

С учетом национальных интересов формировался грузооборот дунайских портов в I полугодии

В целом на Дунае функционирует около 70 портов, из которых 46, включая Килийское гирло и канал Дунай – Черное море, включены в перечень портов внутреннего плавания международного значения (порты категории E). Значение каждого из них для дунайского судоходства определяется национальным интересом страны в его активности, которая зависит прежде всего от грузооборота, номенклатуры грузов и логистических характеристик.

Порты Германии

Таблица 1. Общий грузооборот¹ 1514 тыс. т, или 88,4% к показателям в первом полугодии 2020 г.

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| Грузооборот | 3257 | 2958 | 3314 | 2585 | 3274 | 3511 | 1514 |

Таблица 2. Грузооборот основных дунайских портов

| Порты / тыс. т | Кель-гейм | Регенсбург | Штраубинг-Занд | Деггендорф | Пассау | Остальные |
|--|-----------|------------|----------------|------------|--------|-----------|
| 2016 г. | 352,2 | 1350 | 621 | 217,7 | 292,4 | 125,7 |
| 2017 г. | 347,5 | 1502 | 795 | 235,5 | 328 | 106,7 |
| 2018 г. | 258 | 1169 | 430 | 169 | 369 | 190 |
| 2019 г. | 369 | 1387 | 660 | 216 | 359 | 282 |
| 2020 г. | 361,5 | 1553 | 660,8 | 144 | 473 | 312,6 |
| 2021 г. Q ₁ +Q ₂ | 215,2 | 632 | 350,4 | 63,6 | 113 | 139,5 |

Порты Австрии

Общий грузооборот за 5 месяцев (I-V) 2021 г.² составил всего 6645 тыс. т, т.е. 103% к сведениям аналогичного периода 2020 г. (табл. 3).

Таблица 3

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 (I-V) |
|--------------|------|------|------|------|------|-------|------------|
| Погружено | 2444 | 2584 | 2770 | 2053 | 2259 | 2061 | 984 |
| Выгружено | 5005 | 4909 | 5211 | 4070 | 4193 | 4584* | 2076* |
| Грузооборот | 7449 | 7493 | 7981 | 6123 | 6452 | 6645 | 3060 |

* Общий объем грузов, перевезенных внутри страны, – 381 тыс. т; он формирует 12,5% всего грузооборота портов страны; учтено в выгруженных.

Таблица 4. Грузооборот основных портов за 5 месяцев

| Порты / тыс. т | Вена | Линц | Кремс | Энс |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| Погружено (I-V) | 307,4 | 505,6 | 38,8 | 60,1 |
| Выгружено (I-V) | 67,9 | 952 | 75 | 226,2 |
| Грузооборот 2019 г. | 952 | 3280 | 305 | 776 |
| Грузооборот 2020 г. | 787 | 3411 | 249 | 616 |

Таблица 5. Отправлено в порты других стран

| Страна / тыс. т | Германия | Венгрия | Румыния | Нидерланды | Бельгия | Сербия |
|-----------------|----------|---------|---------|------------|---------|--------|
| 2017 | 451 | 560 | 487 | 273 | 297 | 182 |
| 2018 | 253 | 647 | 371 | 107 | 200 | 91 |
| 2019 | 361 | 784 | 466 | 155,5 | 200,5 | 135 |
| 2020 | 318,7 | 731 | 416 | 154,8 | 152,5 | 145 |
| 2021 (I-V) | 170,2 | 339,6 | 180,4 | 52,9 | 99 | 61,8 |

23,6% грузов в экспорте составили: металлопродукция (группа 10), из которых 93% погружено в порту Линц;

28,3% – нефтепродукты (группа 07), 100% погружено в порту Вена;

26,1% – продукция химической промышленности (группа 08), из которых 92,2% погружено в порту Линц.

Таблица 6. Получено из портов других стран

| Страна / тыс. т | Словакия | Нидерланды | Украина | Венгрия | Германия | Румыния |
|-----------------|----------|------------|---------|---------|----------|---------|
| 2017 | 1653 | 763 | 974 | 675 | 331 | 201 |
| 2018 | 1233 | 349 | 811 | 735 | 253 | 165 |
| 2019 | 1108 | 539 | 832 | 679 | 285 | 215 |
| 2020 | 1245 | 423 | 893 | 784 | 261 | 127 |
| 2021 (I-V) | 503 | 201,4 | 405,9 | 314,2 | 113,9 | 74,6 |

49,1% грузов, выгруженных портами Австрии, – импортное железорудное сырье (группа 03) в объеме 1018 тыс. т, из которых около 89,8% принял порт Линц;

6,6% – нефтепродукты (группа 07), из которых 25,8% принял порт Линц, 10,9% – порт Вена;

17,7% – сельскохозяйственная продукция (группа 01), из которых 30,5% принял порт Энс.

