

ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТАЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ТОМ 99



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 2023

ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТАЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ТОМ 99

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт – 2023 г.**

HU ISSN 2060 – 7423

Издатель: ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25
Телефон: +(36 1) 461 80 10
E-mail: secretariat@danubecommission.org
Internet: <http://www.danubecommission.org>
Редактор: Секретариат Дунайской Комиссии
Отпечатано в Венгрии

Все права защищены.
Перепечатка, в том числе в отрывках,
запрещается.
Воспроизведение всей книги или любой ее
части запрещается без письменного
разрешения издателя.

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Девяносто девятая сессия

ДК/СЕС 99

ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТАЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

15 июня 2023 г.

ТОМ 99

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
г. Будапешт – 2023 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Список участников - ДК/СЕС 99/1	1
Повестка дня Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии. Открытая часть – ДК/СЕС 99/2-1	4
Повестка дня Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии. Закрытая часть – ДК/СЕС 99/2-2	6
Отчет о работе Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии	9
I. ПОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ	
Постановление Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии о принятии и применении новой редакции "Основных положений о плавании по Дунаю" - ДК/СЕС 99/6	33
Постановление Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам - ДК/СЕС 99/10	34
Постановление Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии об изменении положений "Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии" - ДК/СЕС 99/12	35
Постановление Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии по Отчёту Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год - ДК/СЕС 99/14	37
Постановление Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (8-11 и 30 ноября 2022 г.) - ДК/СЕС 99/18	39

II. ДОКЛАДЫ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЗАСЕДАНИЙ РАБОЧИХ ГРУПП И СОВЕЩАНИЙ ЭКСПЕРТОВ в соответствии со статьей 6 Правил процедуры Дунайской Комиссии

Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (18-19 апреля 2023 г.) - ДК/СЕС 99/4	43
Доклад о результатах совещания экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.) - ДК/СЕС 99/7	103
Доклад о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (9 марта 2023 г.) - ДК/СЕС 99/8	128
Доклад о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (21 марта 2023 г.) - ДК/СЕС 99/9	137
Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (8-11 и 30 ноября 2022 г.) - ДК/СЕС 99/17	159
Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2022 году - ДК/СЕС 99/15	203

III. ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

Отчет Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета за 2022 г. – ДК/СЕС 99/13	227
Ориентировочная повестка дня Сотой сессии Дунайской Комиссии. Открытая часть – ДК/СЕС 99/19-1	261
Ориентировочная повестка дня Сотой сессии Дунайской Комиссии. Закрытая часть – ДК/СЕС 99/19-2	263
Список документов, утвержденных Девяносто девятой сессией, не включенных в данное издание, изданных отдельно и находящихся в архиве Дунайской Комиссии	265

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ
ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

- | | |
|-------------------------|---|
| г-н Александер ГРУБМАЙР | - Представитель Австрийской Республики в Дунайской Комиссии |
| г-н Михаэль КАЙНЦ | - Заместитель Представителя |
| г-н Стефан ВАЙЦЕР | - Заместитель Представителя |

Болгария

- | | |
|-----------------------|--|
| г-н Христо ПОЛЕНДАКОВ | - Представитель Республики Болгарии в Дунайской Комиссии |
| г-н Тони ТОДОРОВ | - Заместитель Представителя |
| г-н Георги ГЕОРГИЕВ | Эксперт |
| г-жа Иванка ГЕОРГИЕВА | - Эксперт |

Венгрия

- | | |
|-------------------|--|
| г-н Гергё КОЧИШ | - Представитель Венгрии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Дора КЕЧКЕШ | - Заместитель Представителя |
| г-н Дьёрдь ШКЕЛЕЦ | - Заместитель Представителя |
| г-жа Рита ШИЛЕК | - Эксперт |
| г-жа Сандра РЕЙМ | - Эксперт |

Германия

- | | |
|---------------------|--|
| г-н Свен ХАННС | - Заместитель Представителя Федеративной Республики Германии |
| г-н Норман ГЕРХАРДТ | - Заместитель Представителя |
| г-н Кристиан БРУНШ | - Заместитель Представителя |

Республика Молдова

- | | |
|---------------------|---|
| г-н Олег ЦУЛЯ | - Представитель Республики Молдовы в Дунайской Комиссии |
| г-н Андрей ПАЛАДУЦА | Заместитель Представителя |
| г-н Вадим БЕЛДИМАН | - Советник |
| г-жа Ирина ХОХЛОВ | - Эксперт |

Румыния

- | | |
|---------------------------|--|
| г-н Габриэл ШОПАНДЭ | - Представитель Румынии в Дунайской Комиссии |
| г-н Влад-Лучан ПОПЕСКУ | - Заместитель Представителя |
| г-н Феликс ЗАХАРИЯ | Заместитель Представителя |
| г-жа Эмилия-Ралука РОШОГА | - Эксперт |

Сербия

- | | |
|----------------------|--|
| г-жа Ивана КУНЦ | - Заместитель Представителя Республики Сербии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Саня МИЛИНКОВИЧ | - Заместитель Представителя |
| г-жа Сузана ДЕЛИЧ | - Эксперт |

Словакия

- | | |
|------------------------|---|
| г-н Павол ХАМЖИК | - Представитель Словацкой Республики в Дунайской Комиссии |
| г-жа Валерия ЗОЛЦЕРОВА | - Заместитель Представителя |
| г-жа Сильвия ЧЕБЕКОВА | - Заместитель Представителя |
| г-жа Соня ЯРОШИКОВА | - Эксперт |

Украина

- | | |
|---------------------|--|
| г-жа Любовь НЕПОП | - Представитель Украины в Дунайской Комиссии |
| г-н Алексей КОНДЫК | - Заместитель Представителя |
| г-жа Мария ПЕЛЕХ | - Советник |
| г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ | - Советник |
| г-н Алексей ПАНАСЮК | - Советник |

г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ	-	Советник
г-н Олег ВЕЛЬЧЕВ	-	Советник
г-н Алексей БУЗУК	-	Советник
г-жа Александра ОРЕЛ	-	Советник
г-н Ярослав ЯКИМЕНКО	-	Советник
г-н Николай СЛЁЗКО	-	Советник
г-н Юрий СМИРНОВ	-	Эксперт
г-жа Алиса НЕЧЫПОРУК	-	Эксперт
г-н Евгений ШАРОВ	-	Эксперт
г-жа Виктория ВИННЫК	-	Эксперт
г-н Тимофей ТКАЧУК	-	Эксперт

Хорватия

г-н Младен АНДРЛИЧ	-	Заместитель Представителя Республики Хорватии в Дунайской Комиссии
г-жа Душка КУНШТЕК	-	Заместитель Представителя
г-жа Мартина ПОЛЬЯК	-	Заместитель Представителя
г-жа Мирела КЕВЕШЕВИЧ	-	Эксперт
г-жа Ксения БЕРТИЧ	-	Эксперт

В. Представители международных организаций

Европейская Комиссия / DG MOVE

г-н Хью ван ХОНАККЕР
г-н Матиас ГУЛЛЕНТОПС
г-н Мухаммед ЭЛЕМЕНЛЕР

Мозельская Комиссия

г-жа Патриция БРЮККНЕР

ЕЭК ООН

г-жа Виктория ИВАНОВА

Центральная комиссия судоходства по Рейну

г-н Йорг РУШЕ

ПОВЕСТКА ДНЯ

Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии

(15 июня 2023 г.)

ОТКРЫТАЯ ЧАСТЬ

- Принятие повестки дня (открытая часть) и Плана проведения сессии
- 1. Выступление Председателя Дунайской Комиссии
 - Обмен мнениями
- 2. Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае
- 3. Информация о деятельности Секретариата Дунайской Комиссии за период с декабря 2022 г. [ст. 4 Положения о Секретариате ДК и его деятельности]
- 4. Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии
- 5. Информация о сотрудничестве с международными организациями
- 6. Навигационные вопросы
 - а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 г.)* по разделу "Навигация"
 - б) Принятие Постановления о принятии и применении новой редакции "Основных положений о плавании по Дунаю (ОППД)"
 - *Постановление "Основные положения о плавании по Дунаю" (проект)*

7. Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи
 - а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 г.)* по разделу "Техника, включая радиосвязь"
8. Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути
 - а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 г.)* по разделу "Гидротехника и гидрометеорология"
9. Вопросы эксплуатации и экологии
 - а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 г.)* по разделу "Эксплуатация и экология"
10. Статистические и экономические вопросы
 - а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 г.)* по разделу "Статистика и экономика"
 - б) Наблюдение за рынком дунайского судоходства (Итоги 2022 года). Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства
11. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 г.)*
 - *Постановление: Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (18-19 апреля 2023 г.) (проект)*
12. Разное

ПОВЕСТКА ДНЯ
Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии
(15 июня 2023 г.)
ЗАКРЫТАЯ ЧАСТЬ

– Принятие повестки дня (закрытая часть)

1. Юридические вопросы

- a) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 г.) в части, касающейся юридических вопросов
- b) Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза [по заключению на 98-й сессии]
- c) Принятие Постановления Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии по вопросу изменения положений Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии [по заключению на 98-й сессии]
 - *Постановление: "Регламент о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии", статья 37 (проект)*

2. Финансовые вопросы

- a) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 г.) в части, касающейся финансовых вопросов
- b) Отчет Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 г.
- c) Проверка исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2022 г.
- d) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2023 г. по состоянию на 1 июня 2023 г.

3. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (8-11 и 30 ноября 2022 г.)
 - *Постановление: Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (8-11 и 30 ноября 2022 г.) (проект)*
4. Ориентировочная повестка дня и дата созыва 100-й сессии Дунайской Комиссии
5. Разное

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Девяносто девятая сессия

ОТЧЕТ О РАБОТЕ
ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

15 июня 2023 г.
БУДАПЕШТ

Общие положения

1. Дунайская Комиссия (ДК) провела свою Девяносто девятую сессию в Будапеште 15 июня 2023 года под руководством Председателя ДК, Представителя Украины в Дунайской Комиссии г-жи Посла Любови Непоп.
2. Сессия была организована в гибридном формате, при этом по два члена от каждой делегации имели возможность присутствовать в зале заседаний, а остальные - принять участие в сессии в режиме онлайн.
3. В сессии приняли участие 50 делегатов из 10 государств-членов ДК, а также представители международных организаций-наблюдателей: Европейской Комиссии (*DG MOVE*), ЕЭК ООН, Мозельской Комиссии и Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР).
4. Для обеспечения соблюдения положений Правил процедуры ДК в отношении полномочий **Председатель** обратилась к **Заместителю Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам** (г-н Мурзак) с просьбой подтвердить, что Представители и Заместители Представителей государств-членов Дунайской Комиссии имеют полномочия, выданные Министерствами иностранных дел их государств в соответствии со статьями 4 и 5 Правил процедуры. Г-н Мурзак подтвердил, что все делегации обладают необходимыми полномочиями и кворум также имеется.
5. Перед началом работы сессии Председатель с глубоким прискорбием напомнила о кончине Посла Жужанны Репаш, Секретаря Комиссии и Представителя Венгрии в Дунайской Комиссии. Председатель приветствовала нового Представителя Венгрии и Секретаря Комиссии г-на Гергё Кочиша, который вручил верительные грамоты руководству Дунайской Комиссии в июне 2023 года.
6. Постановления и документы, принятые в ходе сессии, помещены после настоящего Отчета.

Открытая часть сессии

Принятие повестки дня и плана проведения сессии

7. Сессия рассмотрела проект повестки дня (док. ДК/СЕС 99/2-1), составленный в соответствии со статьёй 15 Правил процедуры на основе

Ориентировочной повестки дня, принятой на 98-й сессии (док. ДК/СЕС 98/20), а также на основе предложений рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ) (18-19 апреля 2023 года) и рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (РГ ЮР-ФИН) (16-18 мая 2023 года).

8. В отсутствие возражений со стороны государств-членов повестка дня открытой части сессии была принята консенсусом.

9. План проведения сессии (док. ДК/СЕС 99/3¹) был принят консенсусом.

Ход работы сессии и позиции Представителей государств-членов Дунайской Комиссии

Пункт 1 повестки дня - Выступление Председателя Дунайской Комиссии: обмен мнениями

10. В соответствии с традицией Председатель кратко охарактеризовала предварительные результаты деятельности дунайского судоходства в 2023 году:

"Уважаемые господа Представители и члены делегаций государств-членов Дунайской Комиссии!

Уважаемые приглашенные члены делегаций государств-наблюдателей и представители международных организаций!

Приветствую вас на 99-й сессии Дунайской Комиссии. Наша Комиссия вынуждена работать в военное, кризисное и крайне беспокойное время, требующее быстрой адаптации к новым вызовам и угрозам. Мировая пандемия коронавируса сменилась агрессивной войной, развязанной Россией против Украины. Российская война принесла много горя и страданий для народа Украины, агрессор продолжает уничтожать инфраструктуру страны, включая транспортные системы, комплексы морского и внутреннего водного транспорта.

Позвольте мне, как человеку, приехавшему на эту сессию из Украины, сказать вам, уважаемые Представители, что невозможно привыкнуть к российским ракетным обстрелам, звукам взрывов, гибели людей. Пользуясь случаем, хотела бы поблагодарить Вас, Ваши страны и в Вашем лице всех наших партнеров, которые помогают нашей стране и нашим людям выстоять, которые делают нас сильнее, которые дают

¹ В архиве Дунайской Комиссии

нам оружие, чтобы мы могли защитить себя от российских обстрелов и чтобы завтра для нас наступило.

Подаренный день жизни с восходом солнца мотивирует нас сделать всё возможное и невозможное ради живых и тех, кто не увидел этот восход. Российский террор унёс жизни десятки тысяч наших граждан и, что особенно больно, сотен наших детей. За время полномасштабной войны точно известно о гибели 485 детишек.

Разве к этому стремились государства на Парижской мирной Конференции, на Совещании Министров иностранных дел в Нью-Йорке в 1946 году, когда после самой разрушительной мировой войны в истории человечества постановили созвать Конференцию для выработки новой конвенции о режиме судоходства на Дунае?

Отмечая 75-летие со дня подписания Белградской Конвенции в этом году, важно помнить, что именно принципы мира и сотрудничества, к реализации которых ведёт обеспечение суверенных прав придунайских государств, равенства и свободы судоходства на Дунае, и были заложены в нашу Белградскую Конвенцию в далеком 1948 году.

Помнит ли Россия об этих принципах и обязательствах? Блокада портов, блокада морского судоходства, ракетные обстрелы портовой инфраструктуры, гражданских судов на стоянках, и на прошлой неделе – 6 июня – умышленный подрыв гидротехнического сооружения – дамбы Каховской гидроэлектростанции! Еще одно военное преступление, техногенный и экологический терроризм, самая большая техногенная катастрофа в Европе за последние десятилетия, очередное проявление геноцида России против украинцев. Снижение уровня воды в Каховском водохранилище представляет также угрозу для Запорожской атомной электростанции, самой большой АЭС в Европе, которая и так находится под угрозой, будучи под российской оккупацией. Являются ли все эти действия свидетельством приверженности мирным принципам?

Пока жажда захвата новых территорий, жажда насаждать свою волю другим народам в своей умозрительной “сфере влияния” ослепила одного из подписантов нашего фундаментального документа – Белградской Конвенции, мы, члены Комиссии, объединённые Дунаем, нашими европейскими принципами и ценностями, помним о важности поддержания мира и свободы судоходства даже спустя 75 лет со дня подписания Конвенции.

Мы готовы продемонстрировать наше единство и желание мирного развития сотрудничества и уважения к суверенным правам придунайских государств. По случаю празднования в этом году упомянутого юбилея Украинская сторона сейчас рассматривает идею инициировать проведение накануне 100-й сессии Дунайской Комиссии в декабре 2023 года Саммита дунайских государств. Формат и модальности еще прорабатываются. Безусловно, реализация наших планов напрямую связана с ситуацией на поле битвы в контексте отпора российской агрессии, однако, мы уверены в победе и именно поэтому хочу обратиться к Вам с просьбой принять во внимание украинскую инициативу и учесть её в планах Ваших глав государств и правительств. Детали будут предоставлены ближе к запланированному времени проведения во взаимодействии с Секретариатом. Совместное празднование указанных исторических дат будет завершающим мероприятием в рамках украинского председательства, которое происходило впервые в истории Дунайской Комиссии и ещё раз продемонстрирует наше “дунайское” единство и преданность принципам Белградской Конвенции.

С момента прошедшей сессии в международном дунайском судоходстве сохранялись риски и сложности, связанные с российской агрессией; без сомнения, все придунайские государства ощутили на себе влияние агрессивной захватнической войны, в том числе, её негативное влияние на стабильность судоходства.

Дунайская Комиссия продолжила свою работу по содействию украинскому экспорту продукции аграрного сектора экономики на базе дунайских портов Украины, Республики Молдовы и Румынии, а также канальных сообщений Дунай-Чёрное море в рамках принятой в мае 2022 года инициативы Danube Solidarity Lane как элемента поддержки мер солидарности Европейского Союза с Украиной. Инициатива ДК способствовала решению многих практических вопросов организации экспорта продукции аграрного сектора с участием представителей Европейской Комиссии, Дунайской Комиссии, руководства министерств и ведомств Украины, Республики Молдовы и Румынии. Этот процесс остается критически актуальным и в настоящее время.

Порты Нижнего Дуная демонстрируют рекорды перевалки грузов; эти рекорды направлены на обеспечение выполнения задач государственного и международного значения.

В рамках международного сотрудничества Комиссия активным образом взаимодействовала с Европейской Комиссией, Центральной

комиссией судоходства по Рейну и другим. Дунайская Комиссия также была представлена на первой Черноморской конференции по безопасности Международной Крымской Платформы в Румынии, в рамках которой рассматривался также вопрос международной продовольственной безопасности.

Уважаемые участники 99-й сессии!

Сегодня в ходе сессии мы заслушаем информацию о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае, а также продолжим дискуссию по Стратегическим направлениям деятельности Дунайской Комиссии, которые крайне важны в свете современных вызовов исторического масштаба.

При рассмотрении Докладов об итогах проведенных совещаний экспертов и заседаний рабочих групп Вы будете последовательно ознакомлены с другими результатами работы Комиссии в текущем году согласно Плану работы ДК на 2023 год.

Мы завершили работу по подготовке новой редакции Основных положений плавания по Дунаю (ОППД-2023) и намерены принять соответствующее Постановление по этому важному вопросу.

Мы завершили работу по Договору с Европейской Комиссией о выделении субвенций GRANT II и приступаем к работе в рамках GRANT III, что позволит усилить международное сотрудничество, укрепить кадровый потенциал Секретариата и в определенной мере обеспечить финансовую стабильность работы Комиссии. В 2023 году также завершается работа в рамках программы PLATINA 3, и мы также рассчитываем на продолжение этой работы уже в новом проекте PLATINA 4.

Был подготовлен ряд предложений по совершенствованию работы Комиссии и её Секретариата.

Завершая свое выступление, хочу традиционно подчеркнуть, что целью Дунайской Комиссии должно оставаться усиление потенциала дунайского судоходства, уделяя особое внимание вопросам укрепления в Дунайском регионе мира, справедливости и нашего взаимодействия, особенно в нынешних сложнейших условиях нестабильности, также как и развитие конструктивного сотрудничества с Европейской Комиссией и другими международными организациями."

11. **Словакия** (г-н Хамжик) выразила свою несомненную поддержку борьбе украинского народа за свободу и против русской агрессии и

террористических атак, а также поддержку принципов, на основе которых была основана Дунайская Комиссия.

12. От имени **Украины** г-н Кондык и г-жа Пелех выразили благодарность и признательность и проинформировали о нынешней ситуации в украинских дунайских портах, прежде всего в отношении экспорта сельскохозяйственной продукции.
13. Сессия приняла эти выступления к сведению.

Пункт 2 повестки дня - Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае

14. **Представитель Министерства иностранных дел и внешней торговли Венгрии** (г-жа Шилек) заявила следующее:
 - Новый Комитет, созданный для подготовки Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае, провёл к настоящему времени пять заседаний: 7 декабря 2022 года, 9 февраля, 26 апреля, 15 мая и 14 июня 2023 года, все в гибридном формате.
 - В ходе заседаний были представлены все придунайские государства, которые разработали новые Правила процедуры Подготовительного комитета, принятые консенсусом 15 мая 2023 года.
 - Эти Правила процедуры предусматривают, что решения принимаются единогласно. В отношении участия и общей подготовки Дипломатической конференции по принятию новой Конвенции было констатировано, что место, сроки, председательство, официальные языки, процесс принятия решений, расходы и Правила процедуры должны определяться Подготовительным комитетом.
 - На последнем заседании г-жа Рита Шилек (Венгрия) была избрана председателем, а г-н Алексей Кондык (Украина) - заместителем председателя. Кандидатуры на другую должность заместителя Председателя еще не выдвигались. Члены Подготовительного комитета приняли решение создать рабочую группу по политическим и правовым вопросам, в которую в качестве экспертов будут делегированы члены Подготовительного комитета.
 - О дате проведения первого заседания рабочей группы членам Подготовительного комитета будет сообщено заблаговременно.
15. Дунайская Комиссия приняла эту информацию к сведению.

16. **Украина** (г-н Кондык) приветствовала интенсивную работу Подготовительного комитета и подчеркнула, что решения, принятые в отношении Правил процедуры и функционирования Подготовительного комитета, создали необходимые условия для плодотворной работы с целью определения будущего режима судоходства на Дунае. Украина подтвердила свою позицию в отношении состава Комитета, который соответствует духу Белградской Конвенции 1948 года, поскольку в настоящее время в состав Комитета входят только придунайские государства. Украина также заявила о важности сохранения высоких темпов работы в Комитете для достижения конкретных результатов. В этой связи она считает участие Секретариата в его работе важным и необходимым.
17. **Австрия** (г-н Кайнци) поблагодарила венгерскую сторону за ее усилия по достижению прогресса в реформировании Белградской Конвенции и подтвердила, что, с точки зрения Австрии, очень важно ускорить работу Подготовительного комитета для достижения конкретных результатов.
18. **Генеральный директор Секретариата** (г-н Зайтц) обратил внимание делегатов на то обстоятельство, что вопрос реформирования Дунайской Комиссии является не только политическим вопросом общего плана, но и, безусловно, оказывает воздействие и создаёт последствия для перспектив персонала Секретариата. Он упомянул о неблагоприятном финансовом положении, трудностях с привлечением способных сотрудников для работы в Секретариате и структурных недостатках, накопившихся за последние 20 лет, которые могут быть ликвидированы только путем проведения всеобъемлющей реформы.

Пункт 3 повестки дня - Информация о деятельности Секретариата Дунайской Комиссии за период с декабря 2022 года

19. По этому пункту **Генеральный директор Секретариата** (г-н Зайтц) выступил с кратким докладом, содержание которого не вызвало никаких возражений со стороны государств-членов.
20. **Украина** (г-н Кондык) поблагодарила Секретариат и Генерального директора за их работу, особо отметив визиты в украинские дунайские порты для обсуждения проблемных вопросов и поддержки привлечения инвестиций в модернизацию и развитие портовой инфраструктуры. Украина также поблагодарила Секретариат за его роль в рамках *Danube Solidarity Lanes*.

Пункт 4 повестки дня - Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии

21. По этому пункту был представлен документ с мнением Генерального директора Секретариата о развитии Дунайской Комиссии, который исходит из четырех возможных сценариев: (1) Продление действия Белградской Конвенции 1948 года, (2) Новая речная комиссия на основе новой Конвенции, (3) Договор о сообществе в отношении Дунайского водного пути (*Danube waterway Community Treaty*) - совместный политический инструмент Европейской Комиссии и придунайских государств, (4) новая Дунайская Комиссия как "совместный центр координации и компетенций" придунайских государств и Европейской Комиссии.
22. Четвёртый сценарий комбинирует элементы второго и третьего сценариев с точки зрения создания новой структуры Дунайской Комиссии. Как и третий сценарий, четвёртый сценарий учитывает новые геостратегические реалии, проистекающие из агрессии Российской Федерации против Украины, а также необходимость прочного сотрудничества, требующегося для устойчивого использования Дунайского водного пути как части опорного коридора *TEN-T* Рейн-Дунай.

Новая Дунайская Комиссия охватывала бы все придунайские государства и Европейскую Комиссию в форме международной межгосударственной организации. Следует создать новый, реорганизованный Секретариат ДК, функционирующий на основе современных Правил процедуры. Новые Правила процедуры должны соответствовать стандартам современных международных организаций и позволить Дунайской Комиссии функционировать в качестве эффективного и результативного центра компетенций и оказания услуг для государств-членов и Европейской Комиссии.

Новая организация поддерживала бы своих членов в реализации всех соответствующих целей европейской политики в области судоходства, транспортных сетей, а также в области инноваций и изменений климата. Новая организация решала бы важные задачи координации всех тематических действий, отвечающих общим интересам членов; она выполняла бы функции эффективной координационной платформы с достаточными людскими и финансовыми ресурсами.

23. **Украина** (г-н Кондык) отметила, что нынешняя ситуация такова, что существует острая необходимость в решениях для повышения

эффективности работы Комиссии и прежде всего для консолидации состава Дунайской Комиссии на уровне Конвенции. Она подтвердила позицию своей делегации относительно невозможности для Российской Федерации быть членом Комиссии как недунайскому государству и государству-агрессору, грубо нарушившему принципы Белградской Конвенции. Она подчеркнула важность сотрудничества в рамках коридора *TEN-T*, равноправного включения в сеть коридоров *TEN-T* рукавов Дуная у впадения в Черное море, поддержки вступления в ЕС Украины, Республики Молдовы и Сербии, а также полноценного участия Европейской Комиссии в процессах определения режима судоходства на Дунае после вступления этих государств в ЕС. Украина считает, что достаточное финансирование Дунайской Комиссии со стороны Европейской Комиссии необходимо для усиления уровня практических возможностей, компетенций и формирования общей позиции придунайских государств для последующего включения в будущие директивы ЕС по вопросам компетенции Комиссии.

24. **Австрия** (г-н Кайнц) считала важным продолжать целенаправленные усилия и как можно скорее представить конкретные результаты, которые затем можно было бы обсудить. Она призвала государства-члены по возможности внести конкретные предложения, которые могли бы также обсуждаться Комиссией или рабочей группой по юридическим и финансовым вопросам.
25. **Венгрия** (г-н Кочиш) проинформировала о решении Подготовительного комитета учредить рабочую группу по политическим и правовым вопросам для обсуждения путей реформирования ДК. Она подчеркнула, что открыта для обсуждения в рамках Подготовительного комитета важных аспектов и элементов документа, представленного Генеральным директором, включая бюджет, отношения с Европейским Союзом, отношения с наблюдателями и особенно различные задачи будущей речной комиссии.
26. **Словакия** (г-н Хамжик) считала, что представленный документ является хорошей основой для размышлений Подготовительного комитета, особенно по сценарию 4, который поддерживает её делегация.
27. **Германия** (г-н Ханнс) подчеркнула, что эти четыре сценария, возможно, являются не единственными вопросами, подлежащими обсуждению, и цели очень амбициозны, в том числе в отношении сроков, о которых идет речь в сценарии 4, а именно: подготовить новую Конвенцию или соответствующий договор к подписанию к концу 2025 / началу 2026

года. Она согласилась с необходимостью усилий Подготовительного комитета по ускорению пересмотра либо по модернизации ДК.

28. **Республика Молдова** (г-н Цуля) приветствовала активный подход Генерального директора к поиску наиболее подходящих средств для развития и модернизации ДК и заявила о поддержке её делегацией сценария 4.
29. **Украина** (г-жа Чеваль) дополнила позицию своей делегации, сославшись на включение устьевых украинских каналов - выходов Дуная в Черное море - в сферу действия Конвенции, как и всей *TEN-T*, на абсолютно равноправных условиях. Она также придерживалась мнения о том, что только придунайские государства должны полноправно участвовать в новой Конвенции. В качестве исключения может быть рассмотрена возможность присоединения Европейской Комиссии к процессу консультаций.

Она также упомянула вопрос о преемственности между новой Комиссией, в случае ее создания, и Дунайской Комиссией (с точки зрения всех прав и обязанностей, за исключением состава государств) и о невозможности сужения имеющегося сейчас у Дунайской Комиссии круга задач, компетенций и полномочий или положения о статусе, привилегиях и иммунитетах. Наконец, она упомянула принцип равноправия в международных отношениях, в соответствии с которым Комиссия не должна зависеть от решений, принимаемых какой-либо другой организацией, а должна продолжать действовать в качестве самостоятельного партнера и в рамках соглашений о международном сотрудничестве, уже подписанных Дунайской Комиссией.

30. **Сербия** (г-жа Милинкович) признала нынешние вызовы, стоящие перед Дунаем, но выразила свои сомнения в отношении необходимости новой Комиссии, в том числе во избежание дублирования усилий, прилагаемых в рамках Дунайской стратегии или МКЗД. Для делегации Сербии важен коридор *TEN-T* Рейн-Дунай, а также экономическая и финансовая поддержка со стороны Европейской Комиссии, которая необходима национальным учреждениям и судоходным компаниям для совершенствования судов путем модернизации, противодействия изменениям климата и реализации "зелёной" повестки дня.

Пункт 5 повестки дня: Информация о сотрудничестве с международными организациями

31. По этому пункту **Председатель** предложила представителям государств-наблюдателей и международных организаций-наблюдателей выступить перед присутствующими на сессии.
32. Представитель **Центральной комиссии судоходства по Рейну** (г-н Руше) поблагодарил ДК за хорошее сотрудничество между обеими речными комиссиями, особенно в рамках завершившегося проекта *PLATINA 3* и в сфере наблюдения за рынком, по которому в ближайшие дни будет представлен ежегодный отчет. В специальном докладе будут рассмотрены изменения на европейском рынке труда во внутреннем судоходстве, который находится в центре внимания сотрудничества в целях содействия будущему внутреннего водного транспорта в Европе. Несмотря на все усилия по автоматизации, внутреннее судоходство будет по-прежнему нуждаться в квалифицированном персонале и в будущем. В отношении технических вопросов г-н Руше приветствовал активное участие Секретариата ДК в рабочей группе по устройствам управления курсом.

Г-н Руше также проинформировал о работе на заседании *CESNI* 20 апреля 2023 года. Комитет принял решение принять Руководство по экологически благоприятной и эффективной эксплуатации судов, опубликовать Руководство по кибербезопасности во внутреннем судоходстве и обсудить первый проект стандартов для правил в отношении экипажей в европейском внутреннем судоходстве.
33. Представитель **DG MOVE** Европейской Комиссии (г-н ван Хонаккер) приветствовал важную работу, проделанную Дунайской Комиссией в рамках *Danube Solidarity Lanes*. Он также упомянул о других мероприятиях, имеющих важное значение для сотрудничества между обеими организациями: призыв к представлению предложений, комментирующих оценку воздействия выдвинутой инициативы по гармонизации требований к судовым экипажам в европейской транспортной сети, и совещание группы экспертов по *NAIADES III*. В ходе этого совещания были затронуты две важные для обсуждения темы: видение цифровизации отрасли и возможные мероприятия по экологизации флота в будущем.
34. Представитель **ЕЭК ООН** (г-жа Иванова) подчеркнула прекрасное сотрудничество между обеими организациями, особенно в контексте развития внутреннего водного транспорта, включая участие в таких

проектах, как *PLATINA 3*. Она поздравила Комиссию с завершением работы над ОППД, что также важно для ЕЭК ООН, и с совместной работой в *ISO* по разработке новых стандартов для управления отходами на борту судов и в приёмных пунктах. Новое исследование ЕЭК ООН по электрификации внутреннего водного транспорта в целях сокращения выбросов от судоходства также актуально для Дунайского региона, в связи с чем представитель ЕЭК ООН пригласила Дунайскую Комиссию принять участие в этом исследовании.

35. **Генеральный директор Секретариата** (г-н Зайтц) представил краткий отчет о Договоре о выделении субвенций *GRANT III*, заключенном с Европейской Комиссией (ЕК), которое вступило в силу задним числом с 1 января 2023 года и будет действовать до 2027 года. Он также рассказал о деятельности в области поддержки Плана действий *EU-UA Solidarity Lanes*, а также о встречах с национальными властями и представителями бизнеса для оптимизации логистических концепций и соответствующих административных процессов. В заключение Генеральный директор Секретариата представил также обзор сотрудничества ДК со следующими международными организациями: Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), Международной комиссией по защите реки Дунай (МКЗД), Международной комиссией для бассейна реки Сава (МКБРС) и ЕЭК ООН / Транспортным сообществом.

Пункт 6 повестки дня - Навигационные вопросы

36. **Председатель рабочей группы по техническим вопросам** г-жа Кунц (Сербия) представила проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (*18-19 апреля 2023 года*) в части навигационных вопросов (док. ДК/СЕС 99/4) и особо выделила работу, направленную на принятие обновленной редакции Основных положений о плавании по Дунаю (ОППД).
37. Рабочая группа по техническим вопросам решила представить проект ОППД (док. ДК/СЕС 99/5) 99-й сессии для принятия; с этой целью был также представлен проект Постановления (док. ДК/СЕС 99/6).
38. **Румыния** (г-н Шопандэ) заявила, что её делегация поддерживает принятие данного проекта Постановления, но желает подтвердить свою неизменную позицию по статье 4.05, точнее, по языкам коммуникации на Дунае. На всех заседаниях Румыния поддерживала использование английского языка, поэтому делегация Румынии высказала оговорку в отношении применения текста, касающегося языка, который будет использоваться в коммуникации на Дунае. В соответствии с этой

оговоркой Румыния оставляет за собой право использовать английский язык в радиосвязи между радиостанцией и судном на румынском и совместных участках Дуная в соответствии с действующими двусторонними соглашениями.

39. **Председатель** вынесла на голосование проект Постановления о принятии и применении новой редакции Основных положений о плавании по Дунаю (док. ДК/СЕС 99/6). Он был принят консенсусом.
40. **Главный инженер Секретариата** (г-н Суворов) поблагодарил членов редакционной группы за их эффективную работу, которая продолжалась два года и включала одиннадцать совещаний онлайн и два очных совещания, а также за переработку почти всего текста ОППД.
41. **Украина** (г-н Кондык) выразила особую признательность Секретариату и редакционной группе за их прекрасную работу. Она приветствовала достигнутый в отношении использования языков коммуникации на Дунае компромисс, согласно которому основным языком общения на Дунае является немецкий, с возможностью использования английского языка на морских участках или соответствующих языков на отдельных национальных участках.

Пункт 7 повестки дня - Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи

42. Председатель рабочей группы г-жа Кунц (Сербия) представила проект Доклада в части, касающейся технических вопросов, включая вопросы радиосвязи (док. ДК/СЕС 99/4). Государства-члены приняли к сведению представленную информацию.

Пункт 8 повестки дня – Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути

43. По этому пункту был представлен раздел "Гидротехника и гидрометеорология" вышеупомянутого проекта Доклада и Доклад о результатах совещания экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 года) (док. ДК/СЕС 99/7).
44. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 9 повестки дня - Вопросы эксплуатации и экологии

45. Г-жа Кунц (Сербия) представила вышеупомянутый проект Доклада по разделу "Эксплуатация и экология", Доклад о результатах совещания экспертов по отходам от эксплуатации судов (9 марта 2023 года) (док. ДК/СЕС 99/8) и Доклад о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (21 марта 2023 года) (док. ДК/СЕС 99/9).
46. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 10 повестки дня - Статистические и экономические вопросы

47. В отношении подпункта 10 а) был представлен раздел "Статистика и экономика" проекта Доклада РГ ТЕХ (док. ДК/СЕС 99/4).
48. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.
49. В отношении подпункта 10 б) Главный инженер Секретариата (г-н Суворов) подчеркнул, что наблюдение за рынком дунайского судоходства является одним из важнейших направлений деятельности ДК, и представил текущее состояние сотрудничества в этой области.
50. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 11 повестки дня - Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (18-19 апреля 2023 года)

51. Доклад (док. ДК/СЕС 99/4) был принят консенсусом посредством Постановления 99-й сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 99/10).
52. На этом открытая часть 99-й сессии завершилась.

Закрытая часть сессии

53. Закрытая часть сессии, на которой присутствовали только делегации государств-членов ДК и представители Секретариата, началась с рассмотрения проекта повестки дня закрытой части (док. ДК/СЕС 99/2-2²).

² В архиве Дунайской Комиссии.

54. **Председатель** предложила исключить пункт 1 b), поскольку данный вопрос обсуждался РГ ТЕХ в апреле и РГ ЮР-ФИН в мае. Она считала, что были приняты некоторые компромиссные решения, и просила делегацию Украины разъяснить свою позицию по этому вопросу.
55. **Украина** (г-н Кондык) попросила оставить пункт 1 b) в повестке дня с другой формулировкой: "Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза". Она также добавила, что после того, как информационное письмо было направлено, она больше не настаивает на принятии Постановления, а хотела бы услышать отчет Секретариата о работе, проделанной по этому вопросу.
56. **Румыния** (г-н Попеску) отметила, что ее делегация поддерживает предложение об исключении пункта 1 b).
57. **Председатель** предложила утвердить повестку дня закрытой части с уточнениями, представленными делегацией Украины. Таким образом, док. ДК/СЕС 99/2-2 был принят консенсусом.

Пункт 1 повестки дня - Юридические вопросы

Подпункт 1 а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 года) в части, касающейся юридических вопросов

58. **Председатель рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам** г-н Брунш (Германия) кратко представил проект Доклада о результатах заседания РГ ЮР-ФИН (16-18 мая 2023 года) (док. ДК/СЕС 99/11) в части, касающейся юридических вопросов.
59. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию.

Подпункт 1 b) Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза

60. **Главный инженер Секретариата** (г-н Суворов) напомнил, что 97-я сессия Дунайской Комиссии поручила Секретариату сформировать неформальную группу экспертов в составе шести экспертов из шести государств-членов ДК. Эксперты рассмотрели несколько сценариев,

касающихся планируемого документа в отношении переходного периода для государств, не являющихся членами ЕС, для заключения соглашения с Европейской Комиссией или имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629 в свое национальное законодательство, в зависимости от того, что наступит раньше. В конечном итоге был достигнут компромисс в отношении составления информационного письма по вопросу действия документов на суда внутреннего плавания, выданных государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС (Республика Молдова, Сербия, Украина).

После обсуждений в РГ ТЕХ и РГ ЮР-ФИН текст информационного письма был поддержан делегациями государств-членов ДК, за исключением делегаций Румынии и Болгарии. 24 мая 2023 года соответствующее письмо было направлено с этой оговоркой в Европейскую Комиссию / Генеральный директорат по мобильности в адрес г-жи Майи Бакран Марич.

61. **Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам** (г-н Мурзак) отметил, что в настоящее время достигнут компромисс по вопросу, который стоит на повестке дня уже в течение четырех лет. Он мог бы остаться на повестке дня сессии в измененном виде, т.е. Секретариат будет сообщать о ходе подписания соглашений между ЕС и третьими странами.
62. **Болгария** (г-н Тодоров) напомнила, что ее делегация поддерживает предложение Украины о том, чтобы Секретариат представил информацию по этому вопросу на следующем заседании. Она также предложила, чтобы государства, не являющиеся членами Европейского Союза, в свою очередь, предоставляли информацию о своих усилиях по заключению соглашения с Европейской Комиссией.

Подпункт 1 с) Принятие Постановления Деяносто девятой сессии Дунайской Комиссии по вопросу изменения положений Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии

63. **Председатель** внесла на голосование проект Постановления (док. ДК/СЕС 99/12); он был принят консенсусом.

Пункт 2 повестки дня - Финансовые вопросы

Подпункт 2 а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 г.) в части, касающейся финансовых вопросов

64. Г-н Брунш (Германия) кратко представил проект Доклада о результатах заседания РГ ЮР-ФИН (16-18 мая 2023 года) (док. ДК/СЕС 99/11) в части, касающейся финансовых вопросов.
65. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию.

Подпункт 2 б) Доклад Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год

66. Информация, кратко представленная по этому вопросу **Генеральным директором Секретариата** (док. ДК/СЕС 99/13), не вызвала каких-либо возражений со стороны государств-членов и была ими принята к сведению.
67. **Председатель** представила проект Постановления 99-й сессии Дунайской Комиссии по Докладу Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год (док. ДК/СЕС 99/14), который был принят консенсусом.

Подпункт 2 с) Проверка исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2022 году

68. Информация, представленная председателем ревизионной группы г-ном Вайцером (Австрия), не вызвала каких-либо возражений со стороны государств-членов.
69. **Генеральный директор Секретариата** (г-н Зайтц) прокомментировал Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2022 году, составленный в соответствии со статьей 11.2 Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии. Документ док. ДК/СЕС 99/16 был принят делегациями к сведению.

Подпункт 2 d) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2023 г. по состоянию на 1 июня 2023 года

70. **Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам** (г-н Пакозди) проинформировал о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии по состоянию на

1 июня 2023 года. Было отмечено, что две страны до сих пор не оплатили свой взнос: Германия и Россия. Г-н Пакозди поблагодарил Украину за то, что она оплатила свой взнос, несмотря на ситуацию, вызванную российской агрессией.

71. **Украина** (г-н Кондык) подтвердила позицию своей делегации в отношении четкого и недвусмысленного отказа России выполнять свои финансовые обязательства. Это может и должно повлечь за собой финансовые и другие меры. Она предложила поручить Секретариату подготовить как можно более всеобъемлющий пакет мер и представить его на рассмотрение на следующем заседании рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам с целью представления этого вопроса на 100-й сессии.
72. **Председатель** предложила поручить Секретариату провести всесторонний анализ международной практики, сложившейся в международных организациях в новейшей истории, и подготовить к следующему заседанию рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам проект Постановления о применении финансовых и иных мер в отношении России. Затем этот документ будет представлен на 100-й сессии Дунайской Комиссии.

Пункт 3 повестки дня - Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (8-11 и 30 ноября 2022 года)

73. Доклад (док. ДК/СЕС 99/17) был одобрен консенсусом в Постановлении ДК/СЕС 99/18.

Пункт 4 повестки дня - Ориентировочная повестка дня и дата созыва 100-й сессии Дунайской Комиссии

74. В связи с документами ДК/СЕС 99/19-1 и ДК/СЕС 99/19-2, в которых содержатся согласованные с Председателем Комиссии проекты Ориентировочной повестки дня юбилейной, 100-й сессии (открытая и закрытая части), было предложено созвать очередную сессию Дунайской Комиссии 14 декабря 2023 года.
75. Эти документы охватывают традиционные темы, такие как принятие бюджета и Плана работы Комиссии на 2024 год. Вместе с тем, **Председатель** обратила внимание на то, что перед 100-й сессией стоит задача избрать новое руководство ДК на трехлетний мандат с 1 января 2024 года по 31 декабря 2026 года.

76. **Председатель** также обратила внимание делегаций на важность организации мероприятий по случаю юбилейной, 100-й сессии Дунайской Комиссии и 75-летия подписания Белградской Конвенции.
77. **Румыния** (г-н Попеску) предложила включить в повестку дня юбилейной, 100-й сессии пункт, касающийся этой годовщины, чтобы Представители всех государств-членов могли выступить с речью или принять участие в обсуждении.
78. **Украина** (г-н Кондык) напомнила о решении сессии дополнительно включить в Ориентировочную повестку дня следующей сессии тему, касающуюся информации Секретариата по вопросу действия судебных документов и предложения Болгарии по этому вопросу, а также о решении, касающемся применения финансовых и иных мер в отношении Российской Федерации, включая принятие соответствующего Постановления.
79. **Председатель** предложила консенсусом принять ориентировочную повестку дня 100-й сессии (открытой и закрытой части), дополненную делегациями Украины, Болгарии и Румынии.
80. Сессия консенсусом приняла документы ДК/СЕС 99/19-1 и ДК/СЕС 99/19-2.

Завершение сессии

81. **Председатель** с удовлетворением отметила, что 99-я сессия прошла в атмосфере взаимопонимания и сотрудничества. Это позволило принять все Постановления консенсусом. Председатель поблагодарила Секретариат за подготовку сессии и переводчиков за содействие.
82. На этом Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии завершила свою работу.

*Председатель
Дунайской Комиссии*

*Секретарь
Дунайской Комиссии*

Любовь НЕПОП

Гергё КОЧИШ

I.

