

# ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE POUR 2014 - 2017



COMMISSION DU DANUBE  
BUDAPEST – 2020

**COMMISSION DU DANUBE**

**ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE  
POUR 2014-2017**

**COMMISSION DU DANUBE  
BUDAPEST – 2020**

**ISSN 1789-2813**

Tous droits réservés.  
La réimpression, même partielle, est interdite.  
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait  
quelconque sans l'autorisation écrite de  
l'éditeur est interdite.

## TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	7
<b>Chapitre I. Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin</b>	
Explications au chapitre I	11
Illustration I.1                                  Schéma de la voie d'eau du Danube	13
Illustration I.2                                  Secteurs du Danube par pays	14
Tableau I.1    Distances entre les principaux ports du Danube (km)	15
Tableau I.2    Caractéristiques générales du Danube	16
Tableau I.3    Caractéristiques des conditions nautiques sur divers secteurs du Danube	18
Illustration I.3                                      Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	19
<b>Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition</b>	
Explications au chapitre II	23
Tableau II.1    Composition de la flotte danubienne par pays en 2014-2017 (bateaux pour le transport de marchandises sèches ; remorqueurs et pousseurs)	24
Tableau II.1 (a)                                      Flotte de l'Allemagne repartie par régions de navigation intérieure, selon les ports d'enregistrement des bateaux	28
Tableau II.2    Données sur la flotte danubienne à cale sèche et sa composition, par pays et principaux types de bateaux en 2014-2017	31
Tableau II.3    Données sur la flotte danubienne pour le transport de marchandises liquides et sa composition en 2014-2017	34

Tableau II.4	Composition de la flotte à cale sèche (d'après l'état de décembre 2017)	36
Tableau II.5	Composition de la flotte à cale citerne (d'après l'état de décembre 2017)	36
Tableau II.6	Remorqueurs et pousseurs (d'après l'état de décembre 2017)	37
Illustration II.1	Nombre de passages de bateaux des bateaux à marchandises sèches battant pavillon des Etats membres de la CD sur le Haut-Danube (Gabcikovo) en 2017	38
Illustration II.2	Nombre de passages de bateaux des bateaux à marchandises sèches battant pavillon des Etats membres de la CD sur le Danube Moyen (Mohács) en 2017	39
Illustration II.3	Nombre de passages de bateaux et volumes de marchandises liquides transportées par des bateaux battant pavillon des Etats membres de la CD sur le Haut-Danube (Gabcikovo) en 2017	40
Illustration II.4	Volumes de marchandises liquides, transportées par des bateaux battant pavillon des Etats membres de la CD sur le Danube Moyen (Mohács) en 2017	41

### **Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube**

Explications au chapitre III	45	
Tableau III.1	Volumes des marchandises transportées sur le Danube en 2014-2017	46
Tableau III.2	Volumes du trafic-marchandises sur le canal Danube-mer Noire par années	47
Tableau III.3	Volumes du trafic-marchandises par le canal de Sulina par années	48
Tableau III.4	Volumes du trafic-marchandises par le canal Rhin-Main-Danube par années	49
Tableau III.5	Données générales sur la quantité de marchandises sorties, entrées, transportées dans les limites des frontières du pays et en transit sur le Danube, en 2014-2017, par pays	50

<b>Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens</b>		
Explications au chapitre IV		55
Tableau IV.1	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2014-2017	57
Illustration IV.1	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2014-2017	58
Tableau IV.2	Nomenclature des marchandises NST-2007	59
Tableau IV.3	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2014-2017 (d'après la nomenclature des marchandises NST-2007)	60
Tableau IV.4	Distribution des principaux types de marchandises manutentionnées dans les ports danubiens, selon la nomenclature des marchandises (en %)	63
Illustration IV.2	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2014-2017 (d'après la nomenclature des marchandises NST-2007)	64
Tableau IV.5	Ports fluviaux sur le Danube dont le trafic-marchandises dépasse 1 mio tonnes (2014-2017)	65
Illustration IV.3	Dynamisme du trafic-marchandises des principaux ports sur le Danube en 2014-2017	66
<b>Chapitre V. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube</b>		
Explications au chapitre V		69
Tableau V.1	Flotte à passagers et transports de passagers à bord de bateaux nationaux sur le Danube en 2014-2017	71
Tableau V.2	Transports de passagers sur le secteur autrichien du Danube en 2014-2017	73
<b>Chapitre VI. Transports de marchandises dangereuses sur le Danube</b>		
Explications au chapitre VI		77
Tableau VI.1	Transports de marchandises dangereuses sur le Danube (par pays) en 2014-2017 (conformément à l'ADN)	78



## **INTRODUCTION**

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2014-2017 est préparé sur la base du Schéma de l'Annuaire statistique, approuvé par Décision de la 77<sup>e</sup> session de la CD concernant les questions statistiques du 15 décembre 2011 (doc. CD/SES 77/16).

Les données fournies par les Etats-membres de la CD, avant toute chose sous la forme de formulaires ST-1 à ST-16 complétés, des publications de la Commission, ainsi que, dans certains cas, des données de publications figurant sur Internet ou des renseignements obtenus d'autres sources auxquelles ont été faites des références appropriées ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de six chapitres principaux :

Chapitre I	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin
Chapitre II	Données sur la flotte danubienne et sa composition. Principales compagnies de navigation sur le Danube
Chapitre III	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre IV	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre V	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VI	Transports de marchandises dangereuses sur le Danube

Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par divers pays, ainsi que par certaines erreurs dans les données fournies par un pays quelconque, reflétées dans divers formulaires thématiques.

Le document « Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques » (version actualisée mai 2010), approuvé par Décision de la 74<sup>e</sup> session de la CD (doc. CD/SES 74/20) et la classification des marchandises NST-2007 ont été utilisés dans l'Annuaire statistique.



## **Chapitre I**

### **CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTERBASSIN**



## **Explications au chapitre I**

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,720) jusqu'à Sulina (km 0,000).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,720-1791,000), le Danube moyen (km 1791,000-931,000) et le Bas-Danube (km 931,000-0,000).

Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

### Haut-Danube

Kelheim – Passau  
Passau – Linz  
Linz – Vienne  
Vienne – Gönyű

### Danube moyen

Gönyű – Budapest  
Budapest – Moldova-Veche  
Moldova-Veche – Turnu-Severin

### Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila  
Brăila – Sulina (km 0,000 du bras de Sulina)  
Bras de Chilia (km 79,640 – km 0,000)

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que certains renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques au cours des années considérées dans ces tableaux (s'il existe des données pertinentes), et des données de l'Annuaire statistique de la Commission du Danube pour les années précédentes. Les données relatives à la largeur minima du chenal se rapportent aux seuils limitatifs (limitant le tirant d'eau des bateaux) auprès de l'étiage navigable et de régularisation (ENR) et les vitesses du courant sont montrées auprès des stations hydrométriques sur des secteurs concrets pendant la période considérée. Les profondeurs minima sur les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs auprès de l'étiage navigable et de régularisation (ENR). Le nombre des seuils en période de basses eaux, ainsi que le nombre de jours d'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base d'une analyse des données disponibles à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3<sup>1</sup> :

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Rapport annuel sur la voie navigable du Danube pour 2011, 2012 et 2013
3. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-2010

---

<sup>1</sup> Voir la liste complète des publications de la Commission du Danube, y compris au sujet des questions du présent chapitre sur le site Internet de la CD dans la section « Activité éditoriale – Catalogue des publications ».

4. Indicateur kilométrique du Danube (édition 2010)
5. Guide des bateliers (édition 2006)
6. Recommandations relatives aux exigences minimales concernant les gabarits normatifs pour le parcours navigable et pour la reconstruction hydrotechnique et autre du Danube (édition 2013)

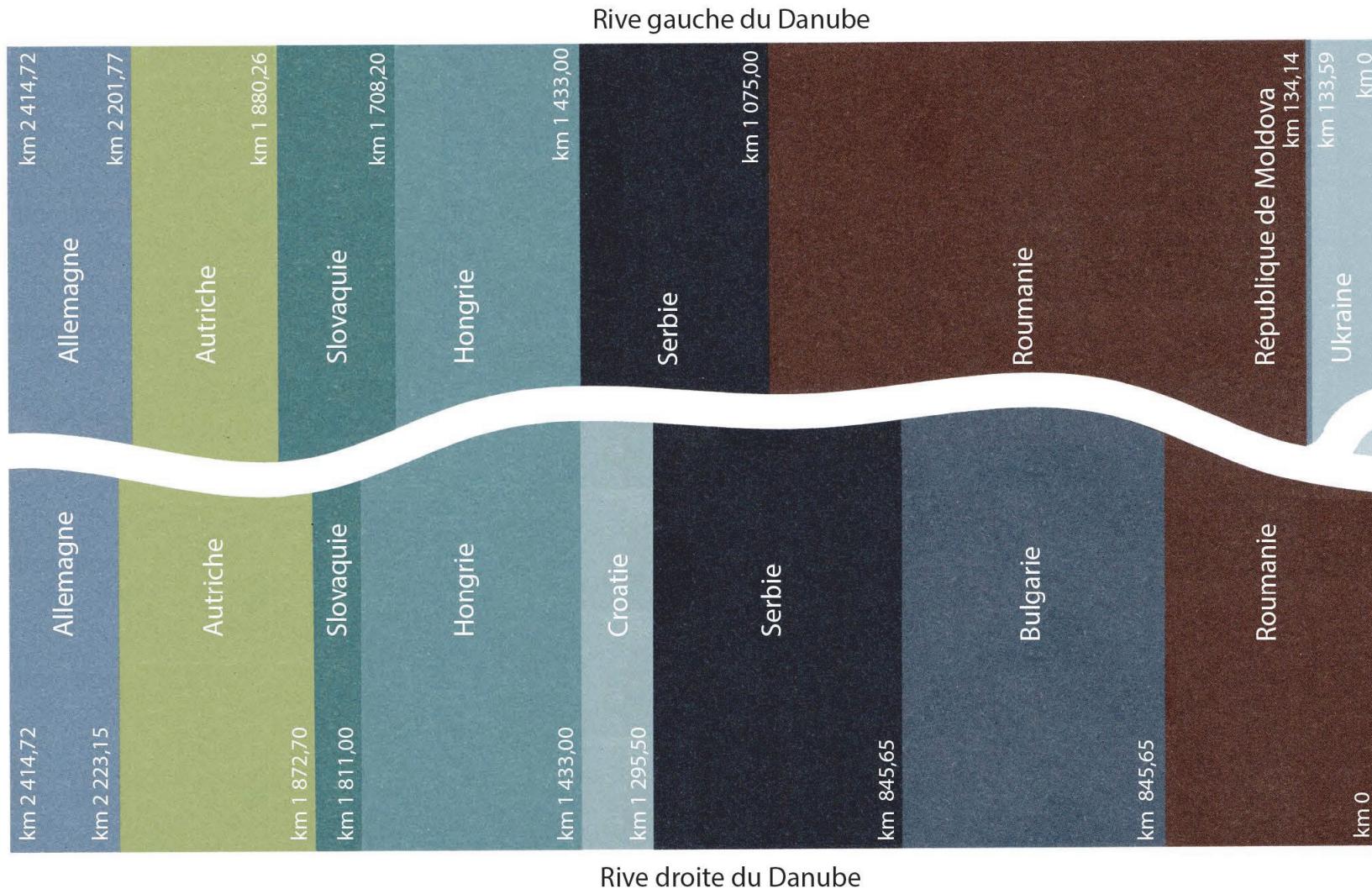
Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

Illustration I.1

## SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



## Illustration I.2      SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS\*



\* Source: via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH



**Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE**

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km <sup>8)</sup>	Largeur minima du chenal à l'ENR en m 2013	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h <sup>1)</sup> 2013	Nombre de				
							ponts écluses 2013	stations hydrométriques principales 2013	seuils à l'ENR 2013		
Haut-Danube	Kelheim – Passau	2414,720 – 2226,700	188,020	328,002 <sup>2)</sup>	47,5 <sup>3)</sup>	*	9,04/4,86 6,12/1,73 4,82/3,28 7,45/4,68	<u>44</u> 5	9	*	
	Passau – Linz	2 226,700 – 2135,170	91,530			> 100	8,30/1,80 8,30/2,50	7 3	52	0	
	Linz – Vienne	2135,170 – 1929,000	206,000		44,5 <sup>4)</sup>	> 100	9,00/4,30 7,90/3,40	<u>27</u> 6	7	0	
	Vienne – Gönyű	1929,000 – 1791,330	137,670		35,4 <sup>5)</sup> 17,2 <sup>6)</sup>	80	8,50/4,00 6,50/10,40 3,90/7,09	<u>19</u> 2	7	5	
Danube moyen	Gönyű – Budapest	1791,330 – 1646,500	144,830	101,50	10,0-5,0	90	5,50/3,90 8,40/4,70 6,60/3,90	9 –	6	12	
	Budapest – Moldova Veche	1646,500 – 1048,000	598,500			50	6,10/3,40 6,30/3,80 5,70/3,40 6,80/3,00 4,28/2,48 4,61/2,41 4,82/2,48	<u>20</u>	19	13	
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048,000 – 931,000	117,000		> 150	8,28/4,64	2 †	3	*		
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,000 – 170,000	761,000	34,40	5,0-1	40	7,50/3,90 6,55/2,66 7,90/4,00 6,34/2,80 7,90/3,80 5,54/3,92 7,30/3,60 7,70/4,00 6,30/3,10 6,80/3,24 7,80/3,00 7,95/3,60 5,47/1,69	<u>7</u> 1	22	15	

