



Updated information on DC's activities in the field of the security of navigation on the Danube

Meeting of experts on the security of IWT
(Budapest, 17 February 2021)

Pjotr Suvorov, Chief Engineer



Adoption:

Entry into force:

by DC's 83rd session on 10 December 2014

1 January 2015

RECOMMENDATIONS FOR ENSURING THE SECURITY OF NAVIGATION ON THE DANUBE

EN
DE
FR
RU

EMPFEHLUNGEN
ZUR GEFAHRENABWEHR IN DER
DONAUSCHIFFFAHRT



DONAUKOMMISSION
2014

➔ First European-scale **security** paper for inland navigation

➔ Annexes: 1 - 6

Annex 1 – **2015** (List of competent authorities);
Annexes 4 and 5 - **2018**;
Annexes 2 ,3 and 6 – **2019/2020 drafting**

➔ Available at DC website in German, French, Russian, and English



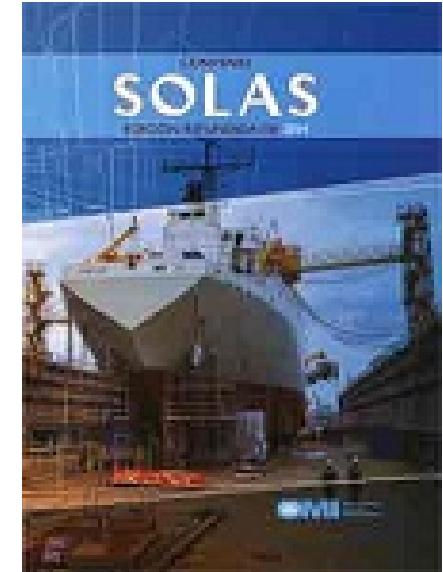
RECOMMENDATIONS FOR ENSURING THE SECURITY OF NAVIGATION ON THE DANUBE

BACKGROUND

- Proposals by the competent authorities of the DC Member States and other stakeholders identified in the Preamble to DC Rec.
- International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974: International Code for the security of ships and of port facilities (ISPS-Code)

OBJECTIVE

- **to establish Outlines** for taking measures preventing consequences of:
 - **breach of security of vessels and of port facilities**
 - **unlawful acts violation** against vessel crews navigating on the Danube





TASKS

- ON BOARD A VESSEL
- SHIPPING COMPANIES
- PORTS

assessment of potential threats

cooperation of the DC Member States

officials responsible for security

security plans for vessels and port facilities

behavioral pattern of a crew in case of breach of security

special education and training for crews

RECOMMENDATIONS FOR ENSURING THE SECURITY OF NAVIGATION ON THE DANUBE





1st, 2nd, 3rd and 4th DC's EG ON SECURITY OF IWT

(15 February 2017, 7 February 2018, 20 February 2019,
12 February 2020)

Key points:

- ¤ implementation status of Security Recommendations
- ¤ exchange of information between river police authorities, shipping industry and international bodies
- ¤ cooperation with DC competent authorities, EC and international organizations
- ¤ lessons learned and practice





Key points for today's discussion:

1. to exchange views on the **implementation** of the Recommendations for ensuring the security of navigation on the Danube in the DC member states;
2. to renew **Questionnaire**, based on the results of the meetings of 20.02.2017, 7.02.2018, 20.02.2019 and 12.02.2020 with the new proposals stemming from practical application of DC Rec in Danube navigation and best practices of the competent authorities;
3. to gain **practical experience** of the competent authorities from the DC member states and other organizations on ensuring the security of navigation;
4. to **update DC Rec** according to the decision of WG TECH (7-9 October 2021).



WORKING PLATFORM FOR THE DEVELOPMENT OF THE SECURITY SYSTEM FOR IWT (SIWT SYSTEM)

OBJECTIVE

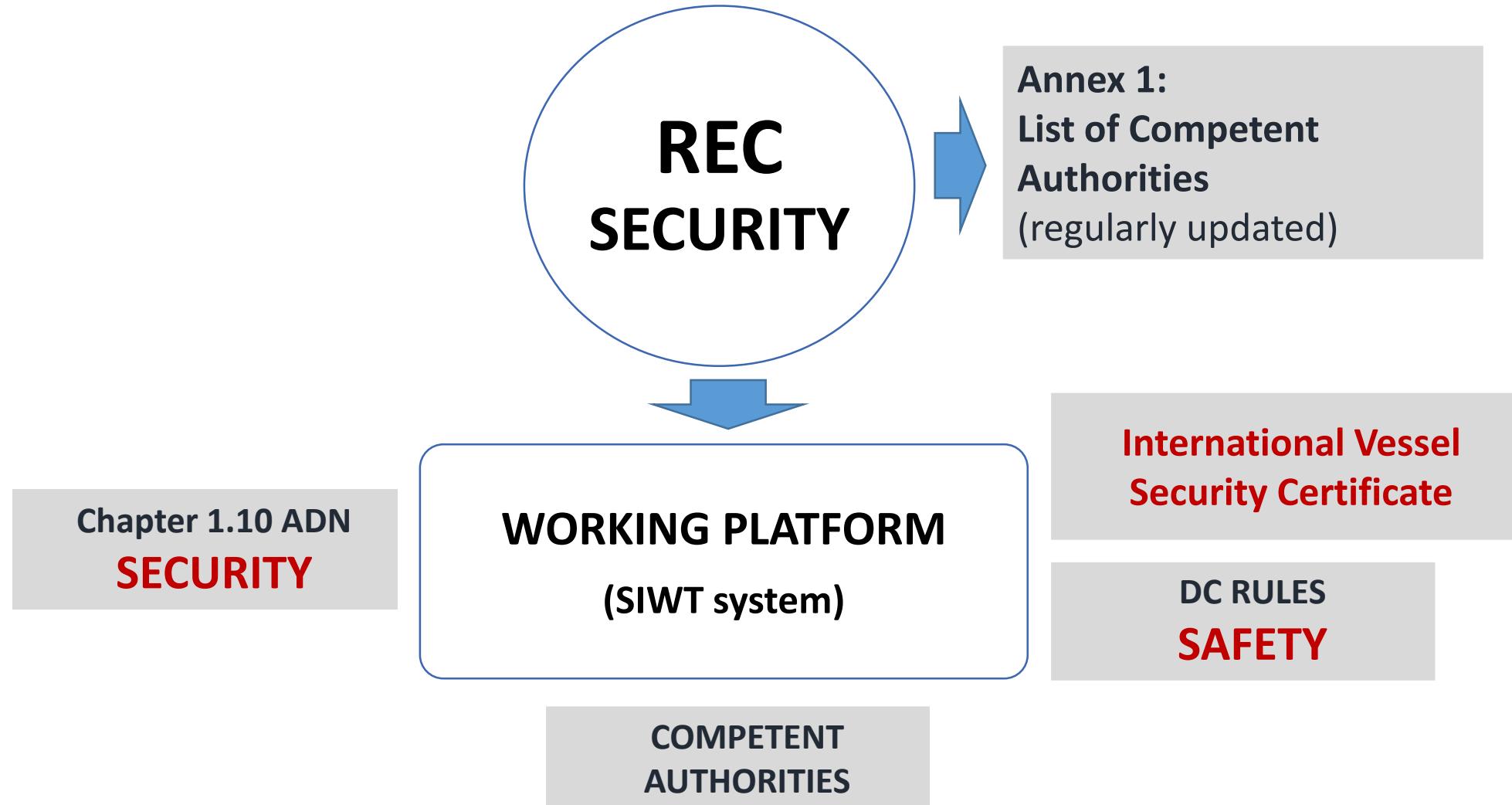
- to ensure coordinated and effective protection of IWT, involving:
 - DG MOVE, DG REGIO
 - PA 11 EUSDR
 - AQUAPOL, and other relevant stakeholders
- to create a harmonized system for common security

