

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
- Секретариат -

ИНФОРМАЦИЯ СЕКРЕТАРИАТА

**по теме: "Наблюдение за рынком дунайского судоходства:
январь - май 2020 г."**

1. Исходное состояние рынка в первом квартале 2020 г.

1.1 К началу 2020 г. исходное состояние основных секторов рынка перевозок в дунайском судоходстве характеризовалось следующим:

- В четвертом квартале 2019 г. на рынке чёрной металлургии Европы (составляет около 38-40% общего объёма перевозок грузов по Дунаю) имела место тенденция к переходу от снижения производства к относительной стабилизации.
- В сезоне 2019/2020 гг. объёмы экспорта зерновых (пшеница, ячмень, кукуруза) в странах придунайского бассейна были значительно выше, чем в сезоне 2018/2019 гг., который был крайне неблагоприятным для аграрного сектора экономики. В то же время объёмы дунайских перевозок продукции аграрного сектора в 2019 г., традиционно составляющие свыше 20% общего объёма, выросли незначительно.
- В 2019 г. на Верхнем Дунае на пассажирских круизных судах было перевезено 720,8 тыс. пассажиров, что составляет 131,2% к объёму пассажиропотока в 2018 г. В направлении дельты число перевезенных пассажиров – 135,04 тыс., что составляет 130,3% по отношению к 2018 году.

Показатели пассажиропотока в 2019 г. являются рекордными за все время наблюдения за рынком. Количество пассажирских круизных судов, работающих на Дунае, составило 190 судов и в 2020 г. планируется поступление ещё 4-6 судов.

- В 2019 г. согласно статистике на Дунае имелось в наличии свыше 3,8 тыс. единиц грузовых судов (самоходных и несамоходных) общей грузоподъёмностью около 4 млн. т. Результаты наблюдения за рынком в 2019 г. позволяют сделать вывод о некотором стабильном количестве реально действующего, "активного" или "пригодного для эксплуатации" флота, имея в виду количество судов, используемых для перевозки грузов и имеющих необходимые сертификаты согласно национальным Правилам классификации и надзора.
- Грузооборот дунайских портов в 2019 г. (Таблица 1) составил 69 млн. т, что означает 113,3% к грузообороту в 2018 г.

Грузооборот портов придунайских стран по годам

Порты \ Год, тыс.т; %	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Германия	4.031	3.257	2.958	3.314	2.453	3.274
Австрия	8.611	7.449	7.493	7.981	6.123	6.452
Словакия	1.800	2.009	2.020	2.127	1.542	1.664
Венгрия	5.673	5.978	5.439	5.779	5.200	6.064
Хорватия	491	566	677	632	592	814
Сербия	7.270	6.504	7.269	6.390	7.429	9.735
Болгария	5.689	6.114	7.013*	5.570	4.923	5.570
Румыния	23.406	24.462	25.096	23.785	24.680	28.474
Республика Молдова	678	826	1.050	1.208	1.889	1.299
Украина	4.547	5.754	6.680	6.277	6.067	5.629

* С учётом паромных сообщений Румыния – Болгария.

Наибольший грузооборот (кроме порта Констанца) отмечен в портах, работающих на перевалке сырья (руды, окатыш) и готовой продукции чёрной металлургии:

- Линц (грузооборот 3,28 млн т.);
- Смедерево (4,04 млн. т);
- Галац (5,14 млн. т);
- Измаил (4,28 млн. т).

2. Навигационные условия в первом квартале и апреле - мае 2020 г.

2.1 В декабре 2019 г. на всем Дунае сохранялись низкие уровни воды. На Верхнем Дунае уровни колебались близ значений НПСУ (RNW) в течение всего месяца. Лишь в третьей декаде произошло их повышение за счёт кратковременных осадков до уровня СУ (MW) с последующим снижением. На Среднем и Нижнем Дунае аналогичное повышение уровней произошло к концу третьей декады до СУ (MW) с последующим снижением.

Отсутствие замерзания реки и ледовых явлений обеспечили в первом квартале 2020 г. непрерывную навигацию.

2.2 В первой декаде **января 2020 г.** уровни воды на всём Дунае продолжили падение от значения СУ (MW) до значения, близкого к НПСУ (RNW), и стабильно поддерживали его в течение месяца. На Верхнем Дунае (рис.1) минимальные уровни воды в январе были ниже аналогичных в январе прошлого года на 70-80 см, а средние - на 30-40 см, при этом в третьей декаде имело место падение уровней

ниже НРСУ (*RNW*) в течение 6-8 суток. На Среднем Дунае (рис.2) минимальные уровни воды в январе были ниже аналогичных за тот же месяц 2019 года на 60-70 см, а средние - на 90-100 см. На Нижнем Дунае падение уровней ниже НРСУ (*RNW*) во второй декаде на отдельных постах составляло 6-7 суток.

