



ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ (ВОПОГ)

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ДК
БУДАПЕШТ, 15-18 ОКТЯБРЯ 2019 ГОДА



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Европейское соглашение о перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

2

Соглашение ВОПОГ вступило
в силу с **28.02.2008**

Правила, прилагаемые к ВОПОГ,
вступили в силу с **28.02.2009**

Договаривающиеся стороны:

- страны-члены ДК (11)
- Нидерланды
- Люксембург
- Франция
- Бельгия
- Чешская Республика
- Польша
- Швейцария

Для стран-членов ЕС –

с **01.07.2009** в соответствии с
Директивой Европейского
парламента и Совета
2008/68/ЕС

Действующая редакция –
ВОПОГ-2019

<http://www.unece.org/trans/danger/adnreg2019.html>

<http://www.unece.org/trans/danger/adnamend.html>

Международная нормативная база

3

Правила ВОПОГ приведены в соответствие с другими международными документами, регламентирующими перевозки опасных грузов:

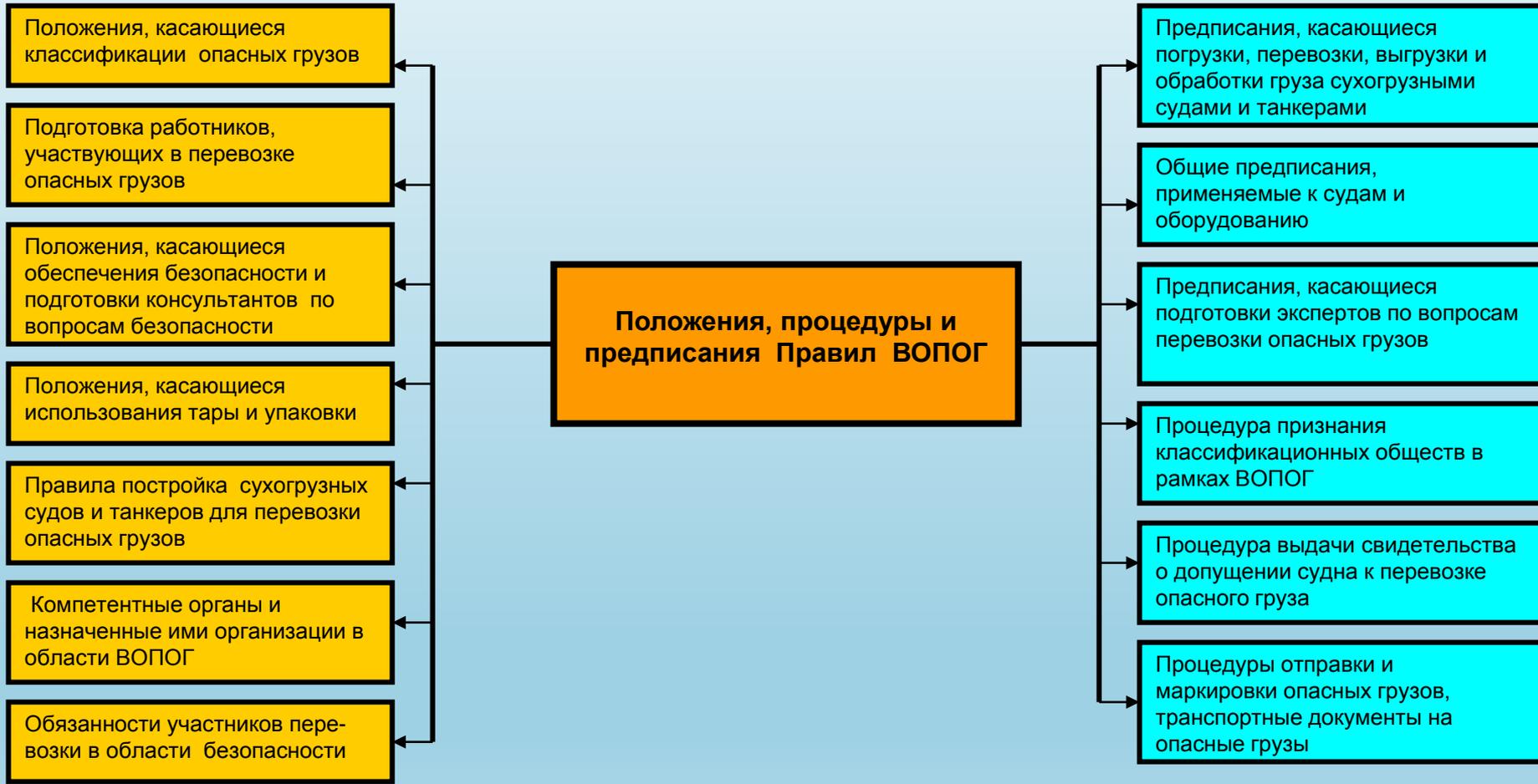
- МПОГ – Правила международной перевозки опасных грузов по железнодорожным дорогам
- ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- МК МПОГ – Международный кодекс морской перевозки опасных грузов
- ИКАО ТИ – Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