BASIS

- scheme of coordinated actions of competent authorities
- principle of personal responsibility

LEGAL FRAMEWORK

- DC Recommendations for ensuring the security of navigation on the Danube (**security**)
- Chapter 1.10 ADN (**security**)
- DC Rules of river surveillance (RS) on the Danube: Information notices issued by RS bodies (**safety**)





International vessel security certificate

ANHANG
**INTERNATIONALES ZEUGNIS ÜBER DIE GEFAHRENABWEHR AN BORD
EINES SCHIFFES (Muster)**
(Staatswappen)

Zeugnis-Nr.
Ausgestellt nach den Bestimmungen der „Empfehlungen zur Gefahrenabwehr in der Donauschifffahrt“ der Donaukommission (Dok. DK/TAG 83/15)

Im Namen der Regierung
(Name des Staates)
.....
(ermächtigte Person oder Stelle)

Name des Schiffes:
Amtliche Europäische Schiffsnummer (ENI) oder amtliche Registriernummer des Schiffes:

Registerhafen:
Schiffstyp:
Bruttoraumgehalt oder Gesamtmaschinenleistung (für Schub- und Schleppschiffe):

Name und Anschrift der Schiffahrtsgesellschaft oder des Schiffseigners:
.....

HIERMIT WIRD BESCHEINIGT:

- 1) dass das System und sämtliche zugehörige Ausrüstungsgegenstände zur Gefahrenabwehr des Schiffes nach der festgelegten Prüfordnung überprüft wurden;
- 2) dass die Überprüfung ergab, dass das System und sämtliche zugehörige Ausrüstungsgegenstände zur Gefahrenabwehr des Schiffes in jeder Hinsicht zufriedenstellend sind und dass das Schiff den anwendbaren Bestimmungen der „Empfehlungen zur Gefahrenabwehr in der Donauschifffahrt“ der Donaukommission (Dok. DK/TAG 83/15) entspricht;
- 3) dass das Schiff über einen Plan zur Gefahrenabwehr auf dem Schiff verfügt.

Datum der Erstüberprüfung / Folgeüberprüfung, auf der dieses Zeugnis beruht:
.....

Dieses Zeugnis gilt bis zum:
Ausgestellt in
(Ort der Ausstellung des Zeugnisses)
Am (Datum der Ausstellung)

(Unterschrift der ordnungsgemäß ermächtigten Person, die das Zeugnis ausstellt)
(Siegel oder Stempel der ausstellenden Behörde)



**Thank you for
your attention!**

Pjotr S. Suvorov
Chief Engineer
Secretariat of the Danube
Commission
pjotr.suvorov@danubecommission.org
H-1068 Budapest
Benczur utca 25



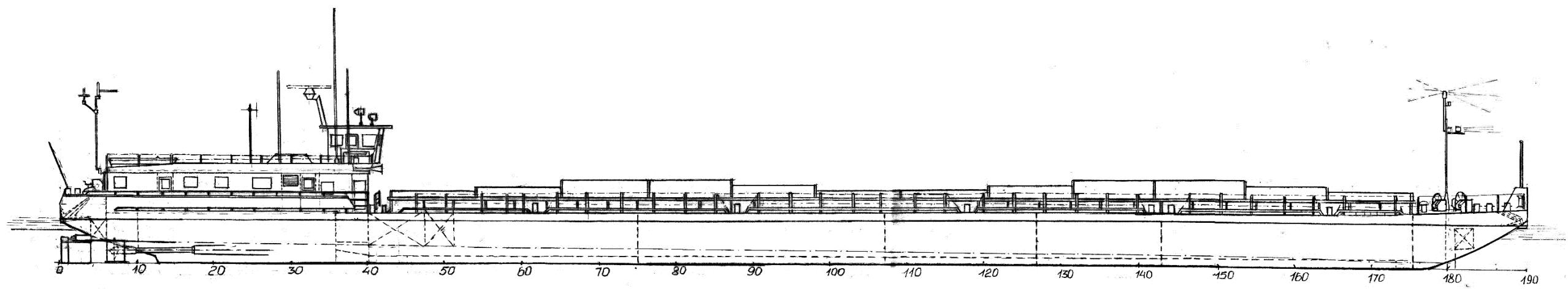


Mr. Pjotr Semyonovich Suvorov
Deputy Director-General for Development of Danube Navigation

