

Виктор Воронцов, почетный работник морского и речного флота, почетный работник Российского Речного Регистра, академик РАТ По материалам книги «Люди нашей отрасли. 70 лет Победы»

Война на Дунае и ее герои

Дунайская военная флотилия – это советское оперативное объединение военных кораблей и судов Черноморского флота СССР в период 1940-1941 гг. и отдельное оперативное объединение ВМФ СССР в период 1944-1960 гг. на Дунайском, Южно-бугском и Днепро-Дунайском речных бассейнах.



С.Г. Горшков

ской операциях, умело организовал взаимодействие флотилии с сухопутными войсками. Отличился при высадке многих тактических и оперативных десантов (форсирование Днестровского лимана, десант в Жебрияны – Вилково, десант в Килию Новую, десанты в Радуевац и Прахово, Герьенский десант, Опатовский десант, Вуковарский десант).

С декабря 1944 года флотилией командовал контр-адмирал Г.Н. Холостяков. Корабли базировались в Одессе. По мере продвижения фронта на запад корабли продвигались к Дунаю, поддерживая артогнем прибрежные фланги сухопутных войск, высаживали десанты в том числе и при форсировании Днестровского лимана.

К утру 25 августа 1944 г. в Килийском гирле между портами Вилково и Новая Килия были сосредоточены 4-я отдельная бригада речных кораблей и бригада бронекатеров (33 бронекатера, 7 минометных катеров, 8 катеров-тральщиков), 369-й отдельный батальон морской пехоты, 384-й батальон и 613-я штрафная рота морской пехоты.

26 августа 1944 г. был освобожден Измаил в устье Дуная, который становится главной базой флотилии, а 14 октября 1944 г. подписан приказ народного комиссара морского флота о создании в Измаиле Советского Дунайского пароходства.

Боевые действия флотилии

Ударной силой Дунайской военной флотилии с самого начала являлась 1-я бригада речных кораблей (в дальнейшем Керченско-Венская краснознаменная бригада), принимавшая участие в форсировании Днестровского лимана, а также в освобождении Белграда, Будапешта, Братиславы и Вены.

За умелые боевые действия при освобождении Керченского полуострова бригада была удостоена наименования Керченской (04.05.1944), многие моряки награждены орденами и медалями, а командиру бригады капитану 3-го ранга П.И. Державину и семи воинам присвоено звание Героя Советского Союза.

В сентябре 1944 г. бригада во взаимодействии с частями 113-й стрелковой дивизии участвовала в освобождении югославского города Неготин, преодолела пороги Железных Ворот и начала боевые действия на Среднем Дунае, в районе Смедерево, на подступах к Белграду. В ночь на 17 октября 1944 г. корабли бригады скрытно прошли мимо вражеских береговых батарей и вышли к набережной Белграда, где огнем реактивной артиллерии и пулеметов прикрывали фланги соединений 3-го Украинского фронта и Народно-освободительной армии Югославии, освобождавших город.

За самоотверженные боевые действия и героизм моряков 1-й гвардейский дивизион бронекатеров бригады удостоен почетного наименования Белградского (14.11.1944), 4-й дивизион бронекатеров – ордена Александра Невского.

До конца 1944 г. бригада продвигалась вверх по Дунаю, участвуя в освобождении югославских и венгерских городов, переправляя через реку части сухопутных войск. Только в районе Батина, Мохача и Байя бригада перевезла около 15 тыс. солдат и офицеров, свыше 750 танков и самоходных орудий, 106 бронемашин и более 30 тыс. тонн различных грузов, эвакуировала на левый берег реки свыше 14 700 раненых и военнопленных.

После ликвидации Будапештской группировки противника бригада вместе с другими соединениями Дунайской флотилии вела боевые действия на братиславско-венском направлении. Высаживала десанты Эстергомский, в районе Опатов-Сотин, участвовала во взятии города Комарно. Особенно отличились моряки при высадке десанта в центре Вены, предотвратив взрыв Имперского моста.

