

# СТАТИСТИЧЕСКИЙ ЕЖЕГОДНИК ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ за 2014 - 2017 гг.



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ – 2020

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**СТАТИСТИЧЕСКИЙ ЕЖЕГОДНИК ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ  
за 2014 - 2017 гг.**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ – 2020**

**ISSN 1786 - 7541**

Все права защищены.

Перепечатка, в том числе в отрывках,  
запрещается.

Воспроизведение всей книги или  
любой ее части запрещается без  
письменного разрешения издателя.

## СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Введение .....	7
<b>Раздел I</b>	<b>Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений</b>
Пояснение к разделу I .....	10
Рисунок I.1      Схема Дунайского водного пути .....	11
Рисунок I.2      Участки реки Дунай по странам .....	12
Таблица I.1      Расстояния между основными портами реки Дунай (км) .....	13
Таблица I.2      Общая характеристика реки Дунай .....	14
Таблица I.3      Характеристика судоходных условий на отдельных участках Дуная .....	16
Рисунок I.3      Схема канала Дунай-Чёрное море. Технические параметры канала Дунай-Чёрное море и расстояние между портами .....	17
<b>Раздел II</b>	<b>Наличие и состав флота на Дунае</b>
Пояснение к разделу II .....	20
Таблица II.1      Состав дунайского флота по странам в 2014-2017 гг. (суда для перевозки сухих грузов; буксиры и толкачи) .....	21
Таблица II.1 а)      Флот Германии, распределённый по регионам внутреннего плавания согласно портам приписки судов.....	25
Таблица II.2      Наличие и состав дунайского сухогрузного флота по странам и основным типам судов в 2014-2017 гг. .....	28

Таблица II.3	Наличие и состав дунайского флота для перевозки наливных грузов в 2014-2017 гг. ....	31
Таблица II.4	Состав сухогрузного флота (по состоянию на декабрь 2017 г.) .....	33
Таблица II.5	Состав наливного флота (по состоянию на декабрь 2017 г.).....	33
Таблица II.6	Буксиры и толкачи (по состоянию на декабрь 2017 г.).....	34
Рисунок II.1	Количество судопроходов сухогрузных судов под флагами государств-членов ДК на Верхнем Дунае (Габчиково ) в 2017 г. ....	35
Рисунок II.2	Количество судопроходов сухогрузных судов под флагами государств-членов ДК на Среднем Дунае (Мохач) в 2017 г. ....	36
Рисунок II.3	Количество судопроходов и объёмы наливных грузов, перевезённых судами под флагами государств-членов ДК на Верхнем Дунае (Габчиково) в 2017 г. ....	37
Рисунок II.4	Объёмы наливных грузов, перевезённых судами под флагами государств-членов ДК на Среднем Дунае (Мохач) в 2017 г. ....	38
<b>Раздел III</b>	<b>Перевозки грузов по Дунаю</b>	
	Пояснение к разделу III.....	40
	Таблица III.1      Объёмы грузов, перевезённых по Дунаю в 2014-2017 гг. ....	41
	Таблица III.2      Объёмы перевозок грузов по каналу Дунай-Чёрное море по годам.....	42
	Таблица III.3      Объёмы перевозок грузов по Сулинскому каналу по годам .....	43
	Таблица III.4      Объёмы перевозок грузов через канал Рейн-Майн-Дунай по годам .....	44

Таблица III.5	Общие данные о количестве грузов, вывезенных, ввезённых, перевезённых в пределах границ страны и транзитом по Дунаю в 2014-2017 гг. по странам .....	45
<b>Раздел IV</b>	<b>Грузооборот дунайских портов</b>	
	Пояснение к разделу IV .....	50
Таблица IV.1	Грузооборот дунайских портов в 2014-2017 гг. ....	52
Рисунок IV.1	Грузооборот дунайских портов в 2014-2017 гг. ....	53
Таблица IV.2	Номенклатура грузов NST 2007 .....	54
Таблица IV.3	Грузооборот всех дунайских портов в 2014-2017 гг. (по номенклатуре грузов NST 2007) .....	55
Таблица IV.4	Распределение основных видов грузов, переработанных в дунайских портах, по номенклатуре грузов (в процентах) .....	58
Рисунок IV.2	Грузооборот всех дунайских портов в 2014-2017 гг. (по номенклатуре грузов NST 2007) .....	59
Таблица IV.5	Речные порты на Дунае с грузооборотом более 1 млн. т (2014-2017 гг.) .....	60
Рисунок IV.3	Динамика грузооборота основных портов на Дунае в 2014-2017 гг. ....	61
<b>Раздел V</b>	<b>Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю</b>	
	Пояснение к разделу V.....	64
Таблица V.1	Пассажирский флот и перевозки пассажиров национальными судами по Дунаю в 2014-2017 гг. ....	66
Таблица V.2	Перевозки пассажиров на австрийском участке Дуная в 2014-2017 гг. ....	68

**Раздел VI****Перевозки опасных грузов по Дунаю**

Пояснение к разделу VI ..... 70

Таблица VI.1      Перевозки опасных грузов по Дунаю (по странам) в 2014-2017 гг.  
(в соответствии с ВОПОГ) ..... 71

## **ВВЕДЕНИЕ**

Статистический ежегодник Дунайской Комиссии (ДК) за 2014-2017 гг. подготовлен с на основе Макета Статистического ежегодника, одобренного Постановлением 77-й сессии ДК по статистическим вопросам от 15 декабря 2011 г. (док. ДК/СЕС 77/16).

Для составления Статистического ежегодника использованы данные, полученные от государств-членов ДК, прежде всего, в форме заполненных формулляров СТ-1 - СТ-16, издания Комиссии, а также в некоторых случаях данные из публикаций, размещенных в интернете, или сведения, полученные из других источников, на которые сделаны соответствующие ссылки.

Статистический ежегодник состоит из шести основных разделов:

Раздел I	Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений
Раздел II	Наличие и состав флота на Дунае
Раздел III	Перевозки грузов по Дунаю
Раздел IV	Грузооборот дунайских портов
Раздел V	Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю
Раздел VI	Перевозки опасных грузов по Дунаю

Часть статистических показателей для большей наглядности представлена графически.

Как правило, цифры в таблицах округлены, и поэтому в итоговых показателях могут быть незначительные отклонения. В ряде случаев расхождение между абсолютными значениями одних и тех же показателей объясняется различием исходных данных, которые предоставляются в ДК разными странами, а также погрешностями в предоставляемых какой-либо страной данных, отраженных в разных тематических формулярах.

В Статистическом ежегоднике использовались: документ "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" (актуализированная версия, май 2010 г.), одобренный Постановлением 74-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 74/20), классификация грузов NST 2007.



## **Раздел I**

# **СУДОХОДНЫЕ УСЛОВИЯ ДУНАЯ И ЕГО МЕЖБАССЕЙНОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ**

## **Пояснение к разделу I**

В настоящем разделе под судоходной частью Дуная понимается используемый в международном судоходстве участок реки от порта Кельхейм (2 414,720 км) до Сулины (0,000 км).

По комплексу физико-географических признаков судоходный Дунай делится на три основные части: Верхний Дунай (2 414,720 – 1 791,000 км), Средний Дунай (1 791,000 – 931,000 км) и Нижний Дунай (931,000 – 0,000 км).

В соответствии с условиями плавания основные части Дуная принято делить на следующие судоходные участки, в пределах которых существуют относительно одинаковые навигационные условия:

### Верхний Дунай

Кельхейм – Пассау  
Пассау – Линц  
Линц – Вена  
Вена – Гёнью

### Средний Дунай

Гёнью - Будапешт  
Будапешт – Молдова-Веке  
Молдова-Веке – Турну-Северин

### Нижний Дунай

Турну-Северин – Браила  
Браила – Сулина (0,000 км Сулинского гирла)  
Килийское гирло (79,640 км – 0,000 км)

**Таблицы I.2 и I.3** содержат общую характеристику судоходных участков Дуная, а также некоторые более подробные сведения о навигационных условиях за указанные в них годы (при наличии соответствующих данных), либо в них использованы данные Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за предыдущие годы. Данные о минимальной ширине фарватера относятся к лимитирующему (ограничивающему осадку судов) перекатам при низком судоходном и регуляционном уровне (НСРУ), скорости течения показаны на водомерных постах на конкретных участках в указанный период. Минимальные глубины на участках относятся к лимитирующему перекатам при низком судоходном и регуляционном уровне (НСРУ). Количество перекатов в период мелководья, а также число дней прекращения навигации определены на основе анализа имеющихся в Дунайской Комиссии данных.

Для составления таблиц I.2 и I.3 использованы сведения из следующих изданий Дунайской Комиссии<sup>1</sup>:

1. Лоция реки Дунай (издание 1989 г.).
2. Ежегодный доклад о судоходном пути Дуная за 2011, 2012 и 2013 гг.
3. Гидрологический справочник реки Дунай за 1921-2010 гг.
4. Километровник реки Дунай (издание 2010 г.).
5. Справочник судоводителя (издание 2006 г.).
6. Рекомендации о минимальных требованиях в отношении нормативных габаритов для судового хода, а также гидротехнической и другой реконструкции Дуная (издание 2013 г.).

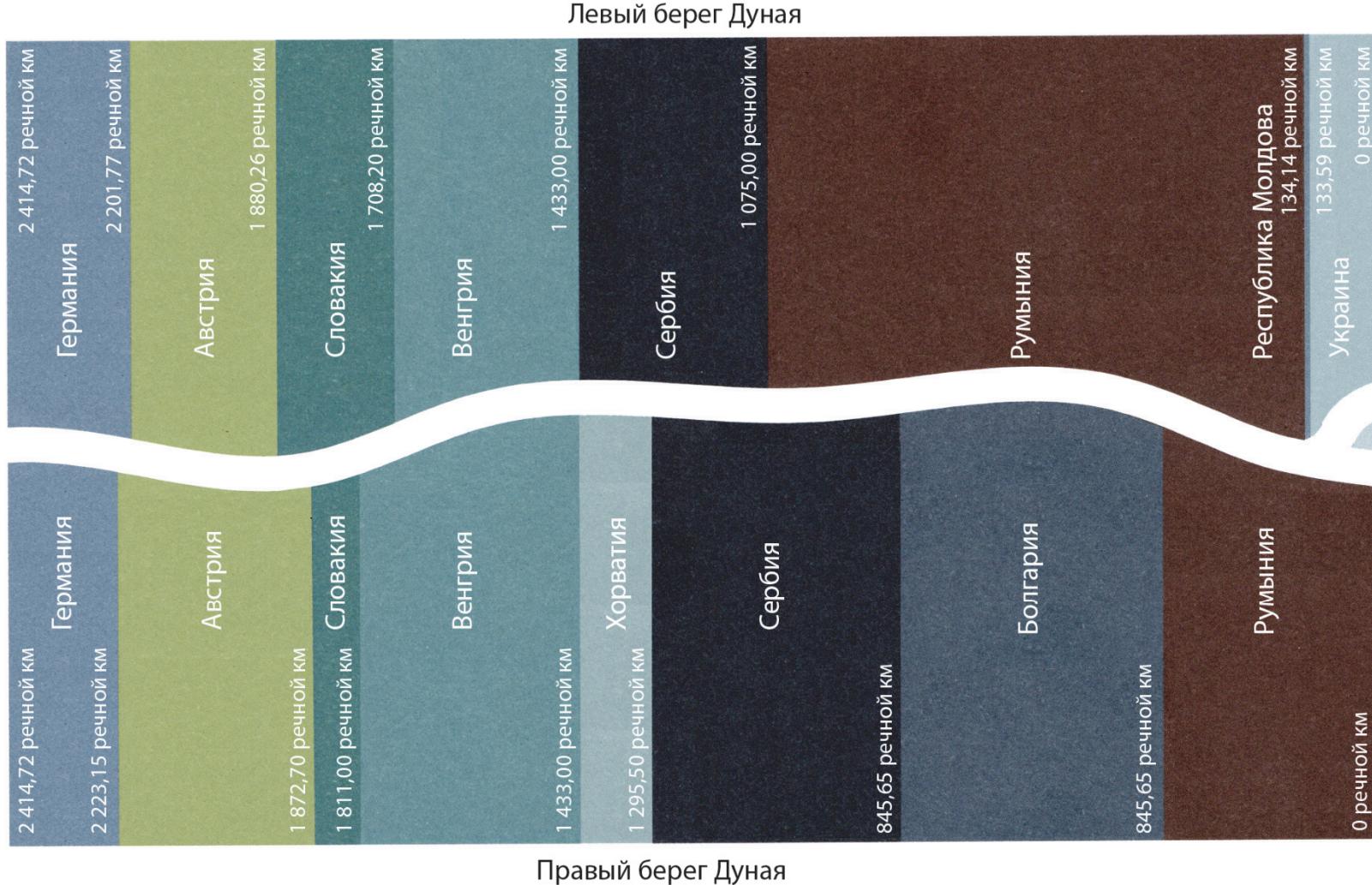
Для участка Килийского гирла использованы данные, предоставленные компетентными органами Украины. Параметры каналов Дунай-Черное море (текст к рисунку I.3) предоставлены компетентными органами Румынии.

<sup>1</sup> Полный перечень изданий Дунайской Комиссии, в том числе по вопросам данного раздела, см. на веб-сайте ДК в разделе "Издательская деятельность" - "Каталог изданий".