	Brăila – Sulina	170,000 – 0,000	170,000	*	*	90	6,34/1,94 6,84/2,81 6,77/1,58 6,98/1,98	0	5	4
	Bras de Chilia			*	*	*	6,23/1,54 6,08/1,37	*	2	*

\*) Pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup>Guide des bateliers (édition 2006)

<sup>2)</sup>Ulm (2588,000) – Gönyü (1791,000)

<sup>3)</sup>Ulm (2588,000) – Linz (2135,000)

<sup>4)</sup>Linz (2135,000) – Devin (1880,000)

<sup>5)</sup>Devin (1880,000) – Sap (1811,000)

<sup>6)</sup>Sap (1811,000) - Gönyü(1791,000)

<sup>7)</sup>Belgrade (1170,000) - Turnu-Severin (931,000)

<sup>8)</sup>Routier du Danube (édition 1989), Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-2010

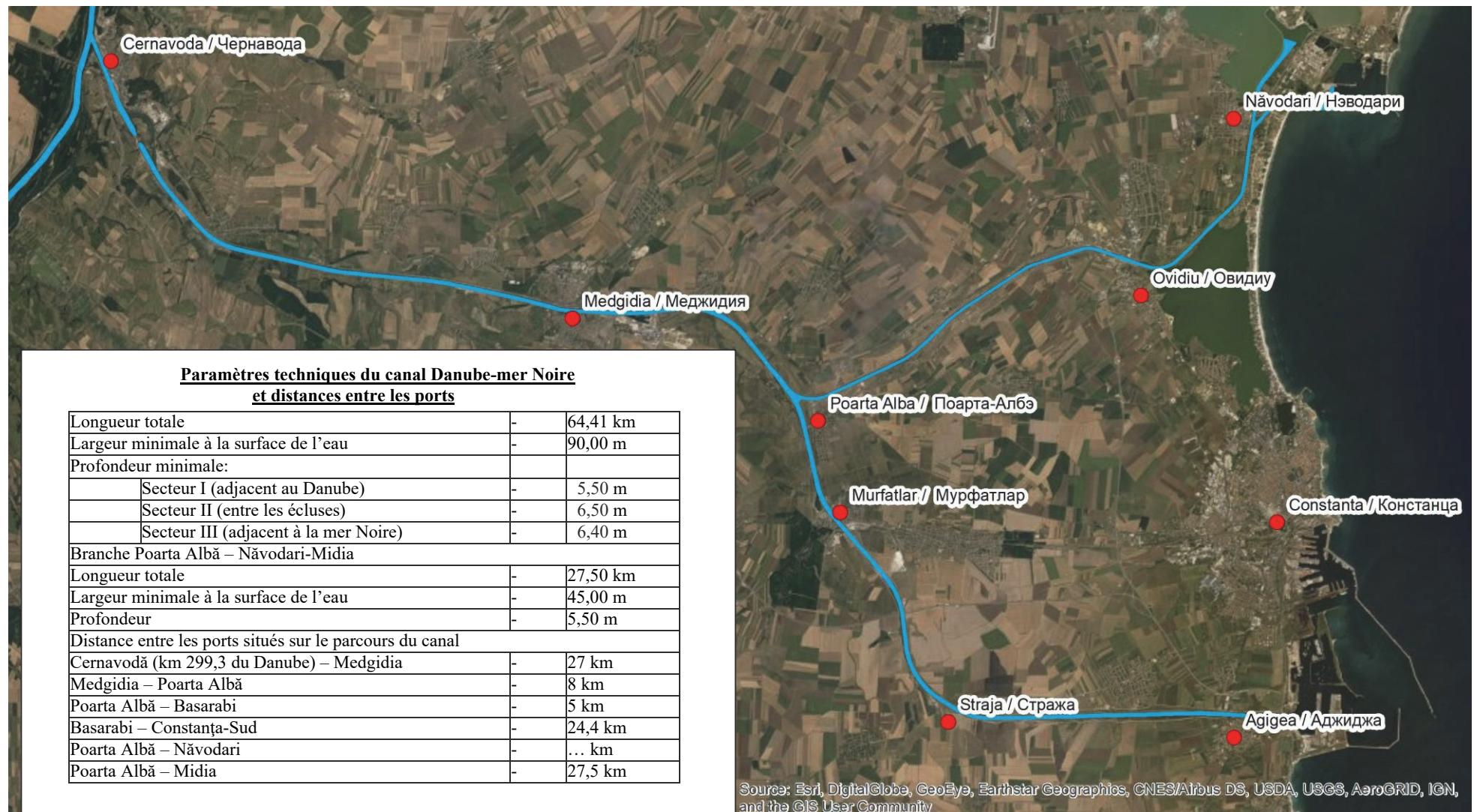
**Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES SUR DIVERS SECTEURS DU DANUBE**

Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l' <u>ENR</u> en m 2013	Nombre							Nombre de jours d'interruption totale de la navigation	
					de signaux <u>constants</u> provisoires 2006		de seuils à l'ENR		<u>de jours avec phénomènes de glaces</u> dont avec prise du fleuve				
					côtiers	flottants	2012	2013	2011-2012	2012-2013	2012	2013	
Haut-Danube	Kelheim – Passau	2414,720 - 2226,700	188,020	*	436	286	*	*	22	*	*	46	
	Passau – Linz	2226,700 - 2135,170	91,530	> 2,0	46	2	0	0	21	*	*	24	
	Linz – Vienne	2135,170 – 1929,000	206,000	> 2,0	*	*	0	0	*	*	*	30	
	Vienne – Gönyű	1929,000 - 1791,330	137,670	2,0	232	76/8	6	5	16	3	*	38	
Danube moyen	Gönyű – Budapest	1791,330 - 1646,500	144,830	2,0	103	62/4	14	12	*	*	*	*	
	Budapest – Moldova Veche	1646,500 – 1048,000	598,500	1,1	*	*	18	13	*	*	*	13 <sup>1)</sup>	
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048,000 – 931,000	117,000	> 2,5	*	*	*	*	27	0	*	0	
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,000 – 170,000	761,000	0,2	*	*	12	15	35	0	*	35	
	Brăila – Sulina	170,000 – 0,000	170,000	2,3	*	*	0	0	36	0	*	2	
	Bras de Chilia			*	*	*	*	*	44	*	*	*	

<sup>\*)</sup>Pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup>Données de la Serbie

### Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE





## **Chapitre II**

### **DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION**



## **Explications au chapitre II**

Les tableaux II.1, II.2 et II.3 contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne et sa composition (par pays) destinée au transport de marchandises pour 2014-2017 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre V de l'Annuaire statistique).

Des informations sur des remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs, les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de puissance des propulseurs des bateaux, ainsi que des informations sur les bateaux automoteurs et les barges de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux ont été obtenues des formulaires ST-1 à ST-3, présentés par les Etats membres pour l'année en question; les données relatives à la flotte de l'Allemagne sont indiquées selon les ports danubiens d'attache, en conformité avec la répartition par régions (tableau II.1 a).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Le tableau II.4 présente les données sommaires relatives à la flotte à cale sèche, le tableau II.5 les données relatives à la flotte à cale citerne, dans le tableau II.6 - des données relatives aux remorqueurs et aux pousseurs pour 2017.

Pour une évaluation plus correcte du nombre et de la composition de la flotte activant sur le Danube, l'on a utilisé à titre complémentaire la méthode de la comparaison du degré d'activité des passages des bateaux de la flotte des divers Etats membres par les point de contrôle du Haut-Danube (Gabcikovo) et du Danube Moyen (Mohács) (illustration II.1, II.2, II.3, II.4).

**TABLEAU II.1 COMPOSITION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2014-2017**  
**(BATEAUX POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SÈCHES; REMORQUEURS ET POUSSEURS)**

**1. Bateaux pour le transport de marchandises sèches**

Pays	Bateaux pour le transport de marchandises sèches					
	Bateaux automoteurs				Barges	
	Année	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)
UA	2014	26	58 400	43 478	277	408 858
	2015	26	58 400	43 478	265	393 184
	2016	26	58 400	43 478	259	382 330
	2017	25	52 766	41 271	242	354 957
MD	2014	8	15 917	*	26	24 653
	2015	8	15 917	*	26	24 653
	2016	8	15 917	*	26	24 653
	2017	9	18 890	6 776	57	51 050
RO	2014	109	120 696	48 071	1 064	1 428 785
	2015	131	106 961	61 124	1 060	1 415 615
	2016	133	108 185	61 968	1 076	1 440 681
	2017	138	116 199	66 950	1 068	1 442 499
BG	2014	44	55 755	33 623	140	216 508
	2015	47	59 482	35 344	147	230 692
	2016	59	73 506	42 821	157	241 274
	2017	51	66 551	38 602	153	229 945
RS	2014	97	88 066	37 929	262	351 606
	2015	97	88 066	37 929	262	351 606
	2016	51	48 798	22 675	124	173 572
	2017	56	55 336	26 728	156	213 519

Pays	Bateaux pour le transport de marchandises sèches					
	Bateaux automoteurs				Barges	
	Année	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)
HR	2014	11	11 192	6 120	89	54 764
	2015	12	11 977	6 451	91	60 515
	2016	16	19 019	9 506	93	69 215
	2017	16	19 994	9 760	95	72 468
HU	2014	70	*	*	254	*
	2015	69	*	*	250	*
	2016	68	*	*	249	*
	2017	68	*	*	242	*
SK	2014	22	11 279	7 458	104	160 829
	2015	20	9 337	5 815	97	161 499
	2016	7	6 930	2 840	94	154 683
	2017	8	7 144	3 124	93	152 801
AT	2014	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*
DE	2014	53	74 344	43 090	85	123 153
	2015	50	70 983	41 803	84	123 430
	2016	50	71 095	37 908	84	123 430
	2017	45	63 377	34 372	91	91 750

## 2. Remorqueurs et pousseurs

Pays	Année	Remorqueurs		Pousseurs <sup>1)</sup>		Total	
		Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)
UA	2014	5	3 640	64	99 148	69	102 788
	2015	5	3 640	61	94 735	66	98 375
	2016	3	2 316	53	88 669	56	90 985
	2017	3	2 316	53	88 669	56	90 985
MD	2014	10	8 977	1	1 500	11	10 477
	2015	10	8 977	1	1 500	11	10 477
	2016	10	8 977	1	1 500	11	10 477
	2017	*	*	22	9 525	22	9 525
RO	2014	64	20 119	154	154 399	218	174 518
	2015	134	27 723	152	164 524	286	192 247
	2016	141	28 704	153	167 856	294	196 560
	2017	140	28 705	155	169 830	295	198 535
BG	2014	14	4 955	39	41 943	53	46 898
	2015	14	4 955	39	41 943	53	46 898
	2016	19	6 859	35	40 627	54	47 486
BG	2017	12	3 559	41	43 049	53	46 608
RS	2014	94	24 768	65	55 388	159	80 156
	2015	94	24 768	65	55 388	159	80 156
	2016	13	3 475	33	30 855	46	34 330
	2017	16	4 474	44	40 893	60	45 367
HR	2014	30	8 748	9	5 000	39	13 748
	2015	30	8 748	10	5 294	40	14 042
	2016	27	7 640	9	4 356	36	11 996
	2017	27	7 640	9	4 356	36	11 996

Pays	Année	Remorqueurs		Pousseurs <sup>1)</sup>		Total	
		Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)
HU	2014	45	*	17	*	<b>62</b>	*
	2015	43	*	15	*	<b>58</b>	*
	2016	43	*	15	*	<b>58</b>	*
	2017	42	*	14	*	<b>56</b>	*
SK	2014	2	915	36	36 932	<b>38</b>	<b>37 847</b>
	2015	2	915	30	27 423	<b>32</b>	<b>28 338</b>
	2016	4	1 022	29	26 363	<b>33</b>	<b>27 385</b>
SK	2017	4	916	29	26 363	<b>33</b>	<b>27 279</b>
AT	2014	*	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*	*
DE <sup>2)</sup>	2014	3	472	26	31 697	<b>29</b>	<b>32 169</b>
	2015	3	472	26	31 697	<b>29</b>	<b>32 169</b>
	2016	3	472	27	31 775	<b>30</b>	<b>32 247</b>
	2017	3	472	28	31 885	<b>31</b>	<b>32 357</b>

\* pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> y compris les remorqueurs-pousseurs

<sup>2)</sup> voir Tableau II.1 a)

