

СТО ВТОРАЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ТОМ 102



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 2025

СТО ВТОРАЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ТОМ 102

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 2025**

HU ISSN 2060 – 7423

Издатель: ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25
Телефон: +(36 1) 461 80 10
E-mail: secretariat@danubecommission.org
Internet: <http://www.danubecommission.org>
Редактор: Секретариат Дунайской Комиссии
Отпечатано в Венгрии

Все права защищены.
Перепечатка, в том числе в отрывках,
запрещается.
Воспроизведение всей книги или любой ее
части запрещается без письменного
разрешения издателя.

СТО ВТОРАЯ СЕССИЯ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

12 декабря 2024 г. и 23 января 2025 г.

ТОМ 102

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
г. Будапешт – 2025 г.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
Список участников Сто второй сессии Дунайской Комиссии. Открытая часть DC/102/OP/LP	1
Список участников Сто второй сессии Дунайской Комиссии. Закрытая часть DC/102/CP/LP.....	3
Повестка дня Сто второй сессии Дунайской Комиссии. Открытая часть DC/102/OP/Agenda.....	5
Повестка дня Сто второй сессии Дунайской Комиссии. Закрытая часть DC/102/CP/Agenda.....	7
Отчёт о работе Сто второй сессии Дунайской Комиссии	9
I. ПОСТАНОВЛЕНИЯ СТО ВТОРОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ	
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. и по проекту Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года - DC/102/OP/5/2.....	29
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о сотрудничестве Дунайской Комиссии со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (<i>PIANC</i>) - DC/102/OP/6d/1.....	30
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам - DC/102/OP/12/1.....	31
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии об утверждении Плана по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг. DC/102/OP/13/1.....	32
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о награждении госпожи Любови Васильевны Непоп памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства" - DC/102/OP/14/1.....	33
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о награждении господина Алексея Павловича Кондыка памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства" - DC/102/OP/14/2.....	34
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии - DC/102/CP/1c/2.....	35
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии - DC/102/CP/1c/5.....	37
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии об освобождении господина Вилена Мурзака, Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по юридическим вопросам и человеческим ресурсам DC/102/CP/1d/1.....	39

Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о назначении госпожи Елены Еким на должность Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по юридическим вопросам и человеческим ресурсам DC/102/CP/1d/2.....	40
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата господина Манфреда Зайтца на должности Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии - DC/102/CP/1d/3.....	41
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии об освобождении господина Чабы Пакозди, Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по административным и финансовым вопросам DC/102/CP/1d/4.....	42
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о назначении госпожи Доры Кечкеш на должность советника по организационному развитию и административным вопросам Секретариата Дунайской Комиссии DC/102/CP/1d/5.....	43
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о создании новой должности «Советник по организационному развитию и административным вопросам» в Секретариате Дунайской Комиссии - DC/102/CP/1d/6.....	44
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата госпожи Оаны Флореску на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью - DC/102/CP/1d/7.....	46
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата господина Петра Семёновича Суворова на должности Главного инженера Секретариата Дунайской Комиссии - DC/102/CP/1d/8.....	47
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата госпожи Марияны Циндрич на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства – DC/102/CP/1d/9.....	48
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата господина Игоря Александра на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по навигационным вопросам - DC/102/CP/1d/10.....	48
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата господина Петера Чаки на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам DC/102/CP/1d/11.....	49
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата господина Сергея Кирилова Црнаклийского на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания DC/102/CP/1d/12.....	49
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии по проекту бюджета на 2025 год - DC/102/CP/2d/2.....	50
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 года) - DC/102/CP/3/2.....	51

II.	ДОКЛАДЫ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЗАСЕДАНИЙ РАБОЧИХ ГРУПП И СОВЕЩАНИЙ ЭКСПЕРТОВ в соответствии со статьей 6 Правил процедуры Дунайской Комиссии	
	Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) - DC/102/OR/7/1.....	55
	Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 г.) - DC/102/CP/3/1.....	95
III.	ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ СТО ВТОРОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ	
	Бюджет Дунайской Комиссии на 2025 г. - DC/102/CP/2d/1.....	133
	Приложение 1 Смета расходов на 2025 г.....	135
	Приложение 2 Должностные оклады сотрудников	137
	Приложение 3 Должностные оклады служащих	138
	Приложение 4 Наем помещений.....	139
	Приложение 5 Содержание и ремонт объектов недвижимости.....	140
	Приложение 6 Ремонт инвентаря.....	141
	Приложение 7 Содержание и ремонт автотранспорта.....	142
	Приложение 8 Ориентировочный перечень участия сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии в работе международных организаций, конференций и совещаний в 2025 году.....	143
	Приложение 9 Суточные и гостиница	146
	Приложение 10 Издания Дунайской Комиссии, запланированные на 2025 г.....	147
	Приложение 11 Перечень предметов инвентаря, приобретение которых запланировано на 2025 г.....	148
	Приложение 12 Расходы на проведение заседаний и совещаний Дунайской Комиссии в 2025 г.....	149
	Приложение 13 Список расходов, связанных со сменой мандата.....	150
	Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. DC/102/OR/4/1.....	151
	План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. - DC/102/OR/5/1.....	177
	Ориентировочная повестка дня Сто третьей сессии Дунайской Комиссии (открытая часть) – DC/102/CP/5/1-1	197
	Ориентировочная повестка дня Сто третьей сессии Дунайской Комиссии (закрытая часть) – DC/102/CP/5/1-2.....	199
	Список документов, утвержденных Сто второй сессией, не включенных в данное издание, изданных отдельно и находящихся в архиве Дунайской Комиссии.....	200

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ
СТО ВТОРОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

- | | |
|---------------------|---|
| г-жа Астрид ХАРЦ | - Представитель Австрийской Республики в Дунайской Комиссии |
| г-н Михаэль КАЙНЦ | - Заместитель Представителя |
| г-н Штефан ВАЙЦЕР | - Заместитель Представителя |
| г-н Кристоф ХАККЕЛЬ | - Эксперт |

Болгария

- | | |
|-----------------------|--|
| г-н Христо ПОЛЕНДАКОВ | - Представитель Республики Болгария в Дунайской Комиссии |
| г-н Тони ТОДОРОВ | - Заместитель Представителя |
| г-н Ивелин ЗАНЕВ | - Заместитель Представителя |
| г-н Сергей ТАСЕВ | - Советник |
| г-н Иван ТАЛАСИМОВ | - Эксперт |
| г-жа Сияна ПАРАСКОВА | - Эксперт |

Венгрия

- | | |
|-------------------|--|
| г-н Гергё КОЧИШ | - Представитель Венгрии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Дора КЕЧКЕШ | - Заместитель Представителя |
| г-н Дьёрдь ШКЕЛЕЦ | - Заместитель Представителя |
| г-н Имре МАТИЧ | - Эксперт |

Германия

- | | |
|---------------------|---|
| г-н Норман ГЕРХАРДТ | - Заместитель Представителя Федеративной Республики Германия в Дунайской Комиссии |
| г-н Свен ХАННС | - Заместитель Представителя |
| г-н Кристиан БРУНШ | - Заместитель Представителя |