**Рисунок I.1 СХЕМА ДУНАЙСКОГО ВОДНОГО ПУТИ**



**Рисунок I.2 УЧАСТКИ РЕКИ ДУНАЙ ПО СТРАНАМ\***



\* Источник: *via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH.*

**Таблица I.1 РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ ПОРТАМИ РЕКИ ДУНАЙ (км)**

Порты	Кельхейм	Регенсбург	Легтендорф	Пассау	Линц	Кремс	Вена	Братислава	Дьёр	Комарно	Альмань-Фюзиятэ	Будапешт	Дунай-вароши	Мохач	Вуковар	Нови Сад	Белград	Панчево	Сmederevo	Оришова	Турну-Северин	Прахово	Видин	Лом	Орхово	Сомовит	Свиштов	Русе	Добруджа	Тутракан	Силистра	Котропин	Чернавода	Бранса	Галати	Рени	Измаил	Устия-Дунайск	Тульча	Сулина
<b>Сулина</b>	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	300	253	170	150	128	103	94	71	
Тульча	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123	71
<b>Усть-Дунайск</b>	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91	123	194
Измаил	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71	32	103	
<b>Рени</b>	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22	71	162	57	128
Галац	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20	22	93	184	79	150
<b>Браила</b>	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83	20	42	113	204	99	170
Хыршова	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47	83	103	125	196	287	182	253
Чернавода	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76	47	130	150	143	334	229	300	
Кэлэраши	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
<b>Силистра</b>	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Тутракан	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60	57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Джурджу	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2	60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Русе	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59	2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
<b>Свиштов</b>	1861	1825	1731	1681	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54	59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Сомовит	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70	54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
<b>Орхово</b>	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65	70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Лом	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47	65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
<b>Видин</b>	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71	47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Прахово	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70	71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Турну-Северин	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23	70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Оршова	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162	23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
<b>Смедерево</b>	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36	162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1105	1045	1116
Панчево	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15	36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Белград	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87	15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Нови Сад	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81	87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
<b>Вуковар</b>	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112	81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Мохач	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133	112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1319	1390	1481	1376	1447	
Дунауйварош	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67	133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Будапешт	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111	67	200	312	393	4																								

**Таблица I.2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РЕКИ ДУНАЙ**

Судоходный участок	Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Общее падение в м и уклон реки в см/км <sup>8)</sup>	<u>Минимальная ширина фарватера при НСРУ в м</u>	Скорость течения при ВСУ НСРУ в км/час 1)	2013	Количество			
							<u>мостов</u> шлюзов	информационных водомерных постов	перекатов при НСРУ	
Верхний Дунай	Кельхейм -Пассау	2414,720 – 2226,700	188,020	328,002 <sup>2)</sup>	47,5 <sup>3)</sup>	*	9,04/4,86 6,12/1,73 4,82/3,28 7,45/4,68	<u>44</u> 5	9	*
	Пассау – Линц	2 226,700 – 2135,170	91,530		> 100	8,30/1,80 8,30/2,50	<u>7</u> 3	52	0	
	Линц - Вена	2135,170 – 1929,000	206,000		44,5 <sup>4)</sup>	> 100	9,00/4,30 7,90/3,40	<u>27</u> 6	7	0
	Вена – Гёнью	1929,000 – 1791,330	137,670		35,4 <sup>5)</sup> 17,2 <sup>6)</sup>	80	8,50/4,00 6,50/10,40/3,90/7,09	<u>19</u> 2	7	5
Средний Дунай	Гёнью – Будапешт	1791,330 – 1646,500	144,830	101,50	90	5,50/3,90 8,40/4,70 6,60/3,90	9	6	12	
	Будапешт – Молдова Веке	1646,500 – 1048,000	598,500		50	6,10/3,40 6,30/3,80 5,70/3,40 6,80/3,00 4,28/2,48 4,61/2,41 4,82/2,48	<u>20</u>	19	13	
	Молдова Веке - Турну-Северин	1048,000 – 931,000	117,000		> 150	8,28/4,64	<u>2</u> 1	3	*	

Судоходный участок	Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Общее падение в м и уклон реки в см/км <sup>8)</sup>	<u>Минимальная ширина фарватера при НСРУ в м</u>	Скорость течения при ВСУ НСРУ в км/час 1)	Количество		
						мостов шлюзов	информационных водомерных постов	перекатов при НСРУ
				2013	2013	2013	2013	2013
Нижний Дунай	Турну-Северин - Браила	931,000 – 170,000	761,000  34,40	40  5,0-1	7,50/3,90 6,55/2,66 7,90/4,00 6,34/2,80 7,90/3,80 5,54/3,92 7,30/3,60 7,70/4,00 6,30/3,10 6,80/3,24 7,80/3,00 7,95/3,60 5,47/1,69	7 1	22	15
	Браила - Сулина	170,000 – 0,000	170,000	*	90	6,34/1,94 6,84/2,81 6,77/1,58 6,98/1,98	0	5
	Килийское гирло			*	*	*	6,23/1,54 6,08/1,37	*

\* Нет данных (не представлены)

<sup>1)</sup> Справочник судоводителя (издание 2006 г.)

<sup>2)</sup> Ульм (2588,000) – Гёныю (1791,000)

<sup>3)</sup> Ульм (2588,000) – Линц (2135,000)

<sup>4)</sup> Линц (2135,000) – Девин (1880,000)

<sup>5)</sup> Девин (1880,000) – Сап (1811,000)

<sup>6)</sup> Сап (1811,000) - Гёныю(1791,000)

<sup>7)</sup> Белград (1170,000) - Турну-Северин (931,000)

<sup>8)</sup> Лоция реки Дунай (издание 1989 г.), Гидрологический справочник реки Дунай за 1921-2010 гг.

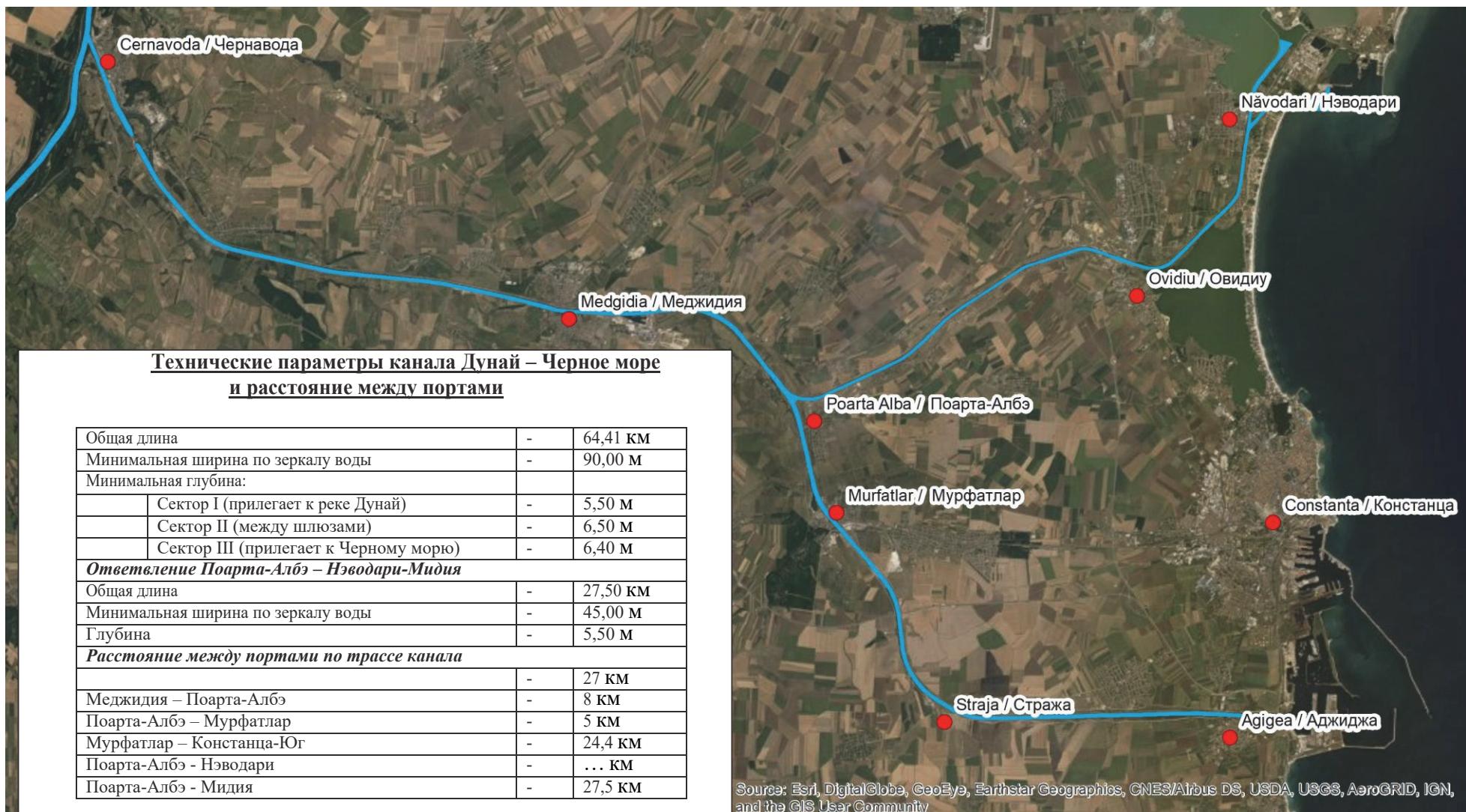
**Таблица I.3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДУНАЯ**

Наименование судоходных участков Дуная	Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Минимальная глубина фарватера при НСРУ в м 2013	Количество						Число дней полного прекращения навигации		
				навигационных знаков постоянных временных 2006		перекатов при НСРУ		дней с ледовыми явлениями, в т.ч. с ледоставом				
				береговых	плавучих	2012	2013	2011-2012	2012-2013			
Верхний Дунай	Кельхейм -Пассау	2414,720 – 2226,700	188,020	*	436	286	*	*	22	*	*	46
	Пассау – Линц	2226,700 – 2135,170	91,530	> 2,0	46	2	0	0	21	*	*	24
	Линц - Вена	2135,170 – 1929,000	206,000	> 2,0	*	*	0	0	*	*	*	30
	Вена – Гёнью	1929,000 – 1791,330	137,670	2,0	232	76/8	6	5	16	3	*	38
Средний Дунай	Гёнью – Будапешт	1791,330 – 1646,500	144,830	2,0	103	62/4	14	12	*	*	*	*
	Будапешт - Молдова Веке	1646,500 – 1048,000	598,500	1,1	*	*	18	13	*	*	*	13 <sup>1)</sup>
	Молдова Веке - Турну-Северин	1048,000 – 931,000	117,000	> 2,5	*	*	*	*	27	0	*	0
Нижний Дунай	Турну-Северин - Браила	931,000 – 170,000	761,000	0,2	*	*	12	15	35	0	*	35
	Браила - Сулина	170,000 – 0,000	170,000	2,3	*	*	0	0	36	0	*	2
	Килийское гирло			*	*	*	*	*	44	*	*	*

\* Нет данных (не представлены)

<sup>1)</sup> Данные Сербии

**Рисунок I.3 СХЕМА КАНАЛА ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ**





**Раздел II**

**НАЛИЧИЕ И СОСТАВ ФЛОТА НА ДУНАЕ**

## **Пояснение к разделу II**

В таблицах II.1, II.2 и II.3 содержится сводная информация о наличии и составе (по странам) дунайского флота, предназначенного для транспортировки грузов за 2014-2017 гг. (сведения о пассажирском флоте включены в раздел V Статистического ежегодника).

Информация о буксирах, буксирах-толкачах и толкачах, самоходных судах каждой страны по группам мощности двигателей судов, а также информация о самоходных судах и баржах каждой страны по группам грузоподъёмности судов получена из формуляров СТ-1 – СТ-3, представленных государствами-членами ДК за соответствующий год; данные по флоту Германии указаны по дунайским портам приписки согласно распределению по регионам (Таблица II.1 а)).

Согласно определениям Дунайской Комиссии, к буксирам, буксирам-толкачам и толкачам отнесены суда, предназначенные для буксировки и/или толкания несамоходных судов и имеющие мощность не менее 37 кВт. К несамоходным судам отнесены все сухогрузные и наливные баржи грузоподъёмностью не менее 20 тонн.

В Таблице II.4 представлены суммарные данные по сухогрузному флоту, в Таблице II.5 - данные по наливному флоту, в Таблице II.6 - данные по буксирам и толкачам за 2017 год.

Для более корректной оценки количества и состава действующего флота на Дунае дополнительно использован метод сравнения активности судопроходов флота отдельных государств-членов через контрольные точки Верхнего Дуная (Габчиково) и Среднего Дуная (Мохач) (рисунки II.1, II.2, II.3, II.4).

**ТАБЛИЦА II. 1. СОСТАВ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА ПО СТРАНАМ в 2014-2017 гг.**  
**(СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУХИХ ГРУЗОВ; БУКСИРЫ И ТОЛКАЧИ)**

**1. Суда для перевозки сухих грузов**

Страна	Суда для перевозки сухих грузов					
	Самоходные суда				Баржи	
	Год	Кол-во судов (ед.)	Грузоподъёмность (т)	Мощность (кВт)	Кол-во судов (ед.)	Грузоподъёмность (т)
UA	2014	26	58 400	43 478	277	408 858
	2015	26	58 400	43 478	265	393 184
	2016	26	58 400	43 478	259	382 330
	2017	25	52 766	41 271	242	354 957
MD	2014	8	15 917	*	26	24 653
	2015	8	15 917	*	26	24 653
	2016	8	15 917	*	26	24 653
	2017	9	18 890	6 776	57	51 050
RO	2014	109	120 696	48 071	1 064	1 428 785
	2015	131	106 961	61 124	1 060	1 415 615
	2016	133	108 185	61 968	1 076	1 440 681
	2017	138	116 199	66 950	1 068	1 442 499
BG	2014	44	55 755	33 623	140	216 508
	2015	47	59 482	35 344	147	230 692
	2016	59	73 506	42 821	157	241 274
	2017	51	66 551	38 602	153	229 945
RS	2014	97	88 066	37 929	262	351 606
	2015	97	88 066	37 929	262	351 606
	2016	51	48 798	22 675	124	173 572
	2017	56	55 336	26 728	156	213 519

Страна	Суда для перевозки сухих грузов					
	Самоходные суда				Баржи	
	Год	Кол-во судов (ед.)	Грузоподъёмность (т)	Мощность (кВт)	Кол-во судов (ед.)	Грузоподъёмность (т)
HR	2014	11	11 192	6 120	89	54 764
	2015	12	11 977	6 451	91	60 515
	2016	16	19 019	9 506	93	69 215
	2017	16	19 994	9 760	95	72 468
HU	2014	70	*	*	254	*
	2015	69	*	*	250	*
	2016	68	*	*	249	*
	2017	68	*	*	242	*
SK	2014	22	11 279	7 458	104	160 829
	2015	20	9 337	5 815	97	161 499
	2016	7	6 930	2 840	94	154 683
	2017	8	7 144	3 124	93	152 801
AT	2014	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*
DE	2014	53	74 344	43 090	85	123 153
	2015	50	70 983	41 803	84	123 430
	2016	50	71 095	37 908	84	123 430
	2017	45	63 377	34 372	91	91 750

## 2. Буксиры и толкачи

Страна	Год	Буксиры		Толкачи <sup>1)</sup>		Всего	
		Кол-во судов (ед.)	Мощность (кВт)	Кол-во судов (ед.)	Мощность (кВт)	Кол-во судов (ед.)	Мощность (кВт)
UA	2014	5	3 640	64	99 148	69	102 788
	2015	5	3 640	61	94 735	66	98 375
	2016	3	2 316	53	88 669	56	90 985
	2017	3	2 316	53	88 669	56	90 985
MD	2014	10	8 977	1	1 500	11	10 477
	2015	10	8 977	1	1 500	11	10 477
	2016	10	8 977	1	1 500	11	10 477
	2017	*	*	22	9 525	22	9 525
RO	2014	64	20 119	154	154 399	218	174 518
	2015	134	27 723	152	164 524	286	192 247
	2016	141	28 704	153	167 856	294	196 560
	2017	140	28 705	155	169 830	295	198 535
BG	2014	14	4 955	39	41 943	53	46 898
	2015	14	4 955	39	41 943	53	46 898
	2016	19	6 859	35	40 627	54	47 486
	2017	12	3 559	41	43 049	53	46 608
RS	2014	94	24 768	65	55 388	159	80 156
	2015	94	24 768	65	55 388	159	80 156
	2016	13	3 475	33	30 855	46	34 330
	2017	16	4 474	44	40 893	60	45 367
HR	2014	30	8 748	9	5 000	39	13 748
	2015	30	8 748	10	5 294	40	14 042
	2016	27	7 640	9	4 356	36	11 996
	2017	27	7 640	9	4 356	36	11 996

Страна	Год	Буксиры		Толкачи <sup>1)</sup>		Всего	
		Кол-во судов (ед.)	Мощность (кВт)	Кол-во судов (ед.)	Мощность (кВт)	Кол-во судов (ед.)	Мощность (кВт)
HU	2014	45	*	17	*	62	*
	2015	43	*	15	*	58	*
	2016	43	*	15	*	58	*
	2017	42	*	14	*	56	*
SK	2014	2	915	36	36 932	38	37 847
	2015	2	915	30	27 423	32	28 338
	2016	4	1 022	29	26 363	33	27 385
	2017	4	916	29	26 363	33	27 279
AT	2014	*	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*	*
DE <sup>2)</sup>	2014	3	472	26	31 697	29	32 169
	2015	3	472	26	31 697	29	32 169
	2016	3	472	27	31 775	30	32 247
	2017	3	472	28	31 885	31	32 357

\* Нет данных (не представлены).