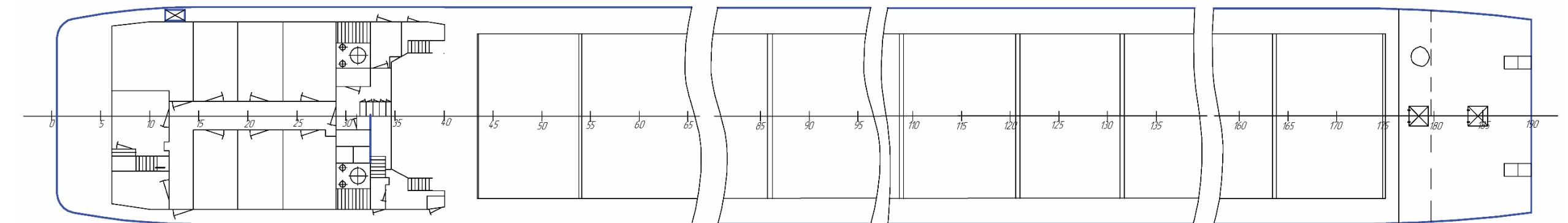
Expert Group Safety (EG SEC) 2021



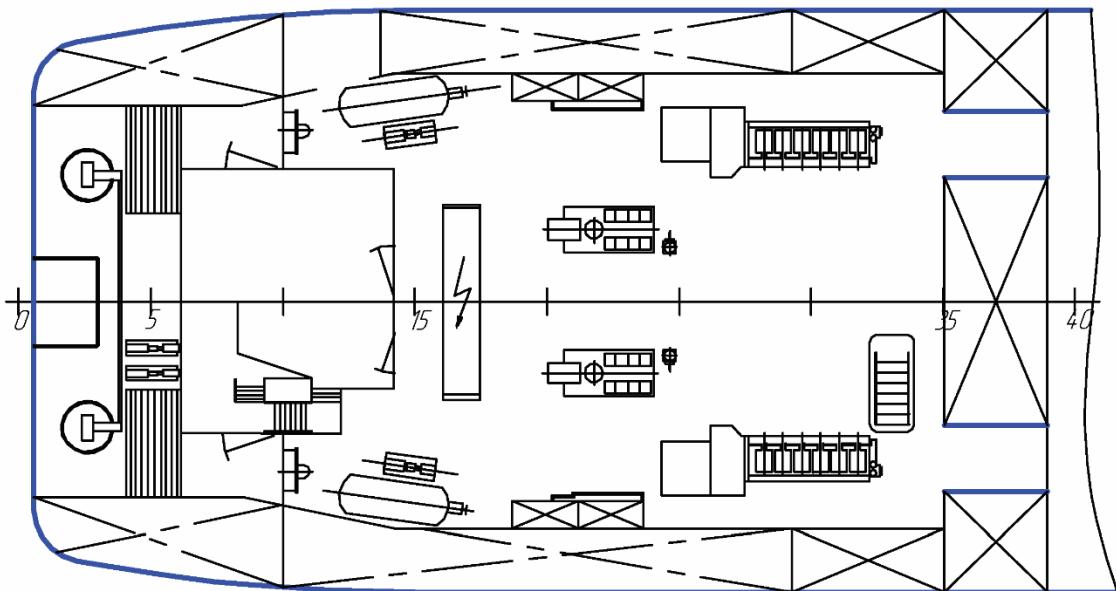
Самоходное грузовое судно -толкач класса „Штейн“ Типа Капитан Антипов



