

**РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ**  
**ТАРИФ № 5**

**СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ В СИСТЕМЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И СООБЩЕНИЙ**

Одобен Постановлением № 81 Совета Министров от 10 мая 2000 г.,  
опубликован в Государственном вестнике № 41 от 19 мая 2000 г.;  
изменен № 54 от 4 июля 2000 г., изменен № 97 от 28 ноября 2000 г.,  
вступил в силу 14 декабря 2000 г., № 18 от 27 февраля 2001 г.,  
№ 47 от 18 мая 2001г. № 62 от 13 июля 2001 г.,  
вступил в силу 13 июля 2001 г., № 104 от 30 ноября 2001 г.,  
вступил в силу 1 января 2002 г.

**ГЛАВА ПЕРВАЯ**

**СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С ИНОСТРАННЫХ СУДОВ**  
**И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ**  
**В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ**

**РАЗДЕЛ I**

**СБОРЫ ЗА ОСМОТР СУДОВ**

Ст.1. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о надежности пассажирского теплохода взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Число пассажирских мест на теплоходе	Осмотр	
	Первоначальный	Периодический
до 36 пассажиров	100	50
с 37 до 199 пассажиров	500	250
с 200 до 1500 пассажиров	1000	500
свыше 1500 пассажиров	1500	800

+Ст.2. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о надежности конструкции грузового судна взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж теплохода	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Внеплановый	Ежегодный
до 500	300	150	120	100
с 501 до 5000	800	400	300	200
с 5001 до 15000	900	600	500	400
свыше 15000	1000	800	700	600

Ст.3. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о надежности оборудования и готовности к плаванию грузового теплохода взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж теплохода	Осмотр			
	Первоначаль- ный	Периодический	Внеплано- вый	Ежегодный
до 500	300	150	120	100
свыше 500	800	600	450	300

Ст.3 а) Для танкеров и судов, перевозящих химические вещества, сборы по статьям 2 и 3 увеличиваются на 25%.

Ст. 4 (1) За проведение осмотра судна с радиооборудованием, укомплектованным согласно Международной конвенции о безопасности человеческой жизни на море 1974 г. и дополнительному протоколу 1986 г. относительно глобальной морской системы оповещения о случаях бедствия и безопасности, за выдачу свидетельств о надежности радиооборудования грузового судна взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Свидетельство для пассажирского и грузового судна	Осмотр		
	Первоначаль- ный	Периодический	Регулярный (осуществля- ется ежегодно)
Свидетельство о надежности радиооборудования пассажирского и грузового судна - зона А-1	250	200	150
Свидетельство о надежности радиооборудования пассажирского и грузового судна – зоны А-1 и А-2	450	300	200
Свидетельство о надежности радиооборудования пассажирского и грузового судна – зоны А-1, А-2, А-3, А-4	700	500	300

(2) При проведении осмотра радиооборудования судна, не требующегося согласно международным конвенциям, взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

1. За первоначальный осмотр	50
2. За периодический осмотр	30

Ст.5.

- (1) За проведение осмотра на выдачу международного свидетельства о грузовой марке – 1966 г. взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Ежегодный
до 500	300	200	150
с 501 до 5000	800	400	300
с 5001 до 15000	900	600	450
свыше 15000	1000	800	600

- (2) Сборы взимаются со следующими надбавками:

1. для судов, перевозящих пиломатериалы 25 %
2. для судов, имеющих дополнительные грузовые марки (региональные, тоннажные и пр.) 50 %

Ст.6.

- (1) Для проведения осмотра на выдачу международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж теплохода	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Внеплановый	Ежегодный
до 150	200	150	120	80
со 151 до 400	300	200	150	100
с 401 до 5000	600	300	250	150
с 5001 до 15000	800	500	450	300
свыше 15000	1000	800	600	400

- (2) Для наливных судов, в т.ч. для перевозки нефтепродуктов, химикатов и других продуктов, взимаемые сборы увеличиваются:

1. для судов дедвейтом до 10000 - на 25%
2. для судов дедвейтом с 10001 до 20000 - на 50 %
3. для судов дедвейтом с 20001 до 40000 - на 75 %
4. для судов дедвейтом свыше 40000 - на 100 %

Ст.7. За проведение осмотра для выдачи международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозках жидких веществ взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж теплохода	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Внеплановый	Ежегодный
до 150	200	150	120	80
со 151 до 400	250	200	150	100
с 401 до 4000	300	250	200	150
с 4001 до 10000	350	300	250	200
свыше 10000	500	450	300	250

Ст.8. За проведение осмотра для выдачи международного свидетельства о предотвращении загрязнения хозяйственно-фекальными водами взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж (БТ) судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Ежегодный
для судов до 200 БТ или с не установленным БТ, имеющих на борту более 10 человек	50	40	30
с 201 до 400	200	150	120
с 401 до 5000	300	200	150
с 5001 до 15000	500	300	250
свыше 15000	600	400	300

Ст.9. За проведение осмотров для выдачи свидетельства о дератизации и свидетельства об освобождении от дератизации согласно международным санитарным правилам взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр
до 1000	20
с 1001 до 3000	50
с 3001 до 10000	75
свыше 10000	100

Ст.10. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о судовой аптечке взимается сбор в размере 15 долл. США.

