



# ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE 2022



## ISSN 1789-2813

Editeur : COMMISSION DU DANUBE H-1068 Budapest, Benczúr u. 25. Téléphone : +(36 1) 461 80 10

E-mail : secretariat@danubecommisson.org Internet : www.danubecommission.org

Rédacteur : Secrétariat de la Commission du

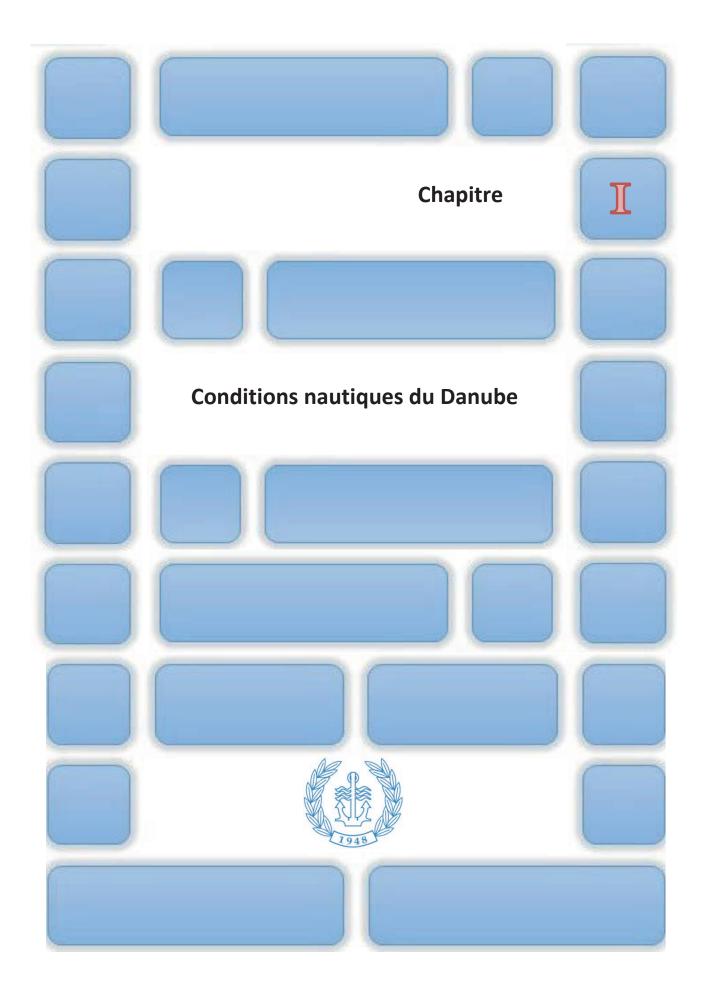
Danube Imprimé en Hongrie

Tous droits réservés.

La réimpression, même partielle, est interdite. Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait quelconque sans l'autorisation écrite de l'éditeur est interdite.

# **TABLE DES MATIERES**

l.	Condi	tions nautiques du Danube	3
	I.A.	Schéma de la voie navigable du Danube	6
	I.B.	Secteurs du Danube par pays en km	7
	I.C.	Caractéristiques générales du Danube	8
	I.D.	Nombre de jours pendant lesquels l'ENR n'a pas été atteint sur le secteur navigable du Danube à certaines stations hydrométriques en 2018 et 2022	9
	I.E.	Niveaux d'eau extrêmes et moyens en cm à certaines stations hydrométriques sur le secteur navigable du Danube pendant l'année considérée (2022), par rapport aux valeurs de la période 2001-2010	10
	I.F.	Niveaux d'eau extrêmes et moyens en cm à certaines stations hydrométriques sur le secteur navigable du Danube pendant l'année considérée par rapport (2022) aux valeurs de la période 2001-2010, par trimestre	11-12
II.	Donn	ées sur la flotte danubienne et sa composition	13
	II.A.	Composition de la flotte danubienne des Etats membres de la CD selon la puissance	16
	II.B.	Composition de la flotte des Etats membres de la CD sur le Danube selon la portée en lourd	20
	II.C.	Composition de la flotte des Etats membres de la CD sur le Danube par année de constructio	25
III.	Trans	ports de marchandises sur le Danube	33
	III.A.	Volumes des transports (en mill. de tonnes) par pavillon du pays déclarant avec port de départ ou d'arrivée dans le pays déclarant	36
	III.B.	Volumes du trafic-marchandises vers l'aval sur le Danube et vers l'amont	37
	III.C.	Passages de bateaux et marchandises transportées par des écluses/canaux sur le Danube	38-45
IV.	Trafic	-marchandises des ports danubiens	47
	IV.A.	Marchandises chargées et déchargées dans les ports des Etats membres de la CD par ports de chargement et de déchargement et par trimestres	50-53
	IV.B.	Trafic-marchandises des ports de la voie navigable Rhin-Main-Danube-mer Noire	54-55
	IV.C-G.	Marchandises chargées et déchargées dans les ports des Etats membres de la CD selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007)	56-66
	IV.J.	Marchandises manutentionnées dans certains ports danubiens selon NST-2007	67-89
V.	Flotte	à passagers et transports de passagers sur le Danube	91
	V.A-B.	A-B. Flotte à passagers et transports de passagers à bord de bateaux des Etats membres de la CD sur le Danube	94-95
	V.C.	Bateaux à cabines et bateaux d'excursions journalières et leurs passagers transportés par plusieurs écluses et canaux sur le Danube	96-101
	Sourc	es utilisées	102



### **Explications au Chapitre I**

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,720) jusqu'à Sulina (km 0,000).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,720-1791,000), le Danube moyen (km 1791,000-931,000) et le Bas-Danube (km 931,000-0,000).

Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

Haut-Danube	Danube moyen	Bas-Danube
Kelheim – Passau	Gönyű – Budapest	Turnu-Severin – Brăila
Passau – Linz	Budapest – Moldova-Veche	Brăila – Sulina (km 0,000 du bras de Sulina)
Linz – Vienne	Moldova-Veche – Turnu-Severin	Bras de Kilia (km 79,64 – km 0,00)
Vienne – Gönyű		

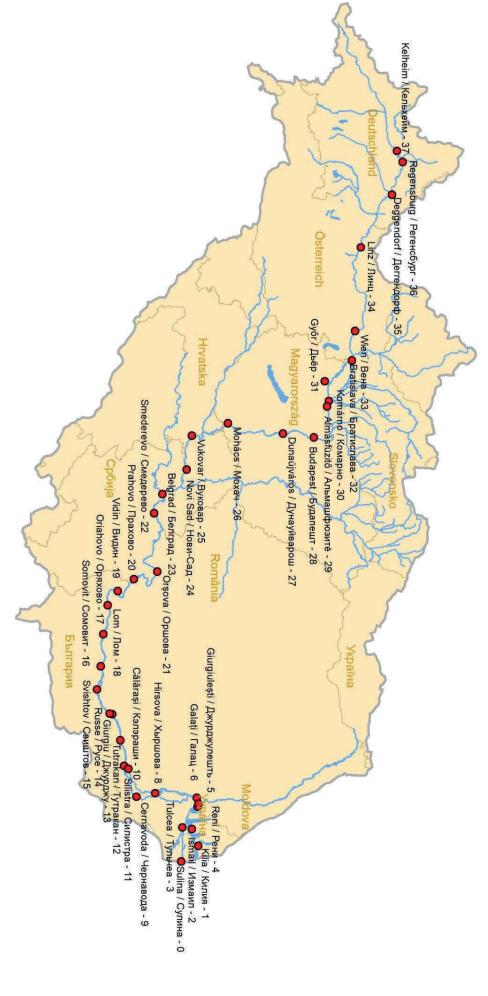
Les tableaux I.C et I.D contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que certains renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques au cours des années considérées dans ces tableaux (s'il existe des données pertinentes, et des données de l'Annuaire statistique de la Commission du Danube pour les années précédentes).

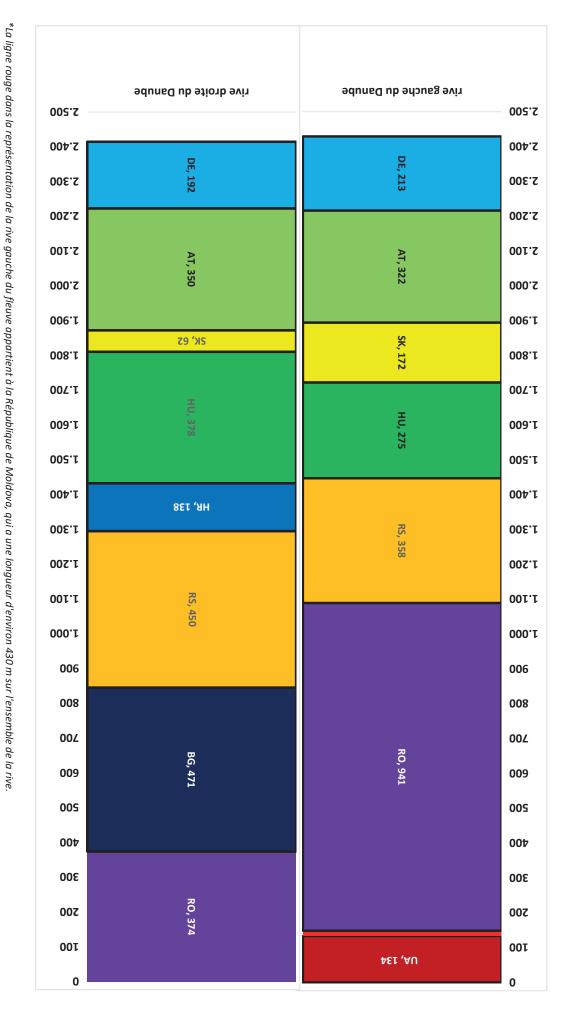
Les données relatives à la largeur minima du chenal se rapportent aux seuils limitatifs (limitant le tirant d'eau des bateaux) auprès de l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Les profondeurs minima sur les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs auprès de l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du bras de Kilia.

# I.A. Schéma de la voie navigable du Danube





I.C. Caractéristiques générales du Danube

							Nombre de	
	Secteur navigable	Distance de l'embouchure (km)	Longueur du secteur (en km)	Pente totale (en m)	Pente totale (en Largeur minima du m) chenal à l'ENR (m)	ponts	écluses	stations hydrométriques
	Kelheim – Passau	2.227	188		N/D	44	5	9
	Passau – Linz	2.135	92		100	7	3	52
חמענ-טמועספ	Linz – Vienne	1.929	206	020	100	27	6	7
	Vienne – Gönyű	1.791	138		80	19	2	7
	Gönyű – Budapest	1.647	145		90	9	N/D	6
Danube moyen	Danube moyen Budapest – Moldova-Veche	1.048	665	102	50	20	N/D	19
	Moldova-Veche – Turnu-Severin	931	117		150	2	1	3
	Turnu-Severin — Brăila	170	761	3	40	7	1	22
Bas-Danube	Brăila – Sulina (km 0,000 du bras de Sulina)	0	170		90	N/D	0	5
	Bras de Kilia (km 79,64 – km 0,00)	0	80		N/D	N/D	N/D	2
Source(s): Commission du Danube	sion du Danube							

КЕГНЕІМ OBERNDORF **КЕСЕИЗВ**ОВС ЯЭТТАЭЧ STRAUBING **DEELLING** DEGGENDORF НОЕКІВСНЕЙ . ЛІГЗНОЕЕИ 48 UASSA9 56 55 WEFK KIENZLOCK 89 WILDUNGSMAUER DENIN THEBNERSTRASSL ΜΕDΛΕDOΛ NAGYBAICS комфком комерио OVORUTS **ESZTERGOM SONAMYDAN TS39AGU8** 2018 **ВРИМРЕОГРУА́В** PAKS ALA8 SOĂHOM **NA**dz38 -2022 **NITA**9A BOGOJEVO **NUKOVAR** BACKA PALANKA **GAS IVON** SLANKAMEN **ZEMUN** PANCEVO SMEDEREVO ΝΟΛΟ 2ΕΓΟ CALAFAT пол BECHET олонаіяо CORAIBA VOTSIVE ROUSSÉ еіпвеіп ОГТЕИІТА ARTSILIS IŞAЯĂJĂЭ AVOSAAH AJIAЯ8 ITAJAĐ □ RENI 88 ISACCEA A321UT

I.D. Nombre de jours pendant lesquels l'ENR n'a pas été atteint sur le secteur navigable du Danube à certaines stations hydrométriques en 2018 et 2022

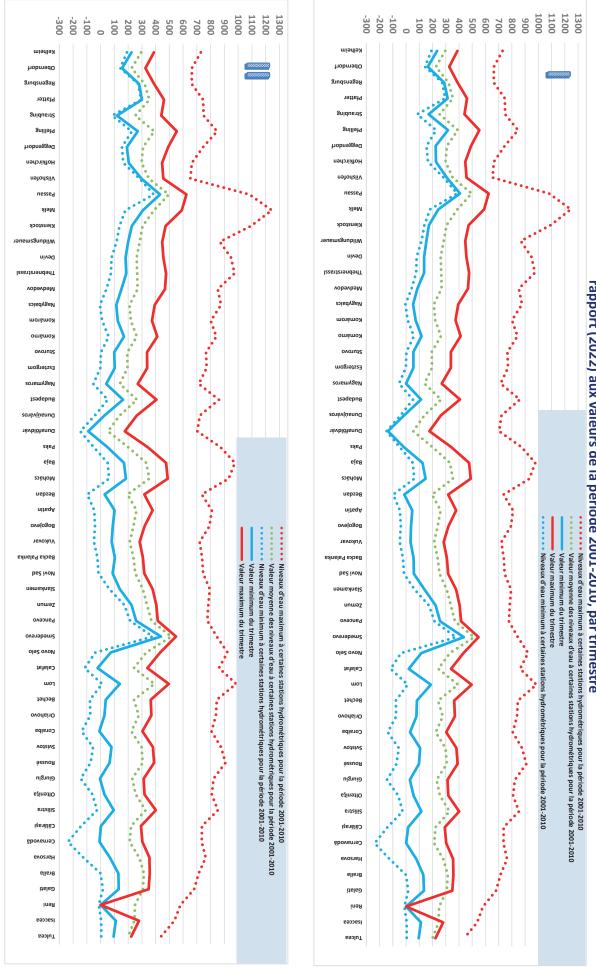
9

Source(s): WSV, viadonau, SHMU, OVF, RHMZ, AFDJ, APPD 1.350 1.150 1.250 1.050 -150 -250 150 250 350 450 550 650 750 850 950 -50 50 Kelheim Oberndort Regensburg Pfatter Straubing Pfelling Deggendorf Hofkirchen Vilshofen nessed Achleiten Engelhartszell Wilhering zuiJ Mauthausen Grein sqqx Melk Kienstock Korneuburg Wildungsmauer Devin Thebnerstrassl Bratislava Medvedov Nagybaics ნვიλღ Komárom Komárno Sturovo Esztergom иавутагоя ısədepng Dunaújváros Dunaföldvár Paks ejea Mohács gezqsu ● ● ● Niveaux d'eau maximum à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010 Apatin • • • Niveaux d'eau minimum à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010 Bogojevo Vukovar Valeur moyenne des niveaux d'eau à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010 gacka Palanka Niveaux d'eau maximum Niveaux d'eau minimum à certaines stations hydrométriques pour l'année en cours (2022) bs2 ivoN Slankamen unwəz Рапсечо Smederevo Veliko Gradiste Drenkova Turnu Severin à certaines stations hydrométriques pour l'année en cours (2022) Prahovo οίος ονοί Cetate tefeleD nibiV шот Rast Bechet Oriahovo Coraiba Nikopol Turnu Magurele votsive Simnicea gonssę Giurgiu Olteniţa Silistra ięsišlšO Cernavodă Harsova Braila Galati inəЯ

I.E. Niveaux d'eau extrêmes et moyens en cm à certaines stations hydrométriques sur le secteur navigable du Danube pendant l'année considérée (2022), par rapport aux valeurs de la période 2001-2010

Isaccea Tulcea euiluc

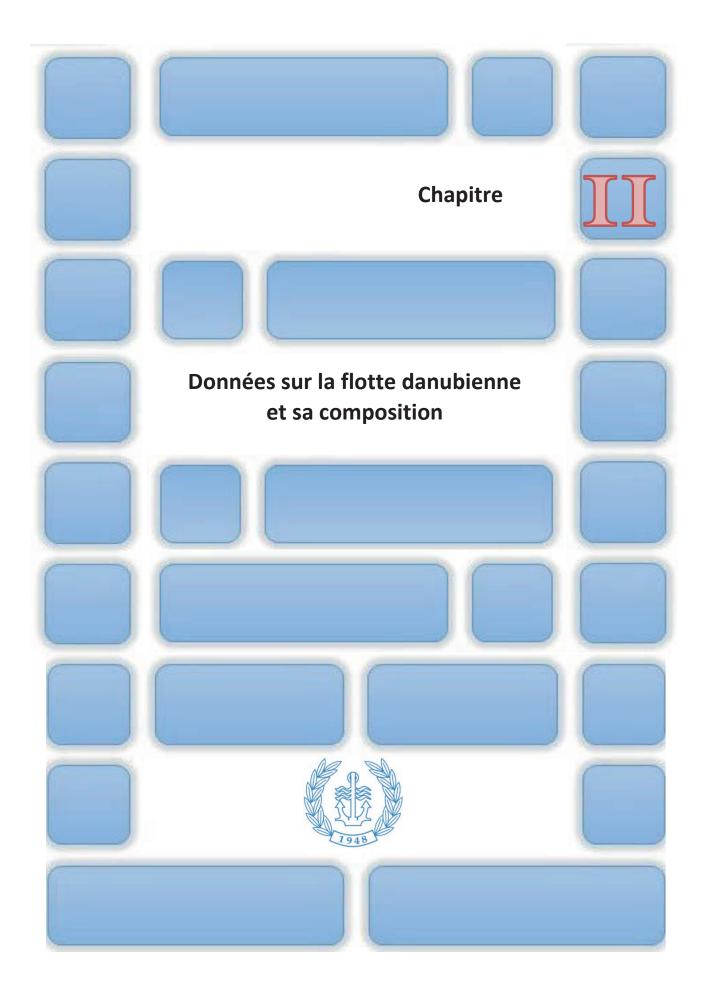
I.F. Niveaux d'eau extrêmes et moyens en cm à certaines stations hydrométriques sur le secteur navigable du Danube pendant l'année considérée par rapport (2022) aux valeurs de la période 2001-2010, par trimestre



1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 1300 1200 1100 1000 1300 1200 1100 -100 -200 -300 -100 -200 -300 900 800 700 600 500 400 300 200 100 Kelheim Oberndorf รินเทอน Bumara vilshofen vilshofen nessed nessed Thebnerstrassl Nagymaros gnqsbest grandeset Paks Paks efeg eleg Mohacs Mohács niteqA niteqA •••••• Niveaux d'eau maximum à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010
••••• Valeur moyenne des niveaux d'eau à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010
••••• Niveaux d'eau minimum à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010 •••••• Niveaux d'eau maximum à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010
••••• Valeur moyenne des niveaux d'eau à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010
••••• Niveaux d'eau minimum à certaines stations hydrométriques pour la période 2001-2010 bs2 ivoV be2 ivol Valeur maximum du trimestre Valeur minimum du trimestre Valeur maximum du trimestre Valeur minimum du trimestre unwəz οιος ονοΝ οίος ονοί Calafat tefeleD шот шот Bechet Oriahovo Oriahovo Coraiba Coraiba votsive Giurgiu Giurgiu Olteniţa Olteniţa Silistra Silistra ięerĕlĕO Braila iteleð inəЯ eacces lsaccea Tulcea Tulcea

Source(s): WSV, viadonau, SHMU, OVF, RHMZ, AFDJ, APPD

I.F. Niveaux d'eau extrêmes et moyens en cm à certaines stations hydrométriques sur le secteur navigable du Danube pendant l'année considérée par rapport (2022) aux valeurs de la période 2001-2010, par trimestre



### **Explications au Chapitre II.**

Les tableaux II.A, II.B et II.C contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne et sa composition destinée au transport de marchandises (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre V.).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie Des informations supplémentaires relatives aux transportateurs et aux compagnies logistiques s'occupant des transports de marchandises sur le Danube sont accessibles à l'adresse suivante:

https://www.danube-logistics.info/the-blue-pages/profiles/

- \*Le Secrétariat ne dispose pas des dernières données sur la flotte de l'Autriche, de la Hongrie, de la Roumanie et de la Bulgarie pour 2022. Par conséquent, pour ces pays, la CD s'appuie sur des données plus anciennes de l'Annuaire 2021.
- \*\*Etant donné que plusieurs Etats membres n'ont pas été en mesure de fournir des données complètes sur leurs flottes, les tableaux globaux présentés reposent uniquement sur les données dont dispose le Secrétariat. Par conséquent, dans certains cas, ces tableaux peuvent ne pas refléter pleinement la situation \*\*\* Depuis 2022, le Secrétariat ne présente plus que les données relatives à la flotte allemande sur le Danube. Les données de la flotte rhénane ne sont pas incluses dans la publication.
- \*\*\*\*Dans certains cas, les agrégats calculés à l'aide de différentes méthodes peuvent différer de quelques points de pourcentage, car le Secrétariat n'a pas toujours accès à la même qualité ou à la même profondeur d'information pour les différents tableaux.