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии
о принятии и применении новой редакции
"Основных положений о плавании по Дунаю"**

(принято 15 июня 2023 года)

Рассмотрев пункт 6 повестки дня – "Навигационные вопросы", а также Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 года)* (док. ДК/СЕС 99/4) в части, касающейся навигационных вопросов,

Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- Принять актуализированную редакцию "Основных положений о плавании по Дунаю " (ОППД) (док. ДК/СЕС 99/5) и рекомендовать государствам-членам применять эти Положения с 1 января 2024 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии
по техническим вопросам**

(принято 15 июня 2023 года)

Обсудив пункты 6-10 повестки дня, касающиеся технических вопросов, и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 г.)* (док. ДК/СЕС 99/4),

Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению Доклад о результатах совещания экспертов по гидротехнике *(28 февраля 2023 г.)* (док. ДК/СЕС 99/7).
2. Принять к сведению Доклад о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" *(9 марта 2023 г.)* (док. ДК/СЕС 99/8).
3. Принять к сведению Доклад о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций *(21 марта 2023 г.)* (док. ДК/СЕС 99/9).
4. Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-19 апреля 2023 г.)* (док. ДК/СЕС 99/4).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии
об изменении положений "Регламента о правах и обязанностях
служащих Секретариата Дунайской Комиссии"**

(принято 15 июня 2023 года)

Рассмотрев пункт 1 с) повестки дня - Принятие Постановления Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии по вопросу изменения положений Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии,

Учитывая необходимость актуализации положений Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии (далее: Регламент), касающихся медицинского и пенсионного страхования служащих - нерезидентов, а также

Учитывая необходимость гармонизировать положения Регламента с практикой, применяемой Комиссией в отношении медицинского страхования членов семей служащих - нерезидентов,

Принимая во внимание информацию Секретариата по данной теме и соответствующие рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (8-11 ноября 2022 года),

Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Статью 37 Регламента изложить в следующей редакции:

"Генеральный директор, одновременно с поступлением служащих на работу, принимает меры к тому, чтобы компетентные органы страны местопребывания Комиссии распространили на служащих действие юридических правил, касающихся страхования на случай болезни, временной нетрудоспособности, страхования по старости, безработице и пенсионного обеспечения, а также выплаты им семейной надбавки.

Расходы, связанные с этим, в предписанной законом мере покрываются Комиссией и служащими, если не предусмотрено другое в соглашении между Дунайской Комиссией и страной местопребывания.

В случае, если упомянутые в первом абзаце действия юридических правил не могут быть распространены компетентными органами страны местопребывания Комиссии на служащих - нерезидентов, последние имеют право заключать в индивидуальном порядке соответствующие договора страхования с государственными или частными страховыми компаниями в придунайских государствах.

Покрытие выплат по договорам страхования служащих - нерезидентов осуществляется Комиссией в пределах сумм, не превышающих соответствующие выплаты, установленные в законодательстве страны местопребывания Комиссии, а в случае превышения этих сумм служащие - нерезиденты могут покрывать разницу за свой собственный счет.

Расходы на лечение служащих - нерезидентов и членов их семей за время пребывания в больнице-стационаре и других лечебных учреждениях покрываются на основании договоров о медицинском страховании. Страховые премии оплачиваются Дунайской Комиссией.

Выплату окладов, надбавок, пособий, покрытие расходов по командировке и другие выплаты, установленные настоящим Регламентом за счет Комиссии, следует предусматривать в бюджете Комиссии."

2. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии
по Отчёту Генерального директора Секретариата
об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год**

(принято 15 июня 2023 года)

Рассмотрев Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2022 год (док. ДК/СЕС 99/13),

Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

I. Обычный бюджет

1. Утвердить Отчёт об исполнении обычного бюджета Дунайской Комиссии и его баланс по состоянию на 31 декабря 2022 г. (док. ДК/СЕС 99/13, Часть I).

Исполнение бюджета:

- | | |
|----------------------|-------------------|
| - по приходной части | 2.140.329,04 евро |
| - по расходной части | 1.796.918,70 евро |
| - актив | 343.410,34 евро |
-
2. Зачислить в обычный бюджет Дунайской Комиссии на 2023 год остаток за 2022 год в сумме 408.157,89 евро, который состоит из:

- наличия в кассе и	1.074,85 евро
- на счетах в банке на 31 декабря 2022 года	327.045,77 евро
- Дебиторы:	
- разное (ожидаемая сумма возврата налогов)	15.289,72 евро
- задолженность по взносам	299.608,64 евро

- прочие поступления (от проектов ЕС)	3.065,17	евро
- Авансовые платежи на 2023 год:		
Болгария	- 158.799,78	евро
Венгрия	- 158.625,27	евро
- Кредиторская задолженность	78.635,00	евро
- Прочие расчёты по проектам ЕС – <i>GRANT</i>	863,79	евро

II. Резервный фонд

3. Утвердить Отчёт об использовании средств Резервного фонда Дунайской Комиссии по состоянию на 31 декабря 2022 г. (док. ДК/СЕС 99/13, Часть II).

Исполнение бюджета:

– по приходной части	286.560,43	евро
– по расходной части	127.137,60	евро
– актив	159.422,83	евро
– перенос из Резервного фонда согласно Постановлению 98-й сессии док. ДК/СЕС 98/16 -	92.883,00	евро
– остаток средств на 2023 год	66.539,83	евро

III. Средства поддержки от третьих сторон

4. Установлено, что операции по статьям расходов проектов *PLATINA 3* и *GRANT II* за 2022 год, которые подлежали выборочной проверке, подтверждаются оправдательными документами, что соответствует требованиям статьи 27 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности".
5. Принять к сведению Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2022 году (док. ДК/СЕС 99/15).
6. Проведение проверки исполнения бюджета за 2023 год поручить делегатам **Болгарии и Венгрии**.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии
об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы
по юридическим и финансовым вопросам (8-11 и 30 ноября 2022 г.)**

(принято 15 июня 2023 года)

Обсудив пункт 3 повестки дня (закрытая часть), касающийся одобрения Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(8-11 и 30 ноября 2022 года)*,

Ссылаясь на то, что рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам приняла вышеупомянутый Доклад на своем заседании, состоявшемся 16-18 мая 2023 года,

Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(8-11 и 30 ноября 2022 года)* (док. ДК/СЕС 99/17).

II.

ДОКЛАДЫ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЗАСЕДАНИЙ РАБОЧИХ ГРУПП И СОВЕЩАНИЙ ЭКСПЕРТОВ

в соответствии со статьей 6
Правил процедуры Дунайской Комиссии

Д О К Л А Д
о результатах заседания
рабочей группы по техническим вопросам

1. Заседание рабочей группы по техническим вопросам, созванное в соответствии с разделом С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 г. до 31 декабря 2023 г. (док. ДК/СЕС 98/5), состоялось 18-19 апреля 2023 г. в гибридном формате.
2. В заседании рабочей группы приняли участие:

А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

г-н Бернд БИРКЛХУБЕР
г-н Кристоф ХАККЕЛЬ

Болгария

г-н Тони ТОДОРОВ
г-н Денчо ДЕНЧЕВ
г-н Цончо ЦОНЕВ

Венгрия

г-н Янош ЖОЛДОШ
г-н Имре МАТИЧ

Германия

г-н Норман ГЕРХАРДТ
г-н Ёрн ХАЙЛЬМАН
г-н Себастьян РОГЕР
г-н Юрген ШМИД
г-н Рубен ЛИНДЕМАН
г-н Юрген ШИЛЛИНГЕР

Республика Молдова

г-н Игорь ЗАХАРИЯ
г-н Вадим БЕЛДИМАН
г-н Сергей БОГДАН
г-жа Ирина ХОХЛОВ

Румыния

г-жа Лаура Моника ПАТРИКИ
г-н Александру НЯГУ
г-н Даниэл ГРОСУ
г-н Мариан ГИНЕА

Сербия

г-жа Ивана КУНЦ
г-н Александр ПАНТЕЛИЧ
г-жа Ясна МУШКАТИРОВИЧ

Словакия

г-жа Соня ЯРОШИКОВА
г-н Владимир НОВАК
г-н Павел ВИРАГ
г-жа Катарина МАТОКОВА
г-н Петер ПАНЕНКА
г-н Бранислав ЛИПТАК

Украина

г-н Алексей СЁМИН
г-н Дмитрий МОСКАЛЕНКО
г-н Алексей КОНДЫК
г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ
г-н Владислав ДОЛИНСКИЙ
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ
г-жа Мария ПЕЛЕХ
г-н Алексей ПАНАСЮК
г-н Игорь ШЕВЧЕНКО
г-н Олег ВЕЛЬЧЕВ
г-н Алексей БУЗУК
г-н Александр ЛАХТАДЫР
г-н Николай СЛЁЗКО
г-н Николай ГОЛОДОВ
г-жа Татьяна ТАРАСЕНКО
г-н Юрий СМИРНОВ

В. Представители международных организаций

Конференция директоров дунайских пароходств-участников
Братиславских соглашений

г-н Младен ГРУИЧ

Международная комиссия для бассейна реки Сава
(Постановление ДК/СЕС 71/15)

г-н Крунослав СОПЧЕК

г-н Горан ШУКАЛО

*

*

*

3. В заседании рабочей группы приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Главный инженер г-н П. Суворов, Заместители Генерального директора г-н В. Мурзак и г-н Ч. Пакозди, а также советники Секретариата г-н И. Александер, г-н П. Чаки, г-жа М. Циндрич, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович, г-жа О. Флореску, а также эксперт по информационным технологиям во внутреннем судоходстве г-жа В. Оганесян и служащий Секретариата г-н В. Рыбковский.
4. В своём вступительном слове Генеральный директор Секретариата отметил, среди прочего, следующее:

"Это заседание проводится во время продолжающейся уже с 24 февраля прошлого года агрессии Российской Федерации против Украины, в ходе которой продолжают умирать люди, разрушается важная публичная инфраструктура и культурные объекты, а миллионам людей в Украине пришлось покинуть свою родину вследствие нападения Российской Федерации.

Я рад, что несмотря на сложную ситуацию, такое большое количество представителей Украины принимает участие в заседании, и хочу выразить им от имени Секретариата наше сочувствие и признательность за их работу.

Благодаря нашей работе в рамках EU-Ukraine Solidarity Lanes мы можем также быть непосредственными свидетелями огромных достижений украинской администрации при осуществлении перевозок по Дунаю. По этой причине моя благодарность адресуется в первую очередь представителям Администрации

морских портов Украины (АМПУ) и другим администрациям в сфере судоходства за тесное и превосходное сотрудничество."

5. Председателем заседания рабочей группы по техническим вопросам была избрана г-жа И.Кунц (Сербия), вице-председателем – г-н И. Захария (Республика Молдова).
6. Перед началом заседания делегация Украины заявила следующее:

"Мы исключительно высоко ценим поддержку и помощь ваших государств, которую Украина получает в эти трудные времена, вызванные военной агрессией России и ее полномасштабным вторжением на территорию суверенной Украины. Несмотря на постоянно растущие потери, Россия, к сожалению, демонстрирует свои надежды и цели оккупации всей Украины и продолжает терроризировать украинское население, нападая на критически важную инфраструктуру и жилые районы, что приводит к значительным человеческим жертвам и разрушениям. В этих чрезвычайно сложных обстоятельствах поддержка ЕС, Дунайской Комиссии, всех наших друзей и соседей бесценна и высоко ценится нами. Мы все вместе создаем нашу общую победу и мир в Европе.

Даже в таких условиях Украина остается одним из пяти крупнейших мировых экспортёров сельскохозяйственной продукции, являясь одним из гарантов продовольственной безопасности мира. Все мы знаем о трудностях, с которыми сталкивается "Черноморская зерновая инициатива" из-за вредительских преднамеренных действий российских инспекторов, направленных на затягивание досмотра морских судов, следующих в и из портов Большой Одессы. Ежедневные плановые проверки не выполняются в предусмотренных объемах.

Как уже говорилось ранее, работа Черноморской зерновой инициативы под угрозой остановки: вчера, 17 апреля, Россия снова заблокировала инспекции судов в Босфоре. С 10 апреля российская сторона в Совместном Координационном Центре г. Стамбул в одностороннем порядке прекратила регистрацию судов, представляющих украинские порты, для формирования инспекционного плана. Россияне формируют их собственный план инспекций, выбирая суда из очереди по своему усмотрению, что полностью противоречит условиям Инициативы и неприемлемо для Украины. В результате уже второй раз за 9 месяцев работы «Зерновой инициативы» не составлен инспекционный план и не

проинспектировано ни одного судна. Это ставит под угрозу функционирование "Зерновой инициативы". Для морских судов уже стало плохой традицией ждать в территориальных водах Турции в течение месяца своей очереди для перехода.

В результате таких вредительских преднамеренных действий загруженность портов Большой Одессы снизилась на 35%, объем экспорта не достигает возможного объема 15 млн тонн сельхозпродукции, грузовладельцы и фермеры ежедневно несут значительные убытки. Более того, нуждающиеся страны мира не получают жизненно необходимые украинские продукты. В связи с этим 21 марта Кабинет Министров Украины утвердил постановление о продолжении и необходимом финансировании гуманитарной программы «Зерно из Украины», инициированной Президентом Украины Владимиром Зеленским для помощи беднейшим странам мира продовольствием. Дополнительно будет закуплено в объеме 125 000 тонн зерна, а затем доставлено в качестве гуманитарной помощи в африканские страны. Более 30 стран и ЕС присоединились к программе "Зерно из Украины", которая уже собрала более 200 млн долларов США в виде пожертвований, соответственно, отправлено 170 000 тонн пшеницы в Эфиопию, Сомали, Йемен и Кению. Мы призываем страны всего мира присоединиться к программе. В связи с принципиальной позицией Украины 18 марта Черноморская зерновая инициатива была продлена после истечения срока ее действия еще на 120 дней. Украина продолжает экспортировать свою сельскохозяйственную продукцию всего лишь через три морских глубоководных порта. Для стабилизации ситуации с поставками зерна возможности экспорта должны быть расширены и распространены на морские украинские порты в Николаевской области.

Учитывая вышесказанное, следует особо подчеркнуть, что Дунайский регион был и остается стабильным путем экспорта и импорта товаров из и в Украину. Дунайский кластер сохраняет первостепенное значение для отгрузки зерна и нацелен на дальнейшее улучшение и расширение своих импортно-экспортных мощностей.

Подчеркнем, что в поддержку мер солидарности ЕС инициативы "Полосы солидарности ЕС-Украина" Дунайская Комиссия в рамках инициативы Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine проводит регулярные координационные мероприятия с участием представителей ЕС и государств-членов Дунайской Комиссии с

целью поиска возможных путей и решений для увеличения экспорта сельскохозяйственной продукции, а также решения других важных вопросов, касающихся дунайского судоходства, что сейчас крайне важно для Украины.

С 1 января 2023 г. транзитом через Сулинский канал прошло 944 судна (383 захода и 561 отправление), из них 628 судов направлялись в/из порты Украины (208 захода/420 выхода). Также следует отметить, что 287 судов (175 входящих / 112 вышедших) были проведены через гирло Быстрое в марте 2023 года.

Общий грузооборот дунайских портов Украины за период с 1 января по 31 марта – 6 805 640 тонн, в том числе зерна – 4 173 450, растительного масла – 570 620 тонн.

Украина высоко ценит помощь, которую оказывают государства-члены Дунайской Комиссии и, тем самым, вносят свой вклад в Формулу мира, предложенную нашим Президентом Владимиром Зеленским. Главная цель Формулы – лишить Россию ее инструментов для совершения преступлений и военной агрессии против Украины, восстановить территориальную целостность Украины, установить всеобъемлющий, справедливый и прочный мир, и в итоге гарантировать безопасность и справедливость, как для Украины, так и для всего международного сообщества".

*

*

*

7. Была единогласно принята следующая повестка дня:

I. НАВИГАЦИЯ

1. Основные положения о плавании по Дунаю (ОППД)

1.1 Актуализация ОППД (редакция, действующая с 1 июля 2019 года)

Проект Доклада о результатах совещания редакционной группы по актуализации ОППД (8 марта 2023 г.)

Представление проекта актуализированной редакции ОППД – 2023

1.3 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 года

Информация Секретариата о работе по актуализации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) *(по состоянию на апрель 2023 г.)*

2. Речные информационные службы (РИС)

2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС

Мониторинг предложений государств-членов по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве

2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая CESNI/TI, "Неделю РИС" и др.

Информация Секретариата ДК о проделанной работе и формировании позиции Дунайской Комиссии по развитию РИС на европейском уровне на профильных мероприятиях, включая CESNI/TI, "Неделю РИС" и др.

3. Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

Координация вопросов имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство *(по состоянию на апрель 2023 года)*

3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397 Проведение дискуссии о целесообразности внесения предложений на основе "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 и представления их в Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства *(CESNI/QP)*

3.2 Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397 и участия в работе CESNI/QP

Представление актуализированной версии "Рабочей платформы...." *(по состоянию на апрель 2023 года)*

Вопросы оказания практической помощи государствам-членам ДК в вопросах имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397

3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (CESNI/QP)

Информация Секретариата об участии в работе в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства *(CESNI/QP)*

4. Издания/Публикации

4.1 Информация о подготовке к публикации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 г. (на веб-сайте ДК)

5. Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества

5.1 Разработка систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

Отчёт Секретариата об участии в работе специальной рабочей группы CESNI/TI по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по обучению судоводителей

Формирование позиции в рамках рабочей группы для утверждения мандата Секретариата ДК по дальнейшему участию в работе CESNI/TI

5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата об участии в работе международных форумов по кибербезопасности *(CESNI/TI и другие)*

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

1. Технические вопросы

1.1 Информация об имплементации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

1. Актуализация информации государств-членов ДК о применении стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве на основе информации, полученной от государств-членов ДК
2. Информация о результатах работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза.

1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* на основе предложений Секретариата ДК и государств-членов ДК

1.3 Участие в работе ЕЭК ООН по актуализации Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применяемых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61 ЕЭК ООН)

Представление результатов участия Секретариата в совещаниях ЕЭК ООН

2. Охрана внутреннего водного транспорта

2.1. Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (ДК/СЕС 97/8)

3. Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

3.1. Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства

Актуализация проекта Рабочей платформы Дунайской Комиссии по модернизации флота в соответствии с концепцией "*Green Deal*", стандартом *ES TRIN* и результатами проекта *PLATINA 3*

3.2. Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

Актуализация информации о планируемых мероприятиях государств - членов ДК по модернизации флота

4. Вопросы радиосвязи

4.1. Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть

Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания на основе предложений государств-членов ДК, а также Комитета *RAINWAT*

4.2. Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай

Сообщение Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай", редакция 2022 года (ДК/СЕС 97/10)

4.3. Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*

Представление результатов участия Секретариата в работе Комитета *RAINWAT*

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

Проект Доклада о результатах совещания экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023г.)

1. "План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае"

- 1.1. Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10) на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае
- 1.2. Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов
- 1.3. Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае
2. Условия судоходства на критических участках
 - 2.1. Участие Секретариата ДК в процессе пересмотра регламента *TEN-T* в отношении развития внутренних водных путей
 - 2.2. Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)
 - 2.3. Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода
3. Банк данных для гидрологических, гидрометрических и статистических сведений
 - 3.1. Применение и дальнейшее развитие банка данных Дунайской Комиссии
 - 3.2. Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии
Продолжение работы по развитию на основе предложений государств-членов ДК
 - 3.3. Обзорная карта реки Дунай Дунайской Комиссии
4. Влияние изменения климата на внутреннее судоходство
 - 4.1. Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата
 - 4.2. Участие Секретариата в соответствующих международных форумах и проектах

5. Публикации

- 5.1. Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай (2020 г., 2021 г.)**
Подготовка и составление документа
- 5.2. Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.**
Информация о подготовке документа к выпуску
- 5.3. Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.**
Информация о подготовке документа к выпуску

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

- 1. Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)**
 - 1.1. Участие Секретариата в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), в рамках ЕЭК ООН**
 - 1.2. Информация о подготовке экспертов в области ВОПОГ в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ**
Обобщение информации об экзаменах, состоявшихся в государствах-членах ДК, и об их результатах
- 2. Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства**
 - 2.1. Проект Доклада о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (9 марта 2023 года)**
 - 2.2. Актуализация размещенных на веб-сайте ДК сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае**
- 3. Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава**
Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК, согласно информации государств-членов ДК и рекомендациям СЭ ПОРТЫ
- 4. Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна**
 - 4.1. Сотрудничество Секретариатов Дунайской Комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) по внедрению "Руководящих принципов развития**

внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна"

Участие в очередных заседаниях ДК, МКЗД и МКБРС

4.2. Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

4.3. Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций

Обсуждение в рамках Руководящего комитета хода реализации проекта и проведение последующих семинаров

5. Трансграничные мероприятия

5.1. Участие в проектах по *TEN-T* коридору Рейн-Дунай (*TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*)

5.2. Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

Информация о сопровождении внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и о создании электронных формуляров *DAVID* в рамках проекта *RIS COMEX*

6. Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

6.1. Проект Доклада о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) (21 марта 2023 г.)

6.2. Содействие развитию портов и портовых операций

Участие Секретариата Дунайской Комиссии в проектах и в процессах ЕС в области развития портов и портовых операций *DINA/DTLF*, *CESNI/TI* (вопросы кибербезопасности в портах); принятие нормативных актов ЕС при внесении изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕС)

6.3. Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

1. Составление рабочих документов Дунайской Комиссии по вопросам экономического анализа и статистики

1.1. Информация Секретариата о подготовке Статистических ежегодников Дунайской Комиссии за 2021 и 2022 годы

2. Актуализация документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам

2.1. Информация Секретариата о гармонизации терминологии и определений, применяемых ДК при сборе и обработке статистических сведений, с учётом соответствующей практики других международных организаций

3. Публикации по статистическим и экономическим вопросам

3.1. Состояние актуализации "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (размещён на веб-сайте ДК)

4. Наблюдение за рынком дунайского судоходства

4.1. Наблюдение за рынком дунайского судоходства: – Итоги 2022 года

4.2. Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

VI. ДОГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ, ПРОЕКТЫ

1. ДК как участник проектов

1.1 Информация Секретариата о выполнении Договора согласно *GRANT II* (второй Договор с ЕС о выделении субвенций) и основные задачи Договора *GRANT III*

1.2 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON 2020 – PLATINA 3*

VII. РАЗНОЕ

*

*

*

8. По отдельным пунктам повестки дня были достигнуты следующие результаты:

I. НАВИГАЦИЯ

I.1 Основные положения о плавании по Дунаю (ОППД)

I.1.1 Актуализация ОППД (редакция, действующая с 1 июля 2019 года)

Проект Доклада о результатах совещания редакционной группы по актуализации ОППД (8 марта 2023 г.)

Представление проекта актуализированной редакции ОППД – 2023

9. Секретариат проинформировал рабочую группу о завершении работы редакционной группы по актуализации ОППД-18 и представил в качестве РД I.1 (2023-1) окончательный проект актуализированной редакции Основных положений о плавании по Дунаю (ОППД) (по состоянию на 8 марта 2023 г.).
10. После состоявшегося обсуждения рабочая группа по техническим вопросам решила передать документ на Девяносто девятую сессию для принятия решения и предлагает Девяносто девятой сессии утвердить следующий проект Постановления:

* *

*

I.

"Рассмотрев пункт ... повестки дня – "Навигационные вопросы", а также Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (18-19 апреля 2023 года) (док. ДК/СЕС 99/...) в части, касающейся навигационных вопросов,

Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- Принять актуализированную редакцию "Основных положений о плавании по Дунаю" (ОППД) (док. ДК/СЕС 99/...) и рекомендовать государствам-членам применять эти Положения с 1 января 2024 года."

* *

*

11. Делегация Румынии согласилась с этим решением с оговоркой об особой позиции по статье 4.05. В своём выступлении делегация Румынии поблагодарила редакционную группу ОППД за

проделанную работу и упомянула, что следует утвердить ОППД, чтобы не образовалось существенное отставание ОППД по времени, задержка по отношению к ЕПСВВП 6.

Румыния придерживалась неизменной позиции по статье 4.05 и особенно в отношении языков коммуникации на Дунае: на всех совещаниях Румыния поддерживала использование английского языка. По этой причине делегация Румынии выступила с оговоркой в отношении применения текста, касающегося языка, используемого на Дунае для коммуникации. В этой связи согласно данной оговорке мы сохраняем за собой право использовать английский язык на румынском и на совместных участках Дуная в соответствии с действующими двусторонними соглашениями при коммуникации между радиостанциями и на борту судна.

Как уже отмечалось на совещаниях в ДК, Румыния испытывает нехватку судового персонала на Дунае. Наряду с этим, во многих школах Румынии не изучают немецкий язык, и на национальном уровне его использование очень ограничено. Внедрение немецкого языка в коммуникации сделает профессию судоводителя менее привлекательной для молодых румын. Наряду с этим, работающий в национальных органах, включая Ведомство судоходства Румынии, персонал не готов к коммуникации на немецком языке.

I.1.2 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 года

12. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о нынешнем состоянии работы по актуализации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) (по состоянию на апрель 2023 года).
13. Поскольку в Местных правилах плавания для венгерского участка Дуная ещё предстоит привести в соответствие некоторые определения терминов на немецком языке с определениями терминов в ОППД, можно рассчитывать на завершение работы во второй половине года.

I.2 Речные информационные службы (РИС)

I.2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС. Мониторинг предложений государств-членов по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве

14. В рамках проведенного в зале заседаний опроса делегаций о новых явлениях в сфере РИС делегация Украины проинформировала о том,

что украинскими специалистами был разработан новый проект Положения о Речной информационной службе. Новым Положением определяется организационная структура и зоны действия РИС; перечень внутренних водных путей, на которых предоставляются информационные услуги; организация работы и функционирование РИС; порядок использования электронных навигационных карт, электронной отчётности судов, унифицированной европейской системы нумерации судов; порядок обмена сообщениями и доступа к информации РИС, прокладки курса и слежения за движением судов. Принятие нового положения позволит предоставлять в полном объёме информационные услуги на внутренних водных путях, а также адаптировать законодательство Украины к европейским требованиям работы. В настоящее время проект Положения находится на завершающей стадии разработки и согласования.

15. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

I.2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая *CESNI/TI*, "Неделю РИС" и др.

Информация Секретариата ДК о проделанной работе и формирование позиции Дунайской Комиссии по развитию РИС на европейском уровне на профильных мероприятиях, включая *CESNI/TI*, "Неделю РИС" и др.

16. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о состоянии развития РИС на европейском уровне и об участии в соответствующих мероприятиях, включая *CESNI/TI* и Дунайскую конференцию информационных служб (*DISC22*).
17. Секретариат ДК проинформировал РГ ТЕХ об актуальных мероприятиях в сфере развития РИС в Дунайском регионе, в частности о проведённой в Бухаресте (14-15 декабря 2022 года) Дунайской конференции информационных служб (*DISC22*), в которой представитель Секретариата ДК также принял участие, и об основных результатах этой конференции.
18. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о своём участии в заседании *CESNI/TI* в Страсбурге (1-2 марта 2023 года), основные результаты которого отражены в соответствующем Докладе (РД I.2.2 (2023-1)). В ходе заседания Секретариат информировал *CESNI/TI* о текущей работе в рамках ДК по вопросам, которые могли бы представлять интерес для *CESNI/TI*, а также о деятельности в рамках Полос

солидарности (*EU-Ukraine Solidarity Lanes*), связанной, в частности, с вопросами внедрения информационных систем управления движением судов, с проектом модернизации Сулинского канала, а также с внедрением цифровых технологий для снижения административных барьеров в дунайском судоходстве.

19. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

I.3 Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

I.3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство.

Координация вопросов имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство (по состоянию на апрель 2023 года)

20. Секретариат напомнил о проблеме в связи с признанием удостоверений судоводителей, существовавшей в прошлом году и затронутой Украиной, и по просьбе делегации Украины, выраженной на заседании РГ ТЕХ в октябре 2022 года, ещё раз разослал государствам-членам письмом № ДК 299/XII-2022 Постановление Деяносто шестой сессии Дунайской Комиссии по вопросу признания документов персонала судов для плавания по внутренним водным путям для экипажей судов государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза (док. ДК/СЕС 96/10).

21. Делегация Украины поблагодарила Секретариат за поддержку и отметила, что эта проблема больше не существует.

Наряду с этим она отметила, что со стороны Украины продолжается процесс имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397. В рамках этого процесса учебные программы капитанов судов внутреннего плавания Киевского института водного транспорта Государственного университета инфраструктуры и технологий были направлены специалистам европейского проекта "Содействие транспортному развитию реки Днепр" для добровольной предварительной экспертизы на предмет соответствия Директиве (ЕС) 2017/2397 и стандартам *CESNI ES-QIN*. Специалисты данной организации при финансовой поддержке Европейского Союза оказывают помощь в развитии сектора внутреннего водного транспорта в Украине в соответствии с законодательством ЕС и лучшими практиками.

22. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

I.3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397.

Проведение дискуссии о целесообразности внесения предложений на основе "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 и представления их в Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP)

23. По этому пункту повестки дня РГ ТЕХ рассмотрела предложение делегации Украины, внесённое на её заседании в октябре 2022 года, по дополнению новой редакции Директивы (ЕС) 2017/2397 терминологией, касающейся толкаемых и буксируемых составов. Это предложение было разослано государствам-членам вначале перед заседанием в октябре 2022 года письмом № ДК 218/IX-2022 и затем ещё раз представлено как приложение к РД I.3.1.2 (2023-1).
24. В ходе обсуждения было констатировано, что это предложение затрагивает три различных тематических раздела Директивы:
 - 1) Терминология Директивы (ЕС) 2017/2397;
 - 2) Преамбула Директивы (ЕС) 2017/2397;
 - 3) Стандарты квалификаций для руководящего звена.
25. Делегация Австрии отметила, что следует унифицировать предлагаемую Украиной терминологию с актуализированной редакцией ОППД. Делегация Болгарии присоединилась к этому замечанию. Делегация Украины сообщила, что ещё раз проверит своё предложение с этой точки зрения и попросила Секретариат представить его, как дополнение к Директиве (ЕС) 2017/2397.
26. Главный инженер отметил, что Секретариат попытается как можно быстрее проработать эти изменения.
27. Подводя итоги дискуссии, председатель РГ ТЕХ отметила, что после изучения этого предложения в отношении совершенствования терминологии Директивы (ЕС) 2017/2397 Секретариату поручено проверить, можно ли, когда и в какой форме передавать предложение в комитет CESNI.

I.3.2 Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397 и участия в работе *CESNI/QP*.

Представление актуализированной версии "Рабочей платформы...." (по состоянию на апрель 2023 года).

Вопросы оказания практической помощи государствам-членам ДК в вопросах имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397

28. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о том, что Рабочая платформа по состоянию на сентябрь 2022 года всё ещё остаётся актуальной. Наряду с этим данный документ по-прежнему используется в работе Секретариата и оказывает очень хорошую помощь для содействия на практике государствам-членам ДК по вопросам имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397.

I.3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (*CESNI/QP*).

Информация Секретариата об участии в работе в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/QP*)

29. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата о заседании рабочей группы *CESNI/QP* в феврале 2023 года в Страсбурге и о предстоящем заседании в мае 2023 года, в котором Секретариат примет участие.
30. Председатель подчеркнула важность участия Секретариата ДК во всех заседаниях *CESNI*, поскольку не все государства-члены ДК могут направлять своих представителей на заседания Комитета *CESNI* и тем самым Секретариат по-прежнему представляет в *CESNI* все государства-члены ДК.

I.4 Издания / Публикации

I.4.1 Информация о подготовке к публикации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2023 г. (на веб-сайте ДК)

31. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о том, что он готовит публикацию Местных правил плавания по Дунаю (Особые положения) на веб-сайте ДК, а также актуализированной редакции ОППД как на веб-сайте, так и в бумажной форме до конца 2023 года.

32. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению и поблагодарила Секретариат за проделанную работу.

I.5 Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества

I.5.1 Разработка систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы. Отчёт Секретариата об участии в работе специальной рабочей группы *CESNI/TI* по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по обучению судоводителей. Формирование позиции в рамках рабочей группы для утверждения мандата Секретариата ДК по дальнейшему участию в работе *CESNI/TI*

33. Секретариат подробно проинформировал о своём участии в работе и завершении работы специальной рабочей группы *CESNI/TI* по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому проектированию систем автоматического управления движением судна (*ABS*), а также по обучению судоводителей.

Особо было отмечено, что минимальные требования были переданы в соответствующие органы ЦКСП, а также в *CESNI/PT*, *CESNI/QP* и *CESNI/TI*. В настоящее время Секретариат ЦКСП работает над переводом на английский язык, чтобы представить комитету *CESNI* редакции на четырёх языках. В этом документе речь идёт о предложении ЦКСП для задач *PT-4*, *QP-7* и *TI-17* Программы работы *CESNI*.

Поскольку работа по этой тематике будет продолжена среди прочего в группе добровольцев, в адрес РГ ТЕХ была высказана просьба продлить мандат Секретариата, чтобы сделать возможным участие представителей Секретариата в этих органах.

34. РГ ТЕХ поблагодарила Секретариат за проделанную до сих пор работу и утвердила мандат для дальнейшего участия Секретариата ДК в работе *CESNI* и группы добровольцев.
35. Делегация Румынии *"подчеркнула наличие в Европе озабоченностей в связи с автоматизацией внутреннего судоходства и существованием ряда пилотных проектов по автономным судам. Исходным пунктом является то, что на веб-сайте ЦКСП*

определены существующие ступени автоматизации во внутреннем судоходстве. Очевидно, что в будущем предстоит разработать: технические предписания (которые будут содержаться в последующих редакциях ES-TRIN) в рамках CESNI/PT, предписания в отношении персонала в рамках CESNI/QP и специальные предписания для РИС/АИС в рамках CESNI/ТИ.

Соответствующим образом предстоит изменить также будущие правила для судоходства в ЕПСВВП и ОППД.

Серьёзной проблемой считается ответственность в рамках автоматизированного судоходства, например вопрос, кто будет нести ответственность за аварию."

1.5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта.

Информация Секретариата об участии в работе международных форумов по кибербезопасности (CESNI/ТИ и другие).

36. Секретариат подробно проинформировал РГ ТЕХ об участии в работе и о результатах заседания рабочей группы CESNI/ТИ (Страсбург, 1-2 марта 2023 года), в частности, о рассмотрении Руководства по передовой практике в области кибербезопасности во внутреннем судоходстве и в портах ("*Good practice guide to cybersecurity in inland navigation - Especially for ports*").

Было отмечено, что финальная версия Руководства была представлена на заседании CESNI/ТИ с поправками, внесенными делегациями Германии и Нидерландов. В ходе заседания поступило предложение распространить сферу действия документа (в отношении киберугроз и мер по их смягчению) не только на порты, но и на администрации водных путей. Таким образом, был принят компромиссный вариант в отношении корректировки названия документа для того, чтобы перейти от "портов на ВВП" к внутреннему судоходству в целом (с акцентом на внутренние порты), чтобы распространить данное руководство на более широкий ряд пользователей, таких как, например, операторы шлюзов и администрации водных путей. Само содержание документа было решено не подвергать изменению. Рабочая группа согласовала корректировку названия и передала документ на утверждение комитета CESNI.

Дополнительно было отмечено, что представитель Секретариата *CESNI/ТИ* также представил данный документ к обсуждению на заседании группы экспертов по вопросам портов и портовых операций Дунайской Комиссии (21 марта 2023 года).

37. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

* * *

*

38. Г-н Груич, Генеральный директор Югославского речного пароходства (ЮРБ), продемонстрировал на заседании рабочей группы фильм о самой крупной судоходной компании в Сербии, которая в 2023 году отмечает свой 130-летний юбилей. Как представитель Конференции директоров Дунайских пароходств - участников Братиславских соглашений, включающей в себя самые крупные дунайские судоходные компании, флот которых в совокупности насчитывает более 1.500 единиц, а конвои содержат от 9 до 12 секций (12.000 - 16.000 тонн в конвое), он сообщил, что после многолетнего перерыва из-за *COVID-19* Конференция состоится в сентябре в Словакии, и пригласил Дунайскую Комиссию по традиции принять в ней участие.

39. Г-н Груич также поблагодарил ДК за организацию совещания экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 года), которое дало возможность убедиться, что бюджеты на проведение необходимых работ на фарватере в текущем году утверждены, обеспечен технический флот и персонал. Он выразил надежду, что это повлияет на сокращение периодов мелководья, которые, к сожалению, ожидаются и в этом году.

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

II.1. Технические вопросы

II.1.1 Информация об имплементации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

II.1.1.1 Актуализация информации государств-членов ДК о применении стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве на основе информации, полученной от государств-членов ДК

40. Секретариат напомнил, что в соответствии с Постановлением 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15), принятым 13 декабря 2017 года, государствам-членам ДК было рекомендовано "применять стандарт *ES-TRIN* вместо "Рекомендаций, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания" Дунайской Комиссии и принимать активное участие в деятельности *CESNI* по вопросам технических предписаний для судов внутреннего плавания". Секретариату было также поручено "публиковать на веб-сайте Комиссии регулярно актуализируемые ссылки на стандарт *ES-TRIN*, информировать государства-члены об изменениях, происходящих в *CESNI* в сфере технических предписаний, и при необходимости координировать предложения государств-членов ДК для *CESNI*".
41. Секретариат проинформировал рабочую группу о том, что *ES-TRIN* является комплексным и всеобъемлющим техническим стандартом, который непрерывно адаптируется к техническому прогрессу в этой сфере, причём каждые два года принимается новая редакция. С 1 января 2022 года действует *ES-TRIN 2021/1*. 13 октября 2022 года Комитет *CESNI* принял стандарт *ES-TRIN 2023/1* и предлагает 1 января 2024 года в качестве последней даты вступления в силу в соответствии с пунктом 2 статьи 10 Правил процедуры *CESNI*.
42. На сегодняшний день восемь государств-членов ДК внедрили стандарт *ES-TRIN*, еще в двух государствах-членах идёт процесс имплементации.
43. На вопрос рабочей группы, на каком этапе находится внедрение стандарта в этих двух странах:

- Делегация Украины проинформировала о ходе имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629 в Украине.

"С 01.01.2022 года принят и вступил в силу Закон Украины о внутреннем водном транспорте, где были определены субъекты, которые осуществляют государственное регулирование в сфере внутреннего водного транспорта, назначены компетентные органы по вопросам контроля за соблюдением технических требований к судам внутреннего плавания, определены подзаконные акты, которые должны быть приняты для имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629. Далее для реализации положений Закона было принято Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении перечня внутренних морских вод и внутренних водных путей, отнесённых к категории судоходных», издан Наказ Министерства инфраструктуры Украины «Порядок присвоения и нанесения уникального европейского идентификационного номера». Следующим шагом стала разработка проектов приказов: «Порядок технического наблюдения за судами внутреннего плавания», «Технические требования к судам внутреннего плавания», «Правила судоходства на внутренних водных путях» (актуализация существующих), «Правила контроля судов внутреннего плавания» (актуализация существующих). Указанные проекты в данный момент проходят согласование в компетентных органах Украины.

Параллельно с работой по имплементации в национальное законодательство положений Директивы (ЕС) 2016/1629, Украина, согласно ст. 16 Директивы (ЕС) 2016/1629, направила в Еврокомиссию проект Соглашения о грузовых перевозках внутренними водными путями между Европейским Союзом и Украиной, в котором содержатся наши предложения по урегулированию вопросов, связанных с судовыми и квалификационными документами."

- Делегация Республики Молдовы сообщила, что необходимые поправки в национальное законодательство разработаны и их принятие ожидается в ближайшее время.

П.1.1.2 Информация о результатах работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза

44. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу о результатах работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза (РД П.1.1.2 (2023-1)).
45. Неформальная группа экспертов в процессе письменного и устного обмена мнениями рассмотрела два варианта соответствующего документа и представила рабочей группе по техническим вопросам проект Информационного письма (Приложение к РД П.1.1.2 (2023-1)), составленный по результатам дискуссии по первоначальному проекту Секретариата "Исходные предложения для членов неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза".
46. В ходе подробного обсуждения проекта этого письма сложилось два мнения: первое было выражено делегациями Румынии и Болгарии, а второе - делегациями Украины, Германии и Австрии и поддержано другими делегациями.
47. Делегация Румынии отметила, что *"данная тема многократно анализировалась начиная с 2018 года на заседаниях рабочей группы по техническим вопросам, на заседаниях рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам и на сессиях Дунайской Комиссии, причём на рассмотрение этого вопроса было затрачено много времени.*

Существует также целый ряд официальных писем Европейской Комиссии и многочисленные выступления европейских представителей на различных заседаниях, а также официальные письма различных делегаций государств-членов Дунайской Комиссии.

Вывод по этому вопросу совершенно ясен: "Третьи страны должны индивидуально обращаться в Европейскую Комиссию для того, чтобы их судовые свидетельства признавались".

Делегация Румынии проинформировала, что в конце 2022 года была завершена работа над редакцией ES-TRIN 2023, которая вступила в силу с 1 января 2023 года и предусматривает переходный период для имплементации и применения продолжительностью один год, то есть до 1 января 2024 года. В этой связи Европейская Комиссия выпустит в этом году новый Делегированный правовой акт Сообщества по изменению Директивы (ЕС) 2016/1629, который сделает обязательным для государств-членов Европейского Союза применение новой редакции ES-TRIN 2023 в оговоренные сроки.

Речь идёт о процессе непрерывного внесения изменений в ES-TRIN (новое издание каждые два года), причём каждое издание явно приносит большое количество изменений.

Нынешнее издание ES-TRIN 2023 содержит такое количество изменений, которое по объёму сравнимо с нынешней редакцией Рекомендаций Дунайской Комиссии о технических предписаниях для судов внутреннего плавания.

Ряд изменений касается конструкционной безопасности судов (пожаробезопасность, остойчивость, требования для пассажирских судов, подвижная рулевая рубка и т.д.), другие изменения затрагивают аспекты сокращения загрязнения воздуха (использование альтернативного топлива, топливных элементов /fuel cell, ремонт двигателей во время эксплуатации и проч.).

Делегация Румынии проинформировала, что для имплементации и применения редакции ES-TRIN 2023 потребуются подготовительные мероприятия, включающие разработку национального законодательства, обучение инспекторов, а также конкретные мероприятия по модернизации существующего флота, для которой нужны значительные инвестиции.

В связи с Информационным письмом, составленным неформальной группой экспертов, в котором государства-члены Дунайской Комиссии поддерживают перед Европейским Союзом признание судовых документов для судов внутреннего плавания, которые выданы государствами-членами Дунайской Комиссии, не входящими в Европейский Союз (Украина, Сербия, Республика Молдова), делегация Румынии отметила следующее:

- Предмет этого признания однозначно относится к сфере компетенции Европейской Комиссии, поскольку эти суда могут оказаться и в других государствах-членах ЕС, например Франции и Бельгии.
- Согласно Постановлению ДК/СЕС 89/15 государства-члены должны соблюдать ES-TRIN как в отношении новых, так и в отношении существующих судов (с применением переходных положений Главы 33 ES-TRIN).
- Заявку должно подавать индивидуально каждое из этих государств, поскольку в разных странах условия различаются (типы и количество судов, организационная структура компетентного органа, уровень требований к инспекции и т.д.).
- Указанные в этом Информационном письме сведения являются в настоящее время очень расплывчатыми, точно не известно, когда эти государства подпишут соглашения с Европейской Комиссией или когда они станут членами ЕС.
- Промежуток времени между моментом, когда государство становится кандидатом в члены ЕС, и моментом, когда оно станет членом ЕС, является очень продолжительным (существует общедоступная информация об этом); для этого требуется проведение специфических мероприятий, например, предоставление таблиц соответствия, инспекция экспертами ЕК определенных судов, параллельная проверка экспертами ЕК / инспекторами соответствующего государства и сравнение результатов, проведение переговоров, подготовка ответов на опросные листы и т.д.
- Определение конца 2026 года как срока для выдачи технических сертификатов, которые базируются на очень старых технических предписаниях Дунайской Комиссии и имеют срок действия 10 лет, означает, что эти суда из третьих стран до 2036 года не будут соблюдать ничего из того, что оказывает весомое воздействие на безопасность судоходства и цели Green Deal, NAIADES III и PLATINA 3.

Государствам-членам ЕС потребуется за этот период времени обеспечить у себя соблюдение пяти последующих редакций ES-TRIN и ВОПОГ, а также других Регламентов для двигателей и

проч., что напрямую повлияет на искажение условий конкуренции и приведёт к очень серьёзным экономическим последствиям.

Ввиду вышеизложенного делегация Румынии не может поддержать данное Информационное письмо".

48. Делегация Болгарии заявила, что сохраняет свою прежнюю позицию по вопросу о заявлении о поддержке для государств-членов ДК, являющихся для ЕС "третьими странами".