**TABLEAU II.1 a) FLOTTE DE L'ALLEMAGNE REPARTIE PAR REGIONS DE NAVIGATION INTERIEURE  
SELON LES PORTS D'ENREGISTREMENT DES BATEAUX<sup>1)</sup>  
(d'après l'état du 31 décembre 2017)**

	RHIN		MAIN/ CMD		DANUBE		Autres régions		TOTAL		TOTAL <sup>3)</sup>	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
<b>Bateaux automoteurs</b>												
Nombre d'unités	241	246	139	140	53	48	743	723	1 176	1 157		
Puissance totale des bateaux automoteurs (kW)	211 773	218 993	121 887	123 504	41 063	37 527	498 567	491 057	873 290	871 081		
Portée en lourd totale des bateaux automoteurs (t)	415 215	431 109	271 412	273 981	76 870	69 152	1 020 368	999 758	1 783 865	1 774 000		
<b>Remorqueurs</b>												
Nombre d'unités	20	20	1	1	3	3	93	93	117	117		
Puissance totale des remorqueurs (kW)	4 072	4 072	132	132	472	472	19 535	19 682	24 211	24 358		
<b>Pousseurs</b>						28	215	215	299	297		
Nombre d'unités	49	46	8	8	27	31 885	60 990	60 110	145 421	137 056		
Puissance totale des pousseurs (kW)	51 019	43 424	1 637	1 637	31 775							
<b>Barges / lighters</b>												
Nombre d'unités	72	66	7	6	27	29	379	373	485	474		
Portée en lourd totale des barges de remorquage (t)	23 064	16 154	443	351	3 647	573	79 585	75 726	106 739	97 804		
Puissance totale (kW)	12 678	9 911	111		779	1 479	4 192	4 132	17 760	15 522		
<b>Barges de poussage</b>												
Nombre d'unités	134	122	31	32	62	62	557	566	784	782		

		RHIN		MAIN/ CMD		DANUBE		Autres régions		TOTAL		TOTAL <sup>3)</sup>	
		2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Portée en lourd totale des barges de poussage (t)		245 515	216 093	35 859	38 165	85 293	86 177	390 624	397 619	757 291	738 054		
<b>TOTAL</b>	Nombre de bateaux (unités)	516	500	186	187	172	170	1 987	1 970	2 861	2 827		
	Puissance totale de la flotte (kW)	279 542	276 400	123 767	125 273	74 089	71 363	583 284	574 981	1 060 682	1 048 017		
	Portée en lourd totale de la flotte (t)	683 794	663 356	307 714	312 497	165 810	160 902	1 490 577	1 473 103	2 647 895	2 609 858		
<i>Autres bateaux <sup>2)</sup></i>													
Nombre d'unités		212	178	46	44	51	55	961	1 258	1 270	1 535		
Puissance totale de la flotte (kW)		73 275	58 419	11 632	10 928	32 793	35 967	206 177	287 661	323 877	392 975		
Portée en lourd totale de la flotte (t)		3 920	3 900	105	105	163	228	7 560	7 526	11 748	11 759		
dont:													
<i>Bateaux à passagers (y compris les bacs et les barques)</i>													
Nombre d'unités		183	149	45	43	50	54	907	1 204	1 185	1 450		
Puissance totale (kW)		67 012	52 156	11 364	10 660	32 565	35 739	227 644	279 712	338 585	378 267		
Nombre de passager-places		43 195	34 245	11 370	10 863	12 524	13 781	152 158	194 058	219 247	252 947		

		RHIN		MAIN/ CMD		DANUBE		Autres régions		TOTAL		TOTAL <sup>3)</sup>	
		2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
<b>TOTAL</b>	Nombre de bateaux (unités)	728	678	232	231	223	225	2 948	3 228	4 131	4 362	4 491	4 458
	Puissance totale de la flotte (kW)	352 817	334 819	135 399	136 201	106 882	107 330	789 461	862 642	1 384 559	1 440 992	1 458 045	1 447 451
	Portée en lourd totale de la flotte (t)	687 714	667 256	307 819	312 602	165 973	161 130	1 498 137	1 480 629	2 659 643	2 621 617	2 680 619	2 642 593
	Nombre total de passager-places	43 195	34 245	11 370	10 863	12 524	13 781	152 158	194 058	219 247	252 947	250 944	253 067

<sup>1)</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre (2016) 2017" (Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet)

<sup>2)</sup> Par exemple bateaux avitailleurs, bateaux pour la collecte des déchets.

<sup>3)</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017" (Bestand der Binnenflotte)

**TABLEAU II.2 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE A CALE SECHE ET SA COMPOSITION PAR PAYS  
ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX en 2014-2017**

	Année	UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1)</sup>	Total
<i>Bateaux automoteurs (Nombre d'unités)</i>	2014	26	8	109	44	97	11	70	22	*	53	<b>440</b>
	2015	26	8	131	47	97	12	69	20	*	50	<b>460</b>
	2016	26	8	133	59	51	16	68	7	*	50	<b>418</b>
	2017	25	9	138	51	56	16	68	8	*	45	<b>416</b>
Puissance totale des bateaux automoteurs (kW)	2014	43 478	*	48 071	33 623	37 929	6 120	*	7 458	*	4 3090	<b>219 769</b>
	2015	43 478	*	61 124	35 344	37 929	6 451	*	5 815	*	4 1803	<b>231 944</b>
	2016	43 478	*	61 968	42 821	22 675	9 506	*	2 840	*	37 908	<b>221 196</b>
	2017	41 271	6 776	66 950	38 602	26 728	9 760	*	3 124	*	34 372	<b>227 583</b>
Portée en lourd totale des bateaux automoteurs (t)	2014	58 400	15 917	120 696	55 755	88 066	11 192	*	11 279	*	74 344	<b>435 649</b>
	2015	58 400	15 917	106 961	59 482	88 066	11 977	*	9 337	*	70 983	<b>421 123</b>
	2016	58 400	15 917	108 185	73 506	48 798	19 019	*	6 930	*	71 095	<b>401 850</b>
	2017	52 766	18 890	116 199	66 551	55 336	19 994	*	7 144	*	63 377	<b>400 257</b>
<i>Remorqueurs (Nombre d'unités)</i>	2014	5	10	64	14	94	30	45	2	*	3	<b>267</b>
	2015	5	10	134	14	94	30	43	2	*	3	<b>335</b>
	2016	3	10	141	19	13	27	43	4	*	3	<b>263</b>
	2017	3	*	140	12	16	27	42	4	*	3	<b>247</b>

	<b>Année</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>1)</sup></b>	<b>Total</b>
Puissance totale des remorqueurs (kW)	<b>2014</b>	3 640	8 977	20 119	4 955	24 768	8 748	*	915	*	472	<b>72 594</b>
	<b>2015</b>	3 640	8 977	27 723	4 955	24 768	8 748	*	915	*	472	<b>80 198</b>
	<b>2016</b>	2 316	8 977	28 704	6 859	3 475	7 640	*	1 022	*	472	<b>59 465</b>
	<b>2017</b>	2 316	*	28 705	3 559	4 474	7 640	*	916	*	472	<b>48 082</b>
<i>Pousseurs</i> (Nombre d'unités)	<b>2014</b>	64	1	154	39	65	9	17	36	*	26	<b>411</b>
	<b>2015</b>	61	1	152	39	65	10	15	30	*	26	<b>399</b>
	<b>2016</b>	53	1	153	35	33	9	15	29	*	27	<b>355</b>
	<b>2017</b>	53	22	155	41	44	9	14	29	*	28	<b>395</b>
Puissance totale des pousseurs (kW)	<b>2014</b>	99 148	1 500	154 399	41 943	55 388	5 000	*	36 932	*	31 697	<b>426 007</b>
	<b>2015</b>	94 735	1 500	164 524	41 943	55 388	5 294	*	27 423	*	31 697	<b>422 504</b>
	<b>2016</b>	88 669	1 500	167 856	40 627	30 855	4 356	*	26 363	*	31 775	<b>392 001</b>
	<b>2017</b>	88 669	9 525	169 830	43 049	40 893	4 356	*	26 363	*	31 885	<b>414 570</b>
<i>Barges à cale sèche</i> (Nombre d'unités)	<b>2014</b>	277	26	1 064	140	262	89	254	104	*	85	<b>2 301</b>
	<b>2015</b>	265	26	1 060	147	262	91	250	97	*	84	<b>2 282</b>
	<b>2016</b>	259	26	1 076	157	124	93	249	94	*	84	<b>2 162</b>
	<b>2017</b>	242	57	1 068	153	156	95	242	93	*	91	<b>2 197</b>
Portée en lourd totale des barges à cale sèche (t)	<b>2014</b>	408 858	24 653	1 428 785	216 508	351 606	54 764	*	160 829	*	123 153	<b>2 769 156</b>
	<b>2015</b>	393 184	24 653	1 415 615	230 692	351 606	60 515	*	161 499	*	123 430	<b>2 761 194</b>
	<b>2016</b>	382 330	24 653	1 440 681	241 274	173 572	69 215	*	154 683	*	123 430	<b>2 609 838</b>
	<b>2017</b>	354 957	51 050	1 442 499	229 945	213 519	72 468	*	152 801	*	91 750	<b>2 608 989</b>

		<b>Année</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>1)</sup></b>	<b>Total</b>
<b>TOTAL</b>	Nombre total des bateaux à cale sèche	<b>2014</b>	372	45	1 391	237	518	139	386	164	*	167	<b>3 419</b>
		<b>2015</b>	357	45	1 477	247	518	143	377	149	*	163	<b>3 476</b>
		<b>2016</b>	341	45	1 503	270	221	145	375	134	*	164	<b>3 198</b>
		<b>2017</b>	323	88	1 501	257	272	147	366	134	*	167	<b>3 255</b>
	Puissance totale de la flotte à cale sèche (kW)	<b>2014</b>	146 266	10 477	222 589	80 521	118 085	19 868	*	45 305	*	75 259	<b>718 370</b>
		<b>2015</b>	141 853	10 477	253 371	82 242	118 085	20 493	*	34 153	*	73 972	<b>7346 46</b>
		<b>2016</b>	134 463	10 477	258 528	90 307	57 005	21 502	*	30 225	*	70 155	<b>672 662</b>
		<b>2017</b>	132 256	16 301	265 485	85 210	72 095	21 756	*	30 403	*	66 729	<b>690 235</b>
	Portée en lourd totale de la flotte à cale sèche (t)	<b>2014</b>	467 258	40 570	1 549 481	27 2263	439 672	65 956	*	172 108	*	197 497	<b>3 204 805</b>
		<b>2015</b>	451 584	405 70	1 522 576	290 174	439 672	72 492	*	170 836	*	194 413	<b>3 182 317</b>
		<b>2016</b>	440 730	40570	1548866	314780	222370	88234	*	161613	*	194525	<b>3 011 688</b>
		<b>2017</b>	407 723	69 940	1 558 698	296 496	268 855	92 462	*	159 945	*	155 127	<b>3 099 246</b>

\* pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> voir Tableau II.1 a)

**TABLEAU II.3 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES LIQUIDES  
ET SA COMPOSITION en 2014-2017**

Pays	Bateaux pour le transport de marchandises liquides					
	Bateaux automoteurs (bateaux-citernes)			Barges (bateaux non motorisés)		Total
	Année	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Nombre de bateaux (unités)
UA	2014	3	3 492	11	16 121	14
	2015	3	3 492	10	14 736	13
	2016	1	3 130	8	12 136	9
	2017	1	3 130	4	6 576	5
MD	2014	8	15 917	*	*	8
	2015	5	4 199	*	*	5
	2016	5	4 199	*	*	5
	2017	2	800	*	*	2
RO	2014	17	23 956	77	47 650	94
	2015	17	23 956	77	47 650	94
	2016	23	32 711	74	52 689	97
	2017	26	38 294	71	53 249	97
BG	2014	9	8 883	10	16 453	19
	2015	9	8 883	10	16 453	19
	2016	9	8 883	10	16 453	19
	2017	11	10 201	10	16 453	21
RS	2014	*	*	262	35 606	262
	2015	*	*	262	35 606	262
	2016	23	33 814	13	18 848	36
	2017	25	37 376	12	17 111	37
HR	2014	6	6 500	20	22 123	26
	2015	7	8 644	20	22 123	27

Pays	Bateaux pour le transport de marchandises liquides					
	Bateaux automoteurs (bateaux-citernes)			Barges (bateaux non motorisés)		Total
	Année	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Nombre de bateaux (unités)
	2016	7	8 644	21	23 062	28
	2017	6	6 500	21	23 062	27
HU	2014	1	*	2	*	3
	2015	1	*	2	*	3
	2016	2	*	1	*	3
HU	2017	2	*	1	*	3
SK	2014	1	208	18	27 665	19
	2015	3	3 438	7	10 202	10
	2016	3	3 438	7	10 202	10
	2017	2	2 208	7	8 446	9
AT	2014	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*
DE <sup>1)</sup>	2014	29	*	*	*	29
	2015	30	*	*	*	30
	2016	30	*	*	*	30
	2017	*	*	*	*	*

\* pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> voir Tableau II.1 a)

**TABLEAU II.4 COMPOSITION DE LA FLOTTE A CALE SECHE (d'après l'état de décembre 2017)**

Pays	Bateaux automoteurs	Barges	Nombre total
<b>UA</b>	25	242	267
<b>MD</b>	9	57	66
<b>RO</b>	138	1 068	1 206
<b>BG</b>	51	153	204
<b>RS</b>	56	156	212
<b>HR</b>	16	95	111
<b>HU</b>	68	242	310
<b>SK</b>	8	93	101
<b>AT</b>	*	*	*
<b>DE<sup>1)</sup></b>	*	*	*
<b>TOTAL</b>	<b>371</b>	<b>2 106</b>	<b>2 477</b>

**TABLEAU II.5 COMPOSITION DE LA FLOTTE A CALE CITERNE (d'après l'état de décembre 2017)**

Pays	Bateaux-citernes	Barges	Nombre total
<b>UA</b>	1	4	5
<b>MD</b>	2	-	2
<b>RO</b>	26	71	97
<b>BG</b>	11	10	21
<b>RS</b>	25	12	37
<b>HR</b>	6	21	27
<b>HU</b>	2	1	3
<b>SK</b>	2	7	9
<b>AT</b>	*	*	*
<b>DE<sup>1)</sup></b>	*	*	*
<b>TOTAL</b>	<b>75</b>	<b>126</b>	<b>201</b>

**TABLEAU II.6 REMORQUEURS ET POUSSEURS (d'après l'état de décembre 2017)**

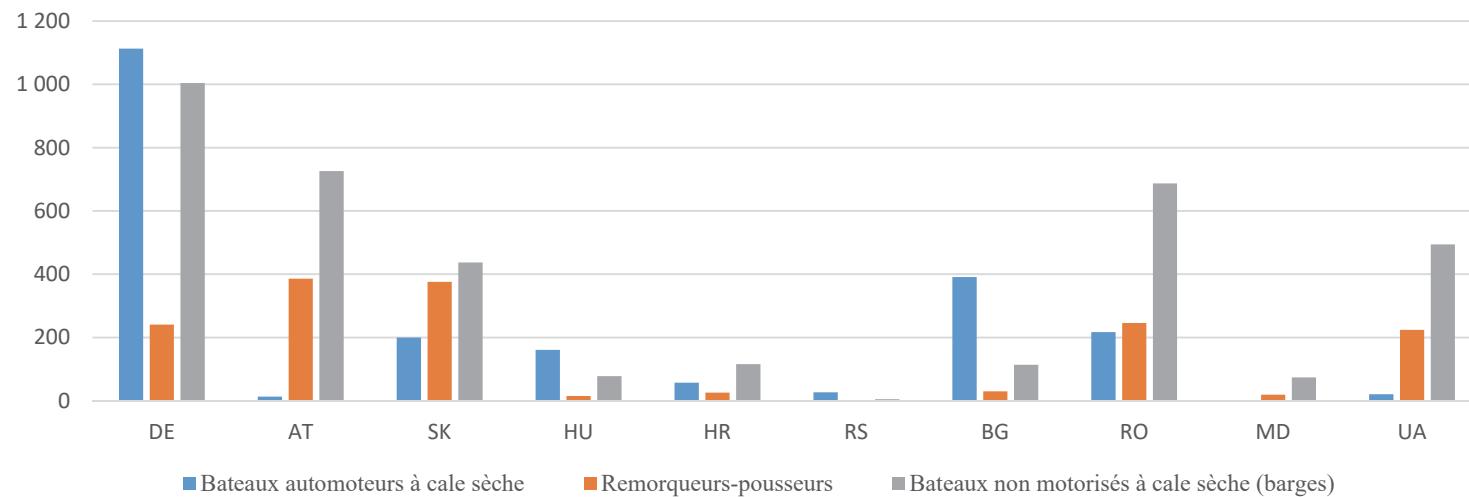
Pays	Remorqueurs	Pousseurs	Nombre total
<b>UA</b>	3	53	56
<b>MD</b>	-	22	22
<b>RO</b>	140	155	295
<b>BG</b>	12	41	53
<b>RS</b>	16	44	60
<b>HR</b>	27	9	36
<b>HU</b>	42	14	56
<b>SK</b>	4	29	33
<b>AT</b>	*	*	*
<b>DE<sup>1)</sup></b>	*	*	*
<b>TOTAL</b>	<b>244</b>	<b>367</b>	<b>611</b>

\* pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> voir Tableau II.1 a)

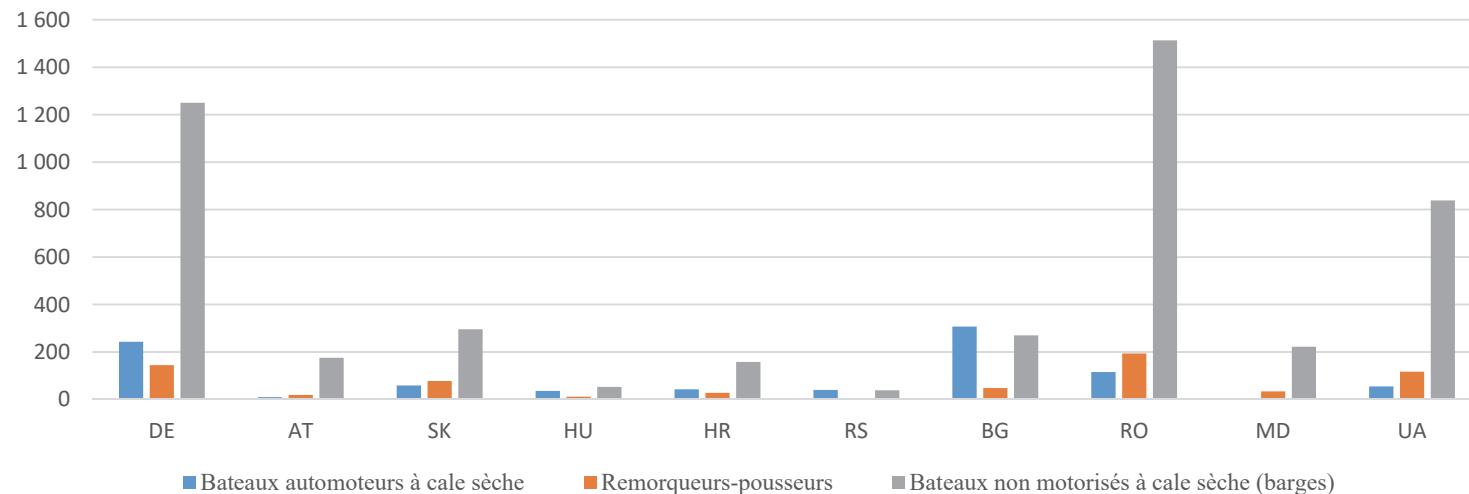
**Illustration II.1 NOMBRE DE PASSAGES DE BATEAUX DES BATEAUX A MARCHANDISES SECHEES  
BATTANT PAVILLON DES ETATS MEMBRES DE LA CD SUR LE HAUT-DANUBE (GABCIKOVO) en 2017**

	Bateaux automoteurs à cale sèche	Remorqueurs-pousseurs	Bateaux non motorisés à cale sèche (barges)
<b>DE</b>	1 113	241	1 004
<b>AT</b>	13	386	726
<b>SK</b>	200	376	437
<b>HU</b>	161	15	78
<b>HR</b>	57	26	116
<b>RS</b>	27	0	5
<b>BG</b>	391	30	114
<b>RO</b>	217	246	687
<b>MD</b>	0	19	74
<b>UA</b>	21	224	494
<b>TOTAL</b>	<b>2 200</b>	<b>1 563</b>	<b>3 735</b>



**Illustration II.2 NOMBRE DE PASSAGES DE BATEAUX DES BATEAUX A MARCHANDISES SECHES  
BATTANT PAVILLON DES ETATS MEMBRES DE LA CD SUR LE DANUBE MOYEN (MOHÁCS) en 2017**

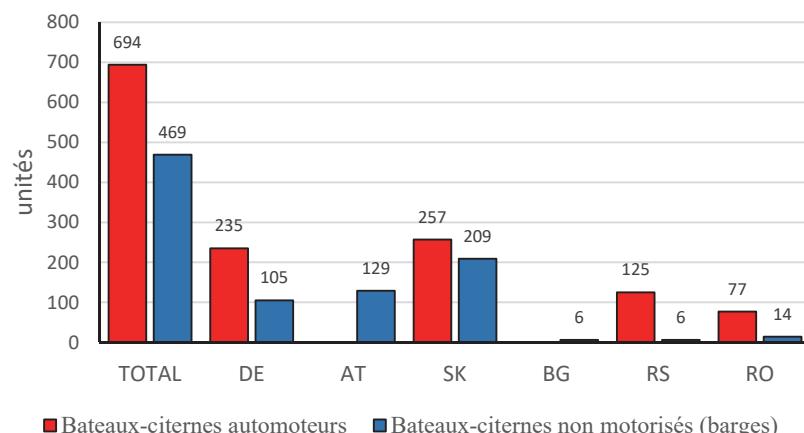
	Bateaux automoteurs à cale sèche	Remorqueurs-pousseurs	Bateaux non motorisés à cale sèche (barges)
<b>DE</b>	243	145	1 250
<b>AT</b>	10	19	176
<b>SK</b>	59	78	296
<b>HU</b>	36	12	53
<b>HR</b>	43	28	158
<b>RS</b>	40	2	39
<b>BG</b>	307	48	270
<b>RO</b>	116	194	1513
<b>MD</b>	0	34	222
<b>UA</b>	55	117	839
<b>TOTAL</b>	298	262	2 089



**Illustration II.3 NOMBRE DE PASSAGES DE BATEAUX ET VOLUMES DE MARCHANDISES LIQUIDES  
TRANSPORTÉES PAR DES BATEAUX BATTANT PAVILLON DES ÉTATS MEMBRES DE LA CD  
SUR LE HAUT-DANUBE (GABCICOVO) EN 2017**

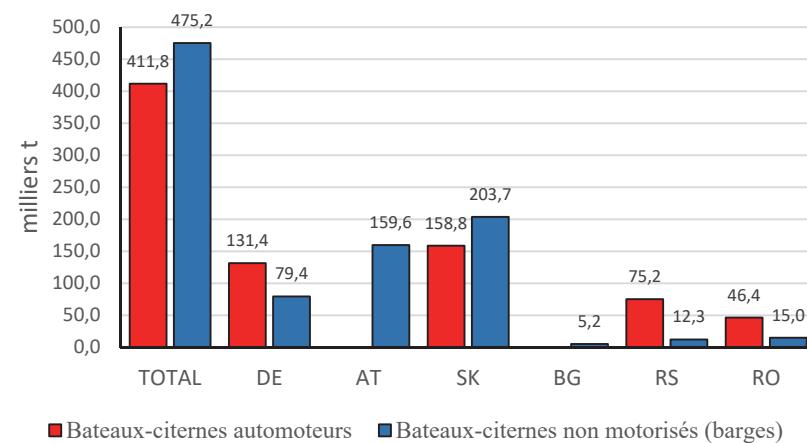
a) Nombre de passage de bateaux

	Bateaux-citernes automoteurs	Bateaux-citernes non motorisés (barques)
<b>TOTAL</b>	694	469
<b>DE</b>	235	105
<b>AT</b>		129
<b>SK</b>	257	209
<b>BG</b>		6
<b>RS</b>	125	6
<b>RO</b>	77	14



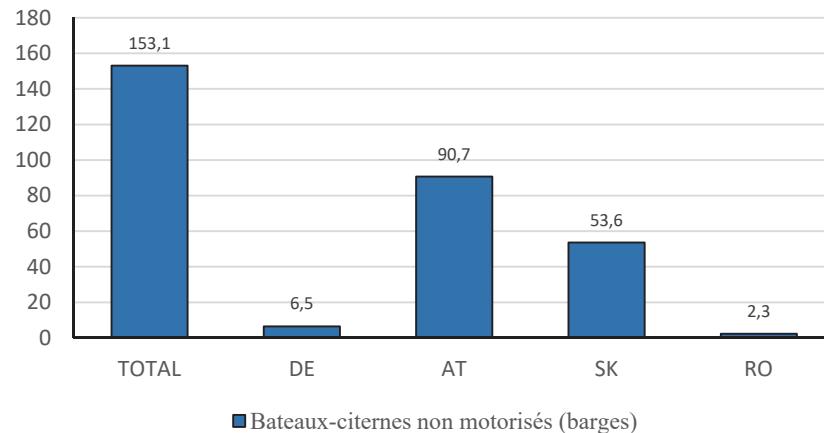
b) Volume des marchandises transportées (en milliers de t)

	Bateaux-citernes automoteurs	Bateaux-citernes non motorisés (barques)
<b>TOTAL</b>	411,8	475,2
<b>DE</b>	131,4	79,4
<b>AT</b>		159,6
<b>SK</b>	158,8	203,7
<b>BG</b>		5,2
<b>RS</b>	75,2	12,3
<b>RO</b>	46,4	15

