0	8,0	-	57,0	57,0	-	65,0	21,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	3,0	3,0	-	1,0	1,0	-	4,0	1,3
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	14,0	14,0	-	6,0	6,0	-	20,0	6,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	1,0
13	Produits métalliques manufacturés	2,0	2,0	-	75,0	75,0	-	77,0	25,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	24,0	24,0	-	24,0	24,0	-	48,0	16,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	1,0	1,0	-	20,0	20,0	-	21,0	7,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	4,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
21	Produits métalliques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		56,0	56,0	-	244,0	244,0	-	300,0	100,0

Tableau V.37

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OSIJEK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	3,0	3,0	-	7,0	7,0	-	10,0	2,7
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	11,0	-	11,0	11,0	3,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	1,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,5
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	12,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	77,0	77,0	-	77,0	21,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	6,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,5
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	74,0	72,0	2,0	74,0	20,2
16	Engrais naturels et artificiels	50,0	50,0	-	35,0	35,0	-	85,0	23,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	7,6
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,5
TOTAL		58,0	58,0	-	309,0	296,0	13,0	367,0	100,0

Tableau V.38 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

HONGRIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	742,0	742,0	-	76,0	76,0	-	818,0	16,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	2,0	2,0	-	3,0	3,0	-	5,0	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	17,0	17,0	-	715,0	715,0	-	732,0	14,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	340,0	340,0	-	30,0	30,0	-	370,0	7,5
8	Combustibles minéraux solides	52,0	52,0	-	133,0	133,0	-	185,0	3,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	519,0	519,0	-	387,0	387,0	-	906,0	18,3
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	55,0	55,0	-	92,0	92,0	-	147,0	3,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	436,0	436,0	-	230,0	230,0	-	666,0	13,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	141,0	141,0	-	8,0	8,0	-	149,0	3,0
15	Minerais bruts et traités	12,0	12,0	-	710,0	710,0	-	722,0	14,6
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	170,0	170,0	-	170,0	3,4
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	7,0	7,0	-	4,0	4,0	-	11,0	0,2
21	Produits métalliques	18,0	18,0	-	28,0	28,0	-	46,0	0,9
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	6,0	6,0	-	13,0	13,0	-	19,0	0,4
TOTAL		2351,0	2351,0	-	2602,0	2602,0	-	4953,0	100,0

Tableau V.39

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MOHÁCS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	218,0	218,0	-	59,0	59,0	-	277,0	36,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,4
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	8,0	8,0	-	215,0	215,0	-	223,0	29,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	68,0	68,0	-	16,0	16,0	-	84,0	11,2
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	30,0	30,0	-	30,0	4,0
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	7,0	7,0	-	1,0	1,0	-	8,0	1,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	63,0	63,0	-	-	-	-	63,0	8,4
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	51,0	51,0	-	51,0	6,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,8
TOTAL		372,0	372,0	-	378,0	378,0	-	750,0	100,0

Tableau V.40

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DUNAÚJVÁROS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	17,0	17,0	-	-	-	-	17,0	2,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	9,0	9,0	-	6,0	6,0	-	15,0	2,1
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	4,0	4,0	-	1,0	1,0	-	5,0	0,7
8	Combustibles minéraux solides	45,0	45,0	-	104,0	104,0	-	149,0	21,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	11,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	423,0	423,0	-	-	-	-	423,0	59,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,4
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,8
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		502,0	502,0	-	204,0	204,0	-	706,0	100,0

Tableau V.41

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BUDAPEST

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	238,0	238,0	-	17,0	17,0	-	255,0	16,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	309,0	309,0	-	309,0	20,1
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	168,0	168,0	-	9,0	9,0	-	177,0	11,5
8	Combustibles minéraux solides	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0	0,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	1,0	1,0	-	356,0	356,0	-	357,0	23,3
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	52,0	52,0	-	10,0	10,0	-	62,0	4,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
13	Produits métalliques manufacturés	13,0	13,0	-	224,0	224,0	-	237,0	15,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	5,0	5,0	-	8,0	8,0	-	13,0	0,8
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	53,0	53,0	-	53,0	3,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	6,0	6,0	-	2,0	2,0	-	8,0	0,5
21	Produits métalliques	18,0	18,0	-	28,0	28,0	-	46,0	3,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,4
TOTAL		510,0	510,0	-	1 025,0	1 025,0	-	1 535,0	100,0

Tableau V.42

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALMÁSFÜZITŐ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	317,0	317,0	-	-	-	317,0	100,0	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		317,0	317,0	-	-	-	317,0	100,0	

Tableau V.43

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GYŐR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	35,0	35,0	-	1,0	1,0	-	36,0	12,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	60,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	35,0	35,0	-	2,0	2,0	-	37,0	12,5
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	42,0	42,0	-	42,0	14,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	1,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		72,0	72,0	-	225,0	225,0	-	297,0	100,0

Tableau V.44 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

S L O V A Q U I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	68,0	68,0	-	-	-	-	68,0	2,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
4	Bois et liège	6,0	3,0	3,0	5,0	2,0	3,0	11,0	0,4
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	54,0	54,0	-	3,0	3,0	-	57,0	2,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	20,0	20,0	-	91,0	91,0	-	111,0	3,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	48,0	48,0	-	4,0	4,0	-	52,0	1,8
8	Combustibles minéraux solides	26,0	26,0	-	14,0	14,0	-	40,0	1,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	826,0	826,0	-	10,0	10,0	-	836,0	28,6
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	799,0	799,0	-	40,0	40,0	-	839,0	28,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	25,0	25,0	-	1,0	1,0	-	26,0	0,9
13	Produits métalliques manufacturés	67,0	67,0	-	13,0	13,0	-	80,0	2,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	10,0	10,0	-	-	-	-	10,0	0,3
15	Minerais bruts et traités	233,0	131,0	102,0	208,0	106,0	102,0	441,0	15,1
16	Engrais naturels et artificiels	277,0	277,0	-	20,0	20,0	-	297,0	10,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	25,0	25,0	-	-	-	-	25,0	0,9
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	10,0	0,3
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	7,0	7,0	-	10,0	10,0	-	17,0	0,6
TOTAL		2 497,0	2 392,0	105,0	424,0	319,0	105,0	2 921,0	100,0

Tableau V.45

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KOMARNO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	33,0	33,0	-	-	-	-	33,0	9,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,3
4	Bois et liège	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	7,0	7,0	-	-	-	-	7,0	1,9
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,0	2,0	-	36,0	36,0	-	38,0	10,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	41,0	41,0	-	2,0	2,0	-	43,0	11,7
8	Combustibles minéraux solides	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	1,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	40,0	40,0	-	40,0	40,0	-	80,0	21,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	25,0	25,0	-	1,0	1,0	-	26,0	7,1
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	3,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	15,0	12,0	3,0	66,0	36,0	30,0	81,0	22,1
16	Engrais naturels et artificiels	15,0	15,0	-	15,0	15,0	-	30,0	8,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	5,0	5,0	-	6,0	6,0	-	11,0	3,0
TOTAL		189,0	186,0	3,0	178,0	148,0	30,0	367,0	100,0

Tableau V.46

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRATISLAVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	35,0	35,0	-	-	-	-	35,0	1,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	47,0	47,0	-	3,0	3,0	-	50,0	2,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	18,0	18,0	-	55,0	55,0	-	73,0	2,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	7,0	7,0	-	2,0	2,0	-	9,0	0,4
8	Combustibles minéraux solides	21,0	21,0	-	14,0	14,0	-	35,0	1,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	826,0	826,0	-	10,0	10,0	-	836,0	32,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	759,0	759,0	-	-	-	-	759,0	29,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	67,0	67,0	-	2,0	2,0	-	69,0	2,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	10,0	10,0	-	-	-	-	10,0	0,4
15	Minerais bruts et traités	218,0	119,0	99,0	142,0	70,0	72,0	360,0	14,1
16	Engrais naturels et artificiels	262,0	262,0	-	5,0	5,0	-	267,0	10,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	25,0	25,0	-	-	-	-	25,0	1,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	10,0	0,4
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	4,0	4,0	-	6,0	0,2
TOTAL		2 303,0	2 204,0	99,0	242,0	170,0	72,0	2 545,0	100,0

Tableau V.47

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

STUROVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	4,0	1,0	3,0	4,0	100,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		-	-	-	4,0	1,0	3,0	4,0	100,0

Tableau V.48

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GABCIKOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	5,0	2,0	3,0	-	-	5,0	100,0	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		5,0	2,0	3,0	-	-	5,0	100,0	