Порты Словакии

Общий грузооборот государственных портов (*public port*) Братислава и Комарно (табл. 7) – 892 тыс. т, или 111,9% к грузообороту в 2020 г.

Таблица 7

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| Погружено | 1922 | 1879 | 1952 | 1464 | 1515 | 1443 | 826,4 |
| Выгружено | 87,2 | 89,2 | 175 | 78 | 149 | 110 | 65,4 |
| Грузооборот | 2009 | 1969 | 2127 | 1542 | 1664 | 1553 | 892 |

Основной объем грузов (92,3%) – погруженные, из них около 74,3% – железорудное сырье (руда, окатыши) и нефтепродукты на Австрию и 5% – нефтепродукты на Венгрию.

Порты Венгрии

Таблица 8. Общий грузооборот 3064 тыс. т, или 91,5% к объему 2020 г.

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| Погружено | 4190 | 3602 | 3692 | 2785 | 3204 | 4489 | 1814 |
| Выгружено | 1788 | 1836 | 2107 | 2415 | 2860 | 2253 | 1250 |
| Грузооборот | 5978 | 5439 | 5799 | 5200 | 6064 | 6742 | 3064 |

Общий объем грузов погруженных и выгруженных около 190,8 тыс. т; это формирует 6,5% от общего грузооборота портов.

В международном сообщении погружено 1710 тыс. т, выгружено – 1154 тыс. т.

Таблица 9. Грузооборот основных портов

| Порты / тыс. т | Байя | Чепель | Дьер-Генью | Остальные |
|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|
| 2014 | 655 | 758,5 | 221 | 4038 |
| 2015 | 722,5 | 846,9 | 336 | 4072 |
| 2016 | 506,5 | 1045 | 164,3 | 3722 |
| 2017 | 644 | 1122 | 167 | 3865 |
| 2018 | 347 | 918 | 105,6 | 3829 |
| 2019 | 505 | 1130 | 225,4 | 4204 |
| 2020 | 845 | 1192 | 280 | 4424 |
| 2021 Q ₁ +Q ₂ | 346,5 | 642 | 166,2 | 1909 |

Таблица 10. Экспорт в порты других стран

| Страны / тыс. т | Румыния | Германия | Сербия | Австрия | Нидерланды |
|-------------------------------------|---------|----------|--------|---------|------------|
| 2015 | 2290 | 482 | 423,8 | 357 | 173 |
| 2016 | 1455 | 654,7 | 459,7 | 467 | 190,4 |
| 2017 | 1433 | 731 | 393 | 608 | 79 |
| 2018 | 726 | 436,6 | 400 | 693 | 79 |
| 2019 | 752 | 877 | 356 | 641 | 79 |
| 2020 | 2128 | 716 | 395 | 774 | 87 |
| 2021 Q ₁ +Q ₂ | 422 | 361 | 150,3 | 64,5 | 98,4 |

Таблица 11. Объемы импортных грузов из Румынии, Германии, Австрии и Сербии

| Страны / тыс. т | Румыния | Австрия | Германия | Сербия |
|-------------------------------------|---------|---------|----------|--------|
| 2015 | 843,8 | 382,7 | - | 24,7 |
| 2016 | 694 | 475,8 | - | 160 |
| 2017 | 708 | 567 | - | 204 |
| 2018 | 610,6 | 629,5 | - | 353 |
| 2019 | 823 | 777 | - | 501,4 |
| 2020 | 726 | 732,5 | 250 | 352 |
| 2021 Q ₁ +Q ₂ | 295,7 | 152,5 | 207,5 | 102,7 |



Порт Регенсбург. Источник: cruisemapper.com

Порты Хорватии

Общий грузооборот составил 320,3 тыс. т, или 79,9% к объему 2020 г. (табл. 12).

Таблица 12

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|--|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------------------------------------|
| Погружено: экспорт | 346,4 | 380,5 | 336 | 279,3 | 277 | 393,3 | 166,0 |
| Выгружено: импорт | 168,4 | 200,5 | 181 | 239,9 | 472 | 463,1 | 135,5 |
| Грузооборот с учетом перевозок в пределах страны | 566,0 | 677,0 | 631,6 | 591,7 | 814 | 947,8 | 320,3 |

12,6% грузооборота – продукция сельского хозяйства, 36% – железорудное сырье, 16,8% – каменный и бурый уголь, металлопродукция – 17,5%.