<sup>1)</sup> Включая буксиры-толкачи.

<sup>2)</sup> См. Таблицу II.1 а).

**Таблица II.1 а). ФЛОТ ГЕРМАНИИ, РАСПРЕДЕЛЁННЫЙ ПО РЕГИОНАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ  
СОГЛАСНО ПОРТАМ ПРИПИСКИ СУДОВ<sup>1)</sup>  
(по состоянию на 31 декабря 2017 года)**

	РЕЙН		МАИН/ КМД		ДУНАЙ		Другие регионы		ВСЕГО		ВСЕГО <sup>3)</sup>	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
<b><i>Самоходные суда</i></b>												
Количество единиц	241	246	139	140	53	48	743	723	1 176	1 157		
Общая мощность самоходных судов (кВт)	211 773	218 993	121 887	123 504	41 063	37 527	498 567	491 057	873 290	871 081		
Общая грузоподъёмность самоходных судов (т)	415 215	431 109	271 412	273 981	76 870	69 152	1 020 368	999 758	1 783 865	1 774 000		
<b><i>Буксиры</i></b>												
Количество единиц	20	20	1	1	3	3	93	93	117	117		
Общая мощность буксиров (кВт)	4 072	4 072	132	132	472	472	19 535	19 682	24 211	24 358		
<b><i>Толкачи</i></b>						28	215	215	299	297		
Количество единиц	49	46	8	8	27	31 885	60 990	60 110	145 421	137 056		
Общая мощность толкачей (кВт)	51 019	43 424	1 637	1 637	31 775							
<b><i>Баржи / лихтеры</i></b>												
Количество единиц	72	66	7	6	27	29	379	373	485	474		
Общая грузоподъёмность буксируемых барж (т)	23 064	16 154	443	351	3 647	573	79 585	75 726	106 739	97 804		
Общая мощность (кВт)	12 678	9 911	111		779	1 479	4 192	4 132	17 760	15 522		

		РЕЙН		МАЙН/ КМД		ДУНАЙ		Другие регионы		ВСЕГО		ВСЕГО <sup>3)</sup>	
		2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
<b>Толкаемые баржи</b>													
Количество единиц		134	122	31	32	62	62	557	566	784	782		
Общая грузоподъёмность толкаемых барж (т)		245 515	216 093	35 859	38 165	85 293	86 177	390 624	397 619	757 291	738 054		
<b>ИТОГО</b>	Кол-во судов (ед.)	516	500	186	187	172	170	1 987	1 970	2 861	2 827		
	Общая мощность флота (кВт)	279 542	276 400	123 767	125 273	74 089	71 363	583 284	574 981	1 060 682	1 048 017		
	Общая грузо-подъёмность флота (т)	683 794	663 356	307 714	312 497	165 810	160 902	1 490 577	1 473 103	2 647 895	2 609 858		
<b>Прочие суда <sup>2)</sup></b>													
Количество единиц		212	178	46	44	51	55	961	1 258	1 270	1 535		
Общая мощность флота (кВт)		73 275	58 419	11 632	10 928	32 793	35 967	206 177	287 661	323 877	392 975		
Общая грузоподъёмность флота (т)		3 920	3 900	105	105	163	228	7 560	7 526	11 748	11 759		
в том числе:													

		РЕЙН		МАИН/ КМД		ДУНАЙ		Другие регионы		ВСЕГО		ВСЕГО <sup>3)</sup>	
		2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
<b>Пассажирские суда (включая паромы и баркасы)</b>													
Количество единиц	183	149	45	43	50	54	907	1 204	1 185	1 450			
Общая мощность (кВт)	67 012	52 156	11 364	10 660	32 565	35 739	227 644	279 712	338 585	378 267			
Количество пассажиро-мест	43 195	34 245	11 370	10 863	12 524	13 781	152 158	194 058	219 247	252 947			
<b>ВСЕГО</b>	Количество судов (ед.)	728	678	232	231	223	225	2 948	3 228	4 131	4 362	4 491	4 458
	Общая мощность флота (кВт)	352 817	334 819	135 399	136 201	106 882	107 330	789 461	862 642	1 384 559	1 440 992	1 458 045	1 447 451
	Общая грузоподъёмность флота (т)	687 714	667 256	307 819	312 602	165 973	161 130	1 498 137	1 480 629	2 659 643	2 621 617	2 680 619	2 642 593
	Общее количество пассажиро-мест	43 195	34 245	11 370	10 863	12 524	13 781	152 158	194 058	219 247	252 947	250 944	253 067

<sup>1)</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre (2016) 2017" (Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet).

<sup>2)</sup> Например, суда-бункеровщики, суда для сбора отходов.

<sup>3)</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017" (Bestand der Binnenflotte).

**Таблица II.2. НАЛИЧИЕ И СОСТАВ ДУНАЙСКОГО СУХОГРУЗНОГО ФЛОТА ПО СТРАНАМ  
И ОСНОВНЫМ ТИПАМ СУДОВ в 2014–2017 гг.**

	Год	UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1)</sup>	Всего
<i>Самоходные суда (количество единиц)</i>	2014	26	8	109	44	97	11	70	22	*	53	<b>440</b>
	2015	26	8	131	47	97	12	69	20	*	50	<b>460</b>
	2016	26	8	133	59	51	16	68	7	*	50	<b>418</b>
	2017	25	9	138	51	56	16	68	8	*	45	<b>416</b>
<i>Общая мощность самоходных судов (кВт)</i>	2014	43 478	*	48 071	33 623	37 929	6 120	*	7 458	*	4 3090	<b>219 769</b>
	2015	43 478	*	61 124	35 344	37 929	6 451	*	5 815	*	4 1803	<b>231 944</b>
	2016	43 478	*	61 968	42 821	22 675	9 506	*	2 840	*	37 908	<b>221 196</b>
	2017	41 271	6 776	66 950	38 602	26 728	9 760	*	3 124	*	34 372	<b>227 583</b>
<i>Общая грузоподъёмность самоходных судов (т)</i>	2014	58 400	15 917	120 696	55 755	88 066	11 192	*	11 279	*	74 344	<b>435 649</b>
	2015	58 400	15 917	106 961	59 482	88 066	11 977	*	9 337	*	70 983	<b>421 123</b>
	2016	58 400	15 917	108 185	73 506	48 798	19 019	*	6 930	*	71 095	<b>401 850</b>
	2017	52 766	18 890	116 199	66 551	55 336	19 994	*	7 144	*	63 377	<b>400 257</b>
<i>Буксиры (количество единиц)</i>	2014	5	10	64	14	94	30	45	2	*	3	<b>267</b>
	2015	5	10	134	14	94	30	43	2	*	3	<b>335</b>
	2016	3	10	141	19	13	27	43	4	*	3	<b>263</b>
	2017	3	*	140	12	16	27	42	4	*	3	<b>247</b>

	<b>Год</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>1)</sup></b>	<b>Всего</b>
<b>Общая мощность буксиров (кВт)</b>	<b>2014</b>	3 640	8 977	20 119	4 955	24 768	8 748	*	915	*	472	<b>72 594</b>
	<b>2015</b>	3 640	8 977	27 723	4 955	24 768	8 748	*	915	*	472	<b>80 198</b>
	<b>2016</b>	2 316	8 977	28 704	6 859	3 475	7 640	*	1 022	*	472	<b>59 465</b>
	<b>2017</b>	2 316	*	28 705	3 559	4 474	7 640	*	916	*	472	<b>48 082</b>
<b>Толкачи (количество единиц)</b>	<b>2014</b>	64	1	154	39	65	9	17	36	*	26	<b>411</b>
	<b>2015</b>	61	1	152	39	65	10	15	30	*	26	<b>399</b>
	<b>2016</b>	53	1	153	35	33	9	15	29	*	27	<b>355</b>
	<b>2017</b>	53	22	155	41	44	9	14	29	*	28	<b>395</b>
<b>Общая мощность толкачей (кВт)</b>	<b>2014</b>	99 148	1 500	154 399	41 943	55 388	5 000	*	36 932	*	31 697	<b>426 007</b>
	<b>2015</b>	94 735	1 500	164 524	41 943	55 388	5 294	*	27 423	*	31 697	<b>422 504</b>
	<b>2016</b>	88 669	1 500	167 856	40 627	30 855	4 356	*	26 363	*	31 775	<b>392 001</b>
	<b>2017</b>	88 669	9 525	169 830	43 049	40 893	4 356	*	26 363	*	31 885	<b>414 570</b>
<b>Сухогрузные баржи (количество единиц)</b>	<b>2014</b>	277	26	1 064	140	262	89	254	104	*	85	<b>2 301</b>
	<b>2015</b>	265	26	1 060	147	262	91	250	97	*	84	<b>2 282</b>
	<b>2016</b>	259	26	1 076	157	124	93	249	94	*	84	<b>2 162</b>
	<b>2017</b>	242	57	1 068	153	156	95	242	93	*	91	<b>2 197</b>
<b>Общая грузоподъёмность сухогрузных барж (т)</b>	<b>2014</b>	408 858	24 653	1 428 785	216 508	351 606	54 764	*	160 829	*	123 153	<b>2 769 156</b>
	<b>2015</b>	393 184	24 653	1 415 615	230 692	351 606	60 515	*	161 499	*	123 430	<b>2 761 194</b>
	<b>2016</b>	382 330	24 653	1 440 681	241 274	173 572	69 215	*	154 683	*	123 430	<b>2 609 838</b>
	<b>2017</b>	354 957	51 050	1 442 499	229 945	213 519	72 468	*	152 801	*	91 750	<b>2 608 989</b>

		Год	UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1)</sup>	Всего
<b>ИТОГО</b>	Общее количество сухогрузных судов	2014	372	45	1 391	237	518	139	386	164	*	167	<b>3 419</b>
		2015	357	45	1 477	247	518	143	377	149	*	163	<b>3 476</b>
		2016	341	45	1 503	270	221	145	375	134	*	164	<b>3 198</b>
		2017	323	88	1 501	257	272	147	366	134	*	167	<b>3 255</b>
	Общая мощность сухогрузного флота (кВт)	2014	146 266	10 477	222 589	80 521	118 085	19 868	*	45 305	*	75 259	<b>718 370</b>
		2015	141 853	10 477	253 371	82 242	118 085	20 493	*	34 153	*	73 972	<b>734 646</b>
		2016	134 463	10 477	258 528	90 307	57 005	21 502	*	30 225	*	70 155	<b>672 662</b>
		2017	132 256	16 301	265 485	85 210	72 095	21 756	*	30 403	*	66 729	<b>690 235</b>
	Общая грузоподъёмность сухогрузного флота (т)	2014	467 258	40 570	1 549 481	27 2263	439 672	65 956	*	172 108	*	197 497	<b>3 204 805</b>
		2015	451 584	405 70	1 522 576	290 174	439 672	72 492	*	170 836	*	194 413	<b>3 182 317</b>
		2016	440 730	40570	1548866	314780	222370	88234	*	161 613	*	194525	<b>3 011 688</b>
		2017	407 723	69 940	1 558 698	296 496	268 855	92 462	*	159 945	*	155 127	<b>3 009 246</b>

\* Нет данных (не представлены).

<sup>1)</sup> См. Таблицу II.1 а).

**Таблица II.3. НАЛИЧИЕ И СОСТАВ ДУНАЙСКИХ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ  
в 2014-2017 гг.**

Страна	Суда для перевозки наливных грузов					
	Самоходные суда (танкеры)			Баржи (несамоходные суда)		Всего
	Год	Кол-во судов (ед.)	Грузоподъёмность (т)	Кол-во судов (ед.)	Грузоподъёмность (т)	Кол-во судов (ед.)
UA	2014	3	3 492	11	16 121	14
	2015	3	3 492	10	14 736	13
	2016	1	3 130	8	12 136	9
	2017	1	3 130	4	6 576	5
MD	2014	8	15 917	*	*	8
	2015	5	4 199	*	*	5
	2016	5	4 199	*	*	5
	2017	2	800	*	*	2
RO	2014	17	23 956	77	47 650	94
	2015	17	23 956	77	47 650	94
	2016	23	32 711	74	52 689	97
	2017	26	38 294	71	53 249	97
BG	2014	9	8 883	10	16 453	19
	2015	9	8 883	10	16 453	19
	2016	9	8 883	10	16 453	19
	2017	11	10 201	10	16 453	21
RS	2014	*	*	262	35 606	262
	2015	*	*	262	35 606	262
	2016	23	33 814	13	18 848	36
	2017	25	37 376	12	17 111	37

Страна	Суда для перевозки наливных грузов					
	Самоходные суда (танкеры)			Баржи (несамоходные суда)		Всего
	Год	Кол-во судов (ед.)	Грузоподъёмность (т)	Кол-во судов (ед.)	Грузоподъёмность (т)	Кол-во судов (ед.)
HR	2014	6	6 500	20	22 123	26
	2015	7	8 644	20	22 123	27
	2016	7	8 644	21	23 062	28
	2017	6	6 500	21	23 062	27
HU	2014	1	*	2	*	3
	2015	1	*	2	*	3
	2016	2	*	1	*	3
HU	2017	2	*	1	*	3
SK	2014	1	208	18	27 665	19
	2015	3	3 438	7	10 202	10
	2016	3	3 438	7	10 202	10
	2017	2	2 208	7	8 446	9
AT	2014	*	*	*	*	*
	2015	*	*	*	*	*
	2016	*	*	*	*	*
	2017	*	*	*	*	*
DE <sup>1)</sup>	2014	29	*	*	*	29
	2015	30	*	*	*	30
	2016	30	*	*	*	30
	2017	*	*	*	*	*

\* Нет данных (не представлены).

