



FREIGHT TRANSPORTATION & LOGISTICS SERVICES



HİZMET İHRACATÇILARI BİRLİĞİ

Hizmet sektörünün ilk ve tek İhracatçı Birliği olan HİB, günümüzde toplam 115 milyar ABD Dolarına yaklaşan hizmet ihracatımızın da temsilcisi konumundadır.

HİB , as the sole representative of the services exporters, represents a total services exports revenue of 115 billion USD



Yolcu Taşımacılığı
Hizmetleri



Yük Taşımacılığı ve
Lojistik Hizmetleri



Sağlık
Hizmetleri



Eğlence ve Kültür
Hizmetleri



Turizm ve Seyahat ile
İlgili Hizmetler



Liman İşletmeciliği ve
Yer Hizmetleri



Yazılım ve Bilişim
Hizmetleri



Müteahhitlik ve Teknik
Müşavirlik Hizmetleri



Eğitim
Hizmetleri



Diğer İş Hizmetleri
(Perakende, Gastronomi, Danışmanlık vb.)

TÜRKİYE LOJİSTİK SEKTÖRÜ

100 milyar dolarlık pazar büyüklüğü ile küresel lojistik hizmetler ihracatından % 2,5 pay alırken, dünyada 11. sırada yer almaktadır.

Küresel Lojistik Performans Endeksi'nde 2018-2023 döneminde 9 sıra yükselen ülkemizin lojistik hizmet yetkinliği, Avrupa-Asya ticaretindeki stratejik transit konumuyla birleşerek ülkemizin dünya ticaretinden aldığı payı yükseltmektedir.

Lojistik sektörü limanlar ve yer hizmetleri ile birlikte hizmet ihracatının lokomotif sektörlerinden biridir.

Lojistik ve taşımacılık sektörü **2024 yılında 19 milyar dolar** ihracat geliri elde etmiştir



KARAYOLU TAŞIMACILIĞI



KARAYOLU TAŞIMACILIĞI

Uluslararası yük taşımacılığında karayolları özellikle AB ve sınır komşularımızla olan ticarete önemli paya sahip olup on yıllık dönemde karayolu ile taşınan ihracat yaklaşık %55 artmıştır.

Karayolu ile taşınan ihracat miktarı gelişimi
Milyar dolar





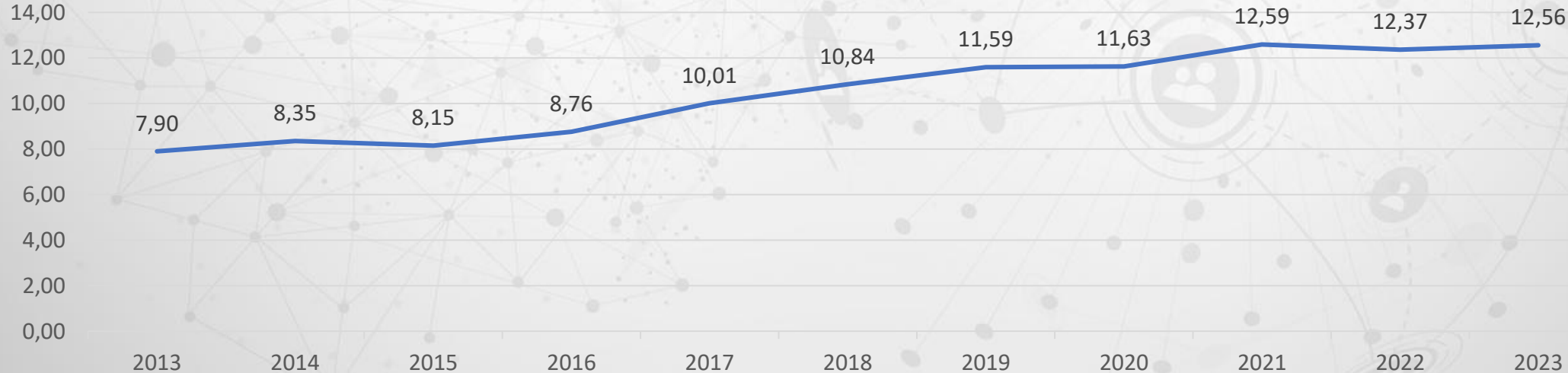
DENİZ TAŞIMACILIĞI

DENİZ TAŞIMACILIĞI

2013 - 2023 arasında toplam deniz yolu konteynır taşımacılığı TEU cinsinde yaklaşık %59'luk bir artış göstermiştir,