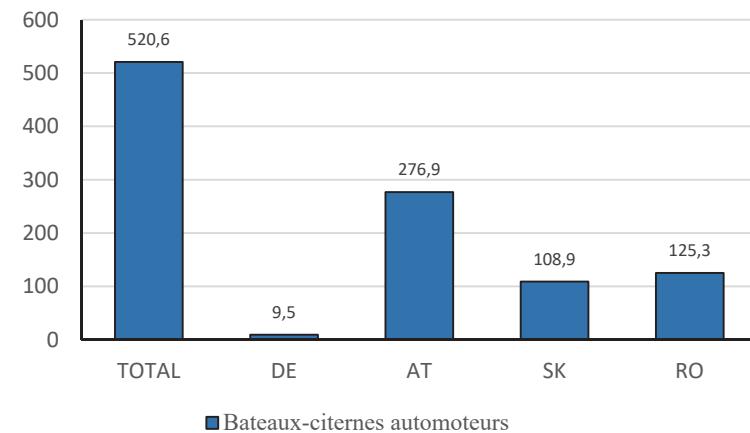


**Illustration II.4 NOMBRE DE PASSAGES DE BATEAUX ET VOLUMES DE MARCHANDISES LIQUIDES, TRANSPORTEES PAR DES BATEAUX BATTANT PAVILLON DES ETATS MEMBRES DE LA CD SUR LE DANUBE MOYEN (MOHÁCS) en 2017**  
 (en milliers de t)

	Bateaux-citernes non motorisés (barges)
<b>TOTAL</b>	153,1
DE	6,5
AT	90,7
SK	53,6
RO	2,3



	Bateaux-citernes automoteurs
<b>TOTAL</b>	520,6
DE	9,5
AT	276,9
SK	108,9
RO	125,3





**Chapitre III**

**TRAFIG-MARCHANDISES SUR LE DANUBE**



## Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2014-2017 (tableau III.1) comprend les marchandises ci-après :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens ;
- marchandises transportées dans les limites des frontières du pays ;
- marchandises entrées sur le Danube :
  - de la mer par le canal de Sulina ;
  - de la mer par le canal du bras de Kilia ;
  - par le canal Danube-Mer Noire (Cernavodă-Constanța) de la mer et des ports situés sur le canal ;
  - par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal.

Les marchandises sorties comprennent, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées dans les limites des frontières du pays comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Dans le tableau III.2 figurent des données relatives au trafic-marchandises sur le canal Danube-mer Noire en 2014-2017.

Le tableau III.3 contient des données relatives au trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina en 2014-2017.

Le tableau III.4 contient des données relatives au trafic-marchandises par le canal de Rhin-Main-Danube en 2014-2017.

Le tableau III.5 présente la quantité totale des marchandises transportées sur le Danube pour le secteur de chaque pays, laquelle comprend les marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées dans les limites des frontières du pays et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées sur le Danube par des ports danubiens.

Les volumes des marchandises, leur nomenclature et la direction de transport constituent les principaux indicateurs de la **demande** de transports sur le marché de la navigation danubienne.

**Tableau III.1 VOLUMES DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES SUR LE DANUBE en 2014-2017 (en milliers de t)**

Pays	Sorties du pays sur le Danube				Transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube				Total			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
<b>UA</b>	4 327	4 426	5 387	7 022,5	14	6	12	36,6	4 341	4 432	5 399	7 059
<b>MD<sup>1)</sup></b>	408,6	365,8	497,2	615	0	0	0	0	408,6	365,8	497,2	615
<b>RO</b>	3 860	3980	4130	4210	7 210 <sup>2)</sup>	6780	7350	7320	11 070 <sup>2)</sup>	10760	11 480	11 530
<b>BG</b>	1 410	1 169	1 313	891,9	1 412	1 695	1 222	1 092	2 822	2 864	2 535	1 984
<b>RS</b>	2 290	1 938	2 452	1 919	1 041	406	862	534	3 331	2 344	3 314	2 453
<b>HR</b>	205	347	201	181	0	50 <sup>2)</sup>	100 <sup>2)</sup>	60 <sup>2)</sup>	205	397	301	241
<b>HU</b>	3 571	3 969	3 390	3 411	332	220	200	246	3 903	4 189	3 590	3 657
<b>SK</b>	1 875	1 605	1 764	1 731	62	19	36	15	1 937	1 624	1 800	1 746
<b>AT</b>	2 030	1 764	1 976	2 381	799	680	609	389	2 829	2 444	2 585	2 770
<b>DE</b>	1 225	1 202	935	1 074	150 <sup>2)</sup>	160 <sup>2)</sup>	150 <sup>2)</sup>	180 <sup>2)</sup>	1 375	1 362	1 085	1 254
<b>Total</b>	21 201,6	20 765,8	22 045,2	23 436,4	11 020	10 016	10 541	9 874	32 221,6	30 781,8	32 586	33 309
<u>Arrivées sur le Danube</u>	Par le canal de Sulina de la mer								459	585	513	701
	Par le bras de Chilia de la mer								318	153	304	263
	Par le canal Danube-mer Noire de la mer et des ports sur le canal								5 309	5 238	5 318	5 901
	Par le canal Main-Danube du Main et des ports sur le canal								2 045	2 420	1 930	2 112
<b>Total volume de marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>									<b>40 353</b>	<b>39 178</b>	<b>40 651</b>	<b>42 286</b>

<sup>1)</sup> Données présentées par *Association of Employers from the Manufacturing Industry of the Republic of Moldova*.

<sup>2)</sup> *Annual Report on Danube Navigation in Austria, viadonau, 2015-2018*

**Tableau III.2 VOLUMES DU TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE CANAL DANUBE-MER NOIRE PAR ANNEES\***

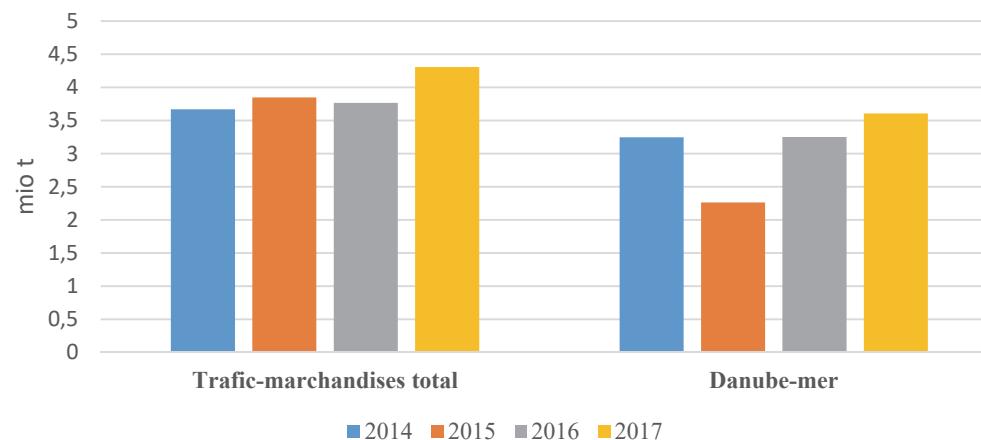
Année, mio t	2014	2015	2016	2017
<b>Trafic-marchandises total</b>	14,43	14,2	14,55	13,77
<b>Transports internationaux</b>	7,90	8,62	8,3	6,91
<b>Transports internes</b>	6,53	5,40	6,52	6,86



\* Source : étude de la Commission du Danube « Observation du marché de la navigation danubienne »

**Tableau III.3 VOLUMES DU TRAFIC-MARCHANDISES PAR LE CANAL DE SULINA PAR ANNEES\***

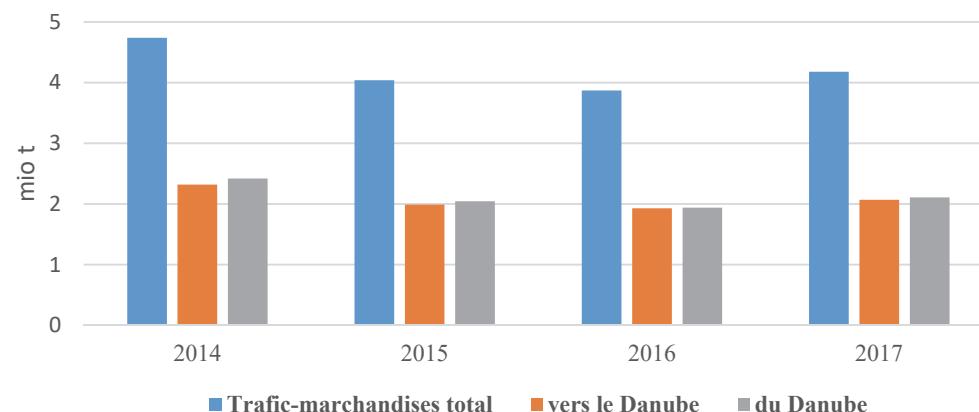
Année, mio t	2014	2015	2016	2017
<b>Trafic-marchandises total</b>	3,668	3,847	3,764	4,307
<b>mer - Danube</b>	0,423	0,585	0,513	0,701
<b>Danube - mer</b>	3,245	2,263	3,250	3,606



\* Source : étude de la Commission du Danube « Observation du marché de la navigation danubienne »

**Tableau III.4 VOLUMES DU TRAFIC-MARCHANDISES PAR LE CANAL RHIN-MAIN-DANUBE PAR ANNEES\***

Année, mio t	2014	2015	2016	2017
<b>Trafic-marchandises total</b>	4,74	4,4	3,87	4,18
<b>vers le Danube</b>	2,32	1,99	1,93	2,07
<b>du Danube</b>	2,42	2,45	1,94	2,11



\* Source : étude de la Commission du Danube « Observation du marché de la navigation danubienne »

**Tableau III.5 DONNEES GENERALES SUR LA QUANTITE DE MARCHANDISES SORTIES, ENTREES, TRANSPORTÉES  
DANS LES LIMITES DES FRONTIERES DU PAYS ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE  
EN 2014-2017, PAR PAYS (en milliers de t)**

Types de transports		Quantité de marchandises transportées									
		UA	MD	RO <sup>1)</sup>	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>2)</sup>
<b>Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays</b>	2014	3 143	*	3 528	1 403	2 290	205	1 573	1 875	2 030	*
	2015	4 084	*	3 861	1 169	1 938	347	1 101	1 605	1 764	*
	2016	5 094	*	3 469	1 309	2 452	201	1 324	1 764	1 976	*
	2017	5 591	366,8	3 872	891	1 919	181	1 469	1 731	2 381	*
<b>Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance de ports danubiens d'autres pays</b>	2014	78	*	5 457	1 669	2 372	236	605	122	4 982	*
	2015	333	*	7 355	1 707	3 194	146	812	94	4 325	*
	2016	155	*	6 930	1 458	3 676	252	748	115	4 300	*
	2017	233	140	5 281	1 714	3 754	199	927	78	4 823	*
<b>Marchandises transportées entre des ports danubiens dans les limites des frontières du pays</b>	2014	9	*	7 210	1 411	1 041	0	333	62	799	*
	2015	2	*	6 623	1 695	406	0	220	19	680	*
	2016	10	*	7 348	1 222	862	0	200	36	609	*
	2017	34	0	7 320	1 092	534	0	246	15	389	*
<b>TOTAL transporté entre les ports danubiens</b>	2014	3 230	*	16 195	4 483	5 703	441	2 511	2 059	7 811	*
	2015	4 419	*	17 839	4 571	5 538	493	2 133	1 718	6 769	*
	2016	5 259	*	17 747	3 989	6 990	453	2 272	1 915	6 885	*
	2017	5 858	506,8	16 413	3 697	6 207	380	2 642	1 824	7 593	*

Types de transports		Quantité de marchandises transportées									
		UA	MD	RO <sup>1)</sup>	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>2)</sup>
<b>Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination de ports d'autres pays situés en dehors du Danube</b>	2014	5	*	*	0	*	*	*	*	*	*
	2015	5	*	318	0	*	*	*	*	*	*
	2016	2	*	0	0	*	*	0	*	*	*
	2017	3	*	*	0	*	*	0	*	*	*
<b>Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays situés en dehors du Danube</b>	2014	1 184	*	*	7	*	*	1 998	*	*	*
	2015	341	*	3 423	0	*	*	2 868	*	*	*
	2016	293	*	3 852	4	*	*	2 066	*	*	*
	2017	1 431	*	*	1	*	*	1 942	*	*	*
<b>Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre des ports danubiens et des ports situés en dehors du Danube</b>	2014	128	*	*	20	*	*	815	*	*	*
	2015	20	*	1 817	8	*	*	976	*	*	*
	2016	0	*	1 536	9	*	*	887	*	*	*
	2017	43	*	*	7	*	*	778	*	*	*
<b>TOTAL transporté entre les ports danubiens et des ports situés en dehors du Danube</b>	2014	1 317	*	*	27	*	*	2 813	0	0	*
	2015	366	*	5 558	8	*	*	3 844	0	0	*
	2016	295	*	5 388	13	*	*	2 953	0	0	*
	2017	500,7	*	5 528	8	*	*	92,1	0	0	*
<b>Marchandises transportées sur le secteur du Danube du pays en transit de bout en bout:</b>  a) vers l'amont  b) vers l'aval	a) 2014	*	*	*	*	2 139	*	1 821	*	1 878	*
	a) 2015	*	*	*	*	1 602	*	1 568	*	1 521	*
	a) 2016	*	*	*	*	1 822	*	1 834	*	1 805	*
	a) 2017	*	*	*	*	0	*	1,850	*	1,669	*
	b) 2014	*	*	*	*	1 352	*	680	*	430	*
	b) 2015	*	*	*	*	2 596	*	917	*	309	*
	b) 2016	*	*	*	*	1 985	*	1 165	*	383	*
	b) 2017	*	*	*	*	0	*	1 070	*	360	*

