



UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

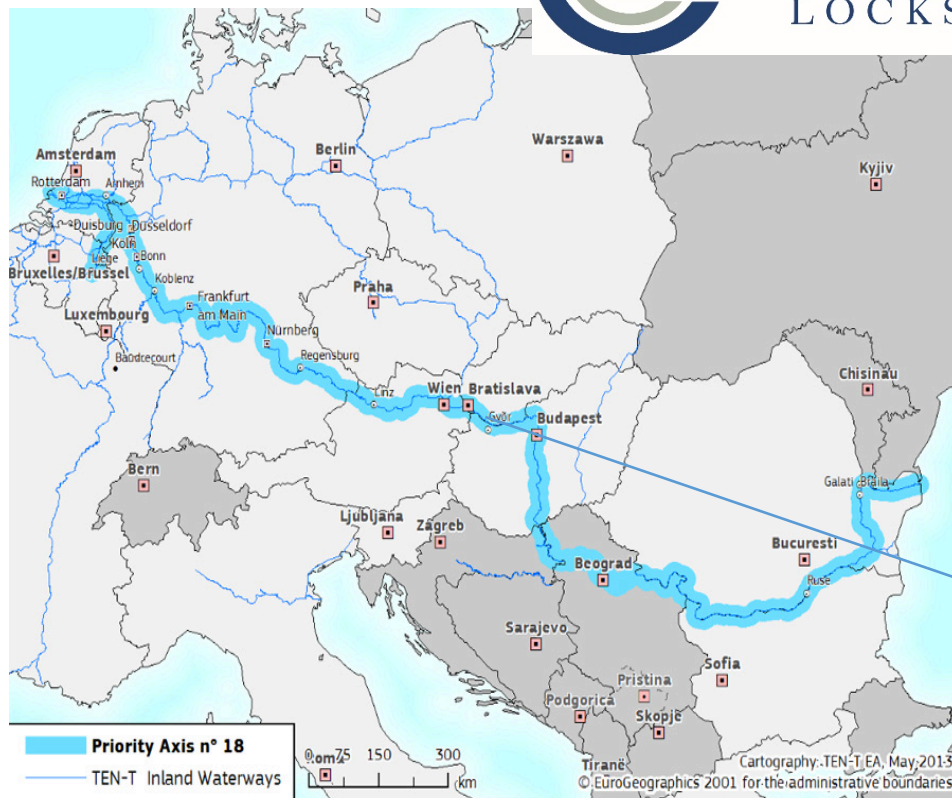


Aufrüstung von Schleusenkammern in Gabčíkovo

ING. MATEJ VANÍČEK



UPGRADE OF GABČÍKOVO LOCKS



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



UPGRADE OF GABČÍKOV LOCKS

Grund Fakten:

Begünstigter :

Ministerstvo dopravy a výstavby SR



Durchführende Subjekt:

Vodohospodárska výstavba, Staatsunternehmer



Anspruchsberechtigung:

02/2016 – 12/2020

Projektbudget :

144 665 000 EUR

EU Subvention :

CEF Transportförderung – 122 965 250EUR (85 %)

Subventionsgenehmigung:

07/2016

Web portal :

