

# **ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

## **ИНФОРМАЦИЯ СЕКРЕТАРИАТА**

**по теме**

**"Наблюдение за рынком дунайского судоходства:  
первое полугодие 2021 г."**

## Содержание

<b>Раздел 1.</b>	<b>Общая характеристика рынка дунайского судоходства</b>	
1.1	Исходное состояние рынка перевозок по Дунаю в 2021 г.	3
1.2	Динамика рынка перевозок в первом полугодии 2021 г.	4
<b>Раздел 2.</b>	<b>Наблюдение за рынком дунайского судоходства: движение флота и грузов</b>	
2.1	Навигационные условия на Дунае в 2021 г.	5
2.1.1	Навигационные условия в первом полугодии 2021 г.	5
2.1.2	Водоносность и рабочие осадки судов	6
2.2	Наблюдение за движением флота и грузопотоками в 2021 г.	7
2.2.1	Пассажирские перевозки	7
2.2.2	Грузовые перевозки	8
2.2.3	Межбассейновые перевозки	11
<b>Раздел 3.</b>	<b>Общая характеристика грузооборота дунайских портов</b>	
3.1	Дунайские порты Германии	16
3.2	Порты Австрии	17
3.3	Порты Словакии	18
3.4	Порты Венгрии	19
3.5	Порты Хорватии	21
3.6	Порты Сербии	21
3.7	Порты Румынии	22
3.8	Порты Болгарии	25
3.9	Порты Республики Молдовы	26
3.10	Порты Украины	26
<b>Раздел 4.</b>	<b>Выводы</b>	27
<b>Приложение</b>	(рисунки)	33

## Раздел 1. Общая характеристика рынка дунайского судоходства

### 1.1 Исходное состояние рынка перевозок по Дунаю в 2021 г.

Исходное состояние основных секторов рынка перевозок в дунайском судоходстве в 2021 г. определялось динамикой объемов грузовых перевозок третьего - четвертого кварталов 2020 г. и общими итогами 2020 г.<sup>1</sup>, а также прогнозами в отношении роста внутреннего валового продукта государств Еврозоны в 2021 г. на 4,4 % по сравнению с 2020 г. и на 4,0% в 2022 г.

Итоги первого квартала 2021 г. в целом сформировали определенную положительную тенденцию стабилизации или роста объемов перевозок по отдельным направлениям.

- Промышленная активность в регионе начала постепенно восстанавливаться, начиная с третьего квартала 2020 г. путем последовательного возобновления производств, частичного или полностью остановленных во втором квартале 2020 г. По прогнозу *Eurofer* (данные за май 2021 г.) потребление стали в государствах ЕС в 2021 г. увеличится на 11,7% по сравнению с итогами 2020 г., что, однако, не компенсирует его снижение по итогам 2020 г. на 11% в сравнении с достаточно низкими показателями 2019 г. за счет роста производства в промышленности (автомобилестроение и машиностроение) и строительстве. Более умеренный рост в 4,9 % прогнозируется на 2022 г.
- Следует отметить, что мировые цены на железорудное сырье на мировом рынке в первом квартале достигли своего шестилетнего максимума.

На рынок перевозок грузов в 2021 г. и в последующем может повлиять сохранение квот на импорт стали в страны ЕС, а также предполагаемое введение (переходный период с 2023 по 2025 гг.) углеродных тарифов на импорт в ЕС продукции металлургической, химической промышленности, нефти и нефтепродуктов в рамках общей программы сокращения выбросов (*CBAM*). Углеродный тариф определяется "углеродным следом", под которым понимается количество парниковых газов в пересчете на двуокись углерода CO<sub>2</sub>, которое выделяется при производстве продукции. Соответственно, это потребует кардинальной модернизации производств и значительных средств, которые могут привести к изменениям на рынке перевозок по Дунаю.

- Определенный баланс грузовых перевозок по Дунаю в 2021 г. могут обеспечить перевозки зерновых грузов, прежде всего из портов Среднего Дуная в порты дельты (Констанца). По прогнозам *Strategie Grains*, *USDA* (данные за февраль - май 2021 г.), в странах Еврозоны, а также в других придунайских странах начальные запасы зерновых сезона 2020/2021 и объёмы поставки сезона 2021/2022 гг. могут обеспечить этот баланс.
- Стабильными ожидаются перевозки продовольственных и химических грузов (удобрения), а также нефтепродуктов.

---

<sup>1</sup> Информация Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2020 г." (РД V.4.1 (2021-1))

- Прогнозы по сектору пассажирских перевозок на Дунае относят возможное возобновление его основной активности в 2022 г.; это будет зависеть, в первую очередь, от ситуации с пандемией. Здесь возможны три варианта: карантины во всех придунайских странах будут полностью сняты; карантинные меры будут ослаблены или сохранятся только в отдельных странах; ограничения, препятствующие пассажирским перевозкам, сохранятся. В то же время при ослаблении локальных ограничений эпизодическое возобновление отдельных маршрутов как на круизных линиях, так и на линиях местных перевозок имеет место в июне 2021 г.

## 1.2 Динамика рынка перевозок в первом полугодии 2021 г.

1.2.1 Оптимистические прогнозы по восстановлению экономики государств Дунайского бассейна начиная с третьего - четвертого кварталов 2020 г. и в первом квартале 2021 г. (Q<sub>1</sub> 2021) в целом можно считать оправдавшимися.

Соответственно, объемы перевозок грузов на основных направлениях составили:

- В трансграничном сообщении Венгрия/Словакия (HU/SK):

Квартал 2020/2021	Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	Q <sub>3</sub>	Q <sub>4</sub>	Q <sub>1</sub> 2021
Объём грузов, тыс.т	1.389	1.342	1.197	1.083	1.220

- В трансграничном сообщении Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS):

Квартал 2020/2021	Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	Q <sub>3</sub>	Q <sub>4</sub>	Q <sub>1</sub> 2021
Объём грузов, тыс.т	1.509	1.575	1.564	1.465	1.680

- Перевозки по каналу Дунай - Чёрное море

Квартал 2020/2021	Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	Q <sub>3</sub>	Q <sub>4</sub>	Q <sub>1</sub> 2021
Объём грузов, тыс. т	3.897	4.132	4.086	4.392	4.377

1.2.2 Грузооборот портов в первом квартале (Q<sub>1</sub>) 2021 г. по сравнению с аналогичным периодом (Q<sub>1</sub>) 2020 г. изменялся разнонаправленно:

Порты (тыс. т)	2019 Q <sub>1</sub>	2020 Q <sub>1</sub>	2021 Q <sub>1</sub>
Германия	899	765,4	821
Австрия	2.016	1.709	2.050
Словакия	533,1	390	443
Венгрия	1.526	1.597	1.540
Хорватия	137,2	210,5	175
Сербия	2.655	1.843	3.703
Болгария	1.192	1.212	1.374
Румыния	6.212	6.668	6.553
Республика Молдова	284	296,4	239
Украина	1.569	1.281	1.047

## Раздел 2. Наблюдение за рынком дунайского судоходства: движение флота и грузов

### 2.1 Навигационные условия на Дунае в 2021 г.

#### 2.1.1 Навигационные условия в первом полугодии 2021 г.

Запасы снега к началу 2021 г. в горных и равнинных районах в бассейне Дуная, а также в бассейнах рек, формирующих сток Верхнего Дуная, а также Среднего и Нижнего Дуная (бассейны Дравы, Савы и Тисы) характеризовались как незначительные, а именно ниже средних многолетних значений.

В первой и во второй декадах **января** 2021 г. уровни воды на Верхнем Дунае (рис.1) были ниже НРСУ (*RNW*) в течение 15-18 суток, и только с середины третьей декады начался резкий подъём до уровня СУ (*MW*) с амплитудой, превышающей это значение на 2,5 – 3 м. На Среднем Дунае (рис.2) уровни воды в первой и второй декадах снижались от уровня СУ (*MW*) в начале месяца до значения НРСУ (*RNW*) и ниже; с середины третьей декады начался подъём с достижением к концу месяца значений СУ (*MW*) и выше на 1,2-1,3 м. На Нижнем Дунае в течение первой декады уровни были в основном выше СУ (*MW*), во второй и третьей декадах колебались близ значения СУ (*MW*) с периодическими незначительными падениями ниже этого значения и резким подъёмом к концу месяца (первая волна зимнего паводка).

С первых чисел **февраля** на Верхнем Дунае начался последовательный спад уровней от достигнутого амплитудного значения; этот спад к концу месяца достиг значения СУ (*MW*). На Среднем Дунае начало месяца характеризовалось резким подъёмом с амплитудой около 3 м над значением СУ (*MW*); с началом второй декады и до конца месяца наблюдался

последовательный спад, который однако не был ниже СУ (МВ). На Нижнем Дунае начало месяца характеризовалось уровнями выше СУ (МВ) на 1,5-2,4 м; во второй декаде прошла вторая волна зимнего паводка с амплитудами 1,9-3,1 м, соответственно, в течение всего последующего периода уровни были выше СУ (МВ).

В **марте** уровни воды на Верхнем Дунае колебались в диапазоне ниже значений СУ (МВ) на 50-40 см. На Среднем Дунае с середины первой декады началось медленное падение уровней и стабилизация их ниже значения СУ (МВ) с колебаниями в незначительных (5-10 см в сутки) пределах. На Нижнем Дунае уровни были в основном выше СУ (МВ) с эпизодическими (в конце второй декады) падениями ниже СУ (МВ).

В **апреле** уровни воды на Верхнем Дунае колебались в диапазоне ниже значений СУ (МВ) на 40-20 см; к концу третьей декады уровни приблизились к значениям НРСУ (РНВ). На Среднем Дунае в течение месяца уровни сохранялись стабильно ниже СУ (МВ) на 30-50 см. На Нижнем Дунае уровни колебались относительно значения СУ (МВ) в диапазонах превышения или падения на 20-30 см.

В **мае** уровни воды на Верхнем Дунае колебались в диапазоне ниже значений СУ (МВ) на 40-30 см; с середины второй декады уровни превышали значения СУ (МВ) на 30-70 см. На Среднем Дунае в течение первой декады уровни сохранялись стабильно ниже СУ (МВ) на 40-50 см; с середины второй декады начался подъем с амплитудой 1,6-1,8 м с последующим падением до уровня СУ (МВ) к концу месяца. На Нижнем Дунае уровни в первой декаде колебались относительно значения СУ (МВ) в диапазонах превышения или падения на 20-60 см; во второй декаде отмечен рост уровней с эпизодическим превышением СУ (МВ) на 60-80 см, сменившийся к концу месяца падением.

В **июне** уровни воды на Верхнем Дунае колебались в диапазоне значений СУ (МВ) с эпизодическими превышениями на 40-80 см. На Среднем Дунае в течение месяца уровни колебались близ СУ (МВ) с незначительными эпизодическими превышениями. На Нижнем Дунае уровни колебались относительно значения СУ (МВ); к концу месяца произошло падение ниже СУ (МВ) на 50-90 см.

#### 2.1.2 Водоносность и рабочие осадки судов

Отсутствие замерзания реки и ледовых явлений обеспечили в первом квартале 2021 г. непрерывную навигацию. Достаточно стабильная водоносность была обеспечена только в марте, что позволило проводить погрузку грузовых судов на осадку 2,5 м и эпизодически на максимальную величину осадки 2,7 м. В течение последующего периода рабочие осадки изменялись согласно таблице 2.1.

Таблица 2.1

**Осадки грузовых судов в навигацию 2021 года**

Месяцы	Погрузка, движение вверх (см)	Погрузка, движение вниз, (см)
Январь	230 (230)*	210 (210)
Февраль	250 (250/260)	210/220 (210/220)
Март	250 (250/270)	210/220 (220/230)
Апрель	250 (230/240)	210/220 (200/210)
Май	250 (210/220)	210/220 (190/200)
Июнь	230 (230)	210/220 (210/220)

\*В скобках указаны рабочие осадки грузовых судов в соответствующий период 2020 г.

**2.2 Наблюдение за движением флота и грузопотоками в 2021 г.****2.2.1 Пассажирские перевозки****2.2.1.1 Перевозки на Верхнем Дунае**

Перевозки пассажиров на круизных пассажирских судах с каютами, показавшие рекордные результаты в 2019 г. (таблица 2.2), в январе-мае 2021 г. не осуществлялись.