II.A. Composition de la flotte danubienne des Etats membres de la CD total (tous les Etats membres) selon la puissance

274.201	147.402	54.698	8.207	36.006	20.566	5.164	2.158	puissance, en kW	Etats membres)*
425	276	32	6	36	40	19	16	nombre de bateaux	TOTAL (tous les
35.859	0	11.752	6.814	10.835	6.283	0	175	puissance, en kW	citernes
36	0	6	5	11	13	0	1	nombre de bateaux	Automoteurs-
238.342	147.402	42.946	1.393	25.171	14.283	5.164	1.983	puissance, en kW	sèches
389	276	26	1	25	27	19	15	nombre de bateaux	Automoteurs pour
582.276	367.305	63.898	100.182	26.504	17.782	3.787	2.818	puissance, en kW	Etats membres)*
681	476	32	71	29	34	15	24	nombre de bateaux	TOTAL (tous les
145.298	132.695	1.740	0	3.284	3.410	1.905	2.264	puissance, en kW	To que
118	79	1	0	4	6	8	20	nombre de bateaux	Remorgialis
52.874	8.305	1.567	41.188	0	1.388	294	132	puissance, en kW	pousseurs***
48	14	1	28	0	3	1	1	nombre de bateaux	Remorqueurs-
384.104	226.305	60.591	58.994	23.220	12.984	1.588	422	puissance, en kW	- 04336413
515	383	30	43	25	25	6	3	nombre de bateaux	DOIICCOIIFC***
Etats membres)*	BG, RO)**	plus de 1500	1126-1500	751-1125	301-750	191-300	moins de 190	indicateur	Types de bateaux
TOTAL (tous les	TOTAL (DE, HU,		RS, MD, UA)	kW (AT, SK, HR	Puissance du propulseur, en kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)	Puissance du <sub>l</sub>			-
Annee 2022									

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci. \*\*Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé

<sup>\*\*\*</sup> La source de la CD sur l'Allemagne (GDWS) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs-pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

### II.A. Composition de la flotte danubienne des Etats membres de la CD par Etat membre et puissance

Année 2022

			Puissa	ance du pro	pulseur, en	kW (AT, SK,	HR, RS, MD	, UA)	TOTAL (DE,	Annee 2022
Types de bateaux	Indicateur	Pays	moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	plus de 1500	HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE (avec								
		remorq	0	0	0	0	0	0	14	14
		pouss.)								
	×	AT	0	0	0	0	29	0	0	29
	ear	SK	0	0	4	15	6	1	0	26
	bat	HU	0	0	0	0	0	0	54	54
	nombre de bateaux	HR	1	1	2	0	0	0	0	4
	ore	RS	0	5	19	10	4	12	0	50
	ar de	BG	0	0	0	0	0	0	25	25
	Ĕ	MD	2	0	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	290	290
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		UA	0	0	0	0	4	17	0	21
ans		TOTAL*	3	6	25	25	0	30	383	515
Pousseurs ***		DE (avec remorq pouss.)	0	0	0	0	0	0	8.305	8.305
	_	AT	0	0	0	0	40.745	0	0	40.745
	puissance, en kW	SK	0	0	2.212	14.355	7.020	1.614	0	25.201
	en	HU	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	Jce,	HR	132	261	1.178	0	0	0	0	1.571
	ssar	RS	0	1.327	9.594	8.865	5.342	23.364	0	48.492
	puis	BG	0	0	0	0	0	0	27.000	27.000
	_	MD	290	0	0	0	0	0	0	290
		RO	0	0	0	0	0	0	191.000	191.000
		UA	0	0	0	0	5.887	35.613	0	41.500
		TOTAL*	422	1.588	12.984	23.220	58.994	60.591	226.305	384.104

			Puiss	ance du pro	pulseur, en	kW (AT, SK,	HR, RS, MD	), UA)	TOTAL (DE,	Ailliee 2022
Types de bateaux	Indicateur	Pays	moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	plus de 1500	HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE (avec pousseurs)	0	0	0	0	0	0	14	14
	×	AT	0	0	0	0	0	0	0	0
	nombre de bateaux	SK	1	0	2	0	0	0	0	3
	bat	HU	0	0	0	0	0	0	0	0
	ф	HR	0	1	1	0	0	0	0	2
	bre	RS	0	0	0	0	0	0	0	0
*	E	BG	0	0	0	0	0	0	0	0
* *	_	MD	0	0	0	0	0	0	0	0
enr		RO	0	0	0	0	0	0	0	0
ssn		UA	0	0	0	0	28	1	0	29
, e		TOTAL*	1	1	3	0	28	1	14	48
Remorqueurs-pousseurs***		DE (avec pousseurs)	0	0	0	0	0	0	8.305	8.305
Rem		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
_	₹	SK	132	0	1.030	0	0		0	1.162
	e ,	HU	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jce	HR	0	294	358		0		0	652
	puissance, en kW	RS	0	0	0		0		0	0
	pui	BG	0	0	0	0	0		0	0
		MD	0	0	0	0	0	_	0	0
		RO	0	0	0	0	0		0	0
		UA	0	0	0	0	41.188		0	42.755
		TOTAL*	132	294	1.388	0	41.188	1.567	8.305	52.874

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\*Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

<sup>\*\*\*</sup> La source de la CD sur l'Allemagne (GDWS) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs- pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

Année 2022

			Puiss	ance du pro	pulseur, en	kW (AT, SK,	HR, RS, MD	, UA)	TOTAL (DE,	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	plus de 1500	HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	2	2
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
	×	SK	2	1	1	0	0	0	0	4
	ear	HU	0	0	0	0	0	0	0	0
	nombre de bateaux	HR	8	4	3	0	0	0	0	15
	g e	RS	10	3	2	0	0	1	0	16
	bre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0
	- mo	MD	0	0	0	1	0	0	0	1
	⊆ .	RO	0	0	0	0	0	0	77	77
nis		UA	0	0	0	3	0	0	0	3
Remorqueurs		TOTAL*	20	8	6	4	0	1	79	118
nor		DE	0	0	0	0	0	0	290	290
Rer		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
	_	SK	106	240	676	0	0	0	0	1.022
	en kW	HU	0	0	0	0	0	0	0	0
	en	HR	999	922	1.730	0	0	0	0	3.651
	ce,	RS	1.159	743	1.004	0	0	1.740	0	4.646
	puissance,	BG	0	0	0	0	0	0	0	0
	puis	MD	0	0	0	968	0	0	0	968
	_	RO	0	0	0	0	0	0	132.405	132.405
		UA	0	0	0	2.316	0	0	0	2.316
		TOTAL*	2.264	1.905	3.410	3.284	0	1.740	132.695	145.298

			Puiss	ance du pro	pulseur, en	kW (AT, SK,	HR, RS, MD	, UA)	TOTAL (DE,	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	plus de 1500	HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	14	0	0	0	14
	×	SK	3	0	2	0	0	0	0	5
	bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	73	73
	bat	HR	2	0	5	2	0	0	0	9
hes	ф	RS	10	19	19	9	1	1	0	59
sèc	nombre	BG	0	0	0	0	0	0	38	38
ses	ш <sub>о</sub>	MD	0	0	1	0	0	0	0	1
<u>i</u>	_	RO	0	0	0	0	0	0	130	130
cha		UA	0	0	0	0	0	25	0	25
nar		TOTAL*	15	19	27	25	1	26	276	389
Automoteurs pour marchandises sèches		DE	0	0	0	0	0	0	23.702	23.702
<u>a</u>		AT	0	0	0	14.882	0	0	0	14.882
nrs	_	SK	393	0	1.141	0	0	0	0	1.534
ote	en kW	HU	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
E O		HR	190	0	2.784	1.637	0	0	0	4.611
Aut	Jce,	RS	1.400	5.164	10.028	8.652	1.393	1.685	0	28.322
	puissance,	BG	0	0	0	0	0	0	31.700	31.700
	puis	MD	0	0	330	0	0	0	0	330
	_	RO	0	0	0	0	0	0	92.000	92.000
		UA	0	0	0	0	0	41.261	0	41.261
		TOTAL*	1.983	5.164	14.283	25.171	1.393	42.946	147.402	238.342

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

<sup>\*\*</sup>Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

										Année 2022
			Puiss	ance du pro	pulseur, en	kW (AT, SK,	HR, RS, MD	, UA)	TOTAL /DE	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	plus de 1500	TOTAL (DE, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	(
		AT	0	0	7	0	0	0	0	7
	×	SK	1	0	0	2	0	0	0	3
	bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	0	(
	bat	HR	0	0	2	2	1	0	0	5
	ф	RS	0	0	4	6	4	6	0	20
	nombre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0
ς.	m o	MD	0	0	0	0	0	0	0	C
ı.	=	RO	0	0	0	0	0	0	0	C
cite		UA	0	0	0	1	0	0	0	1
<u>5</u>		TOTAL*	1	0	13	11	5	6	0	36
Automoteurs-citernes		DE	0	0	0	0	0	0	0	0
Ĕ		AT	0	0	2.387	0	0	0	0	2.387
t t		SK	175	0	0	1.968	0	0	0	2.143
٩	en kW	HU	0	0	0	0	0	0	0	0
	en	HR	0	0	1.306	1.730	1.236	0	0	4.272
	Jce,	RS	0	0	2.590	6.254	5.578	11.752	0	26.174
	ssar	BG	0	0	0	0	0	0	0	0
	puissance,	MD	0	0	0	0	0	0	0	C
	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	C
		UA	0	0	0	883	0	0	0	883
		TOTAL*	175	0	6.283	10.835	6.814	11.752	0	35.859

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

<sup>\*\*</sup>Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

# II.B. Composition de la flotte des Etats membres de la CD sur le Danube total (tous les Etats membres) selon la portée en lourd

Année 2022

2.704.413	1.887.683	5.060	84.117	479.670	195.841	22.155	23.923	10.764	portée en lourd, en t	membres)*
2.218	1.619	3	40	271	163	26	46	50	nombre de bateaux	TOTAL (tous les Etats
20.283	0	0	0	3.796	14.527	1.960	0	0	portée en lourd, en t	paiges electrics
18	0	0	0	2	14	2	0	0	nombre de bateaux	Rarges-citernes
31.046	0	0	0	5.134	4.246	4.241	10.549	6.876	portée en lourd, en t	sèches
113	45	0	0	ω	4	5	21	35	nombre de bateaux	Barges à marchandises
1.960	0	1.960	0	0	4.800	0	0	0	portée en lourd, en t	-
2	0	2	0	0	0	0	0	0	nombre de bateaux	Barges de poussage Ro-Ro
30,489	29.489	0	0	0	1.000	0	0	0	portée en lourd, en t	sèches de type combiné***
31	30	0	0	0	1	0	0	0	nombre de bateaux	Rarges à marchandises
82.149	47.543	3.100	4.108	13.604	10.991	1.926	462	415	portée en lourd, en t	poussées***
66	41	1	2	8	9	2	1	2	nombre de bateaux	Barges-citernes
2.538.486	1.810.651	0	80.009	457.136	160.277	14.028	12.912	3.473	portée en lourd, en t	marchandises sèches***
1.988	1.503	0	38	258	135	17	24	13	nombre de bateaux	Barges de poussage à
								1		
488.486	310.442	27.933	31.306	53.424	40.784	18.149	3.906	2.542	portée en lourd, en t	membres)*
425	297	8	12	32	35	22	7	12	nombre de bateaux	TOTAL (tous les Etats
55.042	2.903	6.325	25.544	6.986	8.765	4.311	0	208	portée en lourd, en t	Adioinoted 3-cite iles
36	7	2	10	4	7	5	0	1	nombre de bateaux	Automotours siterans
433.444	307.539	21.608	5.762	46.438	32.019	13.838	3.906	2.334	portée en lourd, en t	marchandises sèches
389	290	6	2	28	28	17	7	11	nombre de bateaux	Automoteurs pour
TOTAL (tous les Etats membres)*	ТОТАL (DE, АТ, HU, BG, RO)**	plus de 3000	2000-2999	1500-1999	1000-1499	650-999	401-649	moins de 400	Indicateur	Types de bateaux
				HR, RS, MD, UA)		Portée en lourd, en tonnes (SK,	Portée			
Annee 2022										

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Source(s): DE - GDWS; AT, HU, BG, RO: Annuaire 2021 (C01-C03); SK, HR, RS, MD, UA: tableaux du Secrétariat.

données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci. \*\* Dans le cas de DE, AT, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des

# II.B. Composition de la flotte des Etats membres de la CD sur le Danube par Etat membre et portée en lourd

Année 2022

Types de		_		Portée er	lourd, er	tonnes (S	SK, HR, RS,	MD, UA)		TOTAL (DE,	TOTAL (tous les
bateaux	Indicateur	Pays	moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000	AT, HU, BG, RO)**	Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		SK	3	0	0	1	1	0	0	0	5
	aux	HU	0	0	0	0	0	0	0	73	73
	bate	HR	2	0	1	4	2	0	0	0	9
es	de	RS	6	6	16	23	6	2	0	0	59
èch	ıbre	BG	0	0	0	0	0	0	0	38	38
Automoteurs pour marchandises sèches	nombre de bateaux	MD	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ndis	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	130	130
chai		UA	0	0	0	0	19	0	6	0	25
nar		TOTAL*	11	7	17	28	28	2	6	290	389
ı ı		DE	0	0	0	0	0	0	0	49.147	49.147
od :		AT	0	0	0	0	0	0	0	23.892	23.892
enrs	<b>t</b>	SK	293	0	0	1.203	1.751	0	0	0	3.247
note	en	HU	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
ton	portée en lourd, en t	HR	567	0	805	4.672	3.780	0	0	0	9.824
Αn	ol n	RS	1.474	3.306	13.033	26.144	9.749	5.762	0	0	59.468
	ée e	BG	0	0	0	0	0	0	0	58.500	58.500
	oort	MD	0	600	0	0	0	0	0	0	600
	-	RO	0	0	0	0	0	0	0	176.000	176.000
		UA	0	0	0	0	31.158	0	21.608	0	52.766
		TOTAL*	2.334	3.906	13.838	32.019	46.438	5.762	21.608	307.539	433.444

Types de	Indicateur	Pays		Portée er	lourd, er	tonnes (S	K, HR, RS,	MD, UA)		TOTAL (DE,	TOTAL (tous les
bateaux	mulcateur	Pays	moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000	RO)**	Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	7	7
		SK	1	0	0	0	0	2	0	0	3
	anx	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nombre de bateaux	HR	0	0	3	2	0	0	0	0	5
	de	RS	0	0	2	5	4	8	1	0	20
	ıbre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	non	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
l ë		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
cite		UA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Automoteurs-citernes		TOTAL*	1	0	5	7	4	10	2	7	36
)ter		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ĕ		AT	0	0	0	0	0	0	0	2.903	2.903
Å ČŤ	<b>-</b>	SK	208	0	0	0	0	5.409	0	0	5.617
	e	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	urd	HR	0	0	2.533	2.559	0	0	0	0	5.092
	portée en lourd, en t	RS	0	0	1.778	6.206	6.986	20.135	3.195	0	38.300
	ée e	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	oort	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	3.130	0	3.130
		TOTAL*	208	0	4.311	8.765	6.986	25.544	6.325	2.903	55.042

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

<sup>\*\*</sup> Dans le cas de DE, AT, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Types de				Portée er	lourd, er	tonnes (S	K, HR, RS,	MD, UA)		TOTAL (DE,	Année 2022 TOTAL (tous les
bateaux	Indicateur	Pays	moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000	AT, HU, BG, RO)**	Etats membres)*
		DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	0	0	141	141
	×	SK	2	11	0	0	78	0	0	0	91
	teau	HU	0	0	0	0	0	0	0	244	244
*	p pa	HR	5	9	0	11	6	0	0	0	31
* *	e de	RS	5	3	17	43	90	7	0	0	165
èche	nombre de bateaux	BG	0	0	0	0	0	0	0	98	98
S Si	ou	MD	1	1	0	0	0	0	0	0	2
dise		RO	0	0	0	0	0	0	0	990	990
han		UA	0	0	0	81	84	31	0	0	196
arc		TOTAL*	13	24	17	135	258	38	0	1.503	1.988
Barges de poussage à marchandises sèches***		DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
nss		AT	0	0	0	0	0	0	0	203.562	203.562
<u>o</u>	ηt	SK	427	6.747	0	0	145.626	0	0	0	152.800
g de	a, e	HU	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
rge	our	HR	1.022	4.167	0	13.599	10.706	0	0	0	29.494
Ва	en	RS	1.824	1.398	14.028	58.793	148.867	15.089	0	0	239.999
	portée en lourd, en t	BG	0	0	0	0	0	0	0	164.600	164.600
	lod	MD	200	600	0	0	0	0	0	0	800
		RO	0	0	0	0	0	0	0	1.413.000	1.413.000
		UA	0	0	0	87.885	151.937	64.920	0	0	304.742
		TOTAL*	3.473	12.912	14.028	160.277	457.136	80.009	0	1.810.651	2.538.486

Année	2022
Allilee	2022

Towards				Portée er	lourd, er	tonnes (S	K, HR, RS,	MD, UA)		TOTAL (DE,	TOTAL /hours less
Types de bateaux	Indicateur	Pays	moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000	AT, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	š	SK	0	0	0	4	0	0	0	0	4
	atea	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	e ba	HR	0	0	1	1	0	0	0	0	2
	re d	RS	2	1	1	4	8	2	1	0	19
*	nombre de bateaux	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* *	Ĕ	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sée		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sno		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d sa		TOTAL*	2	1	2	9	8	2	1	41	66
Barges-citernes poussées***		DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
ses-		AT	0	0	0	0	0	0	0	18.054	18.054
Barg	n t	SK	0	0	0	4.800	0	0	0	0	4.800
	d, e	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	lour	HR	0	0	993	1.065	0	0	0	0	2.058
	portée en lourd, en t	RS	415	462	933	5.126	13.604	4.108	3.100	0	27.748
	rtée	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	od	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL*	415	462	1.926	10.991	13.604	4.108	3.100	47.543	82.149

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

<sup>\*\*</sup> Dans le cas de DE, AT, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.
marchandises sèches de type combiné »,par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

- · · · · ·				Portée er	lourd, er	tonnes (S	SK, HR, RS,	MD, UA)		TOTAL (DE,	Annee 2022
Types de bateaux	Indicateur	Pays	moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000	AT, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	×	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	nombre de bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* *	e pa	HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bin	re d	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mo	qma	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ре с	n	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e ty		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
s de		UA	0	0	0	1	0	0	0	0	1
che		TOTAL*	0	0	0	1	0	0	0	30	31
Barges à marchandises sèches de type combiné***		DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
anc		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
rch	n t	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E .	d, e	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
es à	lour	HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
arg	portée en lourd, en t	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	rtée	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	od	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	1.000	0	0	0	0	1.000
		TOTAL*	0	0	0	1.000	0	0	0	29.489	30.489

 $marchandises\ s\`{e}ches\ de\ type\ combin\'e\ ", par\ cons\'equent,\ le\ Secr\'etariat\ attribue\ leur\ nombre\ total\ aux\ trois\ cat\'egories.$ 

Types de				Portée er	lourd, er	tonnes (S	K, HR, RS,	MD, UA)		TOTAL (DE,	TOTAL (tous les
bateaux	Indicateur	Pays	moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000	AT, HU, BG, RO)**	Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	_	SK	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	nombre de bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bate	HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ıbre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	non	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barges de poussage Ro-Ro		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
age		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nss		TOTAL*	0	0	0	0	0	0	2	0	2
0d		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
s de		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
rge	t t	SK	0	0	0	0	0	0	1.960	0	1.960
Ba	, en	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	urd	HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ol n	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ée e	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	portée en lourd, en t	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL*	0	0	0	0	0	0	1.960	0	1.960

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

<sup>\*\*</sup> Dans le cas de DE, AT, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Année 2022

i											Année 2022
Types de	Indicateur	Pays		Portée er	lourd, er	tonnes (S	SK, HR, RS,	MD, UA)		TOTAL (DE, AT, HU, BG,	TOTAL (tous les
bateaux		.,.	moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000	RO)**	Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		AT	0	0	0	0	0	0	0	45	45
		SK	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	sanx	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bate	HR	20	4	5	2	1	0	0	0	32
	de	RS	13	17	0	2	0	0	0	0	32
v	nombre de bateaux	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
che	non	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
s sè	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lise		UA	0	0	0	0	2	0	0	0	2
and		TOTAL*	35	21	5	4	3	0	0	45	113
Barges à marchandises sèches		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
Ĕ		AT	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
es à	<b>.</b>	SK	1.000	0	0	0	0	0	0	0	1.000
arg	portée en lourd, en t	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<u> </u>	urd,	HR	3.801	1.966	4.241	2.012	1.753	0	0	0	13.773
	o u	RS	2.075	8.583	0	2.234	0	0	0	0	12.892
	e e	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	orte	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<u>.</u>	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	3.381	0	0	0	3.381
		TOTAL*	6.876	10.549	4.241	4.246	5.134	0	0	0	31.046

Types de				Portée er	lourd, er	tonnes (S	K, HR, RS,	MD, UA)		TOTAL (DE,	TOTAL (tous les
bateaux	Indicateur	Pays	moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000	AT, HU, BG, RO)**	Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	_	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	san	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bate	HR	0	0	2	14	0	0	0	0	16
	de	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nombre de bateaux	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	non	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ω.		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
rne		UA	0	0	0	0	2	0	0	0	2
cite		TOTAL*	0	0	2	14	2	0	0	0	18
Barges-citernes		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
3arg		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>t</b>	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	en	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	urd,	HR	0	0	1.960	14.527	0	0	0	0	16.487
	ol n	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	portée en lourd, en t	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	oort	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<u></u>	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	3.796	0	0	0	3.796
		TOTAL*	0	0	1.960	14.527	3.796	0	0	0	20.283

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

Source(s): DE - GDWS ; AT, HU, BG, RO : Annuaire 2021 (C01-C03) ; SK, HR, RS, MD, UA : tableaux du Secrétariat.