В Правилах имеются ссылки на:

- документы ИМО (СОЛАС – Международная конвенция по охране человеческой жизни на море,
 - ПДМНВ – Международная конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты)
- документы МАГАТЭ (в части, касающейся перевозок радиоактивных материалов)
- ЕПСВВП (сигнальные средства, эксплуатация судов)
- Типовые правила ООН, прилагаемые к пересмотренному изданию Рекомендаций по перевозке опасных грузов
- Руководство по испытаниям и критериям, пересмотренное издание – Типовые правила перевозок опасных грузов ООН

Основные элементы Правил ВОПОГ

4



[About UNECE](#)[Our work](#)[Themes](#)[Where we work](#)[Open UNECE](#)[Events](#)[Publications](#)[Media](#)[UNECE](#)[TRANSPORT](#)[AREAS OF WORK](#)[DANGEROUS GOODS](#)[LEGAL INSTRUMENTS AND RECOMMENDATIONS](#)[ADN](#)[ADN 2019 \(FILES\)](#)[Transport](#)[Dangerous Goods](#)[Competent Authorities](#)[Schedule of Meetings](#)[Meetings and Events](#)[ECOSOC Bodies](#)[TDG Sub-Committee](#)[GHS Sub-Committee](#)[Committee of Experts on TDG and GHS](#)[UNECE Bodies](#)[Working Party on the Transport of Dangerous Goods \(WP.15\)](#)[RID/ADR/ADN Joint Meeting \(WP.15/AC.1\)](#)[WP.15/AC.1/HAR Harmonization of RID/ADR/ADN with UN Recommendations on TDG](#)[ADN Safety Committee \(WP.15/AC.2\)](#)[ADN Administrative Committee](#)[Ad hoc Meeting of Experts on CRTD \(AC.8\)](#)[Legal Instruments and Recommendations](#)[ADR](#)

ADN 2019 (files)

ADN

ADN 2019: Annexed regulations, applicable as of 1 January 2019

Copyright © United Nations
All rights reserved

From this page it is possible to view and download the text of the annexed regulations to the ADN as applicable from 1 January 2019 (ADN 2019) in PDF format. The electronic version of the publication is made available for information purposes only. To comply with the requirements of ADN, refer to the official UN official publication on paper.

How to order the UN official publication of the ADN 2019

To download the electronic version of the document (ECE/TRANS/276) click on the icons below (these pdf files contain bookmarks for browsing through the different parts and chapters):

	Eng	Fre	Rus	
	PDF	PDF	PDF	ADN 2019
				Agreement and Annexed regulations applicable as of 1 January 2019

Структура Правил ВОПОГ

6

Том 1

ПРАВИЛА

- ✓ Часть 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ✓ Часть 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ИЗЪЯТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ОГРАНИЧЕННЫМИ И ОСВОБОЖДЕННЫМИ КОЛИЧЕСТВАМИ
- ✓ Часть 4. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАРЫ, ЦИСТЕРН И ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ
- ✓ Часть 5. ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВКИ
- ✓ Часть 6. ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ И ИСПЫТАНИЙ ТАРЫ (ВКЛЮЧАЯ КСГМГ И КРУПНОГАБАРИТНУЮ ТАРУ), ЦИСТЕРН И ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ
- ✓ Часть 7. ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ПЕРЕВОЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗА
- ✓ Часть 8. ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКИПАЖЕЙ, ОБОРУДОВАНИЯ, ОПЕРАЦИЙ И ДОКУМЕНТАЦИИ
- ✓ Часть 9. ПРАВИЛА ПОСТРОЙКИ