Ст.11. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о соответствии специальным требованиям, предъявляемым к судам, перевозящим опасные грузы, взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Ежегодный
до 500	300	200	150
с 501 до 15000	600	300	200
свыше 15000	800	500	400

Ст.12. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о противопожарных установках взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр	
	Первоначальный	Периодический
до 500	20	10
с 501 до 15000	100	50
свыше 15000	200	100

Ст.13. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о пригодности наливного судна к перевозкам опасных химических веществ взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Внеплановый	Ежегодный
до 500	150	100	90	70
с 501 до 15000	200	150	130	100
свыше 15000	300	250	220	200

Ст.14. За проведение осмотра для выдачи международного свидетельства о пригодности наливного судна для перевозок сжиженных газов взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Внеплановый	Ежегодный
до 500	300	200	180	150
с 501 до 15000	600	300	270	200
Свыше 15000	800	500	450	300

Ст.15. За проведение осмотра (замера) для выдачи международного свидетельства о тоннаже - 1969 г. взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр (замеры) судна		
	Обязательный	Добровольный	Контрольный
до 10	10	10	20
с 11 до 40	30	30	50
с 41 до 100	100	100	200
с 101 до 500	250	250	300
с 501 до 1000	200	200	400
с 1001 до 2000	300	300	600
с 2001 до 5000	500	500	1000
с 5001 до 10000	750	750	1500
свыше 10000	1000	1000	2000

Примечание: Сбор за контрольный замер оплачивается судовладельцем при наличии различий между данными в мерительном свидетельстве и данными контрольного замера.

Ст.16 За проведение осмотра (замера) для выдачи мерительного свидетельства судам внутреннего плавания взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Тип судна	Осмотр (замер) судна		
	Обязательный	Добровольный	Контрольный
Для перевозки грузов	250	150	200
Другие суда	150	50	100

Примечание: Сбор за контрольный замер оплачивается судовладельцем при наличии различий между данными в мерительном свидетельстве и данными контрольного замера.

Ст.17 За проведение осмотра для выдачи свидетельства на право судна осуществлять перевозки зерна навалом взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр
до 500	200
с 501 до 15000	300
свыше 15000	400

Ст.18 За проведение осмотра для выдачи или продления срока действия судового удостоверения взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Тип судна	Осмотр	
	Первоначальный	Периодический
Самоходные суда, включая пассажирские	300	300
Другие суда	150	100

Ст.19 За проведение осмотра для выдачи свидетельства об освобождении или международного свидетельства об освобождении от периодического осмотра по грузовым маркам взимаются сборы, равные сборам, предусмотренным соответствующими положениями, по которым осуществляется освобождение.

Ст.20.

(1) За проведение осмотра для выдачи свидетельства о пригодности к плаванию взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Ежегодный
до 5	20	10	5
с 6 до 10	40	20	15
с 11 до 40	100	50	35
с 41 до 300	200	100	70
с 301 до 500	300	150	100

(2) Взимаемые сборы увеличиваются:

1. для пассажирских судов - на 25 %
2. для наливных и приравненных к ним судов - на 25 %

Ст.21

(1) За проведение осмотра для выдачи разрешения на плавание взимаются следующие сборы:

( в долл. США)

1. за первоначальный осмотр - 20
2. за периодический осмотр - 10

(2) Сборы, взимаемые с пассажирских судов и с судов, используемых для перевозки пассажиров, увеличиваются на 50 %.

Ст.22 За проведение осмотра для выдачи разрешения на однократный переход взимаются следующие сборы:

- |                             |   |               |
|-----------------------------|---|---------------|
| 1. для судов до 40 БТ       | - | 150 долл. США |
| 2. для судов с 41 до 500 БТ | - | 300 долл. США |
| 3. для судов свыше 500 БТ   | - | 450 долл. США |

Ст.23 За проведение осмотров, предусмотренных законом или Конвенцией и не включенных в тариф, взимаются сборы, начисляемые в зависимости от затраченного времени. Сбор за каждый неполный час составляет 20 долл. США.