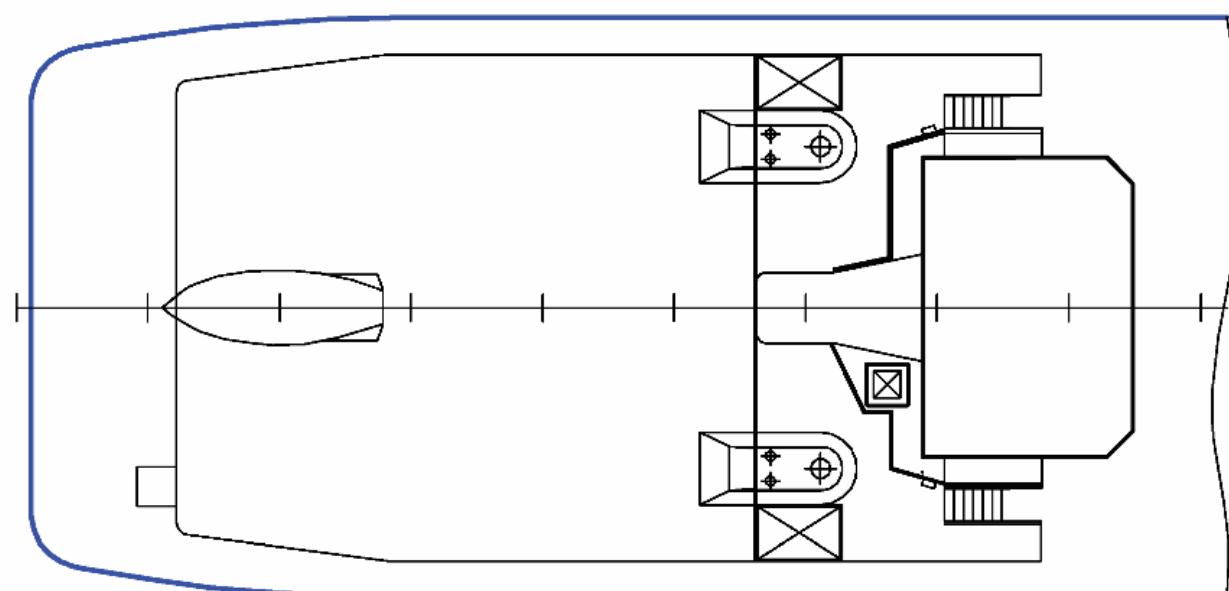
Главная палуба



Нижняя палуба



Палуба мостика

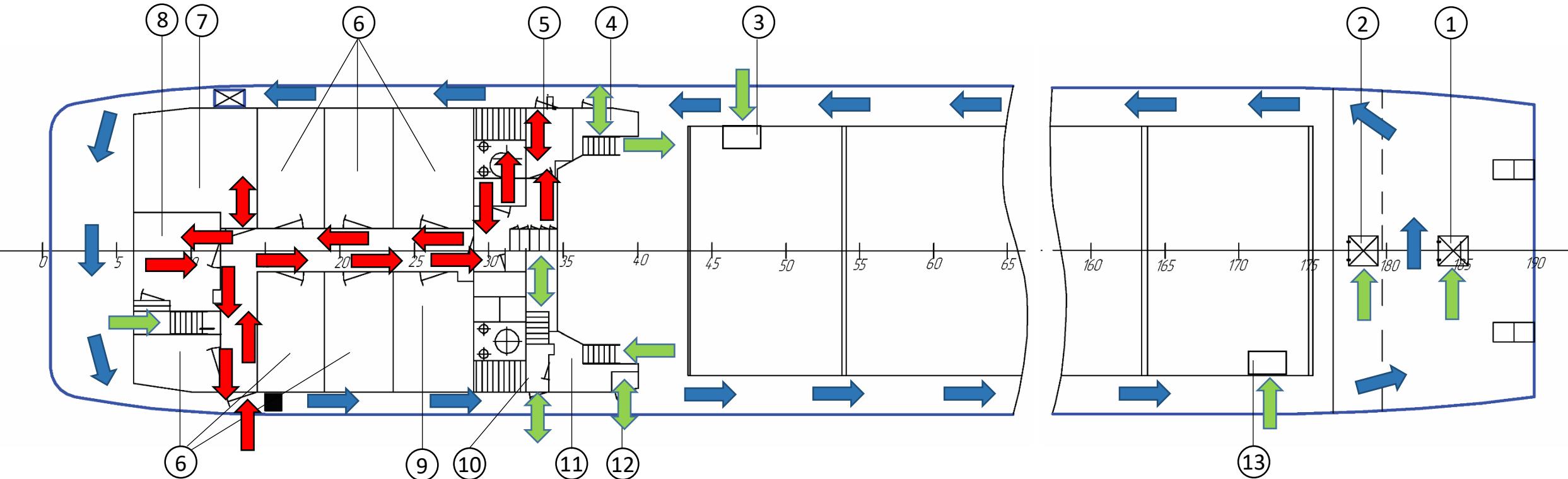


ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ :

- ДЛИНА НАИБОЛЬШ / 95,00 m
- ШИРИНА ПО Ш. 11,00 m
- ВЫСОТА БОРТА 3,20 m
- ПРОЕКТНАЯ ОСАДКА 2,70 m
- МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ 2 x 772 KW
- ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ 2109 m³
- ГРУЗОПОДЕМНОСТЬ 1634 t
- КОЛИЧЕСТВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ 12

Схема самодосмотра на судах типа т/х "Капитан Антипов"

Главная палуба



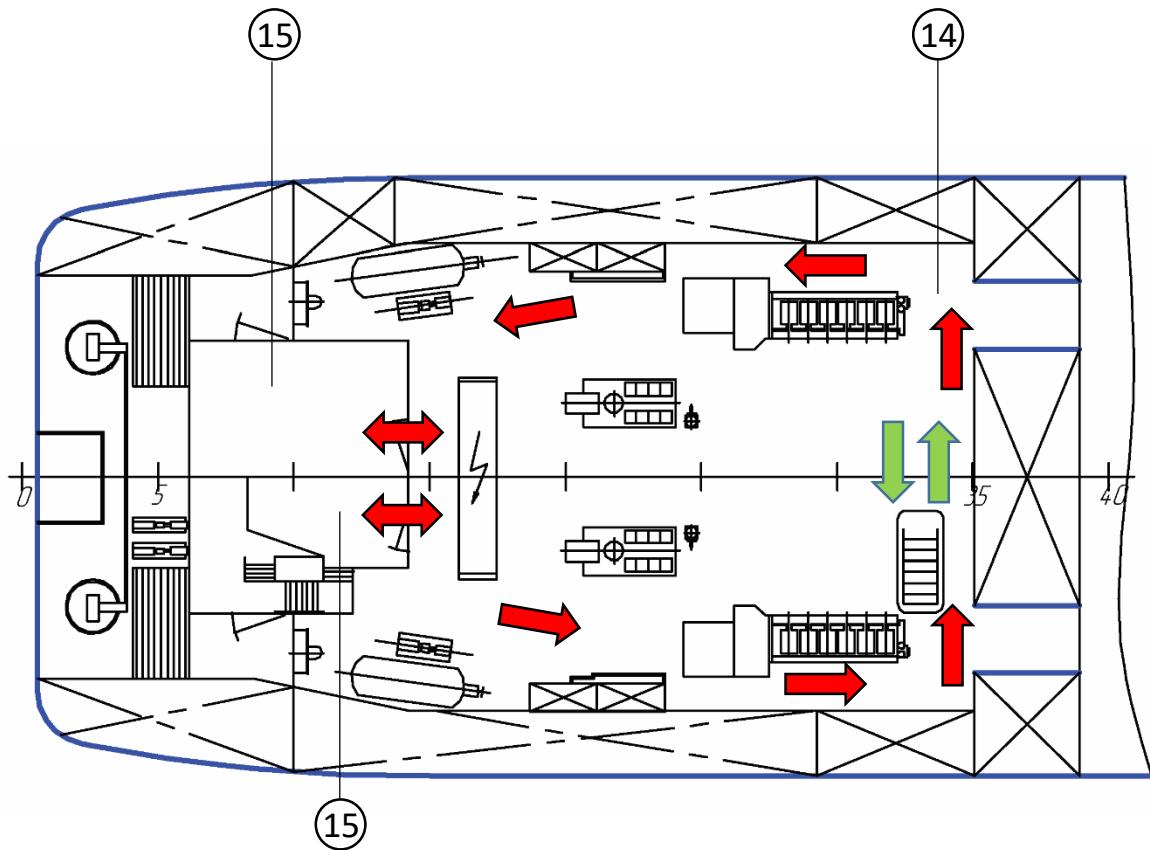
Условные обозначения:

- → трапы и спуски в помещение
- → помещений главной и нижней палуб
- → досмотр наружных помещений
- ■ вахта у трапа

