

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

РГ ТЕХ / октябрь 2020 г.

Рабочая группа

по техническим вопросам,

включая совещание экспертов

по вопросам статистики дунайского судоходства

(7-9 октября 2020 г.)

РД V.4.1.3 (2020)

ИНФОРМАЦИЯ СЕКРЕТАРИАТА

по теме

**"Наблюдение за рынком дунайского судоходства:
первое полугодие 2020 г."**

Содержание

Раздел 1.	Общая характеристика рынка дунайского судоходства	
1.1	Исходное состояние рынка перевозок по Дунаю в 2020 г.	5
1.2	Динамика рынка перевозок в первом полугодии 2020 г.	5
Раздел 2.	Наблюдение за рынком дунайского судоходства: движение флота и грузов	
2.1	Навигационные условия на Дунае в 2020 г.	8
2.1.1	Навигационные условия в первом полугодии 2020 г.	8
2.1.2	Водоносность и рабочие осадки судов	9
2.2	Наблюдение за движением флота и грузопотоками	10
2.2.1	Пассажирские перевозки	10
2.2.2	Грузовые перевозки	11
2.2.3	Межбассейновые перевозки	18
Раздел 3.	Общая характеристика грузооборота дунайских портов	
3.1	Дунайские порты Германии	18
3.2	Порты Австрии	19
3.3	Порты Словакии	20
3.4	Порты Венгрии	21
3.5	Порты Хорватии	22
3.6	Порты Сербии	22
3.7	Порты Румынии	23
3.8	Порты Болгарии	25
3.9	Порты Республики Молдовы	26
3.10	Порты Украины	26
Раздел 4.	Выводы	27
Приложение	(рисунки)	31

Р а з д е л 1.

Общая характеристика дунайского судоходства

1.1 Исходное состояние рынка перевозок по Дунаю в 2020 г.

Исходное состояние рынка перевозок по Дунаю в 2020 г. сформировалось на базе достаточно стабильных результатов 2019 г. по сравнению с 2018 годом и позитивных прогнозов в отношении основных секторов промышленности, аграрного сектора экономики, а также рынка пассажирских перевозок¹ в Дунайском бассейне.

1.1.1 Объёмы перевозок грузов по Дунаю в 2019 г. значительно превысили показатели 2018 г.:

- в трансграничном сообщении Германия/Австрия (DE/AT) объём перевозок составил 137% к объёму 2018 г.;
- в трансграничном сообщении Венгрия/Словакия (HU/SK) объём перевозок составил 130% к объёму 2018 г.;
- объём перевозок на Среднем Дунае в трансграничном сообщении Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS) составил 123,4% к объёму в 2018 г.;
- объём перевозок по каналу Дунай - Чёрное море составил 118,6% к объёму 2018 г., при этом объём международных перевозок составил 138,5% к показателю 2018 г.

1.1.2 Пассажиропоток на рынке пассажирских перевозок на круизных судах с каютами в 2019 г. составил:

- на линиях Верхнего Дуная (Пассау-Вена-Будапешт-Братислава) 131,2% к показателю в 2018 г.;
- на линиях в направлении дельты Дуная – 130,3% к показателю в 2018 г.

Показатели пассажиропотоков в 2019 г. являются рекордными за все время наблюдения за рынком в Дунайской Комиссии.

1.1.3 Грузооборот дунайских портов составил свыше 69 млн т, что составляет 113,3% к показателю 2018 г.

1.2 Динамика рынка перевозок в первом полугодии 2020 г.

1.2.1 Общая характеристика рынка в первом квартале 2020 г.

В январе - феврале 2020 г. рынок перевозок сырья для металлургической промышленности (железная руда, окатыш, коксующийся уголь, металлический лом) и готовой продукции был достаточно стабильным.

Благоприятные прогнозные показатели на урожай 2020 г. стимулировали в первом квартале рост объёмов перевозок зерновых и другой продукции аграрного сектора.

Начавшаяся в 2017 г. стабилизации перевозок нефтепродуктов после провала в 2015 и 2016 годах была продолжена в первом квартале 2020 г.

Объёмы перевозок продукции химической промышленности (удобрения) были стабильными.

¹ Информация Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2019 г." (РД V.4.1 (2020-1)), разослана письмом № ДК 93/V-2020.

С середины марта 2020 г. началось падение спроса на металлургическую продукцию. В то же время по другим секторам рынка перевозок резкого падения объемов не наблюдалось.

Соответственно, объемы перевозок в первом квартале (Q₁) 2020 г. составили:

- в трансграничном сообщении Германия/Австрия (DE/AT): 803 тыс. т, или 79,9% от объема в первом квартале (Q₁) 2019 г.;
- в трансграничном сообщении Венгрия/Словакия (HU/SK): 1.389 тыс. т, или 85,8% от объема в Q₁ 2019 г.;
- в трансграничном сообщении Венгрия/Хорватия/ Сербия (HU/HR/RS): 1.476 тыс. т, или 93,8% от объема в Q₁ 2019 г.;
- объем перевозок по каналу Дунай - Чёрное море составил 3.877 тыс. т, или 101% к объёму в Q₁ 2019 г.

Грузооборот портов в первом квартале (Q₁) 2020 г. по сравнению с аналогичным периодом (Q₁) 2019 г. изменялся разнонаправленно (Таблица 1).

Таблица 1

Грузооборот портов придунайских стран в первом (Q₁) квартале 2020 г.

Порты (тыс. т)	2019 Q ₁	2020 Q ₁
Германия	899	765,4
Австрия	2.016	1.709
Словакия	523,3**	390
Венгрия	1.526	1.597
Хорватия	137,2	190,3
Сербия	2.662	1.845
Болгария	667*	
Румыния	6.212	6.668
Республика Молдова	284	296,4
Украина	1.569	1.278

* Период: январь +февраль

** Порты Братислава и Комарно

При этом грузооборот портов, не связанных с перевалкой зерновых грузов, в марте 2020 г. составлял 65-67% от объемов в марте 2019 г.

1.2.2 Динамика рынка во втором квартале 2020 г.

Если в первом квартале внутренний валовый продукт (ВВП) стран Еврозоны снизился на 3,1-3,6%, то во втором это падение составило 11,7%.

Рынок перевозок по Дунаю отреагировал на это падение разнонаправленно:

- Перевозки сырья и продукции металлургической промышленности оказались наиболее уязвимыми в связи с резким спадом спроса на сталь (в годовом прогнозе *World Steel Association*, для стран ЕС - на 15%)².

К концу апреля (по данным *Eurofer* и *World Steel Association*) за счет введения мер по остановке производства загрузка мощностей на отдельных предприятиях Европы упала от 20% до 50%. Соответственно, произошло массовое сокращение персонала или переход на сокращенное время работы. В наибольшей степени упал спрос на листовую прокат, что обусловлено определяется ситуацией в автомобильной промышленности за счет снижения спроса, определяемого уровнем доходов населения. Также значительный спад наблюдался в строительном секторе (включая и государственные программы) и в производстве промышленного оборудования.

В июле в ЕС были уменьшены квоты на импорт 26 видов металлургической продукции, но ситуация, касающаяся производства и продаж, к концу второго квартала существенно не изменилась. Кроме того, ввиду высоких цен на сырье производители поддерживали основные ценовые параметры готовой продукции на докризисном уровне.

Последнее обстоятельство повлияло на то, что фрахтовые ставки на перевозки в течение второго квартала сохранялись на уровне четвёртого квартала (Q₄) 2019 г.³

- Во втором квартале, по данным *Strategie Grains*, *USDA*, прогнозы на устойчивый рынок зерновых (пшеницы, ячменя, кукурузы), изменились, указывая тенденцию на снижение объёмов на рынке перевозок в сезоне 2020/2021 в связи с серьезными последствиями весенне-летней засухи в придунайских странах Юго-восточного региона.
- Рынки перевозок нефтепродуктов и продукции химической промышленности (удобрения) во втором квартале сохраняли достаточную устойчивость.

Следует отметить, что Дунайская Комиссия уделяла серьезное внимание обеспечению непрерывного режима работы флота, предлагая решение основных проблем⁴, таких как:

- продление служебных документов экипажа и персонала;
- продление срока действия судовых свидетельств;
- обеспечение смены экипажей;
- возможность замещения должностей в составе экипажей в пределах предписываемой минимальной численности;
- продление действия свидетельств, касающихся ВОПОГ;
- выполнение грузовых операций в портах;
- пополнение запасов топлива, воды и продовольствия;

² Информация Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства : январь-май 2020 г."; разослана письмом № ДК 137 /VII-2020.

³ Там же.

⁴ <https://www.danubecommission.org/dc/en/2020/07/23/information-regarding-the-status-of-all-national-covid-19-restrictions-for-danube/>
(Информация о статусе всех национальных ограничений COVID-19 для Дуная)

- срочный ремонт и технического обслуживания судов.

В течение первого полугодия действия государств-членов ДК обеспечили рабочее состояние основных элементов инфраструктуры судоходства, таких как:

- беспрерывная работа шлюзов;
- функционирование информационных ресурсов о состоянии уровней воды и метеобстановки на участках их ответственности, а также систем РИС;
- работа органов речного надзора и выполнение процедур оформления приходов/отходов судов.

К концу второго квартала имелась информация о частичном восстановлении активности на отдельных металлургических предприятиях дунайского бассейна (ввод остановленных мощностей).

Р а з д е л 2.

Наблюдение за рынком дунайского судоходства: движение флота и грузов

2.1 Навигационные условия на Дунае в 2020 г.

2.1.1 Навигационные условия в первом полугодии 2020 г.

В **декабре 2019 г.** на всем Дунае сохранялись низкие уровни воды. На Верхнем Дунае уровни колебались близ значений НРСУ (*RNW*) в течение всего месяца. Лишь в третьей декаде произошло их повышение за счёт кратковременных осадков до уровня СУ (*MW*) с последующим снижением. На Среднем и Нижнем Дунае аналогичное повышение уровней произошло к концу третьей декады до СУ (*MW*) с последующим снижением.

В первой декаде **января 2020 г.** уровни воды на всём Дунае продолжили падение от значения СУ (*MW*) до значения, близкого к НРСУ (*RNW*), и стабильно поддерживали его в течение месяца. На Верхнем Дунае (рис.1) минимальные уровни воды в январе были ниже аналогичных в январе прошлого года на 70-80 см, а средние - на 30-40 см, при этом в третьей декаде имело место падение уровней ниже НРСУ (*RNW*) в течение 6-8 суток. На Среднем Дунае (рис.2) минимальные уровни воды в январе были ниже аналогичных за тот же месяц 2019 года на 60-70 см, а средние - на 90-100 см. На Нижнем Дунае падение уровней ниже НРСУ (*RNW*) во второй декаде на отдельных постах составляло 6-7 суток.

В первой декаде **февраля** на Верхнем и Среднем Дунае начался подъём уровня воды с амплитудой 3,5 - 4,5 м и временем нарастания 6-8 суток. Этот подъём обеспечил на всем Дунае устойчивые уровни близ значений СУ (*MW*) с эпизодическими их превышениями. Следует отметить, что запасы снега к началу 2020 года имели место только в высокогорных районах Верхнего Дуная, что оказалось недостаточным для формирования активного весеннего половодья. Снежный покров на большей части бассейна Дуная отсутствовал.

В **марте** уровни воды на всем Дунае колебались близ значений СУ (*MW*), при этом имели место эпизодические превышения на 70-90 см. На Верхнем Дунае среднемесячные уровни воды были на 30-40 см выше СУ (*MW*), на Среднем Дунае - на 10-20 см по отношению к соответствующим значениям в марте 2019 г. На Нижнем Дунае уровни были ниже СУ (*MW*).

В апреле уровни воды на всем Дунае были ниже средних многолетних значений. На Верхнем Дунае с начала месяца и до конца второй декады шло стабильное падение до уровня НРСУ (*RNW*), после чего произошел незначительный подъём, но до конца месяца уровни не достигли значений СУ (*MW*). На Среднем Дунае падение уровней продолжалось всю первую декаду, после чего они стабилизировались в диапазоне ниже СУ (*MW*) на 60 - 100 см. На Нижнем Дунае уровни были ниже значений СУ (*MW*) на 140 - 180 см, при этом на отдельных постах отмечалось падение до НРСУ (*RNW*).

В мае уровни воды на всем Дунае были ниже средних многолетних значений, и традиционного подъёма воды (вторая волна весеннего половодья) не произошло. На Верхнем Дунае к концу месяца уровни были ниже НРСУ (*RNW*) в течение более 10 суток. На Среднем Дунае уровни в течение всего месяца были ниже СУ (*MW*) на 60-80 см. На Нижнем Дунае уровни были ниже значений СУ (*MW*) на 160-180 см; на отдельных постах в первой декаде уровни были ниже НРСУ (*RNW*) в течение 5 - 7 суток.

В первой декаде июня уровни воды на всем Дунае были ниже средних многолетних значений. С началом второй декады за счет осадков на Верхнем и Среднем Дунае начался подъём до уровней СУ (*MW*) и выше с пиковыми значениями 100 см (Верхний Дунай) и 200 см (Средний Дунай). К концу месяца уровни находились в зоне СУ (*MW*). На Нижнем Дунае уровни сохранялись ниже СУ (*MW*) на 50-80 см и к концу второй декады эпизодически превышали уровни СУ (*MW*); в конце месяца произошло резкое повышение выше СУ (*MW*) с пиковыми значениями 150-180 см.

2.1.2 Водоносность и рабочие осадки судов

Отсутствие замерзания реки и ледовых явлений обеспечили в первом квартале 2020 г. непрерывную навигацию. Достаточная водоносность была обеспечена только в марте, что позволило проводить погрузку грузовых судов на осадку 2,5 м и эпизодически на максимальную величину осадки 2,7 м (Таблица 2).

Таблица 2

Осадки грузовых судов в навигацию 2020 года (январь-июль)

Месяцы	Погрузка движение вверх (см)	Погрузка движение вниз, (см)
Январь	230	210
Февраль	250/260	210/220
Март	250/270	220/230
Апрель	230/240	200/210
Май	210/220	190/200
Июнь	230	210/220
Июль	230/240	220

За счёт подъёма воды в июне рабочие осадки грузовых судов приблизились к значениям в 2019 г. и даже несколько превышали их (рис.3).