Порты Сербии

Общий грузооборот 7350 тыс. т, или 177,4% к объему 2020 г. (табл. 13).

Таблица 13

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| Погружено: экспорт | 1937 | 2451 | 1917 | 2321 | 3593 | 3752 | 2365 |
| Выгружено: импорт | 3195 | 3675 | 3754 | 4020 | 5061 | 3207 | 2544 |
| Ввоз/вывоз в пределах страны | 677 | 1143 | 718 | 1088 | 1081 | 1205 | 2441 |
| Грузооборот | 6486 | 8412 | 6390 | 7429 | 9735 | 8164 | 7350 |

27,4% – строительные материалы (гравий и песок); 9,7% – железорудное сырье; 17,7% – зерновые грузы; 13,7% – нефть и нефтепродукты; 13,8% – уголь.

Таблица 14. Грузооборот основных портов Сербии

| Порты / тыс. т | Панчево | Смедереве | Белград | Нови-Сад | Прахово |
|--|---------|-----------|---------|----------|---------|
| 2015 | 650 | 1813 | 831 | 981 | 450 |
| 2016 | 1040 | 2466 | 828 | 1325 | 673 |
| 2017 | 1070 | 3163 | 713 | 1180 | 929 |
| 2018 ¹ | 1390 | 3563 | 160 | 1047 | 1053 |
| 2019 | 1517 | 4040 | 196 | 1413 | 1109 |
| 2020 ² | 2051 | 2612 | 167 | 1632 | 1198 |
| 2021 ³ Q ₁ +Q ₂ | 950 | 1525 | 109 | 835 | 596 |

Порты Румынии

Общий грузооборот формируют порты, расположенные на «морском» и речном участках Дуная, на канале Дунай – Черное море и порт Констанца.

¹ www.statistik.bayern.de.
² www.statistik.at.

Таблица 15. Общий грузооборот основных портов на «морском» участке Дуная

| Порты / тыс. т | Браила | Тульчеа | Галац |
|-------------------------------------|--------|---------|-------|
| Грузооборот: по речным судам | | | |
| 2015 | 328 | 1503 | 2961 |
| 2016 | 352 | 1545 | 3287 |
| 2017 | 355 | 1331 | 3150 |
| 2018 | 476 | 1748 | 3031 |
| 2019 | 397 | 1660 | 3077 |
| 2020 | 281 | 1213 | 2831 |
| 2021 Q ₁ +Q ₂ | 120 | 823 | 1450 |
| по морским судам | | | |
| 2015 | 494 | 9 | 1357 |
| 2016 | 490 | 9 | 1248 |
| 2017 | 410 | 90 | 1177 |
| 2018 | 481 | 56 | 1320 |
| 2019 | 835 | 15 | 2061 |
| 2020 | 327 | 12 | 2425 |
| 2021 Q ₁ +Q ₂ | 112 | 3 | 1024 |

Грузооборот по морским судам формирует основной объем перевозок по Сулинскому каналу. В 2020 г. перевозки составили 4549 тыс. т, или 82,9% к объему 2019 г.

Порты Румынии на речном участке (кроме Галаца, Тульчеа и Браилы) обеспечили грузооборот около 2,7 млн т.

Общий грузооборот с учетом порта Констанца по речным судам (7869 тыс. т) составил 13 531 тыс. т, или 100,5% к объему 2020 г. (табл. 16).

Таблица 16

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|-------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|
| Погружено: | | | | | | | |
| международные перевозки | 3861 | 3469,3 | 3872 | 4008 | 5609 | 5112 | 2693 |
| внутренние перевозки | 6575 | 6879 | 6835 | 7549 | 8190 | 6602 | 3346 |
| Выгружено: | | | | | | | |
| международные перевозки | 7355 | 6930 | 5281 | 4532 | 5674 | 8217 | 4340 |
| внутренние перевозки | 6671 | 7818 | 7797 | 8591 | 9001 | 7376 | 3152 |
| Грузооборот | 24462 | 25096 | 23785 | 24680 | 28474 | 27307 | 13531 |

Наибольшие объемы грузов по группам:

- металлические руды (группа 03) 5454 тыс. т – 40% от грузооборота, из них 80,5% приходится на внутренние перевозки;
- продукция сельского хозяйства (группа 01) 4197 тыс. т – 31% от грузооборота, из них 70,6% – международные перевозки;
- химические вещества (группа 08) 1215 тыс. т – 9% от грузооборота, из них 92,8% – международные перевозки;
- кокс и продукты нефтепереработки (группа 07) 717