"Делегация Болгарии согласна с мнением румынской делегации и вновь заявляет, что этот вопрос находится в основном в компетенции так называемых "третьих стран". Они должны самостоятельно внести предложение о заключении соглашения с ЕС по вопросу признания судебных документов, выданных в соответствии с их национальным законодательством. Делегация Болгарии обратила внимание на тот факт, что шаги в этом направлении предприняла только Украина.

Болгарская делегация внесла предложение по данному вопросу, в котором рекомендует Секретариату ДК отправить в Европейскую Комиссию аналогичное информационное письмо от имени Украины, Республики Молдовы и Сербии после получения от них мандата на такую процедуру".

49. Главный инженер Секретариата, возглавляющий неформальную группу экспертов, ответил на вопросы участников заседания. Он напомнил о задачах, поставленных Дунайской Комиссией перед группой, прежде всего по установлению достаточного переходного периода.
50. Делегация Украины в лице эксперта, входящего в неформальную группу, поддержала позицию Главного инженера в отношении Информационного письма, заявив, что "оно является результатом совместной работы неформальной рабочей группы в течение последнего года. Оно отражает видение этой группы в отношении путей разрешения вопроса, который уже в течение длительного времени обсуждается на заседаниях всех рабочих групп и на сессиях ДК. Его цель - помочь государствам-членам ДК, которые не являются членами Европейского Союза и нуждаются в поддержке ДК, ускорить процесс подписания соглашения с ЕС, а также активизировать процесс имплементации этими государствами Директивы (ЕС) 2016/1629. Законно возникает вопрос, кто если не мы, международная организация Дунайская Комиссия, которая

имеет соответствующие полномочия и компетенцию по этому вопросу, может это сделать, тем более без возложения каких-либо дополнительных обязательств на государства - члены нашей организации. Делегация Украины ещё раз обращается с просьбой поддержать это письмо и дать возможность Секретариату отправить его в Европейскую Комиссию".

51. Делегация Австрии напомнила о том, что *"ни статья 16 Директивы (ЕС) 2016/1629, ни Рекомендации Дунайской Комиссии не содержат сроков для имплементации ES-TRIN третьими странами. В Информационном письме, которое было представлено неофициальной группой экспертов, впервые такой срок был, наконец, назван. С точки зрения Австрии, такой подход является выгодным для обеих сторон:*

- С одной стороны, удовлетворяется пожелание третьих стран: фиксируется, что выданные ими судовые свидетельства по-прежнему признаются;*
- С другой стороны, удовлетворяется пожелание государств ЕС в отношении единообразного правового положения: фиксируется, что выдаваемые после 31 декабря 2026 года судовые свидетельства больше не будут признаваться, если национальное законодательство в третьих странах не будет до этого времени адаптировано к Директиве и к ES-TRIN".*

52. Делегация Германии приветствовала инициативу государств-членов ДК, не являющихся членами ЕС (Республика Молдова, Сербия, Украина) по гармонизации технических предписаний и заимствованию стандарта *ES-TRIN* в соответствующее национальное законодательство. *"В ходе ведущейся в этой связи дискуссии делегация Германии ощущает недостаток обобщающей информации о затронутых судах вышеупомянутых государств-членов ДК. Тематический отчёт мог бы охватывать следующее:*

- Подробное описание технических различий между однотипными судами с Союзным свидетельством, с одной стороны, и национальным судовым свидетельством, с другой стороны, составленное на основе ES-TRIN;*
- Указание количества судов каждой категории, а ещё лучше – даже перечисление конкретных судов с их идентификационными номерами;*

- Указание соответствующими государствами-членами того, как в последующие годы можно постепенно устранить технические различия.

Эту информацию следует использовать не для того, чтобы удлинять возможный переходный период, а для демонстрации того, как можно достичь амбициозных целей.

Делегация Германии понимает высказывания делегации Румынии в том смысле, что под ES-TRIN подразумевается очень динамично развивающийся стандарт. Тем самым возникает разрыв по сравнению с более старыми регуляторными инструментами. В настоящее время нет ясности, как следует учитывать актуализируемый каждые два года ES-TRIN в ходе намеченной гармонизации. Наряду с этим отсутствует ясность в отношении того, как следует поступать с судовыми свидетельствами, которые будут выдаваться накануне завершения переходного периода и иметь длительные сроки действия.

Делегация Германии поддерживает высказывания делегации Австрии о том, что благодаря названному в проекте Информационного письма переходному периоду вносится ясность. Для государств-членов ЕС - путём указания точного срока окончания этого процесса, а для государств-членов за пределами ЕС – благодаря уверенности, что можно исходить из взаимного признания судовых свидетельств до упомянутой даты.

Делегация Германии поддерживает отправку разработанного Информационного письма."

53. После продолжительной дискуссии, в которой приняли участие члены делегаций и Секретариат, председатель рабочей группы сделала следующий вывод:

- Рабочая группа, за исключением Румынии и Болгарии, одобряет проект Информационного письма (Приложение к РД II.1.1.2 (2023-1)) и рекомендует Секретариату ДК направить его в Европейскую Комиссию.

II.1.2. Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*).

Представление результатов об участии в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* на основе предложений Секретариата и государств-членов ДК

54. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата об участии в работе по актуализации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*), в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI*) (РД II.1 (2023-1)).
55. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу о заседаниях рабочей группы по вопросам технических предписаний для судов внутреннего плавания (*CESNI/PT*), которые состоялись в период с 29 по 30 ноября 2022 года и с 7 по 8 марта 2023 года в Страсбурге.

II.1.3. Участие в работе ЕЭК ООН по актуализации Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применяемых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61 ЕЭК ООН).

Представление результатов об участии в совещаниях ЕЭК ООН

56. Секретариат проинформировал о результатах 62-й сессии рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях ЕЭК ООН, которая состоялась в Женеве в период с 15 по 17 февраля 2023 г.
57. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.1 (2023-1).

II.2. Охрана внутреннего водного транспорта

II.2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (ДК/СЕС 97/8)

58. Секретариат представил информацию (в том числе в виде презентации) о сопровождении применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8), принятой Постановлением Девяносто седьмой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/9) от 15 июня 2022 г., которая, согласно пункту 1 этого Постановления, рекомендована к применению государствами-членами Дунайской Комиссии, начиная с этой же даты.

"Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае" размещены на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Электронная библиотека":

https://www.danubecommission.org/uploads/doc/2022/security_recommendations/ru_sec_rec.pdf

59. Секретариат напомнил, что согласно пункту 2 вышеуказанного Постановления необходимо регулярно актуализировать информацию, содержащуюся в Приложении к этим Рекомендациям: "Общие сведения о компетентных органах стран-членов ДК, отвечающих за охрану судоходства на соответствующих участках Дуная".
60. Рабочая группа приняла представленную информацию к сведению.

II.3 Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

II.3.1 Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства.

Актуализация проекта Рабочей платформы Дунайской Комиссии по модернизации флота в соответствии с концепцией "*Green Deal*", стандартом *ES-TRIN* и результатами проекта *PLATINA 3*

61. Рабочая группа ознакомилась с презентацией Секретариата по этой теме, а также рассмотрела актуализированную версию проекта "Рабочей платформы Дунайской Комиссии ..." (РД II.3.1(2023-1)), в которой отражена политическая и нормативная база (Раздел 1), цели и задачи процесса модернизации флота дунайского судоходства (Раздел 2, в котором предложено рассмотреть сценарии модернизации, в частности, по консервативному (до 2030 года) и инновационному (до 2050 года) сценариям). Было отмечено, что целью модернизации флота является последовательное сокращение выбросов и достижение климатической нейтральности, т.е.

сокращение по инновационному сценарию – на 90% выбросов парниковых газов и других загрязняющих частиц в выхлопных газах судовых двигателей и переход к использованию на судах альтернативных видов топлива и новых энергоэффективных двигательных комплексов.

62. Была рассмотрена (Раздел 3) общая характеристика организационных решений на уровне менеджмента судоходных компаний и на операционном (уровень судовождения) уровне, а также возможных технологий для повышения энергоэффективности и климатической нейтральности судов для обоих предложенных сценариев. Отмечено, что переход к энергоэффективному и экологически безопасному судоходству должен поддерживаться соответствующими проектами по содержанию судового хода, обеспечению экологичности работы портов и подготовке судовых специалистов (компетентности по "эконавигации").
63. Были представлены (Раздел 4) уже разработанные и перспективные технологии, обеспечивающие сокращение выбросов парниковых газов и других загрязняющих частиц как для консервативного, так и для инновационного сценариев, включая использование альтернативных видов топлива с достижением климатической нейтральности, используя также дорожную карту ЦКСР, материалы рабочей группы *CESNI* и других проектов по данной проблеме, включая материалы проекта *PLATINA 3*.
64. При оценке возможностей реализации предложенных сценариев обеспечения энергоэффективности и экологической нейтральности работы флота была приведена оценка рисков (Раздел 5) при реализации предложенных в п. 2.6 сценариев процессов модернизации, связанных с состоянием рынка, возрастом флота в эксплуатации, готовностью инфраструктуры дунайского судоходства, а также возможностью государственной поддержки модернизации флота. В этой связи сформирован комплекс дискуссионных вопросов (п.5.3).
65. Дополнительно предложено (Раздел 6) рассмотреть разработку специальных Правил и Стандартов, призванных снизить риски судовладельцев и стимулировать структурирование рынка ВВТ. Соответственно, сформулированы вопросы для дальнейшей проработки в рамках Дунайской Комиссии.

66. Делегация Румынии выразила признательность за представленную Главным инженером Секретариата Платформу и считает, что *"она отражает большинство из нынешних европейских целей, начинаний и предписаний в этой сфере. При этом данную Платформу следует постоянно актуализировать сообразно будущему развитию в этой области.*

Что касается расширения использования альтернативного топлива, каждый из вариантов имеет определенные преимущества и недостатки или создаёт риски.

К примеру, применение метанола является очень вредным для персонала на борту судна.

Для использования сжиженного природного газа требуются очень низкие температуры, поскольку непреднамеренный разогрев может привести к взрыву.

Вследствие этого делегация Румынии придерживается мнения, что стандартизацию определённых технических решений следует проводить на основании пилотных проектов.

Очевидно, что развивать принципиально различающуюся от страны к стране инфраструктуру для снабжения альтернативным топливом невозможно, а применение нескольких типов альтернативного топлива приведёт к логистическим проблемам на европейских водных путях.

После проведения стандартизации применения определённых альтернативных видов топлива следует разработать, с одной стороны, специальные предписания (технические аспекты, квалификация персонала, правила плавания и т.д.), а с другой стороны - стандартизованную логистическую инфраструктуру в государствах-членах ЕС".

67. Делегация Украины в лице президента судоходной компании "Украинское Дунайское пароходство"(УДП) представила свою позицию:

"В рабочей платформе Дунайской Комиссии по модернизации флота сформирован проект дорожной карты для достижения целей концепции EUROPEAN GREEN DEAL и стандарта ES-TRIN. Создан пакет подробных рекомендаций. Но наши с вами правильные устремления по модернизации флота, переходу на альтернативное топливо, часто упираются в ограниченные инвестиционные

возможности судовладельцев. Это один из главных рисков, с которым сталкиваются многие участники рынка. Флот Украинского Дунайского пароходства – один из самых старых на Дунае. Наша тяга была построена 50-70 лет назад и с того времени не проходила глубокую модернизацию. Наши толкачи в основной своей массе продолжают работать на двигателях 60-70-х годов прошлого столетия. Неоднократные попытки провести глубокую модернизацию с заменой двигателей заканчивались фиаско. Компании не удавалось найти необходимые финансовые ресурсы; качество менеджмента и другие факторы не позволяли привлечь инвестиции. В прошлом году нашей команде удалось качественно улучшить финансовое состояние Компании. Значительно повышен уровень менеджмента, компания стала более прозрачной. Мы создали, наверное, первый в истории полностью реальный проект модернизации нашего речного флота. Проект был анонсирован представителем УДП на заседании рабочей группы по техническим вопросам Дунайской Комиссии в октябре 2022 года. И сегодня я рад сообщить вам о том, что концепция наконец-то приобрела четкие рамки. Буквально на днях достигнута предварительная договоренность с компанией ÖSWAG о проведении модернизации первых четырех самоходных судов УДП. Мы уверены в успехе данного проекта, так как именно ÖSWAG строил эти суда в 80-х годах прошлого века. Проект модернизации предусматривает в том числе замену силовых агрегатов на современные двигатели, сертифицированные согласно Регламенту (ЕС) 2016/1628 по Stage V. Самое главное, компания сегодня обладает достаточным финансовым ресурсом для запуска проекта и модернизации первой партии судов. Однако для проведения полной модернизации всего парка самоходного флота собственных средств будет недостаточно. Поэтому мы ведем интенсивную работу по привлечению внешнего финансирования. Проводим консультации с представителями международных финансовых институций, в том числе IFC. Это огромная и непростая работа, так как в Украине продолжается война. И любой инвестор просчитывает не только экономические, политические, социальные, но и военные риски. Украина работает над тем, чтобы найти инструменты хеджирования этих рисков для инвесторов, но пока этот механизм еще не реализован. Поэтому я обращаюсь к Дунайской Комиссии с призывом оказать Украинскому Дунайскому пароходству максимальное содействие. За последний год мы изменили имидж

нашей компании, нас воспринимают как надежного и стабильного партнера. И я уверен, что благодаря вашей поддержке мы сможем решить вопрос привлечения инвестиций. Хочу также отметить, что мы работаем над достижением задач концепции EUROPEAN GREEN DEAL не только в направлении строительства нового флота. Одна из рекомендаций Рабочей платформы Дунайской Комиссии касается внедрения эффективных систем мониторинга движения судов для оптимального планирования рейсового расхода топлива, что позволит обеспечить энергоэффективность судоходства. Большая часть тягового флота УДП уже оснащена такой системой, позволяющей в онлайн-режиме отслеживать маршрут передвижения судна, скорость, расход топлива и другие параметры. Благодаря этому создаются эталонные рейсовые задания и обеспечивается онлайн-контроль за их выполнением с минимальным вмешательством «человеческого фактора». Мы уже добились существенного снижения расхода топлива и продолжаем работу в этом направлении. Наши разработки во многом уникальны. Я знаю, что ряд судоходных компаний уже проявил к ним интерес. Мы готовы делиться с коллегами нашим опытом. Стоит добавить, что суда УДП также оборудуются системами видеонаблюдения, которые позволяют снизить риски возникновения аварий с последующим попаданием нефтепродуктов в воды Дуная. За последний год в целом значительно улучшилось техническое состояние судов УДП благодаря своевременно проводимым ремонтам. В ближайших планах УДП создание современного хаба для обслуживания и ремонта флота с современной системой утилизации нефтесодержащих отходов. В работу над проектом вовлечены экологи, стоит задача создать инфраструктуру, которая бы отвечала всем европейским экологическим стандартам. В рекомендациях Рабочей платформы Дунайской Комиссии есть раздел, посвященный оптимизации движения флота. Для минимизации простоев, более эффективного использования судов УДП создало собственный стивидорный комплекс по перевалке зерновых грузов и планирует продолжать инвестиции для развития новых терминальных комплексов. Хочу подвести итог. УДП работает по всем направлениям зеленой повестки стран Европейского Союза. Для нас это не просто вопрос внимания к экологии. Это вопрос существования Компании. Как видите, мы уже многое делаем, и мы намерены добиться своих целей. Но сейчас нам очень нужна международная поддержка. Мы бы просили

Дунайскую Комиссию стать нашим провайдером на международной арене. УДП трансформируется в компанию европейского уровня – и нам бы очень хотелось, чтобы инвесторы об этом узнали. И последнее. В прошлом году Дунайская Комиссия по инициативе правительства Украины приняла решение об отстранении от работы представителей российской федерации. Мы очень благодарны за это решение. Но мы также рассчитываем, что одним из официальных языков Дунайской Комиссии станет украинский. Так как в Украине существует только один государственный язык. Для нашей страны, которая сегодня сражается не только за свободу, но и национальную идентичность, этот вопрос является принципиальным. Благодарю за внимание! Дякую за увагу!"

II.3.2 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота.

Актуализация информации о планируемых мероприятиях государств-членов ДК по модернизации флота

68. Секретариат ознакомил рабочую группу с результатами опроса государств-членов ДК по теме "Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства" (РД II.3.2 (2023-1)). Ответы, поступившие от всех государств-членов ДК, были использованы при подготовке проекта "Рабочей платформы".
69. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата и предложила продолжить работу в этой области.

II.4 Вопросы радиосвязи

II.4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть.

Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания на основе предложений государств-членов ДК, а также Комитета RAINWAT

70. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.4 (2023-1).

II.4.2 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай.

Сообщение Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай", редакция 2022 года (ДК/СЕС 97/10)

71. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу обо всех действиях, предпринятых им по данному вопросу.

На 97-й сессии Дунайской Комиссии (15 июня 2022 г.) Постановлением ДК/СЕС 97/11 была принята актуализированная версия "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10).

Постановление вступило в силу с даты его принятия; государствам-членам рекомендуется применять эту актуализированную версию с 1 июля 2022 года.

Актуализированная редакция "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай" опубликована на веб-сайте ДК:

https://www.danubecommission.org/uploads/doc/2022/Radio/de_radio_guide.pdf

https://www.danubecommission.org/uploads/doc/2022/Radio/fr_radio_guide.pdf

https://www.danubecommission.org/uploads/doc/2022/Radio/ru_radio_guide.pdf

72. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.4 (2023-1).

II.4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*.

Представление результатов участия Секретариата в работе Комитета *RAINWAT*

73. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу об очередном заседании Комитета *RAINWAT*, которое состоялось в период с 14 по 15 марта 2023 года в Люксембурге и в котором принял участие представитель Секретариата ДК.

74. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.4 (2023-1).

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

75. Рабочая группа приняла к сведению Доклад о результатах совещания экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.) (РД III (2023-1)), который с согласия председателя совещания г-на М. Зимонера (Австрия) представил советник Секретариата ДК по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам.

III.1 "План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае"

III.1.1 Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10) на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае

76. Рабочая группа заслушала и приняла к сведению информацию о том, что проект актуализированной версии "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае" (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на март 2023 г.), включая предложения компетентных органов Румынии, размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии.
77. Рабочая группа рекомендовала компетентным органам государств-членов ДК проверить включённую в "План" информацию, касающуюся участков Дуная их ответственности, и по возможности её актуализировать.

III.1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

78. Секретариат сообщил, что до начала заседания рабочей группы предложений от государств-членов ДК, касающихся содействия в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов, не поступило.
79. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению.

III.1.3 Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

80. Секретариат сообщил, что до начала заседания рабочей группы предложений от государств-членов ДК, касающихся этого пункта повестки дня, в Секретариат не поступило.
81. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению.

III.2 Условия судоходства на критических участках

III.2.1 Участие Секретариата Дунайской Комиссии в процессе пересмотра регламента *TEN-T* в отношении развития внутренних водных путей

82. Секретариат представил информацию, разосланную компетентным органам государств-членов письмом № ДК 10/II-2023 от 2 февраля 2023 года, о действиях органов ЕС в процессе пересмотра Регламента *TEN-T*, завершение которого ожидается в 2024 г.
83. Предлагаемый пересмотр политики развития *TEN-T* направлен на создание к 2050 году надежной, бесперебойной и высококачественной трансъевропейской транспортной сети, которая обеспечит устойчивое соединение (*connectivity*) по всему Европейскому Союзу без физических сбоев, узких мест или недостающих звеньев.
84. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК активно участвовать в процессе пересмотра Регламента *TEN-T*.

III.2.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

85. Секретариат сообщил, что на совещании экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.) г-н Г. Муйлерман (*Gert-Jan Muilerman*), координатор Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*), в своей презентации дал подробную информацию о деятельности *PA 1a EUSDR* и о первоочередных задачах, которые предстоит решать в работе *PA 1a EUSDR* до 2028 года.

86. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

87. Секретариат сообщил, что на совещании экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.) делегации почти всех государств-членов ДК представили в своих презентациях гидрологическую ситуацию на соответствующих участках Дуная в 2020-2022 гг., выполненные работы и меры, принятые для обеспечения или улучшения условий судоходства в 2022 г., а также планы на 2023 г. Все презентации находятся на веб-сайте ДК в разделе "Масс-медиа и PR".

88. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.3 Банк данных для гидрологических, гидрометрических и статистических сведений

III.3.1 Применение и дальнейшее развитие банка данных Дунайской Комиссии

89. Секретариат сообщил, что накануне заседания компетентные органы Австрии загрузили в банк данных ДК сведения об уровнях и расходах воды на водомерных постах австрийского участка Дуная. При загрузке данных о температуре воды у экспертов возникли технические проблемы, которые удалось устранить после того, как они связались с ИТ-специалистом Секретариата.
90. Делегация Австрии сообщила, что предоставленные ею данные можно использовать при подготовке изданий ДК.
91. Делегация Германии сообщила, что компетентные органы также загрузили в банк данных ДК сведения об уровнях воды, охватывающие период до конца 2022 г.
92. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению.

III.3.2 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии.

Продолжение работы по развитию на основе предложений государств-членов ДК

93. Секретариат выступил с презентацией, в которой показал все проведённые до настоящего заседания работы по актуализации интерактивной карты реки Дунай.
94. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.3.3 Обзорная карта реки Дунай Дунайской Комиссии

95. Секретариат сообщил, что на складе ДК еще находится около 300 экземпляров Обзорной карты (в редакции 2016 г.).
96. Рабочая группа приняла к сведению эту информацию и предложила пока не переиздавать эту карту.
97. Делегация Украины указала, что при следующей актуализации Обзорной карты нужно соблюдать Постановление Двенадцатой внеочередной сессии Дунайской Комиссии и устранить флаг РФ.

III.4 Влияние изменения климата на внутреннее судоходство

III.4.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата

98. Секретариат сообщил, что до начала заседания рабочей группы предложений, касающихся этого пункта повестки дня, от государств-членов ДК в Секретариат не поступило.
99. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению.

III.4.2 Участие Секретариата Дунайской Комиссии в соответствующих международных форумах и проектах

100. Секретариат сообщил об отсутствии новой информации о международных форумах и проектах по этой тематике.
101. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению.

III.5 Публикации

III.5.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай (2020, 2021 гг.).

Подготовка и составление документа

102. Секретариат проинформировал, что матрицы для сбора данных для Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020 и 2021 гг. находятся на веб-сайте ДК в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".
103. Ежегодные доклады о судоходном пути Дунай за 2017, 2018 и 2019 годы в соответствии с рекомендацией осеннего (11 -13 октября 2022 г.) заседания рабочей группы по техническим вопросам размещены на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Электронная библиотека".
104. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК направлять Секретариату данные для подготовки этих изданий с использованием матриц для сбора данных или путём их загрузки в банк данных ДК.

III.5.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

105. Секретариат проинформировал о продолжении сбора данных для подготовки этого издания. До начала заседания свои данные направили компетентные органы Украины, Румынии, Болгарии и Словакии (в отношении совместного словацко-венгерского участка).
106. Компетентные органы Австрии электронной почтой проинформировали Секретариат о том, что данные будут направлены после их согласования с коллегами из Словакии.
107. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для составления указанной публикации.

III.5.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 – 2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

108. Секретариат проинформировал о продолжении сбора данных для подготовки этого издания. До начала заседания свои данные направили компетентные органы Словакии и Австрии. Проект Справочника размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".
109. Рабочая группа приняла к сведению это сообщение и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для составления указанной публикации.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

IV.1 Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

IV.1.1 Участие Секретариата Дунайской Комиссии в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), в рамках ЕЭК ООН

110. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу о заседаниях рабочей группы по вопросам международной перевозки опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), которые состоялись в период с 29 по 30 ноября 2022 года и с 7 по 8 марта 2023 года в Страсбурге.
111. Рабочая группа приняла к сведению Доклад об участии представителя Секретариата Дунайской Комиссии в 41-й сессии Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), которые состоялись в период с 23 по 27 января 2023 года в Женеве (РД IV.1.1 (2023-1)).
112. Делегация Румынии приветствовала отчёт советника по техническим вопросам об участии в последней сессии Комитета по безопасности ВОПОГ в январе 2023 года и заявила следующее:

"Расширение применения альтернативных видов топлива на борту судов внутреннего плавания создаёт в настоящее время повод для серьёзного беспокойства. Важно провести изучение условий для применения этих видов альтернативного топлива на борту судов, процессов погрузки и разгрузки, уровня подготовки экспертов ВОПОГ на борту, используемого защитного оборудования и проч. По этой причине применение некоторых видов альтернативного топлива повлечёт за собой также изменения в ВОПОГ.

На международном уровне следует предпринять усилия для стандартизации незагрязняющих движителей, использующих альтернативное топливо (водород, гелий, аккумуляторы, метанол, топливные элементы) и вследствие этого адаптировать или разработать подходящую инфраструктуру бункеровки, которую также следует стандартизировать. В настоящее время проводятся многочисленные пилотные проекты, включающие полевые испытания.

Для получения разрешений на эти пилотные проекты делегациям, представляющим судовладельцев, проектировщиков и судостроителей, приходится направлять в созданные международные рабочие группы полный пакет документации отдельно по каждому судну.

В настоящее время при планировании использования альтернативного топлива, для которого отсутствуют технические предписания в ES-TRIN и в ВОПОГ, требуется получить разрешение на уровне Европейской Комиссии или ЦКСП (согласно рекомендациям CESNI) и Административного комитета ВОПОГ (согласно рекомендациям Комитета по безопасности ВОПОГ).

Обычно после завершения пилотных проектов вносятся изменения в ES-TRIN и в ВОПОГ".

IV.1.2 Информация государств-членов ДК о подготовке экспертов в области ВОПОГ в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ.

Обобщение информации об экзаменах, состоявшихся в государствах-членах ДК, и об их результатах

113. Рабочая группа приняла к сведению Информацию Секретариата по этой теме.

114. Рабочая группа рекомендовала всем государствам-членам ДК предоставлять информацию о подготовке экспертов в области ВОПОГ, учитывая важность данного вопроса для обеспечения безопасности судоходства.

IV.2 Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

IV.2.1 Проект Доклада о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (9 марта 2023 года)

115. Председатель совещания г-н В. Долинский (Государственное предприятие "Администрация морских портов Украины") ознакомил рабочую группу с основными положениями проекта Доклада, составленного Секретариатом и разосланного письмом № ДК 59/П-2023 от 29 марта 2023 г. Рабочая группа приняла к сведению предложение Секретариата к концу 2023 года подготовить и разослать государствам - членам ДК опросный лист об опыте применения в дунайском судоходстве "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (ДК/СЕС 97/15). Было также решено, что Секретариат систематизирует предложения государств - членов о внесении в Рекомендации поправок / дополнений на основе результатов их применения в 2023/2024 годах и подготовит предложения по актуализации текста. Обсуждение новой версии Рекомендаций будет включено в повестку дня очередного совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов", которое предложено провести в марте 2025 года с аналогичной предварительной повесткой дня.
116. Рабочая группа приняла к сведению проект Доклада о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (9 марта 2023 г.) (РД IV.2.1 (2023-1)).

IV.2.2 Актуализация размещённых на веб-сайте ДК сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае

117. Рабочая группа приняла к сведению сообщение Секретариата о том, в настоящее время на интерактивной карте отображено около 100 приёмных пунктов для сбора отходов с судов. В начале 2023 года делегация Украины представила новые данные для интерактивной карты.

IV.3 Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава.

Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК согласно информации государств-членов ДК и рекомендациям СЭ ПОРТЫ

118. Рабочая группа приняла к сведению сообщение Секретариата о том, что подготовительные мероприятия по актуализации Альбома портов (на интерактивной карте) закончены; в ходе этой работы в середине апреля 2023 года было зарегистрировано почти 75.000 просмотров. Ход актуализации рассмотрен на совещании СЭ ПОРТЫ 21 марта 2023 года; в течение 2023 года эту работу планируется завершить.

IV.4 Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна

**IV.4.1 Сотрудничество Секретариатов Дунайской Комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна".
Участие в очередных заседаниях ДК, МКЗД и МКБРС**

119. Секретариат сообщил, что очередная, Четырнадцатая совместная встреча трёх комиссий будет организована Международной комиссией для бассейна реки Сава в Загребе 13 и 14 сентября 2023 г. Консультации по вопросам повестки дня и подготовки Совместного заявления ДК, МКЗД и МКБРС будут проведены до конца мая 2023 года.

IV.4.2 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

120. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата о прогрессе в работе Форума заинтересованных сторон по проекту *"Preparing FAIRway 2 works on the Rhine Danube Corridor"*, который реализуется на совместном сербско-хорватском участке. 4 апреля 2023 года состоялось (онлайн) 4-е заседание Форума заинтересованных сторон, на котором обе стороны представили результаты и дальнейшие планы. Следующее заседание Форума состоится 7 июня 2023 года (онлайн).

IV.4.3 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций.

Обсуждение в рамках Руководящего комитета хода реализации проекта и проведение последующих семинаров

121. Секретариат проинформировал, что на следующем заседании Руководящего комитета *METEET*, которое запланировано на 28 апреля 2023 года, будет рассмотрен ход подготовки очередного семинара на тему климатической устойчивости; к этому времени будет также определена дальнейшая концепция реализации проекта *METEET* до 2027 года.

IV.5 Трансграничные мероприятия

IV.5.1 Участие в проектах по *TEN-T* коридору Рейн-Дунай (*TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*)

122. Секретариат проинформировал о том, что следующее заседание Форума сетевого коридора Рейн-Дунай состоится в середине июня 2023 года. Следующий этап (*Next call*) *CEF* 2 для представления проектов будет объявлен в середине сентября 2023 года. Предложения по проектам будут приниматься до 21 января 2024 года.
123. Секретариат сообщил о ходе процесса пересмотра Регламента о руководящих принципах ЕС по развитию трансъвропейской транспортной сети (*TEN-T*). 5 декабря 2022 года Европейский Совет согласовал переговорный мандат ("общий подход") для проекта Регламента. Были приняты во внимание предложения государств - членов ЕС и заинтересованных сторон по статье 21, касающейся вопросов экологической инфраструктуры в портах. Принятие окончательной редакции ожидается в середине 2023 года после решения Европейского Парламента. Ожидается, что Регламент вступит в силу с 1 января 2024 года.
124. Секретариат проинформировал об участии в Неделе внутреннего водного транспорта 2023 (*The Inland Navigation Week 2023*), которая состоялась в Брюсселе 20-24 марта 2023 года. Каждый день этой недели был посвящён определённой теме, чтобы обеспечить лучшее понимание роли, вклада и потенциала внутреннего водного транспорта в создание более экологичной, устойчивой и

интегрированной транспортной системы в Европе. Секретариат активно участвовал в мероприятиях, в особенности в заключительном мероприятии *PLATINA 3* (23 и 24 марта 2023 года).

IV.5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*).

Информация о сопровождении внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и о создании электронных формуляров *DAVID* в рамках проекта *RIS COMEX*

125. Секретариат сообщил, что процесс внедрения формуляров *DAVID* завершён; они в полном объёме применяются в Венгрии, Хорватии, Сербии, Румынии, Республике Молдове, Болгарии и Украине. Внедрение электронной платформы для общей системы электронных формуляров *DAVID* реализуется в рамках проекта *RIS COMEX* (*CEERIS - Central & Eastern European Electronic Reporting Information System*); его реализация будет осуществляться поэтапно. Эта тема станет частью будущего проекта *RIS COMEX2*. Практическое руководство по пограничному контролю вдоль Дуная и его судоходных притоков было подготовлено Техническим секретариатом *PA 1a* и представлено 30 марта 2023 года (4-е издание).

126. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную по пунктам IV.5.1 и IV.5.2 повестки дня.

IV.6 Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

IV.6.1 Проект Доклада о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) (21 марта 2023 г.)

127. Секретариат представил проект Доклада (РД IV.6.1 (2023-1)), составленный Секретариатом и разосланный письмом № ДК 75/IV-2023 от 13 апреля 2023 г.

128. В проекте этого Доклада представлены подходы, правила и проекты в области инфраструктуры, энергетического перехода, экологизации и цифровизации портовой деятельности, актуальные для портов Дуная, в том числе на морском участке. Особое внимание было уделено Полосам солидарности ЕС - Украина, включая презентацию

отличных результатов 2022 года, координационных усилий и задач, в решении которых Секретариат ДК принимал активное участие; были также определены задачи на будущее.

129. В ходе совещания экспертов, которое прошло под председательством г-на В. Ауэра, управляющего директора порта Энс, Секретариат представил "Совместное заявление администраций дунайских портов и заинтересованных сторон в отношении портов", указав на изменение названия, его текущий статус и возобновление процедуры подписания. Процесс подписания активизировался с февраля 2023 года; всем заинтересованным сторонам предлагается присоединиться к этому документу.
130. Секретариат представил концепцию сбора данных с помощью веб-интерфейса для улучшения мониторинга и дальнейшего развития портовой инфраструктуры. Было согласовано, что до конца апреля 2023 года каждое государство - член ДК назначит своего представителя, который будет выполнять функции его главного контактного лица. Данные контактных лиц направили делегации Болгарии и Сербии.
131. Было решено, что региональный семинар по энергетическому переходу в портах в рамках проекта *Seanergy* будет организован в сотрудничестве с Секретариатом ДК и СЭ ПОРТЫ и состоится 21 сентября 2023 года в режиме онлайн.
132. Следующее совещание СЭ ПОРТЫ намечено на 12 марта 2024 года. Планируется, что оно будет проходить под председательством господина В. Перовича, директора Агентства по управлению портами Республики Сербии, кандидатура которого была предложена Секретариатом.
133. В ходе заседания РГ ТЕХ на вопрос делегации Румынии о количестве подписей под "Совместным заявлением администраций дунайских портов и заинтересованных сторон в отношении портов" Секретариат ответил, что до сих пор под документом стоит шесть подписей (представители портов, портовых операторов и заинтересованных сторон).
134. Рабочая группа приняла к сведению Доклад о результатах совещания экспертов по вопросам развития портов и портовых операций (21 марта 2023 г.).

IV.6.2 Содействие развитию портов и портовых операций.

Участие Секретариата Дунайской Комиссии в проектах и в процессах ЕС в области развития портов и портовых операций *DINA/DTLF, CESNI/ТИ* (вопросы кибербезопасности в портах); принятие нормативных актов ЕС при внесении изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕС)

135. Секретариат сообщил о результатах сессий подгруппы 2 (SG2) - "Информационные системы грузового коридора" (5 октября 2022 года), подгруппы 1 (SG1) - "Безбумажные перевозки" (6 октября 2022 года), а также 7-го пленарного заседания *DTLF* (*Digital Transport and Logistics Forum*), которое состоялось 7 декабря 2022 года в режиме онлайн. Был обсужден ход всего процесса в рамках *DTLF*.
136. Секретариат ознакомил рабочую группу с ходом работы по подготовке пересмотра законодательства ЕС в рамках внесения изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕЭС), который запланировано осуществить в конце 2023 года.

IV.6.3 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

137. Что касается имплементации Регламента о создании инфраструктуры для альтернативных видов топлива (*AFIR*), то согласно анализу, проведённому в рамках проекта *PLATINA 3*, наиболее серьезная проблема, связанная с внедрением инфраструктуры альтернативных видов топлива для ВВТ, носит экономический характер и касается нынешнего минимального спроса со стороны операторов судов на экологически чистую энергию.
138. Секретариат сообщил, что согласно проекту *PLATINA 3* было выявлено 48 пробелов и проблем технического, экономического и правового характера. Исследования, финансируемые ЦКСР, показывают, что в 2035 и 2050 годах ожидается резкое изменение существующего топливного баланса в сторону более устойчивой альтернативы (например, биотоплива, электроэнергии, водорода, метанола).
139. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную по пунктам IV.6.1 - IV.6.3 повестки дня.

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

V.1 Составление рабочих документов Дунайской Комиссии по вопросам экономического анализа и статистики

V.1.1 Информация Секретариата о подготовке Статистических ежегодников Дунайской Комиссии за 2021 и 2022 годы

140. Главный инженер Секретариата представил информацию Секретариата по данному пункту повестки дня (РД V.1.1 (2023-1)), подчеркнув при этом, что основой для составления Статистических ежегодников ДК по-прежнему остаются данные, предоставляемые государствами-членами в формулярах СТ-1 - СТ-16.
141. В последующей презентации, представленной служащим Секретариата, который ввиду отсутствия соответствующей должности советника осуществляет в период после 1 июля 2019 года составление Статистических ежегодников ДК, был выделен ряд моментов, связанных с модернизацией процесса составления Статистических ежегодников:
- согласно одобренной государствами-членами ДК новой методике уже составлены Статистические ежегодники за 2018, 2019, 2020 и 2021 годы; они размещены в электронном виде на веб-сайте Дунайской Комиссии
<https://www.danubecommission.org/dc/ru/дунайское-судоходство/статистика-дунайского-судоходства/>
 - был также представлен проект Статистического ежегодника ДК за 2022 год, подготовленный по этой методике по состоянию на 18 апреля 2023 года на официальных языках ДК и впервые также на английском языке. Проект содержит общедоступную информацию с официальных веб-сайтов Статистических ведомств государств-членов ДК, с веб-сайтов государства-наблюдателя – Турции, а также ЕВРОСТАТа.
 - было вновь отмечено исчезновение в 2021-2022 годах с веб-сайтов официальных Статистических ведомств ряда государств-членов ДК публиковавшихся ранее статистических данных об объёмах перевозки грузов из страны порта погрузки в страны назначения груза, а также данных отдельно по объёмам погрузки грузов в портах страны и разгрузки грузов в этих портах (в разбивке на 20 категорий товарной номенклатуры NST-2007) и

переход на публикацию только суммарного грузооборота по данным типам грузов.

142. Секретариат призвал государства-члены ускорить передачу заполненных Статистических формуляров ДК с данными за 2022 год, сконцентрировавшись на структуре имеющегося флота, объемах перевозок между странами и между конкретными портами.

143. Рабочая группа приняла информацию Секретариата к сведению.

V.2 Актуализация документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам

V.2.1 Информация Секретариата о гармонизации терминологии и определений, применяемых ДК при сборе и обработке статистических сведений, с учётом соответствующей практики других международных организаций

144. Секретариат информировал о том, что на предыдущем заседании рабочей группы по техническим вопросам (11-13 октября 2022 г.) в рабочем документе РД V.2.1 (2022-2) был представлен комплекс предложений по гармонизации некоторых терминов и определений, используемых в ДК для работы по вопросам статистики и экономического анализа, с терминологией и определениями, предлагаемыми рабочей группой ЕВРОСТАта по вопросам статистики во внутреннем судоходстве. Этот документ был принят рабочей группой в предложенной Секретариатом редакции.

145. Учитывая вышеизложенное, Секретариат считает целесообразным начать пересмотр документа "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" (док. ДК СЕС 74/19) с учётом согласованного текста из РД V.2.1 (2022-2), что касается пассажирского флота, а также сопутствующих определений (например, "Международная перевозка внутренним транспортом", "Национальная перевозка внутренним водным транспортом" и др.); следует также учесть терминологию и определения, использованные в проекте новой редакции ОППД (2023).

146. Рабочая группа приняла информацию Секретариата к сведению и предложила включить эту тему в проект Плана работы ДК на 2024 год.

V.3 Публикации по статистическим и экономическим вопросам

V.3.1 Состояние актуализации "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (размещён на веб-сайте ДК)

147. Секретариат проинформировал, что в 2023 г. поступили новые данные от Румынии (Тарифы, применяемые Речной администрацией Низовьев Дуная в Галаце за транзит морских судов по Сулинском каналу), а также от Хорватии (текст, поступивший в Секретариат, находится на согласовании с хорватскими компетентными органами). Актуализированное издание "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (по состоянию на сентябрь 2023 г.) будет размещено на веб-сайте Дунайской Комиссии до конца года.
148. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

V.4 Наблюдение за рынком дунайского судоходства

V.4.1 Наблюдение за рынком дунайского судоходства: – Итоги 2022 года

149. Рабочая группа ознакомилась с информацией Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2022 года" (РД V.4.1 (2023-1)).
150. Было отмечено, что несмотря на в целом положительные итоги первых двух месяцев 2022 г., полномасштабное военное вторжение России в Украину, начавшееся в феврале 2022 года, уже в марте привело к снижению объёмов в отдельных секторах рынка, появлению дополнительных рисков на рынке дунайского судоходства из-за спада потребления стали, подорожания железорудного сырья, роста цен на энергоресурсы, а также ограничения отдельными государствами экспорта зерновых и других продовольственных грузов.
151. В связи с блокадой украинских морских портов особое значение приобрело создание новых схем организации экспорта украинской продукции аграрного сектора экономики, а также импорта необходимых Украине товаров; соответственно, возникла необходимость в выстраивании специального режима логистики на базе дунайских портов Украины, Республики Молдовы и Румынии, а также канальных сообщений Дунай-Чёрное море.

152. Дунайская Комиссия активно способствовала решению данной проблемы в рамках принятой ею в мае 2022 г. инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* в поддержку мер солидарности Европейского Союза с Украиной. Соответственно, рост грузооборота дунайских портов Украины в 2022 г. по отношению к показателям в 2021 г. составил:

- порт Измаил – 218%;
- порт Рени - 500%;
- порт Усть-Дунайск – в 12,2 раза.

Объем перевозок грузов по Сулинскому каналу составил 208,4% по сравнению с показателем 2021 г.

153. В то же время объёмы перевозок грузов на остальных участках Дуная были снижены по отношению к объёмам 2021 года по причине изменений в балансе сектора грузовых перевозок, вызванных военной агрессией России против Украины, и кроме того, из-за фазы мелководья, критической в отношении глубины её влияния на судоходство и длительности. При этом было отмечено, что предпринимаемых мер (гидротехнических и регуляционных работ) по обеспечению нормального судоходства на отдельных участках в данный период навигации оказалось недостаточно.

154. На рынке пассажирских перевозок рост пассажиропотока в 2022 г. по сравнению с 2021 годом составил:

- на линиях Верхнего Дуная – 315%;
- на линиях в направлении дельты Дуная – 217%.

155. Основными задачами в работе по развитию рынка на 2023 год, по мнению Секретариата, следует считать:

- продолжение активной работы по поддержке украинского сегмента дунайского судоходства,
- внедрение рекомендаций общеевропейских программ развития внутреннего водного транспорта, а также
- углубление сотрудничества государств-членов ДК как при проведении теоретических исследований по прогнозированию гидрологических условий на Дунае, так и в реализации конкретных проектов гидротехнических и регуляционных работ на участках их ответственности.

156. Рабочая группа приняла сообщение Секретариата к сведению.

V.4.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

157. Секретариат сообщил, что в 2022 году в рамках сотрудничества с ЦКСР было направлено 4 отчёта по наблюдению за рынком, материалы которых были использованы для формирования совместных отчётов "*Market insight. Inland navigation in Europe*".

158. В 2023 году Секретариатом ДК был направлен в ЦКСР документ "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 9 месяцев 2022 г."

159. По итогам рассмотрения документа "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2022 г." (РД V.4.1 (2023-1)) рабочая группа приняла решение о его направлении в ЦКСР для включения в очередной совместный отчет "*Market insight. Inland navigation in Europe*".

VI. ДОГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ, ПРОЕКТЫ

VI.1 ДК как участник проектов

VI.1.1 Информация Секретариата о выполнении Договора согласно *GRANT II* (второй Договор с ЕС о выделении субвенций) и основные задачи Договора *GRANT III*

160. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата (РД VI.1.1 (2023-1)) о выполнении второго Договора с Европейской Комиссией (*GRANT II*) и о состоянии работы по третьему Договору о выделении субвенций (*GRANT III*).

161. *GRANT II*, подписанный в конце декабря 2019 года и вступивший в силу 31 декабря 2019 года, был нацелен на укрепление потенциала Секретариата Дунайской Комиссии и был призван создать для него возможность вносить важный вклад в развитие водного пути Дунай как части мультимодального коридора Рейн-Дунай основной транспортной сети *TEN-T*.

162. В мае 2022 года, учитывая неотложную необходимость перенаправить грузопотоки на Дунае по причине российской агрессии против Украины, было подписано Изменение № 1 к данному Договору, вступившее в силу 11 мая 2022 года; был добавлен новый вид деятельности (O1/A6): "Облегчение грузовых

перевозок между странами ЕС и странами, не входящими в ЕС, посредством использования речных и морских портов на Дунае, чтобы задействовать неиспользуемый потенциал для перевозок грузов в транспортном коридоре *TEN-T* Рейн-Дунай".

