

**OUVRAGE DE REFERENCE STATISTIQUE
DE LA COMMISSION DU DANUBE**

pour la période 1950-2000

COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 2003

ISBN 963 206 988 9

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle,
est interdite. Toute reproduction
de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation
écrite de l'éditeur est interdite.

TABLE DES MATIERES

<u>Introduction</u>	- 7
<u>Signes conventionnels</u>	- 8
<u>Figure 1. Schéma de la voie d'eau du Danube</u>	- 9
<u>Figure 2. Secteurs du Danube par pays</u>	- 9
<u>Tableau 1. Distances entre les principaux ports danubiens</u>	- 10
<u>Section I.</u>	
<u>Données sur la flotte danubienne</u>	
<u>Evolution de la flotte danubienne des pays danubiens pendant la période 1962-2000</u>	- 11
<u>Tableau I.1 Portée en lourd totale et puissance totale de la flotte sur le Danube par pays en 2000</u>	- 11
<u>Tableau I.2 Evolution de la flotte danubienne des pays danubiens pendant la période 1962-2000</u>	- 12
<u>Evolution de la flotte danubienne des pays danubiens pendant la période 1962-2000, par pays</u>	- 14
<u>Figure I.1 Evolution de la flotte danubienne selon la portée en lourd (milliers tonnes)</u>	- 14
<u>Figure I.2 Evolution de la flotte danubienne selon la puissance (milliers KW)</u>	- 14
<u>Evolution de la flotte danubienne pendant la période 1962-2000 selon les principaux types de bateaux</u>	- 15
<u>Tableau I.3 Bateaux automoteurs en exploitation d'après l'état du 31 décembre 2000 (en KW)</u>	- 15
<u>Tableau I.4 Bateaux automoteurs en exploitation d'après l'état au 31 décembre 2000 (en tonnes)</u>	- 16
<u>Tableau I.5 Remorqueurs et pousseurs en exploitation d'après l'état au 31 décembre 2000 (en KW)</u>	- 16
<u>Tableau I.6 Barges non-automotrices en exploitation d'après l'état au 31 décembre 2000 (en tonnes)</u>	- 17
<u>Tableau I.7 Evolution de la flotte danubienne pendant la période 1962-2000 selon les principaux types de bateaux, par pays</u>	- 18
<u>Evolution de la flotte danubienne pendant la période 1962-2000 par pays (puissance - en milliers KW)</u>	- 20
<u>Figure I.3 Evolution de la flotte de la Roumanie</u>	- 20
<u>Figure I.4 Evolution de la flotte de l'Ukraine</u>	- 20
<u>Figure I.5 Evolution de la flotte de la Bulgarie</u>	- 20
<u>Figure I.6 Evolution de la flotte de la Yougoslavie</u>	- 20
<u>Figure I.7 Evolution de la flotte de la Hongrie</u>	- 21
<u>Figure I.8 Evolution de la flotte de la Slovaquie</u>	- 21
<u>Figure I.9 Evolution de la flotte de l'Autriche</u>	- 21
<u>Figure I.10 Evolution de la flotte de l'Allemagne</u>	- 21
<u>Evolution de la flotte danubienne pendant la période 1962-2000 par pays (portée en lourd - en milliers t)</u>	- 22
<u>Figure I.11 Evolution de la flotte de la Roumanie</u>	- 22
<u>Figure I.12 Evolution de la flotte de l'Ukraine</u>	- 22
<u>Figure I.13 Evolution de la flotte de la Bulgarie</u>	- 22
<u>Figure I.14 Evolution de la flotte de la Yougoslavie</u>	- 22
<u>Figure I.15 Evolution de la flotte de la Hongrie</u>	- 23
<u>Figure I.16 Evolution de la flotte de la Slovaquie</u>	- 23
<u>Figure I.17 Evolution de la flotte de l'Autriche</u>	- 23

Figure I.18 Evolution de la flotte de l'Allemagne	- 23
---	------

Section II. Trafic-marchandises sur le Danube

Volume des marchandises transportées sur le Danube pendant la période 1950-2000	- 25
Tableau II.1 Volume des marchandises transportées sur le Danube pendant la période 1950-2000	- 26
Figure II.1 Volume des marchandises transportées sur le Danube (marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)	- 28
Evolution du trafic-marchandises pendant la période 1950-2000, par pays	- 29
Tableau II.2 Evolution du trafic-marchandises pendant la période 1950-2000, par pays	- 30
Tableau II.3 Marchandises transportées entre les pays danubiens	- 32
Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	- 34
Tableau II.4 Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en milliers de tonnes)	- 36
Figure II.2 Transports à bord de bateaux de la Roumanie	- 38
Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux pendant la période 1962-2000	- 38
Figure II.3 Transports à bord de bateaux de l'Ukraine	- 38
Figure II.4 Transports à bord de bateaux de la Bulgarie	- 38
Figure II.5 Transports à bord de bateaux de la Yougoslavie	- 38
Figure II.6 Transports à bord de bateaux de la Hongrie	- 39
Figure II.7 Transports à bord de bateaux de la Slovaquie	- 39
Figure II.8 Transports à bord de bateaux de l'Autriche	- 39
Figure II.9 Transports à bord de bateaux de l'Allemagne	- 39
Tableau II.5 Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage (en millions de tonnes-kilomètres)	- 40
Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux pendant la période 1962-2000	- 42
Figure II.10 Transports à bord de bateaux de la Roumanie	- 42
Figure II.11 Transports à bord de bateaux de l'Ukraine	- 42
Figure II.12 Transports à bord de bateaux de la Bulgarie	- 42
Figure II.13 Transports à bord de bateaux de la Yougoslavie	- 42
Figure II.14 Transports à bord de bateaux de la Hongrie	- 43
Figure II.15 Transports à bord de bateaux de la Slovaquie	- 43
Figure II.16 Transports à bord de bateaux de l'Autriche	- 43
Figure II.17 Transports à bord de bateaux de l'Allemagne	- 43
Tableau II.6 Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays de chargement et de déchargement	- 44
Evolution du trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina pendant la période 1950-2000	- 46
Tableau II.7 Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal de Sulina pendant la période 1950-2000	- 47
Figure II.18 Données sur les bateaux ayant traversé le canal de Sulina pendant la période 1950-2000	- 49

<u>Section III.</u>	<u>Trafic-marchandises des ports danubiens</u>	
	<u>Evolution du trafic-marchandises des ports danubiens par pays pendant la période 1950-2000</u>	- 51
	<u>Tableau III.1 Evolution du trafic-marchandises des ports danubiens par pays pendant la période 1950-2000 (en milliers de tonnes)</u>	- 52
	<u>Figure III.1 Evolution du trafic-marchandises des ports danubiens par pays pendant la période 1950-2000</u>	- 53
	<u>Tableau III.2 Evolution du trafic-marchandises des principaux ports danubiens pendant la période 1950-2000</u>	- 54
	<u>Evolution du trafic marchandises des ports danubiens par pays pendant la période 1950-2000 (en milliers de tonnes)</u>	- 56
	<u>Figure III.2 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Roumanie</u>	- 56
	<u>Figure III.3 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Ukraine</u>	- 56
	<u>Figure III.4 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Bulgarie</u>	- 56
	<u>Figure III.5 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Yougoslavie</u>	- 56
	<u>Figure III.6 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Hongrie</u>	- 57
	<u>Figure III.7 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Slovaquie</u>	- 57
	<u>Figure III.8 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Autriche</u>	- 57
	<u>Figure III.9 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Allemagne</u>	- 57
	<u>Trafic-marchandises total des ports danubiens d'après les principaux groupes de la nomenclature des marchandises</u>	- 58
	<u>Tableau III.3 Classification condensée des marchandises (21 catégories)</u>	- 58
	<u>Tableau III.4 Trafic-marchandises total des ports danubiens d'après la nomenclature des marchandises</u>	- 59
	<u>Figure III.10 Trafic-marchandises total des ports danubiens d'après la nomenclature des marchandises</u>	- 60
<u>Section IV.</u>	<u>Transport de passagers sur le Danube</u>	
	<u>Evolution de la flotte à passagers et des transports de passagers sur le Danube pendant la période 1964-2000</u>	- 61
	<u>Tableau IV.1 Evolution de la flotte à passagers et des transports de passagers sur le Danube pendant la période 1964-2000</u>	- 62
	<u>Evolution des transports de passagers sur le Danube pendant la période 1964-2000</u>	- 64
	<u>Figure IV.1 Nombre de passagers transportés (en milliers de personnes)</u>	- 64
	<u>Figure IV.2 Nombre de passagers-kilomètres réalisés (en milliers)</u>	- 65
	<u>Liste des publications de la Commission du Danube sur les questions statistiques</u>	- 66

INTRODUCTION

Le présent Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube, qui couvre une période de 50 ans (1950-2000) est dressé et publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail pour 2002/2003.

Les données fournies par les pays membres de la Commission du Danube et déjà publiées dans des Annuaire statistiques et dans l'Ouvrage de référence statistique (1950-1995) ont servi à l'établissement de l'Ouvrage de référence statistique.

Les données figurant dans le présent ouvrage témoignent de l'importance toujours croissante du Danube pour le développement économique des pays membres de la Commission du Danube ainsi que pour le développement des liens économiques entre lesdits pays. Ces renseignements donnent la possibilité aux organisations et aux spécialistes intéressés de tirer, suite à une analyse des données numérique, les conclusions qui s'imposent au sujet de la solution aux questions pratiques de la navigation danubienne.

Chaque tableau inséré dans l'Ouvrage est accompagné de brefs commentaires caractérisant les renseignements publiés.

Des diagrammes ont été annexés en tant qu'illustrations, qui permettent de suivre d'une façon aisée le dynamisme de l'évolution de la navigation sur tout le Danube et par pays membres de la CD.

L'Ouvrage de référence statistique comprend quatre sections principales :

- I. Données sur la flotte danubienne
- II. Trafic-marchandises sur le Danube
- III. Trafic-marchandises des ports danubiens
- IV. Transports de passagers sur le Danube

SIGNES CONVENTIONNELS ET REMARQUES

- .. = aucune donnée
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro

Toutes les données sur les marchandises transportées et sur le trafic-marchandises des ports sont indiquées en milliers de tonnes. Les données sur les tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux sont indiquées en millions de tonnes-kilomètres.

Une virgule (,) est toujours mise avant les décimales.

Les chiffres sont en général arrondis, par conséquent les totaux peuvent présenter des écarts insignifiants.

Dans l'Ouvrage de référence ont été utilisées la terminologie, les définitions statistiques ainsi que la classification des marchandises approuvées par la Commission du Danube et publiées dans le Recueil des documents statistiques de la Commission du Danube.

Les noms des pays membres de la Commission du Danube sont abrégés comme suit :

R	Roumanie
U	Ukraine
RM	République de Moldova
RB	République de Bulgarie
RFY	République Fédérale de Yougoslavie
RC	République de Croatie
RH	République de Hongrie
RS	République Slovaque
RA	République d'Autriche
RFA	République Fédérale d'Allemagne
FR	Fédération de Russie

Figure 1. SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Figure 2. SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

ΦPT	AP	CP	BP	CPIO	P	PM	Y	P															
REFA	PA	RS	RH	RFY	R	RM	U	R															
37	35	32	30	28	24	21	19	10	76	54													
36	34	33	31	29	28	27	26	25	24	23	22	20	19	18	17	16	15	14	12	11	9	8	3
ΦPT	AP	BP	PX	CPIO	PE	P																	
REFA	PA	RH	RG	RFY	RB	R																	
		CP																					
		RS																					

Section I. DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE

EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1962-2000

Tel qu'il ressort des données figurant dans le tableau 1.2, l'évolution de la flotte danubienne pendant la période considérée pourrait être caractérisée brièvement de la manière suivante :

- a) le nombre de bateaux a augmenté de 3.142 unités en 1962 à 4.529 unités en 2000, soit de 144,1% par rapport à 1962 ;
- b) le port en lourd total a augmenté de 1.807.219 tonnes en 1962 à 4.385.985 tonnes en 2000, soit de 242,7% par rapport à 1962 ;
- c) la puissance totale a augmenté de 230.625 KW en 1962 à 885.429 KW en 2000, soit de 383,9 % par rapport à 1962.

Il est à relever que le rythme de l'augmentation de la puissance et de la portée en lourd de la flotte dépasse celui de l'augmentation du nombre de bateaux. Ceci prouve qu'actuellement la flotte des Etats danubiens s'accroît suite à la construction de remorqueurs, remorqueurs-pousseurs, pousseurs, bateaux automoteurs plus puissants et de barges d'une grande portée en lourd.

La portée en lourd totale et la puissance totale de la flotte des pays danubiens ont atteint leur plus haut niveau en 1990, se chiffrant à 5.153.577 tonnes et respectivement 886.086 KW.

Tableau I.1 PORTEE EN LOURD TOTALE ET PUISSANCE TOTALE DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2000

N°	Nom du pays	Nombre des bateaux		Portée en lourd		Puissance	
		Total unités	En % du total	tonnes	En % du total	KW	En % du total
1	Roumanie	2 097	46,3	1 777 939	40,5	350 977	39,6
2	Ukraine	616	13,6	809 134	18,4	217 791	24,6
3	République de Moldova	13	0,3	17 789	0,4	2 396	0,3
4	République de Bulgarie	303	6,7	325 754	7,4	61 036	6,9
5	République Fédérale de Yougoslavie	681	15,0	579 357	13,2	97 490	11,0
6	République de Croatie	190	4,2	99 616	2,3	18 484	2,1
7	République de Hongrie	182	4,0	196 624	4,5	31 878	3,6
8	République Slovaque	257	5,7	347 370	7,9	61 318	6,9
9	République d'Autriche	190	4,2	232 403	5,3	44 059	5,0
10	République Fédérale d'Allemagne	..	..	..	..	..	..
TOTAL		4 529	100,0	4 385 986	100,0	885 429	100,0

Tableau I.2 EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1962-2000

Pays	Années	Bateaux exploités					
		Nombre		Portée en lourd totale		Puissance totale	
		Unités	En % par rapport à 1962	tonnes	En % par rapport à 1962	KW	En % par rapport à 1962
Roumanie	1962	353	100,0	259 018	100,0	27 324	100,0
	1970	1 114	315,6	408 420	157,7	66 479	243,3
	1980	1 484	420,4	918 591	354,6	118 157	432,4
	1990	2 197	622,4	1 745 869	674,0	248 892	910,9
	1995	2 128	602,8	1 758 772	679,0	253 725	928,6
	2000	2 097	594,1	1 777 939	686,4	350 977	1284,5
Ukraine	1962	436	100,0	386 440	100,0	60 837	100,0
	1970	641	147,0	764 944	197,9	156 643	257,5
	1980	653	149,8	932 314	241,3	273 151	449,0
	1990	1 036	237,6	1 354 437	350,5	315 594	518,8
	1995	980	224,8	1 103 067	285,4	255 017	419,2
	2000	616	141,3	809 134	209,4	217 791	358,0
Moldova	1995	..	..	..	..	..	..
	2000	13	..	17 789	..	2 396	..
Bulgarie	1962	100	100,0	68 822	100,0	7 261	100,0
	1970	265	265,0	227 561	330,7	19 674	271,0
	1980	316	316,0	323 936	470,7	31 277	430,8
	1990	218	218,0	289 352	420,4	27 856	383,6
	1995	204	204,0	264 627	384,5	29 751	409,7
	2000	303	303,0	325 754	473,3	61 036	840,6
Yougoslavie	1962	1 188	100,0	430 374	100,0	49 454	100,0
	1970	1 197	100,8	629 596	146,3	77 142	156,0
	1980	1 244	104,7	761 282	176,9	100 657	203,5
	1990	1 139	95,9	741 884	172,4	117 760	238,1
	1995	735	61,9	614 628	142,8	99 058	200,3
	2000	681	57,3	579 357	134,6	97 490	197,1
Croatie	1995	..	..	..	..	..	..
	2000	190	..	99 616	..	18 484	..

**Tableau I.2 EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1962-2000
(suite)**

Pays	Années	Bateaux exploités					
		Nombre		Portée en lourd totale		Puissance totale	
		Unités	En % par rapport à 1962	tonnes	En % par rapport à 1962	KW	En % par rapport à 1962
Hongrie	1962	429	100,0	206 023	100,0	30 186	100,0
	1970	459	107,0	263 714	128,0	44 759	148,3
	1980	460	107,2	299 348	145,3	47 346	156,8
	1990	441	102,8	328 452	159,4	57 618	190,9
	1995	203	47,3	203 196	98,6	28 444	94,2
	2000	182	42,4	196 624	95,4	31 878	105,6
Slovaquie	1962	167	100,0	126 896	100,0	19 085	100,0
	1970	239	143,1	196 475	154,8	31 706	166,1
	1980	223	133,5	218 948	172,5	42 394	222,1
	1990	320	191,6	387 948	305,7	60 004	314,4
	1995	289	173,1	374 276	294,9	67 474	353,5
	2000	257	153,9	347 370	273,7	61 318	321,3
Autriche	1962	298	100,0	223 255	100,0	20 650	100,0
	1970	265	88,9	221 752	99,3	36 879	178,6
	1980	214	71,8	195 790	87,7	46 043	223,0
	1990	232	77,9	257 924	115,5	44 406	215,0
	1995	167	56,0	195 429	87,5	30 643	148,4
	2000	190	63,8	232 403	104,1	44 059	213,4
Allemagne	1962	171	100,0	106 391	100,0	15 828	100,0
	1970	116	67,8	75 481	70,9	19 730	124,7
	1980	81	47,4	48 931	46,0	13 922	88,0
	1990	69	40,4	47 711	44,8	13 956	88,2
	1995	..	..	..	..	..	..
	2000	..	..	..	..	..	..
Total	1962	3 142	100,0	1 807 219	100,0	230 625	100,0
	1970	4 296	136,7	2 787 943	154,3	453 012	196,4
	1980	4 675	148,8	3 699 140	204,7	672 947	291,8
	1990	5 652	179,9	5 153 577	285,2	886 086	384,2
	1995	4 706	149,8	4 513 995	249,8	764 112	331,3
	2000	4 529	144,1	4 385 986	242,7	885 429	383,9

EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE DES PAYS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1962-2000, PAR PAYS

Figure I.1 Evolution de la flotte danubienne selon la portée en lourd (milliers de tonnes)

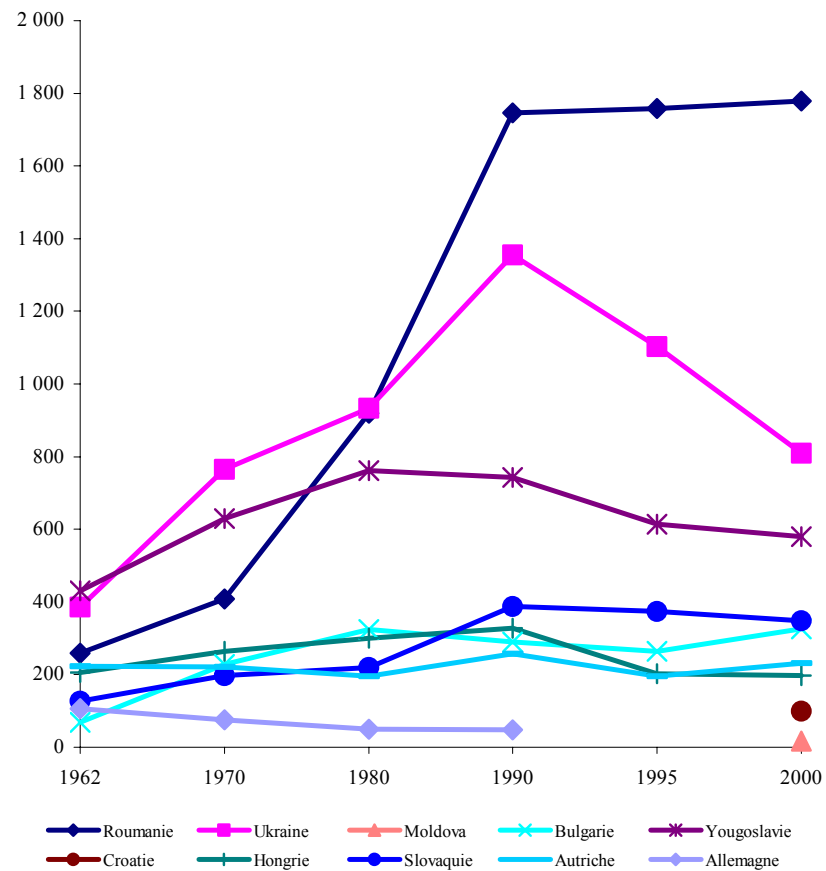
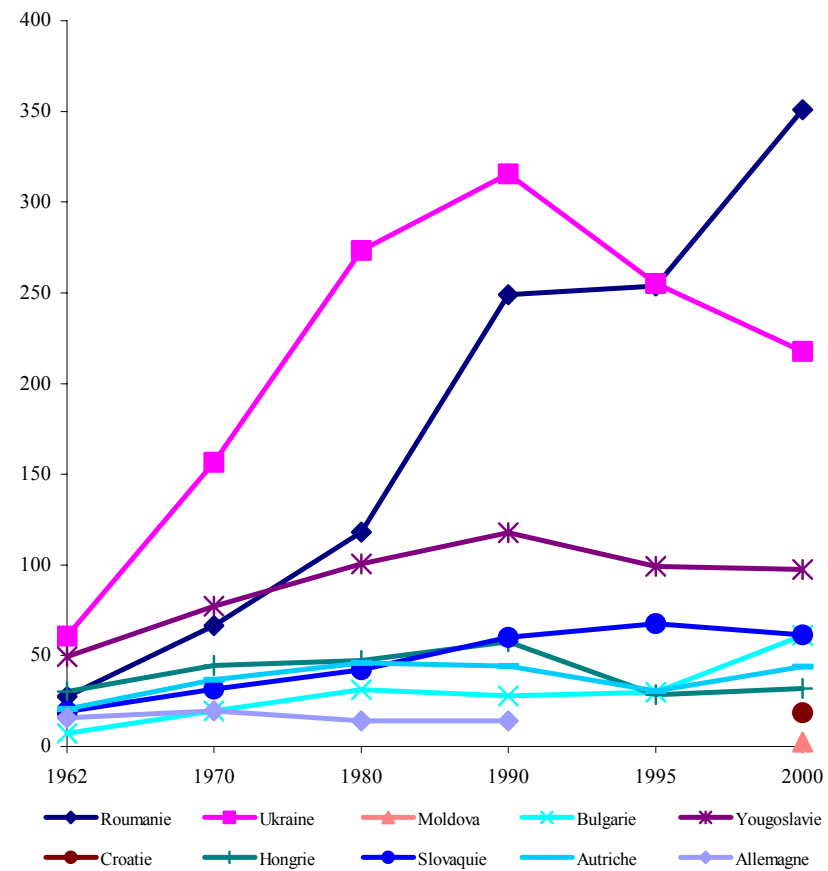


Figure I.2 Evolution de la flotte danubienne selon la puissance (milliers de KW)



EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962-2000 SELON LES PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX

Les rubriques appropriées des tableaux 1.3 à 1.7 et les diagrammes 1.3 à 1.18 contiennent les données suivantes :

- la rubrique « remorqueurs » contient exclusivement des remorqueurs ; avant 1967 cette rubrique comprenait également les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs.
- à partir de 1967, la rubrique « pousseurs » comprenait les pousseurs et les remorqueurs-pousseurs.
- la rubrique « bateaux automoteurs » contient des données relatives à tous les bateaux automoteurs – pour marchandises sèches et bateaux-citernes ainsi que les bateaux automoteurs du type fleuve-mer.
- la rubrique « chalands de remorquage » comprend des données relatives à tous les chalands de remorquage, pour marchandises solides ou chalands-citernes ; avant 1967 cette rubrique comprenait également les barges de poussage et les chalands de type combiné (de poussage-remorquage).
- à partir de 1967, la rubrique « barges de poussage » contient les barges de poussage, ainsi que les chalands de type combiné et les barges de poussage pour la navigation fleuve-mer.