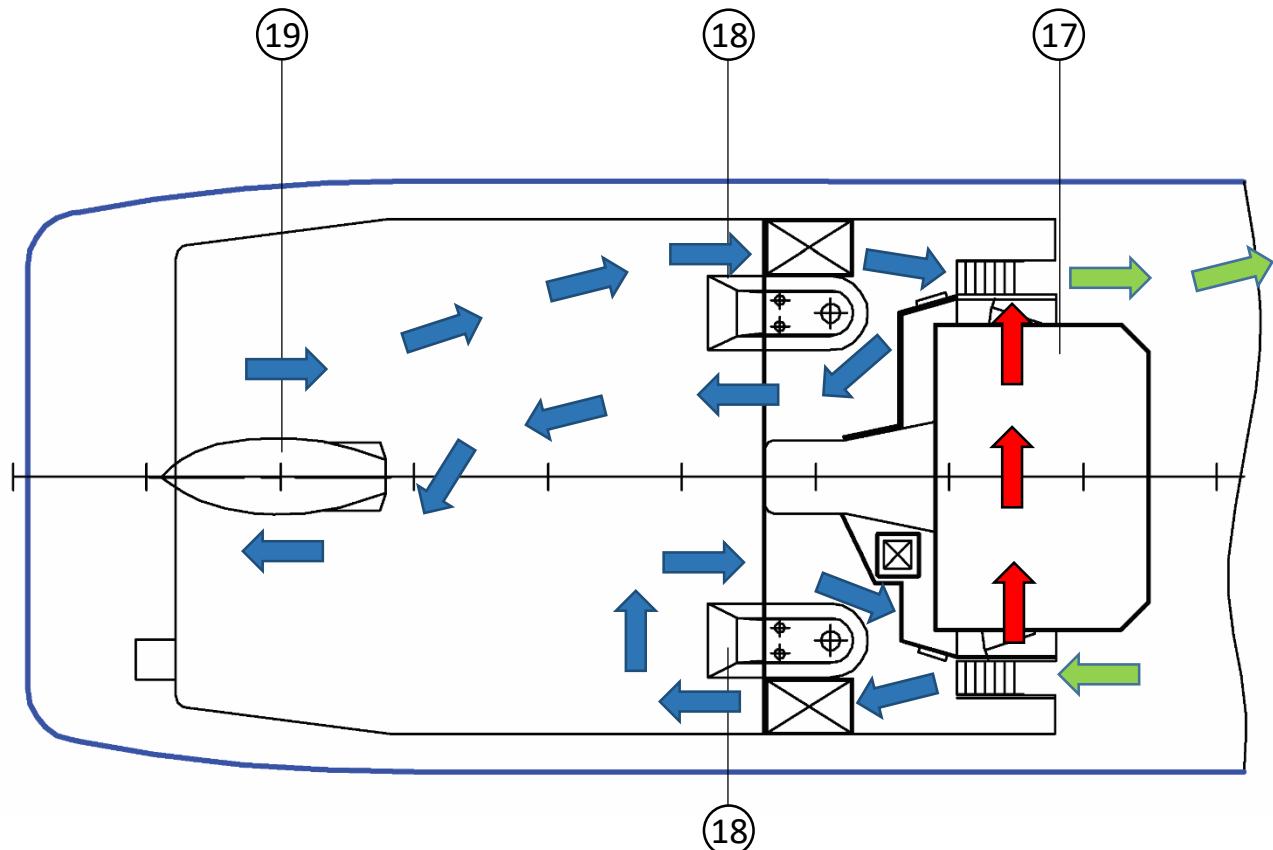
- 1 – вход в помещение форпика;
- 2 – вход в помещение подрывающего устройства;
- 3 – вход на трап в трюм (кормовой);
- 4 – агрегатная;
- 5 – радиорубка;
- 6 – каюты экипажа;
- 7 – кают-компания;
- 8 – камбуз;
- 9 – каюта капитана;
- 10 – вход в машинное отделение;
- 11 – прачечная;
- 12 – аккумуляторная;
- 13 – вход на трап в трюм (носовой).

Схема самодосмотра судовых помещений на судах типа т/х "Капитан Антипов"

Нижняя палуба



Палуба мостика



Условные обозначения:

- трапы и спуски в помещение
- помещений главной и нижней палуб
- досмотр наружных помещений

- 14 - машинное отделение;
- 15 – климацентр;
- 16 – провизионная кладовая;
- 17- релевая рубка;
- 18 – дымовая труба;
- 19 – спасательная шлюпка.