Tableau V.49 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	61,9	58,0	3,9	149,9	146,0	3,9	211,8	2,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	45,6	45,6	-	370,2	370,2	-	415,8	5,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	3,2	3,2	-	1,0	1,0	-	4,2	0,1
6	Denrées alimentaires et fourrages	9,5	9,5	-	376,2	376,2	-	385,7	4,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	10,9	10,4	0,5	27,9	27,4	0,5	38,8	0,5
8	Combustibles minéraux solides	1,0	-	1,0	136,9	135,9	1,0	137,9	1,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	646,5	549,7	96,8	1 307,4	1 210,6	96,8	1 953,9	24,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	2 804,5	2 804,5	-	2 804,5	34,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	15,1	15,1	-	15,1	0,2
13	Produits métalliques manufacturés	241,7	169,0	72,7	341,0	268,3	72,7	582,7	7,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	66,0	66,0	-	66,0	0,8
15	Minerais bruts et traités	135,2	128,6	6,6	378,0	371,4	6,6	513,2	6,3
16	Engrais naturels et artificiels	616,8	608,3	8,5	258,5	250,0	8,5	875,3	10,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	11,3	11,3	-	16,3	16,3	-	27,6	0,3
19	Cellulose, maculature	19,4	19,4	-	-	-	-	19,4	0,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	16,2	15,1	1,1	10,9	9,8	1,1	27,1	0,3
21	Produits métalliques	0,5	0,3	0,2	1,3	1,0	0,3	1,8	0,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	1,9	1,9	-	1,9	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	6,7	6,7	-	-	-	-	6,7	0,1
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1 826,4	1 635,1	191,3	6 263,0	6 071,6	191,4	8 089,4	100,0

Tableau V.50

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIENNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	38,1	36,6	1,5	2,3	2,3	-	40,4	3,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	4,5	4,5	-	0,4	0,4	-	4,9	0,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	4,6	4,1	0,5	8,0	8,0	-	12,6	1,0
8	Combustibles minéraux solides	1,0	-	1,0	1,5	1,5	-	2,5	0,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	646,5	549,7	96,8	341,1	341,1	-	987,6	80,3
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	2,5	2,5	-	2,5	0,2
13	Produits métalliques manufacturés	0,3	0,3	-	59,1	59,1	-	59,4	4,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	52,1	52,1	-	52,1	4,2
15	Minerais bruts et traités	2,8	1,7	1,1	38,7	33,2	5,5	41,5	3,4
16	Engrais naturels et artificiels	1,7	1,7	-	1,5	1,0	0,5	3,2	0,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	8,7	8,7	-	2,1	2,1	-	10,8	0,9
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	6,1	5,9	0,2	3,5	2,6	0,9	9,6	0,8
21	Produits métalliques	0,1	0,1	-	1,1	0,9	0,2	1,2	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		714,4	613,3	101,1	515,6	508,5	7,1	1 230,0	100,0

Tableau V.51

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KREMS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	11,9	10,5	1,4	0,3	0,3	-	12,2	2,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	16,9	16,9	-	17,9	3,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	3,2	3,2	-	3,2	0,7
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	239,0	166,3	72,7	239,0	49,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	0,1
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	93,1	93,1	-	93,1	19,3
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	100,4	92,4	8,0	100,4	20,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	1,0	1,0	-	3,4	3,4	-	4,4	0,9
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	7,6	7,6	-	0,6	0,6	-	8,2	1,7
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	2,7	2,7	-	1,6	1,6	-	4,3	0,9
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		24,2	22,8	1,4	459,2	378,5	80,7	483,4	100,0

Tableau V.52

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LINZ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,5	1,5	-	0,5	0,5	-	2,0	0,0
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	106,1	105,1	1,0	106,1	2,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	966,3	869,5	96,8	966,3	20,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	2 801,7	2 801,7	-	2 801,7	57,9
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	9,3	9,3	-	9,3	0,2
13	Produits métalliques manufacturés	224,8	152,1	72,7	8,4	8,4	-	233,2	4,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	1,2	1,2	-	1,2	0,0
15	Minerais bruts et traités	126,4	126,4	-	18,9	18,9	-	145,3	3,0
16	Engrais naturels et artificiels	556,9	548,4	8,5	4,4	4,4	-	561,3	11,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	1,6	1,6	-	0,3	0,3	-	1,9	0,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,5	1,6	0,9	5,9	5,7	0,2	8,4	0,2
21	Produits métalliques	0,2	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		913,9	831,6	82,3	3 923,9	3 825,9	98,0	4 837,8	100,0

Tableau V.53

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ENNS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	4,9	4,0	0,9	100,0	98,5	1,5	104,9	11,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	220,9	220,9	-	220,9	25,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,3	1,3	-	208,8	208,8	-	210,1	23,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	3,6	3,6	-	17,4	16,9	0,5	21,0	2,4
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	24,7	24,7	-	24,7	2,8
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	16,7	16,7	-	31,0	31,0	-	47,7	5,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	1,4
15	Minerais bruts et traités	0,6	0,6	-	204,4	204,4	-	205,0	23,3
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	4,9	4,9	-	4,9	0,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,4	1,4	-	1,4	0,2
19	Cellulose, maculature	19,4	19,4	-	-	-	-	19,4	2,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,2	0,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	4,1	4,1	-	0,1	0,1	-	4,2	0,5
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		50,7	49,8	0,9	828,0	826,0	2,0	878,7	100,0

Tableau V.54 TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	6,9	6,9	-	46,4	44,1	2,3	53,3	8,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	45,6	45,6	-	149,3	149,3	-	194,9	29,5
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	3,2	3,2	-	-	-	-	3,2	0,5
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,3	1,3	-	149,6	149,6	-	150,9	22,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,7	2,7	-	2,4	2,4	-	5,1	0,8
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	4,6	4,6	-	4,6	0,7
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	3,5	3,5	-	3,5	0,5
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	5,5	-	5,5	22,9	21,8	1,1	28,4	4,3
16	Engrais naturels et artificiels	58,2	58,2	-	147,3	147,3	-	205,5	31,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	9,2	9,2	-	9,2	1,4
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	123,4	117,9	5,5	536,2	532,8	3,4	659,6	100,0

Tableau V.55 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

A L L E M A G N E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau V.56

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DEGGENDORF

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..
	TOTAL	..	..	..	..	..	..	..

Tableau V.57

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REGENSBURG

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau V.58

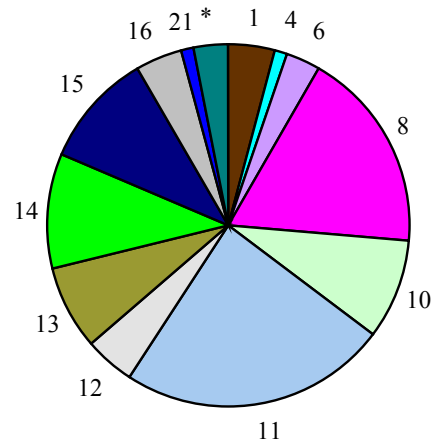
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2004 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KELHEIM

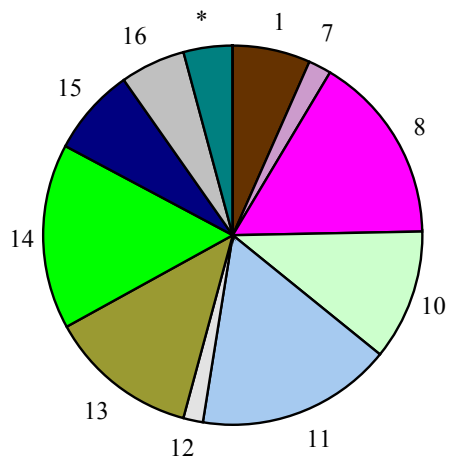
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