En se fondant sur les données fournies par les pays membres de la CD, il est possible de conclure que de nouveaux types de bateaux (à grande puissance et d'une grande portée en lourd, dotés d'appareils de navigation modernes) sont utilisés de plus en plus fréquemment sur le Danube. La plus grande partie de cette flotte est destinée au transport de marchandises par poussage. D'après l'état au 31 décembre 2000, la flotte de poussage était caractérisée par les chiffres suivants :

par rapport au nombre total de bateaux (4529 unités), celui des bateaux de poussage atteignait 2015 unités soit 44,5%,
par rapport à la puissance totale (885 429 KW), celle des bateaux de poussage atteignait 512 281 KW, soit 57,9 %,
par rapport à la portée en lourd totale (4 385 986 t), celle des bateaux de poussage atteignait 2 573 895 t, soit 58,7 %.

Les données d'après l'état au 31 décembre 2000 figurant ci-dessous offrent un tableau plus détaillé de la flotte danubienne selon les principaux types de bateaux.

Tableau I.3 BATEAUX AUTOMOTEURS EN EXPLOITATION D'APRES L'ETAT AU 31 DECEMBRE 2000
(selon la puissance – en KW)

Puissance des bateaux (en KW)	Nombre (d'unités)	Puissance totale (en KW)	Puissance moyenne (en KW)
moins de 190	47	4 912	105
191-300	42	11 051	263
301-750	53	27 062	511
751-1125	33	30 835	934
1126-1500	18	24 674	1 371
plus de 1500	55	110 480	2 009
<i>Hongrie - total*</i>	15	9 286	619
TOTAL	263	218 300	830

*La Hongrie a fourni seulement des données totales

Tableau I.4 BATEAUX AUTOMOTEURS EN EXPLOITATION D'APRES L'ETAT AU 31 DECEMBRE 2000
(selon la portée en lourd – en tonnes)

Portée en lourd (en t)	Nombre (d'unités)	Portée en lourd totale (en t)	Portée en lourd moyenne (en t)
moins de 400	47	3 655	78
400- 649	9	4 518	502
650-999	53	44 003	830
1000-1499	59	75 828	1 285
1500-1999	49	83 870	1 712
2000-2999	5	12 460	2 492
plus de 3000	26	112 109	4 312
<i>Hongrie -total*</i>	15	12 307	807
TOTAL	263	348 750	1 326

* La Hongrie a fourni seulement des données totales

Tel qu'il ressort des tableaux 1.3 et 1.4, en 2000 la puissance moyenne d'un bateau automoteur atteignait 830 KW, tandis que la portée en lourd moyenne d'un bateau automoteur se chiffrait à 1326 tonnes.

Tableau I.5 REMORQUEURS ET PUSSEURS EN EXPLOITATION D'APRES L'ETAT AU 31 DECEMBRE 2000
(selon la puissance – en KW)

Puissance des bateaux (en KW)	Nombre d'unités		Puissance totale (en KW)		Puissance moyenne (en KW)	
	remorqueurs	pousseurs	remorqueurs	pousseurs	remorqueurs	pousseurs
moins de 190	346	9	30 851	1 078	89	120
191-300	47	7	9 430	1 608	201	230
301-750	73	65	34 738	32 558	476	501
751-1125	48	68	34 831	50 903	726	749
1126-1500	12	69	15 204	94 940	1 267	1 376
plus de 1500	12	163	24 072	314 324	2 006	1 928
<i>Hongrie - total*</i>	14	17	5 722	16 870	409	992
TOTAL	552	398	154 848	512 281	281	1 287

* La Hongrie a fourni seulement des données totales

Tableau I.6 BARGES NON-AUTOMOTRICES EN EXPLOITATION D'APRES L'ETAT AU 31 DECEMBRE 2000
(selon la portée en lourd – en tonnes)

Portée en lourd (en t)	Nombre de barges		Portée en lourd totale des barges (en t)		Portée en lourd moyenne des barges (en t)	
	remorquées	poussées	remorquées	poussées	remorquées	poussées
moins de 400	522	3	50 750	886	97	295
400-649	122	24	58 119	12 486	476	520
650-999	214	68	199 402	54 792	932	806
1000-1499	430	749	495 063	936 250	1151	1250
1500-1999	265	475	453 638	812 087	1712	1710
2000-2999	9	291	18 639	715 893	2071	2460
plus de 3000	1	7	3 414	41 501	3414	5929
<i>Hongrie - total*</i>	136		184 317		1355	
Total	1 699	1 617	1 463 342	2 573 895	861	1592

* La Hongrie n'a fourni que des données totales

En 2000, la puissance moyenne d'un pousseur était de 1287 KW et celle d'un remorqueur de 281 KW; la portée en lourd moyenne d'une barge de poussage était de 1592 tonnes, et celle d'une barge de remorquage était de 861 tonnes.

Par rapport à 1990, le nombre de pousseurs a augmenté de 109,1% en 2000, tandis que la puissance totale des pousseurs a augmenté de 130,1% pendant cette période de 10 ans, en passant de 393 624 KW à 512 061 KW.

Par rapport à 1990, la portée en lourd de la flotte de poussage a baissé jusqu'à 86,0% en 2000, de 2 993 692 tonnes à 2 573 895 tonnes.

**Tableau I.7 EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962–2000
SELON LES PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX, PAR PAYS**

Pays	Années	Bateaux exploités													
		Remorqueurs		Pousseurs		Bateaux automoteurs			Barges remorquées		Barges poussées		Total		
		Nombre d'unités	Puissance en KW	Nombre d'unités	Puissance en KW	Nombre d'unités	Puissance en KW	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Puissance en KW	Portée en lourd en t
Roumanie	1962	60	25 303	..	..	3	2 021	1 902	290	257 116	..	..	353	27 324	259 018
	1970	281	59 844	2	2 411	23	5 024	3 323	745	331 491	63	73 606	1 114	67 279	408 420
	1980	285	69 772	38	34 751	63	13 634	25 233	787	412 280	311	481 078	1 484	118 157	918 591
	1990	293	79 691	130	140 693	136	28 508	42 175	958	525 583	682	1 178 111	2 199	248 892	1 745 869
	1995	272	72 793	138	156 110	112	24 822	42 590	924	531 230	682	1 184 952	2 128	253 725	1 758 772
	2000	365	96880	178	240606	47	13491	19816	772	424 609	735	1 333 514	2 097	350 977	1 777 939
Ukraine	1962	54	36 068	..	..	25	24 770	18 164	357	368 276	..	..	436	60 838	386 440
	1970	28	25 431	52	76 822	45	54 390	115 370	245	309 106	271	340 468	641	156 643	764 944
	1980	17	16 062	61	97 344	70	159 745	258 915	165	225 981	340	447 418	653	273 151	932 314
	1990	11	9 303	89	110 724	78	195 567	282 303	377	519 210	581	552 924	1 136	315 594	1 354 437
	1995	11	9 301	69	113 823	77	131 893	190 293	234	304 404	589	608 370	980	255 017	1 103 067
	2000	9	6930	67	109 604	53	101257	141910	118	173 356	369	493 868	616	217 791	809 134
Moldova	1995														
	2000	-	-	1	220	3	2176	5365	9	12 424	-	-	13	2 396	17 789
Bulgarie	1962	16	6 952	..	..	2	309	480	82	68 342	..	..	100	7 261	68 822
	1970	35	16 778	5	2 896	-	-	-	126	93 169	99	134 392	265	19 674	227 561
	1980	33	18 547	14	12 730	-	-	-	109	82 626	160	241 310	316	31 277	323 936
	1990	9	9 526	15	18 330	-	-	-	28	27 581	166	261 776	218	27 856	289 357
	1995	6	6 638	16	21 298	3	1 815	3 585	19	19 273	160	242 769	204	29 751	265 627
	2000	28	11481	31	33282	22	16273	22620	123	137 365	99	165 769	303	61 036	325 754
Yougoslavie	1962	216	44 027	..	..	19	5 427	5 760	953	424 614	..	..	1 188	49 454	430 374
	1970	226	41 227	34	28 322	21	7 593	6 509	724	402 374	192	220 713	1 197	77 142	629 596
	1980	222	38 721	52	41 099	65	20 837	44 653	606	352 884	299	363 745	1 244	100 657	761 282
	1990	219	38 906	59	49 496	82	29 358	66 908	467	96 579	312	397 578	1 139	117 760	561 065
	1995	98	22 404	45	51 660	73	24 994	69 818	230	149 996	289	394 815	735	99 058	614 629
	2000	92	21262	43	51335	72	24893	69384	200	134 465	274	375 509	681	97 490	579 358
Croatie	1995														
	2000	36	9531	10	5915	4	3038	2477	96	55 138	44	42 001	190	18 484	99 616

**Tableau I.7 EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962–2000
SELON LES PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX, PAR PAYS (suite)**

Pays	Années	Bateaux exploités													
		Remorqueurs		Pousseurs		Bateaux automoteurs			Barges remorquées		Barges poussées		Total		
		Nombre d'unités	Puissance en KW	Nombre d'unités	Puissance en KW	Nombre d'unités	Puissance en KW	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Portée en lourd en t	Nombre d'unités	Puissance en KW	Portée en lourd en t
Hongrie	1962	73	26 405	..	..	15	3 782	4 929	341	201 094	..	..	429	30 187	206 023
	1970	81	32 271	2	2 352	14	10 136	10 177	348	232 422	14	21 115	459	44 759	263 714
	1980	77	29 265	14	12 463	36	5 618	21 663	264	175 116	69	102 569	460	47 346	299 348
	1990	64	26 769	25	24 150	52	6 699	26 706	197	286 112	103	135 244	441	57 618	448 062
	1995	19	7 144	20	18 100	14	3 200	8 539	140	194 657	-	-	193	28 444	203 196
	2000	14	5 722	17	16 870	15	9 286	12 307	136	184 317	-	-	182	31 878	196 624
Slovaquie	1962	34	20 327	..	..	1	323	555	263	123 490	..	..	298	20 650	124 045
	1970	19	12 715	4	5 880	27	13 111	19 307	172	151 596	17	25 572	239	31 706	196 475
	1980	19	12 695	9	13 762	16	15 937	26 604	129	111 038	50	81 306	223	42 394	218 948
	1990	6	5 756	38	41 724	11	12 524	22 347	58	58 472	207	307 129	320	60 004	387 948
	1995	1	904	41	46 184	14	20 386	19 746	233	334 530	-	-	289	67 474	354 276
	2000	2	256	38	42 226	15	18 836	37 641	202	309 729	-	-	257	61 318	347 370
Autriche	1962	23	15 910	..	..	7	3 175	3 406	137	223 000	..	..	167	19 085	226 406
	1970	28	17 556	1	1 617	27	17 706	27 411	198	181 492	11	12 849	265	36 879	221 752
	1980	17	6 981	3	5 370	44	33 692	49 349	118	99 299	32	47 142	214	46 043	195 790
	1990	18	6 190	4	6 930	39	31 286	45 406	97	80 927	74	131 591	232	44 406	257 924
	1995	13	4 007	6	8 133	22	18 503	27 618	59	49 570	67	118 241	167	30 643	195 429
	2000	6	2 786	13	12 223	32	29 050	37 230	43	31 939	96	163 234	190	44 059	232 403
Allemagne	1962	28	12 271	..	..	10	3 557	4 631	133	101 760	..	..	171	15 828	106 391
	1970	19	8 463	..	..	23	17 267	17 636	73	57 072	1	773	116	25 730	75 481
	1980	17	2 257	3	647	24	11 018	15 033	17	10 289	20	23 609	81	13 922	48 931
	1990	14	1 567	4	1 577	25	10 812	14 128	8	4 244	18	29 339	69	13 956	47 711
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total	1962	504	187 263	..	..	82	43 364	39 827	2 556	1 767 692	..	..	3 142	230 627	1 807 519
	1970	717	214 285	100	120 300	180	125 227	199 733	2 631	1 758 722	668	829 488	4 296	459 812	2 787 943
	1980	687	194 300	194	218 166	318	260 481	441 450	2 195	1 469 513	1 281	1 788 177	4 675	672 947	3 699 140
	1990	634	177 708	364	393 624	423	314 754	499 973	2 190	1 598 708	2 143	2 993 692	5 754	886 086	5 092 373
	1995	420	123 191	335	415 308	315	225 613	362 189	1 839	1 583 660	1 787	2 549 147	4 696	764 112	4 494 996
	2000	552	154 848	398	512 281	263	218 300	348 750	1 699	1 463 342	1 617	2 573 895	4 529	885 429	4 385 987
En % par rapport à 1962		109,7	82,7	-	-	320,7	503,4	875,7	66,5	82,8	-	-	144,1	383,9	242,7
En % par rapport à 1970		77,1	72,3	397,0	425,8	146,1	174,3	174,6	64,6	83,2	242,1	310,3	105,4	192,6	157,3

EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962-2000, PAR PAYS
(puissance – en milliers de KW)

Figure I.3 Evolution de la flotte de la Roumanie

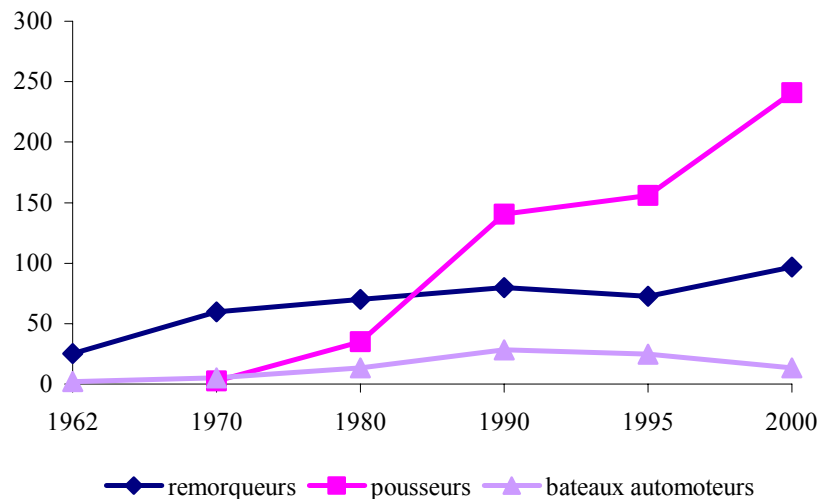


Figure I.4 Evolution de la flotte de l'Ukraine

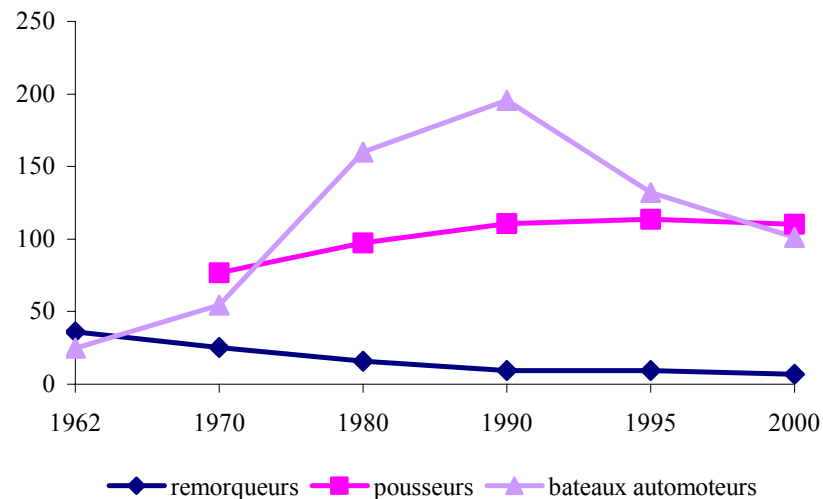


Figure I.5 Evolution de la flotte de la Bulgarie

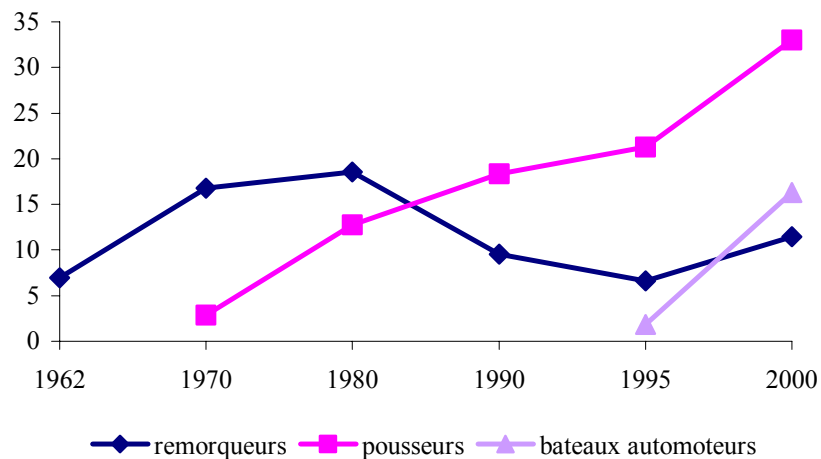


Figure I.6 Evolution de la flotte de la Yougoslavie

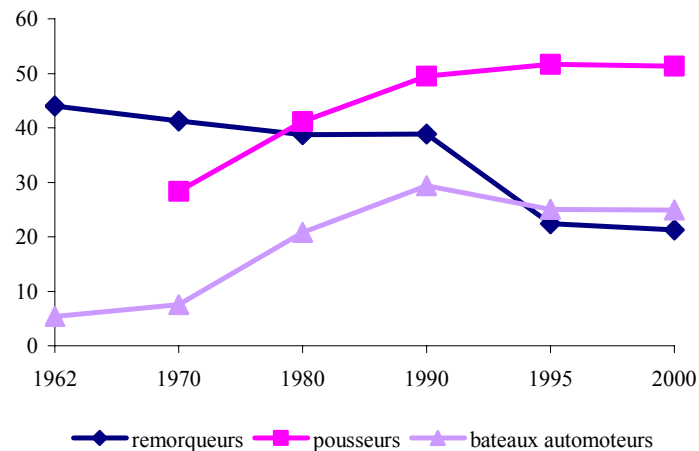


Figure I.7 Evolution de la flotte de la Hongrie

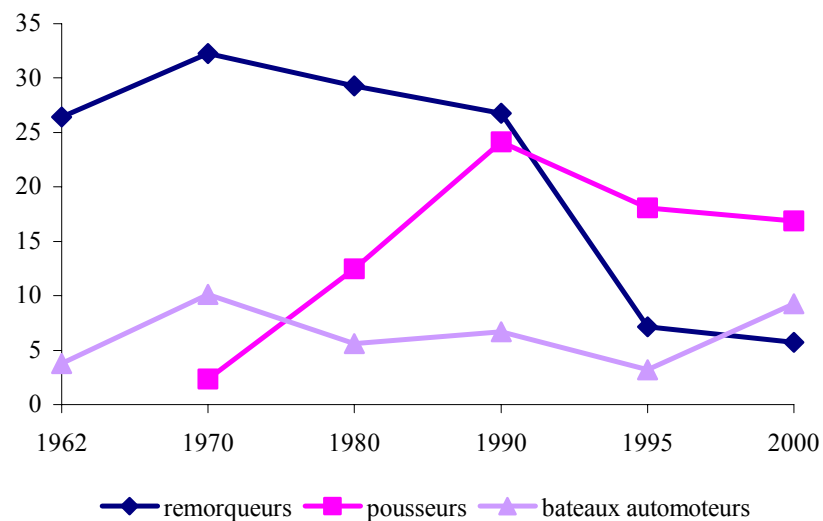


Figure I.8 Evolution de la flotte de la Slovaquie

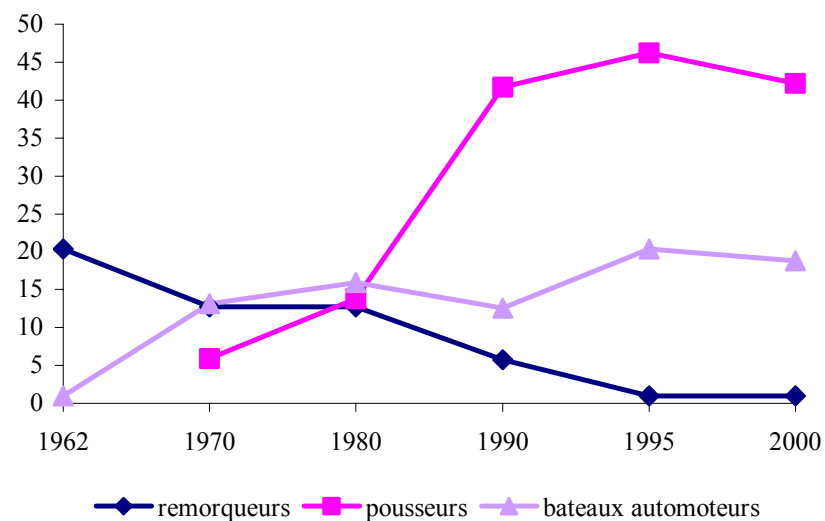


Figure I.9 Evolution de la flotte de l'Autriche

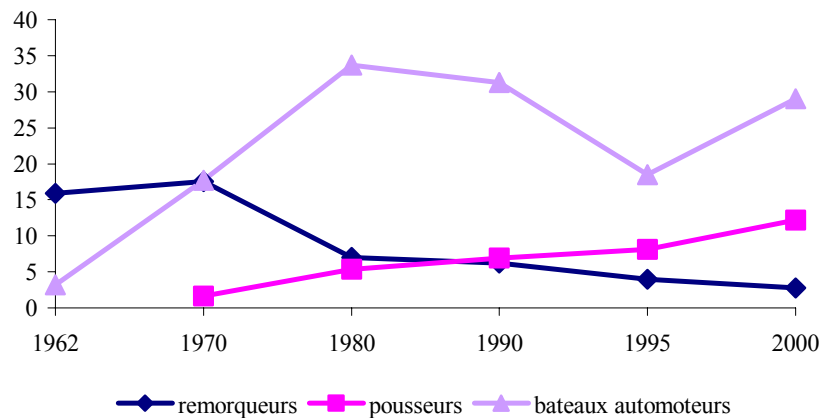
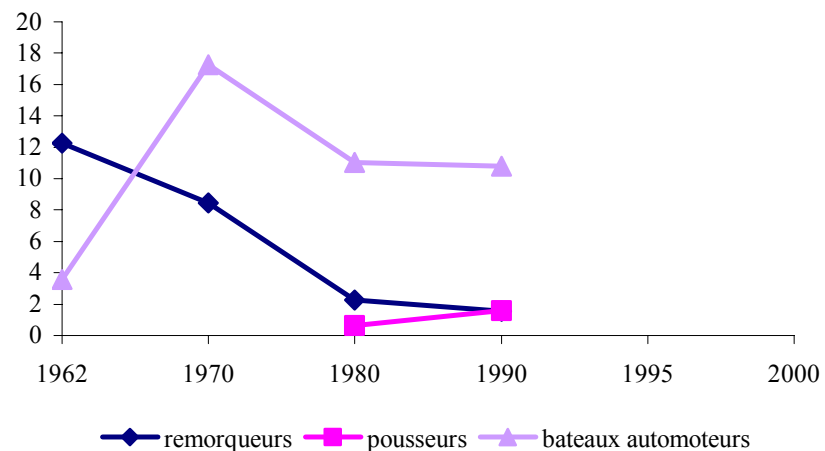