2.2 Наблюдение за движением флота и грузопотоками

2.2.1 Пассажирские перевозки

2.2.1.1 Перевозки на Верхнем Дунае

Стабильные перевозки пассажиров на круизных пассажирских судах с каютами традиционно начинаются в конце марта.

Таблица 2.1

Динамика перевозок пассажиров⁵ (в тыс.)

Линии	Год							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q1+Q2	2020 Q1+Q2
Верхний Дунай	486	534	564,7	595,5	548,8	720,8	270,6	4,1
В дельту Дуная	89	83	86,9	97,7	103,6	135,04	55	0,54

Основу перевозок пассажиров на судах с каютами составляют "короткие", длительностью 5–7–8 суток, рейсы Пассау – Вена – Братислава – Будапешт – Пассау, Вена - Братислава - Будапешт, а также рейсы из/в порты Рейна и Майна (Таблица 2.1).

- Через гидроузел Йохенштейн (трансграничное сообщение Австрия/Германия (AT/DE)) зафиксировано 68 (в первой половине 2019 г. - 1.347) судопроходов, из которых 56 (82%) приходится на январь.
- На судах, прошедших через гидроузел Габчиково (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) (рис. 4) зафиксировано 57 (в 2019 г. - 1.936) судопроходов, из которых 67% приходится на январь и 19% - на июнь.
- Распределение объёмов перевозок пассажиров на Верхнем Дунае по странам флага в 2019 г. приведено в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Распределение объёмов перевозки пассажиров на Верхнем Дунае судами по странам флага

Страна флага	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Германия	17%	20%	16,5%	17,4%	15%	18,9%	19,8%	18,1%
Болгария	6%	5%	6%	4,3%	6,9%	5,1%	5,3%	5,2%
Украина	4,7%	2,5%	2%	1,8%	3,9%	5,0%	4,5%	5,0%
Румыния	6,2%	5,3%	3%	1,9%	1,3%	-	-	-
Страны - не члены ДК	60%	64%	72%	74%	70,5%	68,5%	68,6%	68,9%

⁵ Собственные расчёты Секретариата Дунайской Комиссии на базе данных Габчиково и Мохача.

Незначительное движение пассажирских судов возобновилось в июле (рис. 4).

Всего в июле 2020 г. отмечено 131 (в 2019 г. - 696) судопроходов пассажирских судов через гидроузел Габчиково, при этом зафиксировано следующее:

- суда длиной 110 м: 97 (в 2019 г. - 200) судопроходов;
- суда длиной 135 м: 32 (в 2019 г. - 276) судопроходов, из них 30 судов под флагами стран, не являющихся членами ДК.

Средняя загрузка в июле составила для судов длиной:

- 110 м: 103 пассажира (в 2019 г. – 130);
- 135 м: 103-123 (в 2019 г. – 158) пассажира.

2.2.1.2. Перевозки на Среднем Дунае: трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS) (статистика контрольного пункта Мохач).

Движение пассажирских судов с каютами (в основе этих перевозок лежат линии от Пассау и от Вены в направлении дельты Дуная длительностью 14-15-16 суток) носило эпизодический характер (2-4 судопрохода в месяц). Было совершено 15 (в 2019 г. - 414) судопроходов (рис. 5).

2.2.2 Грузовые перевозки

2.2.2.1 Перевозки на Верхнем Дунае

Объём перевозок

- а) Объем перевозок грузов через гидроузел Йохенштейн (трансграничное сообщение Германия/Австрия (DE/AT)) в первом полугодии 2020 г. составил 1.624 тыс. т, что на 14,4% меньше, чем в 2019 г.

При этом по сравнению с 2019 г. произошло уменьшение объема перевозок вниз (*Talverkehr*) на 24% и вверх (*Bergverkehr*) на 8,2% (рис. 6).

Количество судопроходов в 2020 г. составило 99,4% от величины в 2019 г., соответственно, средняя загрузка условной группы составила 1.178 т (в 2019 г. - 1.388 т).

- б) Объем перевозок регистрируемых грузов через гидроузел Габчиково (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) в первом полугодии 2020 г. составил 2.732 тыс. т, что составляет 82,3% к объёму 2019 г. (рис.7). Транзит вверх составил около 1.785 тыс. т, или 63% от общего объёма (в 2012 г. и в 2013 г. – 73%, в 2014 г. – 75%, в 2015 г. – 66%, в 2016 г. – 65%, в 2017 г. – 64,8%, в 2018 г. – 65%, в 2019 г. – 63,3%).

Сухих (*trocken*) грузов перевезено 2.402 тыс. т, из них:

- вверх (*zu Berg*) – 1.726 тыс. т;
- вниз (*zu Tal*) – 676 тыс. т., т.е. в соотношении 2,55 : 1 (в 2018 г. – 2,6 : 1, в 2019 г. – 2,35 : 1).

Наливных (*tank*) грузов перевезено 329,6 тыс. т, из них:

- вверх – 58,7 тыс. т;
- вниз – 270,9 тыс. т, т.е. в соотношении 0,22 : 1 (в 2018 г. – 0,53 : 1, в 2019 г. – 0,33 : 1).

Движение флота

Перевозки толкаемыми составами (статистика гидроузла Габчиково)

Всего в первом полугодии 2020 г. толкаемыми составами перевезено 1.344 тыс. т (рис.8), что составляет около 68,2% к объему в 2019 г. и 49,2% от общего объема грузов, прошедших через гидроузел Габчиково, включая наливные (в 2014 г. и в 2015 г. – 52%, в 2016 г. – 56%, в 2017 г. – 58,7%, в 2018 г. – 58,2%, в 2019 г. – 59,4%).

а) По объёмам перевозок сухих грузов толкаемыми составами перевезено 1.124 тыс. т, из них (рис. 9):

- вверх – 733,3 тыс. т, что составляет 42,5% (в 2014 г. – 58%, в 2015 г. – 55%, в 2016 г. – 58%, в 2017 г. – 59,7%, в 2018 г. – 58,8%, в 2019 г. – 56,4%) от объёма сухих грузов, перевезённых вверх;
- вниз – 391 тыс. т, что составляет 57,9% от объёма сухих грузов, перевезённых вниз.

Всего в толкаемых составах прошло вверх 684 (в 2019 г. – 1.108) несамоходных сухогрузных баржи, из них только 8,3% (в 2014 г. – 10%, в 2015 г. – 14%, в 2016 г. – 17,6%, в 2017 г. – 17%, в 2018 г. – 18,9%, в 2019 г. – 14,6%) в балласте. В то же время из 670 сухогрузных барж, следующих в составах вниз, 29,5% – в балласте (в 2013 г. – 63%, в 2014 г. – 66%, в 2015 г. – 56%, в 2016 г. – 45%, в 2017 г. – 51%, в 2018 г. – 45%, в 2019 г. – 33%), что свидетельствует о сохраняющейся несбалансированности грузовой базы для перевозок толкаемыми составами на Верхнем Дунае.

б) По объёмам наливных грузов несамоходными баржами-танкерами в составе караванов перевезено 219,4 тыс. т, из них:

- вверх – 30,6 тыс. т;
- вниз – 188,8 тыс. т.

Всего вверх в толкаемых составах прошло 34 груженных и 197 балластных несамоходных танкеров; вниз – 194 груженных и 32 балластных танкера.

Перевозки самоходными судами

Всего в первом полугодии 2020 г. самоходными судами (рис. 10) перевезено около 1.388 тыс. т, что составляет 50,8% (в 2012 г. – 47%, в 2013 г. – 51%, в 2014 г. и в 2015 г. – 48%, в 2016 г. – 44%, в 2017 г. – 41,3%, в 2018 г. – 41,8%, в 2019 г. – 40,6%) от общего объёма грузов.

- вверх – 1.021 тыс. т,
- вниз – 367 тыс. т.

а) Самоходными сухогрузными судами перевезено всего 1.277 тыс. т, из них:

- вверх – 993 тыс. т;
- вниз – 284 тыс. т.

Всего в первом полугодии 2020 г. вверх прошло 987 самоходных сухогрузных судна, вниз – 986 судов, из них 85% груженых, что свидетельствует о стабильном составе самоходных сухогрузных судов на Дунае.

Показатели движения (соотношение) самоходных сухогрузных судов соответствуют данным в таблице 2.3.

Таблица 2.3

**Показатели движения (соотношения) самоходных сухогрузных судов
на Верхнем Дунае**

Соотно- шение	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q ₁ +Q ₂	2020 Q ₁ +Q ₂
Гружёные вверх/вниз	2:1	2,1:1	2,4:1	2,16:1	2,45:1	2,7:1	2,5:1	2,79:1
Гружёные/ балластные вверх	18:1	8,8:1	13,7:1	16,3:1	10,9:1	13,8:1	15,5:1	25:1
Гружёные/ балластные вниз	0,76:1	0,76:1	0,64:1	0,76:1	0,6:1	0,57:1	0,59:1	0,53:1

Через гидроузел Габчиково прошло 1.973 самоходных сухогрузных судна, из них:

- длиной 110 м – 138 гружёных единиц (в 2019 г. – 246) и 42 единицы в балласте (рис. 12), которыми перевезено всего 155 тыс. т;
- длиной 135 м ("большое европейское судно") – 40 гружёных единиц и 30 единиц в балласте, которыми перевезено всего 64,7 тыс. т;
- специализированных судов ("ро-ро", контейнеровозы и др.) – всего 46 судов.

б) Самоходными танкерами перевезено всего 110,2 тыс. т наливных грузов, что составляет 58,3% к объёму в аналогичный период 2019 г., из них:

- вверх – 28,1 тыс. т;
- вниз – 82,1 тыс. т.

В среднем через гидроузел Габчиково проходило в апреле-июне 35-49 танкеров.

Всего в первом полугодии 2020 г. вверх прошло 100 самоходных танкеров, из них 28% груженых, вниз – 107, из них 77,6% груженых.

Показатели соотношения движения самоходных танкеров соответствуют данным в таблице 2.4.

Таблица 2.4

**Показатели движения (соотношение) самоходных танкеров
на Верхнем Дунае**

Соотно- шение	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q ₁ +Q ₂	2020 Q ₁ +Q ₂
Гружёные вверх/вниз	2:1	0,13:1	0,48:1	0,41:1	0,51:1	0,41:1	0,64:1	0,34:1
Гружёные/ балластные вверх	2,3:1	0,1:1	0,48:1	0,44:1	0,56:1	0,48:1	0,79:1	0,28:1
Гружёные/ балластные вниз	0,37:1	8,5:1	2,1:1	2,7:1	2,4:1	3,6:1	2,3:1	3,46:1

Номенклатура грузов (статистика гидроузла Габчиково):

Наибольшие объёмы перевозок через гидроузел Габчиково составили: продовольственные грузы, железорудное сырьё, наливные и зерновые грузы, продукция химической промышленности и металлопродукция (рис.11). Процентное соотношение объёмов грузов при движении вверх и вниз (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) представлено в таблицах 2.5 и 2.6.

Таблица 2.5

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/SK: вверх**

Год, тыс. т Товарная группа	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q ₁ +Q ₂	2020 Q ₁ +Q ₂
Продоволь- ственные грузы и корма	1.440 35%	1.283 42%	1.316 37,8%	1.389 38,7%	1.022 35,1%	1.774 48% ⁶	1.071	800
Железорудное сырьё	1.080 26%	749 24,6%	862 24,8%	803 22,3%	669 23%	841 22%	472	495
Зерновые грузы	206 5%	200 6,5%	298 8,6%	308 8,5%	252 8,6%	271 7,3%	146	152,5
Металлопро- дукция	376 9%	358 11,7%	417 12%	473 13,1%	418 14,3%	340 9,2%	215	72,5
Нефтепродукты	406 10%	84 2,7%	233 6,7%	286 7,9%	317 10,9%	241 6,5%	136	68,8
Натуральные и искусственные удобрения	238 5,8%	171 5,6%	167 4,8%	165 4,6%	86,2 3%	91,5 2,5%	51	40

⁶ От объёма грузов, перевезённых вверх.

Таблица 2.6

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/SK: вниз**

Год, тыс. т Товарная группа	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q ₁ +Q ₂	2020 Q ₁ +Q ₂
Натуральные и искусственные удобрения	434 33%	414 26,8%	563 30,5%	513 26,6%	317 20,1%	535 25%	300	309,3
Нефтепродукты	323 24%	480 31%	530 28,7%	631 32,7%	585 37,1%	671,3 31,4%	329	271,9
Металлопродукция	290 22%	399 25,8%	493 26,7%	432 22,4%	435 27,6%	380,4 17,8%	182,2	50,9

2.2.2.2 Перевозки на Среднем Дунае (статистика контрольного пункта Мохач), трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS))

Объем перевозок

Объем перевозок регистрируемых грузов через Мохач в первом полугодии 2020 г. составил свыше 3.084 тыс. т (рис. 12), или 98,4% к объёму грузов, перевезённых в 2019 г., из них транзит вверх – 1.319 тыс. т, т.е. 42,8% (в 2012 г. – 51%, в 2013 г. – 58%, в 2014 г. – 51%, в 2015 г. – 39%, в 2016 г. – 46%, в 2017 г. – 47,8%, в 2018 г. – 57,4%, в 2019 г. – 59,4%).

Сухих грузов перевезено 2.774 тыс. т, из них:

- вверх – 1.276 тыс. т,
- вниз – 1.498 тыс. т.

Наливных грузов перевезено 309,8 тыс. т, из них:

- вверх – 43,3 тыс. т,
- вниз – 266,5 тыс. т.

Движение флота

Перевозки толкаемыми составами

Всего в первом полугодии 2020 г. толкаемыми составами через контрольный пункт Мохач перевезено свыше 2.402 тыс. т (рис. 13), что составляет 77,8% от общего объёма грузов, включая наливные грузы (в 2013 г. – 75%, в 2014 г. – 75%, в 2015 г. – 81,7%, в 2016 г. – 79%, в 2017 г. – 78%, в 2018 г. – 78,7%, в 2019 г. – 79,5%).