**Illustration V.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**

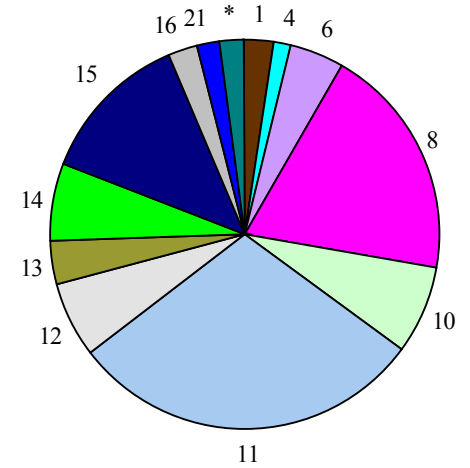
Trafic-marchandises total



Chargements

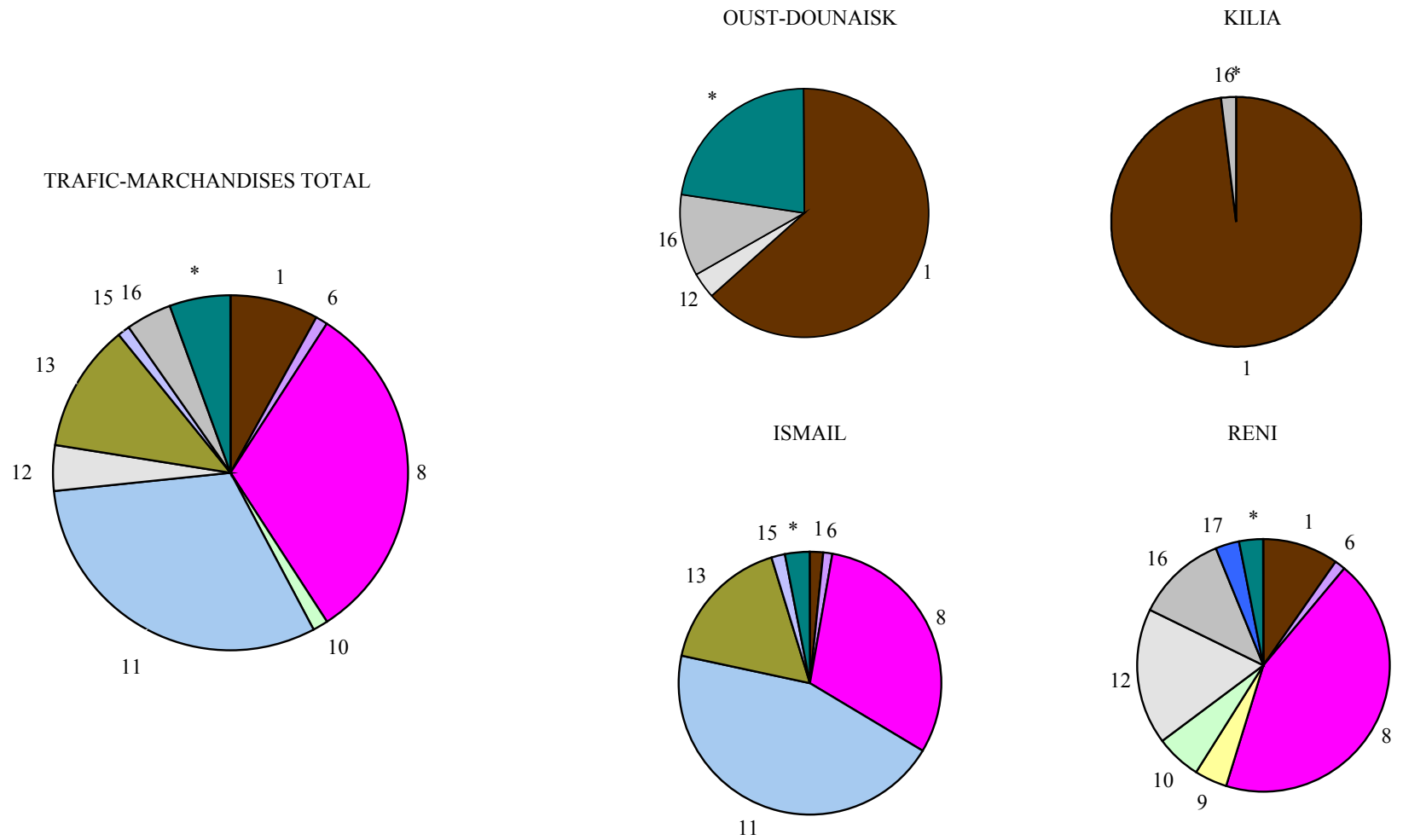


Déchargements



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

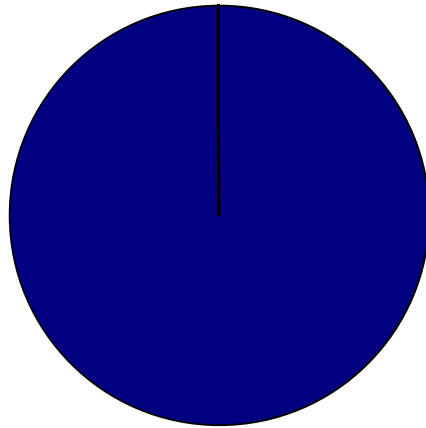
**Illustration V.3 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

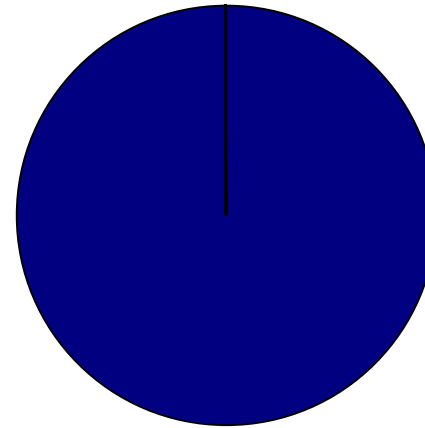
Illustration V.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA MOLDOVA EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