Types de transports		Quantité de marchandises transportées									
		UA	MD	RO <sup>1)</sup>	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>2)</sup>
<b>TOTAL transporté en transit de bout en bout</b>	2014	0	*	*	*	3 491	*	2 501	4 951	2 308	*
	2015	0	*	*	*	4 198	*	2 485	4 003	1 830	*
	2016	0	*	*	*	3 807	*	2 999	4 843	2 188	*
	2017	0	*	*	*	4 760	*	2 920	5 072	2 029	*
<b>TOTAL transporté sur le Danube par an <sup>3)</sup></b>	2014	4 547	*	21 753	4 510	9 194	441	7 825	7 010	10 119	5 910
	2015	4 785	*	23 397	4 579	9 736	493	8 462	5 721	8 599	5 740
	2016	5 554	*	23 135	4 002	10 797	453	8 224	6 758	9 073	5 270
	2017	7 335	615	23 815	3 705	6 207	380	8 283	6 896	9 622	5 510

\* Pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> [www.insse.ro](http://www.insse.ro)

<sup>2)</sup> *Annual Report on Danube Navigation in Austria, viadonau: 2015-2018*

<sup>3)</sup> RO, BG, HR, DE – sans prendre en compte le transit

**Chapitre IV**

**TRAFIG-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS**



## **Explications au chapitre IV**

### **1. Caractéristique générale du trafic-marchandises des ports danubiens**

L'importance de chacun des ports dans la navigation danubienne est établie par l'intérêt manifesté par le pays respectif dans son degré d'activité, intérêt dépendant avant toute chose du trafic-marchandises, des marchandises expédiées et reçues à bord de bateaux, de la nomenclature des marchandises manutentionnées (chargées et déchargées) et de ses caractéristiques logistiques.

Selon l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (*AGN*), la liste des ports de navigation intérieure (ports de la catégorie E) comprend 46 ports (classe P80-xx) situés sur le Danube, y compris le bras de Chilia et le canal Danube-mer Noire. Ceci étant, il est supposé que le trafic-marchandises total de chacun de ces ports doit atteindre au moins 0,5 mio tonnes par an.

Au total, sur le Danube fonctionnent 75 ports et 198 terminaux, y compris des ports avec un trafic-marchandises important, de même que des points portuaires dans la structure des principaux ports et des terminaux privés distincts (céréaliers, pétroliers) formés suite à la demande survenue sur le Danube depuis la fin des années '90. En 2017, 18 ports avaient un trafic-marchandises dépassant 1 mio tonnes.

L'Album des ports de la CD (sur une carte interactive) figure à l'adresse suivante:

<https://www.danubecommission.org/dc/en/danube-navigation/danube-ports-map/>



Scanner le code QR pour accéder au site!

## **2. Trafic-marchandises des ports danubiens**

Le trafic-marchandises total des ports danubiens pour la période 2014-2017 figure dans le tableau IV.1. Les données faisant défaut ou engendrant des doutes (suite à un grand écart entre l'année précédente et l'année suivante) ont été précisées d'après d'autres sources marquées par des références.

Le dynamisme du trafic-marchandises par années figure à l'illustration IV.1.

## **3. Répartition des marchandises manutentionnées dans les ports danubiens**

Le trafic-marchandises total des ports danubiens en 2015-2017 selon la nomenclature des marchandises NST 2007 (tableau IV.2) figure dans le tableau IV.3. Ceci étant, selon la nomenclature des marchandises manutentionnées dans les ports danubiens, les volumes les plus importants (plus de 10%) sont assurés par des marchandises en vrac (tableau IV.4, ill. IV.2).

## **4. Les ports fluviaux sur le Danube** dont le trafic-marchandises dépasse 1 mio tonnes figurent dans le tableau IV.5.

**TABLEAU IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2014-2017 (en milliers de t)**

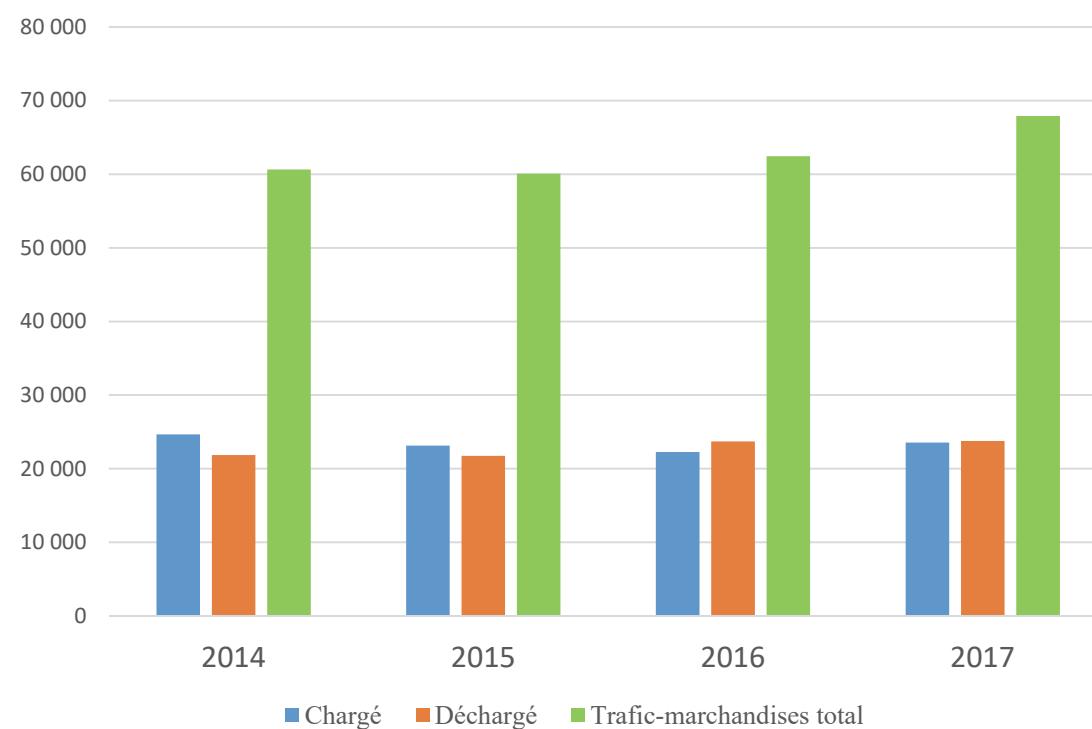
Pays	Chargé				Déchargé				Trafic-marchandises total			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
<b>UA</b>	4 335	4 433	5 391	7 042	212	358	163	294	4 547	4 791	5 554	7 336
<b>MD<sup>1)</sup></b>	409	366	497	1 034	234	372	333	563	643	738	830	1 597
<b>RO</b>	10 370	10 436	10 348	10 707	13 036	14 026	14 748	13 078	(23 406) <sup>2)</sup>	(24 462) <sup>2)</sup>	(25 096) <sup>2)</sup>	(23 785) <sup>2)</sup>
<b>BG</b>	1 491	1 180	1 326	935	3 020	3 367	2 676	2 752	4 511	4 547	4 002	3 686
<b>RS</b>	3 589	2 622	3 593	2 381	3 674	3 880	4 818	3 828	7 263	6 502	8 411	6 209
<b>HR</b>	205	347	201	181	236	146	252	199	441	493	453	380
<b>HU</b>	3 572	4 190	3 603	3 692	1 420	1 788	1 746	1 976	4 992	5 978	5 349	5 667
<b>SK</b>	1 937	1 624	1 800	1 746	184	113	115	93	2 121	1 737	1 915	1 839
<b>AT</b>	2 832	2 444	2 584	2 770	5 782	5 005	4 909	5 211	8 614	7 449	7 493	7 981
<b>DE<sup>3)</sup></b>	1 225	1 202	935	1 074	2 806	2 055	2 023	2 241	4 031	3 257	2 958	3 315
<b>TOTAL</b>	29 965	28 844	30 278	31 562	30 604	31 110	31 783	30 235	60 569	59 954	62 061	61 795

<sup>1)</sup> Données présentées par *Association of Employers from the Manufacturing Industry of the Republic of Moldova*

<sup>2)</sup> Données de la Roumanie pour 2014-2017 au total pour tous les ports danubiens et le port de Constanța, relatives au trafic fluvial (formulaire ST-12).

<sup>3)</sup> Données d'Internet - *Statistische Berichte/ Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung* – ports de l'Allemagne sur le Danube: Kelheim, Regensburg, Straubing-Sand, Deggendorf, Passau et autres ports

**Illustration IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2014-2017 (en milliers de t)**



**Tableau IV.2 NOMENCLATURE DES MARCHANDISES NST-2007**

01	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche		11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision
02	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel		12	Matériel de transport
03	Minéraux, tourbe et autres produits d'extraction		13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.
04	Produits alimentaires, boissons et tabac		14	Matières premières secondaires; déchets
05	Textiles, cuir et produits dérivés		15	Courrier, colis
06	Bois, papier, pâte à papier et publications		16	Equipement pour le transport de fret
07	Coke et produits pétroliers raffinés		17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer
08	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire		18	Marchandises groupées
09	Autres produits minéraux non métalliques		19	Marchandises non identifiables
10	Métaux de base, produits métalliques		20	Autres marchandises n.c.a.

**Tableau IV.3 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2014-2017**  
 (d'après la nomenclature des marchandises NST-2007) (en milliers de t)

Nomenclature NST-2007		UA	MD <sup>1)</sup>	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>3)</sup>
01	2014	976	355	1 508	1 295	1 597	75	2 106	165	704	1 257
	2015	221	288	8 699	1 097	1 491	82	2 831	287	662	1 121
	2016	179	388	8 831	1 115	1 798	54	2 064	341	629	1 062
	2017	924	1 034	8 329	966	1 237	14	2 221	144	699	1 165
02	2014	1 444	*	478	863	205	69	513	*	191	115
	2015	1 020	*	2 358	581	553	7	731	*	175	83
	2016	979	*	989	395	1 061	12	475	48	85	43
	2017	976	*	1 648	519	292	73	450	86	254	121
03	2014	981	*	870	1 378	3 240	57	41	1 510	3 711	460
	2015	2 597	*	14 539	1 772	3 088	40	474	1 127	3 395	321
	2016	3 635	*	5 689	1 299	3 106	146	363	1 220	3 472	231
	2017	4 215	*	13 676	1 120	3 300	48	492	1 385	3 421	327
04	2014	4	*	2	2	2	6	183	*	294	496
	2015	11	*	296	3	*	31	241	*	295	496
	2016	10	*	910	7	3	11	368	*	248	370
	2017	*	*	239	9	*	44	259	*	306	440
05	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
06	2014	36	*	75	39	9	*	*	*	7	28
	2015	2	*	21	20	1	*	11	*	4	11
	2016	27	*	84	2	11	*	24	1	3	10
	2017	*	*	16	1	6	*	17	7	4	4
07	2014	422	157	208	370	1 224	4	1 276	98	2 207	354
	2015	64	267	1 383	349	483	35	1 048	77	1 552	139
	2016	105	247	1 687	367	1 024	44	1 297	19	1 576	71
	2017	64	473	1 485	296	346	24	1 346	19	1 545	56

Nomenclature NST-2007		UA	MD <sup>1)</sup>	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>3)</sup>
08	2014	376	*	226	157	515	154	391	182	742	584
	2015	156	*	1 178	183	456	257	277	171	721	465
	2016	51	*	1 517	198	886	132	441	161	660	509
	2017	271	*	1 662	228	568	130	550	126	626	475
09	2014	80	*	1 992	88	18	40	6	124	*	101
	2015	329	*	100	57	11	23	4	38	8	79
	2016	151	*	2 238	83	36	10	*	72	2	90
	2017	*	*	43	62	31	9	*	30	79	94
10	2014	172	*	1 113	297	382	34	384	38	657	511
	2015	263	*	1 245	455	371	18	308	37	576	422
	2016	289	*	1 476	514	423	43	245	88	766	366
	2017	217	*	1 282	454	395	35	259	42	956	451
11	2014	1	*	*	13	2	2	6	1	55	12
	2015	*	*	48	13	4	*	4	*	31	10
	2016	*	*	1	5	2	1	4	*	22	12
	2017	*	*	49	5	4	3	2	*	55	6
12	2014	*	*	*	3	1	*	17	*	5	17
	2015	*	*	1	4	12	*	17	*	1	18
	2016	*	*	19	4	1	*	16	*	*	20
	2017	*	*	*	1	6	*	14	*	1	20
13	2014	*	*	*	*	5	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	7	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	3	*	*	*	*	*
14	2014	*	*	250	5	53	*	65	*	36	85
	2015	*	*	*	12	*	*	*	*	*	*
	2016	*	*	143	12	12	*	43	*	15	167
	2017	*	*	552	13	19	*	42	*	17	143
15	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2017	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*

