

2. для порта согласно статьям 107-109 Закона о морских пространствах, внутренних водных путях и портах Республики Болгарии /ЗМПВВПРБ/ - 175 левов.

Статья 83 с. /новая – ГГ № 105/2006 г., вступила в силу 22.12.2006 г./ За внесение изменений в регистр портов и в регистр портовых операторов и за выдачу или повторную выдачу удостоверения о регистрации порта или портового оператора взимается сбор в размере 200 левов.

Статья 83 d. /новая – ГГ № 105/2006 г., вступила в силу 22.12.2006 г./ За предоставление сведений из публичных регистров, ведущихся Исполнительным агентством “Портовой администрации”, взимается сбор в размере 25 левов/страница.

Статья 83 e. /новая – ГГ № 105/2006 г., вступила в силу 22.12.2006 г./ За согласование документов согласно Распоряжению №9/2005 г. о требованиях об эксплуатационной годности портов /обновлена - ГГ №65/2005 г., изменена и дополнена № 32, 53 и 100/2006 г./ взимается сбор в размере 75 левов.

Статья 83 f. /новая – ГГ № 105/2006 г., вступила в сил 22.12.2006 г./ За утверждение плана управления отходами порта или портового терминала взимаются следующие сборы:

1. для торгового порта или терминала – 200 левов.
2. для порта согласно статьям 107-109 Закона о морских пространствах, внутренних водных путях и портах Республики Болгарии /ЗМПВВПРБ/ - 100 левов.

Статья 83 g. /новая – ГГ № 105/2006 г., вступила в силу 22.12.2006 г./ За подготовку плана безопасности порта или портового терминала и за выдачу свидетельства о соответствии взимается сбор в размере 1956 левов.

Статья 83 h. /новая – ГГ № 105/2006 г., вступила в силу 22.12.2006 г./ За одобрение плана безопасности порта или портового терминала, в случае если план подготовлен уполномоченной организацией по безопасности, взимается сбор в размере 742 лева.

Статья 83 i. /новая – ГГ № 105/2006 г., вступила в силу 22.12.2006 г./ За заверку удостоверения, подтверждающего действительность свидетельства о соответствии, взимается сбор в размере 650 левов.

Статья 83 j /новая – ГГ № 105/2006 г., вступила в силу 22.12.2006 г./ **(1)** За право пользования акваторией с владельцев торговых портов регионального значения и портов, указанных в статьях 107-109 ЗМПВВПРБ, взимаются следующие годовые сборы:

1. Для морских портов:
 - а) торговый порт регионального значения
- 40 левов за метр причального фронта;
 - б) порт специального назначения

- | | | |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|
| | причального фронта; | - 30 левов за метр |
| c) яхтенный или рыбный порт | причального фронта. | - 10 левов за метр |

2. Для речных портов:

- | | | |
|---|--------|-------------------------------------|
| a) торговый порт регионального значения | линии; | - 25 левов за метр береговой |
| b) порт специального назначения | | - 15 левов за метр береговой линии; |
| c) яхтенный или рыбный порт | линии. | - 10 левов за метр береговой |

(2) Длиной причального фронта морских портов является линейная длина в метрах той стороны портового сооружения, постоянно или временно закрепленного к берегу, находящегося в прямом контакте с водой, которое можно использовать для швартовки судов, согласно данным, записанным в регистре портов.

(3) Длиной береговой линии речных портов является береговая линия в линейных метрах на территории порта, измеренная на нулевой отметке, согласно данным, записанным в регистре портов.

(4) Акваториальные сборы, указанные в пункте 1, являются годовыми, и их оплата осуществляется до 31 марта текущего года на основании декларации владельца порта и данных регистра портов.

REPUBLIK MOLDAU

**Gebühren, Tarife und Abgaben
auf dem moldauischen Donastreckenabschnitt**

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le
secteur moldave du Danube**

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие
на молдавском участке Дуная**

ДЕЙСТВУЮЩИЕ СБОРЫ И ТАРИФЫ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

утверждены Постановлением Правительства Республики Молдова

№ 1128 от 29 сентября 2006 г.

(опубликованы в Мониторул Официал № 158-160 от 6 октября 2006 г.)

ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАТНЫХ УСЛУГ, ОКАЗЫВАЕМЫХ ПУБЛИЧНЫМ УЧРЕЖДЕНИЕМ "СЛУЖБА КАПИТАНА ПОРТА ДЖУРДЖУЛЕШТЬ", И ТАРИФОВ НА НИХ

Раздел I. Услуги, представляемые на борту морских судов, судов смешанного (река-море) плавания и внутреннего плавания, эксплуатируемых на международных внутренних водных путях

№	Наименование услуги	Тариф S
1.	Оформление прихода судна с моря (независимо от флага)	8
2.	Оформление отхода судна в море (независимо от флага)	8
3.	Лоцманская проводка	*

Раздел II. Регистрация в Государственном судовом реестре Республики Молдова судов внутреннего плавания, которые эксплуатируются на внутренних водных путях Молдовы

№	Наименование услуги	Группа судов	Тариф S	
			За единицу валовой вместимости судна	Минимальная плата S
1.	Регистрация судна в Государственном судовом реестре Республики Молдова	1	0,22 S	110
		2	0,28 S	140
		3	0,34 S	170
		4	0,38 S	190
2.	Временное исключение судна из Государственного судового реестра Республики Молдова	1	0,27 S	135
		2	0,34 S	170
		3	0,41 S	205
		4	0,46 S	230
3.	Временная регистрация судна в Государственном судовом реестре Республики Молдова	1	0,11 S	55
		2	0,14 S	70
		3	0,18 S	90
		4	0,19 S	95

*Тариф будет разработан после ввода порта Джурджулешть в эксплуатацию.

4.	Исключение судна из Государственного судового реестра Республики Молдова	1 – 4	0,07 S	35
5	Переименование судна	1 – 4	0,18 S	90
6	Обновление судовых документов	1	0,04 S	20
		2	0,05 S	25
		3	0,07 S	35
		4	0,08 S	40

Примечание:

1. Тарифы, указанные в разделах I-IV, установлены в условных единицах S, где S равно 20 леям.
2. Тариф на услуги, указанные в разделах II и III, взимается за каждую услугу, оказанную судовладельцу, в зависимости от назначения судна и тоннажа, установленного в Мерительном свидетельстве или в документе, его заменяющем.
3. Тариф за каждую оказанную услугу взимается с судовладельца или фрахтователя для судов внутреннего плавания и группируется в зависимости от типа судна:
 - 1) сухогрузы и все суда, которые не входят в группы 2-4;
 - 2) пассажирские суда;
 - 3) танкеры;
 - 4) суда, перевозящие химические и опасные грузы.
4. Для судна валовой вместимостью до 500 единиц включительно взимается тариф как для судна вместимостью 500 единиц (минимальная плата).
5. При регистрации судов применяются тарифы с коэффициентами, учитывающими возраст судна:
 - 1) до 10 лет – 0,8;
 - 2) от 10 до 20 лет – 1,0;
 - 3) более 20 лет – 1,2.
6. За изменение данных о судне, которые подлежат внесению в Государственный судовой реестр Республики Молдова (изменение технических характеристик судна, адреса его владельца и/или фрахтователя, данные об ипотеке), взимается плата в размере 50% тарифа за его регистрацию.
7. При перерегистрации судна взимается плата в размере 35% тарифа за его регистрацию.

**Раздел III. Регистрация в Государственном судовом реестре
Республики Молдова морских судов,
судов смешанного (река – море) плавания
и судов внутреннего плавания, эксплуатируемых
на международных внутренних водных путях**

№	Наименование услуг	Валовая вместимость (единица вместимости)	Тариф S	
			Минимальная плата S	За одну единицу вместимости судна S
1.	Постоянная регистрация судна	500-1499	300	300 + 0,30
		1500-2999	600	600 + 0,24
		3000-4999	960	960 + 0,18
		5000-9999	1320	1320 + 0,12
		Более 10000	1920	1920 + 0,06
2.	Постоянная регистрация неконвенционного судна	До 500	300	
3.	Постоянная регистрация яхт	Длиной до 30 метров	300	
		Более 30 метров	В зависимости от тоннажа яхты	
4.	Временная регистрация судна	До 300	180	
		300-499	180	180 + 0,48
		500-1499	240	240 + 0,24
		1500-4999	480	480 + 0,12
		5000 и более	900	900 + 0,06
5.	Ежегодное подтверждение регистрации судна	500-1499	300	300 + 0,18
		1500-2999	330	330 + 0,18
		3000-4999	600	600 + 0,12
		5000-9999	840	840 + 0,06
		Более 10000	1140	1140 + 0,06
6.	Ежегодное подтверждение регистрации неконвенционного судна	До 500	150	
7.	Ежегодное подтверждение регистрации яхт	Длиной до 30 метров	150	

Раздел IV. Оформление и выдача документов, входящих в компетенцию капитана морского торгового порта

№	Наименование услуг	Тариф S
1	Заверка документов (судовых журналов, судовых реестров, книг единых осмотров и др.) - 1 документ	7
2	Выдача справок, выписок, информации - 1 документ	7
3	Подтверждения, удостоверяющие выдачу рабочего диплома иностранным морякам, работающим на судах, плавающих под флагом Республики Молдова	60
4	Копия свидетельства о постоянной или временной регистрации судна в Государственном судовом реестре Республики Молдова	42
5	Выписка из Государственного судового реестра Республики Молдова	42
6	Документ об изменении названия судна	30
7	Документ о передачи права собственности на судно	60
8	Документ об изменении главных характеристик судна	60
9	Свидетельство об изъятии	42
10	Документ о регистрации залога на судно	120
11	Документ о передаче залога на судно	42
12	Документ об оплате залога на судно	42
13	Документ о регистрации морской гарантии	42
14	Свидетельство об обременении	90
15	Свидетельство об исключении судна из Государственного судового реестра Республики Молдова	600

Примечание: Услуги, оказываемые согласно пп.3 – 15, распространяются на морские, суда смешанного (река – море) плавания и суда внутреннего плавания, эксплуатируемые на внутренних водных путях международного значения.