15

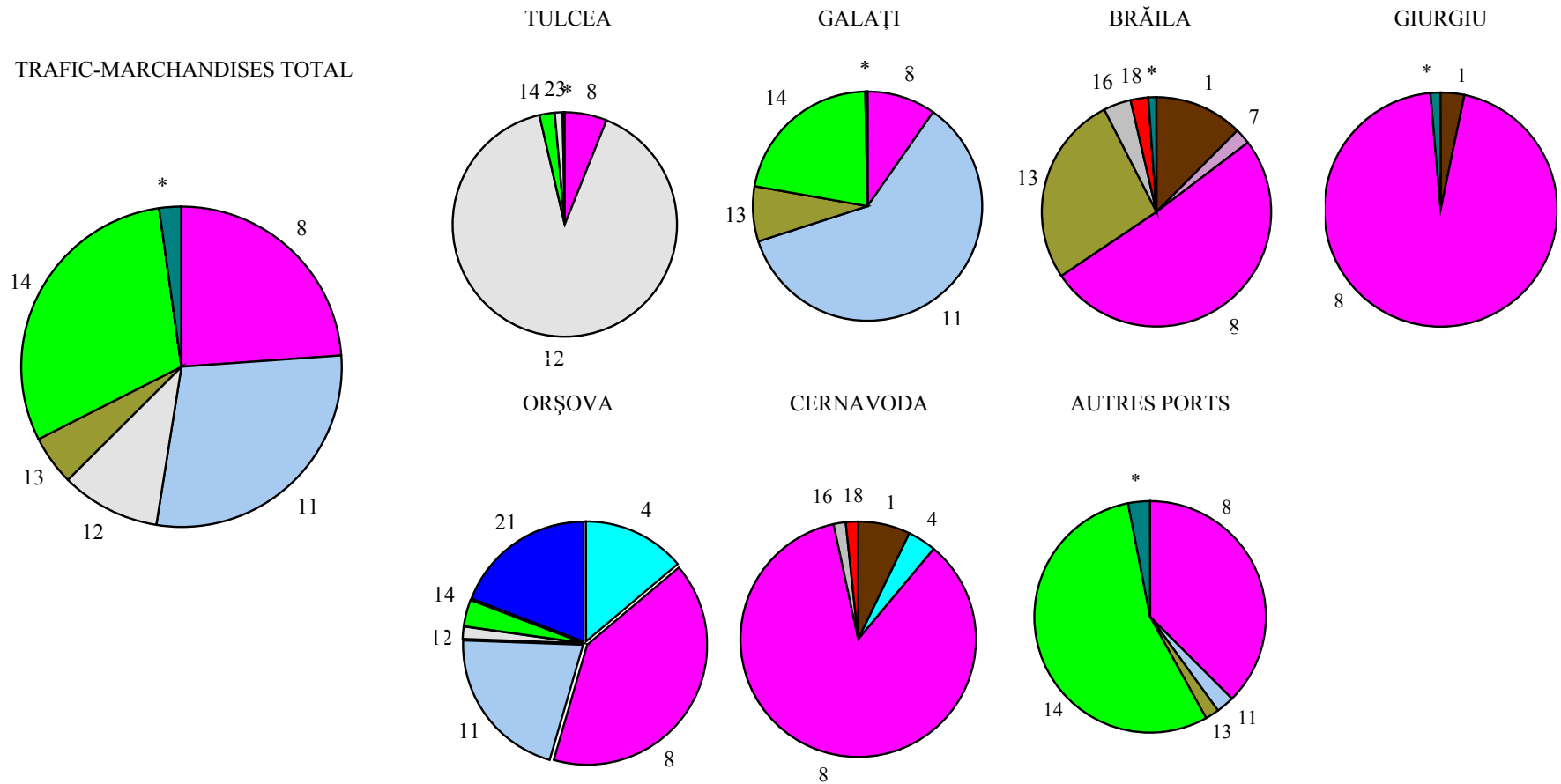
GIURGIULEȘTI



15

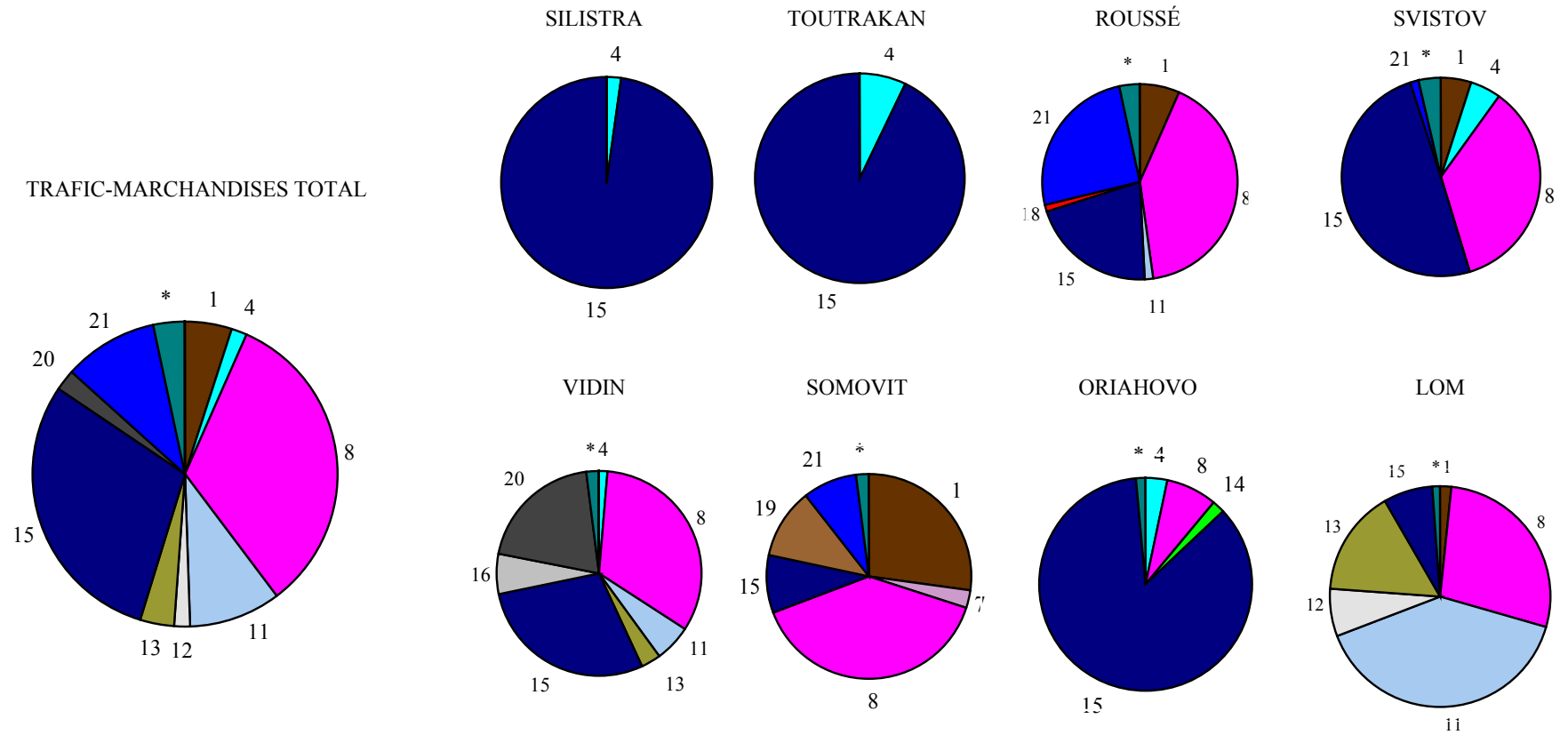
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**



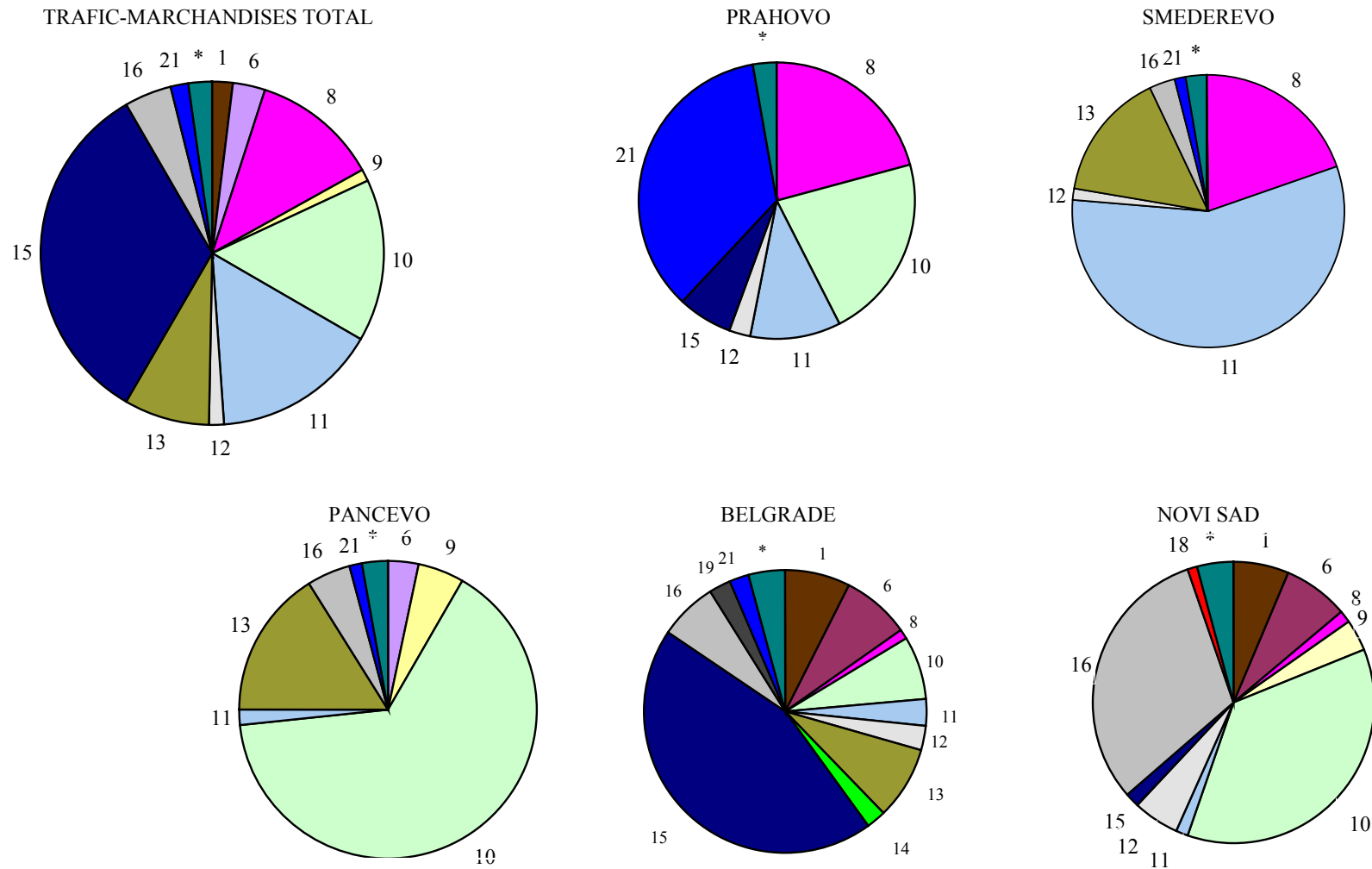
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE EN 2004
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

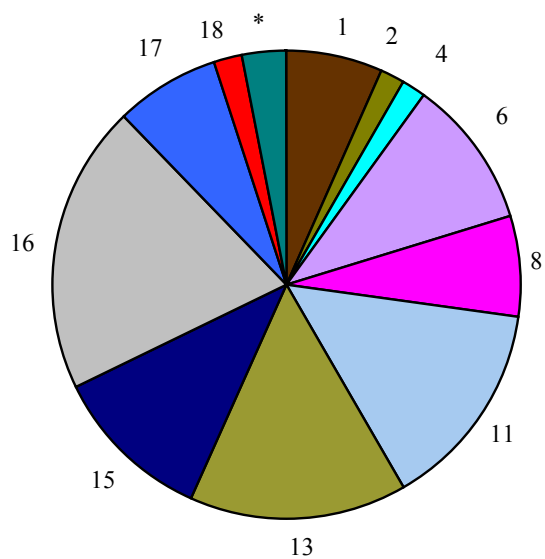
**Illustration V.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE ET MONTENEGRO EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**



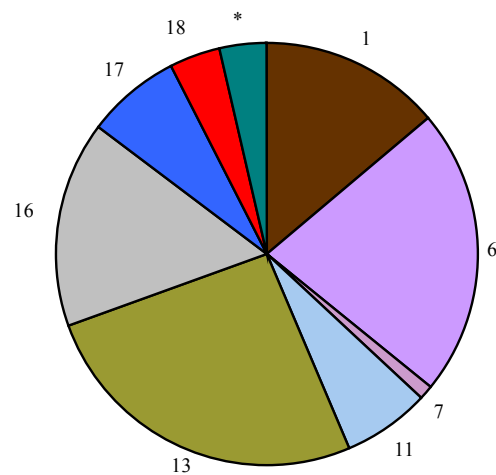
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE EN 2004
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

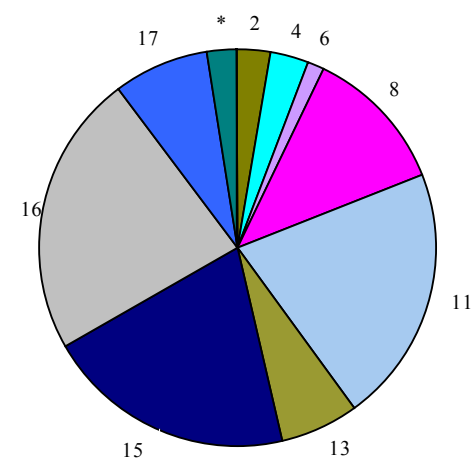
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