- а) По объёмам перевозок сухих грузов толкаемыми составами перевезено 2.236 тыс. т (рис.14), из них:

- вверх – 1.096 тыс. т, что составляет 86,9% (в 2014 г. – 86%, в 2015 г. – 91,4%, в 2016 г. – 86,5%, в 2018 г. – 87,7%, в 2019 г. – 79,5%) от объёма сухих грузов, перевезённых вверх;
- вниз – 1.240 тыс. т, что составляет 82,8% (в 2014 г. – 76%, в 2015 г. – 85%, в 2016 г. – 84,4%, в 2018 г. – 84,8%, в 2019 г. – 82,3%) от объёма сухих грузов, перевезённых вниз.

Всего в первом полугодии 2020 г. в толкаемых составах прошло вверх 1.233 несамоходных сухогрузных баржи, из них 28,7% (в 2014 г. – 18%, в 2015 г. – 42,7%, в 2016 г. – 31%, в 2017 г. – 27,8%, в 2018 г. – 15%, в 2019 г. – 11%) в балласте. В то же время из 1.232 сухогрузных барж, следующих в составах вниз, 11,3% единиц спускались в балласте.

б) По объёмам наливных грузов несамоходными баржами–танкерами в составе караванов перевезено 65,9 тыс. т, из них:

- вверх – 3,2 тыс. т;
- вниз – 62,7 тыс. т.

Всего в толкаемых составах вверх прошло 62 несамоходных танкера, из них 8,8% гружёных; вниз – 61 танкер, из них 92% гружёных.

Перевозки самоходными судами

Всего в первом полугодии 2020 г. самоходными судами перевезено 682 тыс. т (рис. 15), что составляет 22,2% (в 2013 г. – 25%, в 2014 г. – 24%, в 2015 г. – 18,3%, в 2016 г. – 21%, в 2017. – 22%, в 2018 г. – 21,3%, в 2019 г. – 20,5%) от общего объёма, перевезённого через контрольный пункт Мохач, из них:

- вверх – 220 тыс. т,
- вниз – 462 тыс. т.

а) Самоходными сухогрузными судами перевезено 438,2 тыс. т (рис. 16), из них:

- вверх – 180 тыс. т;
- вниз – 258 тыс. т.

б) Самоходными танкерами перевезено 244 тыс. т наливных грузов (рис. 17), из них:

- вверх – 40,1 тыс. т.
- вниз – 203,8 тыс. т.

В среднем через контрольный пункт Мохач ежемесячно проходило 30-35 гружёных танкеров.

Номенклатура грузов

Наибольшие объёмы перевозок через контрольный пункт Мохач составили зерновые грузы, железорудное сырьё, продукция металлургической и химической промышленности (рис. 17). Процентное соотношение объёмов

грузов при движении вверх и вниз (трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия HU/HR/RS) представлено в таблицах 2.7 и 2.8.

Таблица 2.7

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вверх**

Год, тыс. т Товарная группа	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q1+Q2	2020 Q1+Q2
Железорудное сырьё	1.010 41%	933 38%	985 36,6%	1.023 37%	1.061 40,8%	1.247 37,6%	744	479,4
Уголь (кокс)	600 23%	605 24%	433 16,1%	435 15,7 %	369 14,2%	479 14,4%	251	203,5
Удобрения	344 13%	395 16%	359 13,3%	354 9,2%	362 13,9%	392 11,8%	208	213,6
Нефтепродукты	<5%	<5%	200 7,4%	168 6,1%	106 4,1%	109 3,2%	48	44,2
Металлопродукция	176 6,9%	175 7,1%	264 9,8%	269 9,7%	297 11,4%	270 8,1%	173	128,3

Особенность рынка 2020 г. состоит в увеличении объёмов перевозок вверх продовольственных грузов – 113,1 тыс. т (в 2019 г. – 106 тыс. т).

Таблица 2.8

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вниз**

Год, тыс. т Товарная группа	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q1+Q2	2020 Q1+Q2
Зерновые грузы	674 29%	1.700 44,5%	1.249 39,8%	1.028 34,5%	414 21,5%	479 21,1%	212	775,5
Нефтепродукты	520 22,5%	613 16%	465 14,8%	558 18,7%	509 26,4%	428 18,9%	250,4	256,9
Металлопродукция	276 12%	389 10%	543 17,3%	454 15,2%	444 23,6%	316 13,9%	154	172
Продовольственные товары и корма	430 18,6%	687 17,2%	257 8,2%	382 12,8%	179 3,3%	203 9%	106	113,1
Удобрения	182 7,9%	234 6,1%	261 8,3%	255 8,5%	126 6,3%	272 12%	146	221,5

2.2.3 Межбассейновые перевозки

2.2.3.1 Перевозки по каналу Дунай - Чёрное море

Объём перевозок по каналу Дунай - Чёрное море в первом полугодии 2020 г. составил 8.029 тыс. т⁷, что составляет 101,9% к аналогичному показателю в 2019 г., из них:

- международные перевозки: 5.280 тыс. т (114% к показателю 2019 г.);
- внутренние перевозки: 2.749 тыс. т (86% от показателя 2019 г.).

Динамика перевозок по месяцам показана на рис.19; динамика перевозок по годам приведена в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Объёмы перевозок грузов по каналу Дунай - Чёрное море по годам

Год, млн. т	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Общий грузооборот	13,96	14,43	14,02	14,55	13,77	14,12	16,74
Международные перевозки	8,63	7,90	8,62	8,03	6,91	6,42	8,89
Внутренние перевозки	5,33	6,53	5,40	6,52	6,86	7,7	7,85

Р а з д е л 3.

Общая характеристика грузооборота дунайских портов

3.1 ДУНАЙСКИЕ ПОРТЫ ГЕРМАНИИ

3.1.1 Общий грузооборот дунайских портов Германии в первом полугодии 2020 г. ⁸ составил 1.712 тыс. т, или 116,6% к грузообороту в аналогичный период 2019 г. (таблица 3.1).

Таблица 3.1

Год (тыс. т)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q ₁ +Q ₂	2020 Q ₁ +Q ₂
Грузооборот	4.031	3.257	2.958	3.314	2.585	3.274	1.468	1.712

3.1.2 Грузооборот основных дунайских портов Германии по годам отражён в таблице 3.2.

⁷ www.acn.ro.

⁸ www.destatis.de

Таблица 3.2

Порты (тыс. т)	Кельхейм	Регенс- бург	Штрау- бинг-Занд	Дегген- Дорф	Пассау	Остальные
2016 г.	352,2	1.350	621	217,7	292,4	125,7
2017 г.	347,5	1.502	795	235,5	328	106,7
2018 г.	258,0	1.169	430	169	369	58
2019 г.	369	1.387	660	216	359	282
2019 г. (Q ₁ +Q ₂)	206	507,6	357	111	122	163
2020 г. (Q ₁ +Q ₂)	211,4	729	337,6	73,4	200,7	159,7

3.2 ПОРТЫ АВСТРИИ

3.2.1 Общий грузооборот портов Австрии за 5 месяцев (I-V) 2020 г.⁹ составил всего 2.706 тыс. т, т.е. 85,4% от грузооборота в аналогичный период 2019 г. (таблица 3.3).

Таблица 3.3

Год (тыс. т)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 (I-V)	2020 (I-V)
Погружено	2.830	2.444	2.584	2.770	2.053	2.259	1.077	916
Выгружено	5.781	5.005	4.909	5.211	4.070	4.193	2.091	1.790
Грузооборот	8.611	7.449	7.493	7.981	6.123	6.452	3.168	2.726

Общий объём грузов, перевезённых внутри страны, составил 143 тыс. т; он формирует 10,6% общего грузооборота портов страны.

3.2.2 Грузооборот основных портов Австрии в первом полугодии (I-V) 2020 г. отражён в таблице 3.4.

Таблица 3.4

Порты (тыс. т)	Вена	Линц	Кремс	Энс
Погружено	236,2	549,6	27	65,6
Выгружено	80,4	961	87,4	245
Грузооборот 2019 г. (I-V)	448	1.443	168	405
Грузооборот 2020 г. (I-V)	316,6	1.511	114,4	310,6

⁹ www.statistik.at

3.2.3 Отправлено в порты других стран (таблица 3.5):

Таблица 3.5

Страна (тыс. т)	Германия	Венгрия	Румыния	Нидерланды	Бельгия	Сербия
2017 г.	451	560	487	273	297	182
2018 г.	253	647	371	107	200	91
2019 г. (I-V)	153	339	200	56	87	76
2020 г. (I-V)	129	301	208	64	71	76

3.2.4 Получено из портов других стран (таблица 3.6):

Таблица 3.6

Страна (тыс. т)	Словакия	Нидерланды	Украина	Венгрия	Германия	Румыния
2017 г.	1.653	763	974	675	331	201
2018 г.	1.236	349	811	735	253	165
2019 г. (I-V)	505	262	328	289	123	147
2020 г. (I-V)	497	236	413	358	98	59

3.3 ПОРТЫ СЛОВАКИИ

3.3.1 Общий грузооборот государственных портов (*public port*) Словакии определяется в основном (около 96%) грузооборотом порта Братислава (таблица 3.7), который составил в первом полугодии 2020 г. 797 тыс. т, или 89,7% от грузооборота в 2019 г.

Таблица 3.7

Год (тыс. т)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 (Q ₁ +Q ₂)	2020 (Q ₁ +Q ₂)
Погружено	1.652	1.922	1.879	1.952	1.464	1.515	784	744
Выгружено	63,4	87,2	89,2	175	78	149	105	52,5
Грузооборот	1.715	2.009	1.969	2.127	1.542	1.664	889	797

Грузооборот портов во втором квартале (Q₂) 2020 г. превысил грузооборот в Q₁ 2020 г. на 4,4% за счет отправленных (погруженных) грузов.

3.4 ПОРТЫ ВЕНГРИИ

3.4.1 Общий грузооборот портов Венгрии в первом полугодии 2020 г.¹⁰ составил 3.347 тыс. т, или 101,9% к объёму 2019 г. (таблица 3.8).

Таблица 3.8

Год (тыс. т)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 (Q ₁ +Q ₂)	2020 (Q ₁ +Q ₂)
Погружено	3.917	4.190	3.602	3.692	2.785	3.204	1.798	2.223
Выгружено	1.756	1.788	1.836	2.107	2.415	2.860	1.489	1.124
Грузооборот	5.673	5.978	5.439	5.799	5.200	6.064	3.286	3.347

Общий объём грузов, перевезённых внутри страны, т.е. погруженных и выгруженных в портах Венгрии, составил около 216 тыс. т; он формирует 6,4% от общего грузооборота портов страны.

3.4.2 Грузооборот основных портов Венгрии отражён в таблице 3.9.

Таблица 3.9

Порты (тыс. т / год)	Байя	Чепель	Дьёр - Гёнью	Остальные
2014 г.	655	758,5	221	4.038
2015 г.	722,5	846,9	336	4.072
2016 г.	506,5	1.045	164,3	3.722
2017 г.	644	1.122	167	3.865
2018 г.	347	918	105,6	3.829
2019 г.	505	1.130	225,4	4.204
2019 г. (Q ₁ +Q ₂)	241	623	119	2.302
2020 г. (Q ₁ +Q ₂)	314	710	125	2.198

3.4.3 Основная номенклатура погруженных грузов (экспорт):

- продукция сельского хозяйства составляет 68,4% от всего объёма погруженных грузов (всего 1.522 тыс. т, что составляет 152% к объёму в 2019 г.);
- продукты нефтепереработки составляют 14,3% от всего объёма погруженных грузов;
- продовольственные товары составляют 6% от объёма погруженных грузов.

¹⁰ www.ksh.hu.

43,6% грузов погружено для отправки в порты Румынии, 20,5% - в порты Германии, 18,4% - в порты Австрии.

3.4.4 Основная номенклатура выгруженных грузов (импорт)

- уголь составляет 19,5% от всего объёма выгруженных грузов;
- продукты нефтепереработки составляют 28,5% от всего объёма выгруженных грузов;
- металлические руды составляют 15,1% от объёма выгруженных грузов.

Наибольшие объёмы импортных грузов в первом полугодии были получены из портов:

- Румынии – 36,7%;
- Австрии – 31,6%.

3.5 ПОРТЫ ХОРВАТИИ

3.5.1 Общий грузооборот речных портов Хорватии в первом полугодии 2020 г.¹¹ составил 401 тыс. т, или 108,4% от объёма 2019 г. (таблица 3.10).

Таблица 3.10

Год (тыс. т)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q ₁ +Q ₂	2020 Q ₁ +Q ₂
Погружено: - экспорт	205,0	346,4	380,5	336	279,3	277	217,3	170,6
Выгружено: - импорт	236,0	168,4	200,5	181	239,9	472	109	208,8
Грузооборот с учётом перевозок в пределах страны	491,0	566,0	677,0	631,6	591,7	814	370	401

3.6 ПОРТЫ СЕРБИИ

3.6.1 Общий грузооборот портов Сербии¹² в первом полугодии 2020 г. составил 4.143 тыс. т, или 78,7% от аналогичного показателя 2019 г. (таблица 3.11).

Таблица 3.11

Год (тыс. т)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q ₁ +Q ₂	2020 Q ₁ +Q ₂
Погружено - экспорт	2.288	1.937	2.451	1.917	2.321	3.593	1.864	1.787
Выгружено - импорт	2.373	3.195	3.675	3.754	4.020	5.061	2.858	1.827

¹¹ www.dzs.hr.

¹² webzrs.stat.gov.rs
www.rzs.rs.ba

Ввоз/вывоз в пределах страны	1.301	677	1.143	718	1.088	1.081	543	529
Грузооборот	7.263	6.486	8.412	6.390	7.429	9.735	5.265	4.143

3.6.2 Грузооборот портов во втором квартале (Q₂) 2020 г. превысил грузооборот в Q₁ 2020 г. на 24,1% за счёт роста экспорта на 66,7% (для отправки в порты Румынии было отгружено 1.452 тыс. т продукции сельского хозяйства), при этом импорт снизился на 21,9%.

