

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**РУКОВОДСТВО  
ПО СЛУЖБЕ РАДИОСВЯЗИ  
НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ**

**Региональная часть – Дунай**

**БУДАПЕШТ, 2022 год**

Данный документ должен находиться на борту судна.

**РУКОВОДСТВО  
ПО СЛУЖБЕ РАДИОСВЯЗИ  
НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1.	Информация общего характера .....	5
2.	Обязанности по оснащению радиооборудованием и применению радиосвязи на судах внутреннего водного плавания в отдельных странах .....	6
	2.1 Федеративная Республика Германия.....	9
	2.2 Австрийская Республика .....	9
	2.3 Словацкая Республика .....	10
	2.4 Венгрия.....	10
	2.5 Республика Хорватия.....	11
	2.6 Республика Сербия.....	11
	2.7 Румыния .....	12
	2.8 Республика Болгария .....	12
	2.9 Республика Молдова.....	12
	2.10 Украина .....	12
3.	Наименование береговых радиостанций, расположенных на Дунае и обеспечивающих работу в диапазоне метровых волн.....	13
	3.1 Федеративная Республика Германия.....	13
	3.2 Австрийская Республика .....	13
	3.3 Словацкая Республика .....	14
	3.4 Венгрия.....	14
	3.5 Республика Хорватия/ 3.6 Республика Сербия .....	17
	3.6 Республика Сербия.....	17
	3.6 Республика Сербия / 3.7 Румыния.....	18
	3.7 Румыния / 3.8 Республика Болгария.....	18
	3.7 Румыния .....	19
	3.9 Республика Молдова .....	19
	3.10 Украина / 3.7 Румыния .....	20
4	Организации стран, которые обеспечивают круглосуточный контроль за работой радиостанций .....	21
	4.1 Федеративная Республика Германия.....	21
	4.2 Австрийская Республика .....	21
	4.3 Словацкая Республика .....	23
	4.4 Венгрия.....	23
	4.5 Республика Хорватия.....	26
	4.6 Республика Сербия.....	26
	4.7 Румыния .....	27
	4.8 Республика Болгария .....	29
	4.9 Республика Молдова.....	29
	4.10 Украина .....	29
5	Веб-порталы Речных информационных служб (РИС) придунайских стран.....	30
6	Схемы размещения береговых радиостанций, обеспечивающих работу в бассейне реки Дунай в диапазоне метровых волн .....	30



## 1. Информация общего характера

- 1.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях создается согласно Резолюции № 1 Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях (Бухарест, 2012 год), подписанного на сегодняшний день Договаривающимися Администрациями (Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Республика Молдова, Нидерланды, Польша, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Черногория, Швейцария, Хорватия, Чешская Республика).

Руководство основывается на международных, региональных и национальных нормативных документах в актуальной версии, в частности на:

- Регламенте радиосвязи Международного союза электросвязи;
- Региональном соглашении о службе радиосвязи на внутренних водных путях (*RAINWAT*);
- Европейских правилах судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП);
- Основных положениях о плавании по Дунаю (ОППД);
- Полицейских правилах судоходства на Рейне (ППСР).

Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях состоит из Общей части и Региональной части.

Общая часть и Региональная часть Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях в актуальной версии должны постоянно находиться на борту судов, если на них имеется и используется радиооборудование.

- 1.2 Общая часть содержит информацию и сведения, имеющие значение для всех внутренних водных путей вышеперечисленных Договаривающихся государств. Общая часть опубликована в 2017 г. и доступна для скачивания с веб-сайта Дунайской Комиссии по ссылке

[http://danubecommission.org/uploads/doc/publication/RADIO/Binnenschifffunk\\_2017/Ruk\\_radio\\_ru.pdf](http://danubecommission.org/uploads/doc/publication/RADIO/Binnenschifffunk_2017/Ruk_radio_ru.pdf)

и с веб-сайта Центральной комиссии судоходства по Рейну по ссылке <https://www.ccr-zkr.org/>.

- 1.3 Региональная часть содержит информацию и сведения, имеющие значение для определенного участка внутренних водных путей вышеперечисленных Договаривающихся государств, а именно:

1. сведения, касающиеся правил оснащения судов и береговых служб установками радиосвязи и их использования;
2. сведения о размещении береговых радиостанций и присвоении рабочих каналов (частот) в диапазоне метровых волн;
3. сведения о постоянно работающих службах надзора;
4. сведения о веб-порталах придунайских стран, размещающих по стандартам Речных информационных служб (РИС) извещения судоводителям, информацию о состоянии фарватера, другие сведения о внутреннем судоходстве на Дунае и смежных акваториях.

Настоящая Региональная часть составляется и издаётся Секретариатом Дунайской Комиссии во взаимодействии с компетентными органами.

Региональная часть должна охватывать участки внутренних водных путей, на которых судно находится и которые оно в ходе дальнейшего движения планирует посетить.

#### 1.4 Определения.

Использованные в настоящей Региональной части определения терминов соответствуют определениям в действующей редакции Основных положений о плавании по Дунаю (ОППД).

## **2. Обязанности по оснащению радиооборудованием и применению радиосвязи на судах внутреннего водного плавания в отдельных странах**

### **Обязанности по оснащению радиооборудованием и применению радиосвязи согласно положениям ОППД**

#### *Статья 4.05 - Радиотелефонная связь*

1. Все установки радиотелефонной связи, находящиеся на борту судна, должны удовлетворять требованиям Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях и использоваться в соответствии с его положениями. Эти положения разъяснены в Руководстве о службе радиосвязи на внутренних водных путях.

Суда, плавающие на внутренних водных путях, на которые не распространяются положения вышеупомянутого Регионального соглашения, должны иметь на борту установку радиотелефонной связи, удовлетворяющую требованиям местных компетентных органов.

2. Моторные суда, за исключением малых судов, допускаются к плаванию только в том случае, если они оборудованы одной установкой радиотелефонной связи для сетей судно-судно, навигационной информации и радиосвязи судно-портовый орган и эта установка находится в исправном рабочем состоянии. На ходу установка радиотелефонной связи должна быть постоянно готова передавать и принимать радиосообщения на каналах сети судно-судно и сети для навигационной информации. Канал, выделенный сети для навигационной информации, можно только временно покинуть для приема или передачи информации по другим каналам.

Радиотелефонная установка должна обеспечивать одновременное дежурство на каналах этих двух сетей.

Судовая радиостанция, используемая для радиотелефонной связи на внутренних водных путях, может включать в себя либо отдельные установки для каждого из режимов, либо установки для комбинации нескольких из этих режимов.

3. Паромы и моторные плавучие средства допускаются к плаванию только в том случае, если они оборудованы радиотелефонной установкой, находящейся в исправном рабочем состоянии. На ходу радиотелефонная установка для канала сети судно-судно должна постоянно находиться в режиме готовности для передачи и приема информации. Этот канал можно только временно покинуть для передачи или приема информации по другим каналам. Положения, содержащиеся в первом и втором предложениях данного пункта, применяются также во время эксплуатации.
4. Каждое судно, оборудованное радиотелефонной установкой, должно до прохождения закрытых для обзора участков, перекаатов, участков с регулируемым движением и узких проходов сообщить о своем присутствии на канале, выделенном сети судно-судно.
5. Щит сигнального знака В. 11 (Приложение 7) указывает на то, что компетентные органы требуют использовать радиотелефонную связь.

6. Для начала радиообмена между судовыми радиостанциями, а также между судовыми и береговыми радиостанциями, до 31 декабря 2024 года используется язык, обычно применяемый во внутреннем судоходстве на данном участке. Продолжение радиообмена допускается по взаимной договоренности на языке, согласованном обоими участниками переговоров.

#### **Статья 4.06 – Радиолокатор**

1. Для плавания при помощи радиолокатора в условиях ограниченной видимости требуется, чтобы:
  - а) судно было оснащено пригодным для использования во внутреннем судоходстве радиолокатором или в соответствующих случаях прибором *Inland ECDIS* в навигационном режиме согласно трактовке действующей версии "Стандарта *Inland ECDIS*", а также индикатором скорости изменения курса. Это оборудование должно находиться в исправном рабочем состоянии и быть допущено к эксплуатации на основании правил соответствующих компетентных органов с учетом потребностей внутреннего судоходства, а также общих технических требований к радиолокационным установкам, приведенных в действующих Рекомендациях Дунайской Комиссии, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания, или в действующей Резолюции ЕЭК ООН "Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания" или в действующей Директиве ЕС о технических предписаниях для судов внутреннего плавания. Однако на паромов, не передвигающихся свободно, разрешается не иметь индикатора скорости изменения курса;
  - б) на борту находилось лицо, имеющее удостоверение на право управления судном с помощью радиолокатора, соответствующее Рекомендациям Дунайской Комиссии, или другой равноценный ему документ. Без ущерба для положений пункта 3 статьи 1.09 для целей обучения радиолокатор может использоваться в условиях хорошей видимости в дневное и ночное время даже в случае отсутствия такого лица на борту.
  - в) судно было оснащено устройством для подачи звуковых сигналов, которое способно подавать трехтональный звуковой сигнал согласно пункту б) части с) статьи 1.01. Это не распространяется на малые суда и на паромы, не передвигающиеся свободно. Без ущерба для положений статьи 4.05 малые суда должны быть дополнительно оснащены радиотелефонной установкой для сети судно-судно, находящейся в исправном рабочем состоянии.
2. В случае составов предписания пункта 1 применяются только к судну, на борту которого находится судоводитель этого состава.
3. Высокоскоростные суда на ходу должны использовать радиолокатор.

#### **Статья 4.07 - Автоматическая идентификационная система для внутреннего судоходства / *Inland AIS***

1. Суда должны быть оборудованы прибором АИС для внутреннего судоходства в соответствии с Международным стандартом для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT) (Резолюция № 63) и Регламентом радиосвязи МСЭ. Прибор АИС для внутреннего судоходства должен быть сертифицирован и установлен в соответствии с требованиями компетентного органа и должен находиться

в исправном рабочем состоянии. Компетентный орган может освободить морские суда от выполнения этих требований.

От этих требований освобождаются следующие суда:

- a) суда внутри состава, за исключением судна, которое обеспечивает основную тягу;
  - b) малые суда;
  - c) суда, не имеющие собственной силовой установки;
  - d) паромы, не передвигающиеся свободно.
2. Прибор АИС для внутреннего судоходства должен быть постоянно включен, и введенные в прибор параметры в любой момент времени должны соответствовать действительным параметрам судна или состава. Данное требование не применяют к судам, находящимся в местах стоянок, официально назначенных компетентными органами. Суда, упомянутые в пункте 1 а), должны деактивировать любые приборы АИС для внутреннего судоходства, находящиеся на их борту, когда они являются частью состава.
3. При передаче сообщений через АИС для внутреннего судоходства следует соблюдать Регламент радиосвязи МСЭ.
4. В соответствии с главой 2 Международного стандарта для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT) (резолюция № 63) и соответствующей рекомендации МСЭ должны передаваться по крайней мере следующие сведения:
- a) идентификационное обозначение пользователя (Идентификатор морской подвижной службы, ММСИ/ИМПС);
  - b) название судна;
  - c) тип судна или состава;
  - d) единый европейский идентификационный номер (ENI) судна или номер ИМО;
  - e) общая длина судна или состава (с точностью до 0,1 м);
  - f) общая ширина судна или состава (с точностью до 0,1 м);
  - g) местоположение (ВГС-84);
  - h) скорость относительно грунта (SOG);
  - i) курс относительно грунта (COG);
  - j) время срабатывания электронного устройства определения местонахождения;
  - k) навигационный статус (например, на ходу с использованием двигателя, на якоре, у причала);
  - l) опорная точка для определения местонахождения с точностью до 1 м (например, антенна ГНСС);
  - m) точность определения местонахождения (ГНСС/ДГНСС);
  - n) тип электронного устройства определения местоположения (например, GPS, Галилео, ГЛОНАСС);
  - o) осадка судна.
5. После каждого произошедшего изменения судоводитель должен незамедлительно обновить информацию в отношении:
- a) общей длины;
  - b) общей ширины;
  - c) типа состава;
  - d) навигационного статуса;

- e) опорной точки для определения местонахождения с точностью до 1 м (например, антенна ГНСС);
  - f) осадки судна.
6. Малые суда могут быть оборудованы прибором АИС для внутреннего судоходства, прибором АИС класса А или прибором АИС класса В. Приборы АИС для внутреннего судоходства должны соответствовать Международному стандарту для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT) (резолюция № 63) и радиотелефонным требованиям. Приборы АИС класса А должны соответствовать правилам ИМО. Приборы АИС класса В должны соответствовать международным телекоммуникационным и электротехническим правилам.
  7. Малые суда, не имеющие номера ENI, не обязаны передавать сведения, предусмотренные в пункте 4 d) выше.
  8. Малые суда, использующие АИС, должны быть также оснащены радиотелефонной установкой, находящейся в исправном рабочем состоянии и работающей в режиме приема на канале сети судно-судно.
  9. В отношении судов, которые используют прибор АИС класса А, обеспечивающий прием по стандарту ИМО, или прибор АИС класса В, требования, предусмотренные в пункте 1, применяются по аналогии.

**Дополнение в отношении обязанности по оснащению:**

Типы судов	Обязанность по использованию радиосвязи
Моторные суда, за исключением малых судов, плавучих средств и паромов	Должна быть обеспечена постоянная готовность для передачи и приёма радиосообщений на каналах сети судно-судно и сети для навигационной информации. Канал, выделенный сети для навигационной информации, можно только временно покинуть для приема или передачи информации по другим каналам.
Моторные плавучие средства и паромы; малые суда, которые были оснащены радиопереговорным устройством УКВ на добровольной основе	Должна быть обеспечена готовность для передачи и приёма радиосообщений на канале сети судно-судно; этот канал можно только временно покинуть для передачи или приема информации по другим каналам (например, для навигационной информации, судно-портовый орган).

### 2.1 Федеративная Республика Германия

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

### 2.2 Австрийская Республика

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения согласно Правилам плавания по водным путям (*WVO*), BGBl. II № 31/2019.

## Радиотелефонная связь

В Австрии моторные суда, за исключением малых судов, паромов и плавучих средств, должны постоянно включать на прием свои установки радиотелефонной связи при движении по Дунаю между 2072,70 км и 2092,90 км на канале 10 и на канале 84.

Сообщения о местонахождении согласно пункту 4 на этом участке должны передаваться как на канале 10, так и на канале 84.

В Австрии установка радиотелефонной связи должна быть включена на прием на канале соответствующего шлюза с момента прибытия в "район шлюза" в соответствии с Дополнением 2 до момента выхода с этого участка. Положения, содержащиеся в первом, втором и четвертом предложениях статьи 4.05, применяются не только во время движения, но всегда в часы работы.

В Австрии положения пунктов 1, 2 и 3 статьи 4.05 действуют в отношении судов, совершивших аварию, также при нахождении на стоянке.

В Австрии для малых судов в случае наличия на борту необязательной установки радиотелефонной связи ее эксплуатация осуществляется по смыслу пункта 3 статьи 4.05.

## *INLAND AIS*

В Австрии положения пункта 1 статьи 4.07 действуют и в отношении морских судов.

В Австрии в дополнение к сведениям, перечисленным в пункте 4 статьи 4.07, следует передавать свой позывной в радиосвязи и класс опасных грузов.

В Австрии в дополнение к сведениям, перечисленным в пункте 5 статьи 4.07, следует незамедлительно актуализировать класс опасных грузов в случае его изменения.

В Австрии судоводитель должен учитывать сведения, полученные посредством *INLAND AIS*, в качестве сообщений в рамках проявления общей осмотрительности.

### **2.3 Словацкая Республика**

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

На основании национальных положений, вытекающих из Закона № 338/2000 о внутреннем судоходстве и о внесении изменений и дополнений в некоторые законы, на территории Словацкой Республики судоводитель судна или состава обязан обеспечить непрерывную передачу информации, указанной в пункте 4 статьи 4.07 ОППД "Автоматическая идентификационная система для внутреннего судоходства / *Inland AIS*" и, в дополнение к этим данным, также позывной судна и дополнительные сигналы для судна или состава, перевозящих опасные грузы.

### **2.4 Венгрия**

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

## 2.5 Республика Хорватия

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

На совместном участке реки Дунай Республики Хорватия и Республики Сербия от 1433,1 км до 1295,5 км в соответствии с Планом расстановки знаков в системе ограждения общего водного пути реки Дунай предписывается выйти на радиотелефонную связь по УКВ на канале 16 на следующих километрах реки:

Км на Дунае Знаки, предписывающие выход на радиотелефонную связь по УКВ, на левом берегу - Республика Сербия	Км на Дунае Знаки, предписывающие выход на радиотелефонную связь по УКВ, на правом берегу - Республика Хорватия
1429,0	1433,0
1383,2	1407,0
1372,0	1296,1
1366,8	
1356,5	

*План расстановки знаков в системе ограждения общего водного пути реки Дунай от 1433,1 км до 1295,5 км принимается Дирекцией внутреннего судоходства Министерства моря, транспорта и инфраструктуры (HR) и Дирекцией водных путей Министерства строительства, транспорта и инфраструктуры (RS), обновляется и публикуется каждый год в соответствии с предписаниями статьи 6 Постановления об ограждении общего водного пути реки Дунай от 1433,1 км до 1295,5 км (принято на 2-й сессии Межгосударственной комиссии 1 апреля 2011 года, Велико Градиште, Сербия) и заключением (AD.3) 1-го заседания Смешанной группы экспертов по ограждению, учрежденной Межгосударственной комиссией по мониторингу выполнения и применения Соглашения между Правительством Республики Хорватия и Правительством Республики Сербия по вопросам судоходства по внутренним водным путям и их техническому содержанию.*

Суда и составы, за исключением малых судов, входящие или выходящие из реки Драва и рукавов бассейна порта Неметин, должны оповестить об указанном маневре посредством радиотелефонной связи на УКВ и подачи предписанных звуковых сигналов, объявив о намерении и направлении дальнейшего движения перед отходом и прибытием.

## 2.6 Республика Сербия

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

## **2.7 Румыния**

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

### **Радиотелефонная связь**

В Румынии моторные суда, за исключением малых судов, паромов и плавучих средств при плавании по Дунаю между 0 и 1075 речным км должны постоянно держать включённой свою радиотелефонную установку для приёма сообщений на канале 16 и на канале 68.

### **Автоматическая идентификационная система для внутреннего судоходства / *Inland AIS***

На внутренних водных путях Румынии суда, которые оборудованы прибором АИС для внутреннего судоходства, должны постоянно держать его включённым, если суда не были выведены из эксплуатации.

Если прибор АИС для внутреннего судоходства не работает или неисправен, он должен быть выключен и отремонтирован или заменён на исправный прибор как можно скорее.

При выходе из строя прибора АИС для внутреннего судоходства во время рейса он должен быть отремонтирован или заменён в ближайшем функционирующем порту, при этом не позднее 48 часов после выхода из строя.

Если прибор АИС для внутреннего судоходства неисправен, судно не должно покидать функционирующий порт/место стоянки.

## **2.8 Республика Болгария**

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

При входе на болгарский участок Дуная суда, перевозящие опасные грузы, обязаны сообщать службе "КОНТРОЛЬ ДВИЖЕНИЯ" количество, тип опасных грузов, их местонахождение и порт разгрузки.

## **2.9 Республика Молдова**

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

## **2.10 Украина**

В дополнение или вопреки положениям ОППД следует соблюдать нижеследующие положения:

### 3. Наименование береговых радиостанций, расположенных на Дунае и обеспечивающих работу в диапазоне метровых волн

#### 3.1 Федеративная Республика Германия

Постоянная вахта для приёма сообщений на канале 10.