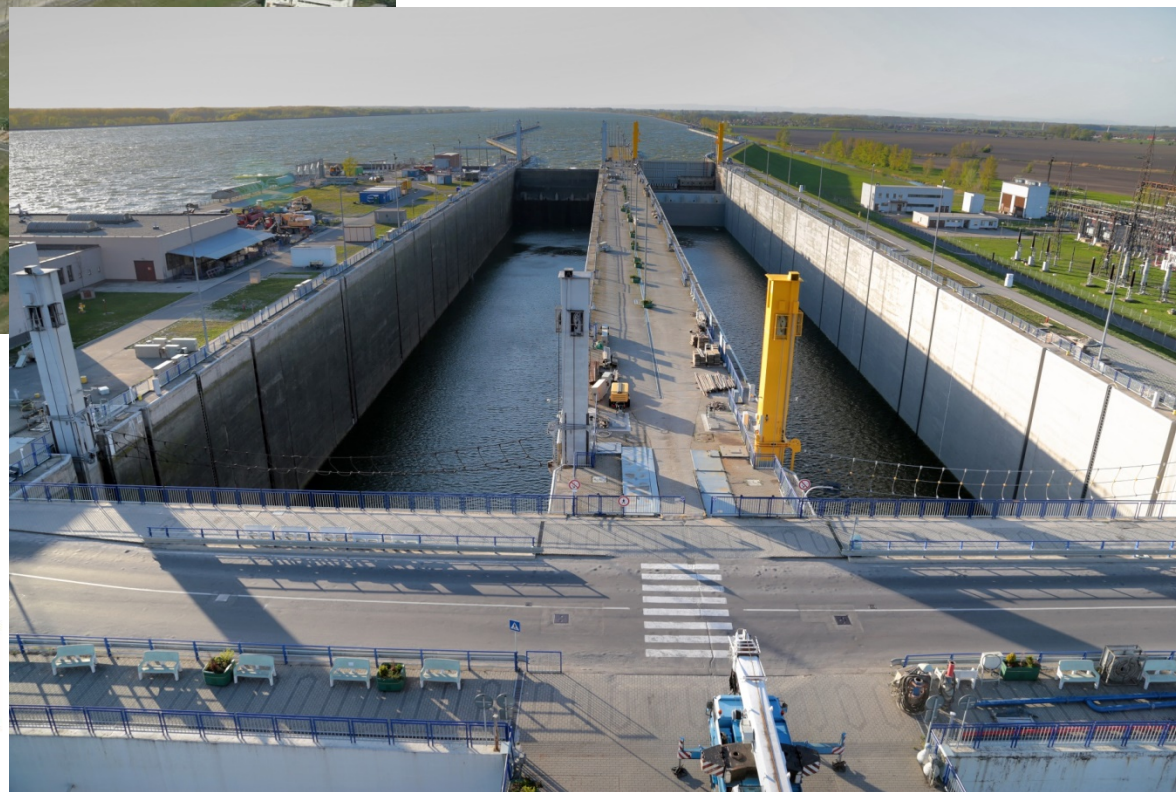
www.gabcikovolocks.eu



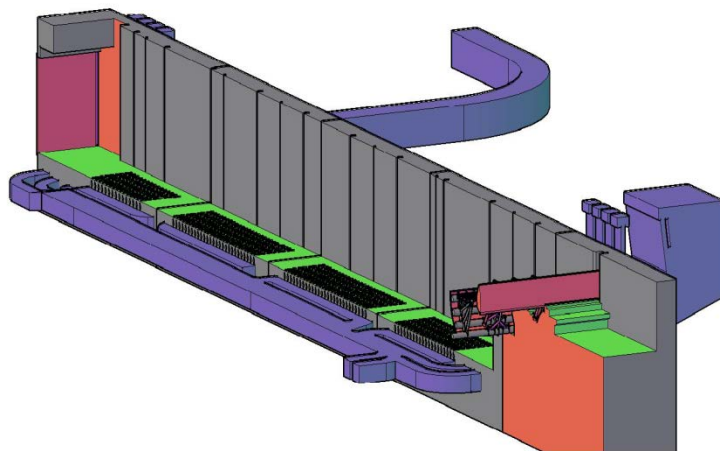
Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



