

**По состоянию на 2004 г.**

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ СБОРНИК  
О ДЕЙСТВУЮЩИХ В ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
СБОРАХ, ТАРИФАХ И ПОШЛИНАХ**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**2005**

**I S B N 963-202-552-0**

Издатель : Дунайская Комиссия, Будапешт

H-1068 Budapest, Benczúr utca 25

e-mail: [secretariat@danubecom-intern.org](mailto:secretariat@danubecom-intern.org)

Все права защищены.  
Перепечатка, в том числе в отрывках,  
запрещается.  
Воспроизведение всей книги или любой ее части  
запрещается без письменного разрешения  
издателя.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К ИНФОРМАЦИОННОМУ СБОРНИКУ  
О ДЕЙСТВУЮЩИХ В ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
СБОРАХ, ТАРИФАХ И ПОШЛИНАХ**

---

Дополнения и изменения № 1  
(отправлялось ранее письмом № ДК 176/VI-2003 от 24 июня 2003 г.)

Июнь 2003 г.

Румыния – заменить страницы 1-5 новыми страницами 1-3

Украина – дополнить страницы 1-6 новыми страницами 7 и 8

---

Дополнения и изменения № 2

Май 2004 г.

Республика Хорватия - заменить страницы 1-3 новыми страницами 1- 4

---

Дополнения и изменения № 3

Сентябрь 2005 г.

Венгрия – заменить страницы 1-3 новыми страницами 1-12

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
Шестидесятая сессия

ДК/СЕС 60/17

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ СБОРНИК  
О ДЕЙСТВУЮЩИХ В ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
СБОРАХ, ТАРИФАХ И ПОШЛИНАХ**

*Информационный сборник о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах составлен Секретариатом Дунайской Комиссии на основании материалов, полученных от придунайских стран и речных администраций.*

*Поскольку методы исчисления сборов, взимаемых с судов в придунайских странах, различны, Секретариат Дунайской Комиссии поместил эти сборы в той форме, в которой они были получены от компетентных органов придунайских стран и речных администраций.*

*В сборник включены портовые сборы, сборы за зимовку судов, местные, специальные, особые сборы и другие сборы, взимаемые с судов, **по состоянию на декабрь 2000 года.** Данные о сборах помещены по отдельным странам, речным и морским администрациям.*

*Настоящий информационный сборник содержит информацию о действующих нормативных актах придунайских стран, регламентирующих условия и порядок взимания сборов и пошлин, методы расчета и другую информацию, которая может оказаться полезной судовладельцам и судоводителям.*

## О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
<b>ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ</b> Сборы, тарифы и пошлины, действующие на немецком участке Дуная .....	1 – 18
<b>АВСТРИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА</b> Сборы, тарифы и пошлины, действующие на австрийском участке Дуная .....	1
<b>СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА</b> Сборы, тарифы и пошлины, действующие на словацком участке Дуная .....	1 – 4
<b>ВЕНГЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА</b> Сборы, тарифы и пошлины, действующие на венгерском участке Дуная .....	1 - 12
<b>РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ</b> Сборы, тарифы и пошлины, действующие на хорватском участке Дуная .....	1-4
<b>СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА ЮГОСЛАВИЯ</b> Сборы, тарифы и пошлины, действующие на югославском участке Дуная .....	1 - 4
<b>РУМЫНИЯ</b> Сборы, тарифы и пошлины, действующие на румынском участке Дуная .....	1 - 5
<b>РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ</b> Сборы, тарифы и пошлины, действующие на болгарском участке Дуная .....	1 - 24
<b>РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА</b> сборы, тарифы и пошлины, действующие на молдавском участке Дуная .....	1
<b>УКРАИНА</b> сборы, тарифы и пошлины, действующие на украинском участке Дуная .....	1 - 8

**ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на немецком участке Дуная**

Государственный порт Регенсбург

**ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ СБОРОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ  
БАВАРСКИМИ ПОРТАМИ РЕГЕНСБУРГ И ПАССАУ**

По состоянию на 1 сентября 1995 г.

Администрация порта Регенсбург  
Баварской администрации портов



## 1. **Область применения**

- 1.1 Данные правила действуют в отношении портов Регенсбург и Пассау. Они распространяются на районы портов, о которых более подробно говорится в действующих правилах, касающихся режима порта.

## 2. **Общие положения**

- 2.1 В соответствии с настоящими правилами администрация порта взимает береговые и портовые сборы за пользование портом.
- 2.2 Береговые сборы взимаются с перегруженных грузов и оплачиваются лицом, осуществляющим перегрузку в порту, или лицом, для которого администрация порта производит перегрузку.
- 2.3 Портовые сборы взимаются с судов и плавучих установок и оплачиваются судовладельцем или владельцем плавучей установки.
- 2.4 Срок оплаты береговых и портовых сборов - 21 день со дня представления счета. В случае несоблюдения срока платежа начисляются проценты в размере, превышающем на 3 % учетный процент, действующий в Федеральном Банке Германии на день истечения срока платежа.
- 2.5 Лица, оплачивающие сбор, обязаны предоставить портовой администрации сведения, необходимые для начисления береговых и портовых сборов, предъявляя подтверждающие документы.
- 2.6 Береговые и портовые сборы не содержат налог с оборота; налог с оборота начисляется дополнительно в размере, установленном законом.
- 2.7 Место исполнения обязательств и рассмотрения спорных вопросов – Регенсбург.
- 2.8 Кроме данных положений, действуют и соответствующие правила порта.

## 3. **Береговые сборы**

- 3.1 Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перегружаются с берега на судно или с судна на берег, или которые перемещаются с помощью оборудования порта.
- 3.2 Береговые сборы исчисляются согласно категории и весу брутто перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).

- 3.3 При классификации грузов следует исходить из актуальной версии "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии".
- 3.4 Если грузы, относящиеся к разным категориям, перегружаются или разгружаются вместе, без указания их веса по категориям, то в отношении всех грузов начисляется сбор, соответствующий наиболее высокой категории грузов.
- 3.5 Береговые сборы взимаются по следующим ставкам:

Класс груза	В нем. марках на каждую тонну
I	0,70
II	0,70
III	0,60
IV	0,60
V	0,55
VI	0,55

#### 4. **Портовые сборы**

- 4.1 Если нет иного указания, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начатый день их непрерывного пребывания в порту, в отношении которого существует обязательство зарегистрироваться.

Портовые сборы взимаются

- с судов, имеющих перегружаемый груз на борту, со следующего дня после истечения срока, определенного по закону для разгрузки и/или погрузки,
- со всех остальных судов и плавучих установок - со дня входа в порт прибытия.

- 4.2 Портовые сборы устанавливаются либо в зависимости от грузоподъемности судна или плавучей установки, которая определяется в тоннах (т), либо в зависимости от квадратных метров (м<sup>2</sup>) занимаемой площади и продолжительности пребывания. Грузоподъемность и занимаемая площадь округляется до полных тонн (т) или до полных квадратных метров (м<sup>2</sup>).
- 4.3 При начислении сбора в зависимости от грузоподъемности (т) следует учитывать данные, указанные в мерительном свидетельстве.
- 4.4 При начислении сбора за квадратные метры (м<sup>2</sup>) следует умножить максимальную длину на максимальную ширину занимаемой площади.

- 4.5 Портовые сборы составляют:
- 4.5.1 с грузовых судов на каждую тонну грузоподъемности
- |   |                   |
|---|-------------------|
| за первый день                              | 0,01 нем. марок   |
| за второй день                              | 0,02 нем. марок   |
| за третий день                              | 0,03 нем. марок   |
| и т. д.                                     |                   |
| с десятого дня и за каждый последующий день | 0,10 нем. марок   |
| Минимальный сбор с каждого судна -          | 60,00 нем. марок. |
- 4.5.2 С остальных судов или плавучих установок за каждую тонну грузоподъемности или за каждый м<sup>2</sup> занимаемой площади
- |   |                  |
|---|------------------|
| за первый день                              | 0,02 нем. марок  |
| за второй день                              | 0,03 нем. марок  |
| за третий день и за каждый последующий день | 0,10 нем. марок  |
| Минимальный сбор с каждого судна            | 30,00 нем. марок |
- 4.5.3 С пассажирских судов - по договоренности
- 4.5.4 С судов, обеспечивающих снабжение других судов или сбор отходов, с буксируемых или подобных судов - по договоренности.
- 4.5.5 Портовые сборы не взимаются
- с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется особый договор с администрацией порта
  - в течение периода прекращения судоходства, вызванного наводнением или образованием льда
  - на участке, расположенном между Регенсбургом и Гейслингом, – в порту Регенсбург
  - на участке, расположенном между Шалдингом и Йохенштейном, – в порту Пассау
  - в период закрытия порта или части порта, вызванного образованием льда
  - со шлюпок, относящихся к судам или к другим плавучим установкам, с которых уже были взысканы сборы
  - с судов Федеративной Республики Германия или земель Германии.

## 5. **Заключительные положения**

Настоящие правила вступят в силу с 1 сентября 1995 г. Одновременно тарифы от 1 марта 1992 г. теряют силу.

Настоящие правила будут опубликованы в Справочнике грузов и тарифов для внутреннего судоходства (Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschifffahrt – FTB).

ФЕДЕРАЛЬНОЕ МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА,  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНОГО ХОЗЯЙСТВА

Бонн

**БЕРЕГОВЫЕ И ПОРТОВЫЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ В ДУНАЙСКОМ ПОРТУ  
ШТРАУБИНГ**

### 3. **Береговые сборы**

- 3.1 Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перегружаются с берега на судно или с судна на берег, или которые перемещаются с помощью портового оборудования.
- 3.2 Береговые сборы исчисляются согласно категории и весу брутто перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).
- 3.3 При классификации грузов следует исходить из актуальной версии "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии".
- 3.4 Если грузы, относящиеся к разным категориям, перегружаются или разгружаются вместе, без указания их веса по категориям, то в отношении всех грузов начисляется сбор, соответствующий наиболее высокой категории грузов.
- 3.5 Береговые сборы взимаются по следующим ставкам:

Класс груза	В нем. марках за каждую тонну
I	0,95
II	0,90
III	0,85
IV	0,80
V	0,70
VI	0,60

### 4. **Портовые сборы**

- 4.1 Если нет иного указания, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начатый день их непрерывного пребывания в порту, в отношении которого существует обязательство зарегистрироваться.

Портовые сборы взимаются

- с судов, имеющих на борту перегружаемый груз, со дня, следующего после истечения следующих сроков, определенных для разгрузки и погрузки:

до	125 т	1 день
до	300 т	2 дня
до	500 т	3 дня
до	750 т	4 дня
до	1.000 т	5 дней
до	1.450 т	6 дней
до	2.000 т	7 дней
до	2.600 т	8 дней
более	2.600 т	9 дней

Воскресенье и выходные дни при определении срока для разгрузки или погрузки не считаются.

- со всех остальных судов и плавучих установок - со дня входа в порт.

4.2 Портовые сборы устанавливаются либо в зависимости от грузоподъемности судна или плавучей установки, которая определяется в тоннах (т), либо в зависимости от квадратных метров (м<sup>2</sup>) занимаемой площади и продолжительности пребывания. Грузоподъемность и занимаемая площадь округляются до полных тонн (т) или до полных квадратных метров (м<sup>2</sup>).

4.3 При начислении сбора в зависимости от грузоподъемности (т) следует учитывать данные, указанные в мерительном свидетельстве.

4.4 При начислении сбора за квадратные метры (м<sup>2</sup>) следует умножить максимальную длину на максимальную ширину занимаемой площади.

4.5 Портовые сборы составляют:

4.5.1 С грузовых судов на каждую тонну грузоподъемности

- за первый день 0,01 нем. марок
- за второй день 0,02 нем. марок
- за третий день 0,03 нем. марок и т. д.
- с десятого дня и за каждый последующий день 0,10 нем. марок

Минимальный сбор с каждого судна - 60,00 нем. марок.

4.5.2 С остальных судов или плавучих установок за каждую тонну грузоподъемности или за каждый м<sup>2</sup> занимаемой площади

за первый день 0,02 нем. марок

за второй день 0,03 нем. марок

за третий день и за каждый последующий день 0,10 нем. марок

Минимальный сбор с каждого судна - 30,00 нем. марок.

4.5.3 С пассажирских судов - по договоренности

4.5.4 С судов, обеспечивающих снабжение других судов или сбор отходов, с буксируемых или подобных судов - по договоренности.

4.5.5 Портовые сборы не взимаются:

- с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется особый договор с ТОО Порт-Штраубинг-Санд (Hafen Straubing-Sand GmbH)
- в период закрытия порта, вызванного образованием льда
- со шлюпок, относящихся к судам или к другим плавучим установкам, с которых уже были взысканы сборы
- с судов Федеративной Республики Германия или земель Германии.



ЦЕЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
"ДУНАЙСКИЙ ПОРТ ДЕГГЕНДОРФ"

**ТАРИФЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ  
ПОРТОМ ДЕГГЕНДОРФ**

## 1. **Область применения**

Данные тарифы действуют

в отношении береговых сборов в порту Деггендорф в целом (включая и свободный порт) на участке, расположенном между:

2282,454 км и  
 2282,629 км = свободный порт Деггендорф  
 2282,970 км и  
 2283,386 км = порт Деггендорф

в отношении портовых сборов в порту Деггендорф в целом (включая и свободный порт) на участке, расположенном между:

2282,454 км и  
 2282,718 км = свободный порт Деггендорф  
 2282,818 км и  
 2283,870 км = порт Деггендорф

## 2. **Общие положения**

1. Целевое объединение дунайского порта Деггендорф взимает береговые и портовые сборы за пользование портом в размере данных тарифов.
2. Береговые сборы взимаются с перегруженных грузов и оплачиваются лицом, осуществляющим перегрузку в порту, или лицом, для которого Целевое объединение "Дунайский порт Деггендорф" производит перегрузку.
3. Портовые сборы взимаются с судов и плавучих установок и оплачиваются судовладельцем или владельцем плавучей установки.
4. О береговых и портовых сборах в принципе составляется счет, срок оплаты которого - 21 день со дня представления счета.
5. В случае судов и плавучих установок, принадлежащих иностранному судовладельцу или судоходной компании, которая не представлена местным агентством, оплату портового сбора можно требовать еще до отчаливания.
6. Лица, оплачивающие сбор, обязаны предоставить Целевому объединению "Дунайский порт Деггендорф" сведения, необходимые для начисления береговых и портовых сборов, предъявив подтверждающие документы.

