

УКАЗАНИЕ № 2

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И ОБЩЕСТВЕННЫХ РАБОТ СЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Министерство транспорта, связи и общественных работ Словацкой Республики издало для установления сборов за использование предназначенных для общественного пользования портов судами в соответствии с § 17, части 3 Закона № 26/1964 Сб. "О внутреннем плавании" в издании Закона № 126/1974 Сб. настоящее указание:

Статья 1

Общие положения

(1) Следующие порты предназначены для общественного пользования (в дальнейшем именуются "порты"):

a) *Порт Братислава*

Порт образуют портовые бассейны и оба берега Дуная в районе 1871,5 - 1860,0 км с береговой территорией.

b) *Порт Комарно*

Порт образуют портовые бассейны и левый берег Дуная в районе 1770,0 - 1764,0 км и оба берега реки Ваг от железнодорожного моста до точки слияния реки Ваг с Дунаем с береговой территорией.

c) *Порт Штурово*

Порт образует левый берег Дуная в районе 1718,7 - 1718,4 км с береговой территорией.

d) Причалные места, располагающиеся вне территории портов по пунктам а) - с) и образованные и поддерживаемые Государственным надзором по судоходству (в дальнейшем - "госнадзор"), если разрешено судам к ним причаливаться и использовать их для стоянки судов, перегрузочных и коммерческих целей.

(2) Сборы за использование портов в соответствии с настоящим указанием устанавливает и выбирает госнадзор.

(3) Госнадзор устанавливает своим извещением распределение портов по перегрузочным, стояночным и другим позициям.

Статья 2

Сборы за использование портов судами

За использование судами портов судовладельцы обязаны выплатить сборы:

- a) за сутки пребывания судна в районе, за исключением:
 1. судов, которые находятся в стадии строительства или в ремонте на определенных местах стоянки;
 2. судов госнадзора, полицейских судов, пожарной охраны, вооруженных сил и бассейнового управления реки;
 3. определенных портовых буксиров и судов для снабжения и сбора отходов с судов.
- b) за каждую погруженную и выгруженную с судна тонну товара
- c) за прием питьевой воды;
- d) за использование порта пассажирами международного транспорта.

Статья 3

Условия определения сборов

(1) За суточное пребывание также засчитывается первый час пребывания судна в календарном дне в порту в связи со стоянкой или операцией, независимо от ее назначения.

(2) Для определения площади в м², занимаемой судном, решающими являются данные в судовом удостоверении или в заменяющем его свидетельстве. Занимаемая площадь - это произведение максимальной длины на максимальную ширину судна.

(3) Для определения количества погруженных или выгруженных тонн товара решающими являются данные, указанные в накладных или коносаментах.

(4) Сборы за прием питьевой воды в соответствии с настоящим указанием применяются только для источников, которые находятся в ведении госнадзора.

(5) Для определения количества перевозимых пассажиров на пассажирских судах в международных перевозках решающим является количество человек на борту согласно данным регистрации при посадке и высадке с судна.

Статья 4

Размер сборов

(1) С 1 м² площади, занимаемой судном, за 1 сутки пребывания судна в порту:

- a) малые суда с собственной силовой установкой с мощностью двигателя свыше 4 кВт и плавающие установки, предназначенные для целей спорта и отдыха, 0,05 слов. крон, но минимально 50,- слов. крон во всех случаях;
- b) за списанное судно, находящееся в ожидании ликвидации, 0,80 слов. крон;
- c) за остальные суда, которые не указаны в пунктах a) и b), 0,40 слов. крон.

(2) За каждую погруженную на судно или выгруженную с судна тонну товара 5,20 слов. крон.

(3) За прием питьевой воды 200,- слов. крон за каждое подключение судна к источнику питьевой воды и принятое количество питьевой воды в м³, по прейскуранту и правилам, действующим в Словацкой Республике.

(4) За перевозку пассажира в международном сообщении 10,- слов. крон за пассажира при регистрации посадки и 10,- слов. крон за пассажира по окончании регистрации судна, за исключением пассажиров в транзитном сообщении.

(5) Размер сборов за использование причальных дебаркадеров, прием воды и электричества от источников, которые не находятся в ведении Госнадзора, устанавливаются эксплуатационниками. Размер сбора эксплуатационник должен объявить в Прейскуранте тарифов на перевозки.

(6) Госнадзор взимает сборы наличными при отходе судна из порта. При его длительном пребывании сборы оплачиваются ежемесячно. Госнадзор может заключить договор с эксплуатационником и о другой форме оплаты сбора.

(7) В чрезвычайных случаях - ограничение или приостановка плавания - эксплуатационник может подать заявление в министерство о снижении размера сбора, установленного Госнадзором.

(8) Сборы, установленные в слов. кронах, можно уплатить и в другой свободно конвертируемой валюте по курсу Национального банка Словакии на день оформления документа по оплате сбора.

(9) Неуплата сбора может быть причиной того, что Госнадзор не подтвердит извещение об отходе судна из порта, вследствие чего судно не сможет покинуть порт.

Статья 5

Заключительные положения

(1) Решения по неприменению положений настоящего указания принимаются в исключительных случаях отделом водного транспорта министерства по заявке судовладельца.

(2) Отменяется инструкция федерального министерства транспорта № D18/27-28/1989 от 25.04.1989 г., опубликованная в Прейскуранте перевозок и тарифов № 27-28/1989.

Статья 6

Настоящее указание вступает в силу с 1 мая 1995 г.