

STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION FÜR DAS JAHR 2022



DONAUKOMMISSION
BUDAPEST – 2025



STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION 2022



BUDAPEST, 2025

ISSN 1789-2805

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise,
verboten. Kein Teil dieses Werkes darf
ohne schriftliche Einwilligung
des Herausgebers in irgendeiner
Form reproduziert oder verbreitet werden.

Herausgeber: DONAUKOMMISSION
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25
Tel. +(36 1) 461 80 10
E-mail: secretariat@danubecommission.org
Internet: www.danubecommission.org
Redaktion: Sekretariat der Donaukommission
Gedruckt in Ungarn

INHALTSVERZEICHNIS

I. Schifffahrtsbedingungen auf der Donau	3
I.A. Schema der Wasserstraße Donau	6
I.B. Streckenabschnitte der Donau nach Ländern in km	7
I.C. Allgemeine Charakteristik der Donau	8
I.D. Anzahl der Tage mit Unterschreitung des RNW an ausgewählten Pegeln entlang der schiffbaren Donau 2018 und 2022	9
I.E. Extreme und mittlere Wasserstände in cm an ausgewählten Pegeln entlang der schiffbaren Donau im Berichtsjahr (2022) im Vergleich zu Werten im Zeitraum 2001-2010	10
I.F. Extreme und mittlere Wasserstände in cm an ausgewählten Pegeln entlang der schiffbaren Donau pro Quartal im Berichtsjahr (2022) im Vergleich zu Werten im Zeitraum 2001-2010	11-12
II. Donauflotte: Bestand und Zusammensetzung	13
II.A. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedsstaaten nach Maschinenleistung	16
II.B. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedsstaaten nach Tragfähigkeit	20
II.C. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedstaaten nach Baujahr	25
III. Güterbeförderung auf der Donau	33
III.A. Transportaufkommen (in Tsd. Tonnen) nach Flagge des Meldelandes mit Start- oder Zielhafen im Meldeland	36
III.B. Güterbeförderung im Durchgangsverkehr zu Berg und zu Tal	37
III.C. Durchfahrten durch Schleusen/Kanäle in der Donau und beförderte Gütermenge	38-45
IV. Güterumschlag in den Donauhäfen	47
IV.A. Geladene und gelöschte Gütermengen in den Häfen der DK-Mitgliedstaaten nach Lade- und Löschhafen und pro Quartal	50-53
IV.B. Güterumschlag der Häfen entlang der Wasserstraße Rhein-Main-Donau-Schwarzmeer	54-55
IV.C-G. Geladene und gelöschte Gütermengen in den Häfen der DK-Mitgliedstaaten im Berichtsjahr gemäß dem Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007)	56-66
IV.J. Umgeschlagene Güter in ausgewählten Donauhäfen nach NST-2007	67-89
V. Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau	91
V.A-B. Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau mit Schiffen der DK-Mitgliedstaaten	94-95
V.C. Kabinenschiffe und Tagesausflugsschiffe, die verschiedene Donauschleusen und Kanäle passierten	96-101
Verwendete Quellen	102

Kapitel

I

Schiffahrtsbedingungen auf der
Donau



Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der für die internationale Schifffahrt befahrbare Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,720) bis Sulina (km 0,000) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: obere Donau (km 2414,720-1791,000), mittlere Donau (km 1791,000-931,000) und untere Donau (km 931,000-0,000).

Aus der Sicht der Schiffbarkeit werden die Hauptabschnitte der Donau gewöhnlich in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen wie folgt eingeteilt:

Obere Donau	Mittlere Donau	Untere Donau
Kelheim – Passau	Gönyű – Budapest	Turnu-Severin – Brăila
Passau – Linz	Budapest – Moldova-Veche	Brăila – Sulina (km 0,000 vom Sulina-Arm)
Linz – Wien	Moldova-Veche – Turnu-Severin	Kilia-Arm (km 79,64 – 0,00)
Wien – Gönyű		

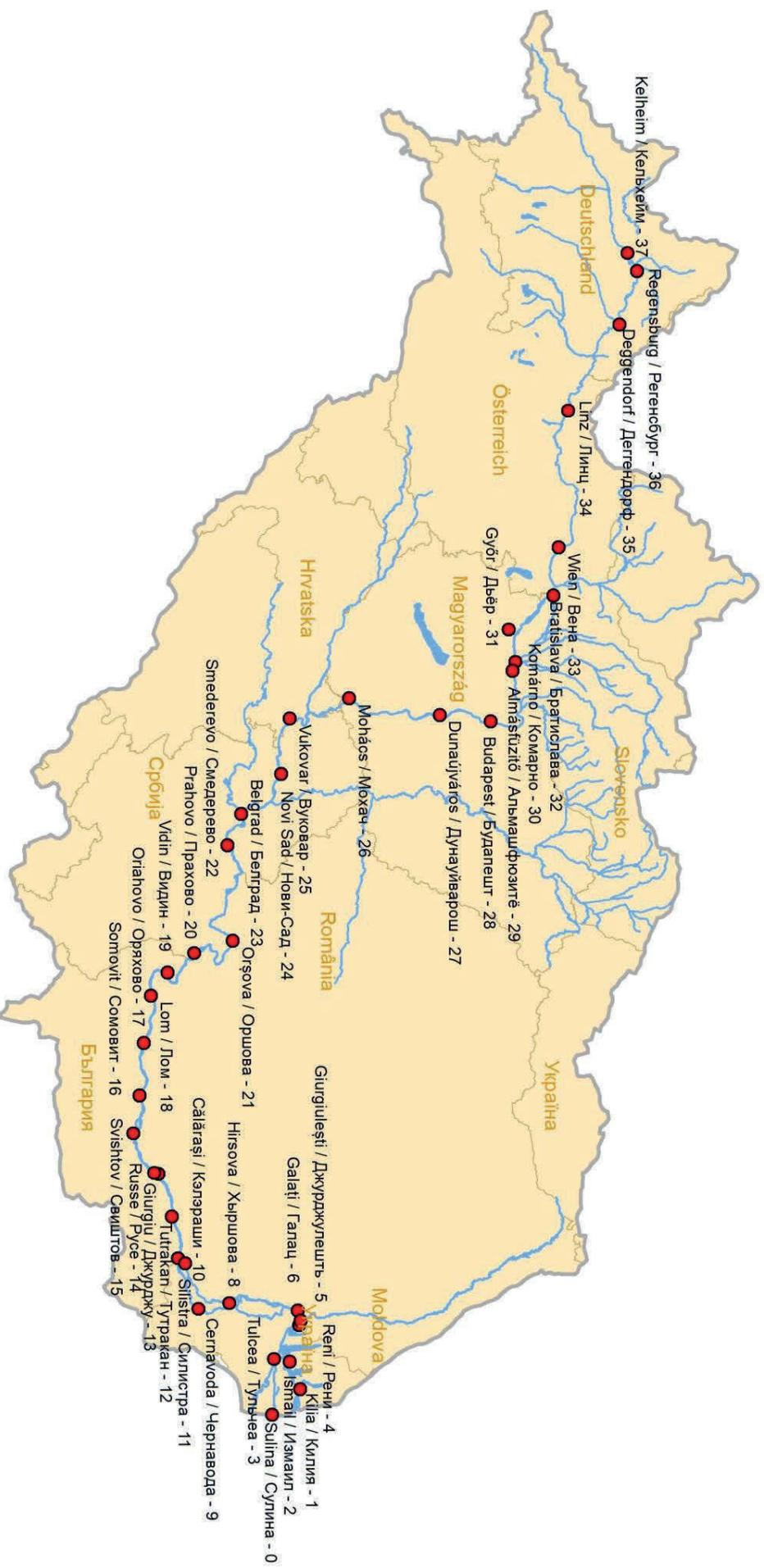
In den Tabellen I.C und I.D wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen in den aufgeführten Jahren gegeben (bei Vorliegen entsprechender Angaben oder unter Nutzung von Angaben aus den Statistischen Jahrbüchern der Donaukommission der Vorjahre).

Die Angaben zur Mindestbreite der Fahrrinne beziehen sich auf Furten, welche die Abladetiefe von Schiffen bei Regulierungsniederwasserstand (RNW) beschränken.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Furten, die bei Regulierungsniederwasserstand (RNW) die Abladetiefe von Schiffen einschränken.

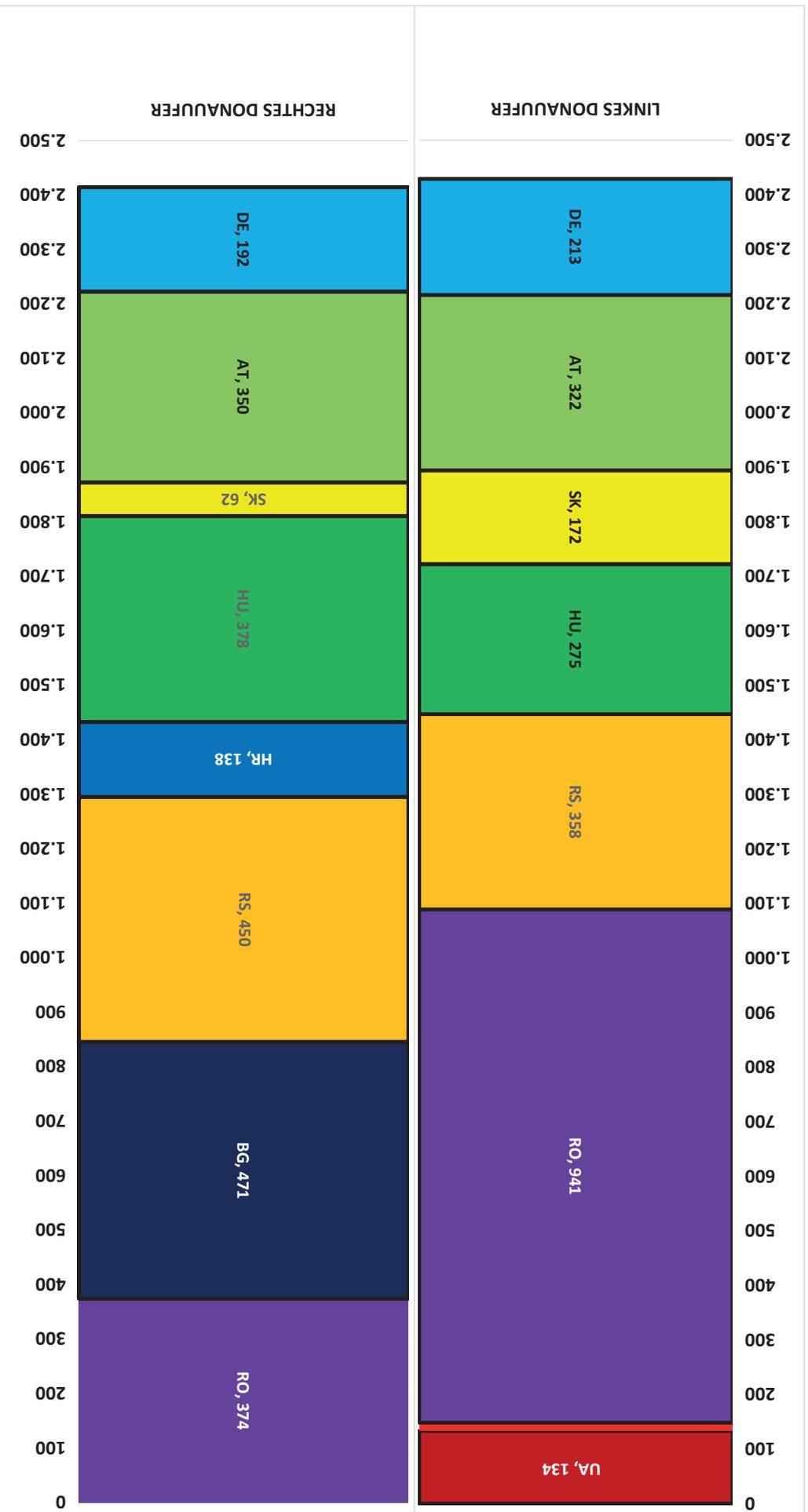
Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden die von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellten Angaben verwendet.

I.A. Schema der Wasserstraße Donau



Quelle(n): Donaukommission

I.B. Streckenabschnitte der Donau nach Ländern in km



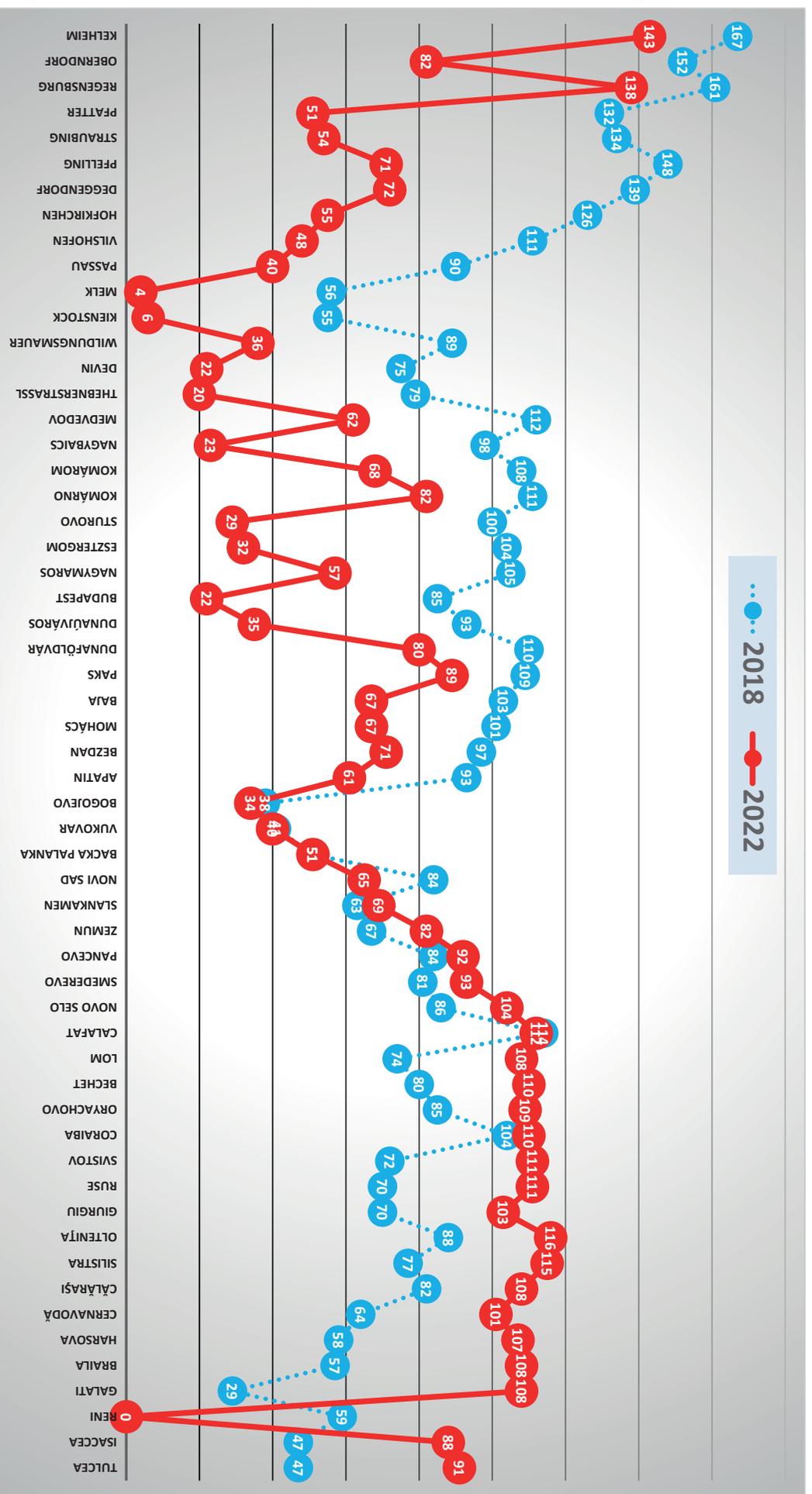
*Der rote Streifen in der Darstellung des linken Flussufers gehört zur Republik Moldau, die etwa 430 m der gesamten Uferlinie hat.
 Quelle(n): Statistisches Jahrbuch 2014-2017

I.C. Allgemeine Charakteristik der Donau

Schiffbarer Streckenabschnitt	Entfernung von der Mündung (km)	Länge des Streckenabschnitts (km)	Gesamtgefälle (m)	Mindestbreite der Fahrrinne bei RNW (m)	Anzahl der		
					Brücken	Schleusen	hydrologischen Messstellen
Obere Donau	Kelheim – Passau	188		N/V	44	5	9
	Passau – Linz	92	328	100	7	3	52
	Linz – Wien	206		100	27	6	7
	Wien – Gönyü	138		80	19	2	7
Mittlere Donau	Gönyü – Budapest	145		90	9	N/V	6
	Budapest – Moldova-Veche	599	102	50	20	N/V	19
	Moldova-Veche – Turnu-Severin	117		150	2	1	3
Untere Donau	Turnu-Severin – Bräila	761	3	40	7	1	22
	Bräila – Sulina (km 0,000 vom Sulina-Arm)	170		90	N/V	0	5
	Kilia-Arm (km 79,64 – 0,00)	80		N/V	N/V	N/V	2

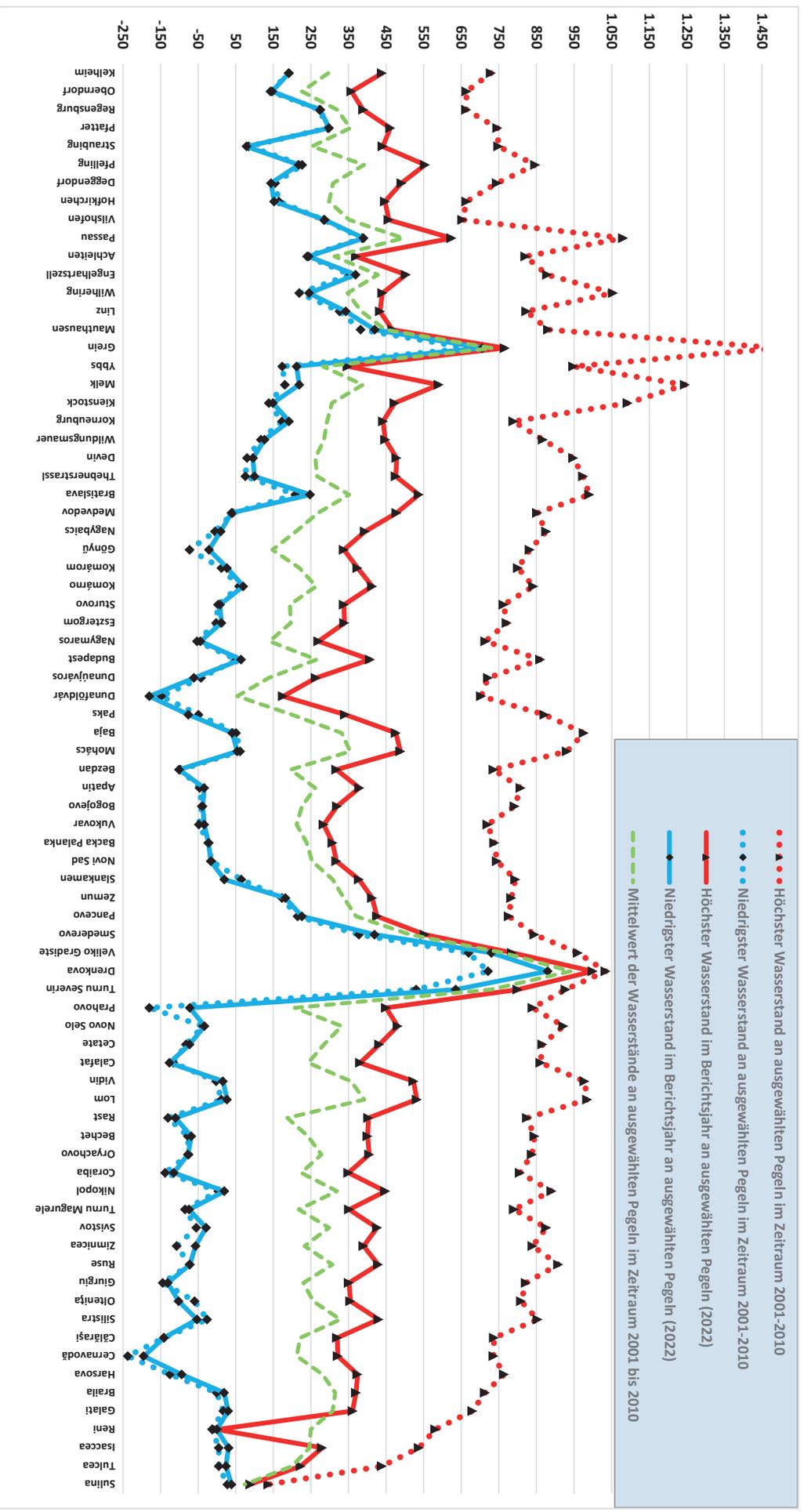
Quelle(n): Donaukommission

I.D. Anzahl der Tage mit Unterschreitung des RNW an ausgewählten Pegeln entlang der schiffbaren Donau 2018 und 2022



Quelle(n): WSV, viadonau, SHNU, OVf, RHMZ, AFDJ, APPD

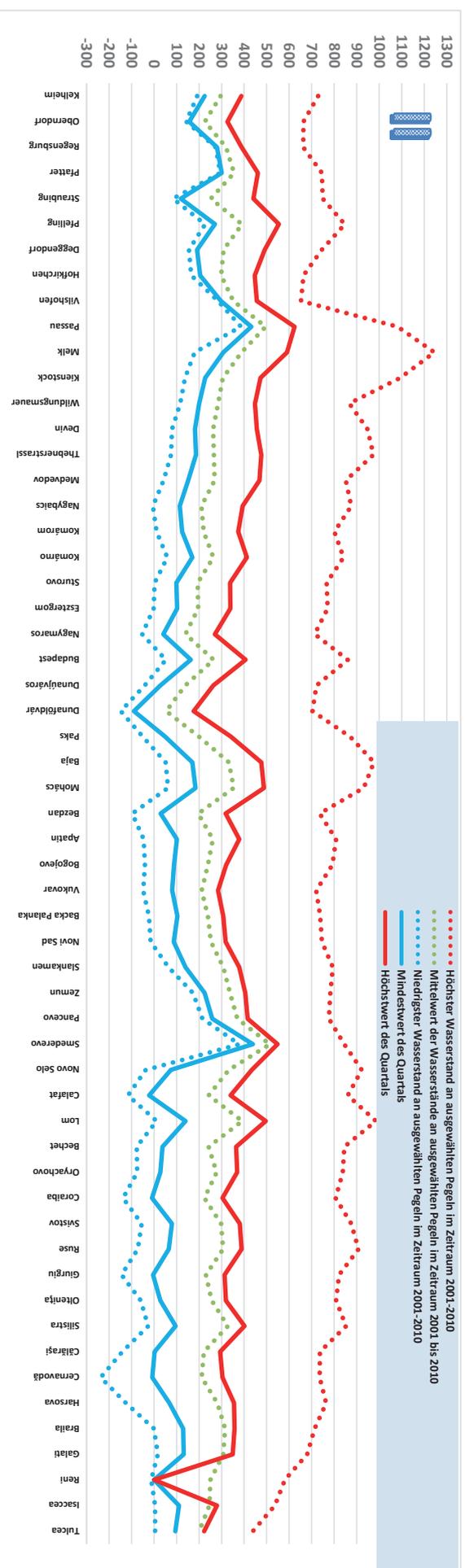
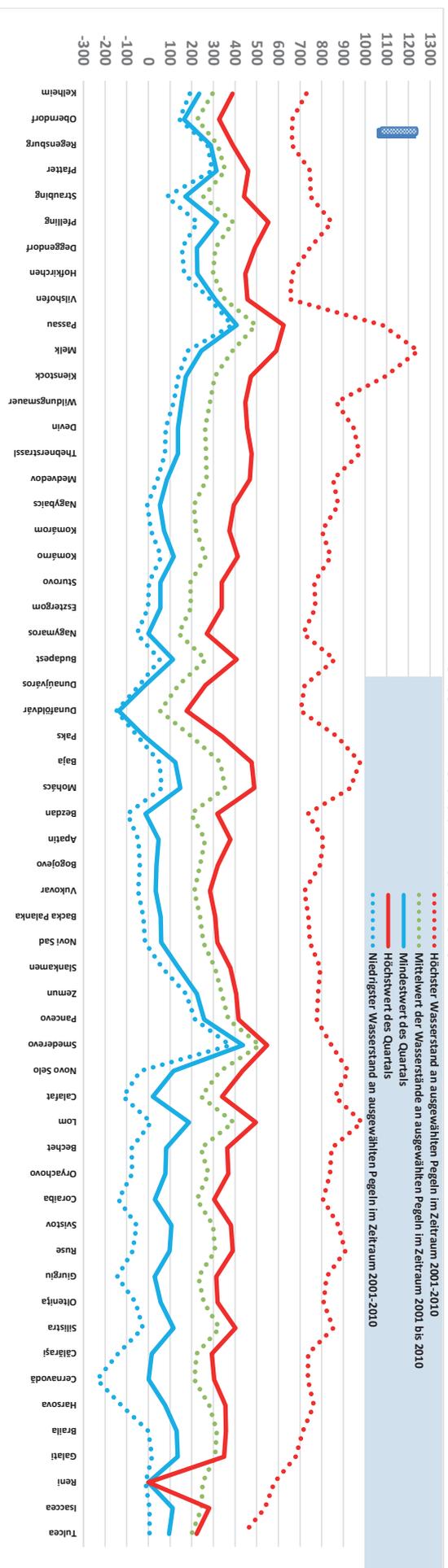
I.E. Extreme und mittlere Wasserstände in cm an ausgewählten Pegeln entlang der schiffbaren Donau im Berichtsjahr (2022) im Vergleich zu Werten im Zeitraum 2001-2010