Ст.24 За осмотр, проведенный во внерабочее время, устанавливается дополнительная плата:

- |                              |   |       |
|------------------------------|---|-------|
| 1. за первые два часа        | - | 25 %  |
| 2. за каждый последующий час | - | 50 %  |
| 3. в выходные дни            | - | 75 %  |
| 4. в праздничные дни         | - | 100 % |

Ст.25 За осмотр судна, не находящегося в порту, где имеется отделение Исполнительного агентства "Морской администрации", эксперты которого осуществляют осмотр, судовладелец, кроме сборов по тарифу, оплачивает и расходы на командировку экспертов на территории страны или за границу, согласно действующим нормативным документам.

Ст.26 В случаях, когда эксперт или комиссия прибыли на судно, однако осмотр невозможно провести по вине экипажа, судовладельца или его представителя, взимается сбор в размере 300 долл. США.

Ст.27 За проведение осмотра для выдачи свидетельства о безопасности морской платформы (1989 г.) или судна специального назначения взимаются следующие сборы:

- |                             |   |               |
|-----------------------------|---|---------------|
| 1. за первоначальный осмотр | - | 500 долл. США |
| 2. за периодический осмотр  | - | 400 долл. США |

Ст.28 За проведение осмотра для выдачи документа о соответствии компании, осуществляющей эксплуатацию судов, требованиям Международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения с судов, взимаются следующие сборы:

- |                             |   |               |
|-----------------------------|---|---------------|
| 1. за первоначальный осмотр | - | 800 долл. США |
| 2. за периодический осмотр  | - | 500 долл. США |

Ст.29 За проведение осмотра для выдачи временного документа на соответствие компании, осуществляющей эксплуатацию судов,



требованиям Международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения, взимается сбор в размере 800 долл. США.

Ст.30 За проведение осмотра для выдачи свидетельства на безопасную эксплуатацию судна и предотвращение загрязнения взимаются сборы в размере:

1. За первоначальный осмотр - 500 долл. США
2. За периодический осмотр - 300 долл. США

Ст.31 За проведение осмотра для выдачи временного свидетельства на безопасную эксплуатацию судна и предотвращение загрязнения взимается сбор в размере 500 долл. США.

Ст.32 За повторные осмотры и проверки, требуемые международными конвенциями или национальным законодательством и проведенные в целях подтверждения устранения разночтений по категориям "первоначальные, периодические, внеплановые и ежегодные осмотры", взимается сбор в размере 800 долл. США.

## РАЗДЕЛ II

### СБОРЫ ЗА ВЫДАЧУ И ЗАВЕРКУ СУДОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

Ст.33 За выдачу свидетельства, подтверждающего проведение осмотра в соответствии с разделом I, за исключением осмотров по статьям 15, 16, 21 и 32, взимается сбор в размере 20 долл. США.

Ст.34 За выдачу свидетельства, подтверждающего проведение осмотра (замера) согласно статьям 15 и 16, взимаются следующие сборы:

1. За выдачу международного свидетельства о тоннаже:
  - а) для судов до 40 БТ – 20 долл. США
  - б) для судов свыше 40 БТ – 50 долл. США
2. За выдачу мерительного свидетельства судам внутреннего плавания - 30 долл. США

Ст.35 За выдачу форм "А", "В", "Е", "Р" и "R" – приложений к документам, которые требуются по международным конвенциям, взимается сбор в размере 25 долл. США.

Ст.36 За выдачу контрольного листа за осмотр, проведенный согласно международной конвенции, взимается сбор в размере 10 долл. США.

- Ст.37 За выдачу разрешения на плавание взимается сбор в размере 10 долл. США.
- Ст.38 За выдачу свидетельства о национальной принадлежности или временного свидетельства для плавания под флагом Республики Болгарии взимаются следующие сборы:
1. для судов до 100 БТ - 100 долл. США
  2. для судов больше 100 БТ - 200 долл. США
- Ст.39 За выдачу свидетельства на право судна осуществлять перевозку грузов навалом, за исключением судов, перевозящих зерно навалом (насыпью), взимаются следующие сборы:
1. для судов до 500 БТ - 100 долл. США
  2. для судов с 501 до 1600 БТ - 150 долл. США
  3. для судов больше 1600 БТ - 250 долл. США
- Ст.40 За выдачу документа о надлежащем укомплектовании судна экипажем взимается сбор в размере 20 долл. США.
- Ст.41 За выдачу свидетельства о наличии страховки или иного финансового обеспечения гражданской ответственности в случае ущерба от загрязнения нефтью взимается сбор в размере 20 долл. США.
- Ст.42 За продление срока действия свидетельств по данному разделу взимаются те же сборы, но со скидкой 50 %.
- Ст.43 За выдачу в предусмотренных случаях дубликатов документов взимается сбор в размере 25 долл. США.
- Ст.44 За выдачу свидетельства, предусмотренного законом или конвенцией, которое не включено в тариф, взимаются следующие сборы:
1. если свидетельство удостоверяет обстоятельства, касающиеся всего судна – 20 долл. США;
  2. если свидетельство удостоверяет обстоятельства, касающиеся отдельных механизмов, части оборудования и т.п. – 15 долл. США.