<sup>\*\*</sup> Dans le cas de DE, AT, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

### II.C. Composition de la flotte des Etats membres de la CD sur le Danube par année de construction total (tous les Etats membres)

		Ann	iée de construc	tion (sauf DE ;	en partie SK, H	IU, HR, BG, RO;	en intégralité	AT, RS, MD et	UA)	Total (total pour DE ;	
Types de bateaux	Indicateur	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	partiellement pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
Pousseurs***	nombre de bateaux	0	2	170	73	38	209	9	0	14	515
Pousseurs	puissance, en kW	0	2.391	62.797	99.507	38.316	165.560	7.226	0	8.305	384.102
Remorqueurs-	nombre de bateaux	0	1	29	0	3	1	0	0	14	48
pousseurs***	puissance, en kW	0	294	42.755	0	1.162	358	0	0	8.305	52.874
Remorqueurs	nombre de bateaux	0	8	15	10	6	0	0	0	79	118
Kemorqueurs	puissance, en kW	0	2.288	6.653	2.341	1.321	0	0	0	132.695	145.298
TOTAL (tous les Etats	nombre de bateaux	0	11	214	83	47	210	9	0	107	681
membres)*	puissance, en kW	0	4.973	112.205	101.848	40.799	165.918	7.226	0	149.305	582.274
	nombre de bateaux	4	10	187	32	45	64	11	0	36	389
Automoteurs pour marchandises sèches	portée en lourd, en t	4.562	10.607	177.952	32.830	65.966	64.208	27.806	0	49.513	433.444
	puissance, en kW	3.091	5.457	90.129	14.923	49.223	35.003	16.685	0	23.831	238.342
	nombre de bateaux	0	6	14	11	4	1	0	0	0	36
Automoteurs-citernes	portée en lourd, en t	0	6.919	12.082	22.900	11.499	1.642	0	0	0	55.042
	puissance, en kW	0	4.524	9.629	15.294	4.922	1.490	0	0	0	35.859
	nombre de bateaux	4	16	201	43	49	65	11	0	36	425
TOTAL (tous les Etats membres)*	portée en lourd, en t	4.562	17.526	190.034	55.730	77.465	65.850	27.806	0	49.513	488.486
	puissance, en kW	3.091	9.981	99.758	30.217	54.145	36.493	16.685	0	23.831	274.201
Barges de poussage à	nombre de bateaux	0	1	46	86	389	80		3	1.362	1.988
marchandises	portée en lourd, en t	0	383	57.255	120.748	562.167	143.499	41.943	5.303	1.607.089	2.538.486
Barges-citernes	nombre de bateaux	0	0	12	1	7	16	0	0	30	66
poussées***	portée en lourd, en t	0	0	14.773	1.605	9.734	26.548	0	0	29.489	82.149
Barges à marchandises	nombre de bateaux	0	0	1	0	0	0	0	0	30	31
sèches de type combiné***	portée en lourd, en t	0	0	1.000	0	0	0	0	0	29.489	30.489
Barges de poussage Ro-	nombre de bateaux	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Ro	portée en lourd, en t	0	0	0	0	0	0	0	0	1.960	1.960
Barges à marchandises	nombre de bateaux	1	11	32	64	5	0	0	0	0	113
sèches	portée en lourd, en t	1.753	4.768	14.723	7.157	2.645	0	0	0	0	31.046
	nombre de bateaux	0	12	4	0	0	1	1	0	0	18
Barges-citernes	portée en lourd, en t	0	12.344	4.143	0	0	1.917	1.879	0	0	20.283
TOTAL (tous les Etats	nombre de bateaux	1	24	95	151	401	97	22	3	1.424	2.218
membres)*	portée en lourd, en t	1.753	17.495	91.894	129.510	574.546	171.964	43.822	5.303	1.668.027	2.704.314

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HU, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

<sup>\*\*\*</sup> La source de la CD sur l'Allemagne (GDWS) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs- pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

\*\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (GDWS) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné »,par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

### II.C. Composition de la flotte des Etats membres de la CD sur le Danube par année de construction

Année 2022

			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	RO; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour	Annee 2022
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	DE; partiellement pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE (avec remorq pouss.)	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	29	0	0	0	0	0	29
	š	SK	0	0	3	8	15	0	0	0	0	26
	nombre de bateaux	HU	0	0	41	0	0	13	0	0	0	54
	pa	HR	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4
	de	RS	0	2	8	20	12	7	1	0	0	50
	pre	BG	0	0	13	0	0	12	0	0	0	25
	TO TO	MD	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
*	_	RO	0	0	105	0	0	177	8	0	0	290
Pousseurs***		UA	0	0	0	15	6	0	0	0	0	21
eni		TOTAL*	0	2	170	73	38	209	9	0	14	515
nssı		DE (avec remorq pouss.)	0	0	0	0	0	0	0	0	8.305	8.305
Po		AT	0	0	0	40.745	0	0	0	0	0	40.745
		SK	0	0	4.335	6.500	14.365	0	0	0	0	25.200
	₹	HU	0	0	N/D	0	0	N/D	0	0	0	N/D
	, en	HR	0	0	0	736	835	0	0	0	0	1.571
	nce	RS	0	2.391	9.362	20.413	12.440	3.660	226	0	0	48.492
	puissance, en kW	BG	0	0	11.100	0	0	15.900	0	0	0	27.000
	pui	MD	0	0	0	0	290	0	0	0	0	290
		RO	0	0	38.000	0	0	146.000	7.000	0	0	191.000
		UA	0	0	0	31.113	10.386	0	0	0	0	41.499
		TOTAL*	0	2.391	62.797	99.507	38.316	165.560	7.226	0	8.305	384.102

			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	O; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE ; partiellement	Affilee 2022
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE (avec pousseurs)	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	×	SK	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
	nombre de bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bat	HR	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
	de	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	bre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* *	E O	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs-pousseurs**	=	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ssn		UA			29	0	0	0	0	0	0	29
о́-		TOTAL*	0	1	29	0	3	1	0	0	14	48
ans		DE (avec pousseurs)	0	0	0	0	0	0	0	0	8.305	8.305
dne		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jor.	>	SK	0	0	0	0	1.162	0	0	0	0	1.162
Ren	en kW	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	, en	HR	0	294	0	0	0	358	0	0	0	652
	l e	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	puissance,	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pui	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	42.755	0	0	0	0	0	0	42.755
		TOTAL*	0	294	42.755	0	1.162	358	0	0	8.305	52.874

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HU, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

<sup>\*\*\*</sup> La source de la CD sur l'Allemagne (GDWS) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs- pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	O; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE ; partiellement	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	×	SK	0	1	1	0	2	0	0	0	0	4
	nombre de bateaux	ни	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bat	HR	0	6	6	2	1	0	0	0	0	15
	de	RS	0	1	5	7	3	0	0	0	0	16
	bre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mo W	MD	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	_ =	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	77	77
in a		UA	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Remorqueurs		TOTAL*	0	8	15	10	6	0	0	0	79	118
l or		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	290	290
Rei		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	_	SK	0	676	53	0	293	0	0	0	0	1.022
	\ <u>\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</u>	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	en,	HR	0	1.347	1.728	356	220	0	0	0	0	3.651
	Juce	RS	0	265	2.556	1.017	808	0	0	0	0	4.646
	puissance, en kW	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pni	MD	0	0	0	968	0	0	0	0	0	968
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	132.405	132.405
		UA	0	0	2.316	0	0	0	0	0	0	2.316
		TOTAL*	0	2.288	6.653	2.341	1.321	0	0	0	132.695	145.298

			Année de	construction	(sauf DE ; ei	n partie SK, F	IU, HR, BG, R	RO; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE ; partiellement	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14
	×	SK	0	1	3	0	1	0	0	0	0	5
	nombre de bateaux	ни	0	0	37	0	0	35	1	0	0	73
	bat	HR	1	4	2	1	0	0	0	0	1	9
	ф	RS	3	5	9	28	13	0	1	0	0	59
	bre	BG	0	0	32	0	0	6	0	0	0	38
	E	MD	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	_	RO	0	0	104	0	0	17	9	0	0	130
		UA				3	16	6	0	0	0	25
es		TOTAL*	4	10	187	32	45	64	11	0	36	389
èch		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	49.147	49.147
38 86		AT	0	0	0	0	23.892	0	0	0	0	23.892
dise	<u>+</u>	SK	0	1.751	1.417	0	79	0	0	0	0	3.247
Jan	e,	ни	0	0	N/D	0	0	N/D	N/D	0	0	N/D
arcł	p n	HR	805	4.672	2.007	1.974	0	0	0	0	366	9.824
Ĕ	9	RS	3.757	4.184	8.628	25.954	15.139	0	1.806	0	0	59.468
inod	portée en lourd, en t	BG	0	0	48.900	0	0	9.600	0	0	0	58.500
rs p	orte	MD	0	0	0	0	600	0	0	0	0	600
teu	<u> </u>	RO	0	0	117.000	0	0	33.000	26.000	0	0	176.000
ω		UA	0	0	0	4.902	26.256	21.608	0	0	0	52.766
Automoteurs pour marchandises sèches		TOTAL*	4.562	10.607	177.952	32.830	65.966	64.208	27.806	0	49.513	433.444
∢		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	23.702	23.702
		AT	0	0	0	0	14.882	0	0	0	0	14.882
	_	SK	0	552	877	0	105	0	0	0	0	1.534
	<u>×</u>	HU	0	0	N/D	0	0	N/D	N/D	0	0	N/D
	e ,	HR	496	2.288	844	854	0	0	0	0	129	4.611
	nce	RS	2.595	2.617	4.808	9.118	7.499	0	1.685	0	0	28.322
	puissance, en kW	BG	0	0	24.600	0	0	7.100	0	0	0	31.700
	pď	MD	0	0	0	0	330	0	0	0	0	330
		RO	0	0	59.000	0	0	18.000	15.000	0	0	92.000
		UA	0	0	0	4.951	26.407	9.903	0	0	0	41.261
		TOTAL*	3.091	5.457	90.129	14.923	49.223	35.003	16.685	0	23.831	238.342

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

<sup>\*\*</sup> Pour DE et en partie pour SK, HU, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles 27

											<u> </u>	Année 2022
			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	O; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE; partiellement	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
	×	SK	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3
	nombre de bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bat	HR	0	2	2	1	0	0	0	0	0	5
	de	RS	0	4	4	10	1	1	0	0	0	20
	bre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mo	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ē	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	1	0	0	0		
		TOTAL*	0	6	14	11	4	1	0	0	0	36
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
so		AT	0	0	2.903	0	0	0	0	0	0	2.903
Automoteurs-citernes	n t	SK	0	0	208	0	5.409	0	0	0	0	5.617
iteı	у, е	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S-C	portée en lourd, en t	HR	0	1.871	1.927	1.294	0	0	0	0	0	5.092
anı	n lo	RS	0	5.048	7.044	21.606	2.960	1.642	0	0	0	38.300
oto	9	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
no:	orté	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auf	ъ	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
,		UA	0	0	0	0	3.130	0	0	0	0	3.130
		TOTAL*	0	6.919	12.082	22.900	11.499	1.642	0	0	0	55.042
		DE	0	0		0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2387	0	0	0	0	0	0	2.387
	>	SK	0	0	175	0	1.968	0	0	0	0	2.143
	k	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	, er	HR	0	1.730	1.898	644	0	0	0	0	0	4.272
	puissance, en kW	RS	0	2.794	5.169	14.650	2.071	1.490	0	0	0	26.174
	ssaı	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pui	MD	0	0	0	0	0	0	0			0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		UA	0		0	0	883	0	0			
		TOTAL*	0	4.524	9.629	15.294	4.922	1.490	0	0	0	35.859

			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	RO; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE ; partiellement	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	141	0	0	0	0	141
	×	SK	0	0	0	0	91	0	0	0	0	91
	nombre de bateaux	ни	0	0	0	0	0	0	0	0	244	244
* *	bat	HR	0	0	14	9	5	1	1	1	0	31
marchandises sèches*	de	RS	0	1	28	75	58	3	0	0	0	165
sèc	bre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	98	98
Ses	E G	MD	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
l iğ	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	990	990
l a		UA	0	0	4	2	93	75	20	2	0	196
Jaro		TOTAL*	0	1	46	86	389	80	21	3	1.362	1.988
o,		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
age		AT	0	0	0	0	203.562	0	0	0	0	203.562
Barges de poussage	<u>+</u>	SK	0	0	0	0	152.800	0	0	0	0	152.800
<u>a</u>	, en	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
8	p n	HR	0	0	16.529	5.559	5.630	501	70	1.205	0	29.494
ges	9	RS	0	383	32.076	111.089	91.426	5.025	0	0	0	239.999
Bar	e e	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	164.600	164.600
	portée en lourd,	MD	0	0	0	0	200	600	0	0	0	800
	<u> </u>	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	1.413.000	1.413.000
		UA	0	0	8.650	4.100	108.549	137.373	41.873	4.098	0	304.742
		TOTAL*	0	383	57.255	120.748	562.167	143.499	41.943	5.303	1.607.089	2.538.486

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HU, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

<sup>\*\*\*</sup> La source de la CD sur l'Allemagne (GDWS) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné »,par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

- · · · · ·			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	RO; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE; partiellement	Annee 2022
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11
	×	SK	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
	nombre de bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bat	HR	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	<del>g</del>	RS	0	0	10	1	3	5	0	0	0	19
*	bre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barges-citernes poussées***	ω E	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sée	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sno		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d s		TOTAL*	0	0	12	1	7	16	0	0	30	66
ine.		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
ġ		AT	0	0	0	0	0	18.054	0	0	0	18.054
Ses-	en t	SK	0	0	0	0	4.800	0	0	0	0	4.800
3arg		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	onno	HR	0	0	2.058	0	0	0	0	0	0	2.058
	<u> </u>	RS	0	0	12.715	1.605	4.934	8.494	0	0	0	27.748
	portée en lourd,	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	, ro	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<u> </u>	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL*	0	0	14.773	1.605	9.734	26.548	0	0	29.489	82.149

			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	RO; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE; partiellement	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	×	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	nombre de bateaux	ни	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barges à marchandises sèches de type combiné**	bat	HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<u> </u>	de	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COU	bre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
/pe	mog	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e t	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
p sa		UA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ç		TOTAL*	0	0	1	0	0	0	0	0	30	31
s sè		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	29.489	29.489
lise		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
auc	en t	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
뒫	, er	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ë	o.n.o	HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
is à	portée en lourd,	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
arge	ée e	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ĕ	, io	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0		0	0	0	0	0	0	1.000
		TOTAL*	0	0	1.000	0	0	0	0	0	29.489	30.489

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HU, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé

sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (GDWS) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné »,par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	RO; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE; partiellement	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	×	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	nombre de bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bat	HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	lbre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-R	μοι	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barges de poussage Ro-Ro	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
age		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ssno		TOTAL*	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
od a		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
β		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	en t	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	1.960	1.960
Ва	e,	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jin C	HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	l le	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	portée en lourd,	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	out	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
		TOTAL*	0	0	0	0	0	0	0	0	1.960	1.960

			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, H	IU, HR, BG, R	RO; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE; partiellement	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		AT	0	0	0	45	0	0	0	0	0	45
	×	SK	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	nombre de bateaux	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bat	HR	1	10	12	9	0	0	0	0	0	32
	de	RS	0	1	18	10	3	0	0	0	0	32
es	bre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barges à marchandises sèches	πoτ	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SS SS	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dise		UA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
nan		TOTAL*	1	11	32	64	5	0	0	0	0	113
arc		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
Ĕ		AT	0	0	0	N/D	0	0	0	0	0	N/D
es	en t	SK	0	0	0	0	1.000	0	0	0	0	1.000
arg	, er	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ω	onro	HR	1.753	4.379	3.276	4.365	0	0	0	0	0	13.773
	portée en lourd,	RS	0	389	8.066	2.792	1.645	0	0	0	0	12.892
	ée é	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ort.	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<u> </u>	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	3.381	0	0	0	0	0	0	3.381
		TOTAL*	1.753	4.768	14.723	7.157	2.645	0	0	0	0	31.046

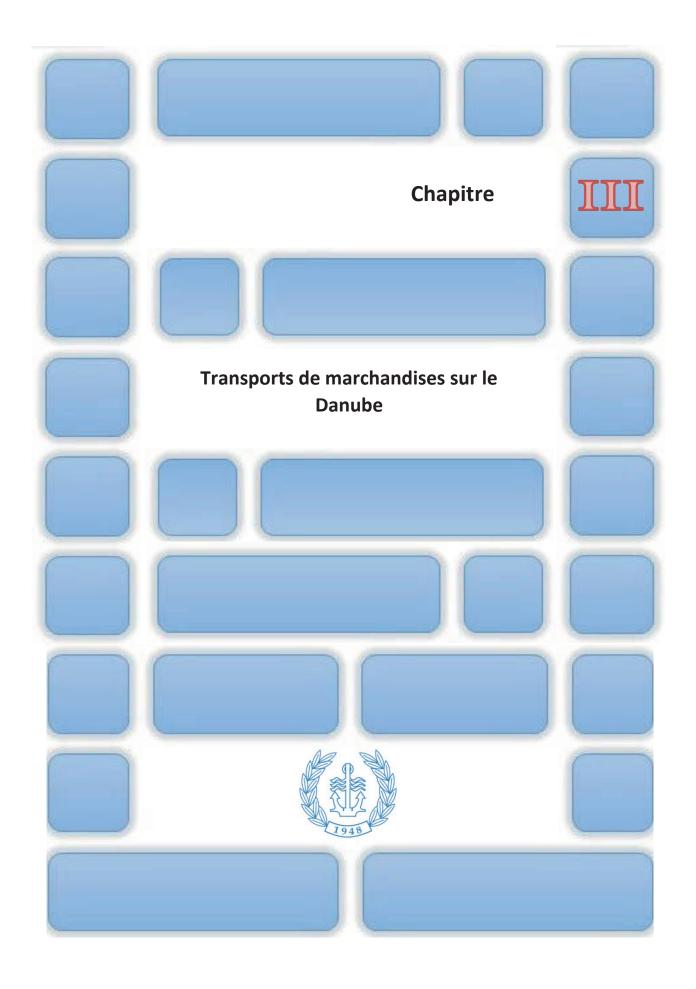
<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HU, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

												Année 2022
			Année de	construction	(sauf DE ; er	n partie SK, F	IU, HR, BG, R	RO; en intégr	alité AT, RS,	MD et UA)	Total (total pour DE ; partiellement	
Types de bateaux	Indicateur	Pays	avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010	pour SK, HU, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Etats membres)*
		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	×	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nombre de bateaux	ни	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	bat	HR	0	12	4	0	0	0	0	0	0	16
	de	RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pre	BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	μο	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	_	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barges-citernes		UA	0	0				1	1	0	0	2
ĊĬĘ		TOTAL*	0	12	4	0	0	1	1	0	0	18
ses-		DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
3arg		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ŧ	SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	e,	HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	o nc	HR	0	12.344	4.143	0	0	0	0	0	0	16.487
	portée en lourd, en	RS	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	ée e	BG	0	0	0	0	0	0	0			0
	ort	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UA	0	0	0	0	0	1.917	1.879			3.796
		TOTAL*	0	12.344	4.143	0	0	1.917	1.879	0	0	20.283

<sup>\*</sup> En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HU, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.



### **Explications au Chapitre III.**

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube comprend les transports ci-après :

- marchandises transportées dans les limites des frontières du pays ;
- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens ;
- marchandises entrées sur le Danube :
  - \* de la mer par le canal de Sulina;
  - \* de la mer par le canal du bras de Kilia;
  - \* par le canal Danube-mer Noire (Cernavodă-Constanța) de la mer et des ports situés sur le canal .
  - \* par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal.
- Les marchandises sorties comprennent, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrées dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.
- Les marchandises transportées dans les limites des frontières du pays comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.
- Dans les tableaux du chapitre III.C. sont utilisées des données recueillies par le Secrétariat de la Commission du Danube pour la publication "Observation du marché de la navigation danubienne".

### III.A. Volumes des transports (en mill. de tonnes)

### par pavillon du pays déclarant avec port de départ ou d'arrivée dans le pays déclarant

### Année 2022

Pays	ı	П	Ш	IV	٧	VI	VII	VIII	IX	Х	ΧI	XII	TOTAL
DE*	77	109	68	87	109	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	449
AT	121	110	114	115	82	109	77	48	36	45	48	97	1.001
SK		391			378			433			488		1.690
HU		181			131			65			96		473
HR		38			49			26			46		159
RS	346	412	585	597	639	565	529	567	591	722	585	604	6.742
BG		453			591			488			578		2.111
MD		27			41			36			32		136
RO		4.522			4.937			3.553			3.786		16.798
UA	N/D	N/D	N/D	981									
TOTAL	6.156	631	767	6.925	830	674	5.207	615	627	5.792	633	701	30.539

<sup>\*</sup>Les volumes indiqués pour l'Allemagne se réfèrent au trafic par le point frontalier Passau.