16	2014	*	*	8	*	3	*	5	3	3	2
	2015	*	*	2	*	2	*	4	*	6	*
	2016	*	*	*	*	*	*	9	1	9	1
	2017	*	*	5	*	*	*	16	*	17	1
17	2014	*	*	*	*	3	*	*	*	1	*
	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	2	*
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2015	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19	2014	*	*	3 269	*	1	*	*	*	1	9
	2015	*	*	1	*	*	*	*	*	6	12
	2016	*	*	3	*	1	*	*	*	6	6
	2017	*	*	56	*	*	*	*	*	1	11
20	2014	55	*	7	*	3	*	*	*	*	*
	2015	128	*	1	*	*	*	*	*	*	*
	2016	128	*	1 294	5	2	*	*	*	*	*
	2017	669	58	*	13	2	*	*	*	*	*
TOTAL	2014	4 547	729 <sup>1)</sup>	23 406 <sup>2)</sup>	4 510	7 263	441	4 993	2 121	8 614	4 031
	2015	4 791	868 <sup>1)</sup>	24 462 <sup>2)</sup>	4 546	6 479	493	5 950	1 737	7 434	3 177
	2016	5 554	886 <sup>1)</sup>	25 096 <sup>2)</sup>	4 006	8 366	453	5 349	1 951	7 493	2 958
	2017	7 336	1 590 <sup>1)</sup>	23 785 <sup>2)</sup>	3 687	6 209	380	5 668	1 839	7 981	3 314

\* pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> Données présentées par l'Association des employeurs de l'industrie manufacturière de la République de Moldova

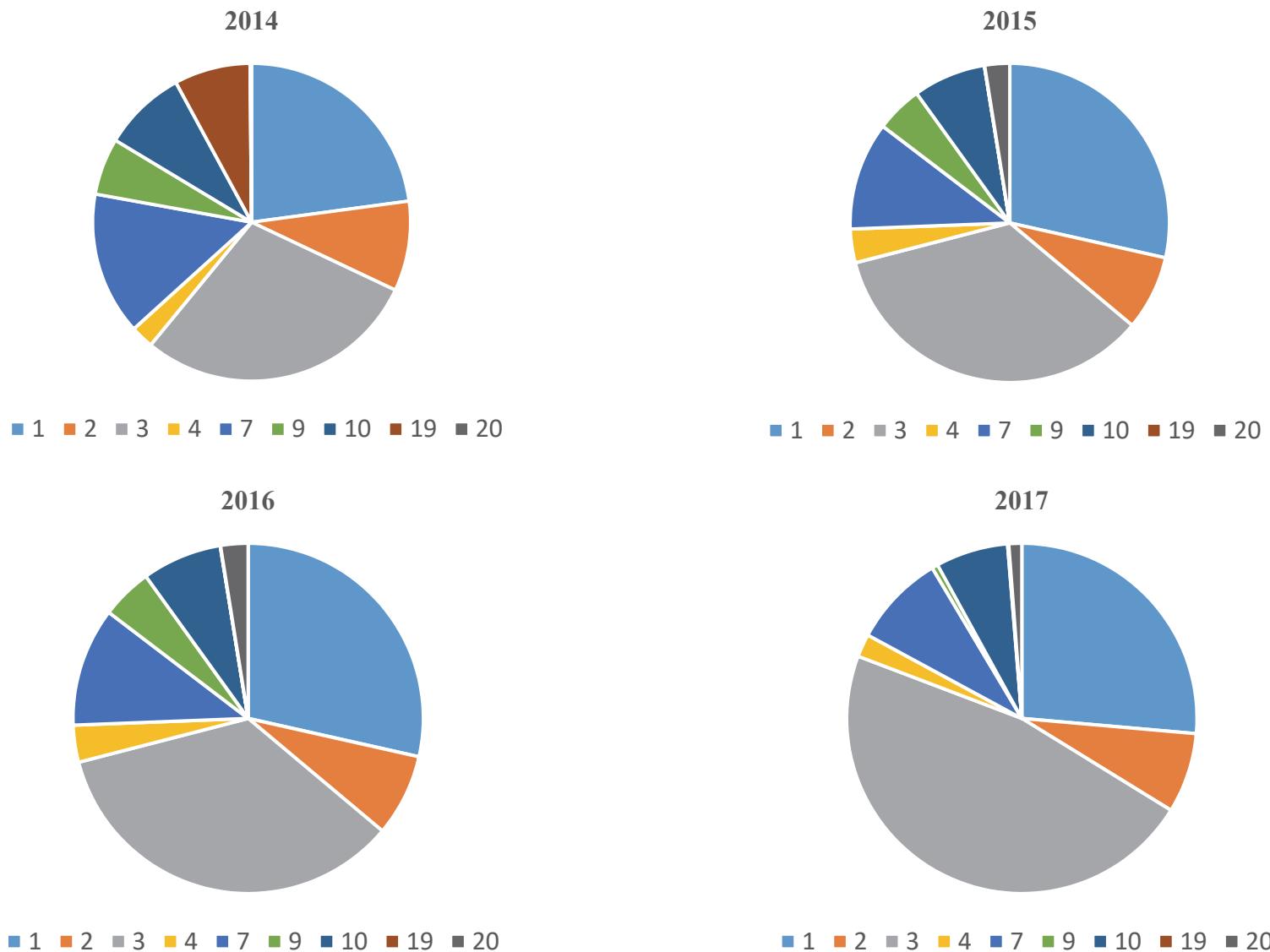
<sup>2)</sup> Données de l'étude de la Commission du Danube « Observation du marché de la navigation danubienne », compte tenu du port de Constanta relativement aux bateaux fluviaux

<sup>3)</sup> Données d'Internet - *Statistische Berichte/ Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung* – ports de l'Allemagne sur le Danube: Kelheim, Regensburg, Straubing-Sand, Deggendorf, Passau et autres ports.

**Tableau IV.4 DISTRIBUTION DES PRINCIPAUX TYPES DE MARCHANDISES MANUTENTIONNEES DANS LES PORTS DANUBIENS, SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (EN %)**

Groupes	Dénomination	2014	2015	2016	2017
<b>3</b>	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	26,3	42,2	31,9	43,0
<b>1</b>	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	20,8	25,5	26,1	24,2
<b>7</b>	Coke et produits pétroliers raffinés	13,2	7,9	10,0	7,8
<b>8</b>	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	7,2	6,0	7,4	6,9
<b>2</b>	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	8,3	8,5	6,9	6,9
<b>10</b>	Métaux de base ; produits métalliques	7,7	5,7	6,7	6,1
<b>12</b>	Matériel de transport	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>19</b>	Marchandises non identifiables	7,0	0,0	0,0	0,1

**Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2014-2017**  
**(d'après la nomenclature des marchandises NST-2007)**



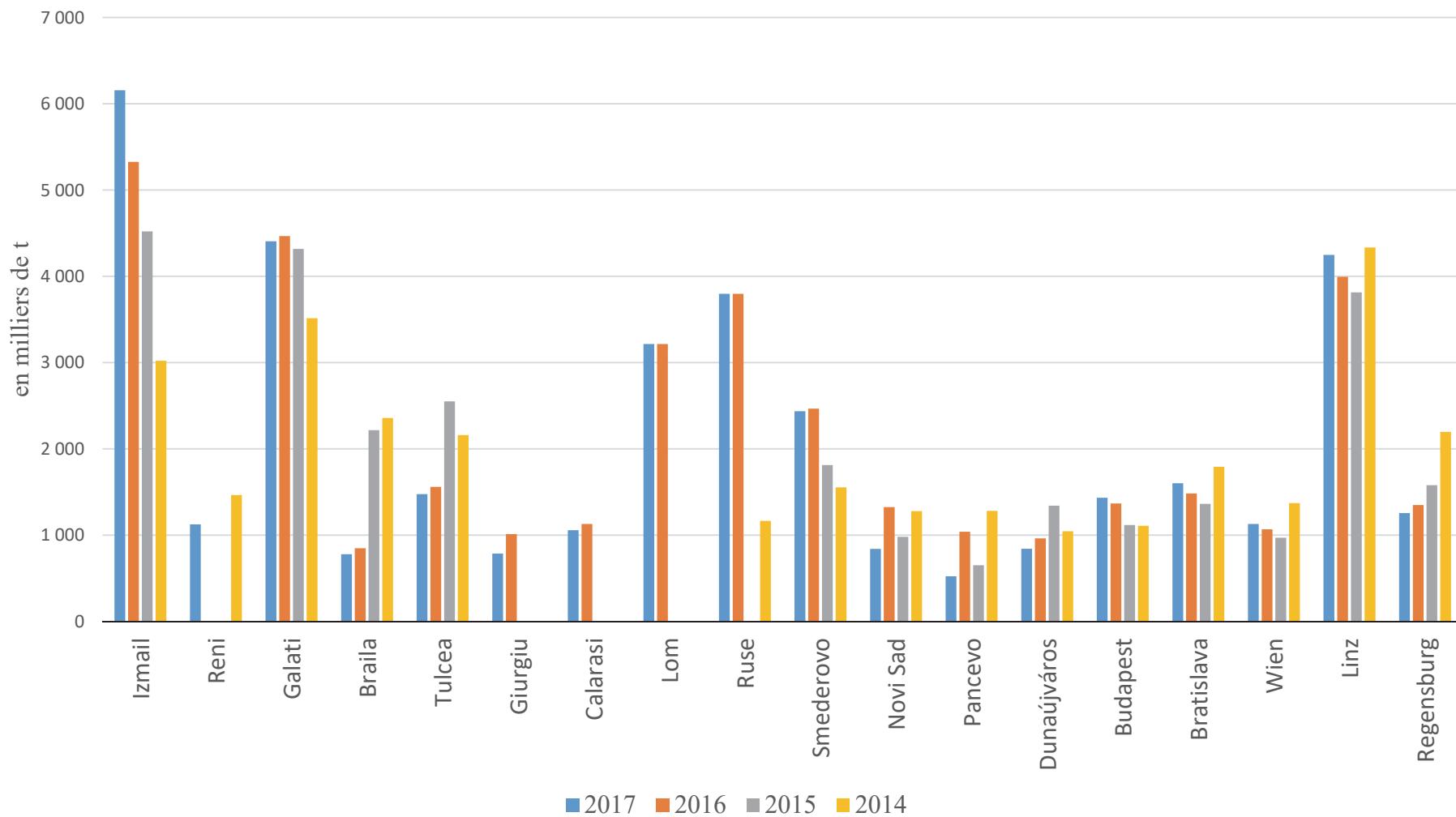
**Tableau IV.5 PORTS FLUVIAUX SUR LE DANUBE DONT LE TRAFIC-MARCHANDISES DEPASSE 1 MIO TONNES  
(2014-2017) (en milliers de t)**

<b>Ports</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Izmaïl</b>	6 157	5 327	4 521	3 021
<b>Reni</b>	1 125	*	*	1 465
<b>Galați</b>	4 406	4 466	4 318	3 515
<b>Brăila</b>	779	849	2 217	2 358
<b>Tulcea</b>	1 476	1 559	2 550	2 159
<b>Giurgiu</b>	786	1 012	*	*
<b>Călărași</b>	1 058	1 130	*	*
<b>Lom<sup>1)</sup></b>	3 216	3 216	*	*
<b>Roussé<sup>1)</sup></b>	3 797	3 797	*	1 166
<b>Smederevo</b>	2 436	2 466	1 813	1 553
<b>Novi Sad</b>	841	1 325	980	1 278
<b>Pancevo</b>	524	1 040	651	1 281
<b>Dunaújváros</b>	842	962	1 341	1 046
<b>Budapest</b>	1 434	1 367	1 118	1 109
<b>Bratislava</b>	1 602	1 483	1 362	1 793
<b>Vienne</b>	1 129	1 068	970	1 372
<b>Linz</b>	4 249	3 995	3 814	4 335
<b>Regensburg</b>	1 256	1 349	1 579	2 198

\* pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> Source : étude de la Commission du Danube « Observation du marché de la navigation danubienne : résultats de 2016 » (cf. CD 119/VI-2017).

