

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Рабочая группа
по техническим вопросам
(12-13 октября 2023 г.)

РГ ТЕХ / октябрь 2023 г.

РД V.3.1 (2023-2)

ИНФОРМАЦИЯ СЕКРЕТАРИАТА

по теме

**"Наблюдение за рынком дунайского судоходства:
первое полугодие 2023 г."**

С о д е р ж а н и е

Раздел 1	Общая характеристика рынка дунайского судоходства.....	3
1.1.	Исходное состояние рынка перевозок по Дунаю в 2023 г.	3
1.2.	Динамика рынка перевозок в первом полугодии 2023 г.	4
Раздел 2.	Наблюдение за рынком дунайского судоходства: движение флота и грузов	5
2.1.	Навигационные условия на Дунае в 2023 г.	5
2.1.1.	Навигационные условия в первом полугодии 2023 г.	5
2.1.2.	Водоносность и рабочие осадки судов.....	6
2.2.	Наблюдение за движением флота и грузопотоками	7
2.2.1.	Пассажирские перевозки	7
2.2.2.	Грузовые перевозки	8
2.2.3.	Межбассейновые перевозки.....	13
Раздел 3.	Общая характеристика грузооборота дунайских портов.....	13
Раздел 4	Выводы.....	14
Приложение	→(Рисунки).....	15

Раздел 1.

Общая характеристика рынка дунайского судоходства

1.1 Исходное состояние рынка перевозок по Дунаю в 2023 г.

Исходное состояние основных секторов рынка в дунайском судоходстве к началу 2023 года определялось общими отрицательными итогами по объёмам перевозок в 2022 году, что было вызвано, прежде всего, влиянием полномасштабного военного вторжения России в Украину, начавшегося в феврале 2022 года, и появлением существенных рисков на рынке дунайского судоходства, включая прямые военные угрозы безопасности движению судов на Нижнем Дунае.

В течение первого полугодия 2023 г. Дунайская Комиссия продолжила активную работу по поддержке новых логистических схем экспорта украинской продукции аграрного сектора экономики, а также импорта необходимых Украине грузов на базе дунайских портов Украины в рамках принятой в мае 2022 года инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* в поддержку мер солидарности Европейского Союза с Украиной.

Следует отметить, что при поддержке Европейской Комиссии, государственных органов Румынии, Республики Молдова и других государств - членов ДК были созданы возможности экспорта через порты Украины свыше 2 млн. тонн зерна и наливных грузов (масла) в месяц. При этом грузооборот дунайских портов Украины в 2022 году составил 16.505 млн. тонн, или 300 % по отношению к показателю 2021 года. Соответственно, в сравнении с показателями 2021 года, грузооборот портов составил:

- порт Измаил: 218 %;
- порт Рени: 500 %;
- порт Усть-Дунайск: рост в 12 раз.

17 мая 2023 года ООН продлила срок действия «Черноморской зерновой инициативы» (*BSGI*), формирующей так называемый «зерновой коридор» (прежде всего перевозки из морских портов Украины), однако, 17 июля Россия объявила о выходе из данной инициативы и фактически организовала военную блокаду украинских морских портов.

В ночь на 24 июля, а затем в августе и сентябре Россия атаковала дронами украинскую портовую инфраструктуру на Дунае, в результате этой атаки в портах имеют место разрушения и повреждения, повлекшие вывод из эксплуатации зерновых ангаров, резервуаров, складских помещений, административных зданий и повреждения значительных объёмов зерновых грузов.

Атака на украинскую портовую инфраструктуру подрывает реализацию инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* в поддержку мер солидарности Европейского Союза с Украиной согласно Плану мероприятий “*Action plan for EU-Ukraine Solidarity Lanes to facilitate Ukraine’s agricultural export and bilateral trade with EU*” План действий Европейского Союза по содействию украинскому сельскохозяйственному экспорту и двусторонней торговле с ЕС (*Brussels, 12.5.2022 COM (2022) 217 final*), что несомненно отразится на динамике рынка и безопасности судоходства на Дунае.

На рынок дунайского судоходства в рассматриваемый период дополнительно повлияло снижение объёмов потребления стали (по прогнозам *EUROFER* (июль 2023 г.) в текущем году ожидается падение спроса на 3%), особенно в строительстве и автомобилестроении, соответственного снижения поставок железорудного сырья и металлургического угля, рост цен на энергоресурсы и ограничение отдельными государствами экспорта зерновых и других продовольственных грузов.

Тенденция к сокращению объёмов перевозок грузов, прежде всего на Верхнем и Среднем Дунае, сохранялась в течении первого полугодия 2023 г.

1.2 Динамика рынка перевозок в первом полугодии 2023 г.

1.2.1. В первом квартале (Q₁) 2023 года рынок перевозок грузов по Дунаю формировался под воздействием основных факторов, перечисленных в п.1.1, прежде всего продолжающегося негативного влияния российской агрессии на основные отрасли промышленности и аграрный сектор экономики в дунайском и прилегающих к нему бассейнах.

Соответственно:

- объёмы перевозок грузов через гидроузел Габчиково (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия) в Q₁ 2023 года составили 985,2 тыс. т (75,4 % к объёмам Q₁ 2022 года). Основное сокращение объёмов в Q₁ 2023 года по отношению к объёмам перевозок на данном участке Дуная в 2022 году приходится на перевозки продовольственных грузов и железорудного сырья вверх;
- объёмы перевозок грузов через Мохач (трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия) в Q₁ 2023 года составили 882,8 тыс. т, или 67,3 % к объёму грузов, перевезённых в Q₁ 2022 года. Основное сокращение объёмов в Q₁ 2023 года приходится на перевозки металлургических углей (практически не осуществлялись) и железорудного сырья вверх по Дунаю, а также зерновых грузов по направлению к дельте реки;
- объёмы перевозок по каналу Дунай - Чёрное море в Q₁ 2023 года составили 5.132 тыс. т (132,4% к аналогичному показателю в Q₁ 2022 года), из них:
 - международные перевозки: 4.474 тыс. т, что составляет 210 % к Q₁ 2022 г.;
 - внутренние перевозки: 658 тыс. т, что составляет 37,7 % к Q₁ 2022 г.

1.2.2 Грузооборот портов в первом квартале 2023 года изменялся разнонаправленно (Таблица 1.1).

Таблица 1.1

**Грузооборот портов придунайских стран в первом квартале (Q₁)
2019-2023 годов**

Порты (тыс. т)	2019 г. Q ₁	2020 г. Q ₁	2021 г. Q ₁	2022 г. Q ₁	2023 г. Q ₁
Германия	899	765,4	821	615	453
Австрия	2.016	1.709	2.050	1.669	1.232
Словакия	533,1	390	443	502	370,8
Венгрия	1.526	1.597	1.540	1.222	840
Хорватия	137,2	210,5	175	180	79,6
Сербия	2.655	1.843	3.703	3.055	3.426
Болгария	1.192	1.212	1.374	1.724	2.001
Румыния	6.212	6.668	6.553	6.096	6.012
Республика Молдова	284	296,4	239	486,2	611
Украина	1.569	1.281	1.047	1.431	8.806

Грузооборот порта Констанца по речным судам составил 4.568 тыс. т, или 128,8 % к грузообороту в Q₁ 2022 года; при этом в Констанце выгружено 2.281 тыс. тонн грузов, поступивших из портов Украины (в Q₁ 2022 года – 263 тыс. тонн).

1.2.3 На рынке пассажирских перевозок в марте 2022 года возобновились рейсы на основных круизных линиях; в последующие месяцы отмечался дальнейший рост судопроходов только на линиях Верхнего Дуная.