### III.A.2 Production (en t-km)

### par pavillon du pays déclarant avec port de départ ou d'arrivée dans le pays déclarant

### Année 2022

Pays	I	II	Ш	IV	٧	VI	VII	VIII	IX	Х	ΧI	XII	TOTAL
DE*	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D							
AT	656	739	515	617	744	674	420	208	264	327	346	390	5.900
SK	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	93							
ни		49			29			17			25		120
HR		13			10			5			9		37
RS	130	169	145	133	127	159	118	64	118	167	110	143	1.583
BG			N/D			N/D			N/D			N/D	254
MD	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D							
RO	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	5.120							
UA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	448							
TOTAL	848	908	660	789	871	833	560	272	382	528	456	533	13.557

Source(s): Allemagne statistik.bayern.de
Autriche statistik.at
Slovaquie slovak.statistics.sk

Hongrie ksh.hu

Croatie https://dzs.gov.hr/

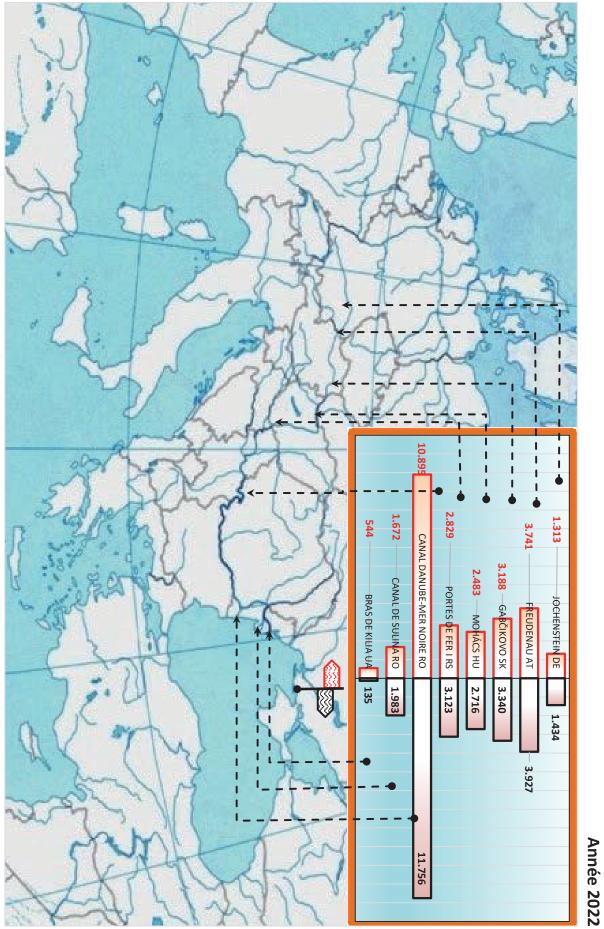
Serbie https://www.stat.gov.rs/en-US/publikacije

Bulgarie Eurostat Roumanie insse.ro

Moldova https://statbank.statistica.md/

Ukraine www.uspa.gov.ua

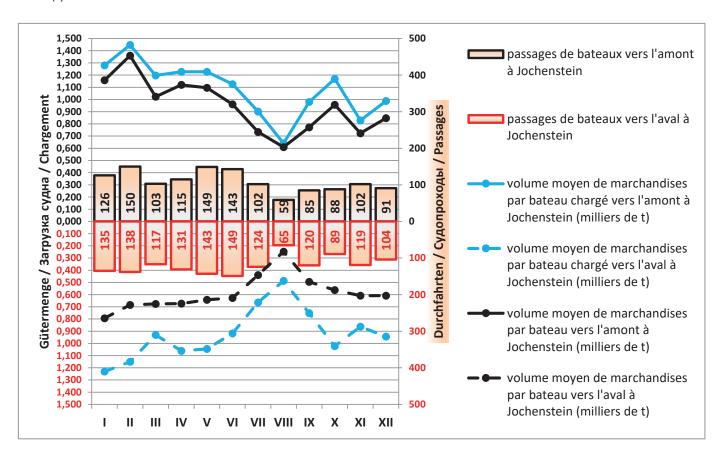
III.B. Volumes du trafic-marchandises vers l'aval sur le Danube et vers l'amont



III.C.1. Passages de bateaux et marchandises transportées par l'écluse de Jochenstein

		Vers l'a	mont		Vers l'aval				
Mois	Nombre	e de passage	s	marchandises transportées	No	mbre de pass	sages	marchandises transportées	
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	
I	126	12	114	146	135	48	87	107	
II	150	9	141	204	138	56	82	94	
III	103	15	88	105	117	32	85	79	
IV	115	10	105	129	131	48	83	88	
V	149	16	133	163	143	55	88	92	
VI	143	21	122	137	149	47	102	94	
VII	102	19	83	75	124	42	82	54	
VIII	59	3	56	36	65	32	33	16	
IX	85	18	67	66	120	41	79	59	
Х	88	16	72	84	89	40	49	50	
XI	102	13	89	74	119	35	84	72	
XII	91	13	78	77	104	37	67	63	
total par an	1.313	165	1.148	1.296	1.434	513	921	870	

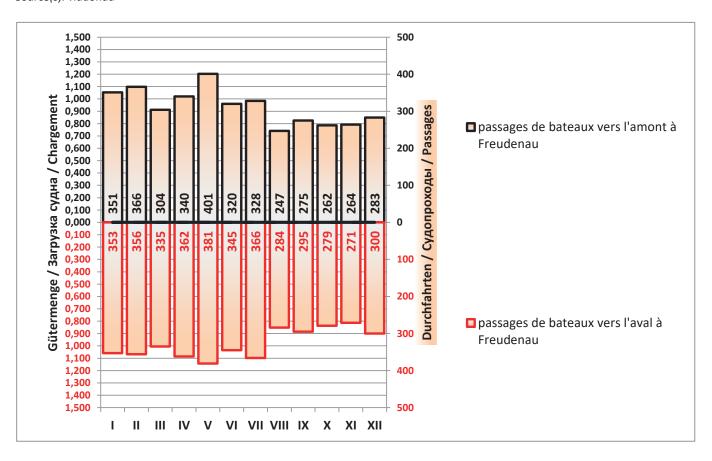
Source(s): GDWS



III.C.2. Passages de bateaux et marchandises transportées par l'écluse de Freudenau

		Vers I	amont		Vers l'aval				
Mois	Nombre de passages			marchandises transportées	No	ombre de pass	ages	marchandises transportées	
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	
I	351	15	336	N/D	353	237	116	N/D	
II	366	26	340	N/D	356	219	137	N/D	
III	304	13	291	N/D	335	204	131	N/D	
IV	340	27	313	N/D	362	221	141	N/D	
V	401	56	345	N/D	381	225	156	N/D	
VI	320	62	258	N/D	345	175	170	N/D	
VII	328	53	275	N/D	366	214	152	N/D	
VIII	247	19	228	N/D	284	218	66	N/D	
IX	275	51	224	N/D	295	197	98	N/D	
Х	262	48	214	N/D	279	180	99	N/D	
XI	264	47	217	N/D	271	157	114	N/D	
XII	<b>283</b> 34 249			N/D	300	206	94	N/D	
total par an	3.741	451	3.290	N/D	3.927	2.453	1.474	N/D	

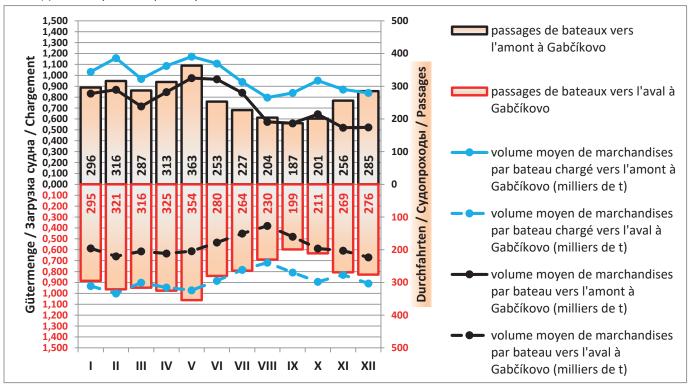
Source(s): viadonau



III.C.3. Passages de bateaux et marchandises transportées par l'écluse de Gabčikovo

		Vers l	'amont		Vers l'aval			
Mois	Mois Nomb		mbre de passages		Non	nbre de passa	ages	marchandises transportées
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t
I	296	57	239	247	295	109	186	173
II	316	79	237	274	321	109	212	212
III	287	75	212	205	316	101	215	194
IV	313	69	244	265	325	107	218	206
V	363	61	302	354	354	131	223	217
VI	253	33	220	244	280	111	169	149
VII	227	24	203	191	264	112	152	119
VIII	204	57	147	117	230	108	122	88
IX	187	62	125	105	199	81	118	95
Х	201	65	136	129	211	72	139	124
XI	256	103	153	133	269	72	197	164
XII	285	107	178	149	276	73	203	185
total par an	3.188	792	2.396	2.413	3.340	1.186	2.154	1.926

Source(s): Slovensky Vodohospodarsky Podnik

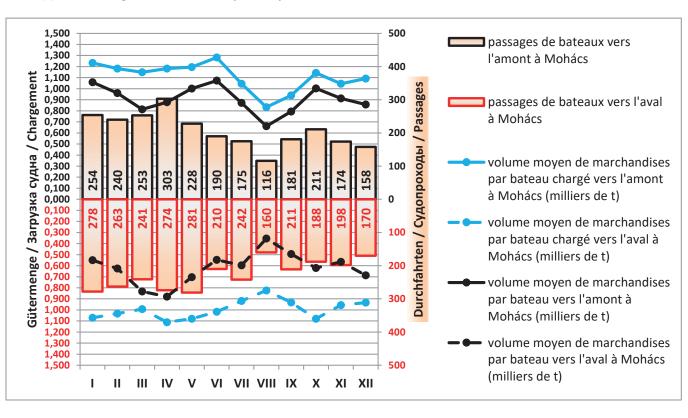


III.C.4. Passages de bateaux et marchandises transportées par Mohács

Année 2022

		Vers	l'amont		Vers l'aval				
Mois	Nom	ibre de passa	iges	marchandises transportées	Nombre de passages			marchandises transportées	
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	
ı	254	36	218	269	278	135	143	153	
II	240	45	195	231	263	104	159	164	
III	253	74	179	206	241	39	202	201	
IV	303	78	225	266	274	57	217	241	
V	228	37	191	228	281	98	183	198	
VI	190	31	159	204	210	97	113	115	
VII	175	29	146	153	242	85	157	144	
VIII	116	24	92	77	160	91	69	57	
IX	181	28	153	144	211	99	112	104	
Х	211	26	185	211	188	80	108	117	
XI	174	22	152	159	198	81	117	112	
XII	158	34	124	135	170	45	125	117	
total par an	2.483	464	2.019	2.282	2.716	1.011	1.705	1.722	

Source(s): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.

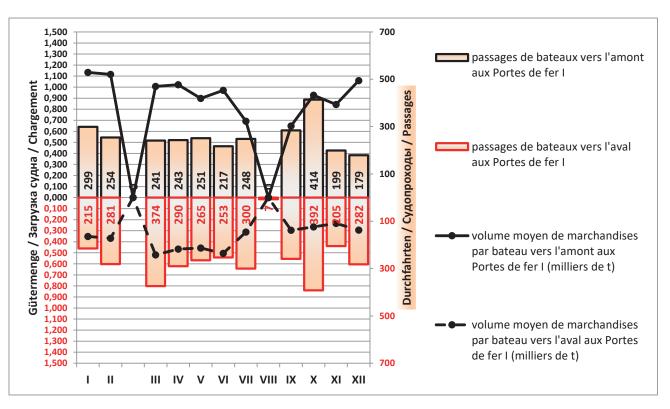


III.C.5. Passages de bateaux et marchandises transportées par l'écluse des Portes de fer I (RS)

		Vers	l'amont			Ver	s l'aval	
Mois	Nombre de passages marchandises transportées Nombre de passages				ges	marchandises transportées		
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t
I	299	N/D	N/D	339	215	N/D	N/D	76
II	254	N/D	N/D	283	281	N/D	N/D	104
III	241	N/D	N/D	243	374	N/D	N/D	194
IV	243	N/D	N/D	248	290	N/D	N/D	135
V	251	N/D	N/D	225	265	N/D	N/D	121
VI	217	N/D	N/D	211	253	N/D	N/D	128
VII	248	N/D	N/D	171	300	N/D	N/D	93
VIII					7			
IX	284	N/D	N/D	184	259	N/D	N/D	77
Х	414	N/D	N/D	384	392	N/D	N/D	104
XI	199	N/D	N/D	168	205	N/D	N/D	48
XII	179	N/D	N/D	190	282	N/D	N/D	83
total par an	2.829	N/D	N/D	2.646	3.123	N/D	N/D	1.162

Ecluse hors service à cause de travaux d'entretien

Source(s): HE Đerdap 1 Administration



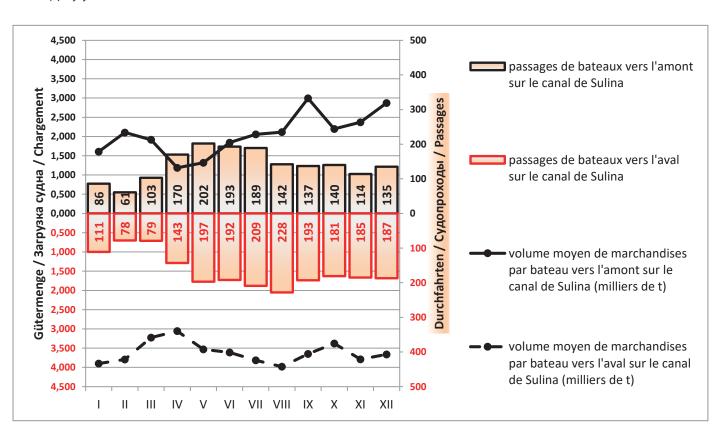
<sup>\*</sup>Le Secrétariat ne dispose de données que pour la partie serbe des Portes de fer. Les valeurs pour la partie roumaine ne sont donc pas incluses dans l'Annuaire.

III.C.6. Passages de bateaux et marchandises transportées par le Canal de Sulina

Année 2022

		Vers	s l'amont		Vers l'aval				
Mois	Non	mbre de passa	ages	marchandises transportées	Nombre de passages			marchandises transportées	
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	
ı	86	N/D	N/D	138	111	N/D	N/D	433	
II	61	N/D	N/D	128	78	N/D	N/D	296	
III	103	N/D	N/D	197	79	N/D	N/D	255	
IV	170	N/D	N/D	202	143	N/D	N/D	437	
V	202	N/D	N/D	266	197	N/D	N/D	695	
VI	193	N/D	N/D	355	192	N/D	N/D	693	
VII	189	N/D	N/D	389	209	N/D	N/D	797	
VIII	142	N/D	N/D	300	228	N/D	N/D	908	
IX	137	N/D	N/D	410	193	N/D	N/D	704	
Х	140	N/D	N/D	307	181	N/D	N/D	611	
ΧI	114	N/D	N/D	270	185	N/D	N/D	701	
XII	135	N/D	N/D	388	187	N/D	N/D	685	
total par an	1.672	N/D	N/D	3.351	1.983	N/D	N/D	7.217	

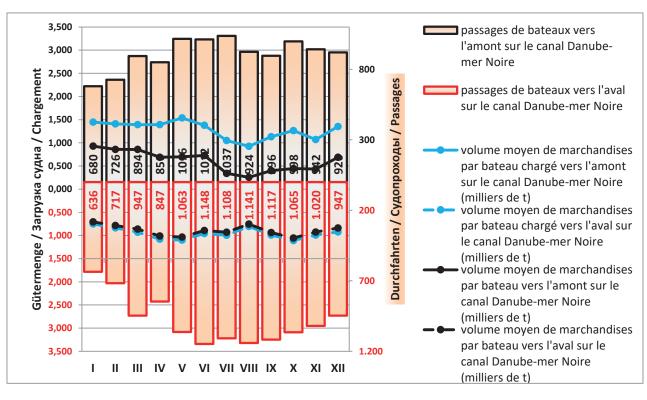
Source(s): afdj.ro



III.C.7. Passages de bateaux et marchandises transportées par le Canal Danube-mer Noire

		Vers	l'amont		Vers l'aval				
Mois	Mois Nombre de passages		ages	marchandises transportées	Nom	nbre de passa	nges	marchandises transportées	
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	
I	680	244	436	631	636	37	599	450	
II	726	284	442	623	717	43	674	562	
III	894	344	550	765	947	67	880	818	
IV	850	429	421	586	847	54	793	856	
V	1.016	556	460	707	1.063	62	1.001	1.099	
VI	1.012	478	534	736	1.148	76	1.072	1.026	
VII	1.037	701	336	353	1.108	72	1.036	1.032	
VIII	924	670	254	235	1.141	73	1.068	859	
IX	896	579	317	359	1.117	58	1.059	1.048	
Х	998	646	352	445	1.065	51	1.014	1.123	
XI	942	560	382	409	1.020	67	953	944	
XII	920	453	467	632	947	86	861	794	
total par an	10.895	5.944	4.951	6.481	11.756	746	11.010	10.612	

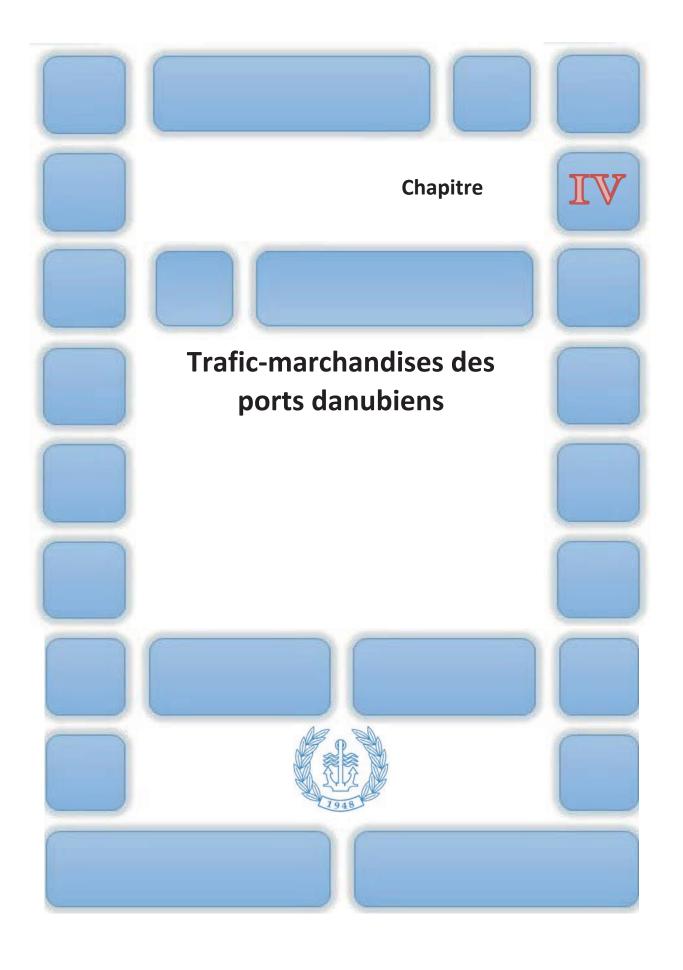
Source(s): ACN



III.C.8. Passages de bateaux et marchandises transportées par le Canal du bras de Kilia

		Vers	l'amont		Vers l'aval				
Mois	Nombre de passages		marchandises transportées	No	ombre de pass	ages	marchandises transportées		
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t	
I	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
II	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
III	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
IV	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
V	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
VI	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
VII	71	71	N/D	N/D	6	6	N/D	N/D	
VIII	84	84	N/D	N/D	7	7	N/D	N/D	
IX	55	55	N/D	N/D	14	14	N/D	N/D	
Х	86	86	N/D	N/D	27	27	N/D	N/D	
ΧI	114	114	N/D	N/D	32	32	N/D	N/D	
XII	134	134	N/D	N/D	49	49	N/D	N/D	
total par an	544	544	N/D	N/D	135	135	N/D	N/D	

Source(s): USPA



### **Explications au Chapitre IV.**

### Caractéristique générale du trafic-marchandises des ports danubiens

L'importance de chacun des ports dans la navigation danubienne est établie par l'intérêt manifesté par le pays respectif dans son degré d'activité, intérêt dépendant avant toute chose du trafic-marchandises, des marchandises expédiées et reçues à bord de bateaux, de la nomenclature des marchandises manutentionnées (chargées et déchargées) et de ses caractéristiques logistiques.

Selon l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN), la liste des ports de navigation intérieure (ports de la catégorie E) comprend 46 ports (classe P80-xx) situés sur le Danube, y compris le bras de Kilia et le canal Danube-mer Noire. Ceci étant, il est supposé que le traficmarchandises total de chacun de ces ports doit atteindre au moins 0,5 mio tonnes par an.

Au total, sur le Danube fonctionnent 75 ports et 198 terminaux, y compris des ports avec un traficmarchandises important, de même que des points portuaires dans la structure des principaux ports et des terminaux privés distincts (céréaliers, pétroliers) formés suite à la demande survenue sur le Danube depuis la fin des années '90.

Vu que, dans certains cas, le Secrétariat ne peut représenter les volumes par trimestre, pays, port et classification NST-2007 qu'en utilisant plusieurs sources, de légères divergences peuvent apparaître lors de l'agrégation des données avec différentes méthodes. En outre, les valeurs présentées dans ce chapitre n'incluent jamais le transit.

L'Album des ports de la CD (sur une carte interactive) figure à l'adresse suivante: https://www.danubecommission.org/dc/en/danube-navigation/danube-ports-map/

Des informations supplémentaires relatives aux ports situés sur le Danube sont accessibles à l'adresse https://www.danube-logistics.info/danube-ports/

### Trafic-marchandises des ports danubiens

Le trafic-marchandises des ports danubiens à l'issue de l'année figure dans le tableau IV.A.

Vu que de nombreux Etats membres ont des fleuves navigables en plus du Danube, le Secrétariat souhaite attirer l'attention des lecteurs sur la distinction entre la signification de termes tels que « autres ports fluviaux » et « autres ports sur le Danube ».

Vu que le Secrétariat n'a pas accès aux données nationales trimestrielles sur les volumes des transports de la Serbie, la part nationale des volumes trimestriels totaux a été estimée dans ce cas en utilisant les données nationales annuelles comme référence.

Les ports de Brăila, Galați, Tulcea, Constanța, Medgidia (tous en RO), Giurgiulești (MD), ainsi que Reni, Izmaïl et Oust-Dounaïsk (UA) situés sur le Danube maritime sont à la fois des ports fluviaux et maritimes.

Le trafic-marchandises total des ports danubiens à l'issue de l'année d'après la nomenclature des marchandises NST-2007 figure dans le tableau IV.F.

