

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**  
**- Секретариат -**

**ИНФОРМАЦИЯ СЕКРЕТАРИАТА**

**по теме: "Наблюдение за рынком дунайского судоходства:  
итоги первого квартала 2021 г."**

**1. Исходное состояние рынка в первом квартале 2021 г.**

- 1.1 К началу 2021 г. исходное состояние основных секторов рынка перевозок в дунайском судоходстве определялось динамикой третьего - четвертого кварталов 2020 г. и общими итогами 2020 г., а также прогнозами в отношении роста внутреннего валового продукта государств Еврозоны на 4% по сравнению с 2020 г. (прогноз марта 2021 г.).
- 1.2 В третьем - четвертом кварталах 2020 г. ожидаемого восстановления рынка перевозок грузов по сравнению со вторым кварталом того же года не произошло, при этом итоговые результаты перевозок в 2020 г. по отдельным направлениям сформировались разнонаправленно.

Соответственно, объёмы перевозок грузов в 2020 г. составили<sup>1</sup>:

- в трансграничном сообщении Германия/Австрия (DE/AT): 2.332 тыс. т, или 70,2% от объёма в 2019 г.;
- в трансграничном сообщении Венгрия/Словакия (HU/SK): 5.011 тыс. т, или 85,9% от объёма в 2019 г.;
- в трансграничном сообщении Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS): 6.113 тыс. т, или 109,5% к объёму в 2019 г., при этом основной прирост обеспечило значительное (в 3 раза) увеличение перевозок зерна в порты дельты (Констанца);
- объём перевозок по каналу Дунай - Чёрное море составил 16.507 тыс. т, или 98,6% к объёму в 2019 г.; при этом объём международных перевозок составил 10.599 тыс. т, или 119% к показателю в 2019 г.;
- объём перевозок по Сулинскому каналу составил 4.549 тыс. т, или 82,9% от объёма 2019 г.

Следует отметить, что грузовая база 2019 г., с которой производится сравнение по объёмам грузов, формировалась на достаточно слабой основе, сложившейся к концу 2018 г., которая характеризовалась значительным (около 13,3%) падением объёмов перевезенных грузов, вызванным критическим мелководьем в 2018 г.

Определенный баланс грузовых перевозок по Дунаю в 2020 г. обеспечил рост объёмов зерновых грузов, прежде всего из портов Среднего Дуная в порты дельты

---

<sup>1</sup> Информация Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2020 г." (РД V.4.1 (2021-1))

(Констанца). При этом грузооборот портов Румынии по зерновым грузам составил 9.712 тыс.т, или 103,4% к объёму 2019 г.

В третьем – четвертом кварталах незначительно выросли перевозки железорудного сырья; стабильными были перевозки химических грузов (удобрения) и нефтепродуктов.

При этом фрахтовые ставки на перевозку грузов в течение 2020 г. удерживались на стабильном уровне, а средняя стоимость бункерного топлива была ниже по сравнению с 2019 г.

- 1.3 Пассажирские перевозки на судах с каютами, продемонстрировавшие в 2019 г. рекордные за все время наблюдения за рынком показатели (всего на Дунае в 2019 г. работало около 190 судов) были остановлены в марте 2020 г. и только в июне были начаты единичные рейсы круизных судов с соблюдением объявленных ограничений по количеству пассажиров. В ноябре движение пассажирских судов было прекращено до конца года.
- 1.4 Грузооборот дунайских портов в 2020 г. составил всего 64,9 млн. т (93,3 % от объёма в 2019 г.), при этом как по кварталам, так и по итогам 2020 г. он изменялся разнонаправленно по сравнению с 2019 г. (Таблица 1.1)

Таблица 1.1.

**Грузооборот портов придунайских стран в 2019-2020 гг.**

| Порты<br>(тыс. т)     | 2019 г. | 2020 г. | В %<br>2020 / 2019 |
|-----------------------|---------|---------|--------------------|
| Германия              | 3.274   | 3.511   | 107,2              |
| Австрия               | 6.452   | 6.645   | 103                |
| Словакия              | 1.664   | 1.553   | 93,3               |
| Венгрия               | 6.742   | 6.064   | 111                |
| Хорватия              | 814     | 948     | 116,4              |
| Сербия                | 9.735   | 8.164   | 83,9               |
| Болгария              | 5.385   | 5.431   | 100,9              |
| Румыния               | 28.474  | 27.307  | 95,9               |
| Республика<br>Молдова | 1.299   | 1.185   | 91,2               |
| Украина               | 5.629   | 4.055   | 72                 |

В течение 10-ти последних лет грузооборот более 1,0 млн. тонн формируют 14-16 портов Дуная, включая порт Констанцу. Наибольший грузооборот отмечен в портах, работающих на перевалке сырья (руды, окатыш, уголь), готовой продукции чёрной металлургии и зерновых грузов (Таблица 1.2).