За образцовое выполнение боевых заданий командования при взятии столицы Австрии и проявленные при этом личным составом доблесть и мужество бригаде присвоено наименование Венской (17.05.1945). За героизм, отвагу



Фото Катюши Деминой (Михайловой) из газеты «АиФ» № 27 от 03.07.2019

и мужество, проявленное личным составом бригады в боях, сотни воинов награждены орденами и медалями, а семи старшинам и краснофлотцам присвоено звание Героя Советского Союза.

Во время войны бригадой командовал капитан 3-го ранга, с декабря 1944 года капитан 2-го ранга П.И. Державин.

Все послевоенное время тесные дружеские отношения связывали Советское Дунайское пароходство и ветеранов Дунайской флотилии. Ветеранов всегда приглашали на празднование Дня Победы и торжественные даты, связанные с освобождением Измаила, на другие праздники. Именно на этих мероприятиях я впервые познакомился со многими из них и до сих пор горжусь этим.

Памятник героям

Сегодня, когда мы отмечаем великую дату 75-летия со Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне, важно поделиться воспоминаниями о встречах с ветеранами Дунайской военной флотилии накануне 40-летия этой даты в 1985 г., когда многие из них еще были живы. Тогда они обратились в пароходство с предложением увековечить память боевых товарищей, героически сражавшихся на Дунае.

Хорошо помню, что в составе делегации были Герои Советского Союза капитаны 1-го ранга П.И. Державин и В.И. Великий, а также бывшие командиры бронекатеров

и катеров-тральщиков и, конечно, душа ветеранской организации, легенда Дунайской флотилии Е.М. Михайлова (Демина в замужестве).

Биография Екатерины Илларионовны – это история миллионов девочек военной поры. Родилась 22 декабря 1925 года в Ленинграде, а в 1941-м, окончив 9 классов и школу медсестер, добровольно ушла на фронт, прибавив к своим 15 годам еще два. В составе 369-го отдельного батальона морской пехоты, сформированного из добровольцев в Баку, сначала в Азовской, а затем Дунайской флотилии прошла с боями путь до Вены. Награждена боевыми наградами: двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, медалью «За отвагу», медалью имени Флоренс Найтингейл Международного движения Красного Креста и Красного Полумесяца, медалями «За освобождение Белграда», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Дважды представлялась командованием флотилии к званию Героя Советского Союза в августе и декабре 1944 г. Но достоинство этого высокого звания была по настоятельным ходатайствам ветеранов флотилии лишь указом Президента СССР от 5 мая 1990 г. с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В июне 1941-го

Флотилия была сформирована на Дунае в июле 1940 года в связи с присоединением Бессарабии от боярской Румынии к СССР. В состав флотилии вошли корабли, выделенные из состава Днепро-Дунайской флотилии и Черноморского флота, а оперативная зона флотилии простиралась на 120 км от устья Дуная до порта Рени. Перед флотилией стояла задача не допустить прорыва кораблей противника ниже порта Рени и не дать форсировать реку на участке Галлац – устье Дуная.

С 22 июня 1941 г. флотилия активно поддерживала войска Южного фронта в оборонительной операции в Молдавской ССР. С 17 июля в связи с решением командования об отступлении из Бессарабии прикрывала со стороны Дуная отход частей 14-го стрелкового корпуса, затем, выполняя приказ, прорвалась в море и ушла в Одессу, потом в Николаев и Херсон, обеспечивая переправы красноармейцев через Южный Буг и Днепр. За умелое командование и проявленные мужество и героизм многие матросы и командиры Дунайской флотилии были награждены орденами и медалями.

Флотилия успешно воевала до глубокой осени 1941 года, пока 21 ноября не была расформирована.