7. Береговые и портовые сборы не содержат налог с оборота; налог с оборота начисляется дополнительно в размере, установленном законом.
8. В свободном порту береговые и портовые сборы не облагаются налогом с оборота. Таким образом, адресату счета налог в предварительном порядке не начисляется. Если в будущем в результате изменения закона или статуса свободного порта товароборот будет подлежать обложению, то начиная с данного срока налог также будет начисляться.
9. Место исполнения обязательств и рассмотрения спорных вопросов - Деггендорф.
10. Кроме данных положений, действуют и соответствующие правила порта.

### 3. Береговые сборы

1. Береговые сборы взимаются со всех грузов, которые перегружаются с берега на судно или с судна на берег, или которые перемещаются с помощью оборудования порта.
2. Береговые сборы начисляются согласно категории и весу брутто перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн (т).
3. При классификации грузов следует исходить из актуальной версии "Номенклатуры грузов, перевозимых по внутренним водным путям Германии".
4. Если грузы, относящиеся к разным категориям, перегружаются или разгружаются вместе, без указания их веса по категориям, то в отношении всех грузов начисляется сбор, соответствующий наиболее высокой категории грузов.
5. Береговые сборы взимаются по следующим ставкам:

Класс груза	в нем. марках на каждую тонну	в евро на каждую тонну
I	0,70	0,36
II	0,70	0,36
III	0,60	0,31
IV	0,60	0,31
V	0,55	0,28
VI	0,55	0,28

#### 4. **Портовые сборы**

1. Если нет иного указания, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начатый день их пребывания в порту.
2. Следовательно, сборы взимаются за каждый начатый день стоянки в районе порта (в том числе и за субботу, воскресенье и праздники).
3. Нетто сборы, взимаемые с судов или плавучих установок за один день стоянки, составляют 31,12 нем. марок (= 15,91 евро). В случае перегрузки (разгрузки и/или погрузки судна) оплата за один день стоянки не взимается.
4. С пассажирских судов, получивших разрешение на стоянку в виде исключения, взимаемые портовые сборы составляют 150,00 нем. марок (= 76,69 евро). Если общая длина судна больше 100 м, то портовые сборы увеличиваются на 200,00 нем. марок (= 102,26 евро).
5. Портовые сборы не взимаются
  - с судов и плавучих установок, в отношении которых имеется особый договор с Целевым объединением "Дунайский порт Деггендорф"
  - со шлюпок, относящихся к судам или к другим плавучим установкам, с которых сборы уже были взысканы
  - с судов Федеративной Республики Германия или земель Германии.

#### 5. **Заключительные положения**

Настоящие тарифы, принятые на основе решения Собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 15 декабря 1992 г., вступили в силу с 1 января 1993 г.

Одновременно тарифы от 1 марта 1992 г. утратили силу.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 24 июня 1994 г. "Тарифы, взимаемые за пользование портом Деггендорф" были изменены таким образом, что пункт 2.4 был изложен в новой редакции.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 15 декабря 1994 г. пункт 3.5 береговых/портовых тарифов был дополнен положением о том, что при выполнении определенных условий береговые сборы уменьшаются.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1996 г. "Тарифы, взимаемые за пользование портом Деггендорф" были изменены, путем изменения пунктов 4.2 и 4.3, причем новая версия вступила в силу с 1 января 1997 г.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1996 г. из пункта 3.5 "Тарифов, взимаемых за пользование портом Деггендорф", с 1 января 1997 г. было изъято положение об уменьшении береговых сборов, взимаемых за перегрузки в свободном порту.

Решением собрания Целевого объединения "Дунайский порт Деггендорф" от 10 декабря 1998 г. пункт 4.2 "Тарифов, взимаемых за пользование портом Деггендорф" был изменен с 1 января 1999 г.

# **АВСТРИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на австрийском участке Дуная**

## **Освобождение от сборов**

В **Австрии** не взимаются ни сборы за проход шлюза, ни сборы за сдачу отходов и отработанной нефти.

За пользование расположенными на берегу и принадлежащими федеральным властям сооружениями никакой оплаты не требуется.

Австрийское распоряжение о судоходных сооружениях (Schifffahrtsanlagenverordnung, Официальные ведомости № 334/1991 г.) предусматривает оплату за пользование портами, находящимися в государственной (часть 5) и частной (часть 6) собственности.

## **Частное право**

Пользование расположенными на принадлежащих частным владельцам берегах сооружениями и судоходными сооружениями регулируется в соответствии с положениями частного права.

Оплата за помощь при буксировке и сцепке или за лоцманские услуги установлена в соответствии с договорами частного права или согласно положениям Братиславских соглашений.

## **СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на словацком участке Дуная**



## УКАЗАНИЕ № 2

### МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И ОБЩЕСТВЕННЫХ РАБОТ СЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Министерство транспорта, связи и общественных работ Словацкой Республики издало для установления сборов за использование предназначенных для общественного пользования портов судами в соответствии с § 17, части 3 Закона № 26/1964 Сб. "О внутреннем плавании" в издании Закона № 126/1974 Сб. настоящее указание:

#### *Статья 1*

##### Общие положения

(1) Следующие порты предназначены для общественного пользования (в дальнейшем именуются "порты"):

a) *Порт Братислава*

Порт образуют портовые бассейны и оба берега Дуная в районе 1871,5 - 1860,0 км с береговой территорией.

b) *Порт Комарно*

Порт образуют портовые бассейны и левый берег Дуная в районе 1770,0 - 1764,0 км и оба берега реки Ваг от железнодорожного моста до точки слияния реки Ваг с Дунаем с береговой территорией.

c) *Порт Штурово*

Порт образует левый берег Дуная в районе 1718,7 - 1718,4 км с береговой территорией.

d) Причальные места, располагающиеся вне территории портов по пунктам а) - с) и образованные и поддерживаемые Государственным надзором по судоходству (в дальнейшем - "госнадзор"), если разрешено судам к ним причаливаться и использовать их для стоянки судов, перегрузочных и коммерческих целей.

(2) Сборы за использование портов в соответствии с настоящим указанием устанавливает и выбирает госнадзор.

(3) Госнадзор устанавливает своим извещением распределение портов по перегрузочным, стояночным и другим позициям.

## **Статья 2**

### Сборы за использование портов судами

За использование судами портов судовладельцы обязаны выплатить сборы:

- a) за сутки пребывания судна в районе, за исключением:
  1. судов, которые находятся в стадии строительства или в ремонте на определенных местах стоянки;
  2. судов госнадзора, полицейских судов, пожарной охраны, вооруженных сил и бассейнового управления реки;
  3. определенных портовых буксиров и судов для снабжения и сбора отходов с судов.
- b) за каждую погруженную и выгруженную с судна тонну товара
- c) за прием питьевой воды;
- d) за использование порта пассажирами международного транспорта.

## **Статья 3**

### Условия определения сборов

(1) За суточное пребывание также засчитывается первый час пребывания судна в календарном дне в порту в связи со стоянкой или операцией, независимо от ее назначения.

(2) Для определения площади в м<sup>2</sup>, занимаемой судном, решающими являются данные в судовом удостоверении или в заменяющем его свидетельстве. Занимаемая площадь - это произведение максимальной длины на максимальную ширину судна.

(3) Для определения количества погруженных или выгруженных тонн товара решающими являются данные, указанные в накладных или коносаментх.

(4) Сборы за прием питьевой воды в соответствии с настоящим указанием применяются только для источников, которые находятся в ведении госнадзора.

(5) Для определения количества перевозимых пассажиров на пассажирских судах в международных перевозках решающим является количество человек на борту согласно данным регистрации при посадке и высадке с судна.

#### **Статья 4**

##### Размер сборов

(1) С 1 м<sup>2</sup> площади, занимаемой судном, за 1 сутки пребывания судна в порту:

- a) малые суда с собственной силовой установкой с мощностью двигателя свыше 4 кВт и плавающие установки, предназначенные для целей спорта и отдыха, 0,05 слов. крон, но минимально 50,- слов. крон во всех случаях;
- b) за списанное судно, находящееся в ожидании ликвидации, 0,80 слов. крон;
- c) за остальные суда, которые не указаны в пунктах a) и b), 0,40 слов. крон.

(2) За каждую погруженную на судно или выгруженную с судна тонну товара 5,20 слов. крон.

(3) За прием питьевой воды 200,- слов. крон за каждое подключение судна к источнику питьевой воды и принятое количество питьевой воды в м<sup>3</sup>, по прейскуранту и правилам, действующим в Словацкой Республике.

(4) За перевозку пассажира в международном сообщении 10,- слов. крон за пассажира при регистрации посадки и 10,- слов. крон за пассажира по окончании регистрации судна, за исключением пассажиров в транзитном сообщении.

(5) Размер сборов за использование причальных дебаркадеров, прием воды и электричества от источников, которые не находятся в ведении Госнадзора, устанавливаются эксплуатационниками. Размер сбора эксплуатационник должен объявить в Прейскуранте тарифов на перевозки.

(6) Госнадзор взимает сборы наличными при отходе судна из порта. При его длительном пребывании сборы оплачиваются ежемесячно. Госнадзор может заключить договор с эксплуатационником и о другой форме оплаты сбора.

(7) В чрезвычайных случаях - ограничение или приостановка плавания - эксплуатационник может подать заявление в министерство о снижении размера сбора, установленного Госнадзором.

(8) Сборы, установленные в слов. кронах, можно уплатить и в другой свободно конвертируемой валюте по курсу Национального банка Словакии на день оформления документа по оплате сбора.

(9) Неуплата сбора может быть причиной того, что Госнадзор не подтвердит извещение об отходе судна из порта, вследствие чего судно не сможет покинуть порт.

### ***Статья 5***

#### Заключительные положения

(1) Решения по неприменению положений настоящего указания принимаются в исключительных случаях отделом водного транспорта министерства по заявке судовладельца.

(2) Отменяется инструкция федерального министерства транспорта № D18/27-28/1989 от 25.04.1989 г., опубликованная в Прейскуранте перевозок и тарифов № 27-28/1989.

### ***Статья 6***

Настоящее указание вступает в силу с 1 мая 1995 г.

## **ВЕНГЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на венгерском участке Дуная**

## Ставки сборов, взимаемых Акционерным обществом Порт Дьёр-Гёнью

за услуги, предоставляемые судам и их экипажам в порту Дьёр-Гёнью (расположенном на Мошонском рукаве Дуная между км 0+010 и 1+620). Действуют: с 1 января 2002 г. до отмены.

1. Настоящие тарифы действуют в отношении сборов, взимаемых за использование порта и территории порта Дьёр-Гёнью, расположенного на Мошонском рукаве Дуная на участке 0+010 км и 1+620 км правого берега, эксплуатируемого АО Порт Дьёр-Гёнью, и состоящего из портов I. (1+620 км -1+360 км) и II. (0+250 км -0+010 км), а также предоставленных услуг.

Положения и ставки, установленные в настоящих тарифах, должны применяться в каждом случае, когда нет иной договоренности.

При входе судна в порт в отсутствие письменного договора между владельцем судна и АО Порт Дьёр-Гёнью, сразу вступит в силу контракт по использованию порта и предоставлению услуг. Следовательно, положения, установленные в настоящем документе, должны применяться в отношении использования порта и услуг.

2. Сборы, взимаемые за использование порта и предоставление услуг:

- |     |   |                           |
|-----|---|---------------------------|
| 2.1 | Портовые сборы:<br>за каждую тонну грузоподъемности грузового судна внутреннего плавания    | 0,01 евро/ в день         |
| 2.2 | Причальные сборы:<br>- от объема выгруженного или загруженного груза,<br>за каждую тонну    | 0,26 евро                 |
|     | - после истечения 48 часов за каждую тонну<br>грузоподъемности судна                        | 0,03 евро/час             |
|     | - но за каждое судно не менее   | 105,00 евро               |
| 2.3 | Сборы (разовые) за использование берега при осмотре,<br>входе судна в порт и выходе из него | 33,00 евро                |
| 2.4 | Сбор за перестановку судов внутри порта:<br>- за незагруженное судно                        | 170,00 евро               |
|     | - за грузеное судно   | 250,00 евро               |
| 2.5 | Сбор за снабжение водой   | 4,00 евро/ м <sup>3</sup> |
| 2.6 | Сбор за пользование электроэнергией, в расчете на<br>каждое судно (220-380 в)               | 15,00 евро/ в день        |
| 2.7 | Сбор за использование зимовника составляет 45% от<br>ставки портового сбора.                |                           |

3. Владелец судна отвечает за оплату сборов. По поручению владельца судна расходы может нести и другое лицо, однако, владелец судна должен нести ответственность за оплату сборов согласно настоящим тарифам.

Сборы оплачиваются наличными до выхода судна из порта. Если срок пребывания в порту превышает 30 дней, то оплата впервые должна производиться в конце первого месяца, следующего за прибытием судна, а после этого, в конце каждого последующего месяца, или перед тем, как судно покинет порт.

4. Если счет оформлен в конвертируемой валюте, пеня за просрочку платежа составляет 8 % в год, а если счет оформляется в форинтах, то пеня составляет двойную сумму банковского процента.
5. Если в законе не предусмотрено иное, то сборы за использование порта и предоставление услуг могут оплачиваться либо в форинтах, либо в конвертируемой валюте. При пересчете используется курс Национального Банка Венгрии, действующий в день платежа. В случае выплаты в форинтах для обмена следует исходить из курса Национального Банка Венгрии, применяемого при продаже валюты.
6. Объявленные ставки сборов не содержат налог на добавленную стоимость.

Предприятие, эксплуатирующее порт: АО Порт Дьёр-Гёню  
9181 Győr-Károlyháza, Kikötő u. 1.  
Почтовый адрес: H-9002 Győr, Pf. 556  
  
Тел: 96/544-200  
Факс: 96/544-204

Дирекция АО Порт Дьёр-Гёню

**Ставки сборов и тарифов, взимаемых  
Обществом с ограниченной ответственностью,  
эксплуатирующим Общественный порт Байя**

(вступили в силу 22 сентября 2002 г.)