Quelle(n): WSV, vidonau, SHMU, OVF, RHMZ, AFDJ, APPD

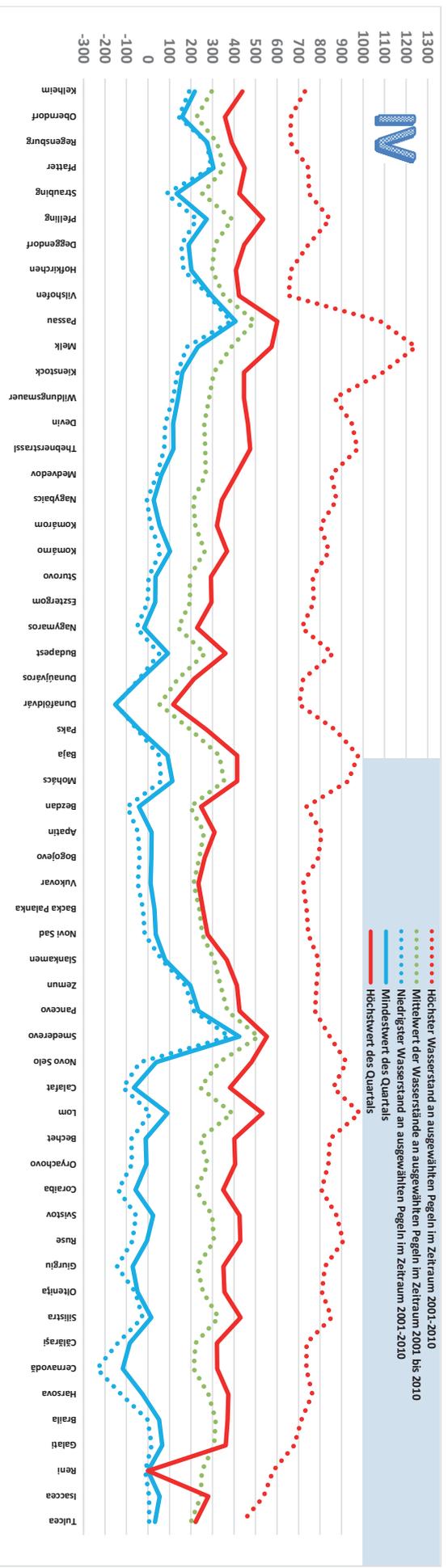
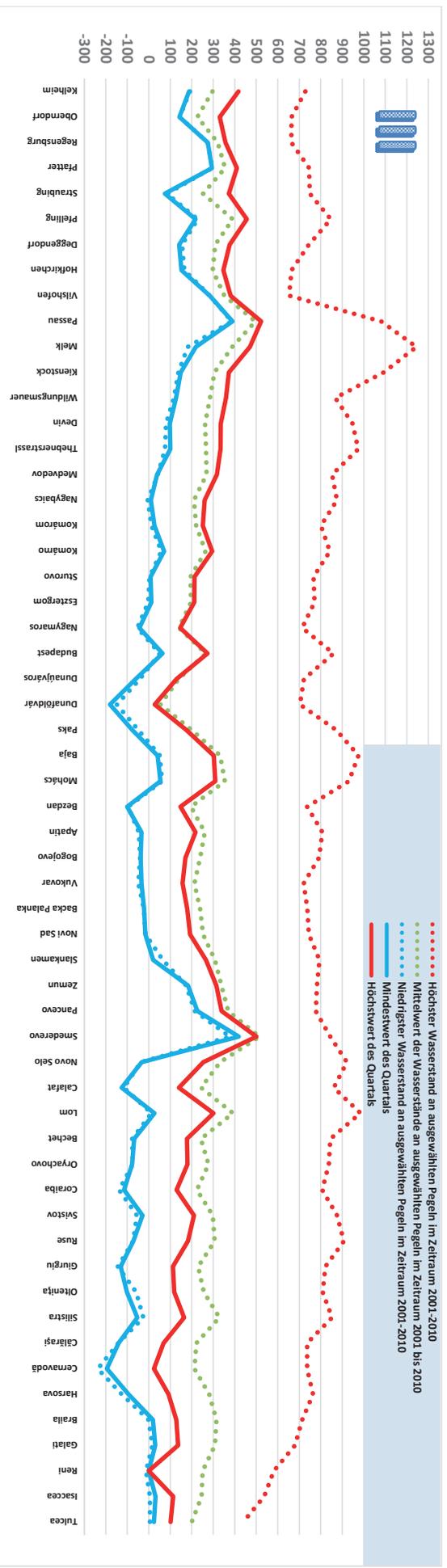
I.F. Extreme und mittlere Wasserstände in cm an ausgewählten Pegeln entlang der schiffbaren Donau pro Quartal im Berichtsjahr (2022) im Vergleich zu

Werten im Zeitraum 2001-2010



Quelle(n): WSV, viadonau, SHMU, OVF, RHMZ, AFDJ, APPD

I.F. Extreme und mittlere Wasserstände in cm an ausgewählten Pegeln entlang der schiffbaren Donau pro Quartal im Berichtsjahr (2022) im Vergleich zu Werten im Zeitraum 2001-2010



Quelle(n): WSV, viadonau, SHMU, OVF, RHMZ, AFDJ, APPD

Kapitel

II

**Donauflotte: Bestand und
Zusammensetzung**



Erläuterungen zu Kapitel II.

Die Tabellen II.A, II.B und II.C geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Frachtschiffsflotte auf der Donau (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel V. zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppschiffen, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Fahrzeugen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Fahrzeugen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankleichter mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Weitere Informationen über Logistikunternehmen und Schifffahrtsgesellschaften an der Donau sind folgendem Link zu entnehmen:

<https://www.danube-logistics.info/the-blue-pages/profiles/>

*Für Österreich, Ungarn, Rumänien und Bulgarien liegen dem Sekretariat keine aktuellen Flottendaten aus dem Jahr 2022 vor. Daher stützt sich die DK bei diesen Ländern auf ältere Daten aus dem Jahrbuch 2021.

**Da mehrere Mitgliedstaaten nicht in der Lage waren, vollständige Flottendaten zur Verfügung zu stellen, basieren die aggregierten Tabellen ausschließlich auf den dem Sekretariat vorliegenden Daten. Daher kann es sein, dass diese Tabellen in bestimmten Fällen die tatsächlichen Verhältnisse nicht genau wiedergeben.

***Seit 2022 legt das Sekretariat nur noch Daten zur deutschen Donauflotte vor. Die Daten der Rheinflotte sind in der Veröffentlichung nicht enthalten.

****In einigen Fällen können die nach verschiedenen Methoden berechneten zusammenfassenden Daten um einige Prozentpunkte voneinander abweichen, da das Sekretariat nicht immer Zugang zu Informationen von gleicher Qualität oder Tiefe für verschiedene Tabellen hat.

**II.A. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedsstaaten
nach Maschinenleistung
GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)**

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)*
		bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	über 1500		
Schubschiffe***	Anzahl der Fahrzeuge	3	6	25	25	43	30	383	515
	Maschinenleistung, kW	422	1.588	12.984	23.220	58.994	60.591	226.305	384.104
Schubschlepper***	Anzahl der Fahrzeuge	1	1	3	0	28	1	14	48
	Maschinenleistung, kW	132	294	1.388	0	41.188	1.567	8.305	52.874
Schleppschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	20	8	6	4	0	1	79	118
	Maschinenleistung, kW	2.264	1.905	3.410	3.284	0	1.740	132.695	145.298
GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)*	Anzahl der Fahrzeuge	24	15	34	29	71	32	476	681
	Maschinenleistung, kW	2.818	3.787	17.782	26.504	100.182	63.898	367.305	582.276

Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	15	19	27	25	1	26	276	389
	Maschinenleistung, kW	1.983	5.164	14.283	25.171	1.393	42.946	147.402	238.342
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	1	0	13	11	5	6	0	36
	Maschinenleistung, kW	175	0	6.283	10.835	6.814	11.752	0	35.859
GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)*	Anzahl der Fahrzeuge	16	19	40	36	6	32	276	425
	Maschinenleistung, kW	2.158	5.164	20.566	36.006	8.207	54.698	147.402	274.201

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottenlisten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottenlisten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.
Quelle(n): DE – GDWS, AT, HU, BG, RO: Jahrbuch 2021 (C01-C03), SK, HR, RS, MD, UA: Tabellen des Sekretariats.

II.A. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedsstaaten
nach Mitgliedsstaat und Maschinenleistung

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	über 1500		
Schubschiffe***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	29	0	0	29
		SK	0	0	4	15	6	1	0	26
		HU	0	0	0	0	0	0	54	54
		HR	1	1	2	0	0	0	0	4
		RS	0	5	19	10	4	12	0	50
		BG	0	0	0	0	0	0	25	25
		MD	2	0	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	290	290
	UA	0	0	0	0	4	17	0	21	
	GESAMT*	3	6	25	25	0	30	383	515	
	Maschinenleistung, kW	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	8.305	8.305
		AT	0	0	0	0	40.745	0	0	40.745
		SK	0	0	2.212	14.355	7.020	1.614	0	25.201
		HU	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	132	261	1.178	0	0	0	0	1.571
		RS	0	1.327	9.594	8.865	5.342	23.364	0	48.492
		BG	0	0	0	0	0	0	27.000	27.000
MD		290	0	0	0	0	0	0	290	
RO		0	0	0	0	0	0	191.000	191.000	
UA	0	0	0	0	5.887	35.613	0	41.500		
GESAMT*	422	1.588	12.984	23.220	58.994	60.591	226.305	384.104		

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	über 1500		
Schubschlepper***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (m. Schubsch.)	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	1	0	2	0	0	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	1	1	0	0	0	0	2
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0
	UA	0	0	0	0	28	1	0	29	
	GESAMT*	1	1	3	0	28	1	14	48	
	Maschinenleistung, kW	DE (m. Schubsch.)	0	0	0	0	0	0	8.305	8.305
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	132	0	1.030	0	0	0	0	1.162
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	294	358	0	0	0	0	652
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	
UA	0	0	0	0	41.188	1.567	0	42.755		
GESAMT*	132	294	1.388	0	41.188	1.567	8.305	52.874		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			über 1500
Schleppschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	2	2
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	2	1	1	0	0	0	0	4
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	8	4	3	0	0	0	0	15
		RS	10	3	2	0	0	1	0	16
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	1	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	77	77
	UA	0	0	0	3	0	0	0	3	
	GESAMT*	20	8	6	4	0	1	79	118	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	290	290
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	106	240	676	0	0	0	0	1.022
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	999	922	1.730	0	0	0	0	3.651
		RS	1.159	743	1.004	0	0	1.740	0	4.646
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	968	0	0	0	968
RO		0	0	0	0	0	0	132.405	132.405	
UA	0	0	0	2.316	0	0	0	2.316		
GESAMT*	2.264	1.905	3.410	3.284	0	1.740	132.695	145.298		

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			über 1500
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	14	0	0	0	14
		SK	3	0	2	0	0	0	0	5
		HU	0	0	0	0	0	0	73	73
		HR	2	0	5	2	0	0	0	9
		RS	10	19	19	9	1	1	0	59
		BG	0	0	0	0	0	0	38	38
		MD	0	0	1	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	130	130
	UA	0	0	0	0	0	25	0	25	
	GESAMT*	15	19	27	25	1	26	276	389	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	23.702	23.702
		AT	0	0	0	14.882	0	0	0	14.882
		SK	393	0	1.141	0	0	0	0	1.534
		HU	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	190	0	2.784	1.637	0	0	0	4.611
		RS	1.400	5.164	10.028	8.652	1.393	1.685	0	28.322
		BG	0	0	0	0	0	0	31.700	31.700
		MD	0	0	330	0	0	0	0	330
RO		0	0	0	0	0	0	92.000	92.000	
UA	0	0	0	0	0	41.261	0	41.261		
GESAMT*	1.983	5.164	14.283	25.171	1.393	42.946	147.402	238.342		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	über 1500		
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	7	0	0	0	0	7
		SK	1	0	0	2	0	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	2	2	1	0	0	5
		RS	0	0	4	6	4	6	0	20
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	1	0	0	0	1
	GESAMT*	1	0	13	11	5	6	0	36	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2.387	0	0	0	0	2.387
		SK	175	0	0	1.968	0	0	0	2.143
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	1.306	1.730	1.236	0	0	4.272
		RS	0	0	2.590	6.254	5.578	11.752	0	26.174
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	
UA		0	0	0	883	0	0	0	883	
GESAMT*	175	0	6.283	10.835	6.814	11.752	0	35.859		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

**II.B. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedsstaaten
nach Tragfähigkeit
GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)**

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)							GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)*
		bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	über 3000		
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	11	7	17	28	28	2	6	290	389
	Gesamtrtragfähigkeit in t	2.334	3.906	13.838	32.019	46.438	5.762	21.608	307.539	433.444
	Anzahl der Fahrzeuge	1	0	5	7	4	10	2	7	36
Tankmotorschiffe	Gesamtrtragfähigkeit in t	208	0	4.311	8.765	6.986	25.544	6.325	2.903	55.042
	Anzahl der Fahrzeuge	12	7	22	35	32	12	8	297	425
GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)*	Gesamtrtragfähigkeit in t	2.542	3.906	18.149	40.784	53.424	31.306	27.933	310.442	488.486

Güterschubleichter****	Anzahl der Fahrzeuge	13	24	17	135	258	38	0	1.503	1.988
	Gesamtrtragfähigkeit in t	3.473	12.912	14.028	160.277	457.136	80.009	0	1.810.651	2.538.486
	Anzahl der Fahrzeuge	2	1	2	9	8	2	1	41	66
Tankschubleichter****	Gesamtrtragfähigkeit in t	415	462	1.926	10.991	13.604	4.108	3.100	47.543	82.149
	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	0	1	0	0	0	30	31
	Gesamtrtragfähigkeit in t	0	0	0	1.000	0	0	0	29.489	30.489
Ro-Ro-Schubleichter	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	Gesamtrtragfähigkeit in t	0	0	0	4.800	0	0	1.960	0	1.960
	Anzahl der Fahrzeuge	35	21	5	4	3	0	0	45	113
Güterschleppkähne	Gesamtrtragfähigkeit in t	6.876	10.549	4.241	4.246	5.134	0	0	0	31.046
	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	2	14	2	0	0	0	18
	Gesamtrtragfähigkeit in t	0	0	1.960	14.527	3.796	0	0	0	20.283
Tankschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	50	46	26	163	271	40	3	1.619	2.218
	Gesamtrtragfähigkeit in t	10.764	23.923	22.155	195.841	479.670	84.117	5.060	1.887.683	2.704.413
	Anzahl der Fahrzeuge	50	46	26	163	271	40	3	1.619	2.218

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Quelle(n): DE – GDWS; AT, HU, BG, RO: Jahrbuch 2021 (C01-C03); SK, HR, RS, MD, UA: Tabellen des Sekretariats.

**II.B. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedsstaaten
nach Mitgliedsstaat und Tragfähigkeit**

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)							GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)*
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	über 3000		
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		SK	3	0	0	1	1	0	0	0	5
		HU	0	0	0	0	0	0	0	73	73
		HR	2	0	1	4	2	0	0	0	9
		RS	6	6	16	23	6	2	0	0	59
		BG	0	0	0	0	0	0	0	38	38
		MD	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	0	130	130
		UA	0	0	0	0	19	0	6	0	25
	GESAMT*	11	7	17	28	28	2	6	290	389	
	Gesamtrtragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	49.147	49.147
		AT	0	0	0	0	0	0	0	23.892	23.892
		SK	293	0	0	1.203	1.751	0	0	0	3.247
		HU	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	567	0	805	4.672	3.780	0	0	0	9.824
		RS	1.474	3.306	13.033	26.144	9.749	5.762	0	0	59.468
		BG	0	0	0	0	0	0	0	58.500	58.500
		MD	0	600	0	0	0	0	0	0	600
RO		0	0	0	0	0	0	0	176.000	176.000	
UA		0	0	0	0	31.158	0	21.608	0	52.766	
GESAMT*	2.334	3.906	13.838	32.019	46.438	5.762	21.608	307.539	433.444		

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)							GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedsstaaten)*
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	über 3000		
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	7	7
		SK	1	0	0	0	0	2	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	3	2	0	0	0	0	5
		RS	0	0	2	5	4	8	1	0	20
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	GESAMT*	1	0	5	7	4	10	2	7	36	
	Gesamtrtragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	2.903	2.903
		SK	208	0	0	0	0	5.409	0	0	5.617
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	2.533	2.559	0	0	0	0	5.092
		RS	0	0	1.778	6.206	6.986	20.135	3.195	0	38.300
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UA		0	0	0	0	0	0	3.130	0	3.130	
GESAMT*	208	0	4.311	8.765	6.986	25.544	6.325	2.903	55.042		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Güterschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	0	0	141	141
		SK	2	11	0	0	78	0	0	0	91
		HU	0	0	0	0	0	0	0	244	244
		HR	5	9	0	11	6	0	0	0	31
		RS	5	3	17	43	90	7	0	0	165
		BG	0	0	0	0	0	0	0	98	98
		MD	1	1	0	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	0	990	990
		UA	0	0	0	81	84	31	0	0	196
	GESAMT*	13	24	17	135	258	38	0	1.503	1.988	
	Gesamtrtragfähigkeit in t	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
		AT	0	0	0	0	0	0	0	203.562	203.562
		SK	427	6.747	0	0	145.626	0	0	0	152.800
		HU	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	1.022	4.167	0	13.599	10.706	0	0	0	29.494
		RS	1.824	1.398	14.028	58.793	148.867	15.089	0	0	239.999
		BG	0	0	0	0	0	0	0	164.600	164.600
		MD	200	600	0	0	0	0	0	0	800
RO		0	0	0	0	0	0	0	1.413.000	1.413.000	
UA		0	0	0	87.885	151.937	64.920	0	0	304.742	
GESAMT*	3.473	12.912	14.028	160.277	457.136	80.009	0	1.810.651	2.538.486		

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Tankschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	0	0	11	11
		SK	0	0	0	4	0	0	0	0	4
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	1	1	0	0	0	0	2
		RS	2	1	1	4	8	2	1	0	19
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GESAMT*	2	1	2	9	8	2	1	41	66	
	Gesamtrtragfähigkeit in t	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
		AT	0	0	0	0	0	0	0	18.054	18.054
		SK	0	0	0	4.800	0	0	0	0	4.800
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	993	1.065	0	0	0	0	2.058
		RS	415	462	933	5.126	13.604	4.108	3.100	0	27.748
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT*	415	462	1.926	10.991	13.604	4.108	3.100	47.543	82.149		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*		
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000	
Kombinierte Trockenleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	30	30	
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		UA	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
	GESAMT*	0	0	0	1	0	0	0	0	30	31	
	Gesamtraggfähigkeit in t	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UA		0	0	0	1.000	0	0	0	0	0	1.000	
GESAMT*	0	0	0	1.000	0	0	0	0	29.489	30.489		

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Ro-Ro-Schubleichter	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GESAMT*	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
	Gesamtraggfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	1.960	0	1.960
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT*	0	0	0	0	0	0	1.960	0	1.960		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Güterschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	45	45
		SK	2	0	0	0	0	0	0	0	2
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	20	4	5	2	1	0	0	0	32
		RS	13	17	0	2	0	0	0	0	32
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	GESAMT*	35	21	5	4	3	0	0	45	113	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		SK	1.000	0	0	0	0	0	0	0	1.000
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	3.801	1.966	4.241	2.012	1.753	0	0	0	13.773
		RS	2.075	8.583	0	2.234	0	0	0	0	12.892
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UA		0	0	0	0	3.381	0	0	0	3.381	
GESAMT*	6.876	10.549	4.241	4.246	5.134	0	0	0	31.046		

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Tankschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	2	14	0	0	0	0	16
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	GESAMT*	0	0	2	14	2	0	0	0	18	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	1.960	14.527	0	0	0	0	16.487
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UA		0	0	0	0	3.796	0	0	0	3.796	
GESAMT*	0	0	1.960	14.527	3.796	0	0	0	20.283		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

Quelle(n): DE – GDWS; AT, HU, BG, RO: Jahrbuch 2021 (C01-C03); SK, HR, RS, MD, UA: Tabellen des Sekretariats.

**II.C. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedstaaten
nach Baujahr
GESAMT (alle Mitgliedstaaten)**

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*
		vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010		
Schubschiffe***	Anzahl der Fahrzeuge	0	2	170	73	38	209	9	0	14	515
	Maschinenleistung, kW	0	2.391	62.797	99.507	38.316	165.560	7.226	0	8.305	384.102
Schubschlepper***	Anzahl der Fahrzeuge	0	1	29	0	3	1	0	0	14	48
	Maschinenleistung, kW	0	294	42.755	0	1.162	358	0	0	8.305	52.874
Schleppschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	0	8	15	10	6	0	0	0	79	118
	Maschinenleistung, kW	0	2.288	6.653	2.341	1.321	0	0	0	132.695	145.298
GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	Anzahl der Fahrzeuge	0	11	214	83	47	210	9	0	107	681
	Maschinenleistung, kW	0	4.973	112.205	101.848	40.799	165.918	7.226	0	149.305	582.274
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	4	10	187	32	45	64	11	0	36	389
	Gesamttragfähigkeit in t	4.562	10.607	177.952	32.830	65.966	64.208	27.806	0	49.513	433.444
	Maschinenleistung, kW	3.091	5.457	90.129	14.923	49.223	35.003	16.685	0	23.831	238.342
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	0	6	14	11	4	1	0	0	0	36
	Gesamttragfähigkeit in t	0	6.919	12.082	22.900	11.499	1.642	0	0	0	55.042
	Maschinenleistung, kW	0	4.524	9.629	15.294	4.922	1.490	0	0	0	35.859
GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	Anzahl der Fahrzeuge	4	16	201	43	49	65	11	0	36	425
	Gesamttragfähigkeit in t	4.562	17.526	190.034	55.730	77.465	65.850	27.806	0	49.513	488.486
	Maschinenleistung, kW	3.091	9.981	99.758	30.217	54.145	36.493	16.685	0	23.831	274.201
Güterschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	0	1	46	86	389	80	21	3	1.362	1.988
	Gesamttragfähigkeit in t	0	383	57.255	120.748	562.167	143.499	41.943	5.303	1.607.089	2.538.486
Tankschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	12	1	7	16	0	0	30	66
	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	14.773	1.605	9.734	26.548	0	0	29.489	82.149
Kombinierte Trockenschleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	1	0	0	0	0	0	30	31
	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	1.000	0	0	0	0	0	29.489	30.489
Ro-Ro-Schubleichter	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	0	0	0	0	0	0	1.960	1.960
Güterschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	1	11	32	64	5	0	0	0	0	113
	Gesamttragfähigkeit in t	1.753	4.768	14.723	7.157	2.645	0	0	0	0	31.046
Tankschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	0	12	4	0	0	1	1	0	0	18
	Gesamttragfähigkeit in t	0	12.344	4.143	0	0	1.917	1.879	0	0	20.283
GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	Anzahl der Fahrzeuge	1	24	95	151	401	97	22	3	1.424	2.218
	Gesamttragfähigkeit in t	1.753	17.495	91.894	129.510	574.546	171.964	43.822	5.303	1.668.027	2.704.314

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HU, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

**** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Quelle(n): DE – GDWS; AT, HU, BG, RO: Jahrbuch 2021 (C01-C03); SK, HR, RS, MD, UA: Tabellen des Sekretariats.