Figure I.10 Evolution de la flotte de l'Allemagne



EVOLUTION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PENDANT LA PERIODE 1962-2000, PAR PAYS
(portée en lourd – en milliers de t)

Figure I.11 Evolution de la flotte de la Roumanie

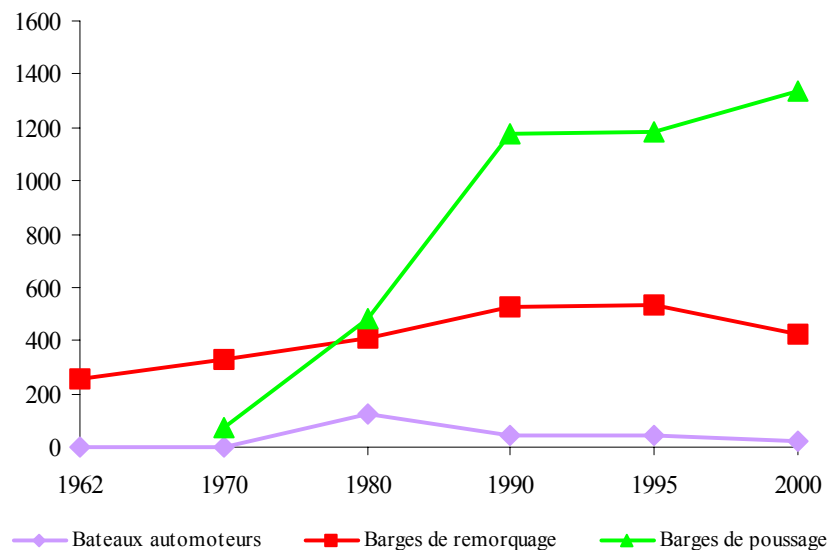


Figure I.12 Evolution de la flotte de l'Ukraine

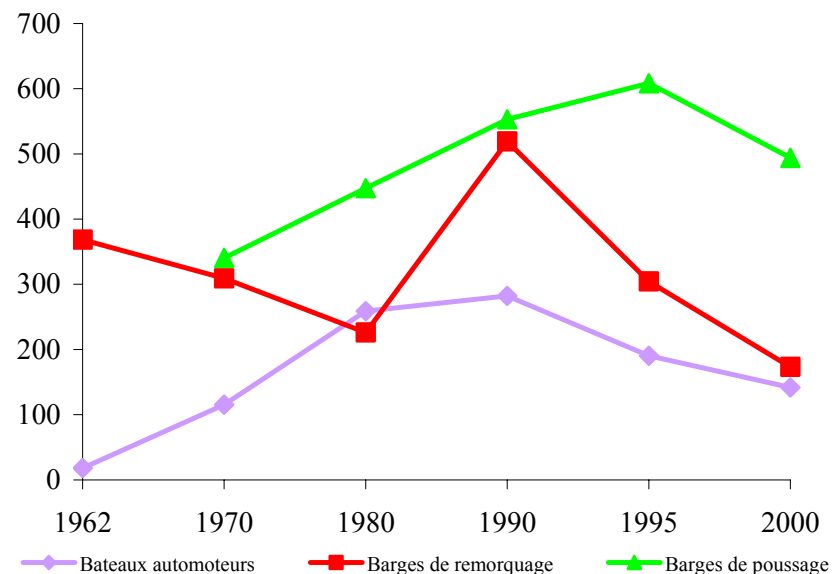


Figure I.13 Evolution de la flotte de la Bulgarie

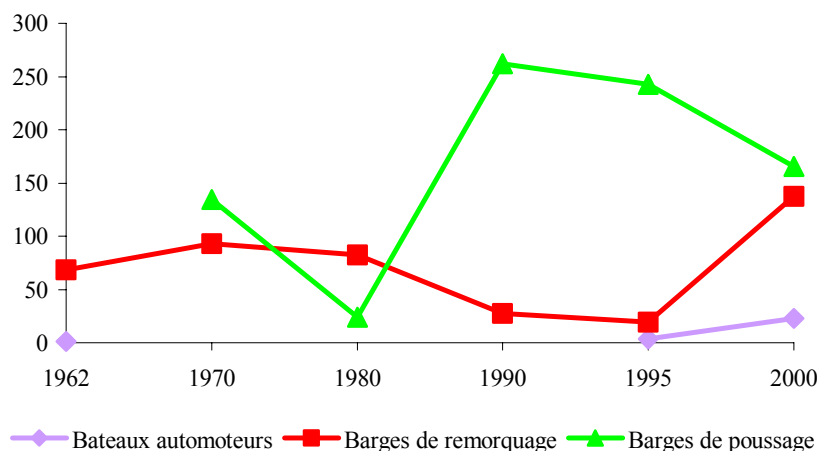


Figure I.14 Evolution de la flotte de la Yougoslavie

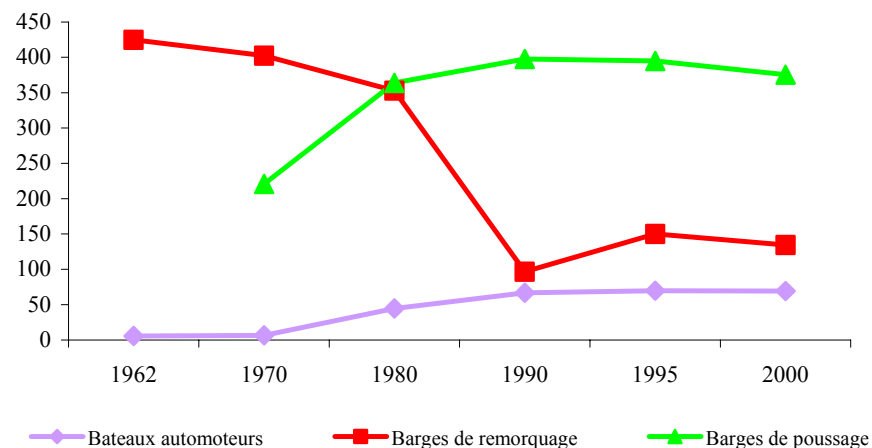


Figure I.15 Evolution de la flotte de la Hongrie

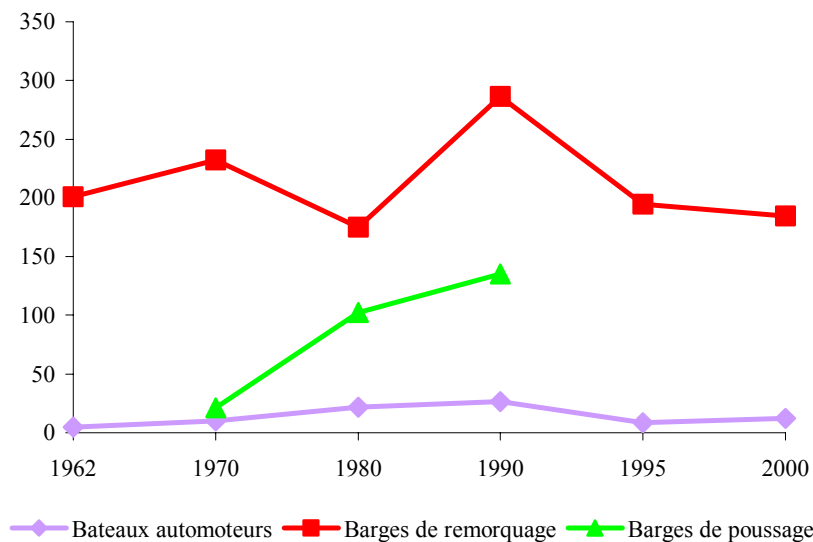


Figure I.16 Evolution de la flotte de la Slovaquie

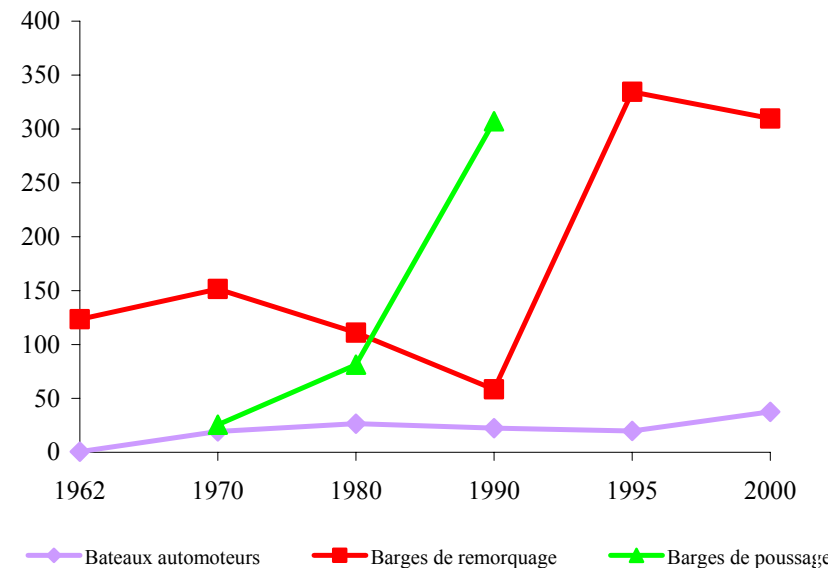


Figure I.17 Evolution de la flotte de l'Autriche

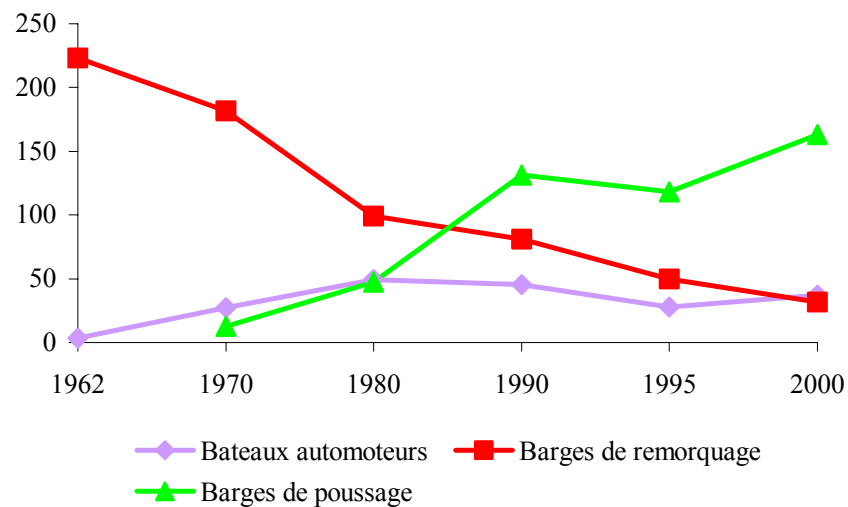
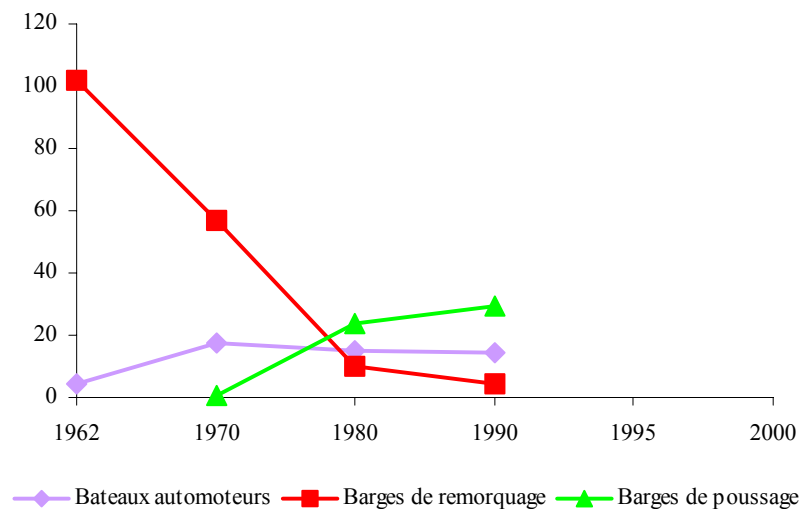


Figure I.18 Evolution de la flotte de l'Allemagne



Section II. TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1950-2000

Conformément à la définition adoptée par la Commission du Danube, les données sur le volume total des marchandises transportées sur le Danube comprennent les quantités de marchandises sorties des pays danubiens (y compris les marchandises sorties à destination des pays non-danubiens), des marchandises transportées en cabotage et des marchandises entrées sur le Danube par le canal de Sulina. La quantité de marchandises sorties comprend également les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrées dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube. Sur le Danube, le cabotage comprend les transports de marchandises entre les ports d'un même pays, y compris les transports effectués sur le Danube en empruntant également en partie ses affluents ou la mer, ainsi que ceux qui ont été effectués entre des ports situés sur des affluents du Danube tout en passant en partie par le Danube.

Il ressort des données figurant dans le tableau II.1 que le volume total des marchandises transportées sur le Danube a augmenté de plus de 2,8 fois par rapport à 1950, en atteignant 27,1 millions t en 2000.

L'évolution des économies des pays danubiens et leurs relations économiques toujours croissantes ont contribué à l'augmentation du trafic-marchandises international sur le Danube. Le volume total des marchandises sorties des pays par voie du Danube a augmenté pendant ces 50 ans d'à peu près 4,6 fois, atteignant en 2000 le chiffre de 19,1 millions de tonnes. Les transports en cabotage sur le Danube ont augmenté de plus de 1,3 fois pendant cette période, en atteignant 7,4 millions t en 2000.

Pendant cette période, le volume des marchandises entrées sur le Danube de la mer via le canal de Sulina a augmenté de 5,9 fois, en atteignant 0,6 millions t en 2000. Toutefois, il est à relever que le plus grand volume de marchandises arrivées sur le Danube par le canal de Sulina a été atteint en 1980, se chiffrant à 8,0 millions de tonnes.

En ce qui concerne les données relatives aux marchandises transportées en conteneurs dans le trafic-marchandises international sur le Danube par pays (Tableau II.6), de 1971 à 2000 la part revenant à ces marchandises a augmenté de 2.057 fois, la part revenant aux marchandises arrivées en conteneurs ayant augmenté de 76 fois.

Tableau II.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1950-2000
(marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)

en milliers de tonnes

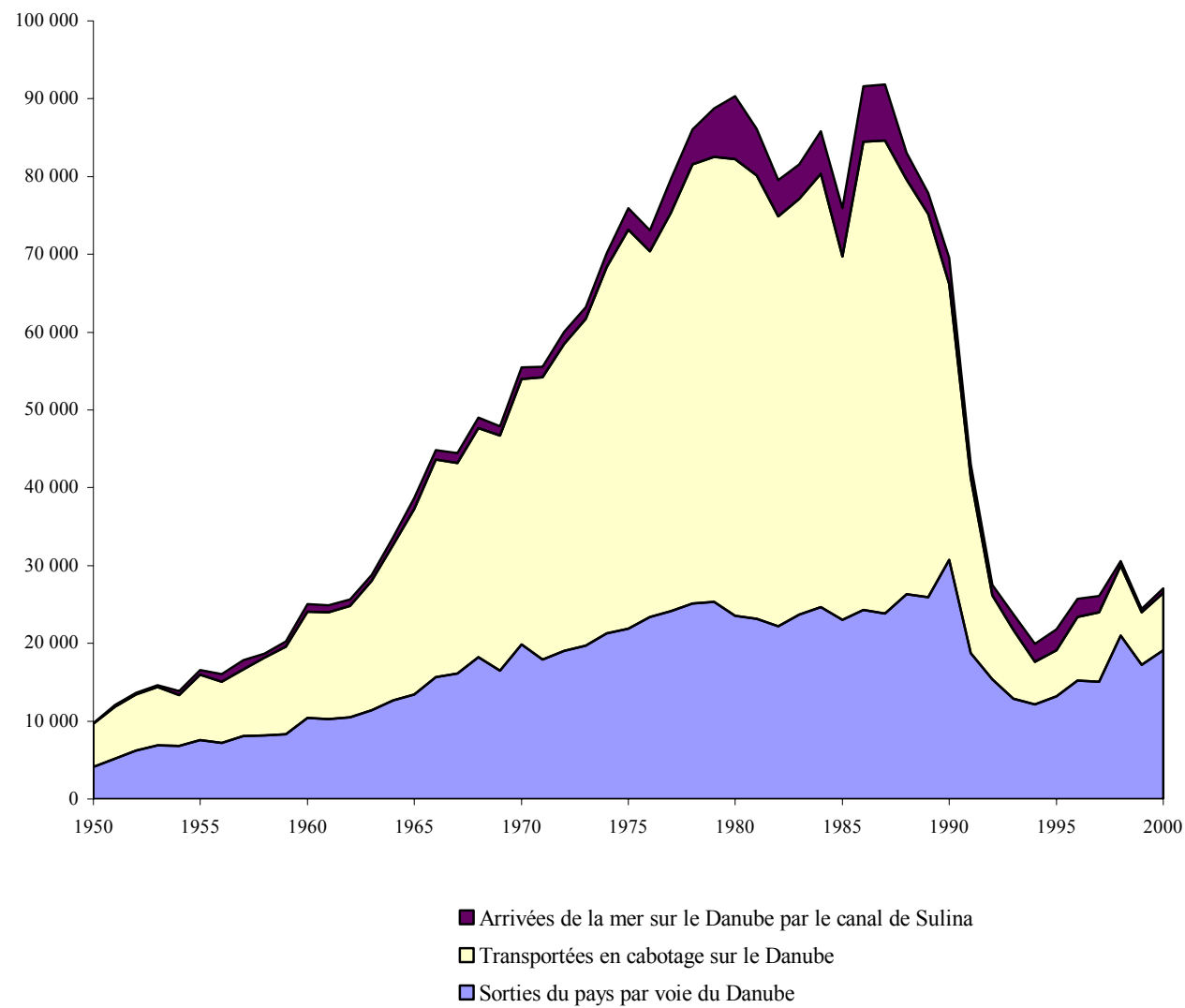
Années	Marchandises sorties des pays par le Danube		Marchandises transportées en cabotage sur le Danube		Marchandises arrivées de la mer sur le Danube par le canal de Sulina		Total	
	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950
1950	4 131,0	100,0	5 502,0	100,0	101,0	100,0	9 734,0	100,0
1951	5 206,0	126,0	6 668,0	121,2	176,0	174,3	12 050,0	123,8
1952	6 233,0	150,9	7 197,0	130,8	182,0	180,2	13 612,0	139,8
1953	6 904,0	167,1	7 475,0	135,9	268,0	265,3	14 647,0	150,5
1954	6 849,0	165,8	6 510,0	118,3	479,0	474,3	13 838,0	142,2
1955	7 553,0	182,8	8 397,0	152,6	597,0	591,1	16 547,0	170,0
1956	7 170,0	173,6	7 873,0	143,1	995,0	985,1	16 038,0	164,8
1957	8 078,0	195,5	8 545,0	155,3	1 236,0	1 223,8	17 859,0	183,5
1958	8 158,0	197,5	10 017,0	182,1	489,0	484,2	18 664,0	191,7
1959	8 355,0	202,3	11 246,0	204,4	634,0	627,7	20 235,0	207,9
1960	10 412,0	252,0	13 643,0	248,0	999,0	989,1	25 054,0	257,4
1961	10 252,0	248,2	13 713,0	249,2	930,0	920,8	24 895,0	255,8
1962	10 479,0	253,7	14 304,0	260,0	851,0	842,6	25 634,0	263,3
1963	11 398,0	275,9	16 637,0	302,4	771,0	763,4	28 806,0	295,9
1964	12 643,0	306,1	20 020,0	363,9	987,0	977,2	33 650,0	345,7
1965	13 427,0	325,0	23 865,0	433,8	1 381,0	1 367,3	38 673,0	397,3
1966	15 671,0	379,4	27 950,0	508,0	1 224,0	1 211,9	44 845,0	460,7
1967	16 129,0	390,4	27 025,0	491,2	1 321,0	1 307,9	44 475,0	456,9
1968	18 209,0	440,8	29 473,0	535,7	1 368,0	1 354,5	49 050,0	503,9
1969	16 527,0	400,1	30 159,0	548,1	1 249,0	1 236,6	47 935,0	492,4
1970	19 888,0	481,4	34 063,0	619,1	1 523,0	1 507,9	55 474,0	569,9
1971	17 884,0	432,9	36 333,0	660,4	1 360,0	1 346,5	55 577,0	571,0
1972	19 007,0	460,1	39 445,0	716,9	1 614,0	1 598,0	60 066,0	617,1
1973	19 732,0	477,7	41 991,0	763,2	1 492,0	1 477,2	63 215,0	649,4
1974	21 309,0	515,8	47 050,0	855,1	1 838,0	1 819,8	70 197,0	721,2
1975	21 866,0	529,3	51 314,0	932,6	2 720,0	2 693,1	75 900,0	779,7
1976	23 395,0	566,3	46 984,0	853,9	2 716,0	2 689,1	73 095,0	750,9
1977	24 133,0	584,2	51 167,0	930,0	4 358,0	4 314,9	79 658,0	818,3
1978	25 083,0	607,2	56 512,0	1 027,1	4 425,0	4 381,2	86 020,0	883,7
1979	25 328,0	613,1	57 202,0	1 039,7	6 218,0	6 156,4	88 748,0	911,7
1980	23 531,0	569,6	58 731,0	1 067,4	8 080,0	8 000,0	90 342,0	928,1