Раздел V. Корабельный сбор

(в долларах США)

№	Район плавания	Вид тарифа	Тариф за единицу объёма судна
1	Для судов заграничного плавания	Обычный	0,1552
2	Для судов заграничного плавания	Обычный тариф со скидкой 20% для судов, работающих на линии	0,1242
3	Для судов заграничного плавания	Льготный	0,050
4	Для судов каботажного плавания	-	0,0016

Примечание:

Для судов групп А, В и С расчет корабельного сбора осуществляется за каждый приход и отход в порт/из порта за единицу объёма судна.

№	Тип, назначение судна	Группа судов
I	Грузовые суда, подходящие к причалу для выполнения грузовых операций, и плавучие сооружения	Группа А
II	Пассажирские суда, включая высокоскоростные суда на подводных крыльях, подходящие к причалу для выполнения грузопассажирских операций	Группа В
III	Несамходные суда	Группа С
IV	Другие суда, подходящие к причалу без выполнения грузовых операций	Группа Д

Примечание:

1. Корабельный сбор взимается на причале вблизи населенного пункта Джурджулешть с судов и плавсредств, независимо от того, под каким флагом они плавают.
2. Уплата сбора осуществляется до отхода судна от причала.
3. Расчет сбора осуществляется исходя из условного объёма судна, который исчисляется в кубических метрах и равен произведению трёх величин (длина и ширина судна, высота борта судна), указанных в обмерном свидетельстве (главные размерения) или документе, его заменяющем.
Для морских судов, которые перевозят грузы на верхней палубе или которые имеют две или больше палуб, кроме твиндечных судов, высота борта, которая используется для исчисления объёма судна, должна составлять не менее половины ширины судна.
4. Для грузовых судов группы А, которые работают на линиях заграничного плавания, открытых в установленном порядке, предоставляется скидка в размере 20% корабельного сбора.
5. Основными критериями линии заграничного плавания являются:

- установление обязательных иностранных и молдавских портов захода;
 - закрепление типов судов для работы на линии;
 - установление периодичности прихода закреплённых судов в порт;
 - регистрация линии плавания в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства по представлению администрации порта.
6. Корабельный сбор определяются по флагу, под которым это судно плавает, и зависит от статуса, предоставленного ему при заходе в порт, независимо от того, кто является его владельцем и кто его использует.
 7. При заходе в порт суда группы Д освобождаются от уплаты корабельного сбора.
 8. Корабельный сбор по льготным ставкам взимается с судов, плавающих под флагом Республики Молдова и под флагом государства, с которым Республика Молдова подписала двусторонний договор в области навигации.
 9. Ставки корабельного сбора для судов в каботажном плавании применяются только для судов, выполняющих рейсы в каботажном плавании под флагом Республики Молдова.
 10. Генеральный инвестор Международного свободного порта "Джурджюлешть" и его клиенты освобождаются от уплаты сборов и пошлин, предусмотренных действующим законодательством, за эксплуатацию и использование порта и портовых объектов, кроме корабельных сборов, которые рассчитываются и оплачиваются из расчёта 0,0062 доллара США за один кубический метр объёма судна.
 11. В данные тарифы не входит налог на добавленную стоимость (НДС), который устанавливается и взимается в соответствии с действующим законодательством.

**ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАТНЫХ УСЛУГ,
ОКАЗЫВАЕМЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ "СУДОВОЙ РЕГИСТР",
И РАЗМЕР ТАРИФОВ НА НИХ**

Раздел I. Экспертиза проектов		
№	Наименование услуг	Тариф S
1.	За экспертизу эскизных, технических и рабочих проектов судов взимается 2% стоимости проектов или по фактически затраченному времени, но не менее	208
2.	За повторную экспертизу, в том числе с целью продления срока действия технического проекта судна, взимается плата по фактически затраченному времени, но не менее	167
3.	За экспертизу технических проектов изделий, технических условий, расчетов, нормативных и других документов, отдельных чертежей и т.п. взимается плата по фактически затраченному времени, но не менее:	
	- за один документ	21
	- за один чертёж	4