Республика Молдова

- | | |
|-----------------------|---|
| г-н Олег ЦУЛЯ | - Представитель Республики Молдова в Дунайской Комиссии |
| г-н Андрей ПАЛАДУЦА | - Заместитель Представителя |
| г-н Владимир САРАНЧУК | - Советник |
| г-жа Ирина ХОХЛОВ | - Советник |

Румыния

- | | |
|------------------------|--|
| г-н Габриэл ШОПАНДЭ | - Представитель Румынии в Дунайской Комиссии |
| г-н Влад-Лучан ПОПЕСКУ | - Заместитель Представителя |
| г-жа Моника ПАТРИКИ | - Заместитель Представителя |
| г-жа Дойна ДОРОФТЕЙ | - Советник |

Сербия

- | | |
|-------------------------|--|
| г-жа Александра ДУРОВИЧ | - Представитель Республики Сербия в Дунайской Комиссии |
| г-н Александар БАНЯЧ | - Заместитель Представителя |
| г-жа Саня МИЛИНКОВИЧ | - Заместитель Представителя |

г-жа Ивана КУНЦ
г-н Александар ПАНТЕЛИЧ
г-н Милан НИКОЛИЧ

- Заместитель Представителя
- Советник
- Эксперт

Словакия

г-н Павол ХАМЖИК

г-жа Валерия ЗОЛЦЕРОВА
г-жа Силвия ЧЕБЕКОВА
г-жа Соня ДЮРИШОВА

- Представитель Словацкой Республики в Дунайской Комиссии
- Заместитель Представителя
- Заместитель Представителя
- Эксперт

Украина

г-н Алексей КОНДЫК

г-н Дмитрий БАРИНОВ
г-н Максим ШОНИН
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ
г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ
г-жа Людмила АНДРИЕНКО
г-жа Александра ОРЕЛ
г-жа Любовь САМОЙЛЕНКО
г-жа Ирина СКАЛЕЦКАЯ
г-жа Мария ПЕЛЕХ
г-н Алексей ПАНАСЮК
г-н Александр ДЕМЧЕНКО

- Заместитель Представителя Украины в Дунайской Комиссии
- Заместитель Представителя
- Советник
- Советник
- Советник
- Советник
- Эксперт
- Эксперт
- Эксперт
- Эксперт
- Эксперт
- Эксперт

Хорватия

г-н Младен АНДРЛИЧ

г-жа Душка КУНШТЕК
г-жа Мартина ПОЛЬЯК

- Заместитель Представителя Республики Хорватия в Дунайской Комиссии
- Заместитель Представителя
- Заместитель Представителя

В. Делегации стран, которым на основе Постановления Пятьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии был предоставлен статус наблюдателя (док. ДК/СЕС 59/34)

Греческая Республика
(Постановление ДК/СЕС 67/24)

г-н Георгиос САКУФАКИ

Чешская Республика
(Постановление ДК/СЕС 60/19)

г-н Войтех ДАБРОВСКИ

С. Представители международных организаций

Мозельская Комиссия

г-жа Патриция БРЮКНЕР

ЕЭК ООН

г-жа Виктория ИВАНОВА

Центральная комиссия судоходства по Рейну

г-жа Люсия ЛЮИТЕН

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ
СТО ВТОРОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

- | | |
|-------------------|---|
| г-жа Астрид ХАРЦ | - Представитель Австрийской Республики в Дунайской Комиссии |
| г-н Михаэль КАЙНЦ | - Заместитель Представителя |
| г-н Штефан ВАЙЦЕР | - Заместитель Представителя |

Болгария

- | | |
|-----------------------|--|
| г-н Христо ПОЛЕНДАКОВ | - Представитель Республики Болгария в Дунайской Комиссии |
| г-н Тони ТОДОРОВ | - Заместитель Представителя |
| г-н Ивелин ЗАНЕВ | - Заместитель Представителя |
| г-н Сергей ТАСЕВ | - Советник |
| г-н Иван ТАЛАСИМОВ | - Эксперт |
| г-жа Сияна ПАРАСКОВА | - Эксперт |

Венгрия

- | | |
|------------------|--|
| г-н Гергё КОЧИШ | - Представитель Венгрии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Дора КЕЧКЕШ | - Заместитель Представителя |

Германия

- | | |
|---------------------|---|
| г-н Норман ГЕРХАРДТ | - Заместитель Представителя Федеративной Республики Германия в Дунайской Комиссии |
| г-н Свен ХАННС | - Заместитель Представителя |
| г-н Кристиан БРУНШ | - Заместитель Представителя |

Республика Молдова

- | | |
|-----------------------|---|
| г-н Олег ЦУЛЯ | - Представитель Республики Молдова в Дунайской Комиссии |
| г-н Андрей ПАЛАДУЦА | - Заместитель Представителя |
| г-н Владимир САРАНЧУК | - Советник |

Румыния

- | | |
|------------------------|--|
| г-н Влад-Лучан ПОПЕСКУ | - Заместитель Представителя Румынии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Дойна ДОРОФТЕЙ | - Советник |

Сербия

- | | |
|-------------------------|--|
| г-н Александар БАНЯЧ | - Заместитель Представителя Республики Сербии в Дунайской Комиссии |
| г-жа Ивана КУНЦ | - Заместитель Представителя |
| г-н Александар ПАНТЕЛИЧ | - Советник |
| г-н Милан НИКОЛИЧ | - Эксперт |

Словакия

г-н Павол ХАМЖИК

г-жа Валерия ЗОЛЦЕРОВА

г-жа Силвия ЧЕБЕКОВА

г-жа Соня ДЮРИШОВА

- Представитель Словацкой Республики в Дунайской Комиссии
- Заместитель Представителя
- Заместитель Представителя
- Эксперт

Украина

г-н Алексей КОНДЫК

г-н Дмитрий БАРИНОВ

г-н Максим ШОНИН

г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ

г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ

г-жа Людмила АНДРИЕНКО

г-жа Александра ОРЕЛ

г-жа Любовь САМОЙЛЕНКО

г-жа Ирина СКАЛЕЦКАЯ

г-жа Мария ПЕЛЕХ

г-н Алексей ПАНАСЮК

- Заместитель Представителя Украины в Дунайской Комиссии
- Заместитель Представителя
- Советник
- Советник
- Советник
- Советник
- Эксперт
- Эксперт
- Эксперт
- Эксперт
- Эксперт

Хорватия

г-н Младен АНДРЛИЧ

г-жа Душка КУНШТЕК

г-жа Мартина ПОЛЬЯК

г-жа Миряна БОЖИЧ

- Заместитель Представителя Республики Хорватия в Дунайской Комиссии
- Заместитель Представителя
- Заместитель Представителя
- Эксперт

ПОВЕСТКА ДНЯ
102-й сессии Дунайской Комиссии

(12 декабря 2024 года)

ОТКРЫТАЯ ЧАСТЬ СЕССИИ

- Принятие повестки дня (открытой части) и Плана проведения сессии
- 1. Выступление Председателя Дунайской Комиссии: основные задачи Дунайской Комиссии на 2025 год
 - Обмен мнениями
- 2. Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае
- 3. Информация Генерального директора о деятельности Секретариата за период с июня 2024 года
- 4. Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года
- 5. План работы Дунайской Комиссии на 2025 год *(проект)*
 - *проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года и по проекту Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года*
- 6. Сотрудничество с международными организациями
 - a) Выступления представителей международных организаций-наблюдателей
 - b) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*)
 - c) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту *PLATINA4*
 - d) Информация Секретариата о сотрудничестве с международными партнёрами
 - *проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии о сотрудничестве Дунайской Комиссии со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC)*
- 7. Навигационные вопросы
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(9-10 октября 2024 г.)* по разделу "Навигация"

8. Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) по разделу "Техника, включая радиосвязь"
9. Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) по разделу "Гидротехника и гидрометеорология"
10. Вопросы эксплуатации и экологии
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) по разделу "Эксплуатация и экология"
11. Вопросы статистики и экономики
 - a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) по разделу "Статистика и экономика"
 - b) Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого полугодия 2024 года. Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства
12. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.)
 - *проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам*
13. План по обеспечению гендерного равенства Дунайской Комиссии (2025-2029 гг.)
 - *проект Постановления Сто первой сессии Дунайской Комиссии об утверждении Плана по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг.*
14. Предложение Украины о награждении памятной медалью "За вклад в развитие Дунайского судоходства" г-жи Любови Непоп и г-на Алексея Кондыка, граждан Украины
 - *проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии о награждении госпожи Любови Васильевны Непоп памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"*
 - *проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии о награждении Алексея Павловича Кондыка памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"*

ПОВЕСТКА ДНЯ
102-й сессии Дунайской Комиссии

(23 января 2025 года)

ЗАКРЫТАЯ ЧАСТЬ СЕССИИ

- Принятие повестки дня (закрытой части)
- 1. Юридические вопросы
 - a) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(12-14 ноября 2024 года)* в части, касающейся юридических вопросов
 - b) Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза
 - c) Утверждение изменений к Правилам процедуры Дунайской Комиссии в соответствии с заключениями РГ ЮР-ФИН *(12 - 14 ноября 2024 г.)*
 - *проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии* [в соответствии с обсуждениями заседания РГ ЮР-ФИН в ноябре 2024 г., п. 4.1 повестки дня закрытой части заседания]
 - *проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии* [в соответствии с решением, принятым на заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2024 г., п. 4.3 повестки дня закрытой части заседания]
 - d) Истечение срока мандата сотрудников Секретариата в соответствии с положениями Правил процедуры
- 2. Финансовые вопросы
 - a) Информация об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2024 год по состоянию на 15 ноября 2024 года
 - b) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2024 г. по состоянию на 1 декабря 2024 года
 - c) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(12-14 ноября 2024 года)* в части, касающейся финансовых вопросов
 - d) Утверждение бюджета Дунайской Комиссии на 2025 год
 - *проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии по проекту бюджета на 2025 г.*
 - e) Информация о накопленных задолженностях Российской Федерации

3. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 г.)
 - проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 г.)
4. Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке / заявлений о намерениях
5. Ориентировочная повестка дня 103-й сессии Дунайской Комиссии
6. Разное

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Сто вторая сессия

**ОТЧЕТ О РАБОТЕ
СТО ВТОРОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

12 декабря 2024 г. и 23 января 2025 г.
БУДАПЕШТ

Общие положения

1. Дунайская Комиссия (ДК) провела свою Сто вторую сессию 12 декабря 2024 года под руководством Председателя ДК, Представителя Болгарии в Дунайской Комиссии г-на Посла Христо Полендакова, в гибридном формате в Будапеште.
2. В сессии приняли участие 50 делегатов из 10 государств-членов ДК, представители стран-наблюдателей (Чешская Республика и Греческая Республика), а также представители Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР), ЕЭК ООН, а также Мозельской Комиссии – в качестве международных организаций-наблюдателей.
3. Постановления и документы, принятые в ходе сессии, помещены после настоящего Отчета.

Открытая часть сессии

4. Перед началом работы сессии Председатель приветствовал нового Представителя Австрийской Республики, г-жу Посла Астрид Харц, и нового Представителя Сербии, г-жу Посла Александру Дурович, которые вручили свои верительные грамоты руководству Комиссии в октябре 2024 года.
5. Для обеспечения соблюдения положений Правил процедуры ДК в отношении полномочий Председатель обратился к Заместителю Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам (г-ну Мурзаку) с просьбой подтвердить, что Представители и Заместители Представителей государств-членов Дунайской Комиссии имеют полномочия, выданные Министерствами иностранных дел их государств в соответствии со статьями 4 и 5 Правил процедуры. Г-н Мурзак подтвердил, что все делегации обладают необходимыми полномочиями.
6. Сессия рассмотрела **проект повестки дня** открытой части (док. DC/102/OP/Agenda¹), составленный на основе Ориентировочной повестки дня, принятой на 101-й сессии (док. ДК/СЕС 101/19-1).
7. Делегация Украины предложила включить в повестку дня дополнительный пункт, касающийся вручения памятной медали г-же Послу Любове Непоп и г-ну Алексею Кондыку. Поскольку возражений со стороны государств-членов против представленной повестки дня открытой части сессии не последовало, она была принята консенсусом с учетом предложения Украины.

Принятие плана проведения сессии

8. **План проведения** сессии (док. DC/102/OP/Plan²) был принят консенсусом.

Ход работы сессии и позиции Представителей государств-членов Дунайской Комиссии

Пункт 1 повестки дня – Выступление Председателя Дунайской Комиссии: основные задачи Дунайской Комиссии на 2025 год

9. **Председатель** открыл 102-ю сессию Комиссии краткой характеристикой предварительных результатов деятельности дунайского судоходства в 2024 году, а также сформулировал задачи Дунайской Комиссии на 2025 год.

Председатель, который в этой функции возглавлял свою первую сессию Комиссии, выразил желание, чтобы деятельность организации осуществлялась согласованно и в

¹ В архиве Дунайской Комиссии.

² В архиве Дунайской Комиссии.

соответствии с Правилами процедуры. Ссылаясь на трудности, с которыми Дунайская Комиссия сталкивалась в последние годы, он выразил надежду, что прежняя разобщённость будет преодолена, а страны, разделяющие одни и те же идеи, заинтересованные в свободном и безопасном судоходстве по Дунаю, смогут достигать своих целей путем тесного сотрудничества, чтобы способствовать продвижению Комиссии и сделать её более полезной для всех десяти стран.

Председатель подчеркнул свое желание улучшить прозрачность и открытую коммуникацию в отношении работы организации на благо всех. В отношении процесса реформирования Дунайской Комиссии Председатель отметил, что реформа не является идеальным итогом процесса, а представляет собой скорее постоянный процесс, где каждое принятое Комиссией решение – это шаг вперёд в этом направлении.

Говоря о текущей сессии и ее повестке дня, Председатель отметил, что некоторые вопросы могут вызывать трудности, однако выразил уверенность в том, что делегации смогут преодолеть все разногласия благодаря эффективной коммуникации, а также открытым и честным дискуссиям. Дунайская Комиссия основана на принципе недискриминации, где каждый из десяти представителей не только равен другим, но и платит свой взнос, а значит, заслуживает равного отношения. Переходя к важным для Дунайской Комиссии областям, он упомянул вопросы экологии и экономического развития.

Организация функционирует эффективно, располагая очень опытными техническими советниками и экспертами. Председатель выразил свою поддержку продолжению и развитию накопленного опыта и компетенций Дунайской Комиссии. Он заявил о своем намерении обратиться в Европейскую Комиссию (*DG MOVE, DG NEAR*) в ее новом составе, чтобы поделиться своими взглядами на партнерство с ДК и на то, как оно может работать в правовом пространстве, созданном Европейским Союзом.