- 2.3 В первой декаде **февраля** на Верхнем и Среднем Дунае начался подъём уровня воды с амплитудой 3,5 - 4,5 м и временем нарастания 6-8 суток. Этот подъём обеспечил на всем Дунае устойчивые уровни близ значений СУ (*MW*) с эпизодическими их превышениями. Следует отметить, что запасы снега к началу 2020 года имели место только в высокогорных районах Верхнего Дуная, что оказалось недостаточным для формирования активного весеннего половодья. Снежный покров на большей части бассейна Дуная отсутствовал.
- 2.4 В **марте** уровни воды на всем Дунае колебались близ значений СУ (*MW*), при этом имели место эпизодические превышения на 70-90 см. На Верхнем Дунае среднемесячные уровни воды были на 30-40 см выше СУ (*MW*), на Среднем Дунае - на 10-20 см по отношению к соответствующим значениям в марте 2019 г. На Нижнем Дунае уровни были ниже СУ (*MW*).
- 2.5 В **апреле** уровни воды на всем Дунае были ниже средних многолетних значений. На Верхнем Дунае с начала месяца и до конца второй декады шло стабильное падение до уровня НРСУ (*RNW*), после чего произошел незначительный подъём, но до конца месяца уровни не достигли значений СУ (*MW*). На Среднем Дунае падение уровней продолжалось всю первую декаду, после чего они стабилизировались в диапазоне ниже СУ (*MW*) на 60 - 100 см. На Нижнем Дунае уровни были ниже значений СУ (*MW*) на 140 - 180 см, при этом на отдельных постах отмечалось падение до НРСУ (*RNW*).
- 2.6 В **мае** уровни воды на всем Дунае были ниже средних многолетних значений и традиционного подъёма воды (вторая волна весеннего половодья) не произошло. На Верхнем Дунае к концу месяца уровни были ниже НРСУ (*RNW*) в течение более 10 суток. На Среднем Дунае уровни в течение всего месяца были ниже СУ (*MW*) на 60-80 см. На Нижнем Дунае уровни были ниже значений СУ (*MW*) на 160-180 см; на отдельных постах в первой декаде уровни были ниже НРСУ (*RNW*) в течение 5 - 7 суток.
- 2.7 В первой декаде **июня** уровни воды на всем Дунае были ниже средних многолетних значений. С началом второй декады за счет осадков на Верхнем и Среднем Дунае начался подъём до уровней СУ (*MW*) и выше. На Нижнем Дунае уровни сохранялись ниже СУ (*MW*) на 50-80 см и к концу второй декады эпизодически превышали уровни СУ (*MW*).

3. Характеристика рынка перевозок грузов в первом квартале и апреле - мае 2020 г.

3.1 Водоносность.

Отсутствие замерзания реки и ледовых явлений обеспечили в первом квартале 2020 г. непрерывную навигацию. Достаточная водоносность была обеспечена только в марте, что позволило проводить погрузку грузовых судов на осадку 2,5 м и эпизодически на максимальную величину осадки 2,7 м (Таблица 2).

**Осадки грузовых судов в навигацию 2020 года
(январь-май)**

Месяцы	Погрузка движение вверх (см)	Погрузка движение вниз, (см)
Январь	230	210
Февраль	250/260	210/220
Март	250/270	220/230
Апрель	230/240	200/210
Май	210/220	190/200

3.2 Общая характеристика рынка в первом квартале 2020 г.

- В январе - феврале 2020 г. рынок перевозок сырья для металлургической промышленности (железная руда, окатыш, коксующийся уголь, металлический лом) и готовой продукции был стабильным несмотря на неблагоприятные навигационные условия (см. Раздел 2).

С середины марта 2020 г. началось падение спроса на металлургическую продукцию, а к концу апреля, по данным *Eurofer* и *World Steel Association*, загрузка мощностей на отдельных предприятиях Европы упала от 20% до 50%. В наибольшей степени упал спрос на листовую прокат, который определяется ситуацией в автомобильной промышленности - второй по величине отрасли потребления стали в Европе. Также значительный спад наблюдается в строительном секторе и производстве промышленного оборудования.

- В целом благоприятные прогнозные показатели на урожай 2020 г. стимулировали в первом квартале рост объёмов перевозок зерновых и другой продукции аграрного сектора.
- Начавшаяся в 2017 г. стабилизации перевозок нефтепродуктов после провала в 2015 и 2016 годах была продолжена в первом квартале 2020 г.
- Объёмы перевозок продукции химической промышленности (удобрения) были стабильными.

3.3 Объёмы перевозок грузов и грузооборот в портах в первом квартале 2020 г.

3.3.1 Объём перевозок грузов на Среднем Дунае (приведено в качестве общей характеристики перевозок на Дунае) в трансграничном сообщении Венгрия/Хорватия/ Сербия в первом квартале (Q1) 2020 г. составил 1.476 тыс. т, или 93,8% от объёма в первом квартале 2019 г., при этом достигнуты следующие показатели перевозок основных грузов:

вверх:

- железорудное сырьё – 69% от объёма в первом (Q1) квартале 2019 г.;
- продукция химической промышленности (удобрения) – 109,3% к объёму в Q1 2019 г.;

- металлопродукция – 74,3% от объёма в Q1 2019 г;
- уголь – 102,2 % к объёму в Q1 2019 г.

вниз:

- зерновые грузы – 186% к объёму в Q1 2019 г.;
- продукция химической промышленности – 152,9% к объёму в Q1 2019 г.;
- нефтепродукты – 115,5 % к объёму в Q1 2019 г.

Соответственно, динамика перевозок самоходным и несамоходным флотом изменялась в соответствии с предъявляемыми объёмами и состоянием водоносности, определяющим рабочие осадки судов (рис. 3, 4, 5).

3.3.2 Грузооборот портов в первом квартале (Q1) 2020 г. по сравнению с аналогичным периодом (Q1) 2019 г. изменялся разнонаправленно (Таблица 3).

Таблица 3

Грузооборот портов придунайских стран в первом (Q1) квартале 2020 г.

Порты (тыс. т)	2019 Q ₁	2020 Q ₁
Германия	899	765,4
Австрия	2.016	1.709
Словакия	523,3**	390
Венгрия	1.526	1.597
Хорватия	137,2	190,3
Сербия	2.662	1.845
Болгария	667*	
Румыния	6.212	6.668
Республика Молдова	284	296,4
Украина	1.569	1.278

* Период: январь +февраль

** Порты Братислава и Комарно

При этом грузооборот портов, не связанных с перевалкой зерновых грузов, в марте 2020 г. составлял 65-67% от объёмов в марте 2019 г.