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		
			навигационная информация		Порт
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
2397,2		шлюз Бад Аббах		19	
2379,7		шлюз Регенсбург	10	21	
2376		порт Регенсбург			71
2354,3		шлюз Гейслинг		22	
2327,7		шлюз Штраубинг		18	
2327,7		сигнальная станция Штраубинг	82		
2230,6		шлюз Кахлет		20	
2203,2		шлюз Йохенштейн		22	

#### 3.2 Австрийская Республика

Постоянная вахта для приёма сообщений на канале 10.

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		
			Навигационная информация		Порт
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
2162,7		шлюз Ашах		18	
2146,9		шлюз Оттенсгейм		20	
2130,0		порт Линц			12 <sup>1</sup>
2127,0		порт Линц-ФЁСТ			13
2119,6		шлюз Абвинден-Астен		22	
2112,0		порт Энс			71
2095,6		шлюз Вальзе		18	
2081,1		сигнальная станция Тифенбах	84		
2060,4		шлюз Ибс-Перзенбейг		20	
2037,9		шлюз Мельк		22	
1980,4		шлюз Альтенверт		20	
1949,2		шлюз Грейфенштейн		22	
1933,6		шлюз Нусдорф		19 <sup>2</sup>	
1928,6		порт Вена DDSG			11 <sup>3</sup>
1921,1		шлюз Вена-Фрейденау		18	

<sup>1</sup> Планируется в будущем.

<sup>2</sup> Работает только в случае необходимости для входа в Донау-канал.

<sup>3</sup> Время работы: с 1 апреля по 31 октября.

### 3.3 Словацкая Республика

Постоянная вахта для приёма сообщений на **канале 16**.

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
			Навигационная информация		
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
1867		Братислава	22		13
1820		шлюз Габчиково		78	
1767		Комарно	18		12
1718		Штурово	22		11

### 3.4 Венгрия

Постоянная вахта для приёма сообщений на **канале 16** используется исключительно для установления связи, далее предлагается перейти на **канал 22** для передачи сообщений.

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
			Навигационная информация		
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
1852		Будапешт - NAVINFO	16 <sup>1</sup>		
1433					

<sup>1</sup> Полиция судоходства предписывает канал, закреплённый за радиообменом.

### **Сведения о радиостанциях УКВ вдоль Дуная, правила ведения радиопереговоров**

Сообщения для судоводителей, упомянутые в последней колонке, можно скачать по ссылке <https://www.pannonris.hu/viziut/hirdetmenyek>.

Речной км	Местонахождение радиостанции	Позывной	Номер радиоканала	Правила использования каналов коммуникации
1811-1433	Будапешт	NAVINFO Будапешт	16 10 22	Канал 16: для экстренных вызовов и чрезвычайных ситуаций Канал 10: сеть судно-судно для связи между судовыми радиостанциями (допускается временное использование каналов 15, 17 в случае перегрузки эфира) Канал 22: навигационная информация

Речной км	Местонахождение радиостанции	Позывной	Номер радиоканала	Правила использования каналов коммуникации
1811-1433	Будапешт	NAVINFO Будапешт	22	Обязанность оповещения ведомства по судоходству перед заходом на водные пути Венгрии для обязанных оповещать о себе судов, как отмечено в <b>Сообщении для судоводителей № 21/Du/2019</b> . Действует до отмены, но не позднее 15.04.2022 года.
1811-1433	Будапешт	NAVINFO Будапешт	16 10	Как отмечено в <b>Сообщении для судоводителей № 88/Du/2019</b> , на канале 16 и канале 10 на ходу или при выполнении работ следует обеспечивать непрерывную вахту у радиотелефонной установки. Переключение на другой канал допускается только в случаях, предписываемых Правилами плавания или Ведомством судоходства, на короткое время или на втором радиопередатчике. Экстренные вызовы всегда осуществляются на канале 16.
1811-1433	Будапешт	NAVINFO Будапешт	22	Суда и другие плавучие установки, которым требуется использовать оборудование АИС, согласно <b>Сообщению для судоводителей № 01/Du/2021</b> при выходе из строя судового транспондера АИС обязаны незамедлительно проинформировать о неполадках в его работе радиостанцию NAVINFO на УКВ канале 22. Служба управления движением по согласованию с региональным отделением речной полиции сообщает судоводителю плавучей установки место стоянки, до которого можно пройти с неисправным оборудованием и заменить его или починить в этом месте. Зарегистрированным в Венгрии или плавающим под иностранным флагом плавучим установкам, которые используют оборудование АИС, разрешается продолжить плавание лишь после устранения неполадок и

Речной км	Местонахождение радиостанции	Позывной	Номер радиоканала	Правила использования каналов коммуникации
				получения подтверждения от радиостанции NAVINFO. Действует до отмены, но не позднее 05.01.2024 года.
1652,95	затон Уйпешт / Újpest	Порт Уйпешт / Újpest	15	Плавающие установки, которые прибывают в акваторию затона выше железнодорожного моста Уйпешт / Újpest для прохождения ремонта, зимовки и стоянки по смыслу <b>Сообщения для судоводителей № 45/DuM/2018</b> , в случае красного сигнального знака на входе в затон могут запросить у Службы управления движением в порту разрешение на заход на УКВ канале 15 или, если отсутствует радиостанция, по телефону +36 30 950 2864.
1466-1443,9	Порт Мохач / Mohács	Граница в Мохаче / MOHÁCS	10 13	Согласно <b>Сообщению для судоводителей № 91/Du/2020</b> при прибытии на участок все крупные суда или составы, а также другие суда обязаны сообщить диспетчеру движения пограничного пункта по радио о своём местонахождении и цели своего рейса: при движении вниз по течению на речном км 1466 на УКВ канале радиосвязи 10, а также на речном км 1460 на УКВ канале радиосвязи 13, все крупные суда или составы, а также другие суда при движении вверх против течения на речном км 1433 на УКВ канале радиосвязи 10, а также на речном км 1443 на УКВ канале радиосвязи 13. Правила плавания действуют до их отмены, но не позднее 16.12.2023 года.

### Полезные ссылки

**PANNONRIS:** на венгерском языке: <https://www.pannonris.hu/>; на немецком языке <https://www.pannonris.hu/de>; на английском языке <https://www.pannonris.hu/en>

**Наличие Сообщений для судоводителей (NtS) на сайте PannonRIS в разделе "электронные сообщения":** <https://www.pannonris.hu/vizut/hirdetmenyek>, <https://www.danubeportal.com/noticesToSkippers>

Наличие Сообщений для судоводителей в форме файлов PDF:  
<https://www.pannonris.hu/szolgaltatasok/hszh-k>  
<https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/web/hajozasi-hatosagi-foosztaly>

### 3.5 Республика Хорватия / 3.6 Республика Сербия

Постоянная вахта для приёма сообщений на канале 16.

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
левый берег	правый берег		навигационная информация		
			участок	шлюз	
1425		Бездан <sup>3</sup>	20 <sup>1</sup>		14 <sup>1</sup>
1401		Апатин <sup>3</sup>	19 <sup>1</sup>		73 <sup>1</sup>
1361		Каравуково <sup>3</sup>	78 <sup>2</sup>		
1334		Вуковар <sup>4</sup>	71		
1321		Плавна <sup>3</sup>	82 <sup>1</sup>		

<sup>1</sup> Планируется в будущем.

<sup>2</sup> Работает только при высоком уровне воды и в аварийных случаях.

<sup>3</sup> Сербия.

<sup>4</sup> Хорватия.

### 3.6 Республика Сербия

Постоянная вахта для приёма сообщений на канале 16.

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
левый берег	правый берег		навигационная информация		
			участок	шлюз	
1298		Бачка Паланка	20 <sup>2</sup>		13
1255		Нови Сад	18 <sup>1</sup>		73
1170		Белград	80 <sup>1</sup>		11 <sup>1</sup>
1154		Панчево	19 <sup>1</sup>		12
1116		Смедерево	18 <sup>1</sup>		73 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Не работает.

<sup>2</sup> Планируется в будущем.

**3.6 Республика Сербия / 3.7 Румыния**

Постоянная вахта для приёма сообщений **на канале 16.**

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
			навигационная информация		
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
1059		Велико Градиште <sup>3</sup>	19 <sup>1</sup>		71 <sup>1</sup>
1048		капитания Молдова Веке <sup>4</sup>	68		82
991		Дони Милановац <sup>3</sup>	80 <sup>1</sup>		11 <sup>1</sup>
954		капитания Оршова <sup>4</sup>	68		14
943		шлюз Железные Ворота I (левый берег) <sup>4</sup>		21	
943		шлюз Железные Ворота I (правый берег) <sup>3</sup>		18 <sup>1</sup>	
935		Кладово <sup>3</sup>	82 <sup>1</sup>		71 <sup>1</sup>
931		капитания Дробета Турну-Северин <sup>4</sup>	68		11
861		шлюз Железные Ворота II (левый берег) <sup>4</sup>		20	
861		шлюз Железные Ворота II (правый берег) <sup>3</sup>		20	
861		Прахово <sup>3</sup>	80 <sup>1</sup>		11 <sup>1</sup>
851		Груя <sup>4</sup>	19		12

<sup>1</sup> Не работает.

<sup>2</sup> Планируется в будущем.

<sup>3</sup> Сербия.

<sup>4</sup> Румыния.

**3.7 Румыния / 3.8 Республика Болгария**

Постоянная вахта для приёма сообщений **на канале 16.**

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
			навигационная информация		
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
795		капитания Калафат <sup>1</sup>	68		14
791		Видин <sup>2</sup>	80		11
743		Лом <sup>2</sup>	80		12
679		капитания Бекет <sup>1</sup>	68		14
678		Оряхово <sup>2</sup>	80		13
630		Корабия <sup>1</sup>	68		11
609		Сомовит <sup>2</sup>	20		13

597	Турну-Мэгуреле <sup>1</sup>	68		11
554	Свиштов <sup>2</sup>	19		12
554	Зимнича <sup>1</sup>	68		13
496	Русе <sup>2</sup>	20		14
493	Джурджу <sup>1</sup>	68		11
433	Тутракан <sup>2</sup>	18		12
430	Олтеница <sup>1</sup>	68		13
375	Силистра <sup>2</sup>	80		14
365	Кэлэраши <sup>1</sup>	68		11

<sup>1</sup> Румыния.

<sup>2</sup> Болгария.

### 3.7 Румыния

Постоянная вахта для приёма сообщений **на канале 16.**

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
			навигационная информация		
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
рукав Борча 67 км		сигнальная станция Униреа	71		
рукав Борча 43 км		Фетешти	68		
348		сигнальная станция Извоареле (Пыржоая)	68		
300		Чернавода	68		13
252		Хыршова	68		11
170		Браила	68		13
150		Галац	68		11

### 3.9 Республика Молдова

Постоянная вахта для приёма сообщений **на канале 16.**

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
			навигационная информация		
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
133,60		ПОРТ КОНТРОЛЬ Джурджулешть	14; 6		14; 6

### 3.10 Украина /3.7 Румыния

Постоянная вахта для приёма сообщений **на канале 16.**

Км на Дунае		Наименование станции	Канал		Порт
			навигационная информация		
левый берег	правый берег		участок	шлюз	
127		Рени-трафик-контроль <sup>1</sup>	73		11
80		Измаильский Чатал <sup>1</sup>	82		68
72		Тульчеа <sup>2</sup>	68		11
63		Георгиевский Чатал <sup>2</sup>	80		
0		Сулина <sup>2</sup>	68		14

<sup>1</sup> Украина.

<sup>2</sup> Румыния.

**Канал Дунай-Черное море и канал Поарта Альба – Мидия Нэводари – Черное море**

Км на канале Дунай – Черное море (КДЧМ) и на канале Поарта Альба – Мидия Нэводари (КПАМН)	Наименование станции	Канал		Порт
		навигационная информация		
		участок	шлюз	
0-15 (КДЧМ)	Аджиджа	74	74	
15-31 (КДЧМ)	Басараб	71		71
31-49 (КДЧМ)	Меджидия	71		71
49-64 (КДЧМ)	Чернавода	14	14	
8 – 27,5 (КПАМН)	Овидиу	71	71	71
26 (КПАМН)	шлюз Нэводари	71	71	

**Река Дунай от порта Рени через Килийское гирло, Старостамбульское гирло к гирлу Быстрое**

Км на Дунае п. Рени - гирло Быстрое	Наименование станции	Канал		Порт
		навигационная информация		
		участок	шлюз	
127-116 км	Рени - ТРАФИК-КОНТРОЛЬ	73		11
116-60 км	Измаил - ТРАФИК-КОНТРОЛЬ	74		67
60-0 км	Вилково - ТРАФИК-КОНТРОЛЬ	73		11

#### 4. Организации стран, которые обеспечивают круглосуточный контроль за работой радиостанций

##### 4.1 Федеративная Республика Германия

Название	Адрес	Телефон / факс	Район надзора	
			от км	до км
Станция уведомления о чрезвычайных обстоятельствах Гёссельталь	Gösselthal 2 92339 Beilngries	+49 8461 / 6411 - 571 +49 8461 / 6411 - 558	2414,7	2201,8
шлюз Гейслинг	93102 Pfatter	+49 9481 / 14 79 +49 9481 / 82 15	2354,3	
шлюз Штраубинг	Westtangente 197 94315 Straubing	+49 9421 / 13 55 +49 9421 / 852 54	2327,7	
шлюз Кахлет	Schleusenweg 4 94034 Passau	+49 851 / 955 19 – 15 +49 851 / 955 19 – 19	2230,6	
шлюз Йохенштейн	Am Kraftwerk 3 94107 Untergriesbach	+49 851 / 911 98 – 15 +49 851 / 93 98 65	2203,2	

##### 4.2 Австрийская Республика

Название	Адрес, электронная почта	Телефон / факс	Район надзора	
			от км	до км
Орган по надзору за судоходством Ашах Schiffahrtsaufsicht Aschach	Schopperplatz 3 4082 Aschach <a href="mailto:schiffahrtsaufsicht.aschach@bmk.gv.at">schiffahrtsaufsicht.aschach@bmk.gv.at</a>	Телефон: +43 1 711 62 - 655953 Мобильный телефон: +43 664 818 8866 +43 664 818 8867 +43 664 818 8870 факс: +43 1 711 62 - 655958	правый берег: 2223,150  левый берег: 2201,770	2158,000
Орган по надзору за судоходством Линц Schiffahrtsaufsicht Linz	Regensburgerstraße 3 4020 Linz <a href="mailto:schiffahrtsaufsicht.linz@bmk.gv.at">schiffahrtsaufsicht.linz@bmk.gv.at</a>	Телефон: +43 1 71162 - 655941 Мобильный телефон: +43 664 818 8863 +43 664 818 8864 +43 664 818 8865 факс: +43 1 71162 - 655946	2158,000	2111,828
Орган по надзору за судоходством Грейн Schiffahrtsaufsicht Grein	Am Hofberg 2 4360 Grein <a href="mailto:schiffahrtsaufsicht.grein@bmk.gv.at">schiffahrtsaufsicht.grein@bmk.gv.at</a>	Телефон: +43 1 71162 - 655932 Мобильный телефон: +43 664 8188860 +43 664 8188861 +43 664 8188862 факс: +43 1 71162 – 655938	2111,828	2045,000

Орган по надзору за судоходством Кремс Schiffahrtsaufsicht Krems	Am Schutzdamm 1 3500 Krems <a href="mailto:schiffahrtsaufsicht.krems@bmk.gv.at">schiffahrtsaufsicht.krems@bmk.gv.at</a>	Телефон: +43 1 71162 - 655924 Мобильный телефон: +43 664 818 8857 +43 664 818 8858 +43 664 818 8859 факс: +43 1 71162 – 655929	2045,000	1972,100
Орган по надзору за судоходством Вена Schiffahrtsaufsicht Wien	Handelskai 267 1020 Wien <a href="mailto:schiffahrtsaufsicht.wien@bmk.gv.at">schiffahrtsaufsicht.wien@bmk.gv.at</a>	Телефон: +43 1 71162 - 655917 Мобильный телефон: +43 664 818 8853 +43 664 818 8854 +43 664 818 8855 +43 664 818 8856 факс: +43 1 71162 – 655921	1972,100	1915,730
Орган по надзору за судоходством Хайнбург Schiffahrtsaufsicht Hainburg	Donaulände 2 2410 Hainburg <a href="mailto:schiffahrtsaufsicht.hainburg@bmk.gv.at">schiffahrtsaufsicht.hainburg@bmk.gv.at</a>	Телефон: +43 1 71162 - 655910 Мобильный телефон: +43 664 818 8850 +43 664 818 8851 +43 664 818 8852 факс: +43 1 71162 - 655914	1915,730	правый берег: 1872,700 левый берег: 1880,260 река Морава 6,0 км

Название органа шлюзового надзора	Адрес, электронная почта	Телефон / факс	Район шлюза
Надзор шлюза Ашах	Schopperplatz 16, 4082 Aschach <a href="mailto:schleusenaufsicht.aschach@via-donau.org">schleusenaufsicht.aschach@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6610 Факс.: +43 504 321 6615	2166,100 - 2159,890
Надзор шлюза Оттенгейм	4073 Wilhering/Donau <a href="mailto:schleusenaufsicht.ottensheim@via-donau.org">schleusenaufsicht.ottensheim@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6620 Факс.: +43 504 321 6625	2149,550 - 2145,745
Надзор шлюза Абвинден	A-4225 Luftenberg <a href="mailto:schleusenaufsicht.abwinden@via-donau.org">schleusenaufsicht.abwinden@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6630 Факс.: +43 504 321 6635	2122,200 - 2119,000
Надзор шлюза Вальзе	Hütting 46, 4343 Mitterkirchen <a href="mailto:schleusenaufsicht.wallsee@via-donau.org">schleusenaufsicht.wallsee@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6640 Факс.: +43 504 321 6645	2098,620 - 2093,140
Надзор шлюза Перзенбейг	An der Schleuse 2, 3680 Persenbeug <a href="mailto:schleusenaufsicht.persenbeug@via-donau.org">schleusenaufsicht.persenbeug@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6650 Факс.: +43 504 321 6655	2063,400 - 2059,170
Надзор шлюза Мельк	Kraftwerk Melk, 3390 Melk <a href="mailto:schleusenaufsicht.melk@via-donau.org">schleusenaufsicht.melk@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6660 Факс.: +43 504 321 6665	2041,540 - 2037,210
Надзор шлюза Альтенвэрт	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien <a href="mailto:schleusenaufsicht.altenwoerth@via-donau.org">schleusenaufsicht.altenwoerth@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6670 Факс.: +43 504 321 6675	1983,310 - 1979,100
Надзор шлюза Грейфенштейн	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien <a href="mailto:schleusenaufsicht.greifenstein@via-donau.org">schleusenaufsicht.greifenstein@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6680 Факс.: +43 504 321 6685	1952,200 - 1948,715

<b>Надзор шлюза Нусдорф</b>	Am Brigittenauer Sporn 8, 1200 Wien <a href="mailto:schleusenaufsicht.nussdorf@via-donau.org">schleusenaufsicht.nussdorf@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 2505 Факс.: +43 504 321 2050	канал шлюза Нусдорф и причал для ожидания Нусдорф
<b>Надзор шлюза Фрейденау</b>	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien <a href="mailto:schleusenaufsicht.freudenau@via-donau.org">schleusenaufsicht.freudenau@via-donau.org</a>	Тел.: +43 504 321 6690 Факс.: +43 504 321 6695	1923,750 - 1919,520