Таблица 1.2

**Грузооборот отдельных портов придунайских стран в 2019-2020 гг.**

| Порты<br>(тыс. т) | 2019 г. | 2020 г. | В %<br>2020 / 2019 |
|-------------------|---------|---------|--------------------|
| Констанца*        | 14.555  | 14.505  | 99,7               |
| Регенсбург        | 1.387   | 1.553   | 112                |
| Линц              | 3.280   | 3.411   | 104                |
| Братислава        | 1.663   | 1.553   | 93,3               |
| Будапешт-Чепель   | 1.130   | 1.192   | 105,5              |
| Смедерево         | 4.040   | 2.612   | 64,7               |
| Панчево           | 1.517   | 2.051   | 135,2              |
| Нови Сад          | 1.413   | 1.632   | 115,5              |
| Прахово           | 1.109   | 1.198   | 108                |
| Тульчеа**         | 1.675   | 1.225   | 73,1               |
| Галац**           | 5.138   | 5.256   | 102,3              |
| Джурджулешть**    | 1.299   | 1.185   | 91,2               |
| Измаил**          | 4.283   | 3.245   | 75,8               |

\* Грузооборот по речным перевозкам

\*\* Грузооборот по речным и морским судам

- 1.5 Предпринимаемые Дунайской Комиссией в течение 2020 года специальные меры поддержки работы флота в период действия различных ограничений в разных странах в определенной мере способствовали его функционированию, а также стабилизации работы портов и технического обслуживания судов, обеспечению устойчивой работы систем связи и РИС.

## 2. Навигационные условия в первом квартале 2021 г.

Запасы снега к началу 2021 г. в горных и равнинных районах в бассейне Дуная, а также в бассейнах рек, формирующих сток Верхнего Дуная, а также Среднего и Нижнего Дуная (бассейны Дравы, Савы и Тисы) характеризовались как незначительные, а именно ниже средних многолетних значений.

- 2.1 В первой и во второй декадах **января** 2021 г. уровни воды на Верхнем Дунае (рис.1) были ниже НРСУ (*RNW*) в течение 15-18 суток, и только с середины третьей декады начался резкий подъём до уровня СУ (*MW*) с амплитудой, превышающей это значение на 2,5 – 3 м. На Среднем Дунае (рис.2) уровни воды в первой и второй декадах снижались от уровня СУ (*MW*) в начале месяца до значения НРСУ (*RNW*) и ниже; с середины третьей декады начался подъём с достижением к концу месяца значений СУ (*MW*) и выше на 1,2-1,3 м. На Нижнем Дунае в течение первой декады

уровни были в основном выше СУ (МВ), во второй и третьей декадах колебались близ значения СУ (МВ) с периодическими незначительными падениями ниже этого значения и резким подъёмом к концу месяца (первая волна зимнего паводка).

- 2.2 С первых чисел **февраля** на Верхнем Дунае начался последовательный спад уровней от достигнутого амплитудного значения; этот спад к концу месяца достиг значения СУ (МВ). На Среднем Дунае начало месяца характеризовалось резким подъёмом с амплитудой около 3 м над значением СУ (МВ); с началом второй декады и до конца месяца наблюдался последовательный спад, который однако не был ниже СУ (МВ). На Нижнем Дунае начало месяца характеризовалось уровнями выше СУ (МВ) на 1,5-2,4 м; во второй декаде прошла вторая волна зимнего паводка с амплитудами 1,9-3,1 м, соответственно, в течение всего последующего периода уровни были выше СУ (МВ).
- 2.3 В **марте** уровни воды на Верхнем Дунае колебались в диапазоне ниже значений СУ (МВ) на 50-40 см. На Среднем Дунае с середины первой декады началось медленное падение уровней и стабилизация их ниже значения СУ (МВ) с колебаниями в незначительных (5-10 см в сутки) пределах. На Нижнем Дунае уровни были в основном выше СУ (МВ) с эпизодическими (в конце второй декады) падениями ниже СУ (МВ).
- 2.4 В **апреле** уровни воды на Верхнем Дунае колебались в диапазоне ниже значений СУ (МВ) на 40-20 см; к концу третьей декады уровни приблизились к значениям НРСУ (РНВ). На Среднем Дунае в течение месяца уровни сохранялись стабильно ниже СУ (МВ) на 30-50 см. На Нижнем Дунае уровни колебались относительно значения СУ (МВ) в диапазонах превышения или падения на 20-30 см.