Раздел II. Экспертиза постройки, ремонта и модернизации судов		
№	Наименование услуг	Тариф S
1.	За экспертизу постройки судов тариф устанавливается в размере 120 Теж, но не менее 420 S, где Теж - стоимость ежегодного освидетельствования данного судна, исчисленная в соответствии с разделом IV настоящих Тарифов. По усмотрению Государственного предприятия "Судовой регистр" тариф может быть установлен в размере 0,6% продажной стоимости (цены) судна, но не менее	120 Теж
2.	За экспертизу ремонта и модернизации судов тариф устанавливается в размере 30 Теж, где Теж - стоимость освидетельствования ремонтируемого или модернизируемого элемента судна, исчисленная в соответствии с разделом IV настоящих Тарифов. По усмотрению Государственного предприятия "Судовой регистр" тариф может устанавливаться в размере 1,5% стоимости ремонта (модернизации) судна, но не менее	30 Теж

Раздел III. Экспертиза изготовления материалов, изделий и капитального ремонта дизелей		
№	Наименование услуг	Тариф S
1.	За экспертизу изготовления материалов, изделий, кроме электро-, радио- и навигационного оборудования, тариф устанавливается в размере 2% их оптовой цены, при поштучном их освидетельствовании на месте, но не менее	8
2.	Экспертиза изготовления электро-, радио- и навигационного оборудования оплачивается в размере	3% их оптовой цены

3.	Техническая экспертиза капитального ремонта дизелей оплачивается в размере 4% стоимости ремонта, или 20 Теж, где Теж - тариф на ежегодное освидетельствование механизмов согласно таблице 3 настоящих тарифов.	4% стоимости ремонта, или 20 Теж
----	--	----------------------------------

Раздел IV. Экспертиза судов, находящихся в эксплуатации

Таблица 1

№	Наименование услуг	Тариф S
1.	За постановку судна на учет в Судовой регистр и снятие с учета	42

Тарифы на ежегодное освидетельствование корпуса и надстройки, судовых устройств и снабжения, систем, оборудования по предотвращению загрязнения окружающей среды устанавливаются в зависимости от валовой вместимости судна.

Таблица 2

Валовая вместимость судна, м³	Корпус и надстройки	Устройства и снабжение	Системы	Оборудование по предотвращению загрязнения
	Тариф S	Тариф S	Тариф S	Тариф S
До 100	6	2	2	2
101-500	8	3	3	4
501-2000	12	6	6	8
2001-5000	17	9	9	14
5001-10000	25	14	14	19
более 10000	38	18	21	29

Тарифы на ежегодное освидетельствование механизмов устанавливаются в зависимости от суммарной мощности главных и вспомогательных двигателей.

Таблица 3

Суммарная мощность главных и вспомогательных двигателей, кВт	Тариф S
До 100	8
100 - 400	12
401 - 1500	17
1501 - 3000	25
более 3000	38

Тарифы на ежегодное освидетельствование электрооборудования устанавливаются в зависимости от суммарной мощности генераторов.

Таблица 4

Суммарная мощность генераторов, кВт	Тариф S
До 25	8
26 - 100	12
101 - 500	17
501 - 1000	25
более 1000	38

Примечание: Если на судне нет автономных генераторов, плата за освидетельствование взимается по минимальному тарифу.

Тарифы на ежегодное освидетельствование радио- и навигационного оборудования устанавливаются в зависимости от класса судна.

Таблица 5

Класс судна*	Радиооборудование	Навигационное оборудование
	Тариф S	Тариф S
«Л» и «Р»	4	-
«О» и «М»	13	6
«Опр» и «Мпр»	25	14
«М - СП»	38	21

Примечание: Плата за освидетельствование радио- и навигационного оборудования несамоходных судов взимается по минимальному тарифу.

Тарифы на ежегодное освидетельствование холодильных установок устанавливаются в зависимости от объёма охлаждаемых помещений.

Таблица 6

Объём охлаждаемых помещений, м ³	Тариф S
До 500	6
501 - 1000	13
1001 - 2000	20
более 2000	30

* Буквы и буквенные сочетания обозначают классы судов внутреннего и смешанного (река–море) плавания, определяющие конструктивные особенности судов и условия их эксплуатации.

Тарифы на ежегодное освидетельствование и испытание паровых и водогрейных котлов и сосудов под давлением устанавливаются в зависимости от вида освидетельствования или испытания.

Таблица 7

Вид освидетельствования, испытания	Котлы	Сосуды под давлением
	Тариф S	Тариф S
Наружное освидетельствование	7	4
Внутреннее освидетельствование	15	7
Гидравлическое испытание	15	7

Тарифы на ежегодное освидетельствование грузоподъемных устройств устанавливаются в зависимости от грузоподъемности.

Таблица 8

Грузоподъемность, тонн	Тариф S
Менее 5	12
6 - 20	17
более 20	32

Плата за освидетельствование всех элементов судна в зависимости от его возраста увеличивается путём умножения тарифа на коэффициент К.