Таблица 2.2

**Динамика перевозок пассажиров<sup>2</sup>  
(в тыс.)**

Линии	Год						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Верхний Дунай	486	534	564,7	595,5	548,8	720,8	56,1
В дельту Дуная	89	83	86,9	97,7	103,6	135,04	5,15

Основу перевозок пассажиров на судах с каютами составляют "короткие", длительностью 5–7–8 суток, рейсы Пассау – Вена – Братислава – Будапешт – Пассау, Вена - Братислава - Будапешт, а также рейсы из/в порты Рейна и Майна (таблица 2.2):

- Основное распределение объёмов перевозок пассажиров на Верхнем Дунае по странам флага в 2012-2019 гг. приведено в таблице 2.3.

<sup>2</sup> Собственные расчёты Секретариата Дунайской Комиссии на базе данных Габчиково и Мохача.

- Через гидроузел Йохенштейн (трансграничное сообщение Австрия/Германия (AT/DE)) зафиксировано 25 судопроходов, что составляет 36,8% от показателя 2020 г., из которых 92 % приходится на июнь.
- На судах, прошедших через гидроузел Габчиково (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) зафиксировано 13 судопроходов и перевезено 1,7 тыс. пассажиров.

Таблица 2.3

**Распределение объёмов перевозки пассажиров на Верхнем Дунае судами по странам флага (2012-2019 гг.)**

Страна флага	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Германия	17%	20%	16,5%	17,4%	15%	18,9%	19,8%	18,1%
Болгария	6%	5%	6%	4,3%	6,9%	5,1%	5,3%	5,2%
Украина	4,7%	2,5%	2%	1,8%	3,9%	5,0%	4,5%	5,0%
Румыния	6,2%	5,3%	3%	1,9%	1,3%	-	-	-
Страны - не члены ДК	60%	64%	72%	74%	70,5%	68,5%	68,6%	68,9%

2.2.1.2. Перевозки на Среднем Дунае: трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS) (статистика контрольного пункта Мохач)

Движение пассажирских судов с каютами (в основе этих перевозок лежат линии от Пассау и от Вены в направлении дельты Дуная длительностью 14-15-16 суток); в январе-мае 2021 г. не осуществлялось; в июне – 2 судопрохода.

## 2.2.2 Грузовые перевозки

### 2.2.2.1 Перевозки на Верхнем Дунае

#### Объём перевозок

- а) Объём перевозок грузов через гидроузел Йохенштейн (трансграничное сообщение Германия/Австрия (DE/AT)) в первом полугодии 2021 г. составил 979 тыс. т, что на 39,7% меньше, чем в 2020 г.

При этом по сравнению с 2020 г. произошло уменьшение объёма перевозок вниз (*Talverkehr*) на 30,5% и вверх (*Bergverkehr*) на 44,6%.

Количество судопроходов гружёных судов в первом полугодии 2021 г. составило 60 % от показателя 2020 года.

- б) Объём перевозок регистрируемых грузов через гидроузел Габчиково (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) составил 2.628 тыс. т, что означает 96,2% к объёму 2020 г. (рис.3). Транзит вверх составил около 1.583 тыс. т, или 60% от общего объёма (в 2012 г. и в 2013 г. –73%, в 2014 г. –



75%, в 2015 г. – 66%, в 2016 г. – 65%, в 2017 г. – 64,8%, в 2018 г. – 65%, в 2019 г. – 63,3%).

Сухих (*trocken*) грузов перевезено 2.137 тыс. т, из них:

- вверх (*zu Berg*) – 1.527 тыс. т;
- вниз (*zu Tal*) – 610 тыс. т., т.е. в соотношении вверх/вниз 2,5 : 1 (в 2018 г. – 2,6 : 1, в 2019 г. – 2,35 : 1, в 2020 г. – 2,74 : 1).

Наливных (*tank*) грузов перевезено 491 тыс. т, из них:

- вверх – 56 тыс. т;
- вниз – 435 тыс. т, т.е. в соотношении вверх/вниз 0,13 : 1 (в 2018 г. – 0,53 : 1, в 2019 г. – 0,33 : 1, в 2020 г. – 0,35 : 1).

### Движение флота

#### Перевозки толкаемыми составами (статистика гидроузла Габчиково)

Всего в первом полугодии 2021 г. толкаемыми составами перевезено 1.262 тыс. т (рис. 4), что составляет около 93,9% к объёму в 2020 г. и 48% от общего объёма грузов, прошедших через гидроузел Габчиково, включая наливные (в 2014 г. и в 2015 г. – 52%, в 2016 г. – 56%, в 2017 г. – 58,7%, в 2018 г. – 58,2%, в 2019 г. – 59,4%, в 2020 г. – 49,2%).

а) По объёмам перевозок сухих грузов толкаемыми составами перевезено 1.114 тыс. т, из них (рис. 5):

- вверх – 746,7 тыс. т, что составляет 48,9% (в 2014 г. – 58%, в 2015 г. – 55%, в 2016 г. – 58%, в 2017 г. – 59,7%, в 2018 г. – 58,8%, в 2019 г. – 56,4%, в 2020 г. – 31,8%) от объёма сухих грузов, перевезённых вверх;
- вниз – 367,3 тыс. т, что составляет 60,2% от объёма сухих грузов, перевезённых вниз.

Всего в толкаемых составах прошло вверх 641 (в 2020 г. – 684) несамоходных сухогрузных баржи, из них только 6,9% (в 2014 г. – 10%, в 2015 г. – 14%, в 2016 г. – 17,6%, в 2017 г. – 17%, в 2018 г. – 18,9%, в 2019 г. – 14,6%, в 2020 г. – 8,3%) в балласте. В то же время из 638 сухогрузных барж, следующих в составах вниз, 33,8% – в балласте (в 2013 г. – 63%, в 2014 г. – 66%, в 2015 г. – 56%, в 2016 г. – 45%, в 2017 г. – 51%, в 2018 г. – 45%, в 2019 г. – 33%, в 2020 г. – 34%), что свидетельствует о сохраняющейся несбалансированности грузовой базы для перевозок толкаемыми составами на Верхнем Дунае.

б) По объёмам наливных грузов несамоходными баржами-танкерами в составе караванов перевезено 148 тыс. т, из них:

- вверх – 3,0 тыс. т;
- вниз – 144,8 тыс. т.

Всего вверх в толкаемых составах прошло 4 груженых и 130 балластных несамоходных танкеров; вниз – 134 груженых и 0 балластных танкера.

#### Перевозки самоходными судами

Всего в первом полугодии 2021 г. самоходными судами (рис. 6) перевезено около 1.366 тыс. т, что составляет 52% (в 2012 г. – 47%, в 2013 г. – 51%, в 2014 г. и в 2015 г. – 48%, в 2016 г. – 44%, в 2017 г. - 41,3%, в 2018 г. - 41,8%, в 2019 г. – 40,6%, в 2020 г. – 50,3%) от общего объёма грузов, из них:

- вверх – 833 тыс. т,
- вниз – 533 тыс. т.

а) Самоходными сухогрузными судами перевезено всего 1.023 тыс. т, что составило 80,1% к объёму в 2020 г., из них:

- вверх – 780,5 тыс. т;
- вниз – 242,5 тыс. т.

Всего в первом полугодии 2021 г. вверх прошло 797 (в 2020 г. – 987) самоходных сухогрузных судна, из них 93,6% груженых (в 2020 г. – 85%), вниз – 823 (в 2020 г. – 986 судов), что свидетельствует о стабильном количестве самоходных сухогрузных судов на Дунае.

Показатели соотношения движения самоходных сухогрузных судов соответствуют данным в таблице 2.4 а).

Таблица 2.4 а)

#### **Показатели соотношения движения самоходных сухогрузных судов на Верхнем Дунае**

Соотношение	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>
Гружёные вверх/вниз	2:1	2,1:1	2,4:1	2,16:1	2,45:1	2,7:1	2,81:1	2,43:1
Гружёные/ балластные вверх	18:1	8,8:1	13,7:1	16,3:1	10,9:1	13,8:1	16,3:1	14,6:1
Гружёные/ балластные вниз	0,76:1	0,76:1	0,64:1	0,76:1	0,6:1	0,57:1	0,47:1	0,56:1

Через гидроузел Габчиково прошло 1.620 (в 2020 г. - 1.973) самоходных сухогрузных судна, из них:

- длиной 110 м – 179 гружёных единиц (в 2020 г. – 138), которыми перевезено всего 216 тыс. т (в 2020 г. – 155 тыс. т), и 118 единиц в балласте;

- длиной 135 м ("большое европейское судно") – 28 гружёных единиц, которыми перевезено всего 30 тыс. т (в 2020 г. - 64,7 тыс. т), и 32 единицы в балласте;
  - специализированных судов ("ро-ро", контейнеровозы и др.) – всего 65 судов.
- б) Самоходными танкерами перевезено всего 343,5 тыс. т наливных грузов, что в 3,1 раза больше объёма в 2020 г., из них:
- вверх – 52,7 тыс. т;
  - вниз – 290,8 тыс. т.

Всего в первом полугодии 2021 г. вверх прошло 275 (в 2020 г. – 100) самоходных танкеров, из них 20% груженых, вниз – 268 (в 2020 г. – 107), из них 88,4% груженых.

Показатели соотношения движения самоходных танкеров соответствуют данным в таблице 2.4 б).

Таблица 2.4 б)

**Показатели соотношения движения самоходных танкеров  
на Верхнем Дунае**

Соотношение	2016	2017	2018	2019	2020	2021 Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>
Гружёные вверх/вниз	0,48:1	0,41:1	0,51:1	0,41:1	0,63:1	0,24:1
Гружёные/ балластные вверх	0,48:1	0,44:1	0,56:1	0,48:1	0,90:1	0,26:1
Гружёные/ балластные вниз	2,1:1	2,7:1	2,4:1	3,6:1	2,33:1	7,65:1

Номенклатура грузов (статистика гидроузла Габчиково):

Наибольшие объёмы перевозок через гидроузел Габчиково составили: продовольственные грузы, железорудное сырье, нефтепродукты и зерновые грузы, продукция химической промышленности и металлопродукция (рис. 7). Соотношение объёмов грузов при движении вверх и вниз (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) представлено в таблицах 2.5 и 2.6.

Таблица 2.5

**Объёмы грузов (по номенклатуре),  
перевезённых в трансграничном сообщении HU/SK: вверх**

Год, тыс. т Товарная группа	2016	2017	2018	2019	2020	2020 Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	2021 Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>
Продовольственные грузы и корма	1,316 37,8%	1.389 38,7%	1.022 35,1%	1.774 48% <sup>3</sup>	1.321	800	523
Железородное сырье	862 24,8%	803 22,3%	669 23%	841 22%	948	495	538
Зерновые грузы	298 8,6%	308 8,5%	252 8,6%	271 7,3%	352	152,5	157
Металлопродукция	417 12%	473 13,1%	418 14,3%	340 9,2%	117	72,5	32,2
Нефтепродукты	233 6,7%	286 7,9%	317 10,9%	241 6,5%	212	68,8	56,1
Натуральные и искусственные удобрения	167 4,8%	165 4,6%	86,2 3%	91,5 2,5%	75,2	40	70

Таблица 2.6

**Объёмы грузов (по номенклатуре),  
перевезённых в трансграничном сообщении HU/SK: вниз**

Год, тыс. т Товарная группа	2016	2017	2018	2019	2020	2020 Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	2021 Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>
Натуральные и искусственные удобрения	563 30,5%	513 26,6%	317 20,1%	535 25%	505	309,3	241
Нефтепродукты	530 28,7%	631 32,7%	585 37,1%	671,3 31,4%	578	272	443
Металлопродукция	493 26,7%	432 22,4%	435 27,6%	380,4 17,8%	96,5	51	68,5

2.2.2.2 Перевозки на Среднем Дунае (статистика контрольного пункта Мохач), трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS))

Объём перевозок

Объём перевозок регистрируемых грузов через Мохач в первом полугодии 2021 г. составил 3.060 тыс. т (рис. 8), или 99,2% к объёму грузов, перевезённых в 2020 г., из них транзит вверх – 1.409 тыс. т, т.е. 46% (в 2012 г. – 51%, в 2013 г. – 58%,

<sup>3</sup> От объёма грузов, перевезённых вверх.

в 2014 г. - 51%, в 2015 г. – 39%, в 2016 г. – 46%, в 2017 г. -47,8%, в 2018 г. – 57,4%, в 2019 г. – 59,4%, в 2020 г. – 42,2%).

Сухих грузов перевезено 2.691 тыс. т, из них:

- вверх – 1.356 тыс. т,
- вниз – 1.335 тыс. т.