## Ст.45

- (1) За выдачу копий, выписок и документов по разделам II и III, взимается сбор в размере 20 долл. США.
- (2) Если лицо, которому требуется услуга, предусмотренная пунктом 1, желает представить их перевод с одного языка на другой, сбор увеличивается на 0,25 долл. США за каждую стандартную машинописную строку.

## Ст.46

- (1) За заверку свидетельства, подтверждающего проведение периодического осмотра по разделу I, за исключением осмотра согласно статьям 20 и 21, как и осмотра, указанного в ст. 32, взимается сбор в размере 20 долл. США.
- (2) За проведение заверки свидетельства о пригодности, подтверждающего проведение периодического осмотра, взимается сбор в размере 15 долл. США. Если свидетельство предназначено для судна до 40 БТ, то сбор составляет 5 долл. США.
- (3) За заверку разрешения на плавание сроком на год взимается сбор в размере 5 долл. США.

## РАЗДЕЛ III

## РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ

Ст.47 За внесение в судовой регистр в болгарских портах судна, подлежащего ежегодной регистрации, взимается сбор в размере 10 долл. США.

Ст.48 За регистрацию спортивных и туристических плавательных средств для захода, стоянки и плавания в территориальных водах и внутренних морских водах Республики Болгарии, как и на болгарском участке реки Дунай, взимается сбор в размере 20 долл. США.

Ст.49 За выдачу документа о внесении в судовой регистр в болгарских портах или регистрации спортивных и туристических плавательных средств взимается сбор в размере 10 долл. США.

Ст.50 За заверку таких судовых документов, как судовой журнал, машинный журнал, радиожурнал, журнал маневров, журнал для нефтяных операций и других подлежащих заверке судовых документов взимается сбор в размере 5 долл. США.

Ст.51

(1) За заверку судовой роли взимаются следующие сборы:

1. для заграничного плавания - 10 долл. США;
2. для плавания во внутренних и территориальных водах и для местного (каботажного) плавания на реке Дунай - 5 долл. США.

(2) За изготовление копии судовой роли, указанной в пункте п. 1, взимается сбор в размере 2 долл. США, указанной в п. 2. - 1 долл. США за каждый экземпляр.

Ст.52

(1) За выдачу свидетельства об отплытии для каждого отплытия судна взимаются следующие сборы, однако не более одного раза в сутки:

1. Для морских судов:
  - a) при плавании во внутренних морских водах, как они определены в законе о морских пространствах, и при плавании между болгарскими морскими портами – 2 долл. США;
  - b) при плавании в территориальных водах и в прилегающей зоне, как они определены законом о морских пространствах – 10 долл. США;
  - c) при плавании вне прилегающей зоны, в морях и океанах – 50 долл. США.
2. Для речных судов:
  - a) при плавании на реке Дунай на участке от 374,100 км до 845,650 км – 2 долл. США;
  - b) при плавании на реке Дунай на участке от 374,100 км до 845,650 км для пассажирского судна, осуществляющего перевозку пассажиров между портами Республики Болгарии и Румынии, – 10 долл. США;
  - c) при плавании на реке Дунай на участке от 374,100 км до 845,650 км для судна, осуществляющего перевозку транспортных средств между портами Республики Болгарии и Румынии, – 5 долл. США;
  - d) при плавании по внутренним водным путям Европы, за исключением указанных под литерой "а" – 30 долл. США.

- (2) Для судов, осуществляющих плавание, которое в пределах текущих суток заканчивается в порту или базе отправки – 2 долл. США.
- (3) Для судов, следующих по Дунаю на участке от 374,100 км до 845,650 км и отправляющихся в румынский порт, за исключением судов, осуществляющих регулярную связь между обоими берегами (паромы, платформы для перевозки автомобилей, пассажирские теплоходы) - 30 долл. США.
- (4) С барж, секций и лихтеров, включенных в состав или погруженных на лихтеровоз, сборы не взимаются. Сборы взимаются только за буксир, толкач или лихтеровоз, передвигающий состав.

Ст.53 За проверку судна с целью установления количества погруженного или разгруженного груза, пересчета остойчивости судна или условий безопасности взимается сбор в размере 100 долл. США за каждый час затраченного времени, однако не меньше 200 долл. США за одну проведенную проверку.