Грузооборот порта Констанца по речным судам в первом квартале 2020 г. составил 3.467 тыс. т, или 101% к объёму в Q1 2019 г.

3.4 Характеристика рынка дунайского судоходства в апреле-мае 2020 г.

3.4.1 В **апреле** продолжались значительные отгрузки зерна из портов Среднего Дуная вниз: 136% к объёму в марте 2020 г. и в 4,4 раза больше объёма, перевезенного в апреле 2019 г.

Объёмы перевозок других грузов (рассматриваются только наибольшие в процентном отношении объёмы) изменились разнонаправленно:

вверх (таблица 4):

- железорудное сырьё – 88,7% от объёма в марте 2020 г. и 47,9% от объёма за апрель 2019 г.;
- металлургический уголь – рост в 2,3 раза к объёму в марте 2020 г. и 125% к объёму за апрель 2019 г.

Таблица 4

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вверх**

Товарная группа \ Месяц, тыс. т	Апрель 2019 г.	Март 2020 г.	Апрель 2020 г.
Железорудное сырьё	151,0	81,5	72,3
Уголь (кокс)	50,0	28,3	67,0
Удобрения	20,5	39,3	33,7
Металлопродукция	26,8	18,4	20,2
Продовольственные товары и корма	18,8	26,0	17,7

Следует отметить резкое падение перевозок железорудного сырья по сравнению с апрелем 2019 года; перевозки удобрений и металлопродукции были стабильными.

вниз (таблица 5):

- нефтепродукты - 67,2 % от объёма в марте 2020 г. и 55,6% от объёма за апрель 2019 г.;
- металлопродукция – 91% от объёма в марте 2020 и 85,5% от объёма за апрель 2019 г.

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вниз**

Товарная группа \ Месяц, тыс. т	Апрель 2019 г.	Март 2020 г.	Апрель 2020 г.
Зерновые грузы	36,5	119,2	162,2
Нефтепродукты	58,5	48,3	32,5
Металлопродукция	24,4	43,0	39,1
Продовольственные товары и корма	22,8	21,0	23,4

Перевозки продовольственных товаров были стабильными.

3.4.2 Объём перевозок грузов по каналу Дунай - Чёрное море за период **январь-апрель** 2020 г. составил 5.324 тыс. т., или 101,5 % к показателю за тот же период 2019 года; при этом объём международных перевозок в апреле 2020 г. составил 938,6 тыс. т, что означает 111,4% к объёму за тот же период 2019 года, по причине больших объёмов перевозки зерна из портов Среднего Дуная в направлении порта Констанца.

- В порту Констанца наибольшие объёмы были отгружены в порты:
 - Румынии – 821,5 тыс. т;
 - Сербии - 867 тыс. т;
 - Венгрии – 236 тыс. т;
 - Болгарии – 140 тыс. т.

По номенклатуре основные объёмы погруженных (в экспорте) грузов составляет продукция химической промышленности в порты Сербии и уголь в порты Венгрии.

- При этом наибольшие объёмы были получены из портов:
 - Румынии – 688, 3 тыс. т;
 - Сербии – 871 тыс. т.;
 - Венгрии – 539,8 тыс. т.;
 - Болгарии – 314,5 тыс. т.

По номенклатуре основные объёмы выгруженных (в импорте) грузов составляют зерновые из портов Сербии, Венгрии и Болгарии.

3.4.3 В **мае** продолжались значительные отгрузки зерна вниз: 142,7% к объёму в апреле 2020 г. и в 15,2 раза больше объёма, перевезенного в мае 2019 г.

Другие грузопотоки изменялись разнонаправленно:

вверх (таблица 6):

- железорудное сырьё – 109% к объёму в апреле 2020 г. и 89,6% от объёма в мае 2019 г.;
- металлургический уголь – падение в 16,2 раза к объёму в апреле 2020 г. и 13 раз к объёму в мае 2019 г.;
- металлопродукция – 126,2% к объёму в апреле 2020 г. и 71,8% от объёма в мае 2019 г.;
- продовольственные товары - 156% к объёму в апреле 2020 г. и в 2,7 раза больше, чем в мае 2019 г.

Таблица 6

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении НУ/НР/RS: вверх**

Товарная группа \ Месяц, тыс. т	Май 2019 г.	Апрель 2020 г.	Май 2020 г.
Железорудное сырьё	87,9	72,3	78,8
Уголь (кокс)	53,6	67,0	4,14
Удобрения	12,1	33,7	24,5
Металлопродукция	35,5	20,2	25,5
Продовольственные товары и корма	10,1	17,7	27,7

вниз (таблица 7):

- нефтепродукты - рост составил соответственно 171% к объёму в апреле 2020 г. и 121,4% к объёму в мае 2019 г.;
- продукция химической промышленности – 58,4% к объёму в апреле 2020 г. и в 1,8 раза больше, чем в мае 2019 г.

Таблица 7

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении НУ/НР/RS: вниз**

Товарная группа \ Месяц, тыс. т	Май 2019 г.	Апрель 2020 г.	Май 2020 г.
Зерновые грузы	15,2	162,2	231,5
Нефтепродукты	45,9	32,5	55,6
Металлопродукция	26,9	39,1	23,1
Продовольственные товары и корма	9,5	23,4	27,4

- 3.4.4 В целом за период **январь-май 2020 г.** объём перевозок в данном секторе (Средний Дунай) составил 101% к объёму за аналогичный период 2019 г., при этом грузопотоки на рынке изменялись разнонаправленно (рис.6, 7).
- 3.4.5 Объёмы перевозок грузов по каналу Дунай - Чёрное море за период **январь-май 2020 г.** составили 6.702 тыс. т., или 103 % к объёму за тот же период в 2019 г.; при этом объём международных перевозок в мае 2020 г. составил 938,5 тыс. т, что означает 134% к объёму за тот же период 2019 года, по причине больших объёмов перевозки зерна из портов Среднего Дуная в направлении порта Констанца (рис.8).

