

Федеральное министерство транспорта и цифровой инфраструктуры

## **Перевозка опасных грузов - пандемия COVID-19**

По причине ограничений общественной жизни для борьбы с пандемией *COVID-19* могут возникать трудности при соблюдении отдельных требований законодательства о перевозке опасных грузов. Например, ввиду отмены учебных курсов для перевозчиков опасных грузов и для экспертов по опасным грузам могут оказаться не продленными или не обновленными свидетельства об обучении. Благодаря подписанию многосторонней договоренности в переходный период можно будет продолжать использовать свидетельства об обучении, срок действия которых истекает в период с 1 марта по 30 ноября 2020 года. Ещё одна многосторонняя договоренность позволит продолжать использовать танки и транспортные средства для опасных грузов, если были просрочены сроки для регулярного освидетельствования или промежуточной проверки, или если не удалось продлить свидетельство о регистрации транспортного средства.

Многосторонние договоренности для автомобильного транспорта и перевозок по внутренним водным путям, а также специальные договоренности для железнодорожных перевозок можно найти по ссылкам:

<http://www.unece.org/trans/danger/multi/multi.html>

<http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/multilateral-agreements.html>

[http://otif.org/de/?page\\_id=176](http://otif.org/de/?page_id=176)

Пробы пациентов, которые (возможно) заражены *COVID-19*, следует относить к инфекционным веществам категории В № ООН 3373 (БИОЛОГИЧЕСКОЕ ВЕЩЕСТВО, КАТЕГОРИЯ В) и упаковывать и обозначать при автомобильных перевозках согласно инструкции об упаковке ДОПОГ Р 650. При соблюдении инструкции об упаковке ДОПОГ Р 650 на перевозку не распространяются никакие другие предписания ДОПОГ.

Отходы больничного происхождения, которые (возможно) заражены *COVID-19*, следует относить к инфекционным веществам категории В № ООН 3291 (ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К. или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К. ИЛИ МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К.) и перевозить на автомобильном транспорте с соблюдением предписаний ДОПОГ. В этой связи Федеральное ведомство по изучению материалов и их испытаниям (BAM) издало инструкцию для перевозки навалом.

<https://tes.bam.de/TES/Content/DE/Downloads/allgemeinverfuegung-D-BAM-ADR-3-2-012020-lose-schuetzung.html>;

[jsessionId=6C39D4BE8E25E5E5420250CC636414E1?nn=56722](https://tes.bam.de/TES/Content/DE/Downloads/allgemeinverfuegung-D-BAM-ADR-3-2-012020-lose-schuetzung.html?jsessionId=6C39D4BE8E25E5E5420250CC636414E1?nn=56722)