тыс. т – 5,3% от грузооборота, из них 69% – международные перевозки;

- готовые металлические изделия (группа 10) 538 тыс. т – 4%, из них 83% – международные перевозки;
 - каменный и бурый уголь (группа 02) 815 тыс. т – 6%, из них 73,7% – международные перевозки.
- Структура грузооборота портов в экспорте (погружено):
- группа 08 – 35,8% от объема, из них 73% на Сербию;
 - группа 07 – 107% от объема, из них 35,8% на Болгарию и 20,5% на Сербию;
 - группа 02 – 14,5% от объема, из них 52,3% на Венгрию;
 - группа 03 – 23,5% от объема, из них 72,9% на Сербию и 16,6% на Молдову (продукция карьерных разработок).

- Структура грузооборота в импорте (выгружено):
- группа 01 – 66,5% от объема, из них 36,8% из Сербии, 23% из Венгрии, 18,9% из Болгарии;
 - группа 03 – 9,9% от объема, из них 44% с Украины, 52,4% из Болгарии;
 - группа 10 – 4,8% от объема, из них 39,4% из Австрии;
 - группа 02 – 4,9% от объема, из них 78,7% с Украины.

Порты Болгарии

Общий грузооборот 3407 тыс. т³ – 145% к объему 2020 г. (табл. 17).

Таблица 17

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|----------------------------------|------|-------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| Погружено: экспорт | 1159 | 2319 | 2166 | 2142 | 2485 | 2823 | 1866 |
| Выгружено: импорт | 1692 | 3462 | 2312 | 1933 | 1830 | 1799 | 1217 |
| Ввоз/вывоз: внутренние перевозки | 1695 | 1222 | 1092 | 848 | 1070 | 809 | 324 |
| Грузооборот | 4547 | 7013* | 5570 | 4923 | 5385 | 5431 | 3407 |

* С учетом паромных перевозок.

Состав экспорта: сыпучие грузы – 36,7%, генеральные – 6,9%, наливные – 2,3%, перевозки «ро-ро» – 54,1%.

Состав импорта: сыпучие грузы – 25,7%, генеральные – 19,4%, наливные – 15,9%, перевозки «ро-ро» – 39%.

Порты Молдовы

Общий грузооборот порта Джурджулешть – 593 тыс. т⁴, или 96,1% к объему 2020 г. (табл. 18).

Таблица 18

| Год / тыс. т, % | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| Грузооборот | 867,8 | 886,4 | 1591 | 1889 | 1299 | 1185 | 593 |

³ Данные предоставлены морской администрацией Болгарии.

⁴ Данные предоставлены Агентством водного транспорта Республики Молдова.



Дунай в Болгарии. Источник postvai.com

20,2% грузооборота (120,3 тыс. т) – экспортные грузы (зерно, растительные масла). В импорте (472,7 тыс. т) основу составляют нефтепродукты, песок, щебень, зерновые грузы и уголь.

По номенклатуре грузов: зерновые – 7,2%, песок и щебень – 58,4%, нефтепродукты – 17,3%, уголь (кокс) – 2,2%, металлолом – 7%, растительные масла – 5,2%.

Порты Украины

Общий грузооборот с учетом по морским судам⁵ составил 2185 тыс. т, или 97,5% к объему в 2020 г., из них: экспорт – 61,8%, транзит – 30,2% (табл. 19).

Таблица 19

| Год / тыс. т | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 Q ₁ +Q ₂ |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| Грузооборот | 5754 | 6680 | 6277 | 6067 | 629 | 4055 | 2185 |

Основу грузооборота составляли сухогрузные сыпучие грузы – 81,7%.

Таблица 20. Грузооборот

| Порты / тыс. т | Измаил | Рени |
|-------------------------------------|--------|--------|
| Грузооборот | | |
| 2014 | 3093,0 | 1464,8 |
| 2015 | 4825,0 | 906,9 |
| 2016 | 5682 | 972 |
| 2017 | 5097 | 1125 |
| 2018 | 4683 | 1333 |
| 2019 | 4283 | 1275 |
| 2020 | 3245 | 786 |
| 2021 Q ₁ +Q ₂ | 1827 | 350 |

Составляющие: порт Измаил – сухогрузные сыпучие грузы (руда, окатыш) – 80,6%; порт Рени – сухогрузные сыпучие грузы – 88,2%. МВР

⁵ www.uspa.gov.ua.