Tableau II.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1950-2000 (suite)
(marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)

en milliers de tonnes

Années	Marchandises sorties des pays par le Danube		Marchandises transportées en cabotage sur le Danube		Marchandises arrivées de la mer sur le Danube par le canal de Sulina		Total	
	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950	Volume des marchandises	En % par rapport à 1950
1981	23 155,0	560,5	56 974,0	1 035,5	5 994,0	5 934,7	86 123,0	884,8
1982	22 202,0	537,4	52 699,0	957,8	4 605,0	4 559,4	79 506,0	816,8
1983	23 670,0	573,0	53 432,0	971,1	4 477,0	4 432,7	81 579,0	838,1
1984	24 635,0	596,3	55 726,0	1 012,8	5 441,0	5 387,1	85 802,0	881,5
1985	23 033,7	557,6	46 713,9	849,0	6 218,7	6 157,1	75 966,3	780,4
1986	24 292,4	588,1	60 206,8	1 094,3	7 078,1	7 008,0	91 577,3	940,8
1987	23 844,6	577,2	60 769,3	1 104,5	7 227,5	7 155,9	91 841,4	943,5
1988	26 277,7	636,1	53 324,9	969,2	3 437,9	3 403,9	83 040,5	853,1
1989	25 929,0	627,7	49 237,0	894,9	2 718,0	2 691,1	77 884,0	800,1
1990	30 757,0	744,5	35 469,0	644,7	3 345,0	3 311,9	69 571,0	714,7
1991	18 704,0	452,8	22 538,0	409,6	1 788,0	1 770,3	43 030,0	442,1
1992	15 348,0	371,5	10 805,0	196,4	1 374,0	1 360,4	27 527,0	282,8
1993	12 884,0	311,9	8 850,0	160,9	2 032,0	2 011,9	23 766,0	244,2
1994	12 146,0	294,0	5 492,0	99,8	2 284,0	2 261,8	19 922,0	204,7
1995	13 216,0	319,9	5 912,0	107,5	2 688,0	2 661,4	21 816,0	224,1
1996	15 221,80	368,5	8 152,80	148,2	2 350,00	2326,7	25 724,60	264,3
1997	15 079,30	365,0	8 905,20	161,9	2 113,70	2092,8	26 098,20	268,1
1998	21 008,70	508,6	8 986,10	163,3	571,8	566,1	30 566,50	314,0
1999	17 211,30	416,6	6 758,90	122,8	451,8	447,3	24 422,10	250,9
2000	19 099,20	462,3	7 386,80	134,3	596,5	590,6	27 082,50	278,2
TOTAL	852 654,70	-	1 435 349,70	-	119374	-	2 407 378,40	-

**Figure II.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE
(marchandises sorties, cabotage, marchandises arrivées de la mer par le canal de Sulina)**



EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES PENDANT LA PERIODE 1950-2000, PAR PAYS

Conformément aux définitions statistiques adoptées par la Commission du Danube, la quantité totale des marchandises transportées sur le Danube par un pays donné représente la somme des marchandises sorties du pays par voie du Danube, des marchandises entrées par voie du Danube, des marchandises transportées en cabotage sur le Danube et des marchandises ayant transité de bout en bout le Danube.

Il ressort du tableau II.2 que durant les 50 années de 1950 à 2000, ces transports de marchandises ont augmenté, le rythme de leur croissance par pays étant le suivant :

Roumanie	– 4,1 fois	de	3057	milliers de t	à	12 552	milliers de t
Ukraine	– 2,4 fois:	de	2235	milliers de t	à	5367	milliers de t
Bulgarie	– 1,6 fois:	de	2 042	milliers de t	à	3 309	milliers de t
Yougoslavie	– 2,0 fois:	de	3 010	milliers de t	à	5 953	milliers de t
Hongrie	– 0,75 fois:	de	5 236	milliers de t	à	3 920	milliers de t
Slovaquie	– 1,4 fois:	de	1 072	milliers de t	à	1 459	milliers de t
Autriche	– 6,7 fois:	de	1 642	milliers de t	à	10 978	milliers de t
Total	– 2,6 fois:	de	19 729	milliers de t	à	52 077	milliers de t

Tableau II.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES PENDANT LA PERIODE 1950-2000 PAR PAYS

en milliers de tonnes

Pays	Années	Marchandises					Transit de bout en bout	Total	En % par rapport à 1950
		Sorties	Entrées	Transportées en cabotage	Total	En % par rapport à 1950			
Roumanie	1950	749	34	952	1 735	100,0	1 322	3 057	100,0
	1960	1 562	306	1 762	3 630	209,2	2 596	6 226	203,7
	1970	2 971	1 464	3 845	8 280	477,2	6 156	14 436	472,2
	1980	3 769	6 452	15 003	25 224	1 453,8	7 428	32 652	1 068,1
	1990	2 120	6 829	8 144	17 093	985,2	133	17 226	563,5
	1995	1 320	6 017	4 715	12 052	752,2	-	12 052	400,4
	2000	2942	6224	2575	11741	676,7	811	12552	410,6
Ukraine	1950	498	1 317	320	2 135	100,0	-	2 235	100,0
	1960	3 414	582	2 309	6 305	295,3	-	6 600	295,3
	1970	10 046	1 513	4 711	16 270	762,1	-	17 032	7,6
	1980	12 029	3 365	7 478	22 872	1 071,3	-	23 943	10,7
	1990	13 071	6 370	6 775	26 216	1 227,9	-	52 432	23,5
	1995	5 618	1 478	675	7 771	364,0	-	7 771	258,2
	2000	4268	868	230	5367	251,4	-	5367	240,1
Moldova	1995								
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	1950	328	285	201	814	100,0	1 228	2 042	100,0
	1960	565	1 399	882	2 846	349,6	2 980	5 826	285,3
	1970	652	4 310	4 750	9 712	1 193,1	6 156	15 868	777,1
	1980	903	4 888	8 389	14 180	1 742,0	7 428	21 608	1 058,2
	1990	477	2 888	3 060	6 425	789,3	77	6 502	318,4
	1995	222	680	-	902	110,8	-	902	30,0
	2000	307	2072	930	3309	406,5	-	3309	162,0
Yougoslavie	1950	217	148	939	1 304	100,0	1 706	3 010	100,0
	1960	782	711	2 768	4 261	326,8	4 152	8 413	279,5
	1970	961	3 111	7 781	11 853	909,0	5 461	17 314	575,2
	1980	612	3 265	15 156	19 033	1 459,6	6 965	25 998	863,7
	1990	1 634	3 247	8 994	13 875	1 064,0	8 290	22 165	736,4
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	697	2611	2402	5710	437,9	243	5953	197,8
Croatie	1995								
	2000	109	108	220	437	-	-	437	-

Tableau II.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES PENDANT LA PERIODE 1950-2000 PAR PAYS (suite)

en milliers de tonnes

Pays	Années	Marchandises						Total	En % par rapport à 1950
		Sorties	Entrées	Transportées en cabotage	Total	En % par rapport à 1950	Transit de bout en bout		
Hongrie	1950	594	406	3 056	4 056	100,0	1 180	5 236	100,0
	1960	291	1 242	3 967	5 500	135,6	4 125	9 625	183,8
	1970	1 163	1 481	7 925	10 569	260,6	4 935	15 504	296,1
	1980	1 279	1 376	9 819	12 474	307,5	5 666	18 140	346,4
	1990	9 114	1 268	4 109	14 491	357,3	7 109	21 600	412,5
	1995	2 674	844	..	3 518	86,7	2 398	5 916	113,0
	2000	2583	987	..	3570	88,0	350	3920	74,9
Slovaquie	1950	235	623	20	878	100,0	194	1 072	100,0
	1960	731	1 532	575	2 838	323,2	3 032	5 870	547,6
	1970	1 451	1 547	3 531	6 529	743,6	1 047	7 576	706,7
	1980	1 885	1 731	1 864	5 480	624,1	3 487	8 967	836,5
	1990	2 020	1 395	3 490	6 905	786,4	-	13 810	1 288,2
	1995	1 583	189	-	1 772	201,8	-	1 772	165,3
	2000	1169	78	-	1247	142,0	212,1	1459	136,1
Autriche	1950	337	1 160	9	1 506	100,0	136	1 642	100,0
	1960	1 326	3 095	1 189	5 610	372,5	692	6 302	383,8
	1970	815	4 870	866	6 551	435,0	1 041	7 592	462,4
	1980	1 246	4 511	830	6 587	437,4	1 028	7 615	463,8
	1990	1 236	4 958	606	6 800	451,5	1 340	8 140	495,7
	1995	789	4 600	522	5 911	392,5	2 880	8 791	535,4
	2000	1191	5450	1146	7787	517,1	3191	10978	668,6
Allemagne	1950	1 173	157	5	1 335	100,0	-	1 435	100,0
	1960	1 741	1 319	191	3 251	243,5	-	3 495	243,5
	1970	1 828	1 530	654	4 012	300,5	-	4 313	300,5
	1980	1 808	1 222	192	3 222	241,3	-	3 463	241,3
	1990	1 085	1 484	289	2 858	214,1	-	5 716	398,3
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	8102	..	..	8102	..	..	8102	..
Total	1950	4 131	4 130	5 502	13 763	100,0	5 766	19 729	100,0
	1960	10 412	10 186	13 643	34 241	248,8	17 577	52 357	265,4
	1970	19 887	19 826	34 063	73 776	536,0	24 796	99 635	505,0
	1980	23 531	26 810	58 731	109 072	792,5	32 002	142 387	721,7
	1990	30 757	28 439	35 467	94 663	687,8	16 949	147 591	748,1
	1995	12 206	13 808	5 912	31 926	232,0	5 278	37 204	188,6
	2000	21368	18398	7503	47270	343,6	4807	52077	264,0

Tableau II.3 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

en milliers de tonnes

Pays d'expédition \ Pays de destination	Années	Roumanie	Ukraine	Moldova	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	Total
Roumanie	1950		470		151	-		46	74	1	-	7	749
	1960		97		454	124		32	115	151	84	505	1 562
	1970		1		195	743		82	357	350	140	1 037	2 905
	1980		157		5	910		9	259	72	156	2 069	3 637
	1990		49		5	1 398		3	6	38	133	1 927	3 559
	1995		217		63	..		-	-	145	..	2 320	2 745
2000		144	6	94	1624	..	29	..	7	57	2665	4625	
Ukraine	1950	1			24	-		144	329	-	-	-	497
	1960	145			401	352		628	706	1 144	-	39	3 414
	1970	7			3 854	1 925		1 120	1 000	1 578	1	565	10 050
	1980	14			4 671	1 771		1 198	1 293	1 231	110	1 110	11 399
	1990	115			2 675	1 134		1 158	1 135	2 184	25	2 432	10 858
	1995	-			1 781	..		285	1	1 736	..	1 696	5 499
2000	44		..	1820	722	..	12	84	28	35	726	3471	
Moldova	1995												
	2000	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	1950	-	94			-		123	79	8	-	24	328
	1960	1	170			36		133	37	48	7	133	565
	1970	-	533			3		7	46	48	22	4	662
	1980	-	640			44		2	20	62	112	90	970
	1990	-	402			33		1	129	65	81	-	711
	1995	-	298			..		1	17	45	..	34	395
2000	-	89	..		135	..	11	1	40	60	3	338	
Yougoslavie	1950	-	-		-			-	116	47	54	-	217
	1960	2	45		5			12	52	144	521	1	782
	1970	25	118		8			80	98	113	478	-	919
	1980	32	291		24			95	83	107	65	-	697
	1990	29	785		2			49	15	203	449	-	1 532
	1995	-	14		-			-	-	566	..	..	580
2000	14	115	3	69		2	37	2	71	..	..	312	
Croatie	1995												
	2000	..	6	..	..	..	..	..	1	..	144	..	151
Hongrie	1950	7	561		7	2			4	13	-	-	594
	1960	24	3		33	8			-	115	91	17	291
	1970	29	167		67	127			1	490	325	5	1 211
	1980	66	422		5	92			58	207	362	-	1 212
	1990	49	761		1	443			-	397	435	201	2 287
	1995	-	247		-	..			1	622	..	863	1 733
2000	-	2	-	1	58	28		..	1503	613	272	2476	

Tableau II.3 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS (suite)

en milliers de tonnes

Pays d'expédition	Pays de destination	Années	Roumanie	Ukraine	Moldova	Bulgarie	Yougoslavie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	Total
Slovaquie		1950	21	-		91	36		87		-	-	-	235
		1960	119	42		299	39		93		59	5	75	731
		1970	90	120		91	234		33		797	4	-	1 368
		1980	197	429		160	196		62		552	42	238	1 877
		1990	54	660		148	128		0		564	22	337	1 913
		1995	-	95		12	..		27		566	..	116	816
		2000	..	-	..	10	22	1	24		2008	565	125	2756
Autriche		1950	-	191		10	28		5	-		103	-	337
		1960	4	33		23	109		304	242		611	-	1 326
		1970	18	127		17	15		93	45		560	-	874
		1980	13	617		14	171		3	1		374	380	1 573
		1990	47	747		18	79		5	0		339	324	1 559
		1995	-	7		2	..		125	-		..	318	452
		2000	..	-	..	0	4	42	1456	5		799	368	1362
Allemagne		1950	-	-		-	82		-	-	1 091		-	1 173
		1960	5	-		183	42		25	52	1 434		-	1 741
		1970	36	1		62	64		55	-	1 494		-	1 712
		1980	10	69		3	81		6	-	246		-	415
		1990	45	19		21	32		8	0	29		-	154
		1995	-	30		5	..		119	38	273		-	465
		2000	..	-	..	5	46	36	376	67	440		..	969
Autres pays		1950	5	-		3	-		-	22	-	-	-	30
		1960	6	191		2	1		15	328	-	-	-	543
		1970	1 259	447		16	-		13	-	-	-	-	1 735
		1980	6 120	741		6	-		-	17	2 034	-	-	8 918
		1990	6 490	2 947		18	-		44	110	1 479	-	-	11 088
		1995	6 017	571		31	..		287	132	646	..	-	7 684
		2000	6166	514	..	73	..	..	345	131	1353	3930	-	12512
Total		1950	34	1 317		285	148		405	623	1 160	157	31	4 161
		1960	306	582		1 399	711		1 242	1 532	3 095	1 319	769	10 955
		1970	1 464	1 513		4 310	3 111		1 481	1 547	4 870	1 530	1 612	21 437
		1980	6 452	3 366		4 888	3 265		1 376	1 731	4 511	1 222	3 888	30 698
		1990	6 829	6 370		2 888	3 247		1 268	1 395	4 959	1 484	5 221	33 661
		1995	6 017	1 479		1 894	..		844	189	4 599	..	5 347	20 369
		2000	6224	868	9	2072	2611	108	979	290	5450	6203	4159	28973

Les chiffres sont fournis selon les pays d'arrivée à l'exception de la rubrique « Autres pays » où les chiffres concernent les pays d'expédition

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

En vertu de la décision adoptée par la Commission du Danube, les renseignements suivants sont publiés dans l’Ouvrage de référence statistique :

- a) la production de tonnes-kilomètres réalisée par les bateaux nationaux des pays danubiens depuis 1950 ;
- b) les transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux depuis 1962 ;
- c) les transports par poussage depuis 1971.

Au point a) – Tel qu’il ressort des données du tableau II.5, le volume total de la production de tonnes-kilomètres réalisée par les bateaux nationaux des pays danubiens a augmenté de 3,1 fois pendant la période considérée, en atteignant 10,9 milliards de tonnes-kilomètres en 2000.

Pendant cette période, les taux de croissance de la production de tonnes-kilomètres par pays était le suivant :

Roumanie	– 6,3 fois:	de	667 millions de t-km	à	4 185 millions de t-km
Ukraine	– 1,3 fois:	de	1 567 millions de t-km	à	1 964 millions de t-km
Bulgarie	– 3,4 fois:	de	158 millions de t-km	à	568 millions de t-km
Yougoslavie	– 0,52 fois:	de	1 812 millions de t-km	à	946 millions de t-km
Hongrie	– 1,4 fois:	de	509 millions de t-km	à	727 millions de t-km
Slovaquie	– 1,7 fois:	de	409 millions de t-km	à	704 millions de t-km
Autriche	– 9,8 fois:	de	182 millions de t-km	à	1 786 millions de t-km

Au point b) – Le volume des marchandises transportées à bord de bateaux nationaux de 1962 à 2000 a augmenté de 1,3 fois, en atteignant en 2000 plus de 31,9 millions de tonnes. Les taux de croissance de ce type de transports sont indiqués par pays dans le tableau II.4.

Roumanie	– 4,0 fois:	de	2 646 milliers de tonnes	à	10 688 milliers de tonnes
Ukraine	– 0,7 fois:	de	4 040 milliers de tonnes	à	2 907 milliers de tonnes
Bulgarie	– 0,6 fois:	de	2 335 milliers de tonnes	à	1 432 milliers de tonnes
Yougoslavie	– 0,8 fois:	de	4 144 milliers de tonnes	à	3 153 milliers de tonnes
Hongrie	– 0,2 fois:	de	5 776 milliers de tonnes	à	977 milliers de tonnes
Slovaquie	– 0,8 fois:	de	1 851 milliers de tonnes	à	1 459 milliers de tonnes
Autriche	– 1,3 fois:	de	2 284 milliers de tonnes	à	2 935 milliers de tonnes
Allemagne	– 7,8 fois:	de	1 044 milliers de tonnes	à	8 108 milliers de tonnes

Les transports de marchandises et la production de tonnes-kilomètres par type de transport durant la même période sont présentés dans le tableau suivant:

	en 1962		en 2000		en %	
	Milliers de tonnes	Millions de t-km	Milliers de tonnes	Millions de t-km	Milliers de tonnes	Millions de t-km
Sorti	3579,0	3883,4	12 249	3 754	342,2	96,7
Entré	5695,2	3875,6	8 967	4 937	157,4	127,4
Transporté entre des ports étrangers	542,1	569,2	3 980	1 400	734,2	246,0
Cabotage	14304,1	1399,6	6 740	811	47,1	57,9
Total	24120,4	9727,8	31 936	10 902	132,4	112,1

Au point c) – Tel qu’il ressort des tableaux II.4 et II.5, le volume des marchandises transportées par poussage et le volume de la production de tonnes-kilomètres réalisée par poussage ont augmenté de la manière suivante pendant la période 1971-2000 :

Pays	en 1971				en 2000			
	Marchandises en milliers de tonnes	En % par rapport au total des transports	Millions de t-km	En % par rapport à la production totale	Marchandises en milliers de tonnes	En % par rapport au total des transports	Millions de t-km	En % par rapport à la production totale
Roumanie	659,0	12,5	71,0	5,2	10325	96,6	2232	53,3
Ukraine	2 176,5	20,3	1 801,3	27,9	2384	82,0	1629	82,9
Bulgarie	1 789,5	18,1	703,2	32,3	..	..	..	..
Yougoslavie	5 122,0	41,2	1 652,0	45,1	1805	57,2	642	65,8
Hongrie	127,7	1,4	190,3	12,5	449	46,0	265	36,5
Slovaquie	131,0	4,1	221,0	14,6	1333	91,4	577	82,0
Autriche	-	-	-	-	1929	65,7	1179	66,0
TOTAL	10 005,7	18,1	4 638,8	25,3	18225	57,1	6524	59,8

Dont augmentation par types de transports :

	en 1971		en 2000		Croissance en %	
	Milliers de tonnes	Millions de t-km	Milliers de tonnes	Millions de t-km	Milliers de tonnes	Millions de t-km
Sorti	2 072,3	1 747,7	4744	2587	228,9	148,0
Entré	3 458,4	2 469,1	7367	2327	213,0	94,2
Transporté entre des ports étrangers	-	-	1746	1034	-	-
Cabotage	4 475,0	4222,0	4368	576	97,6	136,5
Total	10 005,7	4 638,8	18225	6524	182,1	140,6

**Tableau II.4 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

En milliers de tonnes

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Roumanie	1962	171	..	335	..	158	..	1 982	..	2 646	..
	1970	396	..	86	..	28	..	3 845	..	4 355	..
	1980	1 180	30	2 008	18	70	10	15 003	9 718	18 261	9 776
	1990	1 242	754	5 072	3 929	133	121	8 144	7 946	14 591	12 750
	1995	1 473	675	5 865	5 755	-	-	4 715	4 715	12 053	11 145
	2000	1 536	1292	5 766	5647	811	811	2 575	2575	10 688	10 325
Ukraine	1962	1 279	..	414	..	103	..	2 244	..	4 040	..
	1970	4 152	..	1 327	..	147	..	4 710	..	10 336	..
	1980	4 773	2 768	1 915	1 040	11	-	7 478	-	14 177	3 808
	1990	5 095	..	2 125	..	20	..	6 776	..	14 016	..
	1995	3 074	456	404	4	85	13	675	-	4 238	473
	2000	2 117	1667	93	65	467	429	230	223	2 907	2 384
Moldova	1995										
	2000	..		..		9		..		9	..
Bulgarie	1962	80	..	1 177	..	29	..	1 049	..	2 335	..
	1970	55	..	3 529	..	17	..	4 750	..	8 351	..
	1980	422	43	4 480	3 256	25	-	8 389	-	13 316	3 299
	1990	111	3	2 442	2 351	77	..	3 060	..	5 690	2 354
	1995	222	144	680	677	173	-	-	-	1 075	821
	2000	134	..	655	..	108	..	535	..	1 432	..
Yougoslavie	1962	604	..	728	..	49	..	2 763	..	4 144	..
	1970	596	..	2 278	..	279	..	7 781	..	10 934	..
	1980	304	77	2 209	1 662	113	31	15 156	7 955	17 782	9 725
	1990	880	557	1 741	1 376	206	87	8 994	3 653	11 821	5 673
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	179	134 3	505	346	67	48	2 402	1277	3 153	1 805
Croatie	1995										
	2000	4		42		3		219		268	..