VUKOVAR

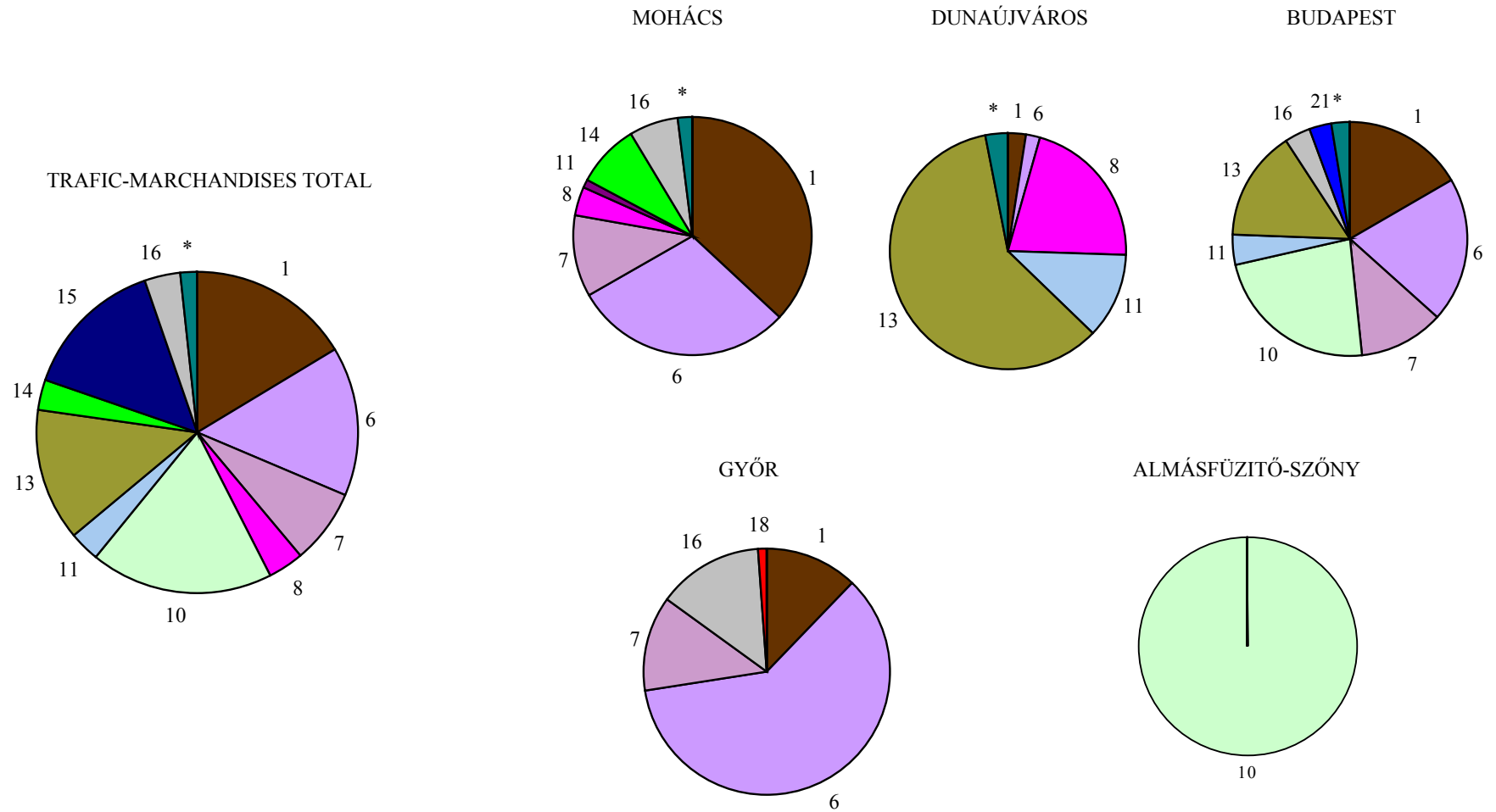


OSIJEK



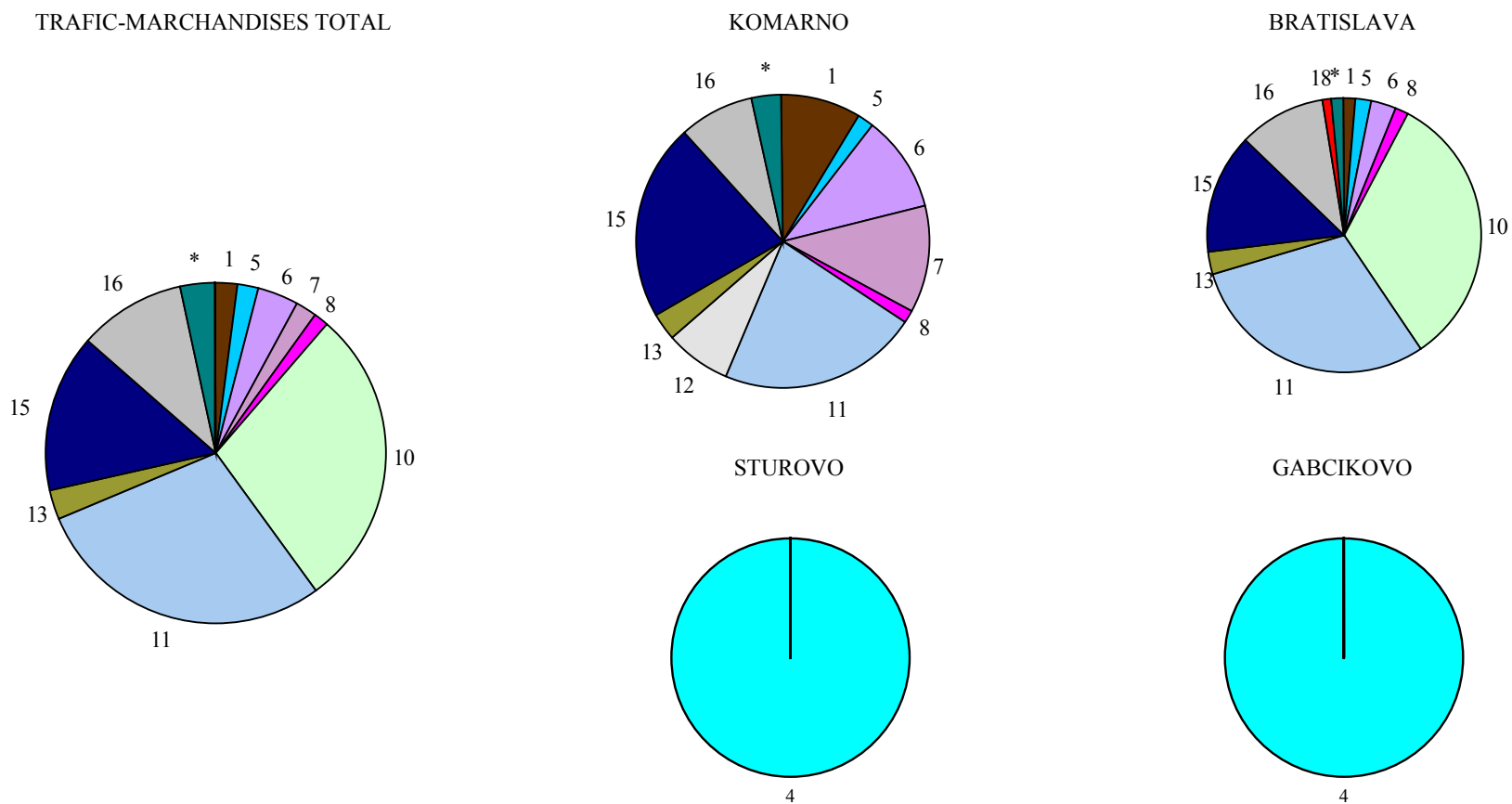
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE EN 2004
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