# IV.A.1. MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES DANS LES PORTS DES ETATS MEMBRES DE LA CD PAR PORTS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT ET PAR TRIMESTRES

2022 en m. de t

					2022					en m. de t
	СНА	RGEES			NOM DU PORT		D	ECHARG	EES	
Qı	QII	Q III	Q IV	total par	Transports nationaux et	total par	QI	QII	QIII	QIV
		-	-	an	internationaux	an	•	-		
32	33	15	22	102	Kelheim	200	71	64	34	31
90	120	96	86	392	Regensburg	691	147	202	169	173
69	55	43	70	236	Straubing-Sand	315	103	108	38	67
2	15	2	4	23	Deggendorf	60	21	21	10	9
3	22	19	12	56	Passau	173	36	64	44	29
28	33	18	20	99	autres ports d'Allemagne sur le Danube	63	16	17	11	19
223	279	193	214	908	Total (ports de l'Allemagne sur le Danube)	1.502	393	476		328
393	374	214	260	1.241	Linz	1.736	517	504	348	366
32	18	7	25	82	Enns	477	155	136		101
19	16	10	11	57	Krems	243	86	70		49
221	156	34	134	545	Vienne	224	63	84	49	28
33 <b>699</b>	29 <b>592</b>	16 <b>281</b>	16 <b>446</b>	93 <b>2.018</b>	autres ports f. d'Autriche	926 <b>3.606</b>	236 <b>1.058</b>	275 <b>1.069</b>	226 <b>746</b>	190 <b>734</b>
446	394	437	471	1.748	Total (ports de l'Autriche sur le Danube)  Bratislava	164	51	38		29
3	10	6	2	22	Komárno	2	0	0		0
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	autres ports f. de Slovaquie	N/D	N/D	N/D		N/D
450	404	443	473	1.769	Total (ports de la Slovaquie sur le Danube)	165	51	38		29
20	53	21	21	115	Györ-Gönyű	155	53	51	27	25
82	86	92	59	320	Budapest Csepel	666	207	179		162
65	76	47	20	208	Baja	97	17	27	24	30
408	506	160	207	1.281	autres ports f. de Hongrie	1.220	370	378	166	306
575	721	320	308	1.925	Total (ports de la Hongrie sur le Danube)	2.139	647	634	334	523
N/D	N/D	N/D	N/D	89	Vukovar	166	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	34	Osijek (port Drava)	158	N/D	N/D	N/D	N/D
45	20	30	28	123	Total (Vukovar + Osijek)	324	99	101	69	55
N/D	N/D	N/D	N/D	1.313	Pancevo	328	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	440	Smederevo	2.657	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	348	Belgrade	3.176	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	363	Novi Sad	1.093	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	360	Prahovo	804	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	4.173	autres ports f. de Serbie (Danube)	1.815	N/D	N/D	N/D	N/D
1.659	1.820	1.749	1.770	6.997	Total (ports de la Serbie sur le Danube)	9.873	2.898	2.781	1.884	2.311
N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	226 537	Lom Roussé	148 1.355	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	2.976	ports de Bulgarie*	1.862	N/D	N/D		N/D
960	1.100	690	991	3.740	Total (ports de la Bulgarie sur le Danube)	3.365	764	928	802	872
54	62	136	56	308	Turnu Severin	257	49	62	43	103
60	10	4	19	93	Calafat	60	7	17	25	11
43	33	16	116	208	Giurgiu	423	201	148		5
10	6	2	10	28	Olteniţa	26	16	6	4	0
59	17	2	123	201	Călărași	353	108	162		
0	0	0	1	1	Cernavodă	33	12	16	5	0
84	126	83	76	369	Brăila	733	99	227	251	156
451	382	222	271	1.326	Galaţi	3.086	839	800	732	715
0	5	13	4	22	Tulcea	468	233	190		
7.951	8.165	8.870	8.722	33.708	Constanța	35.331	7.353	9.864		9.017
9	1	8	7	25	Medgidia	238	62	40		67
1.091	990	710	588	3.379	autres ports de Roumanie	4.044	1.259	1.071	904	810
2.914	2.675	1.561	2.348	9.498	Total (ports de la Roumanie sur le Danube)	14.858	3.172	4.215		3.663
6.898	7.122	8.505	7.645	30.170	Total (ports m. de la Roumanie)	30.194	7.066	8.388	7.483	7.257
9.812	9.797	10.066	9.993	39.668	Total (ports de la Roumanie sur le Danube et ports m.)	45.052	10.238	12.603	11.291	10.920
268	357	171	201	997	Giurgiulești	1.147	218	296	299	334
506	1.602	2.215	1.900	6.222	Reni	605	12	78		231
847	1.739	2.372	2.813	7.770	Izmaïl	1.435	58	200		553
10	172	230	262	675	Oust' Dounaïsk	108	2	7		56
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Autres ports f. de l'Ukraine (Danube)	N/D	N/D	N/D		N/D
1.363	3.514	4.817	4.975	14.668	Total (ports de l'Ukraine sur le Danube)	2.148	73	286		840
16.053	18.603	18.759	19.399	72.813	Total (tous les ports sur le Danube)	69.321	16.438	19.212	16.725	16.944

<sup>\*</sup>Transport en ferry inclus.

IV.A.2. MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES DANS LES PORTS DES ETATS MEMBRES DE LA CD 2022

# IV.A.3. MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES DANS LES PORTS DES ETATS MEMBRES DE LA CD PAR PORTS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT ET PAR TRIMESTRES

2022 en m. de t

					2022					en m. de t
	CHA	RGEES			NOM DU PORT		D	ECHARG	EES	
Qı	QII	QIII	Q IV	total par	Trafic international de	total par	QI	QII	QIII	QIV
٩.	۷	۷	ζ:	an	marchandises	an	γ.	γ.	۷	ζ.,
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Kelheim	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Regensburg	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Straubing-Sand	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Deggendorf	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Passau	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D <b>N/D</b>	N/D <b>N/D</b>	N/D <b>N/D</b>	N/D <b>N/D</b>	N/D <b>N/D</b>	autres ports d'Allemagne sur le Danube  Total (ports de l'Allemagne sur le Danube)	N/D <b>N/D</b>	N/D <b>N/D</b>	N/D <b>N/D</b>	N/D <b>N/D</b>	N/D <b>N/D</b>
392	374	214	260	1.240	Linz	1.689	500	490	348	352
31	16	7	25	79	Enns	475	153	135	86	101
19	15	10	11	55	Krems	242	85	70	37	49
183	120	13	96	412	Vienne	171	55	68	33	15
30	29	16	16	91	autres ports f. d'Autriche	888	221	268	221	179
655	553	261	408	1.877	Total (ports de l'Autriche sur le Danube)	3.466	1.014	1.031	725	696
428	394	437	467	1.725	Bratislava	160	50	37	44	29
3	10	6	2	22	Komárno	2	0	0	0	0
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	autres ports f. de Slovaquie	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
431	404	443	469	1.746	Total (ports de la Slovaquie sur le Danube)	161	50	37	44	29
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Györ-Gönyű	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Budapest Csepel	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	Baja autres ports f. de Hongrie	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Total (ports de la Hongrie sur le Danube)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	89	Vukovar	166	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	34	Autres ports f. de la Croatie sur le Danube	158	N/D	N/D	N/D	N/D
45	20	30	28	123	Total (Vukovar + Osijek)	324	99	101	69	55
N/D	N/D	N/D	N/D	326	Pancevo	314	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	439	Smederevo	2.237	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	28	Belgrade	838	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	354	Novi Sad	403	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	309	Prahovo	723	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	4.173	autres ports f. de Serbie (Danube)	1.815	N/D	N/D	N/D	N/D
1.317	1.478	1.407	1.428	5.629	Total (ports de la Serbie sur le Danube)	6.330	2.012	1.895	998	1.425
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Lom	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	Roussé ports de Bulgarie*	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D
916	977	597	864	3.354	Total (ports de la Bulgarie sur le Danube)	2.979	720	805	709	745
46	49	134	45	274	Turnu Severin	236	39	61	42	94
7	0	0	1	8	Calafat	31	7	5	16	3
12	14	3	42	71	Giurgiu	247	132	90	23	2
0	0	0	10	10	Olteniţa	14	8	6	0	0
2	0	0	87	89	Călărași	127	7	65	55	0
0	0	0	0	0	Cernavodă	0	0	0		0
68	89	71	43	271	Brăila	409	26	120	231	32
404	307	192	205	1.108	Galaţi	1.820	544	438	369	469
0	5	12	4	21	Tulcea	19	5	0	10	4
7.951	8.165	8.870	8.722	33.708	Constanța	35.331	7.353	9.864	9.097	9.017
0 69	70	33	0 68	0 242	Medgidia autres ports de Roumanie	185 662	46 100	31 19	53 117	55 121
1.663	1.578	818	1.582	5.641	Total (ports de la Roumanie sur le Danube)	8.900	1.203	2.442	2.615	2.640
6.898	7.122	8.497	7.644	30.161	Total (ports m. de la Roumanie)	30.181	7.066	8.385	7.475	7.255
8.561	8.700	9.315	9.226	35.802	Total (ports de la Roumanie sur le Danube)	39.081	8.269	10.827	10.090	9.895
268	357	171	201	997	Giurgiulești	1.147	218	296	299	334
504	1.602	2.215	1.900	6.220	Reni	603	10	78	284	231
843	1.721	2.344	2.786	7.694	Izmaïl	1.359	55	182	596	526
8	168	213	248	638	Oust' Dounaïsk	70	0	3	25	42
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Autres ports f. de l'Ukraine (Danube)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
1.355	3.491	4.772	4.934	14.552	Total (ports de l'Ukraine sur le Danube)	2.032	65	264	904	799

# IV.A.4. MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES DANS LES PORTS DES ETATS MEMBRES DE LA CD PAR PORTS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT ET PAR TRIMESTRES

2022 en m. de t

					2022					en m. de t
	CHA	RGEES			NOM DU PORT		D	ECHARG	EES	
QI	QII	QIII	Q IV	total par	Trafic-marchandises à l'intérieur	total par	QI	QII	QIII	QIV
۷۱	ų"	Q III	QIV	an	du pays	an	Ųί	Q II	Q III	QIV
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Kelheim	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Regensburg	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Straubing-Sand	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Deggendorf	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Passau	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	autres ports d'Allemagne sur le Danube	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Total (ports de l'Allemagne sur le Danube)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
1	0	0	0	1	Linz	46	17 1	15	0	14 0
0	2	0	0	3 1	Enns Krems	2	1	0	0	0
39	36	20	38	133	Vienne	53	9	16	15	13
2	0	0	0	2	autres ports f. d'Autriche	38	15	7	5	11
44	39	20	38	141	Total (ports de l'Autriche sur le Danube)	141	44	39	20	38
19	0	0	4	23	Bratislava	4	1	1	20	0
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Komárno	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	autres ports f. de Slovaquie	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
19	0	0	4	23	Total (ports de la Slovaquie sur le Danube)	4	1	1	2	0
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Györ-Gönyű	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Budapest Csepel	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Baja	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	autres ports f. de Hongrie	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Total (ports de la Hongrie sur le Danube)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
0	0	0	0	0	Vukovar	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Autres ports f. de la Croatie sur le Danube	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Total (Vukovar + Osijek)	0	0	0	0	0
N/D	N/D	N/D	N/D	987	Pancevo	14	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D N/D	N/D N/D	1	Smederevo	420 2.338	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D N/D	N/D	N/D	320 9	Belgrade Novi Sad	690	N/D	N/D	N/D N/D	N/D N/D
N/D N/D	N/D	N/D	N/D	51	Prahovo	81	N/D N/D	N/D N/D	N/D	N/D
0	0	0	0	0	autres ports f. de Serbie (Danube)	0	0	0	0	0
N/D	N/D	N/D	N/D	1.368	Total (ports de la Serbie sur le Danube)	3.543	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Lom	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Roussé	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	ports de Bulgarie*	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
44	123	93	127	386	Total (ports de la Bulgarie sur le Danube)	386	44	123	93	127
8	13	2	11	34	Turnu Severin	21	10	1	1	9
53	10	4	18	85	Calafat	29	0	12	9	8
31	19	13	74	137	Giurgiu	176	69	58	46	3
10	6	2		18	Olteniţa	12	8	0	4	0
57	17	2	36	112	Călăraşi	226	101	97	21	7
0	0	0	1	1	Cernavodă	33	12	16	5	0
16	37	12	33	98	Brăila	324	73	107	20	124
47	75	30	66	218	Galaţi	1.266	295	362	363	246
630	0	1	0	1 011	Tulcea	449	228	190	6	25
639	666	353 8	253 7	1.911 25	Constanța Medgidia	1.982	795 16	484 9	360 16	343 12
381	253	324	268	1.226	autres ports de Roumanie	1.400	362	440	350	248
1.251	1.097	743	766	3.857	Total (ports de la Roumanie sur le Danube)	5.958	1.969	1.773	1.193	1.023
0	0	8	1	9	Total (ports m. de la Roumanie)	13	0	3	8	2
1.251	1.097	751	767	3.866	Total (ports de la Roumanie sur le Danube)	5.971	1.969	1.776	1.201	1.025
0	0	0	0	0	Giurgiulești	0	0	0	0	0
2	0	0	0	2	Reni	2	2	0	0	0
4	18	28	27	77	Izmaïl	77	4	18	28	27
2	4	17	14	37	Oust' Dounaïsk	37	2	4	17	14
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Autres ports f. de l'Ukraine (Danube)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
8	23	45	41	116	Total (ports de l'Ukraine sur le Danube)	116	8	23	45	41

Source(s): Allemagne www.statistik.bayern.de

Autriche www.statistik.at

Slovaquie Formulaire de la CD, complété par la République slovaque

Hongrie https://www.ksh.hu

Croatie Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie NSI

Roumanie www.insse.ro

Moldova Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

IV.B.1. TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA VOIE NAVIGABLE RHIN-MAIN-DANUBE-MER NOIRE par pays/région de chargement/déchargement

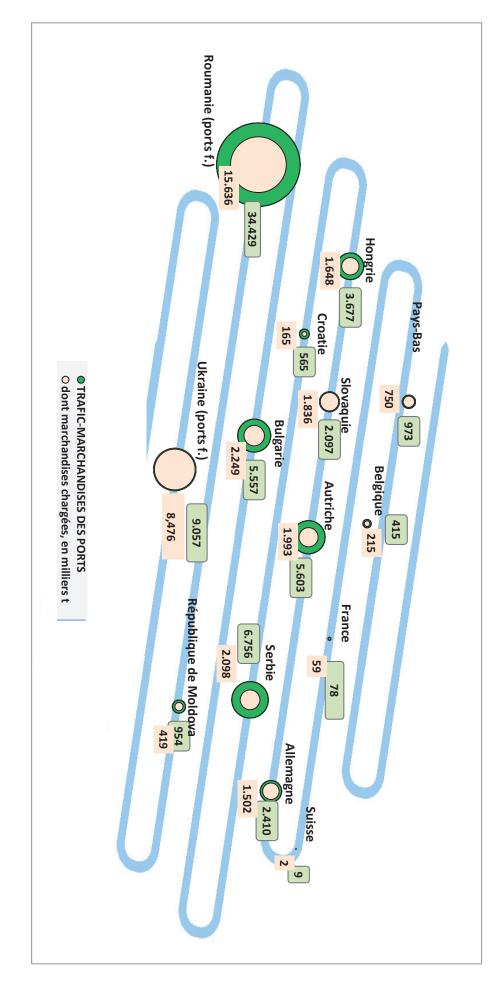
35.532	8.476	15.636	419	2.249	2.098	165	1.648	1.836	1.993	1.502	2	59	215	750		TOTAL
581	0	477	0	54	37	0	0	ω	00	0	0	0	0	2	UA	
18.793	5.794	9.814	260	886	1.017	75	393	57	452	40	0	0	0	5	RO	
535	0	516	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MD	Pa
3.308	1.386	670	157	800	117	9	11	4	72	27	0	40	7	8	BG	ys c
4.658	699	2.868	2	249	66	27	326	315	96	3	0	0	2	5	RS	de d
400	63	159	0	28	86	38	3	0	10	3	0	3	0	7	HR	lécł
2.029	89	466	0	86	434	4	87	157	626	) 46	0	1	8	25	HU	narg
261	45	38	0	0	48	0	0	13	96	) 14	0	0	6	1	SK	gem
3.610	383	496	0	38	225	5	542	1.194	141	139	2	0	71	374	АТ	ent
908	ъ	121	0	86	52	6	205	. 79	181	119	0	15	121	323	DE	: (p
7	0	0	0	0	0	0	1	0	6	×	×	×	×	×	СН	orts
19	0	0	0	1	0	0	16	0	2	×	×	×	×	×	FR	f.)
200	0	0	0	2	1	0	11	9	177	×	×	×	×	×	BE	
223	12	11	0	5	10	1	53	5	126	×	×	×	×	×	NL	
	UA	RO	MD	BG	RS	HR	ни	SK	АТ	DE	СН	FR	BE	NL		
TOTAL						orts f.)	Pays de chargement (ports f.)	e charge	Pays d							
Annee 2022																en m. de t

rapport à d'autres tableaux. La matrice ne reflète pas les flux de transports avec les régions non danubiennes ou avec les régions maritimes de Roumanie et d'Ukraine, ce qui peut entraîner des différences de valeurs par

Source(s): Eurostat (le Secrétariat a toujours pris la valeur avec le volume le plus élevé lorsqu'il y avait plusieurs unités de déclaration pour le même transport)

# IV.B.2. TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA VOIE NAVIGABLE RHIN-MAIN-DANUBE-MER NOIRE





### IV.C MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES DANS LES PORTS DES ETATS MEMBRES DE LA CD

### selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de t

Année 2022

			TRAFIC-	MARCHANDISI	S DES PORTS		
		CHARGEES			DECHARGEES		
NST-2007	_	SOR	TIES	٠.	ENTI	REES	TOTAL
	TOTAL	dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL
Produits de l'agriculture, de la chasse forêt et de la pêche	e, de la 35.328	33.915	1.413	10.699	9.287	1.412	46.004
2 Houille et lignite; pétrole brut et gaz na	turel 3.758	3.509	249	13.831	12.556	1.275	17.589
3 Minerais, tourbe et autres p d'extraction	roduits 11.217	7.360	3.473	16.241	11.211	4.646	27.459
4 Produits alimentaires, boissons et taba	c 1.499	1.475	24	1.516	1.490	25	3.015
5 Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	11	11	0	11
6 Bois, papier, pâte à papier et publicatio	ns 119	101	18	92	74	18	210
7 Coke et produits pétroliers raffinés	7.301	5.840	1.461	10.071	8.629	1.442	17.372
8 Produits chimiques, caoutchouc, plast combustible nucléaire	ique et 3.668	3.506	162	6.165	6.024	141	9.833
9 Autres produits minéraux non métalliqu	ues 1.024	1.004	20	1.524	1.503	21	2.548
10 Métaux de base, produits métalliques	3.545	3.422	122	3.859	3.732	127	7.403
11 Machines et matériel, n.c.a.; produits et instruments de précision	des TIC 88	85	3	238	235	3	326
12 Matériel de transport	181	181	0	97	97	0	277
Meubles et autres articles manuf. n.c.a.	acturés 22	22	0	17	17	0	39
14 Matières premières secondaires ; déch	ets 1.225	1.196	29	334	306	29	1.559
15 Courrier, colis	0	0	0	7	7	0	7
16 Equipement pour le transport de fret	12	6	7	14	7	7	26
Déménagements et biens non mard bagages et véhicules à réparer	chands; 11	11	0	19	19	0	29
18 Marchandises groupées	0	0	0	1	1	0	1
19 Marchandises non identifiables	2.144	2.104	40	2.094	2.054	40	4.237
Autres marchandises n.c.a.	648	645	3	330	325	5	978
TOTAL	71.789	64.381	7.023	67.160	57.585	9.190	138.926

Source(s): Allemagne - Eurostat

Autriche - statistik.at

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat Roumanie - insse.ro

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

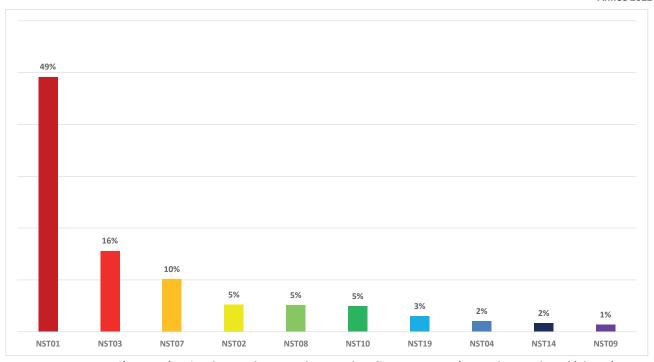
Ukraine - Formulaire de la CD, complété par l'Ukraine

Etant donné que statistik.bayern n'indique plus séparément le transport national et transfrontalier de marchandises dans le PIB, le Secrétariat a utilisé l'ensemble de données d'Eurostat pour estimer les proportions à partir des quantités agrégées de marchandises de la Bavière. Il est donc possible que les calculs concernant les différentes quantités de marchandises exportées, importées et nationales ne soient pas tout à fait exacts.

IV.D.1. Les 10 premieres categories de INST de toutes les marchandises transportees sur le Danube - chargees en m.