Геополитика и региональная политика влияют на работу Дунайской Комиссии, и Председатель призвал делегации внимательно следить за тем, как можно использовать коннективность и водные ресурсы. Он выразил надежду, что деятельность организации не будет затронута геополитикой и что ситуация с безопасностью в регионе улучшится как можно скорее. Если же этого не произойдет, последствия возможной эскалации или нарушения гармонии вновь окажутся на повестке дня ДК и должны будут рассматриваться делегациями.

Председатель также сослался на трудности в Украине и призвал к большому прагматизму, рассудительности и единству, выразив своим коллегам за столом сильную и искреннюю поддержку. В этом контексте он призвал делегации не тратить время на эгоизм и внутренние полубюрократические баталии за столом, а попробовать обратное: практические, прагматичные и прогрессивные решения, чтобы делегации могли достигать результатов.

Одним из приоритетов Председателя является улучшение видимости организации. Чем прозрачнее будет ее деятельность, тем лучше она будет восприниматься и пониматься партнерами, странами и различными органами власти, и поэтому он призвал всех постоянных Представителей использовать все возможные платформы для продвижения Дунайской Комиссии.

10. **Украина** (г-н Баринов) представила информацию о страшных последствиях жестоких атак России на украинские порты, а также на гражданскую и критическую инфраструктуру Украины. Он обратил внимание делегаций на ужасающие последствия

и жертвы массовых атак, а также на вызовы, с которыми сталкиваются украинские порты в условиях военной агрессии России.

Делегат от Украины призвал представителей придунайских стран не молчать перед лицом такой неприемлемой ситуации. Он призвал к обязанности реагировать на такие действия и говорил о реакции в рамках международного права. Он предложил обдумать возможные предложения и к следующей сессии принять решения по усилению ответственности России за ее преступления в Дунайском регионе.

Г-н Баринов выразил глубокую признательность всем государствам-членам Дунайской Комиссии и особо поблагодарил Секретариат ДК и его Генерального директора г-на Зайтца за их постоянную поддержку и помощь в столь сложное для Украины время.

Пункт 2 повестки дня – Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае

11. **Представитель Венгрии** и председатель Комитета по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае – далее Подготовительный комитет/*PrepCom* – (г-н Кочиш) проинформировал делегации о переписке с Европейской Комиссией (*DG MOVE*) перед 101-й сессией Дунайской Комиссии относительно проекта, разработанного *PrepCom*. На своем последнем заседании в июне *PrepCom* решил приостановить свою работу до тех пор, пока не появится более четкое представление о том, как действовать в отношении законодательства ЕС, и пока не станет возможным обмен мнениями с Европейской Комиссией. Эти обсуждения уже начались, но еще не завершены. Первая встреча состоялась 19 сентября, на которой государства-члены ЕС, являющиеся также членами Дунайской Комиссии, провели обмен мнениями с Европейской Комиссией. Затем, 5 ноября, все государства-члены Дунайской Комиссии встретились с представителями *DG MOVE*.

На заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре также состоялся обмен мнениями делегаций о состоянии проекта Конвенции и работы Подготовительного комитета. Представитель Европейской Комиссии впервые лично принял участие в этих обсуждениях в Будапеште и пояснил, что, учитывая тот факт, что затрагиваются несколько положений законодательства ЕС, данный вопрос должен сначала обсуждаться на уровне Совета Европейского Союза, а затем, чтобы иметь возможность проводить более детальные обсуждения, мандат должен быть одобрен как Советом, так и Парламентом ЕС, что, естественно, является длительным процессом.

В рамках встречи 5 ноября было обещано провести подробный юридический анализ со стороны Европейской Комиссии. Председатель *PrepCom* также сообщил делегациям о своем намерении связаться с новым составом Европейской Комиссии, чтобы обсудить текущий статус работы и направление процесса пересмотра.

12. **Украина** (г-н Кондык) поддержала работу *PrepCom* и все инициативы, направленные на достижение единства в Комиссии, чтобы сделать ее как можно лучше. Он выразил сожаление по поводу того, что работа *PrepCom* была приостановлена именно в тот момент, когда делегации смогли согласовать почти 90% текста проекта новой Конвенции. Речь идет о Конвенции, которая должна окончательно подтвердить и закрепить состав государств-членов Комиссии, состоящий исключительно из придунайских стран, территориальную сферу действия и новый языковой режим.

Решение о продлении или приостановке работы над проектом Конвенции находится в сфере компетенции государств-членов ЕС. Делегат от Украины призвал эти государства и Европейскую Комиссию (*DG MOVE*) сделать все возможное для возобновления работы

на основе согласованного компромиссного проекта текста Конвенции, который был направлен в Европейскую Комиссию в июне 2024 года.

13. Дунайская Комиссия приняла предоставленную информацию к сведению.

Пункт 3 повестки дня – Информация Генерального директора о деятельности Секретариата за период с июня 2024 года

14. По этому пункту был представлен рабочий документ DC/102/OP/3/1³, который был принят к сведению; его содержание было кратко изложено **Генеральным директором Секретариата** (г-н Зайтц).
15. **Украина** (г-жа Чеваль) поблагодарила Генерального директора за работу Секретариата и сотрудничество с международными партнерами. В условиях планомерного уничтожения Россией критической инфраструктуры Украины цель данной работы – улучшить существующие маршруты и создать новые возможности для увеличения объёмов экспорта и импорта продукции по водному пути Дунай в рамках инициативы «*Danube Solidarity Lanes*». **Украина** заявила о готовности всячески поддерживать и способствовать Секретариату в его дальнейшей работе с целью достижения, в первую очередь, практических результатов.

16. Дунайская Комиссия приняла предоставленную информацию к сведению.

Пункт 4 повестки дня – Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года

17. По этому пункту был представлен рабочий документ DC/102/OP/4/1⁴, который был принят к сведению. Его содержание, кратко изложенное **Генеральным директором Секретариата** (г-н Зайтц), не вызвало никаких возражений или вопросов со стороны государств-членов.

Пункт 5 повестки дня – План работы Дунайской Комиссии на 2025 год (проект)

18. По этому пункту был представлен рабочий документ DC/102/OP/5/1, который был принят к сведению; его содержание подробно обсуждалось в рамках рабочих групп РГ ТЕХ и РГ ЮР-ФИН и не вызвало никаких возражений со стороны государств-членов.
19. **Болгария** (г-н Тодоров) внесла предложение по пункту I.2 «Актуализация Правил процедуры Дунайской Комиссии и других организационных документов Секретариата Дунайской Комиссии» в разделе В, согласно которому такие изменения должны вноситься только государствами-членами Дунайской Комиссии или по указанию рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам. Кроме того, делегация Болгарии сослалась на раздел С «Заседания и мероприятия», а именно на изменение дат проведения заседаний двух рабочих групп Комиссии.
20. **Венгрия** (г-н Кочиш) подняла вопрос о влиянии смены мандата и предлагаемой новой структуры организации на План работы. Венгрия предложила, чтобы делегации вновь рассмотрели План работы с необходимыми доработками на вторую половину 2025 года.
21. Постановление 102-й сессии Дунайской Комиссии по докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года и по проекту Плана работы Дунайской

³ В архиве Дунайской Комиссии.