Раздел 2.

Наблюдение за рынком дунайского судоходства: движение флота и грузов

2.1 Навигационные условия на Дунае в 2023 г.

2.1.1 Навигационные условия в первом полугодии 2023 г.

Запасы снега в начале 2023 года в горных районах бассейна Дуная оценивались ниже средних многолетних значений, но превышали показатели начала 2022 года. В этих условиях максимальные уровни воды при формировании характерной для Дуная волны весеннего половодья были также близкими к средним многолетним показателям.

В **январе** 2023 года уровни воды на Верхнем Дунае (водомерный пост Пфеллинг на рис.1) колебались в диапазоне 30-70 см от значений СУ (*МВ*). На Среднем Дунае (водомерный пост Будапешт на рис.2) уровни воды в начале первой декады были на 30-80 см ниже значений СУ (*МВ*); в дальнейшем в течении месяца наблюдалось два последовательных подъема уровней с амплитудными значениями 40-60 см выше

СУ (МВ) с последующим падением ниже СУ (МВ) к концу месяца. На Нижнем Дунае в январе уровни воды были на 2,5-3,2 м выше СУ (МВ) в первой декаде, затем на 2,6-4,2 м выше до конца месяца.

В середине первой декады **февраля** на Верхнем Дунае произошел кратковременный подъем уровней воды на 50-60 см выше СУ (МВ), сменившийся падением ниже СУ (МВ) до конца месяца. На Среднем Дунае уровни воды в течение месяца были стабильно ниже СУ (МВ) с эпизодическим превышением на 35-45 см в начале третьей декады. На Нижнем Дунае в течение всего месяца уровни воды были на 2,5-3,2 м выше СУ (МВ).

Во второй декаде **марта** уровни воды на Верхнем Дунае на 70-80 см превышали значения СУ (МВ), затем до конца месяца колебались в диапазоне 60-90 см ниже значения СУ (МВ). На Среднем Дунае в течении месяца уровни воды были постоянно на 40-80 см ниже значения СУ (МВ). На Нижнем Дунае уровни воды в течение первой декады были на 2,5-3,3 м выше СУ (МВ) с последующим превышением СУ (МВ) на 3,5-4,0 м.

В **апреле** уровни воды на Верхнем Дунае колебались в диапазоне значения СУ (МВ) с эпизодическим превышением в начале первой декады и резким ростом выше СУ (МВ) с середины второй декады. На Среднем Дунае в течение первой декады уровни воды колебались вблизи СУ (МВ); со середины второй декады наблюдался резкий рост с амплитудным значением 1,6-1,7 м выше СУ (МВ) и с последующим падением к концу месяца до уровня СУ (МВ). На Нижнем Дунае уровни воды в течение всего месяца были на 3,2-4,2 м выше СУ (МВ).

В **мае** уровни воды на Верхнем Дунае колебались в диапазоне выше значения СУ (МВ) с эпизодическим максимальным превышением на 1,5-1,8 м во второй декаде; к концу третьей декады начался спад до уровня СУ (МВ). На Среднем Дунае уровни стабильно сохранялись выше СУ (МВ) с эпизодическим максимальным превышением на 2,0-2,4 м во второй декаде; к концу третьей декады начался спад до уровня СУ (МВ). На Нижнем Дунае уровни воды в течение всего месяца были на 3,5-4,2 м выше СУ (МВ).

В **июне** на Верхнем Дунае начался последовательный спад уровней и с середины второй декады уровни снизились ниже средних многолетних значений *RNW* с последующим колебанием близ этого значения до конца месяца. На Среднем Дунае уровни в течение первой и частично второй декады сохраняли колебания близ значения СУ (МВ); с середины второй декады началось стабильное падение ниже уровня СУ (МВ) на 0,8-0,9 м. На Нижнем Дунае уровни воды в течение первых двух декад сохранялись на уровне выше или близ значений СУ (МВ); к концу третьей декады началось резкое падение уровней.

2.1.2 Водоносность и рабочие осадки судов

Отсутствие замерзания реки и ледовых явлений обеспечили в первом квартале 2023 года непрерывную навигацию. Стабильная водоносность для эффективной навигации в течение всего полугодия была обеспечена, что позволило осуществлять загрузку судов до максимальной осадки при движении вверх в 2,7-2,5 м (Таблица 2.1).

Таблица 2.1

Осадки грузовых судов в навигацию 2023 года

Месяц	Осадка в см, движение вверх по Дунаю	Осадка в см, движение вниз по Дунаю
Январь	250 (230 *)	220/230 (200/210 *)
Февраль	270 (230)	230 (200/210)
Март	270 (230/250)	230/240 (210/220)
Апрель	270 (250)	230/240 (220/230)
Май	270 (250)	230/240 (230)
Июнь	250 (220)	220 (210)

* Для сравнения указаны показатели в соответствующий период 2022 года.

2.2 Наблюдение за движением флота и грузопотоками**2.2.1 Пассажирские перевозки****2.2.1.1 Перевозки на Верхнем Дунае**

Относительно стабильные перевозки пассажиров на круизных пассажирских судах с каютами были начаты в мае.

Таблица 2.2

**Динамика перевозок пассажиров¹
(в тыс.)**

Линии	Год						
	2018	2019	2020	2021	2022	2022 Q ₁ +Q ₂	2023 Q ₁ +Q ₂
Верхний Дунай	548,8	720,8	56,1	149,1	469,3	167,8	209,9
В дельту Дуная	103,6	135,04	5,15	34,1	74	33,8	17,03

Основу перевозок пассажиров на судах с каютами составляют "короткие", длительностью 5–7–8 суток, рейсы Пассау – Вена – Братислава – Будапешт – Пассау, Вена - Братислава - Будапешт, рейсы из/в порты Рейна и Майна, а также в направлении дельты Дуная (Таблица 2.2):

- Через гидроузел Йохенштейн (трансграничное сообщение Австрия/Германия (АТ/ДЕ)) зафиксировано 1.332 судопрохода, что составляет 100% к количеству в первом полугодии 2022 г.

¹ Собственные расчёты Секретариата Дунайской Комиссии на базе данных Габчикова и Мохача.

- На судах, прошедших через гидроузел Габчи́ково (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)), условно "Верхний Дунай" (рис. 3), зафиксировано 1.548 (в 2022 г. - 1.550) судопроходов, из которых 31,5 % приходится на май и 34,8% на июнь.

2.2.1.2 Перевозки на Среднем Дунае: трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS) (статистика контрольного пункта Мохач).

Движение пассажирских судов с каютами (в основе этих перевозок лежат линии от Пассау и от Вены в направлении дельты Дуная длительностью 14-15-16 суток). Был совершен 131 (в 2022 г. – 335) судопроход (рис. 4). Перевезено 17,03 тыс. пассажиров (таблица 2.2); наибольшее число судопроходов (47) было отмечено в июне.

2.2.2 Грузовые перевозки

2.2.2.1 Перевозки на Верхнем Дунае

Объём перевозок

- а) Объём перевозок грузов через гидроузел Йохенштейн (трансграничное сообщение Германия/Австрия (DE/AT)) в первом полугодии 2023 г. составил 1.091 тыс. тонн, что составляет 76% от объёма в 2022г.
- б) Объём перевозок регистрируемых грузов через гидроузел Габчи́ково (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) в первой половине 2023 г. составил 2.087 тыс. т, что составляет 76,1% к объёму 2022 г. (рис.5). Транзит вверх составил около 1.074 тыс. т, или 51% от общего объёма.

Сухих (*trocken*) грузов перевезено 1.737 тыс. т, из них:

- вверх (*zu Berg*) – 1.046 тыс. т;
- вниз (*zu Tal*) – 691 тыс. т.