Ст.54 За подготовку или за проверку и заверку судового карго-плана при погрузке живых животных, зерна, лесоматериалов (пиломатериалов) и грузов навалом, в т.ч. за заверку плана-разрешения о погрузке согласно Международному кодексу о перевозке грузов навалом, проверок вычислений, осмотров и др. до и во время погрузки, взимаются следующие сборы:

Брутто тоннаж судна	(в долл. США)	
	Подготовка карго-плана	Заверка карго-плана
до 500	300	200
с 501 до 1600	500	300
свыше 1600	800	500

Ст.55 За подготовку или проверку и заверку судового карго-плана о погрузке опасных грузов, в том числе заверку грузового плана – разрешения о погрузке согласно Международному кодексу о перевозке грузов навалом (приложения В и С), за проверку вычислений, осмотры и т.п. взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Подготовка карго-плана	Заверка карго-плана
до 500	30	20
с 501 до 1600	50	30
свыше 1600	80	50

Ст.56 За наблюдение и проверку специалистом Исполнительного агентства "Морской администрации" погрузочно-разгрузочных операций, связанных с опасными грузами на судне, в отношении соблюдения требований международного кодекса о перевозке опасных грузов морем ИМО, как и за консультации о характере и качестве груза, классе опасности и о мерах по обеспечению безопасности, взимаются следующие сборы:

1. первоначальный сбор - 20 долл. США.
2. за каждый неполный час - 10 долл. США.

Ст.57 За заверку документов или копий документов, удостоверяющих пригодность или наличие соответствующих технических характеристик, механизмов, оборудования, изделий и пр., проверенных или подвергнутых испытаниям Исполнительным агентством "Морской администрации" или уполномоченными ею организациями, лабораториями и пр., взимается сбор в размере 20 долл. США за каждый документ или копию.

Ст.58

- (1) За расследование аварии, несчастного случая и происшествий на море взимается основной сбор в размере 500 долл. США.
- (2) За участие специалиста в работе комиссии по расследованию взимается сбор в размере 50 долл. США за каждый неполный день.
- (3) За выдачу копий документов по расследованию взимается сбор в размере 3 долл. США за каждую неполную страницу.

Ст.59 За составление и выдачу протокола об ущербе, понесенном в результате аварий, в случаях, когда авария не расследуется, взимается сбор в размере 100 долл. США.

Ст.60 За выдачу удостоверения о гидрометеорологической обстановке взимается сбор в размере 20 долл. США за каждые сутки.

Ст.61 За выполненную процедуру по задержке судна, грузов или имущества согласно ст. 365 Кодекса торгового мореплавания или согласно порядку обеспечения реализации положений Гражданского процессуального кодекса взимается сбор в размере 1000 долл. США.

#### РАЗДЕЛ IV

##### СБОРЫ ЗА ДЕВИАЦИОННУЮ ОБРАБОТКУ СУДОВ

Ст.62 За девиационную обработку судна взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Уничтожение и определение остаточной девиации	
	магнитного компаса	радиопеленгатора
до 500	10	10
свыше 500	200	200

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Центрирование магнитного компаса	Центрирование и регулирование радиопеленгатора
	до 500	10
свыше 500	50	50

#### РАЗДЕЛ V

##### СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ "ПОРТОВОЙ АДМИНИСТРАЦИИ" С СУДОВ ПРИ ИХ ЗАХОДАХ В БОЛГАРСКИЕ ПОРТЫ

(Заголовок изменен – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Ст.63

(1) За прохождение судов через морские судоходные каналы взимаются сборы за одну брутто тонну, как следует ниже:

1. Для порта Варна – Восток – 0,01 долл. США
2. Для порта Варна – Запад и паромного терминала Варна – 0,10 долл. США

3. Для порта Варна – Леспорт, ТЭС – Варна и все остальные – 0,08 долл. США
  4. Для порта Бургас – Восток – 0,01 долл. США
  5. Для порта Бургас – Запад, рыбного порта – Бургас и нефтяного порта – Бургас – 0,05 долл. США.
- (2) Для определения размера сборов, предусмотренных в п. 1, для судов, пришедших по морским судоходным каналам в соответствующий порт в третий и более раз в течение календарного года, применяется коэффициент 0,8.
  - (3) Для определения размера сборов по п. 1 для пассажирских судов применяется коэффициент 0,5.
  - (4) Не оплачивают сборы в смысле п.1 суда, заходящие в порт Варна-Восток, судоремонтный завод "Одесос", нефтяной терминал "Петрол" АО, нефтяной порт – Бургас и порт Бургас – Восток повторно или более двух раз в течение календарного года.
  - (5) Взимая сумма согласно ст. 63 округляется до полного доллара.

## Ст.64

- (1) За навигационное обеспечение судоходства в территориальных водах, в морских внутренних водах, в портах и судоходных каналах и за поддержание системы и средств поиска и спасения взимаются сборы.