Таблица 9

Возраст судна	Коэффициент К
	Тариф S
От 10 до 15 лет	1,2
От 16 до 20 лет	1,5
От 21 до 25 лет	1,7
более 25 лет	2,0

Тарифы на первоначальное, очередное, классификационное, доковое и внеочередное освидетельствование устанавливаются в зависимости от тарифа ежегодного освидетельствования Теж.

Таблица 10

Вид освидетельствования	Тариф S
Первоначальное и очередное	3 Теж
Классификационное	2 Теж
Доковое	2 Теж
Внеочередное	1 Теж

Раздел V. Оформление и выдача документов

№	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф S
1.	Оформление и выдача судовых документов	1 документ	4

2.	Предоставление информации и справок по объектам, находящимся под надзором Судового регистра	1 документ	7
3.	Выдача дубликата	1 документ	4
4.	Выдача Навигационного сертификата (включая стоимость бланка - 38,69 лея)	1 документ	50
Примечания:			
<p>1. Тарифы на освидетельствование механизмов, систем и электрооборудования на судах, оборудованных средствами автоматизации, применяются с коэффициентом $K = 1,2$.</p> <p>2. Тарифы на освидетельствование судов смешанного (река-море) плавания применяются с коэффициентом $K=1,25$.</p> <p>3. В зависимости от типа судна плата за освидетельствование устанавливается с применением следующих коэффициентов:</p> <p>а) суда малых размеров (длиной до 15 м) - 0,5;</p> <p>б) несамоходные суда - 0,9;</p> <p>в) ледоколы, нефтеналивные суда - 1,15;</p> <p>г) плавдоки, паромы, наплавные мосты - 1,30;</p> <p>д) суда пассажирские, специального назначения, химовозы, перевозящие опасные грузы, и суда с динамическими принципами поддержания (СПДС) - 1,7;</p> <p>е) остальные суда - 1,0.</p> <p>4. За осмотр судов в соответствии с Рекомендациями, касающимися технических предписаний, применяемых к судам внутреннего плавания, - документ ЕЭК ООН TRANS /SC.3 /104, принятый для судов, плавающих по Дунаю, Постановлением 50-й сессии Дунайской комиссии, документ ДК/СЕС 50/32, с целью выдачи или продления Судового удостоверения, устанавливается плата по тарифам раздела IV таблиц 2-9 с коэффициентом $K = 1,25$.</p>			

Раздел VI. Обмер судов внутреннего плавания	
Наибольшая длина корпуса судна, м	Тариф S
Суда, предназначенные для перевозки грузов	
До 15	33
16 - 25	50
26 - 40	83
41 - 55	113
56 - 70	133
71 - 85	167
86 - 100	200
более 100 м, за каждые дополнительные 5 м длины корпуса судна	6
Суда, не предназначенные для перевозки грузов	
До 15	21
16 - 25	33
26 - 40	58
41 - 55	75

56 - 70	96
71 - 85	117
86 - 100	133
более 100 м, за каждые дополнительные 5 м длины корпуса судна	6
Примечания:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. В настоящей главе тариф указывается за обмер каждого судна. 2. Указанные тарифы распространяются на суда с высотой борта 2 м и более. При высоте борта до 2 м тариф за обмер устанавливается с коэффициентом $K = 0,5$. 3. За повторный обмер (переобмер) судна при наличии протокола обмера устанавливается тариф с коэффициентом $K = 0,5$. 4. За повторный обмер (переобмер) судна при отсутствии протокола обмера, а также в случае возникновения необходимости корректировки документов обмера тариф устанавливается в соответствии с настоящей главой. 	

Раздел VII. Выдача мерительных свидетельств и других документов		
№	Название документов	Тариф S
1.	Выдача Мерительного свидетельства или его дубликата	13
2.	Протокол обмера	8
3.	Продление Мерительного свидетельства. При осмотре судна плата устанавливается за фактически затраченное время, но не меньше	8

Раздел VIII. Освидетельствование наплавных мостов
За освидетельствование наплавных мостов взимается плата, установленная в таблицах 2, 9 и 10 и в пункте 3 примечаний к разделу V, в зависимости от суммарной валовой вместимости в м ³ всех понтонов моста.

Раздел IX. Другие виды деятельности
Другие виды работ в области водного транспорта (разработка проектной документации по модернизации и оборудованию судов, разработка проектов судов внутреннего плавания, расчёт грузовых, буксирных и якорных устройств, расчёт прочности корпуса и его элементов, разработка проектов по поднятию затонувших судов, корректировка грузовой таблицы для несамоходных судов, и т.д.) выполняются на основании договора с экономическими агентами.