Наливных (*tank*) грузов перевезено 344 тыс. т, из них:

- вверх – 27,5 тыс. т;
- вниз – 316,5 тыс. т.

Движение флота

Перевозки толкаемыми составами (статистика гидроузла Габчи́ково)

Всего в первом полугодии 2023 г. толкаемыми составами перевезено 1.097 тыс. т, что составляет 80% к объёму в 2022 г. и 53% от общего объёма грузов, прошедших через гидроузел Габчи́ково, включая наливные.

- а) По объёмам перевозок сухих грузов толкаемыми составами перевезено 969.6 тыс. т, из них (рис. 6):
 - вверх – 552 тыс. т, что составляет 53% от объёма сухих грузов, перевезённых вверх;

- вниз – 417,6 тыс. т, что составляет 60% от объёма сухих грузов, перевезённых вниз.
- б) По объёмам наливных грузов несамоходными баржами-танкерами в составе караванов перевезено 127,8 тыс. т, из них:
- вверх – 9,1 тыс. т;
 - вниз – 118,7 тыс. т.

Перевозки самоходными судами

Всего в первой половине 2023 г. самоходными судами перевезено около 990 тыс. т, из них:

- вверх – 512,4 тыс. т;
 - вниз – 447,6 тыс. т.
- а) Самоходными сухогрузными судами перевезено всего 767 тыс. т, что составило 70 % к объёму в 2022 г., из них:
- вверх – 494 тыс. т;
 - вниз – 273,4 тыс. т.
- б) Самоходными танкерами перевезено всего 223 тыс. т наливных грузов, из них:
- вверх – 18,4 тыс. т;
 - вниз – 204,6 тыс. т.

Номенклатура грузов (статистика гидроузла Габчиково):

Процентное соотношение объёмов грузов при движении вверх и вниз (трансграничное сообщение Венгрия/Словакия (HU/SK)) представлено в таблицах 2.3 и 2.4.

При общем падении объёмов по сравнению с первым полугодием 2022 г. особенности рынка первого полугодия 2023 (рис. 7) состоят:

- а) в снижении объёмов перевозок вверх железорудного сырья (87% от объёма в 2022 г.) и продовольственных грузов (50% от объёма в 2022 г.);
- б) в относительной стабильности объёмов удобрений и нефтепродуктов вниз.

Таблица 2.3

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/SK: вверх**

Год, тыс. т Товарная группа	2019	2020	2021	2022	2022 Q ₁ +Q ₂	2023 Q ₁ +Q ₂
Продовольственные грузы и корма	1.774 48% ²	1.321	879	783	539	270,9
Железрудное сырьё	841 22%	948	969	735	499	435,5
Зерновые грузы	271 7,3%	352	394	416	215	173,8
Металлопродукция	340 9,2%	117	71	101	70	30
Нефтепродукты	241 6,5%	212	86,7	92,1	69	18,4
Натуральные и искусственные удобрения	91,5 2,5%	75,2	132,8	74,5	57,3	24,9

Таблица 2.4

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/SK: вниз**

Год, тыс. т Товарная группа	2019	2020	2021	2022	2022 Q ₁ +Q ₂	2023 Q ₁ +Q ₂
Натуральные и искусственные удобрения	535 25%	505	464,5	444,9	298,8	200,8
Нефтепродукты	671,3 31,4%	578	870	642	351,5	322,7
Металлопродукция	380,4 17,8%	96,5	140	173	101	89,7

2.2.2.2 Перевозки на Среднем Дунае (статистика контрольного пункта Мохач), трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия (HU/HR/RS)

Объём перевозок

Объём перевозок регистрируемых грузов через Мохач в первой половине 2023 г. составил 1.619 тыс. т (рис. 8), или 66% к объёму грузов, перевезённых в 2022 г., из них транзит вверх – 684 тыс. т, т.е. 42%.

Сухих грузов перевезено 1.339 тыс. т, из них:

- вверх – 626,8 тыс. т,

² От объёма грузов, перевезённых вверх.

- вниз – 712,2 тыс. т.

Наливных грузов перевезено 280,1 тыс. т, из них:

- вверх – 57,3 тыс. т,
- вниз – 222,8 тыс. т.

Движение флота

Перевозки толкаемыми составами

Всего в первой половине 2023 г. толкаемыми составами через контрольный пункт Мохач перевезено свыше 1.130 тыс. т, что составляет 70% от общего объёма грузов, включая наливные грузы.

а) По объёмам перевозок сухих грузов толкаемыми составами перевезено 1.044 тыс. т (рис.9), из них:

- вверх – 495 тыс. т;
- вниз – 549 тыс. т.

б) По объёмам наливных грузов несамоходными баржами–танкерами в составе караванов перевезено 85,9 тыс. т, из них:

- вверх – 7,0 тыс. т;
- вниз – 78,9 тыс. т.

Перевозки самоходными судами

Всего в первой половине 2023 г. самоходными судами перевезено 489 тыс. т, что составляет 81% от общего объёма, перевезённого через контрольный пункт Мохач в 2022 г., из них:

- вверх – 180 тыс. т,
- вниз – 309 тыс. т.

а) Самоходными сухогрузными судами перевезено 295 тыс. т, из них:

- вверх – 131,8 тыс. т;
- вниз – 163,2 тыс. т.

б) Самоходными танкерами перевезено 194,1 тыс. т наливных грузов (рис. 10), из них:

- вверх – 48,1 тыс. т.
- вниз – 146тыс. т.

Номенклатура грузов

Особенности рынка первого полугодия 2023 г. (рис. 11) состоят в:

- снижении объёмов железорудного сырья вверх (72% от объёма в 2022г.);
- отсутствии перевозок углей вверх;

- с) снижении объёмов зерновых грузов вниз (36% от объёма в 2022 г.);
 d) росте объёмов металлопродукции и нефтепродуктов вниз.

Процентное соотношение объёмов грузов при движении вверх и вниз (трансграничное сообщение Венгрия/Хорватия/Сербия HU/HR/RS) представлено в таблицах 2.5 и 2.6.

Таблица 2.5

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вверх**

Год, тыс. т Товарная группа	2019	2020	2021	2022	2022 Q ₁ +Q ₂	2023 Q ₁ +Q ₂
Железорудное сырьё	1.247 37,6%	954	991	741	525	380,6
Уголь (кокс)	479 14,4%	323	281	200	170	0
Удобрения	392 11,8%	436	385	255,6	155	46,9
Нефтепродукты	109 3,2%	106	117	252	81,5	57,2
Металлопродукция	270 8,1%	243	249	205	113,8	56,3

Таблица 2.6

**Объёмы грузов (по номенклатуре),
перевезённых в трансграничном сообщении HU/HR/RS: вниз**

Год, тыс. т Товарная группа	2019	2020	2021	2022	2022 Q ₁ +Q ₂	2023 Q ₁ +Q ₂
Зерновые грузы	479 21,1%	1.471	1.002	238,9	195	70,1
Нефтепродукты	428 18,9%	528	591	322,3	206,5	222,6
Металлопродукция	316 13,9%	295	254	310	151,2	208,3
Продовольственные товары и корма	203 9%	520	218,5	65	23,7	86,7
Удобрения	272 12%	364	316	315,5	227,2	116,1

2.2.3 Межбассейновые перевозки

2.2.3.1 Перевозки по каналу Дунай - Чёрное море

Объём перевозок по каналу Дунай - Чёрное море в первом полугодии 2023 г. составил 10.528 тыс. т³, что составляет 118% к аналогичному показателю в 2022 г., из них:

- международные перевозки: 8.826 тыс. т (156% к показателю 2022 г.);
- внутренние перевозки: 1.072 тыс. т (33% к показателю 2022 г.).