3.7 ПОРТЫ РУМЫНИИ

3.7.1 Общий грузооборот дунайских портов Румынии формируют:

- порты, расположенные на "морском" участке Дуная,
- порты, расположенные на речном участке Дуная;
- порты, расположенные на канале Дунай - Чёрное море, и порт Констанца.

3.7.2 Общий грузооборот основных портов Румынии, расположенных на "морском" участке Дуная, представлен в таблице 3.12.

Таблица 3.12

Порты (тыс. т)	Браила	Тулъча	Галац
Грузооборот: – по речным судам			
2015 г.	1.723 (328) ¹³	2.540 (1.503)	2.961
2016 г.	352	1.545	3.287
2017 г.	355	1.331	3.150
2018 г.	476	1.748	3.031
2019 г.	397	1.660	3.077
2019 г. (Q ₁ +Q ₂)	157	907	1.527
2020 г. (Q ₁ +Q ₂)	160	649	1.484
– по морским судам			
2015 г.	494	9	1.357
2016 г.	490	9	1.248
2017 г.	410	90	1.177
2018 г.	481	56	1.320
2019 г.	835	15	2.061
2019 г. (Q ₁ +Q ₂)	275	8	953

¹³ www.insse.ro

2020 г. (Q ₁ +Q ₂)	223	8	965
--	-----	---	-----

Грузооборот по морским судам формирует основной объём перевозок по Сулинскому каналу. В 2019 г. перевозки по Сулинскому каналу составили 5.487 тыс. т, или 123,6% к объёму 2018 г.

Порты Румынии, расположенные на речном участке Дуная (кроме Галаца, Тульчеа и Браилы) в первом полугодии 2019 г. обеспечили грузооборот около 3,0 млн. т.

3.7.3 Общий грузооборот портов Румынии с учётом порта Констанца в отношении речных судов (7.117 тыс. т) составил 13.459 тыс. т, или 102,9% к объёму первого полугодия 2019 г.; он приведён в таблице 3.13.

Таблица 3.13

Год (тыс. т)	2015	2016	2017	2018	2019	2019 (Q ₁ +Q ₂)	2020 (Q ₁ +Q ₂)
Погружено:							
– международные перевозки	3.861	3.469,3	3.872	4.008	5.609	2.938	2.586
– внутренние перевозки	6.575	6.879	6.835	7.549	8.190	3.543	3.244
Выгружено:							
– международные перевозки	7.355	6.930	5.281	4.532	5.674	2.681	3.995
– внутренние перевозки	6.671	7.818	7.797	8.591	9.001	3.913	3.634
Грузооборот:	24.462	25.096	23.785	24.680	28.474	13.075	13.459

3.7.4 Наибольшие объёмы грузов по группам:

- металлические руды (группа 03) – 40,7% от грузооборота, из них 85,4% приходится на внутренние перевозки;
- продукция сельского хозяйства (группа 01) – 33,3% от грузооборота, из них 63,7% - международные перевозки;
- химические вещества (группа 08) – 9,2% от грузооборота, из них 91,5% - международные перевозки;
- кокс и продукты нефтепереработки (группа 07) – 5,3% от грузооборота, из них 68,8% - международные перевозки;
- готовые металлические изделия (группа 10) – 3,6%, из них 83,7% - международные перевозки;
- каменный и бурый уголь (группа 02) – 3,76%, из них 83,4% - международные перевозки.

3.7.5 Структура грузооборота портов в экспорте (погружено):

- группа 08 – 38% от объёма погруженных грузов, из них 74,4% на Сербию;
- группа 07 – 13,8% от объёма погруженных грузов, из них 26,6% на Болгарию и 39,8% на Сербию;
- группа 02 – 13,4% от объёма погруженных грузов, из них 59,2% - на Венгрию;
- группа 03 – 20,5% от объёма погруженных грузов, из них 59,7% - на Сербию и 29,2% - на Республику Молдову.

3.7.6 Структура грузооборота в импорте (выгружено):

- группа 01 – 70,5% от объёма выгруженных грузов, из них 51,5% из Сербии, 29,3% из Венгрии, 16,6% из Болгарии;
- группа 03 – 11,6% от объёма выгруженных грузов, из них 55,3% из Украины, 43,2% из Болгарии;
- группа 10 – 4,3% от объёма выгруженных грузов, из них 52,6% из Австрии;
- группа 08 – 3,7% от объёма выгруженных грузов, из них 50% из Австрии.

3.8 ПОРТЫ БОЛГАРИИ

3.8.1 Общий грузооборот портов Болгарии с учётом всех терминалов в первой половине (Q1+Q2) 2020 г. 2.350 тыс. т, что составляет 96% к объёму в аналогичный период 2019 г. (таблица 3.14).

Таблица 3.14

Год (тыс. т)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 Q1+Q2	2020 Q1+Q2
Погружено – экспорт	1.409	1.159	2.319	2.166	2.142	2.485	1.270	1.181
Выгружено – импорт	1.689	1.692	3.462	2.312	1.933	1.830	795	805
Ввоз/вывоз – внутренние перевозки	1.412	1.695	1.222	1.092	848	1.070	395	364
Грузооборот	4.510	4.547 (6.114)	7.013*	5.570	4.923	5.385	2.460	2.350

* С учётом паромных перевозок.

Таблица 3.15

Год	2019 Q ₁ +Q ₂	2020 Q ₁ +Q ₂
Состав экспорта:	%	
- сыпучие грузы	48,80	54,35
- генеральные	5,41	6,37
- наливные	2,66	2,02
- перевозки "ро-ро"	43,13	37,26
Состав импорта:	%	
- сыпучие грузы	31,29	24,91
- генеральные	29,07	29,16
- наливные	18,82	19,22
- перевозки "ро-ро"	20,82	26,71

3.10 ПОРТЫ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВЫ

3.9.1 Общий грузооборот порта Джурджулешть в первом полугодии 2020 г. составил 1.617 тыс. т¹⁴, или 99,2% к объёму 2019 г. (таблица 3.16).

Таблица 3.16

Год (тыс. т, %)	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Q ₁ +Q ₂
Грузооборот	867,8	886,4	1.591	1.889 ¹⁵	1.299	617

Экспорт составил 311 тыс. тонн,
импорт – 305,8 тыс. тонн

3.11 ПОРТЫ УКРАИНЫ

3.11.1 Общий грузооборот дунайских портов Украины с учётом грузооборота по морским судам в первом полугодии 2020 г. ¹⁶ составил 2.240 тыс. т, или 74% к объёму в 2019 г. (таблица 3.17), из них:

- экспорт – 63,1%;
- транзит – 31,8%.

¹⁴ Представлено Агентством водного транспорта Республики Молдова.

¹⁵ Представлено Ассоциацией работодателей обрабатывающей промышленности Республики Молдовы ("Association of employers from the manufacturing industry of the Republic of Moldova")

¹⁶ www.uspa.gov.ua.

Таблица 3.17

Год (тыс. т)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 (Q ₁ +Q ₂)	2020 (Q ₁ +Q ₂)
Грузооборот	4.619,3	5.754	6.680	6.277	6.067	5.629	3.028	2.240

Составляющие грузооборота портов Украины:

- сыпучие грузы – 86,6%;
- наливные грузы – 5,5%.

3.10.2 Грузооборот основных дунайских портов Украины приведён в таблице 3.18.

Таблица 3.18

Порты (тыс. т)	Измаил	Рени
Грузооборот:		
2014 г.	3.093,0	1.464,8
2015 г.	4.825,0	906,9
2016 г.	5.682	972
2017 г.	5.097	1.125
2018 г.	4.683	1.333
2019 г.	4.283	1.275
2019 г. (Q ₁ +Q ₂)	2.340	670
2020 г. (Q ₁ +Q ₂)	1.700	535,5

Составляющие грузооборота:

- порт Измаил – сыпучие грузы (руда, окатыш, энергетический уголь) – 84,2%;
- порт Рени – сыпучие грузы – 95%.

В общем объёме грузов, отправленных из порта Измаил, основную часть – 73,4% - составляет железорудное сырьё (руда, окатыши) в экспорте в Австрию (Линц), Сербию (Смедерево) и Румынию (Галац).

Р а з д е л 4.

Выводы

- 4.1 Отсутствие замерзания реки, ледовых явлений в зимний период, а также осадки в июне обеспечили в первом полугодии 2020 г. непрерывную навигацию. Достаточная водоносность позволила в первом квартале проводить погрузку грузовых судов на осадку 2,5 м, а в марте – на максимальную величину осадки 2,7 м.

Прошедшие в июне осадки позволили сдвинуть время входа судоходства в фазу летнего мелководья по отношению к ситуации 2019 г. и поддерживать рабочие осадки на достаточном высоком для этого навигационного периода уровне 2,3/2,4 м.

- 4.2 Рынок перевозок грузов в январе – феврале 2020 г. был стабильным благодаря сформировавшимся к началу года достаточно устойчивым позициям в металлургической, химической промышленности и в аграрном секторе экономики в придунайском бассейне и на межбассейновых направлениях грузопотоков.
- 4.3 С середины марта 2020 г. рынок дунайских перевозок начал ощущать воздействие ограничений спроса и предложения по основным сегментам:
- началось падение спроса на металлургическое сырье и, соответственно, на металлургическую продукцию в автомобильной промышленности, в строительстве и производстве промышленного оборудования, что привело к частичной остановке производств, формирующих данный сектор дунайских перевозок. По прогнозу *World Steel Association* на начало июня 2020 г., спрос на металлургическую продукцию в 2020 г. упадёт на 15,8%. Вследствие сложившейся ситуации, а также вследствие уменьшения квот на импорт металла в ЕС и перераспределения сбытовых потоков по причине введения новых пошлин в международной торговле, следует ожидать стабилизацию показателей этого сектора рынка дунайских перевозок не ранее конца 2020 г.
 - В целом благоприятные прогнозы на урожай 2020 г. стимулировали в первом и частично во втором квартале рост объёмов перевозок зерновых и другой продукции аграрного сектора из портов Среднего Дуная в порты дельты (Констанца), что позволило в первом полугодии 2020 г. в определенной мере выдержать баланс грузовых перевозок на Дунае. В то же время в дальнейшем на объёмы поставок зерновых из придунайских стран на традиционные рынки спроса (страны Ближнего Востока и Северной Африки) будет влиять позиция стран Черноморского региона в отношении экспорта зерновых, например, введение временного эмбарго на экспорт по причине засухи в придунайских странах Юго-восточного региона.
 - В текущих экономических условиях можно признать относительно стабильными рынки дунайских перевозок нефтепродуктов и продукции химической промышленности.
- 4.4 Соответственно, объёмы перевозок грузов в первом полугодии (Q_1+Q_2) 2020 г. составили:
- в трансграничном сообщении Германия/Австрия (DE/AT): 1.624 тыс. т, или 85,6 % от объёма в (Q_1+Q_2) 2019 г.;
 - в трансграничном сообщении Венгрия/Словакия (HU/SK): 2.732 тыс. т, или 82,3% от объёма в (Q_1+Q_2) 2019 г.;
 - в трансграничном сообщении Венгрия/Хорватия/ Сербия (HU/HR/RS): 3.084 тыс. т, или 98,4% от объёма в (Q_1+Q_2) 2019 г.;
 - объём перевозок по каналу Дунай - Чёрное море составил 8.029 тыс. т, или 101,9% к объёму в (Q_1+Q_2) 2019 г.

- 4.5 К особенностям перевозок грузов в первом полугодии 2020 г., которые явились следствием состояния экономики и действия введенных ограничений в судоходстве на внутренних водных путях Европы, следует отнести следующее:
- объем перевозок самоходными судами на Верхнем Дунае в трансграничном сообщении Венгрия/Словакия (HU/SK) впервые за весь период наблюдения за рынком в Дунайской Комиссии составил 50,8% грузов;
 - объем перевозок самоходными судами на Среднем Дунае оказался выше объема грузов, перевезённых ими в первом полугодии 2019 г.;
 - в связи с уменьшением предъявляемых объемов в мае-июне наблюдалось снижение судовых партий; например средняя загрузка самоходных судов (суда длиной 110 м) в трансграничном сообщении Германия/Австрия (DE/AT) была на 15% ниже, чем в аналогичный период 2019 г. Подобная ситуация имела место в мае-июне и в перевозках толкаемыми составами на других участках Дуная;
 - фрахтовые ставки на перевозку грузов в первом полугодии удерживались на стабильном уровне, несмотря на снижение стоимости бункерного топлива по сравнению с Q₄ 2019 г.
- 4.6 Грузооборот портов в первом полугодии (Q₁+Q₂) 2020 г. по сравнению с аналогичным периодом 2019 г. изменялся разнонаправленно (см Раздел 3).
- 4.7 Пассажирские перевозки на судах с каютами, продемонстрировавшие в 2019 г. рекордные за все время наблюдения за рынком показатели, были остановлены в марте и только в июне начаты единичные рейсы круизных судов с соблюдением объявленных ограничений по количеству пассажиров. Линейные перевозки пассажиров и работа судов для однодневных экскурсий в основных центрах водного туризма носили единичный характер.
- 4.8 Предпринимаемые Дунайской Комиссией специальные меры поддержки работы флота в период действия различных ограничений в разных странах в определенной мере способствовали его функционированию, а также стабилизации работы портов и технического обслуживания судов, обеспечению устойчивой работы систем связи и РИС.