### Illustration IV.3 DYNAMISME DU TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS SUR LE DANUBE en 2014-2017



## **Chapitre V**

### **FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE**



## Explications au chapitre V

Le tableau V.1 du présent chapitre comprend des données générales relatives à la flotte à passagers, aux lignes de passagers, au nombre de passagers transportés sur le Danube à bord de bateau à passagers des pays danubiens.

Selon les définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord de bateau à passagers comprend également des touristes voyageant avec des documents de transport. Le nombre de lignes de passagers est établi par le nombre de lignes fonctionnant selon un horaire annoncé de la circulation des bateaux à passagers, indépendamment de la durée du fonctionnement de ces lignes le long de l'année. La longueur des lignes de passagers dudit pays représente la longueur totale de toutes les lignes sur le Danube à l'exception des secteurs passant sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Sur le Danube ont lieu les suivants types de base de transport de passagers:

- Lignes internationales de croisière à bord de bateaux avec cabines (*river cruises*), dont la base est constituée par les lignes du Haut-Danube et les lignes vers le delta du Danube;
- Lignes courtes nationales et internationales à bord de bateaux sans cabines (*liner services*), dont la base est constituée par des lignes des centres de concentration (Vienne, Budapest, Bratislava) ;
- Transports à bord de bateaux fonctionnant sans horaire (*non-scheduled services*) dans les centres de base du tourisme.

Les lignes courtes nationales et internationales sont davantage développées sur le Haut-Danube ; elles ont des indicateurs stables. Par exemple, sur les lignes du secteur autrichien du Danube sont transportés chaque année 650-700 milliers de passagers (illustration V.1).

Les transports de passagers à bord de bateaux à cabines représentent la partie de la navigation danubienne se développant le plus dynamiquement ; le flux de passagers à bord de bateaux de passagers à cabines en 2017 a représenté quelque 50% du volume de ces transports en Europe, la croissance du flux de passagers sur les lignes du Haut-Danube en 2012-2017 représentant 72%. Les transports en direction du delta du Danube sont stables et représentent en moyenne 17-19% du flux de passagers sur les lignes du Haut-Danube.

**Dynamisme des transports de passagers (en milliers de passagers)\***

Lignes	Année				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Haut-Danube</b>	493	486	534	564,7	595,5
<b>vers le delta du Danube</b>	84	89	83	86,9	97,7

**Distribution des volumes des transports de passagers sur le Haut-Danube à bord de bateaux d'après les pays du pavillon\***

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Allemagne</b>	17%	20%	16,5%	17,4%	15%	18,9%
<b>Bulgarie</b>	6%	5%	6%	4,3%	6,9%	5,1%
<b>Ukraine</b>	4,7%	2,5%	2%	1,8%	3,9%	5,0%
<b>Roumanie</b>	6,2%	5,3%	3%	1,9%	1,3%	
<b>Etats n'étant pas membres de la CD</b>	60%	64%	72%	74%	70,5%	68,5%

\* Source : étude de la Commission du Danube « Observation du marché de la navigation danubienne »



<b>Indicateur</b>		<b>Année</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE <sup>1)</sup></b>
Nombre de passagers (milliers de personnes) transportés dans les limites des frontières du pays - total	<b>7</b>	<b>2014</b>	4	*	173	2	*	*	1 136	94	*	*
		<b>2015</b>	7	*	169	5	*	*	1 110	95	*	*
		<b>2016</b>	3	*	156	5	*	*	1 307	100	*	*
		<b>2017</b>	4	*	133,5	12	*	*	1 289	92	*	*
Nombre de passagers (milliers de personnes) transportés en navigation à l'étranger - total	<b>8</b>	<b>2014</b>	5,5	*	*	24	*	*	4	51	*	*
		<b>2015</b>	1	*	*	89	*	*	4	37	*	*
		<b>2016</b>	7	*	*	89	*	*	3	36	*	*
		<b>2017</b>	11	*	*	82	*	*	0	29	*	*
Nombre de passagers-kilomètres (milliers de passagers-kilomètres) réalisés dans les limites des frontières du pays - total	<b>9</b>	<b>2014</b>	214	*	*	*	*	*	13 119	1 462	*	*
		<b>2015</b>	199	*	*	*	*	*	12 972	1 573	*	*
		<b>2016</b>	152,5	*	0,61	*	*	*	14 942	1 880	*	*
		<b>2017</b>	219	*	0,50	*	*	*	16 874	1 180	*	*
Nombre de passagers-kilomètres (milliers de passagers-kilomètres) réalisés en navigation à l'étranger - total	<b>10</b>	<b>2014</b>	<b>20 046</b>	*	*	*	*	*	<b>1 080</b>	<b>9 047</b>	*	*
		<b>2015</b>	<b>2 682</b>	*	*	*	*	*	<b>1 197</b>	<b>11 457</b>	*	*
		<b>2016</b>	<b>4 813</b>	*	*	*	*	*	<b>958</b>	<b>6 310</b>	*	*
		<b>2017</b>	<b>12 836</b>	*	*	*	*	*	<b>53</b>	<b>7 634</b>	*	*

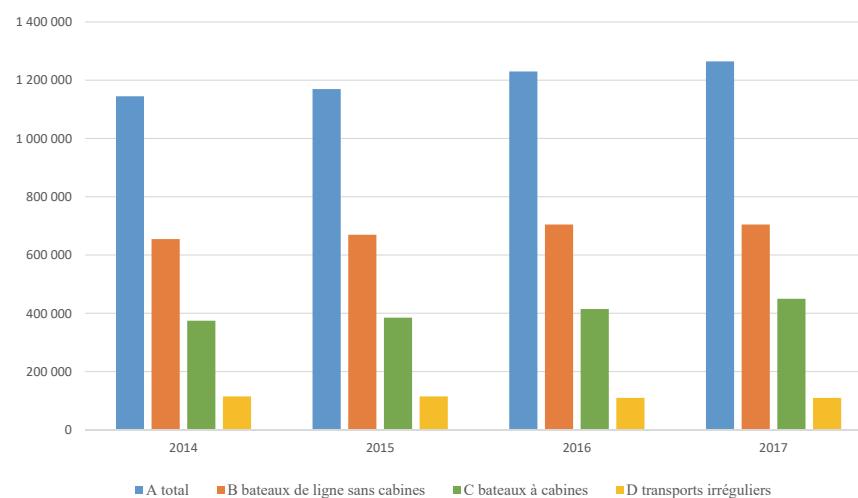
\* pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> WSV.de - Verkehrsbericht

<sup>2)</sup> Données 2009

**Tableau V.2 TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE SECTEUR AUTRICHIEN DU DANUBE  
en 2014-2017\***

Indicateur	Année	A total	B bateaux de ligne sans cabines	C bateaux à cabines	D transports irréguliers
<b>Nombre de transports à passagers sur le Danube en Autriche</b>	<b>2014</b>	1 145 000	655 000	375 000	115 000
	<b>2015</b>	1 170 000	670 000	385 000	115 000
	<b>2016</b>	1 230 000	705 000	415 000	110 000
	<b>2017</b>	1 265 000	705 000	450 000	110 000



\*Source: *Jahresbericht Donauschifffahrt in Österreich - viadonau*



**Chapitre VI**

**TRANSPORTS DE MARCHANDISES DANGEREUSES SUR LE DANUBE**



## **Explications au chapitre VI**

Par la Décision de la 73<sup>e</sup> session de la CD en date du 15 décembre 2009 (doc. CD/SES 73/15) a été approuvé le document « Formulaire et tableau pour le recueil de données relatives au transport de marchandises dangereuses sur le Danube en conformité avec l'ADN » (doc. CD/SES 73/14).

Les renseignements relatifs aux transports de marchandises dangereuses par les Etats membres de la CD sont pris en compte selon les classes de marchandises dangereuses en conformité avec la 2<sup>e</sup> partie « Classification » du Règlement ADN.

Les principaux indicateurs statistiques relatifs aux transports par les Etats membres de la CD de marchandises dangereuses sur le Danube (en conformité avec l'ADN) pour 2014-2017 figurent dans le tableau VI.1.

**Tableau VI.1 TRANSPORTS DE MARCHANDISES DANGEREUSES SUR LE DANUBE (PAR PAYS<sup>1</sup>) en 2014-2017  
(CONFORMEMENT A L'ADN)**

Classe	Nom	Types de transport	SK <sup>2)</sup>				RO		HU		UA
			2014	2015	2016	2017	2012	2013 <sup>3)</sup>	2016 <sup>4)</sup>	2017	2017 <sup>4)</sup>
1.	<b>Matières et objets explosibles (classe 1 ADN)</b>	Transport national						68			
		Transport international (transit excepté)						13			
		Transport en transit						1			
		Total en 20... (en milliers de tonnes)						81,1			
		En milliers de t/km						*	315		
2.	<b>Gaz (classe 2 ADN)</b>	Transport national					0	10			0,001
		Transport international (transit excepté)					10,4				0,031
		Transport en transit					0				0,036
		Total en 20... (en milliers de tonnes)					10,4	10			0,068
		En milliers de t/km					*	*			*
3.	<b>Liquides inflammables (classe 3 ADN)</b>	Transport national	0	0	0		18,5	4,7	32	32	0,044
		Transport international (transit excepté)	5,3	32	34		224,3	207,6	975	1 197	0,267
		Transport en transit	58,7	49	28				178	116	0,237
		Total en 20... (en milliers de tonnes)	64	81	62		242,8	212,3	1 185	1 345	0,548
		En milliers de t/km	19 276	8 860	10 497		*	*	225 769	239 525	*

Classe	Nom	Types de transport	SK <sup>2)</sup>				RO		HU		UA
			2014	2015	2016	2017	2012	2013 <sup>3)</sup>	2016 <sup>4)</sup>	2017	2017 <sup>4)</sup>
4.	<b>Matières solides inflammables, matières auto-réactives et matières solides désensibilisées, matières sujettes à l'inflammation spontanée et matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables (classes 4.1, 4.2 et 4.3 ADN)</b>	Transport national		0							32
		Transport international (transit excepté)		3					3		1 016
		Transport en transit		2							68
		Total en 20... (en tonnes)		5					3		1 116
		En milliers de t/km		1 869					498		*
5.	<b>Matières comburantes et peroxydes organiques (classes 5.1 et 5.2 ADN)</b>	Transport national									0
		Transport international (transit excepté)							1		27
		Transport en transit									0
		Total en 20... (en tonnes)							1		27
		En milliers de t/km							152		*
6.	<b>Matières toxiques et infectieuses (classes 6.1 et 6.2 ADN)</b>	Transport national									0
		Transport international (transit excepté)									3
		Transport en transit									12
		Total en 20... (en tonnes)									15
		En milliers de t/km									*

Classe	Nom	Types de transport	SK <sup>2)</sup>				RO		HU		UA
			2014	2015	2016	2017	2012	2013 <sup>3)</sup>	2016 <sup>4)</sup>	2017	2017 <sup>4)</sup>
7.	<b>Matières radioactives (classe 7 ADN)</b>	Transport national									
		Transport international (transit excepté)									
		Transport en transit									
		Total en 20... (en tonnes)									
		En milliers de t/km									
8.	<b>Matières corrosives (classe 8 ADN)</b>	Transport national									0
		Transport international (transit excepté)									2
		Transport en transit									0
		Total en 20... (en tonnes)									2
		En milliers de t/km									*
9.	<b>Matières et objets dangereux divers (classe 9 ADN)</b>	Transport national									2
		Transport international (transit excepté)									182
		Transport en transit								2	39
		Total en 20... (en tonnes)								2	223
		En milliers de t/km								758	*
		<b>Total en 20... (en tonnes)</b>	64	86	62		253,2	303,3	1 190	1 347	1 999
		<b>en milliers de t-km</b>	19 276	10 729	10 497		*	*	226 734	240 284	*

\* pas de données (n'ont pas été présentées)

<sup>1)</sup> Par Décision de la 73<sup>e</sup> session de la Commission du Danube en date du 15 décembre 2009 (doc. CD/SES 73/15) a été approuvé le projet de document « Formulaire et tableau pour le recueil de données relatives au transport de marchandises dangereuses sur le Danube en conformité avec l'ADN » (doc. CD/SES 73/14). Il a été recommandé aux autorités compétentes des pays membres d'utiliser, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2010 ce formulaire pour présenter des données à titre volontaire au Secrétariat de la Commission du Danube.

<sup>2)</sup> Des données de la part de la Slovaquie sont arrivées depuis 2014 chaque année, à l'exception de 2017.

<sup>3)</sup> Le Secrétariat n'a pas reçu de données de la Roumanie pour 2014-2017.

<sup>4)</sup> Pour la première fois, des données ont été reçues de la Hongrie et de l'Ukraine pour 2016 et 2017 respectivement.



Dressé par le Secrétariat de la Commission du Danube

Photo sur la couverture: Felix Zaharia

<https://pixabay.com/photos/port-danube-river-galati-ship-2757096/>

Imprimé par Multiszolg Bt.

<http://www.multiszolgbt.hu/>

Publié par la Commission du Danube

<https://danubecommission.org/extranet/e-library/index.html>