Объёмы перевозок по месяцам показаны на рис. 12.

Раздел 3.

Общая характеристика грузооборота дунайских портов

Грузооборот дунайских портов в первом (Q₁) квартале 2023 г. составил всего 23.852 тыс. т, что составило 140% к объёму в Q₁ 2022 г. (Таблица 1.1).

Грузооборот дунайских портов в первом полугодии (Q₁+Q₂) 2023 г. по сравнению с (Q₁+Q₂) 2022 г. изменялся разнонаправленно (Таблица 3.1).

Таблица 3.1.

Грузооборот портов придунайских стран в 2019-2023 гг.

Порты (тыс. т)	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2022 г. Q ₁ +Q ₂	2023 г. Q ₁ +Q ₂ .
Германия	3.274	3.511	2.999	2.410	1.370	1.047
Австрия	6.452	6.050	6.356	5.363	3.252	2.506
Словакия	1.664	1.553	1.846	1.934	952	810*
Венгрия	6.064	6.742	5.715	4.063	1.356	1.746
Хорватия	814	948	697	582	338,8	186,4
Сербия	9.735	8.164	13.610	12.023	6.366	6.628
Болгария	5.385	5.431	7.111	7.104	3.751	4.004
Румыния	28.474	27.307	28.457	24.355	12.976	13.053
Республика Молдова	1.299	1.185	1.819	2.144	1.140	617,5
Украина	5.629	4.055	5.505	16.505	5.102	15.146

* порты Братислава и Комарно

³ www.acn.ro.

Значительное увеличение грузооборота дунайских портов Украины является логическим следствием решительных мер, предпринятых правительством Украины при поддержке Европейского Союза и Дунайской Комиссии, и значительных действий по организации экспорта - через порты Рени, Измаил и Усть-Дунайск - продукции аграрного сектора экономики страны.

Раздел 4

В ы в о д ы

- 4.1 В первом полугодии 2023 года влияние полномасштабной российской агрессии в Украине не только обострило экономические риски на рынке дунайского судоходства, что отразилось практически на всех основных секторах рынка, но и создало реальные угрозы безопасности судоходства на Нижнем Дунае.
- 4.2 С учетом приведенных факторов, невзирая на достаточно благоприятные навигационные условия, произошло существенное сокращение объемов перевозок и определенные изменения номенклатуры грузов на Верхнем и Среднем Дунае. Оперативные данные за 7 месяцев 2023 года показывают сохранение данной тенденции.
- 4.3 Дунайская Комиссия продолжает работу по проведению специальных координационных мероприятий:
 - с целью более активного использования транспортного потенциала дунайского судоходства в перевозках из дунайских портов Украины в рамках принятой в мае 2022 года инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*, а также стабилизации работы канальных сообщений между Дунаем и Чёрным морем (учитывая, что на рейдах на входах в каналы ежедневно находятся до 100 единиц судов);
 - а также с целью обеспечения всех мер безопасности судоходства.
- 4.4 Приоритетные действия, предпринимаемые Дунайской Комиссией в краткосрочной перспективе по стабилизации рынка и обеспечения безопасности судоходства, координируются в рамках совместных проектов с Европейской Комиссией.

ПРИЛОЖЕНИЕ

(Рисунки)

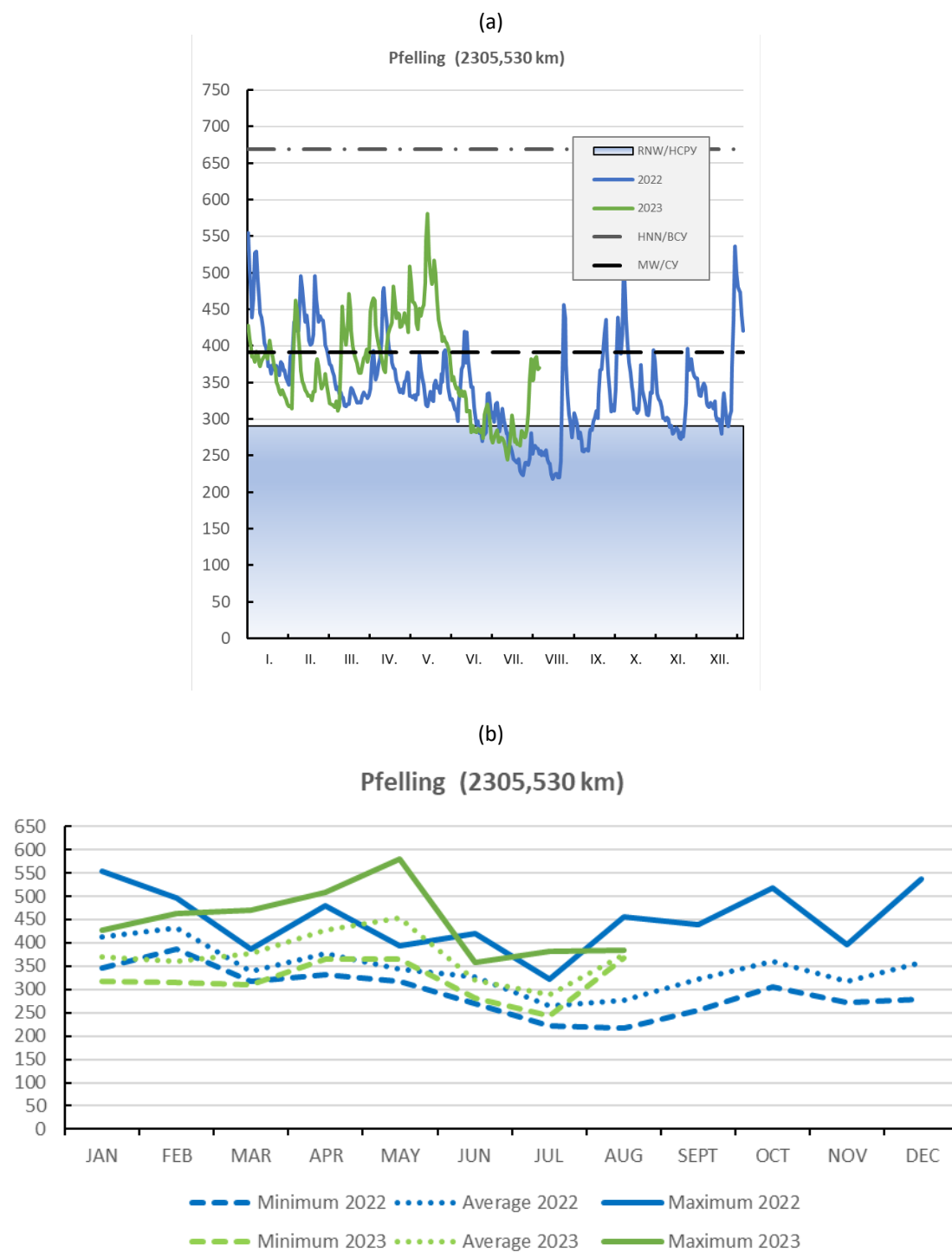


Abb. 1: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Pfelling in cm
 Fig. 1. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Pfelling, en cm

Рис. 1. Среднесуточные (a) и абсолютные (b) значения уровней воды для водомерного поста Пфеллинг, в см