За первый в текущем календарном году заход судна в болгарский черноморский порт взимается следующий сбор:

- |                            |   |               |
|----------------------------|---|---------------|
| а) для судов до 10 БТ      | - | 5 долл. США   |
| б) для судов с 11 до 40 БТ | - | 10 долл. США. |

- (1а) За каждый заход судна в черноморский порт – сбор в размере:

- |                                 |   |                |
|---------------------------------|---|----------------|
| а) для судов с 41 до 500 БТ     | - | 15 долл. США   |
| б) для судов с 501 до 1000 БТ   | - | 40 долл. США   |
| с) для судов с 1001 до 5000 БТ  | - | 70 долл. США   |
| д) для судов с 5001 до 10000 БТ | - | 110 долл. США  |
| е) для судов свыше 10001 БТ     | - | 150 долл. США. |

- (2) В отношении пассажирских судов при исчислении размера сбора применяется коэффициент 0,5.
- (3) После третьего захода судна в черноморский порт в пределах одного календарного года при исчислении сбора по п.п.1 и 2 применяется коэффициент 0,7.

Ст.64 а (новая – Государственный вестник № 97 от 2000 г.)



- (1) За каждый заход судна, за исключением судов, упомянутых в п.2, в черноморском порту взимается судовой (тоннажный) сбор за одну брутто тонну, как следует ниже:
1. для порта Варна-Восток, порта Леспорт – Варна, паромного терминала – Варна, порта "Петрол" – Варна, порта Бургас, рыбного порта – Бургас и нефтяного порта – Бургас – 0,55 долл. США за одну брутто тонну;
  2. для порта Варна-Запад, порта ТЭС – Варна, порта Балчик, порта Созопол и порта Несебар – 0,40 долл. США за одну брутто тонну;
  3. для порта Каварна, порта Поморие, порта Царево и порта Ахтопол – 0,25 долл. США
- 2) За каждый заход специализированного судна в черноморский порт взимается судовой (тоннажный) сбор за одну брутто тонну, как следует ниже:
1. (Изм. – Государственный вестник, № 18/2001 г.) для танкеров – 0,50 долл. США за одну брутто тонну;
  2. для танкеров, перевозящих грузы растительного и животного происхождения, без класса опасности по ИМО – 0,80 долл. США за одну брутто тонну;
  3. для спортивных судов и судов для развлекательных целей, используемых в некоммерческих целях – 0,10 долл. США за одну брутто тонну.
- (3) (Изм. – Государственный вестник, № 18/2001 г.) Для пассажирских судов, ро-ро, ро-ло, паромных и рефрижераторных судов и контейнеровозов при исчислении судового сбора по п.1 применяется коэффициент 0,60.
- (4) Для судов, заходящих в черноморский порт для бункеровки топливом, водой, провиантом, необходимыми для удовлетворения их собственных нужд, для найма и освобождения экипажа, для получения и доставки почты, как и для судов, стоящих в доке и на ремонте без проведения погрузо-разгрузочных операций, при исчислении судового сбора по п.1 применяется коэффициент 0,65.
- (5) После третьего захода судна в черноморский порт в пределах одного календарного года при исчислении судового /тоннажного/ сбора по пунктам 1 или 2 применяется коэффициент 0,70, за исключением судов, заходящих в порт с некоммерческими целями, которые не принимаются во внимание.

Ст.64 в (новая – Государственный вестник № 97 от 2000 г.)

- (1) За простой судна у причала в черноморском порту с момента его ошвартования до момента его отшвартовки взимается причальный сбор в размере 0,10 долл.США за каждый неполный час и за неполный метр длины судна, заявленной в судовых документах.
- (2) Для судов, заходящих в черноморской порт для бункеровки топливом, водой, провиантом, необходимыми для удовлетворения их собственных нужд, для найма и освобождения экипажа, для получения и доставки почты, как и для судов, стоящих в доке и на ремонте без проведения погрузо-разгрузочных операций, при исчислении причального сбора применяется коэффициент 0,50.

Ст.64 с (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Для специализированных судов в смысле ст.5 Кодекса торгового мореплавания, для промысловых судов (рыболовные, для добычи инертных материалов, лесопромысловых и пр.), для строительных судов и для судов, предназначенных для оказания помощи (вспомогательные суда) при портовых операциях (плавучие краны, маневренные буксиры, катера, баржи для паузки и др.) оплачивается судовой (тоннажный) сбор в размере 0,50 долл. США за одну брутто тонну за каждый неполный месяц простоя в черноморском порту.

Ст.64 d (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

- (1) За заход судов в дунайский порт оплачивается судовой сбор за каждое судно, как следует ниже:
1. за самоходные и несамоходные речные суда – 25 долл. США;
  2. за речно-морские и морские суда – 100 долл. США;
  3. за пассажирские суда, ро-ро и паромы – 15 долл. США;
  4. за спортивные суда и за суда для развлечений, используемые в некоммерческих целях – 10 долл. США.
- (2) Для судов, заходящих в дунайский порт для бункеровки топливом, водой, провиантом, необходимыми для удовлетворения его собственных нужд, для найма и освобождения экипажа, для получения и доставки почты, как и для судов, стоящих в доке и на ремонте без проведения при этом погрузо-разгрузочных операций, оплачивается судовой сбор за каждое судно в размере 20 долл. США.
- (3) (новый – Государственный вестник, № 18/2001 г.) За заход ро-ро состава или пассажирского судна в дунайский порт, когда суда обслуживают линию между пограничными пунктами болгаро-румынского участка р.Дунай, взимается общий для каждого состава или судна судовой сбор в размере 10 долл.США.