Командный состав. В годы войны флотилией командовали:

– контр-адмирал Н.О. Абрамов (июнь 1940 года – сентябрь 1941 года);

– контр-адмирал А.С. Фролов (сентябрь-ноябрь 1941 года);

– контр-адмирал С.Г. Горшков (апрель-декабрь 1944 года);

– контр-адмирал Г.Н. Холостяков (с декабря 1944 года до конца войны).

Корабельный состав. На 22 июня 1941 года:

– дивизион из 5 мониторов;

– дивизион из 22 бронекатеров;

– отряд из 7 катеров-тральщиков;

– отряд из 6 полуглиссеров.

Группа вспомогательных судов включала штабной корабль «Буг», госпитальное судно «Советская Буковина», главмастерскую ДМ10, два буксира ИП-22 и ИП-23 и 12 единиц шхун и катеров.

В апреле 1944-го

В апреле 1944 года Дунайская военная флотилия воссоздается на базе расформированной Азовской военной флотилии. Командующим стал контр-адмирал С.Г. Горшков, в будущем – адмирал флота Советского Союза, главнокомандующим ВМФ СССР. С.Г. Горшков командовал флотилией в Яско-Кишиневской, Белградской, Апатин-Капошварской, Будапешт-



Подготовка к десанту



Памятник военным морякам-дунайцам

В ноябре 1945 г. Екатерина Илларионовна демобилизовалась и вернулась в Ленинград. В 1950 г. окончила Ленинградский санитарно-гигиенический институт имени Мечникова и 36 лет работала врачом в Электростали Московской области, а потом в Москве.

Как член Российского комитета ветеранов войны, Всероссийского совета ветеранов войны и труда много сделала для увековечивания памяти моряков-дунайцев. Скончалась на 93-м году жизни в Москве и похоронена с воинскими почестями 27 июня 2019 г.

А тогда предложение ветеранов об увековечивании памяти героев-моряков Дунайской военной флотилии поступило, что называется, вовремя и было поддержано. Пароходство в то время планировало строительство серии из 10 уникальных судов-рефрижераторов типа река-море на австрийских верфях в Корнойбурге и Линце на период 1987-1988 годов. Восемь из десяти судов серии получили имена: «Георгий Агафонов», «Иван Прохоров», «Аркадий Свердлов», «Александр Аржавкин», «Вадим Глазунов», «Николай Савицкий», «Венедикт Андреев», «Леонид Луговой».

Остается отметить, что жители Измаила и сегодня чтут память героев Дунайской флотилии и воинских частей, освобождавших город в 1944 году, о чем свидетельствует красивый и ухоженный памятник военным морякам-дунайцам, давно ставший символом города.

На специальном барельефе в нижней части памятника с дунайской стороны выбиты номера и названия всех воинских частей и соединений, освобождавших Измаил.

С именем героя на борту

«**Георгий Агафонов**». Головное судно серии судов-рефрижераторов, в пароходстве для простоты их называли «овощевозами», было названо в честь Героя Советского Союза, старшины 1-й статьи, командира отделения рулевых бронекатера № 241 Георгия Матвеевича Агафопова, выполнявшего в декабре 1944 г. ответственную задачу по корректировке огня бронекатеров, шедших с десантом по Дунаю в районе г. Опатовца. Десантом командовал командир 2-й бригады речных кораблей А.Ф. Аржавкин.

Командир отделения рулевых бронекатера Агафонов высадился на берег в качестве командира корректировочного поста. В результате его четкого целеуказания было подавлено 20 огневых точек, подбито 14 танков, истреблено большое количество живой силы противника.

После окончания войны Г.М. Агафонов продолжал служить в военно-морском флоте. Окончил Каспийское высшее военно-морское училище им. С.М. Кирова, многие годы служил командиром на боевых кораблях Каспийской флотилии, капитан 1-го ранга.