#### 4.3 Словацкая Республика

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора от км до км	
Транспортное управление Словацкой Республики, Отдел внутреннего судоходства Филиал <b>БРАТИСЛАВА</b>	Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Prístavná ul. 10 821 09 Bratislava	Тел./Факс: +421/2/48777634 заведующий капитанией: тел.: +421/2/48777626 факс: +421/917 562 069	1872,7 по правому берегу, 1880,2 по левому берегу	1811,0 по правому берегу 1791,0 по левому берегу
Транспортное управление Словацкой Республики, Отдел внутреннего судоходства Филиал <b>ГАБЧИКОВО</b> Надзор шлюза <b>ГАБЧИКОВО</b>	Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Prístavná ul. 10, 821 09 Bratislava Pracovisko Gabčíkovo Plavebná komora Gabčíkovo	Тел.: +421/917 882 101  Тел.: +421/31/5594539	шлюзы Габчиково	шлюзы Габчиково
Транспортное управление Словацкой Республики, Отдел внутреннего судоходства Филиал <b>КОМАРНО</b>	Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej Plavby Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno	Заведующий: Тел.: +421/35/692 18 50 капитания: тел.: +421/35/692 18 53 +421/917 562 079	1791,0 по левому берегу	1708,2 по левому берегу
Капитания <b>ШТУРОВО</b>		тел.: +421/36/635 03 08 +421/917 562 068		надзор в Штурово

#### 4.4 Венгрия

Участок Км	Позывной сигнал	Канал	Время работы
1852,00 – 1433,00	"NAVINFO BUDAPEST"	16*	круглосуточно
		22	круглосуточно
<b>Примечание:</b>	*Канал 16 выделен исключительно для установления связи; для передачи сообщений выделен канал 22.		
<b>Телефон:</b>	+361-469-41-64		

**Контактные данные береговых станций и служб, работающих круглосуточно**

Название организации	Тип организации	Адрес	Номер телефона	Веб-сайт, электронная почта	Зона ответственности
RSOE Rádiós Segélyhívó és Országos Infokommunikációs Egyesület	NAVINFO Diszpécser-szo Igálat (NAVINFO-Служба управления движением)	1149 Budapest, Mogyoródi út 43.	телефон: +36 1 4694164 телефон: +36 1 3230761 телефон: +36 20 2027763	веб-сайт: <a href="http://www.rsoe.hu">http://www.rsoe.hu</a> электронная почта: <a href="mailto:navinfo@rsoe.hu">navinfo@rsoe.hu</a>	1811-1433
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	Katasztrófavédelem (Служба по чрезвычайным ситуациям)	1143 Budapest, Mogyoródi út 43.	телефон: +36 1 469 4168 факс: +36 1 469 4300	веб-сайт: <a href="http://www.katasztrofavedelem.hu">http://www.katasztrofavedelem.hu</a> электронная почта: <a href="mailto:okf.kommunikacio@katved.gov.hu">okf.kommunikacio@katved.gov.hu</a>	1811-1433

**Контактные данные надзорных учреждений, работающих круглосуточно**

Название организации	Тип организации	Адрес	Номер телефона	Веб-сайт, электронная почта	Зона ответственности
Dél-dunántúli Regionális Vám- és Pénzügyőri Főigazgatóság Mohács	Таможенное ведомство	7700 Mohács, Budapesti u. 14/b	телефон: +36 69 511 130 факс: +36 69 511 131	веб-сайт: <a href="http://www.nav.gov.hu">http://www.nav.gov.hu</a> электронная почта: <a href="mailto:mohacs_hk@gov.hu">mohacs_hk@gov.hu</a>	
Mohácsi Vízügyi Rendőrőrs	Речная полиция	7700 Mohács, Szent János u. 1.	телефон: +36 69 322947 факс: +36 69 311505	веб-сайт: <a href="http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-5">http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-5</a> электронная почта: <a href="mailto:dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu">dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu</a>	1465 - 1433
Vízirendészet Baja KMB Iroda	Речная полиция	6500 Baja, Türr István park 1.	телефон: +36 79 325021	веб-сайт: <a href="http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-6">http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-6</a> электронная почта: <a href="mailto:dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu">dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu</a>	1492 – 1465

Название организации	Тип организации	Адрес	Номер телефона	Веб-сайт, электронная почта	Зона ответственности
Vizirendészeti Rendőrőrs Paks	Речная полиция	7031 Paks, Dunapart 1.	телефон: +36 75 310062 факс: +36 75 310062	веб-сайт: <a href="http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-8">http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-8</a>  электронная почта: <a href="mailto:dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu">dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu</a>	1562 - 1492
Vizirendészeti Rendőrőrs Dunaújváros	Речная полиция	2400 Dunaújváros, Rév u. 2.	телефон: +36 25 410421 факс: +36 25 410421	веб-сайт: <a href="http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-2">http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-2</a>  электронная почта: <a href="mailto:dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu">dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu</a>	1613 - 1562
DVRK Vizirendészeti Rendőrőrs Budapest	Речная полиция	1117 Budapest, Kopaszi gát 1.	телефон: +36 1 2039132 факс: +36 1 3814300/51413	веб-сайт: <a href="http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-0">http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-0</a>  электронная почта: <a href="mailto:dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu">dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu</a>	1676 - 1613
Vizirendészeti Rendőrőrs Nagymaros	Речная полиция	2626 Nagymaros, Molnár út 1.	телефон: +36 27 354337 факс: +36 27 354337	веб-сайт: <a href="http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-7">http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-7</a>  электронная почта: <a href="mailto:dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu">dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu</a>	1719 - 1676
Vizirendészeti Rendőrőrs Komárom	Речная полиция	2900 Komárom, Rákóczi rakpart	телефон: +36 34 340164 факс: +36 34 340519	веб-сайт: <a href="http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-3">http://www.police.hu/ugyintezes/szerv/orszagos-rendor-fokapitanysag/Budapesti-rendor-fokapitanysag/dunai-vizirendeszeti-3</a>  электронная почта: <a href="mailto:dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu">dunavizirendeszeti@Budapest.police.hu</a>	1750 - 1719

#### 4.5 Республика Хорватия

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
Министерство моря, транспорта и инфраструктуры	Prisavlje 14 10002 Zagreb	Тел.: +38 5 1 6169 111	1295,5	1433,0

#### 4.6 Республика Сербия

Название	Адрес	Телефон/факс/электронная почта	Район надзора	
			от км	до км
Портовый надзор <b>БЕЗДАН</b>	Царинска колония бб	+381 25/819-958 факс +381 25/819-956 E-mail: <a href="mailto:lk.bezdan@mgsi.gov.rs">lk.bezdan@mgsi.gov.rs</a>	1364 по левому берегу	1433 по левому берегу
Портовый надзор <b>НОВИ САД</b>	Београдски кеј 11	+381 21/526-684 факс +381 21/528-457 E-mail: <a href="mailto:lk.nsad@mgsi.gov.rs">lk.nsad@mgsi.gov.rs</a>	1187 по правому берегу 1207 по левому берегу	1295 по правому берегу 1364 по левому берегу
Портовый надзор <b>БЕЛГРАД</b>	Карађорђева б	+381 11/2029-900 +381 11/328-8050 E-mail: <a href="mailto:lk.beograd@mgsi.gov.rs">lk.beograd@mgsi.gov.rs</a>	1125 по правому берегу 1154 по левому берегу	1187 по правому берегу 1207 по левому берегу
Портовый надзор <b>ПАНЧЕВО</b>	Доситејева 13	+381 13/342-560 E-mail: <a href="mailto:ispostava.pancevo@mgsi.gov.rs">ispostava.pancevo@mgsi.gov.rs</a>	1075 по левому берегу	1154 по левому берегу
Портовый надзор <b>СМЕДЕРЕВО</b>	Деспота Ђурђа 11	+381 26/614-290 E-mail: <a href="mailto:lk.smederevo@mgsi.gov.rs">lk.smederevo@mgsi.gov.rs</a>	1104 по правому берегу	1125 по правому берегу
Речной надзор <b>В.ГРАДИШТЕ</b>	Краља Петра Првог 15	+381 12/662-219 факс +381 12/663-082 E-mail: <a href="mailto:lk.vgradiste@mgsi.gov.rs">lk.vgradiste@mgsi.gov.rs</a>	1010 по правому берегу	1104 по правому берегу
Речной надзор <b>КЛАДОВО</b>	Дунавска 11	+381 19/800-284 E-mail: <a href="mailto:ispostava.kladovo@mgsi.gov.rs">ispostava.kladovo@mgsi.gov.rs</a>	880 по правому берегу	1010 по правому берегу
Портовый надзор <b>ПРАХОВО</b>	Пристанишна зона бб	+381 19/3524-026 E-mail: <a href="mailto:lk.prahovo@mgsi.gov.rs">lk.prahovo@mgsi.gov.rs</a>	845,5 по правому берегу	880 по правому берегу

## 4.7 Румыния

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора от км до км	
<u>Ведомство капитании</u> <b>МОЛДОВА ВЕКЕ</b>	Localitatea Moldova Veche nr. 546	+40255 540695 +40372 742546	1075	1014
<u>Капитания</u> <b>ОРШОВА</b>	Str. Tufari nr. 3 Orșova	+40252 361295 +40372 742567	1014	945
<u>Капитания</u> <b>ДРОБЕТА ТУРНУ-СЕВЕРИН</b>	Str. Portului nr. 3, Drobeta Turnu- Severin	+40252 326016 +40252 316493 +40372 408457	945	831
<u>Ведомство капитании</u> <b>КАЛАФАТ</b>	Str. Baba Lupa nr. 3 Calafat	+40251231342 +40372 742559	831	730
<u>Ведомство капитании</u> <b>БЕКЕТ</b>	Str. Portului nr. 3, Bechet	+40251 274510 +40372 742558	730	655
<u>Ведомство капитании</u> <b>КОРАБИА</b> 08.00-16.00	Str. Portului nr. 1 Corabia	+40249 560653	655	617
<u>Капитания порта</u> <b>ТУРНУ МЭГУРЕЛЕ</b> 08.00-16.00	Str. Portului nr. 1 Turnu-Măgurele	+40372 376 784	617	573
<u>Ведомство капитании</u> <b>ЗИМНИЧА</b> 08.00-16.00	Str. Portului nr. 1 Zimnicea	+40372 376 788	573	530
<u>капитания</u> <b>ДЖУРДЖУ</b>	Str. Potului nr. 9A, Giurgiu	+40246 211015 +40246 214838	530	455
<u>Ведомство капитании</u> <b>ОЛТЕНИЦА</b> 08.00-16.00	Str.Portului nr. 42 Oltenița	+40372 376 782	455	400
<u>Капитания порта</u> <b>КЭЛЭРАШИ</b>	Str. Traian nr. 1 Călărași	+40242 314726 +0372 742548	400	330
<u>Капитания порта</u> <b>ЧЕРНАВОДА</b>	Str. Portului nr. 1, Cernavoda	+40241 238396	330 64 км CDMN*	285 49 км CDMN*
<u>Ведомство капитании</u> <b>ФЕТЕШТИ</b>	Incinta port Fetești	+40243364023 +40372742563	345 10 км Бала*** 24 км Борча**	0 км Бала*** 68 км Борча**
<u>Капитания</u> <b>ХЫРШОВА</b>	Str. Prospectul Dunării nr. 1, Hârșova	+40241 870789 +40241 870338 +40372 742 557	285 24 км Борча**	237 0 км Борча**
<u>Капитания</u> <b>БРАИЛА</b>	Str. Anghel Saligny nr. 7, Brăila	+40239 613068 +40239 612184 +40239 615894	237	160
<u>Капитания</u> <b>ГАЛАЦ</b>	Str. Portului nr. 30, Galați	+40236 460248 +40236 460538 +40236 460318	160	64 м.миля
<u>Зональная капитания</u> <b>ТУЛЬЧЕА</b>	Str. Portului nr. 36 Tulcea	+40240 5 12937 +40240 5 13226	64 м.миля (119 км)	0 м.миля

<u>Ведомство капитании</u> <b>ИСАКЧА</b> 08.00-16.00	Str. Portului nr. 1, Isaccea	+40372 742580	64 м.миля	21 м.миля
<u>Портовый надзор</u> <b>ТУЛЬЧЕА</b>	Incinta port, Clădire A.P.D.M.	+40240 517283	52 м.миля (96 км)	21 м.миля (39 км)
<u>Капитания порта</u> <b>СУЛИНА</b>	Incinta port, Clădire A.F.D.J. Galati, Sulina	+40240 543510	21 м.миля (39 км)	0 м.миля
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <u>Диспетчерская</u> <b>СУЛИНА</b>	Str. I nr. 202, Sulina	+40240 543643 +40240 543275	47 ½ м.миля	0 м.миля (Сулинский бар)
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <b>ГЕОРГИЕВСКИЙ</b> <b>ЧАТАЛ</b>	Com. Partizani, jud. Tulcea	+40240 5 15490	34 м.миля	34 м.миля
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <b>ИЗМАЙЛЬСКИЙ</b> <b>ЧАТАЛ</b>	Sat Pătlașanca, jud. Tulcea	+40240 5 11491	43 м.миля	43 м.миля
<b>А.Ф.Д.Д. ГАЛАЦ</b>	Str. Portului nr. 32, Galați	+40236 460812 +40236460353 +40236 460847	175 км	47 ½ м.миля
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <u>отделение</u> <b>БРАЙЛА</b>	Str. Anghel Saligny nr. 24, Brăila	+40239 611846 +40239 611117	300	175
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <u>сигнальный пост</u> <b>УНИРЕА</b>	Com. Unirea, jud. Călărași, Brațul Borcea		67 км (рукав Борча)**	67 км (рукав Борча)**
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <u>отделение</u> <b>КЭЛЭРАШИ</b>	Str. Dobrogei nr. 1, Călărași	+40242 311526 +40242 312084	375	300
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <u>сигнальный пост</u> <b>ИЗВОАРЕЛЕ</b>	Sat Izvoarele, jud. Constanța		348	348
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <u>отделение</u> <b>ДЖУРДЖУ</b>	Soseaua Portului nr 11, Giurgiu	+40246 213329 +40246 211744	845,5 км	375 км
<u>А.Ф.Д.Д. Галац,</u> <u>отделение</u> <b>ДРОБЕТА ТУРНУ-</b> <b>СЕВЕРИН</b>	Str. Portului nr. 9, Drobeta Turnu-Severin	+40252 315281	931	931
C.N. A.C.N. S.A. Constanta (администрация каналов Дунай-Чёрное море и Поарта Альба – Мидия Нэводари)	Str. Ecluzei nr. 1 Agigea, Constanta	0241/702700 0241/737711	0 CDMN* 0 CPAMN*	64 CDMN* 27,5 CPAMN*

\* Зона ответственности: *CDMN* (канал Дунай-Чёрное море)  
*CPAMN* (канал Поарта Альба – Мидия Нэводари)

\*\* рукав Борча

\*\*\* рукав Бала

#### 4.8 Республика Болгария

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
ГП "Портовая инфраструктура", Специализированный отдел Дирекции "Управление судоходством – река Дунай"	Русе, ул. "Пристанишна" дом №20А, п.к. 11; office.bulris@bgports.bg	тел. +359 82 298463 +359 82 298464 факс +359 82 298461	374,100	845,650

#### 4.9 Республика Молдова

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
ПОРТ КОНТРОЛЬ Джурджулешть	Кагульский район, село Джурджулешть	+373 29 96 86 99	132,420	134,100

#### 4.10 Украина

Название	Адрес	Телефон/факс	Район надзора	
			от км	до км
ПРДС <sup>1</sup> "Вилково" Филиал "Дельта- лоцман" ГП "АМПУ" <sup>2</sup>	Одесская обл., Килийский район, г. Вилково, ул. Придунайская, 1	+380484331674 +380675140182	0 км гирло Быстрое	60 км Килийское гирло
ЦРДС <sup>3</sup> "Измаил" Филиал "Дельта- лоцман" ГП "АМПУ"	Одесская обл., г. Измаил, ул. Пароходная, 28	+380484121031 +380675126937	60 км Килийское гирло	116 км Килийское гирло
ПРДС "Рени" Филиал "Дельта- лоцман" ГП "АМПУ"	Одесская обл., г. Рени, ул. Дунайская, 188	+380675121069 +380484040476 +380484040129	116 км (44 м.миля)	127 км (71,5 м.миля)

<sup>1</sup> Пост регулирования движения судов.

<sup>2</sup> Государственное предприятие "Администрация морских портов Украины".

<sup>3</sup> Центр регулирования движения судов.

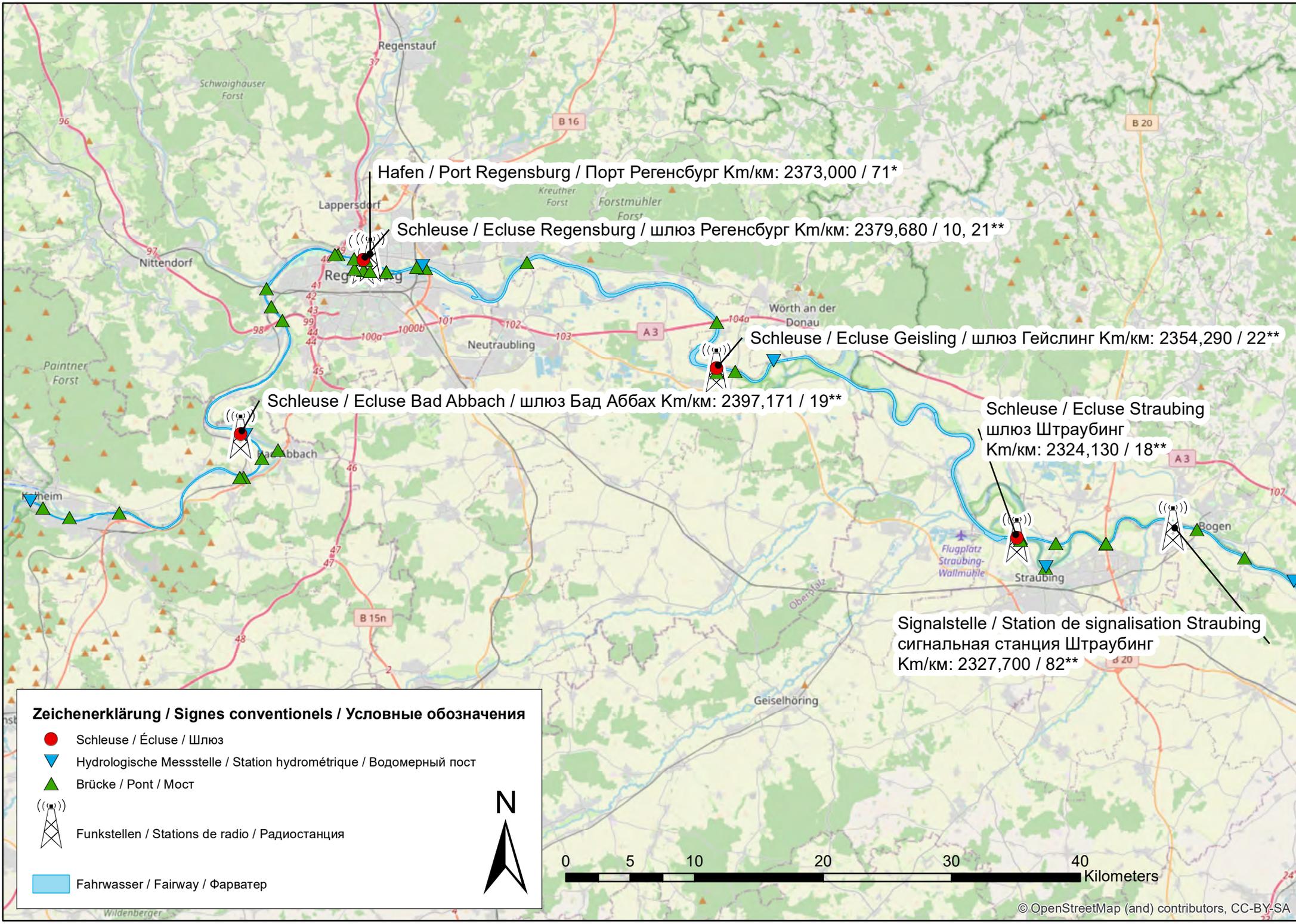
## 5. ВЕБ-ПОРТАЛЫ РЕЧНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СЛУЖБ (РИС) ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН

Страна	Веб-портал
Единый портал придунайских стран	<a href="http://www.danubeportal.com/">www.danubeportal.com/</a>
Германия	<a href="http://www.wsv.de">www.wsv.de</a> <a href="http://www.elwis.de">www.elwis.de</a>
Австрия	<a href="http://www.via-donau.org">www.via-donau.org</a> <a href="http://www.doris.bmk.gv.at">www.doris.bmk.gv.at</a>
Словакия	<a href="http://www.slovris.sk">http://www.slovris.sk</a> <a href="http://nts-pilot.slovris.sk/NtSGwtClient/#">http://nts-pilot.slovris.sk/NtSGwtClient/#</a>
Венгрия	<a href="http://www.rsoe.hu">www.rsoe.hu</a> <a href="http://www.pannonris.hu">www.pannonris.hu</a>
Хорватия	<a href="http://www.vodniputovi.hr/ris">www.vodniputovi.hr/ris</a> <a href="http://nts.vodniputovi.hr">http://nts.vodniputovi.hr</a>
Сербия	<a href="http://www.plovput.rs">www.plovput.rs</a> <a href="http://nts.risserbia.rs/">http://nts.risserbia.rs/</a>
Румыния	<a href="http://www.rna.ro">www.rna.ro</a> <a href="http://www.roris.ro">www.roris.ro</a>
Болгария	<a href="http://www.bulris.bg">www.bulris.bg</a>
Республика Молдова	<a href="http://www.narm.md">www.narm.md</a>
Украина	<a href="http://www.ukrris.com.ua/">www.ukrris.com.ua/</a>

## 6. СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РАБОТУ В БАССЕЙНЕ РЕКИ ДУНАЙ В ДИАПАЗОНЕ МЕТРОВЫХ ВОЛН

Обозначения радиоканалов для использования в сетях:

- навигационной информации 22\*\*
- портовых операций 71\*



Hafen / Port Regensburg / Порт Регенсбург Km/км: 2373,000 / 71\*

Schleuse / Ecluse Regensburg / шлюз Регенсбург Km/км: 2379,680 / 10, 21\*\*

Schleuse / Ecluse Geisling / шлюз Гейслинг Km/км: 2354,290 / 22\*\*

Schleuse / Ecluse Bad Abbach / шлюз Бад Аббах Km/км: 2397,171 / 19\*\*

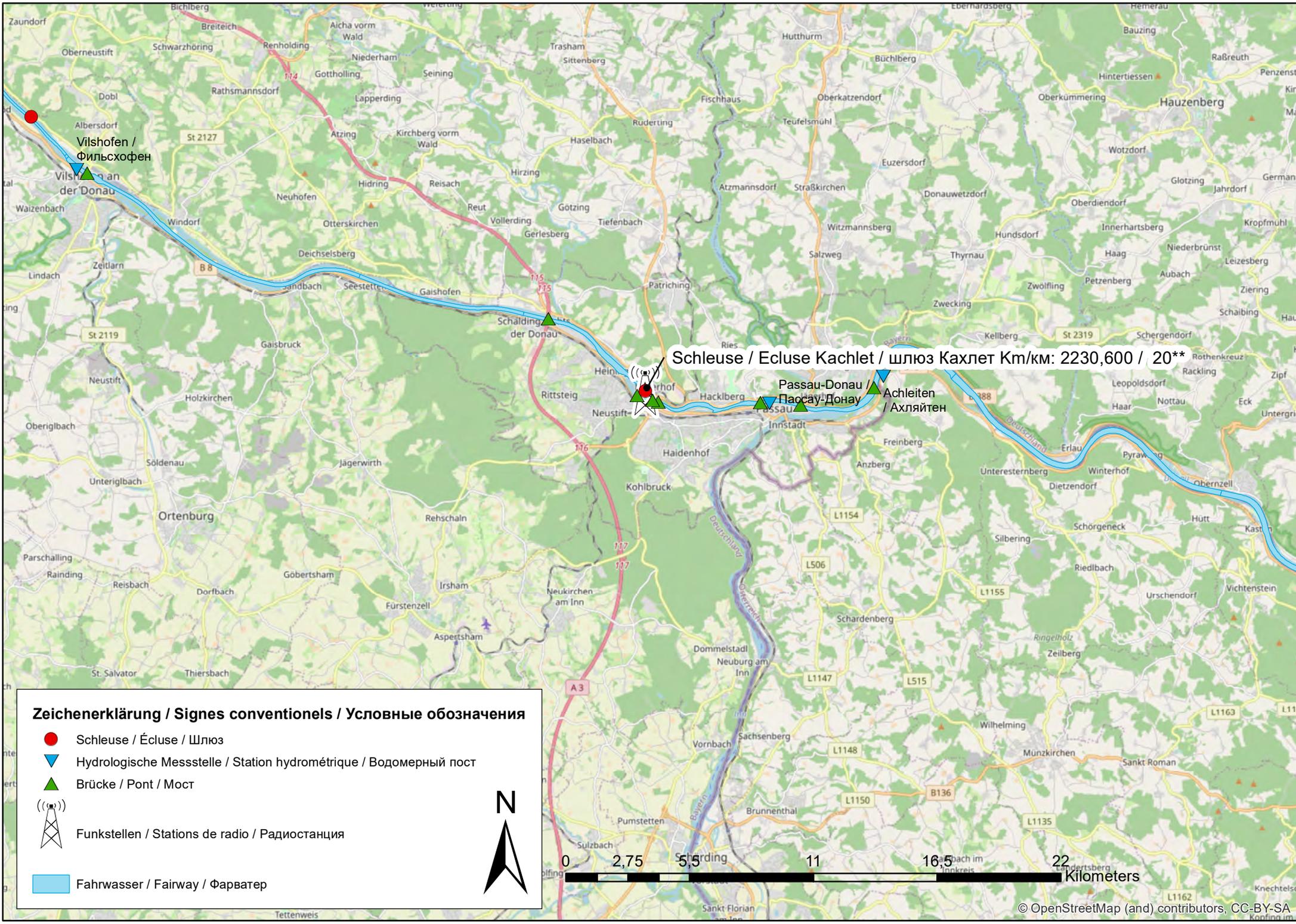
Schleuse / Ecluse Straubing  
шлюз Штраубинг  
Km/км: 2324,130 / 18\*\*

Signalstelle / Station de signalisation Straubing  
сигнальная станция Штраубинг  
Km/км: 2327,700 / 82\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер



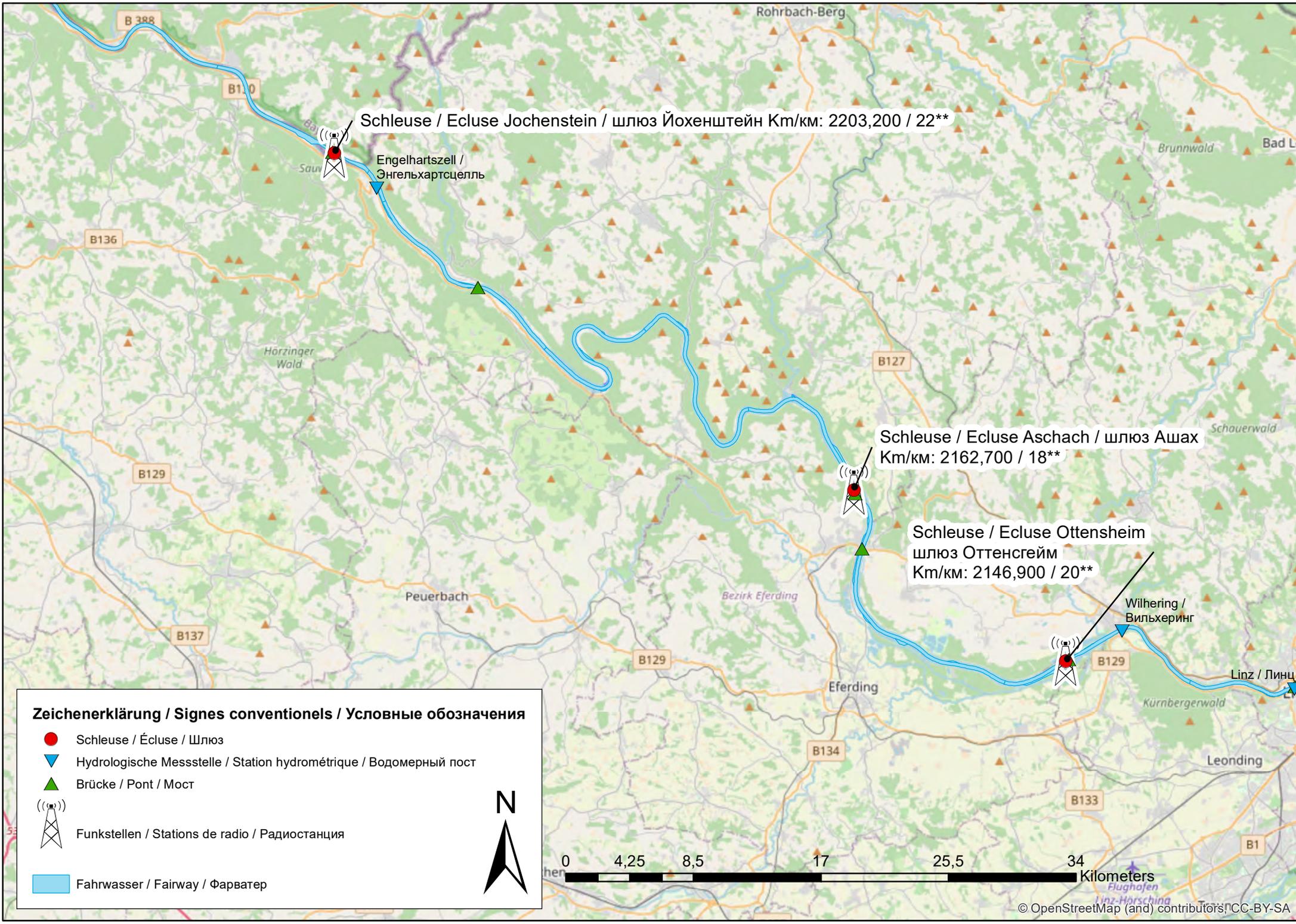


Schleuse / Ecluse Kachlet / шлюз Кахлет Km/км: 2230,600 / 20\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

-  Schleuse / Écluse / Шлюз
-  Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
-  Brücke / Pont / Мост
-  Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
-  Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Schleuse / Ecluse Jochenstein / шлюз Йохенштейн Km/км: 2203,200 / 22\*\*

Engelhartzell /  
Энгельхартцелль

Schleuse / Ecluse Aschach / шлюз Ашах  
Km/км: 2162,700 / 18\*\*

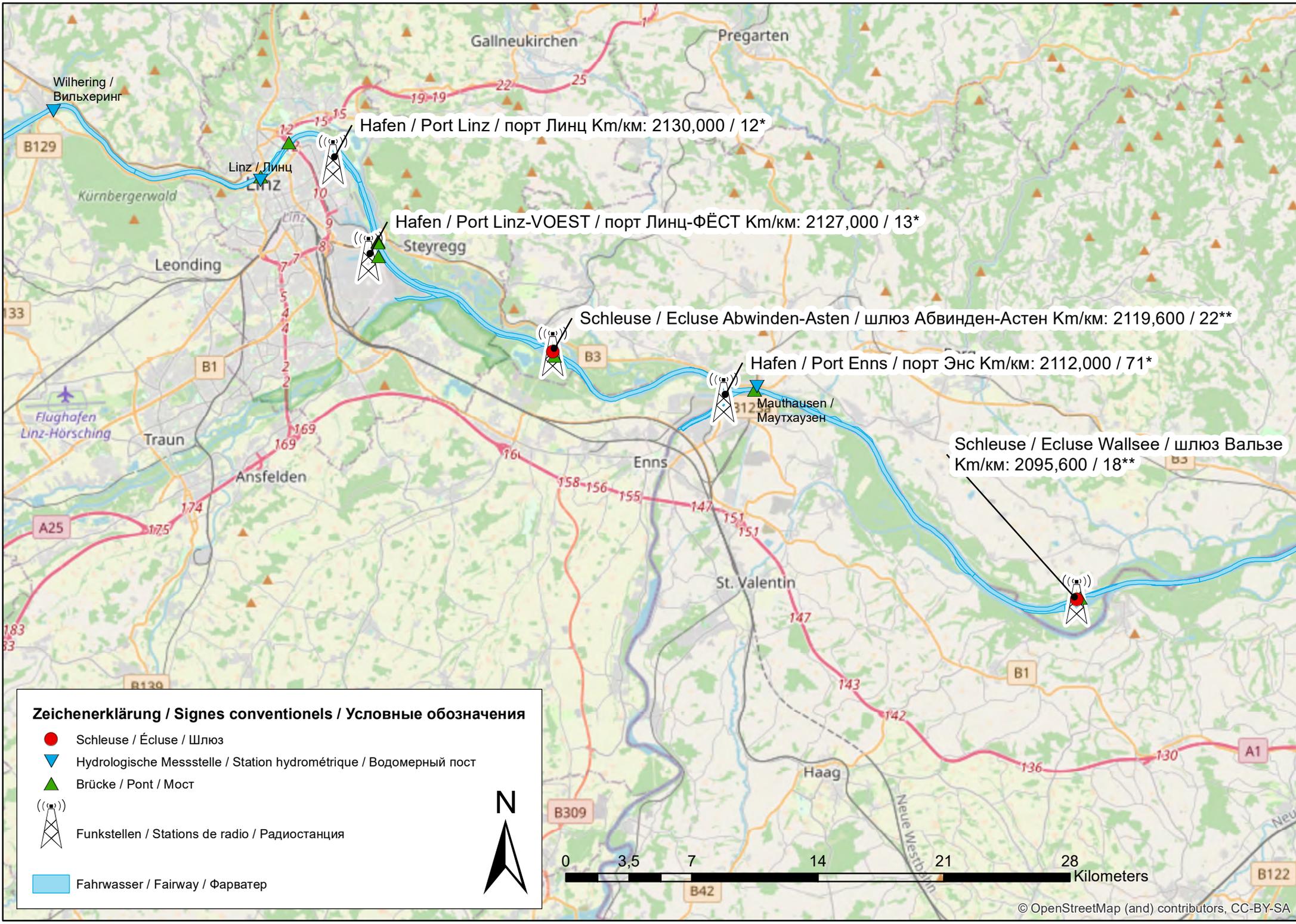
Schleuse / Ecluse Ottensheim  
шлюз Оттенсгейм  
Km/км: 2146,900 / 20\*\*

Wilhering /  
Вильхеринг

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Hafen / Port Linz / порт Линц Km/км: 2130,000 / 12\*

Hafen / Port Linz-VOEST / порт Линц-ФЁЕСТ Km/км: 2127,000 / 13\*

Schleuse / Ecluse Abwinden-Asten / шлюз Абвинден-Астен Km/км: 2119,600 / 22\*\*

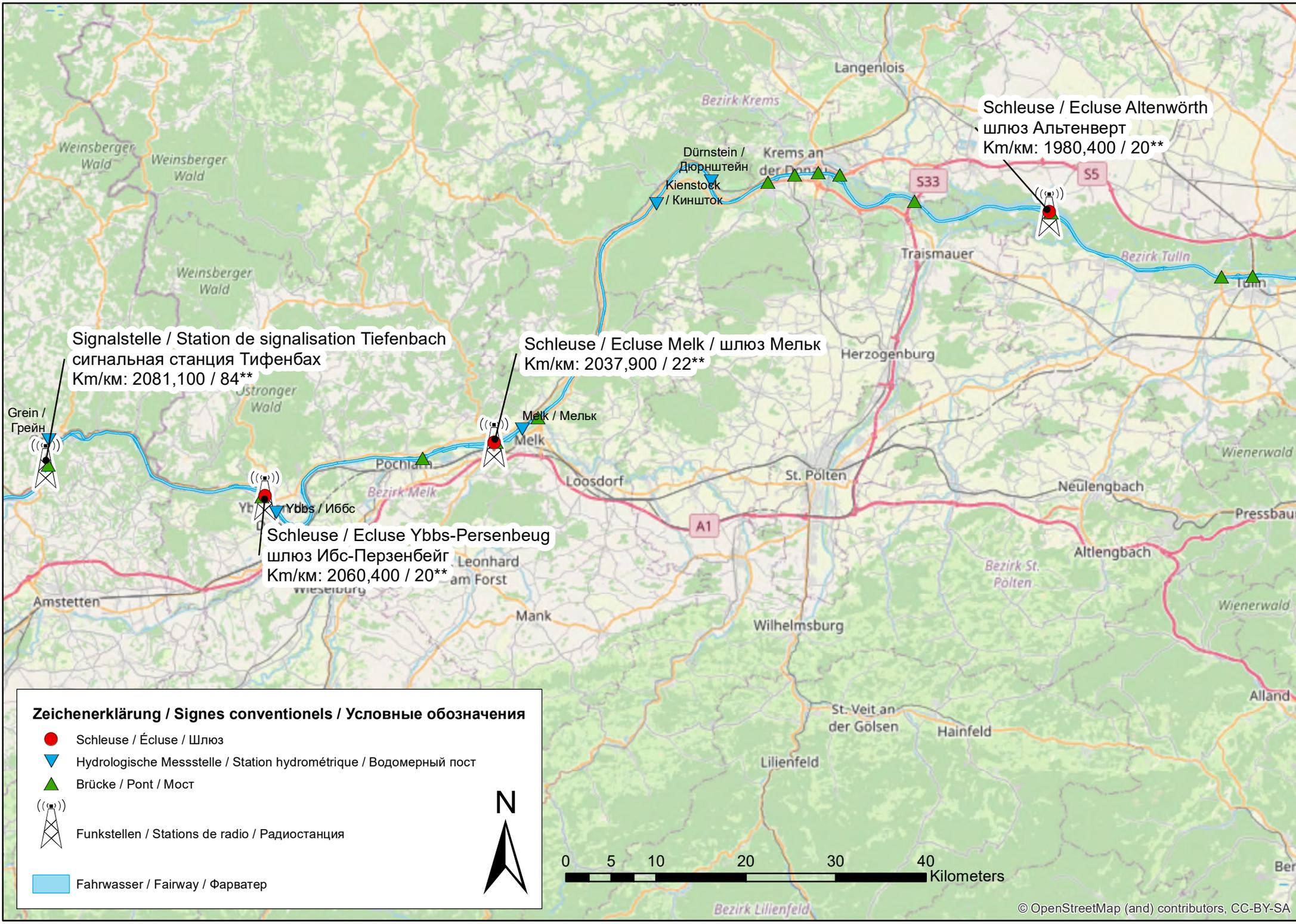
Hafen / Port Enns / порт Энс Km/км: 2112,000 / 71\*

Schleuse / Ecluse Wallsee / шлюз Вальзе Km/км: 2095,600 / 18\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Signalstelle / Station de signalisation Tiefenbach  
сигнальная станция Тифенбах  
Km/км: 2081,100 / 84\*\*

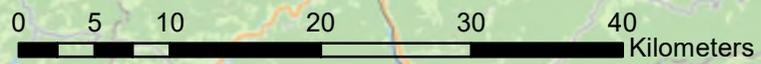
Schleuse / Ecluse Melk / шлюз Мельк  
Km/км: 2037,900 / 22\*\*