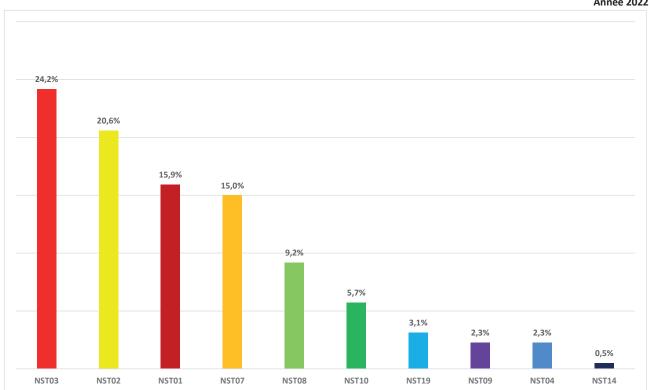
de t

Année 2022



IV.D.2. Les 10 premières catégories de NST de toutes les marchandises transportées sur le Danube - déchargées en m. de t

Année 2022



Source(s):

Autriche - statistik.at

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

# IV.E.1 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DES ETATS MEMBRES DE LA CD selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an

Année 2022

							DICEC D	EC BODEC			Ann	ée 2022
					TRAFIC-N		GEES	ES PORTS	1			
	NST-2007			T	OTAL (NA			NATIONA	L)			TOTAL
	1.51 2507	DE	AT	SK	ни	HR	RS	BG	MD	RO	UA	ОТ
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	363	88	23	878	50	896	499	745	1.495	10.894	15.932
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	11	0	591	70	0	1.166	186	0	893	36	2.952
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	80	229	4	96	10	2.366	984	0	4.301	2.124	10.193
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	269	91	0	187	2	0	53	196	118	1	917
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Bois, papier, pâte à papier et publications	3	2	0	0	0	8	0	0	21	10	43
7	Coke et produits pétroliers raffinés	6	485	273	288	0	1.924	125	0	1.417	764	5.282
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	27	468	834	33	2	395	45	1	1.501	109	3.414
9	Autres produits minéraux non métalliques	4	0	0	0	22	7	7	0	120	0	160
10	Métaux de base, produits métalliques	83	630	37	49	37	141	96	36	540	613	2.261
11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision	3	18	5	3	0	2	0	0	33	0	64
12	Matériel de transport	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22
14	Matières premières secondaires ; déchets	47	5	0	0	0	58	0	0	43	0	153
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Equipement pour le transport de fret	0	1	1	0	0	0	0	0	11	0	12
17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	11
18	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Marchandises non identifiables	4	0	0	0	0	0	0	7	61	0	72
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	11	0	3	0	148	162
	TOTAL	908	2.018	1.769	1.604	123	6.997	1.995	997	10.549	14.698	41.658

Source(s): Allemagne - Eurostat

Autriche - statistik.at

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

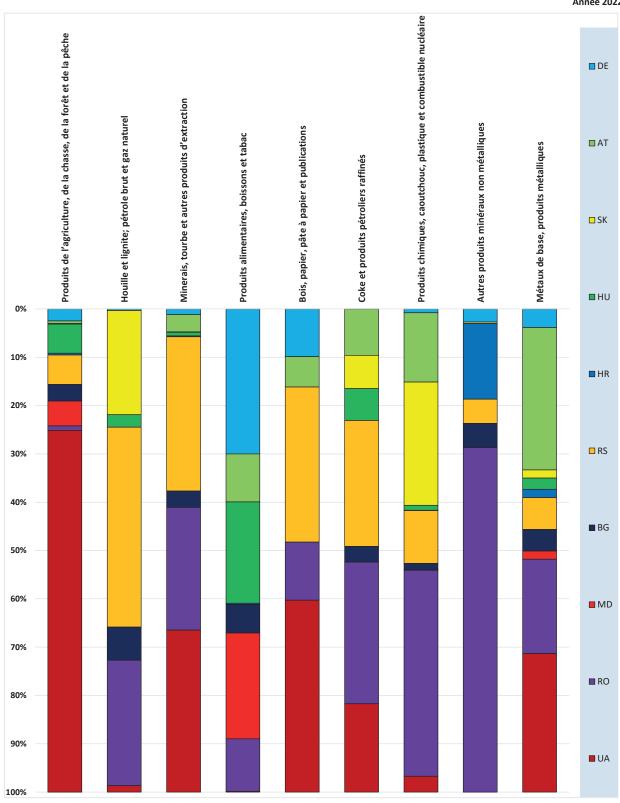
Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat Roumanie - insse.ro

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

IV.E.2. Répartition des exportations parmi les Etats membres, en fonction des principaux groupes NST-2007, en %



Source(s):

Allemagne - Eurostat

Autriche - statistik.at

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat

Roumanie - insse.ro

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

# IV.E.3 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DES ETATS MEMBRES DE LA CD selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de t

Année 2022

				-	TRAFIC-IV	IARCHAN	IDISES D	ES DODTS	:		Allin	ée <b>2022</b>
					KAPIC-IV		RGEES	ESPUKIS	•			
	NST 2007											'AL
	NST-2007					Expor	tation					TOTAL
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	361	71	23	877	50	889	498	745	135	10.869	14.519
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	9	0	583	70	0	1.118	186	0	702	36	2.703
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	74	229	4	48	10	2.024	214	0	1.609	2.124	6.336
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	268	89	0	187	2	0	53	196	97	1	893
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Bois, papier, pâte à papier et publications	2	2	0	0	0	8	0	0	3	10	25
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1	366	262	253	0	995	125	0	1.120	698	3.821
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	25	467	830	33	2	356	45	1	1.386	107	3.252
9	Autres produits minéraux non métalliques	4	0	0	0	22	7	7	0	100	0	140
10	Métaux de base, produits métalliques	82	630	37	49	37	141	96	36	418	613	2.138
11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision	3	18	5	2	0	2	0	0	31	0	61
12	Matériel de transport	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22
14	Matières premières secondaires ; déchets	45	5	0	0	0	58	0	0	16	0	124
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Equipement pour le transport de fret	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	6
17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	11
18	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Marchandises non identifiables	4	0	0	0	0	0	0	7	21	0	32
20	Autres marchandises n.c.a.	0		0		0		0	3	0	148	159
	TOTAL	886	1.877	0	1.519	123	5.629	1.224	997	5.642	14.606	32.503

Source(s): Allemagne - Eurostat

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

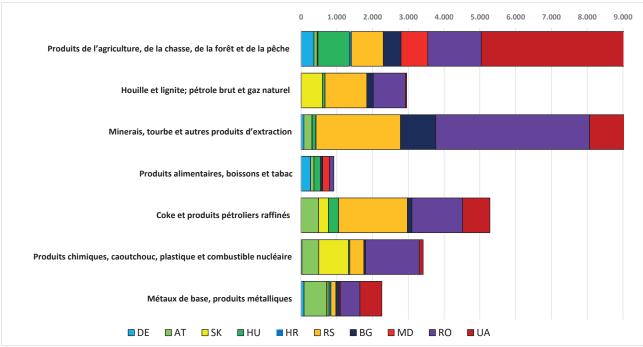
Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

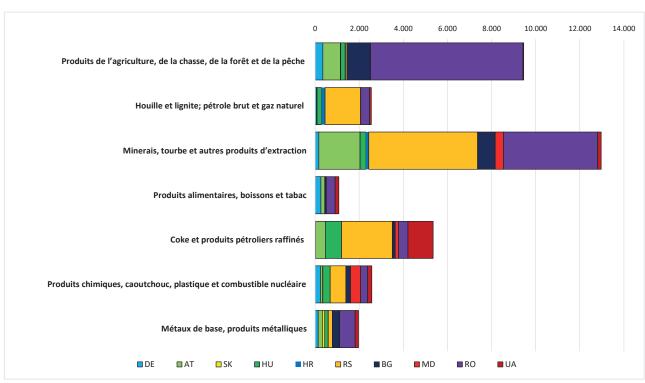
## IV.E.4. Part des Etats membres dans les marchandises chargées, selon les principaux groupes de marchandises (NST-2007), en milliers de t

### Année 2022



IV.E.4. Part des Etats membres dans les marchandises déchargées, selon les principaux groupes de marchandises (NST-2007), en milliers de t

### Année 2022



Source(s):

Allemagne - Eurostat

Autriche - statistik.at

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie

Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat

Roumanie - insse.ro

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

# IV.F.2. TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DES ETATS MEMBRES DE LA CD selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de t

Année 2022

				-	TRAFIC-N			ES PORTS			74111	ee 2022
				-	0741 (414		RGEES					AL
	NST-2007			T	OTAL (NA	ATIONAL	+ INTERI	NATIONA	L)			TOTAL
		DE	АТ	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	348	799	13	201	21	63	1.053	15	6.913	36	9.462
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	65	12	13	202	160	1.615	4	0	400	77	2.547
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	165	1.876	4	266	126	4.929	803	366	4.278	162	12.974
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	261	173	0	14	3	5	53	0	401	163	1.073
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Bois, papier, pâte à papier et publications	6	2	0	8	0	14	1	0	18	0	49
7	Coke et produits pétroliers raffinés	26	443	0	727	0	2.303	129	158	429	1.133	5.348
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	237	109	1	335	3	709	211	459	319	186	2.568
9	Autres produits minéraux non métalliques	101	0	32	0	3	0	0	128	82	0	345
10	Métaux de base, produits métalliques	143	188	103	158	8	187	316	11	701	157	1.972
11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision	1	1	3	1	0	18	3	0	8	0	35
12	Matériel de transport	13	0	0	0	0	3	0	0	0	0	16
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
14	Matières premières secondaires ; déchets	125	0	0	0	0	0	0	0	144	0	268
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Equipement pour le transport de fret	0	2	0	0	0	2	0	0	10	0	14
17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	12
18	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Marchandises non identifiables	11	0	0	0	0	0	0	0	109	0	120
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	22	0	1	0	207	229
	TOTAL	1.502	3.606	165	1.912	324	9.873	2.573	1.147	13.807	2.121	37.031

Source(s): Allemagne - Eurostat

Autriche - statistik.at

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

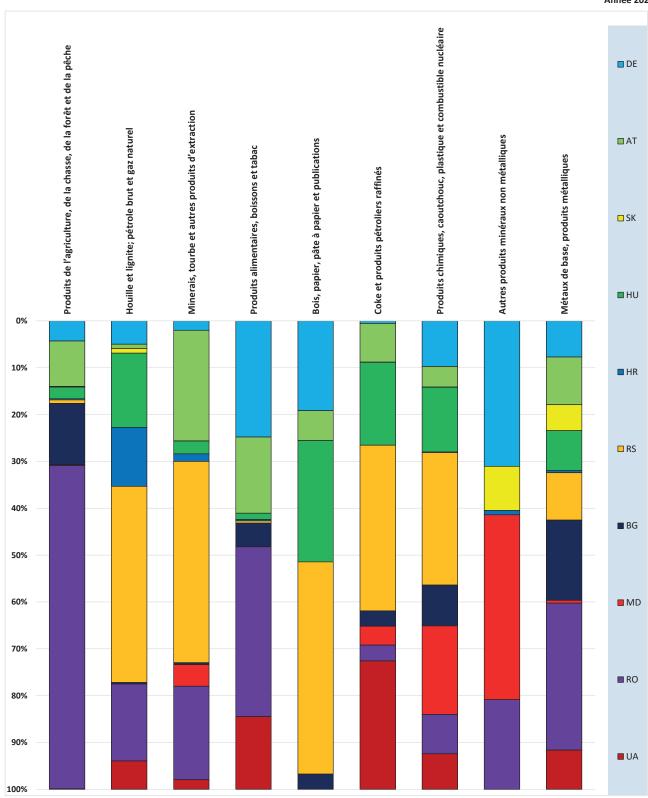
Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

IV.F.3. Répartition des importations parmi les Etats membres, en fonction des principaux groupes NST-2007, en %



Source(s):

Allemagne - Eurostat

Autriche - statistik.at

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat Roumanie - insse.ro

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

### IV.F.4. TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DES ETATS MEMBRES DE LA CD selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de $\boldsymbol{t}$

Année 2022

					TRAFIC-N	1 A DCI I A A	וחונבני הי	C DODTO	,		Ann	ée 2022
					TRAFIC-IV		RGEES	S PURIS	)			
												AL
	NST-2007					Impor	tation					TOTAL
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	346	781	10	200	21	61	1.052	15	5.553	7	8.046
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	63	12	13	202	160	533	4	0	209	77	1.272
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	159	1.876	2	218	126	3.415	33	366	1.586	162	7.944
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	260	171	0	14	3	5	53	0	380	162	1.047
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Bois, papier, pâte à papier et publications	6	2	0	8	0	14	1	0	0	0	31
7	Coke et produits pétroliers raffinés	21	324	0	692	0	1.381	129	158	132	1.070	3.906
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	236	108	1	335	3	687	211	459	204	184	2.427
9	Autres produits minéraux non métalliques	101	0	31	0	3	0	0	128	62	0	324
10	Métaux de base, produits métalliques	142	188	102	158	8	187	316	11	579	154	1.845
11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision	1	1	3	0	0	18	3	0	6	0	32
12	Matériel de transport	13	0	0	0	0	3	0	0	0	0	16
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
14	Matières premières secondaires ; déchets	123	0	0	0	0	0	0	0	117	0	240
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Equipement pour le transport de fret	0	2	0	0	0	2	0	0	3	0	7
17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	12
18	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Marchandises non identifiables	11	0	0	0	0	0	0	0	69	0	80
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	21	0	1	0	202	224
	TOTAL	1.480	3.466	0	1.827	324	6.330	1.802	1.147	8.900	2.019	27.294

Source(s): Allemagne - Eurostat

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

# IV.G.1. TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DES ETATS MEMBRES DE LA CD selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de t

Année 2022

					TD 4 F10 :	4400	IDICEC 5	-c pop==			Allile	ée 2022 I
		_			TRAFIC-N		NDISES DI	ES PORTS				
												- AI
	NST-2007			Tra	afic-marc	handises	a l'intéri	eur du p	ays			TOTAL
		DE	АТ	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	2	18	0	1	0	7	1	0	1.360	25	1.413
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	2	0	9	0	0	48	0	0	191	0	249
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	6	0	0	48	0	342	385	0	2.692	0	3.473
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	1	3	0	0	0	0	0	0	21	0	24
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Bois, papier, pâte à papier et publications	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18
7	Coke et produits pétroliers raffinés	5	119	11	35	0	929	0	0	297	65	1.461
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	2	1	3	0	0	39	0	0	115	2	162
9	Autres produits minéraux non métalliques	1	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20
10	Métaux de base, produits métalliques	1	0	0	0	0	0	0	0	122	0	122
11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3
12	Matériel de transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Matières premières secondaires ; déchets	2	0	0	0	0	0	0	0	27	0	29
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Equipement pour le transport de fret	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Marchandises non identifiables	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
	TOTAL	22	141	0	85	0	1.368	386	0	4.907	92	7.001

Source(s): Allemagne - Eurostat

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat Roumanie - insse.ro

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

# IV.G.2. TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DES ETATS MEMBRES DE LA CD selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de t

Année 2022

		I			TD A FIG. :	IADC:::	IDICEC 5	C DODE			Alline	ée 2022
					TRAFIC-N		NDISES DI	S PORTS				
												۵L
	NST-2007			Tra	afic-marc	handises	à l'intéri	eur du p	ays			TOTAL
		DE	АТ	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	2	18	0	1	0	2	1	0	1.360	29	1.412
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	2	0	0	0	0	1.082	0	0	191	0	1.275
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	6	0	1	48	0	1.514	385	0	2.692	0	4.646
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	1	3	0	0	0	0	0	0	21	1	25
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Bois, papier, pâte à papier et publications	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18
7	Coke et produits pétroliers raffinés	5	119	0	35	0	922	0	0	297	63	1.442
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	2	1	0	0	0	22	0	0	115	2	141
9	Autres produits minéraux non métalliques	1	0	1	0	0	0	0	0	20	0	21
10	Métaux de base, produits métalliques	1	0	2	0	0	0	0	0	122	3	127
11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3
12	Matériel de transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Matières premières secondaires ; déchets	2	0	0	0	0	0	0	0	27	0	29
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Equipement pour le transport de fret	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Marchandises non identifiables	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	5
	TOTAL	22	141	0	85	0	3.543	386	0	4.907	103	9.186

Source(s): Allemagne - Eurostat

Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque

Hongrie - Eurostat

Croatie - Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Serbie - Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

Bulgarie - Eurostat Roumanie - insse.ro

Moldova - Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

IV.J.1. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Kelheim

elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

0				2	2	102	INTOT
			0			0	20
0			0			0	19
0			0			0	18
0			0			0	17
0			0			0	16
0			0			0	15
0			0			0	14
0			0			0	13
12			11			0	12
1			0			0	11
14			14			0	10
0			0			0	9
45			45			0	œ
14			14			0	7
1			1			0	6
0			0			0	ъ
38			36			2	4
62			58			4	ω
0			0			0	2
117			21			96	1
- G	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	à l'intérieur du pays	dans d'autres pays	TOTAL	
	ENTREES	ENT		SORTIES	SOR		NST-2007
	3,	DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	ANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TR		

Source(s): statistik.bayern.de

IV.J.2. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Regensburg

# selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

						A	WILLIER TOTA
		Ŧ	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	ANDISES DU F	ORT DANUBI	IEN	
		CHARGEES			DECHARGEES	5	
NST-2007		SOF	SORTIES		ENT	ENTREES	
	TOTAL	dans	à l'intérieur	TOTAL	d'autres	à l'intérieur	TOTAL
		pays	du pays		pays	du pays	
1	156			35			191
2	10			30			40
3	59			89			127
4	45			173			218
5	0			0			0
6	2			5			7
7	6			11			18
8	22			123			145
9	3			50			53
10	77			92			169
11	0			0			0
12	0			0			0
13	0			0			0
14	9			93			102
15	0			0			0
16	0			0			0
17	0			0			0
18	0			0			0
19	2			11			13
20	0			0			0
TOTAL	392	N/D	N/D	691	N/D	N/D	1.083

Source(s): statistik.bayern.de

IV.J.3. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Straubing-Sand selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

		Ŧ	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	ANDISES DU F	ORT DANUB		Année 2022
		CHARGEES			DECHARGEES		
NST-2007		HOS	SORTIES		ENT	ENTREES	
	TOTAL	suep	à l'intérieur	TOTAL	d'autres	à l'intérieur	TOTAL
		pays	du pays		pays	du pays	
1	35			241			276
2	0			0			0
3	2			10			13
4	197			26			223
5	0			0			0
6	0			0			0
7	0			1			1
∞	0			37			37
9	1			0			1
10	0			0			1
11	0			0			0
12	0			0			0
13	0			0			0
14	0			0			0
15	0			0			0
16	0			0			0
17	0			0			0
18	0			0			0
19	0			0			0
20	0			0			0
TOTAL	236	N/D	N/D	315	N/D	N/D	552

Source(s): statistik.bayern.de

IV.J.4. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Deggendorf

elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

_																						z		
TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	∞	7	6	5	4	ω	2	1		NST-2007		
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	w	0	0	0	0	0	14	0	0	ω	TOTAL			
N/D																					dans d'autres pays	SOF	CHARGEES	Ŧ
N/D																					à l'intérieur du pays	SORTIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	8	0	0	0	6	0	0	13	TOTAL			ANDISES DU F
N/D																					d'autres pays	ENT	DECHARGEES	ORT DANUBI
N/D																					à l'intérieur du pays	ENTREES		EN
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36	0	00	0	0	0	20	0	0	16	IOIAL	1		

Source(s): statistik.bayern.de

IV.J.5. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Passau selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

	;	;	1	2	2	7	INTOT
0			0			0	20
2			0			2	19
0			0			0	18
0			0			0	17
0			0			0	16
0			0			0	15
0			0			0	14
0			0			0	13
∞			1			7	12
0			0			0	11
4			2			2	10
52			51			0	9
22			17			ъ	∞
0			0			0	7
0			0			0	6
0			0			0	ъ
32			20			12	4
13			11			2	ω
35			35			0	2
61			35			26	1
i i	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	à l'intérieur du pays	dans d'autres pays	TOTAL	
IVIOI	REES	ENTREES		SORTIES	SOR		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	NDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TF		

Source(s): statistik.bayern.de

IV.J.6. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT autres ports d'Allemagne sur le Danube selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

162	N/D	N/D	63	N/D	N/D	99	TOTAL
0			0			0	20
0			0			0	19
0			0			0	18
0			0			0	17
0			0			0	16
0			0			0	15
70			32			38	14
0			0			0	13
0			0			0	12
0			0			0	11
2			1			1	10
0			0			0	9
·			∞			0	8
0			0			0	7
0			0			0	6
0			0			0	5
0			0			0	4
32			19			13	3
0			0			0	2
50			4			46	1
Q.	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	à l'intérieur du pays	dans d'autres pays	TOTAL	
5	REES	ENTREES		SORTIES	SOF		NST-2007
	,	DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	ANDISES DU P	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	Ŧ		

Source(s): statistik.bayern.de

IV.J.7. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Linz selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

TOTAL NST-2007 σ 1.241 16 TOTAL 0 0 0 0 CHARGEES 1.240 d'autres 16 dans 0 0 0 0 0 0 SORTIES TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN à l'intérieur du pays Ю 0 0 1.736 1.665TOTAL DECHARGEES d'autres 1.689 1.665 pays **ENTREES** à l'intérieur du pays 2.977 1.861 TOTAL 16 0 0 

Source(s): statistik.at

IV.J.8. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Enns

# selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

		ì
⊳		
3		
Année		
Ę,		
202		
ಸ		

557	2	475	315	ω	78	82	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
ω	0	2	2	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
2	0	0	0	0	2	2	11
11	0	11	11	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	0	9
28	0	1	1	0	27	28	8
0	0	0	0	0	0	0	7
3	0	2	2	0	1	1	6
0	0	0	0	0	0	0	5
137	2	133	135	0	2	2	4
165	0	139	139	0	26	26	3
7	0	7	7	0	0	0	2
40	0	180	18	3	20	23	1
	du pays	pays		du pays	pays		
TOTAL	à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
	REES	ENTREES		SORTIES	SOF		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	ANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TF		

Source(s): statistik.at

IV.J.9. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Krems

elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

300	1	242	243	1	55	57	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	0	11
114	0	103	103	0	11	11	10
0	0	0	0	0	0	0	9
25	1	24	25	0	0	0	8
2	0	2	2	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	5
23	0	0	0	1	22	23	4
76	0	70	70	0	6	6	ω
0	0	0	0	0	0	0	2
58	0	43	43	0	15	15	1
	du pays	pays		du pays	pays		
TOTAL	à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
	REES	ENTREES		TIES	SORTIES		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	N	ORT DANUBI	ANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	Ŧ		

Source(s): statistik.at

### IV.J.10. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Vienne

# selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

7	171	224	133	412	545	TOTAL
	0	0	0	0	0	20
	0	0	0	0	0	19
$\vdash$	0	0	0	0	0	18
	2	2	0	1	1	17
	0	0	0	0	0	16
	0	0	0	0	0	15
	0	0	0	5	ъ	14
	0	0	0	0	0	13
-	0	0	0	0	0	12
-	1	1	0	0	0	11
-	72	72	0	1	1	10
$\vdash$	0	0	0	0	0	9
	0	0	0	0	0	∞
	66	119	119	366	485	7
	0	0	0	0	0	6
	0	0	0	0	0	ъ
	1	1	0	6	6	4
	2	2	0	0	0	ω
	4	4	0	0	0	2
	23	23	14	33	47	1
à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	à l'intérieur du pays	dans d'autres pays	TOTAL	
ENTREES	EN:		SORTIES	SOR		NST-2007
S	DECHARGEES			CHARGEES		T
SEN.	ORT DANUB	NDISES DU P	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	 		ı

Source(s): statistik.at

 $\label{eq:iv.j.11.} INAFIC-MARCHANDISES \ DU \ PORT \ autres \ ports \ f. \ d'Autriche \\ \text{`elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de}$ 

TOTAL NST-2007 σ TOTAL CHARGEES d'autres dans 0 0 0 0 0 0 SORTIES TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN à l'intérieur du pays 0 0 TOTAL DECHARGEES d'autres pays **ENTREES** à l'intérieur du pays 1.019 TOTAL 

Source(s): statistik.at

IV.J.12. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Bratislava

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

	•	160	164	22	1 725	1 748	INTOT
0	0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
1	0	0	0	0	1	1	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
9	0	ω	ω	0	5	ъ	11
140	2	102	103	0	37	37	10
32	1	31	32	0	0	0	9
835	0	1	1	ω	830	834	∞
273	0	0	0	11	262	273	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	ъ
0	0	0	0	0	0	0	4
7	1	2	4	0	4	4	ω
604	0	13	13	9	583	591	2
10	0	8	00	0	2	2	1
	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	
TOTAL	ENIREES	EN		SURTIES	dans		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUB	ANDISES DU I	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TF TF		

Source(s): Administration des ports de la République slovaque

La classification présentée peut ne pas être tout à fait exacte, car l'Administration des ports de la République slovaque a utilisé une classification des marchandises transportées qui diffère de celle de NST-2007.