163. Общая продолжительность деятельности в рамках *GRANT II* составила 36 месяцев, она подразделялась на три фазы и отчётных периода, каждый продолжительностью в календарный год. Последний Отчёт о состоянии дел охватывает третий отчётный период с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года. Третий технический отчёт о состоянии дел готовится для представления в Европейскую Комиссию (ЕК) вместе с финансовым отчётом. Наряду с этим готовится заключительный Отчёт о состоянии дел, охватывающий весь трёхлетний период *GRANT II*, а также сводный финансовый отчёт и дополнительные материалы.
164. *GRANT III* предусматривает в качестве основополагающей цели укрепление институционального потенциала Дунайской Комиссии и увеличение её вклада в реализацию целей коридора Рейн-Дунай основной сети *TEN-T* и оказание поддержки Европейской Комиссии в достижении целей в Дунайском пространстве, сформулированных в Зелёном пакте для Европы (*European Green Deal*), в Стратегии устойчивой и разумной мобильности (*SSMS*) и в Плане действий ЕС для внутреннего судоходства - *NAIADES III*.
165. Проект разделен на пять тематических рабочих пакетов и охватывает шестнадцать задач и подзадач. Эти задачи соответствуют приоритетам тендера и учитывают основные интересы Европейского Союза по созданию устойчивой и жизнеспособной транспортной системы в Дунайском пространстве. Осуществление проекта будет способствовать экономическому росту и социальной стабильности в Дунайском пространстве с учётом нового геополитического измерения, созданного российской агрессией против Украины. Проект, охватывая период реализации с 2023 по 2027 год, продолжает успешное сотрудничество между Европейской Комиссией и Дунайской Комиссией, которое началось в 2016 году и было продолжено в 2020 году.

VI.1.2 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON 2020 – PLATINA 3*

166. Рабочая группа заслушала сообщение Секретариата о деятельности по проекту *HORIZON 2020 – PLATINA 3*, который завершается в

июне 2023 года; некоторые результаты уже нашли отражение в его текущей работе. Был сделан вклад в разработку предложений по отдельным направлениям исследований проекта: в частности, исследование по тематическому направлению 4.4 "Барьеры на пути к созданию инфраструктуры ВВТ и предлагаемые решения" было завершено и опубликовано на официальном портале Европейской Комиссии. Это исследование, как и остальные разработки проекта, в ближайшее время будет опубликовано на официальном веб-сайте проекта *PLATINA 3*.

167. Секретариат проинформировал рабочую группу о результатах финального мероприятия проекта, которое состоялось 23-24 марта 2023 года в рамках Недели внутреннего судоходства в Брюсселе. Мероприятие охватывало различные тематики, связанные с вопросами модального сдвига, экологизации флота, инноваций в сфере ВВТ, автономного судоходства, цифровизации и с другими перспективами развития отрасли.
168. Рабочая группа приняла к сведению сообщения Секретариата.
169. Генеральный директор Секретариата проинформировал, что Дунайская Комиссия получила приглашение принять участие в консорциуме по проекту, который финансируется Европейским Союзом и входит в Рамочную программу ЕС по исследованиям и инновациям *HORIZON Europe* (субпрограмма "Интеллектуальный, экологически благоприятный и интегральный транспорт"). Целью проекта является поддержка Европейской Комиссии в выполнении задач нынешней Программы мероприятий ЕС во внутреннем судоходстве *NAIADES III*, а также в подготовке дальнейших мероприятий в сферах развития европейского внутреннего судоходства.
170. Проекту присвоена аббревиатура "*PLATINA 4 Implementation*", что расшифровывается как "Платформа для осуществления Программы мероприятий во внутреннем судоходстве". Он является продолжением предыдущего проекта *PLATINA 3* и посвящён осуществлению планов действий *NAIADES III* в период 2024 - 2026 годов. Тем самым он опирается на успешно осуществляемый Секретариатом Дунайской Комиссии с 2021 года проект *PLATINA 3*.
171. Письмом № ДК 61/III-2023 от 31 марта 2023 г. Секретариат направил письмо с информацией о возможности участвовать в проекте *PLATINA 4*: представлено намеченное содержание проекта,

продолжительность его осуществления (36 месяцев после 1 января 2024 года), ожидаемые результаты, мероприятия, осуществляемые в рамках проекта, ожидающиеся размеры субвенций (около 90.000 евро из общего бюджета в 1,5 млн. евро), а также дополнительные сведения, которые могут содействовать принятию решения.

* *
*

172. Рабочая группа предлагает Девяносто девятой сессии принять следующий проект Постановления:

II.

"Обсудив пункты ... повестки дня, касающиеся технических вопросов, и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (18-19 апреля 2023 г.) (док. ДК/СЕС 99/...),

Девяносто девятая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению Доклад о результатах совещания экспертов по гидротехнике (28 февраля 2023 г.) (док. ДК/СЕС 99/...).
2. Принять к сведению Доклад о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (9 марта 2023 г.) (док. ДК/СЕС 99/...).
3. Принять к сведению Доклад о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (21 марта 2023 г.) (док. ДК/СЕС 99/...).
4. Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (18-19 апреля 2023 г.) (док. ДК/СЕС 99/...).

* *
*

173. Рабочая группа представляет настоящий Доклад на одобрение Девяносто девятой сессии Дунайской Комиссии.

Д О К Л А Д

о результатах совещания экспертов по гидротехнике

1. Совещание экспертов по гидротехнике состоялось 28 февраля 2023 г. согласно Разделу С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (док. ДК/СЕС 98/5). Совещание было организовано в гибридном режиме.
2. В совещании приняли участие эксперты из Австрии, Болгарии, Венгрии, Республики Молдовы, Румынии, Сербии, Словакии, Хорватии и Украины, представители международных организаций, а также приглашённые гости из государств-членов. (*Список участников содержится в Приложении **)
3. От Секретариата Дунайской Комиссии в совещании приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Главный инженер г-н П. Суворов, а также советники г-н И.Александр, г-н П. Чаки, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович и г-жа О. Флореску.
4. Председателем совещания был избран г-н Маркус Зимонер (Австрия).
5. Совещание приняло следующую повестку дня:
 1. **Обсуждение мероприятий, планируемых Администрациями водных путей на 2023 год для обеспечения условий на фарватере, соответствующих *"Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan 2022"* и Рекомендациям Дунайской Комиссии 2013 года**
 - 1.1. Вступительные замечания о сотрудничестве с Приоритетным направлением 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*), а также о состоянии *"Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan"* (*PA 1a EUSDR / via donau*).
 - 1.2. Вступительные замечания о состоянии условий на фарватере в 2022 году и о рамочных условиях в 2023 году с точки зрения Администраций и судоходных предприятий.

* В архиве Дунайской Комиссии.

- 1.3. Презентация мероприятий, планируемых в Румынии (*AFDJ, ANC*), и их обсуждение.
- 1.4. Презентация мероприятий, планируемых в Болгарии (*APPD*), и их обсуждение.
- 1.5. Презентация мероприятий, планируемых в Сербии (*Plovput*), и их обсуждение.
- 1.6. Презентация мероприятий, планируемых в Хорватии (*MMPI*), и их обсуждение.
- 1.7. Презентация мероприятий, планируемых в Венгрии (*OVF*), и их обсуждение.
- 1.8. Презентация мероприятий, планируемых в Словакии (*SVP*), и их обсуждение.
- 1.9. Презентация мероприятий, планируемых в Австрии (*via donau*), и их обсуждение.
- 1.10. Презентация мероприятий, планируемых в Германии (*WSV*), и их обсуждение.
- 1.11. Ситуация в Украине (*USPA*) и в Республике Молдове.
- 1.12. Обобщение вопросов, остающихся открытыми, и потенциальных рисков, а также согласование дальнейшего порядка действий.
2. **"План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае"**
 - 2.1 Информация Секретариата, касающаяся актуализации Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10).
 - 2.2 Информация Администратий водных путей о возможных новых проектах или достигнутом прогрессе при осуществлении проектов, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае.

3. Тематические мероприятия на уровне Европейского Союза и других международных организаций

- 3.1 Мероприятия руководства ЕС по Основному коридору сети *TEN-T* Рейн - Дунай, а также в связи с пересмотром Директивы *TEN-T* (ЕС) 1315/2013 Европейского Союза.
- 3.2 Мероприятия Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*).
- 3.3 Мероприятия других организаций (МКБРС, ЕЭК ООН, ЦКСР и др.).

4. Информация Секретариата, касающаяся изданий и прочих информационных услуг

- 4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай.
- 4.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.
- 4.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921-2020 гг.
- 4.4 Банк данных для гидрологических, гидрометрических и статистических сведений

5. Разное

*

*

*

По отдельным пунктам повестки дня были достигнуты следующие результаты:

По пункту 1 повестки дня - 1. Обсуждение мероприятий, планируемых Администрациями водных путей на 2023 год для обеспечения условий на фарватере, соответствующих "*Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan 2022*" и Рекомендациям Дунайской Комиссии 2013 года

1.1. Вступительные замечания о сотрудничестве с Приоритетным направлением 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*), а также о состоянии "*Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan*" (*PA 1a EUSDR / via donau*)

6. Г-н Герт-Ян Муйлерман (*Gert-Jan Muilerman*), координатор Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*), в своей презентации показал результаты, достигнутые *PA 1a EUSDR* к концу 2022 г., и первоочередные меры, которые предстоит предпринять до 2028 года, ознакомил со структурой шести рабочих групп, набором инструментов для достижения стабильного состояния фарватера на Дунае, а также сделал обзор проектов, реализованных в рамках *PA 1a EUSDR*.

7. Совещание экспертов приняло это сообщение к сведению.

1.2. Вступительные замечания о состоянии условий на фарватере в 2022 году и о рамочных условиях в 2023 году с точки зрения Администраций и судоводных предприятий

8. Г-н Ральф Ина (*Ralf Jina*) представитель компании *DDSG MAHART Kft.*, в своей презентации показал ситуацию с глубинами воды, сложившуюся на Верхнем, Среднем и Нижнем Дунае в июле и августе 2022 г., и её отрицательное влияние на экономические

показатели судоходства. Он также проинформировал о мерах, которые судоходные компании были вынуждены принять при проводке составов на критических участках. Он также предложил ряд мер для предотвращения таких событий в будущем, а именно:

- наблюдение за ситуацией с глубиной воды на известных участках, которое уже успешно проводится, например в Австрии;
- своевременное проведение землечерпательных работ для превентивной борьбы с ухудшением состояния судоходного пути;
- строго ограничить количество барж на участках маршрута. Это означает, что толкаемые составы и счаленные группы должны проходить этот участок в несколько этапов и находиться под наблюдением компетентных органов.

9. Г-н Джеорджел Негреа (*Georgel Negrea*), представитель компании *C.N.F.R. NAVROM S.A. Galați*, выступил в том же ключе, проинформировав о негативных экономических и эксплуатационных последствиях для судоходных компаний, вызванных низкими уровнями воды в июле и августе 2022 г. Он также отметил, что в перспективе негативная тенденция понижения уровней воды, связанная с изменением климата, будет нарастать. В заключение он предложил свое видение необходимых мер, которые необходимо предпринять компетентным органам придунайских стран для обеспечения хороших судоходных условий на Дунае:

"Крайне необходимо мобилизовать все речные администрации для регулирования наиболее сложных для прохождения судов участков (их число относительно невелико, около 4-5 на национальный участок). В этой области несколько национальных или европейских проектов находятся на стадии реализации. Необходимо двигаться от уровня исследований к практическим достижениям.

Доказательством того, что это возможно, является Речная администрация Нижнего Дуная в Галаце, которой, среди прочего, за последние 4-5 лет удалось увеличить примерно на 100 см глубину воды для прохода судов на участке между км 300-345. В результате среднее количество дней, в течение которых составы вынуждены пользоваться обходным каналом (Чернавода - Джурджени - рукава Борча и Бала - км 345) уменьшилось с 118 дней в год до всего 46,1 дней в год, то есть уменьшилось почти в три раза."

10. Г-н Младен Груич (*Mladen Grujic*), представитель компании *JRB AD Beograd*, проинформировал не только о негативных экономических последствиях для судоходства, вызванных низкими уровнями воды в июле и августе 2022 г., но и о проблемах, связанных с недостатком персонала в портах, о задержках на границах, об износе флота, а также о прекращении работы некоторых предприятий, использующих водный транспорт, или об их переходе на другие виды транспорта.
11. Совещание экспертов приняло эти презентации и сообщения к сведению.

1.3. Презентация мероприятий, планируемых в Румынии (AFDJ, ANC), и их обсуждение

12. Г-н Ромео Соаре (*Romeo Soare*), представитель румынской речной администрации *AFDJ Galați*, проинформировал в своей презентации:
 - о гидрологической ситуации в июле и августе 2022 г. на водомерных постах Бекет, Корабия, Турну Мэгуреле и Зимнича,
 - о землечерпательных работах в 2022 г. на участке 845,000 км – 610,000 км,
 - о технических средствах для землечерпательных работ,
 - о землечерпательных работах в 2022 г., выполненных румынскими компетентными органами на перекатах, которые находятся в зоне ответственности компетентных органов Болгарии (Белене, Вардим, Батин),
 - о планах землечерпательных работ на 2023 г.:

МОРСКОЙ ДУНАЙ							
Сектор	Участок	Земснаряд	Q1	Q2	Q3	Q4	Всего 2023 г.
Административный район Сулина	Бара Сулина	<i>Dunărea Maritimă</i>	0	20 000	100 000	140 000	260 000
Административный район Галац	Морская миля 56 - 57+3/4	<i>Dunărea Maritimă</i>	0	20 000	80 000	50 000	150 000
	Морская миля 61 – Морская миля 63	<i>Dunărea Maritimă</i>	0	30 000	80 000	60 000	170 000
		<i>Dunărea Maritimă</i>	0	20 000	110 000	0	130 000
		<i>Dunărea Maritimă</i>	0	10 000	50 000	30 000	90 000
			0	100 000	420 000	280 000	800 000
ВЕСЬ МОРСКОЙ ДУНАЙ			0	100 000	420 000	280 000	800 000

РЕЧНОЙ СЕКТОР ДУНАЯ							
Сектор	Участок	Земснаряд	Q1	Q2	Q3	Q4	Всего 2023 г.
Административный район Браила	км 175 - км 300		0	0	150 000	150 000	300 000
Административный район Кэлэраши	км 300 - км 375		0	0	150 000	150 000	300 000
Административный район Джурджу	км 610 - км 845	<i>Comana</i>	0	0	150 000	150 000	300 000
	км 837 - км 840	<i>Comana</i>	0	25 000	0	0	25 000
	км 818 - км 821	<i>Comana</i>	0	0	25 000	0	25 000
	км 783 - км 785	<i>Comana</i>	0	0	30 000	0	30 000
	км 610 - км 613	<i>Comana</i>	0	20 000	0	0	20 000
	км 861 - км 860	<i>Comana</i>	0	75 000	0	0	75 000
	км 863 - км 862	<i>Comana</i>	0	0	75 000	0	75 000
ВЕСЬ РЕЧНОЙ СЕКТОР ДУНАЯ			0	120 000	580 000	0	1 150 000

	Стоимость работ в 2022 г.	Обеспеченный бюджет на 2023 г.
Землечерпательные работы – Румыния	5 075 000 €	5 470 900 €
Землечерпательные работы – Болгария	1 900 000 €	0 €
Гидрографическая съемка	957 000 €	1 230 000 €
Расстановка знаков навигационной путевой обстановки	3 135 500 €	3 763 000 €
ВСЕГО	11 067 500 €	10 463 900 €

13. Г-н Марио Парусе (Mario Paruse), представитель румынской администрации судоходных каналов ACN, в своей презентации:

- представил администрацию судоходных каналов ACN и продемонстрировал технические параметры системы каналов Дунай – Черное море,
- отразил позитивное влияние реконструкции шлюзов на продолжительность шлюзования,
- представил структуру основных отделов, обеспечивающих безопасность навигации по каналам,
- представил схему мониторинга и проведенные мероприятия по уходу за фарватером, а также систему оповещения судоводителей об актуальной ситуации,
- охарактеризовал гидрологическую ситуацию в 2020-2023 гг.,
- продемонстрировал съёмки до и после землечерпательных работ на некоторых критических участках в 2020 – 2022 гг.,
- показал влияние оползня в районе Кумпана на ограничение судоходства,
- проинформировал о запланированных мерах и о бюджете на 2023 г. для обеспечения судоходства на каналах:

Необходимые направления работ	Стоимость работ в январе – декабре 2022 г.	Необходимый бюджет на проведение работ в 2023 г.	Обеспеченный бюджет на проведение работ в 2022 г.	Дефицит финансирования в 2023 г.
Минимальные габариты судового хода (ширина/глубина)	183 442 €	-		-
Съемка русла реки	24 894 €	25 494 €	25 494 €	-
Водомерные посты	-			-
Расстановка знаков навигационной путевой обстановки	1 910 €	6 565 €	6 565 €	-
Содержание шлюзов/шлюзовых камер	5 426 882 €	5 709 986 €	5 709 986 €	-
Информация об уровнях воды и прогнозы	-	-	-	-
Информация о глубинах судового хода	-	-	-	-
Информация о планах по расстановке знаков навигационной путевой обстановки	-	-	-	-
Метеорологическая информация	-	-	-	-
Прочие необходимые работы	155 076 €	190 408 €	190 408 €	-
ВСЕГО	5 792 204 €	5 932 453 €	5 932 453 €	-

14. Совещание экспертов приняло эти презентации к сведению.
15. На вопрос Генерального директора Секретариата о том, обеспечено ли бюджетное финансирование для реализации представленных мер с целью улучшения судоходных условий, представители румынских администраций ответили положительно.

1.4. Презентация мероприятий, планируемых в Болгарии (APPD), и их обсуждение

16. Г-н Ивелин ЗАНЕВ (*Ivelin Zanev*), представитель болгарской речной администрации *EAEMDR*, в своей презентации:
- охарактеризовал гидрологическую ситуацию в 2020-2022 гг. на водомерном посту Русе и на некоторых критических участках,

- на примере переката Белене показал, как изменялась гидрологическая ситуация и траектория фарватера в 2009, 2013 и 2022 гг.,
- представил технические средства для мониторинга и обозначения судового хода, для землечерпательных и вспомогательных работ,
- сообщил о землечерпательных работах в 2020-2022 гг. и их результатах,
- представил историю измерений на фарватере с 2013 г. по 2022 г.,
- указал стоимость работ для содержания судового хода в 2022 г. и представил бюджет на 2023 г.

Необходимые направления работ	Стоимость работ в 2022 г.	Бюджет на проведение работ в 2023 г.
Минимальные габариты судового хода (ширина/глубина)	1 214 369 €	2 359 960 €
Съемка русла реки	92 202 €	105 000 €
Водомерные посты, Информация об уровнях воды и прогнозы, Метеорологическая информация	83 347 €	85 000 €
Расстановка знаков навигационной путевой обстановки	311 653 €	341 300 €
Прочие необходимые работы	20 000 €	20 000 €
ВСЕГО	1 721 571 €	2 911 260 €

17. Совещание экспертов приняло эту презентацию к сведению.
18. На вопрос Генерального директора Секретариата о том, обеспечено ли бюджетное финансирование для реализации представленных мер с целью улучшения судоходных условий, представитель болгарской администрации ответил положительно.

1.5. Презентация мероприятий, планируемых в Сербии (Plovput), и их обсуждение

19. Г-жа Ясна Мускатинович (*Jasna Muskatirovic*), представитель Управления внутренних водных путей Министерства строительства, транспорта и инфраструктуры Сербии, в своей презентации:

- дала характеристику международных внутренних водных путей Сербии,
- показала гидрологическую ситуацию в 2022 гг. на водомерном посту Нови Сад и на некоторых критических участках,
- представила структуру управления и финансирования мероприятий по совершенствованию внутренних водных путей Сербии,
- представила перечень и основные характеристики проектов, направленных на улучшение судоходных условий на внутренних водных путях Сербии.

20. Совещание экспертов приняло эту презентацию к сведению.

1.6. Презентация мероприятий, планируемых в Хорватии (ММРП), и их обсуждение

21. Г-жа Лидия Губалек (*Lidija Hubalek*), представитель Управления внутреннего судоходства Министерства моря, транспорта и инфраструктуры Хорватии, в своей презентации:

- показала перечень критических участков в 2020-2022 гг., а также обрисовала гидрологическую ситуацию в 2020-2022 гг. на критических участках Мохово и Сотин,
- представила процесс мониторинга, восстановления и технического обслуживания судового хода и стоимость этих мер в 2022 г.,
- представила планируемые меры и бюджет на 2023 г. для содержания судового хода.

Необходимые направления работ	Стоимость работ в 2022 г.	Необходимый бюджет на проведение работ в 2023 г.	Обеспеченный бюджет на проведение работ в 2022 г.	Дефицит финансирования в 2023 г.
Минимальные габариты судового хода (ширина/глубина)	1 315 000 € не предусмотрено	2 000 000 € не предусмотрено	не предусмотрено	- не предусмотрено
Съемка русла реки	-	17 000 €	предусмотрено	-
Водомерные посты	350 000 €	400 000 €	6 565 €	-
Расстановка знаков навигационной путевой обстановки	не предусмотрено	не предусмотрено	не предусмотрено	не предусмотрено
Содержание шлюзов/шлюзовых камер	30 000 € (DHMZ)	30 000 € (DHMZ)	30 000 € (DHMZ)	0 €
Информация об уровнях воды и прогнозы	150 000 €	-	-	-
Информация о глубинах судового хода	не предусмотрено	не предусмотрено	не предусмотрено	не предусмотрено
Информация о планах по расстановке знаков навигационной путевой обстановки	5 000 € (DHMZ)	5 000 € (DHMZ)	5 000 € (DHMZ)	0 €
Метеорологическая информация	Ок. 5.3 млн.€	Ок. 4.5 млн.€	Ок. 4.5 млн.€	Ок. 4.5 млн.€
Прочие необходимые работы	Ок. 5.3 млн.€	Ок. 4.5 млн.€	Ок. 4.5 млн.€	Ок. 4.5 млн.€
Всего	7 150 000 €	6 952 000 €	6 952 000 €	0 €

22. Совещание экспертов приняло эту презентацию к сведению.
23. На вопрос Генерального директора Секретариата о том, обеспечено ли бюджетное финансирование для реализации представленных мер с целью улучшения судоходных условий, представитель хорватской администрации ответила положительно.

1.7. Презентация мероприятий, планируемых в Венгрии (OVF), и их обсуждение

24. Г-н Чаба Беде (*Csaba Bede*), представитель Главного управления водного хозяйства Венгрии, в своей презентации:
- представил систему мониторинга фарватера и его обозначения,

- проинформировал о целях в перспективе,
 - сообщил о актуальном состоянии подготовки проектов, необходимых для достижения стабильного судоходства.
 - сообщил, что в 2023 г. Главное управление водного хозяйства Венгрии не планирует землечерпательные работы для улучшения судоходных условий на венгерском участке Дуная.
25. Г-н Паул Иванов (*Paul Ivanov*), представитель судоходной компании *Trading line – shipping company (Нидерланды/Румыния)*, в своей презентации на реальном примере показал, как работают датчики, которыми может быть оснащено судно и которые могут мониторить и записывать, например, глубину перед судном и за ним, данные из камер, радара, параметры работы двигателя. Всеми этими данными можно делиться с судовладельцами. В будущем данная технология может быть использована для дистанционного управления судном.
26. Совещание экспертов приняло эти презентации к сведению.

1.8. Презентация мероприятий, планируемых в Словакии (SVP), и их обсуждение

27. Г-н Владимир Новак (*Vladimir Novak*), представитель Министерства окружающей среды Словакии (Секция воды Департамента управления речными бассейнами и защиты от наводнений) в своей презентации:
- представил общую информацию об участке Дуная в компетенции Словацкого государственного предприятия водного хозяйства,
 - показал перечень критических участков, а также гидрологическую ситуацию в 2020-2022 гг.,
 - представил мониторинг, восстановление, техническое обслуживание судового хода в 2020 - 2022 гг.,
 - показал стоимость этих работ в 2022 г.
 - представил планируемые меры и бюджет для содержания судового хода на 2023 г.:

"Планируемые меры для обеспечения судоходства в 2023 г.:

Землечерпание:

Регуляционное землечерпание – национальный участок Дуная

Количество грунта: 120.000 м³

Регуляционное землечерпание на словацко-венгерском участке Дуная

Количество грунта: 15.000 м³

Регуляционное землечерпание на словацко-австрийском участке Дуная

Количество грунта: 10.000 м³

Судовой ход водохранилища Хрушов

Проведение ремонтных работ на водном пути Дунай и работ по его содержанию

ркм 1880-1860 и ркм 1810-1709

Батиметрические измерения водного пути

Бюджетные потребности на 2023 г.:

Землечерпание:

Регуляционное землечерпание – национальный участок Дуная 1 675 000 €

Регуляционное землечерпание на словацко-венгерском участке Дуная 357 500 €

Регуляционное землечерпание на словацко-австрийском участке Дуная 319 600 €

Судовой ход водохранилища Хрушов 400 000 €

Проведение ремонтных работ на водном пути Дунай и работ по его содержанию

– ркм 1880-1860 и ркм 1810-1709 50 000 €

Батиметрические измерения водного пути 285 000 €

28. Совещание экспертов приняло эту презентацию к сведению.
29. На вопрос Генерального директора Секретариата о том, обеспечено ли бюджетное финансирование для реализации представленных мер с целью улучшения судоходных условий, представитель словацкой администрации ответил положительно.

1.9. Презентация мероприятий, планируемых в Австрии (*via donau*), и их обсуждение

30. Г-н Зимон Хартль (*Simon Hartl*), представитель *viadonau*, в своей презентации:

- представил новую организационную структуру *viadonau*,
- представил сотрудников и рассказал об основных задачах Группы управления водными путями,
- охарактеризовал гидрологическую ситуацию на критических участках в 2020-2022 г.,
- рассказал о системе мониторинга,
- представил проекты реабилитации мелководных участков на восток от Вены, которые были завершены до 2020 г.,
- рассказал о работах по содержанию судового хода на участке на восток от Вены и в районе Вахау в 2022 г.,
- представил планируемые меры для улучшения судоходных условий в 2023 г.:
 - Виды деятельности, подлежащие детальному определению до проведения оперативного совещания по проведению землечерпательных работ в июле 2023 года в координации с Главным управлением по навигации (задолго до наступления периода мелководья).
 - Обеспечение проведения землечерпательных работ (перекаты): извлечение до 30.000 – 50.000 м³ гравия на перекатах на двух австрийских участках Дуная со свободным течением (Вахау и Дунай к востоку от Вены); извлечение до 20.000 – 40.000 м³ мелкозернистых отложений для доступа к государственным портам и местам стоянки (оценка).
 - Управление донными наносами: землечерпание и сброс до 130.000 м³ гравия вверх против течения для смягчения последствий эрозии русла реки на участке Дуная со свободным течением на восток от Вены; донные наносы охватывают район двух важных перекатов (Хайнбург и Тройшют).

- Элементы гибкой инфраструктуры. Временная инфраструктура для периодов критического мелководья (по аналогии с мобильными дамбами для защиты от наводнений, дополняющими стационарные дамбы).
 - Грузовые баржи, стратегически расположенные вблизи мелководных участков.
- проинформировал о стоимости содержания судового хода в 2020-2022 гг. и о бюджете на 2023 г.

Необходимые направления работ	Стоимость работ в 2020 г.	Стоимость работ в 2021 г.	Стоимость работ в 2022 г.	Необходимый бюджет на проведение работ в 2023 г.
Минимальные габариты судового хода (ширина/глубина) (проведение землечерпания) ¹	2 158 797 €	2 209 995 €	2 452 921 €	1 825 984 €
Съёмка русла реки	879 431 €	867 800 €	936 998 €	960 040 €
Водомерные посты	1 048 584 €	1 007 054 €	1 119 734 €	1 183 455 €
Расстановка знаков навигационной путевой обстановки	625 853 €	682 465 €	726 780 €	725 238 €
Содержание шлюзов/ шлюзовых камер ²	-	-	-	-
Информация об уровнях воды и прогнозы	78 935 €	58 299 €	52 938 €	89 688 €
Информация о глубинах судового хода ³	-	-	-	-
Информация о планах по расстановке знаков навигационной путевой обстановки	-	-	-	-
Метеорологическая информация	-	-	-	-
Прочие необходимые работы	-	-	-	-
ВСЕГО	4 791 600 €	4 825 613 €	5 289 371 €	4 784 405 €

Стоимость сброса извлеченного грунта вверх против течения	1 619 884 €	1 048 460 €	1 650 345 €	1 543 721 €
---	-------------	-------------	-------------	-------------

¹ Эта сумма включает только стоимость землечерпательных работ, а не дополнительные расходы, связанные со сбросом извлеченного грунта вверх против течения. Стоимость землечерпательных работ значительно ниже, чем в прошлые годы, в связи с положительным воздействием от проведения гидротехнических работ восточнее Вены.

² В Австрии за обслуживание инфраструктуры шлюзов (инспекции) отвечает *Verbund Hydropower AG. Viadonau* не имеет расходов в этой области.

³ Информация о глубинах судового хода представлена на веб-сайте *DoRIS* (<http://www.doris.bmk.gv.at/>) и в мобильном приложении *DoRIS* (всего около 700 000 евро в год). Поскольку также предоставляются многие другие услуги (например, информация о подъездной высоте мостов), конкретная стоимость информации о глубинах судового хода и бюджетные потребности, связанные с предоставлением этой информации, не могут быть приведены отдельно.

31. Совещание экспертов приняло эту презентацию к сведению.

32. На вопрос Генерального директора Секретариата о том, обеспечен ли бюджет для реализации представленных мер с целью улучшения судоходных условий, представитель австрийской администрации ответил положительно.

1.10 Презентация мероприятий, планируемых в Германии (WSV), и их обсуждение

33. Делегация Германии в совещании экспертов не участвовала.

1.11 Презентация мероприятий, планируемых в Украине (USPA) и в Республике Молдове

34. Г-н Д.А. Баринов (Украина) выступил с следующим заявлением*:

"Спасибо, господин Председатель!

Добрый день, уважаемые Представители придунайских государств-членов Дунайской Комиссии, члены делегаций, представители международных организаций, господин Генеральный директор и Секретариат Дунайской Комиссии! Уважаемые участники совещания!

* Оригинал. Текст предоставлен делегацией Украины.

*Ситуация в Украине неразрывно связана с продолжающимся полномасштабным вооруженным вторжением России в Украину. Государство-агрессор так и не смогло достичь своих стратегических целей по оккупации Украины, разрушению украинской государственности и стиранию украинской идентичности. Украинские защитники освободили почти половину территории, захваченной Россией с момента ее начала. **Украинцы верят в победу в войне с оккупантом.***

*Несмотря на ряд разгромных поражений и растущие **потери убитыми (149 240 человек на утро 28 февраля)**, Россия продолжает отрицать нашу легитимность как суверенного государства и сохраняет свои максималистские цели в войне.*

Хочу ознакомить вас с актуальной информацией о работе Черноморских портов Украины в условиях непрекращающейся российской агрессии.

Обстановка в зоне ответственности остается стабильно сложной, но контролируемой.

*Агрессор продолжает уничтожать критическую инфраструктуру, жилые кварталы и социальные объекты. Также, он обстреливает акваторию Днепро-Бугского лимана и прибрежные населённые пункты **Мыколаива.***

Корабельная группировка врага в Черном море держится на безопасном расстоянии от контролируемого Украиной берега. Это военные корабли, среди которых подводный ракетноноситель, снаряженный ракетами типа «Калибр».

Агрессор продолжает проводить разведку в воздухе. Анализ активности авиации и предыдущих ночных атак дронами свидетельствует о высокой вероятности ракетных ударов.

В таких условиях вот уже больше года защищается и продолжает работать Украина...

*Что касается работы портов... Хотя порты большой Одессы (**Пивденный, Одесса и Черноморск**) частично и возобновили свою работу благодаря «**Черноморской Зерновой инициативе**», как существовал, так и до сих пор существует постоянный риск срыва или прекращения работы из-за деструктивной политики России по затягиванию проверок судов. Искусственное и немотивированное затягивание инспекции судов со стороны России уже привело к*

систематическому снижению оборота груза в рамках «Черноморской Зерновой Инициативы»: за последние три месяца мир получил менее 10 млн тонн украинских продуктов питания. Ситуация ухудшается дальше: в Босфоре образовалась очередь из более чем 140 судов, подавляющее большинство из которых ожидают более месяца.

Как всем известно, «Черноморская Зерновая Инициатива» была продолжена на 120 дней и ее срок истекает 18 марта. Мы очень благодарны поддержке наших партнеров - ООН и правительства Турецкой Республики, и рассчитываем, что в ближайшее время пройдут переговоры и нам удастся продлить действие «Черноморской Зерновой Инициативы». Из-за позиции рф нам не удалось продолжить инициативу на год и не получилось включить в нее порты Мыколаивского региона. И тем не менее, по данным Министерства инфраструктуры Украины, за 7 месяцев работы «Черноморской Зерновой инициативы» из трех украинских портов экспортировано порядка 22,4 млн. тонн агропродукции. За август-февраль в составе зерновых караванов вышло 769 судов.

География украинского экспорта в рамках Стамбульских соглашений сегодня охватывает порты Африки, Азии и Европы.

Следует отметить, что 68 % от общего объема пшеницы отправлено в страны Африки и Азии. В частности, около 1,8 млн тонн зерна отгружено в страны, где значительная часть населения находится на грани голода (Эфиопия, Ливия, Сомали, Бангладеш, Йемен, Афганистан и Ливан).

При этом 15 судов с общим объемом пшеницы в 465,8 тысяч тонн отправлено в рамках Всемирной продовольственной программы Организации Объединенных Наций.

В ноябре месяце, по инициативе Президента Украины Владимира Зеленского, Украина предложила миру гуманитарную программу "Зерно из Украины" (Grain From Ukraine). Ее суть состоит в закупке развитыми странами украинского зерна для тех стран Африки и Азии, которые уже сегодня испытывают проблемы с продовольствием.

На сегодняшний день в рамках программы "Зерно из Украины" из портов Большой Одессы уже вышло 5 судов с 140 тысяч тонн пшеницы для Йемена, Эфиопии и Сомали.

Украина продолжает работу со Всемирной продовольственной программой ООН по увеличению количества продовольствия, отправляемого в страны, которые в нем больше всего нуждаются.

Тем не менее, на сегодняшний день Дунайский регион является единственным стабильным путем для экспорта и импорта товаров из Украины и в Украину морским транспортом.

Важным форматом работы является “Danube Solidarity Lanes”, координируемый Секретариатом Дунайской Комиссии под руководством г-на Манфреда Зайтца. В рамках этого формата Дунайская Комиссия проводит регулярные мероприятия с участием представителей ЕС и других заинтересованных придунайских государств для поиска путей активизации экспорта сельскохозяйственной продукции, увеличения пропускной способности, решения других важных вопросов дунайского судоходства на Нижнем Дунае.

С первого дня начала военной агрессии и блокировки основных морских портов Украины все усилия Министерства инфраструктуры Украины и Государственного предприятия «Администрация морских портов Украины» были направлены на развитие Дунайского кластера.

Были определены следующие триггеры:

- 1. Дефицит флота;*
- 2. Дефицит и износ портовых мощностей;*
- 3. Дефицит припортовой инфраструктуры.*

Благодаря принятым мерам в морских портах Измаил и Рени подготовлена необходимая инфраструктура и организована перевалка новых грузопотоков, которые до этого времени не обрабатывались тем или иным портом – контейнеров, наливных, зерновых и других грузов. Запущены 3 регулярных контейнерных сервиса.

Проведены мероприятия по запуску дополнительных портовых мощностей:

- Начата эксплуатация более 20 новых морских терминалов;***
- Обработаны новые технологии перегрузки с использованием плавкранов, мобильных перегрузчиков, судов-накопителей в качестве плавучих складов, других средств. Как говорится, было задействовано все, что двигается и не двигается.***

- **Построены новые временные склады, оборудованные весы, лаборатории и т.д.**

*Благодаря слаженным действиям Министерства инфраструктуры Украины и Украинской железной дороги **восстановлено железнодорожное сообщение.***

*В течение 2022 года выполнено **11,3 тыс. лоцманских проводок.** В то же время значительно увеличено количество проводок на р. Дунай - с **2,0 тыс. в 2021 до 7,4 тыс. в 2022 году, то есть больше в 3,7 раз!***

*Этого удалось достичь благодаря увеличению численности морских лоцманов в течение периода с 24.02.2022 по 31.12.2022 в **3,5 раза (с 14 до 50 человек).** Приняты другие организационные меры - передислоцированы из г. **Мыколаив по суше 5 лоцманских катеров.** В январе 2023 года морем передислоцирован еще **1 лоцманский катер.***

Дунайские порты увеличили переработку грузов в 3 раза по сравнению с показателем 2021 года и в 2022 году перегрузили 16,5 млн тонн.

Произведено эксплуатационное дноуглубление в портах Дунайского региона. В результате на украинском участке Дуная были произведены работы по устранению последствий природной заносимости и восстановлены паспортные характеристики.

В текущем году планируем обработать 18 млн тонн через порты Дунайского региона.

Украина признательна придунайским государствам-членам Комиссии за их поддержку в преодолении глобальных последствий российской агрессивной войны, поддержку дальнейшей реализации Формулы Мира Президента Владимира Зеленского для восстановления мира, территориальной целостности и суверенитета Украины. российская федерация, которая находится в международной изоляции, не имеет другого пути, кроме как положить конец своей преступной войне и вернуться к реализации принципов и норм международного права на основе Устава ООН".

35. Совещание экспертов приняло это сообщение к сведению.

По пункту 2 повестки дня - "План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае"

2.1 Информация Секретариата, касающаяся актуализации Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10)

36. Секретариат сообщил, что последняя версия "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае" (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на сентябрь 2022 г.) размещена на веб-сайте Дунайской Комиссии. Одновременно Секретариат обратился к компетентным органам государств-членов с просьбой актуализировать сведения, касающиеся вышеуказанных проектов.
37. Совещание экспертов приняло информацию к сведению и рекомендовало государствам-членам по возможности актуализировать свои разделы в "Плане основных работ".

2.2 Информация Администратий водных путей о возможных новых проектах или достигнутом прогрессе при осуществлении проектов, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

38. Представители компетентных органов государств-членов представили информации о проектах, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае, в рамках пунктов 1.3 – 1.11 повестки дня совещания.

По пункту 3 повестки дня - Тематические мероприятия на уровне Европейского Союза и других международных организаций

3.1 Мероприятия руководства ЕС по Основному коридору сети *TEN-T* Рейн- Дунай, а также в связи с пересмотром Директивы *TEN-T (EC) 1315/2013* Европейского Союза

39. Г-н Ален Барон (*Alain Baron*), представитель *DG MOVE* Европейской Комиссии, проинформировал о состоянии процесса пересмотра регламента *TEN-T*, завершение которого ожидается в 2024 г. Он также сообщил о возможностях финансирования из средств Европейского Союза проектов, направленных на развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта и содержание судового хода.

40. Совещание экспертов приняло эту информацию к сведению.

3.2 Мероприятия Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

41. Информация по этому пункту повестки дня была представлена в пункте 1.1 повестки дня совещания.

3.3 Мероприятия других организаций (МКБРС, ЕЭК ООН, ЦКСР и др.)

42. Представитель Савской Комиссии г-н Мирза Сарач (*Mirza Sarač*) в своей презентации:

- дал общую информацию о деятельности Комиссии;
- показал систему сбора и обмена данными с целью гидрологического прогнозирования;
- рассказал о содержании и функционировании *SAVA GIS* и *SAVA HIS* порталов;
- рассказал о возможностях использования результатов гидравлического моделирования;

- проинформировал об интегрированной программе развития речного коридора *Sava – Drava*.

43. Совещание экспертов приняло эту информацию к сведению.

По пункту 4 повестки дня - Информация Секретариата, касающаяся изданий и прочих информационных услуг

4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай

44. Секретариат проинформировал, что Ежегодные доклады о судоходном пути Дунай за 2017, 2018 и 2019 гг. в соответствии с рекомендацией рабочей группы по техническим вопросам (11-13 октября 2022 года) размещены на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Электронная библиотека".

45. Секретариат сообщил, что ведутся работы по подготовке матриц для сбора данных для Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020 и 2021 гг.

46. Совещание экспертов приняло эти сообщения к сведению и согласилось с предложением Секретариата издать Ежегодные доклады за 2017, 2018 и 2019 гг. в бумажной форме после заседания рабочей группы по техническим вопросам (18-20 апреля 2023 г.), что даст возможность дополнить те разделы, сведения для которых компетентные органы некоторых государств-членов ДК ещё не успели направить в Секретариат.

4.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водохозяйственных постах Дуная за период 1991-2020 гг.

47. Секретариат сообщил, что продолжает сбор данных для подготовки этого издания. К началу совещания данные направили компетентные органы Украины, Румынии, Болгарии и Словакии (для совместного словацко-венгерского участка).

48. Компетентные органы Австрии электронной почтой проинформировали Секретариат, что данные направят после их согласования с коллегами из Словакии.

49. Совещание экспертов приняло эти информации к сведению.

**4.3 Гидрологический
справочник реки Дунай 1921-
2020 гг.**

50. Секретариат сообщил, что продолжает сбор данных для подготовки этого издания. К началу совещания данные направили компетентные органы Словакии и Австрии; данные для некоторых разделов начали поступать из Болгарии.

51. Совещание экспертов приняло эту информацию к сведению.

**4.4 Банк данных для
гидрологических, гидромет-
рических и статистических
сведений**

52. Совещание экспертов этот пункт не обсуждало.

53. Все презентации, представленные на совещании экспертов и переданные в Секретариат, находятся на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе МАСС-МЕДИА И PR.

* *

*

54. Совещание экспертов по гидротехнике представляет настоящий Доклад на рассмотрение заседания рабочей группы по техническим вопросам *(18-20 апреля 2023 года)*.

о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов"

1. Совещание экспертов "Отходы от эксплуатации судов", созванное в соответствии с Разделом С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января по 31 декабря 2023 г. (док. ДК/СЕС 98/5), состоялось 9 марта 2023 г. в гибридном формате.
2. В совещании приняли участие эксперты государств-членов Дунайской Комиссии: Австрии, Болгарии, Республики Молдова, Румынии, Сербии, Словакии, Хорватии и Украины, а также секретарь Рабочей группы по внутреннему водному транспорту ЕЭК ООН, Секретарь Савской Комиссии (МКБРС) и сотрудник по вопросам политики Страсбургской Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся в судоходстве по Рейну и внутренним водным путям (КОВВП). *(Список участников содержится в Приложении к Докладу*)*
3. От Секретариата Дунайской Комиссии в совещании приняли участие Главный инженер г-н П. Суворов, а также советники: г-н Д. Трифунович, г-н П. Чаки, г-жа М. Циндрич и г-жа О. Флореску.
4. Во вступительном слове Главный инженер Секретариата отметил, что тема обеспечения экологической безопасности Дуная имеет важное значение для всего европейского внутреннего судоходства, и совещание будет посвящено имплементации актуализированной версии "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15).

* *

✻

5. Делегация Украины сделала заявление, относительно сложившейся ситуации в связи с продолжающимся полномасштабным вооруженным вторжением России в Украину, которое активизировалось после года военных действий. Член делегации Украины г-н В. Долинский сообщил:

* В архиве Дунайской Комиссии.

3. О модели финансирования в отношении организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае
4. Разное
 - 4.1 Информация Секретариата ЕЭК ООН о текущей деятельности по предотвращению загрязнения внутренних водных путей Европы
 - 4.2 Выводы и последующие шаги

* *

*

По пункту 1 повестки дня - Рекомендации по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае (док. ДК/СЕС 97/15) 2022 года издания. Статус имплементации актуализированного документа

Презентация на тему организации сбора и утилизации отходов от эксплуатации судов – передовая практика (презентация *APDM Galați* / Администрации портов морского Дуная, Галац, касающаяся *Eco Dunărea*)

9. Г-н Д. Трифунович (Секретариат) выступил с презентацией об имплементации Рекомендаций ДК, основываясь на подготовленном Секретариатом документе (РД 1 (2023)). Было отмечено, что 97-я сессия Дунайской Комиссии, состоявшаяся 15 июня 2022 года, приняла актуализированную версию "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15) и рекомендовала государствам-членам применять их с 1 января 2023 года. Всем делегациям было предложено представить информацию о ходе имплементации Рекомендаций ДК. В обсуждении приняли участие следующие делегации:

- Делегация Австрии отметила всеобъемлющий характер этого документа и сложность его имплементации. Было отмечено, что Австрия имеет статус наблюдателя в КОВВП. Кроме того,

действующие нормы и применение системы прямой или не прямой "косвенной" оплаты в Австрии показывают, что за последние 20 лет не было серьезных случаев незаконного сброса судовых отходов в Дунай.