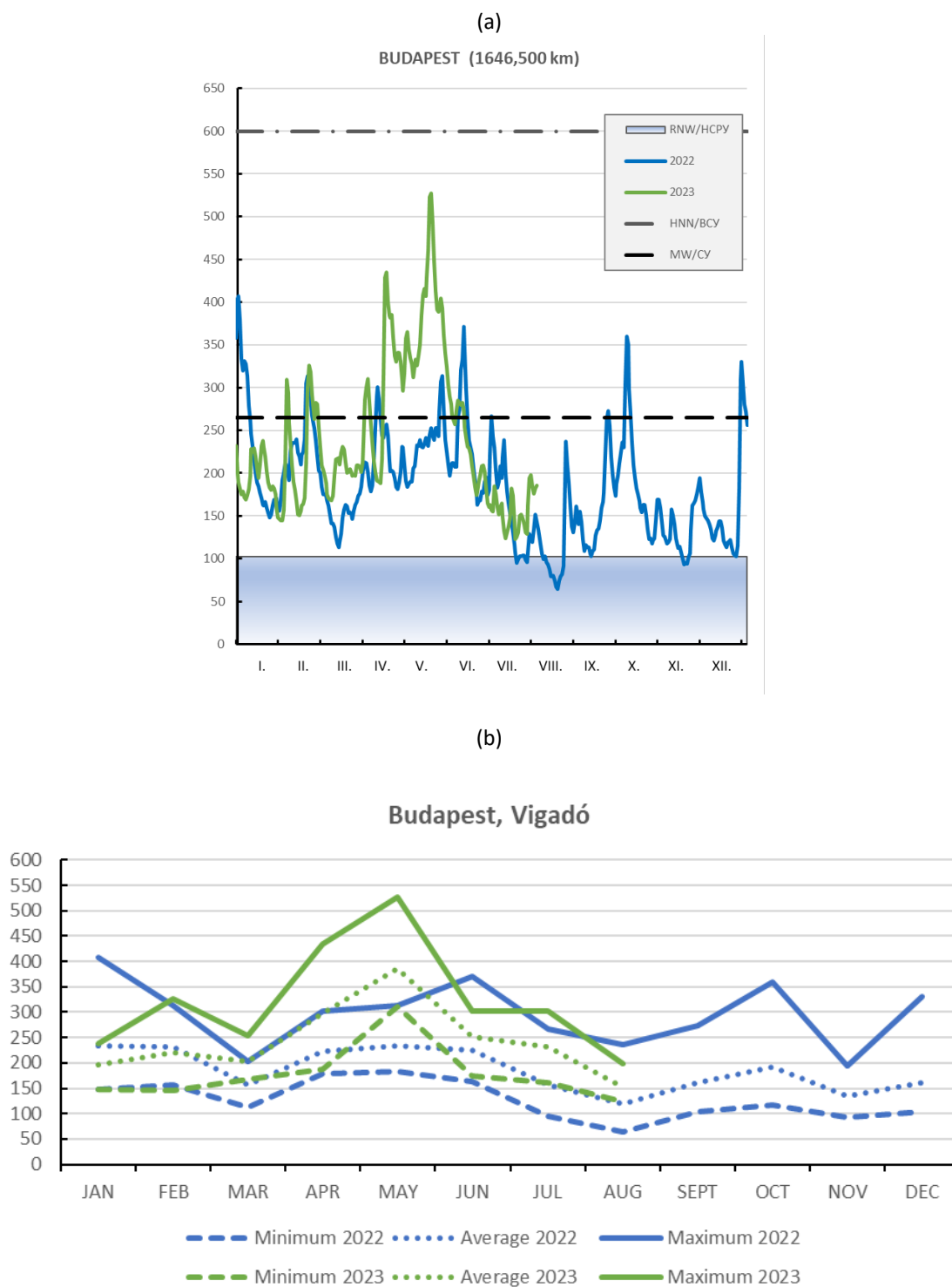


Abb. 2: Durchschnittliche tägliche (a) und absolute (b) Werte der Wasserstände am Pegel Budapest Vigadó in cm
 Fig. 2. Moyenne des valeurs journalières (a) et absolues (b) des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Budapest Vigadó, en cm

Рис. 2. Среднесуточные (а) и абсолютные (б) значения уровней воды для водомерного поста Будапешт Вигадо, в см

Gabčíkovo

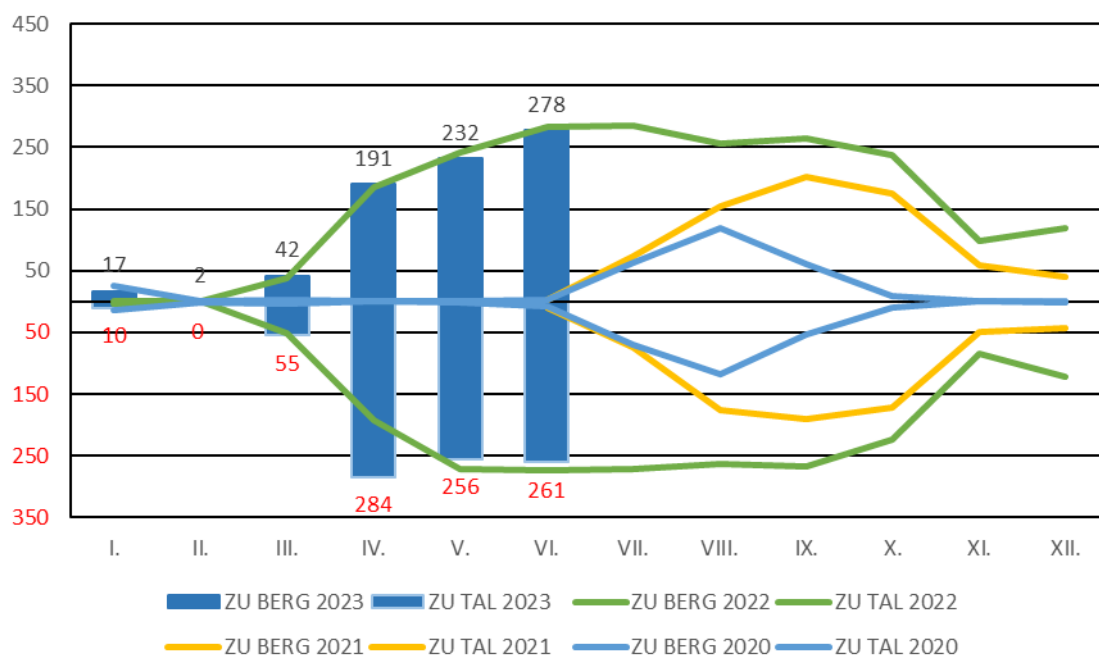


Abb. 3: Schleusungen von Fahrgastkabinenschiffen in GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Monat

Fig. 3. Passages de bateaux à passagers avec cabines par l'écluse de GABČIKOVO vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par mois

Рис. 3. Проходы пассажирских судов с каютами вверх/ вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по месяцам