⁴ В архиве Дунайской Комиссии.

Комиссии на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года (док. DC/102/OP/5/2) было принято консенсусом.

Пункт 6 повестки дня – Сотрудничество с международными организациями

Подпункт 6 а) Выступления представителей международных организаций-наблюдателей

22. В начале обсуждения этого пункта повестки дня Председатель предложил представителям государств-наблюдателей и международных организаций-наблюдателей выступить перед участниками сессии.
23. **Генеральный секретарь Центральной комиссии судоходства по Рейну** (г-жа Луйтен) проинформировала о работе ЦКСР и сотрудничестве с Дунайской Комиссией. Представитель ЦКСР еще раз отметила хорошее сотрудничество между двумя речными комиссиями, особенно в области наблюдения за рынком дунайского судоходства. Ежегодный отчет *Market Insight 2023* о европейском внутреннем судоходстве был опубликован в сентябре 2024 года и включает важные материалы Секретариата Дунайской Комиссии, который предоставляет отличные данные.
24. Генеральный секретарь ЦКСР выразила благодарность за организацию встречи *CESNI/QP 22* и 23 мая 2024 года в Будапеште. В этой связи она упомянула, что *CESNI* приняла новую версию стандартов *ES-TRIN* и *ES-RIS*, которая вступит в силу в ЕС 1 января 2026 года. Эта редакция будет включать, среди прочего, правила использования новых источников энергии, таких как метанол и аккумуляторы.
25. **Представитель ЕЭК ООН** (г-жа Иванова) подчеркнула важность сотрудничества между Дунайской Комиссией и ЕЭК ООН для решения ключевых задач сектора внутреннего судоходства на национальном, региональном, общеевропейском и глобальном уровнях: реализация программы устойчивого развития, улучшение мобильности и устойчивости водного транспорта, а также ответы на текущие вызовы.
26. Дунайская Комиссия всегда была ключевым стратегическим партнером ЕЭК ООН в области внутреннего судоходства, международной перевозки опасных грузов по внутренним водным путям и предотвращения загрязнения окружающей среды судами. Представитель ЕЭК ООН выразила благодарность ДК за ее активное участие в работе ЕЭК ООН.

Подпункт 6 б) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*)

27. По этому пункту **руководитель проекта** (г-жа Мушкатинович) представила краткий доклад о выполнении Договора о выделении субвенций *GRANT III*, заключенного с Европейской Комиссией (ЕК) в мае 2023 года.
28. **Украина** (г-жа Чеваль) поблагодарила Секретариат за его усилия по реализации Плана действий ЕС по Пути солидарности Украина-ЕС, в частности, за работу Дунайской грузовой информационной службы (*Danube Cargo Information Desk*), за сотрудничество с *DG MOVE*, визиты в дунайские порты, онлайн-встречи с органами власти и администрациями с целью совершенствования административных процедур и повышения эффективности операций.

Ссылаясь на регулярное обновление информации о Дунайском пути солидарности на веб-сайте Комиссии, г-жа Чеваль предложила публиковать официальную информацию от украинской стороны о фактах и последствиях обстрелов Россией портовой и

придунайской инфраструктуры. Эта информация необходима для понимания условий функционирования Дунайского пути солидарности, а также важна для документирования военных преступлений России, которыми являются обстрелы гражданской инфраструктуры, паромных переправ и судов, с целью привлечения агрессора к ответственности.

Подпункт 6 с) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по проекту *PLATINA4*

29. По этому пункту **руководитель проекта** (г-жа Оганесян) представила краткий доклад о выполнении проекта *PLATINA4Action*.

Подпункт 6 d) Информация Секретариата о сотрудничестве с международными партнёрами

30. Председатель кратко проинформировал об обсуждении сотрудничества между Дунайской Комиссией и *PIANC* (Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта) на предыдущих заседаниях РГ ЮР-ФИН и на сессии в июне 2024 года и поставил на голосование Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о сотрудничестве Дунайской Комиссии со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (*PIANC*). После голосования Постановление DC/102/OP/6d/1 было принято консенсусом.

Пункт 7 повестки дня – Навигационные вопросы

31. По этому пункту г-жа Патрики (Румыния), председатель рабочей группы, представила проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) в части навигационных вопросов (док. DC/102/OP/7/1).
32. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 8 повестки дня - Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи

33. Г-жа Патрики (Румыния), председатель рабочей группы, представила проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) в части, касающейся технических вопросов, включая вопросы радиосвязи (док. DC/102/OP/7/1). Государства-члены приняли к сведению представленную информацию.

Пункт 9 повестки дня - Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути

34. Председатель рабочей группы представила раздел "Гидротехника и гидрометеорология" проекта Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ) (9-10 октября 2024 г.) (док. DC/102/OP/7/1).
35. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 10 повестки дня - Вопросы эксплуатации и экологии

36. Г-жа Патрики представила раздел "Эксплуатация и экология" проекта Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) (док. DC/102/OP/7/1).
37. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 11 повестки дня - Вопросы статистики и экономики

38. По подпункту 11 а) был представлен раздел "Статистика и экономика" проекта Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) (док. DC/102/OP/7/1).
39. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.
40. В отношении подпункта 11 б) Главный инженер Секретариата (г-н Суворов) подчеркнул, что наблюдение за рынком дунайского судоходства является одним из важнейших направлений деятельности ДК и представил последнюю информацию о деятельности Комиссии в этой области.
41. Украина (г-жа Чеваль) выразила благодарность Секретариату за подготовку этого чрезвычайно важного аналитического документа организации в течение многих лет. Украина поддержала выводы доклада о крайне негативном влиянии широкомасштабного военного вторжения России в Украину, которое создало существенные риски на рынке дунайского судоходства. Эти риски представляют собой прямые угрозы безопасности, прежде всего для украинской дунайской портовой инфраструктуры, а также для всей системы движения судов на Нижнем Дунае, включая безопасность экипажей и персонала. Поэтому в будущем Комиссия должна учитывать прямые риски и угрозы, которые Россия представляет для Дунайского региона, причем не только для Украины, но и для соседних стран.
42. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию, которая не вызвала никаких вопросов у государств-членов.

Пункт 12 повестки дня - Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.)

43. Доклад (док. DC/102/OP/7/1) был принят консенсусом посредством Постановления 102-й сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. DC/102/OP/12/1).

Пункт 13 повестки дня – План по обеспечению гендерного равенства Дунайской Комиссии (2025-2029 гг.)

44. Председатель сообщил, что План уже обсуждался и был одобрен на предыдущих заседаниях РГ ЮР-ФИН, при этом на заседании в ноябре 2024 года было решено предложить утверждение Плана на 102-й сессии Дунайской Комиссии.
45. В ответ на просьбу делегаций Болгарии и Украины Секретариат подтвердил, что Дунайская Комиссия и ее Секретариат будут использовать необходимые ресурсы внешнего грантового финансирования для реализации Плана, не увеличивая при этом расходы Дунайской Комиссии на эти цели.
46. Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии об утверждении Плана по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг. (док. DC/102/OP/13/1) было принято консенсусом.