**TÜRKİYE AYNI SÜREDE ELLEÇLENEN YÜK HACMİNİ
%26 ORANINDA ARTIRMIŞTIR**

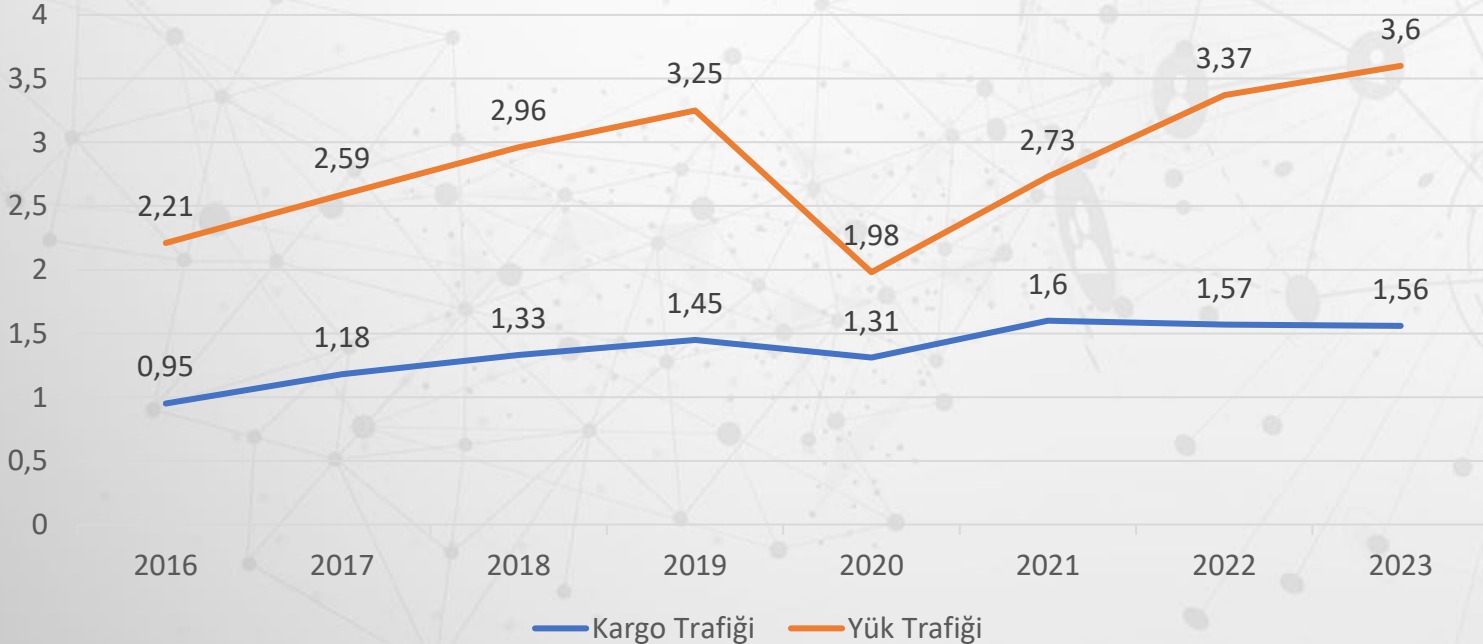
TEU Bazında Türkiye Limanlarında Elleçlenen Yük (Milyon TEU)



HAVAYOLU TAŞIMACILIĞI

Havayolu taşımacılığının Türkiye ihracatından aldığı pay değersel olarak %10 civarında olsa da, 2013'ten bu yana havayolu taşımacılığı ton cinsinden ortalama %47 oranında artmıştır.

Türkiye dış hatlarda taşınan yük ve kargo gelişimi
Milyon ton



TÜRKİYE HAVAYOLU İHRACATINDA İLK 5 ÜLKE

Havayolu ile ihracat – 2023
(Değer Bazında)