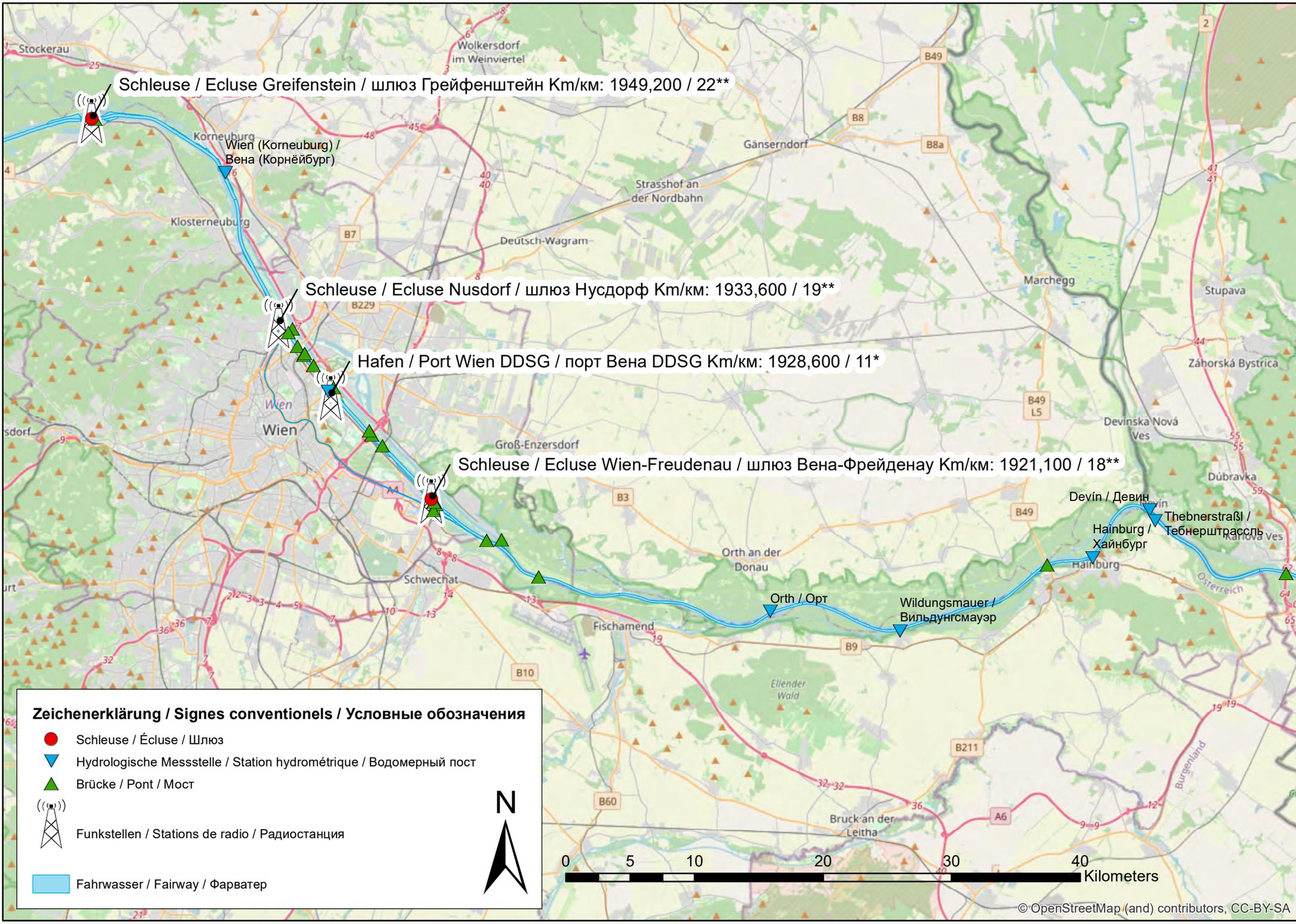
Schleuse / Ecluse Altenwörth  
шлюз Альтенверт  
Km/км: 1980,400 / 20\*\*

Schleuse / Ecluse Ybbs-Persenbeug  
шлюз Ибс-Перзенбейг  
Km/км: 2060,400 / 20\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

-  Schleuse / Écluse / Шлюз
-  Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
-  Brücke / Pont / Мост
-  Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
-  Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Schleuse / Ecluse Greifenstein / шлюз Грейфенштейн Km/км: 1949,200 / 22\*\*

Korneuburg  
Wien (Korneuburg) /  
Вена (Корнейбург)

Schleuse / Ecluse Nussdorf / шлюз Нусдорф Km/км: 1933,600 / 19\*\*

Hafen / Port Wien DDSG / порт Вена DDSG Km/км: 1928,600 / 11\*

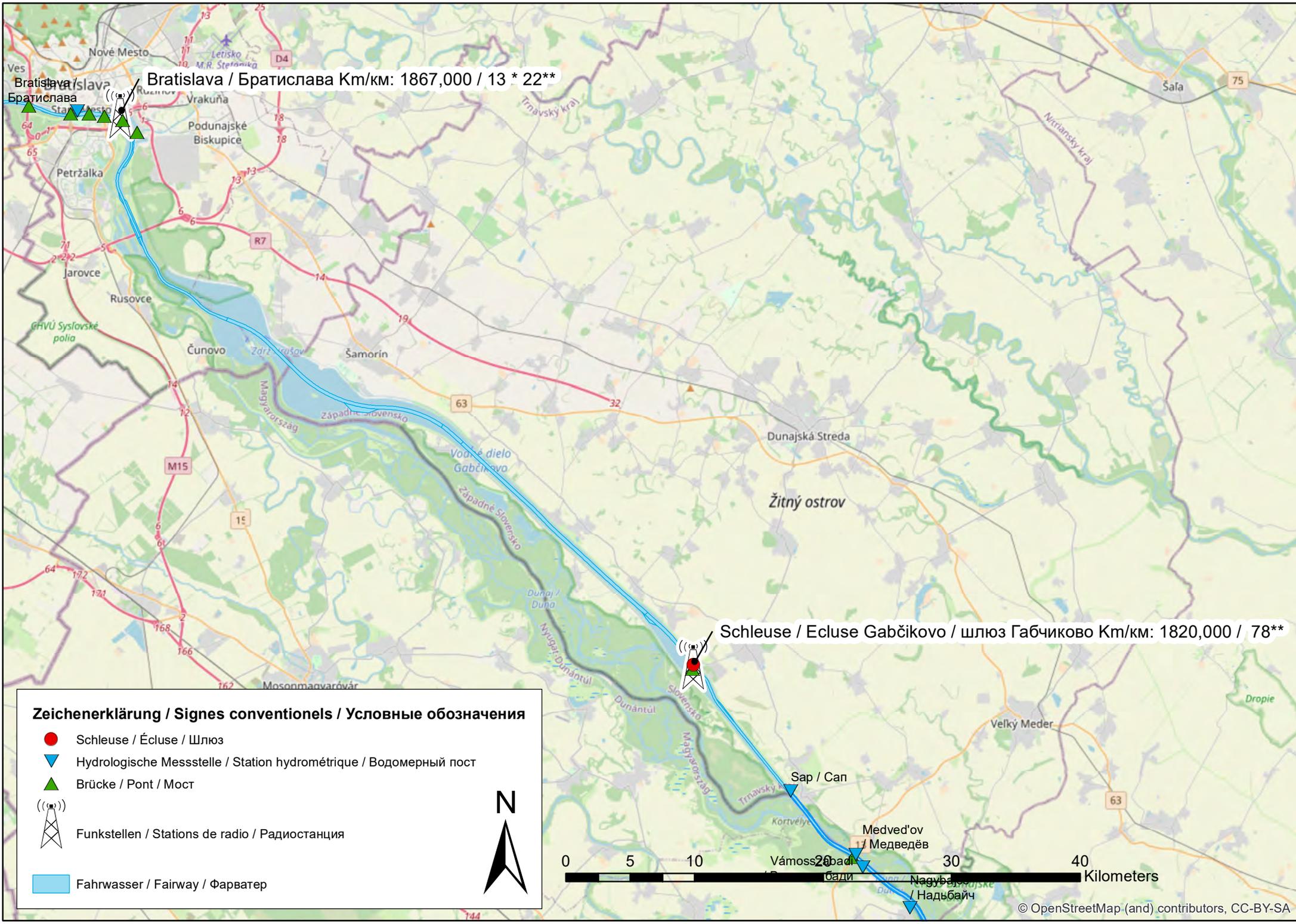
Wien

Schleuse / Ecluse Wien-Freudenau / шлюз Вена-Фрейденау Km/км: 1921,100 / 18\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





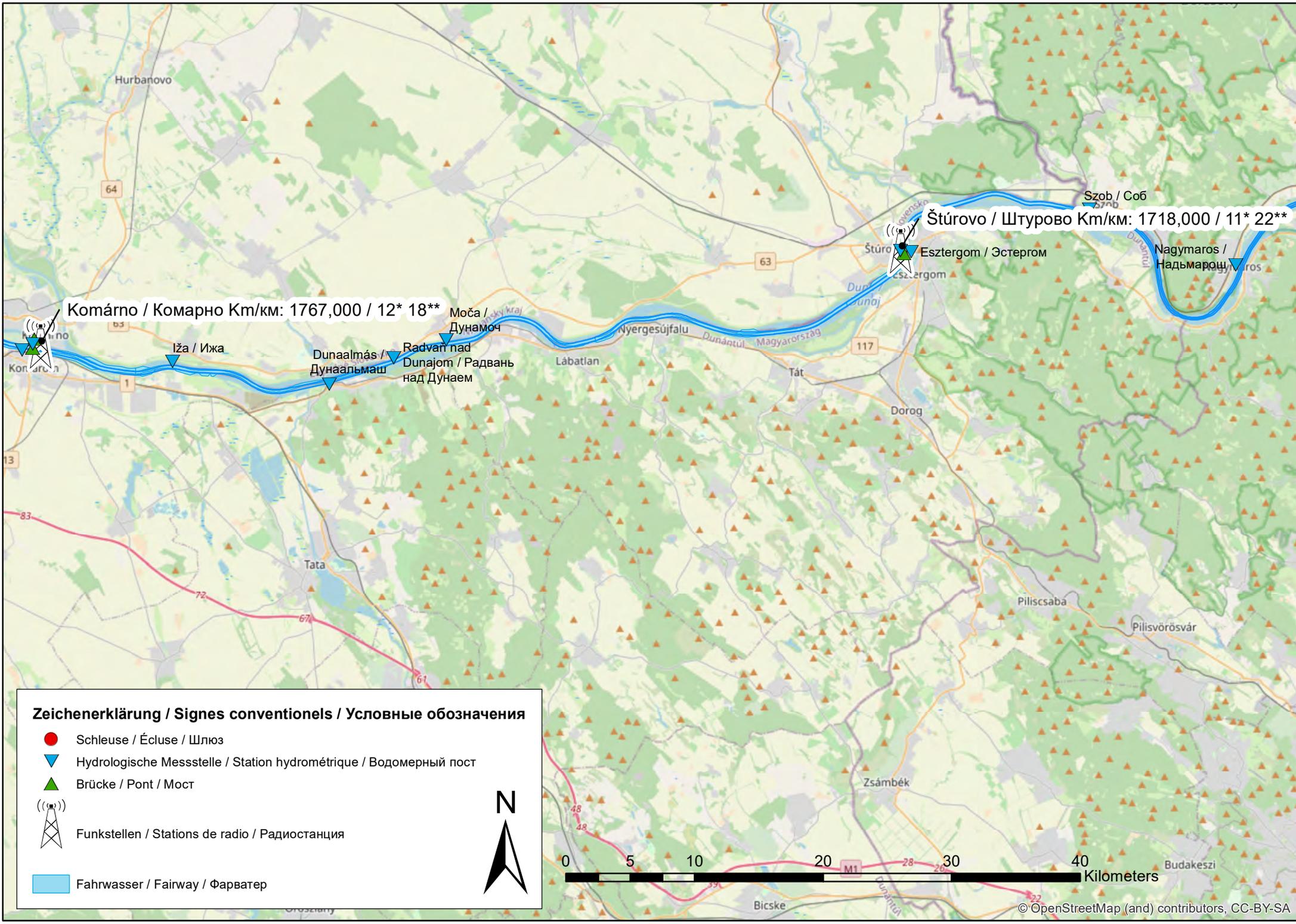
Bratislava / Братислава Km/км: 1867,000 / 13 \* 22\*\*

Schleuse / Ecluse Gabčíkovo / шлюз Габчиково Km/км: 1820,000 / 78\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





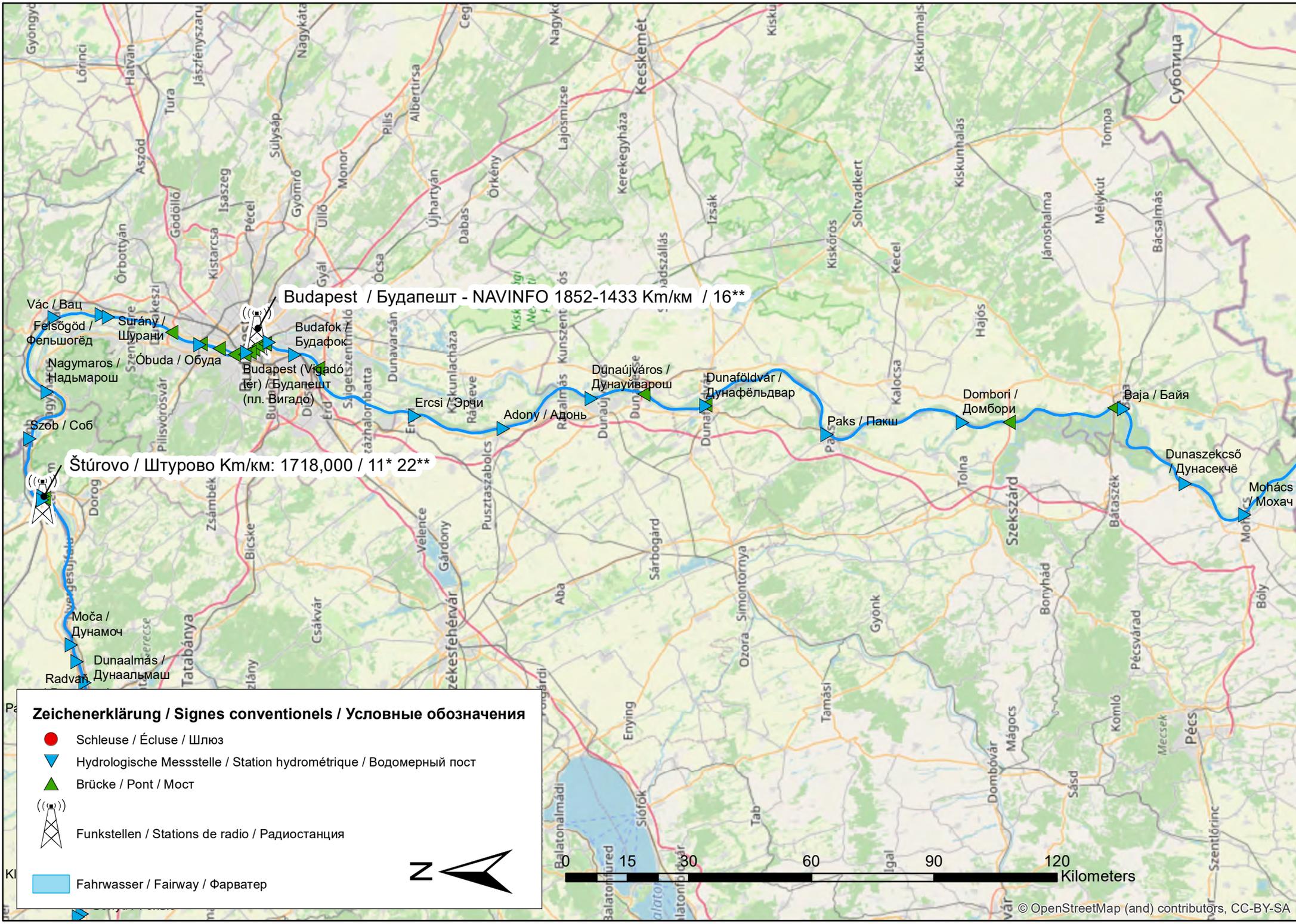
Komárno / Комарно Km/км: 1767,000 / 12\* 18\*\*

Štúrovo / Штурово Km/км: 1718,000 / 11\* 22\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
-  Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





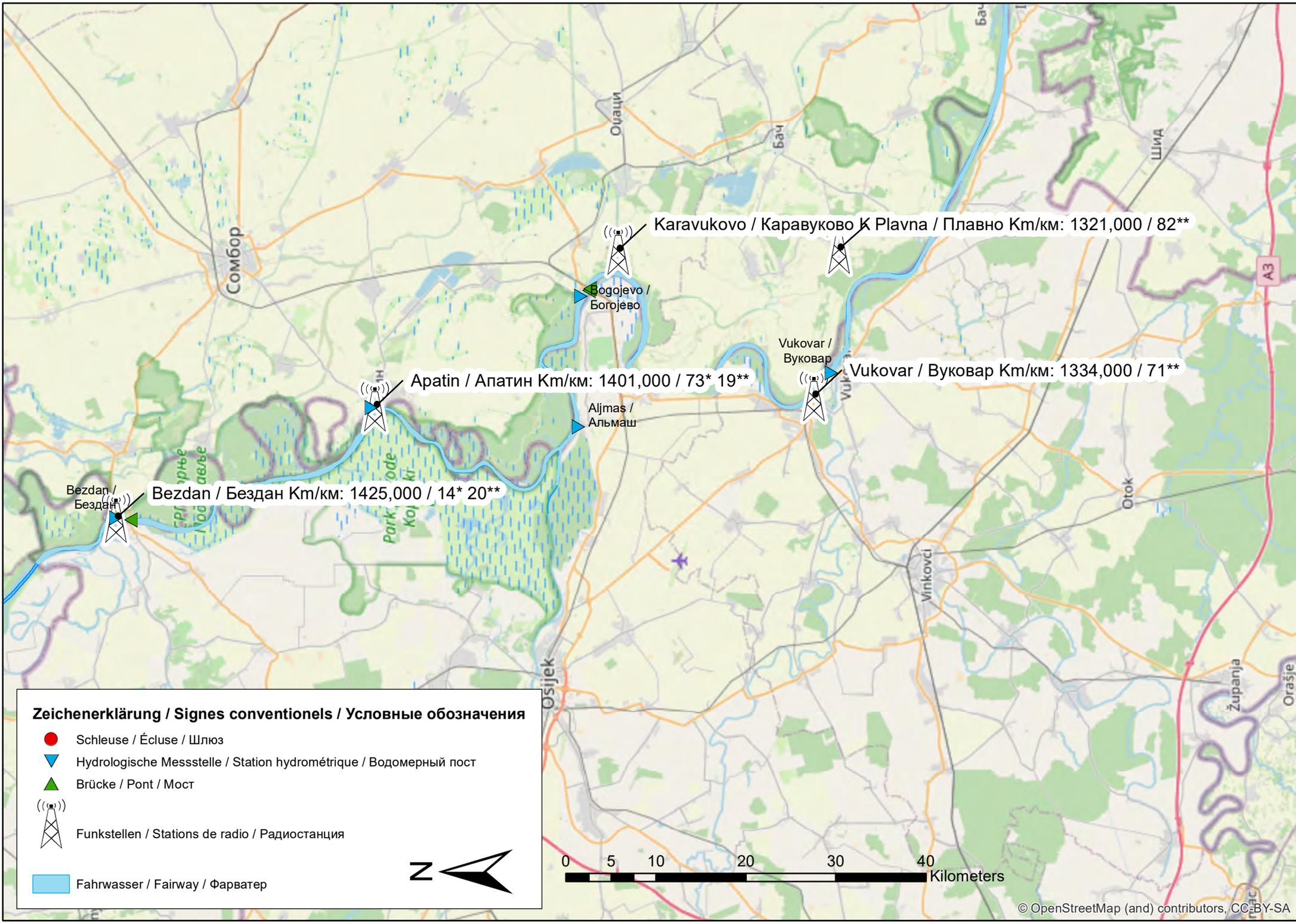
Budapest / Будапешт - NAVINFO 1852-1433 Km/км / 16\*\*