Таблица 8

Объёмы перевозок грузов по каналу Дунай - Чёрное море

Месяц, тыс. т	Май 2019 г.	Апрель 2020 г.	Май 2020 г.
Перевозки			
Международные	699,7	938,6	938,5
Местные	587,9	438,0	470,3

3.4.6 Изменение фрахтовых ставок

Средняя стоимость бункерного топлива в портах Дуная изменялась соответственно значению *Bunker Platts Rotterdam (BPR)*.

В первом квартале (Q₁) 2020 *BPR* по топливу *MGO* составил в среднем 463,5 долл./т, что означает 81,4% от величины в четвёртом (Q₄) 2019 г. – 569,5 долл./т.

Соответственно, средняя стоимость бункерного топлива в первом квартале 2020 г. составила 644,0 долл./т, что соответствует 88,8% от величины в четвёртом (Q₄) 2019 г. – 725 долл./т.

При этом следует отметить, что значительное снижение стоимости бункерного топлива не повлияло на уровень фрахтовых ставок на перевозки в первом квартале 2020 г. (Таблица 9)

Таблица 9

Индексы: Q4 2018 г. = 100%	Q1 2019	Q2 2019	Q3 2019	Q4 2019	2020 Q1
Бункер	95,1	96,8	96,1	95,8	88,8
Фрахтовые ставки, в т.ч.:	97,3	96,1	97,4	100,2	101,7
вверх	98,6	97,6	97,7	98,4	90,1
вниз	95,5	93,2	94,5	99,1	118,0

4. Характеристика рынка пассажирских перевозок.

- 4.1 На рынке пассажирских круизных перевозок предполагалась работа 190-195 судов. Начало перевозок на этих судах традиционно происходит в марте, а в апреле количество этих перевозок существенно возрастает.

- 4.2 В марте движение круизных и линейных пассажирских перевозок, а также судов для однодневных экскурсий было остановлено.
- 4.3 В июне движение круизных судов на Верхнем Дунае было разрешено при условии соблюдения ряда ограничений, связанных с карантинными мерами, как при посадке/высадке пассажиров, так и при нахождении пассажиров на судах.

5. Прогнозы по рынку перевозок

- 5.1 В целом по прогнозу *World Steel Association* на начало июня 2020 г., падение спроса на металлургическую продукцию в 2020 г. оценивается на 15,8%, и спрос будет быстрее восстанавливаться в строительном секторе, тогда как в автомобилестроении он будет еще значительное время находиться в состоянии рецессии.

Вследствие сложившейся ситуации, а также вследствие уменьшения квот на импорт металла в ЕС и перераспределения сбытовых потоков по причине введения новых пошлин в международной торговле, следует ожидать падение показателей этого сектора рынка дунайских перевозок по крайней мере в течение 9 месяцев 2020 г.

- 5.2 В целом благоприятные прогнозные показатели на урожай 2020 г. дают основание надеяться на рост объемов перевозок в 2020 г., если в придунайских странах не будут вводиться ограничения экспорта, связанные с последствиями коронавируса.

Кроме того, на объемы поставок зерновых из придунайских стран на традиционные рынки спроса (страны Ближнего Востока и Северной Африки) будет влиять позиция стран Черноморского региона в отношении экспорта зерновых, например, введение временного эмбарго на экспорт.

- 5.3 Предполагается стабилизация перевозок нефтепродуктов; стабильными ожидаются объемы перевозок продукции химической промышленности.

Исходя из текущей ситуации, можно ожидать рост перевозок продовольственных товаров.

- 5.4 Рынок перевозок грузов в 2020 г. будет абсолютно нестабильным в сравнении с 2019 г. При этом на эту стабильность может повлиять более раннее время входа судоходства в фазу летнего мелководья и её продолжительность по отношению к ситуации 2019 года.