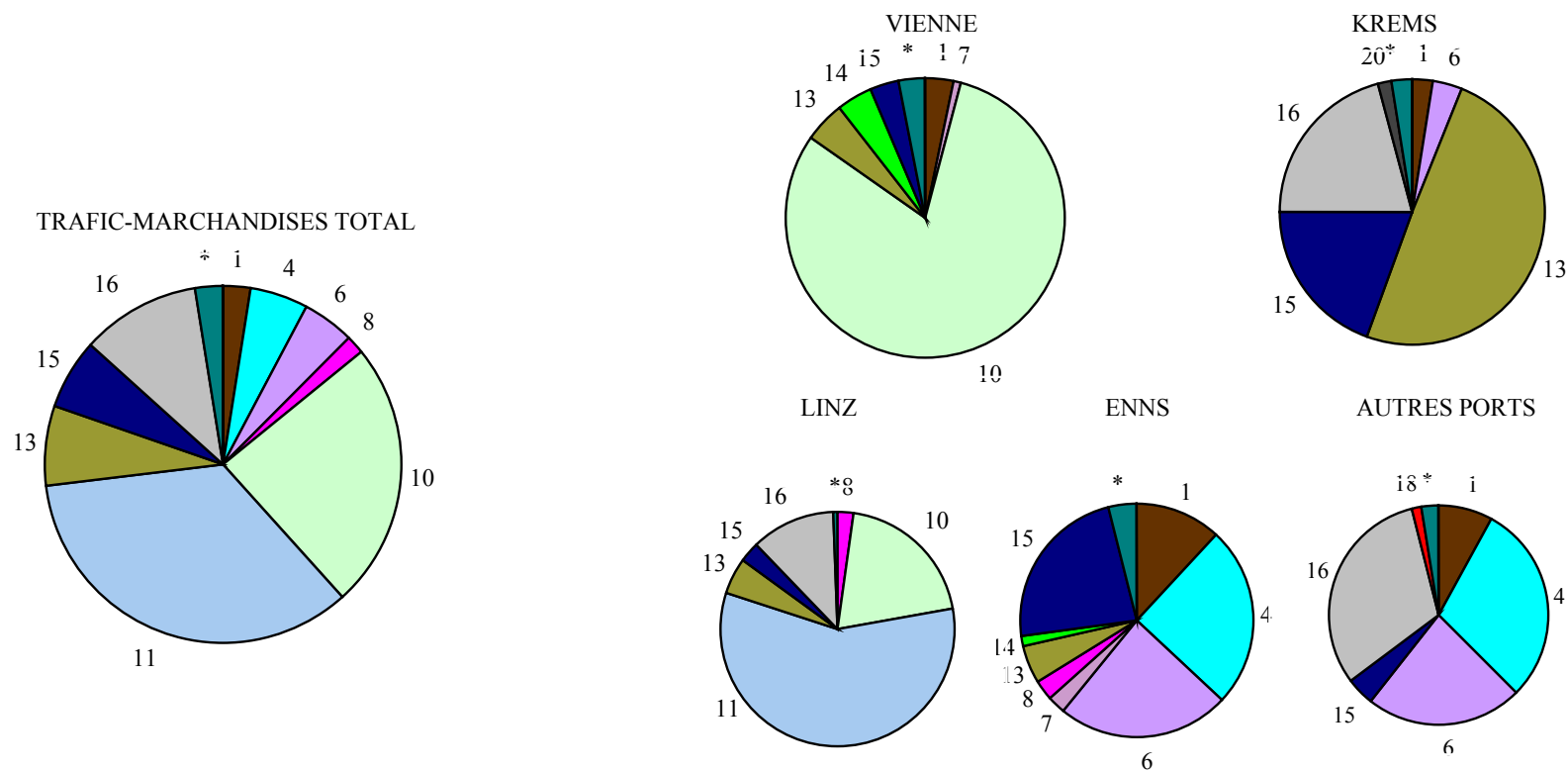
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE EN 2004
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



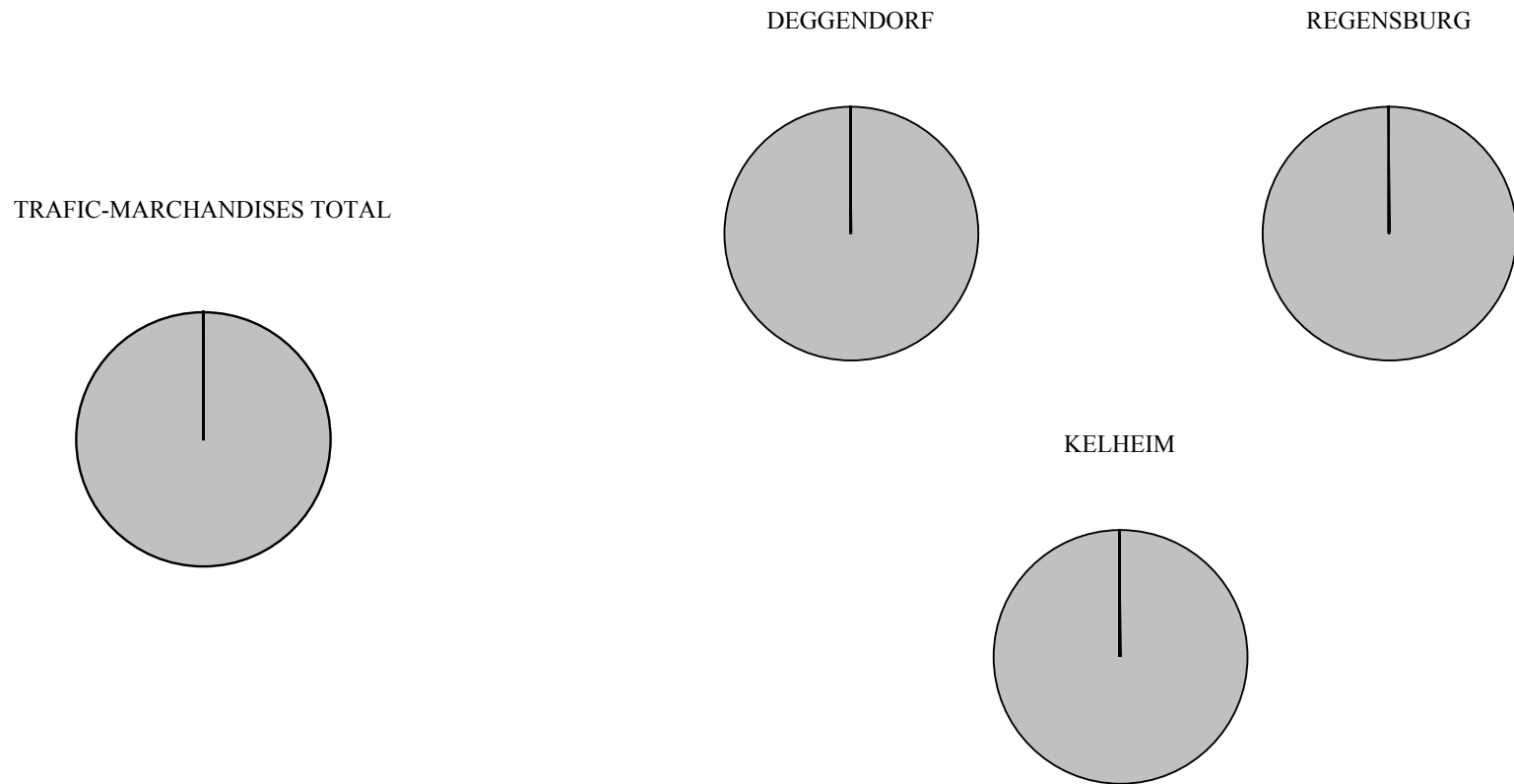
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2004
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE EN 2004
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Chapitre VI.

FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

Explications au chapitre VI

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau VI.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau VI.2**).

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre total des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint 364.106 en 2004, ce qui représente une augmentation de 5880 places, soit 1,6 % par rapport à 2003.

Le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a diminué de 2.065,5 à 1.314,9 mille personnes, soit de 36,3 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2004 par pays danubien sont présentés sur **l'illustration VI.1**.

Tableau VI.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2004 PAR RAPPORT A 2003

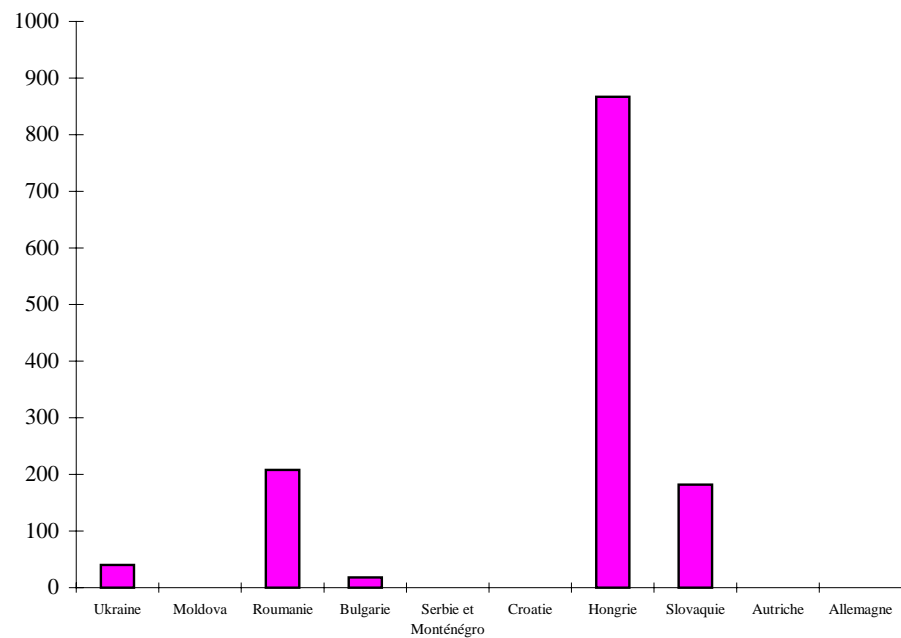
Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2003			2004					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont		2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
		De lignes régulières	De plaisance et de transport urbain		De lignes régulières	De plaisance et de transport urbain														
Ukraine	10	..	..	10	5	5	1 704	1 773	-	1	4	2	4	3	318	146	5 085	4 416	5 403	4 562
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	8	..	..	8			337 110	345 668	5	5			5	5	283	283			283	283
Bulgarie	4	..	..	13	9	4	717	2 086	1	-	2	1	3	1	8	-	2 582	1 422	2 590	1 422
Serbie et Monténégro	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	49	..	..	81	81	-	8 031	12 780	3	2	1	1	4	3	104	92	278	278	382	370
Slovaquie	15	..	..	15	15	-	1 873	1 799	32	31	8	14	40	45	787	534	1 551	1 621	2 338	2 155
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	22	..	..	..	..	..	8 791	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	108	..	..	127	110	9	358 226	364 106	41	39	15	18	56	57	1 500	1 055	9 496	7 737	10 996	8 792