П Р И Л О Ж Е Н И Я

(рисунки)

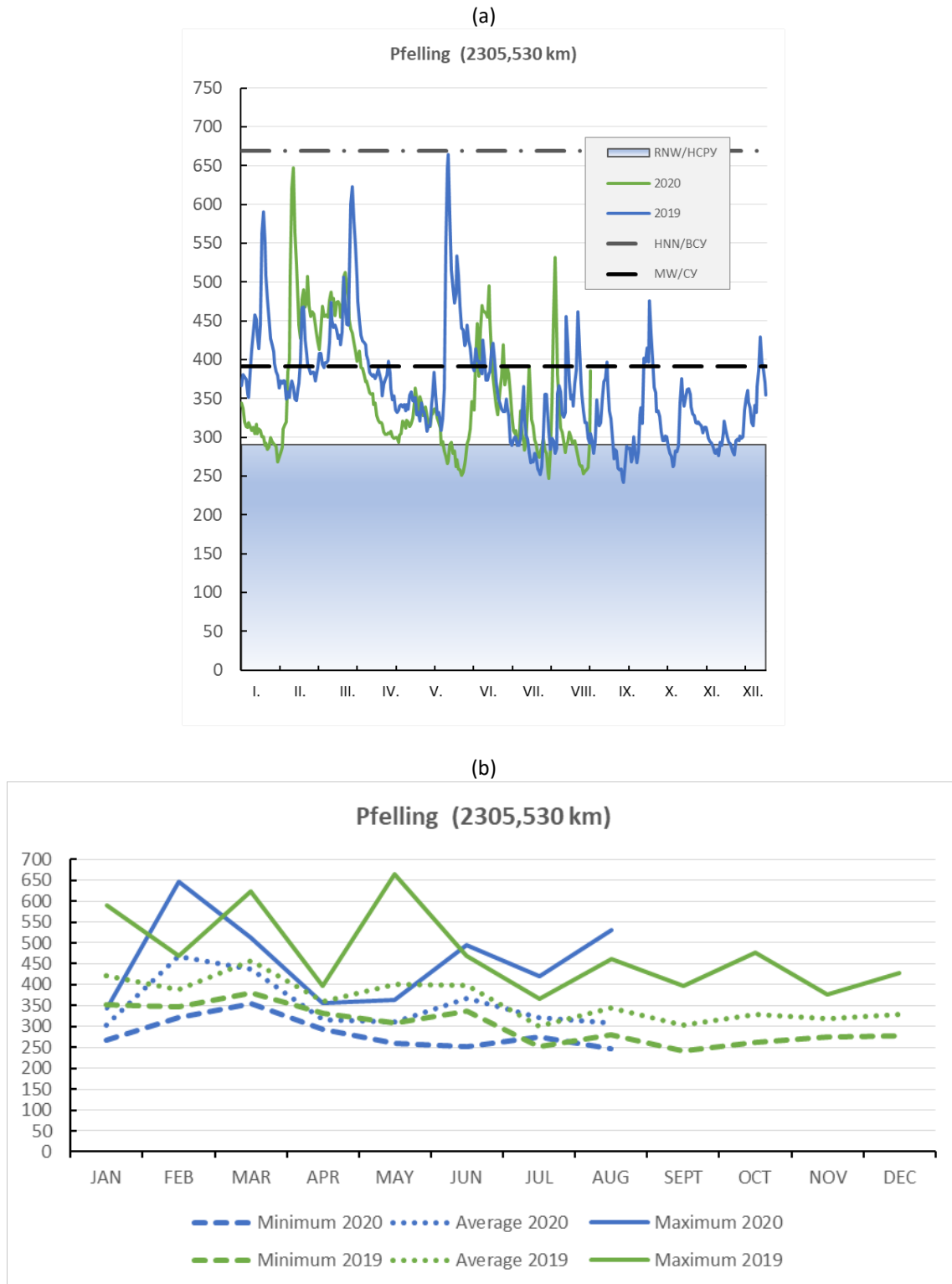


Abb. 1: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Pfelling in cm
 Fig. 1. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Pfelling, en cm

Рис. 1. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Пфеллинг, в см

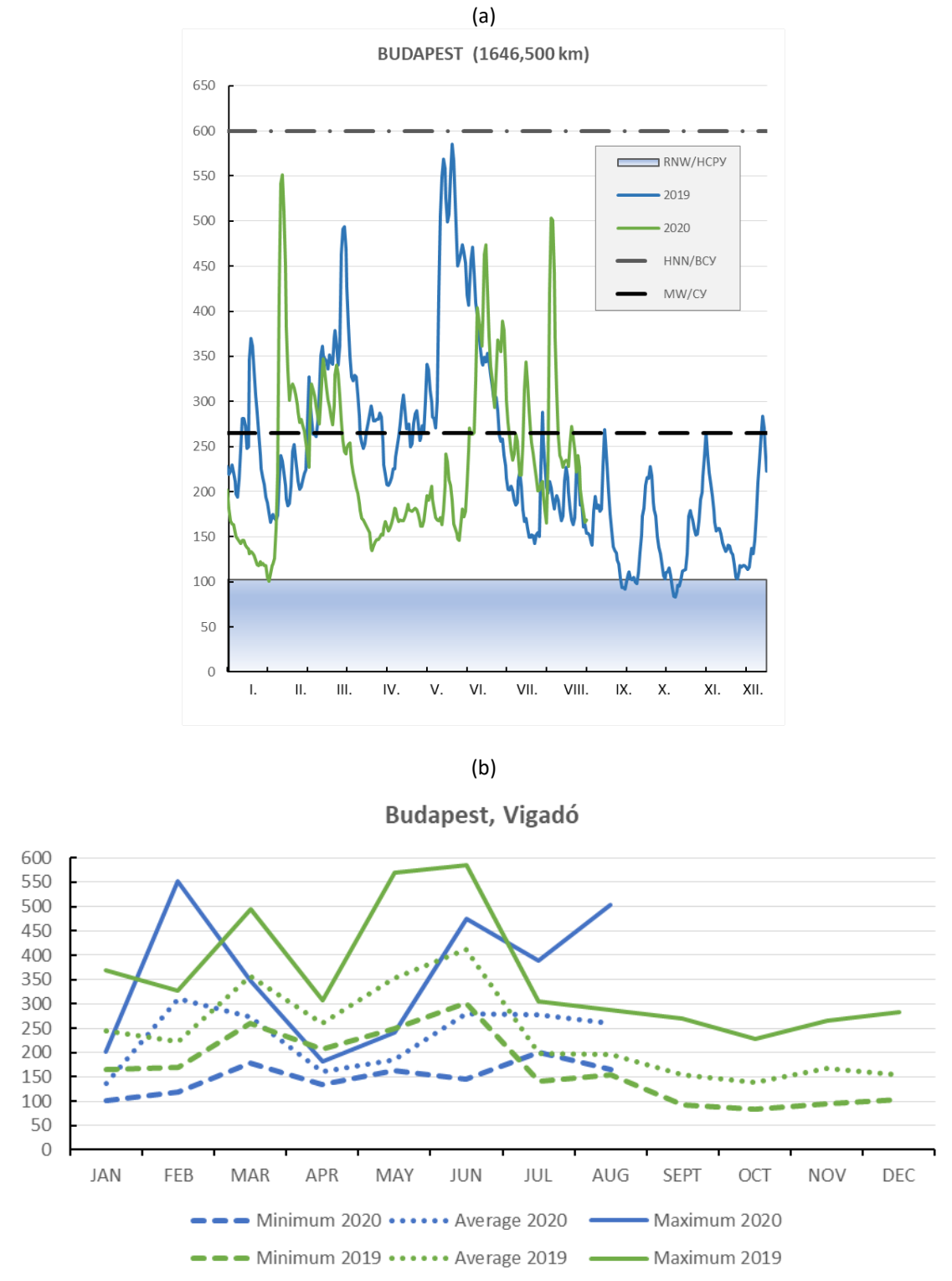


Abb. 2: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Budapest Vigadó in cm
 Fig. 2. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Budapest Vigadó, en cm

Рис. 2. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Будапешт Вигадо, в см

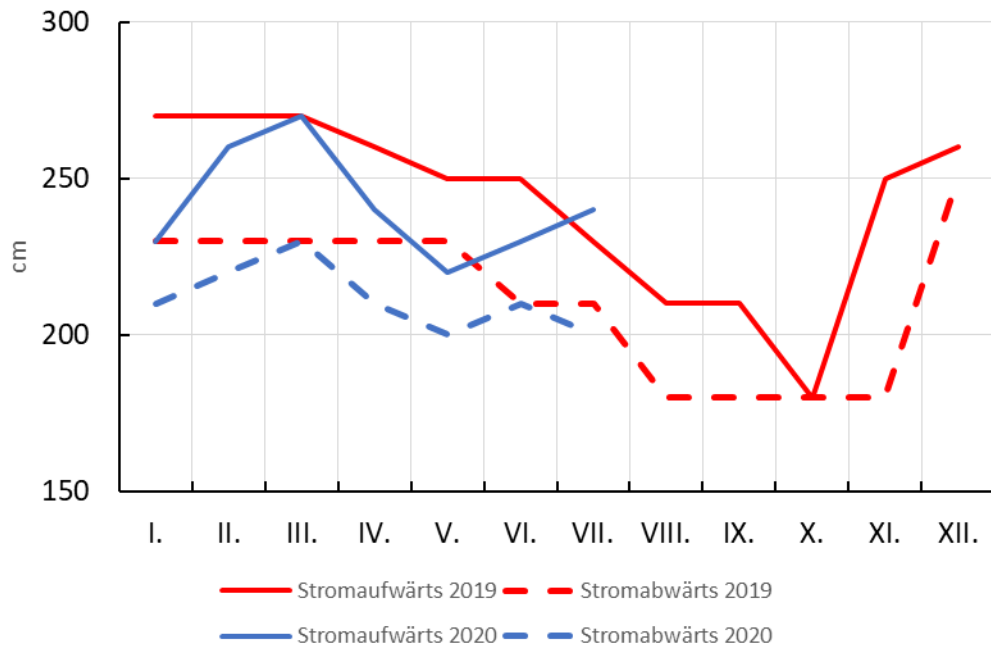


Abb. 3: Änderungen der maximalen Abladetiefe von Güterschiffen auf der Donau im Jahr 2020
 Fig. 3. Modification des tirants d'eau opérationnels maximum des bateaux à marchandises sur le Danube en 2020
 Рис. 3. Изменение максимальных эксплуатационных осадок грузовых судов на Дунае в 2020 г.

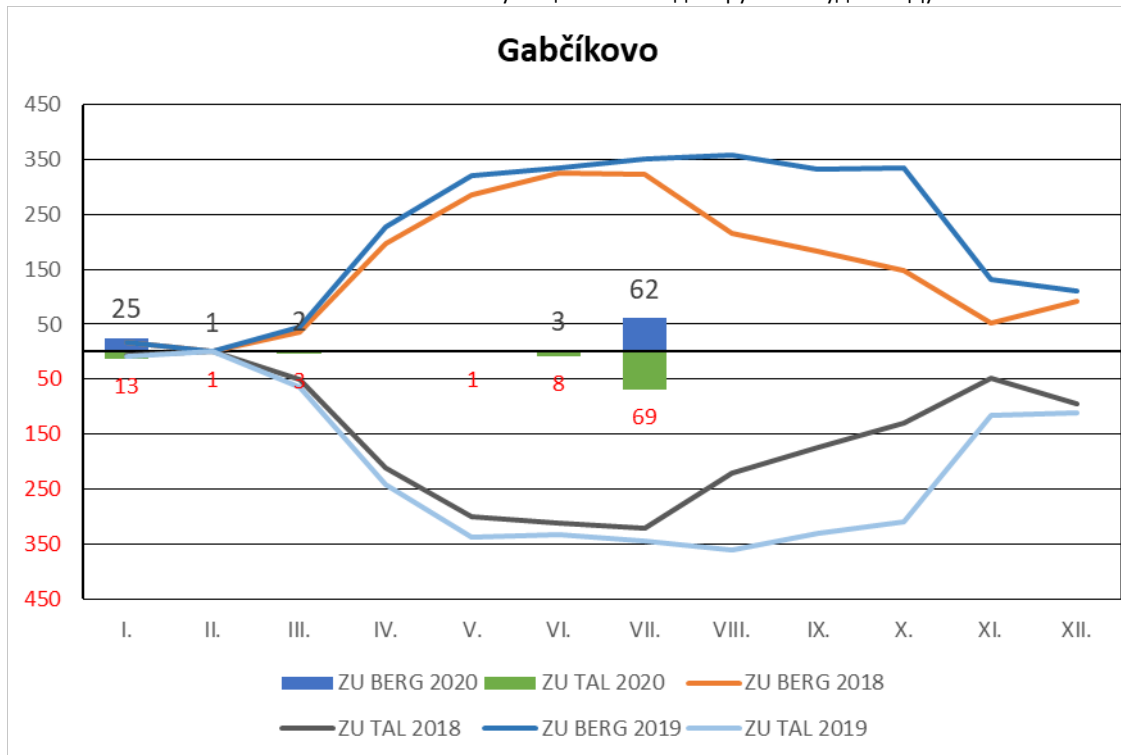


Abb. 4: Schleusungen von Fahrgastkabinenschiffen in GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2018-2020 pro Monat
 Fig. 4. Passages de bateaux à passagers avec cabines par l'écluse de GABČIKOVO vers l'amont/vers l'aval sur le Danube en 2018-2020, par mois
 Рис. 4. Проходы пассажирских судов с каютами вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО в 2018-2020 гг. по месяцам