Наливных грузов перевезено 368,6 тыс. т, из них:

- вверх – 54,4 тыс. т,
- вниз – 315,2 тыс. т.

### Движение флота

#### Перевозки толкаемыми составами

Всего в первом полугодии 2021 г. толкаемыми составами через контрольный пункт Мохач перевезено 2.410 тыс. т (рис. 9), что составляет 78,8% от общего объёма грузов, включая наливные грузы (в 2013 г. – 75%, в 2014 г. – 75%, в 2015 г. - 81,7%, в 2016 г. – 79%, в 2017 г. – 78%, в 2018 г. – 78,7%, в 2019 г. – 79,5%, в 2020 г. – 75,7%).

а) По объёмам перевозок сухих грузов толкаемыми составами перевезено 2.305 тыс. т (рис.10), из них:

- вверх – 1.170 тыс. т, что составляет 86,3% (в 2014 г. – 86%, в 2015 г. – 91,4%, в 2016 г. – 86,5%, в 2018 г. – 87,7%, в 2019 г. – 79,5%, в 2020 г. – 79,9%) от объёма сухих грузов, перевезённых вверх;
- вниз – 1.135 тыс. т, что составляет 85% (в 2014 г. – 76%, в 2015 г. – 85%, в 2016 г. – 84,4%, в 2018 г. – 84,8%, в 2019 г. – 82,3%, в 2020 г. – 56,1%) от объёма сухих грузов, перевезённых вниз.

Всего в первом полугодии 2021 г. в толкаемых составах прошло вверх 1.290 несамоходных сухогрузных баржи, из них 30% (в 2014 г. – 18%, в 2015 г. – 42,7%, в 2016 г. - 31%, в 2017 г. – 27,8%, в 2018 г. – 15%, в 2019 г. – 11%, в 2020 г. – 39,4%) в балласте. В то же время из 1.219 сухогрузных барж, следующих в составах вниз, 17,3% единиц спускались в балласте.

б) По объёмам наливных грузов несамоходными баржами–танкерами в составе караванов перевезено 104,5 тыс. т, из них:

- вверх – 1,0 тыс. т;
- вниз – 103,5 тыс. т.

Всего в толкаемых составах вверх прошёл 91 несамоходный танкер, из них 98% в балласте; вниз – 85 танкеров, из них 97,6% гружёных.

### Перевозки самоходными судами

Всего в первом полугодии 2021 г. самоходными судами перевезено 649,8 тыс. т (рис. 11), что составляет 41,2% (в 2013 г. – 25%, в 2014 г. – 24%, в 2015 г. – 18,3%, в 2016 г. – 21%, в 2017. – 22%, в 2018 г. – 21,3%, в 2019 г. – 20,5%, в 2020 г. – 24,2%) от общего объёма, перевезённого через контрольный пункт Мохач, из них:

- вверх – 237,6 тыс. т,
- вниз – 412,2 тыс. т.

а) Самоходными сухогрузными судами перевезено 385,7 тыс. т (рис. 12), из них:

- вверх – 185,2 тыс. т;
- вниз – 200,5 тыс. т.

Всего через контрольный пункт Мохач вверх прошло 255 самоходных судов, из них 71,8% гружёных; вниз – 248 судов, из них 73,4% гружёных.

б) Самоходными танкерами перевезено 264,1 тыс. т наливных грузов (рис. 13), из них:

- вверх – 52,4 тыс. т.
- вниз – 211,7 тыс. т.

Всего через контрольный пункт Мохач вверх прошел 191 танкер, из них 23,6% - гружёных; вниз – 189 танкеров, из них 97,5% гружёных.

### Номенклатура грузов

Наибольшие объёмы перевозок через контрольный пункт Мохач составили зерновые грузы, железорудное сырьё, продукция металлургической и химической промышленности (рис. 14). Соотношение объёмов грузов при движении вверх и вниз (трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия HU/HR/RS) представлено в таблицах 2.7 и 2.8.

Таблица 2.7

#### **Объёмы грузов (по номенклатуре), перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вверх**

Товарная группа \ Год, тыс. т	2016	2017	2018	2019	2020	2020 Q1+Q2	2021 Q1+Q2
Железорудное сырьё	985 36,6%	1.023 37%	1.061 40,8%	1.247 37,6%	954	479	550,7
Уголь (кокс)	433 16,1%	435 15,7%	369 14,2%	479 14,4%	323	203,5	167
Удобрения	359 13,3%	354 9,2%	362 13,9%	392 11,8%	436	213,6	179

Нефтепродукты	200 7,4%	168 6,1%	106 4,1%	109 3,2%	106	44,2	53,5
Металлопродукция	264 9,8%	269 9,7%	297 11,4%	270 8,1%	243	128,3	116

Таблица 2.8

**Объёмы грузов (по номенклатуре),  
перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вниз**

Товарная группа \ Год, тыс. т	2016	2017	2018	2019	2020	2020 Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	2021 Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>
Зерновые грузы	1.249 39,8%	1.028 34,5%	414 21,5%	479 21,1%	1.471	775	523
Нефтепродукты	465 14,8%	558 18,7%	509 26,4%	428 18,9%	528	257	315
Металлопродукция	543 17,3%	454 15,2%	444 23,6%	316 13,9%	295	172	132,4
Продовольственные товары и корма	257 8,2%	382 12,8%	179 3,3%	203 9%	520	113	96,3
Удобрения	261 8,3%	255 8,5%	126 6,3%	272 12%	364	222	149

Следует отметить значительные объёмы зерновых грузов вверх - 105,4 тыс. т и минерального сырья вниз – 182,4 тыс. т.

### 2.2.3 Межбассейновые перевозки

#### 2.2.3.1 Перевозки по каналу Дунай - Чёрное море

Объём перевозок по каналу Дунай - Чёрное море в первом полугодии 2021 г. составил 8.435 тыс. т<sup>4</sup>, что составляет 105% к аналогичному показателю в 2020 г., из них:

- международные перевозки: 5.423 тыс. т (102,7% к показателю 2020 г.);
- внутренние перевозки: 3.012 тыс. т (109,6% от показателя 2020 г.).

Динамика перевозок по месяцам показана на рис.15; динамика перевозок по годам приведена в таблице 2.9.

<sup>4</sup> [www.acn.ro](http://www.acn.ro).

Таблица 2.9

**Объёмы перевозок грузов по каналу Дунай - Чёрное море по годам**

Год, млн. т	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Общий грузооборот	13,96	14,43	14,02	14,55	13,77	14,12	16,74	16,51
Международные перевозки	8,63	7,90	8,62	8,03	6,91	6,42	8,89	10,60
Внутренние перевозки	5,33	6,53	5,40	6,52	6,86	7,7	7,85	5,91

**Раздел 3****Общая характеристика грузооборота дунайских портов****3.1 ДУНАЙСКИЕ ПОРТЫ ГЕРМАНИИ**

3.1.1 Общий грузооборот дунайских портов Германии в первом полугодии 2021 г.<sup>5</sup> составил 1.514 тыс. т, или 88,4% к грузообороту в первом полугодии 2020 г. (таблица 3.1).

Таблица 3.1

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018	2019	2020	2021 г. Q1+Q2
Грузооборот	3.257	2.958	3.314	2.585	3.274	3.511	1.514

3.1.2 Грузооборот основных дунайских портов Германии отражён в таблице 3.2.

Таблица 3.2

Порты (тыс. т)	Кельхейм	Регенсбург	Штраубинг-Занд	Дегген-Дорф	Пассау	Остальные
2016 г.	352,2	1.350	621	217,7	292,4	125,7
2017 г.	347,5	1.502	795	235,5	328	106,7
2018 г.	258	1.169	430	169	369	190
2019 г.	369	1.387	660	216	359	282
2020 г.	361,5	1.553	660,8	144	473	312,6
2021 г. Q1+Q2	215,2	632	350,4	63,6	113	139,5

<sup>5</sup> www.statistik.bayern.de.



### 3.2 ПОРТЫ АВСТРИИ

3.2.1 Общий грузооборот портов Австрии за 5 месяцев (I-V) 2021 г.<sup>6</sup> составил всего 6.645 тыс. т.е. 103% к грузообороту в аналогичный период 2020 г. (таблица 3.3).

Таблица 3.3

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. (I-V)
Погружено	2.444	2.584	2.770	2.053	2.259	2.061	984
Выгружено	5.005	4.909	5.211	4.070	4.193	4.584*	2076*
Грузооборот	7.449	7.493	7.981	6.123	6.452	6.645	3.060

\* Общий объём грузов, перевезённых внутри страны, составил 381 тыс. т; он формирует 12,5% общего грузооборота портов страны; учтено в "выгруженных".

3.2.2 Грузооборот основных портов Австрии за 5 месяцев (I-V) 2021 г. отражён в таблице 3.4.

Таблица 3.4

Порты (тыс. т)	Вена	Линц	Кремс	Энс
Погружено (I-V)	307,4	505,6	38,8	60,1
Выгружено(I-V)	67,9	952	75	226,2
Грузооборот 2019 г.	952	3.280	305	776
Грузооборот 2020 г.	787	3.411	249	616

3.2.3 Отправлено в порты других стран (таблица 3.5):

Таблица 3.5

Страна (тыс. т)	Германия	Венгрия	Румыния	Нидерланды	Бельгия	Сербия
2017 г.	451	560	487	273	297	182
2018 г.	253	647	371	107	200	91
2019 г.	361	784	466	155,5	200,5	135
2020 г.	318,7	731	416	154,8	152,5	145
2021 г. (I-V)	170,2	339,6	180,4	52,9	99	61,8

<sup>6</sup> www.statistik.at.

- 23,6% погруженных грузов в экспорте составили: металлопродукция (группа 10), из которых 93% было погружено в порту Линц;
- 28,3% - нефтепродукты (группа 07), 100% было погружено в порту Вена;
- 26,1% - продукция химической промышленности (группа 08), из которых 92,2% было погружено в порту Линц.

### 3.2.4 Получено из портов других стран (таблица 3.6):

Таблица 3.6

Страна (тыс. т)	Словакия	Нидерланды	Украина	Венгрия	Германия	Румыния
2017 г.	1.653	763	974	675	331	201
2018 г.	1.233	349	811	735	253	165
2019 г.	1.108	539	832	679	285	215
2020 г.	1.245	423	893	784	261	127
2021 г. (I-V)	503	201,4	405,9	314,2	113,9	74,6

- 49,1% грузов, выгруженных портами Австрии, составило импортное железорудное сырье (группа 03) в объеме 1.018 тыс. т, из которых около 89,8% принял порт Линц;
- 6,6% составили нефтепродукты (группа 07), из которых 25,8% принял порт Линц, 10,9% - порт Вена;
- 17,7% - сельскохозяйственная продукция (группа 01), из которых 30,5% принял порт Энс.

## 3.3 ПОРТЫ СЛОВАКИИ

3.3.1 Общий грузооборот государственных портов (*public port*) Словакии определяется в основном грузооборотом порта Братислава и Комарно (таблица 3.7), который составил в первом полугодии 2021 г. 892 тыс. т, или 111,9% к грузообороту в 2020 г.

Таблица 3.7

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>
Погружено	1.922	1.879	1.952	1.464	1.515	1.443	826,4
Выгружено	87,2	89,2	175	78	149	110	65,4
Грузооборот	2.009	1.969	2.127	1.542	1.664	1.553	892

3.3.2 Основной объём грузов (92,3%) составляли погруженные, из них:

- около 74,3% - железорудное сырье (руда, окатыши) и нефтепродукты на Австрию,
- около 5% - нефтепродукты на Венгрию.

### 3.4 ПОРТЫ ВЕНГРИИ

3.4.1 Общий грузооборот портов Венгрии в первом полугодии 2021 г.<sup>7</sup> составил 3.064 тыс. т, или 91,5% к объёму 2020 г. (таблица 3.8).

Таблица 3.8

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>
Погружено	4.190	3.602	3.692	2.785	3.204	4.489	1.814
Выгружено	1.788	1.836	2.107	2.415	2.860	2.253	1.250
Грузооборот	5.978	5.439	5.799	5.200	6.064	6.742	3.064

Общий объём грузов, перевезённых внутри страны, т.е. погруженных и выгруженных в портах Венгрии, составил около 190,8 тыс. т; он формирует 6,5% от общего грузооборота портов страны.

В международном сообщении погружено 1.710 тыс. т, выгружено – 1.154 тыс. т.