**II.C. Zusammensetzung der Donauflotte der DK-Mitgliedstaaten
nach Baujahr**

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Schubschiffe***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29
		SK	0	0	3	8	15	0	0	0	0	0	26
		HU	0	0	41	0	0	13	0	0	0	0	54
		HR	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4
		RS	0	2	8	20	12	7	1	0	0	0	50
		BG	0	0	13	0	0	12	0	0	0	0	25
		MD	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	105	0	0	177	8	0	0	0	290
	UA	0	0	0	15	6	0	0	0	0	0	21	
	GESAMT*	0	2	170	73	38	209	9	0	0	14	515	
	Maschinenleistung, kW	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.305	8.305
		AT	0	0	0	40.745	0	0	0	0	0	0	40.745
		SK	0	0	4.335	6.500	14.365	0	0	0	0	0	25.200
		HU	0	0	N/V	0	0	N/V	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	736	835	0	0	0	0	0	1.571
		RS	0	2.391	9.362	20.413	12.440	3.660	226	0	0	0	48.492
		BG	0	0	11.100	0	0	15.900	0	0	0	0	27.000
MD		0	0	0	0	290	0	0	0	0	0	290	
RO		0	0	38.000	0	0	146.000	7.000	0	0	0	191.000	
UA	0	0	0	31.113	10.386	0	0	0	0	0	41.499		
GESAMT*	0	2.391	62.797	99.507	38.316	165.560	7.226	0	0	8.305	384.102		

Jahr 2022

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Schubschlepper***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	UA	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29	
	GESAMT*	0	1	29	0	3	1	0	0	0	14	48	
	Maschinenleistung, kW	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.305	8.305
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	1.162	0	0	0	0	0	1.162
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	294	0	0	0	358	0	0	0	0	652
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UA	0	0	42.755	0	0	0	0	0	0	0	42.755		
GESAMT*	0	294	42.755	0	1.162	358	0	0	0	8.305	52.874		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HU, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**)	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Schleppschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	6	6	2	1	0	0	0	0	0	15
		RS	0	1	5	7	3	0	0	0	0	0	16
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	77
	UA	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	
	GESAMT*	0	8	15	10	6	0	0	0	0	79	118	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	290
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	676	53	0	293	0	0	0	0	0	1.022
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	1.347	1.728	356	220	0	0	0	0	0	3.651
		RS	0	265	2.556	1.017	808	0	0	0	0	0	4.646
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	968	0	0	0	0	0	0	968
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	132.405	132.405	
UA	0	0	2.316	0	0	0	0	0	0	0	2.316		
GESAMT*	0	2.288	6.653	2.341	1.321	0	0	0	0	132.695	145.298		

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**)	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14
		SK	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	5
		HU	0	0	37	0	0	35	1	0	0	0	73
		HR	1	4	2	1	0	0	0	0	0	1	9
		RS	3	5	9	28	13	0	1	0	0	0	59
		BG	0	0	32	0	0	6	0	0	0	0	38
		MD	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		RO	0	0	104	0	0	17	9	0	0	0	130
	UA	0	0	0	3	16	6	0	0	0	0	25	
	GESAMT*	4	10	187	32	45	64	11	0	0	36	389	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.147	49.147
		AT	0	0	0	0	23.892	0	0	0	0	0	23.892
		SK	0	1.751	1.417	0	79	0	0	0	0	0	3.247
		HU	0	0	N/V	0	0	N/V	N/V	0	0	0	N/V
		HR	805	4.672	2.007	1.974	0	0	0	0	0	366	9.824
		RS	3.757	4.184	8.628	25.954	15.139	0	1.806	0	0	0	59.468
		BG	0	0	48.900	0	0	9.600	0	0	0	0	58.500
		MD	0	0	0	0	600	0	0	0	0	0	600
		RO	0	0	117.000	0	0	33.000	26.000	0	0	0	176.000
	UA	0	0	0	4.902	26.256	21.608	0	0	0	0	52.766	
	GESAMT*	4.562	10.607	177.952	32.830	65.966	64.208	27.806	0	0	49.513	433.444	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.702	23.702
		AT	0	0	0	0	14.882	0	0	0	0	0	14.882
		SK	0	552	877	0	105	0	0	0	0	0	1.534
		HU	0	0	N/V	0	0	N/V	N/V	0	0	0	N/V
		HR	496	2.288	844	854	0	0	0	0	0	129	4.611
RS		2.595	2.617	4.808	9.118	7.499	0	1.685	0	0	0	28.322	
BG		0	0	24.600	0	0	7.100	0	0	0	0	31.700	
MD		0	0	0	0	330	0	0	0	0	0	330	
RO		0	0	59.000	0	0	18.000	15.000	0	0	0	92.000	
UA	0	0	0	4.951	26.407	9.903	0	0	0	0	41.261		
GESAMT*	3.091	5.457	90.129	14.923	49.223	35.003	16.685	0	0	23.831	238.342		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HU, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**)	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
		SK	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	5
		RS	0	4	4	10	1	1	0	0	0	0	20
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	GESAMT*	0	6	14	11	4	1	0	0	0	0	36	
	Gesamtraggfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2.903	0	0	0	0	0	0	0	2.903
		SK	0	0	208	0	5.409	0	0	0	0	0	5.617
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	1.871	1.927	1.294	0	0	0	0	0	0	5.092
		RS	0	5.048	7.044	21.606	2.960	1.642	0	0	0	0	38.300
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	3.130	0	0	0	0	0	3.130
	GESAMT*	0	6.919	12.082	22.900	11.499	1.642	0	0	0	0	55.042	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2387	0	0	0	0	0	0	0	2.387
		SK	0	0	175	0	1.968	0	0	0	0	0	2.143
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	1.730	1.898	644	0	0	0	0	0	0	4.272
		RS	0	2.794	5.169	14.650	2.071	1.490	0	0	0	0	26.174
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UA		0	0	0	0	883	0	0	0	0	0	883	
GESAMT*	0	4.524	9.629	15.294	4.922	1.490	0	0	0	0	35.859		

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**)	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Güterschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	141
		SK	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	91
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	244
		HR	0	0	14	9	5	1	1	1	1	0	31
		RS	0	1	28	75	58	3	0	0	0	0	165
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	98
		MD	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	990	990
		UA	0	0	4	2	93	75	20	2	0	0	196
	GESAMT*	0	1	46	86	389	80	21	3	1.362	1.988		
	Gesamtraggfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
		AT	0	0	0	0	203.562	0	0	0	0	0	203.562
		SK	0	0	0	0	152.800	0	0	0	0	0	152.800
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	0	0	16.529	5.559	5.630	501	70	1.205	0	0	29.494
		RS	0	383	32.076	111.089	91.426	5.025	0	0	0	0	239.999
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164.600	164.600
		MD	0	0	0	0	200	600	0	0	0	0	800
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	1.413.000	0	1.413.000
UA		0	0	8.650	4.100	108.549	137.373	41.873	4.098	0	0	304.742	
GESAMT*	0	383	57.255	120.748	562.167	143.499	41.943	5.303	1.607.089	2.538.486			

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HU, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder))**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Tankschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
		SK	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
		RS	0	0	10	1	3	5	0	0	0	0	19
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	GESAMT*	0	0	12	1	7	16	0	0	0	30	66	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
		AT	0	0	0	0	0	18.054	0	0	0	0	18.054
		SK	0	0	0	0	4.800	0	0	0	0	0	4.800
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	2.058	0	0	0	0	0	0	0	2.058
		RS	0	0	12.715	1.605	4.934	8.494	0	0	0	0	27.748
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
GESAMT*	0	0	14.773	1.605	9.734	26.548	0	0	0	29.489	82.149		

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder))**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Kombinierte Trockeneichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	UA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	GESAMT*	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30	31	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UA	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	1.000		
GESAMT*	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0	29.489	30.489		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HU, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (GDWS) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**)	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*		
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010				
Ro-Ro-Schubleichter	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GESAMT*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.960
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.960	1.960	

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**)	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*		
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010				
Güterschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		AT	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	45
		SK	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	1	10	12	9	0	0	0	0	0	0	0	32
		RS	0	1	18	10	3	0	0	0	0	0	0	32
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	GESAMT*	1	11	32	64	5	0	0	0	0	0	0	113	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		AT	0	0	0	N/V	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		SK	0	0	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0	1.000
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	1.753	4.379	3.276	4.365	0	0	0	0	0	0	0	13.773
		RS	0	389	8.066	2.792	1.645	0	0	0	0	0	0	12.892
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UA		0	0	3.381	0	0	0	0	0	0	0	0	3.381	
GESAMT*	1.753	4.768	14.723	7.157	2.645	0	0	0	0	0	0	31.046		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HU, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HU, HR, BG, RO; vollständig AT, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HU, HR, BG und RO (nicht spezifizierte Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgliedstaaten)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Tankschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	16
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	UA	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
	GESAMT*	0	12	4	0	0	1	1	0	0	0	18	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	12.344	4.143	0	0	0	0	0	0	0	16.487
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UA	0	0	0	0	0	1.917	1.879	0	0	0	3.796		
GESAMT*	0	12.344	4.143	0	0	1.917	1.879	0	0	0	20.283		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HU, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.



Kapitel IIII



Güterbeförderung auf der Donau



Erläuterungen zu Kapitel III.

Das Gesamttransportaufkommen auf der Donau umfasst folgende Gütertransporte:

- im Inlandverkehr beförderte;
- aus den Donaustaaten, auch in Nicht-Donaustaaten ausgeführte;
- in die Donau eingetretene:
 - * über den Sulina-Kanal vom Meer;
 - * über den Kilia-Arm-Kanal vom Meer;
 - * über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda - Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals;
 - * über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals.
- Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.
- Zu den im Inlandverkehr beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.
- In den Tabellen des Abschnitts III.C. werden Daten verwendet, die das Sekretariat der Donaukommission für die Publikation "Marktbeobachtung der Donauschifffahrt" gesammelt hat.

III.A.1. Transportaufkommen (in Tsd. Tonnen)

nach Flagge des Meldelandes mit Start- oder Zielhafen im Meldeland

Jahr 2022

Land	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	GESAMT
DE*	77	109	68	87	109	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	449
AT	121	110	114	115	82	109	77	48	36	45	48	97	1.001
SK	391			378			433			488			1.690
HU	181			131			65			96			473
HR	38			49			26			46			159
RS	346	412	585	597	639	565	529	567	591	722	585	604	6.742
BG	453			591			488			578			2.111
MD	27			41			36			32			136
RO	4.522			4.937			3.553			3.786			16.798
UA	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	981
GESAMT	6.156	631	767	6.925	830	674	5.207	615	627	5.792	633	701	30.539

*Angaben zu Deutschland beziehen sich auf die Güterbeförderung an der Grenzstelle Passau.

III.A.2. Transportleistung (in tkm)

nach Flagge des Meldelandes mit Start- oder Zielhafen im Meldeland

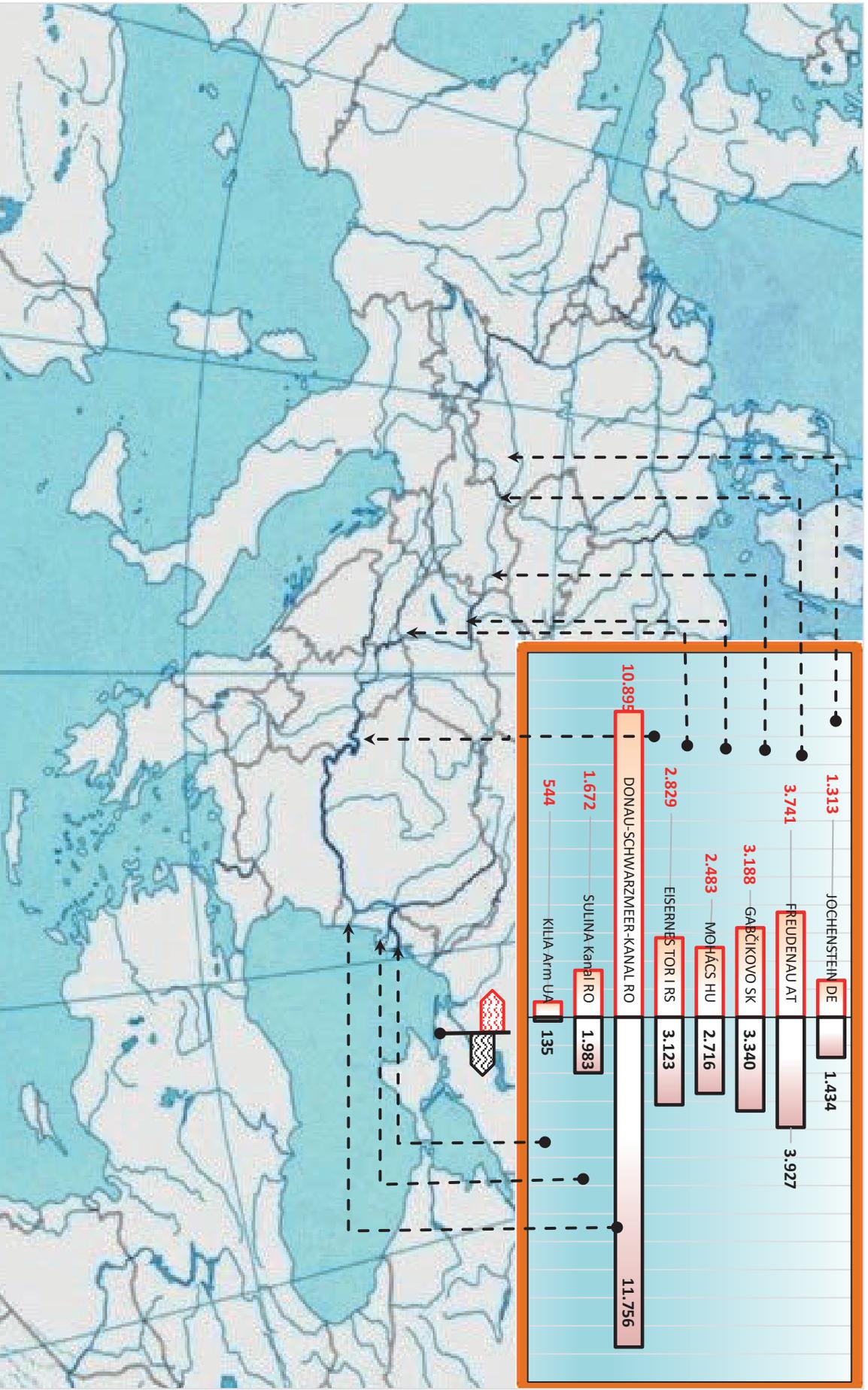
Jahr 2022

Land	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	GESAMT
DE*	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V							
AT	656	739	515	617	744	674	420	208	264	327	346	390	5.900
SK	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	93							
HU	49			29			17			25			120
HR	13			10			5			9			37
RS	130	169	145	133	127	159	118	64	118	167	110	143	1.583
BG	N/V			N/V			N/V			N/V			254
MD	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V							
RO	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	5.120							
UA	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	448							
GESAMT	848	908	660	789	871	833	560	272	382	528	456	533	13.557

Quelle(n):
 Deutschland statistik.bayern.de
 Österreich statistik.at
 Slowakei slovak.statistics.sk
 Ungarn ksh.hu
 Kroatien <https://dzs.gov.hr/>
 Serbien <https://www.stat.gov.rs/en-US/publikacije>
 Bulgarien Eurostat
 Rumänien insse.ro
 Moldau <https://statbank.statistica.md/>
 Ukraine www.uspa.gov.ua

III.B. Güterbeförderung im Durchgangsverkehr zu Berg und zu Tal

Jahr 2022

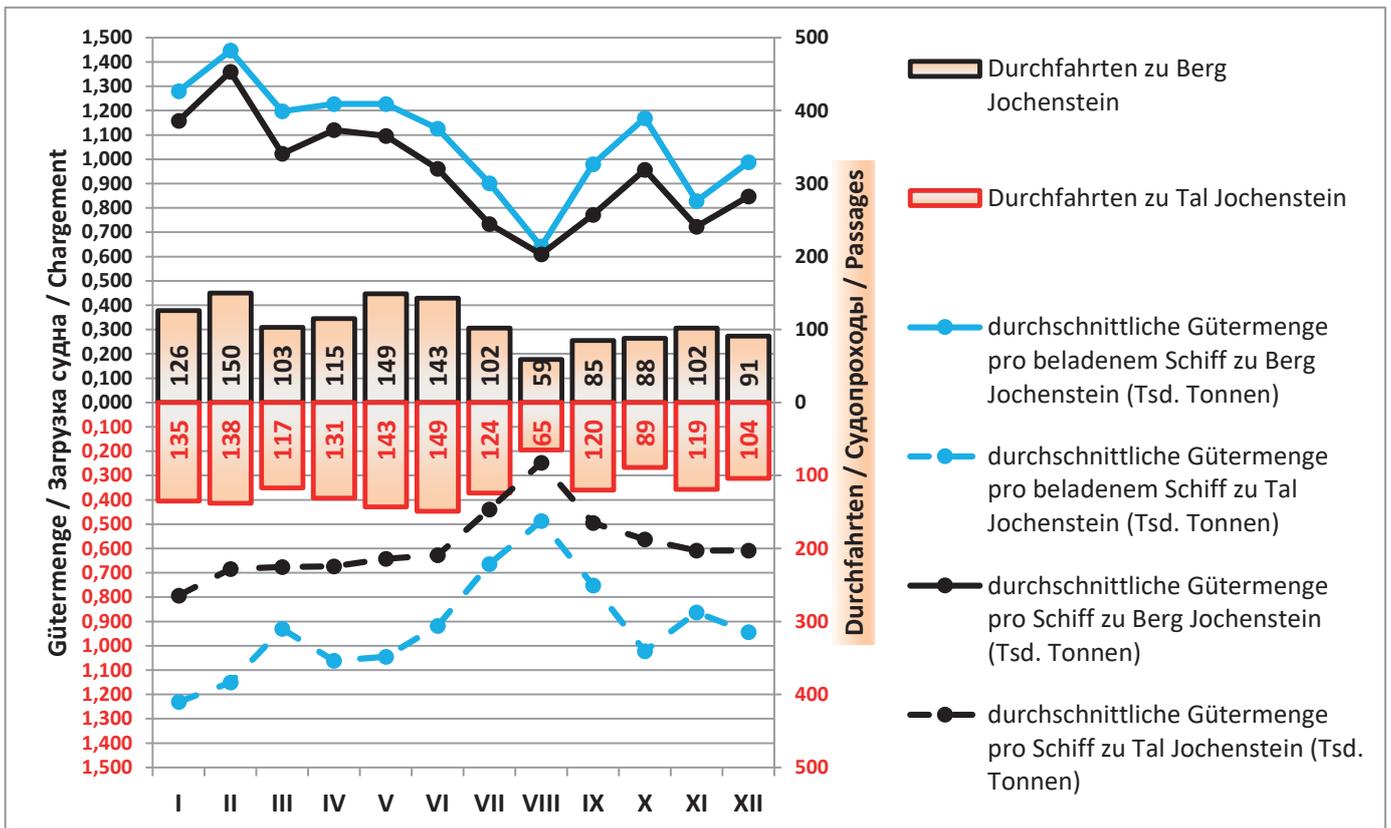


III.C.1. Durchfahrten durch die Schleuse Jochenstein und beförderte Gütermenge

Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	126	12	114	146	135	48	87	107
II	150	9	141	204	138	56	82	94
III	103	15	88	105	117	32	85	79
IV	115	10	105	129	131	48	83	88
V	149	16	133	163	143	55	88	92
VI	143	21	122	137	149	47	102	94
VII	102	19	83	75	124	42	82	54
VIII	59	3	56	36	65	32	33	16
IX	85	18	67	66	120	41	79	59
X	88	16	72	84	89	40	49	50
XI	102	13	89	74	119	35	84	72
XII	91	13	78	77	104	37	67	63
Gesamt	1.313	165	1.148	1.296	1.434	513	921	870

Quelle(n): GDWS

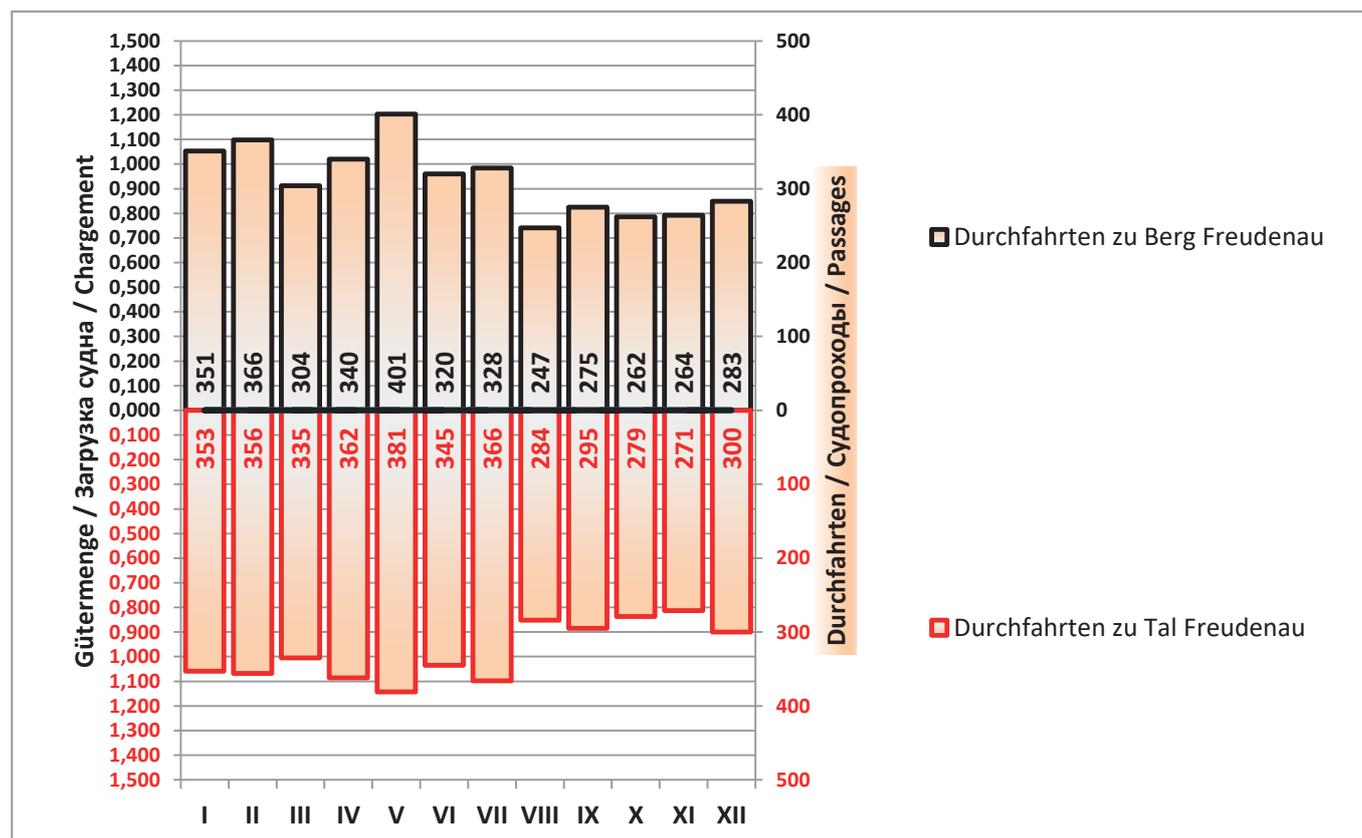


III.C.2. Durchfahrten durch die Schleuse Freudenaus und beförderte Gütermenge

Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	351	15	336	N/V	353	237	116	N/V
II	366	26	340	N/V	356	219	137	N/V
III	304	13	291	N/V	335	204	131	N/V
IV	340	27	313	N/V	362	221	141	N/V
V	401	56	345	N/V	381	225	156	N/V
VI	320	62	258	N/V	345	175	170	N/V
VII	328	53	275	N/V	366	214	152	N/V
VIII	247	19	228	N/V	284	218	66	N/V
IX	275	51	224	N/V	295	197	98	N/V
X	262	48	214	N/V	279	180	99	N/V
XI	264	47	217	N/V	271	157	114	N/V
XII	283	34	249	N/V	300	206	94	N/V
Gesamt	3.741	451	3.290	N/V	3.927	2.453	1.474	N/V

Quelle(n): viadonau

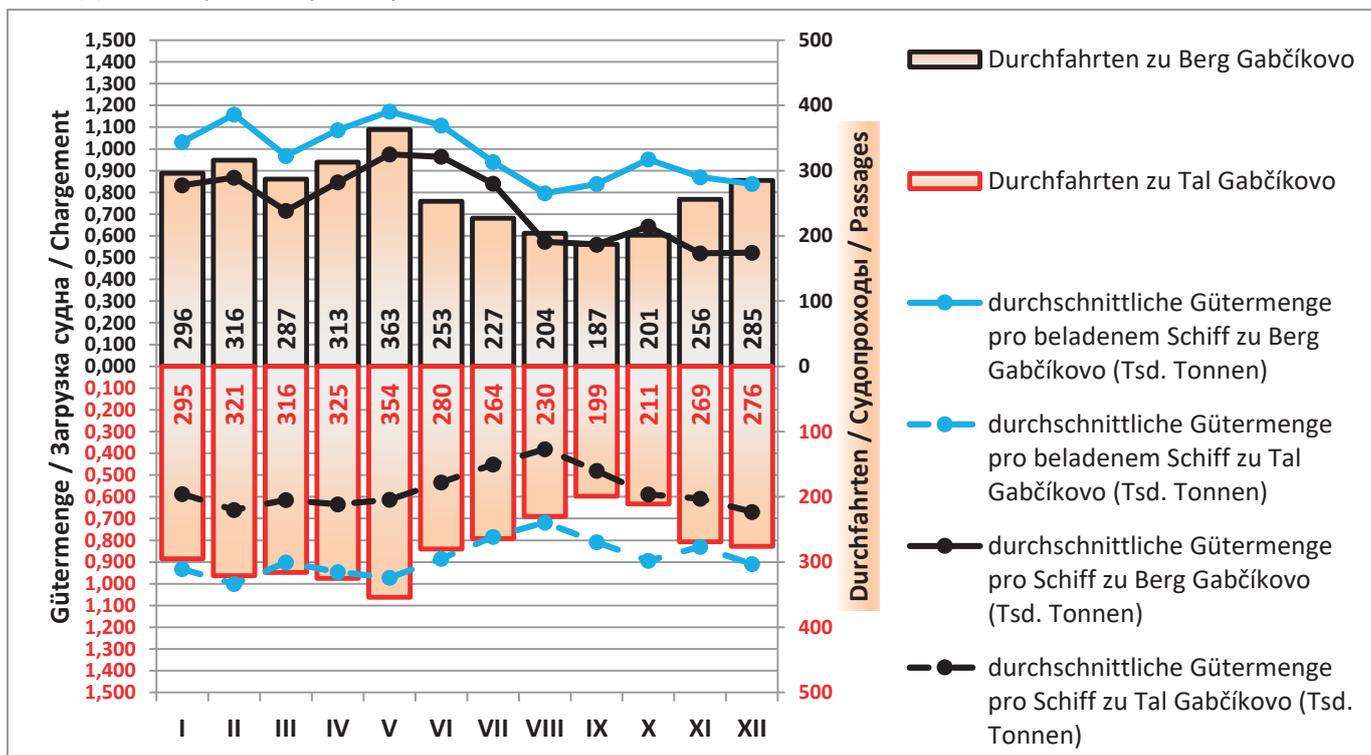


III.C.3. Durchfahrten durch die Schleuse Gabčíkovo und beförderte Gütermenge

Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	296	57	239	247	295	109	186	173
II	316	79	237	274	321	109	212	212
III	287	75	212	205	316	101	215	194
IV	313	69	244	265	325	107	218	206
V	363	61	302	354	354	131	223	217
VI	253	33	220	244	280	111	169	149
VII	227	24	203	191	264	112	152	119
VIII	204	57	147	117	230	108	122	88
IX	187	62	125	105	199	81	118	95
X	201	65	136	129	211	72	139	124
XI	256	103	153	133	269	72	197	164
XII	285	107	178	149	276	73	203	185
Gesamt	3.188	792	2.396	2.413	3.340	1.186	2.154	1.926