**Действие тарифов**

Тарифы действуют в отношении сборов, взимаемых за использование судами порта, являющегося собственностью Общества с ограниченной ответственностью, эксплуатирующего Общественный порт Байя (ООО "ОКК Байя", в дальнейшем именуемого "порт") и предоставления услуг, а также платы за аренду территории порта. Ставки, установленные в настоящих тарифах, должны применяться в каждом случае, если нет иной договоренности.

При входе судна в порт контракт между владельцем судна и ООО Общественный порт Байя за использование порта и предоставление услуг сразу вступит в силу без заключения отдельного письменного договора. В отношении использования территории порта заключается письменный договор, следовательно применяются настоящие тарифы.

**Лицо, отвечающее за оплату сборов**

Портовые и причальные сборы оплачиваются владельцем судна, а сборы за использование территории порта - владельцем сооружения. По поручению владельца судна или портового сооружения расходы может нести другое лицо, однако владелец судна или сооружения должен нести ответственность за оплату сборов, предусмотренных согласно настоящим тарифам.

**Сроки платежа, пеня за просрочку платежа**

Согласно настоящим тарифам, сборы оплачиваются до выхода судна из порта, а сборы за использование территории порта согласно положениям, установленным в письменном договоре. Если счет оформлен в форинтах, размер пени за просрочку платежа установлен в соответствии с законом, а если счет оформлен в конвертируемой валюте, то она составляет 15 %.

**Валюта платежа**

Сборы оплачиваются в конвертируемой валюте или в форинтах, если это позволяют или предписывают положения закона.

**Условия составления счетов**

Сбор за использование порта оплачивается за период, проведенный судном в порту, независимо от того, находится ли судно в порту или вне пределов порта. Основой для определения суммы сбора является время, проведенное судном под охраной ООО "ОКК Байя".



Причальный сбор оплачивается, если загрузка или выгрузка осуществляется на причале или на территории, расположенной вблизи причала, являющегося собственностью ООО "ОКК Байя", или находящегося в его эксплуатации, или судно пришвартовано к этой части берега. В случае перевалки груза с одного судна на другое судно причальный сбор взимается с разгружаемого судна. Собственники, имеющие какое-либо сооружение в порту, должны платить за использование территории порта. Ставки сборов не включают налог на добавленную стоимость, который начисляется согласно закону.

## **Ставки сборов**

### **Береговые сборы**

Причальные сборы взимаются за перегруженный груз с лица, осуществляющего или заказывающего перегрузку.

Причальные сборы взимаются со всех грузов, при перегрузке которых используется причал, которые перегружаются с одного судна на другое или перемещаются с помощью оборудования порта.

Причальные сборы начисляются согласно категории и весу (брутто) перегруженного груза на основе сведений, указанных в соответствующих транспортных документах (например, накладная, коносамент). Вес груза в каждом случае округляется до полных тонн.

Причальные сборы по категориям грузов:

- сырье, уголь, кокс, камень, песок	45 HUF/ т
- зерно (пшеница, ячмень, рож, кукуруза)	52 HUF/ т
- семечки подсолнечника	58 HUF/ т
- другие грузы	58 HUF/ т
	(но не менее 10.000 HUF)

### **Портовые сборы**

Портовые сборы, взимаемые с судов или плавучих установок, оплачиваются их владельцем.

Если нет иного указания, портовые сборы взимаются с судов или плавучих установок за каждый начавшийся день их непрерывного пребывания на территории порта, в отношении которого существует обязательство зарегистрироваться.

Обязанность оплаты портового сбора касается:

- осуществляющих погрузку-выгрузку судов после истечения срока, определенного по закону для погрузки или выгрузки,
- всех остальных судов или плавучих установок со дня их входа в порт.

Портовые сборы начисляются исходя из грузоподъемности судна или плавучей установки (определенной в тоннах) или в зависимости от квадратных метров занимаемой площади и продолжительности пребывания. Грузоподъемность или занимаемая площадь округляются до полных тонн или до полных квадратных метров. При определении грузоподъемности решающим является мерительное свидетельство. При определении квадратных метров следует умножить максимальную длину на максимальную ширину занимаемой площади.

#### Размер портовых сборов:

В зависимости от грузоподъемности:

С речных и морских грузовых судов	- за первый день	1,30 HUF/т
	- до десятого дня за каждый последующий день добавляется	1,30 HUF
	- с десятого дня за каждый последующий день (но не менее 7800,00 HUF)	13,00 HUF
С остальных судов или плавучих сооружений за каждую тонну или за каждый м <sup>2</sup> занимаемой площади	- за первый день	2,60 HUF
	- за второй день	3,90 HUF
	- за каждый последующий день (но не менее 3900,00 HUF)	13,00 HUF

#### **Сборы за перестановку судна**

Сбор за перестановку грузовых судов	незагруженные	19 500 HUF
	груженые	26 000 HUF
Сбор за перестановку судов без экипажа	незагруженные	24 375 HUF
	груженые	32 500 HUF

#### **Гарантия**

требуется в случае, если на арендуемой части причала оборот не достигнет определенной величины (500 т/м/год) 45 HUF/т

#### **Сборы, взимаемые за использование коммунальных услуг**

В зависимости от занимаемой площади и частоты использования.

#### **Сбор за использование причала Ро-Ро**

С каждого судна за использование подмостков и стояночных мест:  
780-950 тыс. HUF

**Льготные тарифы**

Устанавливаются в отдельных договорах, принимая во внимание условия движения и другие необходимые факторы.

На вышеперечисленные сборы следует платить налог на добавленную стоимость в размере, предусмотренном законом.

Настоящие тарифы были приняты Постановлением 24/2000 г. (09.22) собрания членов ООО Общественный порт Байя.

## **Тарифы сборов с судов за предоставление услуг в свободном порту МАХАРТ АО**

(действует с 1 января 2005 г.)

### **1. Сфера применения тарифов**

Настоящие тарифы действуют в отношении сборов, взимаемых за использование Свободного порта МАХАРТ (в дальнейшем порт) судами, а также за использование судами услуг, предоставленных АО Свободный порт МАХАРТ.

Положения и ставки, установленные в настоящих тарифах, должны применяться в каждом случае, когда нет иной договоренности.

При входе судна в порт контракт по использованию услуг порта между владельцем судна и АО Свободный порт МАХАРТ вступит в силу без заключения отдельного письменного договора, следовательно должны применяться положения, предусмотренные настоящими тарифами.

### **2. Лицо, несущее ответственность за оплату сборов**

#### **Причальные сборы**

Сборы за использование причалов оплачиваются уполномоченным лицом согласно положениям, установленным в договоре, заключенном с АО Свободный порт МАХАРТ о погрузке и складировании.

Если нет иной договоренности, в случае компаний, имеющих долгосрочный арендный договор с портом, АО Свободный порт МАХАРТ непосредственно начисляет причальные сборы предприятию, а не судовладельцу.

В остальных случаях причальные сборы оплачиваются судовладельцем.

#### **Портовые сборы**

Сборы за пользование портом в каждом случае оплачиваются судовладельцем. Даже если владелец судна уполномочит другое лицо выступать в качестве своего представителя, он сам отвечает за оплату сборов, предусмотренных в настоящих тарифах. То же самое касается и оплаты причальных сборов, если обязанность оплаты падает на судовладельца.

При входе в порт судно должно оплатить депозит в размере, соответствующем ставкам, рассчитанным исходя из использования берега и порта. При отходе судна депозит возмещается после вычета фактических сборов за использованные услуги. Вместо депозита АО Свободный порт МАХАРТ принимает и судовые документы, которые после погашения задолженности за предоставленные услуги будут возвращены судовладельцу.

### **Сборы за перестановку судов или барж**

Прием и передача барж разрешается исключительно при присутствии их толкача и его экипажа в местах швартовки, расположенных на участках между 1638,3 км - 1639 км и 1639,8 км – 1640 км.

Эти сборы оплачиваются заказчиком услуги. АО Свободный порт МАХАРТ может отказаться от предоставления заказанной услуги, если заказчик ранее не оплатил стоимость полученных услуг. В отсутствие действующего соглашения АО Свободный порт МАХАРТ требует от заказчика внести аванс или депозит, который при отходе судна возвращается заказчику после вычета соответствующей суммы за полученные фактические услуги. Вместо депозита АО Свободный порт МАХАРТ принимает и судовые документы, которые после погашения задолженности за предоставленные услуги будут возвращены судовладельцу.

АО Свободный порт МАХАРТ предоставляет свои услуги только по письменным заявкам.

АО Свободный порт МАХАРТ вправе либо отказаться от приема и швартовки судна, если его техническое состояние является ненадежным, и работа с ними может вызвать затруднения, либо требовать более высокую плату, имея в виду необходимость оказания дополнительных услуг.

Техническое состояние судна считается ненадежным,

1. если нет возможности обычным способом поднять якорь,
2. или если это возможно только после ремонта какого-либо оборудования, находящегося на борту судна,
3. или оснащение судна, предписанное компетентными органами, является неполной (отсутствуют колесо лебедки, швартовый трос, ручной трос, или верхние скрепители; люковые закрытия с трудом передвигаются).

Недостатки фиксируются в протоколе, составленном персоналом АО Свободный порт МАХАРТ и экипажем толкача.

Если судно находится в техническом состоянии, описанном выше в пункте 1, то кроме сборов, предусмотренных в пункте 6 настоящего тарифа, начисляется дополнительная ставка в размере 100 % от этой суммы. В случае пункта 2 размер дополнительной ставки составляет 50 %, а в случае недостатков, перечисленных в пункте 3 – 25 %.

### **3. Сроки платежа, пеня за просрочку платежа**

Сборы, предусмотренные настоящим тарифом, должны оплачиваться на месте, до выхода судна из порта, за исключением случаев, когда между судовладельцем и АО Свободный порт МАХАРТ существует иное соглашение.

Если срок пребывания в порту превышает 30 дней, то впервые сборы должны оплачиваться в конце первого месяца, следующего за прибытием судна, а после этого в конце каждого следующего месяца.

Если счет оформлен в форинтах, размер пени за просрочку платежа составляет двойную сумму банковского процента, а если счет оформлен в другой конвертируемой валюте, то 8 % в год.

#### **4. Валюта оплаты сборов**

Сборы оплачиваются в конвертируемой валюте или в форинтах, если это позволяют или предписывают положения закона.

При обмене применяется курс Национального Банка Венгрии, действующий в день платежа, за исключением случаев, когда АО Свободный порт МАХАРТ в отличие от положений пункта 3 раз в месяц выставляет счет на итоговую сумму. В данном случае следует иметь в виду курс, действующий в последний день месяца.

Если счет составляется в форинтах, то для обмена следует исходить из курса Национального Банка Венгрии, применяемого при продаже валюты.

#### **5. Условия определения сборов**

Сборы за использование порта взимаются за срок стоянки в торговых бассейнах I и II, а также в Нефтяном бассейне порта. В случае судов без экипажа, находящихся под охраной АО Свободный порт МАХАРТ, независимо от того, размещено ли судно в бассейне порта или вне его, основой расчета является срок, в течение которого судно находилось под охраной АО Свободный порт МАХАРТ.

Речные грузовые суда освобождаются от оплаты портовых сборов в случае выгрузки или погрузки на три дня, а в случае выгрузки и погрузки на шесть дней. Эта льгота не касается судов типа река-море.

На один день освобождаются от оплаты портового сбора суда с механическим двигателем, находящиеся в порту для проведения операций снабжения, регистрации, проведения контроля компетентными властями, или с целью оказания помощи при перестановке других судов.

Причальные сборы взимаются, если загрузка или выгрузка осуществляется на причале или вблизи причала, являющегося собственностью АО Свободный порт МАХАРТ или находящегося в его эксплуатации, или если судно пришвартовано к этой части берега. В случае перевалки груза из одного судна на другое, причальный сбор взимается с разгружаемого судна.

Сбор за использование зимовника взимается, если судно найдет убежище в бассейне порта.

АО Свободный порт МАХАРТ взимает сбор за подъём люкового закрытия, если люковое закрытие баржи открывается только с помощью крана.

Это касается начала и окончания разгрузки; а также когда трюм необходимо закрыть и вновь открыть по метеорологическим причинам, каждого случая, когда подъём люкового закрытия происходит по просьбе или по заказу судоводителя, или оно является необходимым в связи с какой-либо работой, проводимой в интересах судна. Если нет иной договоренности, то за подъём люкового закрытия баржи должен платить судоводитель.

Тарифы, указанные в пункте 6, не содержат налог на добавленную стоимость. АО Свободный порт МАХАРТ начисляет НДС согласно положениям законодательства, действующим в данный момент.

## 6. Ставки

### Портовые сборы

Взимаются с речных грузовых судов за каждую тонну грузоподъемности по ставке	0,02 евро/день
С грузовых судов типа река-море за каждую тонну грузоподъемности по ставке	0,10 евро/ в день
С других плавучих установок за каждый м <sup>2</sup> занимаемой поверхности воды по ставке	0,05 евро/ в день

### Причальные сборы

от объема выгруженного или загруженного груза за каждую тонну (сырье, уголь ,кокса, камни, песок)	0,30 евро
За все остальные товары но за каждое судно не менее	0,35 евро 54 евро
при загрузке/выгрузке на причале Ро-Ро за каждую тонну груза но за каждое судно не менее	1 евро 54 евро
при загрузке-выгрузке контейнеров за каждую тонну но за каждое судно не менее	0,35 евро 54 евро

**Сбор за использование зимовника** – ставка в 1,5 раз выше портового сбора

### Сбор за перестановку судна

С грузовых судов	незагруженное	груженое
Внутри бассейна порта	84 евро	109 евро
Между двумя торговыми бассейнами порта	122 евро	164 евро

Между Нефтяным бассейном и одним из торговых бассейнов	141 евро	188 евро
Между стояночными местами участка 1639,2 км – 1641,9 км и одним из торговых бассейнов	156 евро	235 евро
Между стояночными местами участка 1639,2 км – 1641,9 км	156 евро	235 евро
Между стояночными местами участка 1638,3 км – 1638,6 км и Нефтяным бассейном	156 евро	235 евро
Между стояночными местами участка 1638,3 км – 1638,6 км и одним из торговых бассейнов	156 евро	235 евро
Между стояночными местами участка 1638,3 км – 1638,6 км	156 евро	235 евро

При перестановке судов без экипажа начисляется надбавка + 30 %.