Раздел X. Порядок применения тарифов

1. Тарифы за услуги, выполняемые Судовым регистром, являются обязательными для всех судовладельцев, пользующихся услугами Судового регистра.
2. Стоимость услуг, устанавливаемая настоящими тарифами, выражена в условных единицах S, где S равна 20 леям.
3. Расчёты с судовладельцами за услуги, выполненные Судовым регистром, производятся на основании расчётов и представленных счётов. В случае отказа или частичной оплаты за выполнение услуги документы Судового регистра не выдаются.
4. Расчёты за услуги, выполняемые Судовым регистром за границей, за освидетельствование иностранных судов в портах Республики Молдова производятся в свободно конвертируемой валюте или в леях по курсу Национального банка Молдовы на день проведения расчёта. Сумма оплаты за услуги по поручению другого классификационного общества определяется по соглашению сторон в каждом конкретном случае.
5. Если при технической экспертизе проекта, постройки, ремонта или модернизации судов необходимо осуществлять расчёты за работы поэлементно (например, отдельно по корпусу, механизмам, электрооборудованию), сумма оплаты рассчитывается из расчёта фактически затраченного времени на выполнение услуг по каждому элементу судна.
6. Стоимость услуг, исчисляемая по фактически затраченному времени, определяется из расчёта 10 S за каждый полный час работы Судового регистра. Если общая продолжительность работы Судового регистра меньше 60 минут, то для этих тарифов минуты до 30 округляются до 0,5 часа, от 30 до 60 - до полного часа. Расчёты по фактически затраченному времени могут производиться за услуги, предусмотренные в настоящих тарифах, в том числе в случаях, когда цена объекта надзора неизвестна.
7. Командировочные расходы работников Судового регистра, направленных для освидетельствования судов, оказания консультации и других услуг, включаются в сметы и оплачиваются судовладельцами по счетам, предъявляемым Судовым регистром.
8. Судовой регистр проводит техническое освидетельствование судна или техническую экспертизу, оформляет соответствующие документы и после предварительной оплаты счёта судовладельцем выдаёт их, затем оформляется акт выполненных работ.
9. Если счёт Судового регистра не оплачивается судовладельцем в течение одного месяца со дня его получения, то техническое освидетельствование судна или техническая экспертиза не проводится, а счёт аннулируется.
10. Стоимость услуг, не предусмотренных настоящими тарифами, определяется по договорённости с судовладельцем, пользующимся услугами Судового регистра.
11. В вышеуказанные тарифы не включен налог на добавленную стоимость (НДС), который устанавливается и взимается согласно действующему законодательству.

UKRAINE

**Gebühren, Tarife und Abgaben
auf dem ukrainischen Donaustreckenabschnitt**

UKRAINE

**Taxes, tarifs et droits perçus sur le
secteur ukrainien du Danube**

УКРАИНА

**Сборы, тарифы и пошлины, действующие
на украинском участке Дуная**

Постановлением Кабинета Министров **Украины** № 442 утверждено "Положение о портовых сборах", Приказом Министерства транспорта № 241 от 27 июня 1996 г. утверждено "Положение о прочих сборах и услугах". С учетом последних изменений, вступивших в силу с 1 апреля 1999 г., речные суда пароходств – участников Братиславских соглашений относятся к группе "В" Общих условий для всех постановлений и приказов. По этой группе следует рассчитывать все виды сборов на базе условного объема судна в долларах США:

1. Корабельный сбор взимается за каждый вход и выход из порта по ставкам: для самоходных судов - 40,5 долл. США, для несамоходных судов - 20,25 долл. США
2. Причальный сбор с судов группы "В" взимается за тонну погруженного либо выгруженного груза по ставке - 0,18 долл. США/ за тонну.
3. Якорный сбор взимается за весь период стоянки судна на внутреннем рейде - 18 долл. США за судно.
4. Административный сбор взимается за каждый заход судна в порт, исходя из условного объема по ставке 0,014 долл. США/м³.
5. Лоцманский сбор с самоходных судов группы "В":
 - внепортовая проводка - 0,008 долл. США за 1 кВт мощности;
 - внутрипортовая проводка - 0,04 долл. США за 1 кВт мощности;
 - с несамоходных судов, которые буксируются либо толкаются, сбор взимается в размере 25% от сбора за буксир.
6. Плата за работу буксиров при швартовке, отшвартовке и перестановке взимается по ставкам таблицы 5 Приказа № 214 (с учетом дополнений и изменений приказа 487), в зависимости от условного объема несамоходного судна группы "В", отдельно за каждую операцию. Для портов Дуная по следующим ставкам:

Порт	швартовка/отшвартовка	Перестановка в долл. США/м
Измаил, Рени	0,043	0,061
Усть-Дунайск	0,053	0,054

В украинских портах Рени, Измаил, Килия и Усть-Дунайск установлены следующие портовые сборы. Размер сборов установлен в долл. США

