

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ, касающиеся технических предписаний для судов внутреннего плавания

ДОБАВЛЕНИЯ И ПОПРАВКИ

(2016 г.)

На основании Постановления Восемьдесят шестой сессии Дунайской Комиссии ДК/СЕС 86/7 от 8 июня 2016 г. в "Рекомендации, касающиеся технических предписаний для судов внутреннего плавания" Дунайской Комиссии (в редакции 2014 г.) были внесены изменения, которые введены в действие с 1 января 2017 г.:

- I. В пункте 1-1.5 главы 1 (Общие положения) в последнем предложении исключены слова "*за исключением Ладожского и Онежского озер в Российской Федерации*".
- II. В Добавлении 2 (Образец свидетельства для судов внутреннего плавания) исключены слова "*свидетельство для судов внутреннего плавания*".

* *
*

На основании Постановления Восемьдесят седьмой сессии Дунайской Комиссии ДК/СЕС 87/7 от 14 декабря 2016 г. в "Рекомендации, касающиеся технических предписаний для судов внутреннего плавания" Дунайской Комиссии (в редакции 2014 г.) в главу 15 "Специальные требования к пассажирским судам" были внесены изменения, которые введены в действие с 1 июля 2017 г.:

1. Пункт 15-6.5 дополнен словами: В местах, где имеются уклоны, должно быть предусмотрено противоскользящее напольное покрытие, не накапливающее статическое электричество, поручни и другие приспособления, за которые можно держаться.
2. Пункт 15—6.4 пп. i) дополнен словами: В случае установки раздвижных дверей нижний направляющий паз должен находиться ниже уровня пола.
В открытом состоянии двери должны упираться в стену и фиксироваться в этом положении.
3. Пункт 15-6.9 пп. v) дополнен словами: - ступеньки трапов должны иметь противоскользящее покрытие и не иметь выступов и углублений.

4. *Пункт 15-6.10 дополнен словами:* Пассажирский лифт и подъемно-опускное устройство с электроприводом от судовой электростанции должны иметь резервный привод, включенный в перечень аварийных потребителей, получающих питание от аварийного дизель-генератора, на случай выхода из строя судовой электростанции.

Подъемно-опускное устройство также оборудуется резервным ручным приводом.

Лифты, предназначенные для лиц с ограниченной способностью к передвижению, должны соответствовать следующим требованиям:

ширина кабины должна быть не менее 1,1 м, а глубина не менее 1,4 м;

панель управления лифтом должна размещаться на высоте в пределах 0,9-1,2 м от пола.

Свободное пространство перед дверью кабины лифта должно составлять не менее 1,4×1,4 м.

5. *После первого предложения пункта 15-1.4 дополнено предложение:* Помещения для лиц с ограниченной способностью к передвижению не должны располагаться ниже палубы посадки в коллективные спасательные средства.

Пассажирские каюты для лиц с ограниченной способностью к передвижению следует размещать на той же палубе, на которой расположены общественные помещения (салоны, кают-компании, рестораны, столовые, санитарно-гигиенические помещения), вблизи аварийных выходов.

6. *Пункт 15-9.5 дополнен предложением:* Вблизи спасательных средств должны быть установлены световые и звуковые маячки, предназначенные для ориентирования лиц с ограниченной способностью к передвижению с ослабленным зрением и слухом.

Средства визуальной информации должны иметь освещение, в том числе аварийное.