Tableau VI.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

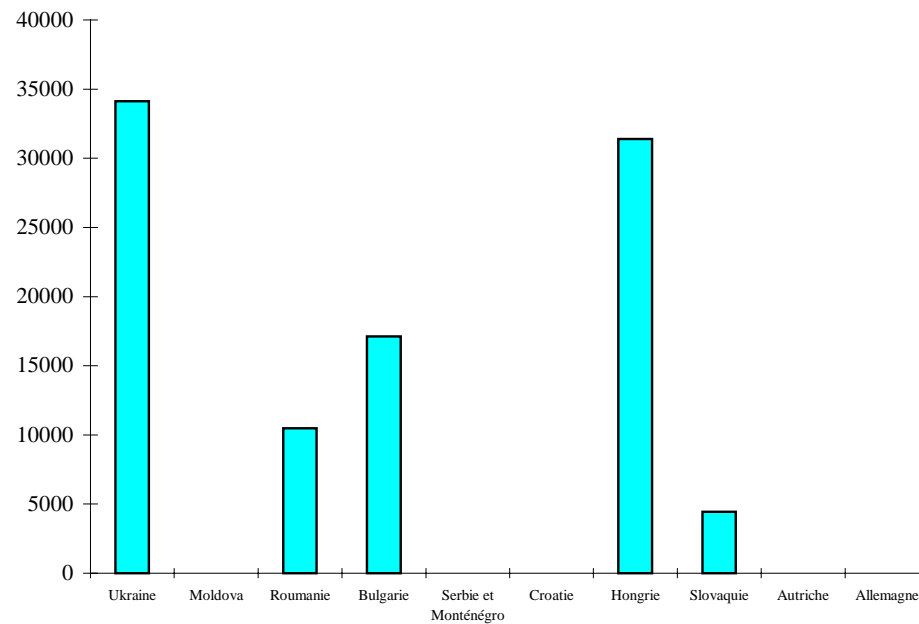
Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport en km				
		Cabotage (dans le pays)									en trafic international			TOTAL			Cabotage		Trafic international		
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL			2003	2004	%	2003	2004	%	2003	2004	%	2003	2004
		2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	%	2003	2004	%	2003	2004	%	2003	2004	%	2003	2004
Ukraine	Passagers	14,2	-	-	19,1	-	-	14,2	19,1	134,5	14,9	20,8	139,6	29,1	39,9	137,1	57,8	57,7	2 039,5	1 587,1	
	Passagers-kilomètres	821,2	-	-	1 102,1	-	-	821,2	1 102,1	134,2	30 388,0	33 010,8	108,6	31 209,2	34 112,9	109,3					
Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	Passagers	163,2	202,6	4,9	5,2	-	-	168,1	207,8	123,6	-	-	-	168,1	207,8	123,6	51,7	50,4	-	-	
	Passagers-kilomètres	8 321,4	10 045,6	372,4	419,9	-	-	8 693,8	10 465,5	120,4	-	-	-	8 693,8	10 465,5	120,4					
Bulgarie	Passagers	-	-	11,6	-	-	6,0	11,6	6,0	51,7	10,4	12,0	115,4	22,0	18,0	81,8	6,2	9,5	2 570,8	1 422,0	
	Passagers-kilomètres	-	-	71,7	-	-	57,0	71,7	57,0	79,5	26 736,6	17 064,0	63,8	26 808,3	17 121,0	63,9					
Serbie et Monténégro	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	Passagers	228,7	230,6	804,4	589,8	17,0	13,0	1 050,1	833,4	79,4	20,8	33,8	162,5	1 070,9	867,2	81,0	21,2	29,6	260,8	199,4	
	Passagers-kilomètres	5 869,0	6 373,0	16 239,0	18 219,0	103,0	65,0	22 211,0	24 657,0	111,0	5 425,0	6 741,0	124,3	27 636,0	31 398,0	113,6					
Slovaquie	Passagers	37,2	37,0	60,0	42,0	8,1		105,3	79,0	75,0	216,1	103,0	47,7	321,4	182,0	56,6	17,2	16,8	14,2	30,3	
	Passagers-kilomètres	558,6	524,0	1 169,6	802,0	81,2		1 809,4	1 326,0	73,3	3 066,5	3 125,0	101,9	4 875,9	4 451,0	91,3					
Autriche	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	454,0	..	..	454,0	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	Passagers	443,3	470,2	880,9	656,1	25,1	19,0	1 349,3	1 145,3	84,9	716,2	169,6	23,7	2 065,5	1 314,9	63,7	24,9	32,8	91,6	353,4	
	Passagers-kilomètres	15 570,2	16 942,6	17 852,7	20 543,0	184,2	122,0	33 607,1	37 607,6	111,9	65 616,1	59 940,8	91,4	99 223,2	97 548,4	98,3					

Illustration VI.1 NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2004

Passagers (en milliers)



Passagers-kilomètres (en millions)



Chapitre VII.

DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS

Explications au chapitre VII

Le présent chapitre fournit des informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube (**tableau VII.1**) et des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays (**tableaux VII.2 à VII.12**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent « Annuaire statistique ». Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VII.1 INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE

Pays	Surface en milliers de km ²	Population en milliers de pers. (année)	Capitale Population en milliers de pers. (année)	Division administrative et territoriale	Principales villes danubiennes Population en milliers de pers. (année)	Principaux indicateurs économiques en 2004, monnaie		
						Budget national – revenus/dépenses	Produit intérieur brut	Balance du commerce extérieur
République d'Autriche	83,9	8117,8	Vienne 1590		Vienne - 1590	<u>111,9</u> 114,9 md d'euros	226,1 milliards d'euros	<u>78,9</u> 81,9 milliards d'euros
République de Bulgarie	111	7518	Sofia 1192	Области (départements) – 28 Общини (communes) - 262	Roussé – 178 Vidin – 69 Silistra - 49	4526271,5 4644766,5 euros	190042003 euros	- 2534,3 euros
République de Hongrie	93	10117	Budapest 1695				20338 millions de forint	... 12063 millions de forint
République Fédérale d'Allemagne	357	82532	Berlin					
République de Moldova	33,8	3386	Chisinau 779,9	Муниципии (municipalités) – 5 Города (villes) – 60 Районы (rayons) -32	-	<u>7521,5</u> 7390,1 millions de lei	31992 millions de lei	<u>985173,6</u> 1768539,9 USD
Fédération de Russie	17075,4	144168	Moscou					
Roumanie	238,4	21711	Bucarest					
République slovaque	49	5384,8	Bratislava 425		Bratislava – 425 Komarno – 37 Sturovo -11		1325486 millions de couronnes slovaques	895,2 942,2 millions de couronnes slovaques
Ukraine	603,7	47200	Kiev 2607,4	République autonome de Crimée-1 Области (départements) - 24	Ismail – 81,2 Kilia – 21,8 Reni – 19,9 Vilkovo – 8,9	<u>70274,4</u> 80443,9 milliards de grivnas	344822 milliards de grivnas	<u>37980,2</u> 31004,1 milliards USD
République de Croatie	57	4437,5 (2001)	Zagreb 779 (2001)		Vukovar – 32 (2001)	<u>78264,6</u> 79130,5	179390,1	<u>41335,2</u> 94893,1
Serbie et Monténégro	102,2	8148	Belgrade 1576 (2002)	Républiques - 2	Belgrade – 1576 Novi Sad – 299 Pancevo – 127 Smederevo -110		8670 (2002) millions USD	<u>1903(2001)</u> 4837(2001) millions USD

Tableau VII.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN UKRAINE en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	80	124 970	-	-
Bateaux marchands automoteurs	92	135 356	215 620	-
Bateaux non-automoteurs	498	-	767 577	-
Bateaux à passagers	10	-	-	1 773
TOTAL	680	260 326	983 197	1 773
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	5 292,9	4 463,1	843,2	
dont exportation	5 113,6	4 224,2	826,1	
importation	179,3	238,9	1 332,4	
Entre des ports étrangers	416,8	362,9	870,7	
Cabotage	331,6	19,3	58,2	
TOTAL marchandises	6 041,3	4845,3	802,0	
PASSAGERS				
Trafic international			1 587,1	
Cabotage			57,7	
Total passagers			854,9	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	9 317,2	8 637,0	680,2	
Marchandises transportées en cabotage	331,6	145,2	186,4	
Total par ports du pays	9 648,8	8 782,2	866,6	
PORTS PRINCIPAUX				
Oust'Dounaïsk	724,8	385,5	339,3	
Kilia	181,1	1 15,7	65,4	
Ismail	6 682,3	6 545,3	137,0	
Reni	2 241,7	1 851,4	390,3	