3.4.2 Грузооборот основных портов Венгрии отражён в таблице 3.9.

Таблица 3.9

Порты (тыс. т / год)	Байя	Чепель	Дьёр – Гёню	Остальные
2014 г.	655	758,5	221	4.038
2015 г.	722,5	846,9	336	4.072
2016 г.	506,5	1.045	164,3	3.722
2017 г.	644	1.122	167	3.865
2018 г.	347	918	105,6	3.829
2019 г.	505	1.130	225,4	4.204
2020 г.	845	1.192	280	4.424
2021 г. Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	346,5	642	166,2	1.909

<sup>7</sup> www.ksh.hu.

3.4.3 При этом на экспорт отправлено в порты других стран (таблица 3.10):

Таблица 3.10

Страны (тыс. т)	Румыния	Германия	Сербия	Австрия	Нидерланды
2015 г.	2.290	482	423,8	357	173
2016 г.	1.455	654,7	459,7	467	190,4
2017 г.	1.433	731	393	608	79
2018 г.:	726	436,6	400	693	79
2019 г.	752	877	356	641	79
2020 г.	2.128	716	395	774	87
2021 г. Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	422	361	150,3	64,5	98,4

3.4.4 Наибольшие объёмы импортных грузов были получены из портов Румынии, Германии, Австрии и Сербии (таблица 3.11).

Таблица 3.11

Страны (тыс. т)	Румыния	Австрия	Германия	Сербия
2015 г.	843,8	382,7	-	24,7
2016 г.	694	475,8	-	160
2017 г.	708	567	-	204
2018 г.	610,6	629,5	-	353
2019 г.	823	777	-	501,4
2020 г.	726	732,5	250	352
2021 г. Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	295,7	152,5	207,5	102,7

### 3.5 ПОРТЫ ХОРВАТИИ

3.5.1 Общий грузооборот речных портов Хорватии в первом полугодии 2021 г.<sup>8</sup> составил 320,3 тыс. т, или 79,9% к объёму 2020 г. (таблица 3.12).

Таблица 3.12

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. Q1+Q2
Погружено: - экспорт	346,4	380,5	336	279,3	277	393,3	166,0
Выгружено: - импорт	168,4	200,5	181	239,9	472	463,1	135,5
Грузооборот с учётом перевозок в пределах страны	566,0	677,0	631,6	591,7	814	947,8	320,3

3.5.2 12,6% грузооборота составляла продукция сельского хозяйства, 36% - железорудное сырьё, 16,8% – каменный и бурый уголь, металлопродукция– 17,5%.

### 3.6 ПОРТЫ СЕРБИИ

3.6.1 Общий грузооборот портов Сербии<sup>9</sup> в первом полугодии 2021 г. составил 7.350 тыс. т, или 177,4% к объёму 2020 г. (таблица 3.13).

Таблица 3.13

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. Q1+Q2
Погружено - экспорт	1.937	2.451	1.917	2.321	3.593	3.752	2.365
Выгружено - импорт	3.195	3.675	3.754	4.020	5.061	3.207	2.544
Ввоз/вывоз в пределах страны	677	1.143	718	1.088	1.081	1.205	2.441
Грузооборот	6.486	8.412	6.390	7.429	9.735	8.164	7.350

<sup>8</sup> www.dzs.hr.

<sup>9</sup> webrzs.stat.gov.rs

- 27,4% объёма грузов составляют строительные материалы (гравий и песок);
- 9,7% - железорудное сырье;
- 17,7% - зерновые грузы;
- 13,7% - нефть и нефтепродукты.;
- 13,8% - уголь.

3.6.2 Грузооборот основных портов Сербии отражён в таблице 3.14.

Таблица 3.14

Порты (тыс. т)	Панчево	Смедерево	Белград	Нови Сад	Прахово
2015 г.	650	1.813	831	981	450
2016 г.	1.040	2.466	828	1.325	673
2017 г.	1.070	3.163	713	1.180	929
2018 г. <sup>10</sup>	1.390	3.563	160	1.047	1.053
2019 г.	1.517	4.040	196	1.413	1.109
2020 г. <sup>11</sup>	2.051	2.612	167	1.632	1.198
2021 г. <sup>12</sup> Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	950	1.525	109	835	596

### 3.7 ПОРТЫ РУМЫНИИ

3.7.1 Общий грузооборот дунайских портов Румынии формируют:

- порты, расположенные на "морском" участке Дуная,
- порты, расположенные на речном участке Дуная;
- порты, расположенные на канале Дунай - Чёрное море и порт Констанца.

3.7.2 Общий грузооборот основных портов Румынии, расположенных на "морском" участке Дуная, представлен в таблице 3.15<sup>13</sup>.

<sup>10</sup> Данные предоставлены *Port Governance Agency*, Сербия.

<sup>11</sup> Данные предоставлены *Port Governance Agency*, Сербия.

<sup>12</sup> Данные предоставлены *Port Governance Agency*, Сербия.

<sup>13</sup> [www.insse.ro](http://www.insse.ro)

Таблица 3.15

Порты (тыс. т)	Браила	Тульчеа	Галац
Грузооборот: – по речным судам			
2015 г.	1.723 (328)	2.540 (1.503)	2.961
2016 г.	352	1.545	3.287
2017 г.	355	1.331	3.150
2018 г.	476	1.748	3.031
2019 г.	397	1.660	3.077
2020 г.	281	1.213	2.831
2021 г. Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	120	823	1.450
– по морским судам			
2015 г.	494	9	1.357
2016 г.	490	9	1.248
2017 г.	410	90	1.177
2018 г.	481	56	1.320
2019 г.	835	15	2.061
2020 г.	327	12	2.425
2021 г. Q <sub>1</sub> +Q <sub>2</sub>	112	3	1.024

Грузооборот по морским судам формирует основной объём перевозок по Сулинскому каналу. В 2020 г. перевозки по Сулинскому каналу составили 4.549 тыс. т, или 82,9% к объёму 2019 г.

Порты Румынии, расположенные на речном участке Дуная (кроме Галаца, Тульчеа и Браилы) в первом полугодии 2021 г. обеспечили грузооборот около 2,7 млн. т.

- 3.7.3 Общий грузооборот портов Румынии с учётом порта Констанца по речным судам (7.869 тыс. т) составил 13.531 тыс. т, или 100,5% к объёму 2020 г.; он приведён в таблице 3.16.

Таблица 3.16

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. Q1+Q2
Погружено:							
– международные перевозки	3.861	3.469,3	3.872	4.008	5.609	5.112	2.693
– внутренние перевозки	6.575	6.879	6.835	7.549	8.190	6.602	3.346
Выгружено:							
– международные перевозки	7.355	6.930	5.281	4.532	5.674	8.217	4.340
– внутренние перевозки	6.671	7.818	7.797	8.591	9.001	7.376	3.152
Грузооборот:	24.462	25.096	23.785	24.680	28.474	27.307	13.531

#### 3.7.4 Наибольшие объёмы грузов по группам:

- металлические руды (группа 03) 5.454 тыс. т – 40% от грузооборота, из них 80,5% приходится на внутренние перевозки;
- продукция сельского хозяйства (группа 01) 4.197 тыс. т – 31% от грузооборота, из них 70,6% - международные перевозки;
- химические вещества (группа 08) 1.215 тыс. т – 9% от грузооборота, из них 92,8% - международные перевозки;
- кокс и продукты нефтепереработки (группа 07) 717 тыс. т – 5,3% от грузооборота, из них 69% - международные перевозки;
- готовые металлические изделия (группа 10) 538 тыс. т – 4%, из них 83% - международные перевозки;
- каменный и бурый уголь (группа 02) 815 тыс. т – 6%, из них 73,7% - международные перевозки.

#### 3.7.5 Структура грузооборота портов в экспорте (погружено):

- группа 08 – 35,8% от объёма погруженных грузов, из них 73% на Сербию;
- группа 07 – 107% от объёма погруженных грузов, из них 35,8% на Болгарию и 20,5% на Сербию;
- группа 02 – 14,5% от объёма погруженных грузов, из них 52,3% - на Венгрию;
- группа 03 – 23,5% от объёма погруженных грузов, из них 72,9% - на Сербию и 16,6% - на Республику Молдову (продукция карьерных разработок).



### 3.7.6 Структура грузооборота в импорте (выгружено):

- группа 01 – 66,5% от объёма выгруженных грузов, из них 36,8% из Сербии, 23% из Венгрии, 18,9% из Болгарии;
- группа 03 – 9,9% от объёма выгруженных грузов, из них 44% из Украины, 52,4% из Болгарии;
- группа 10 – 4,8% от объёма выгруженных грузов, из них 39,4% из Австрии;
- группа 02 – 4,9% от объёма выгруженных грузов, из них 78,7% из Украины.

## 3.8 ПОРТЫ БОЛГАРИИ

3.8.1 Общий грузооборот портов Болгарии с учётом всех терминалов в первом полугодии 2021 г. составил 3.407 тыс. т<sup>14</sup>, что составляет 145% к объёму 2020 г. (таблица 3.17).

Таблица 3.17

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. Q1+Q2
Погружено – экспорт	1.159	2.319	2.166	2.142	2.485	2.823	1.866
Выгружено – импорт	1.692	3.462	2.312	1.933	1.830	1.799	1.217
Ввоз/вывоз – внутренние перевозки	1.695	1.222	1.092	848	1.070	809	324
Грузооборот	4.547 (6.114)	7.013*	5.570	4.923	5.385	5.431	3.407

\* С учётом паромных перевозок.

Состав экспорта:

- сыпучие грузы – 36,7%,
- генеральные – 6,9%,
- наливные – 2,3%,
- перевозки "ро-ро" – 54,1%.

Состав импорта:

- сыпучие грузы – 25,7%,
- генеральные – 19,4%,
- наливные – 15,9%,
- перевозки "ро-ро" – 39%.

<sup>14</sup> Данные предоставлены морской администрацией Болгарии.

### 3.9 ПОРТЫ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВЫ

3.9.1 Общий грузооборот порта Джурджулешть в первом полугодии 2021 г. составил 593 тыс. т<sup>15</sup>, или 96,1% к объёму 2020 г. (таблица 3.18).

Таблица 3.18

Год (тыс. т, %)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. Q1+Q2
Грузооборот	867,8	886,4	1.591	1.889	1.299	1.185	593

3.9.2 20,2% грузооборота порта (120,3 тыс. т) составляют экспортные грузы (зерно, растительные масла). В импорте (472,7 тыс. т) основу составляют нефтепродукты, песок, щебень, зерновые грузы и уголь.

3.9.3 По номенклатуре грузов: зерновые – 7,2%, песок и щебень – 58,4%, нефтепродукты – 17,3%, уголь (кокс) – 2,2%, металлолом – 7%, растительные масла – 5,2%.

### 3.10 ПОРТЫ УКРАИНЫ

3.10.1 Общий грузооборот дунайских портов Украины с учётом грузооборота по морским судам в первом полугодии 2021 г.<sup>16</sup> составил 2.185 тыс. т, или 97,5% к объёму в 2020 г. (таблица 3.19), из них:

- экспорт – 61,8%;
- транзит – 30,2%.

Таблица 3.19

Год (тыс. т)	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. Q1+Q2
Грузооборот	5.754	6.680	6.277	6.067	5.629	4.055	2.185

Основу грузооборота портов Украины составляли сухогрузные сыпучие грузы – 81,7%.

3.10.2 Грузооборот основных дунайских портов Украины приведён в таблице 3.20.

<sup>15</sup> Данные предоставлены Агентством водного транспорта Республики Молдова.

<sup>16</sup>www.uspa.gov.ua.

Таблица 3.20

Порты (тыс. т)	Измаил	Рени
Грузооборот:		
2014 г.	3.093,0	1.464,8
2015 г.	4.825,0	906,9
2016 г.	5.682	972
2017 г.	5.097	1.125
2018 г.	4.683	1.333
2019 г.	4.283	1.275
2020 г.	3.245	786
2021 г. Q1+Q2	1.827	350

Составляющие грузооборота:

- Порт Измаил – сухогрузные сыпучие грузы (руда, окатыш) – 80,6%;
- Порт Рени – сухогрузные сыпучие грузы – 88,2%.

## Р а з д е л 4

### Выводы

4.1 Отсутствие замерзания реки и ледовых явлений в зимний период обеспечили в первом квартале 2021 г. непрерывную навигацию. Достаточная водоносность позволила в этот период проводить погрузку грузовых судов на осадку 2,5 м и эпизодически на максимальную величину осадки 2,7 м.