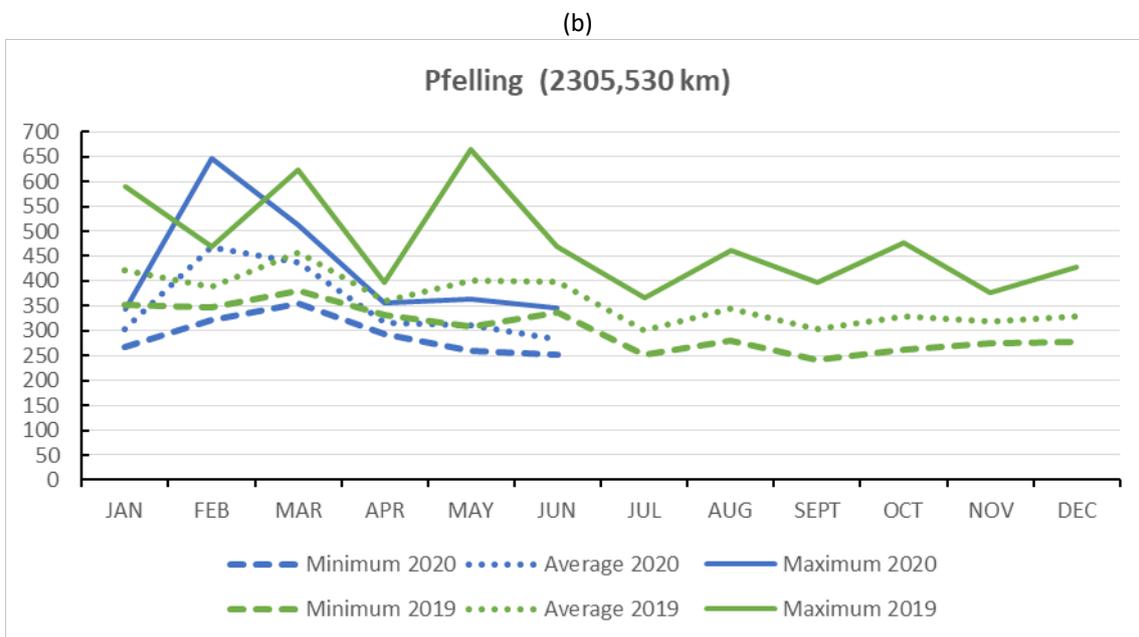
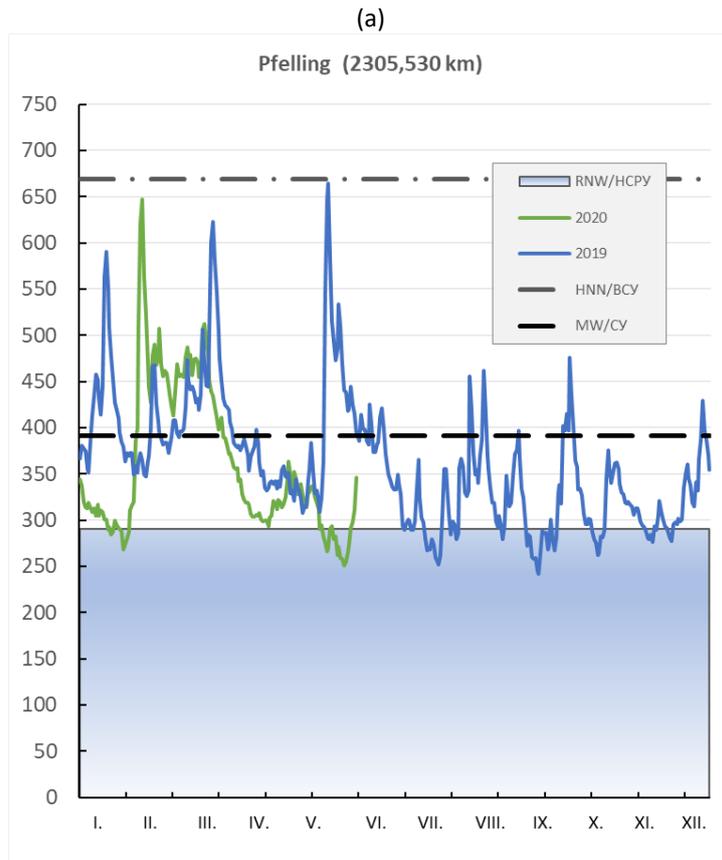


Abb. 1: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Pfelling in cm
 Fig. 1. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Pfelling, en cm
 Рис. 1. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Пфеллинг, в см

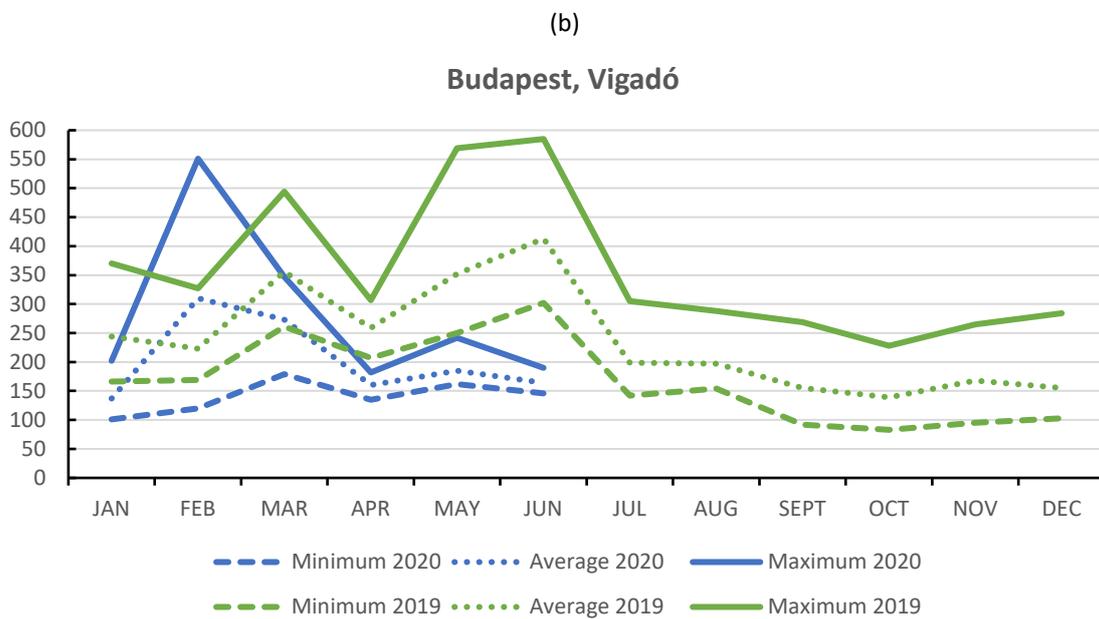
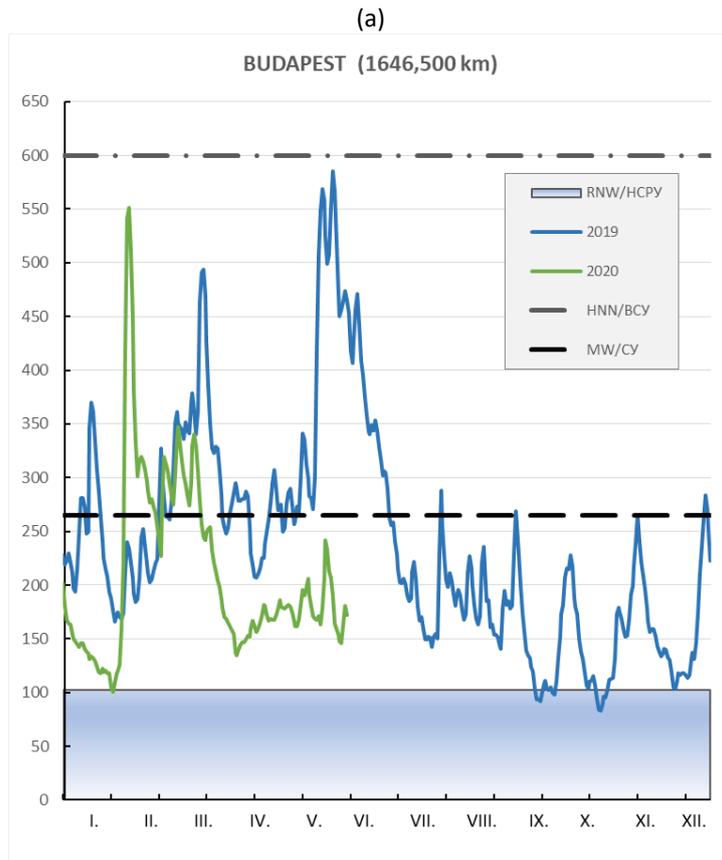