Sıra	Ülke
1	BAE
2	ABD
3	Irak
4	KKTC
5	Almanya

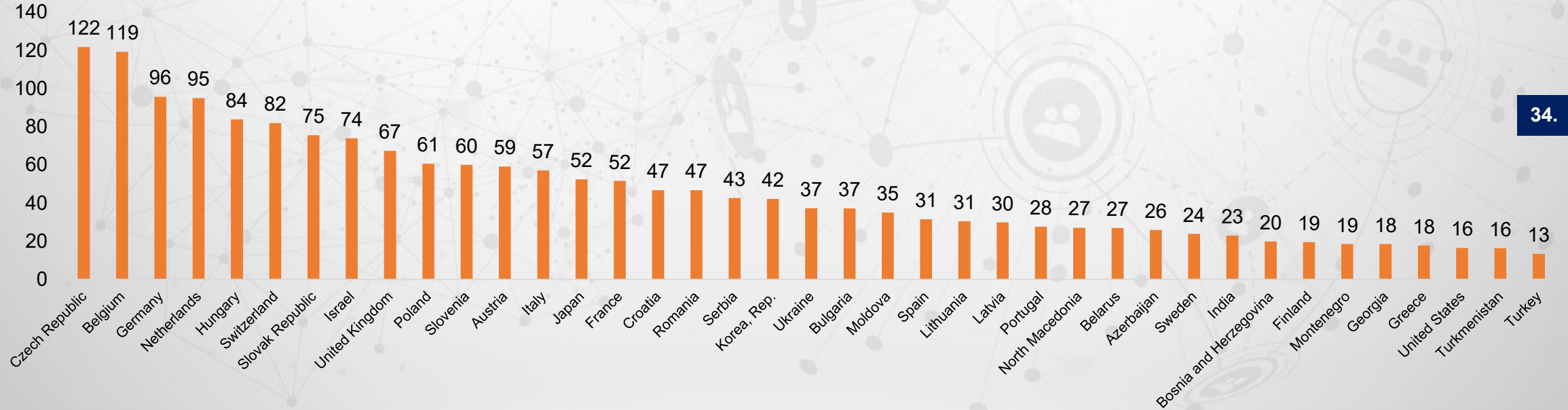
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI



DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI

Türkiye, Bulgaristan ve Yunanistan üzerinden Avrupa'ya, Gürcistan üzerinden ise BDT ve Çin'e kadar demir yolu ile ulaşabilmektedir.

1.000 km² alan başına demiryolu uzunluğu açısından OECD ülkeleri km



34.

HEDEFLER



Mal ihracatı ile birlikte büyüyerek uluslararası lojistik gelirlerini
ORTA VADEDE 40 MİLYAR DOLARA ÇIKARMAK

2030'DA Asya Avrupa mal taşımalarında Türkiye transit gelirlerini ihracat taşıma gelirlerinin **%30'UNA ÇIKARMAK**

Kuşak - Yol projesinde Çin'i Avrupa'ya ve Avrupa'yı Çin'e bağlayan **EN CAZİP KORİDOR HALİNE GELMEK**

Ülkemizin önemli bir parçası olduğu **ORTA KORİDOR VE KALKINMA YOLU PROJELERİ** ile, Türkiye'nin stratejik konumunu güçlendirerek, bu güzergâhlarda uluslararası iş birliğiyle ticaret akışını hızlandırmak.

Etkin e-ticaret taşımacılık hizmetleriyle **TÜRKİYE'Yİ BÖLGESİNDE EN ÇOK TERCİH EDİLEN MERKEZLERDEN BİRİ HALİNE GETİRMEK**

Lojistik süreçlerinde **MALİYETLERİ AZALTMAK**
Dünya Bankası Küresel Lojistik Performans Endeksinde **İLK 25 ÜLKE ARASINDA GİRMEK**

Avrupa tedarik zincirlerini Orta Asya'ya bağlayan **ORTA KORİDOR'DA DAHA ETKİN KONUMA GELMEK VE BU KORİDOR ÜZERİNDEKİ TAŞIMALARIN KOLAYLAŞTIRILMASINI SAĞLAMAK**

Sınır geçişlerini **HIZLANDIRMAK, İHRACATTA BEKLEMELERİ AZALTMAK**

TÜRKİYE IS KEY FOR EMERGING REGIONAL AND GLOBAL TRANSPORT CORRIDORS

Geopolitical developments strengthen Türkiye's role in Middle Corridor

The Middle Corridor route came into the spotlight once again during Turkish President Recep Tayyip Erdogan's visit to Kazakhstan

— North Corridor — Middle Corridor — South Corridor



Turkey is located at the crossroads of the new global trade attractions including Middle East, Central Asia, Asia and Northern Africa...

offers uninterrupted, efficient, reliable and effective multimodal trade & transit route for global traders, supporting alternative corridor projects...

Belt-Road Initiative



Kalkınma Yolu Projesi

Türkiye-Irak arasında hayata geçirilmesi planlanan projeye Basra'dan Türkiye'ye kara ve demir yolu ulaştırma koridoru kurulması hedefleniyor

YENİ İPEK YOLU OLABİLECEK PROJE

- Bölge ülkeleri için stratejik öneme sahip.
- Bölgesel işbirliğini güçlendirecek.
- Avrupa'dan Basra Körfezi'ne kadar geniş bir coğrafyaya fayda sağlayacak