### 3. Характеристика рынка перевозок грузов в первом квартале 2021 г.

#### 3.1 Водоносность и обеспечение рабочих осадок судов

Отсутствие замерзания реки и ледовых явлений обеспечили в первом квартале 2021 г. непрерывную навигацию. Достаточно стабильная водоносность была обеспечена только в марте, что позволило проводить погрузку грузовых судов на осадку 2,5 м и эпизодически на максимальную величину осадки 2,7 м.

#### 3.2 Объёмы перевозок грузов и грузооборот в портах в первом квартале 2021 г.

Состояние рынка перевозок по Дунаю в первом (Q<sub>1</sub>) квартале 2021 г. сформировалось на базе результатов 2020 г. и позитивных прогнозов в отношении основных секторов промышленности и аграрного сектора экономики в Дунайском бассейне, при этом динамика по кварталам 2020 г. сложилась разнонаправленно:

##### 3.2.1 В трансграничном сообщении Германия/Австрия (DE/AT) (Таблица 3.1):

Таблица 3.1

| Квартал<br>2020/2021    | Q <sub>1</sub> | Q <sub>2</sub> | Q <sub>3</sub> | Q <sub>4</sub> | Q <sub>1</sub><br>2021 |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| Объём грузов,<br>тыс. т | 801,8          | 822,4          | 342            | 365,5          |                        |

## 3.2.2 В трансграничном сообщении Венгрия/Словакия (HU/SK):

- объём перевозок регистрируемых грузов через гидроузел Габчиково (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) в Q<sub>1</sub> 2021 г. составил 1.220 тыс. т, что составляет 87,8% к объёму Q<sub>1</sub> 2020 г. (Таблица 3.2).

Таблица 3.2

| Квартал<br>2020/2021   | Q <sub>1</sub> | Q <sub>2</sub> | Q <sub>3</sub> | Q <sub>4</sub> | Q <sub>1</sub><br>2021 |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| Объём грузов,<br>тыс.т | 1.389          | 1.342          | 1.197          | 1.083          | 1.220                  |

- объёмы по номенклатуре перевезённых грузов в Q<sub>1</sub> 2021 г. приведены на рис.3, при этом основные составляющие в соотношении с Q<sub>1</sub> 2020 г. приведены в Таблицах 3.3 и 3.4

Таблица 3.3

**Объёмы грузов (по номенклатуре),  
перевезённых в трансграничном сообщении HU/SK: вверх**

| Год, тыс. т<br>Товарная группа              | 2016           | 2017           | 2018           | 2019                      | 2020  | 2020<br>Q <sub>1</sub> | 2021<br>Q <sub>1</sub> | В %<br>2021 /<br>2020 |
|---------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Продовольственные<br>грузы и корма          | 1.316<br>37,8% | 1.389<br>38,7% | 1.022<br>35,1% | 1.774<br>48% <sup>2</sup> | 1.321 | 405,2                  | 216                    | 53,3                  |
| Железорудное<br>сырьё                       | 862<br>24,8%   | 803<br>22,3%   | 669<br>23%     | 841<br>22%                | 948   | 254,8                  | 244,5                  | 96                    |
| Зерновые грузы                              | 298<br>8,6%    | 308<br>8,5%    | 252<br>8,6%    | 271<br>7,3%               | 352   | 73,3                   | 74                     | 101                   |
| Металлопродукция                            | 417<br>12%     | 473<br>13,1%   | 418<br>14,3%   | 340<br>9,2%               | 117   | 41,1                   | 17,6                   | 42,8                  |
| Нефтепродукты                               | 233<br>6,7%    | 286<br>7,9%    | 317<br>10,9%   | 241<br>6,5%               | 212   | 40                     | 20                     | 50                    |
| Натуральные и<br>искусственные<br>удобрения | 167<br>4,8%    | 165<br>4,6%    | 86,2<br>3%     | 91,5<br>2,5%              | 75,2  | 14                     | 35,2                   | 251                   |

Таблица 3.4

**Объёмы грузов (по номенклатуре),  
перевезённых в трансграничном сообщении HU/SK: вниз**

| Год, тыс. т<br>Товарная группа              | 2016         | 2017         | 2018         | 2019           | 2020 | 2020<br>Q <sub>1</sub> | 2021<br>Q <sub>1</sub> | В %<br>2021 /<br>2020 |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Натуральные и<br>искусственные<br>удобрения | 563<br>30,5% | 513<br>26,6% | 317<br>20,1% | 535<br>25%     | 505  | 172,9                  | 122,4                  | 70,8                  |
| Нефтепродукты                               | 530<br>28,7% | 631<br>32,7% | 585<br>37,1% | 671,3<br>31,4% | 578  | 142,6                  | 197,5                  | 138,5                 |
| Металлопродукция                            | 493<br>26,7% | 432<br>22,4% | 435<br>27,6% | 380,4<br>17,8% | 96,5 | 39,9                   | 37,1                   | 93                    |

<sup>2</sup> От объёма грузов, перевезённых вверх.