Quelle(n): Slovensky Vodohospodarsky Podnik

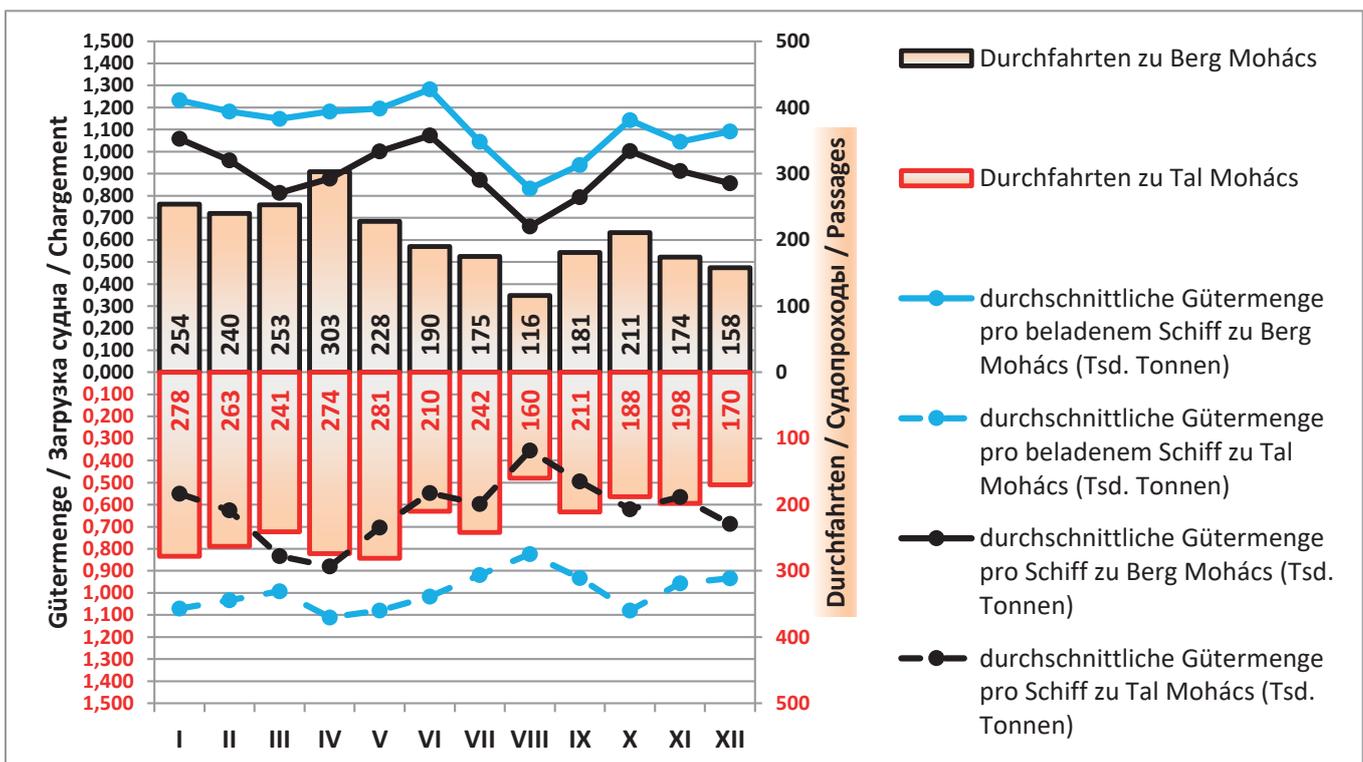


III.C.4. Durchfahrten durch die Schleuse Mohács und beförderte Gütermenge

Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	254	36	218	269	278	135	143	153
II	240	45	195	231	263	104	159	164
III	253	74	179	206	241	39	202	201
IV	303	78	225	266	274	57	217	241
V	228	37	191	228	281	98	183	198
VI	190	31	159	204	210	97	113	115
VII	175	29	146	153	242	85	157	144
VIII	116	24	92	77	160	91	69	57
IX	181	28	153	144	211	99	112	104
X	211	26	185	211	188	80	108	117
XI	174	22	152	159	198	81	117	112
XII	158	34	124	135	170	45	125	117
Gesamt	2.483	464	2.019	2.282	2.716	1.011	1.705	1.722

Quelle(n): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.



III.C.5. Durchfahrten durch die Schleuse Eisernes Tor I (RS) und beförderte Gütermenge

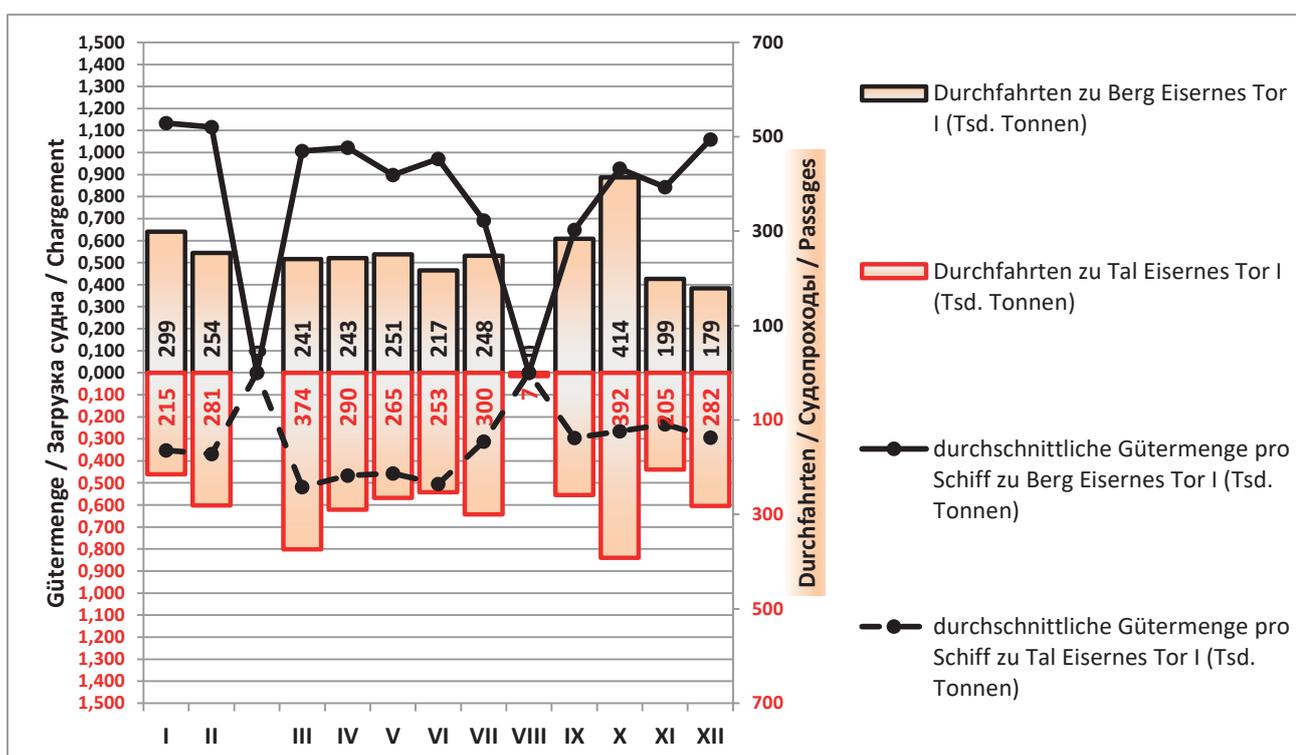
Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	299	N/V	N/V	339	215	N/V	N/V	76
II	254	N/V	N/V	283	281	N/V	N/V	104
III	241	N/V	N/V	243	374	N/V	N/V	194
IV	243	N/V	N/V	248	290	N/V	N/V	135
V	251	N/V	N/V	225	265	N/V	N/V	121
VI	217	N/V	N/V	211	253	N/V	N/V	128
VII	248	N/V	N/V	171	300	N/V	N/V	93
VIII					7			
IX	284	N/V	N/V	184	259	N/V	N/V	77
X	414	N/V	N/V	384	392	N/V	N/V	104
XI	199	N/V	N/V	168	205	N/V	N/V	48
XII	179	N/V	N/V	190	282	N/V	N/V	83
Gesamt	2.829	N/V	N/V	2.646	3.123	N/V	N/V	1.162

Schleuse wegen Instandhaltungsarbeiten außer Betrieb

*Das Sekretariat verfügt nur über Daten für den serbischen Teil des Eisernen Tores. Daher sind die Werte für den rumänischen Teil nicht im Jahrbuch enthalten.

Quelle(n): HE Đerdap 1 Administration

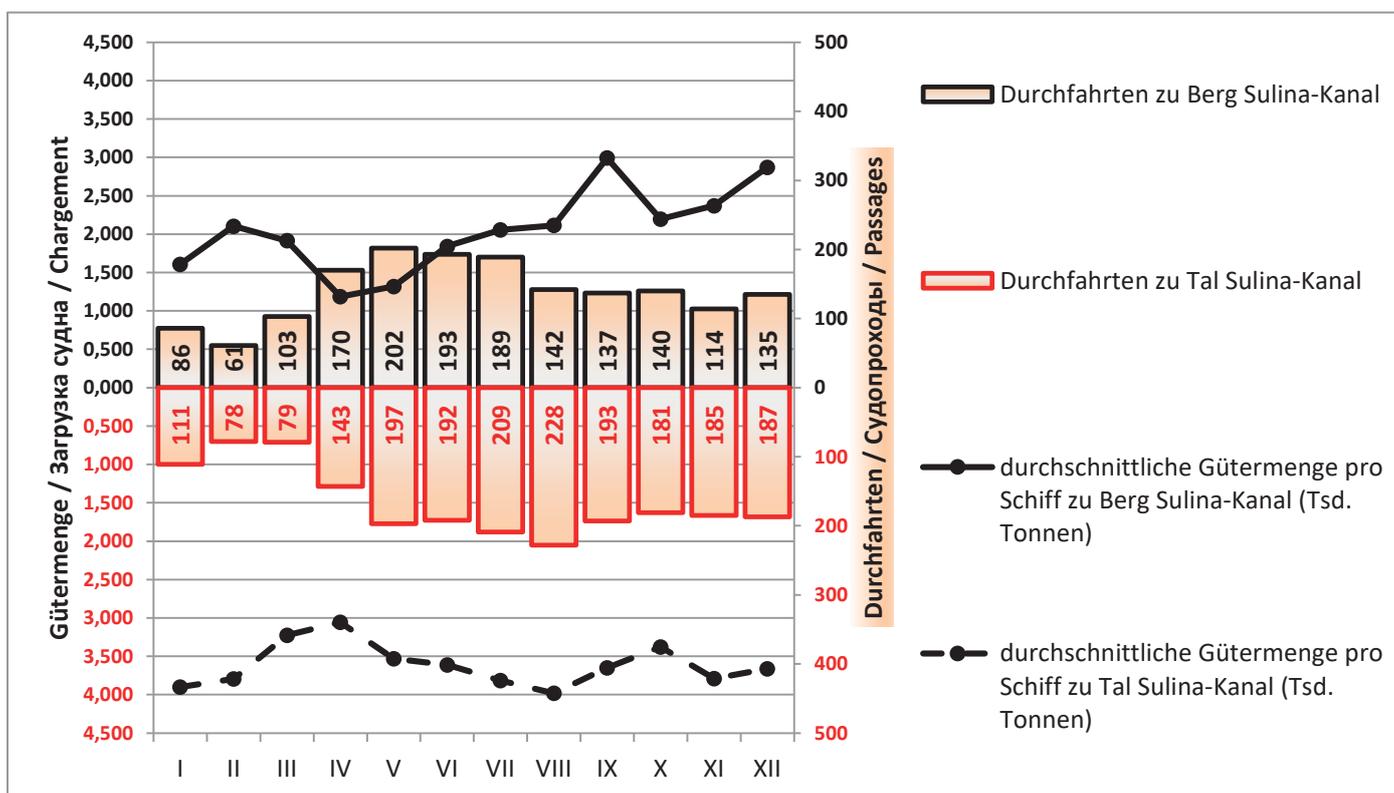


III.C.6. Durchfahrten von Schiffen und beförderte Gütermenge durch den Sulina-Kanal

Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	86	N/V	N/V	138	111	N/V	N/V	433
II	61	N/V	N/V	128	78	N/V	N/V	296
III	103	N/V	N/V	197	79	N/V	N/V	255
IV	170	N/V	N/V	202	143	N/V	N/V	437
V	202	N/V	N/V	266	197	N/V	N/V	695
VI	193	N/V	N/V	355	192	N/V	N/V	693
VII	189	N/V	N/V	389	209	N/V	N/V	797
VIII	142	N/V	N/V	300	228	N/V	N/V	908
IX	137	N/V	N/V	410	193	N/V	N/V	704
X	140	N/V	N/V	307	181	N/V	N/V	611
XI	114	N/V	N/V	270	185	N/V	N/V	701
XII	135	N/V	N/V	388	187	N/V	N/V	685
Gesamt	1.672	N/V	N/V	3.351	1.983	N/V	N/V	7.217

Quelle(n): afdj.ro

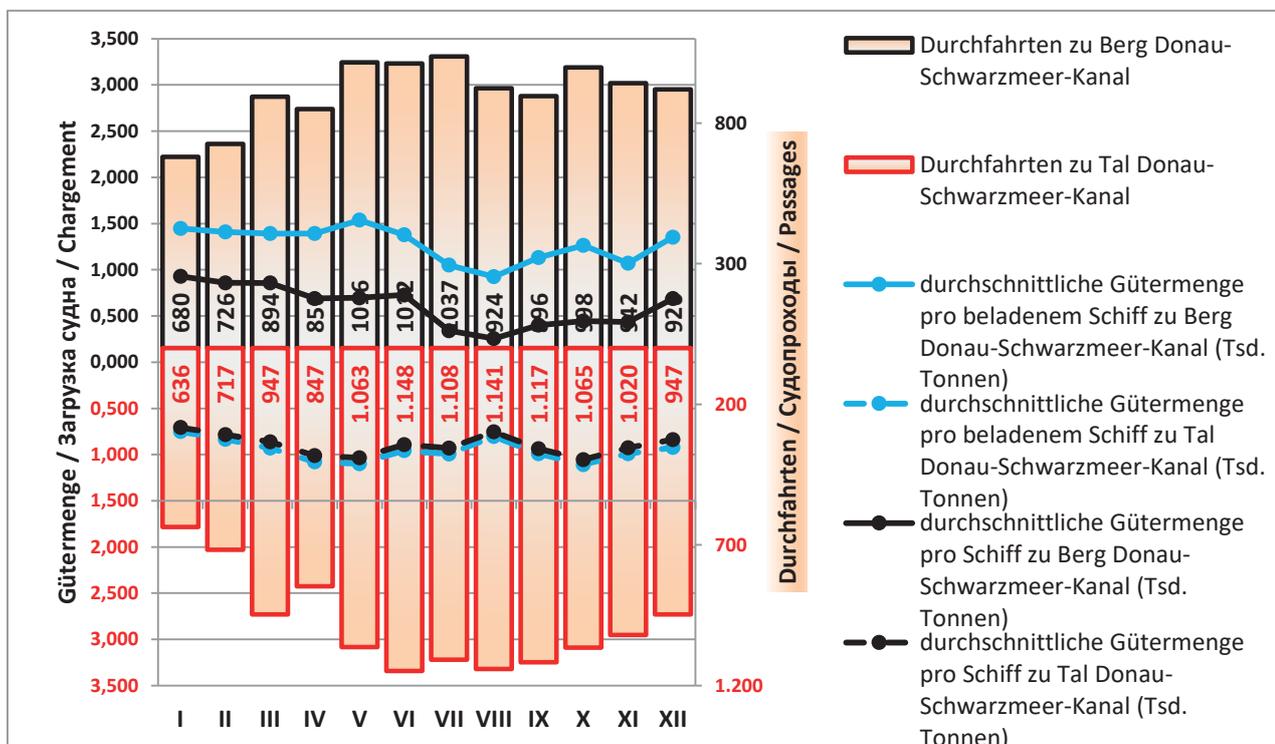


III.C.7. Durchfahrten von Schiffen und beförderte Gütermenge durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal

Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	680	244	436	631	636	37	599	450
II	726	284	442	623	717	43	674	562
III	894	344	550	765	947	67	880	818
IV	850	429	421	586	847	54	793	856
V	1.016	556	460	707	1.063	62	1.001	1.099
VI	1.012	478	534	736	1.148	76	1.072	1.026
VII	1.037	701	336	353	1.108	72	1.036	1.032
VIII	924	670	254	235	1.141	73	1.068	859
IX	896	579	317	359	1.117	58	1.059	1.048
X	998	646	352	445	1.065	51	1.014	1.123
XI	942	560	382	409	1.020	67	953	944
XII	920	453	467	632	947	86	861	794
Gesamt	10.895	5.944	4.951	6.481	11.756	746	11.010	10.612

Quelle(n): ACN



III.C.8. Durchfahrten von Schiffen und beförderte Gütermenge durch den Kilia-Arm-Kanal

Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
II	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
III	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
IV	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
VI	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
VII	71	71	N/V	N/V	6	6	N/V	N/V
VIII	84	84	N/V	N/V	7	7	N/V	N/V
IX	55	55	N/V	N/V	14	14	N/V	N/V
X	86	86	N/V	N/V	27	27	N/V	N/V
XI	114	114	N/V	N/V	32	32	N/V	N/V
XII	134	134	N/V	N/V	49	49	N/V	N/V
Gesamt	544	544	N/V	N/V	135	135	N/V	N/V

Quelle(n): USPA

Kapitel

IV

**Güterumschlag in den
Donauhäfen**



Erläuterungen zu Kapitel IV.

Allgemeines zum Güterumschlag in den Donauhäfen

Die Bedeutung der Häfen für die Donauschifffahrt ergibt sich aus dem Interesse eines Landes an der Wirtschaftstätigkeit der Häfen, die in erster Linie vom Güterumschlag (Güterversand und Gütererempfang per Schiff), von den umgeschlagenen (geladenen und gelöschten) Güterarten und von logistischen Faktoren abhängt.

Gemäß dem Europäischen Übereinkommen über die großen Wasserstraßen von internationaler Bedeutung (AGN) umfasst die Liste der Binnenhäfen von internationaler Bedeutung (E-Häfen) 46 Donauhäfen (Nr. P80-xx), einschließlich jener am Kilia-Arm und am Donau-Schwarzmeer-Kanal. Jeder dieser Häfen soll für einen Güterumschlag von insgesamt mindestens 0,5 Millionen Tonnen pro Jahr ausgelegt sein.

Insgesamt sind an der Donau etwa 75 Häfen und 198 Terminale in Betrieb, darunter Häfen mit bedeutendem Güterumschlag und Hafenkompexe, die einem Basishafen angeschlossen sind, sowie einige private Terminals (für Getreide und Erdöl), die infolge der ab Ende 1990 auf der Donau festgestellten Nachfrage entstanden.

Da das Sekretariat in einigen Fällen die Volumina nach Quartal, Land, Hafen und NST-2007-Klassifikation nur anhand verschiedener Quellen darstellen kann, kann es bei der Aggregation von Daten aus verschiedenen Methoden zu geringfügigen Differenzen kommen. Darüber hinaus ist in den hier dargestellten Werten der Transit nicht enthalten.

Das Hafenalbum der DK (auf der interaktiven Karte) ist zu finden unter:
<https://www.danubecommission.org/dc/en/danube-navigation/danube-ports-map/>

Weitere Informationen über Donauhäfen sind folgendem Link zu entnehmen:
<https://www.danube-logistics.info/danube-ports/>

Güterumschlag in den Donauhäfen

Der Güterumschlag der Donauhäfen im Berichtsjahr ist in der Tabelle IV.A aufgeführt.

Da es in vielen Mitgliedstaaten außer der Donau auch andere schiffbare Flüsse gibt, möchte das Sekretariat den Leser auf die unterschiedlichen Bedeutungen solcher und ähnlicher Begriffe wie „andere Flusshäfen“ und „andere Donauhäfen“ aufmerksam machen.

Da das Sekretariat keinen Zugang zu den Quartalsdaten über das nationale Verkehrsaufkommen Serbiens hat, wurde der nationale Anteil am gesamten vierteljährlichen Verkehrsaufkommen anhand der jährlichen nationalen Daten geschätzt.

Die Häfen von Braila, Galati, Tulcea, Konstanza, Medgidia (alle in RO), Giurgiulesti (MD) sowie Reni, Ismajil und Ust-Dunajsk (UA) am maritimen Donauabschnitt sind sowohl Fluss- als auch Seehäfen.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Berichtsjahr gemäß Güterverzeichnis NST-2007 ist in der Tabelle IV.F aufgeführt.

