

Государственный порт Регенсбург

**ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ СБОРОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ
БАВАРСКИМИ ПОРТАМИ РЕГЕНСБУРГ И ПАССАУ**

По состоянию на 1 сентября 1995 г.

Администрация порта Регенсбург
Баварской администрации портов

1. **Область применения**

- 1.1 Данные правила действуют в отношении портов Регенсбург и Пассау. Они распространяются на районы портов, о которых более подробно говорится в действующих правилах, касающихся режима порта.

2. **Общие положения**

- 2.1 В соответствии с настоящими правилами администрация порта взимает береговые и портовые сборы за пользование портом.
- 2.2 Береговые сборы взимаются с перегруженных грузов и оплачиваются лицом, осуществляющим перегрузку в порту, или лицом, для которого администрация порта производит перегрузку.
- 2.3 Портовые сборы взимаются с судов и плавучих установок и оплачиваются судовладельцем или владельцем плавучей установки.
- 2.4 Срок оплаты береговых и портовых сборов - 21 день со дня представления счета. В случае несоблюдения срока платежа начисляются проценты в размере, превышающем на 3 % учетный процент, действующий в Федеральном Банке Германии на день истечения срока платежа.
- 2.5 Лица, оплачивающие сбор, обязаны предоставить портовой администрации сведения, необходимые для начисления береговых и портовых сборов, предъявляя подтверждающие документы.
- 2.6 Береговые и портовые сборы не содержат налог с оборота; налог с оборота начисляется дополнительно в размере, установленном законом.
- 2.7 Место исполнения обязательств и рассмотрения спорных вопросов – Регенсбург.
- 2.8 Кроме данных положений, действуют и соответствующие правила порта.

3. **Береговые сборы**

- 3.1 Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перегружаются с берега на судно или с судна на берег, или которые перемещаются с помощью оборудования порта.
- 3.2 Береговые сборы исчисляются согласно категории и весу брутто перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).

- 3.3 При классификации грузов следует исходить из актуальной версии "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии".
- 3.4 Если грузы, относящиеся к разным категориям, перегружаются или разгружаются вместе, без указания их веса по категориям, то в отношении всех грузов начисляется сбор, соответствующий наиболее высокой категории грузов.
- 3.5 Береговые сборы взимаются по следующим ставкам:

Класс груза	В нем. марках на каждую тонну
I	0,70
II	0,70
III	0,60
IV	0,60
V	0,55
VI	0,55

4. **Портовые сборы**

- 4.1 Если нет иного указания, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начатый день их непрерывного пребывания в порту, в отношении которого существует обязательство зарегистрироваться.

Портовые сборы взимаются

- с судов, имеющих перегружаемый груз на борту, со следующего дня после истечения срока, определенного по закону для разгрузки и/или погрузки,
 - со всех остальных судов и плавучих установок - со дня входа в порт прибытия.
- 4.2 Портовые сборы устанавливаются либо в зависимости от грузоподъемности судна или плавучей установки, которая определяется в тоннах (т), либо в зависимости от квадратных метров (м²) занимаемой площади и продолжительности пребывания. Грузоподъемность и занимаемая площадь округляется до полных тонн (т) или до полных квадратных метров (м²).
- 4.3 При начислении сбора в зависимости от грузоподъемности (т) следует учитывать данные, указанные в мерительном свидетельстве.
- 4.4 При начислении сбора за квадратные метры (м²) следует умножить максимальную длину на максимальную ширину занимаемой площади.

- 4.5 Портовые сборы составляют:
- 4.5.1 с грузовых судов на каждую тонну грузоподъемности
- | | |
|----------------|-----------------|
| за первый день | 0,01 нем. марок |
| за второй день | 0,02 нем. марок |
| за третий день | 0,03 нем. марок |
| и т. д. | |
- с десятого дня и за каждый последующий день
- | | |
|--|-----------------|
| | 0,10 нем. марок |
|--|-----------------|
- Минимальный сбор с каждого судна -
- | | |
|--|-------------------|
| | 60,00 нем. марок. |
|--|-------------------|
- 4.5.2 С остальных судов или плавучих установок за каждую тонну грузоподъемности или за каждый м² занимаемой площади
- | | |
|---|-----------------|
| за первый день | 0,02 нем. марок |
| за второй день | 0,03 нем. марок |
| за третий день и за каждый последующий день | 0,10 нем. марок |
- Минимальный сбор с каждого судна
- | | |
|--|------------------|
| | 30,00 нем. марок |
|--|------------------|
- 4.5.3 С пассажирских судов - по договоренности
- 4.5.4 С судов, обеспечивающих снабжение других судов или сбор отходов, с буксируемых или подобных судов - по договоренности.
- 4.5.5 Портовые сборы не взимаются
- с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется особый договор с администрацией порта
 - в течение периода прекращения судоходства, вызванного наводнением или образованием льда
 - на участке, расположенном между Регенсбургом и Гейслингом, – в порту Регенсбург
 - на участке, расположенном между Шалдингом и Йохенштейном, – в порту Пассау
 - в период закрытия порта или части порта, вызванного образованием льда
 - со шлюпок, относящихся к судам или к другим плавучим установкам, с которых уже были взысканы сборы
 - с судов Федеративной Республики Германия или земель Германии.