<sup>1)</sup> См. Таблицу II.1 а).

**Таблица II.4. СОСТАВ СУХОГРУЗНОГО ФЛОТА (по состоянию на декабрь 2017 г.)**

Страна	Самоходные суда	Баржи	Общее количество
UA	25	242	267
MD	9	57	66
RO	138	1 068	1 206
BG	51	153	204
RS	56	156	212
HR	16	95	111
HU	68	242	310
SK	8	93	101
AT	*	*	*
DE <sup>1)</sup>	*	*	*
<b>ВСЕГО</b>	<b>371</b>	<b>2 106</b>	<b>2 477</b>

**Таблица II.5. СОСТАВ НАЛИВНОГО ФЛОТА (по состоянию на декабрь 2017 г.)**

Страна	Танкеры	Баржи	Общее количество
UA	1	4	5
MD	2	-	2
RO	26	71	97
BG	11	10	21
RS	25	12	37
HR	6	21	27
HU	2	1	3
SK	2	7	9
AT	*	*	*
DE <sup>1)</sup>	*	*	*
<b>ВСЕГО</b>	<b>75</b>	<b>126</b>	<b>201</b>

**Таблица II.6. БУКСИРЫ И ТОЛКАЧИ (по состоянию на декабрь 2017 г.)**

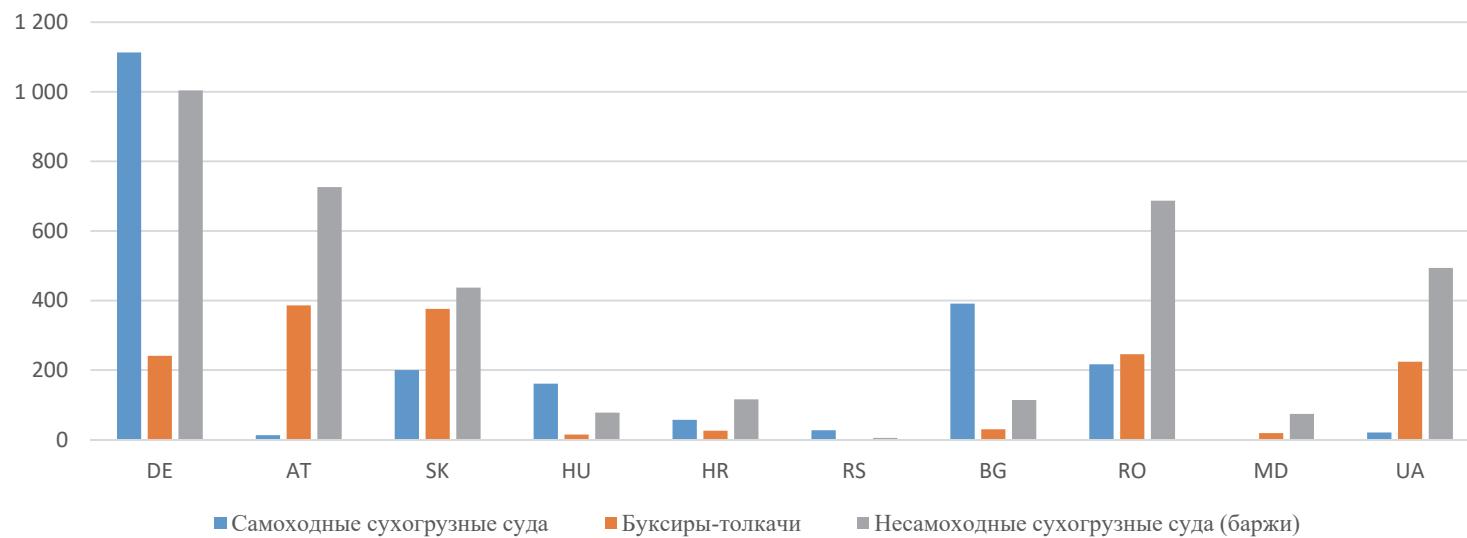
<b>Страна</b>	<b>Буксиры</b>	<b>Толкачи</b>	<b>Общее количество</b>
<b>UA</b>	3	53	56
<b>MD</b>	-	22	22
<b>RO</b>	140	155	295
<b>BG</b>	12	41	53
<b>RS</b>	16	44	60
<b>HR</b>	27	9	36
<b>HU</b>	42	14	56
<b>SK</b>	4	29	33
<b>AT</b>	*	*	*
<b>DE<sup>1)</sup></b>	*	*	*
<b>ВСЕГО</b>	<b>244</b>	<b>367</b>	<b>611</b>

\* Нет данных (не представлены)

<sup>1)</sup> См. Таблицу II.1 а)

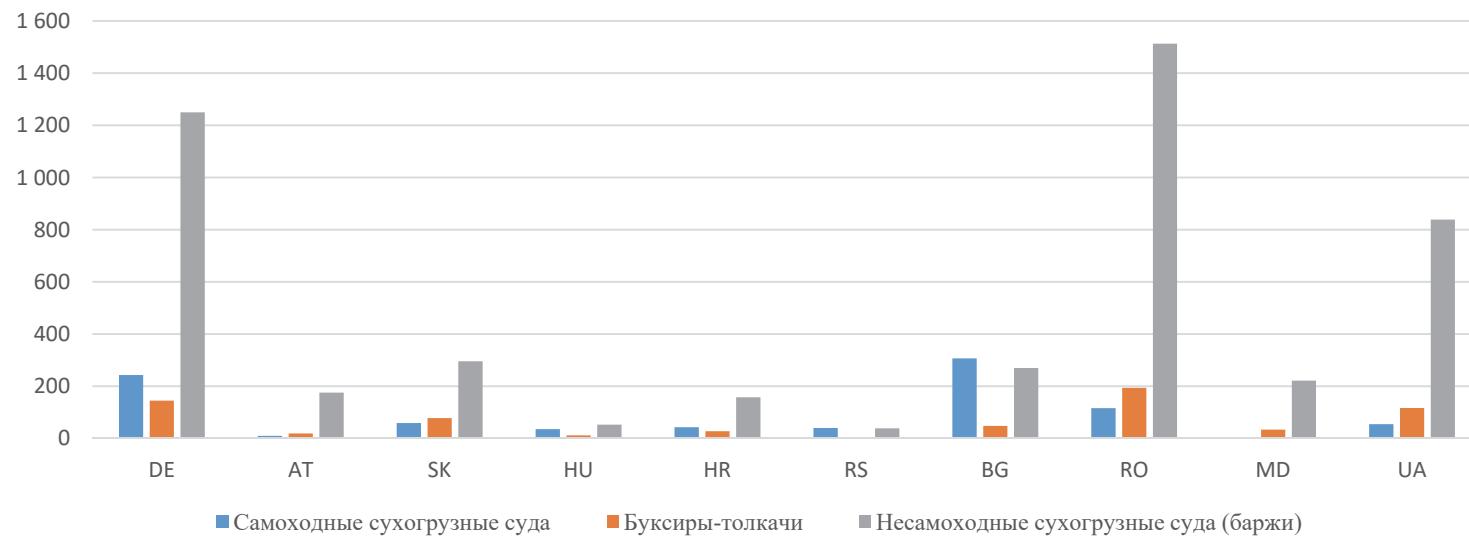
**Рисунок П.1. КОЛИЧЕСТВО СУДОПРОХОДОВ СУХОГРУЗНЫХ СУДОВ  
ПОД ФЛАГАМИ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ДК НА ВЕРХНЕМ ДУНАЕ (ГАБЧИКОВО ) в 2017 г.**

	Самоходные сухогрузные суда	Буксиры-толкачи	Несамоходные сухогрузные суда (баржи)
<b>DE</b>	1 113	241	1 004
<b>AT</b>	13	386	726
<b>SK</b>	200	376	437
<b>HU</b>	161	15	78
<b>HR</b>	57	26	116
<b>RS</b>	27	0	5
<b>BG</b>	391	30	114
<b>RO</b>	217	246	687
<b>MD</b>	0	19	74
<b>UA</b>	21	224	494
<b>ВСЕГО</b>	<b>2 200</b>	<b>1 563</b>	<b>3 735</b>



**Рисунок II.2. КОЛИЧЕСТВО СУДОПРОХОДОВ СУХОГРУЗНЫХ СУДОВ ПОД ФЛАГАМИ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ДК НА СРЕДНЕМ ДУНАЕ (МОХАЧ) в 2017 г.**

	Самоходные сухогрузные суда	Буксиры-толкачи	Несамоходные сухогрузные суда (баржи)
<b>DE</b>	243	145	1 250
<b>AT</b>	10	19	176
<b>SK</b>	59	78	296
<b>HU</b>	36	12	53
<b>HR</b>	43	28	158
<b>RS</b>	40	2	39
<b>BG</b>	307	48	270
<b>RO</b>	116	194	1513
<b>MD</b>	0	34	222
<b>UA</b>	55	117	839
<b>ВСЕГО</b>	298	262	2 089



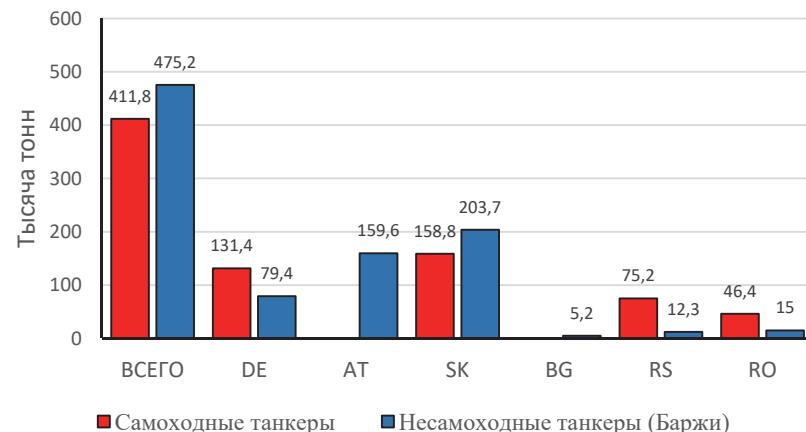
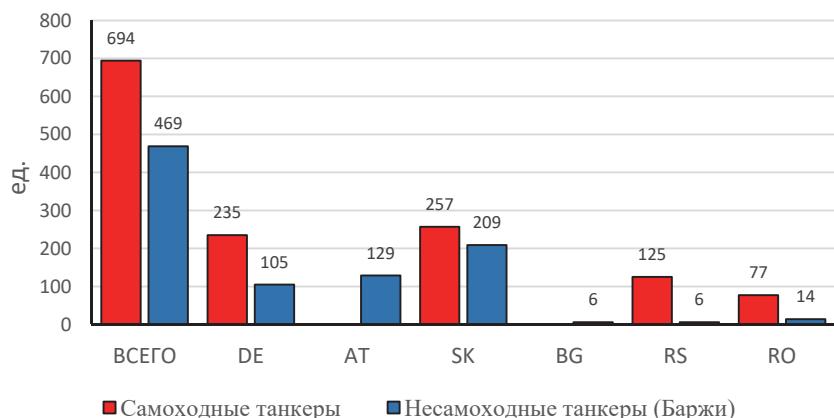
**Рисунок П.3. КОЛИЧЕСТВО СУДОПРОХОДОВ И ОБЪЕМЫ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ СУДАМИ ПОД ФЛАГАМИ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ДК НА ВЕРХНЕМ ДУНАЕ (ГАБЧИКОВО) в 2017 г.**

a) Количество судопроходов

	Самоходные танкеры	Несамоходные танкеры (Баржи)
<b>ВСЕГО</b>	694	469
<b>DE</b>	235	105
<b>AT</b>		129
<b>SK</b>	257	209
<b>BG</b>		6
<b>RS</b>	125	6
<b>RO</b>	77	14

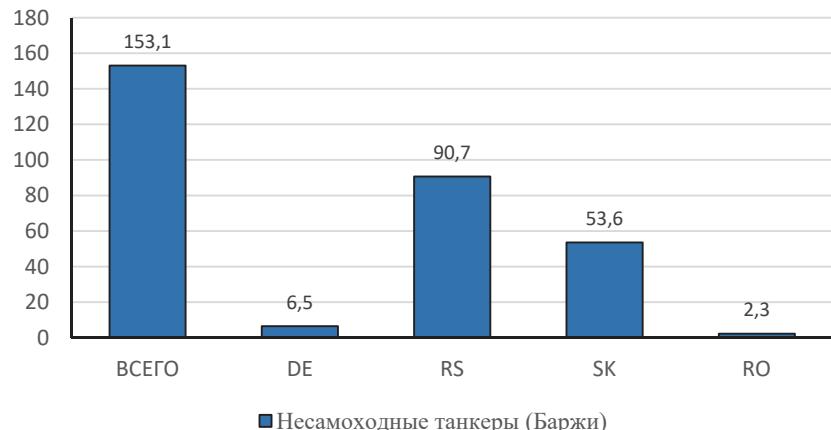
b) Объемы перевезенных грузов (в тыс. тонн)

	Самоходные танкеры	Несамоходные танкеры (Баржи)
<b>ВСЕГО</b>	411,8	475,2
<b>DE</b>	131,4	79,4
<b>AT</b>		159,6
<b>SK</b>	158,8	203,7
<b>BG</b>		5,2
<b>RS</b>	75,2	12,3
<b>RO</b>	46,4	15

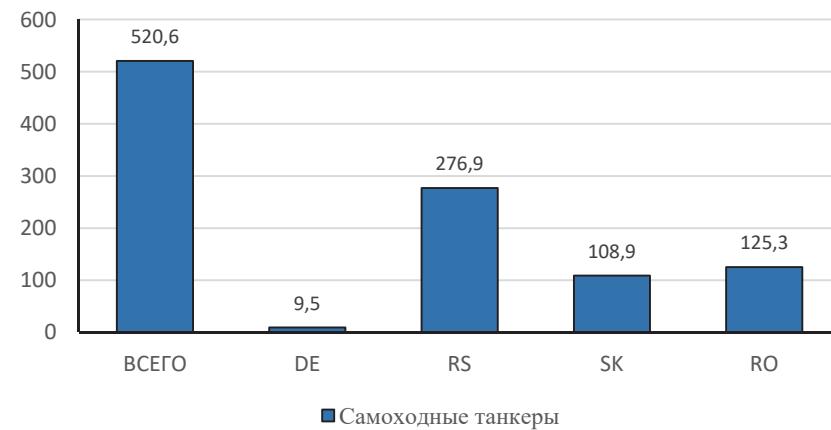


**Рисунок II.4. ОБЪЕМЫ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ СУДАМИ  
ПОД ФЛАГАМИ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ДК НА СРЕДНЕМ ДУНАЕ (МОХАЧ) в 2017 г. (в тыс. тонн)**

<b>Несамоходные танкеры (Баржи)</b>	
<b>ВСЕГО</b>	153,1
DE	6,5
RS	90,7
SK	53,6
RO	2,3



<b>Самоходные танкеры</b>	
<b>ВСЕГО</b>	520,6
DE	9,5
RS	276,9
SK	108,9
RO	125,3



**Раздел III**

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ**

## **Пояснение к разделу III**

Общий объём грузов, перевезённых по Дунаю в 2014-2017 гг. (**таблица III.1**), учитывает следующие грузы:

- вывезенные из придунайских стран, в том числе и в непридунайские страны;
- перевезённые в пределах границ стран;
- поступившие на Дунай:
  - через Сулинский канал с моря;
  - через канал Килийского гирла с моря;
  - через канал Дунай-Чёрное море (Чернавода-Констанца) с моря и из портов на канале;
  - через канал Майн-Дунай с Майна и из портов на канале,

В число вывезенных грузов, согласно принятым определениям, включены также внешнеторговые грузы непридунайских стран, поступившие в дунайские порты другими видами транспорта и отправленные водным путем по Дунаю.