В течение последующего периода рабочие осадки поддерживались на достаточно стабильном уровне - 2,5/2,3 м.

4.2 Рынок перевозок грузов в первом квартале продолжал испытывать последствия спада промышленного производства в 2020 г., но определенные тенденции стабилизации, прежде всего в металлургической промышленности и в строительстве, оказали влияние на дальнейшую его динамику в придунайском бассейне и на межбассейновых направлениях грузопотоков.

- По прогнозу *Eurofer* (данные за сентябрь 2021 г.) потребление стали в государствах ЕС в 2021 г. увеличится на 11,2%, по сравнению с итогами 2020 г., что, однако, не компенсирует его снижение по итогам 2020 г. на 10,6% в сравнении с достаточно низкими показателями 2019 года. Увеличение потребления стали предполагается за счет роста производства в промышленности

(автомобилестроение вырастет на 15,3%, а объёмы строительства - на 5,5%). При этом следует отметить, что мировые цены на железорудное сырьё на мировом рынке в первом квартале достигли своего шестилетнего максимума.

- Как и в 2020 г., определенный баланс грузовых перевозок по Дунаю в 2021 г. могут обеспечить перевозки зерновых грузов, прежде всего из портов Среднего Дуная в порты дельты (Констанца). При этом экспортные ставки на черноморскую пшеницу в июне достигли максимума вследствие активного спроса. По прогнозам *Strategie Grains, USDA* (данные за май 2021 г.) в странах Еврозоны, а также в других придунайских странах этот баланс могут обеспечить начальные запасы зерновых сезона 2020/2021 и объёмы поставки сезона 2021/2022. Следует отметить значительный рост объемов перевозки зерновых в первом (Q<sub>1</sub>) квартале (146,4% по отношению к Q<sub>1</sub> 2020 г.).
- В текущих экономических условиях можно признать относительно стабильными рынки дунайских перевозок нефтепродуктов и продукции химической промышленности.

4.3 Соответственно, объёмы перевозок грузов в первом полугодии (Q<sub>1</sub>+Q<sub>2</sub>) 2021 г. составили:

- в трансграничном сообщении Германия/Австрия (DE/AT): 979 тыс. т, или 60,3 % от объёма в (Q<sub>1</sub>+ Q<sub>2</sub>) 2020 г.;
- в трансграничном сообщении Венгрия/Словакия (HU/SK): 2.628 тыс. т, или 96,2% от объёма в (Q<sub>1</sub>+Q<sub>2</sub>) 2020 г.;
- в трансграничном сообщении Венгрия/Хорватия/ Сербия (HU/HR/RS): 3.060 тыс. т, или 99,2% от объёма в (Q<sub>1</sub>+Q<sub>2</sub>) 2020 г.;
- объём перевозок по каналу Дунай - Чёрное море составил 8.435 тыс. т, или 105% к объёму в (Q<sub>1</sub>+Q<sub>2</sub>) 2020 г.;

4.4 На рынке пассажирских перевозок при ослаблении локальных ограничений начаты эпизодические рейсы в июне 2021 г. на основных круизных линиях, а также на линиях местных перевозок. В июле-августе произошел дальнейший рост судопроходов и количества перевезенных пассажиров на круизных судах:

– Верхний Дунай (статистика шлюза Габчиково):

Месяц	Количество судопроходов	Перевезено пассажиров	Средняя загрузка пассажиров/судно
Июнь	13	1.678	115-130
Июль	148	17.916	115-120
август	330	36.879	110-125

– в направлении дельты Дуная (статистика порта Мохач):

Месяц	Количество судопроходов	Перевезено пассажиров	Средняя загрузка пассажиров/судно
июнь	2	217	-
июль	47	5.219	105-115
август	75	8.670	112-120

Прогнозы по сектору пассажирских перевозок на Дунае относят возможное возобновление его основной активности к 2022 г.; это будет зависеть, в первую очередь, от ситуации с пандемией. Здесь возможны три варианта: карантины во всех придунайских странах будут полностью сняты; карантинные меры будут ослаблены или сохранятся только в отдельных странах; ограничения, препятствующие пассажирским перевозкам, сохранятся.

4.5 Грузооборот портов в первом полугодии 2021 г. изменялся разнонаправленно (Раздел 3).



**ПРИЛОЖЕНИЕ**





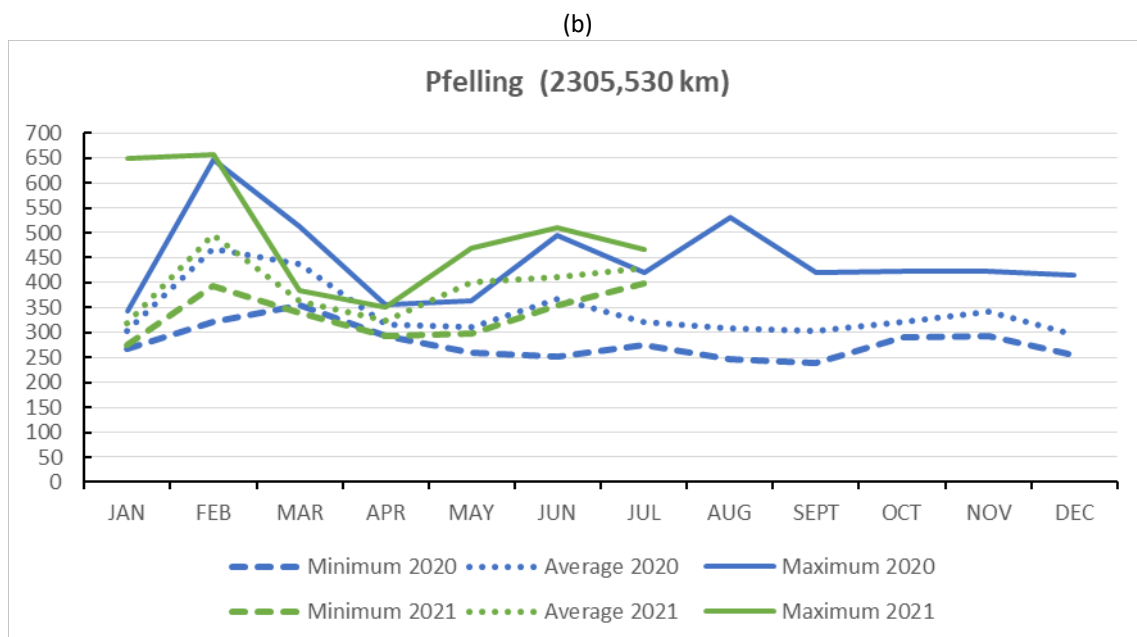
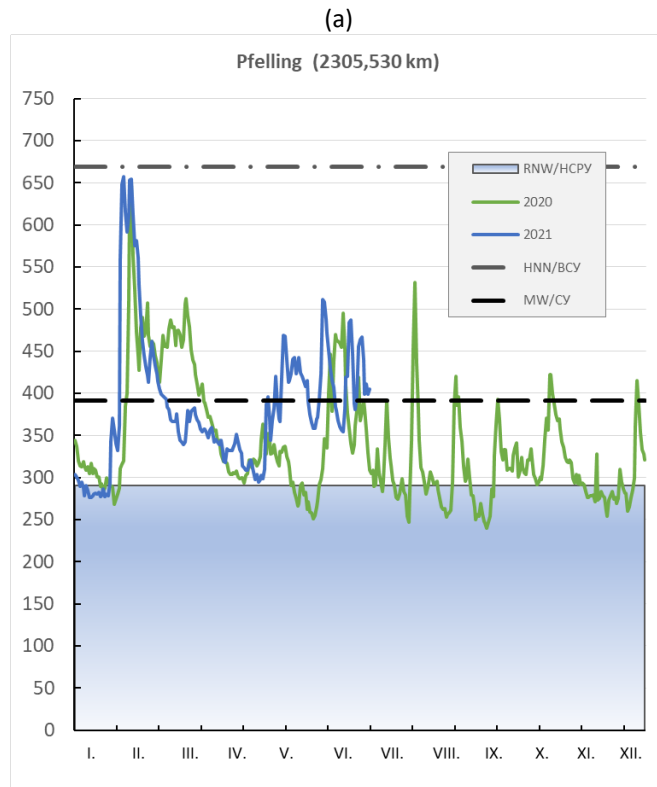
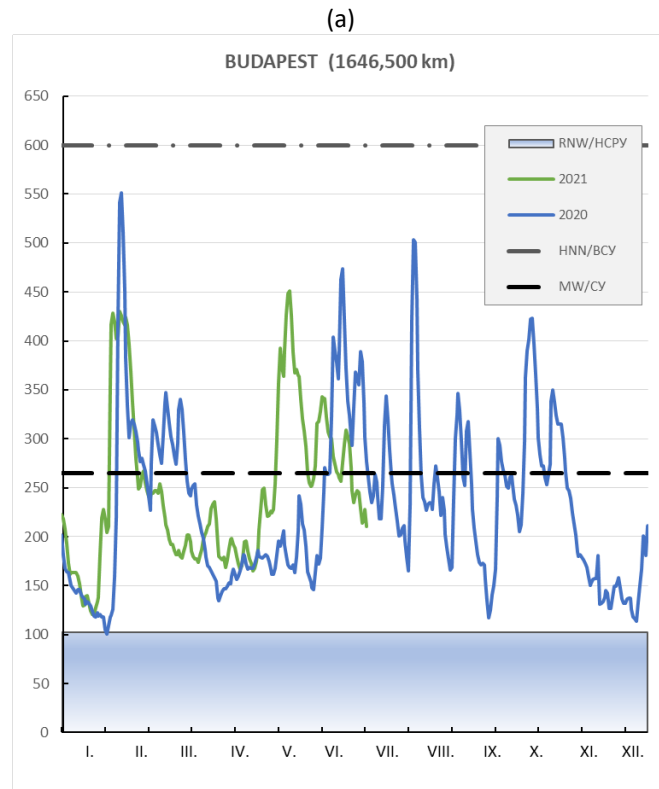


Abb. 1: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Pfelling in cm  
 Fig. 1. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Pfelling, en cm  
 Рис. 1. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Пфеллинг, в см



(b)

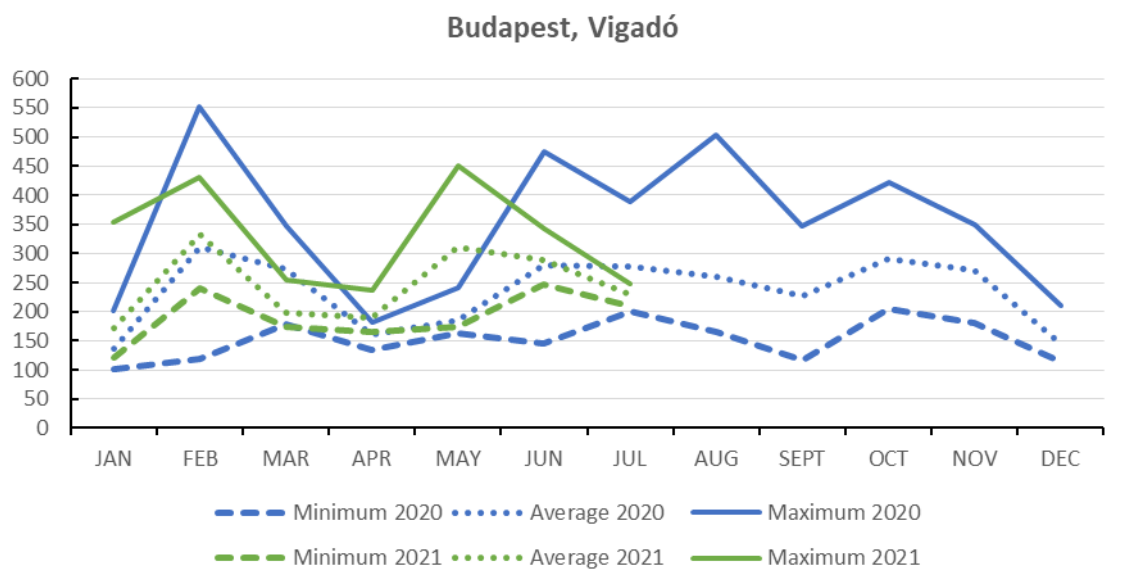


Abb. 2: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Budapest Vigadó in cm  
 Fig. 2. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Budapest Vigadó, en cm

Рис. 2. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Будапешт Вигадо, в см