IV.J.13. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Komárno selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

TOTAL NST-2007 σ TOTAL 0 21 CHARGEES d'autres dans 0 0 SORTIES TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN à l'intérieur du pays 0 0 TOTAL DECHARGEES d'autres pays **ENTREES** à l'intérieur du pays TOTAL 0 0

Source(s): Administration des ports de la République slovaque

La classification présentée peut ne pas être tout à fait exacte, car l'Administration des ports de la République slovaque a utilisé une classification des marchandises transportées qui diffère de celle de NST-2007.

IV.J.14. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT autres ports f. de Slovaquie selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

NST-2007		CHARGEES SOI	TRAFIC-MA EES SORTIES	RCH	RCHANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN  S DECHARGEES  ORTIES ENTREES
	TOTAL	dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	ξ.	JI TOTAL	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
19 20						

Source(s): Administration des ports de la République slovaque

La classification présentée peut ne pas être tout à fait exacte, car l'Administration des ports de la République slovaque a utilisé une classification des marchandises transportées qui diffère de celle de NST-2007.

IV.J.15. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Györ-Gönyű elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

Année 2022

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN

		CHARGEES	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN  S DECHARGEES  CONTIES  CONTIES	ANDISES DU F	DECHARGEES	
NST-2007		SOF	SORTIES		Е	ENTREES
	TOTAL	dans	à l'intérieur	TOTAL	d'autres	Se
		pays	du pays		pays	S
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
TOTAL	115	N/D	N/D	155	_	N/D

IV.J.16. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Budapest Csepel

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de Année 2022

TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	00	7	6	л	4	ω	2	1		NST-2007		
320																					TOTAL			
N/D																					dans d'autres pays	SORTIES	CHARGEES	TR
N/D																					à l'intérieur du pays	TIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
666																					TOTAL			ANDISES DU P
N/D																					d'autres pays	ENTREES	DECHARGEES	ORT DANUBI
N/D																					à l'intérieur du pays	REES		EN
985																					CIAL			

Source(s): KSH

Source(s): KSH

IV.J.17. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Baja selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

		8 9 9 110 111 12 13 13 14 15 16 17 18
		8 9 9 11 12 13 13 14 15 16 16 17
		8 9 10 11 12 13 13 14 15 16 17
		8 9 9 11 12 13 14 15 16
		8 9 10 11 12 13 14 15
		8 9 10 11 12 13 14
		8 9 10 11 12 13
		8 9 10 11 12
		8 9 10 11 12
		8 9 10
		8 9 10
		9
		8
		,
		7
		6
		ъ
		4
		3
		2
		1
à l'intérieur TOTAL d'autres à l'intérieur du pays pays du pays	TOTAL dans d'autres pays	
ENTREES	SORTIES	NST-2007
DECHARGEES	CHARGEES	
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TRA	

Source(s): KSH

IV.J.18. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT autres ports f. de Hongrie selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

																					Г				T
TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	00	7	6	5	4	ω	2	1		NST-2007			
1.281																					TOTAL				
N/D																					dans d'autres pays	SOF	CHARGEES	Ŧ	
N/D																					à l'intérieur du pays	SORTIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	
1.220																					TOTAL			ANDISES DU F	
N/D																					d'autres pays	ENT	DECHARGEES	ORT DANUB	
N/D																					à l'intérieur du pays	ENTREES	0,	EN	Ar
2.501																					IOIAL				Annee 2022

Source(s): KSH

IV.J.19. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Vukovar selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

		100	1	>	00	0	TOTAL
>	0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	0	11
13	0	8	<b>∞</b>	0	5	5	10
20	0	0	0	0	20	20	9
4	0	2	2	0	2	2	8
0	0	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	5
5	0	3	3	0	2	2	4
75	0	65	65	0	10	10	3
75	0	75	75	0		0	2
63	0	13	13	0	50	50	1
	a l'interieur du pays	pays	2	a l'interieur du pays	d'autres pays	ָ ק	
TOTAL	) =: S+5.::	J	IOTAI	À 11:5+65:50	dans	TOTAL	
	ENTREES	ENT		SORTIES	SOR		NST-2007
	0,	DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	NDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TF		

Source(s): Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie

## IV.J.20. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Osijek (port Drava)

# selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

103	N/D	158	158	N/D	34	34	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	20
	0	0	0	0	0	0	19
	0	0	0	0	0	0	18
	0	0	0	0	0	0	17
	0	0	0	0	0	0	16
	0	0	0	0	0	0	15
	0	0	0	0	0	0	14
	0	0	0	0	0	0	13
	0	0	0	0	0	0	12
	0	0	0	0	0	0	11
32	0	0	0	0	32	32	10
	0	3	ω	0	2	2	9
	0	1	1	0	0	0	œ
	0	0	0	0	0	0	7
	0	0	0	0	0	0	6
	0	0	0	0	0	0	5
	0	0	0	0	0	0	4
61	0	61	61	0	0	0	ω
85	0	85	85	0	0	0	2
	0	8	∞	0	0	0	1
	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	à l'intérieur du pays	dans d'autres pays	TOTAL	
IATOT	REES	ENTREES		SORTIES	SOF		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBII	NDISES DU P	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TF		

Source(s): Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie

IV.J.21. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Pancevo selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

TOTAL NST-2007 σ 1.313 TOTAL 46 CHARGEES d'autres pays 241 dans SORTIES TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN à l'intérieur du pays 0 0 TOTAL ω 6 6 DECHARGEES d'autres pays ω 16 **ENTREES** à l'intérieur du pays 1.641 1.017 TOTAL 86 16 ω œ 

Source(s): Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.22. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Smederevo

# selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

420	2.237	2.657	1	439	440	TOTAL
0	10	10	0	4	4	20
0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	56	56	14
0	0	0	0	22	22	13
0	1	1	0	0	0	12
0	1	1	0	1	1	11
0	111	111	0	126	126	10
0	0	0	0	6	6	9
0	85	85	0	10	10	∞
397	169	566	1	1	2	7
0	7	7	0	7	7	6
0	0	0	0	0	0	ъ
0	0	0	0	0	0	4
0	1531	1.531	0	152	152	ω
23	315	338	0	19	19	2
0	7	7	0	35	35	1
du pays	pays		du pays	pays		
à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
REES	ENTREES		SORTIES	SOF		NST-2007
	DECHARGEES			CHARGEES		•
Ñ	ORT DANUBIE	NDISES DU P	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	   <del> </del>		ı

Source(s): Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.23. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Belgrade selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

TOTAL NST-2007 σ TOTAL ر ت CHARGEES d'autres dans σ ω SORTIES TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN à l'intérieur du pays 0 0 3.176 1.328 1.701 TOTAL DECHARGEES d'autres Ю pays **ENTREES** à l'intérieur 2.338 1.279 1.027 du pays 3.524 1.706 1.663 TOTAL 

Source(s) : Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.24. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Novi Sad

# selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

Année 2022

1.456	690	403	1.093	9	354	363	TOTAL
2	1	1	2	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
1	0	1	1	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	0	11
18	0	10	10	0	8	8	10
1	0	0	0	0	1	1	9
108	7	101	108	0	0	0	8
740	491	233	724	0	16	16	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	4
206	173	32	205	0	1	1	ω
37	16	18	34	ω	0	3	2
343	2	7	9	6	328	334	1
	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	
TOTAL	ENTREES	ENT		SORTIES	SOF		NST-2007
	0,	DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	ANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	7		

Source(s): Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.25. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Prahovo selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de Année 2022

1.164	81	723	804	51	309	360	TOTAL
4	0	1	1	3	0	3	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
1	0	1	1	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
1	0	1	1	0	0	0	11
40	0	40	40	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	0	9
374	10	54	64	39	271	310	8
4	2	1	ω	0	1	1	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	5
ъ	0	5	ъ	0	0	0	4
644	56	562	618	9	17	26	3
74	13	58	71	0	3	3	2
17	0	0	0	0	17	17	1
	du pays	pays		du pays	pays		
OIAL	à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
	REES	ENTREES		SORTIES	SOR		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	ANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TF TF		

Source(s): Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.26. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT autres ports f. de Serbie (Danube) selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN

							1	1		ı	1	1							ı	ı				
TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	ω	2	1		NST-2007		
4.173																					TOTAL			
N/D																					dans d'autres pays	SOR	CHARGEES	TR
N/D																					à l'intérieur du pays	SORTIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
431																					TOTAL			ANDISES DU F
N/D																					d'autres pays	ENT	DECHARGEES	ORT DANUBI
N/D																					à l'intérieur du pays	ENTREES		EN
4.604																					O	1012		

Source(s): Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.27. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Lom

## ielon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

Année 2022

		TR	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	ANDISES DU P	ORT DANUBII	ï	
		CHARGEES			DECHARGEES		
NST-2007		SOR	SORTIES		ENTREES	REES	
	TOTAL	suep	à l'intérieur	TOTAL	d'autres	à l'intérieur	TOTAL
		pays u autres	du pays		pays	du pays	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
TOTAL	226	N/D	N/D	148	N/D	N/D	374

Source(s): NSI

Le port statistique de Lom comprend les terminaux sur le Danube Lom, Oriahovo, Vidin Nord, Vidin Sud, les complexes de bac Vidin, Oriahovo, les ports de Vidin, Ro-Ro Somat Vidin, Ecopetroleum Vidin, la flotte danubienne de dragage Vidin et la zone franche de Vidin.

### IV.J.28. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Roussé

# selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

D
3
3
ø,
æ
2
0
2

TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		NST-2007		
537																					TOTAL			
N/D																					dans d'autres pays	SOF	CHARGEES	큐
N/D																					à l'intérieur du pays	SORTIES		RAFIC-MARCH
1.355																					TOTAL			TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
N/D																					d'autres pays	ENTREES	DECHARGEES	ORT DANUBI
N/D																					à l'intérieur du pays	REES		EN
1.892																					TOTAL			

Source(s): NSI

Le port statistique de Roussé comprend les terminaux sur le Danube Roussé Ouest, Toutrakan, Svistov, Somovit, Roussé Est 1, TEC Svilova, les terminaux de bac Silistra, les ports de Nikopol, Silistra-Polaris 8, Silistra-Lesil, Roussé terminal pétrolier Arbis, port Bulmarket Roussé, flotte danubienne de dragage Roussé, Belene, zone franche de Roussé, W-Co Roussé, ADM Silistra.

IV.J.29. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT autres ports f. de Bulgarie selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

Année 2022

TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	∞	7	6	ъ	4	3	2	1		NST-2007		
2.976																					TOTAL			
N/D																					dans d'autres pays	SORTIES	CHARGEES	TR
N/D																					à l'intérieur du pays	TIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
1.862																					TOTAL			ANDISES DU F
N/D																					d'autres pays	ENT	DECHARGEES	ORT DANUBI
N/D																					à l'intérieur du pays	ENTREES		EN
4.838																					O A			

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de IV.J.30. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Turnu Severin

Source(s): insse.ro

Source(s): NSI

elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de IV.J.31. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Calafat

	DECHARGEES	CHARGEES	
	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TRAFIC-MARCH.	
Annee 2022	An		

TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		NST-2007		
91																					TOTAL			
8																					dans d'autres pays	SORTIES	CHARGEES	TR
83																					à l'intérieur du pays	TIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
59																					TOTAL			ANDISES DU F
30																					d'autres pays	ENTREES	DECHARGEES	ORT DANUBI
29																					à l'intérieur du pays	REES		EN
150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	1	0	120	i Ci			

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de IV.J.32. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Giurgiu

Source(s): insse.ro

IV.J.33. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Olteniţa ;elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

Année 2022

TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		NST-2007		
28																					TOTAL			
10																					dans d'autres pays	SOR	CHARGEES	TF
18																					à l'intérieur du pays	SORTIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
27																					TOTAL			ANDISES DU F
14																					d'autres pays	ENTREES	DECHARGEES	ORT DANUBI
13																					à l'intérieur du pays	REES		EN
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	7	0	30	Ç			

IV.J.34. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Căiărași selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

	-
	- 9
	-
	-
	-
	1
An	-
Année 2022	-
e,	
20	
22	-

	l	l		l		1	1	1	1	1	l	l				l						_		
TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	00	7	6	ъ	4	ω	2	1		NST-2007		
200																					TOTAL			
89																					dans d'autres pays	SOF	CHARGEES	TI
111																					à l'intérieur du pays	SORTIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
353																					TOTAL	,		ANDISES DU I
127																					d'autres pays	ENT	DECHARGEES	ORT DANUBI
226																					à l'intérieur du pays	ENTREES		EN
553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	23	0	0	432	0	88	Ö	1012		

Source(s): insse.ro

IV.J.35. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Cernavodă ;elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

Année 2022

TOTAL 0	20 0	19 0	18 0	17 0	16 0		15 0															10	007	
0	0	0	0	0	0	c	_ >	0														dans d'autres pays 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	dans d'autres pays 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	CHARGEES  SOR  dans d'autres pays 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0	0	0	0	0	0	0		0	0	0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		à l'intérieur du pays 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	SORTIES  SORTIES  a l'intérieur  du pays  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0	à l'intérieur du pays 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
33	0	0	0	0	0	0	•	>	0	0 0	0 0 0					12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	15 0 0 12 12 0 0 0	0 15 0 0 12 12 0 0 0	0 0 15 0 0 0 0 0 0	TOTAL 0 0 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	TOTAL 0 0 0 15 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	d'autres pays 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	d'autres pays 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	DECHARGEES  ENTI d'autres pays 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
33	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	15 0 0 0 0	0 0 15 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	à l'intérieur du pays 0 0 0 115 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ENTREES es à l'intérieur du pays 0 0 0 0 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
33	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0 0	0 0	0 0 0	0 0 0 0	00000	0 0 0 0 0	12 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	15 0 0 0 0 0	0 15 0 0 0 0 0	7 0 15 0 0 0 0 0 0	7 7 0 0 15 15 12 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	15 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

IV.J.36. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Brăila selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

1.106	324	411	735	98	273	371	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
22	0	0	0	0	22	22	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	0	11
27	0	13	13	0	6	6	10
ω	0	3	ω	0	0	0	9
55	0	49	49	0	0	0	8
4	0	4	4	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	ъ
122	0	0	0	0	58	58	4
318	0	0	0	0	0	0	ω
31	0	0	0	0	0	0	2
523	0	4	4	0	121	121	Ľ
	du pays	pays		du pays	d'autres pays		
IOIAL	à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
	ENTREES	ENT		SORTIES	SOR		NST-2007
	ű,	DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	NDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TR		

Source(s): insse.ro

IV.J.37. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Galaţi selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

Année 2022

0 0 218 3.088
<b>0</b>
0 <b>0</b>
<b>0</b>
<b>0</b>
0 <b>0</b>
0 5
<b>0</b>
0 <b>0</b>
0 <b>0</b>
0 <b>122</b>
0 66
0 19
0 <b>103</b>
0 <b>0</b>
0 <b>0</b>
0 0
0 733
0 271
0 <b>0</b>
l'intérieur TOTAL du pays
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN

### IV.J.38. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Tulcea

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

	2	10	167	_	21	22	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	0	11
8	0	0	0	0	7	7	10
0	0	0	0	0	0	0	9
0	0	0	0	0	0	0	00
0	0	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	4
471	0	0	0	0	0	0	ω
7	0	3	ω	0	0	0	2
5	0	0	0	0	0	0	1
	du pays	pays		du pays	d'autres pays		
IOIAL	à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
	ENTREES	ENT		SORTIES	SOF		NST-2007
-		DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	ANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	Ŧ		

Source(s): insse.ro

IV.J.39. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Constanța selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

72.849	1.983	35.277	37.260	1.912	33.677	35.589	TOTAL
579	0	101	101	0	478	478	20
4.216	0	1.974	1.974	0	2.072	2.072	19
1	0	1	1	0	0	0	18
7	0	7	7	0	0	0	17
20	0	0	0	0	0	0	16
7	0	7	7	0	0	0	15
981	0	32	32	0	840	840	14
14	0	14	14	0	0	0	13
242	0	70	70	0	172	172	12
267	0	202	202	0	24	24	11
3.312	0	1.752	1.752	0	921	921	10
1.858	0	836	836	0	864	864	9
5.252	0	3.529	3.529	0	249	249	8
7.790	0	4530	4.530	0	1.983	1.983	7
122	0	43	43	0	76	76	6
11	0	11	11	0	0	0	5
1.330	0	443	443	0	464	464	4
6.957	0	2532	2.532	0	1.024	1.024	3
12.666	0	11.010	11.010	0	806	806	2
27.218	0	1.237	1.237	0	19.152	19.152	1
	du pays	pays		du pays	pays		
TOTAL	à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
!	REES	ENTREES		SORTIES	SOR		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	ANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TR		

Source(s): insse.ro

Le Secrétariat n'a réussi que partiellement à filtrer l'impact du transport fluvial non rhènan/danubien dans la matrice. Pour l'Allemagne, seules les données des régions danubiennes (Niederbayem et Oberpfalz) ont été incluses dans la matrice. Dans le même temps, pour tous les autres pays, les données représentent l'ensemble du réseau de transport fluvial, qui peut inclure des transports non danubiens, tel que le trafic sur la Drave et sur la Save en Croatie.

### IV.J.40. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Medgidia

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

AL	1	72	278	331	25	0	25	TOTAL
Chans         A l'intérieur d'autres d'autres d'autres du pays         à l'intérieur du pays         TOTAL d'autres du pays         à l'intérieur du pays         d'autres du pays         à l'intérieur du pays         d'autres du pays         à l'intérieur du pays	0	0	0	0	0	0	0	20
Contries         TOTAL         d'autres d'autres d'intérieur du pays         TOTAL d'autres d'intérieur du pays           dans pays         à l'intérieur du pays         d'autres du pays         à l'intérieur du pays           do         0         0         0         0         0           do         0	0	0	0	0	0	0	0	19
Adans dans         à l'intérieur du pays         TOTAL du pays         d'autres du pays         à l'intérieur du pays           0         <	0	0	0	0	0	0	0	18
Corrier         TOTAL d'autres d'intérieur d'autres d'un pays         ENVINEES           d'autres pays         à l'intérieur du pays         d'autres du pays         à l'intérieur du pays           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0	0	0	0	0	0	0	0	17
TOTAL         TOTAL         d'autres d'autres d'untérieur d'autres d'untérieur du pays         TOTAL d'autres d'untérieur du pays           d'autres pays         à l'intérieur du pays         d'autres du pays         à l'intérieur du pays           DO         O         O         O         O           DO	0	0	0	0	0	0	0	16
TOTAL         TOTAL         dautres daurres daurr	0	0	0	0	0	0	0	15
TOTAL         TOTAL         dautres daurres daurr	29	0	29	29	0	0	0	14
TOTAL         TOTAL         dalutres dans dalutres dans du pays         TOTAL dalutres dalutres du pays         d'intérieur du pays           da l'intérieur pays         da l'intérieur du pays         du pays         du pays           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0 <t< th=""><th>0</th><td>0</td><td>0</td><th>0</th><td>0</td><td>0</td><th>0</th><td>13</td></t<>	0	0	0	0	0	0	0	13
SORILES         ENVIREES           dans pays         à l'intérieur du pays         TOTAL pays         d'autres du pays         à l'intérieur du pays           0         0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0         0         0           0	12	0	12	12	0	0	0	12
SORIES         ENVIREES           dans dantres pays         à l'intérieur du pays         TOTAL d'autres pays         à l'intérieur du pays           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0           0         0         0         0         0	0	0	0	0	0	0	0	11
dans pays         à l'intérieur du pays         TOTAL d'autres pays         d'autres du pays         à l'intérieur du pays           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0	0	0	0	0	0	0	0	10
Corries         TOTAL d'autres d'autres d'autres d'untérieur d'autres d'untérieur d'autres d'untérieur d'autres d'autres d'untérieur pays           d'autres pays         à l'intérieur du pays         d'autres d'autres d'untérieur pays           0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0         0         0           0         0         0         0         0         0         0         0	102	0	86	86	0	0	0	9
A   Contine	0	0	0	0	0	0	0	œ
Correction	10	0	0	0	0	0	0	7
Correction	0	0	0	0	0	0	0	6
Correction	0	0	0	0	0	0	0	ъ
Correction	0	0	0	0	0	0	0	4
dans d'autres d'autres du pays	142	0	0	0	0	0	0	ω
dans d'autres du pays du pays du pays o o o o o o	41	0	0	0	0	0	0	2
dans d'intérieur TOTAL d'autres à l'intérieur pays du pays	22	0	0	0	0	0	0	1
dans à l'intérieur TOTAL d'autres à l'intérieur		du pays	pays		du pays	pays		
ENIREED	-	à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
	-	REES	ENT		RTIES	SOF		NST-2007
CHARGEES DECHARGEES			DECHARGEES			CHARGEES		
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN		EN	ORT DANUBI	ANDISES DU F	RAFIC-MARCHA	Ŧ		

IV.J.41. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT autres ports de Roumanie selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

Année 2022

TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	∞	7	6	ъ	4	3	2	1		NST-2007		
3.379																					TOTAL			
N/D																					dans d'autres pays	SOR	CHARGEES	TF
N/D																					à l'intérieur du pays	SORTIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
4.044																					TOTAL			ANDISES DU F
N/D																					d'autres pays	ENT	DECHARGEES	ORT DANUBI
N/D																					à l'intérieur du pays	ENTREES		EN
7.423																					O A			