В число грузов, перевезённых в пределах границ стран, входят также грузы, добытые черпанием со дна реки и подлежащие использованию или продаже, как строительные материалы, при условии их перевозки по перевозочным документам.

**В таблице III.2** приведены данные по перевозке грузов по каналу Дунай-Чёрное море за 2014-2017 гг.

**В таблице III.3** приведены данные по перевозке грузов на участке Сулинского канала за 2014-2017 гг.

**В таблице III.4** приведены данные по перевозке грузов через канал Рейн-Майн-Дунай за 2014-2017 гг.

**В таблице III.5** представлено общее количество перевезенных по Дунаю грузов для участка каждой страны, которое включает грузы, вывезенные из страны, ввезённые в страну, перевезённые в пределах границ страны и прошедшие участок страны сквозным транзитом. В число вывезенных/ввезённых грузов включаются также грузы непридунайских стран, отправленные/прибывшие по Дунаю через дунайские порты.

Объёмы грузов, их номенклатура и направления перевозок являются основными индикаторами **спроса** на перевозки на рынке дунайского судоходства.

**Таблица III.1. ОБЪЁМЫ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЁННЫХ ПО ДУНАЮ в 2014 - 2017 гг. (в тыс. тонн)**

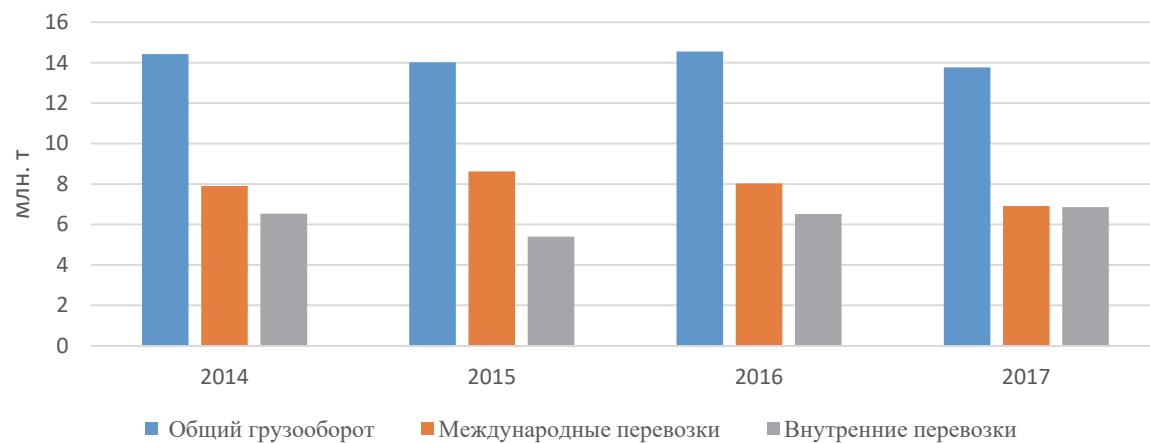
Страны	Вывезено из стран по Дунаю				Перевезено в пределах границ страны по Дунаю				ИТОГО			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
UA	4 327	4 426	5 387	7 022,5	14	6	12	36,6	4 341	4 432	5 399	7 059
MD <sup>1)</sup>	408,6	365,8	497,2	615	0	0	0	0	408,6	365,8	497,2	615
RO	3 860	3 980	4 130	4 210	7 210 <sup>2)</sup>	6 780	7 350	7 320	11 070 <sup>2)</sup>	10 760	11 480	11 530
BG	1 410	1 169	1 313	891,9	1 412	1 695	1 222	1 092	2 822	2 864	2 535	1 984
RS	2 290	1 938	2 452	1 919	1 041	406	862	534	3 331	2 344	3 314	2 453
HR	205	347	201	181	0	50 <sup>2)</sup>	100 <sup>2)</sup>	60 <sup>2)</sup>	205	397	301	241
HU	3 571	3 969	3 390	3 411	332	220	200	246	3 903	4 189	3 590	3 657
SK	1 875	1 605	1 764	1 731	62	19	36	15	1 937	1 624	1 800	1 746
AT	2 030	1 764	1 976	2 381	799	680	609	389	2 829	2 444	2 585	2 770
DE	1 225	1 202	935	1 074	150 <sup>2)</sup>	160 <sup>2)</sup>	150 <sup>2)</sup>	180 <sup>2)</sup>	1 375	1 362	1 085	1 254
<b>Итого</b>	<b>21 201,6</b>	<b>20 765,8</b>	<b>22 045,2</b>	<b>23 436,4</b>	<b>11 020</b>	<b>10 016</b>	<b>10 541</b>	<b>9 874</b>	<b>32 221,6</b>	<b>30 781,8</b>	<b>32 586</b>	<b>33 309</b>
<u>Поступило на Дунай:</u>	через Сулинский канал с моря								459	585	513	701
	через Килийское гирло с моря								318	153	304	263
	через канал Дунай - Чёрное море с моря и из портов на канале								5 309	5 238	5 318	5 901
	через канал Майн - Дунай с Майна и из портов на канале								2 045	2 420	1 930	2 112
<b>Итого объём грузов, перевезённых по Дунаю за год</b>									<b>40 353</b>	<b>39 178</b>	<b>40 651</b>	<b>42 286</b>

<sup>1)</sup> Данные представлены Association of Employers from the Manufacturing Industry of the Republic of Moldova.

<sup>2)</sup> Annual Report on Danube Navigation in Austria, viadonau: 2015 – 2018.

**Таблица III.2. ОБЪЁМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО КАНАЛУ ДУНАЙ - ЧЁРНОЕ МОРЕ ПО ГОДАМ\***

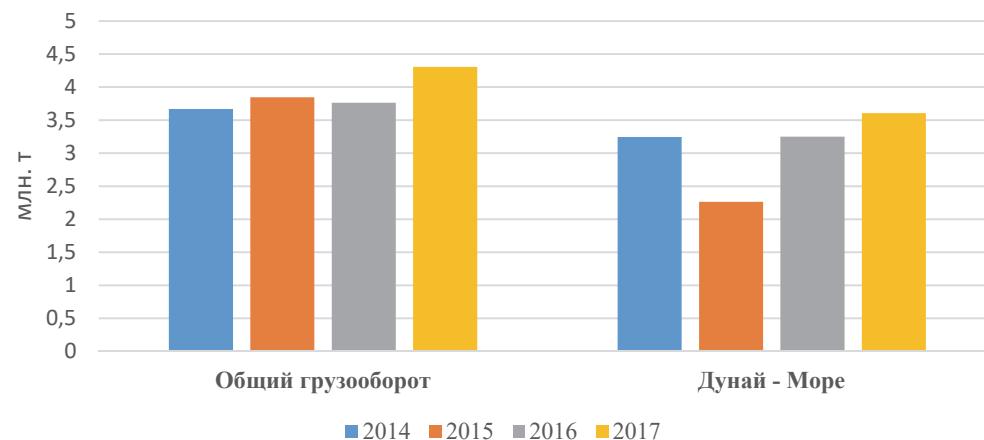
Год, млн. т	2014	2015	2016	2017
<b>Общий грузооборот</b>	14,43	14,2	14,55	13,77
<b>Международные перевозки</b>	7,90	8,62	8,3	6,91
<b>Внутренние перевозки</b>	6,53	5,40	6,52	6,86



\* Источник: исследование Дунайской Комиссии "Наблюдение за рынком дунайского судоходства".

**Таблица III.3. ОБЪЁМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО СУЛИНСКОМУ КАНАЛУ ПО ГОДАМ\***

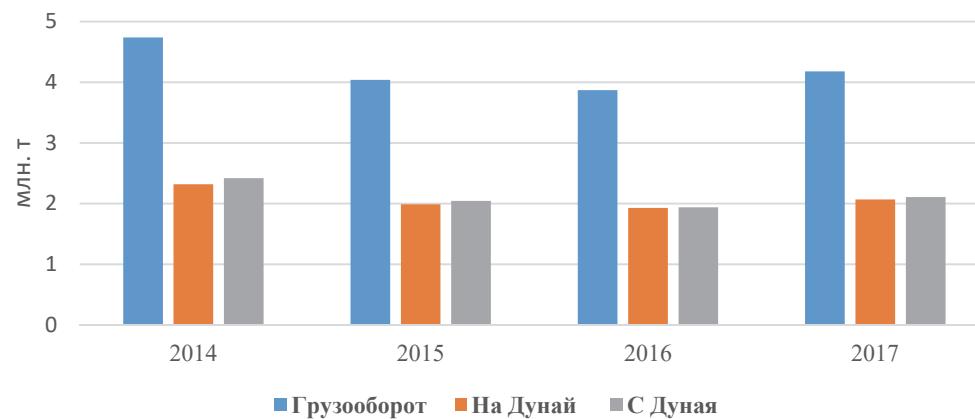
Год, млн. т	2014	2015	2016	2017
<b>Общий грузооборот</b>	3,668	3,847	3,764	4,307
<b>Море - Дунай</b>	0,423	0,585	0,513	0,701
<b>Дунай - море</b>	3,245	2,263	3,250	3,606



\* Источник: исследование Дунайской Комиссии "Наблюдение за рынком дунайского судоходства".

**Таблица III.4. ОБЪЁМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ КАНАЛ РЕЙН – МАЙН - ДУНАЙ ПО ГОДАМ\***

Год, млн. т	2014	2015	2016	2017
<b>Общий грузооборот</b>	4,74	4,4	3,87	4,18
<b>На Дунай</b>	2,32	1,99	1,93	2,07
<b>С Дуная</b>	2,42	2,45	1,94	2,11



\* Источник: исследование Дунайской Комиссии "Наблюдение за рынком дунайского судоходства".

**Таблица III.5. ОБЩИЕ ДАННЫЕ О КОЛИЧЕСТВЕ ГРУЗОВ, ВЫВЕЗЕННЫХ, ВВЕЗЕННЫХ, ПЕРЕВЕЗЁННЫХ  
В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ СТРАНЫ И ТРАНЗИТОМ ПО ДУНАЮ в 2014-2017 гг.  
ПО СТРАНАМ (в тыс. тонн)**

Виды перевозок		Количество перевезённых грузов									
		UA	MD	RO <sup>1)</sup>	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>2)</sup>
Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в дунайские порты других стран	2014	3 143	*	3 528	1 403	2 290	205	1 573	1 875	2 030	*
	2015	4 084	*	3 861	1 169	1 938	347	1 101	1 605	1 764	*
	2016	5 094	*	3 469	1 309	2 452	201	1 324	1 764	1 976	*
	2017	5 591	366,8	3 872	891	1 919	181	1 469	1 731	2 381	*
Грузы, ввезённые в дунайские порты страны из дунайских портов других стран	2014	78	*	5 457	1 669	2 372	236	605	122	4 982	*
	2015	333	*	7 355	1 707	3 194	146	812	94	4 325	*
	2016	155	*	6 930	1 458	3 676	252	748	115	4 300	*
	2017	233	140	5 281	1 714	3 754	199	927	78	4 823	*
Грузы, перевезённые между дунайскими портами в пределах границ страны	2014	9	*	7 210	1 411	1 041	0	333	62	799	*
	2015	2	*	6 623	1 695	406	0	220	19	680	*
	2016	10	*	7 348	1 222	862	0	200	36	609	*
	2017	34	0	7 320	1 092	534	0	246	15	389	*
ИТОГО перевезено между дунайскими портами	2014	3 230	*	16 195	4 483	5 703	441	2 511	2 059	7 811	*
	2015	4 419	*	17 839	4 571	5 538	493	2 133	1 718	6 769	*
	2016	5 259	*	17 747	3 989	6 990	453	2 272	1 915	6 885	*
	2017	5 858	506,8	16 413	3 697	6 207	380	2 642	1 824	7 593	*