Štúrovo / Штурово Km/км: 1718,000 / 11\* 22\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер

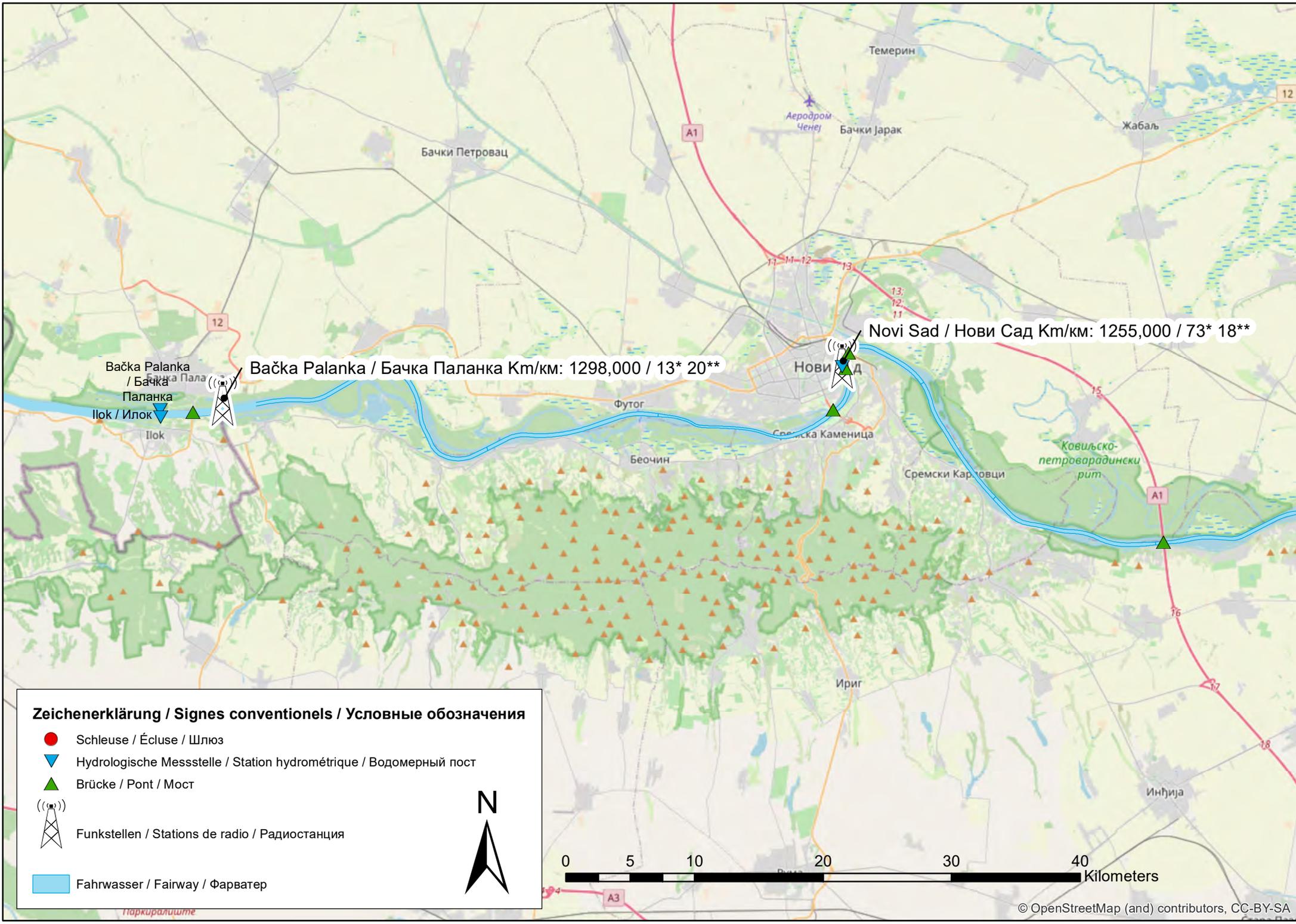


Bezdán / Бездан Km/км: 1425,000 / 14\* 20\*\*

Apatin / Апатин Km/км: 1401,000 / 73\* 19\*\*

Vukovar / Вуковар Km/км: 1334,000 / 71\*\*

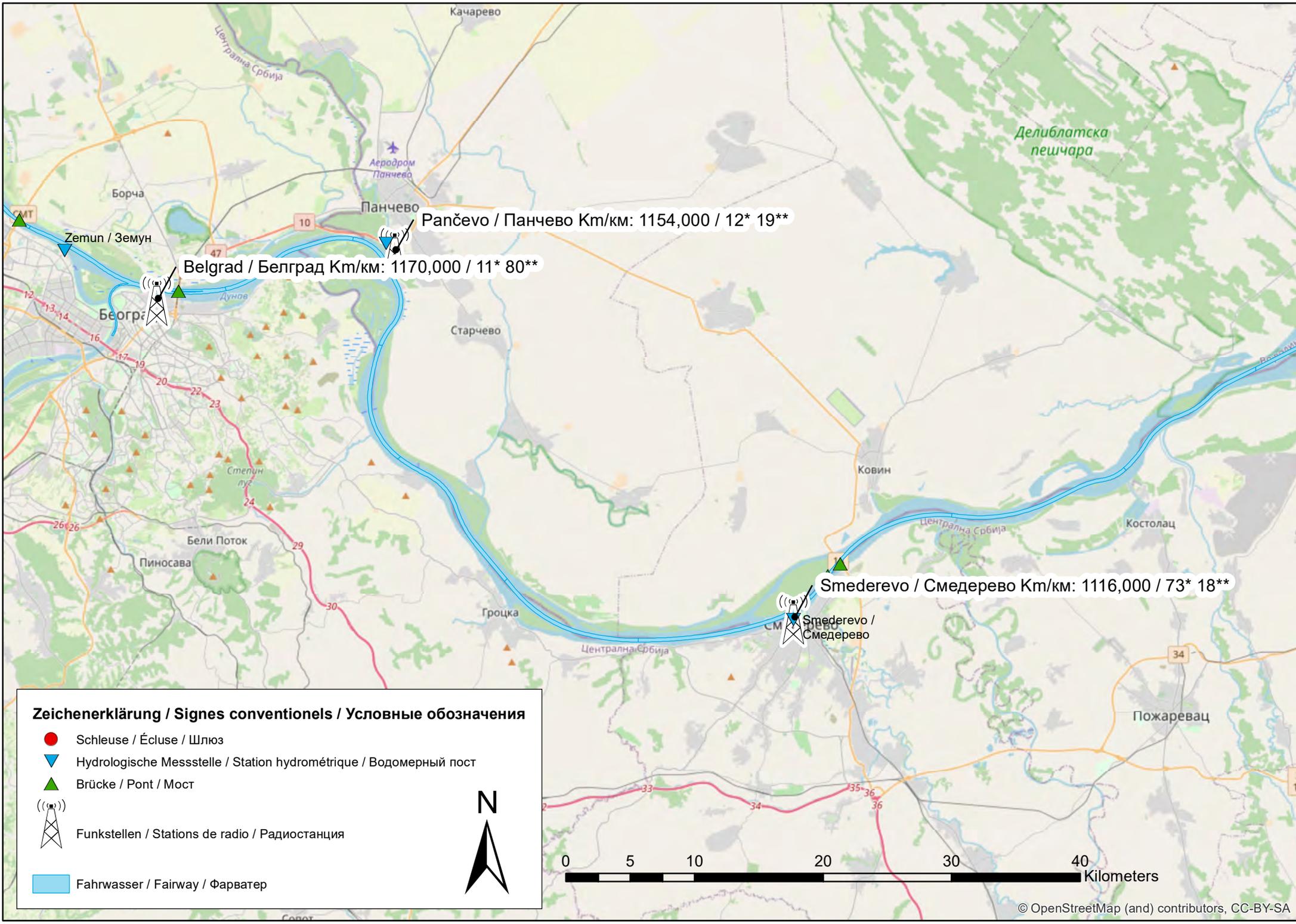
Karavukovo / Каравуково K Plavna / Плавно Km/км: 1321,000 / 82\*\*



**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер

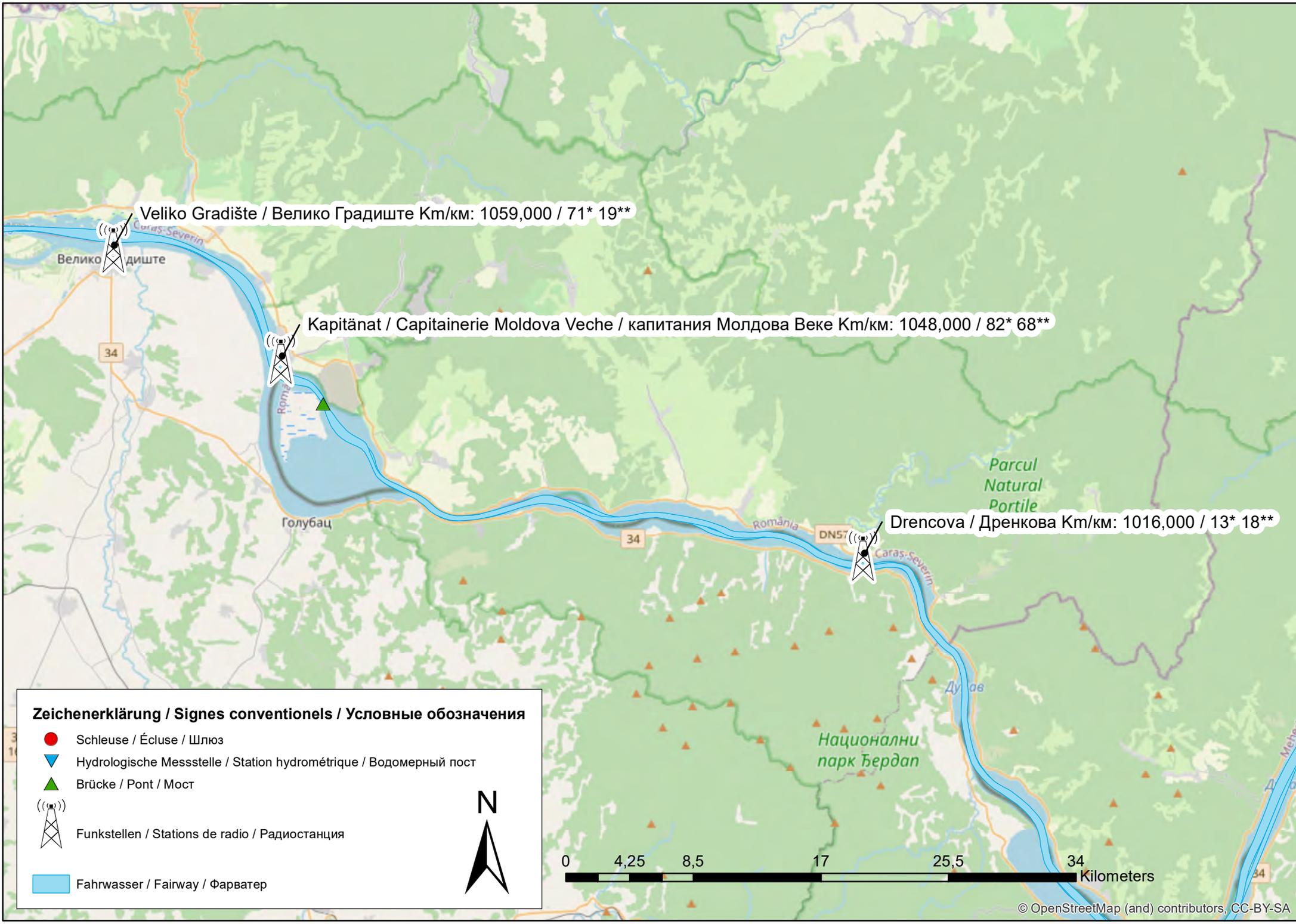




**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





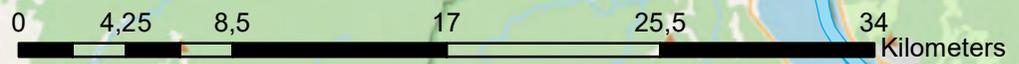
Veliko Gradište / Велико Градиште Km/км: 1059,000 / 71\* 19\*\*

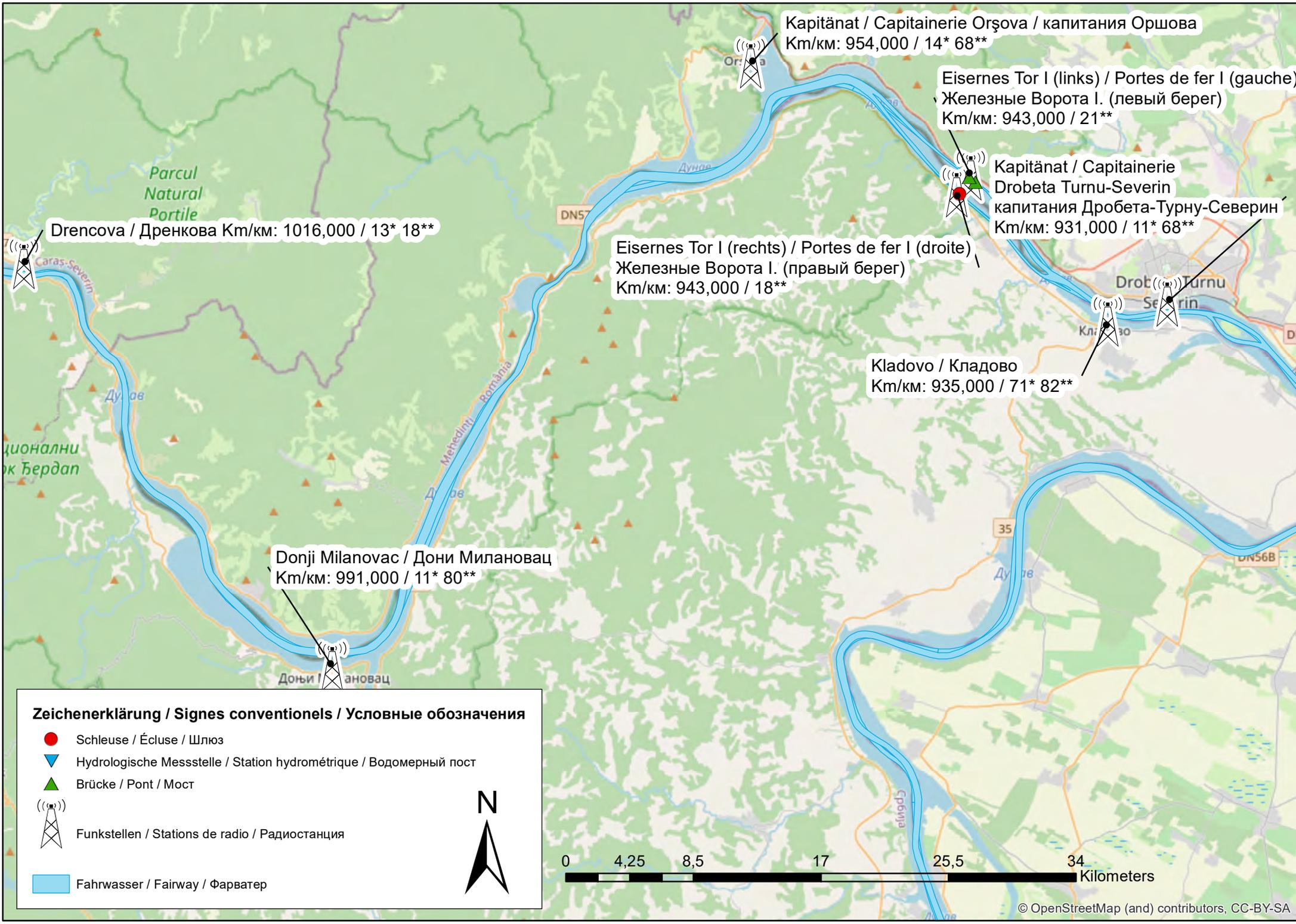
Kapitanat / Capitanerie Moldova Veche / капитаня Молдова Веке Km/км: 1048,000 / 82\* 68\*\*

Drencova / Дренкова Km/км: 1016,000 / 13\* 18\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
-  Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер

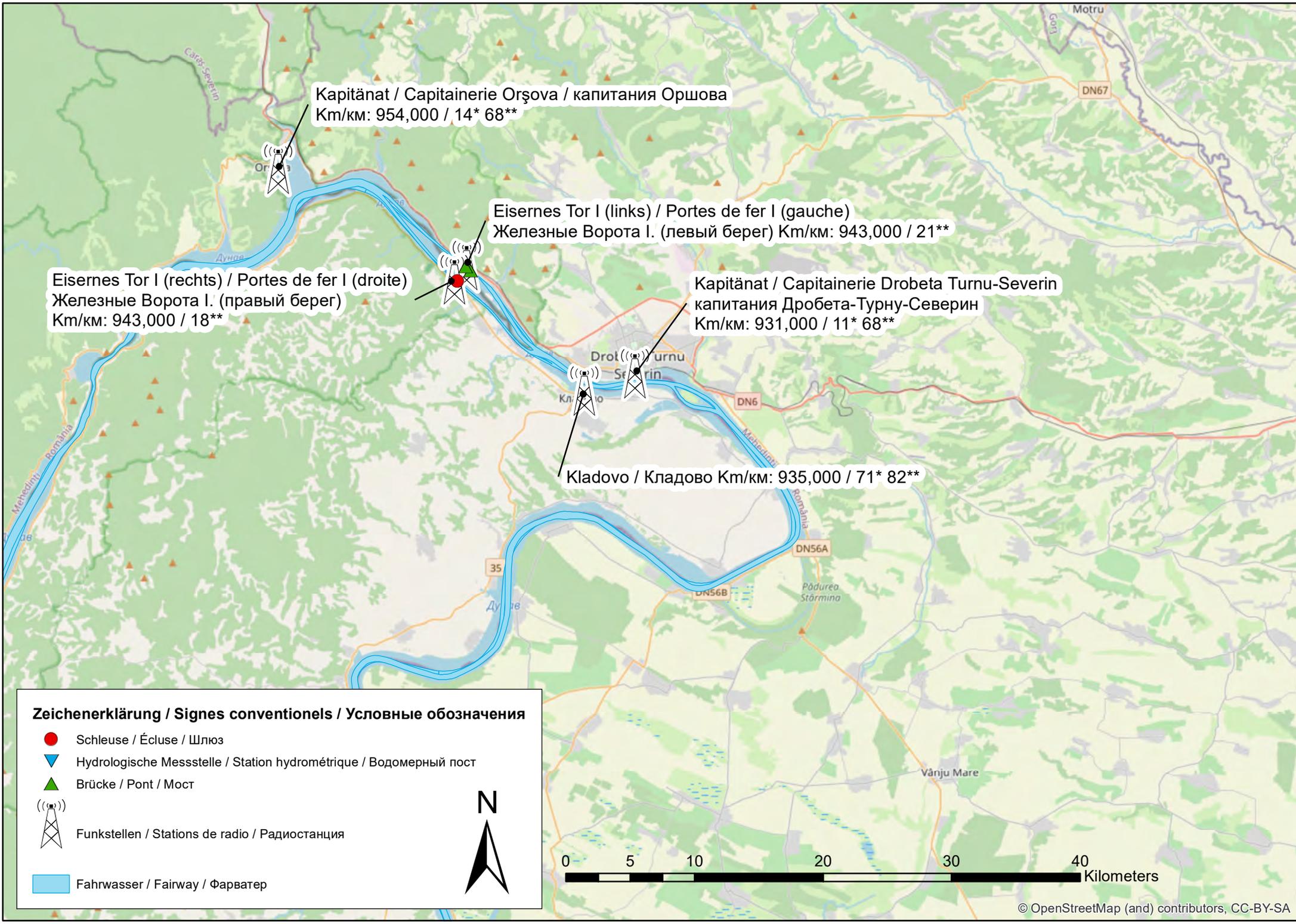




**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

-  Schleuse / Écluse / Шлюз
-  Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
-  Brücke / Pont / Мост
-  Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
-  Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Kapitänat / Capitanerie Orșova / капитаня Оршова  
 Km/км: 954,000 / 14\* 68\*\*