Mohács

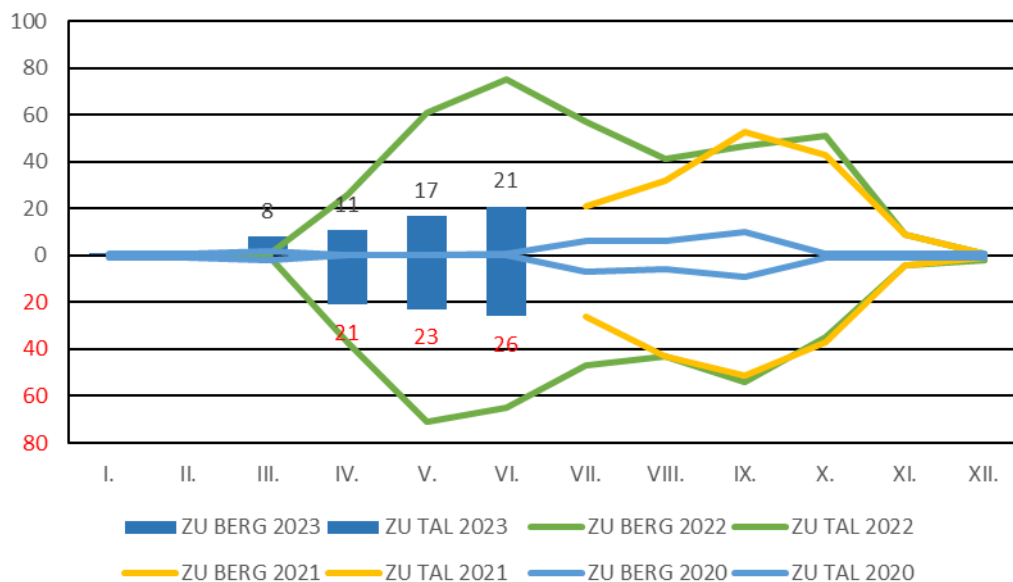


Abb. 4: Durchfahrten von Fahrgastkabinenschiffen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Monat

Fig. 4. Passages de bateaux à passagers avec cabines par MOHÁCS vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par mois

Рис. 4. Проходы пассажирских судов с каютами вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ по месяцам

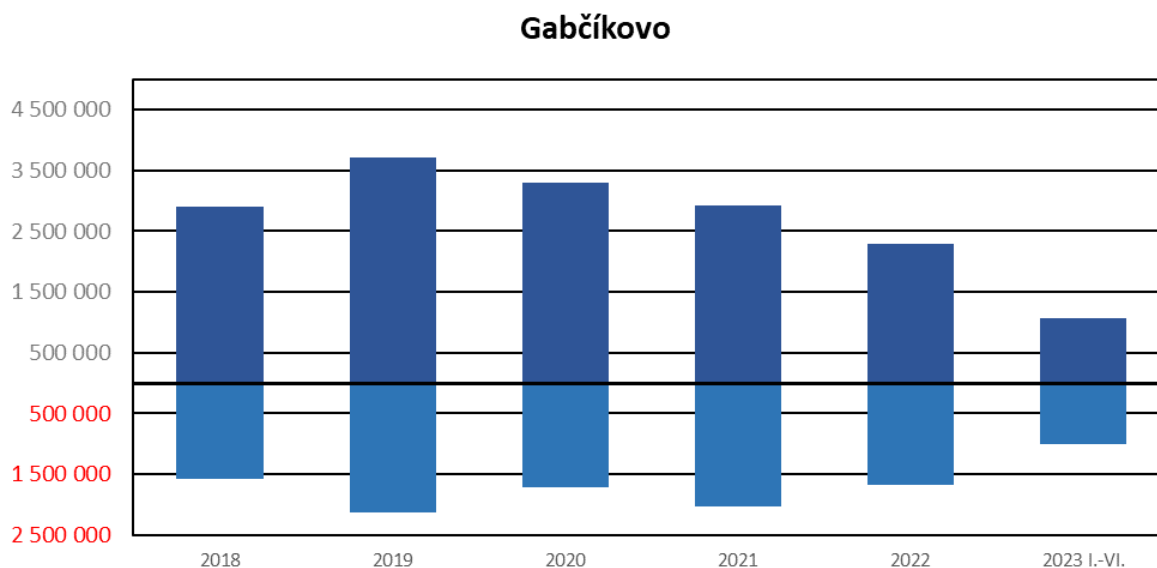


Abb. 5: Transportaufkommen an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tonnen

Fig. 5 Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par l'écluse de GABČIKOVO par années, en tonnes

Рис. 5. Объёмы перевозок грузов вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по годам, в тоннах

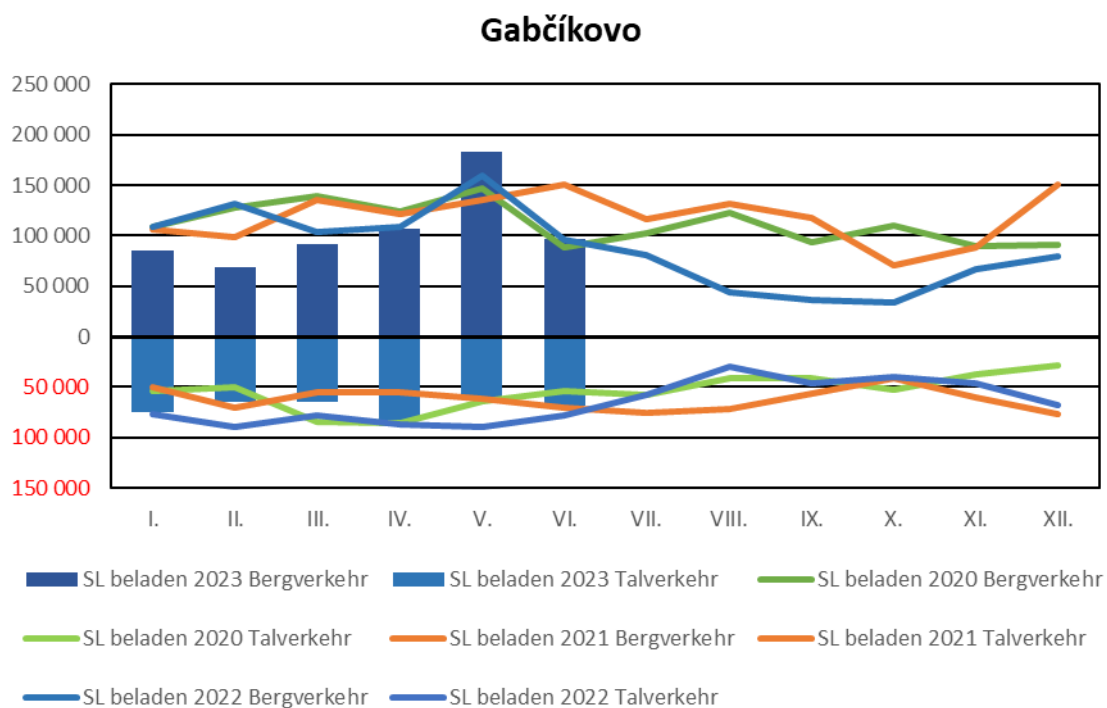


Abb. 6: Transportaufkommen mit Güterleichtern an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Monat in Tonnen

Fig. 6. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de barges pour marchandises sèches non motorisées par l'écluse de GABČIKOVO par mois, en tonnes

Рис. 6. Объёмы перевозок грузов несамоходными сухогрузными баржами вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО по месяцам, в тоннах