24.03.2023 Kaynak: Irak Ulaştırma Bakanlığı, Linamar Genel Şirketi

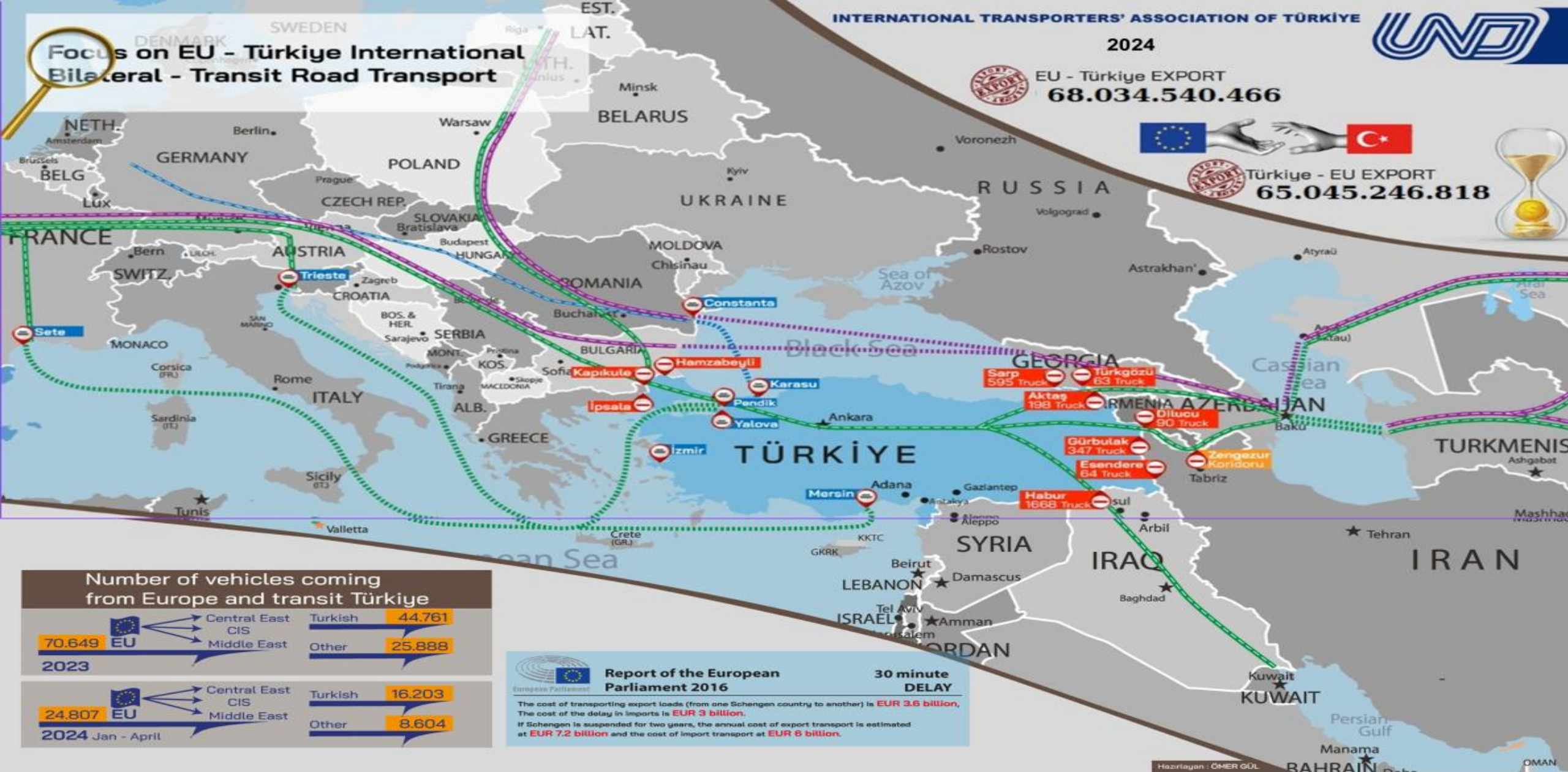


Turkey-Azerbaijan route through Zangezur Corridor



Zangezur Corridor Project

Turkey-Iraq Development Road Project



Every year, around 63 thousand road trips are realised from EU to Central Asia.
70 % of these trips are done by Turkish trucks.

YÜK TAŞIMACILIĞI VE LOJİSTİK HİZMETLERİ



FAALİYETLERİMİZ



Breakbulk Europe Milli Katılım Etkinliği (13 – 15 Mayıs 2025)



T.C. Ticaret Bakanlığı desteği ve Birliğimiz organizasyonuyla, “Breakbulk Europe” etkinliğine Birliğimiz tarafından ilk kez milli katılım etkinliği düzenlendi.

Transport Logistic Münih (2 – 5 Haziran 2025)



Dünyanın en büyük lojistik fuarı olan Transport Logistic Münih etkinliğinde Türkiye lojistik sektörü hizmetleri , ticaret ortaklarımıza tanıtıldı, işbirlikleri görüşüldü.

Küresel Ulaştırma Bağlantısallığı Forumu (27 – 29 Haziran 2025)

Türkiye, uluslararası taşımacılık koridorlarının gelişiminde liderlikrolü üstleniyor....





TEŞEKKÜRLER