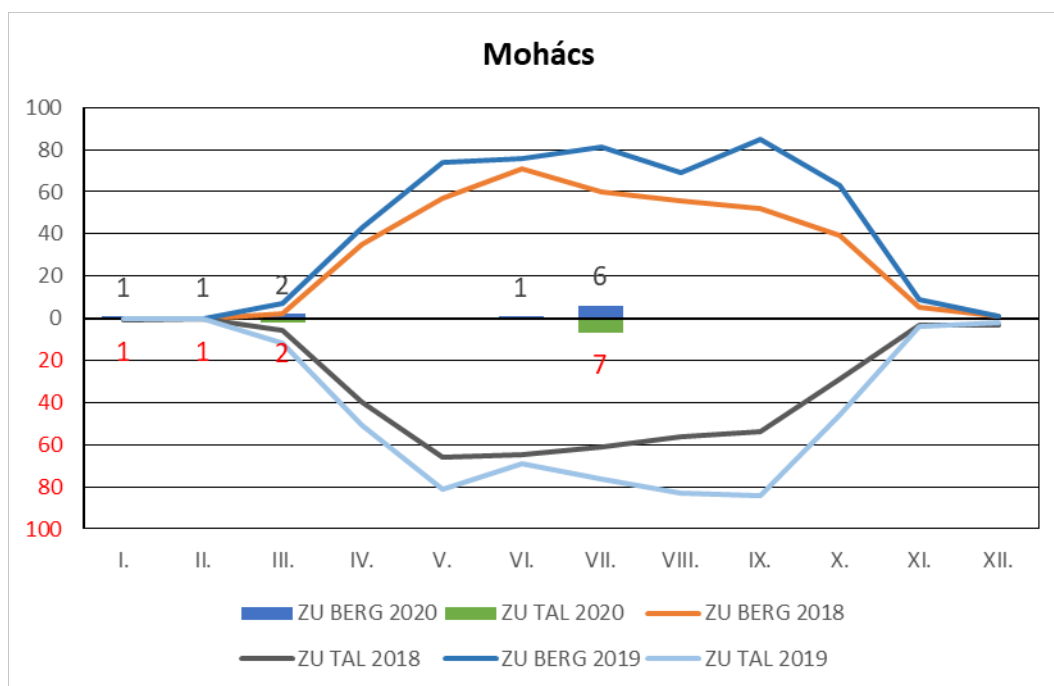


Abb. 5: Durchfahrten von Fahrgastkabinenschiffen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2018-2020 pro Monat

Fig. 5. Passages de bateaux à passagers avec cabines par MOHÁCS vers l'amont/vers l'aval sur le Danube en 2018-2020, par mois

Рис. 5. Проходы пассажирских судов с каютами вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2018-2020 г. по месяцам

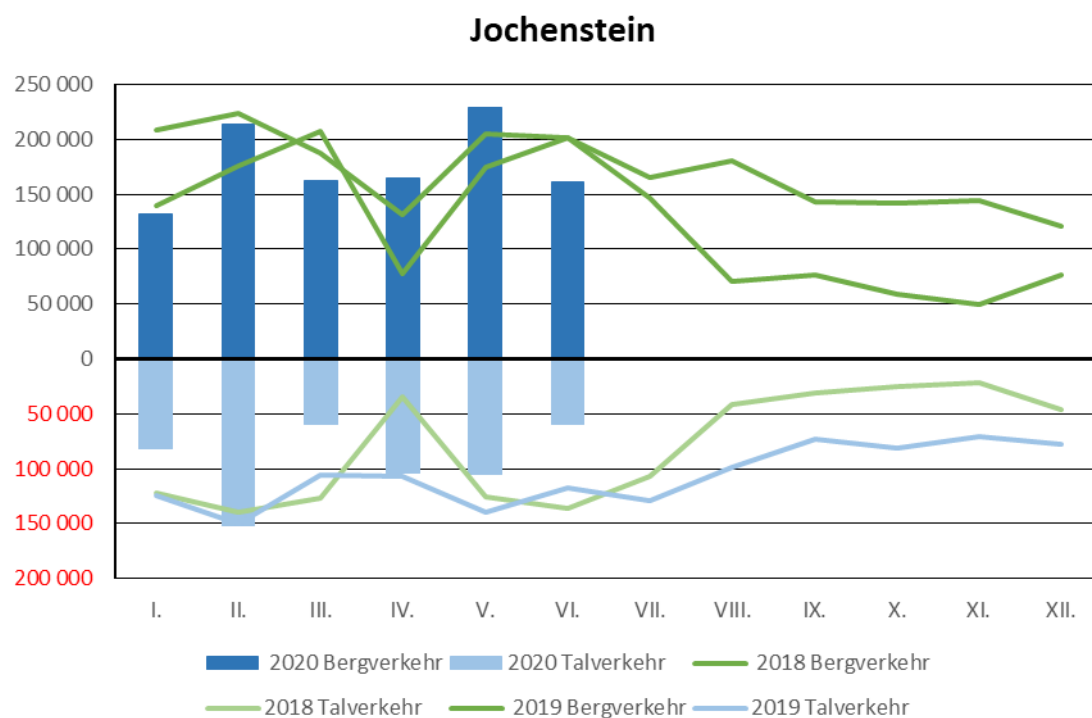


Abb. 6: Transportaufkommen an der Schleuse JOCHENSTEIN im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2018-2020 pro Monat in Tonnen

Fig. 6. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par l'écluse de JOCHENSTEIN en 2018-2020, par mois, en tonnes

Рис. 6. Объёмы перевозок грузов вверх/ вниз по Дунаю через шлюз ЙОХЕНШТЕЙН в 2018-2020 г. по месяцам, в тоннах

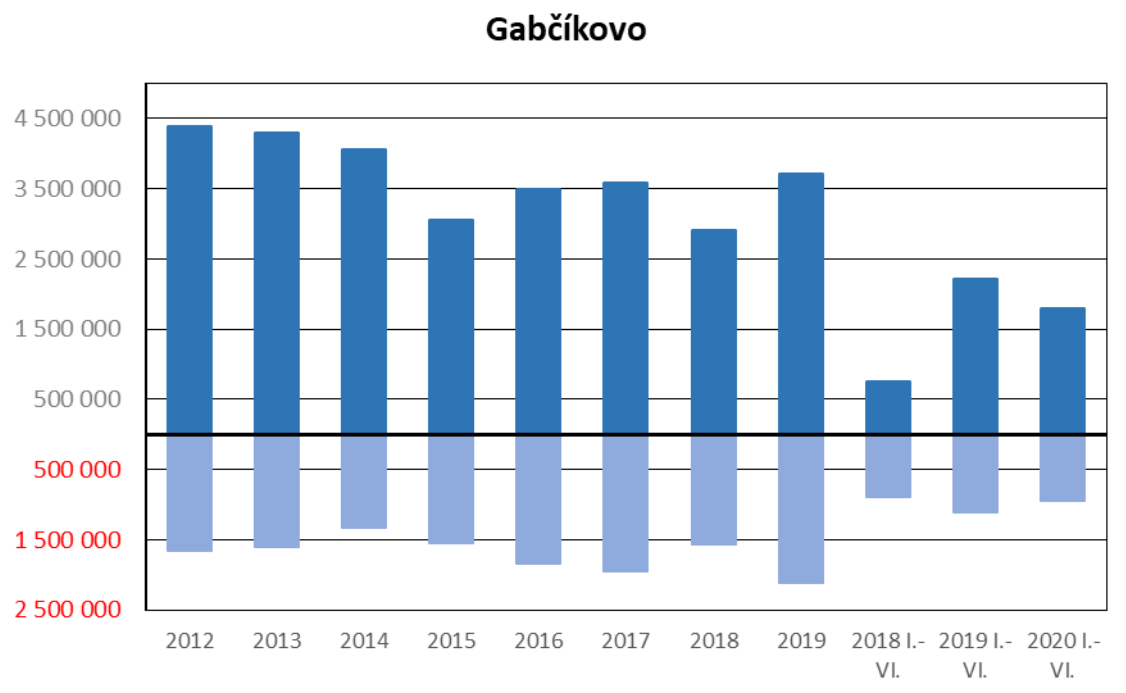


Abb. 7: Transportaufkommen an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tonnen

Fig. 7 Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par l'écluse de GABČIKOVO par années, en tonnes

Рис. 7. Объёмы перевозок грузов вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по годам, в тоннах

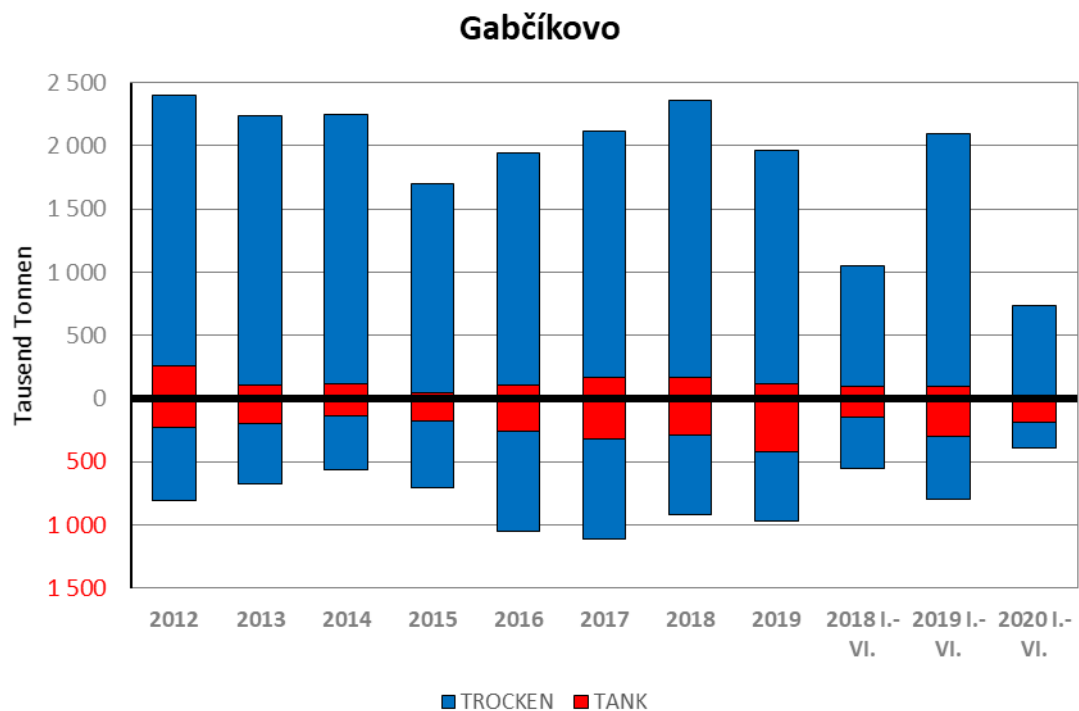


Abb. 8: Transportaufkommen mit Schubverbänden an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tausend Tonnen

Fig. 8. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de convois poussés par l'écluse de GABČIKOVO par années, en milliers de tonnes

Рис. 8. Объёмы перевозок грузов толкаемыми составами вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по годам, в тысячах тонн

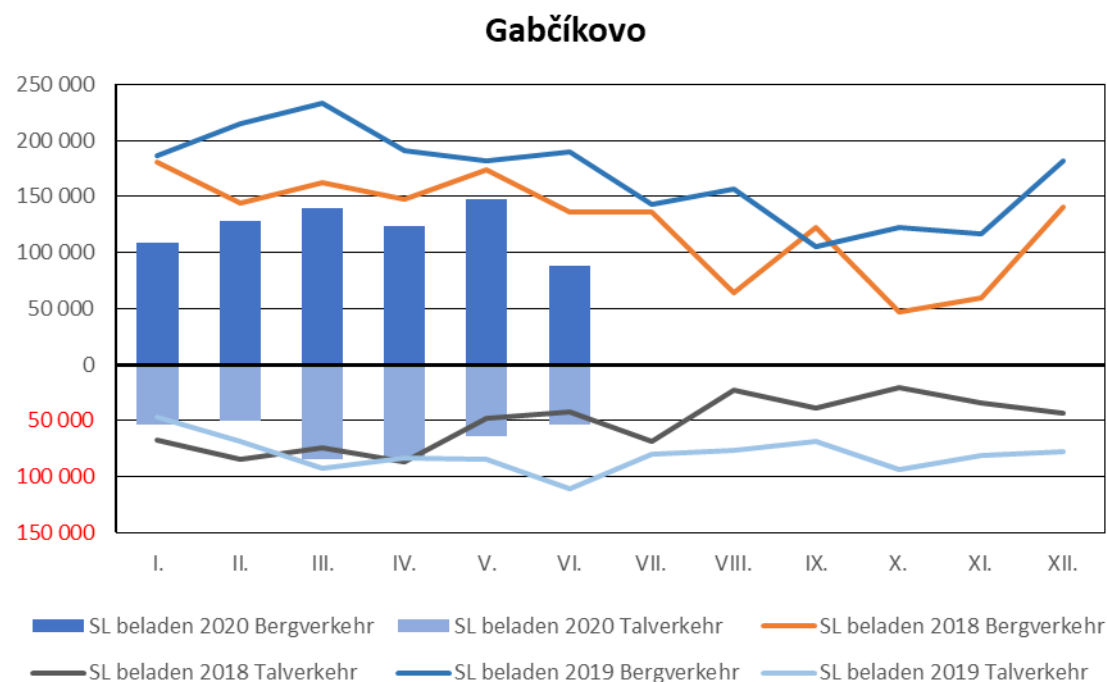


Abb. 9: Transportaufkommen mit Güterleichtern an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2018-2020 pro Monat in Tonnen

Fig. 9. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de barges pour marchandises sèches non motorisées par l'écluse de GABČIKOVO en 2018-2020, par mois, en tonnes

Рис. 9. Объёмы перевозок грузов несамоходными сухогрузными баржами вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО в 2018-2020 гг. по месяцам, в тоннах