**Tableau II.4 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE (suite)**

En milliers de tonnes

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Hongrie	1962	297	..	920	..	93	..	4 466	..	5 776	..
	1970	552	..	746	..	225	..	7 925	..	9 448	..
	1980	755	144	655	420	110	37	9 819	-	11 339	601
	1990	880	426	584	541	59	47	4 109	-	5 632	1 014
	1995	639	284	152	63	34	-	-	-	825	347
	2000	650	388	317	55	10	6	..	..	977	449
Slovaquie	1962	338	..	756	..	2	..	755	..	1 851	..
	1970	861	..	741	..	42	..	3 531	..	5 175	..
	1980	962	382	722	366	60	7	1 864	-	3 608	755
	1990	1 239	1 116	954	892	102	51	3 490	-	5 785	2 059
	1995	1 227	1 202	80	79	1 307	1 277	13	13	2 627	2 571
	2000	1 169	1096	78	63	212	174	..	..	1 459	1 333
Autriche	1962	505	..	1 025	..	63	..	691	..	2 284	..
	1970	446	..	1 796	..	18	..	866	..	3 126	..
	1980	425	100	2 097	232	6	1	830	41	3 358	374
	1990	519	198	2 035	952	5	1	603	216	3 162	1 367
	1995	173	90	1 106	651	177	160	485	229	1 941	1 130
	2000	257	167	1 511	1191	388	278	779	293	2 935	1 929
Allemagne	1962	305	..	340	..	45	..	354	..	1 044	..
	1970	422	..	416	..	-	-	654	..	1 492	..
	1980	503	..	175	..	-	-	192	..	870	..
	1990	246	..	266	..	512	..	289	..	1 313	..
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	6 203	..	..	..	1 905	..	..	..	8 108	..
Total	1962	3 579	..	5 695	..	542	..	14 304	..	24 120	..
	1970	7 480	..	10 919	..	756	..	34 062	..	53 217	..
	1980	9 324	3 544	14 261	6 994	395	86	58 731	17 714	82 711	28 338
	1990	10 212	3 054	15 219	10 041	1 114	307	35 465	11 815	62 010	25 217
	1995	6 808	2 851	8 287	7 229	1 776	1 450	5 888	4 957	22 759	16 487
	2000	12 249	4 744	8 967	7 367	3 980	1 746	6 740	4 368	31 936	18 225

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX PENDANT LA PERIODE 1962-2000
(en millions de tonnes)

Figure II.2 Transports à bord de bateaux de la Roumanie

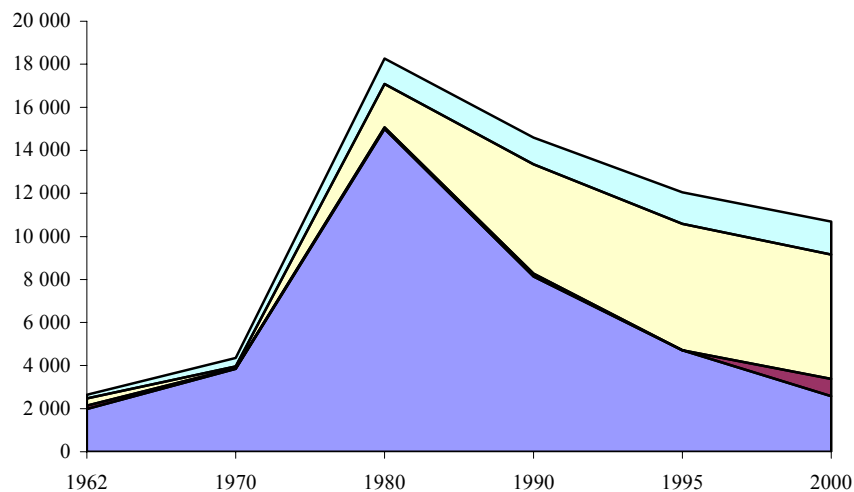


Figure II.3 Transports à bord de bateaux de l'Ukraine

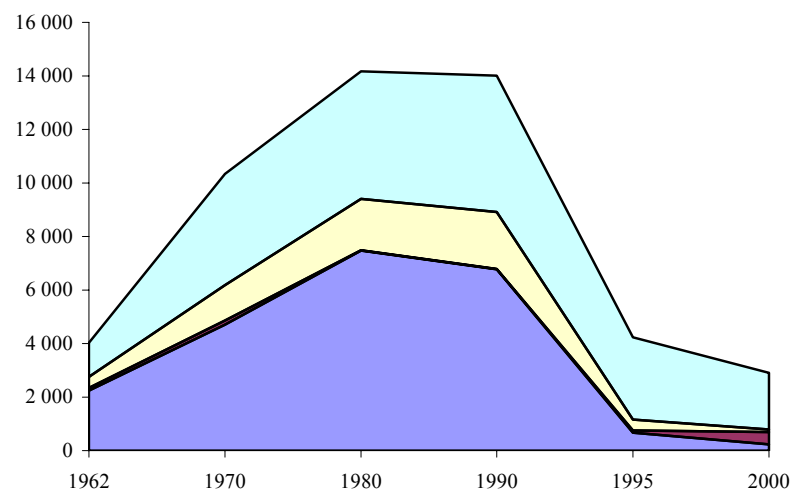


Figure II.4 Transports à bord de bateaux de la Bulgarie

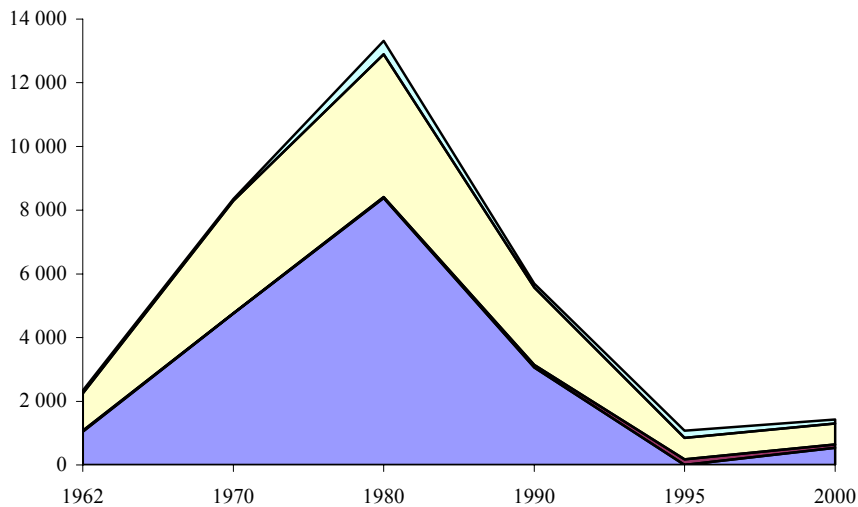
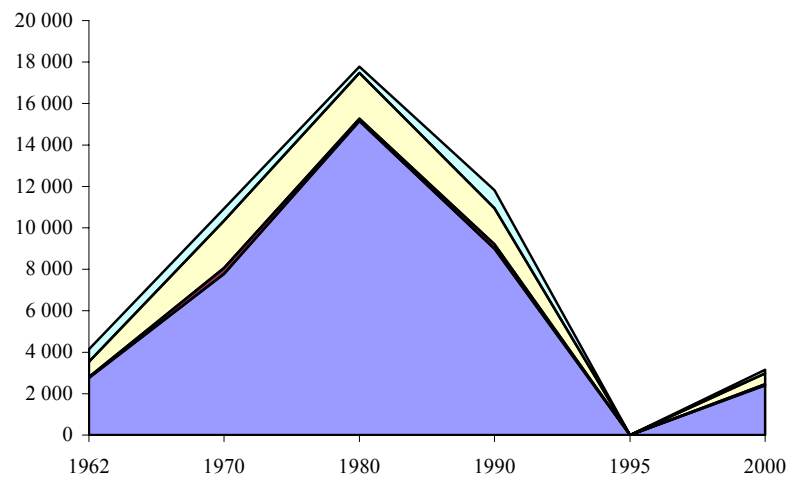


Figure II.5 Transports à bord de bateaux de la Yougoslavie



■ Sorti du pays
 ■ Entré dans le pays
 ■ Transporté entre des ports étrangers
 ■ Transporté en cabotage

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX PENDANT LA PERIODE 1962-2000
(en millions de tonnes)

Figure II.6 Transports à bord de bateaux de la Hongrie

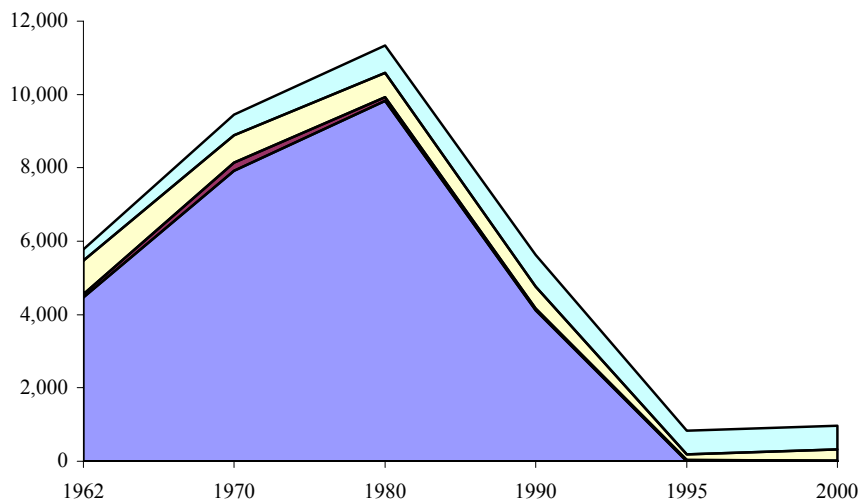


Figure II.7 Transports à bord de bateaux de la Slovaquie

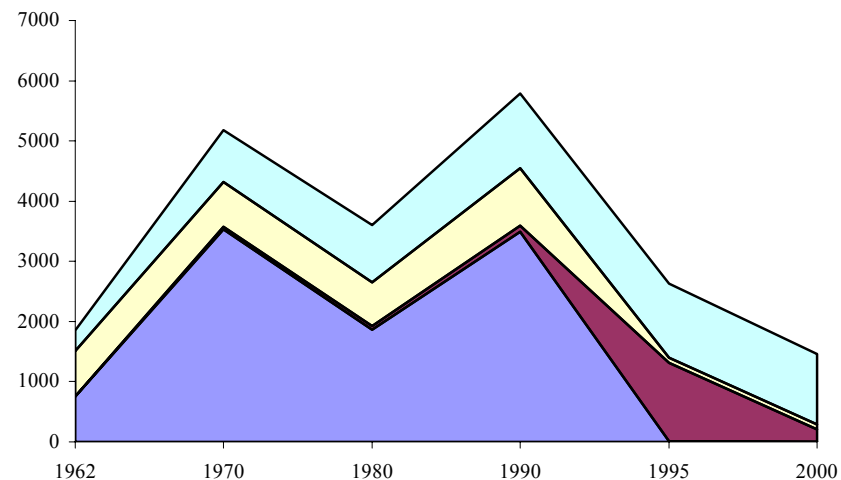


Figure II.8 Transports à bord de bateaux de l'Autriche

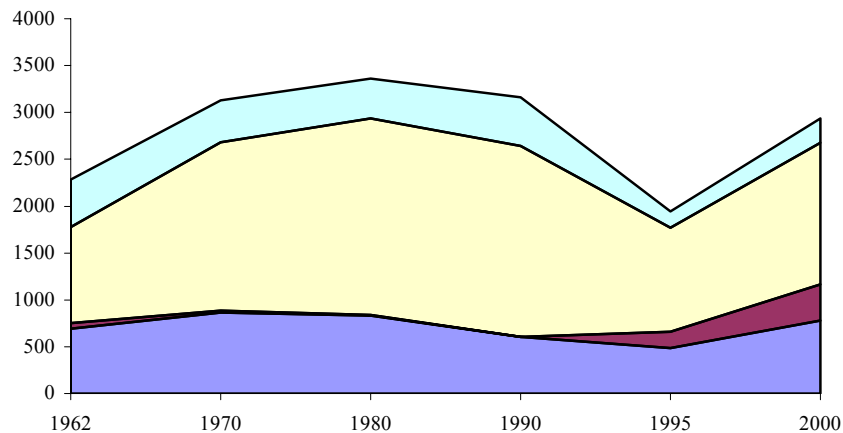
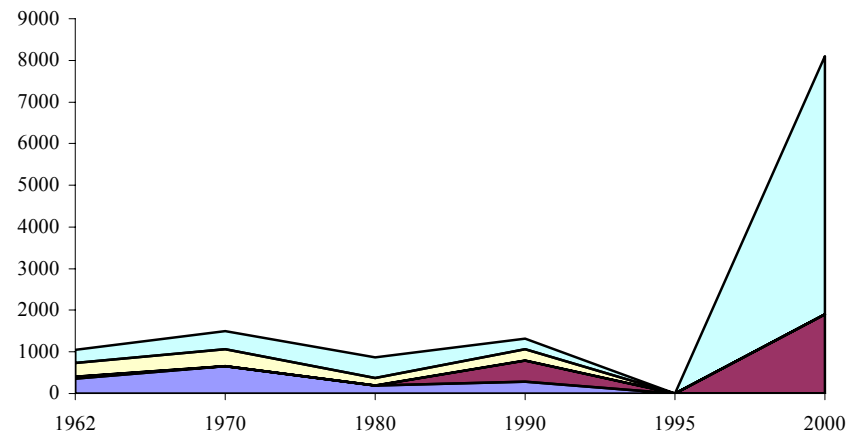


Figure II.9 Transports à bord de bateaux de l'Allemagne



■ Sorti du pays
 ■ Entré dans le pays
 ■ Transporté entre des ports étrangers
 ■ Transporté en cabotage

**Tableau II.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE (en millions de tonnes-kilomètres)**

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Roumanie	1950	89	..	5	..	396	..	177	..	667	..
	1960	261	..	189	..	240	..	175	..	865	..
	1970	686	..	122	..	30	..	677	..	1 515	..
	1980	774	21	452	7	80	12	1 585	1 256	2 891	1 296
	1990	518	481	641	628	227	266	480	468	1 866	1 843
	1995	2 628	186	1 614	1 306	-	-	750	750	4 992	2 242
	2000	691	311	2 854	1 281	264	264	376	376	4 185	2 232
Ukraine	1950	579	..	848	..	112	..	28	..	1 567	..
	1960	2 485	..	371	..	67	..	205	..	3 128	..
	1970	5 147	..	909	..	139	..	532	..	6 727	..
	1980	5 791	4 403	2 411	1 680	17	12	819	1 256	9 038	7 351
	1990	6 506	..	2 619	..	24	..	709	..	9 858	..
	1995	3 083	262	413	1	55	4	31	-	3 582	267
	2000	1 645	1 358	91	66	216	193	12	12	1 964	1 629
Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	..	..	..	..	..	3	..	..	..	3	..
Bulgarie	1950	147	..	..	..	..	..	11	..	158	..
	1960	335	..	207	..	35	..	38	..	615	..
	1970	72	..	1 732	..	19	..	172	..	1 995	..
	1980	267	18	2 309	1 578	35	..	142	..	2 753	1 596
	1990	255	1	1 214	1 024	137	..	34	..	1 640	..
	1995	174	112	345	343	208	..	-	..	727	455
	2000	90	..	289	..	83	..	106	..	568	..
Yougoslavie	1950	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1960	607	..	612	..	135	..	458	..	1 812	..
	1970	577	..	2 011	..	342	..	884	..	3 814	..
	1980	250	71	1 930	1 503	117	44	1 636	842	3 933	2 460
	1990	843	538	1 448	1 245	132	72	1 102	382	3 525	2 237
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	172	128	454	327	67	52	253	135	946	642
Croatie	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	2	..	15	..	1	..	1	..	19	..

**Tableau II.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET
TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE (en millions de tonnes-kilomètres) (suite)**

Pays	Années	Sorti du pays		Entré dans le pays		Transporté entre des ports étrangers		Transporté en cabotage		TOTAL	Dont par poussage
		TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage	TOTAL	Dont par poussage		
Hongrie	1950	158	..	235	..	35	..	81	..	509	..
	1960	174	..	815	..	62	..	124	..	1 175	..
	1970	347	..	905	..	236	..	251	..	1 739	..
	1980	746	192	898	614	124	47	342	..	2 110	853
	1990	795	520	876	800	163	118	216	..	2 050	1 438
	1995	589	195	188	82	51	..	..	..	828	277
	2000	438	218	284	44	5	3	..	..	727	265
Slovaquie	1950	88	..	272	..	48	..	1	..	409	..
	1960	333	..	1 000	..	0	..	6	..	1 339	..
	1970	1 101	..	499	..	32	..	9	..	1 641	..
	1980	734	281	1 008	512	52	4	43	..	1 837	797
	1990	1 098	1 070	1 536	1 498	126	86	38	..	2 798	2 654
	1995	333	327	47	43	375	368	2	2	757	740
	2000	433	398	67	44	204	135	..	..	704	577
Autriche	1950	121	..	..	..	60	..	1	..	182	..
	1960	153	..	482	..	241	..	86	..	962	..
	1970	180	..	1 165	..	6	..	166	..	1 517	..
	1980	410	190	1 267	385	3	1	147	7	1 827	583
	1990	576	358	1 753	1 199	4	1	100	35	2 433	1 593
	1995	99	49	633	388	318	290	76	33	1 126	760
	2000	283	174	883	565	557	387	63	53	1 786	1 179
Allemagne	1950	..	..	..	..	..	..	..	..	68	..
	1960	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..
	1970	118	..	256	..	..	..	5	..	379	..
	1980	161	..	98	..	..	..	6	..	265	..
	1990	97	..	207	..	305	..	8	..	617	..
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	1950	1 182	..	1 360	..	651	..	299	..	3 560	..
	1960	4 348	..	3 676	..	780	..	1 092	..	10 019	..
	1970	8 228	..	7 599	..	804	..	2 696	..	19 327	..
	1980	9 133	5 176	10 373	6 279	428	120	4 720	3 361	24 654	14 936
	1990	8 451	2 508	6 744	5 147	861	209	1 143	785	17 199	8 649
	1995	6 906	1 131	3 240	2 163	1 007	662	859	785	12 012	4 741
	2000	3 754	2 587	4 937	2 327	1 400	1 034	811	576	10 902	6 524

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX PENDANT LA PERIODE 1962-2000
(en millions de tonnes-kilomètres)