### 3.2.3 В трансграничном сообщении Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS):

- объём перевозок регистрируемых грузов через Мохач (трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS)) в Q1 2021 г. составил 1.680 тыс. т ( Таблица 3.5), или 111,3% к объёму грузов, перевезённых в Q1 2020 г., из них транзит вверх – 648,7 тыс. т, т.е. 38,5%.

Таблица 3.5

| Квартал<br>2020/2021   | Q <sub>1</sub> | Q <sub>2</sub> | Q <sub>3</sub> | Q <sub>4</sub> | Q <sub>1</sub><br>2021 |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| Объём грузов,<br>тыс.т | 1.509          | 1.575          | 1.564          | 1.465          | 1.680                  |

Основной прирост в Q1 2021 г. по отношению к объёму перевозок на данном участке Дуная в 2020г. обеспечили перевозки зерновых грузов вниз (увеличение на 46,4%) и железорудного сырья вверх (увеличение на 5,8%).

- Объёмы по номенклатуре перевезённых грузов в Q1 2021 г. приведены на рис.4, при этом основные составляющие в соотношении с Q1 2020 г. приведены в Таблицах 3.6 и 3.7.

Таблица 3.6

#### Объёмы грузов (по номенклатуре), перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вверх

| Год, тыс. т<br>Товарная группа | 2016         | 2017         | 2018           | 2019           | 2020 | 2020<br>Q <sub>1</sub> | 2021<br>Q <sub>1</sub> | В %<br>2021 /<br>2020 |
|--------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Железородное сырье             | 985<br>36,6% | 1.023<br>37% | 1.061<br>40,8% | 1.247<br>37,6% | 954  | 258,5                  | 273,4                  | 105,8                 |
| Уголь (кокс)                   | 433<br>16,1% | 435<br>15,7% | 369<br>14,2%   | 479<br>14,4%   | 323  | 93,9                   | 63,9                   | 68                    |
| Удобрения                      | 359<br>13,3% | 354<br>9,2%  | 362<br>13,9%   | 392<br>11,8%   | 436  | 123                    | 105,7                  | 85,9                  |
| Нефтепродукты                  | 200<br>7,4%  | 168<br>6,1%  | 106<br>4,1%    | 109<br>3,2%    | 106  | 23,8                   | 21,5                   | 90,3                  |
| Металлопродукция               | 264<br>9,8%  | 269<br>9,7%  | 297<br>11,4%   | 270<br>8,1%    | 243  | 70,4                   | 60,3                   | 85,6                  |

Таблица 3.7

**Объёмы грузов (по номенклатуре),  
перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вниз**

| Год, тыс. т<br>Товарная группа      | 2016           | 2017           | 2018         | 2019         | 2020  | 2020<br>Q <sub>1</sub> | 2021<br>Q <sub>1</sub> | В %<br>2021 /<br>2020 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Зерновые грузы                      | 1.249<br>39,8% | 1.028<br>34,5% | 414<br>21,5% | 479<br>21,1% | 1.471 | 279,5                  | 409,3                  | 146,4                 |
| Нефтепродукты                       | 465<br>14,8%   | 558<br>18,7%   | 509<br>26,4% | 428<br>18,9% | 528   | 121,5                  | 169,8                  | 139,8                 |
| Металлопродукция                    | 543<br>17,3%   | 454<br>15,2%   | 444<br>23,6% | 316<br>13,9% | 295   | 92,4                   | 94,8                   | 102,6                 |
| Продовольственные<br>товары и корма | 257<br>8,2%    | 382<br>12,8%   | 179<br>3,3%  | 203<br>9%    | 520   | 71,2                   | 74,5                   | 105,8                 |
| Удобрения                           | 261<br>8,3%    | 255<br>8,5%    | 126<br>6,3%  | 272<br>12%   | 364   | 122                    | 70,8                   | 58                    |

### 3.2.4 Перевозки по каналу Дунай - Чёрное море

Объём перевозок по каналу Дунай - Чёрное море в Q<sub>1</sub> 2021 г. составил 4.377 тыс. т, что составляет 112,3% к аналогичному показателю в Q<sub>1</sub> 2020 г. (Таблица 3.8), из них:

- международные перевозки: 2.943 тыс. т, что составляет 200% к Q<sub>1</sub> 2020 г.;
- внутренние перевозки: 1.433 тыс. т

Таблица 3.8

| Квартал<br>2020/2021    | Q <sub>1</sub> | Q <sub>2</sub> | Q <sub>3</sub> | Q <sub>4</sub> | Q <sub>1</sub><br>2021 |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| Объём грузов,<br>тыс. т | 3.897          | 4.132          | 4.086          | 4.392          | 4.377                  |

### 3.2.5 Грузооборот портов в первом квартале (Q<sub>1</sub>) 2021 г. по сравнению с аналогичным периодом (Q<sub>1</sub>) 2019 г. изменялся разнонаправленно (Таблица 3.9).