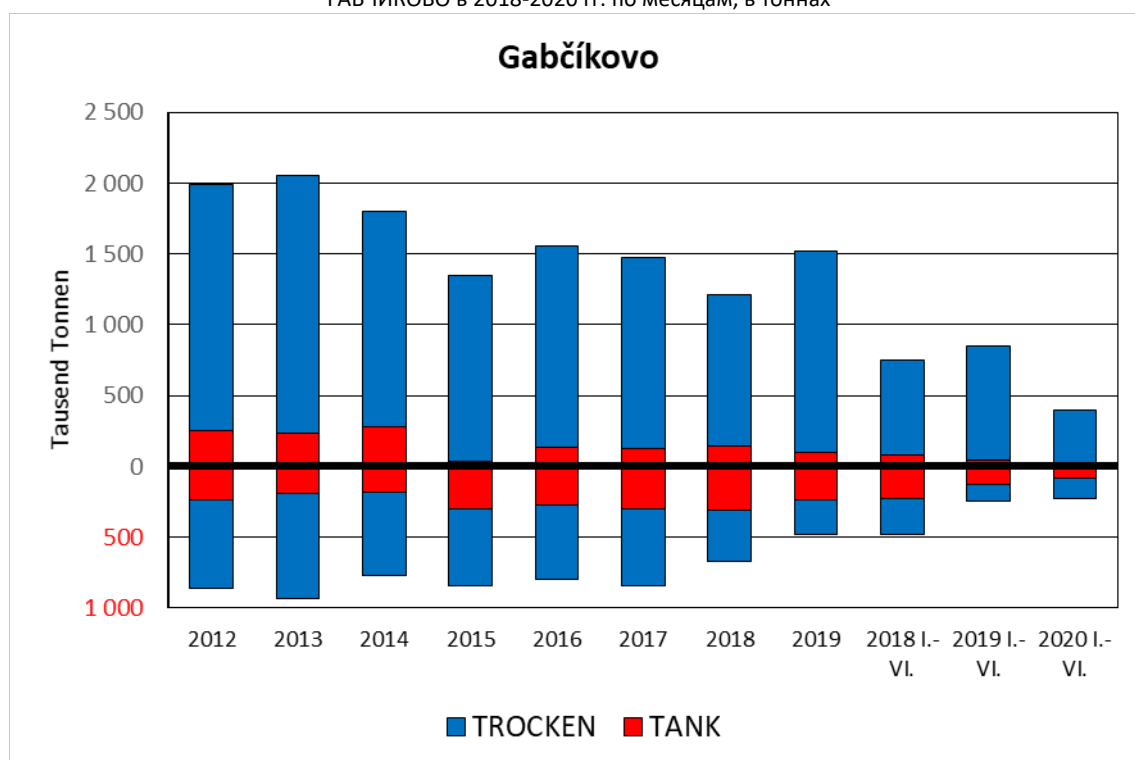


Abb. 10: Transportaufkommen mit Motorschiffen an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tausend Tonnen

Fig. 10. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux motorisés par l'écluse de GABČIKOVO par années, en milliers de tonnes

Рис. 10. Объёмы перевозок грузов самоходными судами вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по годам, в тысячах тонн

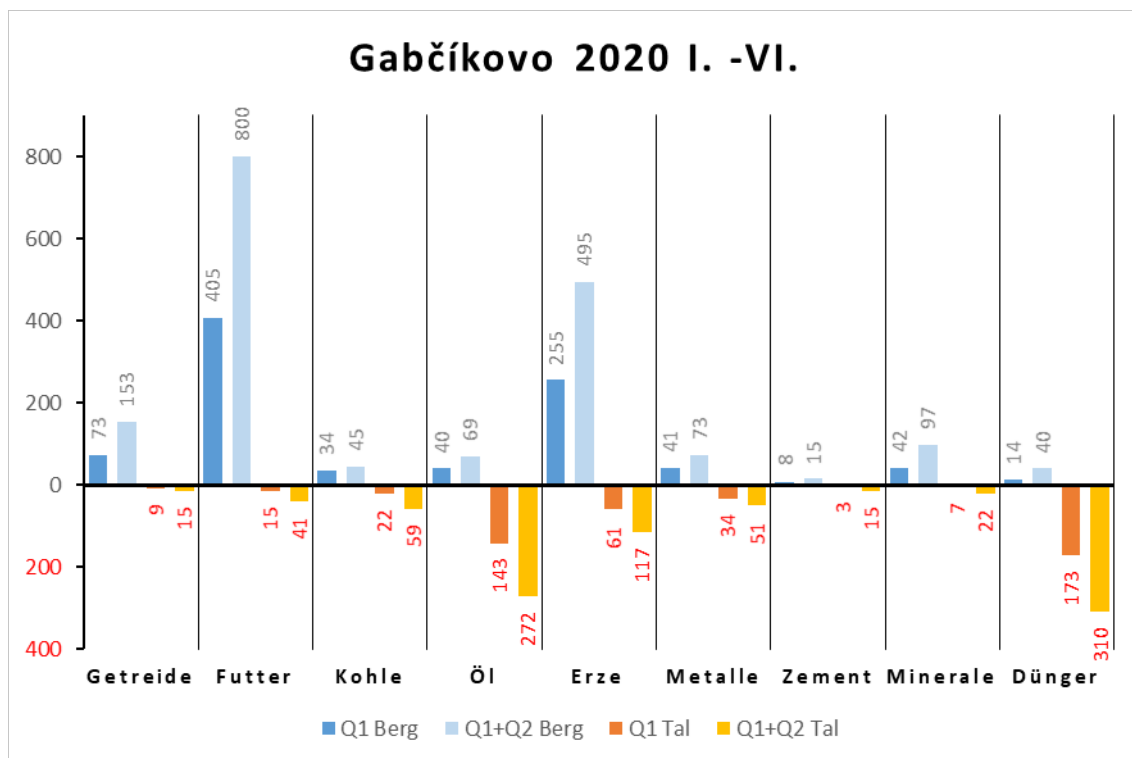


Abb. 11: Transportaufkommen nach Güterarten in GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2020 in Tonnen

Fig. 11. Structure des marchandises du trafic-marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par GABČIKOVO en 2020, en tonnes

Рис. 11. Товарная структура перевозок грузов вверх/ вниз по Дунаю через ГАБЧИКОВО в 2020 гг., в тоннах

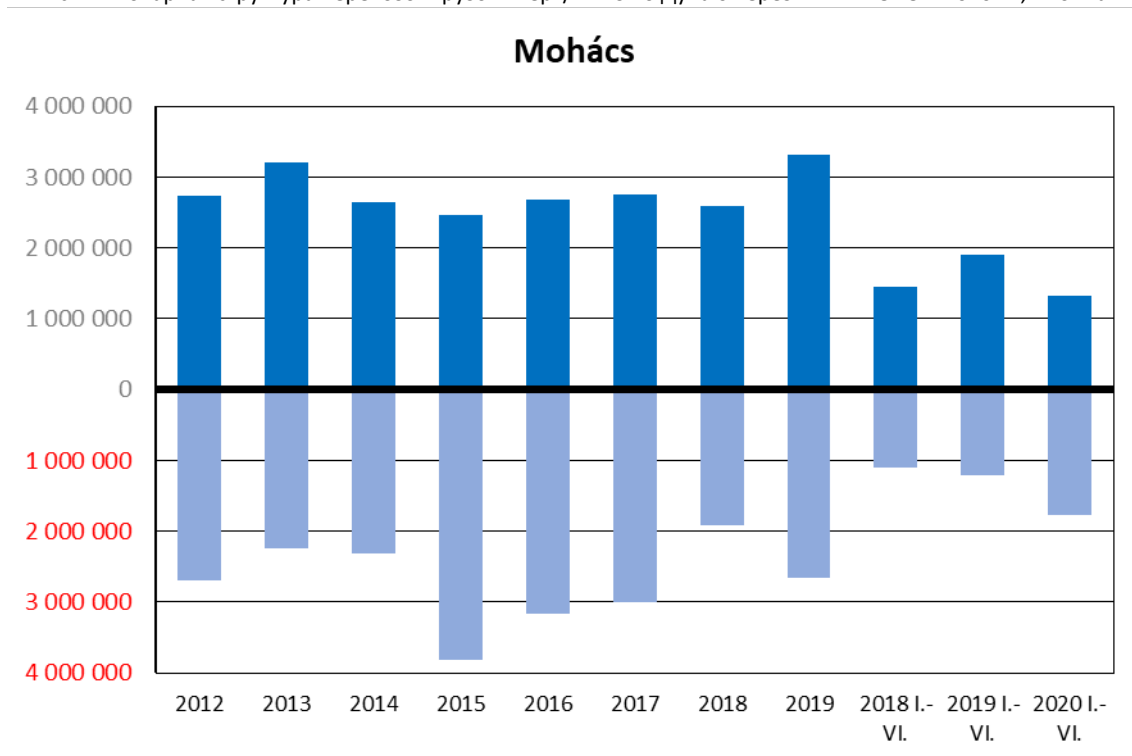


Abb. 12: Transportaufkommen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tonnen

Fig. 12 Volume des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par MOHÁCS par années, en tonnes

Рис. 12. Объемы перевозок грузов вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по годам в тоннах

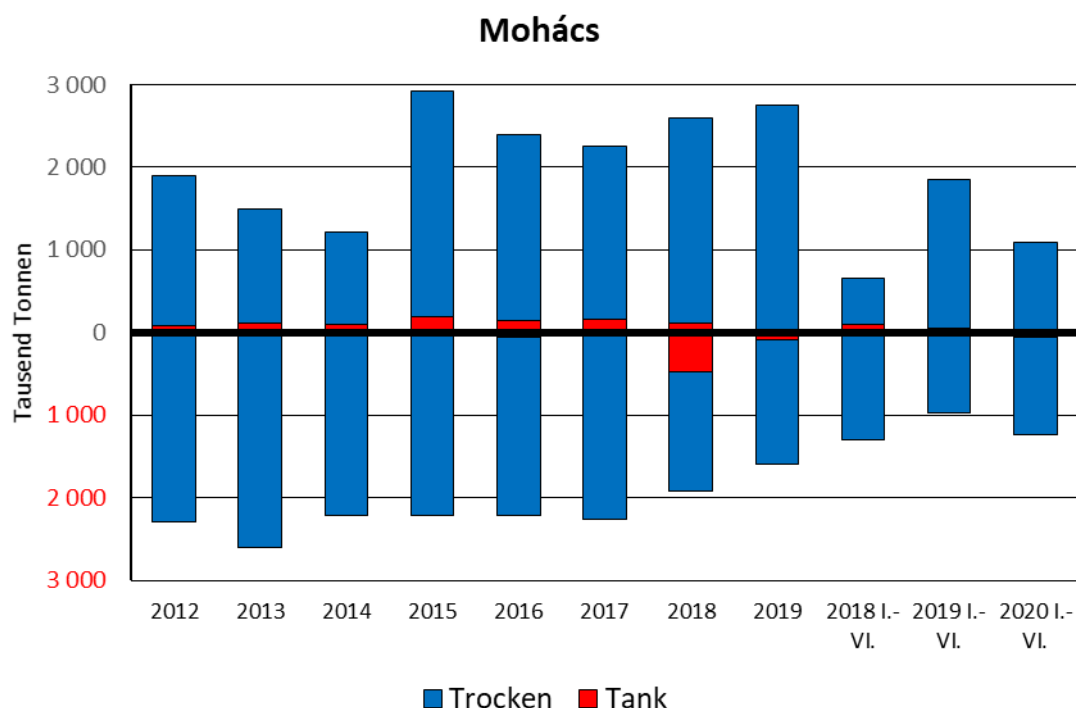


Abb. 13: Transportaufkommen mit Schubverbänden in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tausend Tonnen

Fig. 13. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de convois poussés par MOHÁCS par années, en milliers de tonnes

Рис. 13. Объёмы перевозок грузов толкаемыми составами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по годам, в тысячах тонн

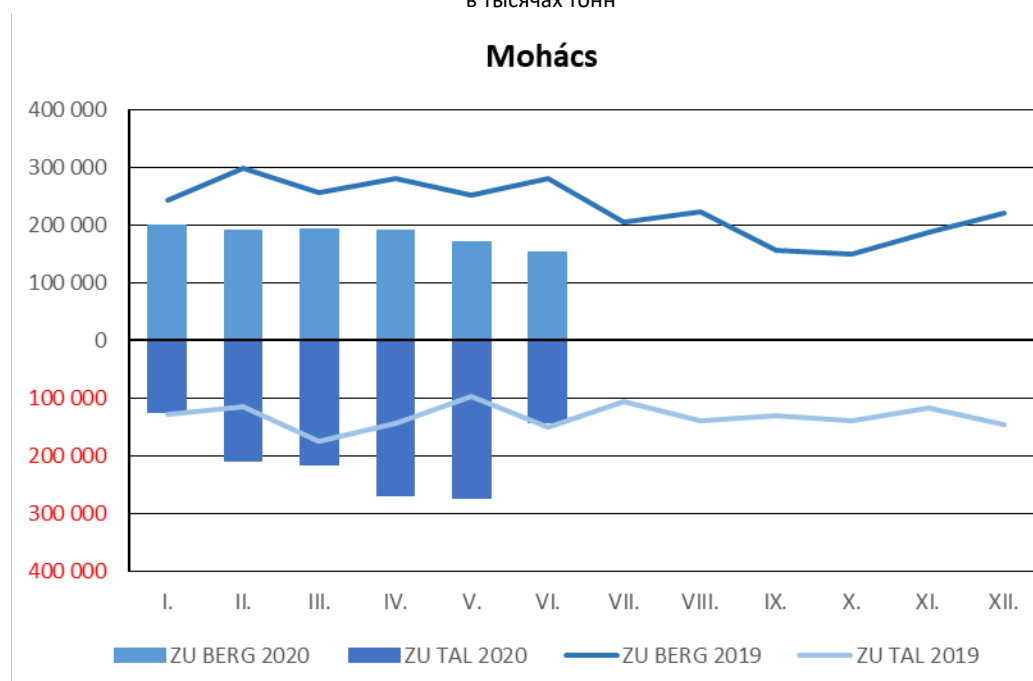


Abb. 14: Transportaufkommen von Trockengütern mit Schubverbänden im Berg- und Talverkehr auf der Donau in MOHÁCS pro Monat in Tausend Tonnen

Fig. 14. Volumes des transports de marchandises sèches vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de convois poussés par MOHÁCS par mois, en milliers de tonnes

Рис. 14. Объёмы перевозок сухих грузов толкаемыми составами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по месяцам, в тысячах тонн