Abb. 2: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Budapest Vigadó in cm
 Fig. 2. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Budapest Vigadó, en cm

Рис. 2. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Будапешт Вигадо, в см

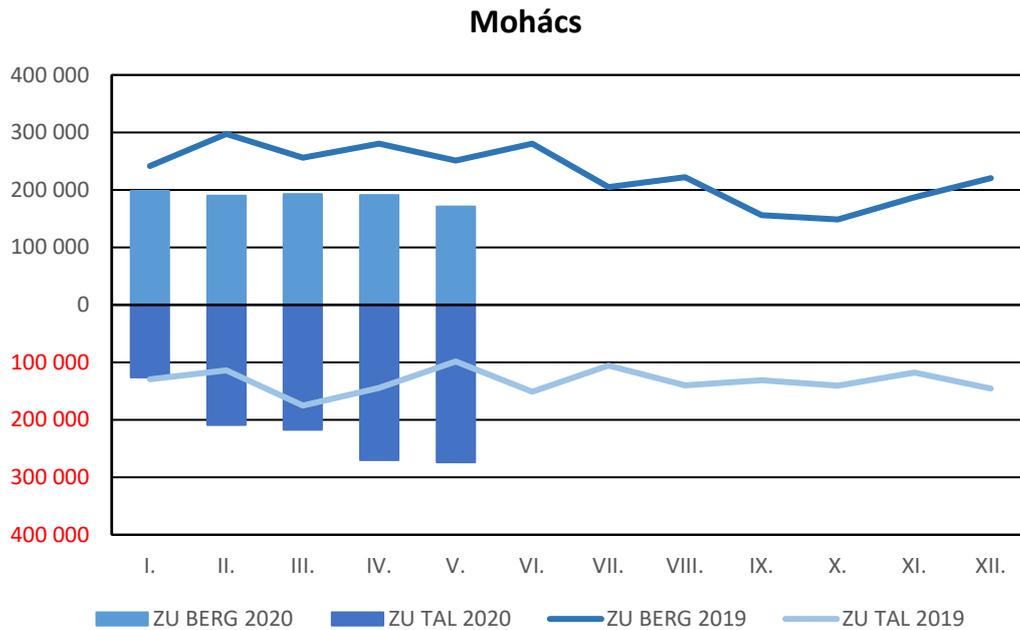


Abb. 3: Transportaufkommen von Trockengütern mit Schubverbänden im Berg- und Talverkehr auf der Donau in MOHÁCS pro Monat in Tausend Tonnen
 Fig. 3. Volumes des transports de marchandises sèches vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de convois poussés par MOHÁCS par mois, en milliers de tonnes
 Рис. 3. Объёмы перевозок сухих грузов толкаемыми составами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по месяцам, в тысячах тонн

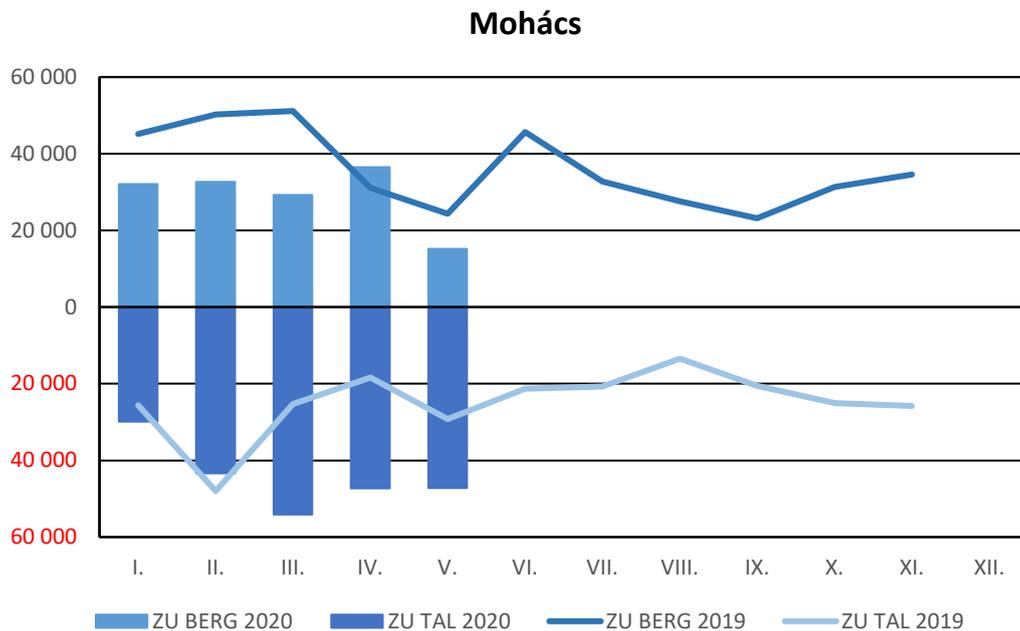


Abb. 4: Transportaufkommen mit Güterleichtern im Berg- und Talverkehr auf der Donau in MOHÁCS 2019-2020 pro Monat in Tonnen
 Fig. 4. Volumes des transports de marchandises sèches non motorisées par MOHÁCS en 2019-2020, par mois, en tonnes
 Рис. 4. Объёмы перевозок сухих грузов несамоходными сухогрузными баржами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2019-2020 гг. в тоннах, по месяцам