5. **Заключительные положения**

Настоящие правила вступят в силу с 1 сентября 1995 г. Одновременно тарифы от 1 марта 1992 г. теряют силу.

Настоящие правила будут опубликованы в Справочнике грузов и тарифов для внутреннего судоходства (Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschifffahrt – FTB).

ФЕДЕРАЛЬНОЕ МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА,
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНОГО ХОЗЯЙСТВА

Бонн

**БЕРЕГОВЫЕ И ПОРТОВЫЕ СБОРЫ,
ВЗИМАЕМЫЕ В ДУНАЙСКОМ ПОРТУ
ШТРАУБИНГ**

3. **Береговые сборы**

- 3.1 Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перегружаются с берега на судно или с судна на берег, или которые перемещаются с помощью портового оборудования.
- 3.2 Береговые сборы исчисляются согласно категории и весу брутто перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).
- 3.3 При классификации грузов следует исходить из актуальной версии "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии".
- 3.4 Если грузы, относящиеся к разным категориям, перегружаются или разгружаются вместе, без указания их веса по категориям, то в отношении всех грузов начисляется сбор, соответствующий наиболее высокой категории грузов.
- 3.5 Береговые сборы взимаются по следующим ставкам:

Класс груза	В нем. марках за каждую тонну
I	0,95
II	0,90
III	0,85
IV	0,80
V	0,70
VI	0,60

4. **Портовые сборы**

- 4.1 Если нет иного указания, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начатый день их непрерывного пребывания в порту, в отношении которого существует обязательство зарегистрироваться.

Портовые сборы взимаются

- с судов, имеющих на борту перегружаемый груз, со дня, следующего после истечения следующих сроков, определенных для разгрузки и погрузки:

до	125 т	1 день
до	300 т	2 дня
до	500 т	3 дня
до	750 т	4 дня
до	1.000 т	5 дней
до	1.450 т	6 дней
до	2.000 т	7 дней
до	2.600 т	8 дней
более	2.600 т	9 дней

Воскресенье и выходные дни при определении срока для разгрузки или погрузки не считаются.

- со всех остальных судов и плавучих установок - со дня входа в порт.

4.2 Портовые сборы устанавливаются либо в зависимости от грузоподъемности судна или плавучей установки, которая определяется в тоннах (т), либо в зависимости от квадратных метров (м²) занимаемой площади и продолжительности пребывания. Грузоподъемность и занимаемая площадь округляются до полных тонн (т) или до полных квадратных метров (м²).

4.3 При начислении сбора в зависимости от грузоподъемности (т) следует учитывать данные, указанные в мерительном свидетельстве.

4.4 При начислении сбора за квадратные метры (м²) следует умножить максимальную длину на максимальную ширину занимаемой площади.

4.5 Портовые сборы составляют:

4.5.1 С грузовых судов на каждую тонну грузоподъемности

- за первый день 0,01 нем. марок
- за второй день 0,02 нем. марок
- за третий день 0,03 нем. марок и т. д.
- с десятого дня и за каждый последующий день 0,10 нем. марок

Минимальный сбор с каждого судна - 60,00 нем. марок.

4.5.2 С остальных судов или плавучих установок за каждую тонну грузоподъемности или за каждый м² занимаемой площади

за первый день 0,02 нем. марок

за второй день 0,03 нем. марок

за третий день и за каждый последующий день 0,10 нем. марок

Минимальный сбор с каждого судна - 30,00 нем. марок.

4.5.3 С пассажирских судов - по договоренности

4.5.4 С судов, обеспечивающих снабжение других судов или сбор отходов, с буксируемых или подобных судов - по договоренности.

4.5.5 Портовые сборы не взимаются:

- с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется особый договор с ТОО Порт-Штраубинг-Санд (Hafen Straubing-Sand GmbH)
- в период закрытия порта, вызванного образованием льда
- со шлюпок, относящихся к судам или к другим плавучим установкам, с которых уже были взысканы сборы
- с судов Федеративной Республики Германия или земель Германии.

ЦЕЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
"ДУНАЙСКИЙ ПОРТ ДЕГГЕНДОРФ"

**ТАРИФЫ,
ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ
ПОРТОМ ДЕГГЕНДОРФ**

1. **Область применения**

Данные тарифы действуют

в отношении береговых сборов в порту Деггендорф в целом (включая и свободный порт) на участке, расположенном между:

2282,454 км и
 2282,629 км = свободный порт Деггендорф
 2282,970 км и
 2283,386 км = порт Деггендорф

в отношении портовых сборов в порту Деггендорф в целом (включая и свободный порт) на участке, расположенном между:

2282,454 км и
 2282,718 км = свободный порт Деггендорф
 2282,818 км и
 2283,870 км = порт Деггендорф

2. **Общие положения**

1. Целевое объединение дунайского порта Деггендорф взимает береговые и портовые сборы за пользование портом в размере данных тарифов.
2. Береговые сборы взимаются с перегруженных грузов и оплачиваются лицом, осуществляющим перегрузку в порту, или лицом, для которого Целевое объединение "Дунайский порт Деггендорф" производит перегрузку.
3. Портовые сборы взимаются с судов и плавучих установок и оплачиваются судовладельцем или владельцем плавучей установки.
4. О береговых и портовых сборах в принципе составляется счет, срок оплаты которого - 21 день со дня представления счета.
5. В случае судов и плавучих установок, принадлежащих иностранному судовладельцу или судоходной компании, которая не представлена местным агентством, оплату портового сбора можно требовать еще до отчаливания.
6. Лица, оплачивающие сбор, обязаны предоставить Целевому объединению "Дунайский порт Деггендорф" сведения, необходимые для начисления береговых и портовых сборов, предъявив подтверждающие документы.

7. Береговые и портовые сборы не содержат налог с оборота; налог с оборота начисляется дополнительно в размере, установленном законом.
8. В свободном порту береговые и портовые сборы не облагаются налогом с оборота. Таким образом, адресату счета налог в предварительном порядке не начисляется. Если в будущем в результате изменения закона или статуса свободного порта товарооборот будет подлежать обложению, то начиная с данного срока налог также будет начисляться.
9. Место исполнения обязательств и рассмотрения спорных вопросов - Деггендорф.
10. Кроме данных положений, действуют и соответствующие правила порта.

3. Береговые сборы

1. Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перегружаются с берега на судно или с судна на берег, или которые перемещаются с помощью оборудования порта.
2. Береговые сборы начисляются согласно категории и весу брутто перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).
3. При классификации грузов следует исходить из актуальной версии "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии".
4. Если грузы, относящиеся к разным категориям, перегружаются или разгружаются вместе, без указания их веса по категориям, то в отношении всех грузов начисляется сбор, соответствующий наиболее высокой категории грузов.
5. Береговые сборы взимаются по следующим ставкам:

Класс груза	в нем. марках на каждую тонну	в евро на каждую тонну
I	0,70	0,36
II	0,70	0,36
III	0,60	0,31
IV	0,60	0,31
V	0,55	0,28
VI	0,55	0,28

4. **Портовые сборы**

1. Если нет иного указания, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начатый день их пребывания в порту.
2. Следовательно, сборы взимаются за каждый начатый день стоянки в районе порта (в том числе и за субботу, воскресенье и праздники).
3. Нетто сборы, взимаемые с судов или плавучих установок за один день стоянки, составляют 31,12 нем. марок (= 15,91 евро). В случае перегрузки (разгрузки и/или погрузки судна) оплата за один день стоянки не взимается.
4. С пассажирских судов, получивших разрешение на стоянку в виде исключения, взимаемые портовые сборы составляют 150,00 нем. марок (= 76,69 евро). Если общая длина судна больше 100 м, то портовые сборы увеличиваются на 200,00 нем. марок (= 102,26 евро).
5. Портовые сборы не взимаются
 - с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется особый договор с Целевым объединением "Дунайский порт Деггендорф"
 - со шлюпок, относящихся к судам или к другим плавучим установкам, с которых сборы уже были взысканы
 - с судов Федеративной Республики Германия или земель Германии.

5. **Заключительные положения**

Настоящие тарифы, принятые на основе решения Собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 15 декабря 1992 г., вступили в силу с 1 января 1993 г.

Одновременно тарифы от 1 марта 1992 г. утратили силу.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 24 июня 1994 г. "Тарифы, взимаемые за пользование портом Деггендорф" были изменены таким образом, что пункт 2.4 был изложен в новой редакции.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 15 декабря 1994 г. пункт 3.5 береговых/портовых тарифов был дополнен положением о том, что при выполнении определенных условий береговые сборы уменьшаются.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1996 г. "Тарифы, взимаемые за пользование портом Деггендорф" были изменены, путем изменения пунктов 4.2 и 4.3, причем новая версия вступила в силу с 1 января 1997 г.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1996 г. из пункта 3.5 "Тарифов, взимаемых за пользование портом Деггендорф", с 1 января 1997 г. было изъято положение об уменьшении береговых сборов, взимаемых за перегрузки в свободном порту.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1998 г. пункт 4.2 "Тарифов, взимаемых за пользование портом Деггендорф" был изменен с 1 января 1999 г.