UPGRADE OF GABČÍKOVO LOCKS



3D model rechte Schleusenkammer

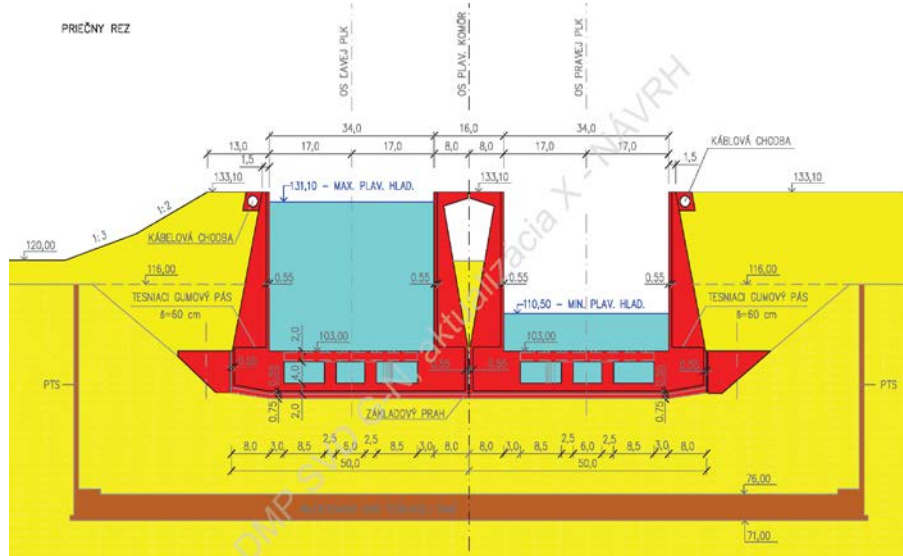


Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



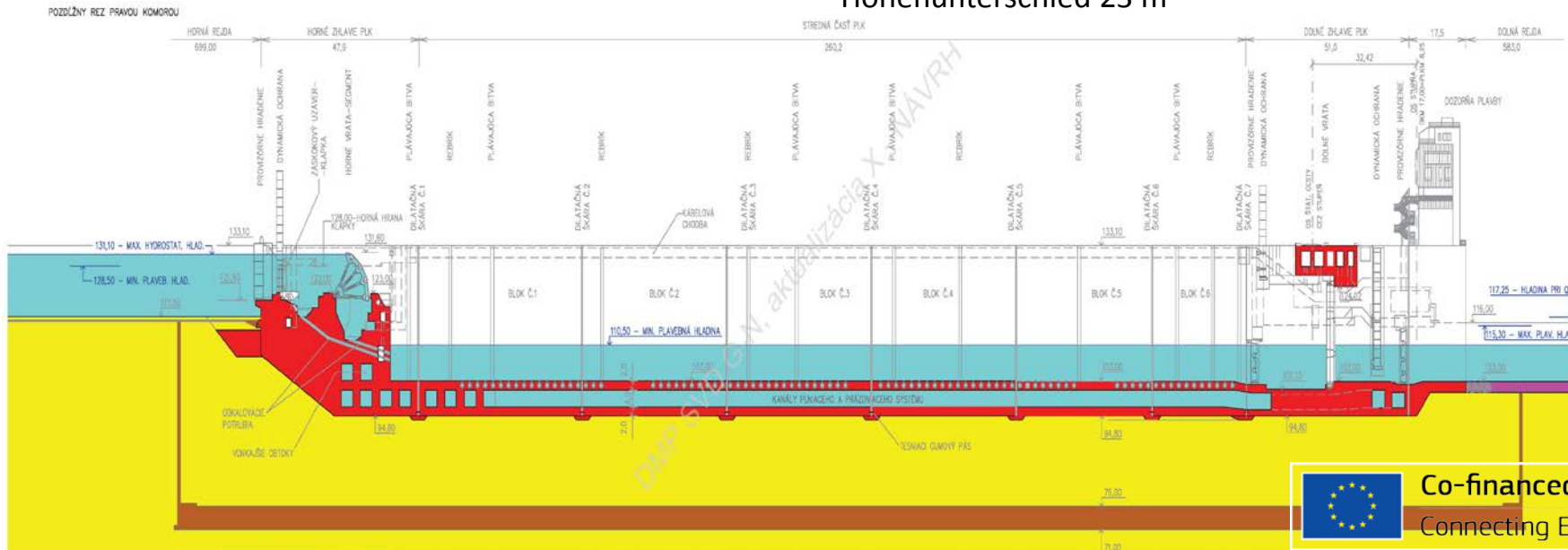
UPGRADE OF GABČÍKOVO LOCKS

Querschnitt



Längsschnitt

Länge 275 m, Breite 34 m
obere Segmenthöhe 8,6 m, untere Torhöhe 21,1 m
Höhenunterschied 23 m