При перестановке судов технического флота, судов с механическим двигателем, не являющихся грузовыми судами, груженых судов без экипажа и понтонов следует оплатить ту же самую ставку, как и при перестановке незагруженных судов с экипажем.

За использование буксира не с целью перестановки между одним из торговых бассейнов и стояночным местом, расположенным на участке 1639,2 км – 1641,9 км	79 евро/час
--	-------------

За использование буксира не с целью перестановки между Нефтяным бассейном и стояночным местом, расположенным на участке 1638,3 км – 1638,6 км	79 евро/час
---	-------------

<b>Водоснабжение</b>	1,00 евро/ м <sup>3</sup>
----------------------	---------------------------

<b>Использование электроэнергии</b>	0,35 евро/ квт
-------------------------------------	----------------

<b>Однократная плата за предоставление водоснабжения и использование электроэнергии</b>	10 евро
---	---------

**Если нет действующего договора, то тарифы за водоснабжение и использование электроэнергией в каждом случае должны оплачиваться АО Свободный порт МАХАРТ еще до предоставления этих услуг.**

<b>Сбор за подъем люкового закрытия, за 1 люк и каждую операцию</b>	8 евро
---	--------



<b>Сбор за охрану баржи</b> за каждый начавшийся день	17 евро
<b>При загрузке-выгрузке открытых барж</b> (без охраны) за каждый начавшийся день	90 евро
<b>При загрузке-выгрузке закрытых барж</b> (без охраны) за каждый начавшийся день	100 евро
<b>Уравнивание погрузки</b> (за каждый начавшийся час)	80 евро

Утвердил:

Ласло Шомловари  
Генеральный директор

АО Свободный порт МАХАРТ

Будапешт, 10 ноября 2004 г.

## **РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на хорватском участке Дуная**

**Портовые сборы, установленные  
Администрациями портов Вуковар и Осиек**

**1. Береговой сбор**

- 1.1 Судоводитель или его агент производит оплату берегового сбора за груз, перевалка которого осуществлена у причала, или за сошедших с борта пассажиров. Сбор за перевалку взимается даже тогда, когда перевалка груза осуществляется самим пользователем.
- 1.2 Обязанность оплаты берегового сбора действует как в случае перевалки груза через линию причала, так и в случае перегрузки между судами.
- 1.3 Судоводитель или его агент обязаны предоставить достоверные сведения о грузах и пассажирах.
- 1.4 Береговой сбор рассчитывается по весу брутто. Количество перегружаемого груза подтверждается официальным документом (грузовой накладной, коноссаментом и др.). Вес в каждом случае округляется до полной тонны.
- 1.5 Размеры сборов

**Грузы, перевозимые навалом / насыпью** **0,28 евро за т**

Уголь, пирит, бокситы, глина, каолин, шамот, железные и другие руды, фосфаты, соли, химические удобрения, сера, кокс, битумы, цемент, железный лом, зерно и семена в нормальном состоянии и после промышленной переработки и др.

**Наливные грузы** **0,36 евро за т**

**Генеральные грузы, дерево, изделия из дерева, изделия из металла и др.** **0,31 евро за т**

**Легковые автомобили, мотоциклы и др.** **1,50 евро за шт.**

**Другие автотранспортные средства:**

Категории I весом до 7,5 т **3,00 евро за шт.**

Категории II весом от 7,5 до 24 т **6,00 евро за шт.**

Категории III весом свыше 24 т **9,00 евро за шт.**

<b>Живые животные:</b>	
Категории I весом до 10 кг	<b>0,01 евро за голову</b>
Категории II весом от 10 до 200 кг	<b>0,10 евро за голову</b>
Категории III весом свыше 200 кг	<b>0,20 евро за голову</b>
<b>Взрывчатые вещества и аналогичные грузы</b>	<b>1,20 евро за т</b>
<b>Камни</b>	<b>0,24 евро за т</b>
<b>Посадка и высадка пассажиров при международных перевозках за каждого сходящего или садящегося пассажира</b>	<b>2,00 евро за чел.</b>
<b>Контейнеры и тара многоразового использования</b>	
порожние	<b>0,87 евро за TEU</b>
с грузом	<b>6,40 евро за TEU</b>
<b>Грузовые автомобили (свыше 40 т)</b>	<b>2,56 евро за т</b>

## 2. Портовый сбор

### 2.1 Судоводитель или его агент оплачивает портовый сбор:

- за суда, которые находятся в акватории порта, по окончании времени, необходимого для погрузки / выгрузки груза,
- за пассажирские суда по истечении срока пребывания в порту, который предусмотрен графиком движения пассажирского судна, совершающего регулярные рейсы,
- за другие суда или плавучие средства после их входа в порт.

### 2.2 Портовый сбор оплачивается за использование стоянок для других целей, чем погрузка / разгрузка грузов или посадка / высадка пассажиров, или перевозка предметов, которые необходимы для портовых операций или их удаление после использования.

### 2.3 При непрямом использовании стоянок (через борт другого судна) суда и плавучие установки оплачивают такой же портовый сбор, как и за непосредственное использование.

2.4 Портовый сбор составляет:

<b>а) За грузовое судно в расчете на тонну грузоподъемности (т)</b>	
за первый день	0,005 евро
за второй день	0,010 евро
за третий день	0,015 евро
за четвертый день	0,020 евро
за пятый день	0,025 евро
за шестой день	0,030 евро
за седьмой день	0,035 евро
за восьмой день	0,040 евро
за девятый день	0,045 евро
за десятый и каждый последующий день	0,050 евро

При этом портовый сбор составляет по крайней мере 25,00 евро.

**За пассажирские суда из расчета 0,050 евро за тонну грузоподъемности в день.**

**За специальные и вспомогательные суда в расчете за одну тонну грузоподъемности или кв. метр (м<sup>2</sup>) используемой площади**

за первый день	0,010 евро
за второй день	0,015 евро
за третий и каждый последующий день	0,050 евро

2.5 Портовый сбор оплачивается за каждый начавшийся день пребывания в порту. Грузоподъемность в тоннах и используемая площадь в квадратных метрах округляются до целого числа тонн (т) или квадратных метров (м<sup>2</sup>). Для расчета грузоподъемности (т) за основу берутся сведения из мерительного свидетельства.

Для расчета площади (м<sup>2</sup>) используется наибольшая ширина используемой стоянки.

2.6 Портовый сбор не взимается:

- с судов, в отношении которых имеется договоренность об их использовании для портовых служб или имеется соглашение с Администрацией порта,
- за время пребывания судна в порту в результате наводнения, мелководья или ледохода,
- с судов с заболевшим членом команды на борту, которые находятся в порту для его лечения.

### 3. Тариф стояночного сбора

**Владельцы судов должны заплатить за каждый начавшийся день стояночный сбор в зависимости от длины судна:**

при длине судна до 6,00 м	5 евро
при длине судна от 6,01 м до 12,00 м	12,50 евро
при длине судна от 12,01 м и больше	25,00 евро.

**Суда хорватской полиции и армии не платят портовых сборов за пользование портом.**

# **СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА ЮГОСЛАВИЯ**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на югославском участке Дуная**

## СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА ЮГОСЛАВИЯ

Учитывая положения Конвенции о режиме судоходства на Дунае, с иностранных судовых компаний не взимаются сборы или тарифы в судоходстве при транзитном прохождении югославского участка Дуная.

Согласно требованиям иностранных судовых компаний, разрешается швартование судов вне пограничных и таможенных доков по разрешению пограничных и таможенных органов. В этом случае, согласно Закону об административных сборах, данные сборы взимаются в динарах.

При посадке-высадке членов экипажа иностранных судовых компаний, согласно Закону об административных сборах, оплачивается сумма, составляющая 11 долларов США или 19 нем. марок.

В ходе налогообложения в судоходстве на югославском участке р. Дунай, согласно положениям Конвенции о режиме судоходства на Дунае, Рекомендации по унификации таможенного контроля на Дунае и Таможенного закона, югославскими таможенными органами, в принципе, не взимаются сборы и таксы.

При транзите через таможенные зоны СР Югославии перевозчик должен предъявить транзитный документ таможене, через которую товары поступают в таможенную зону СР Югославии.

Упомянутые документы вместе с уплаченной суммой таможенных сборов предъявляются уполномоченными экспедиторскими организациями, которые за предоставленную услугу с клиента берут 350-400 динаров.

1. Взимание югославскими компетентными органами тарифа в целях проведения ветеринарного и фитосанитарного контроля при перевозках фуража в транзитном плавании судов на югославском участке Дуная осуществляется в соответствии с Постановлением о размере тарифа за проведенный ветеринарно-санитарный контроль отправленных животных, продукции, сырья и отходов животного происхождения при перевозке через границу Союзной Республики Югославии ("Служебные ведомости СРЮ", № 36/96) и Постановлением о размере тарифа за проведенный санитарный осмотр посылок растений при перевозке через границу Союзной Республики Югославии ("Служебные ведомости СРЮ", № 36/96).
2. Указанными постановлениями, принятыми Союзным Правительством Союзной Республики Югославии, устанавливается размер тарифа за контроль транзитных грузов, в зависимости от вида груза, контроль которых осуществляется союзными погранично-ветеринарными инспекторами, т. е. Союзными пограничными инспекторами по защите растений.
3. В Постановлении о размере тарифа за проведенный ветеринарно-санитарный контроль отправленных животных, продукции, сырья и отходов



животного происхождения при перевозке через границу Союзной Республики Югославии, установлены нижеследующие размеры тарифов:

3.1. Размер тарифа за проведенный ветеринарно-санитарный контроль на пограничных пунктах при экспорте, импорте и транзите перевозимых животных, продукции, сырья и отходов животного происхождения, спермы для искусственного осеменения, зиготов для осеменения животных и других предметов которые могут являться переносчиками заразных болезней, в зависимости от вида груза, составляет:

- 1) при перевозке животных (непарнокопытных и парнокопытных) в транспортном средстве:
  - в транзите до 10 тонн нетто веса - 200 динаров, а за каждую последующую тонну (неполную тонну считать за полную) - еще 20 динаров;
- 2) при перевозке животных (домашняя и дикая птица, зайцы, кролики и дикие животные, а также подопытные обезьяны) в транспортном средстве:
  - в транзите до 5 тонн нетто веса - 200 динаров, а за каждую последующую тонну (неполную тонну считать за полную) - еще 20 динаров;
- 3) при перевозке односуточной пернатой домашней птицы (цыплята, индюшата, гусята, утята и др.) в транспортном средстве:
  - в транзите до 10000 штук - 200 динаров, а за каждые последующие 1000 штук (неполную тысячу штук считать за полную) - еще 20 динаров;
- 4) при перевозке мяса в транспортном средстве:
  - в транзите до 10 тонн нетто веса - 200 динаров, а за каждую последующую тонну (неполную тонну считать за полную) - еще 20 динаров;
- 5) при перевозке мясопродуктов, жира, молока и молочных продуктов, яиц и яйцепродуктов, спермы для искусственного осеменения, зиготов для осеменения животных, а также при перевозке рыб, пчел и продуктов пчеловодства, шелковичных червей, лягушек, улиток, ракушек, черепах и других пресмыкающихся и моллюсков и всех продуктов из них, сала, технического жира животного происхождения, муки животного происхождения, комбикормов из животных, т.е. содержащих сырье животного происхождения, шкур, костей, шерсти, волос, щетины, грив, хвостов, рогов, копыт, внутренних органов животных и телесной жидкости в транспортном средстве:

- в транзите до 10 тонн нетто веса - 200 динаров, а за каждую последующую тонну (неполную тонну считать за полную) - еще 20 динаров, за исключением судовых посылок, в случае, если транспортное средство в целом является одной посылкой, тариф составляет для каждой тонны 20 динаров.
- 3.2. Размер тарифа за проведенный ветеринарно-санитарный осмотр посылок штучного груза составляет:
- 1) за каждую голову крупного рогатого скота, за каждые 10 штук (неполные 10 штук считать за полные) мелких домашних животных или 50 штук (неполные 50 штук считать за полные) домашней птицы:
    - в транзите - 125 динаров.
- 3.3. Размер тарифа за проведение ветеринарно-санитарного осмотра животных (собак, кошек, обезьян и других прирученных животных) за штуку, т.е. посылку составляет:
- в транзите - 100 динаров.
- 3.4. Размер тарифа за осмотр остатков товара после очистки судна или баржи, за судно или баржу составляет 135 динаров.
- 3.5. Тариф за проведенный осмотр перевозимых грузов оплачивается на входном пограничном пункте. В исключительных случаях, если осмотр не выполнен на входном пограничном пункте, осмотр перевозимых грузов выполняется на выходном пограничном пункте, причем тариф за осмотр повышается на 100% от предусмотренного тарифа.
- 3.6. Размер тарифа за осмотр груза, осуществляемый ночью, по воскресеньям и в дни государственных праздников, увеличивается на 100% от размера предусмотренного тарифа.
- 3.7. В случае если экспортер, импортер или экспедитор, осуществляющий транзитные перевозки, своевременно не подготовит грузы для ветеринарно-санитарного осмотра, а пригласит союзного пограничного ветеринарного инспектора, и инспектор прибудет на место осмотра в назначенное время, экспортер, импортер и экспедитор должны за каждый затраченный час инспектора заплатить 200 динаров.
- 3.8. Размер тарифа за осмотр перевозимой сельскохозяйственной продукции, предназначенной для экспорта, если международными договорами предусмотрено удостоверение того, что данные грузы происходят из регионов, не охваченных заразными болезнями животных, которые могли бы через вышеупомянутую продукцию передаваться другим животным, составляет:

– за судно - 135 динаров.