Ст.64 e (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

- (1) За использование причала или понтона в дунайском порту для разгрузки с судна или погрузки на судно взимается причальный сбор за каждую неполную тонну груза, как следует ниже:
1. для грузов, перевозимых навалом, и наливных грузов – 0,20 долл. США;
  2. для других грузов – 0,40 долл. США.
- (2) Вес груза определяется на основании данных, указанных в накладной или коносаменте.
- (3) (новый – Государственный вестник, № 18/2001 г.) За использование ро-ро ячейки, причала или понтона в дунайском порту, когда суда обслуживают линию между пограничными пунктами болгаро-румынского участка на р. Дунай, взимается общий для каждого состава или судна причальный сбор в размере 5 долл. США.
- (4) (новый – Государственный вестник, № 18/2001 г.) Для судов, осуществляющих перевалку с одного судна на другое (трансборд) в дунайском порту, при исчислении причального сбора применяется коэффициент 0,50.

Ст.64 f (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Для специализированных судов в смысле ст.5 Кодекса торгового мореплавания, для промысловых судов (рыболовные, для добычи инертных материалов, лесодобычи и пр.), для строительных судов и для судов, предназначенных для оказания помощи (вспомогательные суда) при портовых операциях (плавучие краны, маневренные буксиры, катера, баржи для паузки и др.), оплачивается судовой сбор в размере 10 долл. США за каждое судно за неполный месяц простоя в дунайском порту.

Ст.64 g (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

За суда, включенные в состав, судовой сбор взимается с каждого судна в отдельности.

Ст.64 h (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Если на судно могут быть распространены две или более скидок, то применяется только одна, наибольшая скидка.

Ст.64 i (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Для судов, плавающих между болгарскими портами, судовой сбор снижается, как следует ниже:

1. для черноморских портов применяется коэффициент 0,10;
2. для дунайских портов применяется коэффициент 0,50.

Ст.64 j (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Для судов, плавающих между болгарскими портами, при исчислении причального сбора применяется коэффициент 0,50.

Ст.64 k (новая – Государственный вестник, № 18/2001 г.)

За простой судна в порту у причала или понтона, включенных в активы коммерческой фирмы, не принадлежащей государству, причальный сбор не взимается.

## РАЗДЕЛ VI

### УМЕНЬШЕНИЕ РАЗМЕРА СБОРОВ

Ст.65 Для определения размера сборов, взимаемых согласно разделу I, для судов, прошедших осмотр второй раз и более, используются следующие понижающие коэффициенты:

1. Для судов, осуществляющих заграничное плавание морем и по внутренним водным путям Европы:
  - a) самоходные и несамоходные танкеры – 0,8;
  - b) самоходные и несамоходные сухогрузные суда – 0,6;
  - c) пассажирские суда – 0,8;
  - d) промысловые суда (рыболовные, суда для инертных материалов, для эксплуатации морских богатств и пр.) – 0,6;
  - e) буксиры и толкачи – 0,8;
  - f) суда для вспомогательных операций и других услуг – 0,7;
  - g) специализированные суда в смысле ст. 5 Кодекса торгового мореплавания – 0,4.
2. Для судов каботажного плавания по морям и местного плавания на реке Дунай:

- a) самоходные и несамоходные танкеры – 0,8;
- b) самоходные и несамоходные сухогрузные суда – 0,6;
- c) пассажирские суда – 0,6;
- d) промысловые суда (рыболовные, суда для инертных материалов, для эксплуатации морских богатств и пр.) – 0,3;
- e) буксиры и толкачи – 0,6;
- f) суда для вспомогательных операций и других услуг – 0,6;
- g) суда специального назначения в смысле ст. 5 Кодекса торгового мореплавания – 0,2.

Ст.66 Для сборов, взимаемых по разделам I и II и согласно ст.51 и ст.52, для морских гребных, моторных и парусных лодок и яхт длиной меньше 12 м (между перпендикулярами), как и для небольших судов внутреннего плавания, которые были осмотрены и снабжены документами второй раз и более, используется уменьшающий коэффициент 0,2.

Ст.67 Для сборов за замеры серийных судов согласно ст. 15 и ст. 16, когда первое судно уже замерено, используется уменьшающий коэффициент 0,5.