- Делегация Сербии представила информацию о действующей нормативно-правовой базе и концепции проекта "Зеленые порты в Сербии", в частности о содержании и местоположении будущих трех "зеленых" терминалов для сбора отходов с судов.
 - Делегация Болгарии отметила непрерывность имплементации правил в этой области с 2004 года. В настоящее время проводится формальная процедура их адаптации в соответствии с требованиями Рекомендаций ДК.
 - Делегация Румынии сообщила о том, что в настоящее время осуществляется адаптация внутреннего правового акта. *APDM Galați* представила работу *Eco Dunărea* по случаю её 10-летия.
 - Делегация Республики Молдова отметила, что система сбора отходов с судов функционирует, и в настоящее время осуществляется внедрение правового акта на законодательном уровне.
 - Делегация Украины сообщила, что система сбора отходов с судов функционирует и создана надлежащая инфраструктура для всех судов, включая речные и морские суда.
10. В своем выступлении представитель МКБРС указал, что Савская Комиссия также имеет свой Протокол о предотвращении загрязнения вод в результате судоходства, который является обязательным для всех стран бассейна реки Сава.
11. Представитель КОВВП подробно остановилась на последних изменениях, включая обновление с 1 августа 2023 года системы транзакций *SPE 3.0* КОВВП. Наряду с электронной версией Свидетельства о разгрузке КОВВП, доступной с 1 июня 2022 года, также можно будет использовать результаты последних предложений по пересмотру Регламента *TEN-T* (статьи 21 и 22). Она также отметила, что в настоящее время Техническим комитетом ЦКСР и Секретариатом КОВВП рассматривается вопрос об использовании альтернативных видов топлива и его влиянии на дальнейшее развитие практики утилизации отходов с судов.

12. В этом контексте Главный инженер Секретариата подчеркнул, что Рабочая платформа ДК по модернизации флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства будут обсуждаться в рамках Рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ) (18-20 апреля 2023 года).
13. Г-н Д. Трифунович (Секретариат) представил основные вопросы совещания: статус ОППД, цифровизация, внесение поправок в Регламент *TEN-T*, использование альтернативных видов топлива в ближайшем будущем и его влияние на управление отходами с судов, а также разъяснения по итогам предыдущих совещаний (включая презентацию критериев плотности сети приемных пунктов).
14. Главный инженер Секретариата сообщил о том, что 8 марта 2023 года состоялось заключительное совещание редакционной группы по актуализации ОППД-18 (СЭ ОППД). Ожидается, что актуализированная версия ОППД будет принята на 99-й сессии ДК в июне 2023 года и вступит в силу с 1 января 2024 года.
15. Представитель *viadonau* и руководитель проекта *RIS COMEX2* отметил, что цифровизация является важным аспектом в области управления судовыми отходами. Этот сложный вопрос требует дополнительного анализа с точки зрения возможности применения специальных документов, таких как формуляры *DAVID*.
16. Делегация Сербии согласилась с представленной Главным инженером информацией о ходе актуализации ОППД и о возможном внесении в окончательную редакцию изменений, которые повлекут за собой внесение изменений в Рекомендации ДК.
17. Делегации Сербии, Украины и представитель КОВВП кратко обсудили вопрос эффективности системы финансирования оплаты на Рейне и Дунае.
18. Председатель совещания высказался за более строгое применение соответствующих положений Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) на морском участке Дуная, доказавшее свою эффективность.
19. Г-жа Марчела Даниэла Костя (Генеральный менеджер *APDM Galați*) выступила с презентацией об организации сбора и утилизации отходов от эксплуатации судов - *Eco Dunărea*, которая функционирует на протяжении 10 лет на морском участке Дуная. Она подчеркнула, *APDM Galați* применяет систему тарифов,

охватывающую все расходы на сбор отходов с судов в порту, включая сбор отходов/остатков и управление ими. Презентация также содержала информацию о количестве отходов с судов, осуществляющих операции в портах, управляемых *APDM Galați* в период 2014-2022 годов. Она отметила важность наличия специальных вариантов действий в случае аварийного загрязнения.

20. При обсуждении вопроса о функционировании системы прямой и не прямой ("косвенной") оплаты в системе *Eco Dunărea* было разъяснено, что разрешенный объем "косвенных" платежей составляет 5 м³ маслосодержащих отходов как для речных, так и для морских судов. Председатель совещания предложил в дальнейшем рассматривать вопрос о специальном сборе без этого ограничения во избежание ситуаций, когда с судов в реку сбрасываются маслосодержащие отходы с целью экономии финансов.
21. Делегация Украины высказалась за устранение этого ограничения во избежание ситуаций, когда с судов в реку могут быть сброшены маслосодержащие отходы.

По пункту 2 повестки дня - Актуализация информации придунайских стран, касающейся созданной инфраструктуры для сбора и утилизации отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае (места размещения приёмных пунктов на Дунае для сдачи/приёма отработанных масел, подсланевых вод и бытовых стоков)

22. Совещание экспертов приняло к сведению устную информацию Секретариата в отношении актуализации информации об инфраструктуре, созданной для сбора и утилизации отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае, и её развитии. В настоящее время около 100 приёмных пунктов для сбора отходов с судов размещены на интерактивной карте Дуная, доступной на веб-сайте ДК. В начале 2023 года делегация Украины представила новые данные для интерактивной карты.
23. В целях совершенствования системы сбора данных делегация Украины предложила внедрить добровольную отчетность об оценке функционирования портовых приёмных сооружений. Это

предложение было поддержано делегацией Сербии и будет представлено позднее в письменном виде.

24. Совещание экспертов предложило компетентным органам государств-членов своевременно направлять в Секретариат сведения, касающиеся созданной инфраструктуры для сбора и утилизации отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае.

По пункту 3 повестки дня - О модели финансирования в отношении организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае

25. Совещание экспертов приняло к сведению устную информацию Секретариата в отношении существующих моделей финансирования сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае. Было подчеркнуто, что ценовая политика должна быть адекватной; она должна полностью покрывать расходы на сбор отходов с судов и управление ими и не должна препятствовать работе операторов судов. Адекватная ценовая политика, безусловное применение юридически и экономически обоснованного принципа "загрязнитель платит" и контроль являются ключевыми факторами достижения устойчивости системы финансирования организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае.
26. При обсуждении вопроса о финансировании сбора и утилизации отходов, содержащих масла и/или смазочные материалы представители Австрии, Сербии, Украины и Болгарии затронули несколько новых аспектов, представляющих интерес. Большинство стран применяют систему не прямой ("косвенной") оплаты или сочетание систем прямой или не прямой оплаты. Система не прямой "косвенной" оплаты предусматривает, что сдача определённого количества отходов является бесплатной и интегрированной в портовые сборы. Предложения экспертов были направлены на более чёткое разъяснение и повышение "прозрачности" модели финансирования в каждой стране; эта модель будет уточнена в письменном виде в форме опросного листа, подготовленного Секретариатом.

По пункту 4 повестки дня - Разное

4.1 Информация Секретариата ЕЭК ООН о текущей деятельности проводимой на Европейских внутренних водных путях по предотвращению загрязнения внутренних водных путей Европы

27. Совещание экспертов приняло к сведению информацию представителя Секретариата ЕЭК ООН о текущей деятельности и результатах Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) и Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3).
28. Секретариат ЕЭК ООН участвует в разработке проекта стандарта "Управление судовыми отходами и обращение с ними на судах внутреннего плавания" в рамках *ISO/TC 8/SC 2* Международной организации по стандартизации. На онлайн-совещании, состоявшемся 1 марта 2023 года, была завершена работа над Частью I проекта стандарта "Управление судовыми отходами и обращение с ними на борту судов". В ней содержатся примеры цветовых кодов для категорий отходов, применяемых в "Рекомендациях по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае". В настоящее время разрабатывается Часть 2 "Размещение портовых сооружений для приема отходов и управление ими", и ДК предлагается принять участие в этой работе. Следующее совещание состоится в конце мая 2023 года.

4.2 Выводы и последующие шаги

29. Главный инженер Секретариата и председатель совещания, подводя итоги совещания, отметили его важность, так как его результаты могут существенно повлиять на экологическую ситуацию на Дунае, и поблагодарили участников за их активное участие в дискуссии. Совещание приняло во внимание первоначальное дополнительное предложение Секретариата в будущем рассмотреть концепцию введения внешнего контроля за осуществлением Рекомендаций ДК в государствах-членах.

30. По предложению Секретариата было решено, что к концу 2023 года Секретариат подготовит и разошлет государствам - членам ДК опросный лист об опыте применения Рекомендаций (док. ДК/СЕС 97/15) в дунайском судоходстве. Было также решено, что Секретариат систематизирует предложения государств - членов ДК о внесении поправок/дополнений в Рекомендации на основе результатов их применения в 2023/2024 годах и подготовит предложения по актуализации текста. Обсуждение новой версии Рекомендаций будет включено в повестку дня совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов", которое предложено провести в марте 2025 года с аналогичной предварительной повесткой дня.

*

*

*

31. Совещание экспертов "Отходы от эксплуатации судов" представляет настоящий Доклад на рассмотрение рабочей группы по техническим вопросам (18-20 апреля 2023 года).

Д О К Л А Д
о результатах совещания экспертов
по развитию портов и портовых операций
(Будапешт, в гибридном формате,
21 марта 2023 года с 9.00 до 16.15 час.)

- Повестка дня в соответствии с предложением Секретариата Дунайской Комиссии (ДК) *(Приложение 1)*
- Список участников *(Приложение 2)*

Согласно Плану работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года Секретариат Дунайской Комиссии (Секретариат ДК) подготовил и провёл 21 марта 2023 года третье совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ). Совещание экспертов прошло под председательством господина Вернера Ауэра, управляющего директора порта Энс. Совещание проводилось в гибридном формате и переводилось на три официальных языка Дунайской Комиссии, а также на английский язык. В совещании экспертов приняли участие около 100 человек из всех государств – членов ДК (эксперты по портам), было представлено большое количество учреждений и организаций, занимающихся внутренним водным транспортом (ВВТ) в Европе (см. *Приложение 2*).

Господин Вернер Ауэр в своем вступительном слове подчеркнул, что планирование в настоящее время сопряжено со многими проблемами, включая проблему изменения климата, а также указал на необходимость конкретных результатов и действий со стороны СЭ ПОРТЫ в предстоящий период.

Был утвержден проект повестки дня (см. *Приложение 1*).

Пункт 1 повестки дня: Организационные вопросы совещания экспертов

Господин Манфред Зайтц (Секретариат ДК) кратко рассказал о мероприятиях, проведенных в период после последнего совещания, состоявшегося 9 марта 2022 года, и вновь разъяснил причины переноса совещания, запланированного на сентябрь 2022 года. Он отметил, что

СЭ ПОРТЫ продолжает функционировать на высоком профессиональном уровне как платформа для координации и сотрудничества по вопросам политики и нормативной регламентации, а также по текущим проектам, касающимся дунайских портов.

Пункт 2 повестки дня: Стратегические вопросы развития дунайских портов

Господин Деян Трифунович (Секретариат ДК) представил актуализированную информацию по вопросу европейской и национальной политики и по проблем портов, основываясь на подготовленном Секретариатом документе для обсуждения по данному пункту повестки дня. Основное внимание было уделено пересмотру Регламента *TEN-T*, Регламенту по созданию инфраструктуры для альтернативных видов топлива (*AFIR*), Техническому руководству по климатической защите инфраструктуры в период 2021-2027 годов и внесению поправок в Директиву о комбинированных перевозках, а также основным положениям восьмого совещания группы экспертов по имплементации *NAIADES III*, состоявшегося 12 декабря 2022 года.

Господин Ален Барон (*DG MOVE*) (старший советник координатора коридора Рейн-Дунай, *EK/DG MOVE*) представил информацию о пересмотре Регламента *TEN-T*. В соответствии с решением Европейского Совета и Парламента, принятым в 2022 году, окончательное принятие предложения ожидается в середине 2023 года. Проект документа также включает раздел, посвященный Республике Молдова и Украине. Ожидается, что он вступит в силу с 1 января 2024 года. Подводя итоги лета 2022 года, он уделил особое внимание "Полосам солидарности ЕС-Украина / *EU-Ukraine Solidarity Lanes*". Он отметил, что деятельность в рамках "Полос солидарности ЕС-Украина" активно продолжается и в 2023 году и будет расширяться не только в отношении экспорта зерна из Украины, но и импорта важных товаров. Господин Барон также представил обзор аспектов финансирования с использованием финансовых инструментов ЕС, особо отметив Фонд соединения Европы 2 / *Connecting Europe Facility 2 (CEF2)* и возможности для дунайских портов, а также объявил о следующем совещании Форума коридора базовой сети (*CNC*), которое состоится в середине июня 2023 года.

Господин Роберт Рафаэль (*Pro Danube Management GmbH*, от имени консорциума) представил информацию о ходе проведения исследования по экологизации внутренних портов в соответствии с Планом действий *NAIADES III* на 2021-2027 годы. Было отмечено, что в декабре 2022 года Генеральная дирекция мобильности и транспорта Европейской Комиссии

(EK/DG MOVE) заключила контракт на проведение пилотного исследования по экологизации внутренних портов в качестве инициативы Европейского Парламента. Он разъяснил структуру, цели, географический охват и график проведения исследования. Оно будет включать разработку и внедрение инструментов портовых систем экологического и устойчивого управления (ESMS), определение мер по обеспечению устойчивости в отношении управления портами и портовых операций, а также их апробирование в рамках пилотных проектов. В рамках проекта может быть подготовлено или представлено большое число тематических исследований, передовой практики и опросов в отношении портов.

Особое внимание было уделено "Полосам солидарности ЕС-Украина", включая презентацию отличных результатов 2022 года, координационным действиям и задачам, которые предстоит осуществить в будущем и в которых Секретариат ДК принимает активное участие. Господин Антонио Стоян (старший внешний эксперт по логистике, Секретариат ДК) представил информацию о ходе осуществления мероприятий по линии "Полос солидарности ЕС-Украина".

18 ноября 2022 года было достигнуто соглашение о продолжении Черноморской зерновой инициативы, которая продолжает оказывать поддержку экспорту украинского зерна из черноморских портов, однако в коридоре все еще существует ряд ограничений, таких как длительные процедуры пограничного контроля и проверки в Турции, и это означает, что востребованность Дунайского коридора будет продолжать расти.

Вопрос о возможном продлении срока действия соглашения, позволяющего осуществлять поставки зерна из украинских черноморских портов в течение 120 или 60 дней, пока находится на стадии обсуждения. В период с мая 2022 года по март 2023 года через дунайские порты Украины (Рени, Измаил и Килия) было перевезено более 20 миллионов тонн украинского зерна и сопутствующей продукции, а самыми популярными направлениями были "Измаил-Констанца-Измаил" и "Рени-Констанца-Рени". Была также отмечена поддержка со стороны AFDJ в вопросе увеличения судопроходов по Сулинскому каналу.

Господин Деян Трифунович (Секретариат ДК) представил концепцию сбора данных с помощью веб-интерфейса и преобразование базы данных в комплексную информационную систему на основе ГИС, что подробно изложено в рабочем документе РД 2.3 (2023). В рабочем документе РД 2.4 (2022) Секретариат ДК представил концепцию сбора данных с помощью веб-интерфейса, через который каждая администрация порта будет вводить свои данные. Подготовительные мероприятия завершатся к концу

июля 2023 года, а ход их реализации будет рассмотрен на очередном совещании СЭ ПОРТЫ в марте 2024 года. Было также предложено, чтобы к 20 апреля 2023 года каждое государство - член ДК назначило своего представителя, который будет выполнять функции главного контактного лица от этой страны.

Вопросы и ответы:

Господин Тури Фиорито (Европейская федерация внутренних портов – *EFIP*) в своих замечаниях считал весьма маловероятным, что вся процедура совместного принятия решений в связи с внесением поправок в Директиву о комбинированных перевозках будет завершена в этом году.

Господин Манфред Зайтц (Секретариат ДК) поинтересовался о сроках проведения следующего конкурса заявок *CEF*.

Господин Ален Барон (*DG MOVE*) ответил, что информация о конкурсе заявок будет опубликована в сентябре этого года с крайним сроком подачи заявок до 21 января 2024 года.

Представитель Международного свободного порта Джурджулешть (господин Матиас фон Тугер) задал вопрос о возможности участия Республики Молдова в программе *CEF* с проектами частных компаний, работающих на государство.

Господин Ален Барон (*DG MOVE*) подтвердил, что на данном этапе трудно дать прямой ответ в связи с динамикой принятия пересмотренного Регламента *TEN-T*.

Госпожа Душка Кунштек (Министерство моря, транспорта и инфраструктуры, Республика Хорватия) спросила господина Роберта Рафаэля о важности этого исследования, в частности, для портов на Среднем и Нижнем Дунае. Он ответил, что проект охватывает всю европейскую сеть *TEN-T* и что по крайней мере один порт из государства, не являющегося членом ЕС, включая Республику Сербию, Республику Молдова и Украину, будет отображен и рассмотрен.

Господин Дмитрий Баринов (Постоянный представитель Украины на встречах в рамках "Полос солидарности ЕС-Украина", член Украинского координационного совета по логистике в сельском хозяйстве и координатор по взаимодействию с Секретариатом Дунайской Комиссии по вопросам экспорта-импорта) сказал:

"Благодарю Вас, господин Председатель!

Добрый день, уважаемые представители государств - членов Дунайской Комиссии, члены делегаций, представители международных организаций, господин Генеральный директор и Секретариат Дунайской Комиссии!

Уважаемые участники встречи!

Спасибо, господин Стоян за информацию о "Полосах солидарности ЕС-Украина / EU-Ukraine Solidarity Lanes".

В качестве постоянного представителя Украины на встречах в рамках "Полос солидарности ЕС-Украина", члена Украинского координационного совета по логистике в сельском хозяйстве и координатора по взаимодействию с Секретариатом Дунайской Комиссии по вопросам экспорта-импорта, я хотел бы еще раз от имени Украины выразить нашу признательность всей Дунайской Комиссии и особенно Генеральному директору Секретариата господину Зайтцу за координацию "Полос солидарности ЕС-Украина" в рамках проекта Европейской Комиссии. И, конечно же, я благодарю господина Зайтца за столь высокую оценку нашей работы и господина Барона за его столь пристальное внимание к вопросам, касающимся Украины. Ваша поддержка просто бесценна!

От имени украинских компетентных органов, Министерства, Государственного предприятия "Администрация морских портов Украины" (USPA) могу с уверенностью сказать, что особенно важно и ценно получить такую оценку от Дунайской Комиссии.

Сегодня Дунайский регион является единственным стабильным маршрутом экспорта и импорта товаров из Украины и в Украину по морю, и, как отметила госпожа Бакран во время своего визита в Украину, дунайский кластер является не планом "В", а планом "А", и имеет первостепенное значение для перевозки зерна даже в условиях продления "Зерновой Инициативы".

Следует подчеркнуть, что в рамках "Полос солидарности ЕС-Украина" Дунайская Комиссия проводит регулярные совещания с участием представителей ЕС и государств - членов Дунайской Комиссии в целях поиска возможных путей решений для увеличения экспорта сельскохозяйственной продукции, пропускной и провозной способности, а также для решения других важных проблем дунайского судоходства на Нижнем Дунае, что в настоящее время чрезвычайно важно для Украины.

Украина признательна государствам - членам Дунайской Комиссии за их поддержку в преодолении глобальных последствий российской военной агрессии. Мы глубоко признательны Вам за Вашу поддержку дальнейшей реализации "Формулы мира" Президента Украины Владимира Зеленского для восстановления мира, территориальной целостности и суверенитета Украины."

Господин Роман Панчук (Государственное предприятие "Администрация морских портов Украины" (USPA)) сделал следующее заявление:

"Украина продолжает функционировать в условиях развязанной Россией полномасштабной войны и постоянных ракетных обстрелов со стороны страны-агрессора Российской Федерации. К примеру, 14 марта 2023 г. войска РФ обстреляли ракетами гражданскую инфраструктуру посёлок Затока Белгород-Днестровского района Одесской области.

Но даже в таких условиях Украина остается одним из 5 крупнейших мировых экспортеров сельскохозяйственной продукции, являясь одним из гарантов продовольственной безопасности во всем мире, на что также указывает подтверждение 18 марта 2023 г. ООН продления срока действия Черноморской зерновой инициативы (BSGI) на следующие 120 дней.

В ходе своего визита в Киев 8 марта Генеральный секретарь ООН подчеркнул, что реализация Инициативы позволила улучшить продовольственное обеспечение ряда развивающихся стран, и подчеркнул важность ее расширения, а также эффективного использования экспортной инфраструктуры Черного моря в соответствии с со своей целью.

С 1 августа 2022 года морем было экспортировано 24,4 млн тонн украинских продуктов питания. Этот объем мог бы быть значительно выше, если бы не политика России по затягиванию досмотра судов.

Больше 30 стран и ЕС присоединились к гуманитарной программе "Зерно с Украины", запущенной Президентом Зеленским, чтобы помочь беднейшим странам мира продовольствием. Программа собрала почти 200 млн долларов США и отправила больше 140 тысяч тонн украинского зерна в страны, страдающие от голода.

Также мир не должен молчать, пока Россия разрушает экологию Украины. Ущерб окружающей среде Украины, причиненный войной России, оценивается более чем в 46 миллиардов долларов США. Зафиксировано более 2300 случаев нанесения ущерба окружающей среде в

результате боевых действий. В настоящее время под российской оккупацией находится почти 500 000 га украинской земли, в том числе 10 национальных природных парков, 8 заповедников, 2 биосферных резервата. возбуждено 104 уголовных дела по фактам причинения вреда окружающей среде российскими агрессорами.

В результате вторжения России почти пять миллионов гектаров (50 000 квадратных километров) сельскохозяйственных земель в Украине в настоящее время непригодны для использования из-за наличия мин, взрывоопасных предметов или вооруженных действий.

Украина признательна придунайским государствам-членам Комиссии за их поддержку в преодолении глобальных последствий российской агрессивной войны, поддержку дальнейшей реализации Формулы Мира Президента Владимира Зеленского с целью восстановления мира, территориальной целостности и суверенитета Украины.

Российская Федерация, которая находится в международной изоляции, не имеет другого пути, кроме как положить конец своей преступной войне и вернуться к реализации принципов и норм международного права на основе Устава ООН.

Украина рассчитывает на активную поддержку Дунайской Комиссии в условиях продолжающейся военной агрессии Российской Федерации против нашей страны."

Пункт 3 повестки дня: Осуществление климатических целей и вклад в энергетический разворот

Председатель представил этот вопрос в тематическом исследовании, проведённом в Австрии, и отметил, что нынешняя энергетическая ситуация в Европе является весьма сложной и в предстоящий период необходимо тщательно планировать политику и мероприятия. Желательно, чтобы в портах использовался широкий набор энергоносителей.

Господин Гжегож Павелец (*Hydrogen Europe*) представил состояние дел в области освоения водорода в Европе и перспективы использования водорода во внутреннем судоходстве. Он отметил важность проекта *H2SHIPS* как проекта *Interreg* (в различных регионах ЕС), призванного продемонстрировать возможность бункеровки водородом и создания пропульсивных комплексов, использующих водород как топливо, для морских судов и судов внутреннего водного плавания.

Господин Александр Репкин (Украинский водородный совет) представил презентацию о потенциале "зеленого" водорода Украины.

В настоящее время в Украине существует несколько пилотных проектов по производству, использованию и транспортировке водорода. Один из них направлен на создание энергетического кластера в Южной Бессарабии (Одесская область), ориентированного на производство электроэнергии из возобновляемых источников энергии, производство "зеленого водорода" и его экспорт в Европейский Союз. Планируется осуществить строительство электролизной электростанции мощностью 3 000 МВт и солнечной электростанции мощностью 5 000 МВт. Использование Дунайского водного пути для экономически эффективной и устойчивой транспортировки водорода в Дунайском регионе и Западной Европе станет сравнительным преимуществом.

Господин Тобиас Блок (*eFuel Alliance e.V.*) представил тему "электронного топлива" (*eFuels*) во внутреннем судоходстве - роль портов. Он рассказал об альтернативных пропульсивных технологиях в судоходстве, а также о наиболее важных законодательных актах в отношении "электронного топлива" (*eFuels*) и потенциальном влиянии на судоходство на Дунае. Господин Ауэр и господин Зайтц положительно оценили использование "электронного топлива" (*eFuels*) во внутреннем судоходстве, отметив, что необходимо учитывать особенности внутреннего судоходства, которое не является настолько рыночным и гибким в технологическом плане, как другие виды транспорта. Необходимо учитывать политические и нормативные аспекты, развитие энергетической инфраструктуры и эффективное распределение энергии в регионе.

Господин Роберт Рафаэль (*Pro Danube International*) представил предложение по проекту под названием "*DaRePORT* - Порты Дунайского региона как энергетические центры для возобновляемых источников энергии и альтернативных видов топлива". Проект направлен на изучение потенциальных возможностей портов Дунайского региона в области производства возобновляемых источников энергии, сокращения выбросов и дальнейшей логистики в Дунайском регионе на транснациональной основе. Проект, находящийся на стадии отбора, планируется осуществить в период 2024-2026 годов.

Господин Манфред Зайтц (Секретариат ДК) сделал краткий обзор "Совместного заявления администраций дунайских портов и заинтересованных сторон в отношении портов", сославшись на его нынешний статус, изменение названия и возобновление процедуры подписания. С февраля 2023 года активизировался процесс подписания, и всем заинтересованным сторонам рекомендуется продолжить подписание этого документа. Следующая общая оценка ситуации будет проведена в

середине сентября этого года. Эта инициатива будет также способствовать созданию портфеля имплементационных проектов. Она согласуется с будущим сотрудничеством в рамках проекта *HORIZON-CSA "Seanergy"* (<https://seanergyproject.eu/>) - Образовательная программа по вопросам устойчивости для более экологичных видов топлива и источников энергии в портах. Проект *Seanergy* направлен на разработку руководящих принципов экологизации портов.

Было отмечено, что региональный семинар по энергетическому переходу в портах в рамках проекта *Seanergy* пройдет в режиме онлайн 21 сентября 2023 года в сотрудничестве с Секретариатом ДК и СЭ ПОРТЫ.

Вопросы и ответы:

В ответ на вопрос господина Петра Суворова (Секретариат ДК) о будущем использовании двигателей внутреннего сгорания во внутреннем водном транспорте господин Блок ответил, что это имеет смысл, особенно на короткие расстояния, а также в случае гибридного варианта.

Господин Матиас фон Тугер (Международный свободный порт Джурджулешть) задал вопрос о том, основывается ли сокращение выбросов ПГ на 55% к 2030 году на уровнях 1990 года, указывая на то, что порт Джурджулешть в то время даже не существовал и, следовательно, референсный год отсутствует.

Господин Зайтц отметил, что речь идет о методологии расчета и сообщил о продолжении диалога по этому вопросу с *DG MOVE* и *EFIP* в отношении уже установленных стандартов или руководящих принципов.

В этом контексте господин Ауэр упомянул о важности Директивы по корпоративной отчетности в области устойчивого развития (*the Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)*), вступившей в силу 5 января 2023 года, и в соответствии с которой компании обязаны отчитываться о воздействии корпоративной деятельности на окружающую среду и общество и проводить аудит (проверку) сообщаемой информации.

Пункт 4 повестки дня: Цифровизация и интеграция видов транспорта

Господин Рафаэль ле Гийу (ЦКСР) представил Руководство по передовой практике в области кибербезопасности во внутренних портах. Он отметил, что Рабочая группа *CESNI/TI* обсудила окончательный проект в марте 2023 года. В апреле 2023 года, после пленарного заседания *CESNI*, ожидается завершение этой деятельности, продолжающейся с конца 2020 года.

Господин Дмитрий Якименков, эксперт украинской компании *PPL33-35*, представил тему активизации работы коридоров Украина – ЕС посредством цифрового обмена данными, а также подтему, касающуюся концепции конвейера данных (*data pipeline*) ООН/*CEFACT* применительно к коридору Черноморской зерновой инициативы. В связи с этим был представлен пилотный проект по созданию конвейера данных для экспорта зерна через коридор Украина-Турция.

Господин Марио Кауфман (*viadonau*) рассказал о структуре, деталях и смысле предложения по проекту *RIS COMEX2*, представленного 18 января 2023 года в рамках конкурса заявок *CEF2*.

Вопросы и ответы:

В ответ на вопрос господина господина Манфреда Зайтца (Секретариат ДК) о том, каким образом этот документ может применяться внутренними портами в будущем, господин Гийу ответил, что это зависит от портов; диалог по этому вопросу будет продолжен с *EFIP* и первым шагом станет проведение внутренними портами самооценки.

Пункт 5 повестки дня: Правовые и организационные вопросы, отвечающие транснациональным интересам

Госпожа Светлана Штирбу (Международный свободный порт Джурджулешть) представила информацию об отчетности об "углеродном следе" за 2000-2022 годы. Они определяют стационарные и нестационарные источники выбросов и рассчитывают выбросы CO₂ на тонну переваленного груза и по источникам. Кроме того, в Международном свободном порту Джурджулешть внедрена система энергетического менеджмента (ISO 50001).

С целью обмена передовым опытом, в сотрудничестве с дунайскими портами, господин Срджа Льешевич, руководитель Центра портовых операций Агентства по управлению портами (*PGA*), и госпожа Марчела-Даниэла Костя, генеральный директор *APDM* Галац, представили информацию о двустороннем сотрудничестве между Агентством по управлению портами (*PGA*) Республики Сербия и Румынской национальной компанией "Администрация морских портов Дуная" АО Галац, (*APDM*). 9 сентября 2021 года был подписан Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству, после чего состоялись двусторонние встречи и определение направлений сотрудничества. Господин Льешевич также представил инициативу *PGA* в отношении сербских портов в базовой и комплексной сети *TEN-T*.

Пункт 6 повестки дня: Разное, последующие шаги и закрытие совещания

На СЭ ПОРТЫ были обсуждены приоритетные темы следующего совещания:

- актуализация основ политики, касающейся портов на Дунае;
- продвижение "Совместного заявления администраций дунайских портов и заинтересованных сторон в отношении портов";
- стратегия экологических портов на Дунае, план действий и *EMS* (проектная инициатива);
- обеспечение портов на Дунае квалифицированной рабочей силой и социальные вопросы в отношении портов на внутренних водных путях;
- ход внедрения базы данных по инфраструктуре портов на Дунае;
- проект по передовой практике в области развития инфраструктуры портов.

*

*

*

В своём заключительном выступлении господин Ауэр отметил положительные итоги третьего совещания экспертов и призвал к дальнейшему сотрудничеству и развитию деятельности. Он дал высокую оценку работе, проделанной СЭ ПОРТЫ, и выразил также благодарность за предоставленный мандат в качестве председателя совещания.

Следующее совещание намечено на 12 марта 2024 года; планируется, что оно будет проходить под председательством господина Вука Перовича, директора Агентства по управлению портами Республики Сербии, кандидатура которого была предложена Секретариатом.

Господин Манфред Зайтц (Секретариат ДК), закрывая совещание, поблагодарил всех участников и выступавших за их вклад в их работу. Он также сообщил о том, что работа над проектом Доклада о результатах совещания может быть завершена в ближайшие три недели, а все документы совещания экспертов, сопутствующая документация, презентации, Доклад о результатах совещания экспертов и список его участников будут размещены на вебсайте ДК.

Совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) представляет настоящий Доклад на рассмотрение заседания рабочей группы по техническим вопросам (18-20 апреля 2023 года).

ПОВЕСТКА ДНЯ

09:00	<i>(Виртуально) Регистрация и тестирование подключения</i>	
09:30	Приветствие и открытие совещания • Принятие повестки дня и плана проведения	<i>Вернер Ауэр, Председатель Манфред Зайтц, Секретариат ДК</i>
09:40	1. Организационные вопросы совещания экспертов - Презентация Секретариата - Ответы на вопросы	<i>Манфред Зайтц и Деян Трифунович, Секретариат ДК</i>
09:50	2. Стратегические вопросы развития дунайских портов • Обновленная информация о стратегических рамках в отношении дунайских портов • Развитие инфраструктуры и последствия изменения климата – имплементация расширения базы данных ДК о дунайских портах - Ссылка на документ Секретариата для обсуждения по теме 2 - Основные выступления и презентации - Ответы на вопросы	<i>Вернер Ауэр, Председатель</i> <i>Манфред Зайтц и Деян Трифунович, Секретариат ДК</i>
	• Обновленная информация о деятельности координатора коридора - Пересмотр <i>TEN-T</i> - Содержание водного пути	<i>Ален Барон, старший советник координатора коридора Рейн-Дунай, EK/DG MOVE</i>

	- Рабочая группа по портам и внутренним водным путям • План действий <i>NALADES III</i> на 2021-2027 гг. - Ход проведения исследования по "озеленению" внутренних портов • ЕС – Полосы солидарности Украины / <i>EU-Ukraine Solidarity Lanes</i> - Координационные меры в отношении дунайского водного пути и портов - Инициатива Дунайской Комиссии - Ход осуществления мероприятий • Ход работы по имплементации базы данных ДК о дунайских портах	<i>Геерт Смит, руководитель проекта Ecorys / Роберт Рафаэль, Pro Danube Management GmbH, от имени консорциума</i> <i>Антонио Стоян, старший эксперт по логистике</i> <i>Деян Трифунович и Золтан Лендел, Секретариат ДК</i>
11:00	3. Осуществление климатических целей и вклад в энергетический разворот • Выделение средств и финансирование инфраструктуры для альтернативных видов топлива (<i>AFIF</i>) • Проекты по "озеленению" дунайских портов • Производство и поставка водорода	<i>Вернер Ауэр, Председатель</i> <i>Манфред Зайтц и Деян Трифунович, Секретариат ДК</i>

	- Приглашенные докладчики и их презентации - Ответы на вопросы	
	• Состояние дел в области освоения водорода в Европе и перспективы использования водорода во внутреннем судоходстве • Потенциал "зеленого" водорода Украины – новые вызовы и возможности • <i>eFuels</i> во внутреннем судоходстве - роль портов • <i>DaRePORT</i> - Порты Дунайского региона как энергетические центры для возобновляемых источников энергии и альтернативных видов топлива - предложение по проекту	<i>Гжегож Павелец, Директор, Hydrogen Europe</i> <i>Александр Репкин, Президент энергетической ассоциации "Украинский водородный совет", Специальный представитель Министра иностранных дел по вопросам экономической дипломатии</i> <i>Тобиас Блок, Руководитель по стратегии и контенту, eFuel Alliance e.V.</i> <i>Роберт Рафаэль, генеральный секретарь Pro Danube International</i>
11:45	Перерыв на обед до 12:30	
	• Ход реализации "Декларации о декарбонизации и устойчивости речных и морских портов в Дунайском регионе" - Изменение названия и возобновление процедуры подписания - Проектная инициатива для ведущего проекта	<i>Манфред Зайтц и Деян Трифунович, Секретариат ДК</i>

13:45	4. Цифровизация и интеграция видов транспорта - Кибербезопасность внутренних портов - Проекты по цифровизации дунайских портов - Ссылки Секретариата - Приглашенные докладчики с презентациями - Ответы на вопросы	Вернер Ауэр, Председатель Манфред Зайтц и Деян Трифунович, Секретариат ДК
	- Руководство по передовой практике в области кибербезопасности во внутренних портах - Активизация работы коридоров Украина – ЕС посредством цифрового обмена данными Актуализация соответствующих проектов и проектных инициатив, финансируемых ЕС: - Обзор плана работы по проекту <i>RIS COMEX2</i>	Рафаэль ле Гийу, ЦКСР, IT-администратор Руди Хемелеерс, старший IT-эксперт, 51biz, Дмитрий Якименков и Галина Розина, IT-эксперты, украинская компания PPL33-35 Марио Кауфманн, координатор проекта <i>RIS COMEX, via donau</i>
14:30	5. Правовые и организационные вопросы, отвечающие транснациональным интересам Передовая практика и сотрудничество дунайских портов	Вернер Ауэр, Председатель Манфред Зайтц и Деян Трифунович, Секретариат ДК

	• Отчетность об "углеродном следе" за 2000-2022 годы - Международный Свободный Порт Джурджулешть • Информация о двустороннем сотрудничестве между Агентством по управлению портами (PGA) Республики Сербии и Румынской национальной компанией "Администрация морских портов Дуная" АО Галац, (APDM)	<i>Матиас фон Тугер, Генеральный директор, и Светлана Штирбу, HSE-специалист, Международный свободный порт Джурджулешть</i> <i>Срджа Льешевич, Руководитель Центра портовых операций PGA, Костя Марчела Даниэла, генеральный директор APDM</i>
15:15	Разное	
15:30	Последующие шаги и закрытие совещания	<i>Манфред Зайтц, Вернер Ауэр</i>
15:45	Окончание совещания	
Краткое руководство по проведению совещания в режиме онлайн (подробную информацию см. в приглашении) <i>Подготовка совещания</i> 1) Просьба подтвердить участие в совещании до 15 марта 2023 года по электронной почте: secretariat@danubecommission.org 2) Презентации в формате <i>PowerPoint</i> должны поступить в Секретариат ДК до 17 марта 2023 года Порядок проведения совещания 1) Совещание будет организовано с использованием конференц-платформы <i>Webex</i>. 2) Совещание будет проводиться на английском языке с переводом на немецкий, русский и французский языки.		

- 3) Будет вестись аудиозапись совещания. Единственная цель этой записи заключается в том, чтобы облегчить составление протокола совещания.
- 4) Участникам предлагается подключиться к 09 ч. 00 м., с тем чтобы эффективно начать совещание в 09 ч. 30 м.

Любой вопрос, касающийся совещания, следует направлять в Секретариат ДК Деяну Трифуновичу: dejan.trifunovic@danubecommission.org или secretariat@danubecommission.org

*Версия
20.03.2023 г.*

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Совещание экспертов по
развитию портов
и портовых операций
(21 марта 2023 г.)

Приложение 2
к док.СЭ ПОРТЫ/март 2023 г.

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Болгария

г-н Георги МЕТОДИЕВ

Венгрия

г-н Чаба БЕДЕ

Германия

г-жа Барбара ШЭФЕР

Румыния

г-жа Моника ПАТРИКИ

г-н Феликс ЗАХАРИЯ

Сербия

г-жа Ивана КУНЦ

Словакия

г-жа Соня ЯРОШИКОВА

г-н Мартин ГОЛЬЯШ

Украина

г-н Роман ПАНЧУК

г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ

г-н Дмитрий БАРИНОВ

г-н Евгений ПОСЫПАЙ

г-н Олег ВЕЛЬЧЕВ

г-н Алексей КОНДЫК

Хорватия

г-жа Душка КУНШТЕК

г-жа Мирела КЕВЕШЕВИЧ

В. Представители администраций портов государств-членов ДК

Австрия

Ennshafen OÖ GmbH / Порт Энс GmbH

г-н Вернер АУЭР

Hafen Wien / Порт Вена

г-н Фридрих ЛЕР

Болгария

Bulgarian Ports Infrastructure Company (BPICo)

г-жа Анна НАТОВА

г-жа Ева МАЛЕВСКА

Германия

Die Binnenhafen-Bundesverband öffentlicher Binnenhäfen e.V. (BÖB) /
Федеральная ассоциация государственных внутренних портов

г-н Магнус БРЮННИНГ

Румыния

ACN Romania – Государственная Администрация водных путей

CN APDF Giurgiu / Администрация портов речного Дуная, Джурджу

г-жа Кристиана МАКАРИЕ

CN APDM SA Galati / Администрация портов морского Дуная, Галац

г-жа Марчела-Даниэла КОСТЯ

г-жа Бианка-Габриэла ВЛАД

г-н Алин Габриэл ПЕТРЯ

CN APM SA Constantza / Администрация портов морского Дуная,
Констанца

г-жа Кристиана ДИМА

г-н Дору МИХАЙ

U.P.I.R. / Федерация внутренних портов Румынии

г-жа Кармен КОСТАКЕ

Сербия

Agencija za upravljanje lukama / Агентство по управлению портами

г-н Владимир ПАВЛОВИЧ
г-н Срджа ЛЬЕШЕВИЧ
г-жа Ксения ГАЙДУКОВИЧ

AD Luka Beograd / Порт Белград

г-н Кристиан КОРЕНИЧ

AD Luka Senta / Порт Сента

г-жа Ева ВЕРНЕР

Хорватия

JU Lučka uprava Osijek / Администрация порта Осиек

г-жа Ива ХОРВАТ
г-жа Анита ЧУЛЯК

Lučka uprava Vukovar / Администрация порта Вуковар

г-н Грго САБЛИЧ
г-н Мирослав МАДЖАРАЦ
г-н Векослав ШИМУНОВИЧ

С. Представители организаций-наблюдателей

Европейская Комиссия /DG MOVE

г-н Ален БАРОН
г-жа Марта ВАЛЕВСКА
г-н Кристиан ЛЕЖАИЧ

Международная комиссия для бассейна реки Сава (Постановление ДК/СЕС 71/15)

г-н Душко ИСАКОВИЧ

Центральная комиссия судоходства по Рейну

г-н Рафаэль ЛЕ ГИЙУ

Д. Другие приглашенные гости

51biz, Люксембург

г-н Руди ХЕМЕЛЕЕРС

Ancoris, Хорватия

г-жа Божана МАТОШ

DP World Констанца, Румыния

г-н Александру КРАЧУН

г-н Георге КЭРПУШОР

EFIP – Европейская федерация внутренних портов

г-н Тури ФИОРИТО

eFuel Alliance e.V, Германия/Бельгия

г-н Тобиас БЛОК

Elixir Prahovo, Сербия

г-н Матей ЭРЕМИЯ

Hydrogen Europe, Бельгия

г-н Гжегож ПАВЕЛЕЦ

Украинский водородный совет

г-жа Мария ПОПОВИЧ

г-н Александр РЕПКИН

iC consulenten doo, Сербия

г-н Саша ЙОВАНОВИЧ

iC consulenten Ziviltechniker GesmbH, Австрия

г-н Себастьян ШТАЙНБРЕГЕР

ICS Danube Logistics SRL, Республика Молдова

г-н Матиас фон ТУХЕР
г-жа Светлана ШТИРБУ

Plourit – Управление внутреннего судоходства, Сербия

г-жа Ясна МУШКАТИРОВИЧ

PPL33-35, Украина

г-н Дмитрий ЯКИМЕНКОВ
г-жа Галина РОЙЗИНА

Pro Danube International, Австрия

г-н Роберт РАФАЭЛЬ
г-жа Руксандра ФЛОРЕСКУ

Pro Danube International, Румыния

г-н Кристиан СТАРК
г-н Силвиу МЕТЕРНА

Старший внешний эксперт по логистике

г-н Антонио СТОЯН

Tom trade, Сербия

г-н Миролуб БЕОЧАНИН

Transport community, Сербия

г-н Элсон ТАНА

viadonau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H., Австрия

г-н Ульф МАЙНЕЛЬ
г-н Марио КАУФМАН

Д О К Л А Д

**о результатах заседания
рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам**

1. Заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, созданное согласно Разделу С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2022 г. до 31 декабря 2022 г. (док. ДК/СЕС 96/6), состоялось *8-11 ноября* 2022 года в гибридном формате и по решению рабочей группы было продолжено в режиме онлайн *30 ноября 2022 г.*
2. В заседании рабочей группы приняли участие делегации 10 государств-членов Дунайской Комиссии:

Австрия

г-н Александер ГРУБМАЙР
г-н Михаэль КАЙНЦ
г-н Штефан ВАЙЦЕР

Болгария

г-н Христо ПОЛЕНДАКОВ
г-н Тони ТОДОРОВ
г-жа Елена ШИШКОВА-ВОДЕНИЧАРОВА
г-н Георги ГЕОРГИЕВ
г-жа Светлана МАРИНОВА-ДЕНЧЕВА

Венгрия

г-н Дьёрдь ШКЕЛЕЦ
г-жа Дора КЕЧКЕШ
г-н Имре МАТИЧ

Германия

г-н Кристиан БРУНШ
г-н Свен ХАННС

Республика Молдова

г-н Олег ЦУЛЯ
г-жа Ирина ХОХЛОВ
г-н Вадим БЕЛДИМАН

Румыния

г-н Габриэл ШОПАНДЭ
г-н Влад Лучан ПОПЭСКУ
г-н Феликс ЗАХАРИЯ
г-жа Эмилия-Ралука РОШОГА

Сербия

г-жа Ивана КУНЦ

Словакия

г-жа Валерия ЗОЛЦЕРОВА
г-жа Соня ЯРОШИКОВА

Украина

г-н Виктор ВИШНЁВ
г-н Алексей КОНДЫК
г-жа Елена СТАРИКОВА
г-н Александр РИФФА
г-н Вячеслав ДИДКИВСКИЙ
г-жа Александра ОРЕЛ
г-жа Мария ПЕЛЫХ
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ
г-н Олег ВЕЛЬЧЕВ
г-н Николай СЛЁЗКО
г-жа Анастасия ЗАВОДИЙ
г-жа Анна РУДЕНКО
г-н Алексей ПАНАСЮК
г-н Юрий КЕРНИЧНЫЙ
г-н Андрей БУРЯК
г-жа Ирина СКАЛЕЦКАЯ

Хорватия

г-н Младен АНДРЛИЧ
г-жа Мартина ПОЛЬЯК
г-жа Душка КУНШТЕК
г-жа Лана ДЕРАКОВИЧ-РАКАС

3. В заседании рабочей группы также приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Заместители Генерального директора г-н Ч. Пакозди и г-н В. Мурзак, Главный инженер г-н П. Суворов, а также советники Секретариата г-н И. Александер, г-н П. Чаки, г-жа М. Циндрич, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович и г-жа О. Флореску.
4. Г-н Георгиев (Болгария) обеспечил функции председателя заседания. Делегация Германии согласилась занять пост вице-председателя и обеспечить председательство на следующем заседании рабочей группы в соответствии с принципом ротации.
5. При обсуждении проекта повестки дня делегации высказались по пункту 3.1 открытой части, касающегося обязательств государств-членов по содержанию участков Дуная в судоходном состоянии для речных и на соответствующих участках морских судов, и по улучшению условий судоходства в соответствии со статьёй 3 Белградской Конвенции.
6. Делегация Болгарии попросила Секретариат разъяснить, когда и по какой причине этот пункт был включён в проект повестки дня, и обратила внимание на то, что материалы, касающиеся этого пункта, были разосланы поздно и что вопросы, связанные с Белградской Конвенцией, должны рассматриваться на закрытой части заседания. На этом основании болгарская делегация предложила снять указанный пункт с повестки дня заседания РГ ЮР-ФИН, так как он затрагивает большой объём технических вопросов и предварительно должен был бы рассматриваться на заседании рабочей группы по техническим вопросам. Также делегация выразила негативное отношение к тому, что вопрос такого рода был включен в повестку дня без аргументации и указала, что Секретариат не уполномочен делать это по своей инициативе, предложив исключить из дальнейшей практики Дунайской Комиссии такие инициативы Секретариата.
7. Учитывая тот факт, что вопросы, связанные с обеспечением судоходства на болгарско-румынском участке Дуная, уже были рассмотрены на заседании РГ ТЕХ, делегация Румынии предложила продолжить юридическую часть дебатов по этой теме на основе Информации, составленной Секретариатом. Делегация Сербии попросила уточнить, обсуждались ли на самом деле эти вопросы на заседании РГ ТЕХ.

8. Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам Секретариата подтвердил, что документ по пункту 3.1 был разослан делегациям лишь накануне заседания (7 ноября 2022 г.) и что этот вопрос в такой формулировке на заседании РГ ТЕХ (11-13 октября 2022 г.) не рассматривался. Вместе с тем, пункт 3.1 был включён в проект повестки дня в процессе её составления, а его название не менялось с момента утверждения предварительной повестки дня руководством ДК и рассылки делегациям письмом № ДК 239/IX-2022 от 23 сентября 2022 года. Он отметил, что по решению рабочей группы этот пункт может быть рассмотрен в закрытой либо в открытой части заседания.
9. Генеральный директор Секретариата обратил внимание на то, что главным вопросом в этом контексте является содержание участков Дуная в судоходном состоянии, как это предусмотрено в Белградской Конвенции, особенно когда судоходство прерывается на длительный срок. Очень важно обсудить не конкретный случай, а то, что можно сделать в этом плане в целом и к чему обязывает Белградская Конвенция. Кроме того, Секретариату важно заниматься и проблемами экологии. Дискуссию важно провести, и это можно сделать в закрытой части.
10. Украинская делегация согласилась с мнением делегации Болгарии в том, что рабочий документ был разослан с опозданием, однако выразила мнение, что данные аспекты закреплены в Белградской Конвенции и что рабочая группа может рассмотреть этот пункт в закрытой части заседания.
11. Делегация Австрии упомянула, что одной из ключевых задач ДК является обеспечение свободного судоходства на Дунае. Учитывая, что летом текущего года возникли серьезные проблемы, которые причинили большой экономический ущерб судоходству, она поддержала мнение о необходимости переноса обсуждения этого вопроса в закрытую часть.
12. Делегации Румынии, Венгрии и Республики Молдова поддержали предложение о рассмотрении вопроса в закрытой части заседания, а также о его передаче в рабочую группу по техническим вопросам.
13. Делегации обсудили порядок принятия повестки дня открытой и закрытой частей заседания. Делегация Украины напомнила, что на практике рабочая группа всегда утверждала при открытии заседания повестку дня открытой и закрытой части одновременно, и

предложила придерживаться этой практики. Делегация Румынии обратила внимание на то, что в закрытой части имеются чувствительные темы и элементы, которые не касаются наблюдателей, и предложила принять повестку дня закрытой части вначале заседания закрытой части. Это предложение было поддержано делегацией Болгарии.

14. Генеральный директор Секретариата уточнил, что цель изменения практики обсуждения повестки дня сначала открытой, а потом закрытой части заседания состояла в том, чтобы уделить больше времени юридическим вопросам и вопросам судоходства, и считал целесообразным утверждать соответствующие повестки отдельно на открытой и соответственно на закрытой частях заседания.
15. Делегация Румыния попросила отразить в Докладе вышесказанные аргументы Генерального директора, которые объясняют причину, по которой был изменен порядок проведения заседаний рабочей группы, который предполагает принятие повесток дня по отдельности для каждой части заседания. Делегация также просила Секретариат изучить возможность интеграции соответствующих положений, касающихся порядка принятия повесток дня, в Правила процедуры ДК.
16. Делегация Украины считала важным зафиксировать тот факт, что голосование об исключении пункта 3.1 из открытой повестки дня не проводилось и что в качестве компромиссного варианта было решено перенести соответствующий пункт из открытой в закрытую часть заседания.
17. Председатель подвел итог дискуссиям по данному пункту, который по общему согласию был перенесен (как пункт 4.2) в закрытую часть заседания.
18. Рабочая группа единогласно приняла следующую повестку дня открытой части заседания:

Открытая часть заседания
8 ноября 2022 года

1. Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (*Раздел права, финансов и публикаций*)
2. Проект Плана работы Дунайской Комиссии на 2023 год

3. Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством
 - 3.1. Подход государств-членов к вопросу применения принципа "платит загрязнитель" через налоги или финансовые сборы на топливо, используемое в судоходстве [в контексте пересмотра Директивы 2003/96/ЕС от 27 октября 2003 года – налогообложение энергоносителей и электроэнергии].
4. Юридические вопросы, связанные с применением и толкованием Белградской Конвенции
 - 4.1. Содержание принципа недискриминации в рамках Белградской Конвенции
 - 4.1.1. Условия доступа к дунайским портам. Представление дополнительного анализа Секретариата относительно условий доступа к портам на Дунае, а также практики придунайских государств в этой сфере [согласно Плану работы Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 96/6]
 - 4.1.2. Информация Секретариата относительно практики применения Дунайской Комиссией статьи 38 Конвенции о режиме судоходства на Дунае [согласно поручению РГ ЮР-ФИН на заседании в мае 2022 года]
5. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии
 - 5.1. Проекты
 - 5.1.1. Информация Секретариата об осуществлении деятельности по второму Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT II*) [согласно Плану работы Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 96/6]
 - 5.1.2. Информация Секретариата о заявке на получение субвенций ЕС (*GRANT III*)
 - 5.1.3. Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту *PLATINA 3* [согласно Плану работы Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 96/6]
 - 5.1.4. Прочие проекты
6. Разное

*

*

*

По отдельным пунктам повестки дня открытой части были достигнуты следующие результаты:

По пункту 1 повестки дня - Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (Раздел права, финансов и публикаций)

19. Рабочая группа приняла к сведению Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии (ДК) на период с 1 января по 31 декабря 2022 года (разделы, касающиеся вопросов права, финансов и публикаций) без замечаний или вопросов в адрес Генерального директора.

По пункту 2 повестки дня - Проект Плана работы Дунайской Комиссии на 2023 год

20. Советники Секретариата представили соответствующие части проекта Плана работы ДК на 2023 год в области юридических, финансовых вопросов и вопросов изданий.
21. Различные мнения были высказаны лишь по *пункту 4.1. раздела I – ПРАВО, Сфера деятельности 4* (Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на внутренних водных путях) - *"Содействие безусловному соблюдению Белградской Конвенции в вопросах, связанных с имплементацией Директив ЕС"*.
22. Румынская делегация считала необходимым изменить содержание данной задачи следующим образом: *"Содействие в применении Директив ЕС в судоходстве на Дунае"*.
23. Делегации Украины и Германии не поддержали предложение Румынии. Германия мотивировала свою позицию тем, что вопросы компетенции в данной области не всегда четко распределены между ДК и Европейским Союзом (имеются "серые зоны") и это может привести к тому, что будет просто приниматься позиция (законодательство) ЕС.
24. Делегация Болгарии предложила в дальнейшем называть этот документ Планом работы ДК и Секретариата и принимать его на закрытой части заседания, так как к деятельности Комиссии относится только раздел С., а остальные разделы касаются только

Секретариата. Относительно заключения договоров по вопросам судоходства по внутренним водным путям между государствами-членами ЕС и государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС, делегация акцентировала внимание на том, что государства-члены ДК, которые являются и членами ЕС, в этом вопросе могут оказывать консультационные услуги, но не могут быть посредниками при заключении договоров между ЕС и придунайскими странами, не являющимися членами ЕС.

25. Генеральный директор отметил, что у Секретариата не существует своего отдельного Плана работы и Секретариат всегда выполнял задачи, намеченные Дунайской Комиссии.
26. Делегации провели голосование по вышеупомянутому предложению Румынии, представленному в письменной форме в рамках заседания. Мнения разделились поровну (5 – "за" и 5 – "против"). Учитывая Постановление 95-й сессии ДК относительно толкования Правил процедуры (док. ДК/СЕС 95/16 от 23 июня 2021 года), было решено доработать компромиссную корректировку данного предложения и проголосовать повторно. После повторного голосования делегации единогласно приняли следующую формулировку задачи:

Сфера деятельности	Задача	Описание задачи / Ожидаемый результат
4. Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на Дунае	4.1 Содействие придунайским государствам в применении директив ЕС в судоходстве на Дунае с учетом потребностей государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются членами ЕС, а также основополагающих принципов Белградской Конвенции	– Консультативная помощь в рамках процесса переговоров между государствами-членами ЕС и государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами ЕС, о соглашениях по вопросам судоходства по внутренним водным путям – Проведение консультаций с Европейской Комиссией

27. В отношении раздела С. "Заседания и мероприятия" делегации Румынии, Украины и Болгарии предложили, чтобы Секретариат организовал особые мероприятия по случаю юбилейной (100-й) сессии ДК, которая должна состояться в 2023 году. Украина

предложила выпустить по этому случаю юбилейную медаль, как это делалось ранее. Генеральный директор поблагодарил за эту инициативу и сообщил, что Секретариат разработает свои предложения и представит их на весеннем заседании рабочей группы.

По пункту 3 повестки дня - Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством

3.1 Подход государств-членов к вопросу применения принципа "платит загрязнитель" через налоги или финансовые сборы на топливо, используемое в судоходстве

28. Секретариат напомнил, что он обращался к Представителям придунайских стран в ДК (письмо № ДК 213/VIII-2022 от 22 августа 2022 г.) с просьбой сообщить, представляет ли вопрос экологизации отрасли внутреннего судоходства интерес для компетентных органов их стран, в том числе в контексте процесса пересмотра Директивы Совета Европейского Союза 2003/96/ЕС от 27 октября 2003 года (Налогообложение энергоносителей и электроэнергии). Основной вопрос состоит в том, позволяет ли Белградская Конвенция применять принцип "платит загрязнитель" через налоги или финансовые сборы на топливо, используемое в судоходстве.
29. Делегация Германии считала, что вопрос о налоговой нагрузке на топливо является важным. Германия обычно интерпретирует эти вопросы очень широко, и реформы в этой области в рамках ЕС являются также важными. Делегация предложила, чтобы Секретариат занимался последствиями для экономики и политики, связанными с имплементацией такой Директивы, и сообщил Европейской Комиссии о своей заинтересованности в этом вопросе. Данное предложение было поддержано делегацией Румынии, которая также попросила Секретариат выяснить, на каких принципах реализуется данная Директива, а после этого ДК смогла бы принять решение, каким образом продолжить работу в этом направлении.
30. Председатель подвел итог: Секретариат обратится к Европейской Комиссии с целью уточнения юридических аспектов и принципов этой Директивы и в дальнейшем РГ ЮР-ФИН обсудит принцип "платит загрязнитель" через призму Белградской Конвенции.

По пункту 4 повестки дня - Юридические вопросы, связанные с применением и толкованием Белградской Конвенции

4.1 Содержание принципа недискриминации в рамках Белградской Конвенции

4.1.1 Условия доступа к дунайским портам. Представление дополнительного анализа Секретариата относительно условий доступа к портам на Дунае, а также практики придунайских государств в этой сфере

31. Секретариат проинформировал о том, что он в соответствии с поручением предыдущего заседания РГ ЮР-ФИН (3-5 мая 2022 г.)
 - а) вновь обратился к придунайским странам по вопросу практики компетентных органов в отношении условий доступа к их портам и при этом направил им соответствующие положения законодательства Румынии (представленные на майском заседании РГ ЮР-ФИН);
 - б) обратился к румынским учреждениям с просьбой об изучении возможности отмены или приостановки применения вышеупомянутых положений.
32. Ответ на запрос был получен только от компетентных органов Сербии и Украины, что не позволило Секретариату провести обширный дополнительный анализ по этой теме и представить его рабочей группе.
33. Делегация Румынии уточнила, что разгрузка в румынских портах была возможна для судов из всех стран без соблюдения дополнительных требований. Погрузка судов из стран, не входящих в ЕС, разрешена, если Министерством транспорта и инфраструктуры Румынии было выдано соответствующее разрешение. Действующая процедура позволяет быстро выдавать эти разрешения, чтобы исключить помехи для движения судов.
34. Остальные делегации по данной теме не выступали, и председатель заседания, подводя итог, заключил, что данный вопрос будет снова представлен на очередном заседании РГ ЮР-ФИН.

4.1.2 Информация Секретариата относительно практики применения Дунайской Комиссией статьи 38 Конвенции о режиме судоходства на Дунае

35. В соответствии с поручением предыдущего заседания РГ ЮР-ФИН (3-5 мая 2022 г.) Секретариат изучил архив документов ДК, начиная с 1949 года и до настоящего времени, в особенности Постановления сессий Комиссии и связанные с ними обсуждения на заседаниях рабочих групп на предмет применения статьи 38 Белградской Конвенции. Делегациям был представлен детальный документ с описаниями всех случаев, когда применение статьи 38 Белградской Конвенции непосредственно рассматривалось ДК. Секретариат пришел к мнению, что особой процедуры / инструкции по согласованию навигационных / особых сборов и порядка их взимания между ДК и придунайскими странами / Речными Администрациями не существовало. На практике всё сводилось к простому информированию Секретариата придунайскими странами и Речными Администрациями об установленных навигационных / особых сборах и порядке их взимания.
36. Секретариат предложил рабочей группе высказаться по двум ключевым вопросам в данном контексте, которые в дальнейшем помогли бы снять все вопросы процедурного характера, связанные с порядком согласования особых / навигационных сборов:
- А. Можно ли считать, что существует общая устоявшаяся практика Комиссии в отношении процедуры согласования по установлению и порядку взимания навигационных и особых сборов?**
- В. Предполагает ли эта практика то, что придунайские страны и Речные Администрации могут формально не консультироваться с Комиссией перед установлением таких сборов и порядка их взимания и впоследствии лишь информировать Комиссию через Секретариат?**
37. Украинская делегация в контексте содержания принципа недискриминации, установленного в Белградской Конвенции, высказалась по пунктам 4.1.1 и 4.1.2 в целом, отметив, что ситуация с доступом к румынским портам за последние годы улучшилась.

Жалоб от украинских судоходных компаний не поступало, но в нормативно-правовом поле ситуация не изменилась

38. Делегация Румынии поблагодарила Секретариат за представленный анализ и считала, что практика ДК состоит в том, что она получала информацию об установленных сборах, и таким способом осуществлялся порядок их согласования с ДК.
39. Остальные делегации не выразили свое мнение по данной проблематике.

**По пункту 5 повестки дня - Международное сотрудничество
Дунайской Комиссии**

5.1 Проекты

**5.1.1 Информация Секретариата об
осуществлении деятельности
по второму Договору с ЕС о
выделении субвенций
(GRANT II)**

40. Секретариат проинформировал, что после подписания Изменения № 1 к Договору о выделении субвенций *GRANT II* (22 мая 2022 года) был добавлен новый вид деятельности 1.6: *"Облегчение грузовых перевозок между странами ЕС и странами, не входящими в ЕС, посредством использования речных и морских портов на Дунае, чтобы задействовать неиспользуемый потенциал для перевозок грузов в транспортном коридоре Рейн-Дунай"*. Задача нового вида деятельности состоит в укреплении устойчивости внутреннего судоходства, облегчении практического и оперативного сотрудничества, в обмене информацией и других действиях.
41. Секретариат ДК принял активное участие в инициативе Европейского Союза *"EU-Ukraine Solidarity Lanes"* в целях максимального содействия экспорту сельскохозяйственной продукции из дунайских портов Украины, а также включения в этот процесс также портов Румынии и Республики Молдовы. Результаты этих мероприятий с участием ДК привели к существенному росту грузооборота портов, интенсификации движения морских судов по Сулинскому каналу, а также к росту перевозок речными судами на Нижнем Дунае.
42. Делегация Украины выразила благодарность Секретариату и его Генеральному директору за поддержку и за инициативу по

изменению № 1 к Договору о выделении субвенций *GRANT II*, а также за визиты представителей *DG MOVE* и Генерального директора Секретариата в украинские порты и считала важным продолжать работу в рамках *GRANT II*.

5.1.2 Информация Секретариата о заявке на получение субвенций ЕС (*GRANT III*)

43. Генеральный директор Секретариата проинформировал о продолжении сотрудничества с ЕС в этом направлении. Проект нового Договора о выделении субвенций рассчитан на период 2023-2027 гг. и предполагает безвозмездную помощь для Дунайской Комиссии в размере 900 тыс. евро. Секретариат подал заявку 6 октября 2022 г. (на 65 страницах) и уже получил первую реакцию от ЕК, в которой предлагается в ближайшие недели дополнить заявку некоторыми деталями и внести ряд поправок. Документ включает 14 задач и 5 подзадач. Для выполнения этих задач необходима будет поддержка нанимаемых экспертов (продление контракта с экспертом по ИТ во внутреннем судоходстве, наём эксперта по вопросам экономического анализа и статистики (в соответствии с решением 97-й сессии ДК) и наём эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю). Финансовых затрат для ДК наём новых экспертов не повлечет - расходы будут покрыты из *GRANT III*.

Генеральный директор Секретариата считал, что ДК могла бы утвердить проект Договора о выделении субвенций на 98-й сессии и в соответствии со сложившейся практикой он мог бы подписать его до конца 2022 года.

44. Делегация Болгарии приветствовала успешную реализацию *GRANT I* и *GRANT II*, однако акцентировала внимание на необходимости соблюдения Правил процедуры ДК. Она считала, что Секретариат не направлял проект текста этого Договора для рассмотрения, и в этом ракурсе поинтересовалась, каковы будут действия Секретариата для того, чтобы успеть подписать Договор до 1 января 2023 года, если еще не имеется соответствующего проекта Постановления ДК. Делегация также сослалась на статью 12 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности", согласно которой Секретариат должен был получить согласие Представителей государств-членов ДК в отношении заявки о получении субвенций, а затем направить проект соответствующего Договора в письменном виде.

45. Относительно должностей новых экспертов болгарская делегация выразила мнение, что их можно будет создать в структуре Секретариата на временной основе, т.е. на период действия Договора о выделении субвенций, а решение по их созданию / продлению следует принимать после заключения Договора.
46. Делегация Румынии обратила внимание на то, что в представленных документах не содержится информации о работе в рамках РГ ТЕХ по этому вопросу, и сделала замечание в отношении создания новой должности эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю, считая, что некоторые советники Секретариата могли бы взять на себя соответствующие обязанности технического характера. Делегация предложила пересмотреть проект Постановления по этому вопросу, чтобы избежать возможного дублирования должностных обязанностей. Это предложение было поддержано делегацией Республики Молдова.
47. Делегации Германии и Австрии, поддержанные делегацией Украины, решительно выступали за то, чтобы
- а) не ставить препятствий для *GRANT III*, так как этот проект не несет нагрузки на бюджет ДК, включая создание новых должностей,
 - б) учитывать успех предыдущих Договоров о выделении субвенций со стороны ЕС и
 - с) проявлять активность в вопросах, связанных с последствиями изменения климата.
48. Делегация Австрии также отметила, что благодаря сотрудничеству с ЕС бюджет ДК не увеличился значительно, и согласилась с делегацией Украины в том, что эта помощь ЕС является очень важной в создавшейся сложной финансовой ситуации и что без *GRANT II*, например, поддержка украинского зернового экспорта не смогла бы быть осуществлена так оперативно. Все три делегации считали, что *GRANT III*, по сути, не отличается от *GRANT II*, и стоит одобрить представленный Секретариатом документ, а на 98-ой сессии ДК представить проект Постановления об утверждении подписания Договора.
49. Делегация Венгрии выразила благодарность за огромную работу, которую выполняет Секретариат в связи с сотрудничеством с ЕС. Текст заявки в отношении *GRANT III* перед ее подачей не был

представлен делегациям, отсутствует также информация, касающаяся точного положения дел на переговорах с Европейской Комиссией, что затрудняет успешный обмен мнениями. При обсуждении Плана работы ДК высказывались различные мнения, особенно в связи с пунктом 4.1 Сферы деятельности 4 - Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на внутренних водных путях Раздела I – ПРАВО. Исходя из предоставленной сейчас фрагментарной информации, как представляется, этот пункт напрямую связан с Планом работы, требование о котором выдвинула Европейская Комиссия – он, вероятно, был включён по требованию со стороны ЕС (Рабочий пакет 3: Обеспечение соблюдения процедуры согласования; Вклад в беспрепятственную имплементацию законодательства ЕС в сфере внутреннего судоходства). Делегация отметила, что посредством более широкого вовлечения Секретариатом государств-членов в сотрудничество с ЕС в будущем можно было бы достичь более конструктивного дискурса и внутри ДК.

50. Генеральный директор Секретариата подчеркнул, что Договор с ЕС о выделении субвенций является стандартным (типовым) и что ДК не сможет потребовать от ЕС существенно изменить его. В отношении заявки (*Application Call*) Секретариат официально и заранее оповестил Представителей всех государств-членов ДК письмом № ДК 202/VIII-2022 от 2 августа 2022 г. о том, что он собирался подать заявку на получение субвенций, а в приложении к этому письму направил также текст проекта соответствующего типового договора о субвенциях. В случае, если ЕС утвердит заявку, Секретариат сможет представить весь пакет документов на 98-й сессии ДК.
51. Генеральный директор Секретариата проинформировал, что у советников есть другие задачи, и если они должны будут заниматься специфическими аспектами *GRANT III*, которые предполагают иную квалификацию, то это поставит под сомнение выполнение самого *GRANT III*.
52. По итогам дискуссий и учитывая, что между делегациями не существовало разногласий о необходимости продолжения сотрудничества с ЕК в рамках *GRANT III*, не было противоречий относительно необходимости подписания Договора, а они возникли только по процедурным вопросам, председатель заседания

предложил принять к сведению представленную Секретариатом информацию о заявке на получение субвенций.

53. Проект Постановления о создании новой должности эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю был одобрен с оговоркой делегации Румынии о том, что Секретариат внесёт ряд дополнений как в описание обязанностей для этой должности (моделирование геоморфологических особенностей рек и внесение вклада в работу по геоморфологическим вопросам), так и в необходимую квалификацию (наличие диплома инженера по гидрологии).
54. Проект Постановления по продлению контракта с экспертом по IT во внутреннем судоходстве был одобрен без изменений.

5.1.3 Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту *PLATINA 3*

55. Секретариат в краткой форме представил информацию о результатах работы в рамках этого проекта, реализация которого завершится 30 июня 2023 г., включая *Stage 5 event (18-20 октября 2022)*. Многие исследования уже были направлены ЕК и после их утверждения они будут опубликованы на веб-сайте *PLATINA 3*.
56. Делегация Украины подчеркнула важность этого проекта и отметила, что агрессия Российской Федерации создала серьёзные проблемы для дунайского судоходства, поэтому необходимо взаимодействие между ДК и ЕС в обеспечении безопасности судоходства, в поддержке национальных проектов, защите и восстановлении окружающей среды и др. Украинская делегация также положительно оценила План действий совместно с ЕС по облегчению экспорта украинской сельскохозяйственной продукции.

5.1.4 Прочие проекты

57. Прочие проекты не обсуждались.

По пункту 6 повестки дня - Разное

*

*

*

Закрытая часть заседания
9-11 ноября 2022 года

58. Делегации обсудили повестку дня закрытой части в соответствии с порядком, утверждённым на открытии заседания РГ ЮР-ФИН.
59. В частности, делегация Румынии предложила:
- а) исключить пункт 1, так как на данный момент нет новой информации от Комитета по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае, созданного Постановлением ДК/СЕС 97/44;
 - б) в названии пункта 4.1 исключить слово *"признание"*, касающееся свидетельств для судов внутреннего плавания.
60. Делегации Австрии, Венгрии, Германии и Украины посчитали необходимым сохранить пункт 1 в повестке дня; это предложение было одобрено консенсусом.
61. По второму предложению делегации Румынии было проведено голосование, после которого (7 голосов "за" при 3-х "против") из названия пункта 4.1 слово *"признание"* было исключено.
62. Рабочая группа единогласно приняла следующую повестку дня закрытой части заседания:
- 1. Информация Комитета по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае [согласно Постановлению ДК/СЕС 97/44]
 - 2. Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии. Подробное обсуждение предложений Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии, представленных на заседании ЮР-ФИН в мае 2022 года [согласно поручению РГ ЮР-ФИН на заседании в мае 2022 года]
 - 3. Проект бюджета Дунайской Комиссии на 2023 год
 - 3.1. Информация Секретариата о предлагаемом внесении изменений в "Список должностей Секретариата Дунайской Комиссии" и в "Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним"

- 3.2. Предложения Секретариата по пункту 3 повестки дня (закрытая часть заседания). Проект Постановления Девяносто восьмой сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в "Списке должностей Секретариата Дунайской Комиссии" и в "Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним"
4. Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством
 - 4.1. Вопросы, касающиеся свидетельств для судов внутреннего плавания, документов персонала судов внутреннего плавания и судовых документов для морских судов и судов смешанного (река-море) плавания [согласно поручению РГ ЮР-ФИН на заседании в мае 2022 года на основании результатов заседания РГ ТЕХ в октябре 2022 г.]
 - 4.1.1 Информация Секретариата, касающаяся судовых документов для морских судов и судов смешанного (река-море) плавания государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза
 - 4.1.2 Информация Секретариата, по вопросу действия, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза
 - 4.2. Обязательства государств-членов по содержанию участков Дуная в судоходном состоянии для речных и на соответствующих участках морских судов и по улучшению условий судоходства [статья 3 Белградской Конвенции]
5. Сотрудничество с Транспортным сообществом [согласно Постановлению ДК/СЕС 97/4]
6. Актуализация положений, касающихся прав и обязанностей сотрудников и служащих Секретариата
 - 6.1. Вопросы, касающиеся окладов и пенсий сотрудников и служащих Секретариата [согласно Плану работы

Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 96/6; возобновление дискуссии, состоявшейся на заседании РГ ЮР-ФИН в мае 2022 года]

7. Актуализация "Правил процедуры Дунайской Комиссии"

- 7.1. Руководящие принципы составления Заявлений о поддержке [согласно поручению РГ ЮР-ФИН в мае 2022 года]
- 7.2. Совершенствование деятельности рабочей группы по юридическим вопросам [согласно Плану работы Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 96/6]

8. Вопросы персонала

- 8.1. Информация о вступлении в должность нового Заместителя Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам и нового советника по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью [согласно Постановлениям ДК/СЕС 97/28 и ДК/СЕС 97/29].
- 8.2. Информация о найме нового секретаря в Секретариате Дунайской Комиссии [согласно статье 10 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии].
- 8.3. Информация о найме нового переводчика на французский язык [согласно статье 10 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии]
- 8.4. Информация о найме нового ассистента (французский язык) [согласно статье 10 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии]
- 8.5. Информация о заполнении должности корректора-редактора немецкого языка [согласно статье 10 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии].

9. Вопросы издательской деятельности (публикации, веб-сайт, архив, библиотека)

10. Разное

* *
*

По отдельным пунктам повестки дня закрытой части были достигнуты следующие результаты:

По пункту 1 повестки дня - Информация Комитета по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае

63. Представитель делегации Венгрии сообщила, что председатель нового Комитета пока избран не был; первое заседание планируется созвать 7 декабря 2022 г. МИД Венгрии разослал приглашение посольствам придунайских государств 3 ноября 2022 года и попросил подтвердить участие до 25 ноября 2022 г. На повестке дня учредительного заседания - утверждение нового состава Комитета и новых правил процедуры.
64. Делегация Сербии попросила уточнить, какие конкретно вопросы будет обсуждать Комитет: пересмотр Белградской Конвенции или разработку новой Конвенции. В данном контексте делегация Украины отметила, что на 97-й сессии ДК сохранила возможность как для пересмотра Белградской Конвенции, так и для заключения новой Конвенции. Украинская сторона открыта для любого из этих вариантов, при котором Россия в качестве участника Конвенции фигурировать не будет.
65. Сербия попросила отразить в Докладе о результатах заседания РГ ЮР-ФИН уточнения, сделанные украинской делегацией, учитывая, что на 97-й сессии ДК соответствующая формулировка было отражена в Постановлении (касательно деятельности нового Комитета) не совсем чётко.
66. Делегация Румынии подчеркнула, что Белградская Конвенция была создана вместе с Россией, и речь о пересмотре Конвенции идти не может, так как Россия не является членом нового Комитета.
67. Делегации обсудили вопрос участия Секретариата ДК в заседании Комитета, запланированном на 7 декабря 2022 г. Румыния, Украина и Республика Молдова предлагали привлечь Секретариат к его работе. Делегации Австрии, Болгарии, Венгрии и Сербии высказались за то, чтобы на своем первом заседании новый Комитет сам решил этот вопрос.

68. В итоге, по предложению председателя делегации согласились отразить в Докладе о результатах заседания тот факт, что РГ ЮР-ФИН рассмотрела этот вопрос и что после заседания нового Комитета 7 декабря 2022 г. будет получена информация о его дальнейшей деятельности.

По пункту 2 повестки дня - Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии. Подробное обсуждение предложений Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии, представленных на заседании ЮР-ФИН в мае 2022 года

69. Генеральный директор Секретариата напомнил, что данный документ был представлен на заседании РГ ЮР-ФИН (3-5 мая 2022 г.). Он привлек внимание к предложению по укреплению Секретариата, модернизация которого не обязательно связана с пересмотром Белградской Конвенции. Он также обратился к делегациям с просьбой сообщить их мнения по представленному документу.
70. Делегация Украины поблагодарила Генерального директора за представление детальных предложений по указанному вопросу и напомнила, что в данном документе учтены и её предложения. Она считала важным включить в него дополнительно позицию относительно поддержки украинских судоходных компаний и портов на Дунае, учитывая, что украинские морские порты были блокированы вследствие военной агрессии со стороны России.
71. Делегация Болгарии повторила свою точку зрения, согласно которой все реформы структуры Секретариата и его деятельности следует производить с началом нового мандата и считала, что данным документом могло бы воспользоваться новое руководство Секретариата.
72. Делегация Сербия поблагодарила Секретариат за документ и полагала, что он мог бы стать хорошим основополагающим материалом для нового Комитета по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае, и, возможно, для процесса пересмотра Белградской Конвенции, если таковой состоится.
73. Главный инженер Секретариата проинформировал о том, что на заседании РГ ТЕХ (11-13 октября 2022 г.) был одобрен проект Плана

работы ДК на предстоящий год в технической области, и в этот документ включены детальные предложения из *GRANT III*, заимствованные из "Стратегических направлений деятельности ДК". У РГ ТЕХ не было замечаний по расширению объема вопросов, которые чрезвычайно важны для дунайского судоходства (например, модернизации флота в соответствии с принципами *European Green Deal*).

74. Делегация Австрии выразила полную поддержку как разработанному документу, так и модернизации Секретариата в рамках нынешней структуры, которую можно проводить уже сейчас.
75. Других мнений высказано не было.

По пункту 3 повестки дня - Проект бюджета Дунайской Комиссии на 2023 год

76. Ввиду отсутствия Секретаря Комиссии в связи с болезнью, Генеральный директор представил проект бюджета на 2023 год, который был разослан делегациям за подписью Председателя. Он отметил, что в проекте учтено поручение Секретаря об исключении предложенного Секретариатом 5-процентного повышения заработной платы для сотрудников и служащих, о сокращении в сфере расходов на повышение квалификации, а также увеличение взносов государств-членов по причине ожидаемого несоблюдения Российской Федерацией платежных обязательств. Давление уровня цен из-за высокой инфляции и ожидаемого увеличения стоимости энергии более чем на 110.000,- евро более чем оправдывает производное от этого увеличение взноса государств-членов на 10 %. Он отметил, что хотя Российская Федерация и заявила в письменном виде, что не желает оплачивать взнос, это не освобождает Российскую Федерацию от её платежных обязательств. При этом в духе осмотрительности при планировании бюджета не следует ожидать получения этих средств, под которые не было предусмотрено никаких расходов.
77. Делегации Австрии, Германии и Украины поддержали представленный проект бюджета. Делегация Хорватии отметила, что ее мандат ограничен сохранением взноса государств-членов на нынешнем уровне. Делегации Республики Молдова, Болгарии и Словакии высказались за экономию средств в проекте бюджета, поставив под сомнение, в частности, необходимость создания новой должности для финансового администрирования и управления

бюджетами, формируемыми из средств третьих сторон, при одновременном преобразовании с середины 2023 года должности бухгалтера в должность с неполным рабочим днём.

Делегация Словакии сделала следующее заявление:

"Относительно проекта бюджета ДК на 2023 г. делегация Словакии благодарит руководство ДК и Секретариат за проделанную работу при его подготовке в сложной экономической ситуации в наших странах.

Однако есть несколько замечаний, касающихся предложения Секретариата для создания новых должностей в Секретариате ДК - "Эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон" и "Ассистент по вопросам бухгалтерии".

Это предложение не соответствует пункту 66 Правил процедуры ДК, поскольку предложение поступило не от государства-члена ДК, оно поступило не в срок, указанный в этом пункте, и в нем не указаны финансовые последствия для государств-членов.

Кроме этих формальных недостатков, для делегации Словакии неприемлемо повышать зарплату только одному служащему Секретариата и еще нанимать для него ассистента, когда мы не нашли возможность повысить зарплату сотрудникам Секретариата в течение последних 10 лет и поднимаем членский взнос на 10 процентов. По нашему мнению, у ДК не такой сложный бюджет и ежемесячные платежи, с которыми бы не справился финансовый отдел Секретариата в нынешнем составе. Это подтверждают и ежегодные аудиты исполнения бюджета. Эти аудиты не выявляли никаких проблем в работе финансового отдела, который справлялся, кроме бюджета ДК, и с финансами Гранта I и II, а также проектов DANTE, GRENDEL, PLATINA.

В заключение позвольте опять повторить наше предложение обсудить вопрос о переносе банковского счета ДК в банк такой страны-члена ДК, где банковские сборы не достигают таких гигантских размеров, как в Венгрии".

После этого делегация Словакии внесла в письменном виде конкретное предложение, которое предусматривало целый ряд сокращений по расходным статьям, но это не было поддержано

большинством делегаций. Затем было проведено голосование по каждой из бюджетных статей, включенных в предложение Словакии, однако ни одно из предложенных сокращений расходов не набрало простого большинства голосов. Предложение делегации Хорватии о радикальном сокращении расходов, например за счет перехода исключительно на английский язык в качестве рабочего языка, при неизменном взносе государств-членов, также было отклонено. Делегации Германии и Австрии выдвинули предложение лучшим образом отразить платежное обязательство Российской Федерации и в случае непредвиденного поступления средств зачислить их в Резервный фонд. Это предложение было представлено Секретариатом в качестве проекта бюджета/Rev.2. В ходе обсуждения было высказано мнение о том, что делегации приветствовали представленное отображение, однако, поскольку предложение предусматривает увеличение взноса государств-членов на 10 %, это предложение также не получило большинства.

78. По этой причине по предложению делегации Болгарии было решено продолжить обсуждение бюджета на 30 ноября. Секретариату было предложено представить к 21 ноября предложение по бюджету, предусматривающее экономию в тех сферах, где это можно сделать без увольнений работников. В ходе заседания, продолжившегося 30 ноября, на голосование был поставлен проект бюджета/Rev.3, который предусматривает незаполнение в 2023 году должности *Facility Manager* и целый ряд сокращений расходов в хозяйственной сфере. Предложение не получило большинства голосов. После продолжительного обсуждения делегации согласились с дальнейшим незначительным сокращением представительских расходов и расходов на издания. Этот проект бюджета/Rev.4 был принят 8 голосами "за" при двух воздержавшихся (Хорватия и Болгария). Секретариату было поручено представить согласованный проект 15 декабря 2022 года для принятия на Девяносто восьмой сессии Дунайской Комиссии.

3.1 Информация Секретариата о предлагаемом внесении изменений в "Список должностей Секретариата Дунайской Комиссии" и в "Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним"

79. Секретариат представил информацию, касающуюся необходимости внесения изменений в "Список должностей Секретариата Дунайской Комиссии". В частности, было отмечено, что продолжение успешного сотрудничества ДК с Европейской Комиссией / *DG MOVE* в рамках возможного Соглашения о выделении субвенций (*GRANT III*) означает, что ДК должна будет администрировать дополнительный доход ежегодного бюджета в размере 180.000 евро, бóльшая часть которого будет использоваться в том числе для выполнения важных задач и укрепления институциональных возможностей Секретариата. Для этих целей Секретариату потребуется профессиональный и опытный специалист в этой области.
80. Соответственно, был разработан проект Постановления (РД 3.2), который предполагает создание новой должности финансового эксперта. Вместе с тем, с целью избежания серьезной нагрузки на годовой бюджет Дунайской Комиссии, Секретариат считал необходимым и предложил создать новую должность *"2.5 Эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон"* с одновременной заменой должности *"2.14 Бухгалтер-кассир"* на новую должность *"Ассистент по вопросам бухгалтерии (с неполным рабочим днём – 20 часов в неделю)"*.
81. Учитывая тот факт, что создание вышеупомянутых должностей повлекло бы за собой бюджетные затраты, а также принимая во внимание существенные расхождения во мнениях делегаций по проекту бюджета ДК, вследствие которых заседание РГ ЮР-ФИН было решено продлить ещё на один день (*30 ноября 2022 года*), детальное рассмотрение вопроса о создании соответствующих

должностей рассматривалось в контексте пункта 3.2 также после возобновления заседания.

3.2 Предложения Секретариата по пункту 3 повестки дня (закрытая часть заседания). Проект Постановления Девяносто восьмой сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в "Список должностей Секретариата Дунайской Комиссии" и в "Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним"

82. Делегации рассмотрели предложение Секретариата по созданию новых должностей в финансовой области и выразили следующие замечания и предложения:
83. Делегация Австрии поддержала представленное предложение, подчеркнув, что ДК нуждается в высококвалифицированном персонале по финансовому администрированию, особенно в рамках сотрудничества с Европейской Комиссией. Если бы ДК не привлекла дополнительное финансирование через субсидии по *GRANT I* и *GRANT II*, то членские взносы государств в бюджет ДК в последние годы невозможно было бы сохранять на уровне 149 тыс. евро.
84. Делегация Болгарии придерживалась мнения, что данное предложение не было достаточно хорошо проанализировано в контексте роста инфляции и дополнительных бюджетных затрат. Она считала, что Секретариат до настоящего времени вполне справлялся с финансовым администрированием по проектам, а обязанности ДК в этой области в настоящий момент уменьшаются по сравнению с предыдущим периодом. Болгарская делегация попросила объяснить, кто возьмёт на себя обязанности незаполненной должности администратора ("*Закупки и Facility management*"), и просила Секретариат детально расписать объём этих обязанностей для каждого служащего/сотрудника. Помимо этого, она высказала мнение, что в соответствии с Правилами

процедуры Секретариат не наделен компетенцией для внесения такого рода предложений по собственной инициативе.

85. Делегация Румынии считала, что создание новых должностей в области финансового администрирования не является достаточно обоснованным, а объём работы можно было бы распределять через изменения в "Описании обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии...".
86. Делегация Сербия попросила уточнить, можно ли заполнить должность эксперта по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон, с 1 июля 2023 года, то есть так же, как это предлагается сделать в отношении новой должности - ассистента по вопросам бухгалтерии.
87. Делегация Республики Молдова попросила уточнить, предполагает ли новая должность ассистента по вопросам бухгалтерии, которая вводится с 1 июля 2023 года, автоматическое исключение нынешней должности бухгалтера-кассира.
88. Делегация Украины считала, что бухгалтер Секретариата в связи с выходом на пенсию в 2023 году должна будет продолжать работать 3 - 6 месяцев для того, чтобы передать обязанности новому ассистенту, и если ДК не создаст эту новую должность, тогда бухгалтер не может выйти на пенсию без того, чтобы не затронуть нормальное функционирование Секретариата.
89. Генеральный директор Секретариата проинформировал о том, что основным препятствием для заполнения должности служащего на позиции 2.17 "*Закупки и facility management*" является проблема экономии средств, но в Секретариате есть понимание и договоренность о том, как обязанности, предписанные для этого служащего, будут распределены между служащими и Заместителем Генерального директора по финансовым и административным вопросам. Он также обратил внимание на то, что позиция нового эксперта по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон, необходима в связи с выполнением дополнительной профессиональной работы по администрированию и отчётности в рамках *GRANT III*. До настоящего времени эту деятельность можно было осуществлять лишь за счёт оплаты большего количества дополнительных рабочих часов для бухгалтера. У Секретариата возникли сложности с чётким администрированием по проекту *GRANT I*. Наём эксперта по

финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон, с 1 июля 2023 (вместо предлагаемой в проекте Постановления даты – 1 марта 2023 года) создал бы серьезные административные препятствия в этом плане, учитывая, что должность бухгалтера-кассира должна быть заменена на новую должность ассистента по вопросам бухгалтерии с 1 июля 2023 года.

90. В заключение долгих дискуссий по представленному проекту Постановления рабочая группа приняла решение провести голосование. В результате проект был одобрен (8 голосов "за" при 2-х голосах "против").

По пункту 4 повестки дня - Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством

4.1 Вопросы, касающиеся свидетельств для судов внутреннего плавания, документов персонала судов внутреннего плавания и судовых документов для морских судов и судов смешанного (река-море) плавания

4.1.1. Информация

Секретариата, касающаяся судовых документов для морских судов и судов смешанного (река-море) плавания государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза

91. Секретариат напомнил, что проект Постановления по вопросу признания судовых документов морских судов и судов смешанного (река-море) плавания государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза, последовательно рассматривался на 95-й сессии ДК, на заседании РГ ТЕХ (12-14 октября 2021 г.), на заседании РГ ЮР-ФИН (9-12 ноября 2021 г.), на 96-й сессии ДК и на заседании РГ ЮР-ФИН (3-5 мая 2022 г.).

92. На основании результатов заседания РГ ТЕХ 11-13 октября 2022 г. этот проект был отклонен ввиду того, технические требования Директивы ЕС 1629/2016, согласно её статье 2, не распространяются на морские суда, у которых имеются конвенциональные морские документы (*SOLAS*, *MARPOL* и Международная конвенция о грузовой марке).
93. После недолгих обсуждений рабочая группа посчитала целесообразным снять этот вопрос с повестки дня и в дальнейшем не обсуждать его.