4. Постановлением о размере тарифа за проведенный санитарный осмотр перевозимых растений при перевозке через границу Союзной Республики Югославии устанавливаются нижеследующие размеры тарифов:

4.1 Размер тарифа за проведенный санитарный осмотр экспортируемых, импортируемых или транзитных грузов растений, в зависимости от вида груза, составляет:

– за судовые грузы - 7 динаров за одну тонну и не менее 46 динаров за одну отправку;

– за осмотр остатков товара растительного происхождения после очистки судна или баржи - 70 динаров за судно или баржу.

4.2 Размер тарифа за проведенный медицинский осмотр грузов растений, перегружаемых в транспорте через Союзную Республику Югославию, в зависимости от вида груза, составляет:

– для судовых грузов до 10 тонн, за исключением древесины – 70 динаров, а за каждую последующую тонну (неполную тонну считать за полную) - еще 7 динаров;

– для судовых грузов дерева до 10 кубических метров – 35 динаров, а за каждый последующий кубический метр - еще 7 динаров.

4.3 В случае если импортер или экспортер своевременно не подготовит груз для обязательного санитарного осмотра, а пригласит инспектора по защите растений осмотреть товар, и если инспектор прибудет на место осмотра в назначенное время, импортер или экспортер должен заплатить за затраченное инспектором время 200 динаров за каждый затраченный час.

4.4 Размер тарифа за осмотр грузов, осуществляемый ночью, по воскресеньям и в дни государственных праздников, увеличивается на 100% от размера предусмотренного тарифа.

## **РУМЫНИЯ**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на румынском участке Дуная**

**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА,  
ТРАНСПОРТА И ЖИЛИЩНОГО ХОЗЯЙСТВА РУМЫНИИ**

На румынском участке Дуная взимаются следующие сборы:

**РЕЧНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ – ГАЛАЦ**

- |                       |  |      |
|-----------------------|--|------|
| - за загруженные суда | в долларах США за одну регистровую тонну | 1,51 |
| - за порожние суда    | в долларах США за одну регистровую тонну | 0,83 |

Для корпусов судов, которые покидают верфь без механической установки и рулевой системы и с пустыми трюмами, сборы уменьшаются на 15%.

Для морских буксиров, осуществляющих особые перевозки при проходе в транзитном плавании через Сулинский канал, действуют следующие тарифы:

- |  |                |         |
|--|----------------|---------|
| - буксиры мощностью не более 2000 л.с.   | в долларах США | 1000,00 |
| - буксиры мощностью от 2001 до 3000 л.с. | в долларах США | 1200,00 |
| - буксиры мощностью от 3001 до 4000 л.с. | в долларах США | 1500,00 |
| - буксиры мощностью от 4001 до 5000 л.с. | в долларах США | 2000,00 |
| - буксиры мощностью более 5000 л.с.      | в долларах США | 2200,00 |

**АДМИНИСТРАЦИЯ РЕЧНЫХ ПОРТОВ ДУНАЯ – Джурджу**

Портовые сборы

а) Причальные сборы:

- |   |                                      |      |
|---|--------------------------------------|------|
| - с судов, осуществляющих перевозки грузов, за погрузочно-разгрузочные операции | в долларах США за тонну груза        | 0,17 |
| - с судов других категорий, пришвартованных к причалу                           | в долларах США за погон. метр в день | 0,12 |
| - с судов других категорий, пришвартованных к необорудованному берегу           | в долларах США за погон. метр в день | 0,05 |

## b) Сборы за использование рейдов в портах:

- |   |                 |      |
|---|-----------------|------|
| - с судов, производящих перевалку грузов    | в долларах США  | 12   |
|   | за судно в день |      |
| - с судов, не производящих перевалку грузов | в долларах США  | 4,00 |
|   | за судно в день |      |

**АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ДУНАЯ – ГАЛАЦ****СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С РЕЧНЫХ СУДОВ**

Сборы с румынских и иностранных судов внутреннего плавания:

## 1. Причальные сборы:

- |  |                                     |      |
|--|-------------------------------------|------|
| a) с судов, производящих перевалку грузов    | в долларах США за метрическую тонну | 0,05 |
| b) с судов, не производящих перевалку грузов | в долларах США за судно в день      | 2    |
| 2. Сборы за стоянку на рейде                 | в долларах США за судно в день      | 1,00 |

Сборы с румынских и иностранных морских судов:

- |  |                                    |       |
|--|------------------------------------|-------|
| 1. Минимальный портовый сбор           | в долларах США за судно            | 100   |
| 2. Причальные сборы:                   |                                    |       |
| a) с судов, проводящих операции:       |                                    |       |
| - с генеральными грузами               | в долларах США за одну тонну груза | 0,31  |
| - с грузами, перевозимыми навалом      | в долларах США за одну тонну груза | 0,22  |
| - с грузами в контейнерах              | в долларах США за TEU-контейнер    | 2,90  |
| - с нефтепродуктами                    | в долларах США за одну тонну груза | 0,36  |
| - с продуктами животного происхождения | в долларах США за голову животного | 0,31  |
| b) с судов, не производящих операции   | в долларах США за судно в день     | 15,00 |
| 3. Сборы за стоянку на рейде           | в долларах США за судно в день     | 10,00 |

## АДМИНИСТРАЦИЯ СУДОХОДНЫХ КАНАЛОВ – КОНСТАНЦА

Сборы, взимаемые за транзитный проход через канал

- |                              |  |      |
|------------------------------|--|------|
| - с судов типа река-море     | в долларах США за одну регистровую тонну             | 2,70 |
| - с судов технического флота | в долларах США за одну тонну регистровой вместимости | 1,50 |

Для судов, осуществляющих перевозки опасных или легковоспламеняющихся грузов, сборы увеличиваются на 20 %.

Для порожних судов, проходящих через канал в транзитном плавании, сборы уменьшаются на 25 %.

- |                         |                        |      |
|-------------------------|------------------------|------|
| - с толкачей и буксиров | в долларах США за л.с. | 0,70 |
|-------------------------|------------------------|------|

Причальные сборы, взимаемые с судов типа река-море, производящих погрузку-выгрузку грузов:

- |                        |  |      |
|------------------------|--|------|
| - за первые 48 часов   | в долларах США за одну регистровую тонну | 0,17 |
| - за следующие 24 часа | в долларах США за одну регистровую тонну | 0,20 |
| - сверх 72 часов       | в долларах США за одну регистровую тонну | 0,25 |

**РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ**  
**ТАРИФ № 5**

**СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ В СИСТЕМЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И СООБЩЕНИЙ**

Одобен Постановлением № 81 Совета Министров от 10 мая 2000 г.,  
опубликован в Государственном вестнике № 41 от 19 мая 2000 г.;  
изменен № 54 от 4 июля 2000 г., изменен № 97 от 28 ноября 2000 г.,  
вступил в силу 14 декабря 2000 г., № 18 от 27 февраля 2001 г.,  
№ 47 от 18 мая 2001г. № 62 от 13 июля 2001 г.,  
вступил в силу 13 июля 2001 г., № 104 от 30 ноября 2001 г.,  
вступил в силу 1 января 2002 г.

**ГЛАВА ПЕРВАЯ**

**СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С ИНОСТРАННЫХ СУДОВ**  
**И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ**  
**В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ**

**РАЗДЕЛ I**

**СБОРЫ ЗА ОСМОТР СУДОВ**

Ст.1. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о надежности пассажирского теплохода взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Число пассажирских мест на теплоходе	Осмотр	
	Первоначальный	Периодический
до 36 пассажиров	100	50
с 37 до 199 пассажиров	500	250
с 200 до 1500 пассажиров	1000	500
свыше 1500 пассажиров	1500	800

+Ст.2. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о надежности конструкции грузового судна взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж теплохода	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Внеплановый	Ежегодный
до 500	300	150	120	100
с 501 до 5000	800	400	300	200
с 5001 до 15000	900	600	500	400
свыше 15000	1000	800	700	600



Ст.3. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о надежности оборудования и готовности к плаванию грузового теплохода взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж теплохода	Осмотр			
	Первоначаль- ный	Периодический	Внеплано- вый	Ежегодный
до 500	300	150	120	100
свыше 500	800	600	450	300

Ст.3 а) Для танкеров и судов, перевозящих химические вещества, сборы по статьям 2 и 3 увеличиваются на 25%.

Ст. 4 (1) За проведение осмотра судна с радиооборудованием, укомплектованным согласно Международной конвенции о безопасности человеческой жизни на море 1974 г. и дополнительному протоколу 1986 г. относительно глобальной морской системы оповещения о случаях бедствия и безопасности, за выдачу свидетельств о надежности радиооборудования грузового судна взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Свидетельство для пассажирского и грузового судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Регулярный (осуществляется ежегодно)
Свидетельство о надежности радиооборудования пассажирского и грузового судна - зона А-1	250	200	150
Свидетельство о надежности радиооборудования пассажирского и грузового судна – зоны А-1 и А-2	450	300	200
Свидетельство о надежности радиооборудования пассажирского и грузового судна – зоны А-1, А-2, А-3, А-4	700	500	300

(2) При проведении осмотра радиооборудования судна, не требующегося согласно международным конвенциям, взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

1. За первоначальный осмотр	50
2. За периодический осмотр	30

Ст.5.

- (1) За проведение осмотра на выдачу международного свидетельства о грузовой марке – 1966 г. взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Ежегодный
до 500	300	200	150
с 501 до 5000	800	400	300
с 5001 до 15000	900	600	450
свыше 15000	1000	800	600

- (2) Сборы взимаются со следующими надбавками:

1. для судов, перевозящих пиломатериалы 25 %
2. для судов, имеющих дополнительные грузовые марки (региональные, тоннажные и пр.) 50 %

Ст.6.

- (1) Для проведения осмотра на выдачу международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж теплохода	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Внеплановый	Ежегодный
до 150	200	150	120	80
со 151 до 400	300	200	150	100
с 401 до 5000	600	300	250	150
с 5001 до 15000	800	500	450	300
свыше 15000	1000	800	600	400

- (2) Для наливных судов, в т.ч. для перевозки нефтепродуктов, химикатов и других продуктов, взимаемые сборы увеличиваются:

1. для судов дедвейтом до 10000 - на 25%
2. для судов дедвейтом с 10001 до 20000 - на 50 %
3. для судов дедвейтом с 20001 до 40000 - на 75 %
4. для судов дедвейтом свыше 40000 - на 100 %

- Ст.7. За проведение осмотра для выдачи международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозках жидких веществ взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж теплохода	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Внеплановый	Ежегодный
до 150	200	150	120	80
с 151 до 400	250	200	150	100
с 401 до 4000	300	250	200	150
с 4001 до 10000	350	300	250	200
свыше 10000	500	450	300	250

Ст.8. За проведение осмотра для выдачи международного свидетельства о предотвращении загрязнения хозяйственно-фекальными водами взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж (БТ) судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Ежегодный
для судов до 200 БТ или с не установленным БТ, имеющих на борту более 10 человек	50	40	30
с 201 до 400	200	150	120
с 401 до 5000	300	200	150
с 5001 до 15000	500	300	250
свыше 15000	600	400	300

Ст.9. За проведение осмотров для выдачи свидетельства о дератизации и свидетельства об освобождении от дератизации согласно международным санитарным правилам взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр
до 1000	20
с 1001 до 3000	50
с 3001 до 10000	75
свыше 10000	100

Ст.10. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о судовой аптечке взимается сбор в размере 15 долл. США.

Ст.11. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о соответствии специальным требованиям, предъявляемым к судам, перевозящим опасные грузы, взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Ежегодный
до 500	300	200	150
с 501 до 15000	600	300	200
свыше 15000	800	500	400

Ст.12. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о противопожарных установках взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр	
	Первоначальный	Периодический
до 500	20	10
с 501 до 15000	100	50
свыше 15000	200	100

Ст.13. За проведение осмотра для выдачи свидетельства о пригодности наливного судна к перевозкам опасных химических веществ взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Вне-плановый	Ежегодный
до 500	150	100	90	70
с 501 до 15000	200	150	130	100
свыше 15000	300	250	220	200

Ст.14. За проведение осмотра для выдачи международного свидетельства о пригодности наливного судна для перевозок сжиженных газов взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр			
	Первоначальный	Периодический	Вне-плановый	Ежегодный
до 500	300	200	180	150
с 501 до 15000	600	300	270	200
Свыше 15000	800	500	450	300

Ст.15. За проведение осмотра (замера) для выдачи международного свидетельства о тоннаже - 1969 г. взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр (замеры) судна		
	Обязательный	Добровольный	Контрольный
до 10	10	10	20
с 11 до 40	30	30	50
с 41 до 100	100	100	200
с 101 до 500	250	250	300
с 501 до 1000	200	200	400
с 1001 до 2000	300	300	600
с 2001 до 5000	500	500	1000
с 5001 до 10000	750	750	1500
свыше 10000	1000	1000	2000

Примечание: Сбор за контрольный замер оплачивается судовладельцем при наличии различий между данными в мерительном свидетельстве и данными контрольного замера.

Ст.16 За проведение осмотра (замера) для выдачи мерительного свидетельства судам внутреннего плавания взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Тип судна	Осмотр (замер) судна		
	Обязательный	Добровольный	Контрольный
Для перевозки грузов	250	150	200
Другие суда	150	50	100

Примечание: Сбор за контрольный замер оплачивается судовладельцем при наличии различий между данными в мерительном свидетельстве и данными контрольного замера.

Ст.17 За проведение осмотра для выдачи свидетельства на право судна осуществлять перевозки зерна навалом взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр
до 500	200
с 501 до 15000	300
свыше 15000	400

Ст.18 За проведение осмотра для выдачи или продления срока действия судового удостоверения взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Тип судна	Осмотр	
	Первоначальный	Периодический
Самоходные суда, включая пассажирские	300	300
Другие суда	150	100

Ст.19 За проведение осмотра для выдачи свидетельства об освобождении или международного свидетельства об освобождении от периодического осмотра по грузовым маркам взимаются сборы, равные сборам, предусмотренным соответствующими положениями, по которым осуществляется освобождение.

Ст.20.