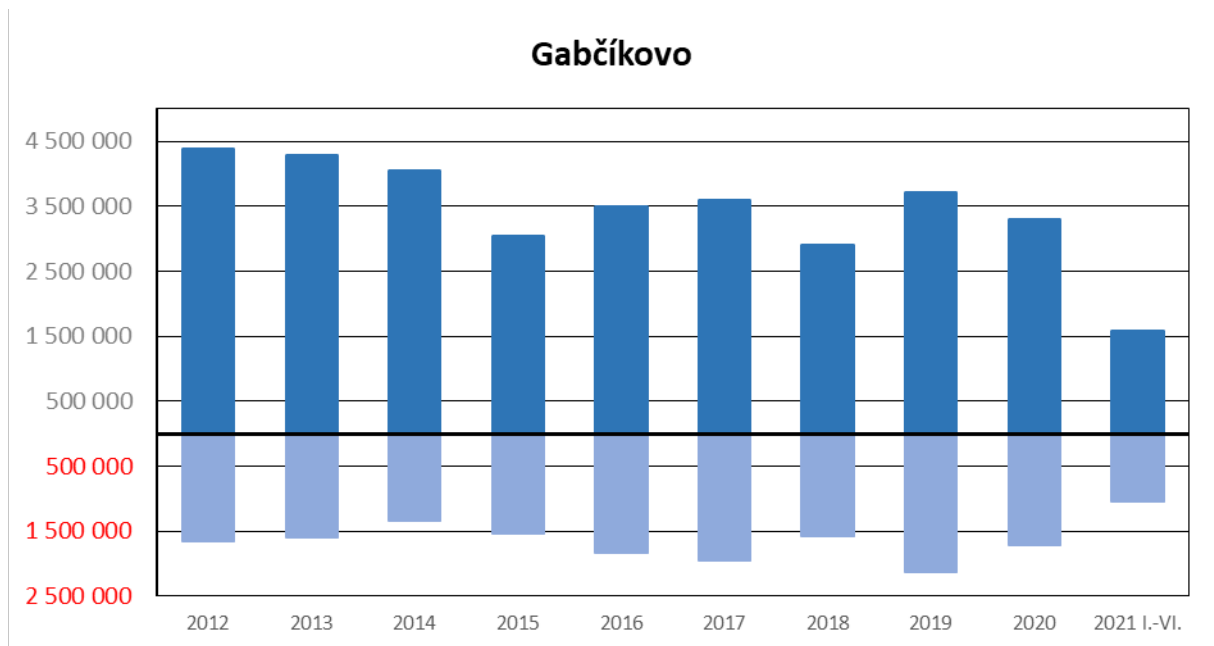


Abb. 3: Transportaufkommen an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tonnen

Fig. 3 Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par l'écluse de GABČIKOVO par années, en tonnes

Рис. 3. Объёмы перевозок грузов вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по годам, в тоннах

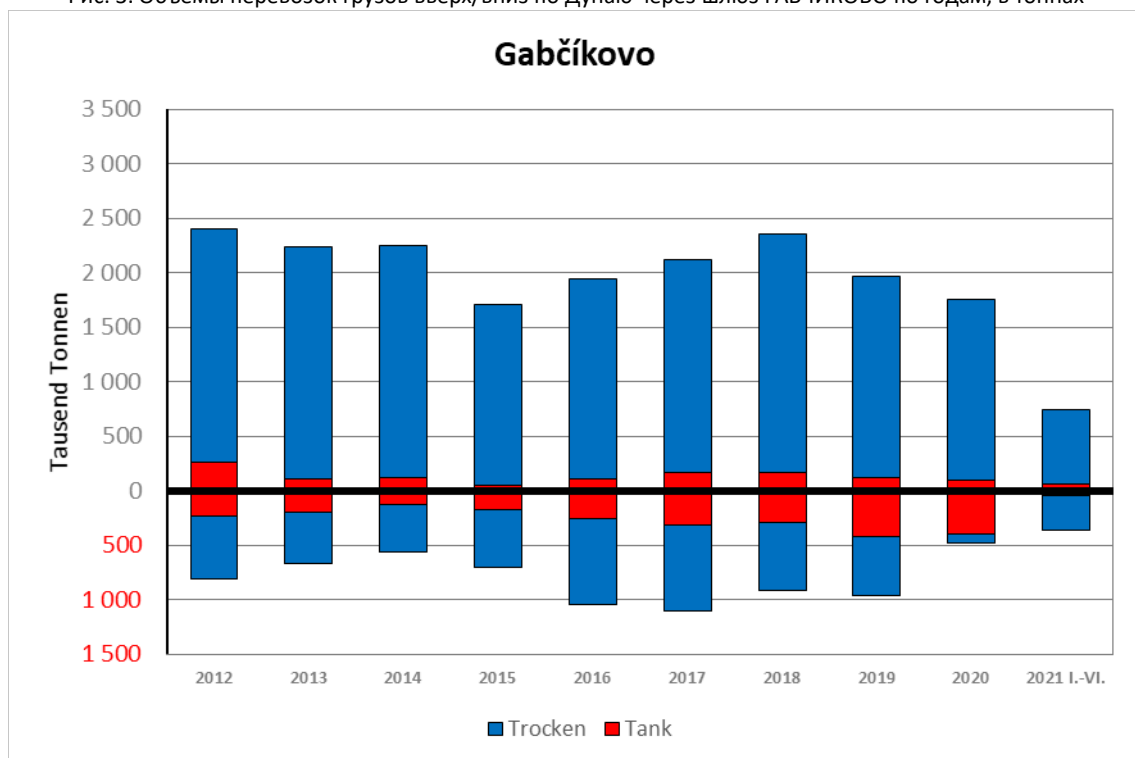


Abb. 4: Transportaufkommen mit Schubverbänden an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tausend Tonnen

Fig. 4. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de convois poussés par l'écluse de GABČIKOVO par années, en milliers de tonnes

Рис. 4. Объёмы перевозок грузов толкаемыми составами вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по годам, в тысячах тонн

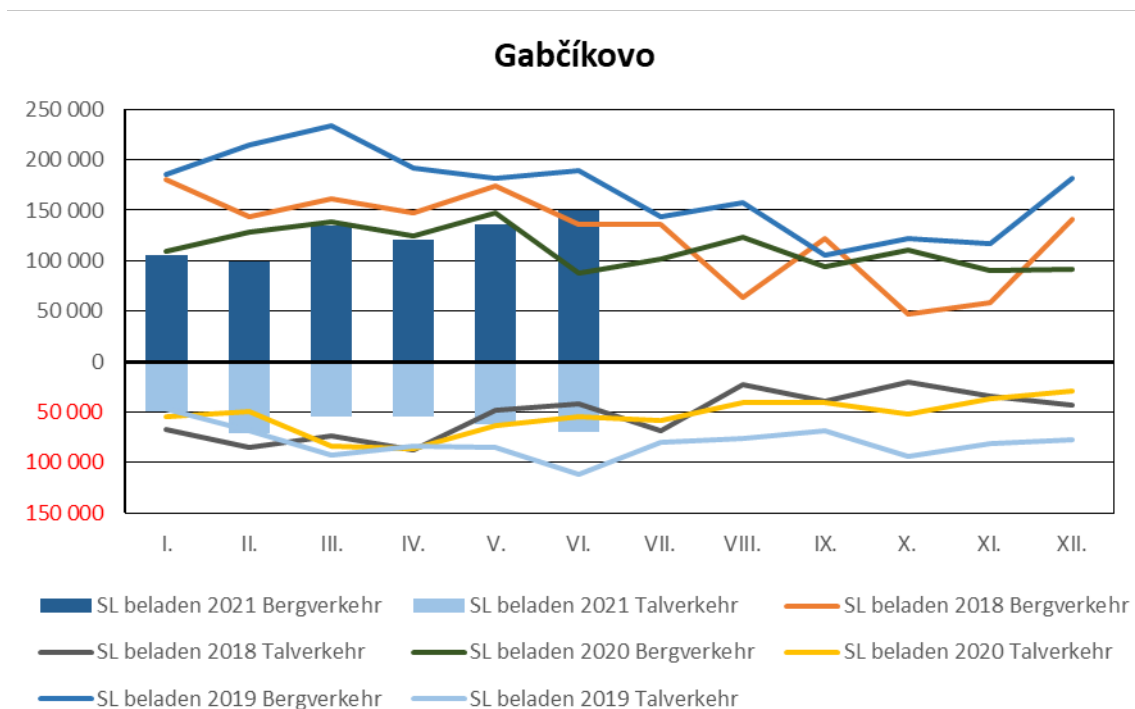


Abb. 5: Transportaufkommen mit Güterleichtern an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2018-2021 pro Monat in Tonnen

Fig. 5. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de barges pour marchandises sèches non motorisées par l'écluse de GABČIKOVO en 2018-2021, par mois, en tonnes

Рис. 5. Объёмы перевозок грузов несамоходными сухогрузными баржами вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО в 2018-2021 гг. по месяцам, в тоннах

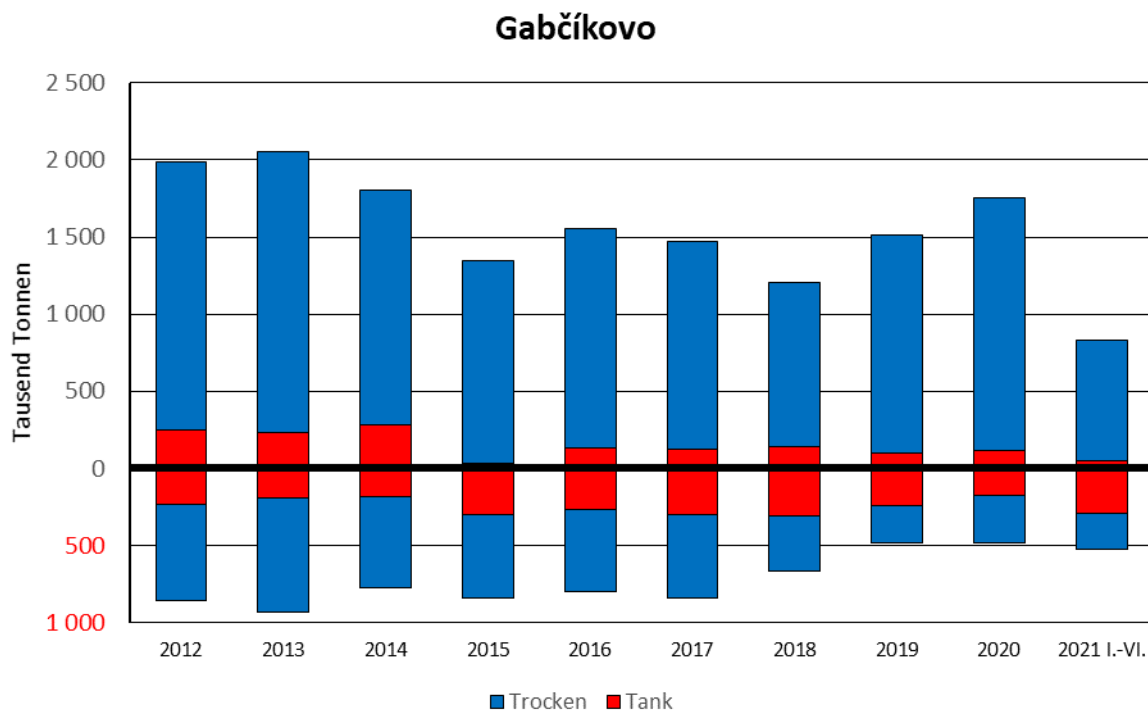


Abb. 6: Transportaufkommen mit Motorschiffen an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tausend Tonnen

Fig. 6. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux motorisés par l'écluse de GABČIKOVO par années, en milliers de tonnes

Рис. 6. Объёмы перевозок грузов самоходными судами вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по годам, в тысячах тонн