Том 2

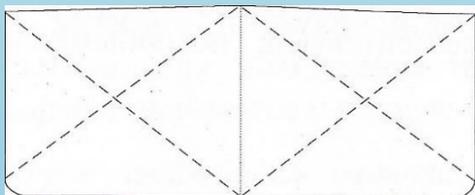
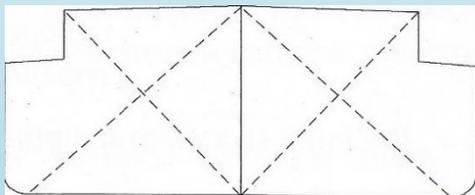
ПРАВИЛА

- ✓ Часть 2. КЛАССИФИКАЦИЯ
- ✓ Класс 1 – Взрывчатые вещества и изделия; 2 – Газы;
- ✓ Класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости;
- ✓ Класс 4 - Легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- ✓ Класс 5 - Окисляющие вещества и органические пероксиды; Класс 6 - Токсичные вещества и инфекционные вещества; 7 - Радиоактивные материалы; 8 - Коррозионные вещества;
- ✓ Класс 9 - Прочие опасные вещества и изделия.
- ✓ Часть 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ИЗЪЯТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ОГРАНИЧЕННЫМИ И ОСВОБОЖДЕННЫМИ КОЛИЧЕСТВАМИ

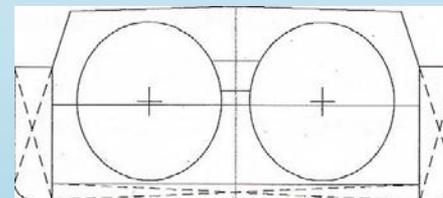
Типы судов, предназначенных для перевозки опасных грузов

7

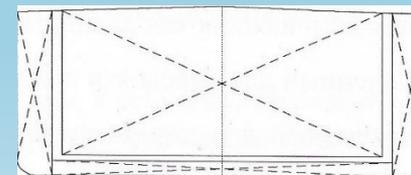
- ▶ Тип N – означает танкер, предназначенный для перевозки жидкостей



- ▶ Тип G - означает танкер, предназначенный для перевозки газов под давлением или в охлажденном состоянии



- ▶ Тип C - означает танкер, предназначенный для перевозки жидкостей. Строится как гладкопалубное двухкорпусное судно, т.е. с междубортными и междудонными пространствами, но без тронка



Изъятия

Изъятия (1.1.3)

Характер транспортной операции (1.1.3.1)

Перевозка газов (1.1.3.2)

Обеспечение движения, функционирования судов и транспортных средств

Специальные положения или ОГ (опасные грузы), упакованные в ограниченных количествах

Перевозка порожней неочищенной тары

Количества, перевозимые на судах (1.1.3.6)

Структура органов ВОПОГ

9



Признанные классификационные общества

10

- ❖ проводят осмотр судна с оформлением соответствующего документа, являющегося основанием для выдачи свидетельства о допущении
- ❖ участвуют в проведении обязательных проверок, испытаний судов и их элементов

Типы судов:

- сухогрузные суда с двойным корпусом, предназначенные для перевозки опасных грузов классов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 или 9 (постройка, переоборудование) как суда высшего класса, с выдачей свидетельства, подтверждающего соответствие правилам КО.
- морские суда, соответствующие предписаниям конвенции СОЛАС, глава II-2, правило 19, или правило 54 - суда с двойным корпусом, предназначенные для перевозки опасных грузов классов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 или 9 (постройка, переоборудование) – как суда высшего класса, с выдачей свидетельства, подтверждающего соответствие правилам КО.
- танкеры всех типов (постройка), предназначенные для перевозки ОГ с выдачей свидетельства, подтверждающего, что судно соответствует требованиям раздела 9 Правил ВОПОГ.