(1) За проведение осмотра для выдачи свидетельства о пригодности к плаванию взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Осмотр		
	Первоначальный	Периодический	Ежегодный
до 5	20	10	5
с 6 до 10	40	20	15
с 11 до 40	100	50	35
с 41 до 300	200	100	70
с 301 до 500	300	150	100

(2) Взимаемые сборы увеличиваются:

1. для пассажирских судов - на 25 %
2. для наливных и приравненных к ним судов - на 25 %

Ст.21

(1) За проведение осмотра для выдачи разрешения на плавание взимаются следующие сборы:

( в долл. США)

1. за первоначальный осмотр - 20
2. за периодический осмотр - 10

(2) Сборы, взимаемые с пассажирских судов и с судов, используемых для перевозки пассажиров, увеличиваются на 50 %.

Ст.22 За проведение осмотра для выдачи разрешения на однократный переход взимаются следующие сборы:

- |                             |   |               |
|-----------------------------|---|---------------|
| 1. для судов до 40 БТ       | - | 150 долл. США |
| 2. для судов с 41 до 500 БТ | - | 300 долл. США |
| 3. для судов свыше 500 БТ   | - | 450 долл. США |

Ст.23 За проведение осмотров, предусмотренных законом или Конвенцией и не включенных в тариф, взимаются сборы, начисляемые в зависимости от затраченного времени. Сбор за каждый неполный час составляет 20 долл. США.

Ст.24 За осмотр, проведенный во внерабочее время, устанавливается дополнительная плата:

- |                              |   |       |
|------------------------------|---|-------|
| 1. за первые два часа        | - | 25 %  |
| 2. за каждый последующий час | - | 50 %  |
| 3. в выходные дни            | - | 75 %  |
| 4. в праздничные дни         | - | 100 % |

Ст.25 За осмотр судна, не находящегося в порту, где имеется отделение Исполнительного агентства "Морской администрации", эксперты которого осуществляют осмотр, судовладелец, кроме сборов по тарифу, оплачивает и расходы на командировку экспертов на территории страны или за границу, согласно действующим нормативным документам.

Ст.26 В случаях, когда эксперт или комиссия прибыли на судно, однако осмотр невозможно провести по вине экипажа, судовладельца или его представителя, взимается сбор в размере 300 долл. США.

Ст.27 За проведение осмотра для выдачи свидетельства о безопасности морской платформы (1989 г.) или судна специального назначения взимаются следующие сборы:

- |                             |   |               |
|-----------------------------|---|---------------|
| 1. за первоначальный осмотр | - | 500 долл. США |
| 2. за периодический осмотр  | - | 400 долл. США |

Ст.28 За проведение осмотра для выдачи документа о соответствии компании, осуществляющей эксплуатацию судов, требованиям Международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения с судов, взимаются следующие сборы:

- |                             |   |               |
|-----------------------------|---|---------------|
| 1. за первоначальный осмотр | - | 800 долл. США |
| 2. за периодический осмотр  | - | 500 долл. США |

Ст.29 За проведение осмотра для выдачи временного документа на соответствие компании, осуществляющей эксплуатацию судов,

требованиям Международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения, взимается сбор в размере 800 долл. США.

Ст.30 За проведение осмотра для выдачи свидетельства на безопасную эксплуатацию судна и предотвращение загрязнения взимаются сборы в размере:

1. За первоначальный осмотр - 500 долл. США
2. За периодический осмотр - 300 долл. США

Ст.31 За проведение осмотра для выдачи временного свидетельства на безопасную эксплуатацию судна и предотвращение загрязнения взимается сбор в размере 500 долл. США.

Ст.32 За повторные осмотры и проверки, требуемые международными конвенциями или национальным законодательством и проведенные в целях подтверждения устранения разночтений по категориям "первоначальные, периодические, внеплановые и ежегодные осмотры", взимается сбор в размере 800 долл. США.

## РАЗДЕЛ II

### СБОРЫ ЗА ВЫДАЧУ И ЗАВЕРКУ СУДОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

Ст.33 За выдачу свидетельства, подтверждающего проведение осмотра в соответствии с разделом I, за исключением осмотров по статьям 15, 16, 21 и 32, взимается сбор в размере 20 долл. США.

Ст.34 За выдачу свидетельства, подтверждающего проведение осмотра (замера) согласно статьям 15 и 16, взимаются следующие сборы:

1. За выдачу международного свидетельства о тоннаже:
  - a) для судов до 40 БТ – 20 долл. США
  - b) для судов свыше 40 БТ – 50 долл. США
2. За выдачу мерительного свидетельства судам внутреннего плавания - 30 долл. США

Ст.35 За выдачу форм "А", "В", "Е", "Р" и "R" – приложений к документам, которые требуются по международным конвенциям, взимается сбор в размере 25 долл. США.

Ст.36 За выдачу контрольного листа за осмотр, проведенный согласно международной конвенции, взимается сбор в размере 10 долл. США.



Ст.37 За выдачу разрешения на плавание взимается сбор в размере 10 долл. США.

Ст.38 За выдачу свидетельства о национальной принадлежности или временного свидетельства для плавания под флагом Республики Болгарии взимаются следующие сборы:

1. для судов до 100 БТ - 100 долл. США
2. для судов больше 100 БТ - 200 долл. США

Ст.39 За выдачу свидетельства на право судна осуществлять перевозку грузов навалом, за исключением судов, перевозящих зерно навалом (насыпью), взимаются следующие сборы:

1. для судов до 500 БТ - 100 долл. США
2. для судов с 501 до 1600 БТ - 150 долл. США
3. для судов больше 1600 БТ - 250 долл. США

Ст.40 За выдачу документа о надлежащем укомплектовании судна экипажем взимается сбор в размере 20 долл. США.

Ст.41 За выдачу свидетельства о наличии страховки или иного финансового обеспечения гражданской ответственности в случае ущерба от загрязнения нефтью взимается сбор в размере 20 долл. США.

Ст.42 За продление срока действия свидетельств по данному разделу взимаются те же сборы, но со скидкой 50 %.

Ст.43 За выдачу в предусмотренных случаях дубликатов документов взимается сбор в размере 25 долл. США.

Ст.44 За выдачу свидетельства, предусмотренного законом или конвенцией, которое не включено в тариф, взимаются следующие сборы:

1. если свидетельство удостоверяет обстоятельства, касающиеся всего судна – 20 долл. США;
2. если свидетельство удостоверяет обстоятельства, касающиеся отдельных механизмов, части оборудования и т.п. – 15 долл. США.

## Ст.45

- (1) За выдачу копий, выписок и документов по разделам II и III, взимается сбор в размере 20 долл. США.
- (2) Если лицо, которому требуется услуга, предусмотренная пунктом 1, желает представить их перевод с одного языка на другой, сбор увеличивается на 0,25 долл. США за каждую стандартную машинописную строку.

## Ст.46

- (1) За заверку свидетельства, подтверждающего проведение периодического осмотра по разделу I, за исключением осмотра согласно статьям 20 и 21, как и осмотра, указанного в ст. 32, взимается сбор в размере 20 долл. США.
- (2) За проведение заверки свидетельства о пригодности, подтверждающего проведение периодического осмотра, взимается сбор в размере 15 долл. США. Если свидетельство предназначено для судна до 40 БТ, то сбор составляет 5 долл. США.
- (3) За заверку разрешения на плавание сроком на год взимается сбор в размере 5 долл. США.

## РАЗДЕЛ III

## РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ

- Ст.47 За внесение в судовой регистр в болгарских портах судна, подлежащего ежегодной регистрации, взимается сбор в размере 10 долл. США.
- Ст.48 За регистрацию спортивных и туристических плавательных средств для захода, стоянки и плавания в территориальных водах и внутренних морских водах Республики Болгарии, как и на болгарском участке реки Дунай, взимается сбор в размере 20 долл. США.
- Ст.49 За выдачу документа о внесении в судовой регистр в болгарских портах или регистрации спортивных и туристических плавательных средств взимается сбор в размере 10 долл. США.

Ст.50 За заверку таких судовых документов, как судовой журнал, машинный журнал, радиожурнал, журнал маневров, журнал для нефтяных операций и других подлежащих заверке судовых документов взимается сбор в размере 5 долл. США.

Ст.51

(1) За заверку судовой роли взимаются следующие сборы:

1. для заграничного плавания - 10 долл. США;
2. для плавания во внутренних и территориальных водах и для местного (каботажного) плавания на реке Дунай - 5 долл. США.

(2) За изготовление копии судовой роли, указанной в пункте п. 1, взимается сбор в размере 2 долл. США, указанной в п. 2. - 1 долл. США за каждый экземпляр.

Ст.52

(1) За выдачу свидетельства об отплытии для каждого отплытия судна взимаются следующие сборы, однако не более одного раза в сутки:

1. Для морских судов:

- a) при плавании во внутренних морских водах, как они определены в законе о морских пространствах, и при плавании между болгарскими морскими портами – 2 долл. США;
- b) при плавании в территориальных водах и в прилегающей зоне, как они определены законом о морских пространствах – 10 долл. США;
- c) при плавании вне прилегающей зоны, в морях и океанах – 50 долл. США.

2. Для речных судов:

- a) при плавании на реке Дунай на участке от 374,100 км до 845,650 км – 2 долл. США;
- b) при плавании на реке Дунай на участке от 374,100 км до 845,650 км для пассажирского судна, осуществляющего перевозку пассажиров между портами Республики Болгарии и Румынии, – 10 долл. США;
- c) при плавании на реке Дунай на участке от 374,100 км до 845,650 км для судна, осуществляющего перевозку транспортных средств между портами Республики Болгарии и Румынии, – 5 долл. США;
- d) при плавании по внутренним водным путям Европы, за исключением указанных под литерой "а" – 30 долл. США.

- (2) Для судов, осуществляющих плавание, которое в пределах текущих суток заканчивается в порту или базе отправки – 2 долл. США.
- (3) Для судов, следующих по Дунаю на участке от 374,100 км до 845,650 км и отправляющихся в румынский порт, за исключением судов, осуществляющих регулярную связь между обоими берегами (паромы, платформы для перевозки автомобилей, пассажирские теплоходы) - 30 долл. США.
- (4) С барж, секций и лихтеров, включенных в состав или погруженных на лихтеровоз, сборы не взимаются. Сборы взимаются только за буксир, толкач или лихтеровоз, передвигающий состав.

Ст.53 За проверку судна с целью установления количества погруженного или разгруженного груза, пересчета остойчивости судна или условий безопасности взимается сбор в размере 100 долл. США за каждый час затраченного времени, однако не меньше 200 долл. США за одну проведенную проверку.

Ст.54 За подготовку или за проверку и заверку судового карго-плана при погрузке живых животных, зерна, лесоматериалов (пиломатериалов) и грузов навалом, в т.ч. за заверку плана-разрешения о погрузке согласно Международному кодексу о перевозке грузов навалом, проверок вычислений, осмотров и др. до и во время погрузки, взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Подготовка карго-плана	Заверка карго-плана
до 500	300	200
с 501 до 1600	500	300
свыше 1600	800	500

Ст.55 За подготовку или проверку и заверку судового карго-плана о погрузке опасных грузов, в том числе заверку грузового плана – разрешения о погрузке согласно Международному кодексу о перевозке грузов навалом (приложения В и С), за проверку вычислений, осмотры и т.п. взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Подготовка карго-плана	Заверка карго-плана
до 500	30	20
с 501 до 1600	50	30
свыше 1600	80	50

Ст.56 За наблюдение и проверку специалистом Исполнительного агентства "Морской администрации" погрузочно-разгрузочных операций, связанных с опасными грузами на судне, в отношении соблюдения требований международного кодекса о перевозке опасных грузов морем ИМО, как и за консультации о характере и качестве груза, классе опасности и о мерах по обеспечению безопасности, взимаются следующие сборы:

1. первоначальный сбор - 20 долл. США.
2. за каждый неполный час - 10 долл. США.

Ст.57 За заверку документов или копий документов, удостоверяющих пригодность или наличие соответствующих технических характеристик, механизмов, оборудования, изделий и пр., проверенных или подвергнутых испытаниям Исполнительным агентством "Морской администрации" или уполномоченными ею организациями, лабораториями и пр., взимается сбор в размере 20 долл. США за каждый документ или копию.

Ст.58

- (1) За расследование аварии, несчастного случая и происшествий на море взимается основной сбор в размере 500 долл. США.
- (2) За участие специалиста в работе комиссии по расследованию взимается сбор в размере 50 долл. США за каждый неполный день.
- (3) За выдачу копий документов по расследованию взимается сбор в размере 3 долл. США за каждую неполную страницу.

Ст.59 За составление и выдачу протокола об ущербе, понесенном в результате аварий, в случаях, когда авария не расследуется, взимается сбор в размере 100 долл. США.

Ст.60 За выдачу удостоверения о гидрометеорологической обстановке взимается сбор в размере 20 долл. США за каждые сутки.

Ст.61 За выполненную процедуру по задержке судна, грузов или имущества согласно ст. 365 Кодекса торгового мореплавания или согласно порядку обеспечения реализации положений Гражданского процессуального кодекса взимается сбор в размере 1000 долл. США.

#### РАЗДЕЛ IV

##### СБОРЫ ЗА ДЕВИАЦИОННУЮ ОБРАБОТКУ СУДОВ

Ст.62 За девиационную обработку судна взимаются следующие сборы:

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Уничтожение и определение остаточной девиации	
	магнитного компаса	радиопеленгатора
до 500	10	10
свыше 500	200	200

(в долл. США)

Брутто тоннаж судна	Центрирование магнитного компаса	Центрирование и регулирование радиопеленгатора
	до 500	10
свыше 500	50	50

#### РАЗДЕЛ V

##### СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ "ПОРТОВОЙ АДМИНИСТРАЦИИ" С СУДОВ ПРИ ИХ ЗАХОДАХ В БОЛГАРСКИЕ ПОРТЫ

(Заголовок изменен – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Ст.63

(1) За прохождение судов через морские судоходные каналы взимаются сборы за одну брутто тонну, как следует ниже:

1. Для порта Варна – Восток – 0,01 долл. США
2. Для порта Варна – Запад и паромного терминала Варна – 0,10 долл. США

3. Для порта Варна – Леспорт, ТЭС – Варна и все остальные – 0,08 долл. США
  4. Для порта Бургас – Восток – 0,01 долл. США
  5. Для порта Бургас – Запад, рыбного порта – Бургас и нефтяного порта – Бургас – 0,05 долл. США.
- (2) Для определения размера сборов, предусмотренных в п. 1, для судов, пришедших по морским судоходным каналам в соответствующий порт в третий и более раз в течение календарного года, применяется коэффициент 0,8.
  - (3) Для определения размера сборов по п. 1 для пассажирских судов применяется коэффициент 0,5.
  - (4) Не оплачивают сборы в смысле п.1 суда, заходящие в порт Варна-Восток, судоремонтный завод "Одесос", нефтяной терминал "Петрол" АО, нефтяной порт – Бургас и порт Бургас – Восток повторно или более двух раз в течение календарного года.
  - (5) Взимаемая сумма согласно ст. 63 округляется до полного доллара.