Пункт 14 повестки дня – Предложение Украины касательно награждения памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства" г-жи Любови Непоп и г-на Алексея Кондыка, граждан Украины

47. По данному пункту повестки дня было представлено письмо Посольства Украины в Венгрии от 2 декабря 2024 года, содержащее биографию предложенных кандидатов, а также проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии о награждении г-жи Любови Васильевны Непоп памятной медалью "За вклад в развитие дунайского

судоходства" и проект Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии о награждении г-на Алексея Павловича Кондыка памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства".

48. Постановления DC/102/OP/14/1 и DC/102/OP/14/2 были приняты консенсусом, и памятные медали были вручены г-ну Алексею Кондыку Председателем в торжественной обстановке во время заседания.
49. На этом открытое заседание 102-й сессии завершилось.

Закрытая часть заседания

50. Сессия рассмотрела **проект повестки дня закрытой части заседания** (док. DC/102/CP/Agenda), составленный на основе ориентировочной повестки дня, принятой на 101-й сессии (док. ДК/СЕС 101/19-2).
51. Делегация Австрии попросила включить в повестку дня важный пункт, который был обсужден и согласован в ходе заседания РГ ЮР-ФИН, в том числе проект Постановления, касающийся срока действия мандата и процедуры отбора советников.
52. **Председатель** изложил свою позицию по документу DC/102/CP/Agenda, заявив, что включение пункта в повестку дня без соблюдения Правил процедуры организации является незаконным, ссылаясь на положения, касающиеся характера предложения и сроков его представления. Он также отметил некоторые элементы предложения, содержащие незаконные ссылки, которые могут быть оспорены.
53. Затем последовали продолжительные дебаты по процедурным аспектам включения этого пункта в повестку дня сессии.
54. **Австрия** попросила Председателя представить правовую основу, позволяющую исключение этого пункта из проекта повестки дня, и предложила провести голосование по его включению.
55. **Германия** напомнила, что на заседании рабочей группы ЮР-ФИН состоялись обсуждения по этому вопросу, и что предварительный результат был поддержан большинством государств-членов. Она поддержала включение этого пункта в повестку дня и попросила объяснить мотивы, по которым Председатель исключил его из проекта повестки дня.
56. **Болгария** заявила, что предложение не соответствует этапам, предусмотренным в Правилах процедуры, что на рабочей группе ЮР-ФИН не было достигнуто консенсуса и что оно не было представлено в сроки, установленные Правилами процедуры.
57. **Словакия** заявила, что нецелесообразно включать в повестку дня пункт, который обсуждался на заседании РГ ЮР-ФИН, но не привел к какому-либо заключению. Она посоветовала Председателю разрешить провести голосование и продолжить сессию.
58. **Украина и Республика Молдова** не возражали против включения дополнительных пунктов и попросили Председателя воздержаться от исключения новых пунктов.
59. **Румыния** выразила поддержку позиции Австрии и Германии.
60. **Венгрия** заявила, что позиция, выраженная ею на заседании РГ ЮР-ФИН, была учтена в проекте Постановления, распространенном австрийской делегацией, и что поэтому она поддерживает включение данного пункта в повестку дня.
61. **Сербия** сослалась на различные положения Правил процедуры, касающиеся сроков представления предложений государствами-членами (статьи 16 и 66).

62. **Хорватия** отметила, что вопрос был включен в повестку дня РГ ЮР-ФИН и что государства-члены проголосовали по нему, а дискуссии продолжатся в ходе пленарного заседания. Она попросила Председателя разрешить провести голосование и продолжить сессию.
63. После голосования предложение о рассмотрении предложения Австрии на закрытом заседании получило 7 голосов "за", 2 "против" и 1 "воздержался".
64. Повестка дня закрытой части заседания 102-й сессии была утверждена консенсусом.

Пункт 1 повестки дня – Юридические вопросы

Подпункт 1 а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (12-14 ноября 2024 года) в части, касающейся юридических вопросов

65. **Председатель** уточнил, что заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам состоялось с 12 по 14 ноября 2024 года.
66. **Представитель Румынии в Дунайской Комиссии** от имени председателя заседания кратко изложил содержание частей касающиеся юридических и финансовых вопросов Доклада о результатах заседания РГ ЮР-ФИН (12-14 ноября 2024 года) (док. DC/102/CP/1a/1).
67. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию.

Подпункт 1 b) Информация Секретариата по вопросу действия судебных документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза

68. **Украина** (г-жа Самойленко) сообщила, что она продолжает юридическую и техническую работу по внедрению Директивы (ЕС) 2016/1629. Продление срока действия документов, выданных Украиной, позволит обеспечить более плавный переход к законодательству ЕС и сократит административные барьеры. Г-жа Самойленко обратилась к Секретариату с просьбой оказать Украине поддержку в этом вопросе.

Подпункт 1 c) Утверждение изменений к Правилам процедуры Дунайской Комиссии в соответствии с заключениями РГ ЮР-ФИН (12 - 14 ноября 2024 г.)

69. Государства-члены приступили к обсуждению этого пункта повестки дня, однако в связи с отсутствием консенсуса и невозможностью завершить рассмотрение пунктов повестки дня в соответствии с принятым планом проведения сессии, **Председатель** предложил отложить сессию и вновь созвать ее 23 января 2025 года.

* *
*

70. Закрытая часть заседания 102-й сессии продолжилась 23 января 2025 года на основе повестки дня, утвержденной на заседании 12 декабря 2024 года (док. DC/102/CP/Agenda).
71. В начале заседания **Украина** (г-н Баринов) сообщила о жестоких атаках на портовую инфраструктуру и их последствиях, подчеркнув, что Россия вновь препятствует нормальному судоходству на Дунае, тем самым в очередной раз нарушая все требования международного права, и сослалась на события произошедшие 17 января. Украина выразила глубокую благодарность Дунайской Комиссии, Европейской Комиссии,

DG MOVE, а также своим международным партнерам и друзьям за их постоянную и значительную поддержку.

Украина (г-н Кондык) призвала ДК осудить совершённые атаки и напомнить Российской Федерации, что в соответствии с Постановлением 12-й Внеочередной сессии, она несет ответственность за уже причиненный экономический ущерб, а также за продолжающийся ущерб вызванный сокращением перевозок и перевалки товаров через дельту Дуная и Черное море из-за военной опасности.

72. Председатель выразил сочувствие украинскому народу и заявил, что подобные военные действия должны быть немедленно прекращены и осуждены.

Пункт 1 повестки дня – Юридические вопросы

73. **По подпункту 1 с) – Утверждение изменений к Правилам процедуры Дунайской Комиссии в соответствии с заключениями РГ ЮР-ФИН (12 - 14 ноября 2024 г.),** делегация Венгрии представила компромиссный проект Постановления относительно изменения языкового режима Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1с/2).
74. **Венгрия** (г-н Кочиш) представила вышеупомянутый проект с целью достижения компромисса и возможности принятия этого документа на основе консенсуса. Предложение предусматривает, что новый языковой режим будет введен в действие уже с 1-го января 2025 года в отношении услуг внешнего устного перевода.
75. **Украина** (г-н Кондык) поддержала предложение Венгрии и напомнила, что голосование по проекту Постановления состоялось во время заседания РГ ЮР-ФИН и что компромиссное предложение было разработано Венгрией и Украиной.
76. **Болгария** (г-н Тодоров) напомнила о дискуссиях состоявшихся на заседании РГ ЮР-ФИН по поводу использования немецкого языка только на заседаниях рабочей группы по техническим вопросам.
77. **Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам** (г-н Мурзак) заявил, что на заседании РГ ЮР-ФИН обсуждались две версии Постановления, включая предложение Венгрии о возможности использовать и немецкий язык, но только на заседаниях рабочей группы по техническим вопросам, которое также было поддержано Сербией.