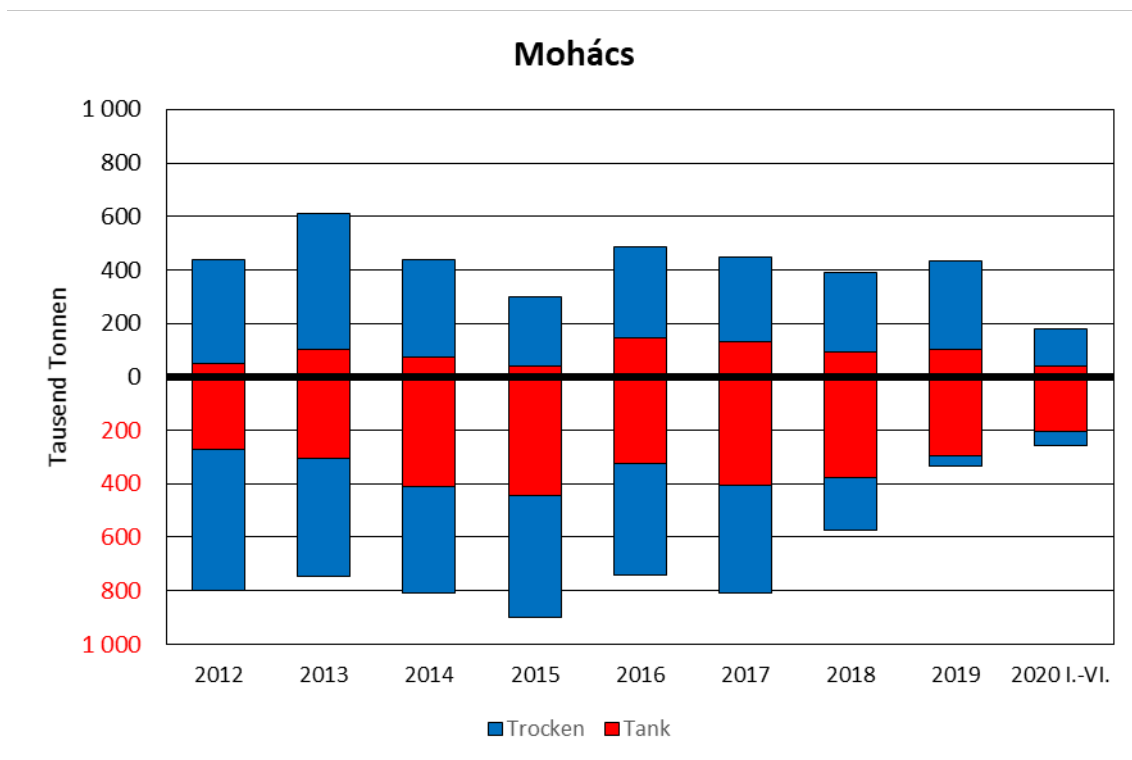


Abb. 15: Transportaufkommen mit Motorschiffen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tausend Tonnen

Fig. 15 Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux motorisés par MOHÁCS par années, en milliers de tonnes

Рис. 15. Объёмы перевозок грузов самоходными судами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по годам, в тысячах тонн

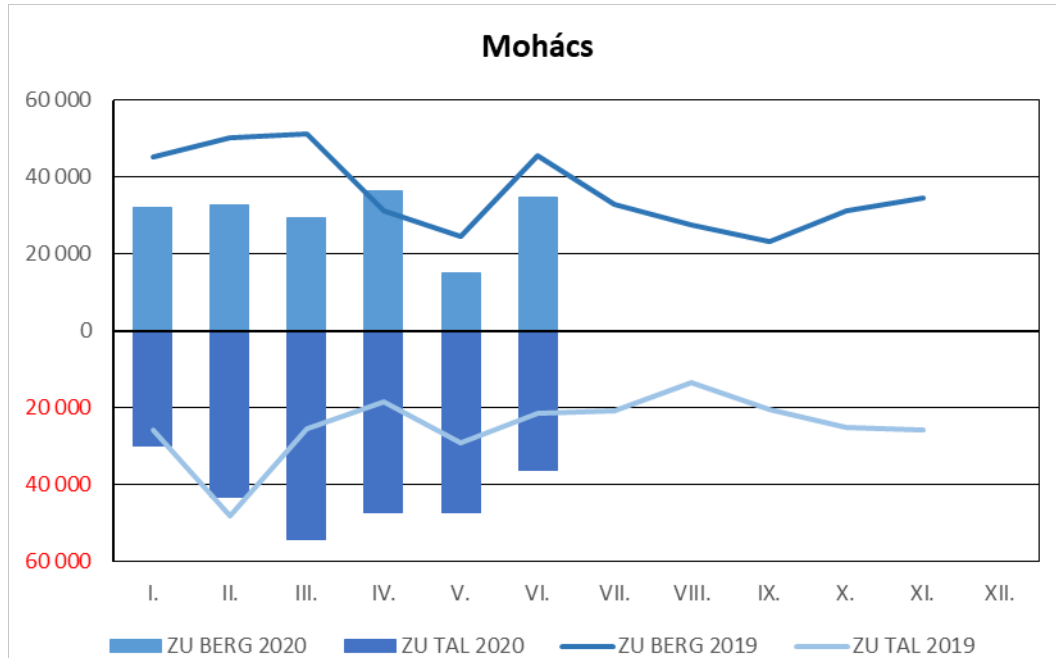


Abb. 16: Transportaufkommen mit Gütermotorschiffen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2019-2020 pro Monat in Tonnen

Fig. 16. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux motorisés pour marchandises sèches par MOHÁCS en 2019-2020, par mois, en tonnes

Рис. 16. Объёмы перевозок сухих грузов самоходными сухогрузными судами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2019-2020 гг. в тоннах, по месяцам

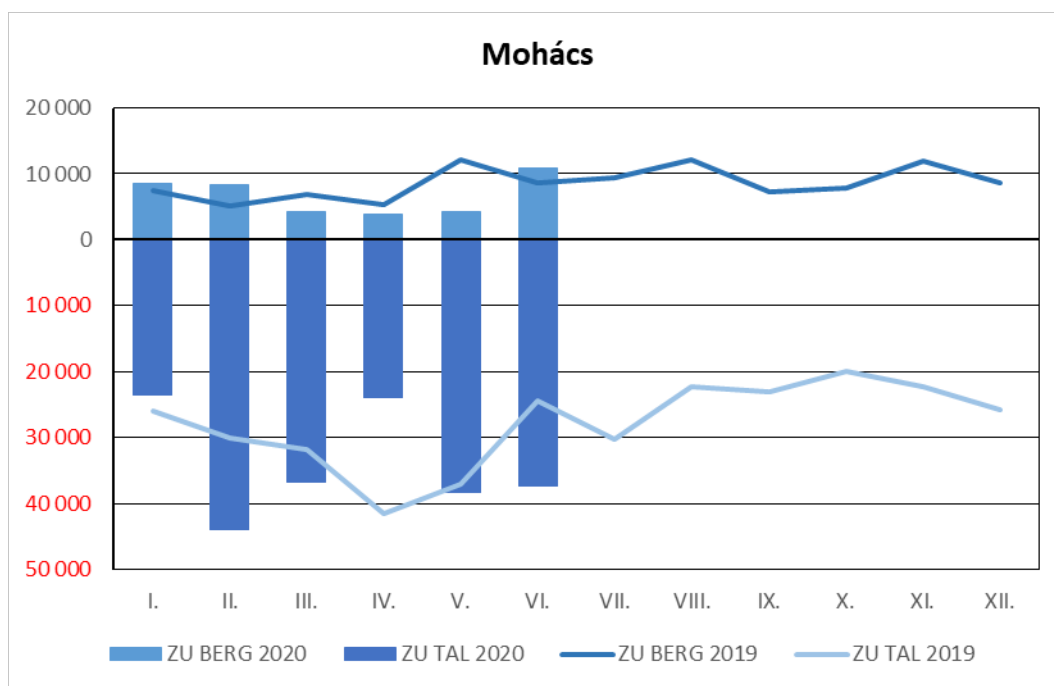


Abb. 17: Transportaufkommen mit Tankmotorschiffen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2019-2020 pro Monat in Tonnen

Fig. 17. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux-citernes motorisés par MOHÁCS en 2019-2020, par mois, en tonnes

Рис. 17. Объёмы перевозок грузов самоходными танкерами вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2019 - 2020 гг. по месяцам, в тоннах

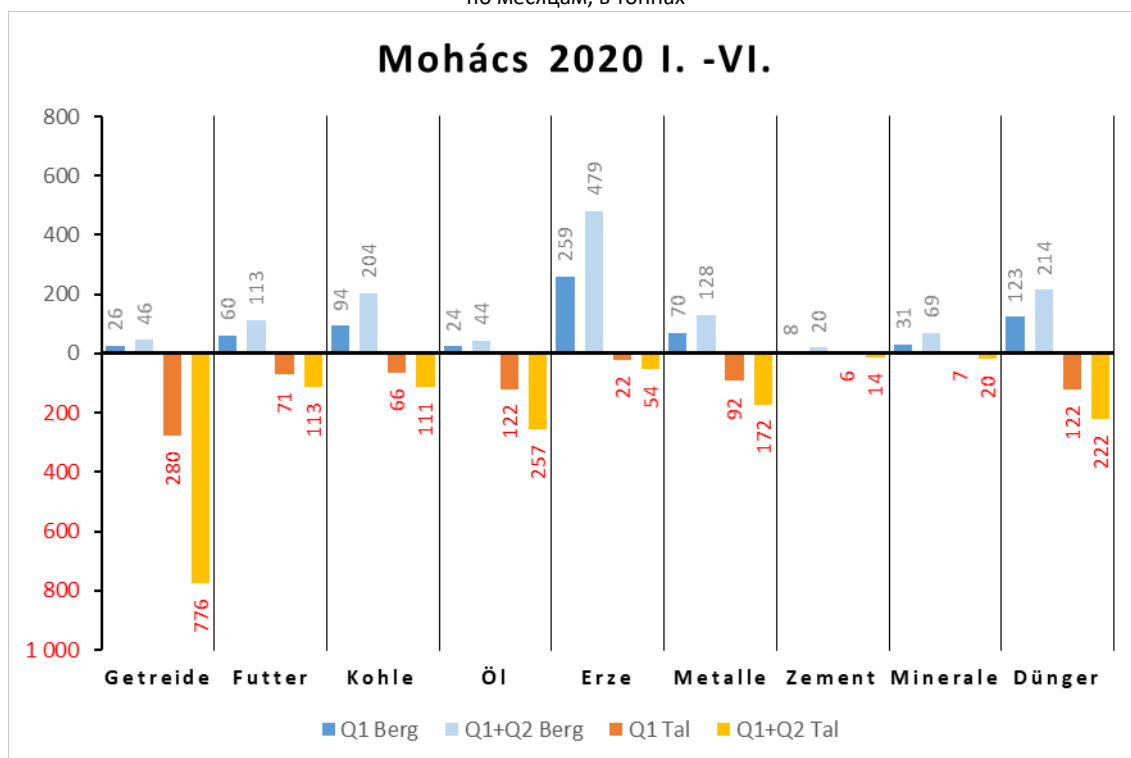


Abb. 18: Transportaufkommen nach Güterarten in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2020 in Tonnen

Fig. 18. Structure des marchandises du trafic-marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par MOHÁCS en 2020, en tonnes

Рис. 18. Товарная структура перевозок грузов вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2020 гг., в тоннах

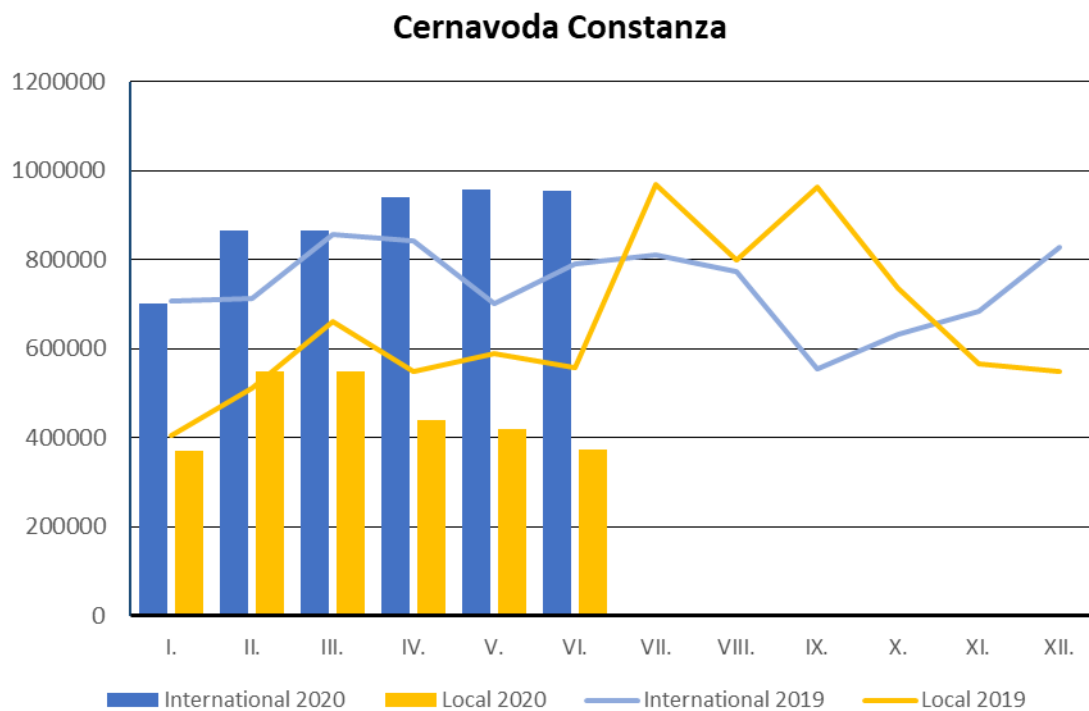


Abb. 19: Transportaufkommen im internationalen Verkehr und im Inlandverkehr im Kanal CERNAVODA-CONSTANTA 2019-2020 pro Monat in Tonnen

Fig. 19 Volume des transports internationaux et nationaux de marchandises par le canal CERNAVODA-CONSTANTA en 2019-2020, par mois, en tonnes

Рис. 19. Объёмы международных и национальных перевозок грузов по каналу ЧЕРНАВОДА-КОНСТАНЦА в 2019-2020 гг. по месяцам, в тоннах