«**Венедикт Андреев**». Судно названо в честь разведчика 369-го отдельного батальона морской пехоты Венедикта Марковича Андреева. Воевал вместе с женой Марией Степановной Андреевой, медсестрой батальона морской пехоты. Муж и жена сражались на разных участках фронта, встретились только на Дунае и дошли до Вены и Линца. Во время Будапештской операции Венедикт Андреев по канализационным коммуникациям с группой разведчиков прошел под Дунаем с правого берега на левый, чтобы добыть разведанные и взять языка из засевшей в Королевском дворце группировки эсэсовцев. Задание было выполнено. После войны вместе с женой жил в Кургане. Праздничные дни встречал с друзьями в костюме с боевыми наградами: два ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны I степени, орден Красной Звезды, медаль «За отвагу» и гирлянда медалей за взятие столиц придунайских государств.

«**Аркадий Свердлов**». Судно названо в честь начальника штаба флотилии капитана 1-го ранга Аркадия Владимировича Свердлова, прошедшего вместе с флотилией весь ее славный путь от азовских берегов до Вены. Почетный гражданин Братиславы, в перечне его боевых наград три ордена Ленина, три ордена Красного Знамени, орден Нахимова I степени, орден Суворова II степени и другие советские и иностранные ордена и медали. В книге воспоминаний «Воплощение замысла» Аркадий Владимирович с большой теплотой вспоминает однополчан, буквально по дням описывая путь флотилии с боями по Дунаю. Только из книги однополчане узнали, что советский государственный деятель Яков Михайлович Свердлов приходился ему двоюродным братом.

«**Александр Аржавкин**». Судно названо в честь командира дивизиона бронекатеров Волжской и Азовской военных флотилий Александра Федоровича Аржавкина. Командовал дивизионом бронекатеров на озере Ильмень и бригадой речных кораблей на Чудском озере. За Чудскую операцию Аржавкин награжден орденами Красного Знамени и Нахимова II степени.

Командир 2-й бригады речных кораблей Дунайской флотилии капитан 2-го ранга Аржавкин геройски сражался на Дунае, участвуя во всех десантах. Удостоен высоких наград – ордена Ушакова I степени, ордена Нахимова I сте-



Леонид Луговой

пени, двух орденов Красного Знамени, двух орденов Красной Звезды, орденов приданайских стран и многих медалей. После войны Аржавкин – командир соединения кораблей, заместитель командующего Северным флотом, заместитель командира Ленинградской военно-морской базы.

«**Леонид Луговой**». Командир бронекатера № 324 лейтенант Леонид Луговой, именем которого было названо очередное судно серии, погиб под венгерским городом Эстергом в марте 1945 г. Он шел на прорыв в составе группы бронекатеров с десантом через завалы взорванного Эстергомского моста. Леонид Михайлович Луговой родился в 1921 г. в семье луганского шахтера и прожил короткую, но героическую жизнь.

«**Вадим Глазунов**». Командир бронекатера № 3 лейтенант Вадим Григорьевич Глазунов, в честь которого названо судно, прожил короткую жизнь и погиб под Веной, высаживая десант в районе моста Рейх-брюкке. Задача десанта – не дать немцам взорвать при отходе этот мост и обеспечить успешный штурм столицы Австрии – была выполнена.

«**Иван Прохоров**». Судно названо в честь капитан-лейтенанта, командира монитора «Ударный». 19 сентября 1941 года мониторы «Ударный» и «Железняков» вели огонь в районе Ивановки по вражеским войскам. Противник ввел в действие авиацию. Начались непрерывные атаки самолетов-пикировщиков. Моряки сбили один «Ю-88», но бомбы других все чаще достигали цели. Одна из них попала в «Ударный», который в результате взорвался и затонул. Погибли командир монитора капитан-лейтенант Прохоров и 55 человек команды.

«**Николай Савицкий**». Судно названо в честь капитан-лейтенанта, командира отряда



А.Н. Ивлев (слева), 1953 г.