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Hauptziele des Projekts :

- Verbesserung der Qualität und Sicherheit der Navigation
- Erhöhung der Betriebszuverlässigkeit von Schleusungen
 - Schleusungen Leistungssteigerung
 - Steuerungssystemen Innovation



UPGRADE OF GABČÍKOVO LOCKS

Der derzeitige Zustand der Schleusen in Gabčíkovo schränkt die Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit der Schifffahrt auf dem slowakischen Abschnitt der Donau aus folgenden Gründen ein:

Die rechte Schleusenkammer ist seit mehr als eineinhalb Jahr wegen Reparaturen von Störungen und Notzuständen einiger Einrichtungen stillgelegt, die linke Schleusenkammer ist in Betrieb, jedoch mit eingeschränkter Funktionalität

- Türe (obere Tür, untere Tür, obere Ersatztür)

- Hydraulisches Befüll- und Entleerungssystem, Einlass- und Auslasssteuerventile

2. Eine unzureichende Abdichtung von Untergrund und Dilatationsfugen der Betonkonstruktionen von Schleusen gefährdet deren Gesamtstabilität





UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Innovation und Modernisierung der Schleusenkammern in Gabčíkovo Staustufe umfasst:

- Obere Tür
- Untere Tür
- Obere Ersatztür
- Dynamischer Schutz
- Schwimmende Pollern
- Entleerung u. Befüll System von Schleusen
- Experten - Kontrollsysteme





UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Obere Tür





UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Untere Tür



Havarie im Jahr 1994





UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Obere ersatztür





UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Dynamischer Schutz





UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

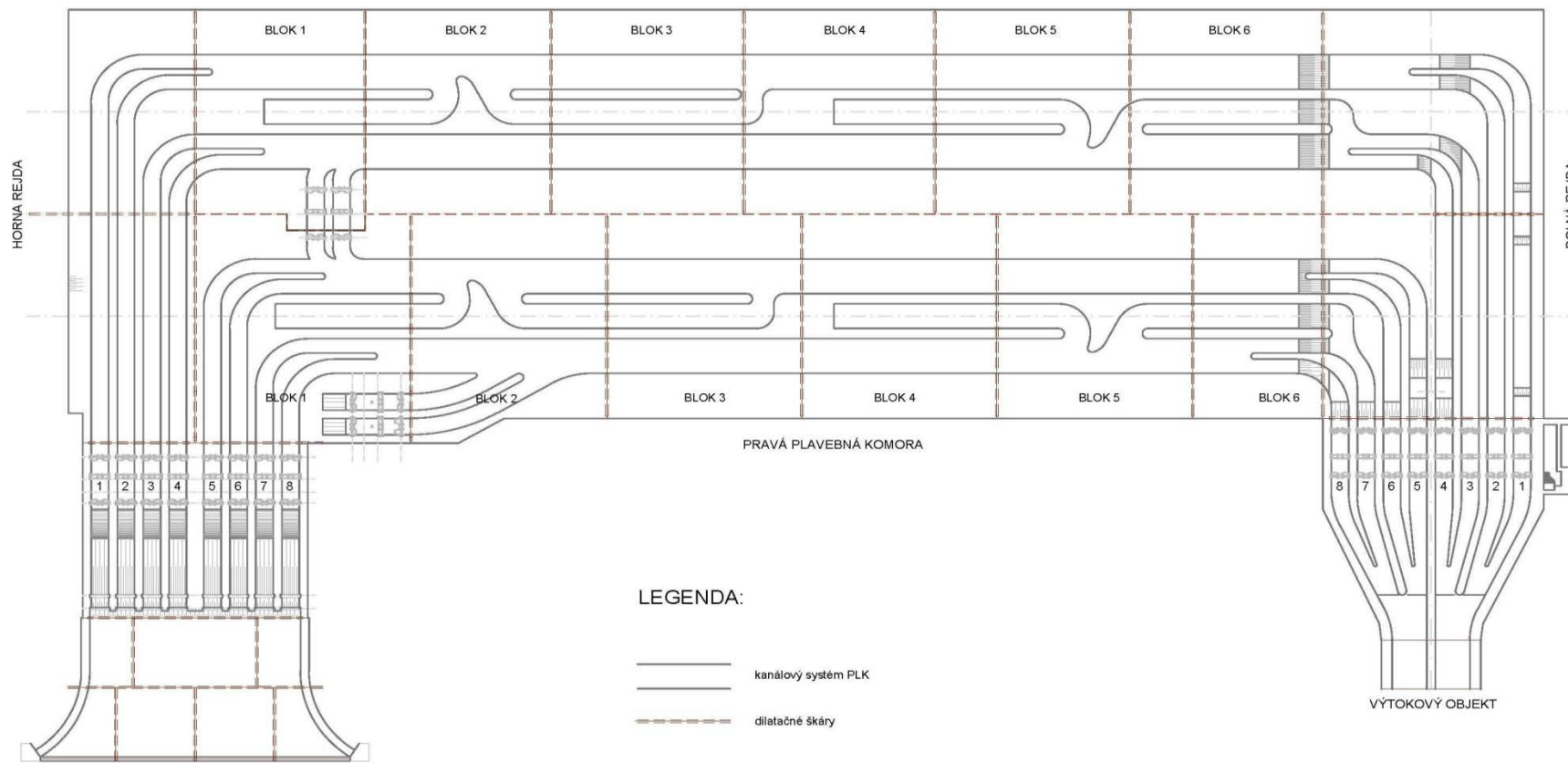
Schwimmende Poller





UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Befüll/ Entleer Kanälen System der Schleusen





UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Experten - Kontrollsysteme

1. Kontrolle der Fahrt-rinne parameter, insbesondere in der Furt Abschnitten
2. Hydrauliksystem Optimierung bei dem Befüllen und Entleerungsvorgang der Schleusen, Erhöhung der Transportkapazität





Aktueller Stand des Projekts :

- abgeschlossener Ausführungsvertrag <https://www.crz.gov.sk/index.php?ID=2699125&l=sk> und Anhang No.1, <http://www.crz.gov.sk/index.php?ID=3816981&l=sk>
- Am 31.01.2019 wurde mit dem Auftragnehmer Metrostav, A.G., ein Werkvertrag abgeschlossen,
- 03/2019 Baustelle Übergabe, nachfolgend Projekts Erstellung und Realisierungsdokumentation für den Bedarf der Baugenehmigung, die am 6. Juni 2019 erteilt wurde,
- 06/2019 wurde mit dem Abbau von Stahlkonstruktionen begonnen, die Ausführungsdokumentation wurde am 16.07.2019 übergeben
- 29.03.2019 – Vertragsunterzeichnung mit externen Auftragnehmer über der Erbringung einer Dienstleistung als unabhängige Bauaufsicht - Dopravoprojekt, A.G.
- 4.4.2019 – Verkündigung des Öffentlichen Vergabeverfahrens an das Experten Control System. Annahme der Unterzeichnung des Werkvertrags ist bis 9/2019 vorausgesehen
- Voraussichtliche Fertigstellung: VV hat bei INEA um die Verlängerung der Umsetzungsfrist bis 12/2021 ersucht.



UPGRADE
OF GABČÍKOVO
LOCKS

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