Gabčíkovo

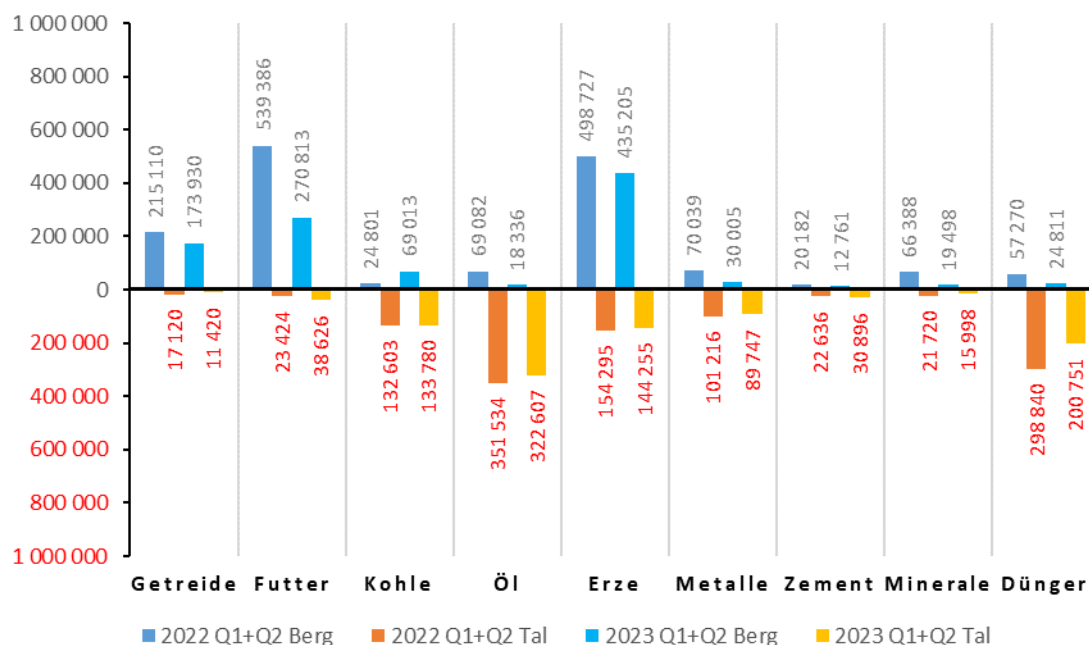


Abb. 7: Transportaufkommen nach Güterarten an der Schleuse GABČIKOVO im Berg- und Talverkehr auf der Donau in Tonnen

Fig. 7 Structure des marchandises du trafic-marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par l'écluse de GABČIKOVO en tonnes

Рис. 7. Товарная структура перевозок грузов вверх/вниз по Дунаю через шлюз ГАБЧИКОВО, в тоннах

Mohács

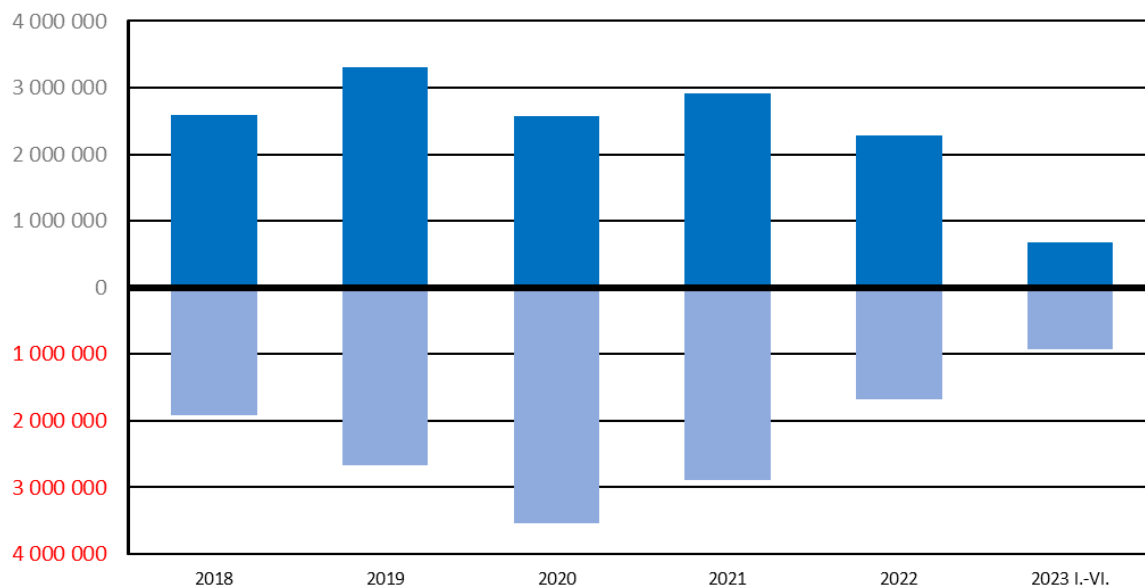


Abb.8: Transportaufkommen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Jahr in Tonnen

Fig. 8 Volume des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par MOHÁCS par années, en tonnes

Рис. 8. Объемы перевозок грузов вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по годам, в тоннах

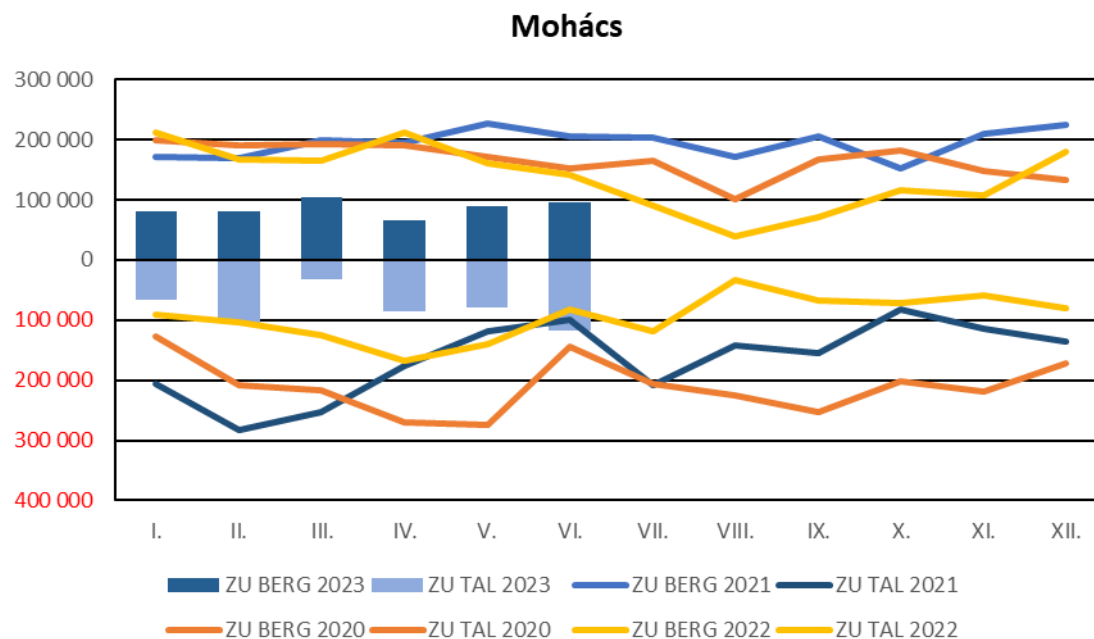


Abb. 9: Transportaufkommen von Trockengütern mit Schubverbänden im Berg- und Talverkehr auf der Donau in MOHÁCS pro Monat in Tausend Tonnen

Fig. 9. Volumes des transports de marchandises sèches vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de convois poussés par MOHÁCS par mois, en milliers de tonnes

Рис. 9. Объёмы перевозок сухих грузов толкаемыми составами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по месяцам, в тысячах тонн