Г-н Мурзак затронул практические вопросы, которые Секретариату будет необходимо решать после принятия проекта Постановления в представленном варианте, а именно: устные выступления в ходе заседаний РГ ЮР-ФИН и РГ ТЕХ будут осуществляться только на английском и немецком языках, тогда как рабочие документы будут представляться, в соответствии с Правилами процедуры, на трех официальных языках. Это потребует адаптации со стороны сотрудников и служащих в связи со сменой мандата в 2025 году.

По мнению г-на Мурзака языки, на которых будут публиковаться Постановления, резолюции, публикации, протоколы сессий и другие документы, также являются аспектом, требующим уточнения, с учетом практики международных организаций. Он также предложил сохранить ссылку на Секретариат в пункте 1 проекта Постановления, поскольку важно также установить, какие рабочие языки используются в Секретариате.

78. **Словакия** (г-н Хамжик) заявила, что цель предложения заключается в том, чтобы сделать работу Комиссии более эффективной. Она сослалась на обсуждения на

РГ ЮР-ФИН по вопросу о расходах, связанных с использованием двух рабочих языков вместо одного, и заявила, что нет никаких оснований для использования немецкого языка в качестве рабочего языка, поскольку все говорят на английском языке. Она призвала делегации Германии и Австрии поразмышлять над этим вопросом, поскольку наличие двух рабочих языков также не является справедливым решением с финансовой точки зрения, учитывая, что все государства-члены вносят вклад в бюджет на равной основе. Она призвала все делегации придерживаться ответственного подхода.

79. **Венгрия** (г-н Кочиш) ответила на практические вопросы Секретариата, заявив, что цель как раз и состоит в том, чтобы сделать английский языком общения (*lingua franca*) в Секретариате, и подчеркнула важность хорошего владения английским языком всеми сотрудниками. Что касается публикации документов, она обратила внимание на то, что планируемая дата вступления Постановления в силу – 1 июля 2026 года, что оставляет достаточно времени для прояснения всех этих аспектов.

Г-н Кочиш напомнил о дискуссиях, состоявшихся на заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2024 года, в ходе которых Венгрия выразила явное предпочтение английскому языку во всей работе Комиссии, однако Министерство транспорта Венгрии специально попросило использовать немецкий в качестве рабочего языка на заседаниях РГ ТЕХ. Однако это предложение не получило необходимой поддержки, и РГ ЮР-ФИН большинством голосов (шесть голосов «за») приняла решение установить английский и немецкий двумя рабочими языками. Таким образом, предложение Венгрии отражает обсуждения и решение рабочей группы ЮР-ФИН.

80. **Германия** (г-н Герхардт) подтвердила свою позицию в отношении рабочих языков и напомнила о решении рабочей группы ЮР-ФИН. Она также сослалась на пункт 6 предложения, в котором говорится, что через два года после вступления в силу указанного Постановления (2028 г.) Секретариат проведет оценку эффективности использования двух языков.
81. **Украина** (г-н Кондык) напомнила о своем первоначальном предложении, представленном на заседании РГ ЮР-ФИН в пользу единого рабочего языка, а также о компромиссном проекте Постановления, поддержанном большинством государств-членов, о сокращении числа рабочих языков с четырех до двух.
82. **Румыния** (г-н Попеску) заявила, что поддерживает предложение Венгрии, отметив при этом, что практические вопросы могут быть решены на будущих заседаниях.
83. **Болгария** (г-н Тодоров) заявила, что поддерживает позицию Словакии, считая ее вполне разумной, поскольку экономия на переводах позволит организации улучшить финансовое положение, что в равной степени отразится на всех государствах-членах ДК. Она предложила приостановить принятие решений в ходе 102-й сессии и включить соответствующий пункт в повестку дня следующей сессии.
84. **Генеральный директор Секретариата** (г-н Зайтц) выступил с разъяснением некоторых вопросов, поднятых относительно практической реализации Постановления. Он проинформировал государства-члены о том, что может возникнуть необходимость в оказании помощи служащим и советникам в совершенствовании их языковых навыков, что можно было бы сделать за счет средств, выделенных на обучение, и других сэкономленных ресурсов. Секретариат представит предложения по реструктуризации лингвистической группы и по другим практическим вопросам на следующей сессии.
85. При принятии Постановления, **Председатель** выразил надежду, что английский язык станет основным языком организации и что, если возникнут какие-либо трудности при

выполнении Постановления, они будут доведены до сведения следующих сессий или рабочих групп. Это позволило бы государствам-членам при необходимости пересмотреть данное Постановление без ожидания предусмотренного двухлетнего срока, избегая затрат ресурсов организации без необходимости. Он подтвердил поддержку со стороны государств-членов касательно включения слова «Секретариат» в пункт 1 и корректировки даты вступления в силу (23 января 2025 года) языкового режима в отношении услуг внешнего устного перевода на сессиях и заседаниях рабочих групп Дунайской Комиссии. Он представил для принятия решения проект компромиссного Постановления, предложенный Венгрией и Украиной.

86. Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1с/2) было принято консенсусом.
87. Затем обсуждение продолжилось в соответствии с повесткой дня, и второй темой подпункта 1 с) стала процедура отбора сотрудников Секретариата. На основе обсуждений, состоявшихся на заседании РГ ЮР-ФИН, четыре государства-члена представили предложения в виде проектов Постановлений (AT, HU, DE, SK).
88. **Венгрия** (г-н Кочиш) отметила, что её предложение отражает поддержку реформы процедуры отбора в Секретариате, подчеркнув, что она предлагает общее правило, принятое всеми в отношении смены мандата, а не индивидуальные решения, ориентированные на людей, которые в настоящее время занимают должности в Секретариате.

Хотя Венгрия первоначально предпочитала полную смену мандата, выдвинутое в духе компромисса предложение предусматривает, в порядке исключения, возможность продления максимум на два года мандата советников, проработавших в Секретариате шесть лет и более. Эти два года позволят обеспечить переходный период, поскольку не все государства-члены готовы немедленно изменить процедуру отбора.

Венгерское предложение содержало также положения, гарантирующие, чтобы в течение этого переходного периода государства-члены действительно учитывали языковые и профессиональные потребности организации. Делегация Венгрии проявила гибкость в отношении других представленных предложений, однако подчеркнула, что новая процедура отбора не является факультативной и должна быть реализована как таковая.

Предложение о создании отдельной категории отбора для Генерального директора, Заместителя Генерального директора и Главного инженера возникло в результате обсуждений в рамках Подготовительного комитета относительно новой Конвенции.