**IV.A.1. GELADENE UND GELÖSCHTE GÜTERMENGEN IN DEN HÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
NACH LADE-/LÖSCHHÄFEN UND PRO QUARTAL**

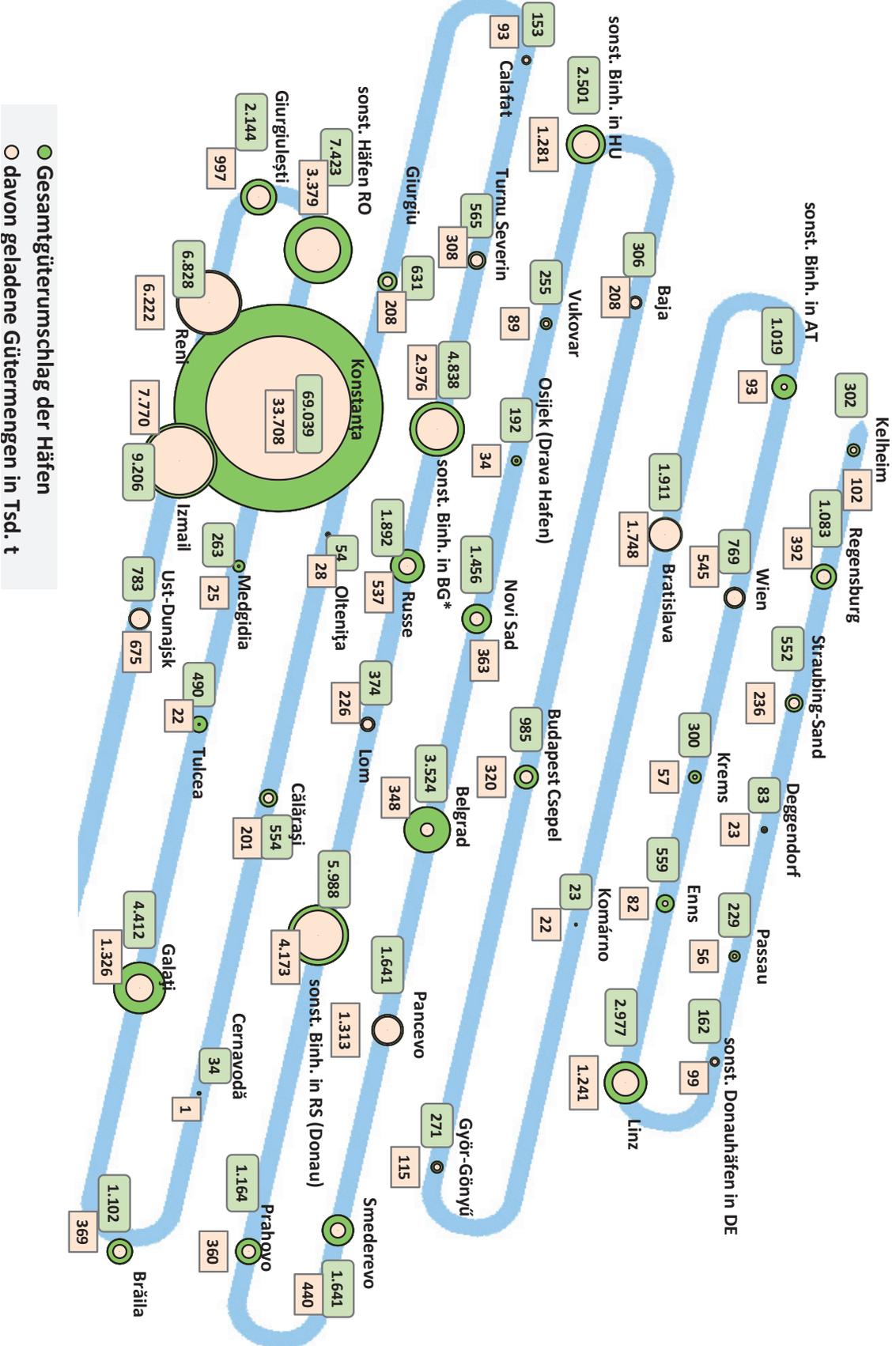
2022

in Tsd. Tonnen

GELADEN					HAFEN Güterverkehr im Inland und grenzüberschreitend	GELOESCHT				
Q I	Q II	Q III	Q IV	Gesamt		Gesamt	Q I	Q II	Q III	Q IV
32	33	15	22	102	Kelheim	200	71	64	34	31
90	120	96	86	392	Regensburg	691	147	202	169	173
69	55	43	70	236	Straubing-Sand	315	103	108	38	67
2	15	2	4	23	Deggendorf	60	21	21	10	9
3	22	19	12	56	Passau	173	36	64	44	29
28	33	18	20	99	sonst. Donauhäfen in DE	63	16	17	11	19
223	279	193	214	908	Gesamt (Donauhäfen in Deutschland)	1.502	393	476	306	328
393	374	214	260	1.241	Linz	1.736	517	504	348	366
32	18	7	25	82	Enns	477	155	136	86	101
19	16	10	11	57	Krems	243	86	70	37	49
221	156	34	134	545	Wien	224	63	84	49	28
33	29	16	16	93	sonst. Binh. in AT	926	236	275	226	190
699	592	281	446	2.018	Gesamt (Donauhäfen in Österreich)	3.606	1.058	1.069	746	734
446	394	437	471	1.748	Bratislava	164	51	38	46	29
3	10	6	2	22	Komárno	2	0	0	0	0
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in SK	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
450	404	443	473	1.769	Gesamt (Donauhäfen in der Slowakei)	165	51	38	46	29
20	53	21	21	115	Győr-Gönyű	155	53	51	27	25
82	86	92	59	320	Budapest Csepel	666	207	179	118	162
65	76	47	20	208	Baja	97	17	27	24	30
408	506	160	207	1.281	sonst. Binh. in HU	1.220	370	378	166	306
575	721	320	308	1.925	Gesamt (Donauhäfen in Ungarn)	2.139	647	634	334	523
N/V	N/V	N/V	N/V	89	Vukovar	166	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	14	Osijek (Drava Hafen)	158	N/V	N/V	N/V	N/V
45	20	30	28	123	Gesamt (Vukovar + Osijek)	324	99	101	69	55
N/V	N/V	N/V	N/V	1.313	Pancevo	328	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	440	Smederevo	2.657	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	348	Belgrad	3.176	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	363	Novi Sad	1.093	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	360	Prahovo	804	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	4.173	sonst. Binh. in RS (Donau)	1.815	N/V	N/V	N/V	N/V
1.659	1.820	1.749	1.770	6.997	Gesamt (Donauhäfen in Serbien)	9.873	2.898	2.781	1.884	2.311
N/V	N/V	N/V	N/V	226	Lom	148	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	537	Russe	1.355	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	2.976	sonst. Binh. in BG*	1.862	N/V	N/V	N/V	N/V
960	1.100	690	991	3.740	Gesamt (Donauhäfen in Bulgarien)	3.365	764	928	802	872
54	62	136	56	308	Turnu Severin	257	49	62	43	103
60	10	4	19	93	Calafat	60	7	17	25	11
43	33	16	116	208	Giurgiu	423	201	148	69	5
10	6	2	10	28	Oltenița	26	16	6	4	0
59	17	2	123	201	Călărași	353	108	162	76	7
0	0	0	1	1	Cernavodă	33	12	16	5	0
84	126	83	76	369	Brăila	733	99	227	251	156
451	382	222	271	1.326	Galați	3.086	839	800	732	715
0	5	13	4	22	Tulcea	468	233	190	16	29
7.951	8.165	8.870	8.722	33.708	Konstanța	35.331	7.353	9.864	9.097	9.017
9	1	8	7	25	Medgidia	238	62	40	69	67
1.091	990	710	588	3.379	sonst. Häfen RO	4.044	1.259	1.071	904	810
2.914	2.675	1.561	2.348	9.498	Gesamt (Donauhäfen in Rumänien)	14.858	3.172	4.215	3.808	3.663
6.898	7.122	8.505	7.645	30.170	Gesamt (Shf. in Rumänien)	30.194	7.066	8.388	7.483	7.257
9.812	9.797	10.066	9.993	39.668	Gesamt (Donau-/Shf. in Rumänien)	45.052	10.238	12.603	11.291	10.920
268	357	171	201	997	Giurgulești	1.147	218	296	299	334
506	1.602	2.215	1.900	6.222	Reni	605	12	78	284	231
847	1.739	2.372	2.813	7.770	Izmail	1.435	58	200	624	553
10	172	230	262	675	Ust-Dunajsk	108	2	7	42	56
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in UA (Donau)	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
1.363	3.514	4.817	4.975	14.668	Gesamt (Donauhäfen in der Ukraine)	2.148	73	286	949	840
16.053	18.603	18.759	19.399	72.813	Gesamt (alle Donauhäfen)	69.321	16.438	19.212	16.725	16.944

*Fährtransport inbegriffen.

IV.A.2. GELADENE UND GELÖSCHTE GÜTERMENGEN IN DEN HÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN 2022



**IV.A.3. GELADENE UND GELÖSCHTE GÜTERMENGEN IN DEN HÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
NACH LADE-/LÖSCHHÄFEN UND PRO QUARTAL**

2022

in Tsd. Tonnen

GELADEN					HAFEN	GELÖSCHT				
Q I	Q II	Q III	Q IV	Gesamt	Grenzüberschreitender Güterverkehr	Gesamt	Q I	Q II	Q III	Q IV
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Kelheim	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Regensburg	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Straubing-Sand	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Deggendorf	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Passau	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Donauhäfen in DE	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Gesamt (Donauhäfen in Deutschland)	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
392	374	214	260	1.240	Linz	1.689	500	490	348	352
31	16	7	25	79	Enns	475	153	135	86	101
19	15	10	11	55	Krems	242	85	70	37	49
183	120	13	96	412	Wien	171	55	68	33	15
30	29	16	16	91	sonst. Binh. in AT	888	221	268	221	179
655	553	261	408	1.877	Gesamt (Donauhäfen in Österreich)	3.466	1.014	1.031	725	696
428	394	437	467	1.725	Bratislava	160	50	37	44	29
3	10	6	2	22	Komárno	2	0	0	0	0
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in SK	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
431	404	443	469	1.746	Gesamt (Donauhäfen in der Slowakei)	161	50	37	44	29
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Győr-Gönyű	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Budapest Csepel	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Baja	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in HU	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Gesamt (Donauhäfen in Ungarn)	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	89	Vukovar	166	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	34	Andere Binh. Kroatiens an der Donau	158	N/V	N/V	N/V	N/V
45	20	30	28	123	Gesamt (Vukovar + Osijek)	324	99	101	69	55
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Pancevo	314	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	439	Smederevo	2.237	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	28	Belgrad	838	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	354	Novi Sad	403	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	309	Prahovo	723	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	4.173	sonst. Binh. in RS (Donau)	1.815	N/V	N/V	N/V	N/V
1.317	1.478	1.407	1.428	5.629	Gesamt (Donauhäfen in Serbien)	6.330	2.012	1.895	998	1.425
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Lom	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Russe	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in BG*	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
916	977	597	864	3.354	Gesamt (Donauhäfen in Bulgarien)	2.979	720	805	709	745
46	49	134	45	274	Turnu Severin	236	39	61	42	94
7	0	0	1	8	Calafat	31	7	5	16	3
12	14	3	42	71	Giurgiu	247	132	90	23	2
0	0	0	10	10	Oltenița	14	8	6	0	0
2	0	0	87	89	Călărași	127	7	65	55	0
0	0	0	0	0	Cernavodă	0	0	0	0	0
68	89	71	43	271	Brăila	409	26	120	231	32
404	307	192	205	1.108	Galați	1.820	544	438	369	469
0	5	12	4	21	Tulcea	19	5	0	10	4
7.951	8.165	8.870	8.722	33.708	Konstanța	35.331	7.353	9.864	9.097	9.017
0	0	0	0	0	Medgidia	185	46	31	53	55
69	70	33	68	242	sonst. Häfen RO	662	100	19	117	121
1.663	1.578	818	1.582	5.641	Gesamt (Donauhäfen in Rumänien)	8.900	1.203	2.442	2.615	2.640
6.898	7.122	8.497	7.644	30.161	Gesamt (Shf. in Rumänien)	30.181	7.066	8.385	7.475	7.255
8.561	8.700	9.315	9.226	35.802	Gesamt (Donauhäfen in Rumänien)	39.081	8.269	10.827	10.090	9.895
268	357	171	201	997	Giurgiuilești	1.147	218	296	299	334
504	1.602	2.215	1.900	6.220	Reni	603	10	78	284	231
843	1.721	2.344	2.786	7.694	Izmail	1.359	55	182	596	526
8	168	213	248	638	Ust-Dunajsk	70	0	3	25	42
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in UA (Donau)	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
1.355	3.491	4.772	4.934	14.552	Gesamt (Donauhäfen in der Ukraine)	2.032	65	264	904	799

**IV.A.4. GELADENE UND GELÖSCHTE GÜTERMENGEN IN DEN HÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
NACH LADE-/LÖSCHHÄFEN UND PRO QUARTAL**

2022

in Tsd. Tonnen

GELADEN					HAFEN	GELÖSCHT				
Q I	Q II	Q III	Q IV	Gesamt	Güterverkehr im Inland	Gesamt	Q I	Q II	Q III	Q IV
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Kelheim	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Regensburg	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Straubing-Sand	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Deggendorf	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Passau	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Donauhäfen in DE	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Gesamt (Donauhäfen in Deutschland)	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
1	0	0	0	1	Linz	46	17	15	0	14
1	2	0	0	3	Enns	2	1	1	0	0
0	1	0	0	1	Krems	1	1	0	0	0
39	36	20	38	133	Wien	53	9	16	15	13
2	0	0	0	2	sonst. Binh. in AT	38	15	7	5	11
44	39	20	38	141	Gesamt (Donauhäfen in Österreich)	141	44	39	20	38
19	0	0	4	23	Bratislava	4	1	1	2	0
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Komárno	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in SK	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
19	0	0	4	23	Gesamt (Donauhäfen in der Slowakei)	4	1	1	2	0
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Győr-Gönyű	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Budapest Csepel	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Baja	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in HU	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Gesamt (Donauhäfen in Ungarn)	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
0	0	0	0	0	Vukovar	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Andere Binh. Kroatiens an der Donau	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Gesamt (Vukovar + Osijek)	0	0	0	0	0
N/V	N/V	N/V	N/V	987	Pancevo	14	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	1	Smederevo	420	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	320	Belgrad	2.338	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	9	Novi Sad	690	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	51	Prahovo	81	N/V	N/V	N/V	N/V
0	0	0	0	0	sonst. Binh. in RS (Donau)	0	0	0	0	0
N/V	N/V	N/V	N/V	1.368	Gesamt (Donauhäfen in Serbien)	3.543	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Lom	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Russe	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in BG*	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
44	123	93	127	386	Gesamt (Donauhäfen in Bulgarien)	386	44	123	93	127
8	13	2	11	34	Turnu Severin	21	10	1	1	9
53	10	4	18	85	Calafat	29	0	12	9	8
31	19	13	74	137	Giurgiu	176	69	58	46	3
10	6	2		18	Oltenița	12	8	0	4	0
57	17	2	36	112	Călărași	226	101	97	21	7
0	0	0	1	1	Cernavodă	33	12	16	5	0
16	37	12	33	98	Brăila	324	73	107	20	124
47	75	30	66	218	Galați	1.266	295	362	363	246
0	0	1	0	1	Tulcea	449	228	190	6	25
639	666	353	253	1.911	Konstanța	1.982	795	484	360	343
9	1	8	7	25	Medgidia	53	16	9	16	12
381	253	324	268	1.226	sonst. Häfen RO	1.400	362	440	350	248
1.251	1.097	743	766	3.857	Gesamt (Donauhäfen in Rumänien)	5.958	1.969	1.773	1.193	1.023
0	0	8	1	9	Gesamt (Shf. in Rumänien)	13	0	3	8	2
1.251	1.097	751	767	3.866	Gesamt (Donauhäfen in Rumänien)	5.971	1.969	1.776	1.201	1.025
0	0	0	0	0	Giurgiuilești	0	0	0	0	0
2	0	0	0	2	Reni	2	2	0	0	0
4	18	28	27	77	Izmail	77	4	18	28	27
2	4	17	14	37	Ust-Dunajsk	37	2	4	17	14
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in UA (Donau)	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
8	23	45	41	116	Gesamt (Donauhäfen in der Ukraine)	116	8	23	45	41

Quelle(n): Deutschland www.statistik.bayern.de
 Österreich www.statistik.at
 Slowakei *Formular der DK, ausgefüllt von der Slowakischen Republik*
 Ungarn <https://www.ksh.hu>
 Kroatien *Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien*
 Serbien *Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien*
 Bulgarien *NSI*
 Rumänien www.insse.ro
 Moldau *Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau*
 Ukraine *Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine*

**IV.B.1. GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN ENTLANG DER WASSERSTRASSE RHEIN-MAIN-DONAU-SCHWARZMEER
nach Land/Region des Löschens/Beladens**

in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

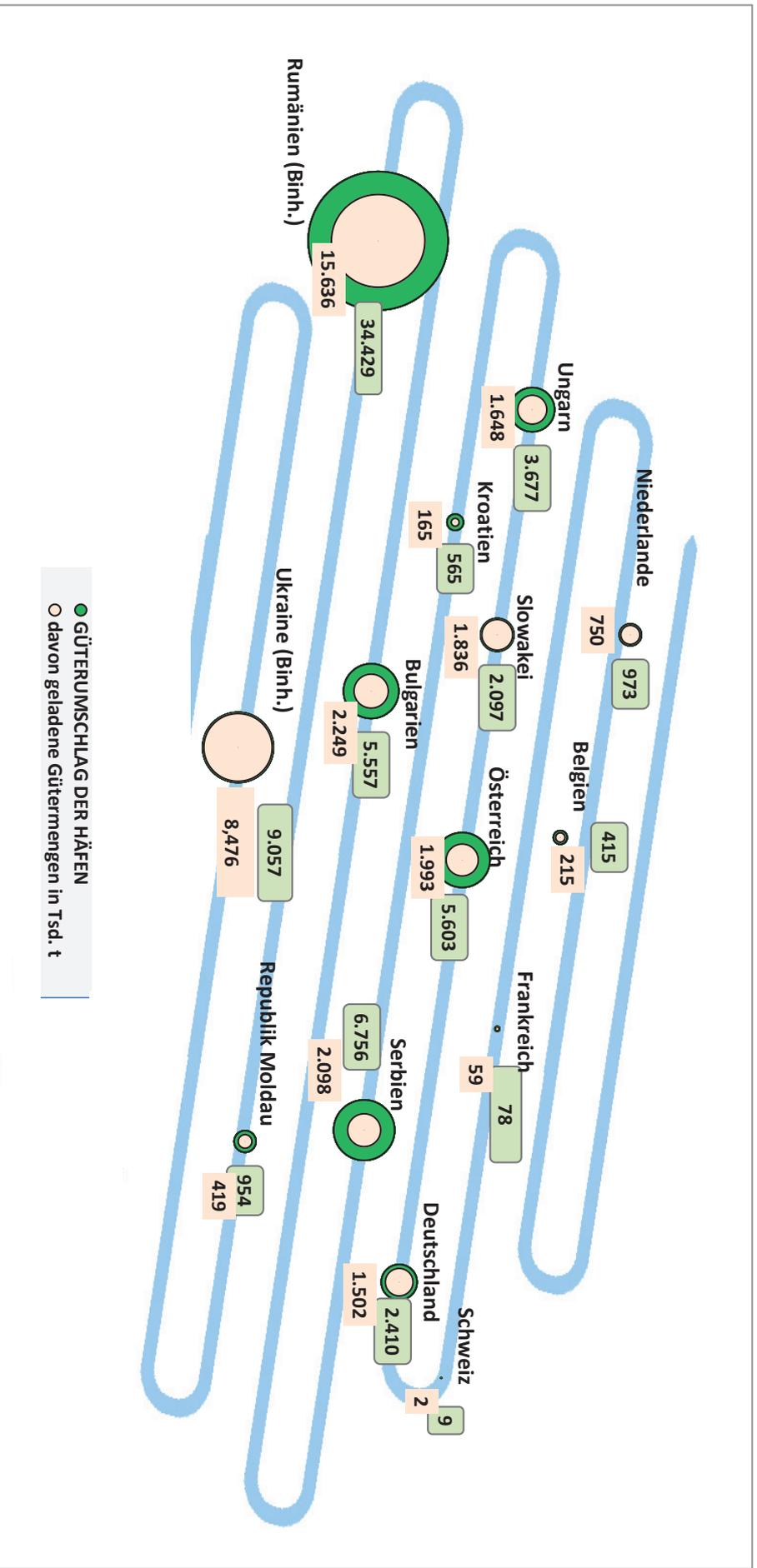
		BELADELAND (Binh.)														GESAMT
		NL	BE	FR	CH	DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
ENTLADELAND (Binh.)		NL	X	X	X	X	X	5	53	1	10	5	0	11	12	223
	BE	X	X	X	X	X	177	9	11	0	1	2	0	0	0	200
	FR	X	X	X	X	X	2	0	16	0	0	1	0	0	0	19
	CH	X	X	X	X	X	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
	DE	323	121	15	0	119	181	79	205	6	52	86	0	121	5	908
	AT	374	71	0	2	139	141	1.194	542	5	225	38	0	496	383	3.610
	SK	1	6	0	0	14	96	13	0	0	48	0	0	38	45	261
	HU	25	8	1	0	46	626	157	87	4	434	86	0	466	89	2.029
	HR	7	0	3	0	3	10	0	3	38	86	28	0	159	63	400
	RS	5	2	0	0	3	96	315	326	27	66	249	2	2.868	699	4.658
	BG	8	7	40	0	27	72	4	11	9	117	800	157	670	1.386	3.308
	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	14	0	516	0	535
	RO	5	0	0	0	40	452	57	393	75	1.017	886	260	9.814	5.794	18.793
	UA	2	0	0	0	0	8	3	0	0	37	54	0	477	0	581
GESAMT		750	215	59	2	1.502	1.993	1.836	1.648	165	2.098	2.249	419	15.636	8.476	35.532

Die Matrix enthält keine Angaben über die Verkehrsströme mit Regionen außerhalb der Donau oder mit den Küstenregionen Rumaniens und der Ukraine, was zu unterschiedlichen Werten im Vergleich zu anderen Tabellen führen kann.

Quelle(n): Eurostat (das Sekretariat verwendete immer den Wert mit dem höchsten Volumen, wenn es mehrere Meldestellen für denselben Verkehr gab)

IV.B.2. GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN ENTLANG DER WASSERSTRASSE RHEIN-MAIN-DONAU-SCHWARZMEER

Jahr 2022



IV.C GELADENE UND GELÖSCHTE GÜTERMENGEN IN DEN HÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN

im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

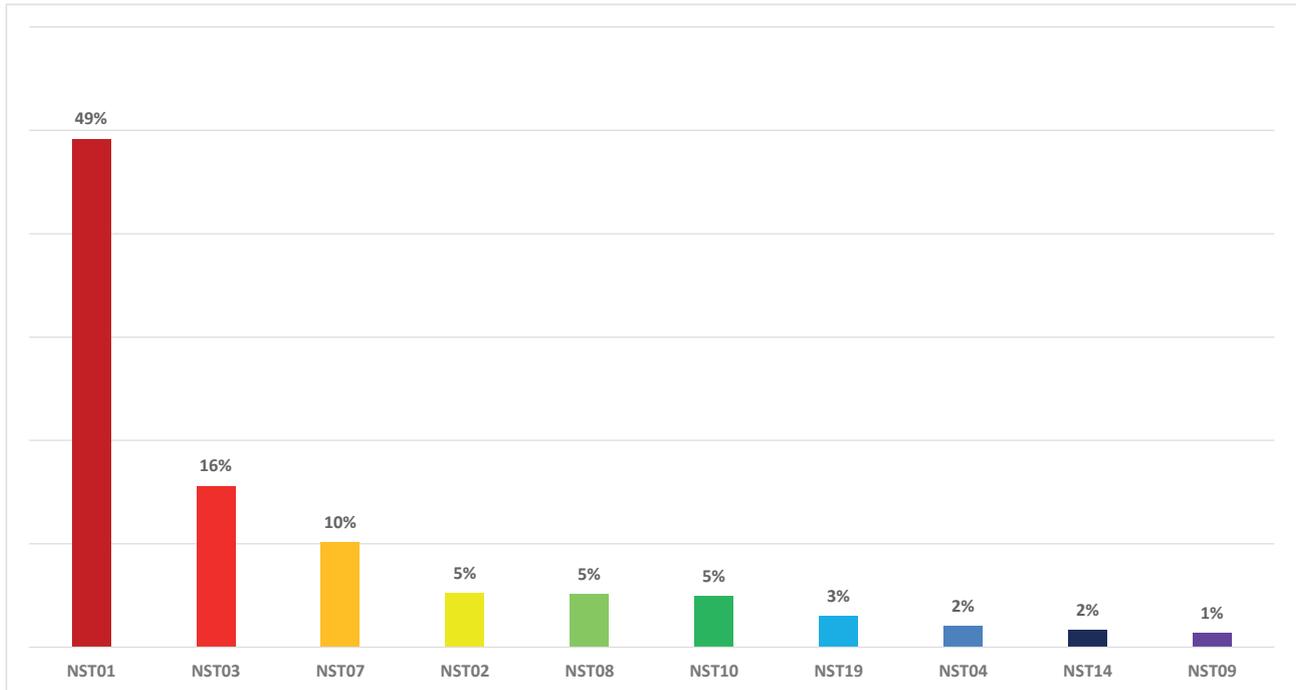
NST-2007		GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN						GESAMT
		GELADEN			GELÖSCHT			
		GESAMT	VERSAND		GESAMT	EMPFANG		
			ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	35.328	33.915	1.413	10.699	9.287	1.412	46.004
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	3.758	3.509	249	13.831	12.556	1.275	17.589
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	11.217	7.360	3.473	16.241	11.211	4.646	27.459
4	Nahrungs- und Genussmittel	1.499	1.475	24	1.516	1.490	25	3.015
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	11	11	0	11
6	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	119	101	18	92	74	18	210
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	7.301	5.840	1.461	10.071	8.629	1.442	17.372
8	Chemische Erzeugnisse u. ä.	3.668	3.506	162	6.165	6.024	141	9.833
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	1.024	1.004	20	1.524	1.503	21	2.548
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3.545	3.422	122	3.859	3.732	127	7.403
11	Maschinen und Ausrüstungen; Haushaltsgeräte u. ä.	88	85	3	238	235	3	326
12	Fahrzeuge	181	181	0	97	97	0	277
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	22	22	0	17	17	0	39
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1.225	1.196	29	334	306	29	1.559
15	Post, Pakete	0	0	0	7	7	0	7
16	Geräte und Material zur Güterbef.	12	6	7	14	7	7	26
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	11	11	0	19	19	0	29
18	Sammelgut	0	0	0	1	1	0	1
19	Gutart unbekannt	2.144	2.104	40	2.094	2.054	40	4.237
20	sonst. Güter a.n.g.	648	645	3	330	325	5	978
GESAMT		71.789	64.381	7.023	67.160	57.585	9.190	138.926

Quelle(n):
 Deutschland - Eurostat
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

Da statistik.bayern den nationalen und grenzüberschreitenden Güterverkehr im BIP nicht mehr gesondert ausweist, hat das Sekretariat den Eurostat-Datensatz verwendet, um die Anteile anhand der aggregierten Gütermengen Bayerns zu schätzen. Daher sind die Berechnungen zu den einzelnen Ausfuhr-, Einfuhr- und innerstaatlichen Gütermengen möglicherweise nicht ganz genau.