бронекатеров. Во время штурма Будапешта вместе с отрядом бронекатеров старшего лейтенанта С.И. Козловского моряки вытащили свои катера из реки ниже венгерской столицы. Затем погрузили на железнодорожные платформы и по путям вдоль левого берега перевезли их выше города, еще занятого врагом, для переправы войск 2-го Украинского фронта. Здесь по наклонному берегу моряки протянули прямо к воде железнодорожную ветку, спустили платформы с судами в Дунай и продолжили штурм города.

Еще два судна серии по ходатайству ветеранов Министерства иностранных дел СССР и ветеранов пароходства были названы именами известного советского дипломата «Валериан Зорин» и известного и авторитетного капитана морских и речных судов пароходства «Капитан Петрушевский».

Следует отметить, что постройка серии судов совпала со временем подъема и развития всего дунайского судоходства и Советского Дунайского пароходства в том числе. В 1987 году объем перевозок грузов по Дунаю достиг 91 млн тонн, а грузооборот советских портов Измаил и Рени вплотную приблизился к 10 млн тонн грузов в год.

Хотелось бы отметить еще и грузовое судно-толкач «**Алексей Ивлев**», из большой серии построенных в Австрии с 1980 г., которые моряки называли просто самоходками.

Судно названо в честь ветерана Дунайской флотилии флагманского гидрографа флотилии в военные годы Алексея Николаевича Ивлева, который после демобилизации представлял СССР вместе с другими специалистами в Дунайской комиссии, а позднее долгое время работал начальником базовой электронavigационной камеры Советского Дунайского пароходства, в состав которой входила корректорская группа, обеспечивающая картами и логциями морские и речные суда.

Алексей Николаевич лично внес большой вклад в разработку для речных судов комплекта специальных лоцманских карт, позволивших капитанам и штурманам судов СДП первыми перейти на штурманскую систему плавания на Дунае, отказавшись от услуг иностранных лоцманов на всей судоходной части реки (2379 км). Алексей Николаевич умер в 1971 г. и похоронен в Измаиле.

Украинская доля Советского пароходства

С распадом СССР и переходом с 20 ноября 1991 года судов Советского Дунайского пароходства под украинский флаг пароходство стало называться «Украинское Дунайское пароходство» и сразу начало списывать и продавать некоторые морские суда, включая и суда с именами героев-дунайцев.

Автор пытался в свое время через музей УДП (бывший музей Советского Дунайского пароходства) поднять вопрос о сохранении преемственности названий этих судов, но ответа от властей новой Украины не получил. За все годы украинской независимости пароходство не пополняется ни речными, ни морскими судами, и имена захватчиков будут просто забыты.

9 мая 2020 года

В преддверии 75-летнего юбилея окончания Великой Отечественной войны вопросом сохранения имен героев на флоте следует обеспокоиться ветеранам МИД, МФ и ВМФ в части организации процесса присвоения утраченных названий строящимся судам морского и военноморского флота.

Автору представляется, что указанным ведомствам хорошо бы подумать и о том, чтобы и на Дунае оживить тему победы и роли СССР в освобождении Европы от немецких захватчиков в ходе Великой Отечественной войны.

Конечно, после окончания пандемии коронавируса в день парада Победы на Красной площади в Москве, по мнению автора, в Белграде, Будапеште, Братиславе и Вене имеются все возможности организовать через аппараты посольств РФ памятные мероприятия с приглашением к участию в них государственных и муниципальных властей, исторических обществ и т.п. В том числе провести юбилейные мероприятия, посвященные героическим делам Дунайской военной флотилии на одном из пассажирских судов стран, чьи столицы освобождали моряки.

Остается отметить, что после расформирования Дунайской военной флотилии в 1960 г., в Измаиле оставалась отдельная бригада военных речных кораблей. В юбилейные даты бригада регулярно совершала памятные походы на штабном корабле по местам боев. МВР



Теплоход «Георгий Агафонов»



Г.М. Агафонов