Figure II.10 Transports à bord de bateaux de la Roumanie

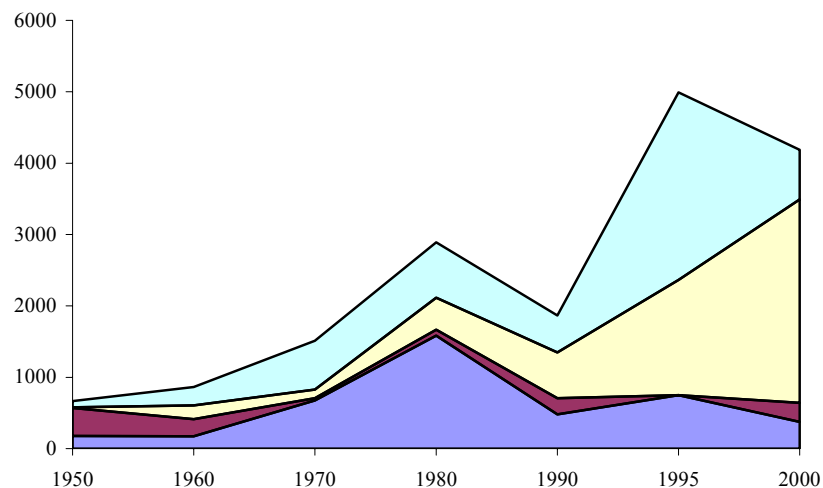


Figure II.11 Transports à bord de bateaux de l'Ukraine

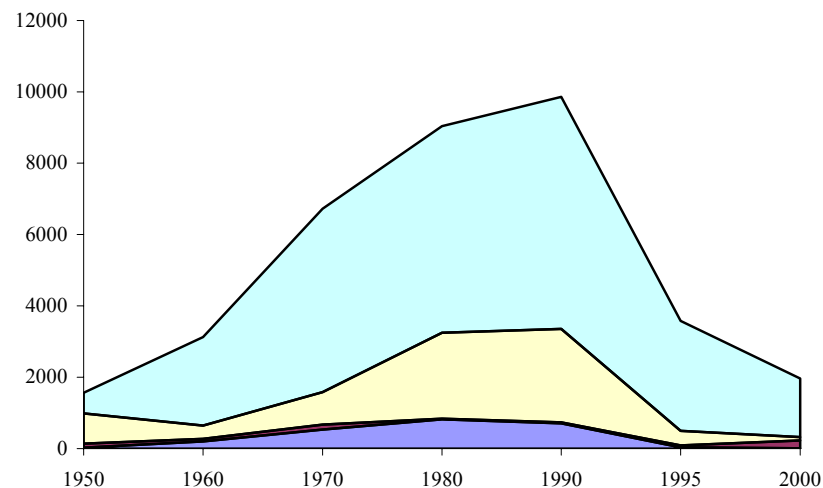


Figure II.12 Transports à bord de bateaux de la Bulgarie

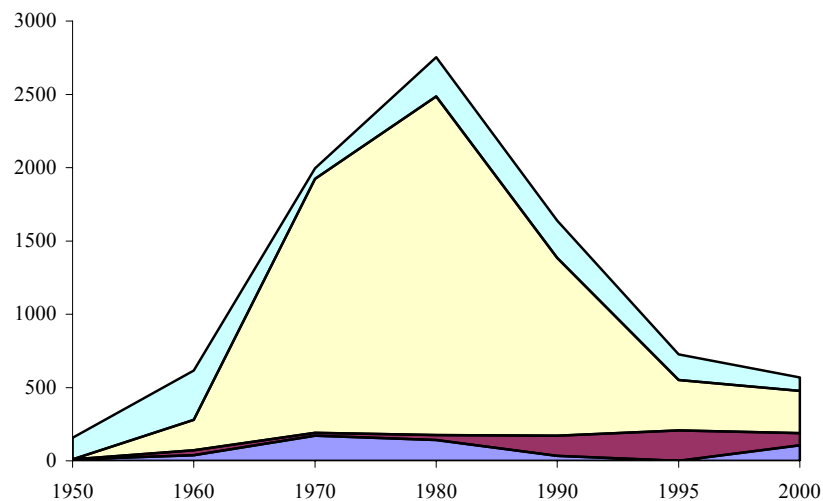
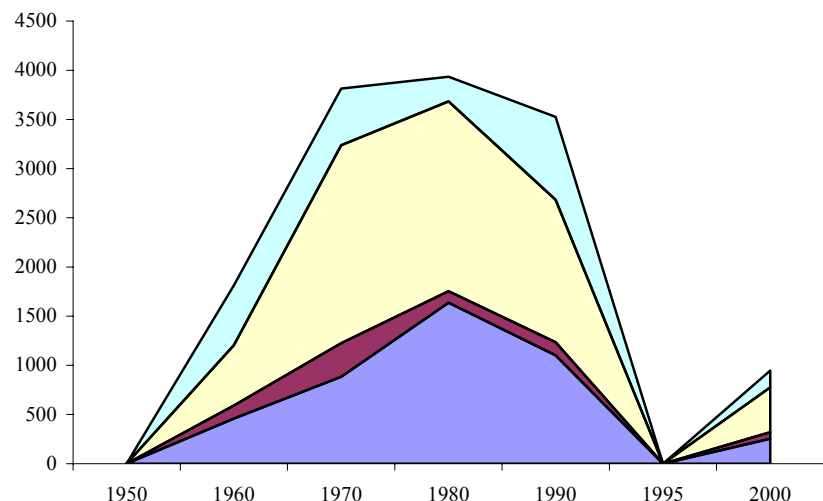


Figure II.13 Transports à bord de bateaux de la Yougoslavie



Sorti du pays

Entré dans le pays

Transporté entre des ports étrangers

Transporté en cabotage

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX PENDANT LA PERIODE 1962-2000
(en millions de tonnes-kilomètres)

Figure II.14 Transports à bord de bateaux de la Hongrie

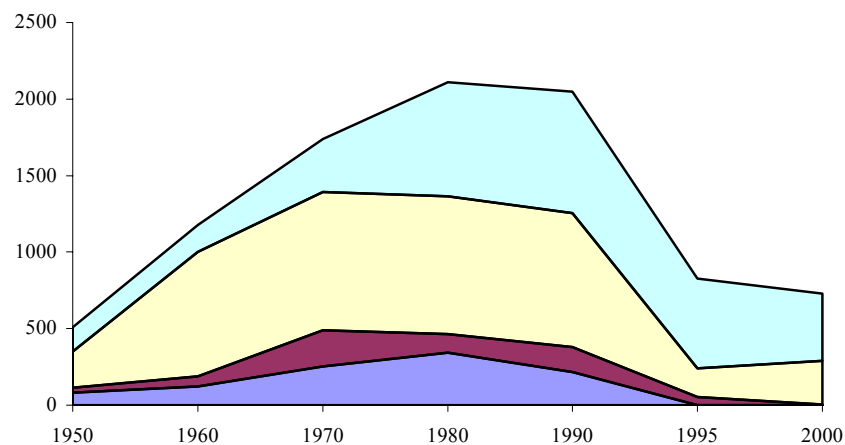


Figure II.15 Transports à bord de bateaux de la Slovaquie

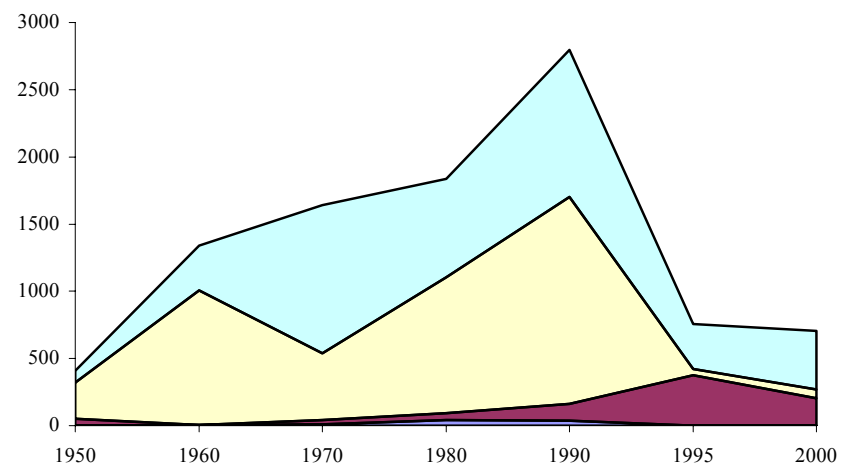


Figure II.16 Transports à bord de bateaux de l'Autriche

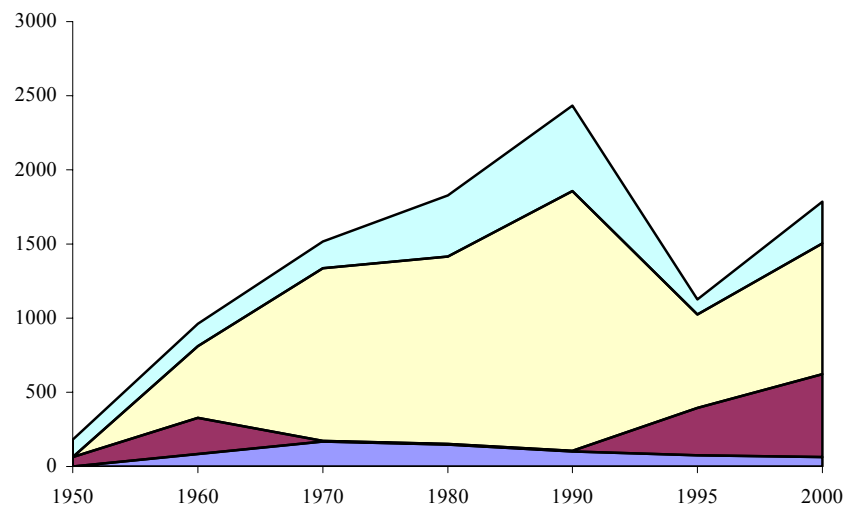
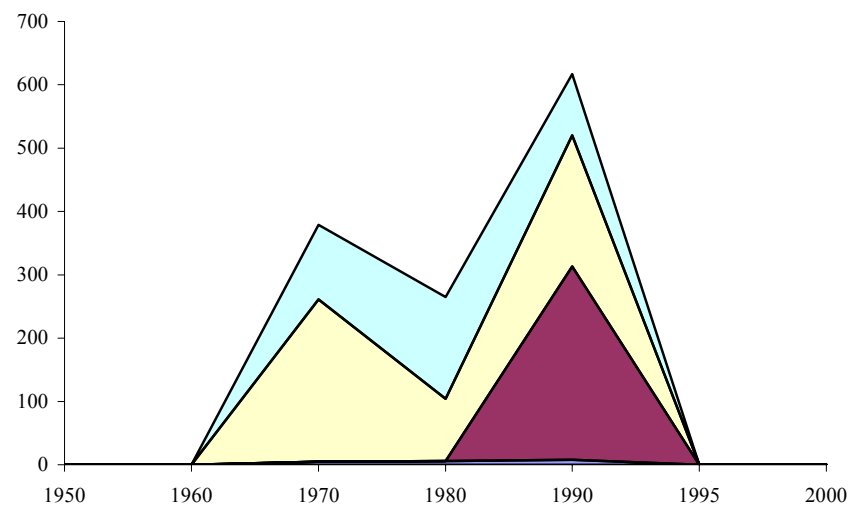


Figure II.17 Transports à bord de bateaux de l'Allemagne



Sorti du pays

Entré dans le pays

Transporté entre des ports étrangers

Transporté en cabotage

Tableau II.6 TRANSPORTS INTERNATIONAUX SUR LE DANUBE PAR PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

Pays de chargement et de déchargement	Années	Quantité de marchandises expédiées		Quantité de marchandises arrivées	
		Total	Dont marchandises expédiées en conteneurs	Total	Dont marchandises arrivées en conteneurs
Roumanie	1971	1 981 000	-	424 000	-
	1980	178 800	-	1 570 000	1
	1990	2 120 000	-	6 829 000	-
	1995	2 329 000	-	6 017 000	-
	2000	2 942 000	-	6 224 000	-
Ukraine	1971	9 919 000	-	1 652 000	-
	1980	2 009 000	62 040	7 518 000	2
	1990	13 070 919	119 652	6 370 484	110 007
	1995	5 617 140	43 790	1 478 130	53 110
	2000	4268 200	6 800	868 300	900
Moldova	1995				
	2000	..	..	..	..
Bulgarie	1971	693 100	-	4 532 600	-
	1980	5 216 000	13 982	878 200	43 383
	1990	476 800	..	2 888 100	..
	1995	171 000	2 000	1 894 000	3 356
	2000	306 900	..	2 071 800	-
Yougoslavie	1971	981 000	-	3 634 000	-
	1980	3 545 000	2 002	697 200	3 950
	1990	1 634 000	..	3 247 000	..
	1995	..	..	..	..
	2000	697 000	..	2 611 000	..
Croatie	1995				
	2000	108 600	-	108 400	-

**Tableau II.6 TRANSPORTS INTERNATIONAUX SUR LE DANUBE PAR PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT
(suite)**

Pays de chargement et de déchargement	Années	Quantité de marchandises expédiées		Quantité de marchandises arrivées	
		Total	Dont marchandises expédiées par conteneurs	Total	Dont marchandises arrivées par conteneurs
Hongrie	1971	776 800	88	1 653 400	88
	1980	1 174 400	-	1 154 000	30 160
	1990	2 093 754	..	1 268 140	..
	1995	2 674 000	-	844 000	-
	2000	2 583 000	..	979 000	-
Slovaquie	1971	1 387 000	-	1 176 000	-
	1980	1 720 800	-	1 639 100	10 395
	1990	2 020 295	-	1 395 409	2 000
	1995	1 583 000	-	189 000	-
	2000	2 525 700	..	332 100	..
Autriche	1971	837 000	-	3 429 000	-
	1980	4 639 900	14 453	1 193 000	26 509
	1990	1 236 200	6 162	4 957 900	6 402
	1995	789 224	9 034	4 600 145	9 485
	2000	1 191 000	174 200	5 450 000	5 800
Allemagne	1971	1 308 900	-	1 535 500	-
	1980	993 100	1 876	2 202 600	19 316
	1990	1 084 736	11 049	1 484 426	747
	1995	..	..	..	..
	2000	..	..	..	..
Total	1971	17 883 800	88	18 036 500	88
	1980	19 477 000	94 353	16 852 100	133 716
	1990	23 736 704	136 863	28 440 459	119 156
	1995	13 163 364	54 824	15 022 275	65 951
	2000	14 622 400	181 000	18 644 600	6 700

EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE SECTEUR DU CANAL DE SULINA PENDANT LA PERIODE 1950-2000

Les transports de marchandises effectués par le canal de Sulina ont augmenté de 12,7 fois pendant la période considérée, en atteignant le chiffre de 2.733.000 tonnes (Tableau II.7).

Au cours de ces 50 ans, 99.597.000 bateaux de mer et du type fleuve-mer battant pavillons de plus de 40 pays ont traversé le canal dans les deux directions, en transportant 188.166.000 tonnes de marchandises (Tableau II.7).

Les données présentées témoignent de l'importance croissante du Danube en tant que principale voie d'eau par lesquelles sont transportées d'importantes quantités de marchandises de nombreux pays du monde.

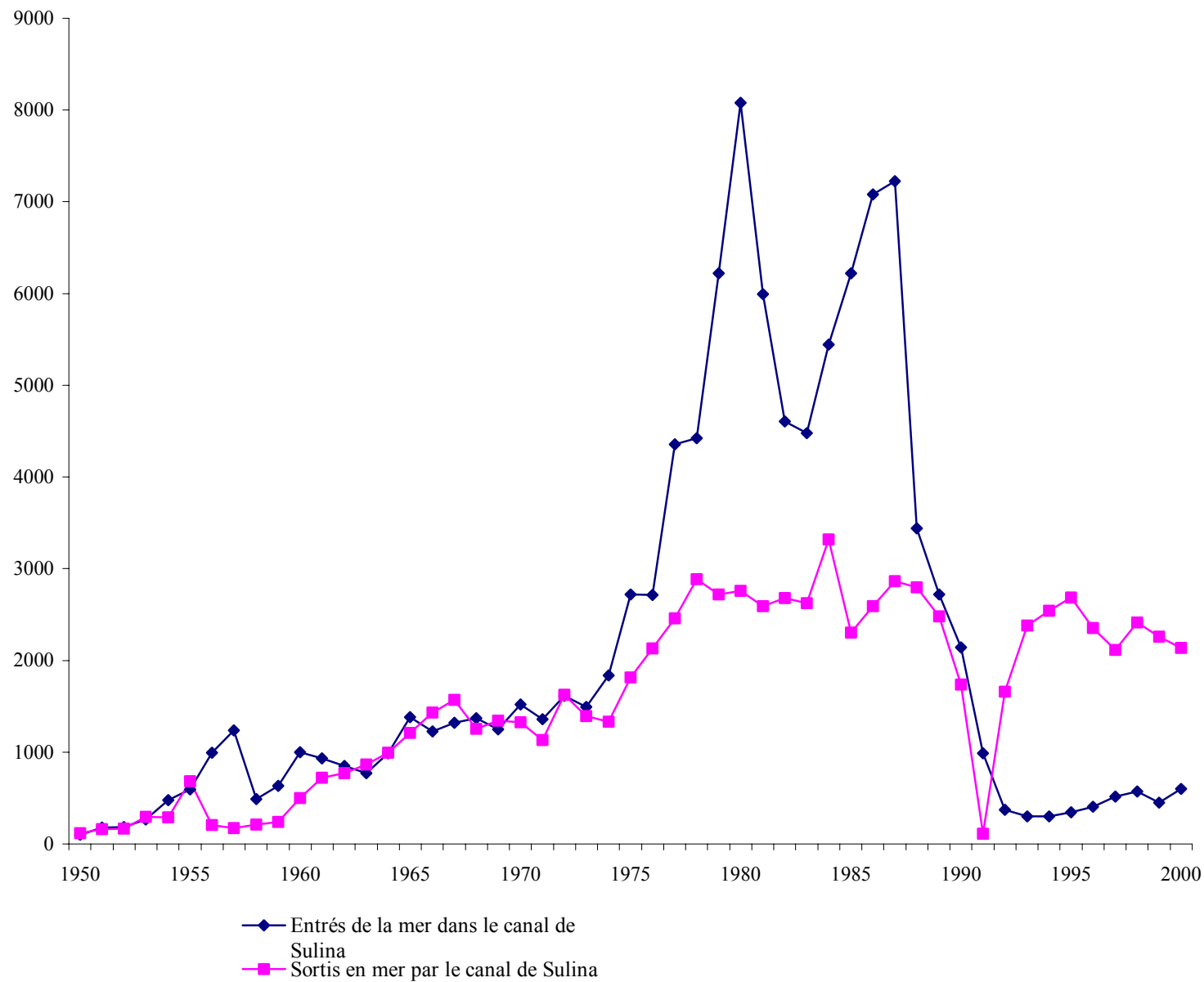
**Tableau II.7 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA
PENDANT LA PERIODE 1950-2000**

Années	Entré de la mer par le canal de Sulina			Sorti en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes
1950	119	..	101	119	..	115	238	..	216
1951	234	..	177	243	..	161	477	..	338
1952	285	..	182	247	..	169	532	..	351
1953	391	..	268	325	..	293	716	..	561
1954	402	..	479	301	..	288	703	..	767
1955	976	..	596	887	..	684	1 863	..	1 280
1956	..	..	995	..	..	206	..	..	1 201
1957	..	..	1 236	..	..	173	..	..	1 409
1958	..	..	490	..	..	210	..	..	700
1959	461	607	634	436	592	237	897	1 199	871
1960	659	1 267	999	652	1 276	498	1 311	2 543	1 497
1961	687	1 069	930	722	1 075	719	1 409	2 144	1 649
1962	674	1 039	851	705	1 045	772	1 379	2 084	1 623
1963	685	700	771	760	720	864	1 445	1 420	1 635
1964	646	1 126	987	668	1 146	993	1 314	2 272	1 980
1965	851	1 448	1 382	815	1 334	1 212	1 666	2 782	2 594
1966	866	927	1 224	950	990	1 430	1 816	1 917	2 654
1967	920	1 471	1 321	997	1 501	1 572	1 917	2 972	2 893
1968	858	1 766	1 368	885	1 810	1 255	1 743	3 576	2 623
1969	834	1 838	1 249	856	1 856	1 344	1 690	3 694	2 593
1970	886	1 928	1 523	958	1 978	1 326	1 844	3 906	2 849
1971	903	1 984	1 360	1 011	2 329	1 130	1 914	4 313	2 490
1972	1 018	2 475	1 614	1 081	2 580	1 626	2 099	5 055	3 240
1973	951	2 184	1 493	1 031	2 356	1 392	1 982	4 540	2 885
1974	851	2 623	1 839	897	2 522	1 329	1 748	5 145	3 168
1975	1 246	3 836	2 719	1 339	4 011	1 814	2 585	7 847	4 533
1976	1 366	4 015	2 716	1 475	4 279	2 131	2 841	8 294	4 847
1977	1 873	3 142	4 358	1 783	2 852	2 457	3 656	5 994	6 815
1978	1 685	5 876	4 425	1 772	6 276	2 884	3 457	12 152	7 309
1979	1 625	8 596	6 218	1 777	8 960	2 718	3 402	17 556	8 936

**Tableau II.7 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA
PENDANT LA PERIODE 1950-2000 (suite)**

Années	Entré de la mer par le canal de Sulina			Sorti en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchandises en milliers de tonnes
1980	2 056	9 169	8 080	2 020	8 806	2 756	4 076	17 975	10 836
1981	1 699	8 437	5 994	1 624	8 103	2 589	3 323	16 540	8 583
1982	1 647	7 726	4 605	1 741	8 102	2 682	3 388	15 828	7 287
1983	1 511	6 526	4 477	1 581	6 703	2 624	3 092	13 229	7 101
1984	1 666	7 319	5 441	1 747	7 446	3 316	3 413	14 765	8 757
1985	1 557	7 420	6 218	1 665	7 688	2 300	3 222	15 108	8 518
1986	1 825	8 601	7 078	1 855	8 667	2 593	3 680	17 268	9 671
1987	1 784	8 438	7 227	1 712	8 149	2 863	3 496	16 587	10 090
1988	1 320	4 671	3 438	1 308	4 534	2 794	2 628	9 205	6 232
1989	1 122	4 037	2 718	1 205	4 260	2 481	2 327	8 297	5 199
1990	899	3 345	2 142	977	3 627	1 738	1 876	6 972	3 880
1991	551	1 787	986	635	2 060	113	1 186	3 846	1 099
1992	614	1 374	371	708	1 623	1 659	1 322	2 997	2 030
1993	862	2 032	302	1 012	2 356	2 382	1 874	4 388	2 684
1994	1 018	2 284	299	1 112	2 450	2 544	2 130	4 734	2 843
1995	1 096	2 310	343	1 170	2 571	2 688	2 266	4 881	3 031
1996	1031	2252	406	1120	2462	2350	2151	4714	2756
1997	896	2107	518	988	2277	2114	1884	4384	2632
1998	880	2206	572	972	2524	2412	1852	4730	2984
1999	891	1968	452	955	2115	2261	1846	4083	2713
2000	928	1882	597	990	2055	2136	1918	3937	2733
TOTAL	48805	145808	106769	50789	150066	81397	99594	295874	188166

Figure II.18 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA PENDANT LA PERIODE 1950-2000
(en millions de tonnes)



Section III. TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PENDANT LA PERIODE 1950-2000

Le trafic-marchandises total des ports danubiens représente la somme des marchandises chargées sur bateaux et déchargées des bateaux dans tous les ports des pays danubiens pendant chaque année. Les marchandises de provenance étrangère se rapportant à la catégorie du transit de commerce extérieur (par exemple : marchandises arrivées dans un port à bord de bateaux de mer pour être transbordées sur des barges afin d'être acheminées par voie du Danube, soit des marchandises arrivées par transport ferroviaire de pays non danubiens pour être acheminées sur le Danube) sont également incluses dans le trafic-marchandises dudit port.

La croissance rapide des transports de marchandises sur le Danube a également entraîné l'augmentation du volume d'opérations de chargement/déchargement dans les ports danubiens.

Tel qu'il ressort des données figurant dans le tableau III.1, le trafic-marchandises total des ports danubiens a augmenté de plus de 2,9 fois pendant la période considérée, en atteignant 54,2 millions de tonnes en 2000.