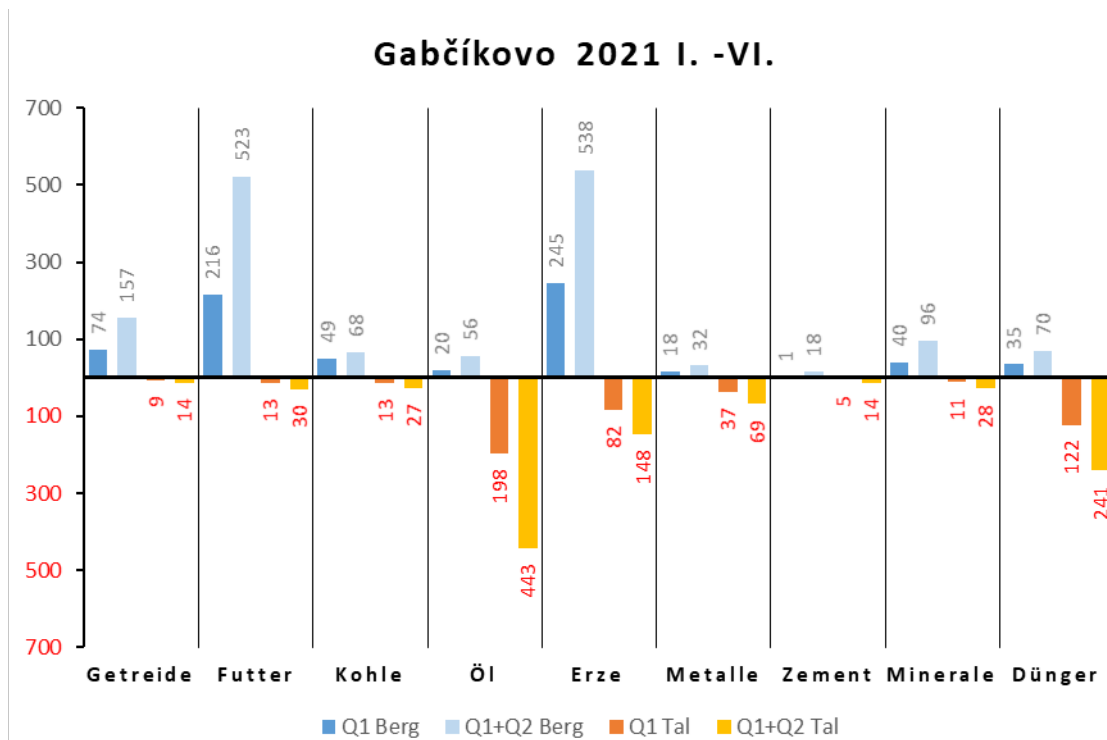


Abb. 7: Transportaufkommen nach Güterarten an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2021 in Tonnen

Fig. 7. Structure des marchandises du trafic-marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par l'écluse de GABČIKOVO en 2021, en tonnes

Рис. 7. Товарная структура перевозок грузов вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО в 2021 г., в тоннах

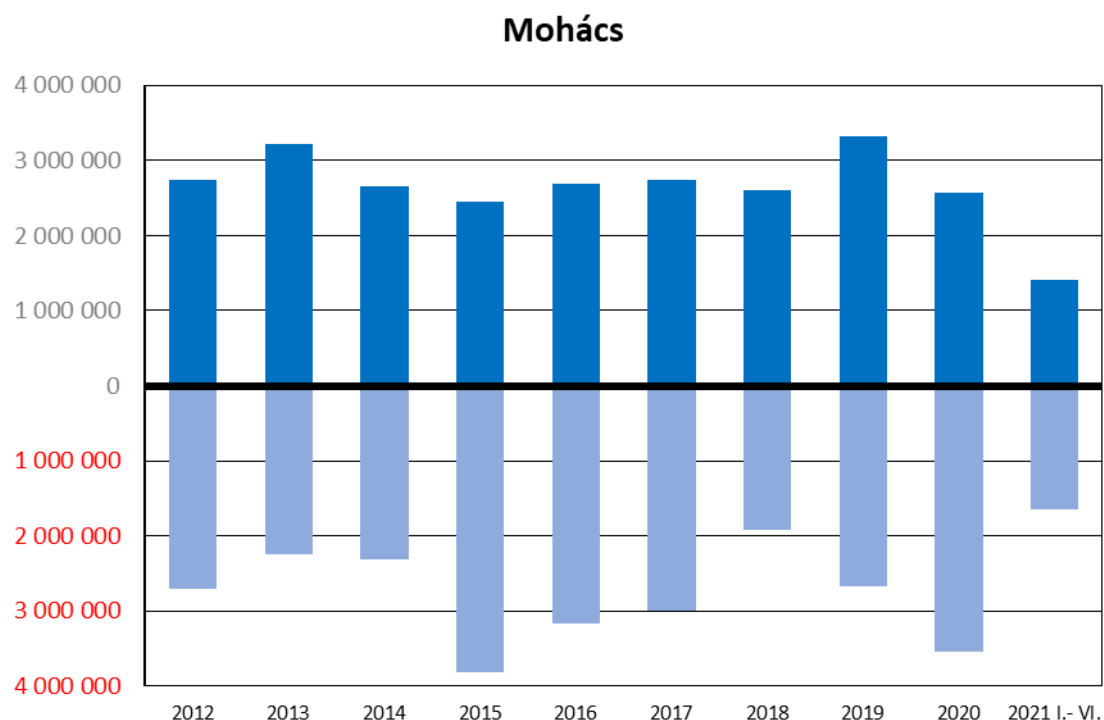


Abb. 8: Transportaufkommen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tonnen

Fig. 8. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par MOHÁCS par années, en tonnes

Рис. 8. Объемы перевозок грузов вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по годам, в тоннах

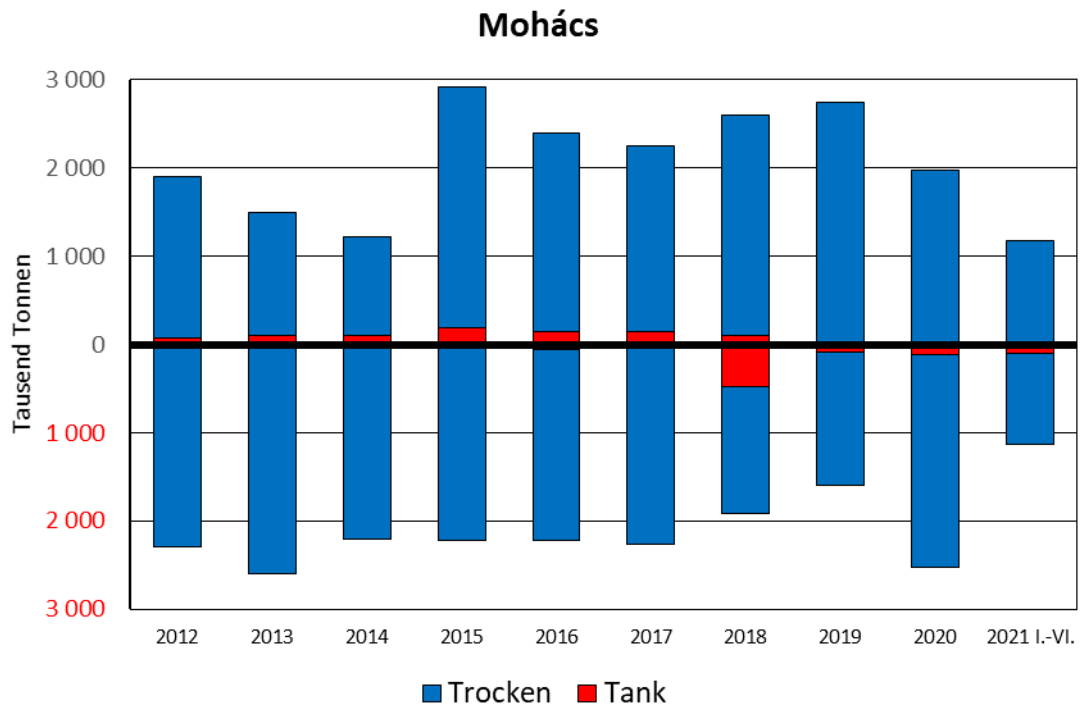


Abb. 9: Transportaufkommen mit Schubverbänden in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tausend Tonnen

Fig. 9. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de convois poussés par MOHÁCS par années, en milliers de tonnes

Рис. 9. Объёмы перевозок грузов толкаемыми составами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по годам, в тысячах тонн

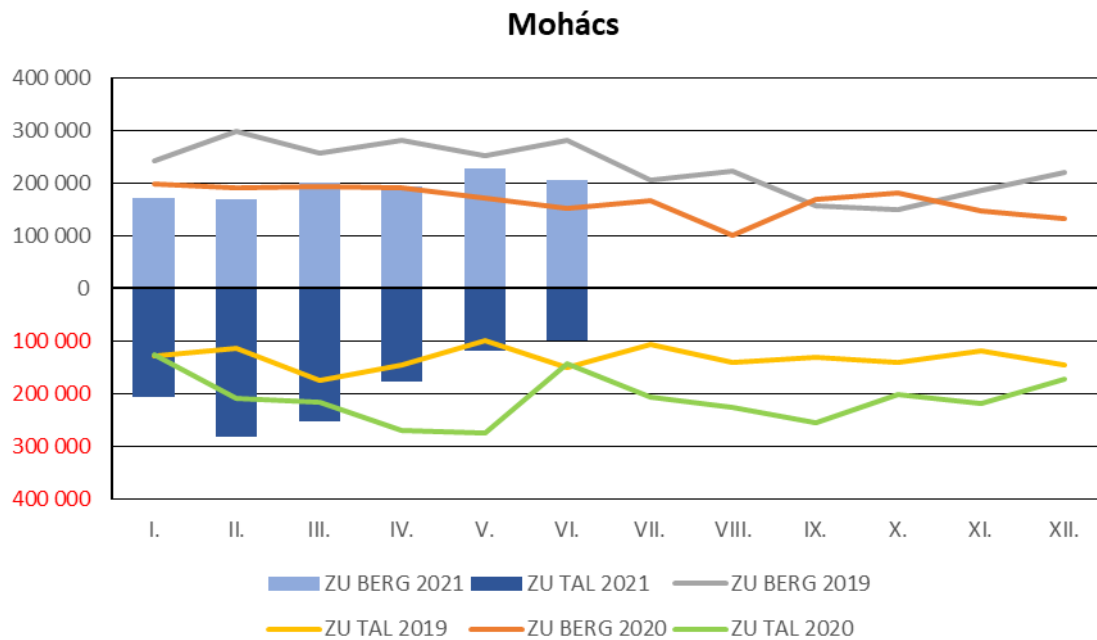


Abb. 10: Transportaufkommen von Trockengütern mit Schubverbänden im Berg- und Talverkehr auf der Donau in MOHÁCS pro Monat in Tausend Tonnen

Fig. 10. Volumes des transports de marchandises sèches vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de convois poussés par MOHÁCS par mois, en milliers de tonnes

Рис. 10. Объёмы перевозок сухих грузов толкаемыми составами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по месяцам, в тысячах тонн

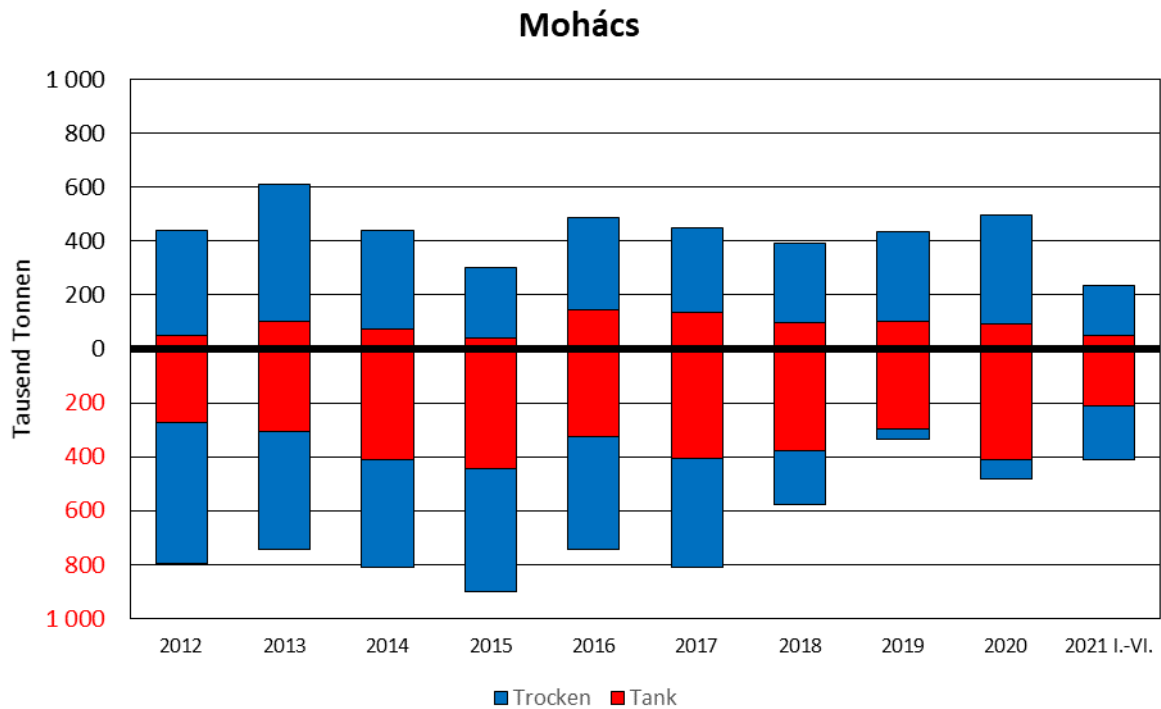


Abb. 11: Transportaufkommen mit Motorschiffen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tausend Tonnen