4.1.2. Информация Секретариата, по вопросу действия, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза

94. Секретариат напомнил, что проект Постановления по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами ДК, которые не являются членами Европейского Союза, рассматривался на предыдущих заседаниях рабочих групп, а также на 95-й, 96-й и 97-й сессиях ДК.
95. После обсуждения этого проекта на 97-й сессии ДК по предложению Секретариата было принято решение создать группу экспертов (с обязательным включением в её состав представителей Украины, Сербии и Республики Молдовы), поручив им подготовить взаимоприемлемый проект Постановления, чтобы предоставить возможность рабочей группе по техническим вопросам в октябре 2022 г. и рабочей группе по юридическим вопросам в ноябре 2022 г. рассмотреть его и, по возможности, одобрить.
96. Заседание упомянутой группы экспертов не состоялось, но имел место обмен мнениями экспертов, а на заседании РГ ТЕХ 11-13 октября 2022 г. было решено, что данный Проект Постановления будет доработан существующей группой экспертов, сформированной 97-й сессией ДК, и вынесен на рассмотрение РГ ЮР-ФИН с последующим вынесением на сессию ДК.

97. Главный инженер Секретариата обратил внимание на то, что на 97-й сессии ДК единственным вопросом, который ДК считала необходимым согласовать, был вопрос о переходном периоде, и с этой целью была создана неформальная группа экспертов в составе представителей от Австрии, Германии, Республики Молдова, Сербии, Украины и Хорватии. В настоящий момент группа экспертов дорабатывает проект информационного письма о поддержке со стороны ДК в адрес ЕК, в котором будет выражена поддержка ДК придунайским государствам, не являющимся членами ЕС, в процессе заключения соглашения ими с ЕС по вопросу действия выданных ими судебных документов.
98. Делегация Украины выразила мнение, что проект Постановления мог бы урегулировать вопрос действия судебных документов на короткий промежуток времени, например до 31 декабря 2026 г., либо до имплементации Директивы 1629/2016, либо до заключения соглашения между ЕС и придунайскими государствами, не являющимися членами ЕС, в зависимости от того, что наступит раньше. Для указанных государств это стало бы гарантией того, что выданные ими судебные документы будут считаться и признаваться действительными в соответствующий период времени. Летом текущего года Украина представила ЕС проект соглашения, но пока не получила реакции на него со стороны ЕС. Также делегация полагала, что помощь неформальной группы экспертов и Секретариата в данной ситуации может быть очень полезной, и предложила другим делегациям высказаться по данному проекту Постановления.
99. Делегация Болгарии считала, что придунайские государства, не являющиеся членами ЕС, должны в индивидуальном порядке заключать соглашения с ЕС по данному вопросу и что ДК данное Постановление принимать не может. Она также упомянула, что на практике проблем с признанием судебных документов, выданных Украиной, Сербией или Республикой Молдова, не существует.
100. Делегация Республики Молдова выразила мнение, что разрабатываемый неформальной группой экспертов проект информационного письма о поддержке помог бы Республике Молдова, Сербии и Украине в дискуссиях с ЕС при заключении двусторонних соглашений по этому вопросу, но одновременно выразила заинтересованность в том, чтобы ДК поддержала

соответствующие государства, а также обсудила это Постановление на 98-й сессии.

101. Делегация Сербии пока не разрабатывала проект соглашения с ЕС в данной области, однако отметила, что она заинтересована в опыте Украины и в сотрудничестве в разработке такого соглашения и рассчитывает на поддержку Дунайской Комиссии в этом вопросе.
102. Подводя итог обсуждения, председатель констатировал, что РГ ЮР-ФИН ожидает результатов работы неформальной группы экспертов.

4.2 Обязательства государств-членов по содержанию участков Дуная в судоходном состоянии для речных и на соответствующих участках морских судов, и по улучшению условий судоходства

103. Секретариат представил Информацию о практике Дунайской Комиссии относительно применения положений статьи 38 Белградской Конвенции и подчеркнул, что содержание Дуная в судоходном состоянии имеет первостепенное значение для судоходства. В практическом плане достаточно часто наблюдаются циклы существенного обмеления многих участков Дуная и другие критические ситуации, что часто фактически ставит под сомнение обеспечение "нормального судоходства" (в соответствии с положениями ст.3 Белградской Конвенции). В качестве общего примера была приведена ситуация на участке 564-565 км (возле Белене), где, по данным Секретариата, в период июль-август 2022 года судоходство приходилось прерывать на 41 день. Было подчеркнуто, что прямого определения термина "*нормальное судоходство*" в документах ДК не существует, но для того, чтобы обеспечить безопасное и экономически эффективное судоходство, Комиссия приняла "Рекомендации о минимальных требованиях в отношении нормативных габаритов для судового хода, а также гидротехнической и другой реконструкции Дуная" (док. ДК/СЕС 77/11).
104. В этом контексте, учитывая сложности для беспрепятственного судоходства, периодически возникающие на разных участках Дуная (в силу различных причин, но в основном из-за последствий изменения климата), Секретариат выразил мнение о том, что как с технической, так и с юридической точек зрения было бы

целесообразно выносить на повестку дня и обсуждать, как государства-члены и ДК видят конкретный объём своих обязательств (через призму статей 3 и 4 Белградской Конвенции) по обеспечению нормального судоходства. В случае, если эта идея показалась бы для Комиссии рациональной и важной, то в дальнейшем между ДК и государствами-членами можно было бы выработать общий порядок действий по заблаговременному информированию / консультированию, предупреждению и проведению необходимых работ и др. мероприятиям.

105. Делегация Австрии приветствовала тот факт, что Секретариат обращает внимание на вопросы судоходства на Дунае, и считала целесообразным разработать план действий в этой сфере и улучшить мониторинг глубин фарватера, что имело бы благоприятные последствия для судоходства и для экономики в целом.
106. Делегация Украины упомянула, что дальнейшее развитие дунайской логистики является важной составляющей экономической безопасности Украины, а также мировой продовольственной безопасности. Было высказано мнение о том, что вследствие климатических изменений сложности для обеспечения нормального судоходства на Дунае могут возникать и в будущем, и призвала государства-члены ДК к проведению соответствующих работ на своих участках Дуная. Украинская делегация считала, что этот вопрос должен постоянно стоять на повестке дня обеих рабочих групп ДК, чтобы Секретариат регулярно проводил мониторинг соблюдения ст.3 Белградской Конвенции, и, в частности, наблюдал за ситуацией на проблемных участках Дуная, чтобы информировать ДК. В дальнейшем на заседании РГ ТЕХ следует заслушивать информацию о проводимых мероприятиях в этом плане. Дополнительно делегация предлагала в случае, если государство-член ДК не сможет выполнить технические работы на своих участках Дуная, передавать эту задачу ДК, и попросила Секретариат дать предложения, как в будущем можно решать вопросы на самых сложных участках Дуная.
107. Делегация Болгарии упомянула, что рабочий документ был представлен Секретариатом поздно и что рассматриваемый вопрос включает в себя два аспекта: юридический и технический. Делегация предложила не рассматривать его на РГ ЮР-ФИН без предварительного изучения РГ ТЕХ. Делегация также запросила информацию о том, каким образом рассматриваемый пункт был

внесен в повестку дня, кем он был составлен и каков источник данных, на которых он основывался. Что касается конкретного участка, упомянутого в рабочем документе Секретариата, делегация заявила, что компетентные органы Болгарии в сложившихся условиях предприняли все необходимые меры технического характера. У Секретариата нет функции выдвигать такие инициативы для ДК.

108. Делегация Румынии считала, что этот вопрос уместен для обсуждения в юридическом ракурсе, и выразила согласие продолжить дискуссии в рамках РГ ЮР-ФИН и создать конкретные рамки действий, чтобы управлять подобными ситуациями.

Делегация Румынии подчеркнула, что обеспечение судоходных условий является однозначной обязанностью, установленной в Конвенции, и все придунайские государства должны её тщательно выполнять. В случае, если придунайское государство не в состоянии самостоятельно осуществлять требующиеся для обеспечения нормального судоходства работы, это государство обязано передать Дунайской Комиссии выполнение этих работ.

109. Заместитель Генерального директора Секретариата по юридическим вопросам и человеческим ресурсам уточнил, что представленный пункт (и его название) был включен в повестку дня после утверждения руководством ДК в соответствии со сложившейся практикой. После официальной рассылки предварительной повестки дня 23 сентября 2022 г., возражений/предложений делегаций по названию этого пункта не поступало. Общие данные, представленные в документе, были составлены Секретариатом, но сам рабочий документ был разослан накануне заседания РГ ЮР-ФИН. Он также сфокусировал внимание на том, что главным вопросом для Секретариата, с нормативной точки зрения, было рассмотрение не конкретного случая, связанного со сложностями судоходства на Дунае летом 2022 года, а выработка общего понимания, представляет ли этот вопрос в принципе интерес для РГ ЮР-ФИН и считает ли рабочая группа его важным для рассмотрения и возможной разработки определенных действий.

110. В итоге, делегации не выработали общее четкое видение относительно обсуждения такого вопроса в дальнейшем.

По пункту 5 повестки дня - Сотрудничество с Транспортным сообществом

111. Секретариат представил разработанный им проект соглашения о сотрудничестве между Транспортным сообществом (ТС) и Дунайской Комиссией в соответствии с Постановлением Девяносто седьмой сессии Дунайской Комиссии (документ ДК/СЕС 97/4). При разработке данного проекта Секретариат исходил из схожести целей и приоритетов обеих организаций в области европейского внутреннего водного транспорта и из обоюдной заинтересованности в динамичном развитии и укреплении сотрудничества и поддержании совместных инициатив. Проект документа включает положения, касающиеся цели сотрудничества, его основных форм или методов, покрытия возможных расходов, срока действия и других деталей.
112. Одним из основных вопросов для РГ ЮР-ФИН было предоставление Транспортному сообществу статуса наблюдателя в ДК, так как ТС (в лице его Постоянного Секретариата) пригласило ДК участвовать в качестве наблюдателя в работе Технического комитета по водному транспорту и мультимодальности Транспортного сообщества (один из 6 технических Комитетов ТС). В свою очередь, Транспортное сообщество попросило о приглашении своих представителей для участия в совещаниях соответствующих групп экспертов Дунайской Комиссии.
113. Делегация Республики Молдова попросила уточнить, означает ли для ДК предполагаемый статус наблюдателя в Транспортном сообществе какие-либо обязательства в плане добровольных финансовых взносов. Секретариат пояснил, что таких финансовых затрат проект документа не предусматривает.
114. Делегация Румынии предложила внести в проект соглашения следующие дополнения:
- а) в преамбулу включить ссылку на вышеупомянутое Постановление ДК/СЕС 97/4
 - б) статью 2 проекта соглашения дополнить фразой о том что Транспортное сообщество будет приглашено также к работе РГ ТЕХ;

- с) статью 4 проекта соглашения дополнить новой формой сотрудничества ДК и Транспортного сообщества – *"по проектам технической помощи, предоставляемой ЕС"*.

115. Рабочая группа согласовала проект соглашения с поправками, предложенными делегацией Румынии.

По пункту 6 повестки дня - Актуализация положений, касающихся прав и обязанностей сотрудников и служащих Секретариата

6.1 Вопросы, касающиеся окладов и пенсий сотрудников и служащих Секретариата

116. В соответствии с решением рабочей группы (*заседание 3-5 мая 2022 года*), которым Секретариату было поручено разработать проект по изменению положений статьи 37 "Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии", Секретариат представил соответствующий документ с учётом всех мнений делегаций.
117. Секретариат считал, что разработанный им механизм обеспечения социальных прав служащих – нерезидентов (через изменение ст. 37 Регламента на данном этапе) был бы не только самым простым, но и наиболее эффективным для решения закоренелой проблемы, которая не сказывается позитивно на имидже Комиссии и демонстрирует дифференцированный подход к служащим - резидентам и служащим - нерезидентам. Этот проект не добавляет, с юридической точки зрения, новых прав служащим - нерезидентам, а лишь создает техническую возможность для реализации ими уже существующих прав. Принятие данного механизма дало бы возможность избежать вероятных судебных разбирательств для ДК в отношении обеспечения базисных прав социального страхования (в частности – пенсий). Секретариат просил делегации принять решение, в соответствии с которым проект можно было бы успеть представить на 98-й сессии ДК в данной форме либо с возможными поправками.
118. Документ, подготовленный Секретариатом, был рассмотрен на заседании 11 ноября, а затем 30 ноября 2022 г., после возобновления прерванного заседания рабочей группы.
119. На заседании 11 ноября делегации выразили следующие мнения:

- 1) Делегация Республики Молдова отметила, что очень важно следовать принципам недискриминации в отношении социального страхования. ДК на протяжении многих лет дискутировала этот вопрос в общих чертах и стоит его окончательно закрепить в Постановлении ДК. Делегация также предложила заменить фразу "*... в придунайских государствах*" фразой "*... в направившем их государстве*", что означало бы, что служащие – нерезиденты смогут заключать договора социального страхования непосредственно в своих государствах;
 - 2) Делегация Румынии согласилась с содержанием документа и отметила важность данного проекта Постановления, обратив внимание на то, что вопросы социального обеспечения предусмотрены также в статьях 26 и 27 "Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии". В данном контексте она предложила расписать отдельно права и обязанности социального страхования для резидентов и для нерезидентов, чтобы избежать возможного неправильного применения соответствующих статей Регламента.
 - 3) Делегация Болгарии поддержала представленный проект Секретариата, отметив, что похожие предложения стоит предусмотреть и в отношении советников Секретариата.
120. Подводя итог, председатель заседания по предложению румынской делегации и от имени рабочей группы предложил Секретариату и делегации Румынии доработать проект Секретариата, представить его делегациям для принятия согласованного решения на возобновлённом заседании РГ ЮР-ФИН 30 ноября 2022 г. и передать его на рассмотрение 98-й сессии ДК.
121. 30 ноября 2022 г. РГ ЮР-ФИН продолжила обсуждение данного вопроса с учётом альтернативного варианта, предложенного румынской делегацией, в котором статьи 26-29 Регламента были изложены в новой редакции. В результате обсуждений делегации и Секретариат выразили следующие мнения:
- 1) Делегация Румынии подчеркнула важность данного вопроса для всей Комиссии и попросила высказаться в отношении варианта Секретариата, по которому сначала бы были закрыты вопросы, связанные с пенсионным страхованием, а на следующих заседаниях следовало бы продолжить обсуждение более комплексных вопросов в целом (по другим аспектам социального

страхования служащих - нерезидентов). В качестве компромиссного решения румынская делегация предложила:

- i) продолжить обсуждение этого вопроса и для этой цели создать группу экспертов;
 - ii) установить конкретный срок (например, до июньской сессии ДК) для выработки окончательного решения.
- 2) Делегация Украины отметила, что проект румынской делегации носит более комплексный характер и покрывает не только пенсионные права, но и другие социальные права служащих - нерезидентов. Делегация выразила опасения, что имплементация этих положений может повлечь за собой дополнительные финансовые последствия для бюджета ДК, которые должны были быть просчитаны заранее. Украинская делегация предложила одобрить проект Секретариата, а на следующем заседании рабочей группы продолжить более детальное рассмотрение проекта румынской делегации.
- 3) Делегация Болгарии отметила, что оба проекта - Секретариата и делегации Румынии - составлены очень хорошо, но делегации не имели достаточно времени, чтобы изучить румынский вариант в силу его комплексного характера. Болгарская делегация считала, что вопрос пенсионного страхования обсуждается уже довольно давно и его можно перенести ещё на 6 месяцев (до следующей сессии ДК), так как он не является стратегически важным. Одновременно она предложила, чтобы Секретариат изучил соответствующую практику других международных организаций. До следующей сессии рабочая группа могла бы подробно изучить предложение Румынии по комплексному решению вопроса социального страхования.
- 4) Делегации Словакии и Венгрии поддержали предложение Болгарии отложить рассмотрение этого вопроса в силу его сложности.
- 5) Делегация Сербии подчеркнула, что она всегда придерживалась принципа равного подхода к служащим, и обратилась к рабочей группе с просьбой рассмотреть и поддержать проект, представленный Секретариатом.
- 6) Делегация Республики Молдова упомянула, что к решению данной проблемы рабочая группа двигалась долго, и важно не

останавливаться на полпути. Рабочая группа неоднократно просила Секретариат подготовить проект Постановления и провести соответствующие финансовые расчеты. Все делегации согласны, что социальное страхование - это обязанность ДК, но не у всех придунайских стран есть двусторонние договора с Венгрией по социальному обеспечению граждан. Делегация Республики Молдовы предложила не избегать решения вопроса в рамках рабочей группы и на сессии ДК.

- 7) Делегация Австрии считала предложение Секретариата сбалансированным, и его можно было бы принять, но, если делегации посчитают необходимым перенести его обсуждение, это также можно было бы сделать.
- 8) Генеральный директор Секретариата акцентировал внимание на том, что проблема социального страхования — это не та область, где можно говорить об экономии бюджета. Нужно учитывать и тот факт, что он имеет непосредственное влияние и на возможность привлечения в Секретариат квалифицированных кадров из придунайских стран. Он отметил также, что в проекте бюджета на 2023 год соответствующая сумма для обеспечения пенсионного страхования служащих – нерезидентов была предусмотрена на равной основе со служащими - венгерскими гражданами. ДК ранее уже отклоняла предложение по изучению и разработке механизма по всему социальному пакету для служащих – нерезидентов ввиду необходимости экономии средств. Он предложил решить проблему пенсионного обеспечения на основе проекта Секретариата.
- 9) Заместитель Генерального директора Секретариата по юридическим вопросам и человеческим ресурсам обратился к делегациям с просьбой рассмотреть проект, представленный Секретариатом, так как он не накладывает на ДК дополнительных юридических обязательств, а обеспечение пенсионных прав является базисным обязательством работодателя. Он обратил внимание на то, что существующий социальный пакет, предоставляемый служащим – нерезидентам, не является привлекательным и справедливым, а изменение статьи 37 Регламента поможет только частично покрыть неравенство между служащими, но позволит служащим - нерезидентам пользоваться пенсионным страхованием на основании договоров страхования, заключенных самостоятельно в придунайских странах

(с покрытием соответствующих взносов Комиссией, как и в случае со служащими - резидентами).

122. Делегации провели голосование относительно переноса обсуждения вышеназванного вопроса. В результате голосования было решено перенести его обсуждение на весеннее заседание РГ ЮР ФИН (8 голосов "за" при одном голосе "против" и одном воздержавшемся). Румынская делегация проголосовала против простого переноса вопроса на следующее заседание РГ ЮР-ФИН без того, чтобы чётко определить задачу по выработке конкретного решения в данный период времени, так как такая практика часто применяется рабочей группой, которой полагается находить конкретные решения.

По пункту 7 повестки дня - Актуализация "Правил процедуры Дунайской Комиссии"

**7.1 Руководящие принципы
составления Заявлений о
поддержке**

123. Рабочая группа продолжила рассмотрение данного вопроса в соответствии с решением РГ ЮР-ФИН (3-5 мая 2022 года).
124. Делегация Болгарии подтвердила свое мнение, согласно которому Генеральный директор может самостоятельно подписывать Заявления о поддержке только в том случае, если они не содержат в себе обязательства финансового и юридического характера.
125. Генеральный директор повторил, что в принципе такого рода Заявления о поддержке не предполагают каких-либо обязательств для Дунайской Комиссии. Для подписания Заявлений о поддержке обычно выделяется достаточно лимитированный срок (несколько дней), и практического смысла в усложнении координации процедурного характера для Председателя и ДК в контексте их подписания нет, так как эти Заявления не накладывают на ДК/Секретариат финансовых либо юридических обязательств.
126. Других мнений высказано не было; дискуссия была закрыта.

**7.2 Совершенствование деятельности
рабочей группы по юридическим
вопросам**

127. Делегация Румынии предложила перенести обсуждение данного вопроса на следующее заседание РГ ЮР-ФИН, так как она не успела

подготовить свои предложения по совершенствованию деятельности рабочей группы в письменной форме (в соответствии с результатами весеннего заседания РГ ЮР-ФИН).

128. Рабочая группа одобрила это предложение.

*

*

*

129. В заключительной части заседания (30 ноября 2022 г.) Заместитель Генерального директора Секретариата по юридическим вопросам и человеческим ресурсам, исходя из часто возникающих дискуссиях в отношении компетенций Секретариата по разработке и представлению некоторых вопросов, обратился к делегациям: он предложил, с целью внесения ясности, на следующем заседании рабочей группы выделить время для обсуждения Правил процедуры (статьи 14, 30 и 66), чтобы четко понимать ограничения, которые они содержат в отношении компетенции Секретариата, а также положений, которые касаются составления проектов повесток дня рабочей группы.

130. Делегация Украины приветствовала это предложение Секретариата и считала, что в дополнение к этому следует пересмотреть весь комплекс Правил процедуры ДК в любом приемлемом формате, чтобы закрыть вопрос об их интерпретации.

131. Делегация Сербия поблагодарила Секретариат за работу и выразила поддержку этому предложению Секретариата.

По пункту 8 повестки дня - Вопросы персонала

8.1 Информация о вступлении в должность нового Заместителя Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам и нового советника по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью

8.2 Информация о найме нового секретаря в Секретариате Дунайской Комиссии

8.3 Информация о найме нового переводчика на французский язык

8.4 Информация о найме нового ассистента (французский язык)

8.5 Информация о заполнении должности корректора-редактора немецкого языка

132. Делегация Болгарии запросила информацию относительно заполнения должности служащего на позиции "Закупки и *facility management*". Секретариат кратко проинформировал о процессе найма нового служащего на эту должность, связанном также с параллельной разработкой проекта бюджета ДК на 2023.

133. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по всем вышеупомянутым подпунктам.

По пункту 9 повестки дня - Вопросы издательской деятельности (публикации, веб-сайт, архив, библиотека)

134. Секретариат представил информацию об издательской деятельности Дунайской Комиссии, осуществлённой в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 96/6) в период мая 2022 г. - октября 2022 г. (РД 9), в частности:

- Переводческая и редакторская деятельность в период май 2022 г. – октябрь 2022 г. проходила при содействии двух новых коллег, которые в летние месяцы приступили к работе в группе французского языка Секретариата. В этот период Секретариату удалось осуществлять переводческую деятельность и справиться с большими объёмами работы, обеспечивая перевод документов без потребности в содействии со стороны сторонних переводчиков.
- Были изданы в твёрдом переплёте 4 тома Протоколов сессий Дунайской Комиссии (96-97, XII-XIII внеочередные сессии). Также были изданы и разосланы "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2021 г." и Ежегодные доклады о судоходном пути Дунай за 2014 год, за 2015 год и за 2016 год. Дополнительно на веб-сайте ДК в разделе "Электронная

библиотека" было размещено в электронном формате 10 публикаций (2022 года издания). Данные действия отражены в актуализированной версии Каталога изданий Дунайской Комиссии (по состоянию на 1 октября 2022 г.), которая размещена на веб-сайте ДК в рубрике "Издательская деятельность ДК".

- Был создан электронный реестр дел, переданных в архив, и продолжена работа по формированию и сшиванию архивных папок для мероприятий ДК за 2022 год с составлением соответствующих описей. На основе актуализированной номенклатуры дел за 2022 год советниками Секретариата было передано в архив 20 дел. Служащая, отвечающая за архив, составила в 2022 году 50 дел по мероприятиям ДК.
 - В соответствии с Планом работы на 2022 год продолжена деятельность по внедрению системы электронного архивирования, а также по вводу в действие системы передачи дел в архив.
 - За отчётный период 374 единицы библиотечного фонда были отсканированы и находятся в стадии электронной обработки для их последующего размещения по тематической принадлежности на веб-сайте ДК в разделе "Электронная библиотека". В актуализированном Каталоге изданий ДК перечислены отсканированные издания.
135. Рабочая группа приняла к сведению информацию по пункту 9 повестки дня, положительно оценив проделанную Секретариатом работу.

По пункту 10 повестки дня - Разное

136. Делегация Болгарии выступила со следующим заявлением:

"Болгарская делегация выражает возмущение и недоумение в связи с развернувшейся кампанией против страны, являющейся полноправным членом Дунайской Комиссии, а также против её граждан, являющихся сотрудниками Секретариата ДК. Считаем абсолютно необоснованным и манипулятивным заявление Секретариата о невыполнении Республикой Болгарией обязательств в отношении требований Белградской Конвенции, а также считаем заявления представителя делегации Румынии г-на Захария неуместными и не основанным на реальных фактах. Надеемся, что

в дальнейшем в работе ДК не будет допущено использование непроверенных фактов, а также не будет допущено использование личных ощущений делегатов в попытке бросить тень на какую-либо страну-члена и/или её представителей, в том числе тех, кто работает в Секретариате".

*

*

*

137. Делегация Болгарии выразила просьбу к Секретариату: при размещении материалов на электронной платформе в ходе заседаний в режиме онлайн указывать, на каком языке составлен каждый файл, для облегчения пользования ими.

*

*

*

138. Рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам представляет настоящий Доклад на одобрение Десянесто девятой сессии Дунайской Комиссии.

А К Т

**о проверке исполнения бюджета
и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2022 году**

Мы, нижеподписавшиеся:

- господин Кристоф Якверт – делегат от Австрийской Республики,
- господин Штефан Вайзер – делегат от Австрийской Республики,
- господин Иван Иванов – делегат от Республики Болгарии,
- госпожа Мариэла Парушева – делегат от Республики Болгарии,

члены группы проверяющих по финансовым вопросам Дунайской Комиссии (ДК), на основании и с учётом письма Генерального директора Секретариата ДК от 7 февраля 2023 года (№ ДК 18/II-2023) и в соответствии с Главой 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" провели проверку исполнения бюджета и финансовых операций ДК в 2022 году. Делегаты группы проверяющих методом случайной выборки дополнительно проверили финансовые операции, связанные с Договорами между Европейской Комиссией и Дунайской Комиссией о выделении субвенций ("PLATINA 3" и "GRANT II").

Проверка осуществления финансовых операций, как в рамках обычного бюджета, так и по Резервному фонду, проводилась за **период с 1 января по 31 декабря 2022 года**. Членам группы проверяющих был предоставлен доступ к финансовым и другим документам, которые передавались ДК в электронном виде (*Word, Excel, PDF*) и в бумажной форме непосредственно на месте.

Члены группы проверяющих методом случайной выборки проверили следующую документацию за 2022-й бюджетный год:

- кассовые книги,
- мемориальные ордера наряду с документальными подтверждениями,
- Главную бухгалтерскую книгу,
- выписки о состоянии банковского счета,
- расчеты по заработной плате,

- отчёты подотчётных лиц о полученных авансовых суммах,
- инвентарную книгу,
- ведомости наличия материальных ценностей,
- финансовые отчеты и другие документы, касающиеся финансовой деятельности ДК.

В результате проверки исполнения бюджета и финансовых операций ДК в 2022 году было констатировано следующее:

1. Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета ДК за 2022 год **составлен по форме, утверждённой** Постановлением ДК/СЕС 66/32.

В 2022 году **9 из 11 государств-членов ДК** выполнили свои финансовые обязательства перед бюджетом ДК. Два государства-члена (Республика Болгария и Венгрия) осуществили авансовые платежи на 2023 бюджетный год. Два государства-члена (Российская Федерация и Украина) не оплатили свои взносы за 2022 год, при этом Украина перечислила свой взнос за 2022 год в полном объёме 16 марта 2023 года. Наряду с этим, у нескольких государств-членов возникла задолженность по взносам вследствие того, что они не учитывали банковские сборы за перевод суммы взноса. На 31 декабря 2022 года сумма задолженности по взносам составляет 299.608,64 евро (из них 1.068,64 евро банковские сборы). С деталями можно ознакомиться в *Приложении 2*. В предыдущем году в рамках проведения ревизии в этой связи исходили из того, что согласно статье 62 Правил процедуры Дунайской Комиссии в рамках очередной сессии Дунайской Комиссии будут приняты надлежащие решения по урегулированию ситуации. Тем не менее, до момента ревизии 2022 года эта задолженность по взносам ещё не была закрыта.

Четыре из десяти государств наблюдателей ДК (Нидерланды, Чехия, Турция, Франция) перечислили добровольные взносы в бюджет ДК, которые по сумме составили 59.708,00 евро.

2. Исполнение бюджета в 2022 году **соответствовало** рамкам сметы расходов на этот бюджетный год, утверждённой государствами-членами ДК Постановлением Девяносто шестой сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 96/30 от 14 декабря 2021 года.
3. Фактические расходы ДК **не превышали суммы**, утверждённой в бюджете ДК на 2022 год. По нескольким статьям следует отметить сокращение расходов. По одной статье (2.6.4) следует отметить перерасход средств примерно на 3 % по сравнению с плановыми расходами бюджета вследствие незапланированного отъезда советника от

Российской Федерации. Остальные незначительные превышения расходов проистекают в основном из непредсказуемой курсовой разницы. Эти расходы составляют следующую долю в структуре расходов:

Статья	<u>Наименование статьи</u>	Сумма, утверждённая в бюджете (в евро)	Сумма, реализованная при исполнении бюджета (в евро)	Доля в общей сумме реализован- ных расходов (%)
2.6.1	<u>Заработная плата персонала</u>			
	- сотрудники	662.644,00	641.579,00	74%
2.6.2	- служащие	763.584,00	640.866,51	
2.6.3	Хозяйственные расходы	231.410,00	210.480,36	12%
	<u>в том числе согласно 2.6.3.5:</u>			
	<u>Наем квартир сотрудников</u>	115.000,00	109.918,63	
2.6.4	<u>Командировки, перемещения и отпуска сотрудников</u>	57.417,00	59.435,94	3%
2.6.5	Издания материалов Комиссии	10.340,00	8.025,78	0%
2.6.6	Проведение сессий и совещаний, стоимость предоставленных услуг	70.400,00	69.845,17	4%
2.6.7	Приобретение специальной литературы и других изданий	2.000,00	558,72	0%
2.6.8	Приобретение разных предметов инвентаря и средств транспорта	20.200,00	3.341,09	0%
2.6.10	Медицинское обслуживание	110.000,00	104.741,00	6%
2.6.11	Представительские расходы	4.000,00	1.871,50	0%
2.6.12	Культурный фонд	1.500,00	333,24	0%
2.6.13	Взносы в международные организации			
2.6.14	Курсовая разница		10.968,11	1%
2.6.15	Банковские расходы	13.000,00	11.964,90	1%
2.6.16	Налог на добавленную стоимость			
2.6.17	Дополнительная переводческая работа	6.000,00		
2.6.19	Средства Резервного фонда		- 39.779,61	- 2%

2.6.20	<i>Расходы на проведение заседаний Подготовительного комитета</i>	616,00		
	<i>Кредиторская задолженность</i>		12.077,67	1%
	<i>Расходы на обеспечение обязательств по договорам (Грант 2 ЕС – командировочные расходы) [при расчёте сальдо 2022 года указано как дебиторская задолженность]</i>		790,32	
	ВСЕГО	1.953.111,00	1.737.099,70	100,0

В ходе выборочной проверки группа проверяющих констатировала, что расходы по статьям 2.6.1 и 2.6.2 обычного бюджета ДК осуществлялись **в соответствии** с положениями, которые установлены "Регламентом о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии" и "Регламентом о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии".

В ходе выборочной проверки финансовых операций по расходным статьям обычного бюджета ДК в **2022** году **никаких замечаний не возникло**.

Все возникавшие вопросы удалось выяснить на месте.

- При проверке кассы 23 марта 2023 года установлено **соответствие сумм наличных денежных средств записям в кассовой книге** и подтверждающим бухгалтерским документам. Акт ревизии кассы включен в настоящий Акт, как *Приложение 1*. Проверка подтвердила соблюдение предписаний пункта 8.1.4 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" в отношении максимальной суммы наличных денег.

Согласно пункту 8.1.6 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" в 2022 году была проведена одна проверку кассы без предупреждения.

Проверка кассовых документов группой проверяющих **не дала** повода для претензий. В рамках проверки по аналогии с предыдущим годом было констатировано, что нынешняя бухгалтер-кассир выполняет свою работу с особой тщательностью. В настоящее время она занимается также

финансовым управлением бюджетов из средств третьих сторон (проекты ЕС). Группа проверяющих была проинформирована о том, что следует ожидать её выхода на пенсию к концу 2023 года. Постановлением Девяносто восьмой сессии Дунайской Комиссии по этой причине было намечено осуществить заполнение должностей а) Эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон, а также б) Ассистент по вопросам бухгалтерии. Был предусмотрен наём на должность а) с 1 марта 2023 года и на должность б) с 1 июля 2023 года, поскольку считается существенным проведение инструктажа человеком, занимающим сейчас эту должность. В этой связи позвольте обратить внимание на соответствующую рекомендацию.

В отношении выплаты заработной платы наличными – см. рекомендацию № 3 по 2020 бюджетному году - группа проверяющих была поставлена в известность о том, что Секретариат проинструктировал своих работников сократить выплаты наличными самыми необходимыми случаями. Был достигнут определенный прогресс. Полномасштабной реализации препятствует то, что в государствах многих работников банковская сфера часто не обеспечивает соответствующей гибкости.

5. Бухгалтерские записи и проводки остатков средств на счетах ДК в Венгерском Внешнеторговом Банке (*МКВ*), который обслуживает ДК, по состоянию на 31 декабря 2022 года **соответствуют** выпискам о состоянии банковских счетов.
6. Расчеты по авансовым средствам на командировки производились согласно Приложениям 8 (Командировки) и 9 (Суточные) к бюджету ДК на 2022 год (док. ДК/СЕС 96/29), утверждённому Постановлением Девяносто шестой сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 96/30. В соответствие с рекомендацией последней группы проверяющих ставки суточных и гостиничных были адаптированы в 2023 году к сложившимся уровням цен.
7. Выборочная проверка расходов по статьям обычного бюджета 2.6.10. "Медицинское обслуживание", 2.6.11. "Представительские расходы" и 2.6.12. "Культифонд" за 2022 год установила, что общая сумма понесенных согласно бухгалтерскому учёту расходов **подтверждается** приложенными к учёту соответствующими документами.
8. Выборочная проверка расходной части бюджета ДК за 2022 год по статьям 2.6.14 "Курсовая разница", 2.6.15 "Банковские расходы" и 2.6.16 "Налог на добавленную стоимость" **замечаний не установила**. Данные бухгалтерского учёта касательно этих расходов **соответствуют** данным

Отчёта Генерального директора Секретариата ДК об исполнении бюджета за 2022 год.

9. Члены группы проверяющих ознакомились с результатами инвентаризации и расчетом остаточной балансовой стоимости имущества ДК по состоянию на 31 декабря 2022 года, которые были проведены комиссией, назначенной согласно Распоряжению Генерального директора Секретариата № 3-1/23 от 30 января 2023 года в соответствии с "Регламентом о финансовой деятельности Дунайской Комиссии".

Проверка **подтвердила** наличие по состоянию на 23 марта 2023 года инвентаря, занесенного в инвентарную книгу. Акт выборочной проверки инвентаря Дунайской Комиссии от 23 марта 2023 года включен в настоящий Акт как *Приложение 3*. На инвентарь, по которому была проведена выборочная проверка, нанесены инвентарные номера в виде надписей. Цифровизация процесса инвентаризации уже была начата, однако актуализация инвентарной документации и старого инвентаря не продвигается вперед по причине выхода на пенсию отвечавшего за это работника (см. соответствующую рекомендацию по этому вопросу).

Расчёт списания стоимости важнейших предметов инвентаря осуществлялся **в соответствии** с положениями "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии". Группа проверяющих констатировала, что сроки амортизации более не соответствуют нынешним условиям. По этой причине следовало бы провести их актуализацию (см. также соответствующую рекомендацию).

10. Приобретение новых предметов инвентаря осуществлялось в основном **согласно Перечню на 2022 год** (см. Приложение 11 к бюджету ДК на 2022 год, док. ДК/СЕС 96/29), **утверждённому Постановлением Девяносто шестой сессии док. ДК/СЕС 96/30**. При этом не было осуществлено приобретение всех предметов (см. Пояснительную записку к "Отчёту Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии об исполнении бюджета в 2022 году", пункт 1.2.2 в отношении переходящего остатка средств 2022 года в обычный бюджет 2023 года).
11. Группа проверяющих была поставлена в известность, что были начаты работы по внедрению автоматизированной формы ежегодной инвентаризации и обеспечению цифровизации, как это рекомендовала группа проверяющих в прошлом году.

Группа проверяющих была проинформирована о тестовой эксплуатации новой версии программного обеспечения для финансовой бухгалтерии

Дунайской Комиссии. В настоящее время совершенствуется бухгалтерский учёт инвентаря со штрих-кодами.

Группа проверяющих была проинформирована, что прошлогодняя рекомендация в отношении открытия сводного счёта для поступлений от проектов ЕС (бюджетная статья) была осуществлена после нового распределения обязанностей в июле 2022 года.

12. Перенос средств обычного бюджета за 2022 год на 2023 год имеет следующую структуру:

Обычный бюджет

	<u>В евро</u>
a) наличие денежных средств всего	328.120,62
- <u>на расчетном счете в банке</u>	
- в евро	317.779,65
- в венгерских форинтах (3.836.456,00) =	9.266,12 (евро)
- наличие в кассе	1.074,85 (евро)
b) дебиторы	
- разное (ожидаемая сумма возврата налога)	15.289,72
- задолженность по взносам	299.608,64
- прочее (по проектам ЕС)	3.065,17
c) авансовый платеж на 2023 год	
- Болгарии	- 158.799,78
- Венгрии	-158.625,27
d) Кредиторская задолженность	78.635,00
e) Прочие расчеты по проектам ¹⁾	863.79
Сумма переноса из бюджета 2022 года в бюджет 2023 года В С Е Г О:	408.157,89

1) Заключительные расчёты по проекту ЕС *GRANTI*.

13. Использование средств Резервного фонда осуществлялось согласно положениям о Резервном фонде в "Регламенте о финансовой деятельности Дунайской Комиссии". Согласно Постановлению ДК/СЕС 96/30 Девяносто шестой сессии в обычный бюджет 2022 года из остатка средств

Резервного фонда 2021 года как сверхнормативные средства по статье 8.5.1.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" были перечислены средства в размере 86.525,00 евро.

14. Перенос средств Резервного фонда по состоянию на 31 декабря 2022 года имеет следующую структуру:

Резервный фонд

Актив по состоянию на 31 декабря 2022 года:

	<u>в евро</u>
Наличие средств в банке	
— счет в евро	159.422,83
ВСЕГО:	159.422,83
— перечисление в обычный бюджет на основе Постановления 98-ой сессии (док. ДК/СЕС 98/16)	92.883,00
	66.539,83
Остаток за 2022 год для зачисления в бюджет 2023 года	66.539,83

15. Сведения о финансовых операциях, приведённые в Отчёте Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета ДК в 2022 году, **соответствуют записям в Главной бухгалтерской книге.**
16. Касательно отклонений реализованных сумм от утверждённых по отдельным статьям бюджета в Отчёте Генерального директора Секретариата приведены соответствующие пояснения.
17. Расходы **обычного бюджета осуществлялись в рамках утверждённых бюджетных статей**, учитывались на основании оригиналов документов и отражались в соответствии с Планом счетов. Финансовые документы были подписаны Генеральным директором и Заместителем Генерального директора по административным и финансовым вопросам.
18. Результаты проведённой делегатами группы проверяющих **выборочной проверки** финансовых и других операций за 2022 год, связанных с участием ДК в проектах *PLATINA 3* и *GRANT II*, приведены в *Приложении 4* к настоящему Акту.
19. При проведении проверки исполнения бюджета и финансовых операций ДК в 2022 году, а также проектов, финансируемых третьими сторонами, в которых принимает участие Дунайская Комиссия, предметом проверки группой проверяющих не были никакие другие проекты, кроме *PLATINA 3* и *GRANT II*.
20. Заключительные расчёты по проекту ЕС *GRANT I* при планировании бюджета на 2022 год содержали 98.214,20 евро (перенос остатка за 2021

бюджетный год) и общие поступления 85.962,53 евро. Остаток средств в размере 863,79 евро был зачислен в обычный бюджет (см. также Пояснительную записку к "Отчёту Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии об исполнении бюджета в 2022 году"). Тем самым в итоге общие поступления по проекту ЕС *GRANT I* составляют 86.826,32 евро.

* *

*

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Существовавшая уже в прошлом году проблема курсовой разницы, вызывающей задолженность, подвергалась критике ещё в предыдущем Акте и не была решена до сих пор.
2. Следует как можно быстрее приступить к заполнению должности "Закупки и *Facility-Management*" для обеспечения актуализированного состояния предметов инвентаря.
3. Ввиду предстоящей замены персонала в сфере бухгалтера/кассира следует стремиться к безотлагательному найму сменщика, чтобы обеспечить тщательный инструктаж.
4. Сроки амортизации важнейших предметов инвентаря следует адаптировать к сегодняшним реалиям.

Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций в 2022 году будет представлен на заседании рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (16-18 мая 2023 года).

Будапешт, 24 марта 2023 года

господин Кристоф Якверт	– делегат от Австрийской Республики
господин Штефан Вайзер	– делегат от Австрийской Республики
господин Иван Иванов	– делегат от Республики Болгарии
госпожа Мариэла Парушева	– делегат от Республики Болгарии

Приложение 1

А К Т № 1 ревизии кассы Дунайской Комиссии

23 марта 2023 года

г. Будапешт

господин Кристоф Якверт	делегат от Австрийской Республики,
господин Штефан Вайзер	делегат от Австрийской Республики,
господин Иван Иванов	делегат от Республики Болгарии,
госпожа Мариэла Парушева	делегат от Республики Болгарии,

члены группы проверяющих по финансовым вопросам Дунайской Комиссии (в дальнейшем – группа проверяющих), в соответствии с подпунктом «с» пункта 11.2 Главы 11 Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии, провели проверку наличия денежных средств, находящихся в кассе Дунайской Комиссии (далее также – ДК), и их соответствия бухгалтерским записям по состоянию на 23 марта 2023 года.

В результате ревизии установлено следующее:

1. Остаток наличных денежных средств в кассе для обычного бюджета ДК на 23 марта 2023 года составил:

I				II			
<u>Форинты</u>				<u>Евро</u>			
20000	x	8 =	160,000				
10000	x	7 =	70,000	100	x	14	= 1,400.00
5000	x	0 =	0	50	x	1	= 50.00
2000	x	0 =	0	20	x	1	= 20.00
1000	x	8 =	8,000	10	x	2	= 20.00
500	x	0 =	0	5	x	1	= 5.00
200	x	26 =	5,200	2	x	2	= 4.00
100	x	35 =	3,500	1	x	29	= 29.00
50	x	15 =	750	0,5	x	1	= 0.50
20	x	19 =	380	0,1	x	1	= 0.20
10	x	109 =	1,090	0,05	x	2	= 0.20
5	x	67 =	335	0,02	x	1	= 0.05
				0,01	x	0	= 0.00
венгерские форинты			249 255,00	ИТОГО (евро)			1 528,95

эквивалент в евро

629,12

ИТОГО в евро (I + II) = 2 158,07

(итоговая сумма: две тысячи сто пятьдесят восемь и 07/100 евро)

2. Остаток наличных денежных средств в кассе для EU GRANT II на 23 марта 2023 года составил:

<u>I Форинты</u>				<u>II Евро</u>			
10000	x	0	=	0	100	x	0 = 0,00
5000	x	0	=	0	50	x	1 = 50,00
2000	x	0	=	0	20	x	2 = 40,00
1000	x	0	=	0	10	x	1 = 10,00
500	x	0	=	0	2	x	1 = 2,00
200	x	0	=	0	1	x	0 = 0,00
100	x	0	=	0	0,2	x	0 = 0,00
					0,1	x	4 = 0,40
5	x	0	=	0	0,05	x	1 = 0,05
					0,02	ч	1 = 0,02
венгерские форинты 0				ИТОГО (евро) 102,47			
<i>эквивалент в евро 0.00</i>							
ИТОГО в евро (I+II) 102,47							

3. Остаток наличных денежных средств в кассе для PLATINA 3 на 23 марта 2023 года составил::

<u>I Форинты</u>				<u>II Евро</u>			
10000	x	9	= 90,000	100	x	7	= 700,00
200	x	2	= 400	50	x	2	= 100,00
100	x	0	= 0	20	x	1	= 20,00
50	x	0	= 0	5	x	1	= 5,00
20	x	2	= 40	2	x	0	= 0,00
10	x	0	= 0	1	x	0	= 0,00
5	x	0	= 0	0,5	x	1	= 0,50
венгерские форинты 90,440				0,2	x	0	= 0,00
<i>эквивалент в евро 232,16</i>				0,02	x	2	= 0,04
				ИТОГО (евро) 825,54			
ИТОГО в евро (I+II) 1 057,70							

4. Наличие денежных средств соответствовало записям в кассовой книге.
5. Наличные средства в кассе не превышали по сумме лимиты, установленные в статье 8.1.4 Главы 8 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии".