Ст.68 Сборы, установленные в долларах США, могут оплачиваться в немецких марках и швейцарских франках, причем в отношении них используется кросс-курс через болгарский лев к доллару США, объявленный Болгарским народным банком на день оплаты.

Ст.69 Валютные средства, полученные от сборов, поступают исключительно в Болгарский народный банк.

## **ГЛАВА ВТОРАЯ**

### **СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С БОЛГАРСКИХ СУДОВ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ**

Ст.70 Болгарские суда и физические лица оплачивают сборы, указанные в первой главе, в левых. Перевод долларов США в левы осуществляется по установленному Болгарским народным банком центральному курсу долл. США к болгарскому леву на последний рабочий день предыдущего месяца. Этот курс используется в текущем месяце.

Ст.71 За наблюдение за строительством, ремонтом, модернизацией и реконструкцией судна, как и за разрешение на серийное производство нового изделия, взимается сбор в размере 1% от

стоимости объекта наблюдения (контроля), однако не меньше 100 левов.

Ст.72

- (1) Для согласования или одобрения проектной или иной документации или же части её, связанной с судном или его оборудованием (сооружением), являющимся объектом контроля со стороны Исполнительного агентства "Морской администрации", взимается сбор в размере 200 левов за заверку каждого документа. За заверку копии этой документации взимается сбор в размере 10 левов.
- (2) За заверку документов, имеющих поясняющий или статистический характер, взимается сбор в размере 50 левов.

Ст.73 За согласование и разрешение на установку плавучих или поставленных на якорь сооружений взимаются следующие сборы:

1. за бурильные/зондажные и промысловые сооружения – 1000 левов;
2. за места, где осуществляется ловля рыбы, как и за мидийные поля – 500 левов.

Ст.74 За внесение в судовой регистр в болгарских портах взимаются следующие сборы:

1. за морские суда до 40 БТ и небольшие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 100 левов;
2. за морские суда больше 40 БТ и за другие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 300 левов.

Ст.75 За выписку из регистра судов в болгарских портах взимаются следующие сборы:

1. за морские суда до 40 БТ и небольшие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 100 левов;
2. за морские суда больше 40 БТ и за другие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 450 левов.

Ст.76

- (1) За внесение в судовой регистр в болгарских портах изменений в технических и других данных судна взимаются следующие сборы:
  1. за морские суда до 40 БТ и небольшие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 50 левов.
  2. за морские суда больше 40 БТ и за другие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 100 левов.

- (2) За внесение в судовой регистр или за выписку из судового регистра в болгарских портах ипотеки или других финансовых отягощений взимается сбор в размере 100 левов. Сбор взимается с судовладельца.

Ст.77 За выдачу документа в связи с внесением в судовой регистр или выпиской из регистра судов в болгарских портах согласно статьям 74, 75, и 76 взимаются следующие сборы:

1. за морские суда до 40 БТ и за небольшие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, - 20 левов.
2. за морские суда больше 40 БТ и за другие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, - 75 левов.

Ст.78 За любые другие выписки и справки, протоколы и пр. из регистров судов в болгарских портах, журналов, судовых досье и других судовых документов, ведущихся Исполнительным агентством "Морской администрации", взимается сбор в размере 10 левов за неполную страницу.

Ст.79 За выдачу личных документов и документов о правоспособности лицу, занятому в судоходстве, взимаются следующие сборы:

1. За свидетельство о правоспособности - 20 левов
2. За паспорт моряка - 20 левов
3. За морскую карту (билет) -10 левов
4. За подтверждение свидетельства о правоспособности – 10 левов.

Ст.80 За выдачу свидетельства об окончании спецкурса, требуемого согласно международным конвенциям или же согласно национальным нормативным документам: с судоводителя судна до 20 БТ по морю и с судоводителя небольшого судна на реке Дунай взимается сбор в размере 5 левов.

Ст.81 За выдачу удостоверения о стаже плавания взимается сбор в размере 15 левов.

Ст.82

- (1) За сдачу экзамена на приобретение правоспособности согласно Распоряжению № 6 от 1999 г. о компетентности лиц, занятых в судоходстве в Республике Болгарии, изданному министром транспорта (Государственный вестник № 73 от 1999 г.), за исключением удостоверения судоводителя судна до 20 БТ по морю и судоводителя небольшого судна на р. Дунай, взимается сбор в размере 15 левов.

- (2) За сдачу экзамена на право управлять судном до 20 БТ по морю и на право управлять небольшим судном на р. Дунай взимается сбор в размере 10 левов.
- (3) За сдачу экзамена для приведения в соответствие правоспособности согласно распоряжению, упомянутому в п.1, взимается сбор в размере 5 левов.

Ст.83 Стоимость использованных ценных бумаг, формуляров, бланков, образцов, карт (билетов) и других документов не включена в сборы. Их оплата осуществляется отдельно.