Таблица 3.9

#### Грузооборот портов придунайских стран в первом (Q<sub>1</sub>) квартале 2019-2021 гг.

| Порты<br>(тыс. т) | 2019<br>Q <sub>1</sub> | 2020<br>Q <sub>1</sub> | 2021<br>Q <sub>1</sub> |
|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Германия          | 899                    | 765,4                  | 821                    |
| Австрия           | 2.016                  | 1.709                  | 2.050                  |
| Словакия          | 533,1                  | 390                    | 443                    |
| Венгрия           | 1.526                  | 1.597                  | 1.540                  |
| Хорватия          | 137,2                  | 210,5                  | 175                    |

|                    |       |       |       |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Сербия             | 2.655 | 1.843 | 3.703 |
| Болгария           | 1.192 | 1.212 | 1.374 |
| Румыния            | 6.212 | 6.668 | 6.553 |
| Республика Молдова | 284   | 296,4 | 239   |
| Украина            | 1.569 | 1.281 | 1.047 |

Грузооборот порта Констанца по речным судам составил 4.108 тыс. т, или 115,3% к грузообороту в Q1 2020 г.

#### 4. Прогнозы по рынку перевозок в 2021 г.

- По прогнозу *Eurofer* (данные за май 2021 г.) потребление стали в государствах ЕС в 2021 г. увеличится на 11,7%, по сравнению с итогами 2020 г., что, однако, не компенсирует его снижение по итогам 2020 г. на 11% в сравнении с достаточно низкими показателями 2019 года. Увеличение потребления стали предполагается за счет роста производства в промышленности (автомобилестроение вырастет на 15,9%, машиностроение - на 8,5%) и восстановления объёмов строительства (+ 5%). При этом следует отметить, что мировые цены на железорудное сырьё на мировом рынке в первом квартале достигли своего шестилетнего максимума.
- На рынок перевозок грузов в 2021 г. и в последующем может повлиять сохранение квот на импорт стали в страны ЕС, а также предполагаемое введение углеродного сбора на импорт в ЕС продукции металлургической, химической промышленности, нефти и нефтепродуктов (углеродный сбор определяется "углеродным следом", под которым понимается количество парниковых газов в пересчете на двуокись углерода (CO<sub>2</sub>), которое выделяется при производстве продукции).
- Как и в 2020 г., определенный баланс грузовых перевозок по Дунаю в 2021 г. могут обеспечить перевозки зерновых грузов, прежде всего из портов Среднего Дуная в порты дельты (Констанца). По прогнозам *Strategie Grains*, *USDA* (данные за февраль - май 2021 г.), в странах Еврозоны, а также в других придунайских странах начальные запасы зерновых сезона 2020/2021 и объёмы поставки сезона 2021/2022 могут обеспечить этот баланс.
- Стабильными ожидаются перевозки продовольственных и химических грузов (удобрения), а также нефтепродуктов.
- Прогнозы по сектору пассажирских перевозок на Дунае относят возможное возобновление его основной активности в 2022 г.; это будет зависеть, в первую очередь, от ситуации с пандемией. Здесь возможны три варианта: карантинны во всех придунайских странах будут полностью сняты; карантинные меры будут ослаблены или сохраняться только в отдельных странах; ограничения, препятствующие пассажирским перевозкам, сохранятся. В то же время при ослаблении локальных ограничений возможно эпизодическое возобновление в июне 2021 г. отдельных маршрутов как на круизных линиях, так и на линиях местных перевозок.