господин Кристоф Якверт делегат от Австрийской Республики,

господин Штефан Вайзер делегат от Австрийской Республики,

господин Иван Иванов делегат от Республики Болгарии,

госпожа Мариэла
Парушева делегат от Республики Болгарии.

Подтверждает, что все денежные средства находились на момент проверки в сейфе: госпожа Тамара Слюсаренко

(подпись)

Акт составлен в двух экземплярах:

1-й экземпляр – группе проверяющих;

2-й экземпляр – Секретариату ДК

Один экземпляр Акта получен:

(подпись)

(ФИО)

(ФИО)

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**о поступлении членских взносов в бюджет Дунайской Комиссии
по состоянию на 31 декабря 2022 года**

<i>Государство-член</i>	<i>Транши в евро</i>	<i>ВСЕГО в евро</i>	<i>ЗАДОЛЖЕННОСТЬ на 31.12.2022 г.</i>
Австрийская Республика	149.270,00	149.270,00	*89,73
Республика Болгария	**84,78 **149.270,00 ***158.715,00	308.069,78	
Венгрия	**149.270,00 ***158.715,00	307.895,27	*89,73
Федеративная Республика Германия	149.270,00	149.270,00	*89,73
Республика Молдова	149.270,00	149.270,00	
Российская Федерация			149.800,27 (*89,73 + *****158,00 + *****158,00 + *****124,54 + 149.270,00)
Румыния	149.270,00	149.270,00	*89,72
Словацкая Республика	149.270,00	149.270,00	*89,73
Украина			# 149.270,00
Республика Сербия	149.270,00	149.270,00	
Республика Хорватия	149.270,00	149.270,00	*89,73
ВСЕГО:		1.660.855,05	299.608,64

* Сумма задолженности за 2019 год

Задолженность погашена 16.3.2023 года

** Сумма, поступившая в 2021 году в качестве аванса на 2022 год

*** Сумма, поступившая в 2022 году в качестве аванса на 2023 год

**** Сумма поступлений в 2020 году, как погашение задолженности за 2019 год

***** Сумма задолженности за 2018 год

***** Сумма задолженности за 2020 год

***** Сумма задолженности за 2021 год

Приложение 3

А К Т № 1 выборочной проверки инвентаря Дунайской Комиссии

Наименование инвентаря		Дата приобретения и стоимость	По данным ДК	Фактическое наличие
9375	Scanner EPSON DS 50000N	16.07.2018 / 1.650,02 EUR	1	1
9413	Мобильный телефон	17.07.2019 / 463,29 EUR	1	1
9489	Стиральная машина	15.05.2020 / 144,6 EUR	1	1
9501	Компьютер	18.05.2020 / 620,23 EUR	1	1
9530	Кофеварка	01.08.2020 / 291,04 EUR	1	1
9533	Сервер финансового отдела	29.12.2020 / 2.583,83 EUR	1	1
9535	Интерактивный экран для презентаций RTX2065	28.12.2020 / 3.807,48 EUR	1	1
9589	Видеокамера VCC200	28.12.2020 / 814,56 EUR	1	1
9601	Принтер HP Color Laser Jet MFP E 77422	01.10.2021 / 1.814,45 EUR	1	1
9615	Принтер XEROX Altalink C 8135	01.12.2021 / 5.113,24 EUR	1	1
9627	Notebook Lenovo	01.12.2021 / 525,38 EUR	1	1
9638	Ковер на лестнице (8 м)	01.06.2022 / 458,24 EUR	1	1

господин Кристоф Якверт

госпожа Штефан Вайзер

господин Иван Иванов

госпожа Мариэла Парушева

делегат от Австрийской Республики

делегат от Австрийской Республики

делегат от Республики Болгарии

делегат от Республики Болгарии

С Актом ознакомлена: госпожа Тамара Слюсаренко

(подпись)

Акт составлен в двух экземплярах:

1-й экземпляр – группе проверяющих;

2-й экземпляр – Секретариату ДК

Один экземпляр Акта получен: _____

(подпись)

(ФИО)

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о результатах выборочной проверки финансовых и иных операций за 2022 год, связанных с участием Дунайской Комиссии в проектах *PLATINA 3* и *GRANT II* по состоянию на 31 декабря 2022 года

I. По результатам выборочной проверки операций ДК по проекту *PLATINA 3* за 2022 год отмечается следующее:

PLATINA 3			
Соглашения о консорциуме по выполнению проекта <i>PLATINA 3</i> (Договор о субвенциях <i>Grant Agreement</i> № 101006364), подписанное 11 января 2021 года			
Общее описание проекта			
Дата начала проекта	01.01.2021 г.		
Дата окончания проекта	30.06.2023 г.		
Максимальная общая сумма бюджета проекта (в евро)	178.750,00		
Сумма поступлений в 2022 году согласно бухгалтерской отчётности ДК (в евро) 32.828,12	На 01.02.2022	На 31.12.2022	Второй транш поступил в ДК в 2022 году
	89.375,00	122.203,12	

1. Для бухгалтерского учёта операций ДК по проекту *PLATINA 3* применяется отдельный план счетов, что соответствует статье 28 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности".

2. Согласно оборотно-сальдовой ведомости за 2022 год в ДК сумма расходов по проекту *PLATINA 3* по статье 2.6 бюджета ДК на конец этого периода составляла 38.351,51 евро.

Расходы ДК по проекту *PLATINA 3* за 2022 год по статье 2.6 согласно карточке счета 2.6. "Расходы за 2022" имеют следующую структуру:

Статья расходов	Наименование статьи	Сумма расходов (в евро)	Сумма возврата (в евро)	Сумма расходов с учетом суммы возврата (в евро)
2.6.2.1.	Заработная плата Эксперта по ИТ	31.981,00		
2.6.4.1.1.	Командировки - Проезд	809,17		
2.6.4.1.2.	Командировки - Суточные	678,00		
2.6.4.1.3.	Командировки - Гостиница	1.123,09		
Всего по статье 2.6.4.1 Командировки		2.610,26		
2.6.6	Проведение сессий и совещаний	451,79		
2.6.10	Медицинское обслуживание	1.422,59	1.422,59 / кредиторская задолженность/	
2.6.11.	Представительские расходы	1.110,94		
2.6.14.	Курсовая разница	76,73		
2.6.15.	Банковские расходы	604,48		
2.6.16	НДС	93,72		
ВСЕГО:		38.351,51		

3. Выборочная проверка сумм по статьям расходов, отображенных в карточке счета 2.6 "Расходы за 2022" и в оборотно-сальдовой ведомости за 2022 год по проекту *PLATINA 3*, установила их соответствие данным, указанным в Финансовом отчёте за этот же период.

4. Установлено, что операции по статьям расходов за 2022 год, которые подлежали выборочной проверке, подтверждаются оправдательными документами, что соответствует требованиям статьи 27 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности".
5. Члены проектной группы в соответствии со статьёй 20 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности" в 2022 году заполняли отчётные формуляры. Сведения в отчётных формулярах касательно участия в проекте **были проверены** только с формальной точки зрения.
6. При расчётах переноса средств 2022 года в 2023 бюджетный год были долевым образом учтены расчёты по командировкам по обоим проектам ЕС (*PLATINA 3* и *GRANT II*) в размере - 195,50 евро в пользу *GRANT II* (вычет).

II. По результатам выборочной проверки операций ДК по проекту *GRANT II* за 2022 год отмечается следующее:

<i>EU-GRANT II</i>	
(Договор № MOVE/D3/SUB/2019-305/SI2.822021 от 23 / 31 декабря 2019 года) <i>PSA "Technical Assistance grant to the Danube Commission with regard to the technical requirements in the field of maintenance of inland waterways infrastructure and implementation of the Rhine-Danube Corridor"</i>	
Общее описание проекта	
Дата начала проекта	01.01.2020 г.
Дата окончания проекта	31.12.2022 г.

Максимальная общая сумма бюджета проекта (в евро)	250.000,00	
Общая сумма поступлений в бюджет ДК (в евро)	1-й триместр (17.01.2020 года)	ВСЕГО:
	100.000,00	100.000,00

1. Для бухгалтерского учёта операций ДК по проекту *GRANT II* применяется отдельный план счетов, что **соответствует** статье 28 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности".
2. Расходы ДК за 2022 год по *GRANT II* по статье 2.6 отдельного бюджета ДК согласно карточке счёта 2.6 "Расходы за 2022" имеют следующую структуру:

Статья расходов	Наименование статьи	Сумма расходов (в евро)	Примечания
2.6.2	Заработная плата	-7.149,00	Заработная плата эксперта по ИТ (Постановление ДК/СЕС 94/11) Больше выплат осуществлено по проекту PLATINA
Всего по статье 2.6.2 Заработная плата		-7.149,00	
2.6.4.1.1.	Командировки - Проезд	10.899,47	в том числе кредиторская задолженность по обычному бюджету
2.6.4.1.2.	Командировки - Суточные	5.170,60	
2.6.4.1.3.	Командировки - Гостиница	8.851,68	
Всего по статье 2.6.4.1 Командировки		24.921,75	

2.6.6	Проведение и обслуживание заседаний	2.009,11	
Всего по статье 2.6.6		2.009,11	
2.6.10	Медицинское обслуживание	526,16	кредиторская задолженность по обычному бюджету
Всего по статье 2.6.10		526,16	
2.6.11	Представительские расходы	399,00	
Всего по статье 2.6.11		399,00	
2.6.13.	Консалтинг/субконтракты	21.532,00	Оплату получил Stoean Antonio Gabriel по Договору на услуги экспертов "Consultancy Services as per Contract for the provision of services for the PREPARATION OF POLICY MEASURES TO INCREASE TRANSPORTS ON THE LOWER DANUBE BETWEEN EU AND NON-EU COUNTRIES" по Договору № MOVE/D3/SUB/2019-305/SI2.822021 (в том числе 1.636,00 евро кредиторская задолженность)
Всего по статье 2.6.13	Консалтинг/субконтракты	21.532,00	
2.6.14.	Курсовая разница	83,69	
Всего по статье 2.6.14	Курсовая разница	83,69	
2.6.15.	Банковские расходы	517,16	
Всего по статье 2.6.15	Банковские расходы	517,16	

2.6.16	Возврат НДС	657,51	кредиторская задолженность по обычному бюджету
Всего по статье 2.6.16 Налог на добавленную стоимость		657,51	
2.6.17	Дополнительная переводческая деятельность	464,10	
Всего по статье 2.6.17 Дополнительная переводческая деятельность		464,10	
2.6.19	Расчёты с обычным бюджетом	206,28	кредиторская задолженность по обычному бюджету
Всего по статье 2.6.19 Расчёты с Обычным бюджетом		206,28	
ВСЕГО:		44.167,76	

3. Установлено, что операции по статьям расходов, которые подлежали выборочной проверке, **подтверждаются** оправдательными документами, что **соответствует** требованиям статьи 27 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности".
4. В Приложении IV к Договору о предоставлении субвенций **определён** Перечень должностей сотрудников и служащих ДК, которые относятся к проектной группе.
5. Члены проектной группы **в соответствии** со статьёй 20 "Регламента об участии Дунайской Комиссии в проектах, относящихся к сфере её деятельности" заполняли отчётные формуляры в 2022 году. Сведения в этих отчётных формулярах касательно участия в проекте **были проверены** только с формальной точки зрения.

6. Следует учесть, что отдельные документы по проекту *GRANT II* (Финансовый отчёт и Договор о предоставлении субвенций № MOVE/D3/SUB/2019-305/SI2.8222021), которые подлежали выборочной проверке, составлены не на всех официальных языках ДК.
7. При расчётах переноса средств 2022 года в 2023 бюджетный год были долевым образом учтены расчёты по командировкам по обоим проектам ЕС (*PLATINA 3* и *GRANT II*), первоначально учтённые по проекту *PLATINA 3*, в размере + 195,50 евро (зачисление).

III.

ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ОТЧЕТ

**Генерального директора Секретариата
об исполнении бюджета**

за 2022 год

О Т Ч Е Т

**Генерального директора Секретариата
об исполнении бюджета**

Обычный бюджет

за 2022 год

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE				Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет				
2.5. Приходная часть				Взносы государств-членов в бюджет Дунайской Комиссии				
2.5.1 а)				Раздел I				
Страна	2021		Разница	2022		Разница	Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.
	Утверждено	Реализовано		Утверждено	Реализовано			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
AT	149 359,73	149 270,00	89,73	149 270,00	149 180,27	89,73		
BG	149 270,00	298 624,78	-149 354,78	149 270,00	308 069,78	-158 799,78	-106,38%	Аванс на 2023 г.
HU	149 359,73	298 540,00	-149 180,27	149 270,00	307 895,27	-158 625,27	-106,27%	Аванс на 2023 г.
DE	149 359,73	149 270,00	89,73	149 270,00	149 180,27	89,73		
MD	149 270,00	149 270,00		149 270,00	149 270,00			
RO	149 359,72	149 270,00	89,72	149 270,00	149 180,28	89,72	0,06%	
RU	149 800,27	149 145,46	530,27	149 270,00	-530,27	149 800,27	100,36%	
SK	149 359,73	149 270,00	89,73	149 270,00	149 180,27	89,73	0,06%	
SRB	149 270,00	149 270,00		149 270,00	149 270,00			
UA	149 270,00	149 270,00		149 270,00		149 270,00		
HR	149 359,73	149 270,00	89,73	149 270,00	149 180,27	89,73	0,06%	
BCEFO	1 643 038,64	1 940 470,24	-297 556,14	1 641 970,00	1 659 876,14	-17 906,14		

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE				Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет				
2.5.				Приходная часть				
2.5.1 b)				Дополнительный взнос государств-членов Комиссии				
Раздел 2								
Страна	2021		2022		Разница между планом и фактом в 2022 г. в %		Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
	Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
AT								
BG								
HU								
DE								
MD								
RO								
RU								
SK								
SRB								
UA								
HR								
ВСЕГО								

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет						
2.5.		Приходная часть						
2.5.1 с)		Добровольные взносы государств-наблюдателей						
		Раздел 3						
Страна	2021			2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.
	Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Бельгия								
Франция		14 927,00			14 927,00			
Нидерланды		14 927,00			14 927,00			
Черногория								
Чехия		14 927,00			14 927,00			
Турция		14 927,00			14 927,00			
Греция								
Кипр								
Грузия								
Республика Северная Македония								
ВСЕГО		59 708,00			59 708,00			

Примечание: На основании положений п. 8.5.1 Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии поступившие от наблюдателей взносы были перечислены в Резервный фонд (см. раздел 12).

DONALUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE	Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет
--	---

2.5. Приходная часть									
2.5.2 Перенос остатка средств обычного бюджета за истекший бюджетный год									
Раздел 4									
	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.
	Утверждено	Зачислено в бюджет 2021 г. по результатам исполнения бюджета 2020 г.	Реализовано		Утверждено	Зачислено в бюджет 2022 г. по результатам исполнения бюджета 2021 г.	Реализовано		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Авансовые платежи стран-членов		-298 624,78	-149 354,78	298 624,78		-298 624,78	-298 624,78		
Остаток средств, предназначенных для проведения заседаний Подготовительного комитета		-616,00	-616,00	616,00		-616,00	-616,00		
Дебиторы, в том числе:									
- Разное (ожидаемая сумма возврата налогов)	20 000,00	33 058,19	11 489,27	-8 510,73	28 000,00	29 488,93	29 488,93		
- задолженность по взносам		944,1				1 068,64	1 068,64		
Прочие поступления (от EU GRANT I)						98 214,20	98 214,20		
- кредиторская задолженность		34 204,00	54 955,15			38 836,00	38 836,00		
Наличие средств на расчетном счете и в кассе на конец года	115 000,00	356 851,34	356 851,34	241 851,34	125 000,00	468 419,58	468 419,58		
ВСЕГО	135 000,00	125 816,85	273 324,98	138 324,98	153 000,00	336 786,57	336 786,57	183 786,57	

Примечание:

Графа 6 отражает сумму остатка за истекший (2021 г.) бюджетный год, утвержденную в бюджете 2022 г. Постановлением 96-й сессии в декабре 2021 г. (доп. ЛК/СЕС 96/30).

Графа 7 введена дополнительно для статьи 2.5.2. Она отражает сумму остатка бюджета за 2021 г. по состоянию на 31 декабря 2021 г., зачисленную в бюджет 2022 г. на основании Отчета Генерального директора об исполнении бюджета за 2021 г.

Графа 8 отражает реализованные суммы остатка за истекший бюджетный год по состоянию на 31 декабря 2021 г.

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE			Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.5. Приходная часть												
Статьи 2.5.3-2.5.7 Раздел 5												
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.		
		Утверждено	Реализовано	3		Утверждено	Реализовано	Разница				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
2.5.3	Арендная плата сотрудников за пользование инвентарем Комиссии											
2.5.4	Процентные начисления в банках											
2.5.5	Поступления от проданных изданий Комиссии	409,00	1 159,00	750,00	416,00	213,00	-203,00	-48,8%				
2.5.6	Курсовая разница		2 877,53	2 877,53		3 760,39	3 760,39					
2.5.7	Прочие поступления, в том числе: а) остаток средств для проведения заседаний Подготовительного комитета б) прочие поступления обычного бюджета	87 250,00	89 356,00	2 106,00	157 725,00	118 820,94	-38 904,06					
			616,00			616,00						
			88 740,00	-17 601,23		118 204,94						
	ВСЕГО по статьям 2.5.3 - 2.5.7	87 659,00	93 393,53	5 733,53	158 141,00	122 794,33	-35 346,67					

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE			Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет						
2.5. Приходная часть									
Итоговый раздел									
Статья	Наименование статьи	2021			2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.
		Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.5.1	Взносы государств-членов	1 643 038,64	1 940 470,24	297 431,60	1 641 970,00	1 659 876,14	17 906,14	1,1%	
2.5.2	Перенос остатка средств за истекший бюджетный год в том числе кредитовская задолженность	135 000,00	125 816,85	-9 183,15	153 000,00	336 786,57	183 786,57	120,1%	
2.5.3	Арендная плата сотрудников за пользование инвентарем Комиссии					38 836,00			
2.5.4	Процентные начисления в банках								
2.5.5	Поступления от проданных изданий Комиссии	409,00	1 159,00	750,00	416,00	213,00	-203,00		
2.5.6	Курсовая разница		2 877,53	2 877,53		3 760,39	3 760,39		
2.5.7	Прочие поступления		89 356,00	89 356,00	157 725,00	118 820,94	-38 904,06		
	ИТОГО	1 778 447,64	2 159 679,62	381 231,98	1 953 111,00	2 080 621,04	166 346,04	8,5%	
	Добровольные взносы наблюдателей		59 708,00	59 708,00		59 708,00	59 708,00		
	ИТОГО по приходной части	1 778 447,64	2 219 387,62	440 939,98	1 953 111,00	2 140 329,04	187 218,04	9,6%	

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6. Расходная часть											
2.6.1 Заработная плата сотрудников Раздел 6											
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
		Утверждено	Реализовано	Разница		Утверждено	Реализовано	Разница			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.6.1.1	Должностной оклад	574 008,00	549 582,00	24 426,00	574 008,00	558 862,00	15 146,00	2,6%			
2.6.1.2.	Надбавка за выслугу лет	26 220,00	24 987,00	1 233,00	61 286,00	55 017,00	6 269,00	10,2%			
2.6.1.4.	Надбавка на детей	48 000,00	33 750,00	14 250,00	27 350,00	27 700,00	-350,00	-1,28%		см. Пояснительную записку по группе статей 2.6.1	
2.6.1.5.	Пособие в случае рождения ребенка, смерти, постоянной инвалидности										
	ВСЕГО	648 228,00	608 319,00	39 909,00	662 644,00	641 579,00	21 065,00	3,2%			

 ДОНАУКОМИССИОН ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
		2.6. Расходная часть.									
		2.6.2 Заработная плата и страховые начисления служащих									
		Раздел 7									
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница	Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.
		Утверждено	Реализовано	4		Утверждено	Реализовано	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.6.2.1	Должностной оклад	486 372,00	485 179,00	1 193,00	601 321,00	489 708,00	1 111 613,00	18,56%			
2.6.2.2.	Надбавка за выслугу лет	37 114,00	37 082,00	32,00	34 731,00	34 697,00	34,00	0,10%			
2.6.2.3.	Надбавка за знание иностранных языков	80 881,00	79 483,00	1 398,00	82 788,00	74 342,00	8 446,00	10,20%			см. Пояснительную записку по группе статей 2.6.2
2.6.2.4.	Сверхурочная работа	5 000,00	3 453,00	1 545,00	12 000,00	12 000,00					
2.6.2.6.	Материальное поощрение	3 000,00	3 000,00		8 744,00	8 744,00					
2.6.2.7.	Страховые отчисления	24 000,00	18 846,00	5 154,00	24 000,00	21 375,51	2 624,49	10,94%			
	ВСЕГО	636 367,00	627 045,00	9 322,00	763 584,00	640 866,51	122 717,49	16,07%			

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6. Расходная часть											
2.6.3 Хозяйственные расходы Раздел 8											
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
		Утверждено	Реализовано	Разница		Утверждено	Реализовано	Разница			
1	2										
2.6.3.1	Канцелярские и чертежные принадлежности	7 500,00	7 472,64	27,36		7 500,00	5 562,60	1 937,40	25,8%		
2.6.3.2.	Типографские расходы	500,00	338,52	161,48		500,00	272,49	227,51	45,5%		
2.6.3.3.	Почтово-телеграфные, телефонные расходы, телефакс	6 500,00	4 893,79	1 606,21		6 500,00	6 495,01	4,99	0,1%		
2.6.3.4.	Аренда здания Дунайской Комиссии	45 360,00	45 360,00			45 360,00	34 711,63	10 648,37	23,5%	см. Пояснительную записку - кредиторская задолженность	
2.6.3.5.	Аренда квартир сотрудников	110 500,00	108 325,48	2 174,52		115 000,00	109 918,63	5 081,37	4,4%		
2.6.3.6.	Отопление здания Дунайской Комиссии	11 000,00	9 618,76	1 381,24		15 000,00	17 706,27	-2 706,27	-18,0%		
2.6.3.8.	Освещение и газ в здании Дунайской Комиссии	4 900,00	4 790,83	109,17		7 200,00	6 147,47	1 052,53	14,6%		

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6.		Расходная часть									
2.6.3		Хозяйственные расходы									
		Раздел 8									
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
		Утверждено	Реализовано	Разница		Утверждено	Реализовано	Разница			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.6.3.10	Содержание и ремонт здания Дунайской Комиссии	8 000,00	7 407,43	592,57	9 500,00	7 244,31	2 255,69	23,7%			
2.6.3.12	Ремонт инвентаря в здании Дунайской Комиссии	9 000,00	8 921,04	78,96	11 000,00	8 890,50	2 109,50	19,2%			
2.6.3.13	Ремонт инвентаря в квартирах сотрудников										
2.6.3.14	Приобретение мелкого инвентаря	1 500,00	899,84	600,16	1 500,00	595,77	904,23	60,3%			
2.6.3.15	Содержание и ремонт автопарка	7 500,00	7 270,74	229,26	7 750,00	9 017,61	-1 267,61	-16,4%			
2.6.3.16	Страхование имущества	3 600,00	1 095,69	2 504,31	3 600,00	3 461,69	138,31	3,8%			
2.6.3.17	Прочие расходы	1 000,00	663,11	336,89	1 000,00	456,38	543,62	54,4%			
	ВСЕГО	216 860,00	207 057,87	9 802,13	231 410,00	210 480,36	20 929,64	9,0%			

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6. Расходная часть											
2.6.4 Командировки, перемещения и отпуска сотрудников Раздел 9											
Статья	Наименование статьи	2021			2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.		
		Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница				
1		2	3	4	5	6	7	8	9		
2.6.4.1	Командировки										
2.6.4.1.1	Проезд	14 000,00	1 704,92	12 295,08	11 000,00	879,18	10 120,82	92,0%			
2.6.4.1.2	Суточные	6 300,00	874,00	5 426,00	6 300,00	208,00	6 092,00	96,7%		см. Пояснительную записку - в том числе расходы по проекту ЕС	
2.6.4.1.3	Гостиница	8 200,00	1 221,70	6 978,30	8 200,00		8 200,00	100,0%			
2.6.4.2.	Перемещения										
2.6.4.2.1	Проезд	1 190,00	1 079,00	111,00		5 346,61	-5 346,61			см. Пояснительную записку	
2.6.4.2.2	Пособия	4 112,00	4 112,00			19 633,00	-19 633,00				
2.6.4.2.3	Суточные	2 550,00	1 116,72	1 433,28		3 243,00	-3 243,00				
2.6.4.3.	Отпуск										
2.6.4.3.1	Проезд сотрудников при уходе в отпуск	8 000,00	5 628,99	2 371,01	8 000,00	6 885,15	1 114,85	13,9%	см. Пояснительную записку		
2.6.4.3.2	Пособие на отпуск	23 917,00	22 889,00	1 028,00	23 917,00	23 241,00	676,00	2,8%	см. Пояснительную записку		
	ВСЕГО (2.6.4)	68 269,00	38 626,33	29 642,67	57 417,00	59 435,94	-2 018,94	-3,5%			

ДОНАУКОМИССИОН ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6. Расходная часть											
Раздел 10											
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
		Утверждено	Реализовано	Разница		Утверждено	Реализовано	Разница			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.6.5	Издание материалов Комиссии	24 150,00	19 622,26	4 527,74	10 340,00	8 025,78	2 314,22	22,38%	см. Пояснительную записку по статье 2.6.5 - кредиторская задолженность		
2.6.6	Проведение и обслуживание сессий и совещаний	77 600,00	70 126,81	7 473,19	70 400,00	69 845,17	554,83	0,79%	см. Пояснительную записку по статье 2.6.6		
2.6.7	Приобретение литературы и других изданий	2 000,00	1 125,95	874,05	2 000,00	558,72	1 441,28	72,06%			
2.6.8	Приобретение разных предметов инвентаря и средств транспорта	94 526,00	45 599,52	48 926,48	20 200,00	3 341,09	16 858,91	83,46%	см. Пояснительную записку - кредиторская задолженность		
2.6.9	Приобретение спецодежды										
2.6.10	Медицинское обслуживание	108 000,00	91 484,63	16 515,37	110 000,00	104 741,00	5 259,00	4,78%	см. Пояснительную записку - в том числе расходы по проекту ЕС		
2.6.11	Представительские расходы	5 000,00	1 647,54	3 352,46	4 000,00	1 871,50	2 128,50	53,21%			
2.6.12	Культурный фонд	1 500,00	59,11	1 440,89	1 500,00	333,24	1 166,76	77,78%			
2.6.13	Взносы в международные организации										
2.6.14	Курсовая разница		6 771,15	-6 771,15		10 968,11	-10 968,11				
2.6.15	Банковские расходы	13 000,00	13 482,68	-482,68	13 000,00	11 964,90	1 035,10	7,96%			

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6. Расходная часть											
Раздел 10											
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
		Утверждено	Реализовано	3		Утверждено	Реализовано	Разница			
1	2										
2.6.16	Налог на добавленную стоимость -Оплачено -Возвращено -Учтено в качестве дебиторской задолженности										
2.6.17	Дополнительная переводческая работа										
2.6.19	Средства Резервного фонда										
2.6.20	Расходы на проведение заседаний Подготовительного комитета										
2.6.21	Расходы на проведение юбилейных торжеств										
	Кредиторская задолженность										
	Расходы, связанные с соблюдением обязательств по договорам (EU GRANT 2)										

Примечание
 Суммы со знаком (+) в графиках 5 и 8 означают экономию расходов в сравнении с утвержденной суммой.
 Суммы со знаком (-) в графиках 5 и 8 означают недополучение средств по сравнению с утвержденной суммой.

DONAU KOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6. Расходная часть											
Итоговый раздел Раздел 11											
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
		Утверждено	Реализовано	Разница		Утверждено	Реализовано	Разница			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.6.1	Заработная плата сотрудников	648 228,00	608 319,00	39 909,00	662 644,00	641 579,00	21 065,00	3,2%			
2.6.2	Заработная плата и страховые начисления служащих	636 367,00	627 045,00	9 322,00	763 584,00	640 866,51	122 717,49	16,1%			
2.6.3	Хозяйственные расходы	216 860,00	207 057,87	9 802,13	231 410,00	210 480,36	20 929,64	9,0%			
2.6.4	Командировки, перемещения и отпуска сотрудников	68 269,00	38 626,33	29 642,67	57 417,00	59 435,94	-2 018,94	-3,5%			
2.6.5	Издание материалов Комиссии	24 150,00	19 622,26	4 527,74	10 340,00	8 025,78	2 314,22	22,4%			
2.6.6	Проведение и обслуживание сессий и совещаний	77 600,00	70 126,81	7 473,19	70 400,00	69 845,17	554,83	0,8%			
2.6.7	Приобретение литературы и других изданий	2 000,00	1 125,95	874,05	2 000,00	558,72	1 441,28	72,1%			
2.6.8	Приобретение разных предметов инвентаря и средств транспорта	94 526,00	45 599,52	48 926,48	20 200,00	3 341,09	16 858,91	83,5%			

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6. Расходная часть											
Итоговый раздел Раздел II											
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница	Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.
		Утверждено	Реализовано	4		Утверждено	Реализовано	7			
1	2	3			5	6	7	8	9	10	
2.6.9	Приобретение спецсредств										
2.6.10	Медицинское обслуживание	108 000,00	91 484,63	16 515,37		110 000,00	104 741,00	5 259,00	4,8%		
2.6.11	Представительские расходы	5 000,00	1 647,54	3 352,46		4 000,00	1 871,50	2 128,50	53,2%		
2.6.12	Культурный фонд	1 500,00	59,11	1 440,89		1 500,00	333,24	1 166,76	77,8%		
2.6.13	Взносы в международные организации										
2.6.14	Курсовая разница		6 771,15	-6 771,15			10 968,11	-10 968,11			
2.6.15	Банковские расходы	13 000,00	13 482,68	-482,68		13 000,00	11 964,90	1 035,10	8,0%		
2.6.16	Налог на добавленную стоимость										
2.6.17	Дополнительная переводческая работа					6 000,00					
2.6.19	Средства Резервного фонда		Поступления из Рез.фонда 12 336,00; Расходы Обычного бюджета 12 336,00				-39 779,61				
2.6.20	Расходы на проведение заседаний Подготовительного комитета	616,00		616,00		616,00		616,00	100,0%		
2.6.21	Расходы на проведение юбилейных торжеств										
	Кредиторская задолженность за предыдущий год		17 475,61	-17 475,61			12 077,67	-12 077,67			
	Расходы, связанные с соблюдением обязательств по договорам (EU GRANT 2)						790,32	-790,32			
ИТОГО по расходной части		1 896 116,00	1 748 443,46	147 672,54		1 953 111,00	1 737 099,70	216 011,30	11,1%		

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет									
2.6. Расходная часть											
Средства обычного бюджета, перечисленные в Резервный фонд											
Раздел 12											
Статья	17475,61 Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
		Утверждено	Реализовано	3		Утверждено	Реализовано	Разница			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.7	Средства обычного бюджета, перечисленные в Резервный фонд, в том числе:		59 813,00	-59 813,00		59 819,00	-59 819,00				
2.7.2	- взносы государств-наблюдателей		59 708,00			59 708,00					
2.7.3	- процентные начисления банка		105,00			111,00					
2.7.4	- поступления от продажи изданий										
2.7.6	Возврат средств из обычного бюджета										
	ИТОГО перечислено в Резервный фонд		59 813,00	-59 813,00		59 819,00	-59 819,00				

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет							
Сопоставление общей суммы поступлений и расходов									
Статья	Наименование статьи	2021			2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.
		Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ИТОГО по приходной части	1 776 096,00	1 999 782,59	223 686,59	1 953 111,00	2 140 329,04	187 218,04	9,6%	
2	ИТОГО по расходной части	1 896 116,00	1 748 443,46	147 672,54	1 953 111,00	1 737 099,70	216 011,30	11,1%	
3	ИТОГО перечислено в Резервный фонд		74 598,50	-74 598,50		59 819,00	-59 818,00		
	Актив за отчетный год		176 740,63	296 760,63		343 410,34	343 410,34	Расчет переходящего остатка на 2023 г. представлен в разделе 14.	

ДОНАУКОМИССИОН ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - обычный бюджет
Актив по состоянию на 31 декабря 2022 г. _____ Наличие в кассе Состояние банковского счета, в том числе - средства 2022 г. 9 530,99 - средства 2023 г. 317 514,78		1 074,85 327 045,77
Дебиторы - прочее (в том числе ожидаемая сумма возврата налогов) - Задолженность по взносам - Прочие поступления (от проектов ЕС)		15 289,72 <u>343 410,34</u> 299 608,64 3 065,17 646 084,15
Всего актив		
Расчет нетто-актива по состоянию на 31 декабря 2022 г. а) Актив по балансу: б) Аванс Болгарии на 2023 г. в) Аванс Венгрии на 2023 г. д) Кредиторская задолженность 2022 г. е) Прочие расчеты по проектам ЕС - GRANT		646 084,15 -158 799,78 -158 625,27 78 635,00 863,79
ИТОГО		408 157,89
Фактический остаток за 2022 г. для зачисления в бюджет 2023 г.		408 157,89 евро

БАЛАНС
обычный бюджет
по состоянию на 31.12.2022
(в евро)

АКТИВ		
I. Наличные деньги в кассе		1 074,85
II. Средства на банковских счетах		
Венгерский Внешнеторговый Банк		
	<u>венг. форинты</u>	<u>евро</u>
Счет в венгерских форинтах	3 836 456,00	9 266,12
Счет в евро		317 779,65
		328 120,62
III. Дебиторы		
1. Сумма задолженности по взносам		299 608,64
2. Прочее, в том числе	18 354,89	18 354,89
- НДС	15 289,72	
- Проекты	3 065,17	
	ИТОГО	646 084,15

Генеральный директор Секретариата

Заместитель ГД (АДМ/ФИН)

БАЛАНС
обычный бюджет
по состоянию на 31.12.2022
(в евро)

ПАССИВ		
I.1 Остаток по бюджету за истекший бюджетный год (2021 г.)		336 786,57
Неиспользованный остаток средств, предназначенных для заседаний Подготовительного комитета (остаток за 2022 г.)	616,00	
Перечислено из остатка Резервного фонда		
II. Финансовый результат		
1. Приходная часть:		
1.1 Взносы государств-членов на 2022 г.	1 641 970,00	
1.2 Авансы государств-членов на 2023 г.	317 514,78	
1.3 Взносы государств-наблюдателей	59 708,00	
1.4 Прочие поступления	35 653,33	
1.5 Перечислено с целевым назначением из Резервного фонда	86 525,00	
ВСЕГО (1)	2 478 773,68	
2. Расходная часть:		
2.1 Произведенные расходы, <i>в том числе расходы на осуществление проектов ЕС</i>	1 725 022,03 -3 065,17	
2.2 Погашение кредиторской задолженности предыдущего года	12 077,67	
2.3 Расходы на проведение заседаний Подготовительного комитета		
2.4 Перечислено в Резервный фонд	59 819,00	
ВСЕГО (2)	1 793 853,53	
	(1) - (2)	684 920,15
III. Кредиторы		
1. Кредиторская задолженность за предыдущий год		-38 836,00
2. Прочие кредиторы		
ИТОГО (I+II+III)		646 084,15

Генеральный директор Секретариата

Заместитель ГД (АДМ/ФИН)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

DK/FO-13/R

ОТЧЕТ

**Генерального директора Секретариата
об использовании средств Резервного фонда**

за 2022 год

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - Резервный фонд									
2.5 Приходная часть											
Статьи 2.5.4-2.5.8 Раздел 1											
Статья	Наименование статьи	2021			2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.		
		Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.5.7	Прочие поступления								Возврат банковских сборов		
2.5.8	Остаток Резервного фонда за предыдущий бюджетный год: - Фактический остаток за 2021 г. -Перенос в обычный бюджет	188 473,29	188 473,29		129 675,00	226 741,43	97 066,43	74,9%			
	ВСЕГО по статьям 2.5.4 - 2.5.8	188 473,29	188 473,29		129 675,00	226 741,43	97 066,43	74,9%			

 DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE	Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - Резервный фонд
---	---

2.7 Приходная часть

Поступления из обычного бюджета

Статьи 2.7.2 - 2.7.7

Раздел 2

Статья	Наименование статьи	2021			2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.
		Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.7.2	Взносы государств-наблюдателей	44 790,00	59 708,00	14 918,00	44 790,00	59 708,00	14 918,00	33,3%	
2.7.3	Банковские проценты (перечислено из обычного бюджета)								
2.7.4	Поступления от продажи изданий (перечислено из обычного бюджета)		31,00	1 159,00		111,00	111,00		Перечислено в Резервный фонд на основании положений п 8.5.1 Регламента о финансовой деятельности.
2.7.6	Возврат средств из обычного бюджета			166 500,00					
2.7.7	Поступления за счет погашения долгосрочной задолженности по взносам								
	ВСЕГО по статьям 2.5/ 2.7	44 790,00	59 739,00	182 577,00	44 790,00	59 819,00	15 029,00		

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - Резервный фонд									
Итоговый раздел											
Раздел 3											
Статья	Наименование статьи	2021			Разница	2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.	
		Утверждено	Реализовано	Разница		Утверждено	Реализовано	Разница			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.5.7	Прочие поступления										
2.5.8	Остаток Резервного фонда за предыдущий бюджетный год				129 675,00	226 741,43	97 066,43	74,9%			
2.7.2	Взносы наблюдателей	44 790,00	59 708,00	14 918,00	44 790,00	59 708,00	14 918,00	33,3%		Пояснения представлены в разделе 2.	
2.7.3	Процентные начисления в банках										
2.7.4	Поступления от продажи изданий						111,00	111,00			
2.7.6	Возврат из обычного бюджета										
2.7.7	Поступления за счет погашения долгосрочной задолженности по взносам										
ИТОГО по приходной части		44 790,00	59 708,00	-14 918,00	174 465,00	286 560,43	112 095,43				

DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE		Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - Резервный фонд									
2.6. Расходная часть											
Раздел 4											
Статья	Наименование статьи	2021			2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.		
		Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
2.6.15	Банковские расходы		953,86	-293,44		832,99	-832,99				
2.6.19	Средства Резервного фонда		20 591,00	-39 550,00		126 304,61	-126 304,61				
	ВСЕГО (2.6)		21 544,86	-21 544,86		127 137,60	-127 137,60				
Сопоставление общей суммы поступлений и расходов											
Раздел 5											
Статья	Наименование статьи	2021			2022			Разница между планом и фактом в 2022 г. в %	Краткие объяснения причин разницы между планом и фактом в 2022 г.		
		Утверждено	Реализовано	Разница	Утверждено	Реализовано	Разница				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	ИТОГО по приходной части	233 263,29	248 286,29	15 023,00	189 395,00	286 560,43	97 165,43				
2	ИТОГО по расходной части		21 544,86	-21 544,86		127 137,60	-127 137,60				
	Актив за отчетный год			-6 521,86	189 395,00	159 422,83	-29 972,17		Расчет переходящего остатка на 2023 г. представлен в разделе 6.		

 DONAUKOMMISSION ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ COMMISSION DU DANUBE	Финансовый отчет об исполнении бюджета за 2022 г. - Резервный фонд Расчет фактического остатка за 2022 г. для зачисления в бюджет 2023 г. Раздел 6
Актив по состоянию на 31 декабря 2022 г.	
Наличие на расчетных счетах банка	159 422,83
<u>ИТОГО</u>	159 422,83 евро
Фактический остаток за 2022 г.	159 422,83 евро
Перечисление в обычный бюджет на основании Постановления 98-й сессии (док. ДК/СЕС 98/16)	92 883,00 евро
Остаток за 2022 г. для зачисления в бюджет 2023 года	66 539,83 евро

БАЛАНС
Средства Резервного фонда
по состоянию на 31.12.2022
(в евро)

АКТИВ	
I. Средства на счетах в банке	
Венгерский Внешнеторговый Банк	
	<u>евро</u>
Счет в евро	159 422,83
	159 422,83
II. Дебиторы	
ИТОГО	159 422,83

Генеральный директор Секретариата

Заместитель ГД (АДМ/ФИН)

БАЛАНС
Средства Резервного фонда
по состоянию на 31.12.2022
(в евро)

ПАССИВ		
I. Остаток по бюджету за истекший бюджетный год (2021 г.)		226 741,43
II. Финансовый результат		
1. Приходная часть		
1.1	Взносы государств-наблюдателей	59 708,00
1.2	Поступления от продажи изданий	111,00
1.3	Процентные начисления банка	
1.4	Прочие поступления	
1.5	Поступления за счет погашения задолженности государств-членов	
1.6	Перечислено из обычного бюджета	
		<u>59 819,00</u>
2. Расходная часть		
2.1	Произведённые расходы	127 137,60
(1) - (2)		-67 318,60
ИТОГО		159 422,83

Генеральный директор Секретариата

Заместитель ГД (АДМ/ФИН)

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
100-й сессии Дунайской Комиссии

(14 декабря 2023 года)

ОТКРЫТАЯ ЧАСТЬ СЕССИИ

- Принятие повестки дня (открытой части) и Плана проведения сессии
- 1. Выступление Председателя Дунайской Комиссии: основные задачи Дунайской Комиссии на 2024 год
 - Обмен мнениями
- 2. Общая дискуссия, посвящённая 75-му юбилею подписания Белградской Конвенции и проведению Сотой юбилейной сессии Дунайской Комиссии
- 3. Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае
- 4. Информация Генерального директора о деятельности Секретариата за период с июня 2023 года
- 5. Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии
- 6. Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года
- 7. План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года (*проект*)
- 8. Информация о сотрудничестве с международными организациями
 - a) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*)
 - b) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту *PLATINA 4*

9. Навигационные вопросы

- а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (11-13 октября 2023 г.) по разделу "Навигация"

10. Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи

- а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (11-13 октября 2023 г.) по разделу "Техника, включая радиосвязь"

11. Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути

- а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (11-13 октября 2023 г.) по разделу "Гидротехника и гидрометеорология"

12. Вопросы эксплуатации и экологии

- а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (11-13 октября 2023 г.) по разделу "Эксплуатация и экология"

13. Вопросы статистики и экономики

- а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (11-13 октября 2023 г.) по разделу "Статистика и экономика"
- б) Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого полугодия 2023 года. Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

14. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (11-13 октября 2023 г.)

15. Разное

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
100-й сессии Дунайской Комиссии
(14 декабря 2023 года)
ЗАКРЫТАЯ ЧАСТЬ СЕССИИ

– Принятие повестки дня (закрытой части)

1. Юридические вопросы

- а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (7-9 ноября 2023 года) в части, касающейся юридических вопросов
- б) Информация Секретариата по вопросу действия судебных документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза [по заключению на 99-й сессии]

2. Финансовые вопросы

- а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (7-9 ноября 2023 года) в части, касающейся финансовых вопросов
- б) Информация об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 год по состоянию на 15 ноября 2023 года
- с) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2023 г. по состоянию на 1 декабря 2023 год
- д) Принятие Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии по вопросу долгосрочной задолженности Российской Федерации перед бюджетом Дунайской Комиссии [по заключению на 99-й сессии]
- е) Утверждение бюджета Дунайской Комиссии на 2024 год
 - Принятие Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии о проекте бюджета на 2024 год

3. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(16-18 мая 2023 г.)*
4. Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке / заявлений о намерениях
5. Выборы Председателя, Вице-Председателя и Секретаря Дунайской Комиссии
6. Ориентировочная повестка дня и дата созыва 101-й сессии Дунайской Комиссии
7. Разное

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Девяносто девятая сессия

**Список документов,
утверждённых Девяносто девятой сессией Дунайской Комиссии,
не включённых в данное издание, изданных отдельно
и находящихся в архиве Дунайской Комиссии**

- Актуализированная редакция "Основных положений о плавании по Дунаю" (ОППД) (док. ДК/СЕС 99/5),
- Актуализированная редакция "Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата Дунайской Комиссии"

Составлено Секретариатом Дунайской Комиссии

Отпечатано в типографии Multiszoig Bt.,

<http://www.multiszoigbt.hu/>

Опубликовано Дунайской Комиссией,

<https://danubecommission.org/extranet/e-library/index.html>