Pendant cette période, les taux de croissance du trafic-marchandises des ports par pays étaient les suivants :

Roumanie	5,4 fois,	de	2 647 milliers t	à	14 316 milliers t
Ukraine	2,5 fois,	de	2 155 milliers t.	à	5 367 milliers t
Bulgarie	4,4 fois,	de	911 milliers t.	à	3 992 milliers t
Yougoslavie	4,4 fois,	de	2 097 milliers t.	à	9 248 milliers t
Hongrie	0,4 fois,	de	6 956 milliers t	à	2 604 milliers t
Slovaquie	3,0 fois,	de	947 milliers t	à	2 858 milliers t
Autriche	7,2 fois,	de	1 245 milliers t.	à	8 933 milliers t
Allemagne	4,5 fois,	de	1 364 milliers t.	à	6 203 milliers t

Tel qu'il ressort du tableau III.2, ces derniers 50 ans, le trafic-marchandises le plus important des principaux ports danubiens a été atteint pendant la période 1980-1990. Par exemple : le trafic-marchandises du port de Reni dépassait en 1980 12,0 millions de tonnes, celui du port de Galați avait atteint plus de 11,5 millions de tonnes, celui du port d'Ismaïl plus de 9,3 millions de tonnes, Budapest 6,3 millions de tonnes, Linz dépassait 5,6 millions de tonnes, Roussé atteignait 4,8 millions de tonnes, etc.

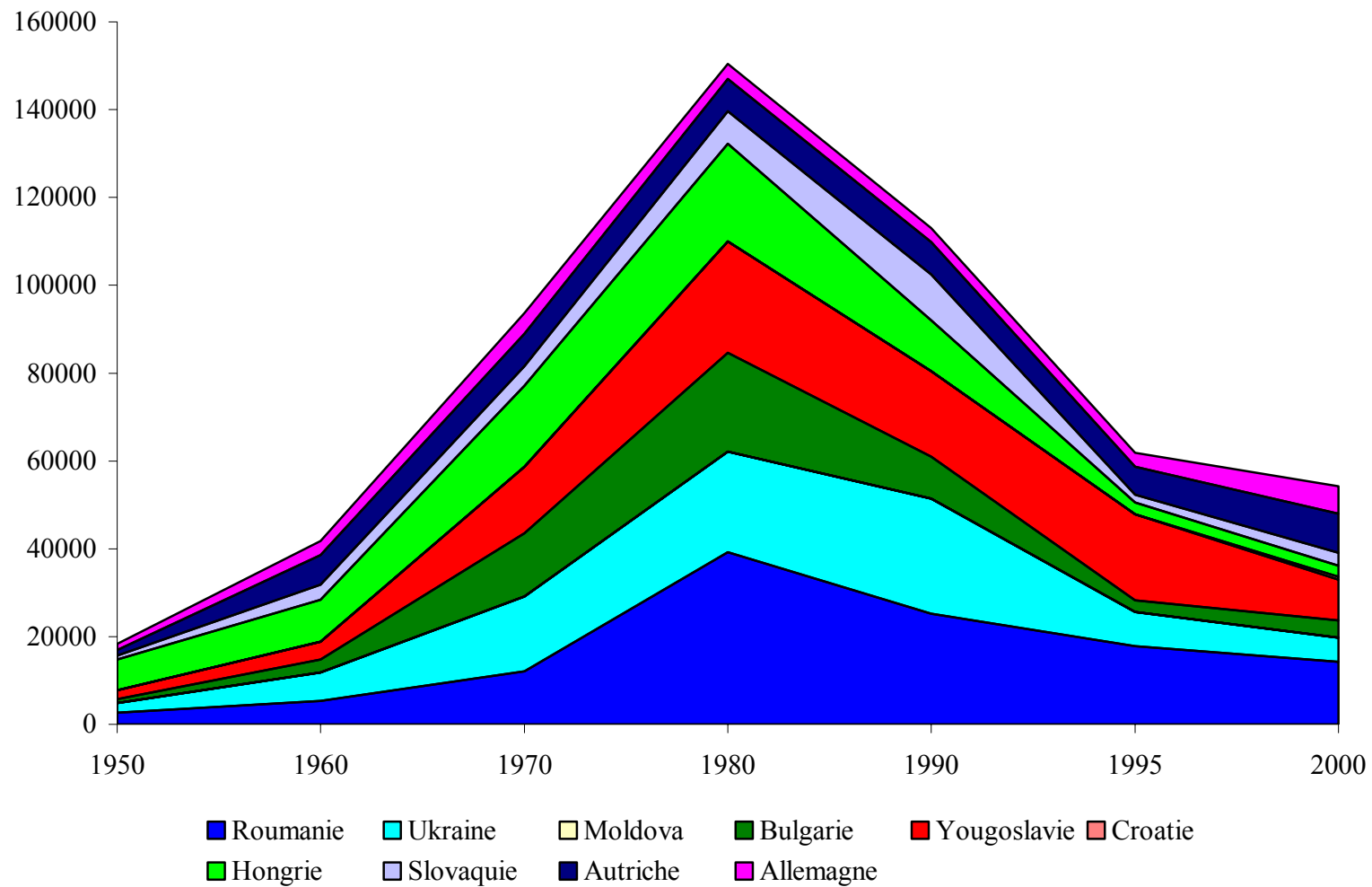
Le trafic-marchandises annuel de principaux ports du Danube atteignait en 2000 28,3 millions de tonnes, soit 52,2% des 54,2 millions de tonnes représentant le trafic-marchandises total de tous les ports danubiens (tableaux III.1 et III.2).

**Tableaux III.1 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS
PENDANT LA PERIODE 1950-2000**

En milliers de tonnes

Pays	1950		1960		1970		1980		1990		1995		2000	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950
Roumanie	2 647	100,0	5 340	201,7	12 148	458,9	39 250	1482,8	25 237	953,4	17 776	671,6	14 316	540,8
Ukraine	2 155	100,0	6 436	298,7	16 976	787,7	22 873	1061,4	26 217	1216,6	7 770	360,6	5 367	249,0
Moldova													..	..
Bulgarie	911	100,0	2 933	322,0	14 463	1587,6	22 569	2477,4	9 485	1041,2	2 724	299,0	3 992	438,1
Yougoslavie	2 097	100,0	4 116	196,3	15 087	719,5	25 254	1204,3	19 532	931,4	..	..	9 248	441,0
Croatie													656	..
Hongrie	6 956	100,0	9 562	137,5	18 494	265,9	22 292	320,5	11 614	167,0	2 726	39,2	2 604	37,4
Slovaquie	947	100,0	3 447	364,0	4 441	469,0	7 344	775,5	10 395	1097,7	1 772	187,1	2 858	301,8
Autriche	1 245	100,0	6 700	538,2	7 417	595,7	7 417	595,7	7 408	595,0	6 432	516,6	8 933	717,5
Allemagne	1 364	100,0	3 198	234,5	4 665	342,0	3 414	250,3	3 148	230,8	..	..	6 203	454,8
Total	18 322	100,0	41 732	227,8	93 691	511,4	150 413	820,9	113 036	616,9	39 200	214,0	54 176	295,7

**Figure III.1 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS
PENDANT LA PERIODE 1950-2000**



**Tableau III.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
PENDANT LA PERIODE 1950-2000**

En milliers de tonnes

Ports	1950		1960		1970		1980		1990		1995		2000	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950
Oust'-Dounaïsk ***	..	–	..	–	..	–	845	100,0	7 499	887,5	1 373	162,5	590	69,8
Kilia **	..	–	..	–	530	100,0	661	124,7	1 018	192,1	139	26,3	19	3,6
Ismail	796	100,0	3 104	389,9	6 574	825,9	9 331	1 172,2	8 052	1 011,6	3 870	486,2	3 637	456,9
Tulcea **	..	–	..	–	597	100,0	..	–	1 076	100,0	915	85,0	1 281	214,6
Reni	1 202	100,0	3 158	262,7	9 872	821,3	12 036	1 001,3	10 666	887,4	2 527	210,2	1 121	93,3
Giurgiulești													..	..
Galați	276	100,0	599	217,0	2 834	1 026,8	11 543	4 182,2	9 784	3544,9	7 931	2 873,6	8 098	29,3
Brăila	428	100,0	1 025	239,5	2 259	527,8	2 763	645,6	1 898	443,5	1 086	253,7	882	206,1
Cernavodă													199	
Silistra ***	..	–	..	–	604	100,0	902	149,3	163	27,0	44	7,3	..	..
Giurgiu	617	100,0	1 302	211,0	1 469	238,1	2 623	425,1	923	149,6	465	75,4	391	63,4
Roussé	368	100,0	1 198	325,5	3 230	877,7	4 807	1306,3	2 588	703,3	763	207,3	..	..
Svistov	227	100,0	569	250,7	1 983	873,6	3 068	1351,5	3 590	1 581,5	518	228,2	..	..
Somovit **	..	–	..	–	731	100,0	689	94,3	155	21,2	14	1,9	..	..
Oriahovo **	..	–	..	–	167	100,0	147	88,0	80	47,9	9	5,4	..	..
Lom	77	100,0	501	650,6	2 144	2 784,4	3 069	3 985,7	2 576	3 345,5	1 196	1 553,2	..	..
Vidin **	..	–	..	–	749	100,0	1 135	151,5	212	28,3	157	21,0	..	..
Prahovo **	..	–	..	–	974	100,0	923	94,8	1 353	138,9	..	-	..	..
Orșova **	..	–	..	–	..	–	556	100,0	494	88,8	171	30,8	118	21,2

* En % par rapport à 1960

** En % par rapport à 1970

*** En % par rapport à 1980

**** En % par rapport à 1990

**Tableau III.2 EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
PENDANT LA PERIODE 1950-2000 (suite)**

En milliers de tonnes

Ports	1950		1960		1970		1980		1990		1995		2000	
	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950	Trafic-marchandises	En % par rapport à 1950
Smederevo **	..	-	..	-	396	100,0	905	228,5	1 488	375,8	..	-	..	..
Belgrade	1 075	100,0	2 298	213,8	5 260	489,3	2 160	200,9	1 515	140,9	..	-	..	..
Novi Sad **	..	-	..	-	1 777	100,0	662	37,3	986	55,5	..	-	..	..
Vukovar **	..	-	..	-	785	100,0	556	70,8	561	71,5	..	-	55	7,0
Mohács-Baja **	..	-	..	-	501	100,0	1 691	337,5	1 930	385,2	337	67,2	184	36,7
Dunaújváros *	..	-	593	100,0	2 255	380,3	2 657	448,1	2 245	378,6	799	134,7	420	70,8
Budapest	2 288	100,0	2 518	110,1	4 487	196,1	6 387	279,2	2 626	114,8	1 150	50,3	1 630	71,2
Almásfüzitő-Szőny **	..	-	..	-	1 620	100,0	919	56,7	504	31,1	412	25,4	355	21,9
Komarno	476	100,0	1 864	391,6	2 966	623,1	3 599	756,1	2 532	531,9	216	45,4	346	72,7
Győr **	..	-	..	-	347	100,0	584	168,3	569	164,0	24	6,8	14	4,0
Bratislava	451	100,0	1 009	223,7	1 475	327,1	1 881	417,1	4 373	969,6	1 556	345,0	2 512	557,0
Vienne *	..	-	2 275	100,0	2 795	122,9	1 154	50,7	1 491	65,5	1 344	59,1	1 408	61,9
Linz	1 200	100,0	3 464	288,7	4 346	362,2	5 610	467,5	4 838	403,2	4 124	343,6	4 993	416,1
Deggendorf **	..	-	..	-	126	100,0	119	94,4	338	268,3	..	-	..	..
Regensburg	1 322	100,0	2 745	207,6	3 733	282,4	3 009	227,6	1 879	142,1	..	-	..	..
Kelheim ****	..	-	..	-	..	-	..	-	356	100,0	..	-	..	..
TOTAL	10 803	100,0	28 222	261,2	67 586	625,6	86 991	805,2	80 358	743,8	31 138	288,2	28 253	261,5

* En % par rapport à 1960

** En % par rapport à 1970

*** En % par rapport à 1980

**** En % par rapport à 1990

EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS PENDANT LA PERIODE 1950-2000
(en milliers de tonnes)

Figure III.2 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Roumanie

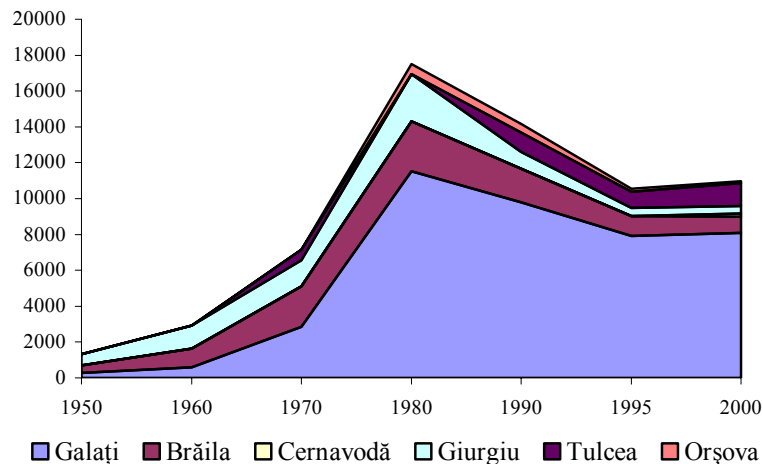


Figure III.3 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Ukraine

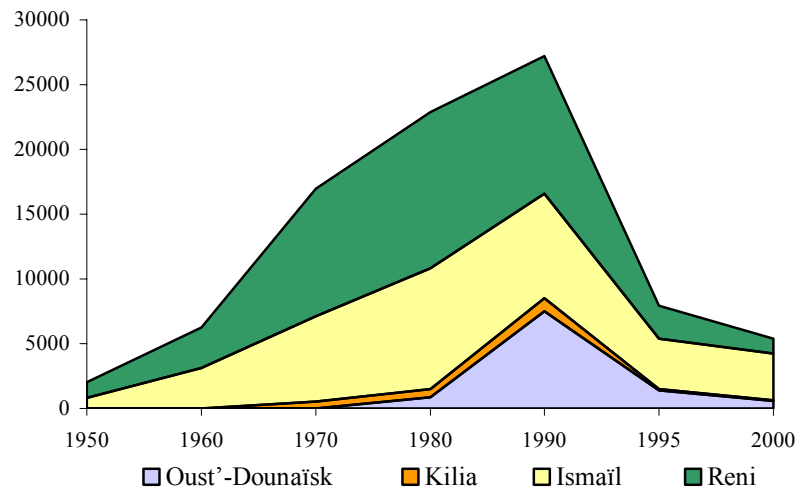


Figure III.4 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Bulgarie

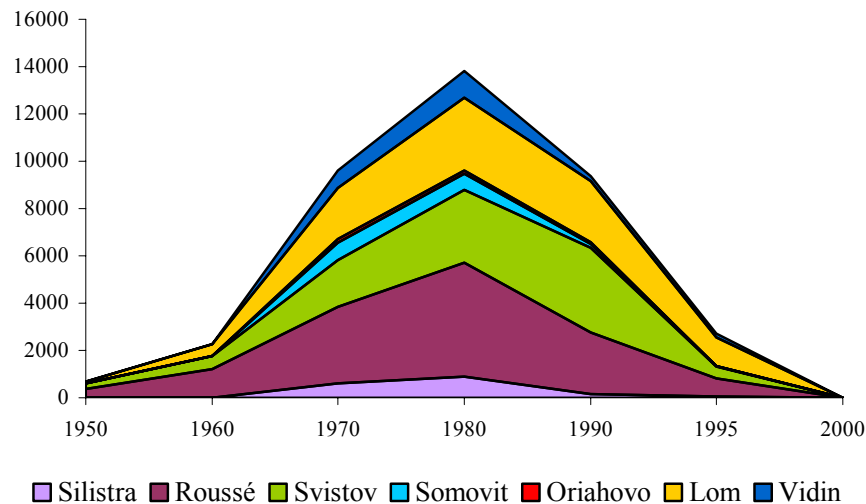
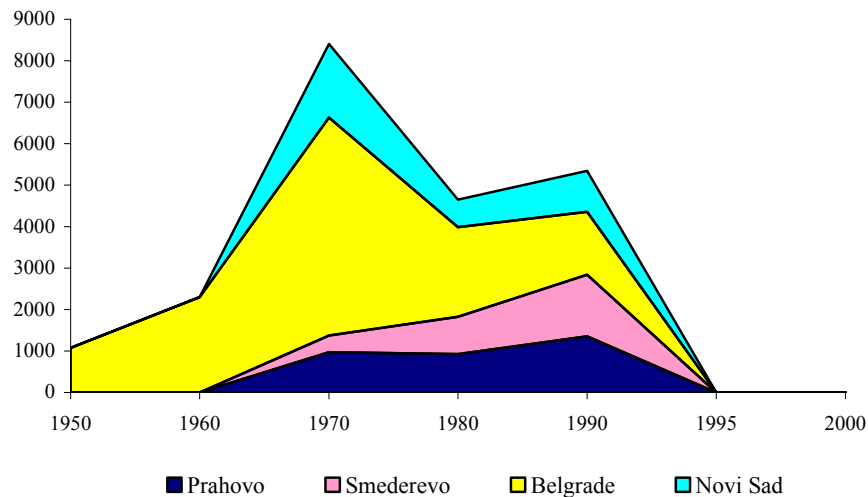


Figure III.5 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Yougoslavie



EVOLUTION DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS PENDANT LA PERIODE 1950-2000 (suite)
(en milliers de tonnes)

Figure III.6 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Hongrie

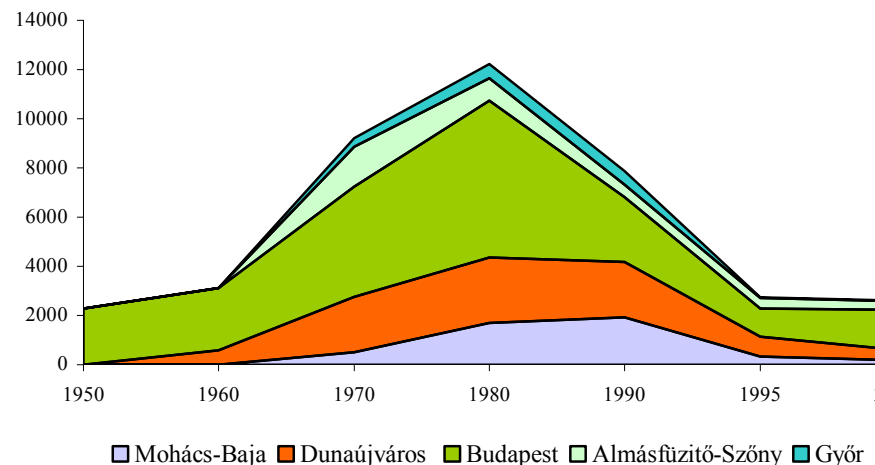


Figure III.7 Evolution du trafic-marchandises des ports de la Slovaquie

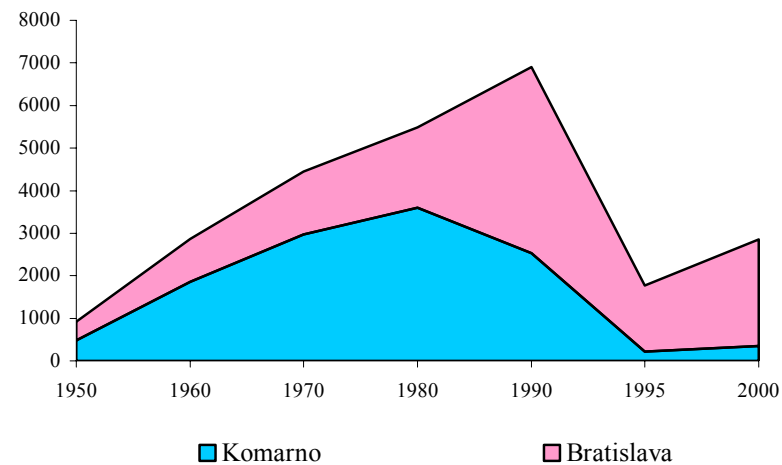


Figure III.8 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Autriche

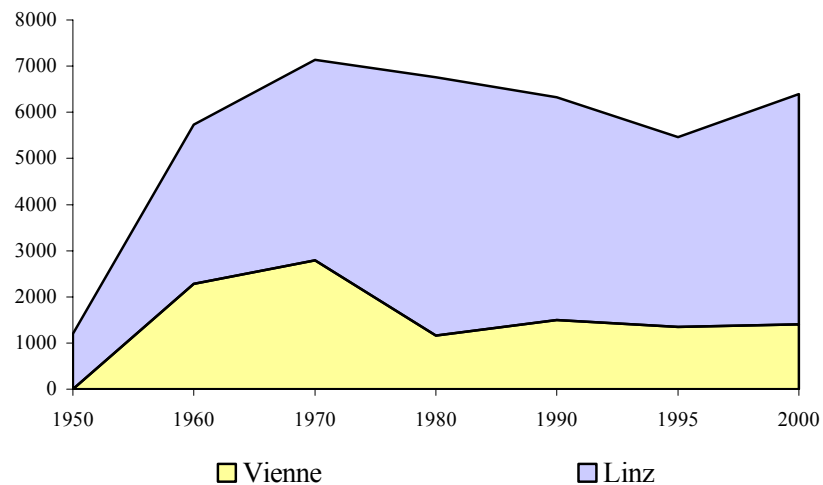
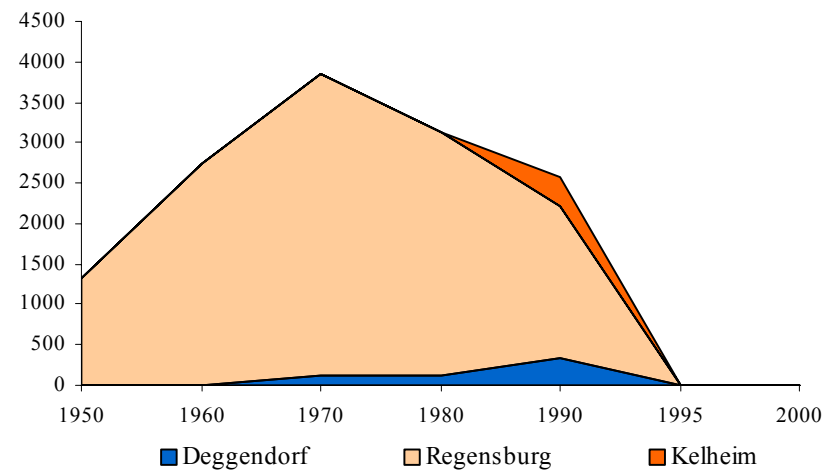