Виды перевозок	Количество перевезенных грузов									
	UA	MD	RO <sup>1)</sup>	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>2)</sup>
Грузы, перевезённые в пределах границ страны между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	2014	5	*	*	0	*	*	*	*	*
	2015	5	*	318	0	*	*	*	*	*
	2016	2	*	0	0	*	*	0	*	*
	2017	3	*	*	0	*	*	0	*	*
Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в порты других стран, расположенных вне Дуная	2014	1 184	*	*	7	*	*	1 998	*	*
	2015	341	*	3 423	0	*	*	2 868	*	*
	2016	293	*	3 852	4	*	*	2 066	*	*
	2017	1 431	*	*	1	*	*	1 942	*	*
Грузы, ввезённые в дунайские порты страны из портов других стран, расположенных вне Дуная	2014	128	*	*	20	*	*	815	*	*
	2015	20	*	1 817	8	*	*	976	*	*
	2016	0	*	1 536	9	*	*	887	*	*
	2017	43	*	*	7	*	*	778	*	*
ИТОГО перевезено между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	2014	1 317	*	*	27	*	*	2 813	0	0
	2015	366	*	5 558	8	*	*	3 844	0	0
	2016	295	*	5 388	13	*	*	2 953	0	0
	2017	500,7	*	5 528	8	*	*	92,1	0	0
Грузы, перевезённые по Дунаю на участке страны сквозным транзитом:	a) 2014	*	*	*	*	2 139	*	1 821	*	1 878
	a) 2015	*	*	*	*	1 602	*	1 568	*	1 521
	a) 2016	*	*	*	*	1 822	*	1 834	*	1 805
	a) 2017	*	*	*	*	0	*	1 850	*	1 669
	b) 2014	*	*	*	*	1 352	*	680	*	430
	b) 2015	*	*	*	*	2 596	*	917	*	309
	b) 2016	*	*	*	*	1 985	*	1 165	*	383
	b) 2017	*	*	*	*	0	*	1 070	*	360

Виды перевозок	Количество перевезенных грузов										
	UA	MD	RO <sup>1)</sup>	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>2)</sup>	
<b>ИТОГО перевезено сквозным транзитом</b>	2014	0	*	*	*	3 491	*	2 501	4 951	2 308	*
	2015	0	*	*	*	4 198	*	2 485	4 003	1 830	*
	2016	0	*	*	*	3 807	*	2 999	4 843	2 188	*
	2017	0	*	*	*	4 760	*	2 920	5 072	2 029	*
<b>ВСЕГО перевезено по Дунаю за год<sup>3)</sup></b>	2014	4 547	*	21 753	4 510	9 194	441	7 825	7 010	10 119	5 910
	2015	4 785	*	23 397	4 579	9 736	493	8 462	5 721	8 599	5 740
	2016	5 554	*	23 135	4 002	10 797	453	8 224	6 758	9 073	5 270
	2017	7 335	615	23 815	3 705	6 207	380	8 283	6 896	9 622	5 510

\* Нет данных (не представлены).

<sup>1)</sup> [www.insse.ro](http://www.insse.ro).

<sup>2)</sup> Annual Report on Danube Navigation in Austria, viadonau: 2015 – 2018.

<sup>3)</sup> Для MD, RO, BG, HR – без учета транзита.



**Раздел IV**

**ГРУЗООБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ**

## **Пояснение к разделу IV**

### **1. Общая характеристика грузооборота дунайских портов**

Значение каждого из портов в дунайском судоходстве определяется заинтересованностью соответствующей страны в его активности, которая зависит прежде всего от грузооборота отправленных и полученных грузов на судах, номенклатуры переработанных (погруженных и выгруженных) грузов и его логистических характеристик.

Согласно Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП / AGN), в Перечень портов внутреннего плавания международного значения (порты категории "Е") включено 46 портов (класс Р80-xx), расположенных на Дунае, включая Килийское гирло и канал Дунай – Чёрное море. При этом предполагается, что общий грузооборот каждого из этих портов должен достигать по крайней мере 0,5 млн. т в год.

В целом на Дунае функционирует 75 портов и 198 терминалов, включая порты со значительным грузооборотом, а также портопункты в структуре основных портов и отдельные частные терминалы (зерновые, нефтеперевалочные), сформировавшиеся из спроса, сложившегося на Дунае с конца 90-х годов. В 2017 г. 18 портов имели грузооборот свыше 1 млн. т.

Альбом портов ДК (на интерактивной карте) расположен по адресу:

<https://www.danubecommission.org/dc/en/danube-navigation/danube-ports-map/>



Сканируйте QR код и зайдите на сайт!

## **2. Грузооборот дунайских портов**

Общий грузооборот дунайских портов за период 2014-2017 гг. приведён в таблице IV.1. Отсутствующие или вызывающие сомнения (в связи с большой разницей между предыдущим и последующим годами) данные были уточнены по другим источникам; они указаны в ссылках.

Динамика грузооборота по годам приведена на рис. IV.1.

## **3. Распределение грузов, обработанных в дунайских портах**

Общий грузооборот дунайских портов в 2015-2017 гг. по номенклатуре грузов NST 2007 (таблица IV.2) приведён в таблице IV.3. При этом по номенклатуре грузов, обработанных в дунайских портах, наибольшие (свыше 10%) объёмы обеспечивают массовые грузы (таблица IV.4, рис. IV.2).

## **4. Речные порты на Дунае с грузооборотом более 1 млн. тонн указаны в таблице IV.5.**

**Таблица IV.1. ГРУЗООБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ в 2014-2017 гг. (в тыс. тонн)**

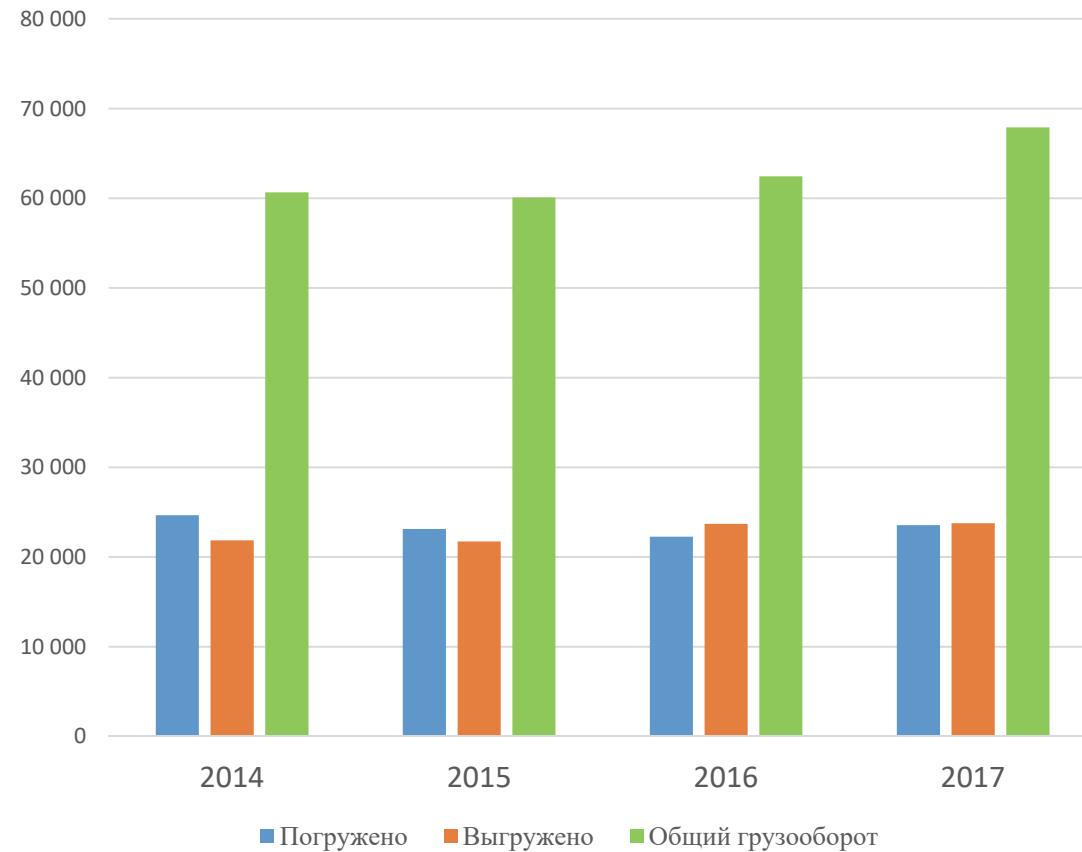
Страны	Погружено				Выгружено				Общий грузооборот			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
UA	4 335	4 433	5 391	7 042	212	358	163	294	4 547	4 791	5 554	7 336
MD <sup>1)</sup>	409	366	497	1 034	234	372	333	563	643	738	830	1 597
RO	10 370	10 436	10 348	10 707	13 036	14 026	14 748	13 078	(23 406) <sup>2)</sup>	(24 462) <sup>2)</sup>	(25 096) <sup>2)</sup>	(23 785) <sup>2)</sup>
BG	1 491	1 180	1 326	935	3 020	3 367	2 676	2 752	4 511	4 547	4 002	3 686
RS	3 589	2 622	3 593	2 381	3 674	3 880	4 818	3 828	7 263	6 502	8 411	6 209
HR	205	347	201	181	236	146	252	199	441	493	453	380
HU	3 572	4 190	3 603	3 692	1 420	1 788	1 746	1 976	4 992	5 978	5 349	5 667
SK	1 937	1 624	1 800	1 746	184	113	115	93	2 121	1 737	1 915	1 839
AT	2 832	2 444	2 584	2 770	5 782	5 005	4 909	5 211	8 614	7 449	7 493	7 981
DE <sup>3)</sup>	1 225	1 202	935	1 074	2 806	2 055	2 023	2 241	4 031	3 257	2 958	3 315
<b>ИТОГО</b>	<b>29 965</b>	<b>28 844</b>	<b>30 278</b>	<b>31 562</b>	<b>30 604</b>	<b>31 110</b>	<b>31 783</b>	<b>30 235</b>	<b>60 569</b>	<b>59 954</b>	<b>62 061</b>	<b>61 795</b>

<sup>1)</sup> Данные представлены Ассоциацией работодателей обрабатывающей промышленности Республики Молдова.

<sup>2)</sup> Данные Румынии за 2014-2017 гг. в сумме по всем дунайским портам и порту Констанца по речным перевозкам (формуляр СТ-12).

<sup>3)</sup> Данные из интернета - *Statistische Berichte/ Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung* – порты Германии на Дунае: Кельхейм, Регенсбург, Штраубинг-Занд, Деггендорф, Пассау и прочие порты.

**Рисунок IV.1. ГРУЗООБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ в 2014-2017 гг. (в тыс. тонн)**



**Таблица IV.2. НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ NST 2007**

<b>01</b>	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла		<b>11</b>	Машины и оборудование, не включённые в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы
<b>02</b>	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ		<b>12</b>	Транспортное оборудование
<b>03</b>	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок		<b>13</b>	Мебель; прочие промышленные товары, не включённые в другие категории
<b>04</b>	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия		<b>14</b>	Вторичное сырье; отходы
<b>05</b>	Текстиль, кожа и изделия из них		<b>15</b>	Почта, почтовые отправления
<b>06</b>	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция		<b>16</b>	Оборудование, используемое при транспортировке грузов
<b>07</b>	Кокс и продукты переработки нефти		<b>17</b>	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта
<b>08</b>	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо		<b>18</b>	Сборные грузы
<b>09</b>	Прочие неметаллические минеральные продукты		<b>19</b>	Неидентифицируемые грузы
<b>10</b>	Основные металлы; готовые металлические изделия		<b>20</b>	Прочие грузы, не включённые в другие категории

**Таблица IV.3. ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ в 2014-2017 гг.  
(по номенклатуре грузов NST 2007) (в тыс. тонн)**

<b>Номенклатура NST-2007</b>		<b>UA</b>	<b>MD<sup>1)</sup></b>	<b>RO</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>3)</sup></b>
<b>01</b>	<b>2014</b>	976	355	1 508	1 295	1 597	75	2 106	165	704	1 257
	<b>2015</b>	221	288	8 699	1 097	1 491	82	2 831	287	662	1 121
	<b>2016</b>	179	388	8 831	1 115	1 798	54	2 064	341	629	1 062
	<b>2017</b>	924	1 034	8 329	966	1 237	14	2 221	144	699	1 165
<b>02</b>	<b>2014</b>	1 444	*	478	863	205	69	513	*	191	115
	<b>2015</b>	1 020	*	2 358	581	553	7	731	*	175	83
	<b>2016</b>	979	*	989	395	1 061	12	475	48	85	43
	<b>2017</b>	976	*	1 648	519	292	73	450	86	254	121
<b>03</b>	<b>2014</b>	981	*	870	1 378	3 240	57	41	1 510	3 711	460
	<b>2015</b>	2 597	*	14 539	1 772	3 088	40	474	1 127	3 395	321
	<b>2016</b>	3 635	*	5 689	1 299	3 106	146	363	1 220	3 472	231
	<b>2017</b>	4 215	*	13 676	1 120	3 300	48	492	1 385	3 421	327
<b>04</b>	<b>2014</b>	4	*	2	2	2	6	183	*	294	496
	<b>2015</b>	11	*	296	3	*	31	241	*	295	496
	<b>2016</b>	10	*	910	7	3	11	368	*	248	370
	<b>2017</b>	*	*	239	9	*	44	259	*	306	440
<b>05</b>	<b>2014</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2015</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2016</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2017</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>06</b>	<b>2014</b>	36	*	75	39	9	*	*	*	7	28
	<b>2015</b>	2	*	21	20	1	*	11	*	4	11
	<b>2016</b>	27	*	84	2	11	*	24	1	3	10
	<b>2017</b>	*	*	16	1	6	*	17	7	4	4
<b>07</b>	<b>2014</b>	422	157	208	370	1 224	4	1 276	98	2 207	354
	<b>2015</b>	64	267	1 383	349	483	35	1 048	77	1 552	139
	<b>2016</b>	105	247	1 687	367	1 024	44	1 297	19	1 576	71
	<b>2017</b>	64	473	1 485	296	346	24	1 346	19	1 545	56