Fig. 11. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux motorisés par MOHÁCS par années, en milliers de tonnes

Рис. 11. Объёмы перевозок грузов самоходными судами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по годам, в тысячах тонн

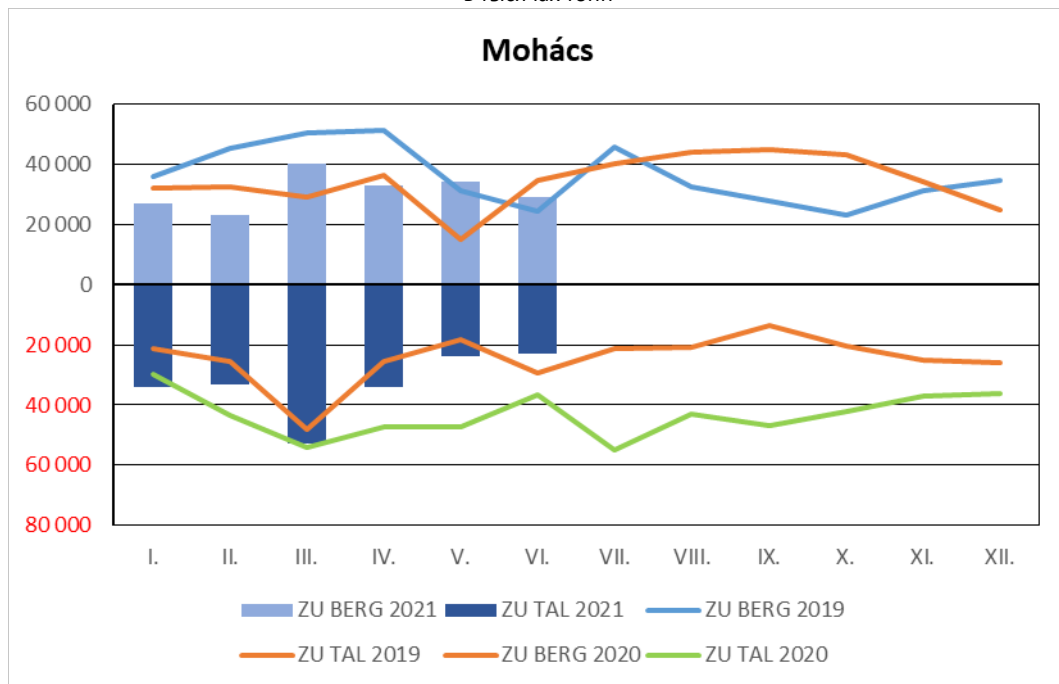


Abb. 12: Transportaufkommen mit Güterleichtern in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2019-2020 pro Monat in Tonnen

Fig. 12. Volumes des transports de marchandises sèches vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de barges pour marchandises sèches non motorisées par MOHÁCS en 2019-2020, par mois, en tonnes

Рис. 12. Объёмы перевозок сухих грузов несамоходными сухогрузными баржами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2019-2020 гг. в тоннах, по месяцам

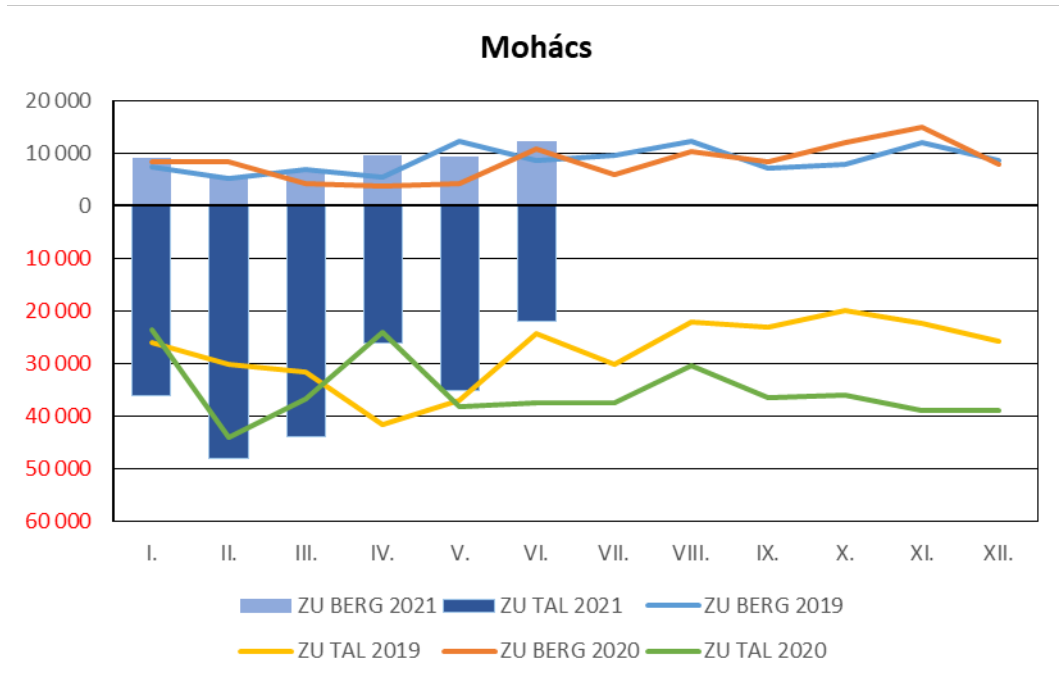


Abb. 13: Transportaufkommen mit Tankmotorschiffen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau 2019-2021 pro Monat in Tonnen

Fig. 13. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux-citernes motorisés par MOHÁCS en 2019-2021, par mois, en tonnes

Рис. 13. Объёмы перевозок грузов самоходными танкерами вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ в 2019 - 2021 гг. по месяцам, в тоннах

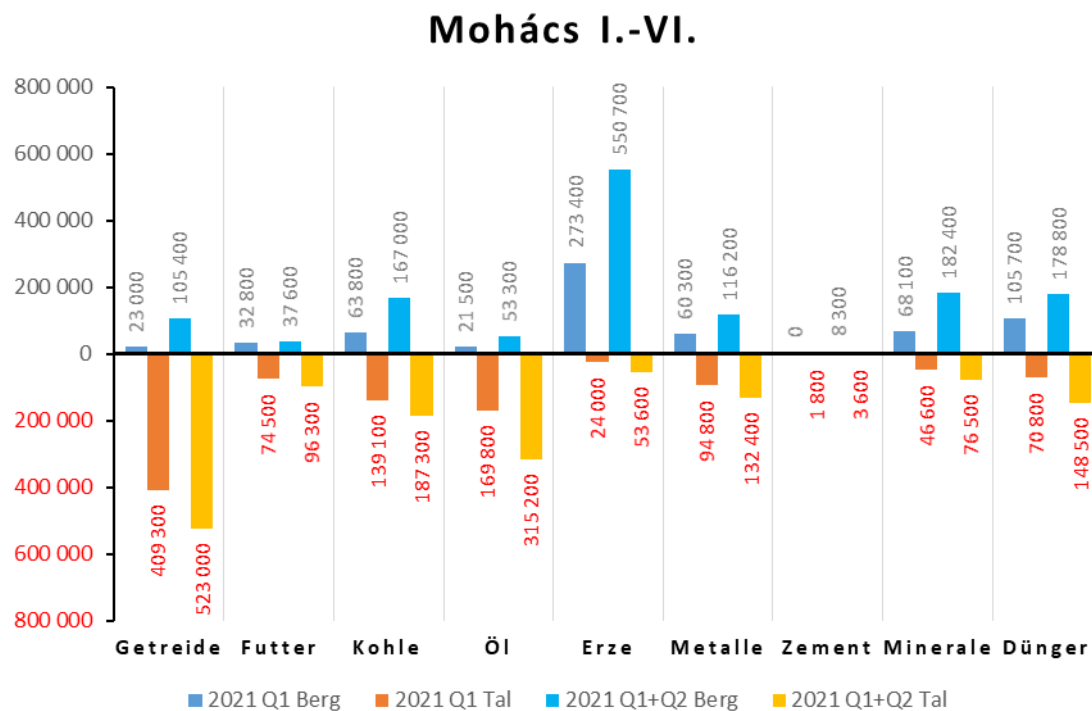


Abb. 14: Transportaufkommen im internationalen Verkehr und im Inlandverkehr im MOHÁCS 2019-2021 pro Monat in Tonnen

Fig. 14. Volumes des transports internationaux et nationaux de marchandises par MOHÁCS en 2019-2021, par mois, en tonnes

Рис. 14. Объёмы международных и национальных перевозок грузов через МОХАЧ в 2019-2021 гг. по месяцам, в тоннах



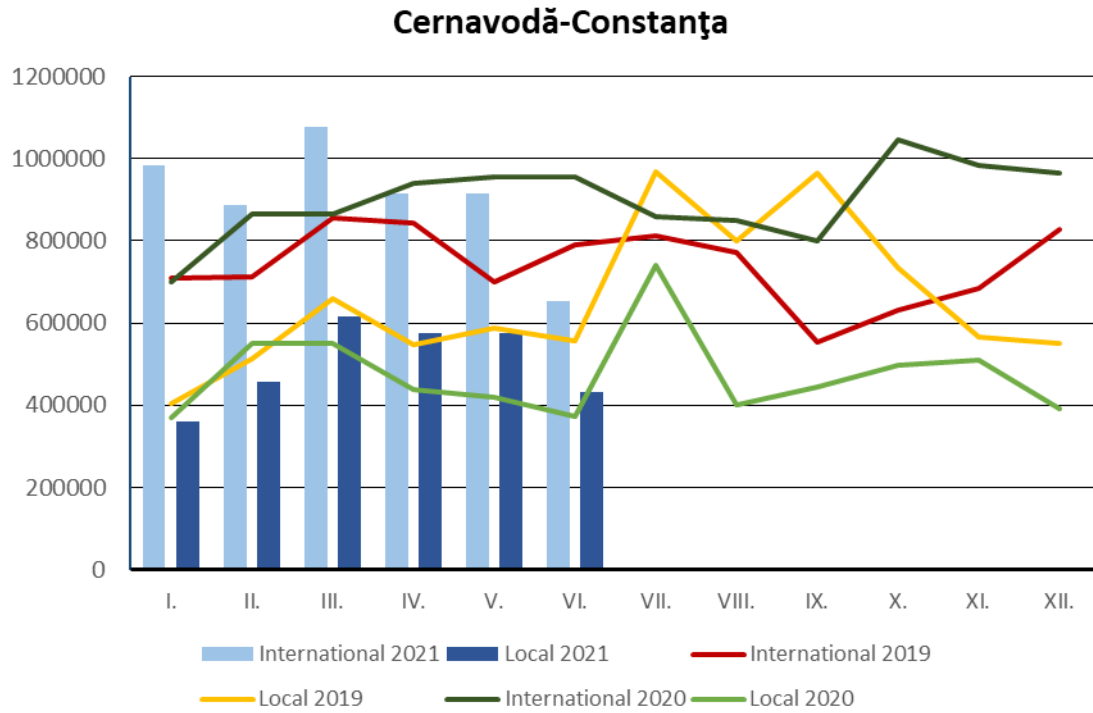


Abb. 15: Transportaufkommen im internationalen Verkehr und im Inlandverkehr im Kanal CERNAVODA-CONSTANTA 2019-2021 pro Monat in Tonnen

Fig. 15. Volumes des transports internationaux et nationaux de marchandises par le canal CERNAVODA-CONSTANTA en 2019-2021, par mois, en tonnes

Рис. 15. Объёмы международных и национальных перевозок грузов по каналу ЧЕРНАВОДА-КОНСТАНЦА в 2019-2021 гг. по месяцам, в тоннах