© Peter Kosztolicz
MarineTraffic.com



© FRANK22
MarineTraffic.com



© Peter Kosztolicz
MarineTraffic.com



Г-н Пётр Семёнович Суворов

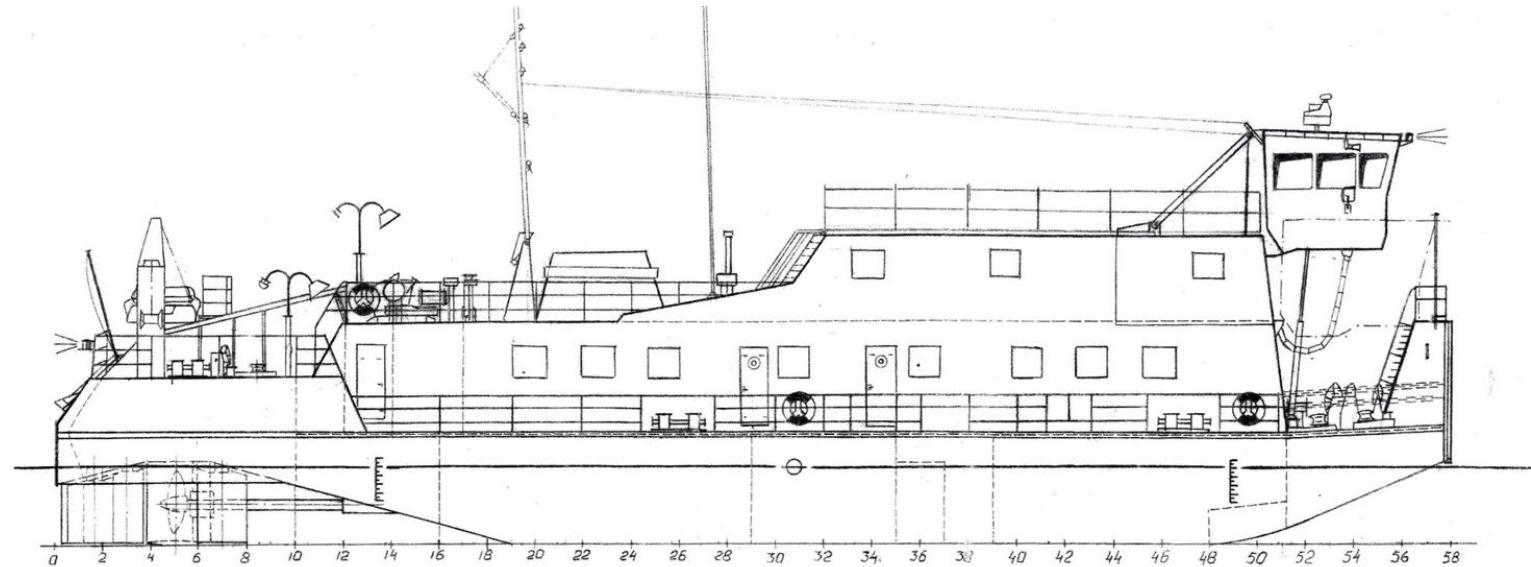
Главный инженер

Совещание экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта (СЭ ОХРАНА)

17 февраля 2021 г.



Рис.1 Схема самостоятельного досмотра судовых помещений и участков ограниченного доступа на типовом судне – толкаче (тип «Запорожье», проект 3170)



Назначение - толкание составов по р.Дунай с выходом на Рейн-Майн

Основные характеристики:

Длина наибольшая – 32,0 м

Ширина наибольшая – 11,03 м

Высота борта - 2,60 м

Осадка максимальная - 1,80 м

Мощность главных двигателей – 2x 735 кВт

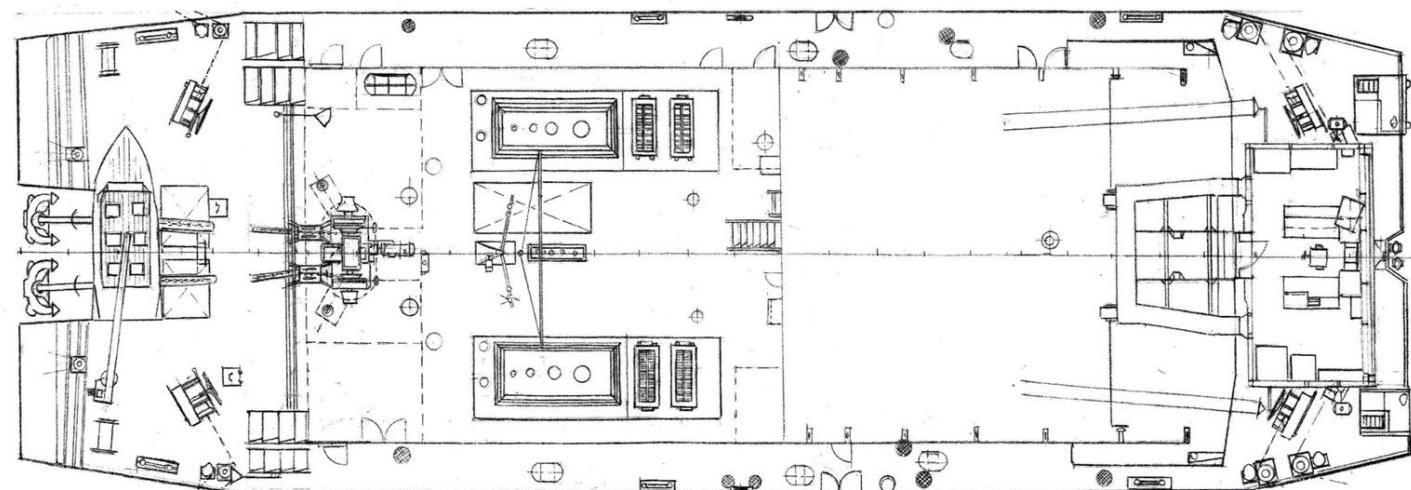
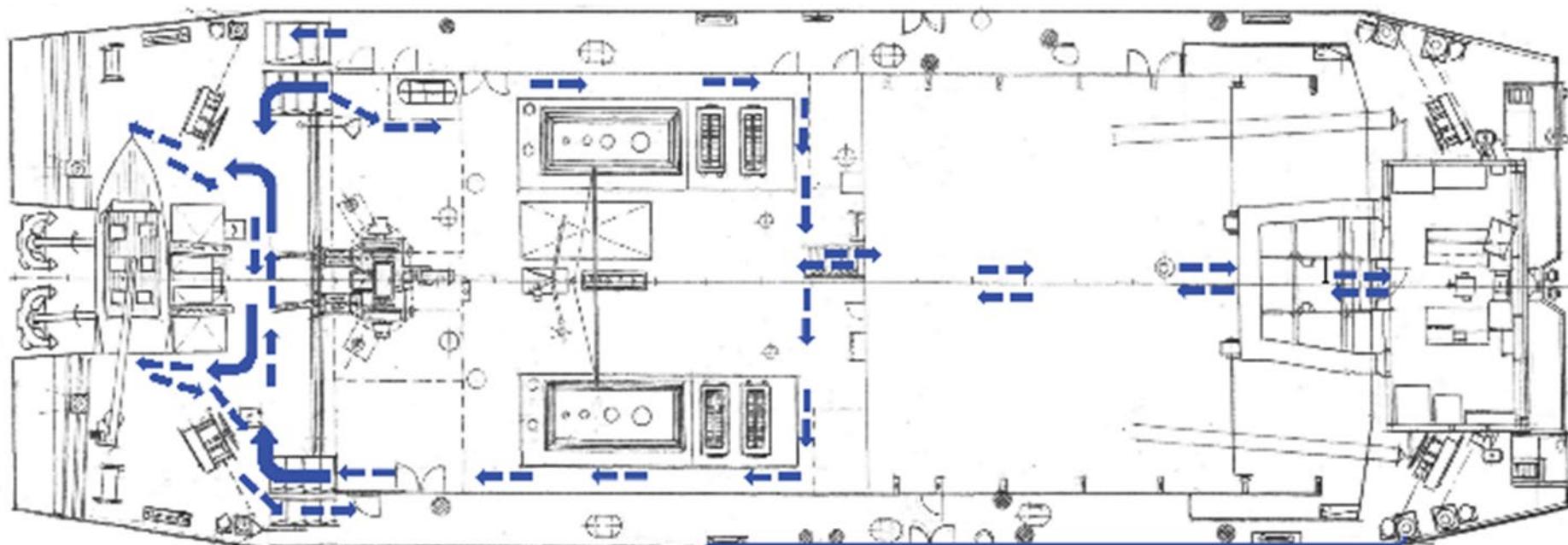