<b>Номенклатура NST-2007</b>		<b>UA</b>	<b>MD<sup>1)</sup></b>	<b>RO</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>3)</sup></b>
<b>08</b>	<b>2014</b>	376	*	226	157	515	154	391	182	742	584
	<b>2015</b>	156	*	1 178	183	456	257	277	171	721	465
	<b>2016</b>	51	*	1 517	198	886	132	441	161	660	509
	<b>2017</b>	271	*	1 662	228	568	130	550	126	626	475
<b>09</b>	<b>2014</b>	80	*	1 992	88	18	40	6	124	*	101
	<b>2015</b>	329	*	100	57	11	23	4	38	8	79
	<b>2016</b>	151	*	2 238	83	36	10	*	72	2	90
	<b>2017</b>	*	*	43	62	31	9	*	30	79	94
<b>10</b>	<b>2014</b>	172	*	1 113	297	382	34	384	38	657	511
	<b>2015</b>	263	*	1 245	455	371	18	308	37	576	422
	<b>2016</b>	289	*	1 476	514	423	43	245	88	766	366
	<b>2017</b>	217	*	1 282	454	395	35	259	42	956	451
<b>11</b>	<b>2014</b>	1	*	*	13	2	2	6	1	55	12
	<b>2015</b>	*	*	48	13	4	*	4	*	31	10
	<b>2016</b>	*	*	1	5	2	1	4	*	22	12
	<b>2017</b>	*	*	49	5	4	3	2	*	55	6
<b>12</b>	<b>2014</b>	*	*	*	3	1	*	17	*	5	17
	<b>2015</b>	*	*	1	4	12	*	17	*	1	18
	<b>2016</b>	*	*	19	4	1	*	16	*	*	20
	<b>2017</b>	*	*	*	1	6	*	14	*	1	20
<b>13</b>	<b>2014</b>	*	*	*	*	5	*	*	*	*	*
	<b>2015</b>	*	*	*	*	7	*	*	*	*	*
	<b>2016</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2017</b>	*	*	*	*	3	*	*	*	*	*
<b>14</b>	<b>2014</b>	*	*	250	5	53	*	65	*	36	85
	<b>2015</b>	*	*	*	12	*	*	*	*	*	*
	<b>2016</b>	*	*	143	12	12	*	43	*	15	167
	<b>2017</b>	*	*	552	13	19	*	42	*	17	143
<b>15</b>	<b>2014</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2015</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2016</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2017</b>	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*

<b>Номенклатура NST-2007</b>		<b>UA</b>	<b>MD<sup>1)</sup></b>	<b>RO</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>3)</sup></b>
<b>16</b>	<b>2014</b>	*	*	8	*	3	*	5	3	3	2
	<b>2015</b>	*	*	2	*	2	*	4	*	6	*
	<b>2016</b>	*	*	*	*	*	*	9	1	9	1
	<b>2017</b>	*	*	5	*	*	*	16	*	17	1
<b>17</b>	<b>2014</b>	*	*	*	*	3	*	*	*	1	*
	<b>2015</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	2	*
	<b>2016</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2017</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>18</b>	<b>2014</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2015</b>	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2016</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2017</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>19</b>	<b>2014</b>	*	*	3 269	*	1	*	*	*	1	9
	<b>2015</b>	*	*	1	*	*	*	*	*	6	12
	<b>2016</b>	*	*	3	*	1	*	*	*	6	6
	<b>2017</b>	*	*	56	*	*	*	*	*	1	11
<b>20</b>	<b>2014</b>	55	*	7	*	3	*	*	*	*	*
	<b>2015</b>	128	*	1	*	*	*	*	*	*	*
	<b>2016</b>	128	*	1 294	5	2	*	*	*	*	*
	<b>2017</b>	669	58	*	13	2	*	*	*	*	*
<b>ИТОГО</b>	<b>2014</b>	<b>4 547</b>	<b>729<sup>1)</sup></b>	<b>23 406<sup>2)</sup></b>	<b>4 510</b>	<b>7 263</b>	<b>441</b>	<b>4 993</b>	<b>2 121</b>	<b>8 614</b>	<b>4 031</b>
	<b>2015</b>	<b>4 791</b>	<b>868<sup>1)</sup></b>	<b>24 462<sup>2)</sup></b>	<b>4 546</b>	<b>6 479</b>	<b>493</b>	<b>5 950</b>	<b>1 737</b>	<b>7 434</b>	<b>3 177</b>
	<b>2016</b>	<b>5 554</b>	<b>886<sup>1)</sup></b>	<b>25 096<sup>2)</sup></b>	<b>4 006</b>	<b>8 366</b>	<b>453</b>	<b>5 349</b>	<b>1 951</b>	<b>7 493</b>	<b>2 958</b>
	<b>2017</b>	<b>7 336</b>	<b>1 590<sup>1)</sup></b>	<b>23 785<sup>2)</sup></b>	<b>3 687</b>	<b>6 209</b>	<b>380</b>	<b>5 668</b>	<b>1 839</b>	<b>7 981</b>	<b>3 314</b>

\* Нет данных (не представлены).

<sup>1)</sup> Данные представлены Ассоциацией работодателей обрабатывающей промышленности Республики Молдовы.

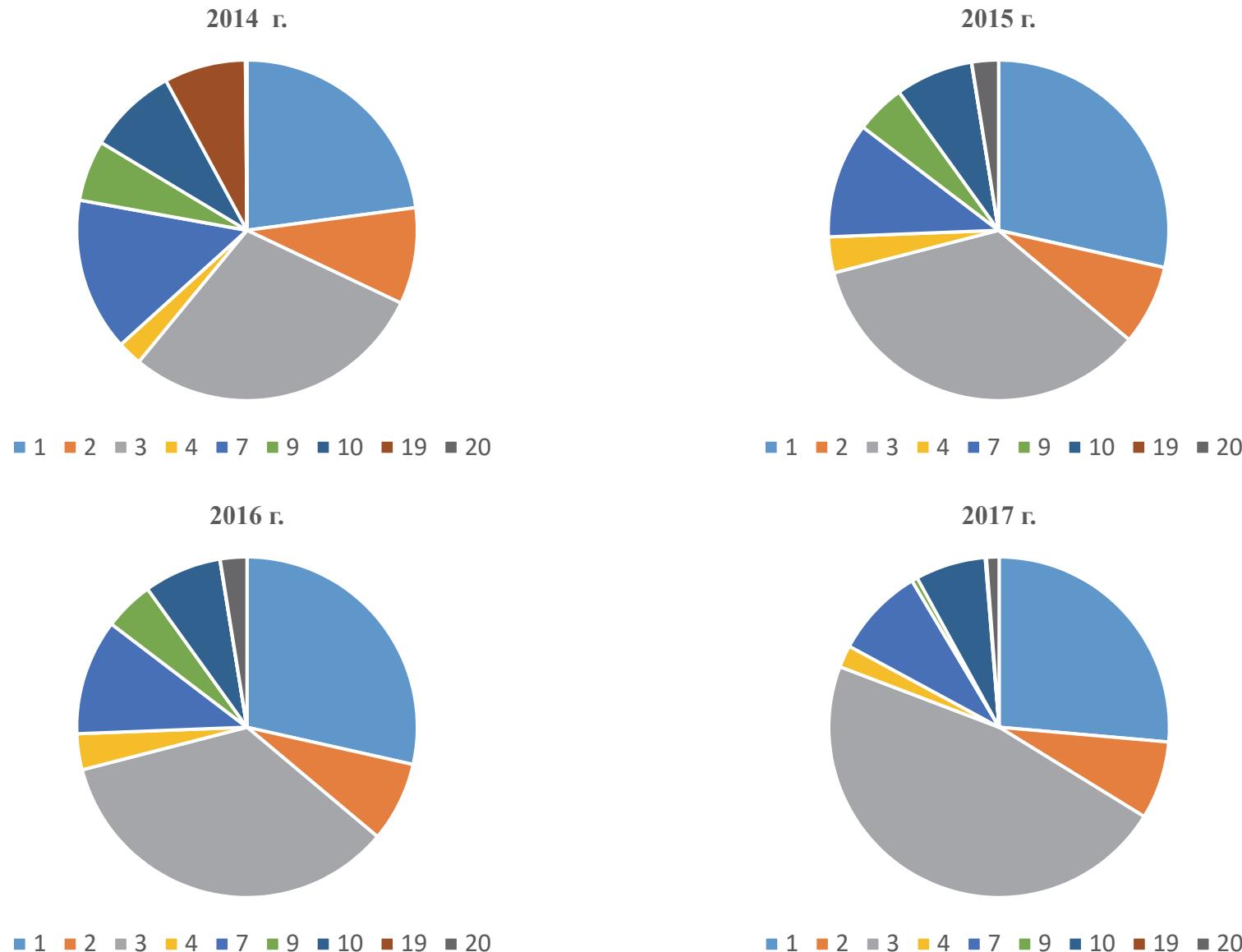
<sup>2)</sup> Данные из исследования Дунайской Комиссии "Наблюдение за рынком дунайского судоходства" с учётом данных порта Констанца по речным судам.

<sup>3)</sup> Данные из интернета - Statistische Berichte/ Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung – порты Германии на Дунае: Кельхейм, Регенсбург, Штраубинг-Занд, Деггендорф, Пассау и прочие порты.

**Таблица IV.4. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ, ПЕРЕРАБОТАННЫХ В ДУНАЙСКИХ ПОРТАХ,  
ПО НОМЕНКЛАТУРЕ ГРУЗОВ (В ПРОЦЕНТАХ)**

Группы	Наименование	2014	2015	2016	2017
3	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок	26,3	42,2	31,9	43,0
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла	20,8	25,5	26,1	24,2
7	Кокс и продукты переработки нефти	13,2	7,9	10,0	7,8
8	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо	7,2	6,0	7,4	6,9
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	8,3	8,5	6,9	6,9
10	Основные металлы; готовые металлические изделия	7,7	5,7	6,7	6,1
12	Транспортное оборудование	0,1	0,1	0,1	0,1
19	Неидентифицируемые грузы	7,0	0,0	0,0	0,1

Рисунок IV.2. ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ в 2014-2017 гг. (по номенклатуре грузов NST 2007)



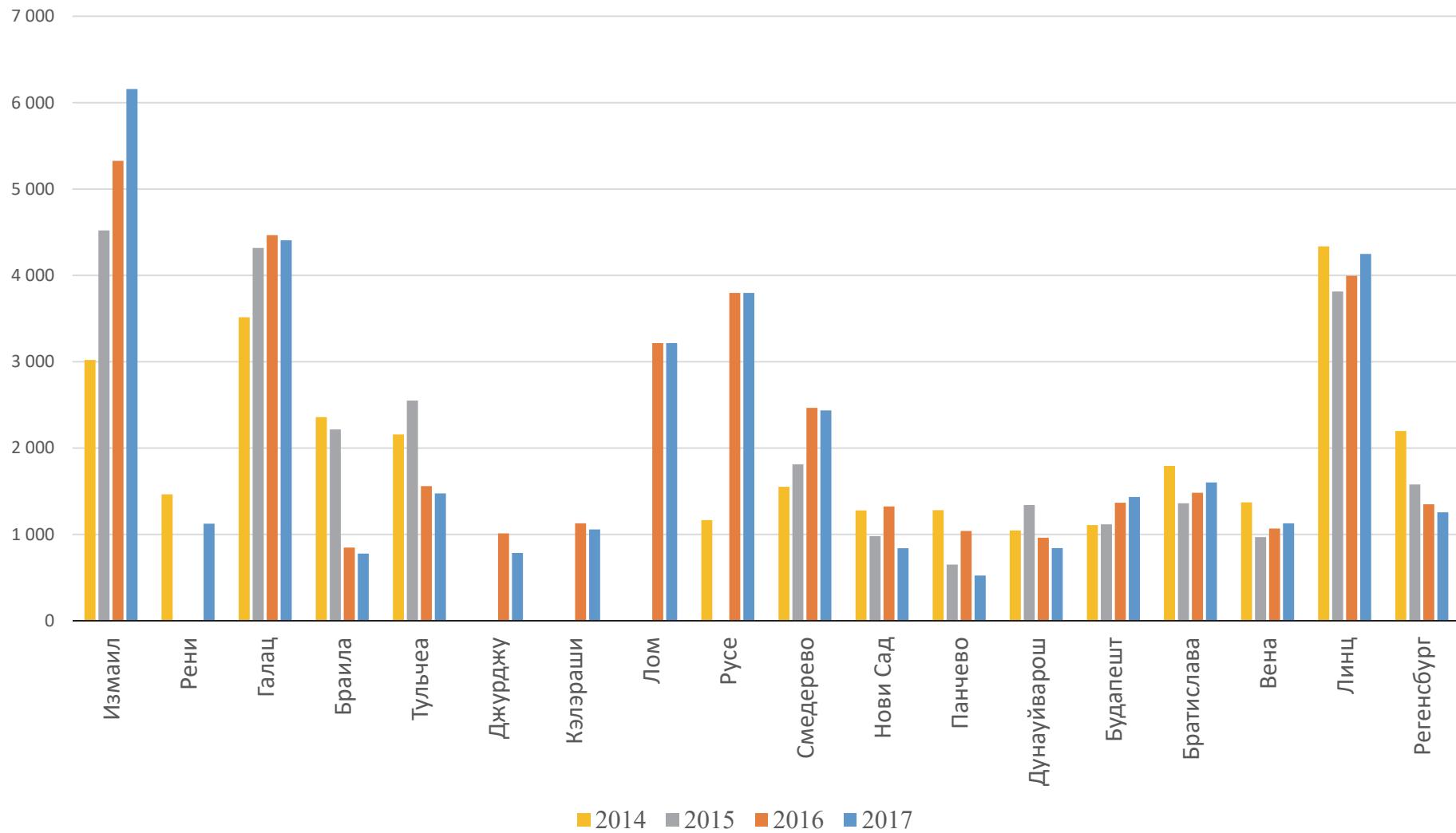
**Таблица IV.5. РЕЧНЫЕ ПОРТЫ НА ДУНАЕ С ГРУЗООБОРОТОМ БОЛЕЕ 1 МЛН. Т (2014-2017 гг.) (в тыс. тонн)**

<b>Порты</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Измаил</b>	6 157	5 327	4 521	3 021
<b>Рени</b>	1 125	*	*	1 465
<b>Галац</b>	4 406	4 466	4 318	3 515
<b>Браила</b>	779	849	2 217	2 358
<b>Тульчea</b>	1 476	1 559	2 550	2 159
<b>Джурджу</b>	786	1 012	*	*
<b>Кэлэраши</b>	1 058	1 130	*	*
<b>Лом<sup>1)</sup></b>	3 216	3 216	*	*
<b>Русе<sup>1)</sup></b>	3 797	3 797	*	1 166
<b>Смедерево</b>	2 436	2 466	1 813	1 553
<b>Нови Сад</b>	841	1 325	980	1 278
<b>Панчево</b>	524	1 040	651	1 281
<b>Дунауйварош</b>	842	962	1 341	1 046
<b>Будапешт</b>	1 434	1 367	1 118	1 109
<b>Братислава</b>	1 602	1 483	1 362	1 793
<b>Вена</b>	1 129	1 068	970	1 372
<b>Линц</b>	4 249	3 995	3 814	4 335
<b>Регенсбург</b>	1 256	1 349	1 579	2 198

\* Нет данных (не представлены)

<sup>1)</sup> Источник: исследование Дунайской Комиссии "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2016 г." (см. № ДК 119/VI-2017).