Source(s): insse.ro

IV.J.42. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Giurgiulești selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

7	0	1.147	1.147	0	997	997	TOTAL
4	0	1	1	0	3	3	20
7	0	0	0	0	7	7	19
0	0	0	0	0		0	18
19	0	10	10	0	10	10	17
0	0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	0	11
47	0	11	11	0	36	36	10
128	0	128	128	0	0	0	9
460	0	459	459	0	1	1	8
158	0	157,7002	158	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	5
196	0	0	0	0	196	196	4
366	0	366,1149	366	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	2
760	0	15	15	0	745	745	1
	du pays	pays		du pays	pays		
OIAL	à l'intérieur	d'autres	TOTAL	à l'intérieur	dans	TOTAL	
	REES	ENTREES		SORTIES	SOF		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	EZ	ORT DANUBI	ANDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	   <del> </del>		

Source(s): Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova

IV.J.43. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Reni selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

Année 2022

6.828	2	604	606	2	6.220	6.223	TOTAL
118	0	24	24	0	94	94	20
0	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	0	11
63	0	35	35	0	28	28	10
0	0	0	0	0	0	0	9
57	2	41	43	0	15	15	8
1.198	0	499,5	500	0	698	698	7
0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	5
2	0	2	2	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	2
5.389	0	2	2	2	5.385	5.387	1
IOIA	à l'intérieur du pays	d'autres pays	TOTAL	à l'intérieur du pays	dans d'autres pays	TOTAL	
1	REES	ENTREES		TIES	SORTIES		NST-2007
		DECHARGEES			CHARGEES		
	EN	ORT DANUBI	NDISES DU F	TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	TR		

Source(s): Formulaire de la CD, complété par l'Ukraine

### IV.J.44. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Izmaïl

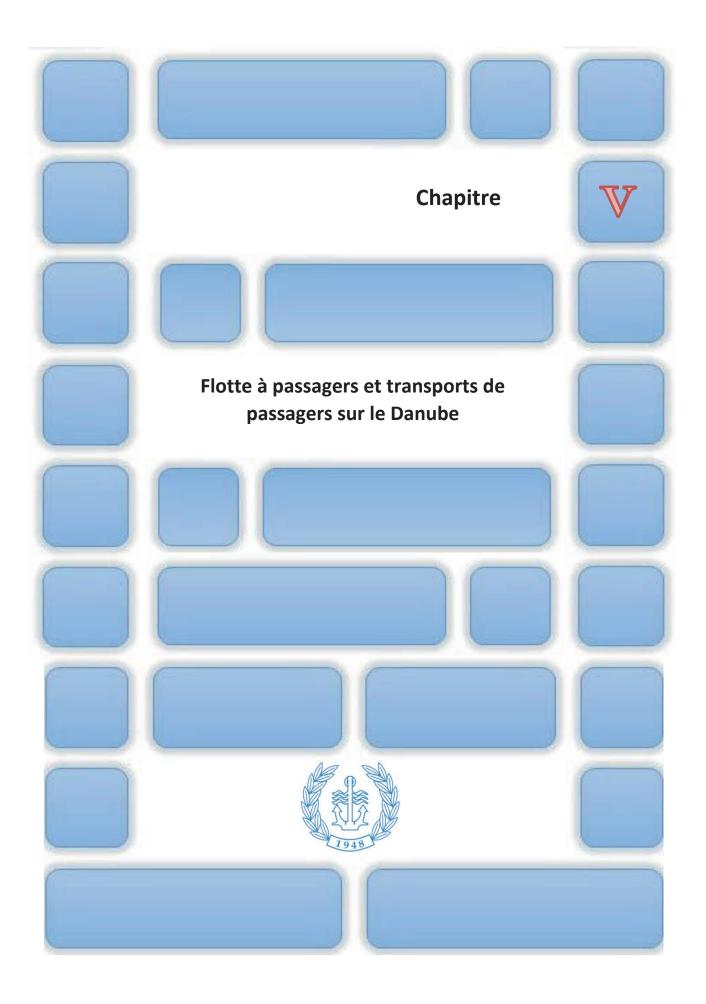
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), par an en m. de

_																									Ī
TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	œ	7	6	ъ	4	ω	2	1		NST-2007			
7.823	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	0	94	65	10	0	1	2.124	36	4.854	TOTAL				
7.756	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	0	92	0	10	0	1	2.124	36	4.854	dans d'autres pays	SOF	CHARGEES	Ŧ	
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	65	0	0	0	0	0	0	à l'intérieur du pays	SORTIES		RAFIC-MARCH	
1.382	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	134	570	0	0	138	162	77	34	TOTAL			TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN	
1.345	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	105	0	134	570,3	0	0	137	162,3	77	5	d'autres pays	ENTREES	DECHARGEES	ORT DANUBI	
37	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	29	à l'intérieur du pays	REES		EN	Ar
9.206	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	693	0	228	636	10	0	140	2.287	112	4.889	, c				Annee 2022

Source(s): Formulaire de la CD, complété par l'Ukraine

IV.J.45. TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT Oust'Dounaïsk elon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007) , par an en m. de

TOTAL	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		NST-2007		
652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	652	TOTAL			
630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630	dans d'autres pays	SOR	CHARGEES	TR
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	à l'intérieur du pays	SORTIES		TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT DANUBIEN
134	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	9	63	0	0	23	0	0	0	TOTAL			ANDISES DU F
70	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	9	0	0	0	23	0	0	0	d'autres pays	ENTREES	DECHARGEES	ORT DANUBI
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	à l'intérieur du pays	REES		EN
786	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	9	63	0	0	23	0	0	652	IOIAL			



### **Explications au Chapitre V.**

Le tableau V.A comprend des données générales relatives à la flotte à passagers, aux lignes de passagers, au nombre de passagers transportés sur le Danube à bord de bateaux à passagers des pays danubiens.

Sur le Danube ont lieu les principaux types de transports de passagers suivants:

- lignes internationales de croisière à bord de bateaux avec cabines (river cruises), dont la base est constituée par les lignes du Haut-Danube et les lignes vers le delta du Danube;
- lignes courtes nationales et internationales à bord de bateaux sans cabines (liner services), dont la base est constituée par des lignes des centres de concentration (Vienne, Budapest, Bratislava);
- transports à bord de bateaux fonctionnant sans horaire (non-scheduled services) dans les principaux centres de tourisme.

Le chapitre V.B et les tableaux V.C comprennent des informations relatives aux transports de passagers vers l'amont et vers l'aval par divers points sur la voie navigable Rhin-Main-Danube-mer Noire.

Dans les tableaux du chapitre V.C. sont utilisées des données recueillies par le Secrétariat de la Commission du Danube pour la publication "Observation du marché de la navigation danubienne".

### V.A. FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS A BORD DE BATEAUX DES **ETATS MEMBRES DE LA CD SUR LE DANUBE\***

Année 2022

	Indicateur	DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	TOTAL
Nombre de bateaux à passagers exploités	Nombre de bateaux à passagers d'excursion journalière sans cabines	31	31	8	N/D	0	0	0	2	323	1	396
Nombre de bate explc	Nombre de bateaux à passagers avec cabines, à couchettes	17	1	3	N/D	0	0	0	0	0	4	25
Nombre de places pour passagers à bord des bateaux exploités	Nombre de places assises à bord des bateaux à passagers sans cabines	10.151	8.277	1.211	N/D	0	0	0	0	12.000	160	31.799
Nombre de places bord des bate	Nombre de couchettes à bord des bateaux à passagers avec cabines	2.645	164	163	N/D	0	0	0	0	0	847	3.819
Danube dans rontières du s	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	N/D	N/D	73	708	0	0	31	0	0		812
Transports sur le Danube dans les limites des frontières du pays	Nombre de passagers/km réalisé, en millions de passagers/km	N/D	N/D	1.168	8	0	0	0	0	0		1.176
e Danube en ernationale	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	N/D	N/D	6	N/D	0	135	183	133	0	7	464
Transports sur le Danube en navigation internationale	Nombre de passagers/km réalisé, en millions de passagers/km	N/D	N/D	1.904	N/D	0	0	9	0	0	7.751	9.664

<sup>\*</sup>Certains États membres ne disposent pas de données sur le transport de passagers pour 2022. Dans ces cas, le Secrétariat utilise les mêmes données que pour 2021.

Source(s): Allemagne Annuaire statistique pour 2021

Autriche Annuaire statistique pour 2021

Formulaire de la CD, complété par la République slovaque Slovaquie

Hongrie

Croatie Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie Serbie

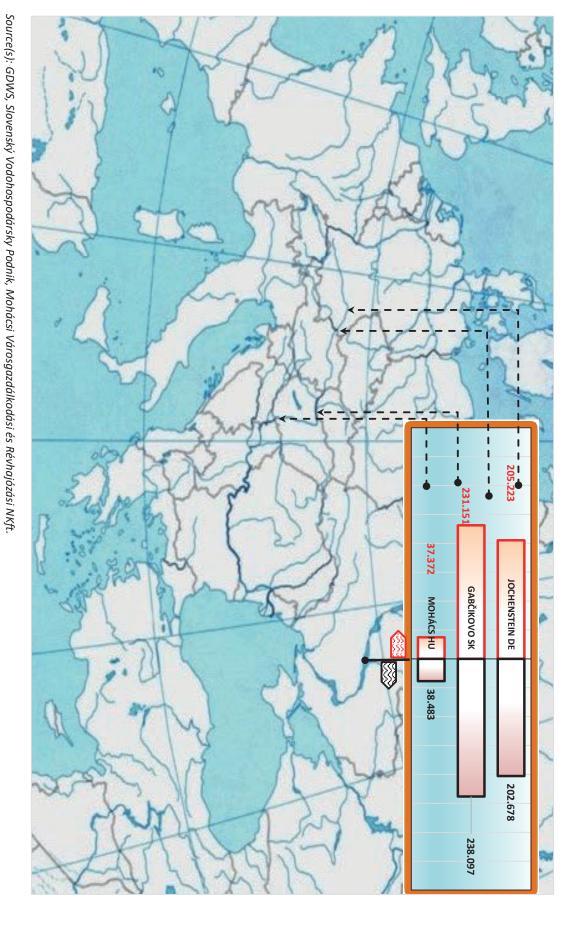
Bulgarie

Roumanie Annuaire statistique pour 2021

Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova Formulaire de la CD, complété par l'Ukraine Moldova

Ukraine

V.B. NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES A BORD DE BATEAUX A PASSAGERS AVEC CABINES VERS L'AMONT ET VERS L'AVAL SUR LE DANUBE

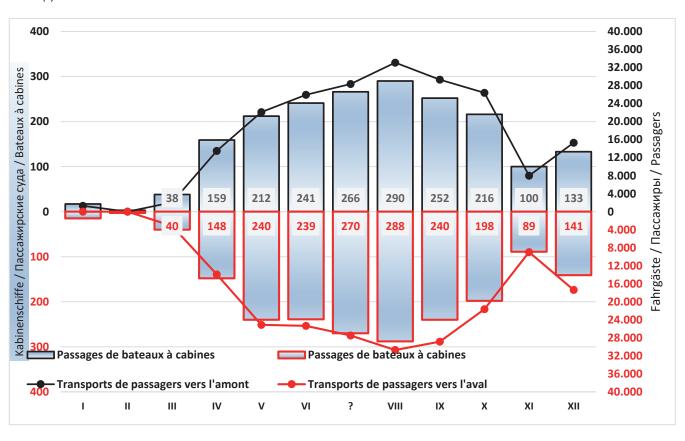


### V.C.1. NOMBRE DE BATEAUX A CABINES ET DE PASSAGERS TRANSPORTES PAR L'ECLUSE DE JOCHENSTEIN

Année 2022

	Vers I'	amont	Vers l'aval			
Mois	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes		
I	17	1	15	0		
II	3	0	3	0		
III	38	2	40	3		
IV	159	13	148	14		
V	212	22	240	25		
VI	241	26	239	25		
VII	266	28	270	27		
VIII	290	33	288	31		
IX	252	29	240	29		
Х	216	26	198	22		
ΧI	100	8	89	9		
XII	133	15	141	17		
total par an	1.927	205	1.911	203		

Source(s): GDWS

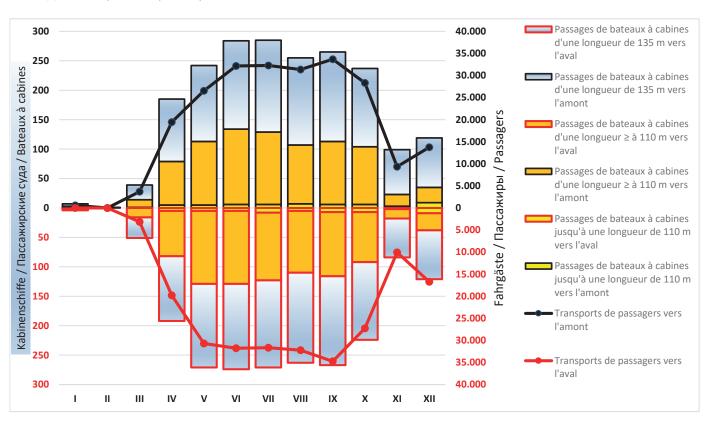


### V.C.2. NOMBRE DE BATEAUX A CABINES ET DE PASSAGERS TRANSPORTES PAR L'ECLUSE DE GABČIKOVO

Année 2022

		Ve	rs l'amont		Vers l'aval					
Mois	Passages	de bateaux	à cabines	Nombre de passagers	Passages	de bateaux	à cabines	Nombre de passagers		
IVIOIS	jusqu'à une longueur de 110 m	d'une longueur ≥ à 110 m	d'une longueur de 135 m	•	jusqu'à une longueur de 110 m	d'une longueur ≥ à 110 m	d'une longueur de 135 m	transportés, en milliers de personnes		
I	0	3	4	1	1	1	2	0		
II	0	0	1	0	0	0	0	0		
III	1	13	25	4	0	16	35	3		
IV	5	74	106	19	5	77	110	20		
V	5	108	129	27	5	124	142	31		
VI	6	128	150	32	5	124	145	32		
VII	6	123	156	32	8	115	148	32		
VIII	7	100	148	31	5	105	153	32		
IX	6	107	152	34	7	109	151	35		
Х	6	98	133	28	7	85	132	27		
XI	3	20	76	9	2	16	66	10		
XII	9	26	84	14	9	29	83	17		
total par an	54	800	1.164	231	54	801	1.167	238		

Source(s): Slovenský Vodohospodársky Podnik

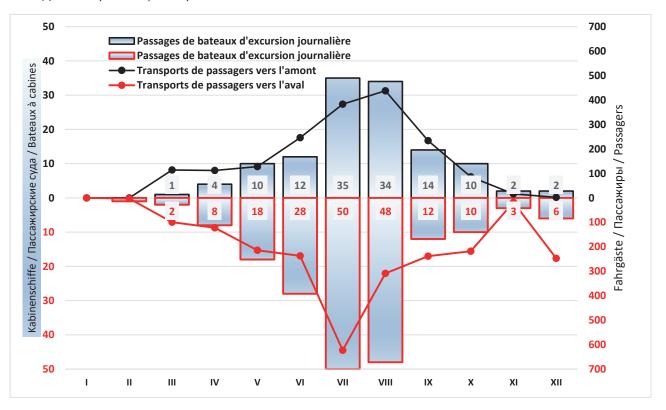


### V.C.2.2. BATEAUX D'EXCURSIONS JOURNALIERES ET LEURS PASSAGERS TRANSPORTES PAR L'ECLUSE DE GABČIKOVO

Année 2022

	Vers l'a	amont	Vers l'aval			
Mois	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes		
I	0	0	0	0		
II	0	0	1	3		
III	1	114	2	99		
IV	4	112	8	122		
V	10	128	18	214		
VI	12	246	28	237		
VII	35	383	50	623		
VIII	34	438	48	309		
IX	14	234	12	238		
Х	10	86	10	218		
ΧI	2	16	3	18		
XII	2	2	6	247		
total par an	124	1.759	186	2.328		

Source(s): Slovenský Vodohospodársky Podnik

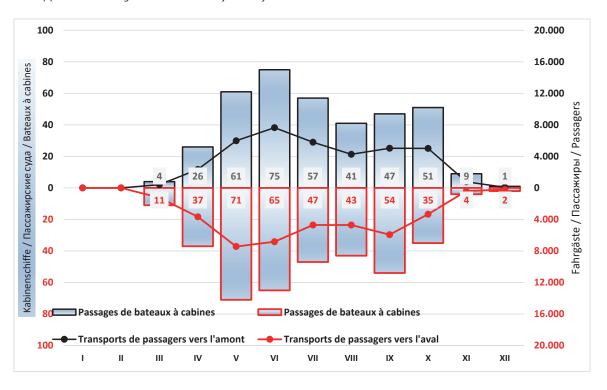


### V.C.3. NOMBRE DE BATEAUX A CABINES ET DE PASSAGERS TRANSPORTES PAR MOHÁCS

Année 2022

	Vers I's	amont	Vers l'aval			
Mois	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes		
I	0	0	0	0		
II	0	0	0	0		
III	4	0	11	1		
IV	26	2	37	4		
V	61	6	71	7		
VI	75	8	65	7		
VII	57	6	47	5		
VIII	41	4	43	5		
IX	47	5	54	6		
Х	51	5	35	3		
ΧI	9	1	4	0		
XII	1	0	2	0		
total par an	372	37	369	38		

Source(s): Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.

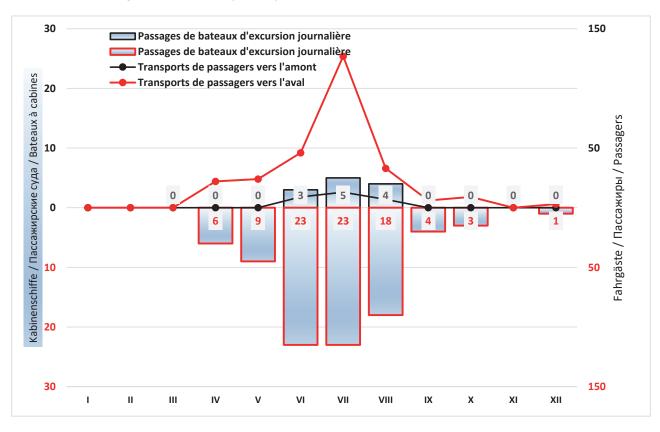


### V.C.3.2. BATEAUX D'EXCURSIONS JOURNALIERES ET LEURS PASSAGERS TRANSPORTES PAR MOHÁCS

Année 2022

	Vers l'a	mont	Vers l'aval			
Mois	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes		
I	0	0	0	0		
II	0	0	0	0		
III	0	0	0	0		
IV	0	0	6	22		
V	0	0	9	24		
VI	3	9	23	46		
VII	5	13	23	127		
VIII	4	7	18	33		
IX	0	0	4	6		
Х	0	0	3	9		
ΧI	0	0	0	0		
XII	0	0	1	3		
total par an	12	29	87	270		

Source(s): Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.



### V.C.4. BATEAUX A CABINES ET LEURS PASSAGERS TRANSPORTES PAR LE CANAL DANUBE-MER NOIRE

Année 2022

	Vers l'ar	mont	Vers l'aval			
Mois	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes		
I	0		0			
II	0		0			
III	0		0			
IV	1		2			
V	5		4			
VI	7		7			
VII	1		1			
VIII	0		0			
IX	2		1			
Х	2		2			
ΧI	0		0			
XII	0		0			
total par an	18	N/D	17	N/D		

Source(s): ACN

### V.C.4.2 BATEAUX D'EXCURSIONS JOURNALIERES ET LEURS PASSAGERS TRANSPORTES PAR LE CANAL DANUBE-MER NOIRE

Année 2022

	Vers l'ai	mont	Vers l'aval				
Mois	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes			
ı	0		0				
II	0		0				
III	0		0				
IV	0		0				
V	0		1				
VI	0		2				
VII	1		6				
VIII	3		3				
IX	2		3				
Х	2		0				
ΧI	0		1				
XII	0		0				
total par an	8	N/D	16	N/D			

Source(s): ACN

### Sources utilisées:

Ī.	
	https://www.statistik.bayern.de/statistik/wirtschaft_handel/verkehr/index.html
Allemagne	https://www.gdws.wsv.bund.de/DE/service/statistik/statistik-node.html
	https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport- Verkehr/Gueterverkehr/ inhalt.html#sprg239694
	http://www.statistik.at/web_en/publications_services/statcube/index.html
	https://www.viadonau.org
Autriche	https://hydro.ooe.gv.at/index.html#Wasserstand
	http://www.doris.bmk.gv.at/fahrwasserinformation/pegelstaende-und-prognosen/jahresverlauf
	https://slovak.statistics.sk/
	http://www.slovris.sk
Slovaquie	Slovenský Vodohospodársky Podnik
	Administration des ports de la République slovaque
	Formulaire de la CD, complété par la République slovaque
	http://www.ksh.hu/stadat_infra_4_6
Hongrie	https://www.hydroinfo.hu/Html/hidinfo/akt_eves_tb.html
	Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.
	https://www.dzs.hr/default_e.htm
Croatie	https://hidro.dhz.hr/privremeno/bilten.pdf
	Formulaire de la CD, complété par la République de Croatie
	https://www.stat.gov.rs/en-US/publikacije
	https://www.aul.gov.rs/bilten
Serbie	http://www.hidmet.gov.rs/eng/hidrologija/godisnje/index.php
	Formulaire de la CD, complété par la République de Serbie
	https://www.nsi.bg/en/content/7220/transport
Bulgarie	http://appd-bg.org/exploration#data_hydro-bg
	https://insse.ro
Roumanie	http://www.acn.ro
	http://www.afdj.ro
	https://statbank.statistica.md
Moldova	Formulaire de la CD, complété par la République de Moldova
111	http://www.uspa.gov.ua/ru/pokazateli-raboty/pokazateli-raboty-2019
Ukraine	Formulaire de la CD, complété par l'Ukraine
FIS PORTAL	https://www.danubeportal.com/waterLevel
COMMISSION DU DANUBE	https://www.danubecommission.org/dc/en/danube-navigation/market-observation-for-danube-navigation/
EUROSTAT	https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/data/database
P	