Рис 2 . Схема досмотра верхней палубы

Верхняя палуба

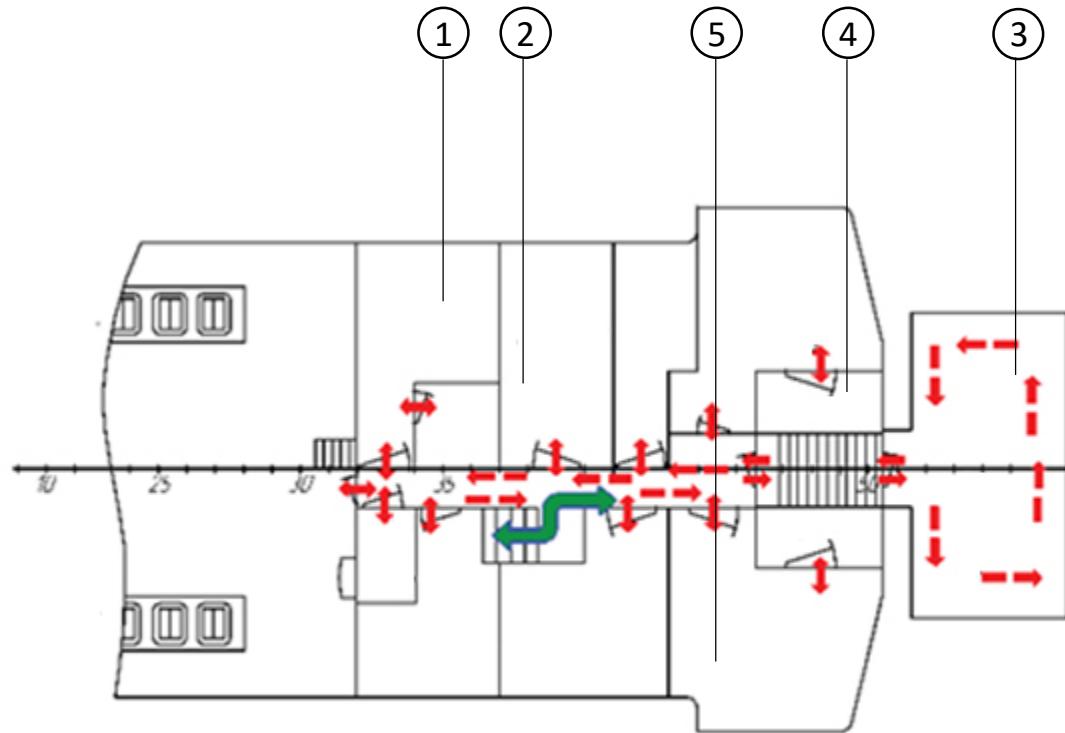


Условные обозначения:

- трапы и спуски в помещение
- помещений главной и нижней палуб
- досмотр наружных помещений
- вахта у трапа