1. Обязательные сборы

- | | | |
|----------|---|-----------|
| 1.1 | Корабельный сбор | |
| 1.1.1 | с буксиров и других речных самоходных судов с судна | - 40,00 |
| 1.1.2 | с несамоходных судов за судно | - 20,25 |
| 1.1.3 | сбор взимается за каждый вход и отдельно за каждый выход из порта | |
| 1.2 | Причальный сбор | |
| 1.2.1 | с судов, производящих грузовые операции за тонну | - 0,36 |
| 1.2.2 | в случае, если грузовая операция производится у необорудованного берега или по варианту судно-судно, указанная ставка применяется со скидкой 50%. | |
| 1.3 | - | |
| 1.4 | Понтонные сборы в портах Рени и Измаил | |
| | – за использование понтона судном до 12 часов | - 0,02/лс |
| | – за использование понтона от 12 часов и более | - 0,04/лс |
| | Понтонный сбор взимается с самоходных речных судов, буксиров и пассажирских судов за использование понтона на основании стояночного времени. | |
| 1.5 | Якорный сбор | |
| | – со всех речных судов, буксиров, речных самоходных и несамоходных судов за все время стоянки в порту за судно | 18,00 |
| 1.6 | Лоцманский сбор | |
| 1.6.1 | За каждый километр проводки: | |
| 1.6.1.1. | с буксиров за 1 кВт мощности | - 0,18 |
| 1.6.1.2 | с самоходных судов за 1 т грузоподъемности судна | - 0,18 |
| | неполный километр считается за полный | |
| 1.6.1.3 | при проводке лоцманом буксира с возом или толкаемым составом лоцманский сбор с буксира взимается по полной ставке, а с каждого буксируемого или толкаемого им несамоходного судна в размере – 25% от сбора за буксир. | |
| 1.6.2 | за проводку судна с рейда в порт и пришвартовку или отшвартовку и вывод на рейд: | |
| 1.6.2.1 | с буксиров за 1 кВт мощности | - 0,04 |
| 1.6.2.2 | с самоходных судов за 1 т грузоподъемности судна | - 0,04 |

- 1.6.2.3 при проводке лоцманом буксира с возом или толкаемым составом лоцманский сбор с буксира взимается по полной ставке, а с каждого буксируемого или толкаемого им несамоходного судна в размере 25% от сбора за буксир.
- 1.7 Пожарная охрана
(Когда по действующим в порту правилам должен устанавливаться пожарный пост)
- 1.7.1 За несение пожарной вахты на борту судна или у его борта за все время стоянки у причала в час - 9,00
- 1.7.2 За дежурство одного пожарного катера и пожарной машины у борта судна взимаются устанавливаемые портом ставки.
- 1.7.3 При взыскании с судна платы за дежурство пожарного катера или пожарной машины сбор за несение пожарной охраны на борту судна или около его борта не взимается.
- 1.8 -
- 1.9 Сбор за пользование зимовником
- 1.9.1 При стоянке в необорудованном зимовнике за 1 м² площади акватории, занимаемой судном - 0,14
- 1.9.2 При стоянке в оборудованном зимовнике за 1 м² площади акватории, занимаемой судном - 0,29
- 1.9.3 Сбор взимается независимо от срока пользования зимовником

2. Услуги

- 2.1 Снабжение пресной водой
- 2.1.1 с берега п. Килия за 1 т - 1,26, остальные порты - 1,30
- 2.1.2 с плавсредств п. Килия - 5,22, остальные порты - 4,95
- 2.2 Открытие/закрытие люков грузовых помещений
За произведенное открытие или закрытие люков грузовых помещений рабочими порта по заявке капитана порта за 1 люк взимается:
- 2.2.1 механические закрытия - 9,00
- 2.2.2 механические открытия - 32,40
- 2.3 Пользование электроэнергией
Электроэнергия для освещения в трюмах и на палубе за 1 квт. ч: 0,11

- 2.4 Пользование средствами связи
Пользование телефонной, телеграфной и телексной связью - по фактическим расходам плюс 50% за аренду линии связи
- 2.5 Организация ремонта
10 % от суммы ремонта, но не менее 36,00
- 2.6 Услуги автотранспорта
При стоянке до 5 суток за судно -108,00
При стоянке более 5 суток - 180,00
- 2.7 Прием бытового мусора, пищевых отходов, льяльных и сточных вод
 - 2.7.1 Прием пищевых отходов и бытового мусора за 1 место до 100 кг - 28,80
 - 2.7.2 Прием льяльные и сточных вод плавсредствами порта за 1 т - 36,00
- 2.8 Аренда трапа
Аренда трапа в сутки, считая неполные сутки за полные 27,00
- 2.9 Предоставление стропов
(если судно обязано предъявить строп по условиям договора перевозки) за 1 т перерабатываемого груза - 0,18
- 2.10 Супервайзерское обслуживание
 - 2.10.1 Генеральные грузы в сутки - 36,00
 - 2.10.2 Навалочные грузы в сутки - 25,20
 - 2.10.3 По судам с опасными грузами указанные ставки увеличиваются на 10 %
- 2.11 Оформление морского протеста - 108,00
- 2.12 Прочие услуги
 - 2.12.1 Банковские и прочие мелкие расходы
По судам до 500 БРТ - 36,00
По судам от 501 до 5000 БРТ - 54,00
 - 2.12.2 Организация вызова специалиста (Регистр, СРЗ, Навигационная палата и т.д.) по заявке судна
за вызов - 36,00
за час - 18,00