Eisernes Tor I (links) / Portes de fer I (gauche)  
 Железные Ворота I. (левый берег) Km/км: 943,000 / 21\*\*

Eisernes Tor I (rechts) / Portes de fer I (droite)  
 Железные Ворота I. (правый берег)  
 Km/км: 943,000 / 18\*\*

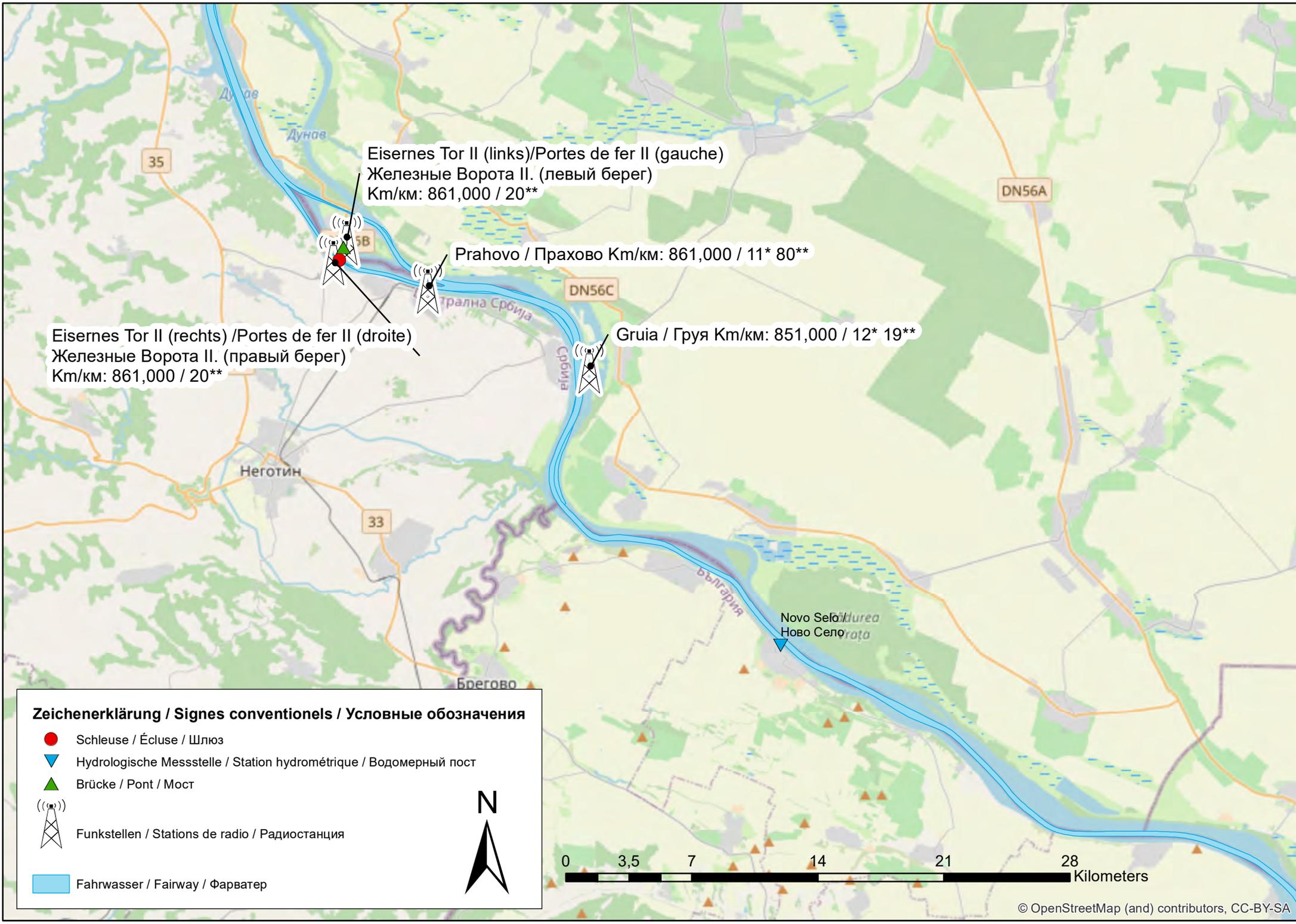
Kapitänat / Capitanerie Drobeta Turnu-Severin  
 капитаня Дробета-Турну-Северин  
 Km/км: 931,000 / 11\* 68\*\*

Kladovo / Кладово Km/км: 935,000 / 71\* 82\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Eisernes Tor II (links)/Portes de fer II (gauche)  
 Железные Ворота II. (левый берег)  
 Km/км: 861,000 / 20\*\*

Prahovo / Прахово Km/км: 861,000 / 11\* 80\*\*

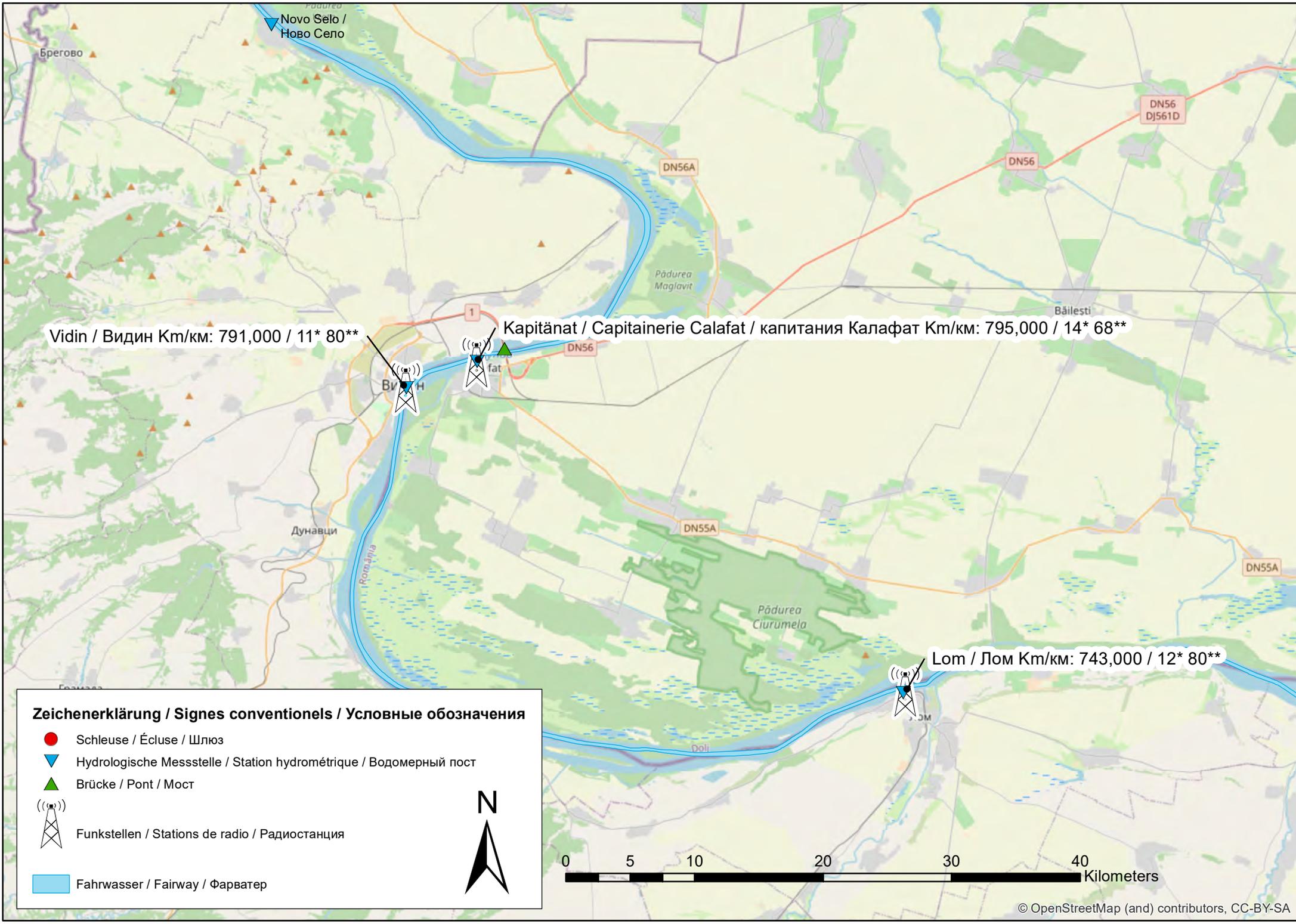
Eisernes Tor II (rechts)/Portes de fer II (droite)  
 Железные Ворота II. (правый берег)  
 Km/км: 861,000 / 20\*\*

Gruia / Груя Km/км: 851,000 / 12\* 19\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Vidin / Видин Km/км: 791,000 / 11\* 80\*\*

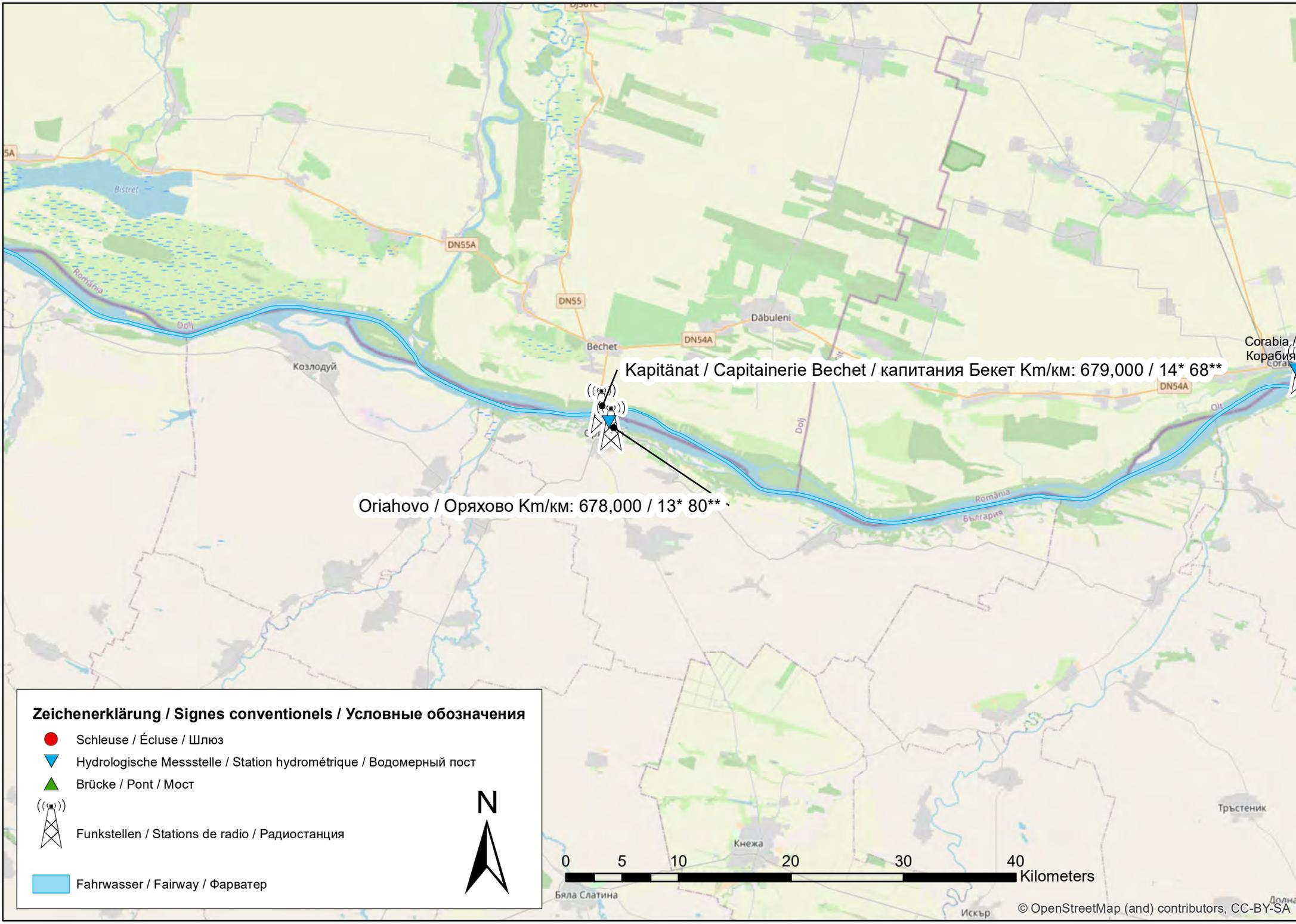
Kapitanat / Caritainerie Calafat / капитаня Калафат Km/км: 795,000 / 14\* 68\*\*

Lom / Лом Km/км: 743,000 / 12\* 80\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

-  Schleuse / Écluse / Шлюз
-  Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
-  Brücke / Pont / Мост
-  Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
-  Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Kapitänat / Capitanerie Bechet / капитаня Бекет Km/км: 679,000 / 14\* 68\*\*

Oriahovo / Оряхово Km/км: 678,000 / 13\* 80\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Corabia / Корабия Km/км: 630,000 / 11\* 68\*\*

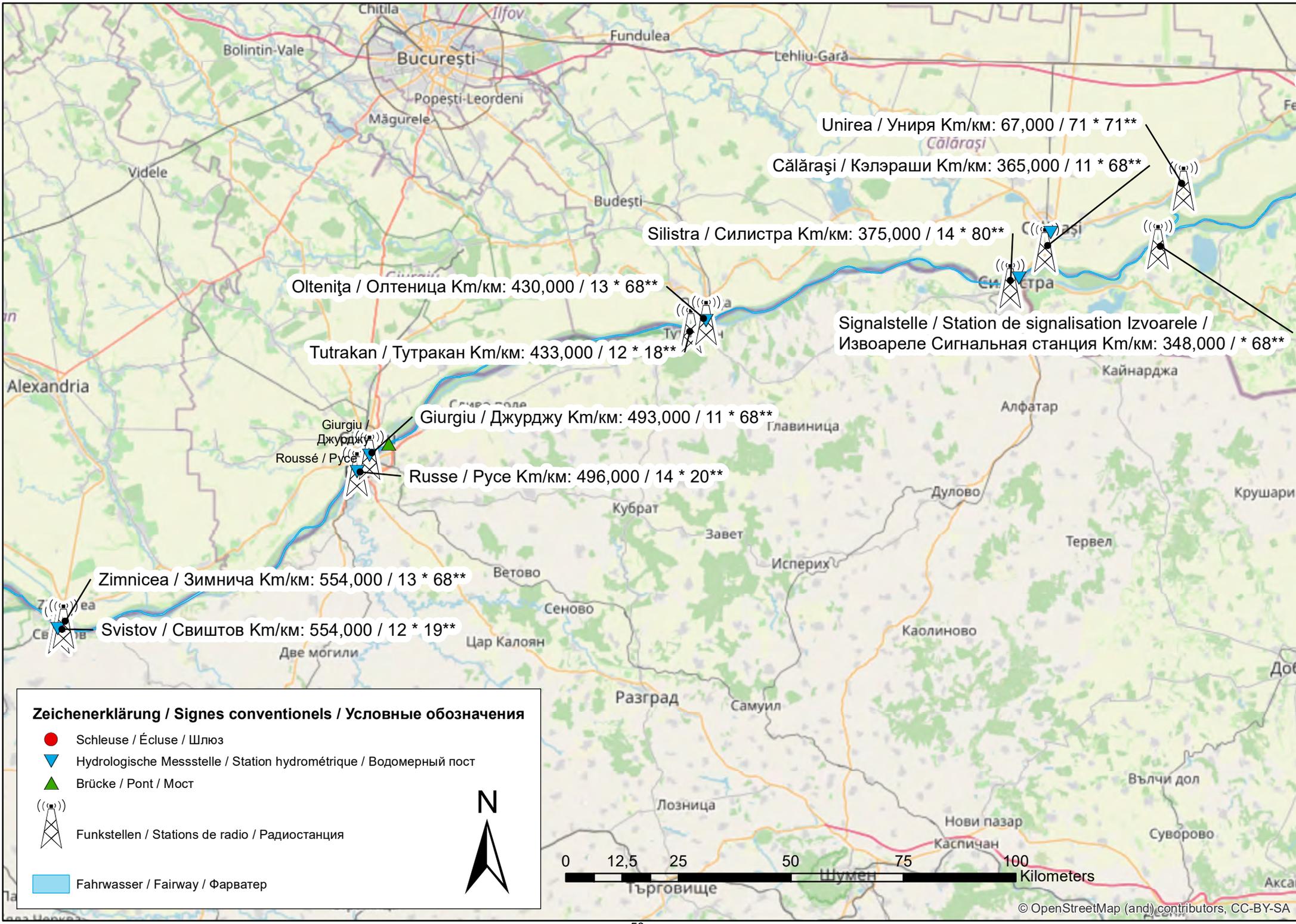
Turnu-Măgurele / Турну-Мэгуреле Km/км: 597,000 / 11\* 68\*\*

Somovit / Сомовит Km/км: 609,000 / 13\* 20\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер



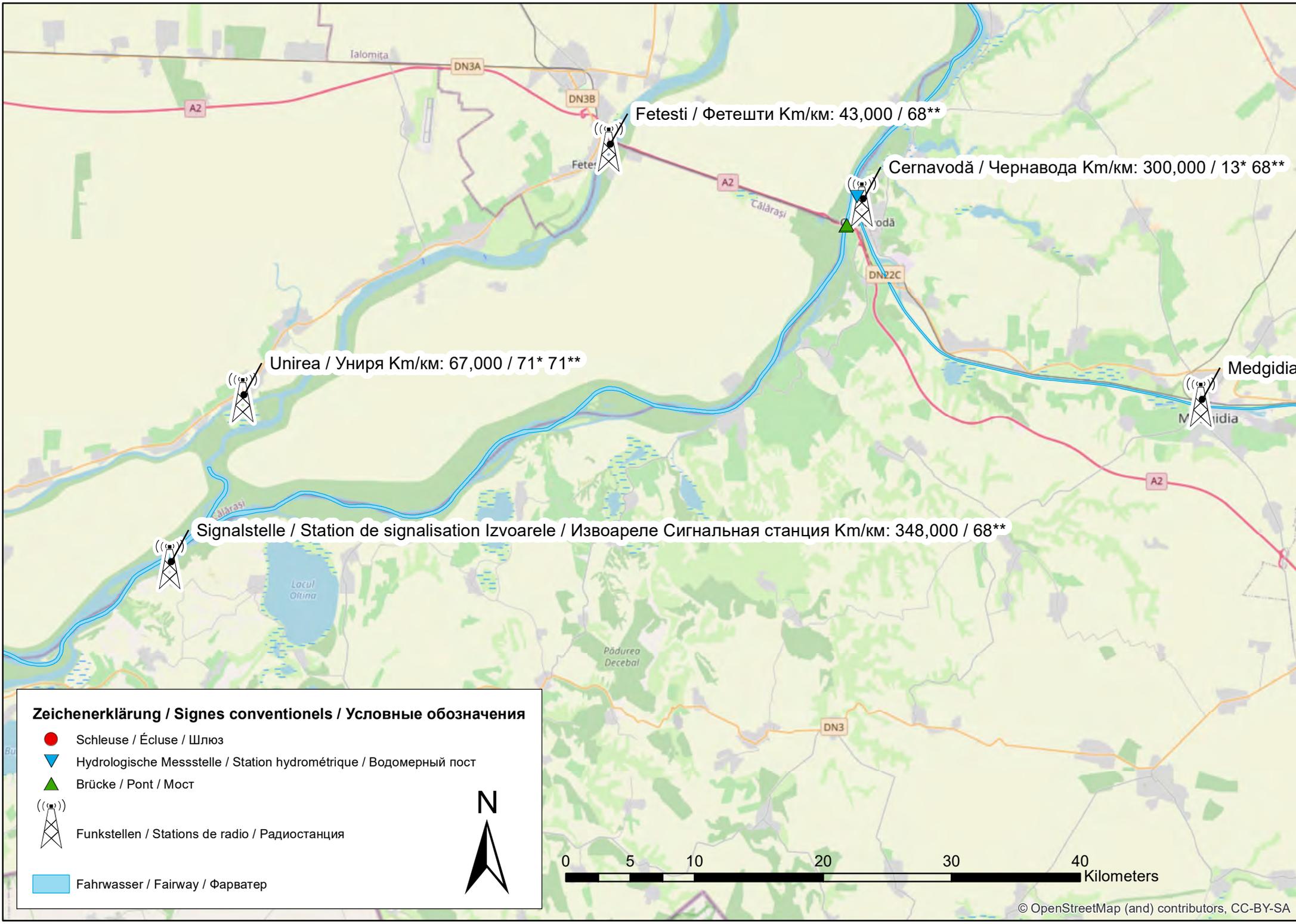


- Unirea / Униря Km/км: 67,000 / 71 \* 71\*\*
- Călărași / Кэлэраши Km/км: 365,000 / 11 \* 68\*\*
- Silistra / Силистра Km/км: 375,000 / 14 \* 80\*\*
- Signalstelle / Station de signalisation Izvoarele / Извоареле Сигнальная станция Km/км: 348,000 / \* 68\*\*
- Oltenița / Олтеница Km/км: 430,000 / 13 \* 68\*\*
- Tutrakan / Тутракан Km/км: 433,000 / 12 \* 18\*\*
- Giurgiu / Джурджу Km/км: 493,000 / 11 \* 68\*\*
- Russe / Русе Km/км: 496,000 / 14 \* 20\*\*
- Zimnicea / Зимничка Km/км: 554,000 / 13 \* 68\*\*
- Svistov / Свиштов Km/км: 554,000 / 12 \* 19\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер

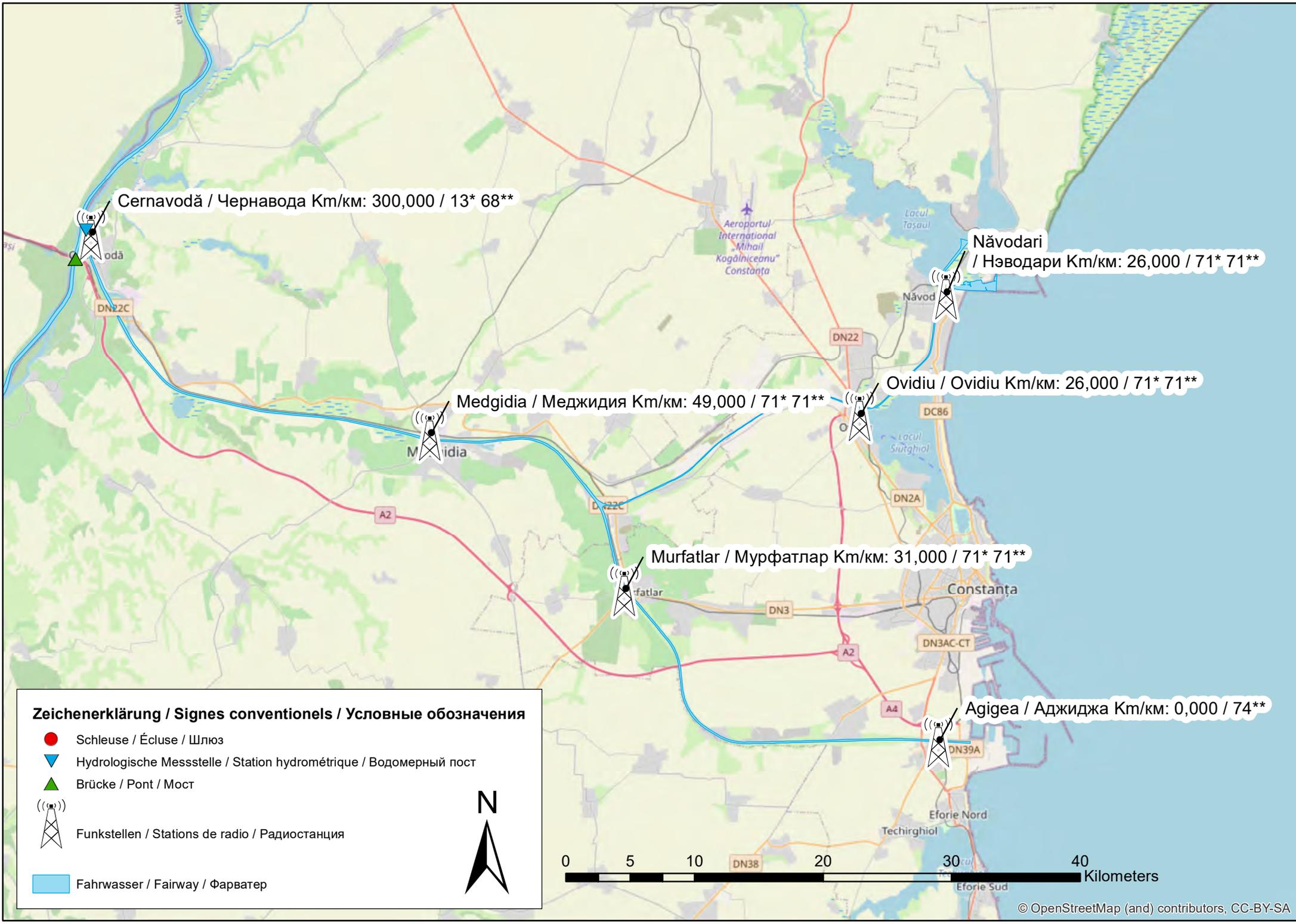




**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

-  Schleuse / Écluse / Шлюз
-  Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
-  Brücke / Pont / Мост
-  Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
-  Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Cernavodă / Чернавода Km/км: 300,000 / 13\* 68\*\*

Năvodari / Нăводари Km/км: 26,000 / 71\* 71\*\*

Medgidia / Меджидия Km/км: 49,000 / 71\* 71\*\*

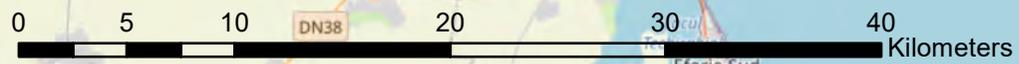
Ovidiu / Ovidiu Km/км: 26,000 / 71\* 71\*\*

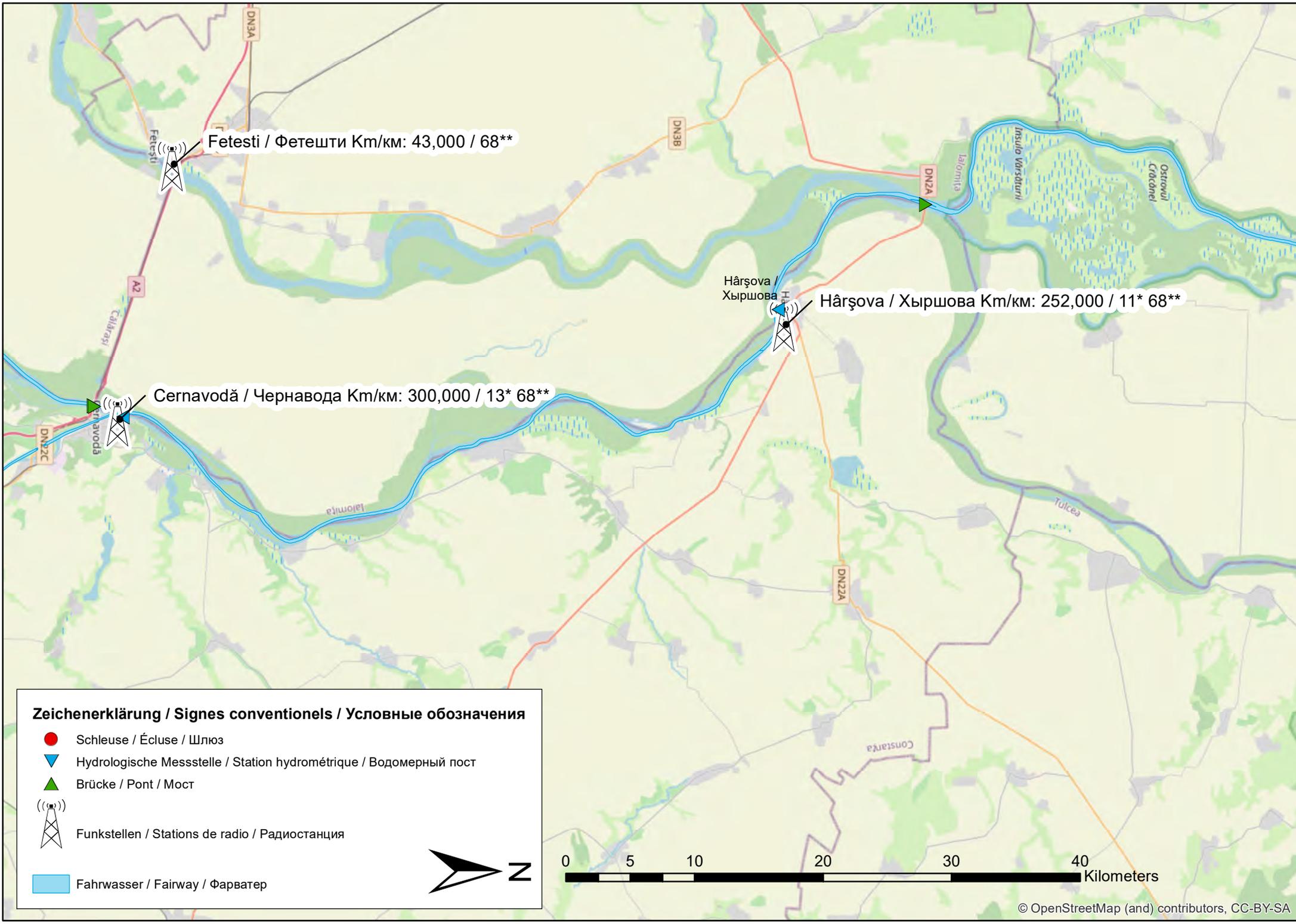
Murfatlar / Мурфатлар Km/км: 31,000 / 71\* 71\*\*

Agigea / Аджиджа Km/км: 0,000 / 74\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





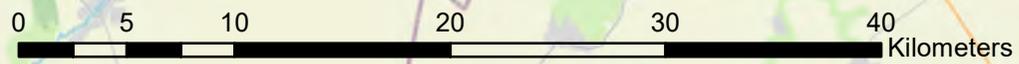
Fetesti / Фетешти Km/км: 43,000 / 68\*\*

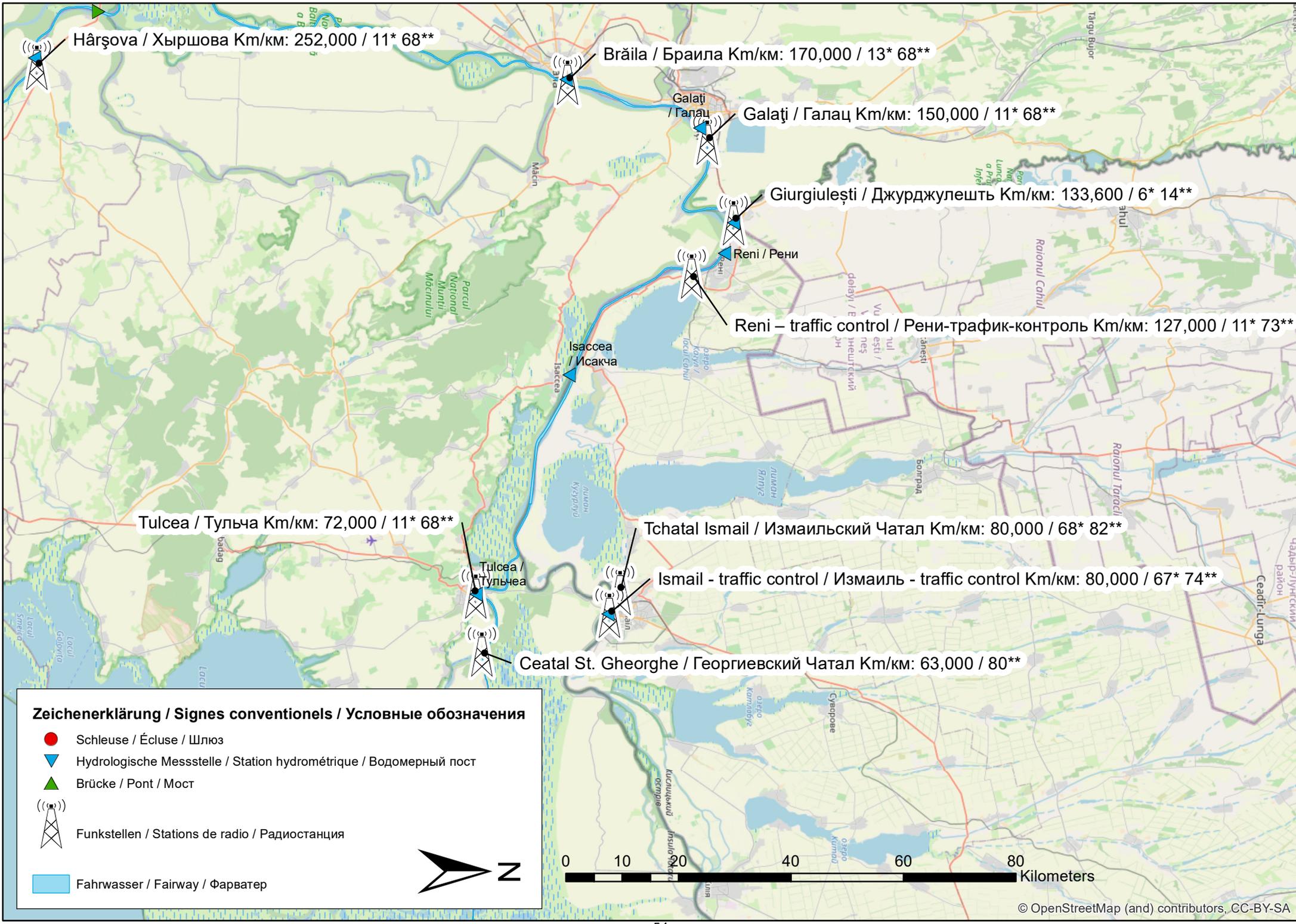
Hârșova / Хыршова Km/км: 252,000 / 11\* 68\*\*

Cernavodă / Чернавода Km/км: 300,000 / 13\* 68\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

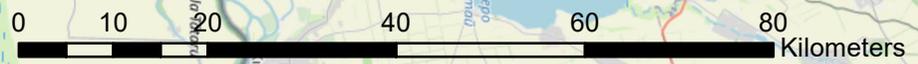
- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер

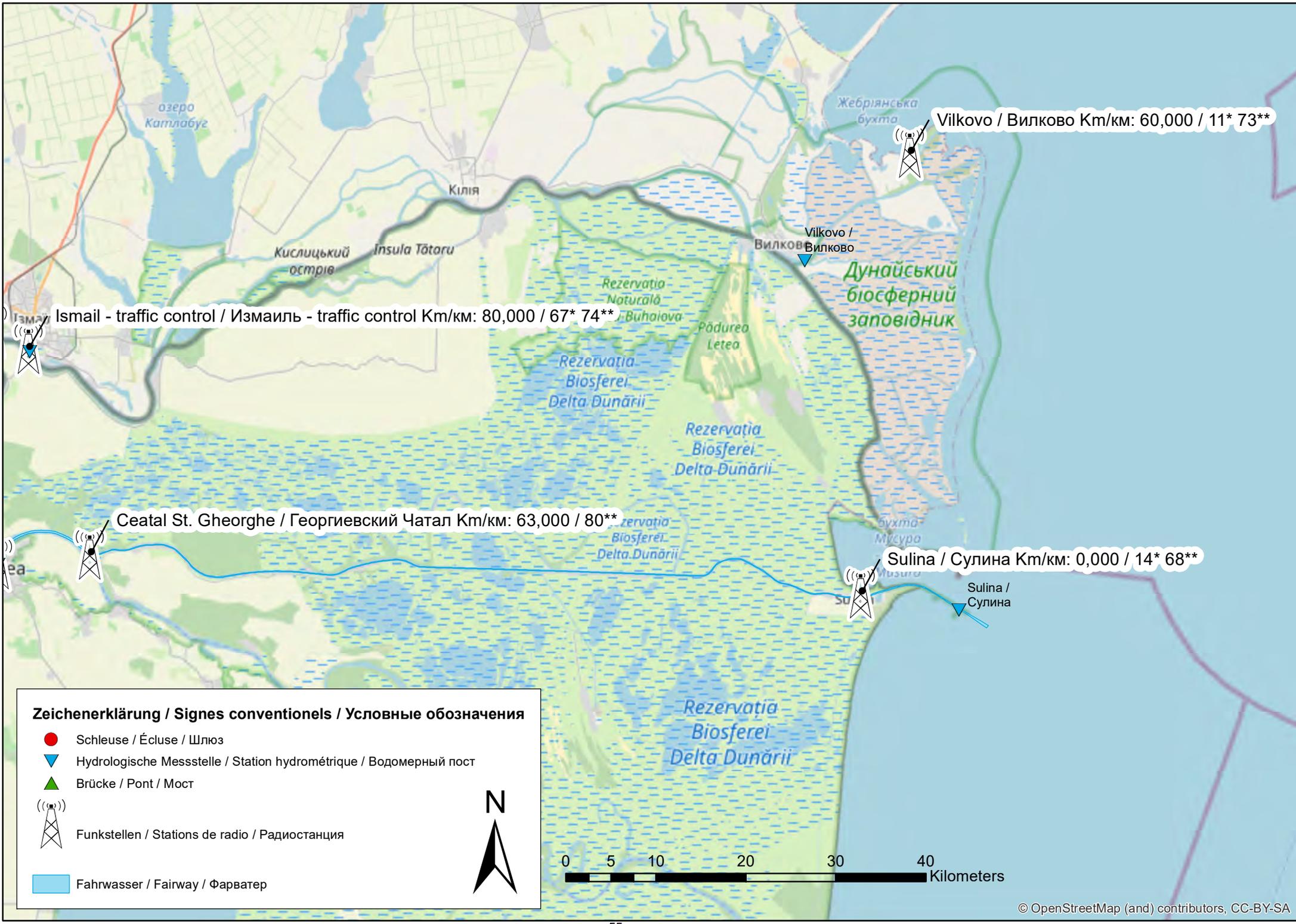




**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
- Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер





Vilkoovo / Вилково Km/км: 60,000 / 11\* 73\*\*

Ismail - traffic control / Измаиль - traffic control Km/км: 80,000 / 67\* 74\*\*

Ceatal St. Gheorghe / Георгиевский Чатал Km/км: 63,000 / 80\*\*

Sulina / Сулина Km/км: 0,000 / 14\* 68\*\*

**Zeichenerklärung / Signes conventionels / Условные обозначения**

- Schleuse / Écluse / Шлюз
- ▼ Hydrologische Messstelle / Station hydrométrique / Водомерный пост
- ▲ Brücke / Pont / Мост
-  Funkstellen / Stations de radio / Радиостанция
- Fahrwasser / Fairway / Фарватер