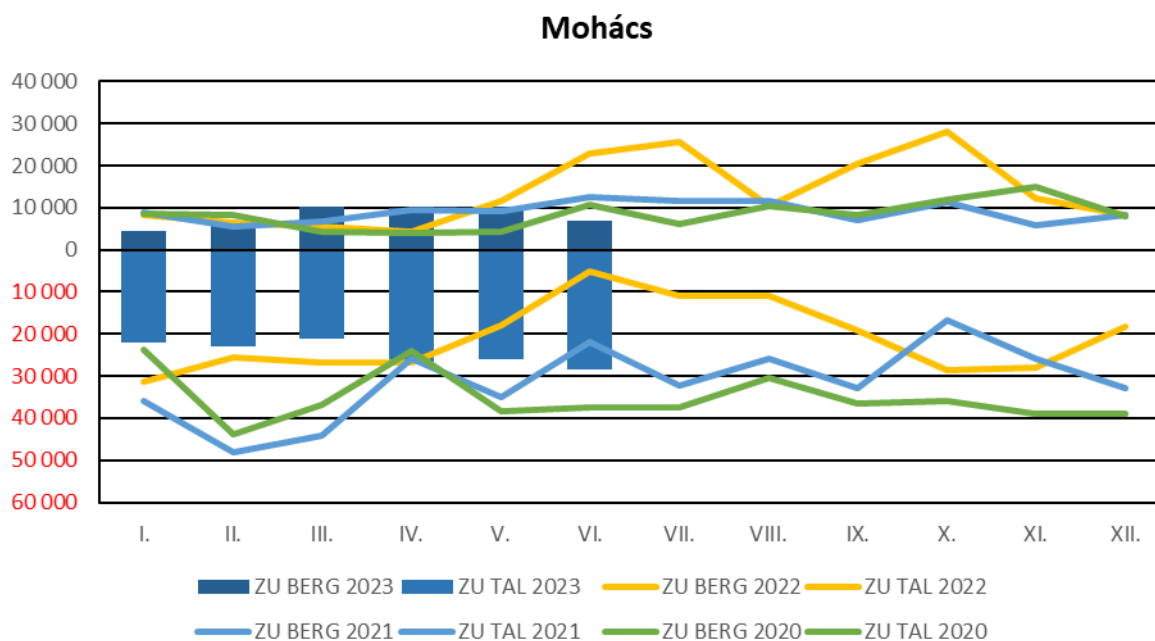


Abb. 10: Transportaufkommen mit Tankmotorschiffen in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau pro Monat in Tonnen

Fig. 10. Volumes des transports de marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube à bord de bateaux-citernes motorisés par MOHÁCS par mois, en tonnes

Рис. 10. Объёмы перевозок грузов самоходными танкерами вверх/вниз по Дунаю через МОХАЧ по месяцам, в тоннах

Mohács

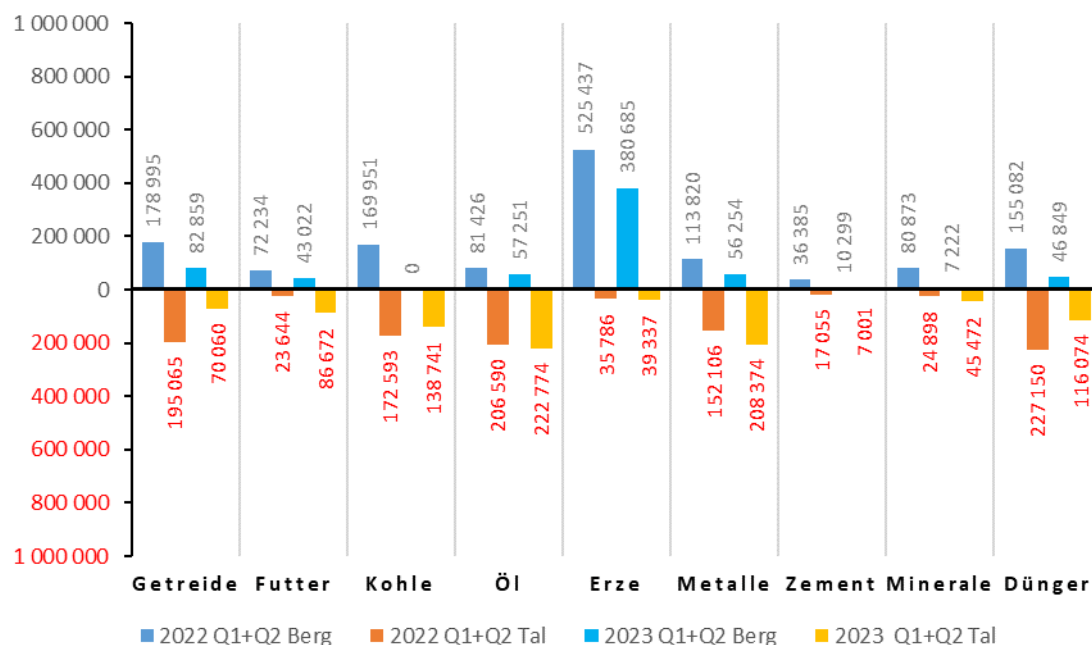


Abb. 11: Transportaufkommen nach Güterarten in MOHÁCS im Berg- und Talverkehr auf der Donau in Tonnen
 Fig. 11 Structure des marchandises du trafic-marchandises vers l'amont/vers l'aval sur le Danube par en tonnes
 Рис. 11. Товарная структура перевозок грузов вверх/ вниз по Дунаю через МОХАЧ, в тоннах

Cernavodă-Constanța

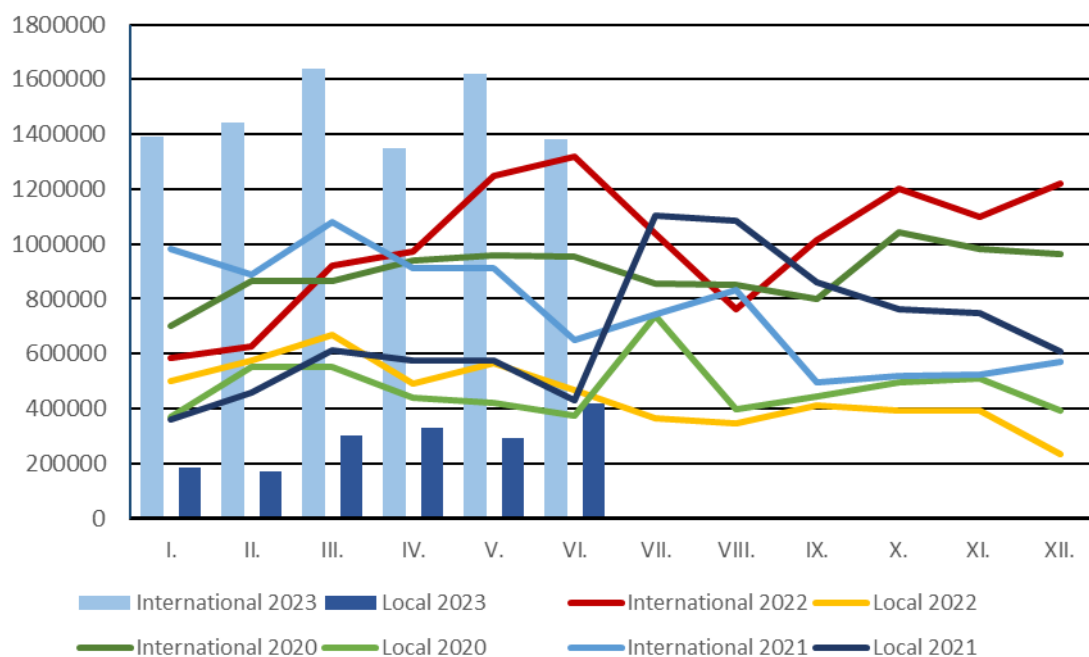


Abb. 12: Transportaufkommen im internationalen Verkehr und im Inlandverkehr im Kanal CERNAVODA-CONSTANTA pro Monat in Tonnen
 Fig. 12 Volume des transports internationaux et nationaux de marchandises par le canal CERNAVODA-CONSTANTA par mois, en tonnes
 Рис.12. Объёмы международных и национальных перевозок грузов по каналу ЧЕРНАВОДА-КОНСТАНЦА по месяцам, в тоннах