Рис. 3 Схема досмотра помещений промежуточной палубы

Промежуточная палуба

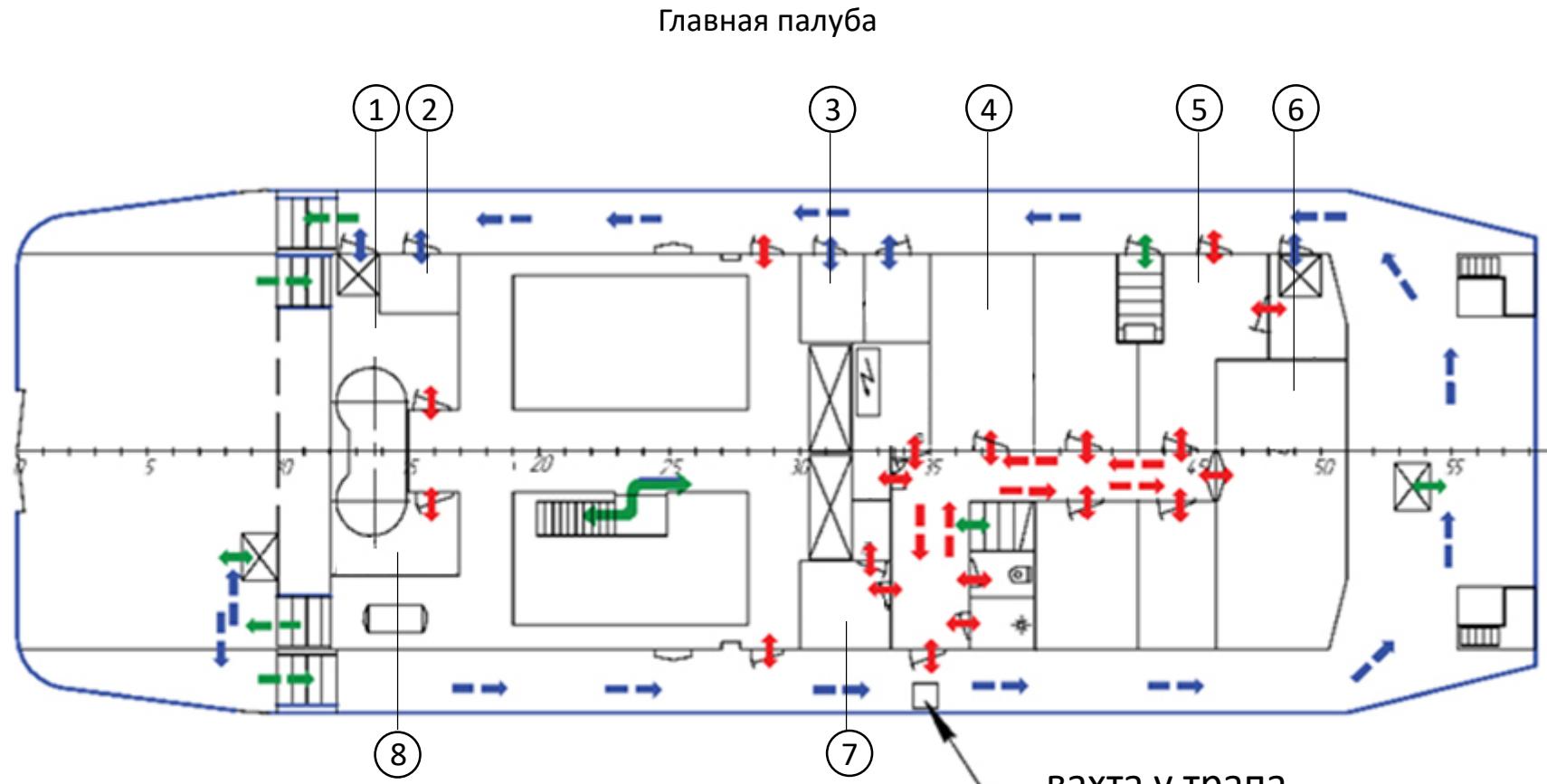


Условные обозначения:

- трапы и спуски в помещение
- помещений главной и нижней палуб
- досмотр наружных помещений

- 1 – аппаратная;
- 2 – каюты;
- 3 – рулевая рубка;
- 4 – душевая;
- 5 – каюта капитана;

Рис 4. Схема досмотра помещений главной палубы



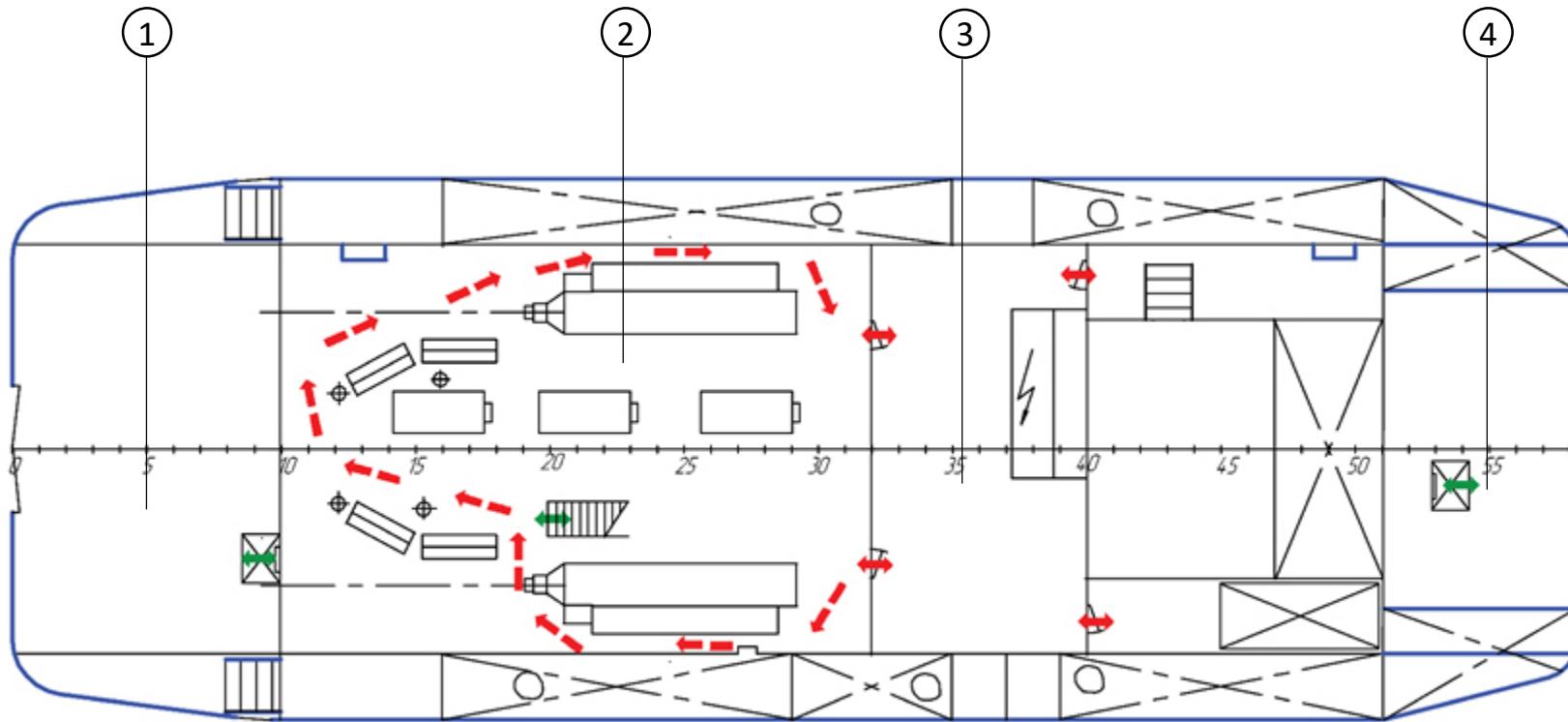
Условные обозначения:

- ➡ трапы и спуски в помещение
помещений главной и нижней палуб
- ➡ досмотр наружных помещений
- вахта у трапа

- 1 - мастерская;
2- малярная;
3- аккумуляторные;
4- каюты;
5- камбуз;
6- столовая;
7- прачечная;
8- кладовая

Рис 5 . Схема досмотра машинного отделения

Машинное отделение



Условные обозначения:

- трапы и спуски в помещение
помещений главной и нижней палуб
- досмотр наружных помещений

- 1 - ахтерпик;
- 2 - машинное отделение;
- 3 - насосное отделение;
- 4 - форпик