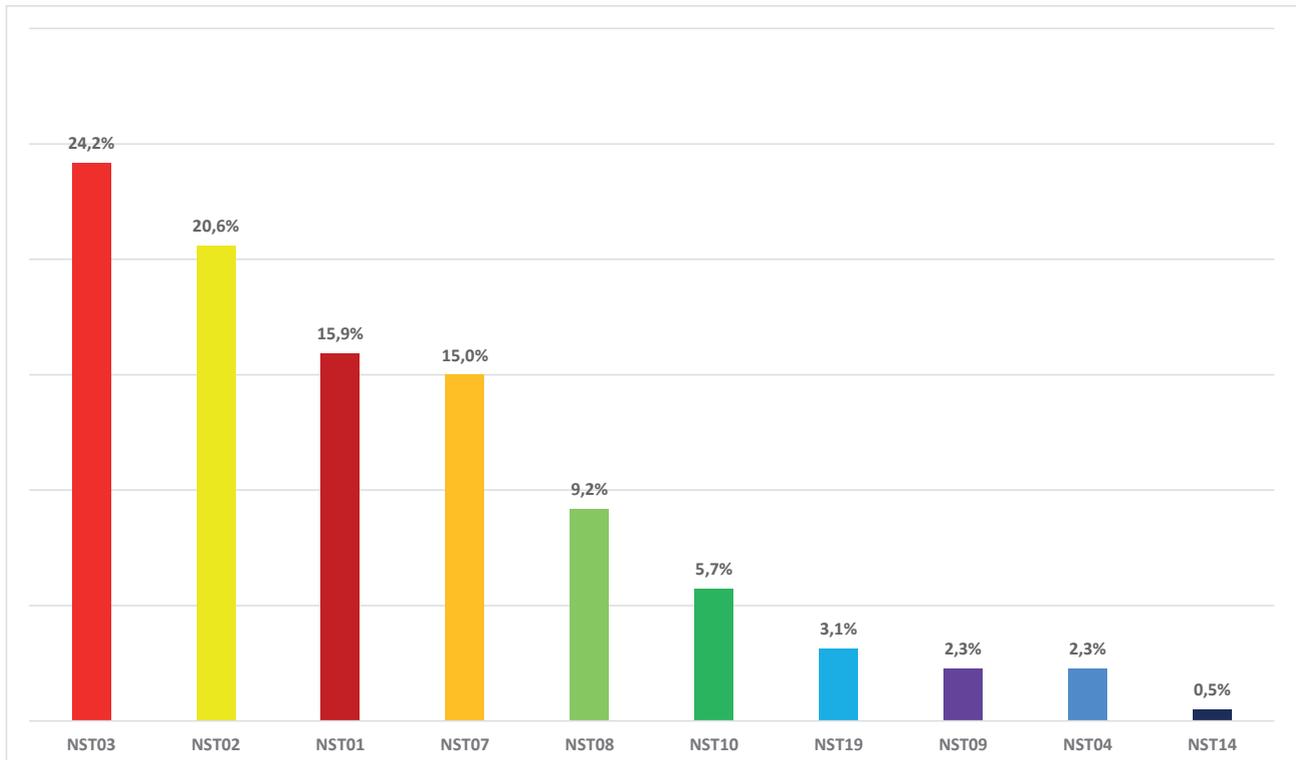
IV.D.1. Die 10 wichtigsten NST-Kategorien aller auf der Donau beförderten Güter - geladen in Tsd. Tonnen

Jahr 2022



IV.D.2. Die 10 wichtigsten NST-Kategorien aller auf der Donau beförderten Güter - gelöscht in Tsd. Tonnen

Jahr 2022



Quelle(n):
 Deutschland - Eurostat
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.E.1 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat

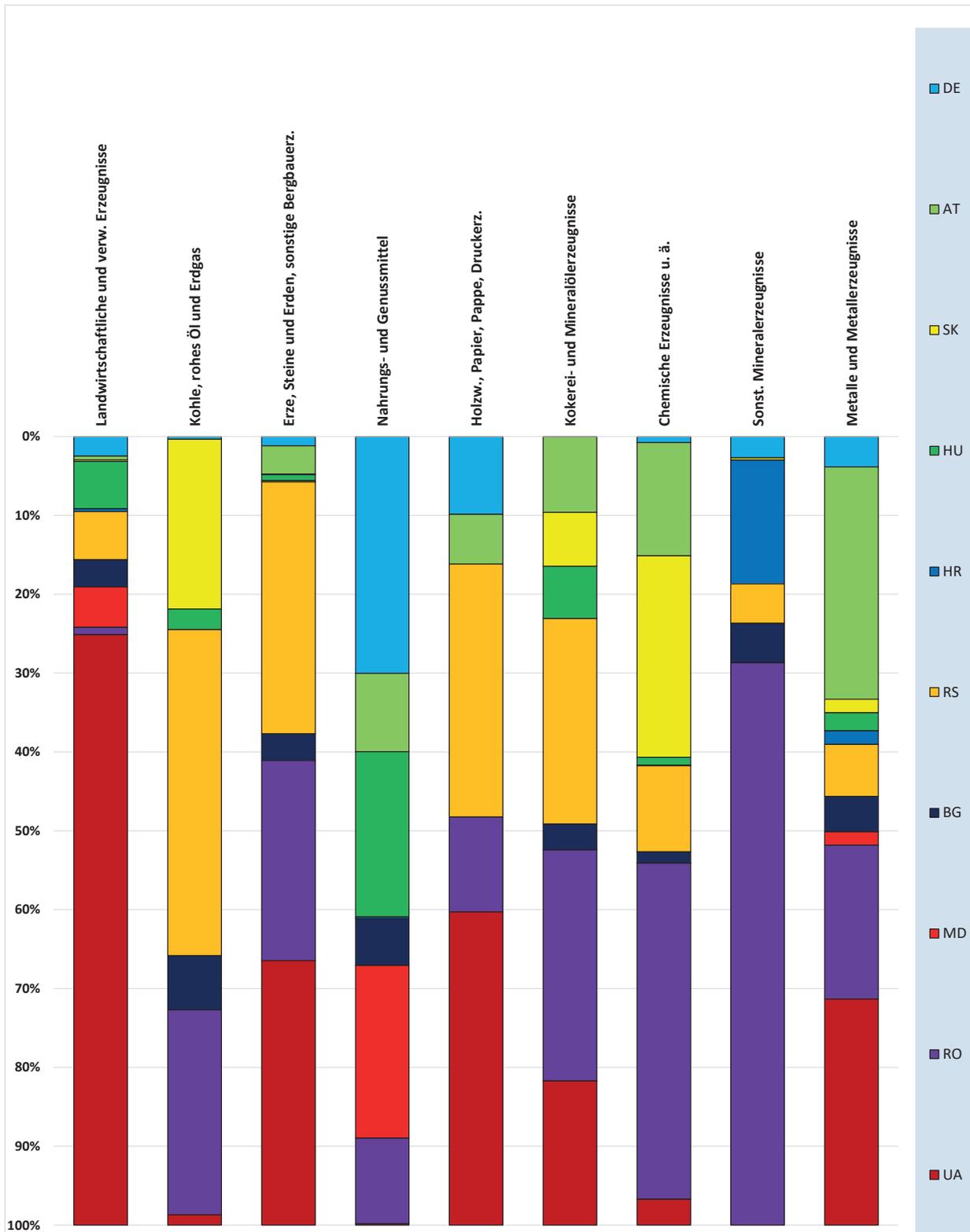
Jahr 2022

NST-2007		GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN										GESAMT
		GELADEN										
		GESAMT (NATIONAL + INTERNATIONAL)										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	363	88	23	878	50	896	499	745	1.495	10.894	15.932
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	11	0	591	70	0	1.166	186	0	893	36	2.952
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	80	229	4	96	10	2.366	984	0	4.301	2.124	10.193
4	Nahrungs- und Genussmittel	269	91	0	187	2	0	53	196	118	1	917
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Holz., Papier, Pappe, Druckerz.	3	2	0	0	0	8	0	0	21	10	43
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6	485	273	288	0	1.924	125	0	1.417	764	5.282
8	Chemische Erzeugnisse u. ä.	27	468	834	33	2	395	45	1	1.501	109	3.414
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	4	0	0	0	22	7	7	0	120	0	160
10	Metalle und Metallerzeugnisse	83	630	37	49	37	141	96	36	540	613	2.261
11	Maschinen und Ausrüstungen; Haushaltsgeräte u. ä.	3	18	5	3	0	2	0	0	33	0	64
12	Fahrzeuge	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	47	5	0	0	0	58	0	0	43	0	153
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Geräte und Material zur Güterbef.	0	1	1	0	0	0	0	0	11	0	12
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	11
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Gutart unbekannt	4	0	0	0	0	0	0	7	61	0	72
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	11	0	3	0	148	162
GESAMT		908	2.018	1.769	1.604	123	6.997	1.995	997	10.549	14.698	41.658

Quelle(n):
Deutschland - Eurostat
Österreich - statistik.at
Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
Ungarn - Eurostat
Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
Bulgarien - Eurostat
Rumänien - insse.ro
Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.E.2. Anteil der Mitgliedstaaten an der Ausfuhr der wichtigsten Gütersegmente gemäß NST-2007 in %

Jahr 2022



Quelle(n):
 Deutschland - Eurostat
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.E.3 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

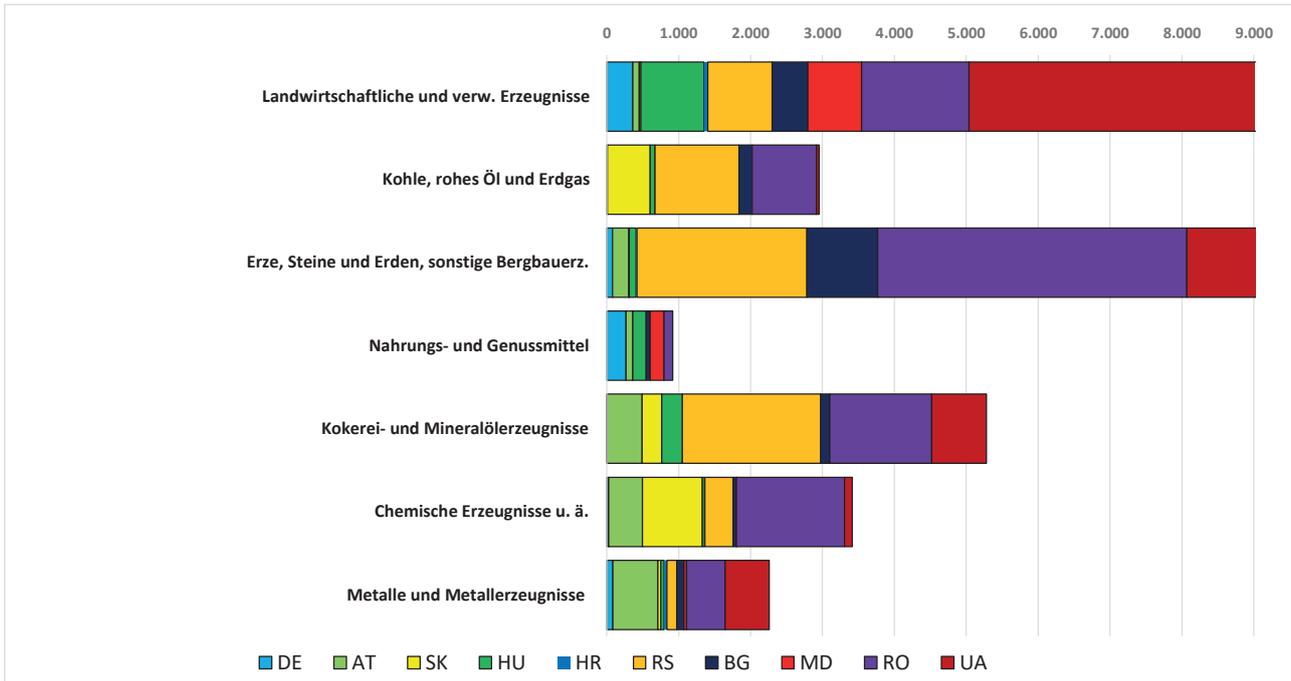
Jahr 2022

NST-2007		GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN										GESAMT
		GELADEN										
		Ausfuhr										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	361	71	23	877	50	889	498	745	135	10.869	14.519
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	9	0	583	70	0	1.118	186	0	702	36	2.703
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	74	229	4	48	10	2.024	214	0	1.609	2.124	6.336
4	Nahrungs- und Genussmittel	268	89	0	187	2	0	53	196	97	1	893
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	2	2	0	0	0	8	0	0	3	10	25
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1	366	262	253	0	995	125	0	1.120	698	3.821
8	Chemische Erzeugnisse u. ä.	25	467	830	33	2	356	45	1	1.386	107	3.252
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	4	0	0	0	22	7	7	0	100	0	140
10	Metalle und Metallerzeugnisse	82	630	37	49	37	141	96	36	418	613	2.138
11	Maschinen und Ausrüstungen; Haushaltsgeräte u. ä.	3	18	5	2	0	2	0	0	31	0	61
12	Fahrzeuge	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	45	5	0	0	0	58	0	0	16	0	124
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Geräte und Material zur Güterbef.	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	6
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	11
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Gutart unbekannt	4	0	0	0	0	0	0	7	21	0	32
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	8	0	3	0	148	159
GESAMT		886	1.877	0	1.519	123	5.629	1.224	997	5.642	14.606	32.503

Quelle(n): *Deutschland - Eurostat*
Österreich - statistik.at
Slowakei - Hafенverwaltung der Slowakischen Republik
Ungarn - Eurostat
Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
Bulgarien - Eurostat
Rumänien - insse.ro
Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

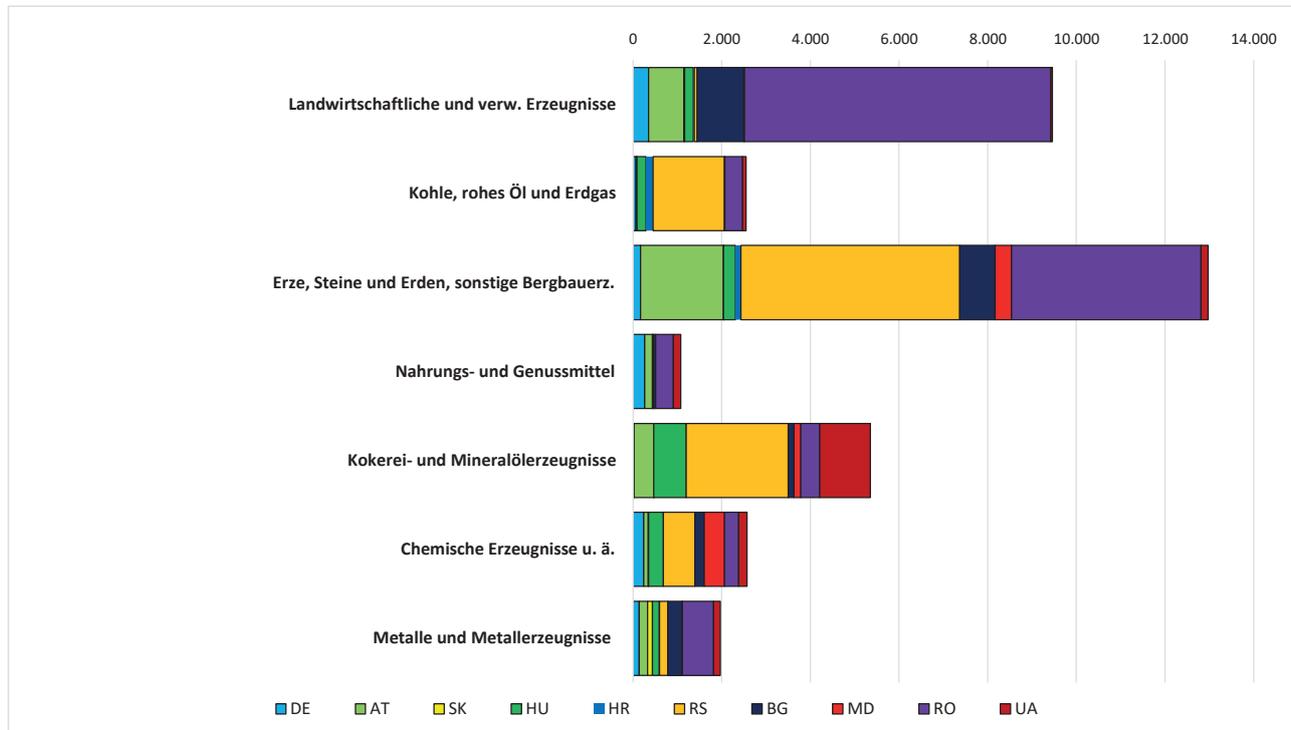
IV.E.4. Anteil der DK-Mitgliedstaaten an den geladenen Gütern nach den wichtigsten Gütersegmenten (NST-2007) in Tsd. Tonnen

Jahr 2022



IV.E.4. Anteil der DK-Mitgliedstaaten an den gelöschten Gütern nach den wichtigsten Gütersegmenten (NST-2007) in Tsd. Tonnen

Jahr 2022



Quelle(n):
 Deutschland - Eurostat
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.F.2. GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

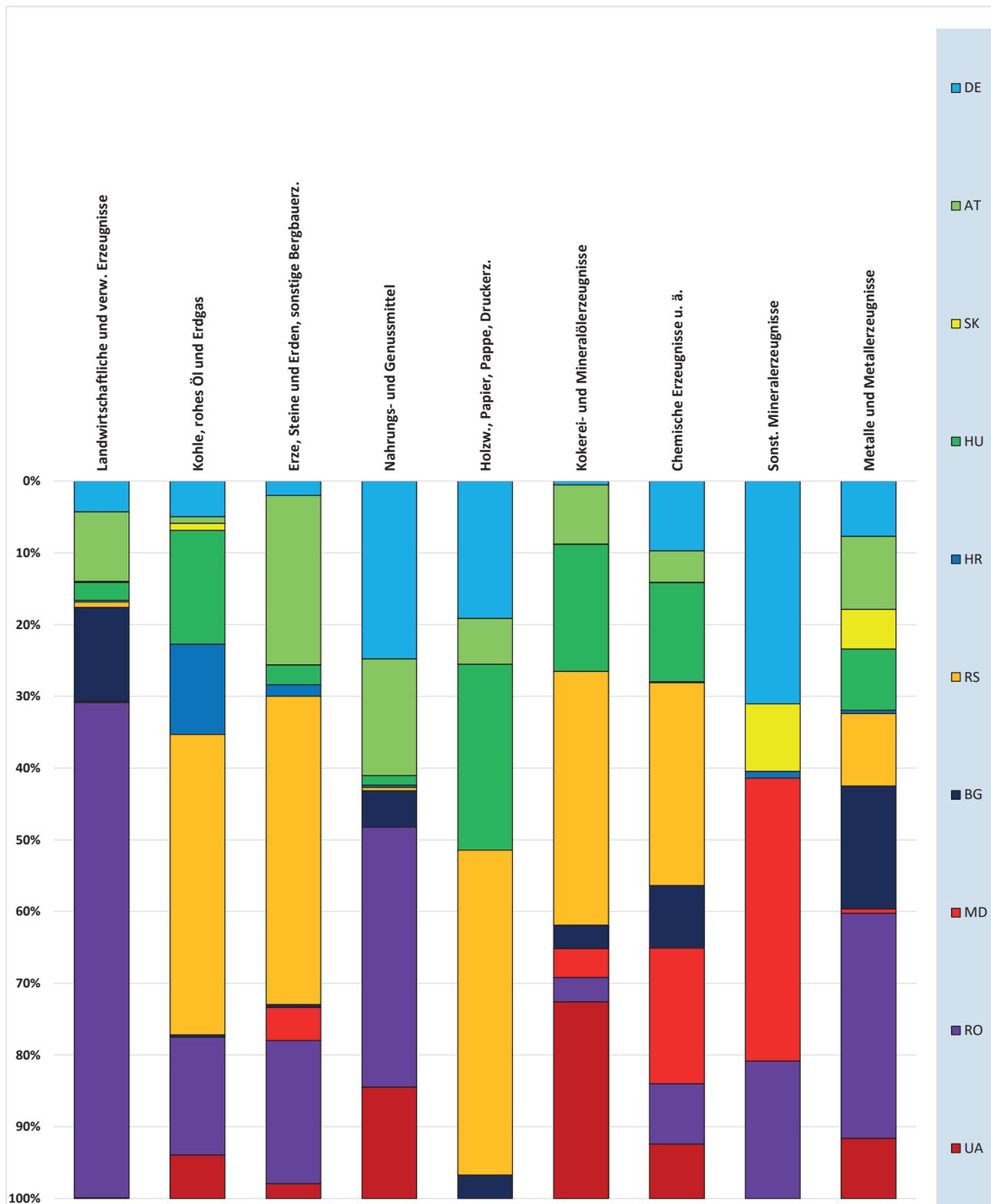
Jahr 2022

NST-2007		GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN										GESAMT
		GELÖSCHT										
		GESAMT (NATIONAL + INTERNATIONAL)										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	348	799	13	201	21	63	1.053	15	6.913	36	9.462
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	65	12	13	202	160	1.615	4	0	400	77	2.547
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	165	1.876	4	266	126	4.929	803	366	4.278	162	12.974
4	Nahrungs- und Genussmittel	261	173	0	14	3	5	53	0	401	163	1.073
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	6	2	0	8	0	14	1	0	18	0	49
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	26	443	0	727	0	2.303	129	158	429	1.133	5.348
8	Chemische Erzeugnisse u. ä.	237	109	1	335	3	709	211	459	319	186	2.568
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	101	0	32	0	3	0	0	128	82	0	345
10	Metalle und Metallerzeugnisse	143	188	103	158	8	187	316	11	701	157	1.972
11	Maschinen und Ausrüstungen; Haushaltsgeräte u. ä.	1	1	3	1	0	18	3	0	8	0	35
12	Fahrzeuge	13	0	0	0	0	3	0	0	0	0	16
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	125	0	0	0	0	0	0	0	144	0	268
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Geräte und Material zur Güterbef.	0	2	0	0	0	2	0	0	10	0	14
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	12
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Gutart unbekannt	11	0	0	0	0	0	0	0	109	0	120
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	22	0	1	0	207	229
GESAMT		1.502	3.606	165	1.912	324	9.873	2.573	1.147	13.807	2.121	37.031

Quelle(n): *Deutschland - Eurostat*
Österreich - statistik.at
Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
Ungarn - Eurostat
Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
Bulgarien - Eurostat
Rumänien - insse.ro
Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.F.3. Anteil der Mitgliedstaaten an der Einfuhr der wichtigsten Gütersegmente gemäß NST-2007 in %

Jahr 2022



Quelle(n):
 Deutschland - Eurostat
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenvverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

**IV.F.4. GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen**

Jahr 2022

NST-2007		GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN										GESAMT
		GELÖSCHT										
		Einfuhr										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	346	781	10	200	21	61	1.052	15	5.553	7	8.046
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	63	12	13	202	160	533	4	0	209	77	1.272
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	159	1.876	2	218	126	3.415	33	366	1.586	162	7.944
4	Nahrungs- und Genussmittel	260	171	0	14	3	5	53	0	380	162	1.047
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	6	2	0	8	0	14	1	0	0	0	31
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	21	324	0	692	0	1.381	129	158	132	1.070	3.906
8	Chemische Erzeugnisse u. ä.	236	108	1	335	3	687	211	459	204	184	2.427
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	101	0	31	0	3	0	0	128	62	0	324
10	Metalle und Metallerzeugnisse	142	188	102	158	8	187	316	11	579	154	1.845
11	Maschinen und Ausrüstungen; Haushaltsgeräte u. ä.	1	1	3	0	0	18	3	0	6	0	32
12	Fahrzeuge	13	0	0	0	0	3	0	0	0	0	16
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	123	0	0	0	0	0	0	0	117	0	240
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Geräte und Material zur Güterbef.	0	2	0	0	0	2	0	0	3	0	7
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	12
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Gutart unbekannt	11	0	0	0	0	0	0	0	69	0	80
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	21	0	1	0	202	224
GESAMT		1.480	3.466	0	1.827	324	6.330	1.802	1.147	8.900	2.019	27.294

Quelle(n):
 Deutschland - Eurostat
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenerwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

**IV.G.1. GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen**

Jahr 2022

NST-2007		GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN										GESAMT
		GELADEN										
		Güterverkehr im Inland										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	2	18	0	1	0	7	1	0	1.360	25	1.413
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	2	0	9	0	0	48	0	0	191	0	249
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	6	0	0	48	0	342	385	0	2.692	0	3.473
4	Nahrungs- und Genussmittel	1	3	0	0	0	0	0	0	21	0	24
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5	119	11	35	0	929	0	0	297	65	1.461
8	Chemische Erzeugnisse u. ä.	2	1	3	0	0	39	0	0	115	2	162
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	1	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	0	0	0	0	0	0	0	122	0	122
11	Maschinen und Ausrüstungen; Haushaltsgeräte u. ä.	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3
12	Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	0	0	0	0	0	0	0	27	0	29
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Geräte und Material zur Güterbef.	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Gutart unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
GESAMT		22	141	0	85	0	1.368	386	0	4.907	92	7.001

Quelle(n):
 Deutschland - Eurostat
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

**IV.G.2. GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen**

Jahr 2022

NST-2007		GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN										GESAMT
		GELÖSCHT										
		Güterverkehr im Inland										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	2	18	0	1	0	2	1	0	1.360	29	1.412
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	2	0	0	0	0	1.082	0	0	191	0	1.275
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	6	0	1	48	0	1.514	385	0	2.692	0	4.646
4	Nahrungs- und Genussmittel	1	3	0	0	0	0	0	0	21	1	25
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5	119	0	35	0	922	0	0	297	63	1.442
8	Chemische Erzeugnisse u. ä.	2	1	0	0	0	22	0	0	115	2	141
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	1	0	1	0	0	0	0	0	20	0	21
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	0	2	0	0	0	0	0	122	3	127
11	Maschinen und Ausrüstungen; Haushaltsgeräte u. ä.	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3
12	Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	0	0	0	0	0	0	0	27	0	29
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Geräte und Material zur Güterbef.	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Gutart unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	5
GESAMT		22	141	0	85	0	3.543	386	0	4.907	103	9.186

Quelle(n):
 Deutschland - Eurostat
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenerwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 Moldau - Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.J.1. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Kelheim
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND		EMPFANG		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
1	96		21		117
2	0		0		0
3	4		58		62
4	2		36		38
5	0		0		0
6	0		1		1
7	0		14		14
8	0		45		45
9	0		0		0
10	0		14		14
11	0		0		1
12	0		11		12
13	0		0		0
14	0		0		0
15	0		0		0
16	0		0		0
17	0		0		0
18	0		0		0
19	0		0		0
20	0		0		0
GESAMT	102	N/V	200	N/V	302