**Рисунок IV.3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ОСНОВНЫХ ПОРТОВ НА ДУНАЕ в 2014-2017 гг. (в тыс. тонн)**





## **Раздел V**

### **ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ДУНАЮ**

## Пояснение к разделу V

В таблице V.1 данного раздела приведены общие сведения о пассажирском флоте, пассажирских линиях, количестве пассажиров, перевезённых по Дунаю пассажирскими судами придунайских стран.

Согласно принятым в Дунайской Комиссии определениям, в число пассажиров, перевезённых на пассажирских судах, включаются также туристы, следующие по перевозочным документам. Количество пассажирских линий определяется количеством линий, действующих по объявленному расписанию движения пассажирских судов, независимо от продолжительности функционирования этих линий в течение года. Протяжённость пассажирских линий данной страны представляет собой общую протяжённость всех линий на Дунае, исключая участки, проходящие по притокам Дуная или по морю.

На Дунае имеют место следующие основные виды перевозок пассажиров:

- международные круизные линии на судах с каютами (*river cruises*), основу которых составляют линии Верхнего Дуная и линии в дельту Дуная;
- короткие национальные и международные линии на судах без кают (*liner services*), основу которых составляют линии из центров концентрации (Вена, Будапешт, Братислава);
- перевозки на судах, работающих без расписания (*non-scheduled services*) в основных центрах туризма.

Короткие национальные и международные линии наиболее развиты на Верхнем Дунае; они имеют стабильные показатели. Например, на линиях австрийского участка Дуная ежегодно перевозится 650-700 тыс. пассажиров (рисунок V.1).

Пассажирские перевозки на судах с каютами являются самой динамично развивающейся частью дунайского судоходства; пассажиропоток на пассажирских судах с каютами в 2017 г. составил около 50% от объёма таких перевозок в Европе, при этом рост пассажиропотока на линиях Верхнего Дуная за 2012-2017 гг. оставил 72%. Перевозки в направлении дельты Дуная являются стабильными и составляют в среднем 17-19% от пассажиропотока на линиях Верхнего Дуная:

**Динамика пассажирских перевозок (в тыс. пассажиров)\***

Линии	Год				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Верхний Дунай</b>	493	486	534	564,7	595,5
<b>В дельту Дуная</b>	84	89	83	86,9	97,7

**Распределение объёмов перевозок пассажиров на Верхнем Дунае судами по странам флага\***

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Германия</b>	17%	20%	16,5%	17,4%	15%	18,9%
<b>Болгария</b>	6%	5%	6%	4,3%	6,9%	5,1%
<b>Украина</b>	4,7%	2,5%	2%	1,8%	3,9%	5,0%
<b>Румыния</b>	6,2%	5,3%	3%	1,9%	1,3%	
<b>Государства – не члены ДК</b>	60%	64%	72%	74%	70,5%	68,5%

\* Источник: исследование Дунайской Комиссии: "Наблюдение за рынком дунайского судоходства".

**Таблица V.1. ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ  
ПО ДУНАЮ в 2014-2017 гг.**

<b>Показатель</b>		<b>Год</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>1)</sup></b>		
Количество пассажирских судов, находящихся в эксплуатации (единиц)		1	<b>2014</b>	6	*	6	5	*	*	102 <sup>2)</sup>	15	*	44	
			<b>2015</b>	6	*	6	14	*	*	*	16	*	50	
			<b>2016</b>	6	*	6	14	*	*	*	14	*	50	
			<b>2017</b>	5	*	6	11	*	*	*	12	*	54	
в том числе:	Количество пассажирских прогулочных судов без кают	2	<b>2014</b>	2	*	6	6	*	*	*	18	*	*	
			<b>2015</b>	2	*	6	7	*	*	*	14	*	*	
			<b>2016</b>	2	*	6	7	*	*	*	12	*	*	
			<b>2017</b>	2	*	6	6	*	*	*	10	*	*	
в том числе:	Количество пассажирских судов с каютами, имеющих спальные места	3	<b>2014</b>	4	*	*	7	*	*	*	2	*	*	
			<b>2015</b>	4	*	*	7	*	*	*	2	*	12	
			<b>2016</b>	4	*	*	7	*	*	*	2	*	14	
			<b>2017</b>	4	*	*	5	*	*	*	2	*	16	
Количество пассажирских мест на судах, находящихся в эксплуатации (единицы)		4	<b>2014</b>	1 167	*	1 296	1 640	*	*	13 980	1 948	*	12 483	
			<b>2015</b>	1 167	*	1 296	1 675	*	*	13 980	1 442	*	13 498	
			<b>2016</b>	1 167	*	1 326	1 675	*	*	13 980	1 301	*	12 524	
			<b>2017</b>	1 167	*	1 296	1 334	*	*	13 980	1 422	*	13 781	
в том числе:	Количество сидячих мест на пассажирских судах без кают	5	<b>2014</b>	320	*	1 296	545	*	*	13 980	1 847	*	*	
			<b>2015</b>	320	*	1 296	580	*	*	13 980	1 341	*	*	
			<b>2016</b>	320	*	1 326	580	*	*	13 980	1 200	*	*	
			<b>2017</b>	320	*	1 296	555	*	*	13 980	1 321	*	*	
в том числе:	Количество спальных мест на пассажирских судах с каютами	6	<b>2014</b>	4	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	
			<b>2015</b>	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	
			<b>2016</b>	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	
			<b>2017</b>	847	*	*	779	*	*	*	101	*	2 523	

Показатель		Год	UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1)</sup>
Количество перевезённых пассажиров (тыс.чел.) в пределах границ страны - всего	7	2014	4	*	173	2	*	*	1 136	94	*	*
		2015	7	*	169	5	*	*	1 110	95	*	*
		2016	3	*	156	5	*	*	1 307	100	*	*
		2017	4	*	133,5	12	*	*	1 289	92	*	*
Количество перевезённых пассажиров (тыс.чел.) в заграничном плавании - всего	8	2014	5,5	*	*	24	*	*	4	51	*	*
		2015	1	*	*	89	*	*	4	37	*	*
		2016	7	*	*	89	*	*	3	36	*	*
		2017	11	*	*	82	*	*	0	29	*	*
Количество реализованных пассажиро-километров (тыс.пассажиро-км) в пределах границ страны - всего	9	2014	214	*	*	*	*	*	13 119	1 462	*	*
		2015	199	*	*	*	*	*	12 972	1 573	*	*
		2016	152 5	*	0,61	*	*	*	14 942	1 880	*	*
		2017	219	*	0,50	*	*	*	16 874	1 180	*	*
Количество реализованных пассажиро-километров (тыс. пассажиро-км) в заграничном плавании – всего	10	2014	20 046	*	*	*	*	*	1 080	9 047	*	*
		2015	2 682	*	*	*	*	*	1 197	11 457	*	*
		2016	4 813	*	*	*	*	*	958	6 310	*	*
		2017	12 836	*	*	*	*	*	53	7 634	*	*

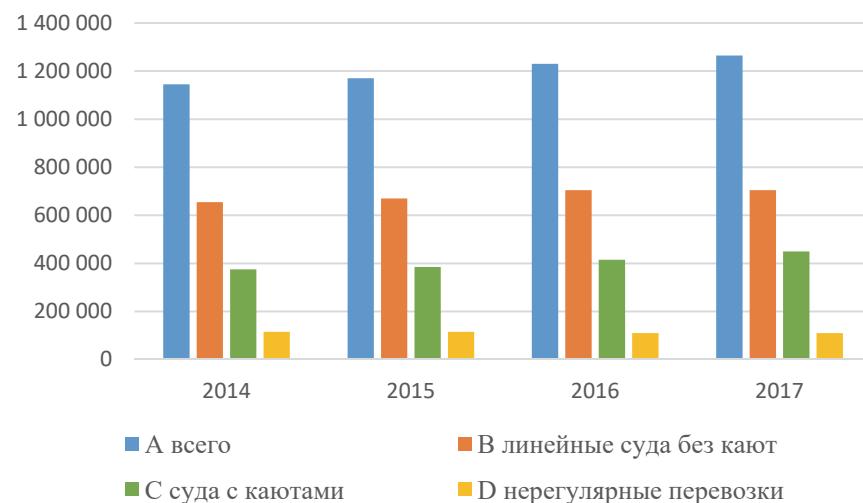
\* Нет данных (не представлены)

<sup>1)</sup> WSV.de - Verkehrsbericht

<sup>2)</sup> Данные 2009 г.

**Таблица V.2 ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА АВСТРИЙСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ  
в 2014-2017 гг.\***

Показатель	Год	А всего	В линейные суда без кают	С суда с каютами	D нерегулярные перевозки
<b>Количество пассажирских перевозок по Дунаю в Австрии</b>	<b>2014</b>	1 145 000	655 000	375 000	115 000
	<b>2015</b>	1 170 000	670 000	385 000	115 000
	<b>2016</b>	1 230 000	705 000	415 000	110 000
	<b>2017</b>	1 265 000	705 000	450 000	110 000



\*Источник: *Jahresbericht Donauschifffahrt in Österreich - viadonau*

**РАЗДЕЛ VI**

**ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ**

## **Пояснение к разделу VI**

Постановлением 73-й сессии ДК от 15 декабря 2009 г. (док. ДК/СЕС 73/15) был одобрен документ "Формуляр и таблица для сбора сведений по перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с ВОПОГ" (док. ДК/СЕС 73/14).

Сведения о перевозках опасных грузов государствами-членами ДК по классам опасных грузов учитываются в соответствии с частью 2 "Классификация" Правил ВОПОГ.

Основные статистические показатели по перевозкам отдельными государствами-членами ДК опасных грузов по Дунаю (в соответствии с ВОПОГ) за 2014-2017 гг. приведены в таблице VI.1.

**Таблица VI.1. ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ (ПО СТРАНАМ<sup>1)</sup> в 2014-2017 гг.  
(В СООТВЕТСТВИИ С ВОПОГ)**

Класс	Наименование	Виды перевозок	SK <sup>2)</sup>				RO		HU		UA
			2014	2015	2016	2017	2012	2013 <sup>3)</sup>	2016 <sup>4)</sup>	2017	2017 <sup>4)</sup>
1.	<b>Взрывчатые вещества и изделия (класс 1 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка						68			
		международная перевозка (за исключением транзита)						13			
		транзитная перевозка						1			
		Итого в 20... г. (в тыс. тонн)						81,1			
		в тыс. т/км						*	315		
							0	10			0,001
2.	<b>Газы (класс 2 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка					10,4				0,031
		международная перевозка (за исключением транзита)					0				0,036
		транзитная перевозка					10,4	10			0,068
		Итого в 20.. г. (в тыс. тонн)					*	*			*
		в тыс. т/км									
			0	0	0		18,5	4,7	32	32	0,044
3.	<b>Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка	5,3	32	34		224,3	207,6	975	1 197	0,267
		международная перевозка (за исключением транзита)	58,7	49	28				178	116	0,237
		транзитная перевозка	64	81	62		242,8	212,3	1 185	1 345	0,548
		Итого в 20.. г. (в тыс. тонн)	19 276	8 860	10 497		*	*	225 769	239 525	*
		в тыс. т/км									

Класс	Наименование	Виды перевозок	SK <sup>2)</sup>				RO		HU		UA
			2014	2015	2016	2017	2012	2013 <sup>3)</sup>	2016 <sup>4)</sup>	2017	2017 <sup>4)</sup>
4.	<b>Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества, вещества, способные к самовозгоранию и вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой (классы 4.1, 4.2 и 4.3 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка		0							32
		международная перевозка (за исключением транзита)		3					3		1 016
		транзитная перевозка		2							68
		Итого в 20... г. (в тоннах)		5					3		1 116
		в тыс. т/км		1 869					498		*
5.	<b>Окисляющие вещества и органические пероксиды (классы 5.1 и 5.2 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка									0
		международная перевозка (за исключением транзита)							1		27
		транзитная перевозка									0
		Итого в 20... г. (в тоннах)							1		27
		в тыс. т/км							152		*

Класс	Наименование	Виды перевозок	SK <sup>2)</sup>				RO		HU		UA
			2014	2015	2016	2017	2012	2013 <sup>3)</sup>	2016 <sup>4)</sup>	2017	2017 <sup>4)</sup>
6.	<b>Токсичные вещества и инфекционные вещества (классы 6.1 и 6.2 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка									0
		международная перевозка (за исключением транзита)									3
		транзитная перевозка									12
		Итого в 20... г. (в тоннах)									15
		в тыс. т/км									*
7.	<b>Радиоактивные материалы (класс 7 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка									
		международная перевозка (за исключением транзита)									
		транзитная перевозка									
		Итого в 20... г. (в тоннах)									
		в тыс. т/км									
8.	<b>Коррозионные вещества (класс 8 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка									0
		международная перевозка (за исключением транзита)									2
		транзитная перевозка									0
		Итого в 20... г. (в тоннах)									2
		в тыс. т/км									*
9.	<b>Прочие опасные вещества и изделия (класс 9 ВОПОГ)</b>	национальная перевозка									2
		международная перевозка (за исключением транзита)									182

Класс	Наименование	Виды перевозок	SK <sup>2)</sup>				RO		HU		UA
			2014	2015	2016	2017	2012	2013 <sup>3)</sup>	2016 <sup>4)</sup>	2017	2017 <sup>4)</sup>
		транзитная перевозка								2	39
		Итого в 20... г. (в тоннах)								2	223
		в тыс. т/км							758	*	
		<b>Всего в 20... г. (в тоннах)</b>	64	86	62		253,2	303,3	1 190	1 347	1 999
		<b>в тыс. т/км</b>	19 276	10 729	10 497		*	*	226 734	240 284	*

\* Нет данных (не представлены).

<sup>1)</sup> Постановлением 73-й сессии ДК от 15 декабря 2009 г. (док. ДК/СЕС 73/15) был одобрен проект документа "Формуляр и таблица для сбора сведений по перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с ВОПОГ" (док. ДК/СЕС 73/14). Компетентным органам стран-членов было рекомендовано с 1 января 2010 г. использовать указанный формуляр для предоставления сведений на добровольной основе в Секретариат Дунайской Комиссии.

<sup>2)</sup> Данные от Словакии поступали с 2014 г. ежегодно, кроме 2017 г.

<sup>3)</sup> Данные Румынии за 2014-2017 гг. в Секретариат не поступали.

<sup>4)</sup> Впервые получены данные от Венгрии и от Украины за 2016 и 2017 гг. соответственно.



Составлено Секретариатом Дунайской Комиссии

Фото на обложке: Феликс Захария

<https://pixabay.com/photos/port-danube-river-galati-ship-2757096/>

Отпечатано в типографии Multiszolg Bt.

<http://www.multiszolgbt.hu>

Опубликовано Дунайской Комиссией

<https://danubecommission.org/extranet/e-library/index.html>