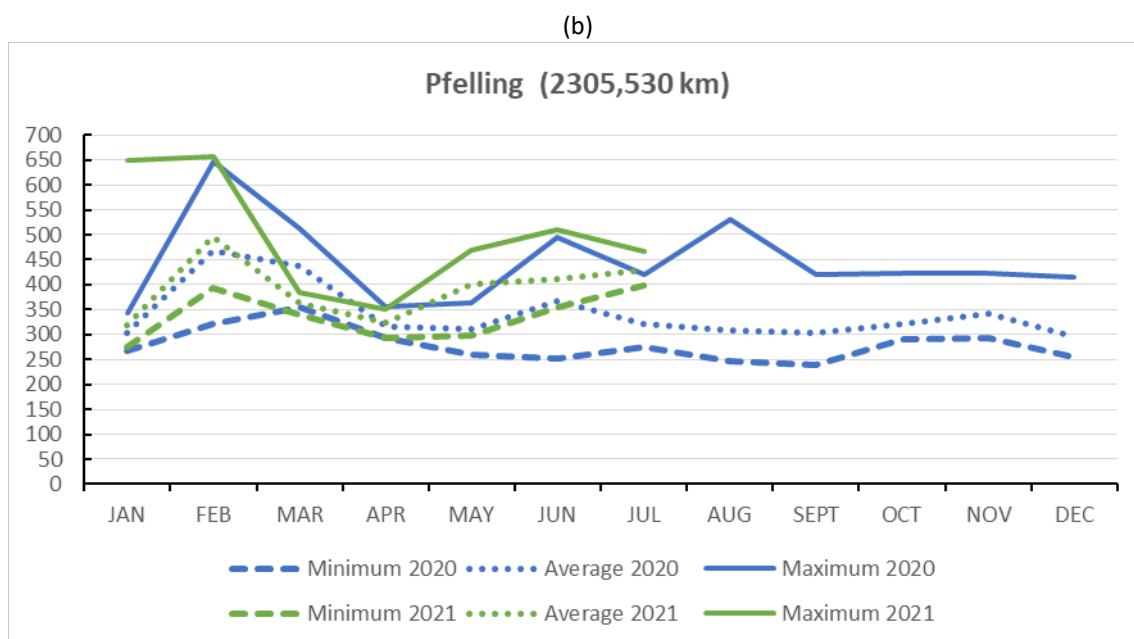
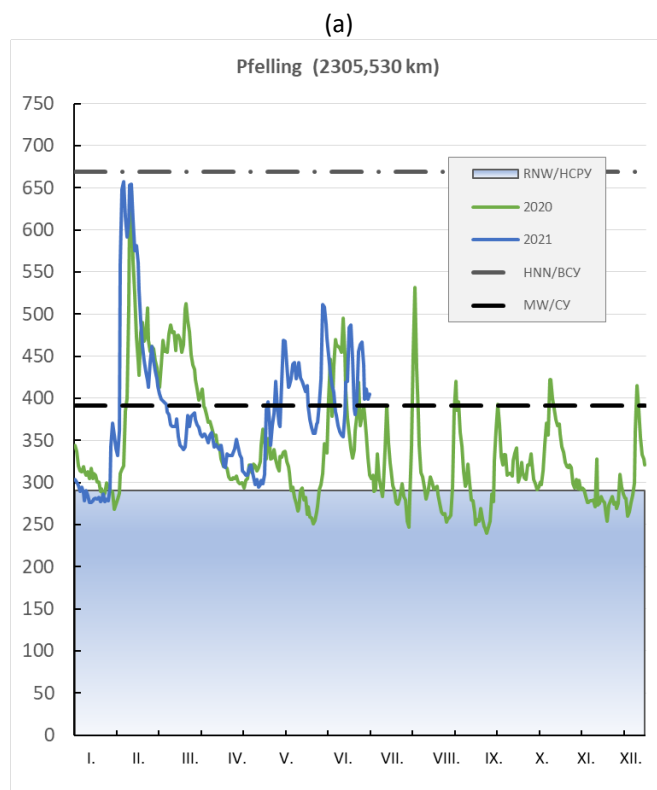
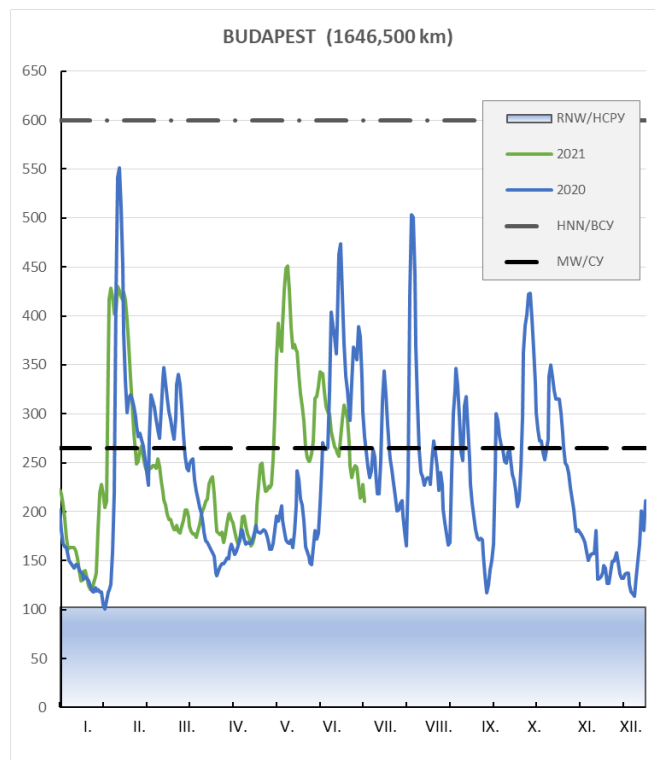