Quelle(n): statistik.bovern.de

IV.J.2. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Regensburg
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND		EMPFANG		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
1	156		35		191
2	10		30		40
3	59		68		127
4	45		173		218
5	0		0		0
6	2		5		7
7	6		11		18
8	22		123		145
9	3		50		53
10	77		92		169
11	0		0		0
12	0		0		0
13	0		0		0
14	9		93		102
15	0		0		0
16	0		0		0
17	0		0		0
18	0		0		0
19	2		11		13
20	0		0		0
GESAMT	392	N/V	691	N/V	1.083

Quelle(n): statistik.bovern.de

IV.J.3. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Straubing-Sand
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND		EMPFANG		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
1	35		241		276
2	0		0		0
3	2		10		13
4	197		26		223
5	0		0		0
6	0		0		0
7	0		1		1
8	0		37		37
9	1		0		1
10	0		0		1
11	0		0		0
12	0		0		0
13	0		0		0
14	0		0		0
15	0		0		0
16	0		0		0
17	0		0		0
18	0		0		0
19	0		0		0
20	0		0		0
GESAMT	236	N/V	315	N/V	552

Quelle(n): statistik.bovern.de

IV.J.4. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Deggendorf
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND		EMPFANG		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
1	3		13		16
2	0		0		0
3	0		0		0
4	14		6		20
5	0		0		0
6	0		0		0
7	0		0		0
8	0		8		8
9	0		0		0
10	3		34		36
11	2		0		2
12	0		0		0
13	0		0		0
14	0		0		0
15	0		0		0
16	0		0		0
17	0		0		0
18	0		0		0
19	0		0		0
20	0		0		0
GESAMT	23	N/V	60	N/V	83

Quelle(n): statistik.bovern.de

IV.J.5. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Passau
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND		EMPFANG		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
1	26		35		61
2	0		35		35
3	2		11		13
4	12		20		32
5	0		0		0
6	0		0		0
7	0		0		0
8	5		17		22
9	0		51		52
10	2		2		4
11	0		0		0
12	7		1		8
13	0		0		0
14	0		0		0
15	0		0		0
16	0		0		0
17	0		0		0
18	0		0		0
19	2		0		2
20	0		0		0
GESAMT	56	N/V	173	N/V	229

Quelle(n): statistik.bovern.de

IV.J.6. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS sonst: Donaauhäfen in DE
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND		EMPFANG		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
1	46		4		50
2	0		0		0
3	13		19		32
4	0		0		0
5	0		0		0
6	0		0		0
7	0		0		0
8	0		8		8
9	0		0		0
10	1		1		2
11	0		0		0
12	0		0		0
13	0		0		0
14	38		32		70
15	0		0		0
16	0		0		0
17	0		0		0
18	0		0		0
19	0		0		0
20	0		0		0
GESAMT	99	N/V	63	N/V	162

Quelle(n): statistik.bovern.de

IV.J.7. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Linz
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUAHAFENS				GESAMT	
	GELADEN		GELÖSCHT			
	VERSAND		EMPFAANG			
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	197	197	0	1.665	1.665	1.861
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	70	24	70
8	410	409	1	0	0	411
9	0	0	0	0	0	0
10	619	619	0	1	1	620
11	16	16	0	0	0	16
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
GESAMT	1.241	1.240	1	1.736	1.689	2.977

Quelle(n): statistik.at

IV.J.8. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Enns
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUAHAFENS				GESAMT	
	GELADEN		GELÖSCHT			
	VERSAND		EMPFAANG			
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	
1	23	20	3	18	180	40
2	0	0	0	7	7	7
3	26	26	0	139	139	165
4	2	2	0	135	133	137
5	0	0	0	0	0	0
6	1	1	0	2	2	3
7	0	0	0	0	0	0
8	28	27	0	1	1	28
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	11	11	11
11	2	2	0	0	0	2
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	2	2	3
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
GESAMT	82	78	3	315	475	557

Quelle(n): statistik.at

IV.J.9. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Krems
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	15	15	0	43	43	0	58
2	0	0	0	0	0	0	0
3	6	6	0	70	70	0	76
4	23	22	1	0	0	0	23
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	2	2	0	2
8	0	0	0	25	24	1	25
9	0	0	0	0	0	0	0
10	11	11	0	103	103	0	114
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	57	55	1	243	242	1	300

Quelle(n): statistik.at

IV.J.10. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Wien
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	47	33	14	23	23	0	70
2	0	0	0	4	4	0	4
3	0	0	0	2	2	0	2
4	6	6	0	1	1	0	7
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	485	366	119	119	66	53	604
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	1	1	0	72	72	0	73
11	0	0	0	1	1	0	1
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	5	5	0	0	0	0	5
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	1	1	0	2	2	0	3
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	545	412	133	224	171	53	769

Quelle(n): statistik.at

IV.J.11. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS sonst. Bihh. in AT
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	4	3	1	553	535	18	557
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	60	58	2	38	37	0	97
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	253	233	20	253
8	30	30	0	82	82	0	112
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	93	91	2	926	888	38	1.019

Quelle(n): Statistikat

IV.J.12. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Bratislava
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	2	2	0	8	8	0	10
2	591	583	9	13	13	0	604
3	4	4	0	4	2	1	7
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	273	262	11	0	0	0	273
8	834	830	3	1	1	0	835
9	0	0	0	32	31	1	32
10	37	37	0	103	102	2	140
11	5	5	0	3	3	0	9
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	1	1	0	0	0	0	1
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	1.748	1.725	23	164	160	4	1.911

Quelle(n): Hafenverwaltung der Slowakischen Republik

Da die Hafenverwaltung der Slowakischen Republik eine andere Klassifizierung für die beförderten Güterarten als die NST-2007 verwendet, ist die hier dargestellte Klassifizierung möglicherweise nicht ganz korrekt.

IV.J.13. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Komárno
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT	
	GELADEN		GELÖSCHT			
	VERSAND		EMPFANG			
GESAMT	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	21	21	0	2	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
GESAMT	22	0	0	2	0	23

Quelle(n): Hofverwaltung der Slowakischen Republik

Da die Hofverwaltung der Slowakischen Republik eine andere Klassifizierung für die beförderten Güterarten als die NST-2007 verwendet, ist die hier dargestellte Klassifizierung möglicherweise nicht ganz korrekt.

IV.J.14. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS sonst. Binn. in SK
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND		EMPFANG		
GESAMT	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
GESAMT	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V

Quelle(n): Hofverwaltung der Slowakischen Republik

Da die Hofverwaltung der Slowakischen Republik eine andere Klassifizierung für die beförderten Güterarten als die NST-2007 verwendet, ist die hier dargestellte Klassifizierung möglicherweise nicht ganz korrekt.

IV.J.15. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Győr-Gönyű
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen
Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS						
	GELADEN			GELÖSCHT		GESAMT	
	VERSAND	VERSAND		EMPFANG	EMPFANG		
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
GESAMT	115	N/V	N/V	155	N/V	N/V	271

Quelle(n): KSH

IV.J.16. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Budapest Csepel
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen
Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS						
	GELADEN			GELÖSCHT		GESAMT	
	VERSAND	VERSAND		EMPFANG	EMPFANG		
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
GESAMT	320	N/V	N/V	666	N/V	N/V	985

Quelle(n): KSH

IV.J.17. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Baja
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland			
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
GESAMT	208	N/V	N/V	97	N/V	N/V	306

Quelle(n): KSH

IV.J.18. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS sonst. Bih. in HU
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland			
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
GESAMT	1.281	N/V	N/V	1.220	N/V	N/V	2.501

Quelle(n): KSH

IV.J.19. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Vukovar
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	50	50	0	13	13	0	63
2	0		0	75	75	0	75
3	10	10	0	65	65	0	75
4	2	2	0	3	3	0	5
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	2	2	0	2	2	0	4
9	20	20	0	0	0	0	20
10	5	5	0	8	8	0	13
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	89	89	0	166	166	0	255

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Rep. Kroatien

IV.J.20. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Osijek (Drava Hafen)
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	0	0	0	8	8	0	8
2	0	0	0	85	85	0	85
3	0	0	0	61	61	0	61
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	1	1	0	1
9	2	2	0	3	3	0	5
10	32	32	0	0	0	0	32
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	34	34	N/V	158	158	N/V	192

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Rep. Kroatien

IV.J.21. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Pančevo
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFAANG				
	GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT
1	241	241	0	10	10	0	251
2	46	1	45	40	37	3	86
3	23	9	14	12	6	6	35
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	1	1	0	7	7	0	8
7	972	44	928	45	45	0	1.017
8	30	30	0	171	166	5	201
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	17	17	0	17
11	0	0	0	16	16	0	16
12	0	0	0	1	1	0	1
13	0	0	0	3	3	0	3
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	1	1	0	1
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	5	5	0	5
GESAMT	1.313	326	987	328	314	14	1.641

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.22. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Smederevo
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFAANG				
	GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT
1	35	35	0	7	7	0	42
2	19	19	0	338	315	23	357
3	152	152	0	1.531	1531	0	1.683
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	7	7	0	7	7	0	14
7	2	1	1	566	169	397	568
8	10	10	0	85	85	0	95
9	6	6	0	0	0	0	6
10	126	126	0	111	111	0	237
11	1	1	0	1	1	0	2
12	0	0	0	1	1	0	1
13	22	22	0	0	0	0	22
14	56	56	0	0	0	0	56
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	4	4	0	10	10	0	14
GESAMT	440	439	1	2.657	2.237	420	3.097

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.23. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Belgrad
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFAANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	4	3	1	0	0	0	4
2	5	5	0	1.701	674	1.027	1.706
3	335	16	319	1.328	49	1.279	1.663
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	132	100	32	132
8	4	4	0	9	9	0	13
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	4	4	0	4
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	2	2	0	2
GESAMT	348	28	320	3.176	838	2.338	3.524

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.24. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Novi Sad
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFAANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	334	328	6	9	7	2	343
2	3	0	3	34	18	16	37
3	1	1	0	205	32	173	206
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	16	16	0	724	233	491	740
8	0	0	0	108	101	7	108
9	1	1	0	0	0	0	1
10	8	8	0	10	10	0	18
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	1	1	0	1
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	2	1	1	2
GESAMT	363	354	9	1.093	403	690	1.456

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.25. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Prahovo
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
	GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT
1	17	17	0	0	0	0	17
2	3	3	0	71	58	13	74
3	26	17	9	618	562	56	644
4	0	0	0	5	5	0	5
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	1	1	0	3	1	2	4
8	310	271	39	64	54	10	374
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	40	40	0	40
11	0	0	0	1	1	0	1
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	1	1	0	1
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	3	0	3	1	1	0	4
GESAMT	360	309	51	804	723	81	1.164

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.26. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS sonst. Bih. in RS (Donau)
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
	GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
GESAMT	4.173	N/V	N/V	431	N/V	N/V	4.604

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.27. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS LOM
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland			
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
GESAMT	226	N/V	N/V	148	N/V	N/V	374

Quelle(n): NSI
Der statistische Erhebungshafen Lom umfasst die Donauanlegestellen Lom, Oriahovo, Vidin Nord, Vidin Süd, Fähranleger Vidin, Oriahovo, Hügen Vidin, Koro-Anleger Somat Vidin, Ecopetroleum Vidin, Dunavski Dragajen Flot Vidin, Fährhafen Vidin.

IV.J.28. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS RUSE
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland			
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
GESAMT	537	N/V	N/V	1.355	N/V	N/V	1.892

Quelle(n): NSI
Der statistische Erhebungshafen Ruse umfasst die Donauanlegestellen Ruse West, Tutrakon, Svislov, Somovik, Ruse Ost 1, TEC Svislova, Fähranleger Silistra, Hügen Nikopol, Silistra-Polans 8, Silistra-Lesli, Ruse Oihofen Arbis, Bulmarkef Ruse, Dunavski Dragajen Flot Ruse, Belene, Fährhafen Ruse, W-Co Ruse, ADM Silistra.

IV.J.29. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS sonst. Bihh. in BG
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT	
	GELADEN		GELÖSCHT			
	VERSAND		EMPfang			
GESAMT	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
GESAMT	2.976	N/V	N/V	1.862	N/V	4.838

Quelle(n): NSI

IV.J.30. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Turmu Severin
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPfang				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT		
1					0		
2					66		
3					59		
4					0		
5					0		
6					0		
7					267		
8					63		
9					0		
10					69		
11					0		
12					0		
13					0		
14					45		
15					0		
16					0		
17					0		
18					0		
19					0		
20					0		
GESAMT	309	275	34	258	237	21	567

Quelle(n): Insee.ro

IV.J.31. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Calafat
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen
Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
1					120
2					0
3					1
4					0
5					0
6					0
7					0
8					28
9					0
10					0
11					0
12					0
13					0
14					0
15					0
16					0
17					0
18					0
19					0
20					0
GESAMT	91	8	83	59	150

Quelle(n): *insser.ro*

IV.J.32. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Giurgiu
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen
Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT
	GELADEN		GELÖSCHT		
	VERSAND	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
1					93
2					0
3					20
4					0
5					0
6					0
7					195
8					160
9					26
10					137
11					1
12					0
13					0
14					0
15					0
16					0
17					0
18					0
19					0
20					0
GESAMT	209	71	138	422	631

Quelle(n): *insser.ro*

IV.J.33. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Oltenița
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPfang				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT		
1					30		
2					0		
3					7		
4					1		
5					0		
6					0		
7					0		
8					16		
9					1		
10					0		
11					0		
12					0		
13					0		
14					0		
15					0		
16					0		
17					0		
18					0		
19					0		
20					0		
GESAMT	28	10	18	27	14	13	55

Quelle(n): Insee.ro

IV.J.34. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Călărași
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPfang				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT		
1					88		
2					0		
3					432		
4					0		
5					0		
6					23		
7					0		
8					9		
9					0		
10					0		
11					0		
12					0		
13					0		
14					0		
15					0		
16					0		
17					0		
18					0		
19					0		
20					0		
GESAMT	200	89	111	353	127	226	553

Quelle(n): Insee.ro

IV.J.35. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Cernavodă
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT	
	GELADEN		GELÖSCHT			
	VERSAND		EMPFANG			
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT
1	0	0	0	0	0	7
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	15	15	15
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	12	12	12
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
GESAMT	0	0	0	33	33	33

Quelle(n): inss.ro

IV.J.36. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Brăila
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT	
	GELADEN		GELÖSCHT			
	VERSAND		EMPFANG			
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT
1	121	121	0	4	4	523
2	0	0	0	0	0	31
3	0	0	0	0	0	318
4	58	58	0	0	0	122
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	4	4	4
8	0	0	0	49	49	55
9	0	0	0	3	3	3
10	6	6	0	13	13	27
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	22	22	0	0	0	22
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
GESAMT	371	273	98	735	411	1.106

Quelle(n): inss.ro

IV.J.37. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Galati
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GELÖSCHT		GESAMT
	GELADEN		GESAMT	EMPFANG			
	VERSAND	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
1	123	0	0	0	0	395	
2	0	0	271	271	0	474	
3	0	0	733	733	0	2.060	
4	60	0	0	0	0	89	
5	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	
7	35	35	103	103	0	232	
8	5	5	19	19	0	28	
9	0	0	66	66	0	66	
10	350	350	122	122	0	842	
11	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	0	0	0	
13	0	0	0	0	0	0	
14	210	210	5	5	0	217	
15	0	0	0	0	0	0	
16	0	0	0	0	0	0	
17	0	0	0	0	0	0	
18	0	0	0	0	0	0	
19	0	0	0	0	0	0	
20	8	8	0	0	0	8	
GESAMT	1.324	1.106	218	3.088	1.821	4.412	

Quelle(n): insser.ro

IV.J.38. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Tulcea
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GELÖSCHT		GESAMT
	GELADEN		GESAMT	EMPFANG			
	VERSAND	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
1	0	0	0	0	0	5	
2	0	0	3	3	0	7	
3	0	0	0	0	0	471	
4	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	0	0	0	
9	0	0	0	0	0	0	
10	7	7	0	0	0	8	
11	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	0	0	0	
13	0	0	0	0	0	0	
14	0	0	0	0	0	0	
15	0	0	0	0	0	0	
16	0	0	0	0	0	0	
17	0	0	0	0	0	0	
18	0	0	0	0	0	0	
19	0	0	0	0	0	0	
20	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	22	21	1	467	19	489	

Quelle(n): insser.ro

IV.J.39. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Konstanța
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GELÖSCHT		GESAMT
	GELADEN		GESAMT	EMPFANG			
	VERSAND	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
1	19.152	0	1.237	1.237	0	27.218	
2	806	0	11.010	11.010	0	12.666	
3	1.024	0	2.532	2532	0	6.957	
4	464	0	443	443	0	1.330	
5	0	0	11	11	0	11	
6	76	0	43	43	0	122	
7	1.983	0	4.530	4530	0	7.790	
8	249	0	3.529	3.529	0	5.252	
9	864	0	836	836	0	1.858	
10	921	0	1.752	1.752	0	3.312	
11	24	0	202	202	0	267	
12	172	0	70	70	0	242	
13	0	0	14	14	0	14	
14	840	0	32	32	0	981	
15	0	0	7	7	0	7	
16	0	0	0	0	0	20	
17	0	0	7	7	0	7	
18	0	0	1	1	0	1	
19	2.072	0	1.974	1.974	0	4.216	
20	478	0	101	101	0	579	
GESAMT	35.589	1.912	37.260	35.277	1.983	72.849	

Quelle(n): insee.ro

Dem Sekretariat ist es nur teilweise gelungen, die Auswirkungen der Binnenschifffahrt außerhalb des Rhein-Donau-Rhums in der Matrix zu erfassen. Für Deutschland wurden nur die Donauregionen (Niederbayern und Oberpfalz) in die Matrix einbezogen. Bei allen anderen Ländern umfassen die Daten das gesamte Binnenschifffahrtsnetz, d. h. nicht nur den Verkehr auf der Donau, sondern z. B. auch den Verkehr auf der Drau und der Save in Kroatien.

IV.J.40. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Medgidia
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GELÖSCHT		GESAMT
	GELADEN		GESAMT	EMPFANG			
	VERSAND	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
1	0	0	0	0	0	22	
2	0	0	0	0	0	41	
3	0	0	0	0	0	142	
4	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	10	
8	0	0	0	0	0	0	
9	0	0	86	86	0	102	
10	0	0	0	0	0	0	
11	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	12	12	0	12	
13	0	0	0	0	0	0	
14	0	0	29	29	0	29	
15	0	0	0	0	0	0	
16	0	0	0	0	0	0	
17	0	0	0	0	0	0	
18	0	0	0	0	0	0	
19	0	0	0	0	0	0	
20	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	25	0	25	331	278	356	

Quelle(n): insee.ro

IV.J.41. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS sonst. Häfen RO
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen
Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPfang				
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland			
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
GESAMT	3.379	N/V	N/V	4.044	N/V	N/V	7.423

Quelle(n): insse.ro

IV.J.42. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Giurgiulesti
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen
Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPfang				
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland			
1	745	745	0	15	15	0	760
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	366	366,1149	0	366
4	196	196	0	0	0	0	196
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	158	157,7002	0	158
8	1	1	0	459	459	0	460
9	0	0	0	128	128	0	128
10	36	36	0	11	11	0	47
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	10	10	0	10	10	0	19
18	0		0	0	0	0	0
19	7	7	0	0	0	0	7
20	3	3	0	1	1	0	4
GESAMT	997	997	0	1.147	1.147	0	2.144

Quelle(n): Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau

IV.J.43. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Reni
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	5.387	5.385	2	2	2	0	5.389
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	2	2	0	2
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	698	698	0	500	499,5	0	1.198
8	15	15	0	43	41	2	57
9	0	0	0	0	0	0	0
10	28	28	0	35	35	0	63
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	94	94	0	24	24	0	118
GESAMT	6.223	6.220	2	606	604	2	6.828

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Ukraine

IV.J.44. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Izmail
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	4.854	4.854	0	34	5	29	4.889
2	36	36	0	77	77	0	112
3	2.124	2.124	0	162	162,3	0	2.287
4	1	1	0	138	137	1	140
5	0	0	0	0	0	0	0
6	10	10	0	0	0	0	10
7	65	0	65	570	570,3	0	636
8	94	92	2	134	134	0	228
9	0	0	0	0	0	0	0
10	585	585	0	108	105	3	693
11	0	0	0	0	0,2	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	54	54	0	157	153	4	211
GESAMT	7.823	7.756	67	1.382	1.345	37	9.206

Quelle(n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Ukraine

**IV.J.45. GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS Ust-Dunajsk
im Berichtsjahr gem. Einheitl. Gütererz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen**

Jahr 2022

NST-2007	GÜTERUMSCHLAG DES DONAUHAFENS				GESAMT		
	GELADEN		GELÖSCHT				
	VERSAND		EMPFANG				
GESAMT	ins Ausland	im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	im Inland	GESAMT	
1	652	630	23	0	0	0	652
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	23	23	0	23
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	63	0	63	63
8	0	0	0	9	9	0	9
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	14	14	0	14
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	25	25	0	25
GESAMT	652	630	23	134	70	63	786

Quelle (n): Formular der Dk, ausgefüllt von der Ukraine

Kapitel



**Fahrgastschiffsflotte und
Fahrgastbeförderung auf der Donau**



Erläuterungen zu Kapitel V.

Die Tabelle V.A vermittelt allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr und über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donauländer beförderten Fahrgäste.

Auf der Donau sind die wichtigsten Verkehrsformen für den Fahrgastschiffsverkehr:

- internationaler Kreuzfahrtverkehr mit Kabinenschiffen (river cruises), dessen Grundstock Fahrten auf der oberen Donau und zum Donaudelta darstellen;
- nationale und internationale Kurzstreckenlinien mit Fahrgastschiffen ohne Kabinen (liner services), deren Grundstock die Liniendienste der Ballungszentren (Wien, Budapest, Bratislava) darstellen;
- Nichtlinienverkehr (nonscheduled services) in den wichtigsten touristischen Zentren.

Das Diagramm V.B und die Tabellen V.C vermitteln Angaben über die Fahrgastbeförderung im Durchgangsverkehr zu Berg und zu Tal an bestimmten Erfassungsstellen auf der Wasserstraße Rhein-Main-Donau-Schwarzes Meer.

In den Tabellen des Abschnitts V.C. werden Daten verwendet, die das Sekretariat der Donaukommission für die Publikation "Marktbeobachtung der Donauschifffahrt" gesammelt hat.

**V.A. FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT
SCHIFFEN DER DK-MITGLIEDSTAATEN***

Jahr 2022

Kennziffer		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	GESAMT
Anzahl der betriebenen Fahrgastschiffe	Anzahl der Tagesausflugsschiffe	31	31	8	N/V	0	0	0	2	323	1	396
	Anzahl der Fahrgastschiffe mit Kabinen	17	1	3	N/V	0	0	0	0	0	4	25
Fahrgastzahl auf betriebenen Fahrgastschiffen	Anzahl der Sitzplätze auf Tagesausflugsschiffen	10.151	8.277	1.211	N/V	0	0	0	0	12.000	160	31.799
	Bettenzahl auf Kabinenschiffen	2.645	164	163	N/V	0	0	0	0	0	847	3.819
Inlandverkehr auf der Donau	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	N/V	N/V	73	708	0	0	31	0	0		812
	Anzahl der gefahrenen Fahrgastkilometer, Mio. Pkm	N/V	N/V	1.168	8	0	0	0	0	0		1.176
Grenzüberschreitender Verkehr auf der Donau	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	N/V	N/V	6	N/V	0	135	183	133	0	7	464
	Anzahl der gefahrenen Fahrgastkilometer, Mio. Pkm	N/V	N/V	1.904	N/V	0	0	9	0	0	7.751	9.664

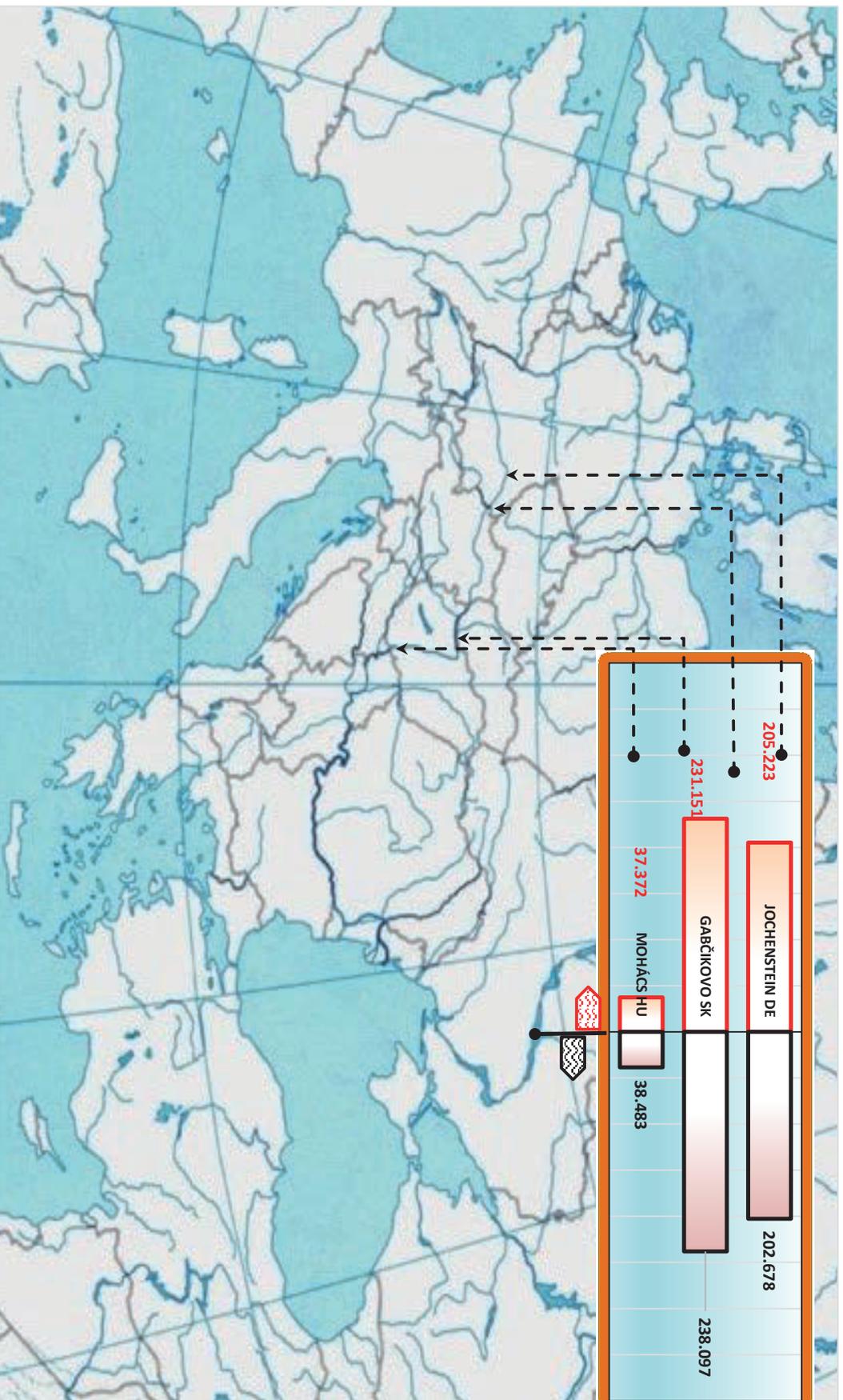
*Einige Mitgliedstaaten verfügen nicht über Daten zum Personenverkehr für 2022. In diesen Fällen verwendet das Sekretariat dieselben Daten wie für 2021.