2.12.3 При выполнении по заявке капитана судна подсобных работ, не предусмотренных указанными сборами, оплата за использование рабочей силы портов производится по ставке чел./час - 5,30

По пунктам 1.6, 2.4, 2.5, 2.6, 2.10-2.12.3 ставки плат повышаются:

- в субботные, воскресные и праздничные дни на 50 %
- в ночное время (кроме субботных, воскресных и праздничных дней) на - 25 %
- в ночное время в субботные, воскресные и праздничные дни - на 100%.

Ночным временем считается время с 00.00 до 08.00 и с 16.00 до 24.00

Праздничными днями считаются: 1 и 7 января, 8 марта, 1, 2 и 9 мая, 24 августа, 7 и 8 ноября.

Вышеперечисленные сборы и услуги поступают в доходы:

- агентствам Инфлот по п.п. 2.5, 2.11, 2.12.1, 2.12.2;
- пароходству по п.п. 2.4 и 2.10
- портам по всем остальным пунктам.

УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО

Дополнение от 21 февраля 2002 г.

"Основные портовые сборы и платы рассчитываются в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Украины №154 от 12.10.2000 года и Приказом Министерства транспорта Украины №771 от 15.12.2000 года. Речные суда относятся к группе "В" Общих условий вышеуказанных Документов".

Портовые сборы в портах Измаил, Рени, Усть-Дунайск для речных судов

Вид сбора	Ставка	Тип судна
Корабельный	40,5 \$/судно	Буксир, судно
Корабельный	20,25 \$	Баржа, лихтер
Причальный	0,022 \$/м ³	Буксиры
Причальный	0,12 \$/1т груза	Баржи, лихтера
Якорный	18 \$	30 суток
Якорный	2 \$/сутки	свыше 30-ти суток
Административный	0,014 \$/м ³	Судно, баржа, лихтер

Услуги, оказываемые речным судам

Вид услуг	Измаил	Рени	Усть-Дунайск
Швартовый самоходки, баржи, лихтера	36 \$/операция	36 \$/операция	36 \$/операция
Буксиры Швартовка/отшвартовка	0,043 \$ x м ³ / операция	0,043 \$ x м ³ / операция	0,052 \$ x м ³ / операция
Перестановка барж, лихтеров	0,061 \$ x м ³ / операция	0,061 \$ x м ³ / операция	0,090 \$ x м ³ / операция

УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО

Дополнение от 17 сентября 2002 г.

"Основные портовые сборы и платы рассчитываются в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Украины № 1544 от 12.10.2000 года "О портовых сборах" и Приказом Министра транспорта Украины № 711 от 15.12.2000 года "О сборах и платах". Краткое содержание основных сборов и услуг, согласно вышеназванным нормативным документам, приводится ниже. Все речные суда относятся к группе "В" Общих условий.

Основные портовые сборы включают в себя:

1. **Корабельный сбор**

Взимается за каждый вход и выход судна из порта:

с самоходного судна по ставке 40,5 долл.США;
с несамоходного судна по ставке 20,25 долл.США.

2. **Причальный сбор**

С грузовых судов взимается за одну тонну погруженного или выгруженного груза 0,12 долл. США.

С буксиров взимается 0,0072 долл.США за 1 м³ объема судна в сутки.

3. **Якорный сбор**

Взимается с каждого самоходного и несамоходного судна:

за первые 30 дней стоянки на внутреннем рейде по ставке 18 долл. США / судно;

за последующий каждый день стоянки по ставке 2 долл. США / судно.

4. **Административный сбор**

Взимается за каждый заход судна в порт по ставке 0,014 долл.США за 1 м³ объема судна.

Согласно Приказу Министерства транспорта Украины № 711 "О сборах и платах" за суда группы "В" оплачиваются:

5. Лоцманский сбор, который включает в себя:

- а) внепортовую проводку за 1 км и 1 квт мощности буксира либо за 1 тонну грузоподъемности самоходного судна по ставке 0,002 долл.США / км;
- б) внутрипортовую проводку (между рейдом и причалом) за 1 квт мощности или 1 тонну грузоподъемности самоходного судна по ставке 0,04 долл.США.

С несамоходных судов, которые буксируются или идут в составе веза методом толкания, сбор взимается в размере 25% сбора за буксир. При этом с буксира взимается полная ставка.

6. Плата за работу буксиров при швартовых операциях

Наименование порта	Швартовка/ отшвартовка	Перестановка
Измаил	0,043	0,061
Рени	0,043	0,061
Усть-Дунайск	0,052	0,090

Другие услуги, оказываемые портами клиентуре, оплачиваются по местным тарифам, утвержденным начальниками портов.