Abb. 1: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Pfelling in cm  
 Fig. 1. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Pfelling, en cm  
 Рис. 1. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Пфеллинг, в см

(a)



(b)

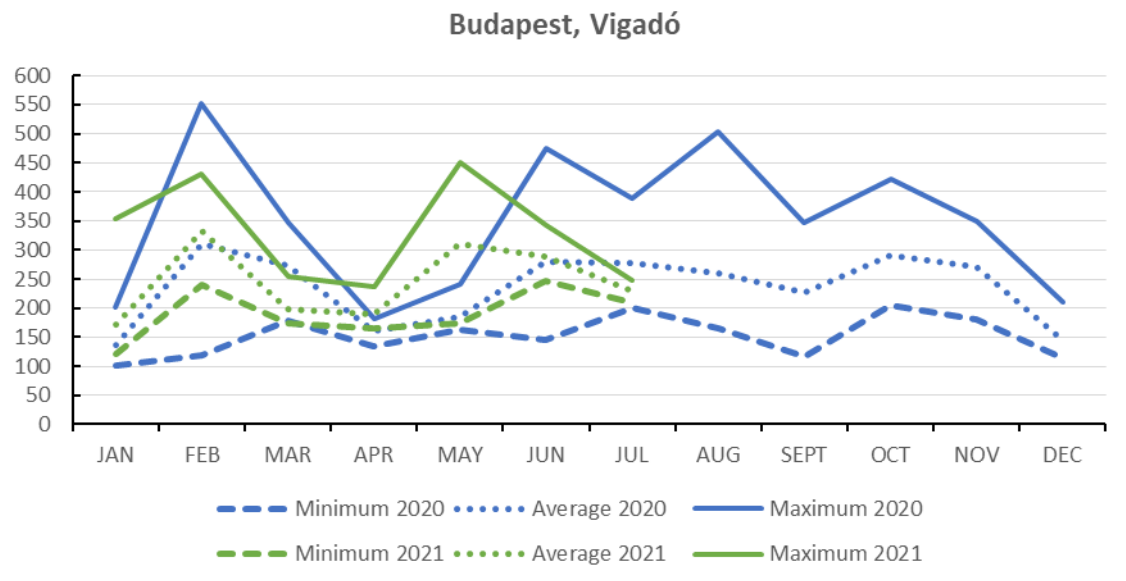


Abb. 2: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Budapest Vigadó in cm

Fig. 2. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Budapest Vigadó, en cm

Рис. 2. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Будапешт Вигадо, в см