## Ст.64

- (1) За навигационное обеспечение судоходства в территориальных водах, в морских внутренних водах, в портах и судоходных каналах и за поддержание системы и средств поиска и спасения взимаются сборы.

За первый в текущем календарном году заход судна в болгарский черноморский порт взимается следующий сбор:

- |                            |   |               |
|----------------------------|---|---------------|
| a) для судов до 10 БТ      | - | 5 долл. США   |
| b) для судов с 11 до 40 БТ | - | 10 долл. США. |

- (1a) За каждый заход судна в черноморский порт – сбор в размере:

- |                                 |   |                |
|---------------------------------|---|----------------|
| a) для судов с 41 до 500 БТ     | - | 15 долл. США   |
| b) для судов с 501 до 1000 БТ   | - | 40 долл. США   |
| c) для судов с 1001 до 5000 БТ  | - | 70 долл. США   |
| d) для судов с 5001 до 10000 БТ | - | 110 долл. США  |
| e) для судов свыше 10001 БТ     | - | 150 долл. США. |

- (2) В отношении пассажирских судов при исчислении размера сбора применяется коэффициент 0,5.
- (3) После третьего захода судна в черноморский порт в пределах одного календарного года при исчислении сбора по п.п.1 и 2 применяется коэффициент 0,7.

Ст.64 а (новая – Государственный вестник № 97 от 2000 г.)

- (1) За каждый заход судна, за исключением судов, упомянутых в п.2, в черноморском порту взимается судовой (тоннажный) сбор за одну брутто тонну, как следует ниже:
1. для порта Варна-Восток, порта Леспорт – Варна, паромного терминала – Варна, порта "Петрол" – Варна, порта Бургас, рыбного порта – Бургас и нефтяного порта – Бургас – 0,55 долл. США за одну брутто тонну;
  2. для порта Варна-Запад, порта ТЭС – Варна, порта Балчик, порта Созопол и порта Несебар – 0,40 долл. США за одну брутто тонну;
  3. для порта Каварна, порта Поморие, порта Царево и порта Ахтопол – 0,25 долл. США
- (2) За каждый заход специализированного судна в черноморский порт взимается судовой (тоннажный) сбор за одну брутто тонну, как следует ниже:
1. (Изм. – Государственный вестник, № 18/2001 г.) для танкеров – 0,50 долл. США за одну брутто тонну;
  2. для танкеров, перевозящих грузы растительного и животного происхождения, без класса опасности по ИМО – 0,80 долл. США за одну брутто тонну;
  3. для спортивных судов и судов для развлекательных целей, используемых в некоммерческих целях – 0,10 долл. США за одну брутто тонну.
- (3) (Изм. – Государственный вестник, № 18/2001 г.) Для пассажирских судов, ро-ро, ро-ло, паромных и рефрижераторных судов и контейнеровозов при исчислении судового сбора по п.1 применяется коэффициент 0,60.
- (4) Для судов, заходящих в черноморский порт для бункеровки топливом, водой, провиантом, необходимыми для удовлетворения их собственных нужд, для найма и освобождения экипажа, для получения и доставки почты, как и для судов, стоящих в доке и на ремонте без проведения погрузо-разгрузочных операций, при исчислении судового сбора по п.1 применяется коэффициент 0,65.
- (5) После третьего захода судна в черноморский порт в пределах одного календарного года при исчислении судового /тоннажного/ сбора по пунктам 1 или 2 применяется коэффициент 0,70, за исключением судов, заходящих в порт с некоммерческими целями, которые не принимаются во внимание.

Ст.64 в (новая – Государственный вестник № 97 от 2000 г.)



- (1) За простой судна у причала в черноморском порту с момента его ошвартования до момента его отшвартовки взимается причальный сбор в размере 0,10 долл.США за каждый неполный час и за неполный метр длины судна, заявленной в судовых документах.
- (2) Для судов, заходящих в черноморской порт для бункеровки топливом, водой, провиантом, необходимыми для удовлетворения их собственных нужд, для найма и освобождения экипажа, для получения и доставки почты, как и для судов, стоящих в доке и на ремонте без проведения погрузо-разгрузочных операций, при исчислении причального сбора применяется коэффициент 0,50.

Ст.64 с (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Для специализированных судов в смысле ст.5 Кодекса торгового мореплавания, для промысловых судов (рыболовные, для добычи инертных материалов, лесопромысловых и пр.), для строительных судов и для судов, предназначенных для оказания помощи (вспомогательные суда) при портовых операциях (плавучие краны, маневренные буксиры, катера, баржи для паузки и др.) оплачивается судовой (тоннажный) сбор в размере 0,50 долл. США за одну брутто тонну за каждый неполный месяц простоя в черноморском порту.

Ст.64 d (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

- (1) За заход судов в дунайский порт оплачивается судовой сбор за каждое судно, как следует ниже:
1. за самоходные и несамоходные речные суда – 25 долл. США;
  2. за речно-морские и морские суда – 100 долл. США;
  3. за пассажирские суда, ро-ро и паромы – 15 долл. США;
  4. за спортивные суда и за суда для развлечений, используемые в некоммерческих целях – 10 долл. США.
- (2) Для судов, заходящих в дунайский порт для бункеровки топливом, водой, провиантом, необходимыми для удовлетворения его собственных нужд, для найма и освобождения экипажа, для получения и доставки почты, как и для судов, стоящих в доке и на ремонте без проведения при этом погрузо-разгрузочных операций, оплачивается судовой сбор за каждое судно в размере 20 долл. США.
- (3) (новый – Государственный вестник, № 18/2001 г.) За заход ро-ро состава или пассажирского судна в дунайский порт, когда суда обслуживают линию между пограничными пунктами болгаро-румынского участка р.Дунай, взимается общий для каждого состава или судна судовой сбор в размере 10 долл.США.

Ст.64 e (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

- (1) За использование причала или понтона в дунайском порту для разгрузки с судна или погрузки на судно взимается причальный сбор за каждую неполную тонну груза, как следует ниже:
1. для грузов, перевозимых навалом, и наливных грузов – 0,20 долл. США;
  2. для других грузов – 0,40 долл. США.
- (2) Вес груза определяется на основании данных, указанных в накладной или коносаменте.
- (3) (новый – Государственный вестник, № 18/2001 г.) За использование ро-ро ячейки, причала или понтона в дунайском порту, когда суда обслуживают линию между пограничными пунктами болгаро-румынского участка на р. Дунай, взимается общий для каждого состава или судна причальный сбор в размере 5 долл. США.
- (4) (новый – Государственный вестник, № 18/2001 г.) Для судов, осуществляющих перевалку с одного судна на другое (трансборд) в дунайском порту, при исчислении причального сбора применяется коэффициент 0,50.

Ст. 64 f (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Для специализированных судов в смысле ст. 5 Кодекса торгового мореплавания, для промысловых судов (рыболовные, для добычи инертных материалов, лесодобычи и пр.), для строительных судов и для судов, предназначенных для оказания помощи (вспомогательные суда) при портовых операциях (плавучие краны, маневренные буксиры, катера, баржи для паузки и др.), оплачивается судовый сбор в размере 10 долл. США за каждое судно за неполный месяц простоя в дунайском порту.

Ст. 64 g (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

За суда, включенные в состав, судовый сбор взимается с каждого судна в отдельности.

Ст.64 h (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Если на судно могут быть распространены две или более скидок, то применяется только одна, наибольшая скидка.

Ст.64 i (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Для судов, плавающих между болгарскими портами, судовой сбор снижается, как следует ниже:

1. для черноморских портов применяется коэффициент 0,10;
2. для дунайских портов применяется коэффициент 0,50.

Ст.64 j (новая – Государственный вестник, № 97/2000 г.)

Для судов, плавающих между болгарскими портами, при исчислении причального сбора применяется коэффициент 0,50.

Ст.64 k (новая – Государственный вестник, № 18/2001 г.)

За простой судна в порту у причала или понтона, включенных в активы коммерческой фирмы, не принадлежащей государству, причальный сбор не взимается.

## РАЗДЕЛ VI

### УМЕНЬШЕНИЕ РАЗМЕРА СБОРОВ

Ст.65 Для определения размера сборов, взимаемых согласно разделу I, для судов, прошедших осмотр второй раз и более, используются следующие понижающие коэффициенты:

1. Для судов, осуществляющих заграничное плавание морем и по внутренним водным путям Европы:
  - a) самоходные и несамоходные танкеры – 0,8;
  - b) самоходные и несамоходные сухогрузные суда – 0,6;
  - c) пассажирские суда – 0,8;
  - d) промысловые суда (рыболовные, суда для инертных материалов, для эксплуатации морских богатств и пр.) – 0,6;
  - e) буксиры и толкачи – 0,8;
  - f) суда для вспомогательных операций и других услуг – 0,7;
  - g) специализированные суда в смысле ст. 5 Кодекса торгового мореплавания – 0,4.
2. Для судов каботажного плавания по морям и местного плавания на реке Дунай:

- a) самоходные и несамоходные танкеры – 0,8;
- b) самоходные и несамоходные сухогрузные суда – 0,6;
- c) пассажирские суда – 0,6;
- d) промысловые суда (рыболовные, суда для инертных материалов, для эксплуатации морских богатств и пр.) – 0,3;
- e) буксиры и толкачи – 0,6;
- f) суда для вспомогательных операций и других услуг – 0,6;
- g) суда специального назначения в смысле ст. 5 Кодекса торгового мореплавания – 0,2.

Ст.66 Для сборов, взимаемых по разделам I и II и согласно ст.51 и ст.52, для морских гребных, моторных и парусных лодок и яхт длиной меньше 12 м (между перпендикулярами), как и для небольших судов внутреннего плавания, которые были осмотрены и снабжены документами второй раз и более, используется уменьшающий коэффициент 0,2.

Ст.67 Для сборов за замеры серийных судов согласно ст. 15 и ст. 16, когда первое судно уже замерено, используется уменьшающий коэффициент 0,5.

Ст.68 Сборы, установленные в долларах США, могут оплачиваться в немецких марках и швейцарских франках, причем в отношении них используется кросс-курс через болгарский лев к доллару США, объявленный Болгарским народным банком на день оплаты.

Ст.69 Валютные средства, полученные от сборов, поступают исключительно в Болгарский народный банк.

## **ГЛАВА ВТОРАЯ**

### **СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С БОЛГАРСКИХ СУДОВ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ**

Ст.70 Болгарские суда и физические лица оплачивают сборы, указанные в первой главе, в левах. Перевод долларов США в левы осуществляется по установленному Болгарским народным банком центральному курсу долл. США к болгарскому леву на последний рабочий день предыдущего месяца. Этот курс используется в текущем месяце.

Ст.71 За наблюдение за строительством, ремонтом, модернизацией и реконструкцией судна, как и за разрешение на серийное производство нового изделия, взимается сбор в размере 1% от

стоимости объекта наблюдения (контроля), однако не меньше 100 левов.

Ст.72

- (1) Для согласования или одобрения проектной или иной документации или же части её, связанной с судном или его оборудованием (сооружением), являющимся объектом контроля со стороны Исполнительного агентства "Морской администрации", взимается сбор в размере 200 левов за заверку каждого документа. За заверку копии этой документации взимается сбор в размере 10 левов.
- (2) За заверку документов, имеющих поясняющий или статистический характер, взимается сбор в размере 50 левов.

Ст.73 За согласование и разрешение на установку плавучих или поставленных на якорь сооружений взимаются следующие сборы:

1. за бурильные/зондажные и промысловые сооружения – 1000 левов;
2. за места, где осуществляется ловля рыбы, как и за мидийные поля – 500 левов.

Ст.74 За внесение в судовой регистр в болгарских портах взимаются следующие сборы:

1. за морские суда до 40 БТ и небольшие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 100 левов;
2. за морские суда больше 40 БТ и за другие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 300 левов.

Ст.75 За выписку из регистра судов в болгарских портах взимаются следующие сборы:

1. за морские суда до 40 БТ и небольшие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 100 левов;
2. за морские суда больше 40 БТ и за другие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 450 левов.

Ст.76

- (1) За внесение в судовой регистр в болгарских портах изменений в технических и других данных судна взимаются следующие сборы:
  1. за морские суда до 40 БТ и небольшие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 50 левов.
  2. за морские суда больше 40 БТ и за другие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, – 100 левов.

(2) За внесение в судовой регистр или за выписку из судового регистра в болгарских портах ипотеки или других финансовых отягощений взимается сбор в размере 100 левов. Сбор взимается с судовладельца.

Ст.77 За выдачу документа в связи с внесением в судовой регистр или выпиской из регистра судов в болгарских портах согласно статьям 74, 75, и 76 взимаются следующие сборы:

1. за морские суда до 40 БТ и за небольшие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, - 20 левов.
2. за морские суда больше 40 БТ и за другие суда, плавающие по европейским внутренним водным путям, - 75 левов.

Ст.78 За любые другие выписки и справки, протоколы и пр. из регистров судов в болгарских портах, журналов, судовых досье и других судовых документов, ведущихся Исполнительным агентством "Морской администрации", взимается сбор в размере 10 левов за неполную страницу.

Ст.79 За выдачу личных документов и документов о правоспособности лицу, занятому в судоходстве, взимаются следующие сборы:

1. За свидетельство о правоспособности - 20 левов
2. За паспорт моряка - 20 левов
3. За морскую карту (билет) -10 левов
4. За подтверждение свидетельства о правоспособности – 10 левов.