Tableau VII.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	6	1 864	-	-
Bateaux marchands automoteurs	7	4 853	12 287	-
Bateaux non-automoteurs	11	-	8 781	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
TOTAL	24	6 717	21 068	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Cabotage	..	..	..
TOTAL marchandises	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	21,0	-	21,0	
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..
Total par ports du pays	21,0	-	21,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Giurgiulești	21,0		21,0	

Tableau VII.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN ROUMANIE en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	276	221 284	-	-
Bateaux marchands automoteurs	5	1 809	3 041	-
Bateaux non-automoteurs	1 107	-	1 507 736	-
Bateaux à passagers	8	-	-	345 668
TOTAL	1 396	223 093	1 510 777	345 668
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	5 169	..	..
dont exportation	2 189,0	..	..
importation	2 980,0	..	..
Entre des ports étrangers		..	..
Cabotage	12 417,0	..	..
TOTAL marchandises	17 586,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	-	-	-	
Cabotage	207,8	10 465,5	50,4	
Total passagers	207,8	10 465,5	50,4	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 131,0	393,0	1 738,0	
Marchandises transportées en cabotage	16 850,0	5 444,0	11 406,0	
Total par ports du pays	18 981,0	5 837,0	13 144,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Tulcea	2 047,0	121,0	1 926,0	
Galați	7 197,0	735,0	8 005,0	
Brăila	578,0	223,0	355,0	
Giurgiu	603,0	12,0	591,0	
Orșova	57,0	32,0	25,0	
Cernavoda	125,0	-	125,0	

Tableau VII.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE BULGARIE en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	56	44 121	-	-
Bateaux marchands automoteurs	33	23 936	38 408	-
Bateaux non-automoteurs	191	-	277 295	-
Bateaux à passagers	13	-	-	2 086
TOTAL	293	68 057	315 703	2 086
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 659	907	546,7	
dont exportation	281,0	305,0	1 085,4	
importation	1 378,0	602,0	436,9	
Entre des ports étrangers	390,1	386,0	989,5	
Cabotage	1 635,1	85,0	52,0	
TOTAL marchandises	3 684,2	1 378,0	374,0	
PASSAGERS				
Trafic international	12,0	17 064,0	1 422,0	
Cabotage	6,0	57,0	9,5	
Total passagers	18,0	17 121,0	951,2	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 499,2	438,3	3 060,9	
Marchandises transportées en cabotage	1 690,5	111,2	1 509,3	
Total par ports du pays	5 119,7	549,5	4 570,2	
PORTS PRINCIPAUX				
Silistra	235,9	13,8	222,1	
Roussé	1 862,7	120,4	1 742,3	
Svistov	1 062,4	108,2	954,2	
Vidin	458,7	69,7	389,0	
Somovit	228,4	52,5	175,9	
Oriahovo	152,0	2,7	149,3	
Lom	1 104,0	178,7	925,3	

Tableau VII.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN SERBIE ET MONTENEGRO en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	138	76 827		-
Bateaux marchands automoteurs	72	24 852	68 342	-
Bateaux non-automoteurs	468	-	510 487	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	678	101 679	578 829	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	764,0	755,0	988,2	
dont exportation	151,0	142,0	940,4	
importation	613,0	613,0	1 000,0	
Entre des ports étrangers	94,0	141,0	1 500,0	
Cabotage	1 996,0	194,0	97,2	
TOTAL marchandises	2 854,0	1 090,0	381,9	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 894,0	465,0	3 429,0	
Marchandises transportées en cabotage	3 994,0	1 997,0	1 997,0	
Total par ports du pays	7 888,0	2 462,0	5 426,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Prahovo	237,0	58,0	179,0	
Smederevo	1 993,0	250,0	1 734,0	
Belgrade	558,0	163,0	395,0	
Novi Sad	832,0	262,0	570,0	
Pancevo	1 295,0	432,0	863,0	

Tableau VII.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE CROATIE en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	59	15 830	-	-
Bateaux marchands automoteurs	5	3 166	2 843	-
Bateaux non-automoteurs	120	-	75 996	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
TOTAL	184	18 996	78 839	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	95,0	112,0	1 178,9	
dont exportation	93,0	110,0	1 182,8	
importation	20,	2,0	1 000,0	
Entre des ports étrangers	-	-	-	
Cabotage	13,0	-	-	
TOTAL marchandises	108,0	112,0	1 037,0	
PASSAGERS				
Trafic international	-	-	-	
Cabotage	-	-	-	
Total passagers	-	-	-	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	654,0	114,0	540,0	
Marchandises transportées en cabotage	13,0	-	13,0	
Total par ports du pays	667,0	114,0	553,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Vukovar	300,0	56,0	244,0	
Osijek	367,0	58,0	309,0	

Tableau VII.8 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE HONGRIE en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	80	..	-	-
Bateaux marchands automoteurs	92	..	..	-
Bateaux non-automoteurs	360	-	..	-
Bateaux à passagers	81	-	-	12 780
TOTAL	613	..	..	12 780
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	761,0	136,0	178,7	
dont exportation	380,0	66,0	173,7	
importation	381,0	70,0	183,7	
Entre des ports étrangers	81,0	30,0	370,4	
Cabotage	-	-	-	
TOTAL marchandises	842,0	166,0	197,1	
PASSAGERS				
Trafic international	33,8	6 741,0	199,4	
Cabotage	833,4	24 657,0	29,6	
Total passagers	867,2	31 398,0	36,2	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 953,0	2 351,0	2 602,0	
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	
Total par ports du pays	4 953,0	2 351,0	2 602,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Mohács-Baja	750,0	372,0	378,0	
Dunaújváros	706,0	502,0	204,0	
Budapest	1 535,0	510,0	1 025,0	
Almásfüzitő-Szőny	301,7	317,0	-	
Győr	297,0	72,0	225,0	

Tableau VII.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE SLOVAQUE en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	46	46 169	-	-
Bateaux marchands automoteurs	27	13 299	20 469	-
Bateaux non-automoteurs	204	-	301 139	-
Bateaux à passagers	15	-	-	1 799
TOTAL	292	59 468	321 608	1 799
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 258,8	388,0	308,2	
dont exportation	1 110,0	364,0	327,9	
importation	148,8	24,0	960,0	
Entre des ports étrangers	118,0	196,0	1 661,0	
Cabotage	105,0	3,0	28,6	
TOTAL marchandises	1358,0	587,0	432,3	
PASSAGERS				
Trafic international	103,0	3 125,0	30,3	
Cabotage	79,0	1 326,0	16,8	
Total passagers	182,0	4 451,0	24,5	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 711,0	2 392,0	319,0	
Marchandises transportées en cabotage	210,0	105,0	105,0	
Total par ports du pays	2 921,0	2 497,0	242,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Sturovo	4,0	-	4,0	
Mužla	5,0	5,0		
Komarno	367,0	189,0	178,0	
Bratislava	2 545,0	2 303,0	242,0	

Tableau VII.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE D'AUTRICHE en 2004

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 394,1	1 388,9	996,3	
dont exportation	96,0	52,2	543,8	
importation	1 298,1	1 336,7	1 029,7	
Entre des ports étrangers	109,2	..	..
Cabotage	41,6	..	..
TOTAL marchandises	1 544,9	1 388,9	899,0	
PASSAGERS				
Trafic international	-	-	-	
Cabotage	-	-	-	
Total passagers	-	-	-	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	7 706,7	1 635,1	6 071,6	
Marchandises transportées en cabotage	382,7	191,3	191,4	
Total par ports du pays	8089,4	1 826,4	6 263,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Vienne	1 230,0	714,4	515,6	
Krems	483,4	24,2	459,2	
Linz	4 837,8	913,9	3 923,9	
Enns	878,7	50,7	828,0	

**Tableau VII.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE
EN REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE en 2004**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	24	-	-	10 340
TOTAL	24	..	..	10 340
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	8 476,0	..	..	..
dont exportation	..	..	..	..
importation	..	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..	..
Cabotage	..	..	..	..
TOTAL marchandises	8 476,0	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	497,4	..	..	..
Cabotage	..	..	..	..
Total passagers	497,4	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..	..
PORTS PRINCIPAUX				
Deggendorf	..	..	..	..
Regensburg	..	..	..	..
Kelheim	..	..	..	..

**Tableau VII.12 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE
DE LA FEDERATION DE RUSSIE en 2004**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Type de bateaux	Nombre	Puissance (en milliers de kW)	Portée en lourd (en milliers de t)	Nombre de passagers (en milliers de personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	-	-	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (1 t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	103,9	244,6	2 354,2	
dont exportation	38,8	80,2	2 067,0	
importation	65,1	164,4	2 525,0	
Entre des ports étrangers	77,9	105,9	1 359,0	
Cabotage	-	-	-	
TOTAL marchandises	181,8	350,5	1 928,0	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaire statistiques de la Commission du Danube de 1962 à 2003
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube
8. Recueil des documents statistiques
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Recueil d'informations sur les taxes, tarifs et impôts perçus dans la navigation danubienne