Figure III.9 Evolution du trafic-marchandises des ports de l'Allemagne



**TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS D'APRES LES PRINCIPAUX GROUPES
DE LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES**

Les données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens d'après la nomenclature des marchandises pendant la période 1970-2000 figurant dans le tableau III.4 prouvent que les marchandises mentionnées ci-après occupent la place la plus importante dans le trafic-marchandises total des ports danubiens :

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Céréales	0,9 %	3,5 %
Bois, liège	1,2 %	2,2 %
Engrais	1,2 %	9,7 %
Minéraux bruts, autres que les minerais	12,0 %	56,4 %
Minerai de fer, ferrailles	12,9 %	25,3 %
Minerais de métaux non ferreux	0,3 %	3,9 %
Combustibles solides	6,7 %	10,6 %
Produits pétroliers et gaz	3,6 %	12,1 %
Chaux, ciment, autres articles minéraux	0,5 %	1,9 %
Métaux	4,8 %	45,4 %

Tableau III.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES (21 CATEGORIES)

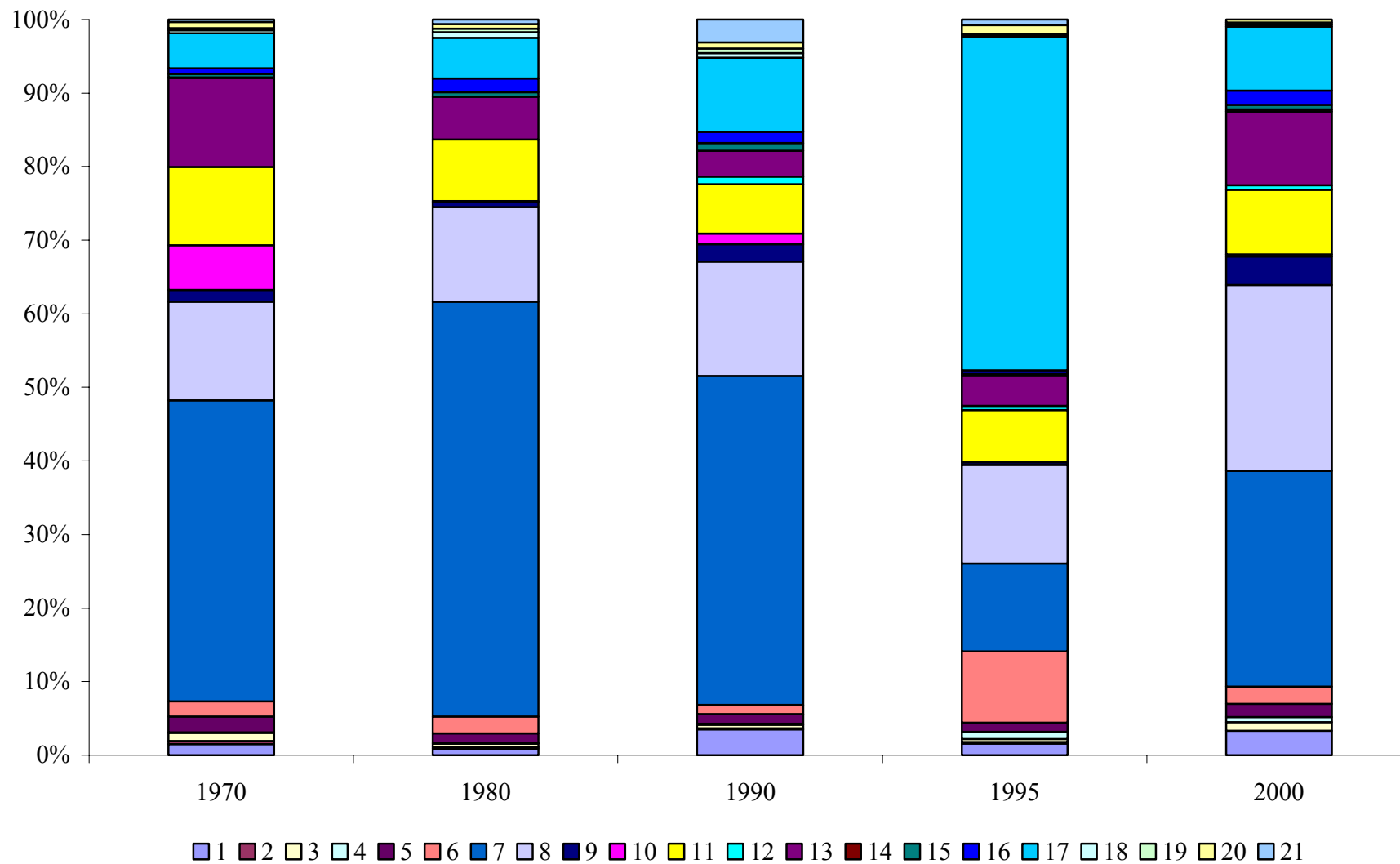
Groupes de marchandises	
1	Céréales
2	Fruits et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines et noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que les minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole brut
13	Produits pétroliers, gaz
14	Goudrons, dérivés du charbon et du gaz naturel
15	Produits chimiques
16	Chaux, ciments, autres produit minéraux
17	Métaux
18	Articles manufacturés en métaux
19	Machines, matériel de transport
20	Articles manufacturés divers
21	Transactions spéciales

**Tableau III.4 TRAFIC-M ARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS D'APRES
LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES**

En milliers de tonnes

Groupes de marchandises		1970		1980		1990		1995		2000	
		Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total	Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total	Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total	Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total	Trafic-marchan-disés	En % par rapport au total
1	Céréales	1 435,0	1,5	1 393,1	0,9	4 007,7	3,5	1 163,0	1,6	1 494,5	3,3
2	Fruits et légumes frais	380,0	0,4	316,2	0,2	95,8	0,1	144,0	0,2	5,8	0,0
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabac	1 032,0	1,1	709,4	0,5	607,0	0,5	336,0	0,5	538,0	1,2
4	Graines et noix oléagineuses, huiles végétales, graisses	48,0	0,1	43,2	0,0	117,8	0,1	706,0	1,0	311,5	0,7
5	Bois, liège	2 020,0	2,2	1 975,0	1,3	1 509,2	1,3	899,0	1,2	809,1	1,8
6	Engrais	1 944,0	2,1	3 483,7	2,3	1 407,2	1,2	7 143,0	9,7	1 062,7	2,3
7	Minéraux bruts, autres que les minerais	38 360,0	40,9	84 791,9	56,4	50 537,3	44,7	8 849,0	12,0	13 307,2	29,3
8	Minérai de fer, ferrailles	12 537,0	13,4	19 392,6	12,9	17 554,6	15,5	9 885,0	13,4	11 473,1	25,3
9	Minerais de métaux non ferreux	1 486,0	1,6	989,3	0,7	2 675,4	2,4	253,0	0,3	1 770,1	3,9
10	Autres matières brutes	5 706,0	6,1	240,5	0,2	1 649,4	1,5	64,0	0,1	101,3	0,2
11	Combustibles solides	9 957,0	10,6	12 536,0	8,3	7 595,0	6,7	5 200,0	7,0	4 002,7	8,8
12	Pétrole brut	..	..	..	..	1 108,5	1,0	439,0	0,6	272,6	0,6
13	Produits pétroliers, gaz	11 353,0	12,1	8 762,0	5,8	4 040,4	3,6	3 006,0	4,1	4 547,7	10,0
14	Goudrons, dérivés de charbon et de gaz naturel	44,0	0,0	0,6	0,0	5,0	0,0	22,0	0,0	113,5	0,3
15	Produits chimiques	444,0	0,5	902,9	0,6	1 145,5	1,0	168,0	0,2	303,8	0,7
16	Chaux, ciments, autres produits minéraux	724,0	0,8	2 842,6	1,9	1 710,7	1,5	343,0	0,5	880,3	1,9
17	Métaux	4 465,0	4,8	8 328,0	5,5	11 388,8	10,1	33 499,0	45,4	3 942,1	8,7
18	Articles manufacturés en métaux	402,0	0,4	1 070,5	0,7	753,3	0,7	200,0	0,3	135,2	0,3
19	Machines, matériel de transport	257,0	0,3	758,2	0,5	659,2	0,6	132,0	0,2	106,9	0,2
20	Articles manufacturés divers	762,0	0,8	951,4	0,6	964,5	0,9	851,0	1,2	188,3	0,4
21	Transactions spéciales	339,0	0,4	926,1	0,6	3 508,3	3,1	557,0	0,8	3,2	0,0
Total		93 695,0	100,0	150 413,2	100,0	113 040,0	100,0	73 859,0	100,0	45369,6	100,0

**Figure III.10 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS
D'APRES LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES**



Section IV. TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

EVOLUTION DE LA FLOTTE A PASSAGERS ET DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1964-2000

Le tableau IV.1 présente des données sur la flotte à passagers, sur le nombre de passagers transportés sur le Danube et celui de passagers-kilomètres réalisés pendant la période 1954-2000.

Conformément à la définition adoptée par la Commission du Danube, les touristes munis d'un document de tourisme sont inclus dans le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers.

Il ressort des données figurant dans le tableau IV.1, que plus de 3,5 millions de passagers ont été transportés en 2000 sur le Danube, soit 72,5% par rapport à 1964. En même temps, le nombre de passagers transportés dans la navigation internationale a augmenté de 6,9 fois en 2000, en atteignant le chiffre de 531.000 personnes, tandis que les transports de passagers à l'intérieur des pays ont baissé de 62,6%, atteignant le chiffre de 3,0 millions de passagers en 2000.

**Tableau IV.1 EVOLUTION DE LA FLOTTE A PASSAGERS ET DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE
PENDANT LA PERIODE 1964-2000**

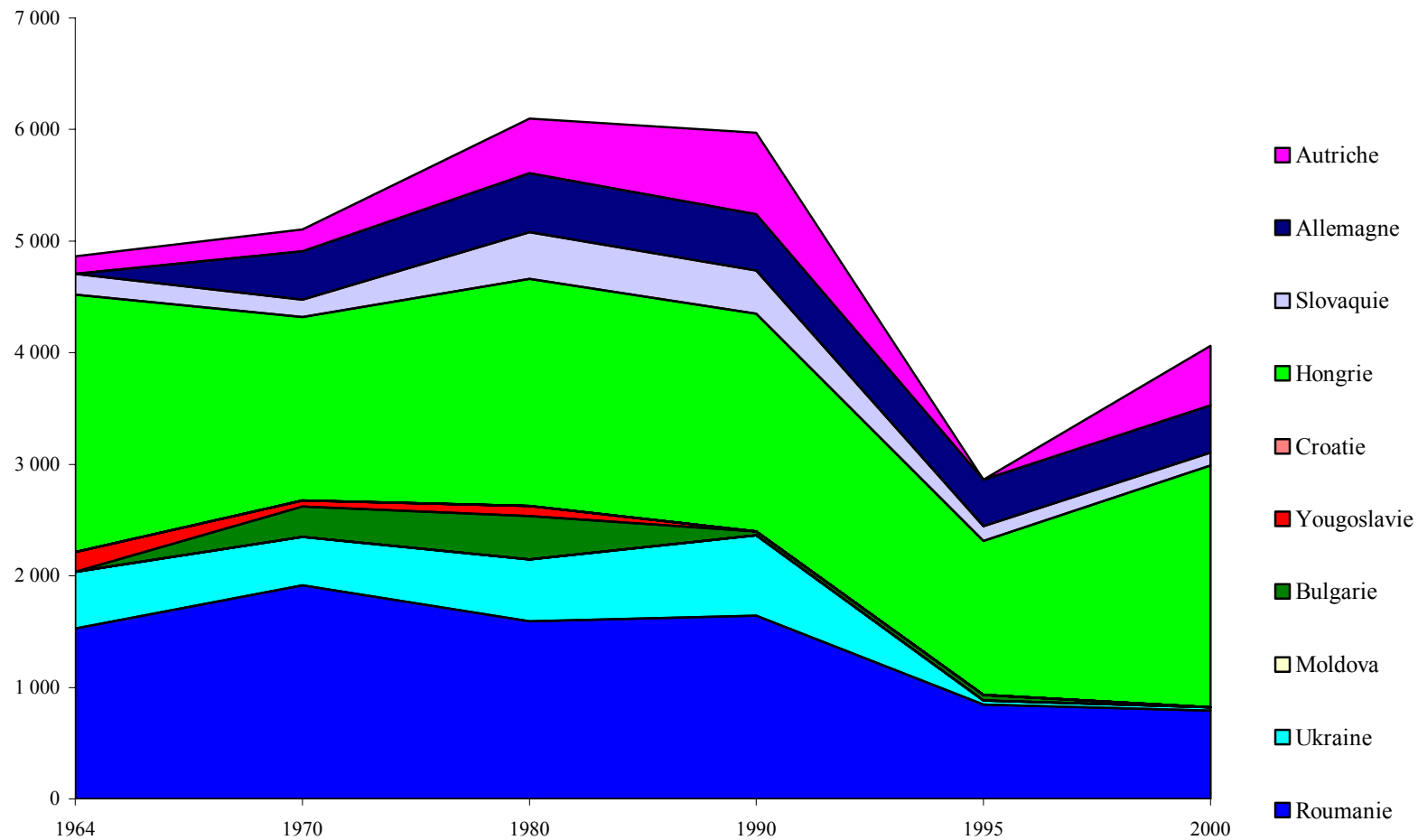
Pays	Années	Nombre de bateaux à passagers	Nombre de places	Nombre de passagers transportés (en milliers)			Nombre de passagers-kilomètres réalisés (en milliers)		
				Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL	Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL
Roumanie	1964	24	4 659	1 521	4	1 525	57 701	5 762	63 463
	1970	40	5 042	1 909	4	1 913	69 409	6 465	75 874
	1980	44	4 628	1 588	3	1 591	71 900	4 900	76 800
	1990	12	1 900	1 643	-	1 643	72 156	-	72 156
	1995	11	1 340	847	-	847	19 820	-	19 820
	2000	9	1 120	793	-	793	28 141	-	28 141
Ukraine	1964	15	2 001	498	11	510	32 410	11 480	43 890
	1970	15	2 046	410	23	433	26 410	17 490	43 900
	1980	21	2 980	518	37	555	34 500	38 400	72 900
	1990	23	3 251	661	60	721	69 150	48 250	117 400
	1995	16	1 986	10	26	36	4 619	22 749	27 368
	2000	12	1 961	6	22	28	380	26 197	26 577
Moldova	1995								
	2000	-	-	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	1964	8	3 778	..	..	..	..	..	..
	1970	10	2 956	269	6	275	25 720	4 500	30 220
	1980	14	1 662	233	154	387	22 286	16 200	38 486
	1990	10	1 265	26	7	33	2 800	15 582	18 382
	1995	8	1 671	17	32	50	308	11 034	11 342
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..
Yougoslavie	1964	10	1 166	175	-	175	11 955	-	11 955
	1970	4	308	53	-	53	11 010	-	11 010
	1980	10	918	94	-	94	18 560	-	18 560
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000	..	..	-			
Croatie	1995								
	2000	..	..	..	..	..	..	..	..

**Tableau IV.1 EVOLUTION DE LA FLOTTE A PASSAGERS ET DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE
PENDANT LA PERIODE 1964-2000 (suite)**

Pays	Années	Nombre de bateaux à passagers	Nombre de places	Nombre de passagers transportés (en milliers)			Nombre de passagers-kilomètres réalisé (en milliers)		
				Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL	Sur des lignes régulières internes	A l'étranger	TOTAL
Hongrie	1964	48	14 645	2 291	17	2 308	52 113	6 286	58 399
	1970	43	12 195	1 555	89	1 643	31 827	5 633	37 460
	1980	38	8 958	1 792	243	2 035	38 221	14 087	52 308
	1990	46	5 605	1 760	194	1 954	47 353	11 913	59 266
	1995	45	7 181	1 261	118	1 379	21 366	10 019	31 385
	2000	45	6 727	2 144	26	2 170	27 863	7 163	35 026
Slovaquie	1964	9	1 392	142	45	187	2 522	4 285	6 807
	1970	7	1 094	136	21	157	1 766	6 381	8 146
	1980	10	1 193	348	70	417	2 214	10 056	12 270
	1990	10	1 763	284	103	387	2 383	10 805	13 188
	1995	10	1 566	89	45	134	..	..	..
	2000	11	1 414	52	59	111	..	..	5 000
Allemagne	1964	..	..	..	..	..	..	..	..
	1970	12	8 864	431	3	434	26 792	1 127	27 919
	1980	8	5 845	526	2	528	24 793	1 595	26 388
	1990	12	8 241	441	61	502	16 802	15 263	32 065
	1995	..	..	418	-	418	..	..	..
	2000	26	10 799	..	424	424	..	..	..
Autriche	1964	6	549	160	-	160	1 110	-	1 110
	1970	10	1 304	198	-	198	2 545	-	2 545
	1980	17	7 021	307	182	489	2 654	12 382	15 035
	1990	22	11 408	435	299	734	6 185	19 750	25 935
	1995	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000	15	6 897	482	56	538	..	..	..
Total	1964	120	28 190	4 787	77	4 864	157 811	27 812	185 623
	1970	141	33 809	4 960	146	5 105	195 480	41 595	237 074
	1980	162	33 205	5 405	690	6 096	215 128	97 620	312 748
	1990	135	33 433	5 250	724	5 974	216 829	121 563	338 392
	1995	90	13 744	2 642	221	2 864	46 113	43 802	89 915
	2000	118	28 918	2 996	531	3 527	56 384	33 360	94 744

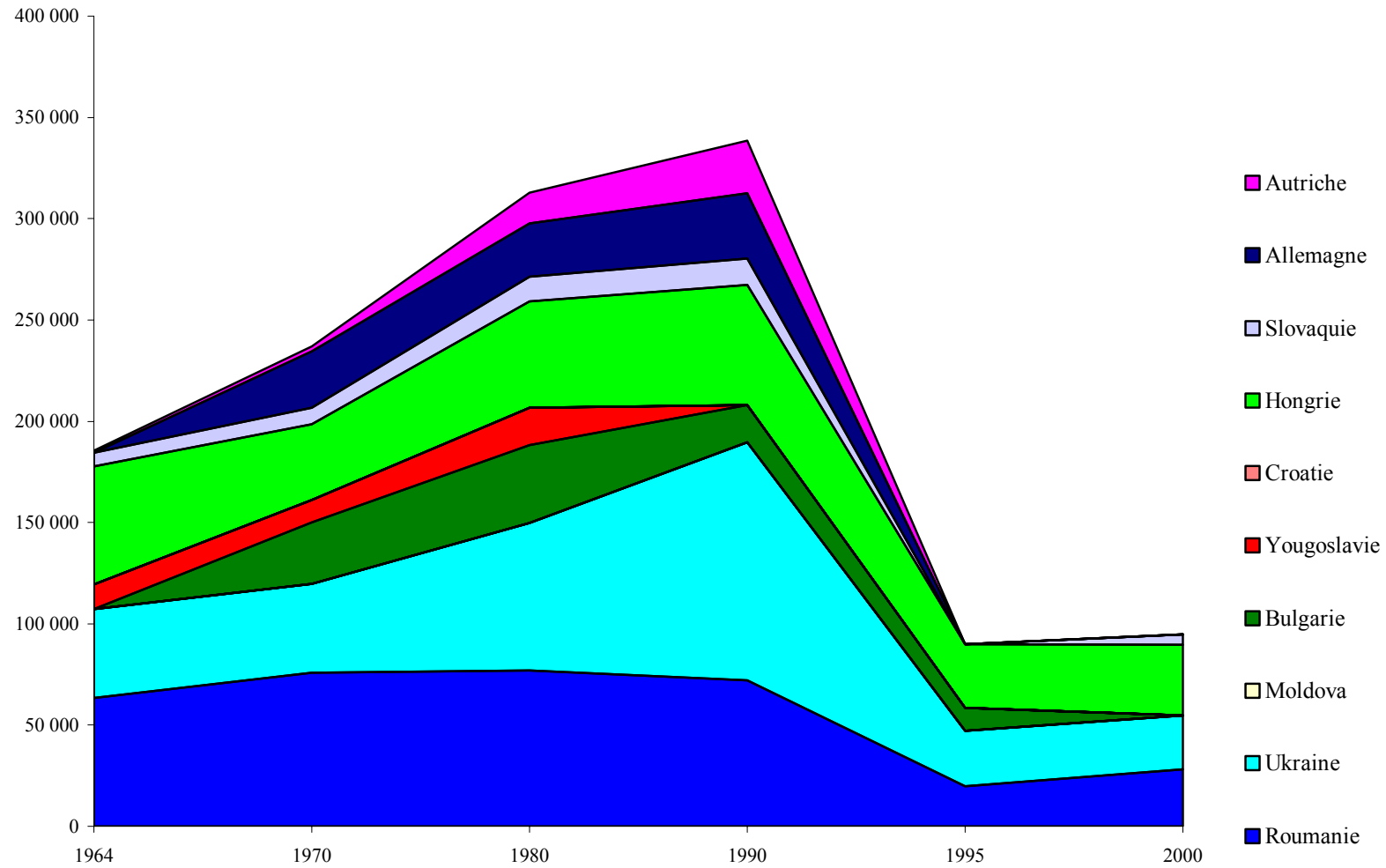
EVOLUTION DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1964–2000

Figure IV.1 Nombre de passagers transportés (en milliers)



EVOLUTION DES TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PENDANT LA PERIODE 1964–2000

Figure IV.2 Nombre de passagers-kilomètres réalisés (en milliers)



LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE SUR LES QUESTIONS STATISTIQUES

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1950-1955)
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1955-1958)
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1959)
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1960)
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube en 1961)
6. Annuaires statistiques de la Commission du Danube pour 1982-2000
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistique de la Commission du Danube
8. Recueil de documents statistiques
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période de 1950 à 1995