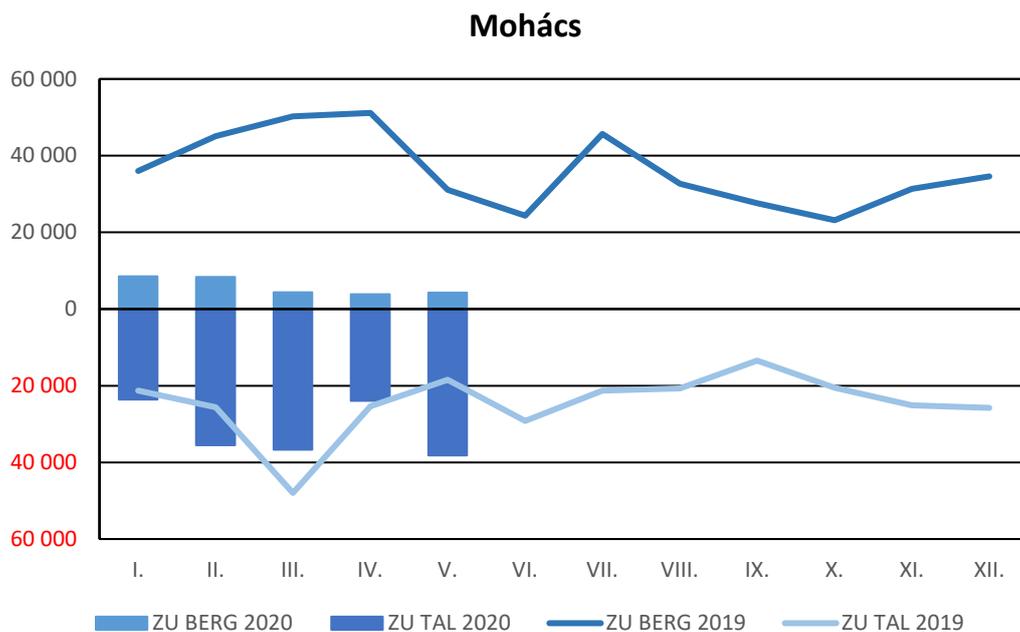


Abb. 5: Transportaufkommen mit Tankmotorschiffen im Berg- und Talverkehr auf der Donau in MOHÁCS 2019-2020 pro Monat in Tonnen

Fig. 5. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux-citernes motorisés par MOHÁCS en 2019-2020, par mois, en tonnes

Рис. 5. Объёмы перевозок грузов самоходными танкерами вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2019-2020 гг. по месяцам, в тоннах

Mohács 2020 I. -V.

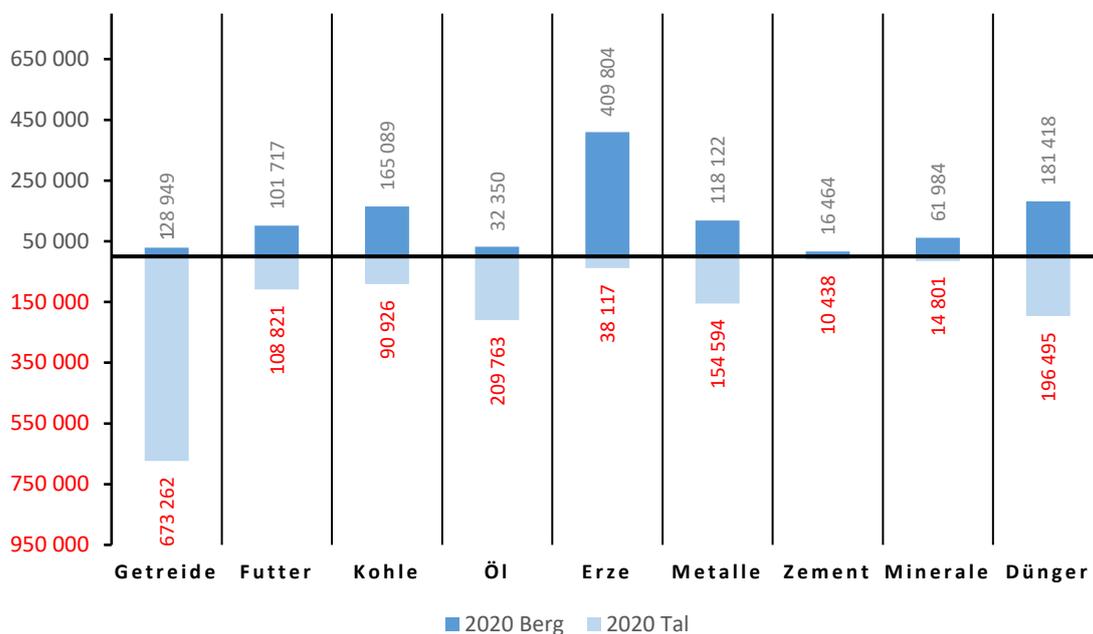


Abb. 6: Transportaufkommen nach Güterarten im Berg- und Talverkehr auf der Donau in MOHÁCS 2020 in Tonnen