Ст.80 За выдачу свидетельства об окончании спецкурса, требуемого согласно международным конвенциям или же согласно национальным нормативным документам: с судоводителя судна до 20 БТ по морю и с судоводителя небольшого судна на реке Дунай взимается сбор в размере 5 левов.

Ст.81 За выдачу удостоверения о стаже плавания взимается сбор в размере 15 левов.

Ст.82

(1) За сдачу экзамена на приобретение правоспособности согласно Распоряжению № 6 от 1999 г. о компетентности лиц, занятых в судоходстве в Республике Болгарии, изданному министром транспорта (Государственный вестник № 73 от 1999 г.), за исключением удостоверения судоводителя судна до 20 БТ по морю и судоводителя небольшого судна на р. Дунай, взимается сбор в размере 15 левов.

- (2) За сдачу экзамена на право управлять судном до 20 БТ по морю и на право управлять небольшим судном на р. Дунай взимается сбор в размере 10 левов.
- (3) За сдачу экзамена для приведения в соответствие правоспособности согласно распоряжению, упомянутому в п.1, взимается сбор в размере 5 левов.

Ст.83 Стоимость использованных ценных бумаг, формуляров, бланков, образцов, карт (билетов) и других документов не включена в сборы. Их оплата осуществляется отдельно.

# **РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на молдавском участке Дуная**



В соответствии с Постановлением Правительства **Республики Молдовы** № 726 от 27 декабря 1991 г. на территории Республики Молдовы с 1992 г. действуют свободные договорные тарифы за перевозки грузов и другие услуги внутреннего водного транспорта.

В Республике Молдове в настоящее время имеются только не регулированные внутренние водные пути со свободным течением. На них отсутствуют судоходные и судоподъемные гидросооружения, поэтому навигационные, специальные и особые сборы в судоходстве не взимаются.

Если появится необходимость установить какие-либо сборы, то условия и порядок их взимания будут согласованы с Дунайской Комиссией.

## **УКРАИНА**

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие  
на украинском участке Дуная**

Постановлением Кабинета Министров **Украины** № 442 утверждено "Положение о портовых сборах", Приказом Министерства транспорта № 241 от 27 июня 1996 г. утверждено "Положение о прочих сборах и услугах". С учетом последних изменений, вступивших в силу с 1 апреля 1999 г., речные суда пароходств – участников Братиславских соглашений относятся к группе "В" Общих условий для всех постановлений и приказов. По этой группе следует рассчитывать все виды сборов на базе условного объема судна в долларах США:

1. Корабельный сбор взимается за каждый вход и выход из порта по ставкам: для самоходных судов - 40,5 долл. США, для несамоходных судов - 20,25 долл. США
2. Причальный сбор с судов группы "В" взимается за тонну погруженного либо выгруженного груза по ставке - 0,18 долл. США/ за тонну.
3. Якорный сбор взимается за весь период стоянки судна на внутреннем рейде - 18 долл. США за судно.
4. Административный сбор взимается за каждый заход судна в порт, исходя из условного объема по ставке 0,014 долл. США/м<sup>3</sup>.
5. Лоцманский сбор с самоходных судов группы "В":
  - внепортовая проводка - 0,008 долл. США за 1 кВт мощности;
  - внутрипортовая проводка - 0,04 долл. США за 1 кВт мощности;
  - с несамоходных судов, которые буксируются либо толкаются, сбор взимается в размере 25% от сбора за буксир.
6. Плата за работу буксиров при швартовке, отшвартовке и перестановке взимается по ставкам таблицы 5 Приказа № 214 (с учетом дополнений и изменений приказа 487), в зависимости от условного объема несамоходного судна группы "В", отдельно за каждую операцию. Для портов Дуная по следующим ставкам:

Порт	швартовка/отшвартовка	Перестановка в долл. США/м
Измаил, Рени	0,043	0,061
Усть-Дунайск	0,053	0,054

В украинских портах Рени, Измаил, Килия и Усть-Дунайск установлены следующие портовые сборы. Размер сборов установлен в долл. США

### 1. Обязательные сборы

- |          |   |           |
|----------|---|-----------|
| 1.1      | Корабельный сбор  |           |
| 1.1.1    | с буксиров и других речных самоходных судов с судна   | - 40,00   |
| 1.1.2    | с несамоходных судов за судно   | - 20,25   |
| 1.1.3    | сбор взимается за каждый вход и отдельно за каждый выход из порта   |           |
| 1.2      | Причальный сбор   |           |
| 1.2.1    | с судов, производящих грузовые операции за тонну  | - 0,36    |
| 1.2.2    | в случае, если грузовая операция производится у необорудованного берега или по варианту судно-судно, указанная ставка применяется со скидкой 50%.   |           |
| 1.3      | -   |           |
| 1.4      | Понтонные сборы в портах Рени и Измаил  |           |
|          | – за использование понтона судном до 12 часов   | - 0,02/лс |
|          | – за использование понтона от 12 часов и более  | - 0,04/лс |
|          | Понтонный сбор взимается с самоходных речных судов, буксиров и пассажирских судов за использование понтона на основании стояночного времени.  |           |
| 1.5      | Якорный сбор  |           |
|          | – со всех речных судов, буксиров, речных самоходных и несамоходных судов за все время стоянки в порту за судно  | 18,00     |
| 1.6      | Лоцманский сбор   |           |
| 1.6.1    | За каждый километр проводки:  |           |
| 1.6.1.1. | с буксиров за 1 кВт мощности  | - 0,18    |
| 1.6.1.2  | с самоходных судов за 1 т грузоподъемности судна  | - 0,18    |
|          | неполный километр считается за полный   |           |
| 1.6.1.3  | при проводке лоцманом буксира с возом или толкаемым составом лоцманский сбор с буксира взимается по полной ставке, а с каждого буксируемого или толкаемого им несамоходного судна в размере – 25% от сбора за буксир. |           |
| 1.6.2    | за проводку судна с рейда в порт и пришвартовку или отшвартовку и вывод на рейд:  |           |
| 1.6.2.1  | с буксиров за 1 кВт мощности  | - 0,04    |
| 1.6.2.2  | с самоходных судов за 1 т грузоподъемности судна  | - 0,04    |

- 1.6.2.3 при проводке лоцманом буксира с возом или толкаемым составом лоцманский сбор с буксира взимается по полной ставке, а с каждого буксируемого или толкаемого им несамоходного судна в размере 25% от сбора за буксир.
- 1.7 Пожарная охрана  
(Когда по действующим в порту правилам должен устанавливаться пожарный пост)
- 1.7.1 За несение пожарной вахты на борту судна или у его борта за все время стоянки у причала в час - 9,00
- 1.7.2 За дежурство одного пожарного катера и пожарной машины у борта судна взимаются устанавливаемые портом ставки.
- 1.7.3 При взыскании с судна платы за дежурство пожарного катера или пожарной машины сбор за несение пожарной охраны на борту судна или около его борта не взимается.
- 1.8 -
- 1.9 Сбор за пользование зимовником
- 1.9.1 При стоянке в необорудованном зимовнике за 1 м<sup>2</sup> площади акватории, занимаемой судном - 0,14
- 1.9.2 При стоянке в оборудованном зимовнике за 1 м<sup>2</sup> площади акватории, занимаемой судном - 0,29
- 1.9.3 Сбор взимается независимо от срока пользования зимовником

## 2. Услуги

- 2.1 Снабжение пресной водой
- 2.1.1 с берега п. Килия за 1 т - 1,26, остальные порты - 1,30
- 2.1.2 с плавсредств п. Килия - 5,22, остальные порты - 4,95
- 2.2 Открытие/закрытие люков грузовых помещений  
За произведенное открытие или закрытие люков грузовых помещений рабочими порта по заявке капитана порта за 1 люк взимается:
- 2.2.1 механические закрытия - 9,00
- 2.2.2 механические открытия - 32,40
- 2.3 Пользование электроэнергией  
Электроэнергия для освещения в трюмах и на палубе за 1 квт. ч: 0,11

- 2.4 Пользование средствами связи  
Пользование телефонной, телеграфной и телексной связью - по фактическим расходам плюс 50% за аренду линии связи
- 2.5 Организация ремонта  
10 % от суммы ремонта, но не менее 36,00
- 2.6 Услуги автотранспорта  
При стоянке до 5 суток за судно -108,00  
При стоянке более 5 суток - 180,00
- 2.7 Прием бытового мусора, пищевых отходов, льяльных и сточных вод
- 2.7.1 Прием пищевых отходов и бытового мусора  
за 1 место до 100 кг - 28,80
- 2.7.2 Прием льяльные и сточных вод плавсредствами порта за 1 т - 36,00
- 2.8 Аренда трапа  
Аренда трапа в сутки, считая неполные сутки за полные 27,00
- 2.9 Предоставление стропов  
(если судно обязано предъявить строп по условиям договора перевозки) за 1 т перерабатываемого груза - 0,18
- 2.10 Супервайзерское обслуживание
- 2.10.1 Генеральные грузы в сутки - 36,00
- 2.10.2 Навалочные грузы в сутки - 25,20
- 2.10.3 По судам с опасными грузами указанные ставки увеличиваются на 10 %
- 2.11 Оформление морского протеста - 108,00
- 2.12 Прочие услуги
- 2.12.1 Банковские и прочие мелкие расходы  
По судам до 500 БРТ - 36,00  
По судам от 501 до 5000 БРТ - 54,00
- 2.12.2 Организация вызова специалиста (Регистр, СРЗ, Навигационная палата и т.д.) по заявке судна  
за вызов - 36,00  
за час - 18,00

2.12.3 При выполнении по заявке капитана судна подсобных работ, не предусмотренных указанными сборами, оплата за использование рабочей силы портов производится по ставке чел./час - 5,30

По пунктам 1.6, 2.4, 2.5, 2.6, 2.10-2.12.3 ставки плат повышаются:

- в субботние, воскресные и праздничные дни на 50 %
- в ночное время (кроме субботних, воскресных и праздничных дней) на - 25 %
- в ночное время в субботние, воскресные и праздничные дни - на 100%.

Ночным временем считается время с 00.00 до 08.00 и с 16.00 до 24.00

Праздничными днями считаются: 1 и 7 января, 8 марта, 1, 2 и 9 мая, 24 августа, 7 и 8 ноября.

Вышеперечисленные сборы и услуги поступают в доходы:

- агентствам Инфлот по п.п. 2.5, 2.11, 2.12.1, 2.12.2;
- пароходству по п.п. 2.4 и 2.10
- портам по всем остальным пунктам.

## **УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО**

**Дополнение от 21 февраля 2002 г.**

"Основные портовые сборы и платы рассчитываются в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Украины №154 от 12.10.2000 года и Приказом Министерства транспорта Украины №771 от 15.12.2000 года. Речные суда относятся к группе "В" Общих условий вышеуказанных Документов".

### **Портовые сборы в портах Измаил, Рени, Усть-Дунайск для речных судов**

Вид сбора	Ставка	Тип судна
Корабельный	40,5 \$/судно	Буксир, судно
Корабельный	20,25 \$	Баржа, лихтер
Причальный	0,022 \$/м <sup>3</sup>	Букиры
Причальный	0,12 \$/1т груза	Баржи, лихтера
Якорный	18 \$	30 суток
Якорный	2 \$/сутки	свыше 30-ти суток
Административный	0,014 \$/м <sup>3</sup>	Судно, баржа, лихтер

**Услуги, оказываемые речным судам**

Вид услуг	Измаил	Рени	Усть-Дунайск
Швартовый самоходки, баржи, лихтера	36 \$/операция	36 \$/операция	36 \$/операция
Буксиры Швартовка/отшвартовка	0,043 \$ x м <sup>3</sup> / операция	0,043 \$ x м <sup>3</sup> / операция	0,052 \$ x м <sup>3</sup> / операция
Перестановка барж, лихтеров	0,061 \$ x м <sup>3</sup> / операция	0,061 \$ x м <sup>3</sup> / операция	0,090 \$ x м <sup>3</sup> / операция



## УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО

Дополнение от 17 сентября 2002 г.

"Основные портовые сборы и платы рассчитываются в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Украины № 1544 от 12.10.2000 года "О портовых сборах" и Приказом Министра транспорта Украины № 711 от 15.12.2000 года "О сборах и платах". Краткое содержание основных сборов и услуг, согласно вышеназванным нормативным документам, приводится ниже. Все речные суда относятся к группе "В" Общих условий.

Основные портовые сборы включают в себя:

### 1. Корабельный сбор

Взимается за каждый вход и выход судна из порта:

с самоходного судна по ставке 40,5 долл.США;

с несамоходного судна по ставке 20,25 долл.США.

### 2. Причальный сбор

С грузовых судов взимается за одну тонну погруженного или выгруженного груза 0,12 долл. США.

С буксиров взимается 0,0072 долл.США за 1 м<sup>3</sup> объема судна в сутки.

### 3. Якорный сбор

Взимается с каждого самоходного и несамоходного судна:

за первые 30 дней стоянки на внутреннем рейде по ставке 18 долл. США / судно;

за последующий каждый день стоянки по ставке 2 долл. США / судно.

### 4. Административный сбор

Взимается за каждый заход судна в порт по ставке 0,014 долл.США за 1 м<sup>3</sup> объема судна.

Согласно Приказу Министерства транспорта Украины № 711 "О сборах и платах" за суда группы "В" оплачиваются:

**5. Лоцманский сбор, который включает в себя:**

- а) внепортовую проводку за 1 км и 1 квт мощности буксира либо за 1 тонну грузоподъемности самоходного судна по ставке 0,002 долл.США / км;
- б) внутрипортовую проводку (между рейдом и причалом) за 1 квт мощности или 1 тонну грузоподъемности самоходного судна по ставке 0,04 долл.США.

С несамоходных судов, которые буксируются или идут в составе веза методом толкания, сбор взимается в размере 25% сбора за буксир. При этом с буксира взимается полная ставка.

**6. Плата за работу буксиров при швартовых операциях**

Наименование порта	Швартовка/ отшвартовка	Перестановка
Измаил	0,043	0,061
Рени	0,043	0,061
Усть-Дунайск	0,052	0,090

Другие услуги, оказываемые портами клиентуре, оплачиваются по местным тарифам, утвержденным начальниками портов.