Список рекомендованных к признанию классификационных обществ:

- DNV GL
- Российский Речной Регистр
- Регистр Ллойда
- Российский морской регистр судоходства
- Бюро Veritas
- Регистр судоходства Украины
- RINA
- Хорватский Регистр судов

Условия и критерии признания классификационного общества (1.15.3)

1. СПОСОБНОСТЬ ПРОДЕМОНСТРИРОВАТЬ ЗНАНИЯ И ОПЫТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНКИ, ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ;
2. НАЛИЧИЕ ПРАВИЛ И НОРМ, КАСАЮЩИХСЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ (ПРАВИЛА ДОЛЖНЫ ПОСТОЯННО СОВЕРШЕНСТВОВАТЬСЯ);
3. ВЕДЕНИЕ РЕГИСТРА СУДОВ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ КЛАССИФИКАЦИОННЫМ ОБЩЕСТВОМ;
4. КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО НЕ ДОЛЖНО НАХОДИТЬСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ СОБСТВЕННИКОВ СУДОВ ИЛИ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ, ИЛИ ДРУГИХ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ КОММЕРЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ;
5. ЭКСПЕРТЫ КЛАССИФИКАЦИОННОГО ОБЩЕСТВА ДОЛЖНЫ БЫТЬ СПОСОБНЫ ПОДТВЕРДИТЬ СВОЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КЛАССИФИКАЦИЮ;
6. КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО ДОЛЖНО РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ КОДЕКСОМ ЭТИКИ;
7. НАЛИЧИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМЫ КАЧЕСТВА.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ

12

Свидетельство о допущении выдается на следующие типы судов:

- ▶ сухогрузные суда, перевозящие опасные грузы в количествах, превышающих освобожденные количества (колонка 7 b таблицы А: Перечень опасных грузов в порядке номеров (Глава 3.2));
- ▶ танкеры, перевозящие опасные грузы;
- ▶ толкаемые составы или счаленные группы в соответствии с п. 7.1.2.19.1 и 7.2.2.19.3.

Для танкеров свидетельство о допущении должно дополняться перечнем допущенных к перевозке опасных грузов, составленным признанным классификационным обществом;

Первый журнал грузовых операций должен выдаваться компетентным органом

Срок действия – не более 5 лет при условии соблюдения п.1.16.11 главы 1.16

Временное свидетельство о допущении (п.1.16.1.3) выдается, если:

- ✓ судно удовлетворяет применимым предписаниям настоящих Правил, но обычное свидетельство о допущении не было своевременно выдано. Срок его действия – не более 3 месяцев;
- ✓ судно удовлетворяет не всем применимым предписаниям настоящих Правил. В этом случае временное свидетельство о допущении действительно лишь на один рейс и в отношении конкретно указанного груза

Свидетельство выдается компетентным органом или органом по освидетельствованию

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ

13

Процедура освидетельствования (осмотра) судна

проводится под наблюдением компетентного органа, может проводиться органом по освидетельствованию, назначенным Договаривающейся стороной, или признанным классификационным обществом

- ▶ **Первоначальное освидетельствование** – если судно не имело свидетельства ранее или срок действия истек более чем 12 месяцев назад
- ▶ **Специальное** освидетельствование – при внесении изменений в конструкцию корпуса или оборудование судна, которые могут снизить уровень безопасности при перевозке опасных грузов или в результате повреждения
- ▶ **Периодическое** освидетельствование – для возобновления свидетельства о допуске; компетентный орган может продлить срок действия свидетельства без проведения освидетельствования не более чем на год и не более одного раза в течение каждого двух сроков действия свидетельства
- ▶ **Освидетельствование по требованию властей** – если компетентный орган имеет основания считать, что судно может представлять опасность, связанную с перевозкой опасных грузов

Свидетельство о допуске может быть изъято, если судно неправильно обслуживается или его конструкция и оборудование более не отвечают применимым предписаниям ВОПОГ



Эксперт – лицо, обладающее специальными знаниями в области ВОПОГ, что подтверждается свидетельством, выданным компетентным органом или признанной им организацией.

Консультант по вопросам безопасности назначается предприятием, связанным с перевозкой опасных грузов по внутренним водным путям (1.8.3).

Предприятие может назначать одного или нескольких консультантов.

Главная задача – оказывать содействие в предотвращении опасности для людей, имущества и окружающей среды при осуществлении деятельности по ВОПОГ с соблюдением соответствующих требований и обеспечением безопасности.

Консультант по вопросам безопасности должен иметь свидетельство о профессиональной подготовке, выдаваемое компетентным органом и действительное в течение 5 лет.

Благодарю за внимание