Fig. 6. Structure des marchandises du trafic-marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par MOHÁCS en 2020, en tonnes

Рис. 6. Товарная структура перевозок грузов вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2020 гг., в тоннах

Mohács

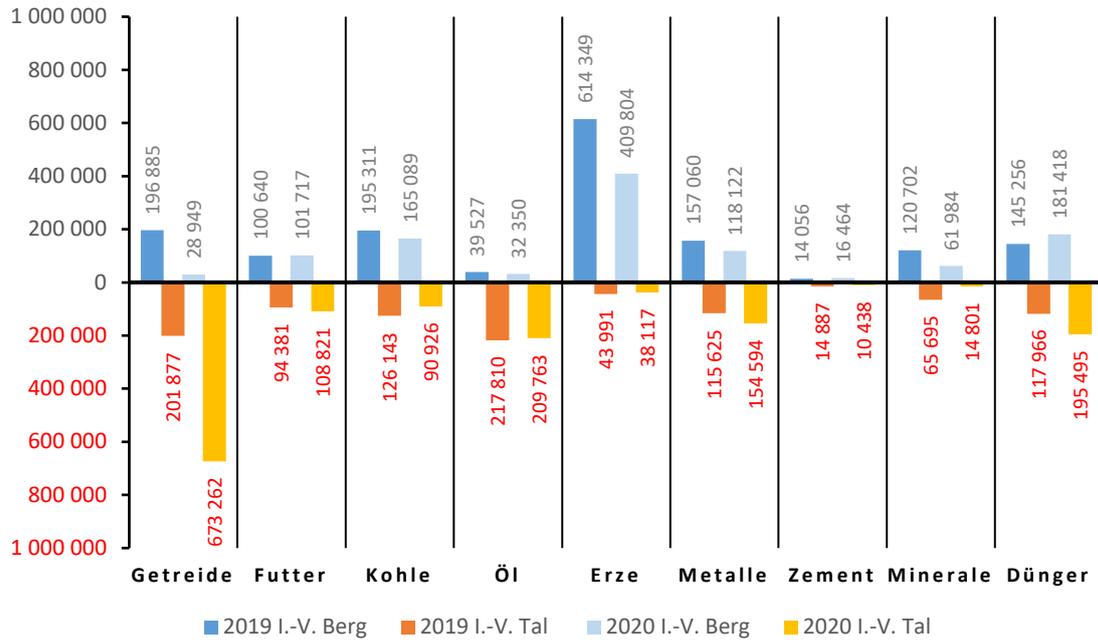


Abb. 7: Transportaufkommen nach Güterarten im Berg- und Talverkehr auf der Donau in MOHÁCS 2019-2020 in Tonnen

Fig. 7. Structure des marchandises du trafic-marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par MOHÁCS en 2019-2020, en tonnes

Рис. 7. Товарная структура перевозок грузов вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2019-2020 гг., в тоннах

Cernavoda Constanza

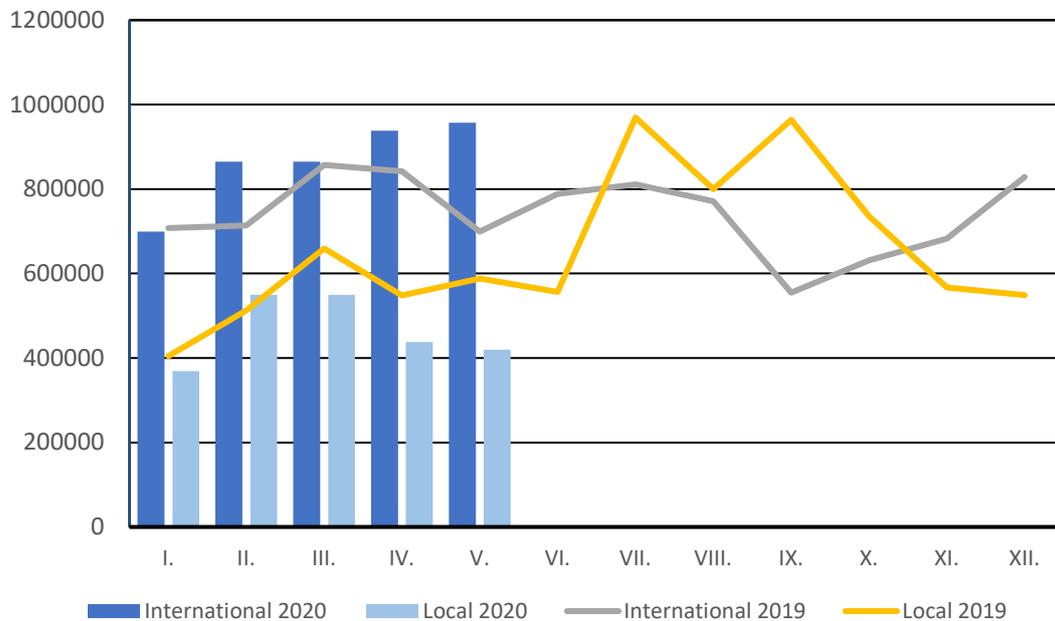


Abb. 8: Transportaufkommen im internationalen Verkehr und im Inlandverkehr im Kanal CERNAVODA-CONSTANTA 2019-2020 pro Monat in Tonnen

Fig. 8 Volume des transports internationaux et nationaux de marchandises par le canal CERNAVODA-CONSTANTA en 2019-2020, par mois, en tonnes

Рис. 8. Объёмы международных и национальных перевозок грузов по каналу ЧЕРНАВОДА-КОНСТАНЦА в 2019-2020 гг. по месяцам, в тоннах