Quelle(n): Deutschland
Österreich
Slowakei
Ungarn
Kroatien
Serbien
Bulgarien
Rumänien
Moldau
Ukraine

Statistisches Jahrbuch 2021
Statistisches Jahrbuch 2021
Formular der DK, ausgefüllt von der Slowakischen Republik
KSH
Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
NSI
Statistisches Jahrbuch 2021
Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

V.B. FAHRGASTBEFÖRDERUNG MIT KABINENSCHIFFEN ZU BERG UND ZU TAL AUF DER DONAU

Jahr 2022



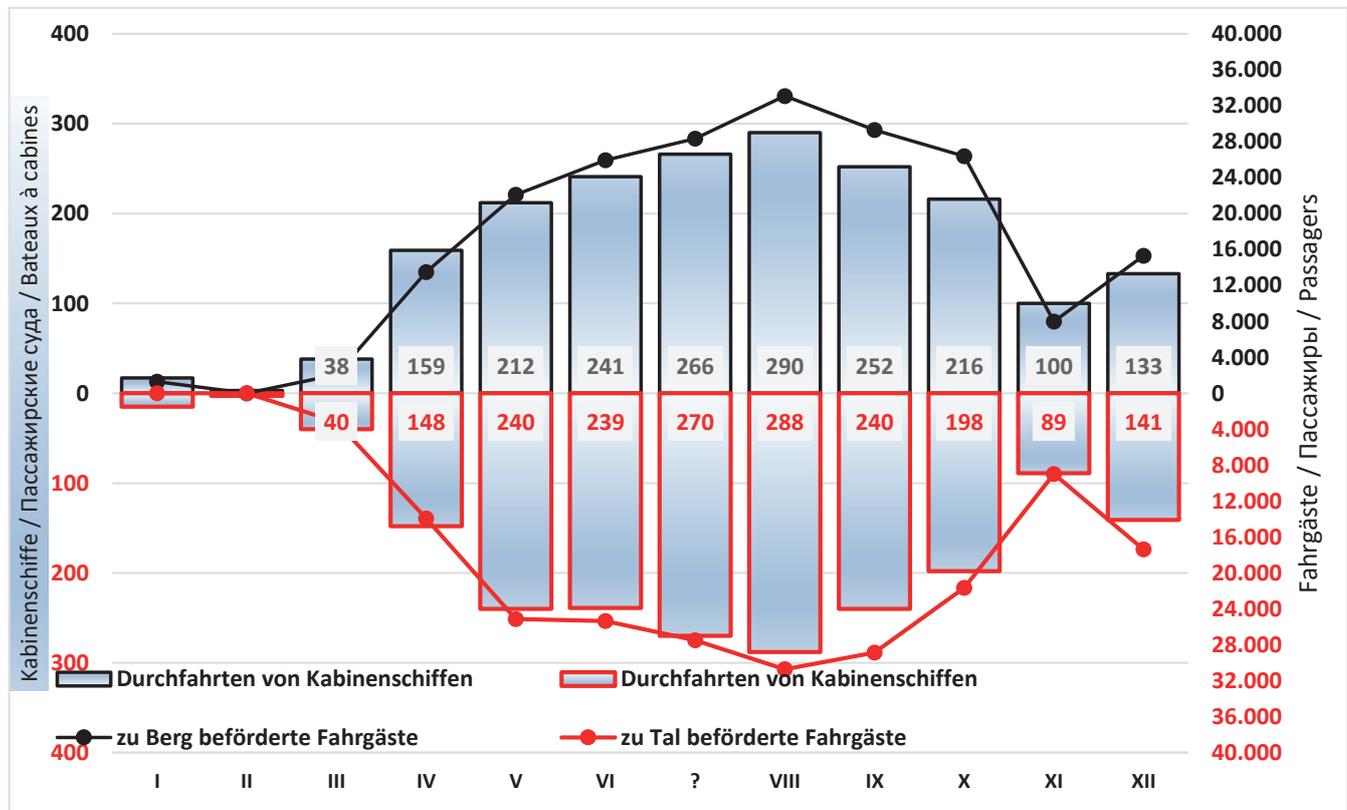
Quelle(n): GDWS, Slovenský Vodohospodársky Podnik, Mohácsi Városgazdálkodási és Révhalászati NKft.

V.C.1. ANZAHL DER KABINENSCHIFFE UND FAHRGÄSTE, DIE DIE SCHLEUSE JOCHENSTEIN PASSIERTEN

Jahr 2022

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen
I	17	1	15	0
II	3	0	3	0
III	38	2	40	3
IV	159	13	148	14
V	212	22	240	25
VI	241	26	239	25
VII	266	28	270	27
VIII	290	33	288	31
IX	252	29	240	29
X	216	26	198	22
XI	100	8	89	9
XII	133	15	141	17
Gesamt	1.927	205	1.911	203

Quelle(n): GDWS

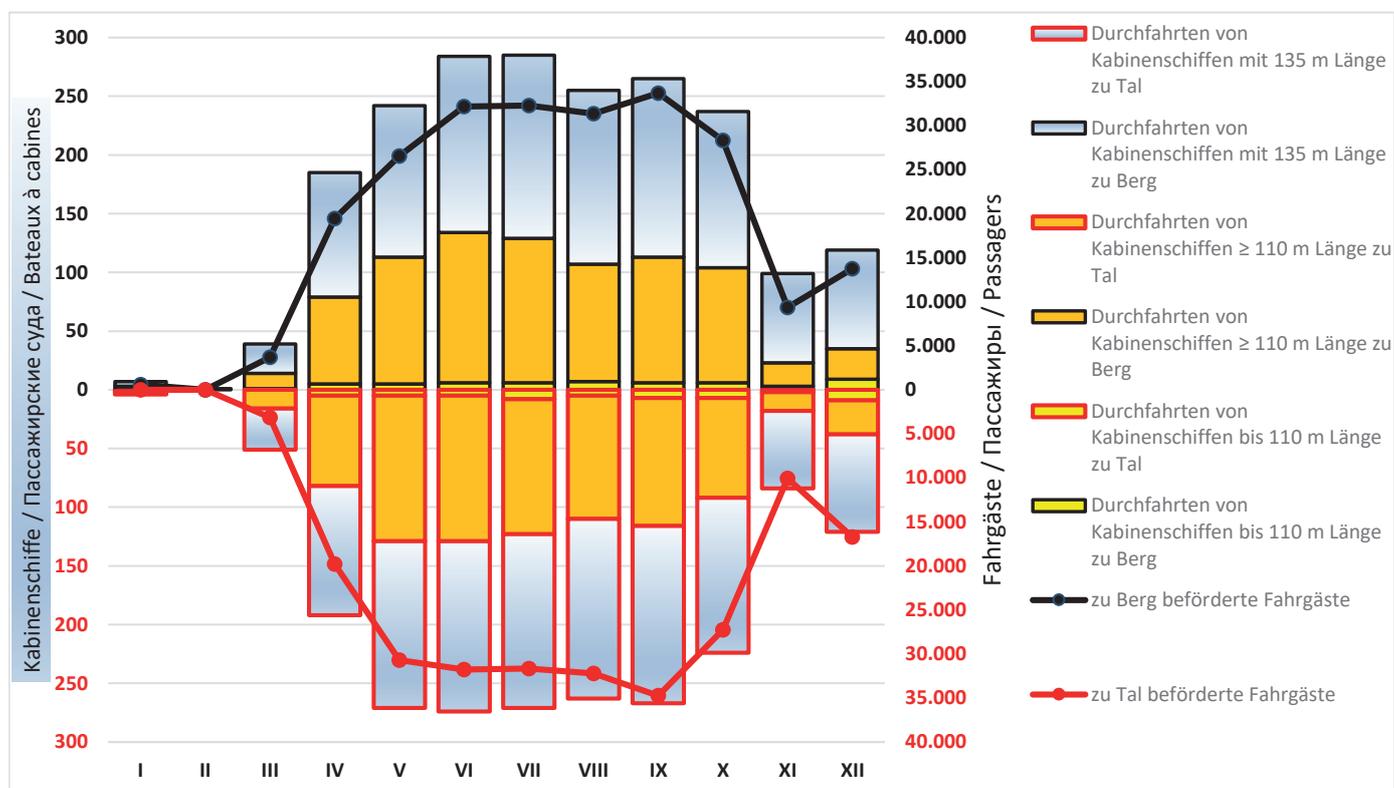


V.C.2. ANZAHL DER KABINENSCHIFFE UND FAHRGÄSTE, DIE DIE SCHLEUSE GABČIKOVO PASSIERTEN

Jahr 2022

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Durchfahrten von Kabinenschiffen			Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	Durchfahrten von Kabinenschiffen			Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen
	bis 110 m Länge	≥ 110 m Länge	135 m Länge		bis 110 m Länge	≥ 110 m Länge	135 m Länge	
I	0	3	4	1	1	1	2	0
II	0	0	1	0	0	0	0	0
III	1	13	25	4	0	16	35	3
IV	5	74	106	19	5	77	110	20
V	5	108	129	27	5	124	142	31
VI	6	128	150	32	5	124	145	32
VII	6	123	156	32	8	115	148	32
VIII	7	100	148	31	5	105	153	32
IX	6	107	152	34	7	109	151	35
X	6	98	133	28	7	85	132	27
XI	3	20	76	9	2	16	66	10
XII	9	26	84	14	9	29	83	17
Gesamt	54	800	1.164	231	54	801	1.167	238

Quelle(n): Slovenský Vodohospodársky Podnik

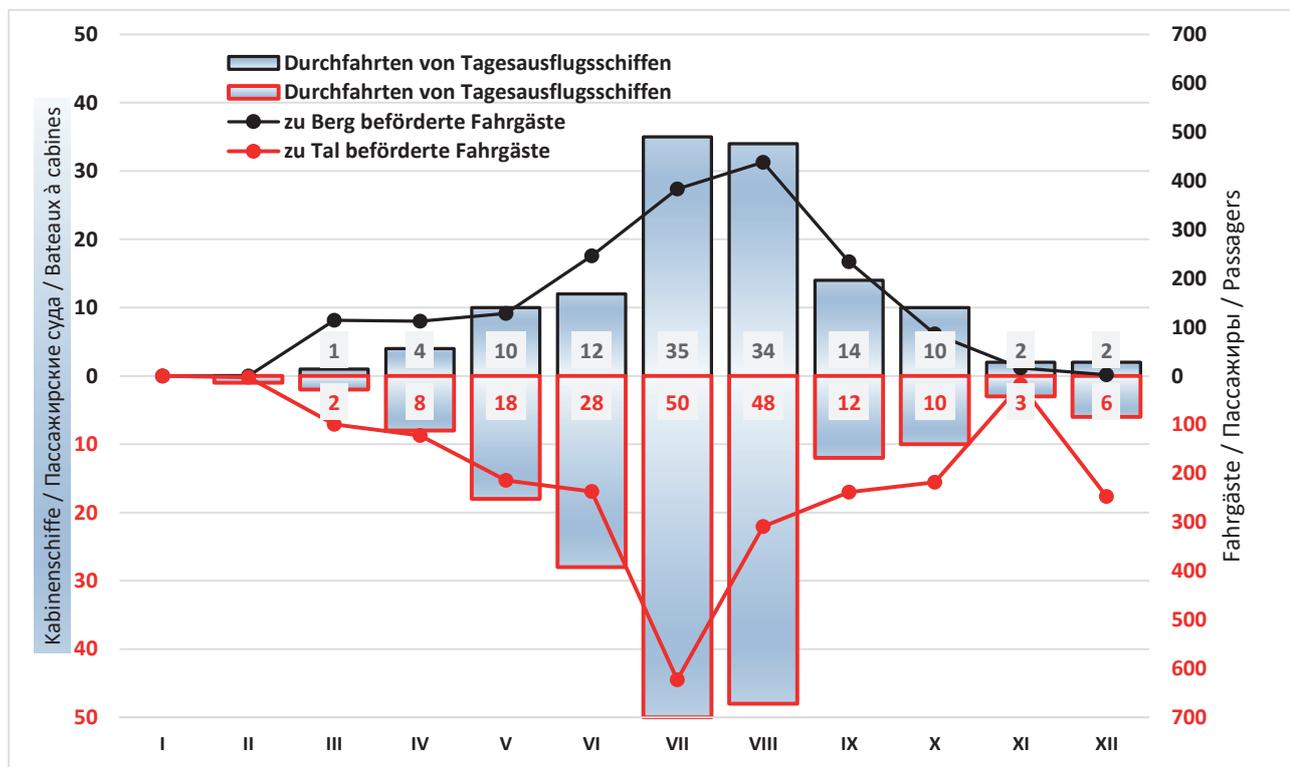


V.C.2.2. TAGESAUSFLUGSSCHIFFE UND IHRE FAHRGÄSTE, DIE DIE SCHLEUSE GABČIKOVO PASSIERTEN

Jahr 2022

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen
I	0	0	0	0
II	0	0	1	3
III	1	114	2	99
IV	4	112	8	122
V	10	128	18	214
VI	12	246	28	237
VII	35	383	50	623
VIII	34	438	48	309
IX	14	234	12	238
X	10	86	10	218
XI	2	16	3	18
XII	2	2	6	247
Gesamt	124	1.759	186	2.328

Quelle(n): Slovenský Vodohospodársky Podnik

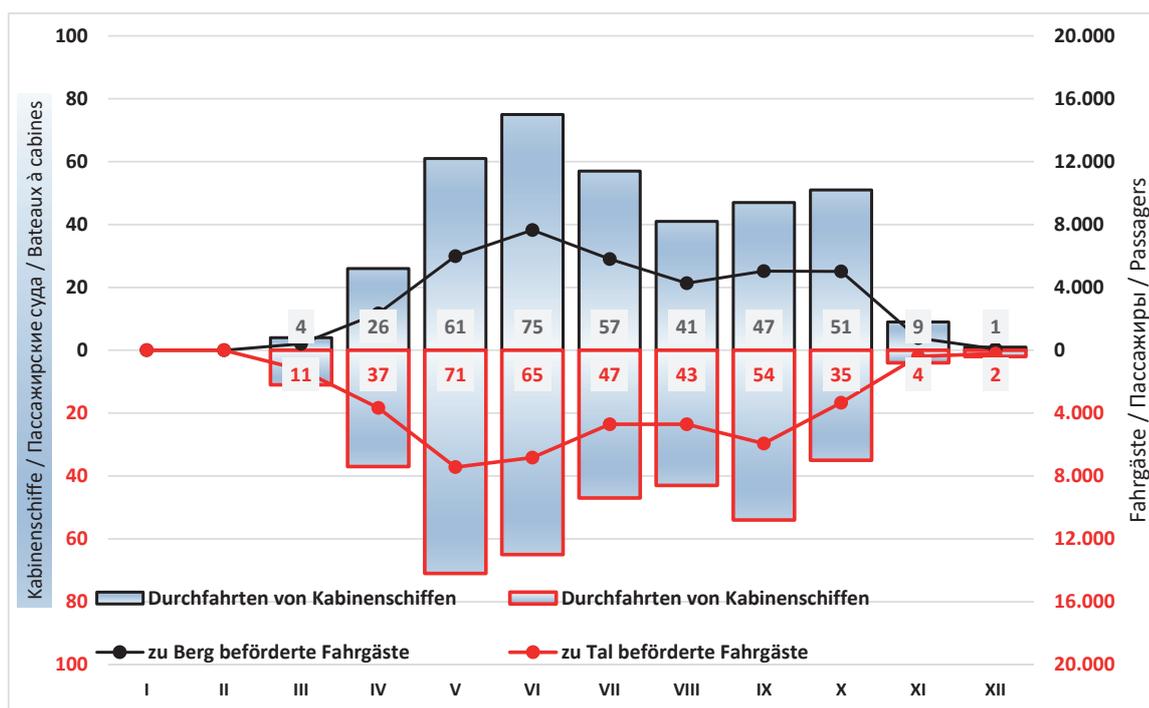


V.C.3. ANZAHL DER KABINENSCHIFFE UND FAHRGÄSTE, DIE MOHÁCS PASSIERTEN

Jahr 2022

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen
I	0	0	0	0
II	0	0	0	0
III	4	0	11	1
IV	26	2	37	4
V	61	6	71	7
VI	75	8	65	7
VII	57	6	47	5
VIII	41	4	43	5
IX	47	5	54	6
X	51	5	35	3
XI	9	1	4	0
XII	1	0	2	0
Gesamt	372	37	369	38

Quelle(n): Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.

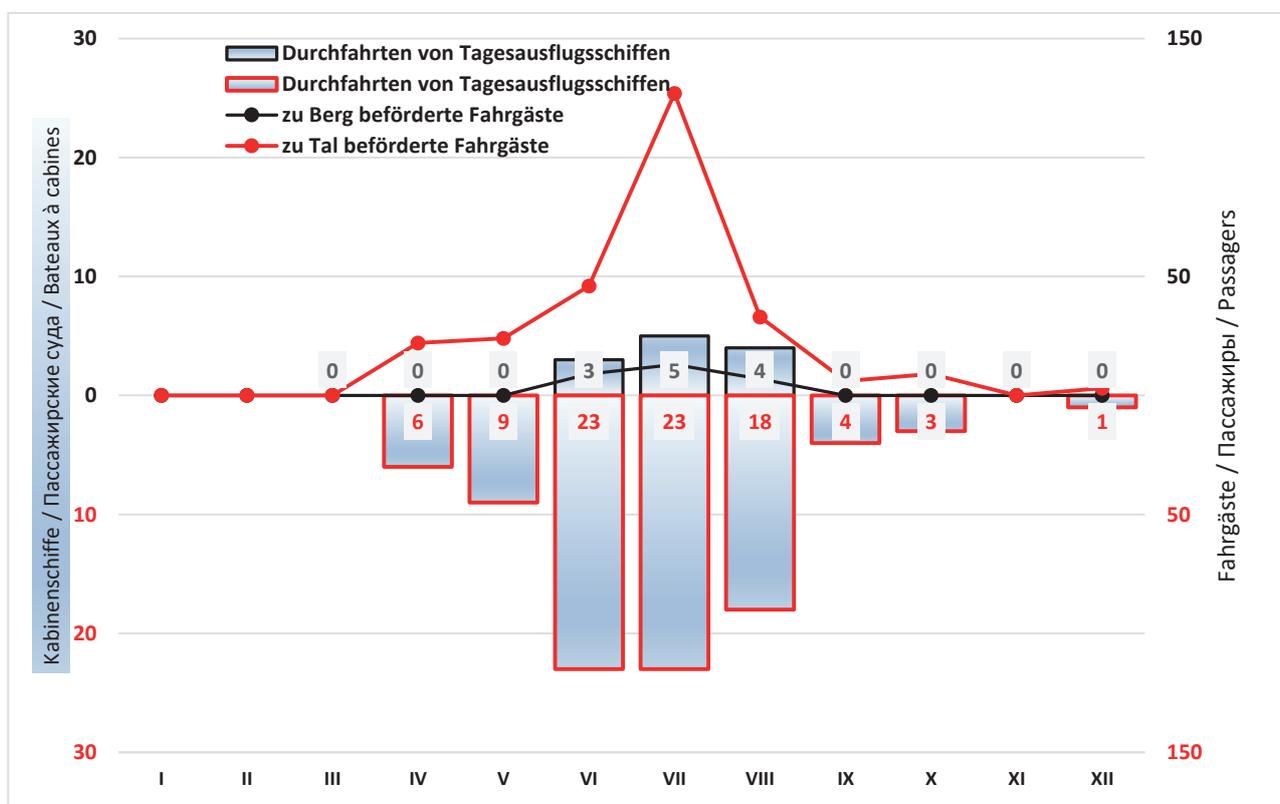


V.C.3.2. TAGESAUSFLUGSSCHIFFE UND IHRE FAHRGÄSTE, DIE DIE MOHÁCS PASSIERTEN

Jahr 2022

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen
I	0	0	0	0
II	0	0	0	0
III	0	0	0	0
IV	0	0	6	22
V	0	0	9	24
VI	3	9	23	46
VII	5	13	23	127
VIII	4	7	18	33
IX	0	0	4	6
X	0	0	3	9
XI	0	0	0	0
XII	0	0	1	3
Gesamt	12	29	87	270

Quelle(n): Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.



V.C.4. KABINENSCHIFFE UND IHRE FAHRGÄSTE, DIE DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN

Jahr 2022

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen
I	0		0	
II	0		0	
III	0		0	
IV	1		2	
V	5		4	
VI	7		7	
VII	1		1	
VIII	0		0	
IX	2		1	
X	2		2	
XI	0		0	
XII	0		0	
Gesamt	18	N/V	17	N/V

Quelle(n): ACN

V.C.4.2. TAGESAUSFLUGSSCHIFFE UND IHRE FAHRGÄSTE, DIE DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN

Jahr 2022

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen
I	0		0	
II	0		0	
III	0		0	
IV	0		0	
V	0		1	
VI	0		2	
VII	1		6	
VIII	3		3	
IX	2		3	
X	2		0	
XI	0		1	
XII	0		0	
Gesamt	8	N/V	16	N/V

Quelle(n): ACN

Verwendete Quellen:

Deutschland	https://www.statistik.bayern.de/statistik/wirtschaft_handel/verkehr/index.html
	https://www.gdws.wsv.bund.de/DE/service/statistik/statistik-node.html
	https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Gueterverkehr/ inhalt.html#sprg239694
Österreich	http://www.statistik.at/web_en/publications_services/statcube/index.html
	https://www.viadenau.org
	https://hydro.ooe.gv.at/index.html#Wasserstand
	http://www.doris.bmk.gv.at/fahrwasserinformation/pegelstaende-und-prognosen/jahresverlauf
Slowakei	https://slovak.statistics.sk/
	http://www.slovris.sk
	Slovenský Vodohospodársky Podnik
	Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
	Formular der DK, ausgefüllt von der Slowakischen Republik
Ungarn	http://www.ksh.hu/stadat_infra_4_6
	https://www.hydroinfo.hu/Html/hidinfo/akt_eves_tb.html
	Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.
Kroatien	https://www.dzs.hr/default_e.htm
	https://hidro.dhz.hr/privremeno/bilten.pdf
	Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
Serbien	https://www.stat.gov.rs/en-US/publikacije
	https://www.aul.gov.rs/bilten
	http://www.hidmet.gov.rs/eng/hidrologija/godisnje/index.php
	Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
Bulgarien	https://www.nsi.bg/en/content/7220/transport
	http://appd-bg.org/exploration#data_hydro-bg
Rumänien	https://insse.ro
	http://www.acn.ro
	http://www.afdj.ro
Moldau	https://statbank.statistica.md
	Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
Ukraine	http://www.uspa.gov.ua/ru/pokazateli-raboty/pokazateli-raboty-2019
	Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine
FIS PORTAL	https://www.danubeportal.com/waterLevel
DONAUKOMMISSION	https://www.danubecommission.org/dc/en/danube-navigation/market-observation-for-danube-navigation/
EUROSTAT	https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/data/database



Erstellt vom Sekretariat der Donaukommission

Titelfoto: Pierre Blaché

<https://www.flickr.com/photos/pierre9x6/>

Druck: Multiszolg Bt.

<http://www.multiszolgbt.hu>

Herausgeber: Donaukommission

<https://www.danubecommission.org/dc/en/extranet/e-library/>