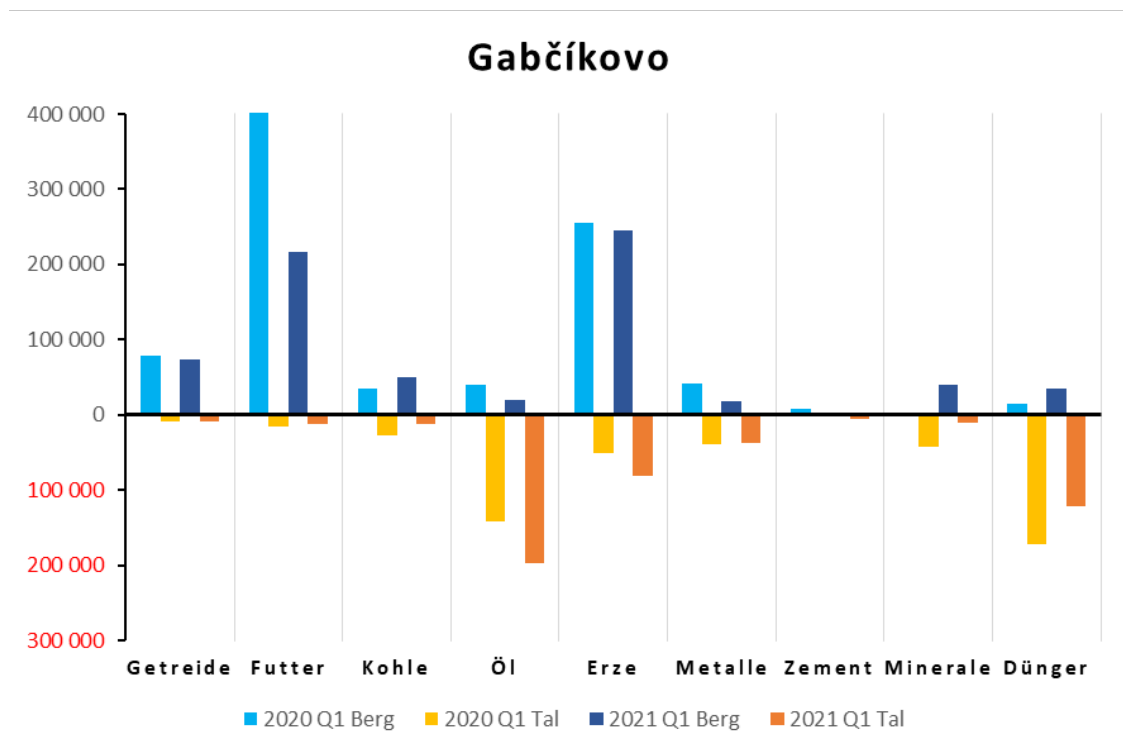


Abb. 3: Transportaufkommen nach Güterarten an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2020-2021 in Tonnen

Fig. 3 Structure des marchandises du trafic-marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par l'écluse de GABČIKOVO en 2020-2021, en tonnes

Рис. 3. Товарная структура перевозок грузов вверх / вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО в 2020 -2021 гг., в тоннах

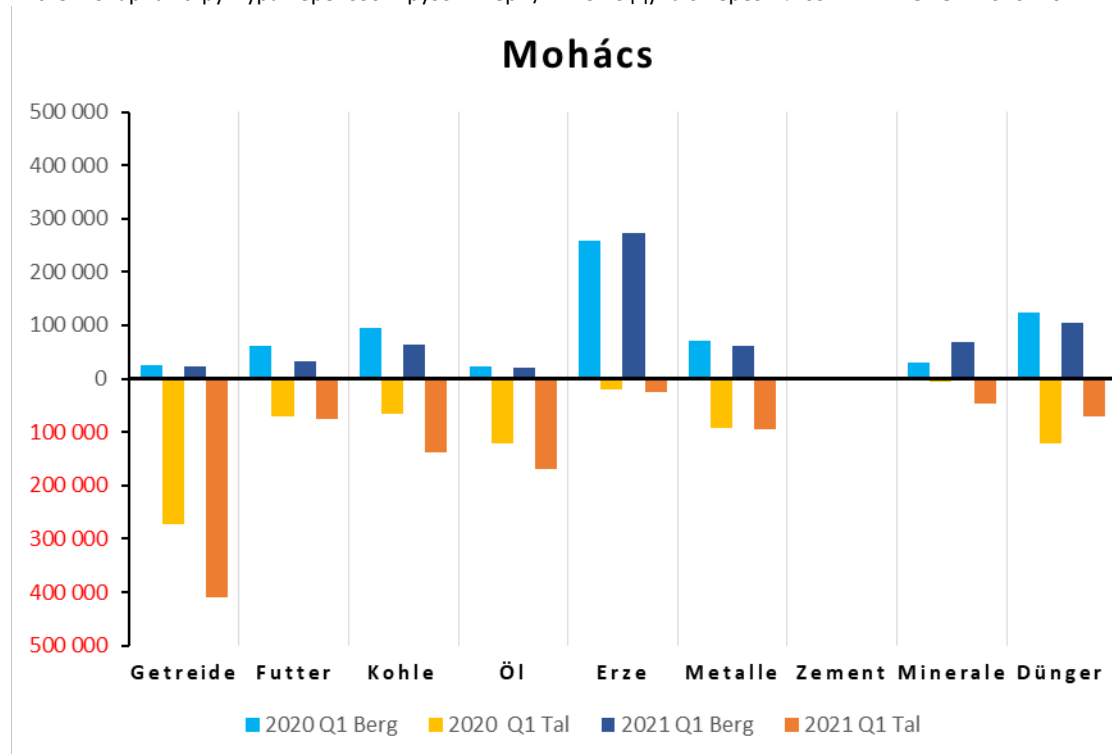


Abb. 4: Transportaufkommen im internationalen Verkehr und im Inlandverkehr in MOHÁCS 2020-2021 in Tonnen

Fig. 4 Volume des transports internationaux et nationaux de marchandises par MOHÁCS en 2020-2021, en tonnes

Рис. 4. Объёмы международных и национальных перевозок грузов через МОХАЧ в 2020-2021 гг., в тоннах