89. **Словакия** (г-н Хамжик) заявила, что цель ее предложения – избежать создания двух групп для ротации. Кроме того, оно учитывает интересы государств-членов с различными внутренними политическими процедурами отбора кандидатов. Комиссия – это организация, состоящая из суверенных государств-членов, и Словакия не желает поручать эту процедуру Секретариату.
90. **Болгария** (г-н Тодоров) указала на необходимость модернизации не только Секретариата, но и Конвенции в целом и вновь заявила о своей поддержке пересмотра Конвенции и Правил процедуры Дунайской Комиссии, в частности положений, касающихся Секретариата. В Белградской Конвенции четко определены полномочия ДК, которые отражены в административной структуре, и в настоящее время нет необходимости брать на себя дополнительные обязательства. Новые времена и

технологический прогресс создают новые вызовы и возможности для судоходства, но это должно быть отражено в поправках к Конвенции.

Первый недостаток заключается в том, что предложенная процедура отбора неполная, поскольку отсутствует письменная процедура для отбора руководства Секретариата, что вызывает законные опасения относительно её применимости и представляет собой форму дискриминации. Другой недостаток заключается в том, что простое одобрение кандидата государством-членом, направляющим своего представителя в Секретариат, неприемлемо для некоторых членов ДК.

91. **Германия** (г-н Герхардт) выступила с объяснением своего предложения, сосредоточив внимание на возможности продления мандата всех советников на два года. Речь шла о продлении, связанном с конкретными людьми, чьи мандаты должны быть продлены. Новая процедура отбора должна применяться ко всем сотрудникам, включая Генерального директора.
92. **Австрия** (г-н Кайнци) напомнила о своей давней позиции в отношении работы Дунайской Комиссии и ее Секретариата, а именно, что реформа необходима, что она срочна, и что эффективность работы Комиссии и Секретариата, по сравнению с другими международными организациями, не так высока, как должна быть. Она подчеркнула необходимость повышения потенциала и квалификации Секретариата.
Говоря о четырех представленных предложениях, делегация Австрии обратила внимание на то, что между австрийским предложением и остальными есть принципиальное отличие: оно направлено исключительно на улучшение процедуры отбора. Делегация заявила о своей готовности поддержать предложение Германии, подчеркнув, что оно представляет собой уступку, сделанную другим делегациям на основе стремления к компромиссу. Для Австрии крайне важно, чтобы предложенная процедура отбора была сохранена и применялась как можно скорее (31 марта или 1 апреля), как это предусмотрено в предложении Германии.
93. **Румыния** (г-н Попеску) заявила, что согласна с предложением Германии и считала, что должен проводиться конкурс (процедура отбора) на все должности в Дунайской Комиссии.
94. **Словакия** (г-н Хамжик) утверждала, что предложения Германии и Венгрии создают две группы для ротации, что ограничивает возможности в отношении должностей в Секретариате. Именно по этой причине в предложении Словакии рассматривается данный вопрос. Она выразила готовность принять предложение Германии, если будут учтены замечания Словакии.
95. **Венгрия** (г-н Кочиш) предложила включить поправки Словакии в текст предложения Германии в надежде, что это позволит получить необходимую поддержку для принятия Постановления в ходе 102-й сессии.
96. **Болгария** (г-н Тодоров) попросила, чтобы каждый пункт Постановления был поставлен на голосование или утвержден отдельно, а затем вынести само Постановление на голосование в целом. Болгария заявила, что все пункты Постановления являются приемлемыми, за исключением пункта 6.
97. После краткой дискуссии по процедуре (HU, SK, RS попросили провести голосование только по предложению в целом), Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1c/5) было принято 9 голосами "за" при одном воздержавшемся (Болгария).

98. По подпункту 1 d) - Истечение срока мандата сотрудников Секретариата в соответствии с положениями Правил процедуры, несколько государств-членов представили свои предложения. В связи с этим Секретариат подготовил проекты Постановлений по просьбе Республики Молдова, Австрии, Венгрии, Румынии, Украины и Хорватии.
99. **Республика Молдова** (г-н Цуля) выдвинула кандидатуру г-жи Елены Еким на должность Заместителя Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам.
100. **Венгрия** (г-н Кочиш) представила кандидатуру г-жи Доры Кечкеш на новую должность, связанную с организационным развитием ДК и процессом её реформирования. Она проинформировала делегации о том, что в документе DC/102/CP/1d/6 содержится описание обязанностей новой должности.
101. **Румыния** (г-н Попеску) проинформировала участников заседания о своем решении продлить мандат г-жи Оаны Флореску еще на один год и выразила готовность вступить в новую систему выборов на новые должности. Кроме того, после 2026 года больше не будет необходимости в должности советника по международному сотрудничеству.
102. **Украина** (г-н Кондык), после проведенного обсуждения с делегациями, проинформировала о предложении продлить мандат г-на Петра Суворова, Главного инженера Секретариата, на два года согласно компромиссному предложению.
103. **Болгария** (г-н Тодоров) проинформировала участников заседания о своем решении продлить мандат г-на Црнаклийского на два года. Она также задала вопрос о новой должности, предложенной Венгрией, которая больше не охватывает управление экономическими вопросами Секретариата.
104. **Австрия** (г-н Кайнци) напомнила о своём предложении продлить на два года мандат г-на Зайтца на должности Генерального директора Секретариата.
105. **Словакия** (г-н Хамжик) объявила о своем решении продлить мандат г-на Чаки на два года.
106. **Германия** (г-н Герхардт) объявила о своем решении продлить мандат г-на Александра на два года.
107. **Хорватия** (г-н Андрлич) упомянула о предложенной новой должности советника по вопросам профессиональных квалификаций, и о трудностях в поиске подходящего кандидата в ближайшем будущем. Поэтому было принято решение продлить мандат г-жи Циндрич на один год.
108. **Генеральный директор Секретариата** (г-н Зайтц), отвечая на вопросы государств-членов, отметил, что новая должность советника по организационному развитию повлечет за собой изменение обязанностей в рамках финансовой администрации. В связи с этим описание должностных обязанностей текущего эксперта по финансовому администрированию будет адаптировано. В будущем предполагается включить эту должность в сферу прямой ответственности Генерального директора и представить пересмотренное описание должностных обязанностей на следующем заседании РГ ЮР-ФИН.

На заседании РГ ЮР-ФИН обсуждалось создание должности советника по вопросам профессиональных квалификаций, поскольку Комиссия должна стать более компетентной в этой области. В то же время запланирован большой объем работы, в том числе на уровне ЕС.

Что касается структуры организации, то после принятия Комиссией решения о смене мандата в описание ряда должностей будут внесены небольшие изменения с целью оптимизации работы, учитывая опыт и квалификацию советников. Это позволит Секретариату эффективно работать в команде.

109. **Сербия** (г-н Баняч) проинформировала о том, что она рассчитывает на должность советника по вопросам профессиональных квалификаций. Решение национальных властей по кандидату будет принято в ближайшее время.
110. **Председатель** призвал к разумному подходу при составлении описаний должностей для новой организационной структуры, чтобы избежать завышенных или преувеличенных описаний, которые могут дисквалифицировать авторитетных специалистов в данной области, учитывая ограниченность рынка талантов. Все описания должностей должны быть составлены строго и упорядоченно, в интересах организации, избегая при этом дублирования или конфликтов в распределении обязанностей. Это обеспечит заполнение всех должностей и позволит государствам-членам, вносящим вклад в бюджет, извлекать пользу от присутствия своего национального представителя в Секретариате.
111. Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии, касающиеся мандатов сотрудников, были приняты консенсусом (DC/102/CP/1d/1 - DC/102/CP/1d/12).

Пункт 2 повестки дня закрытой части – Финансовые вопросы

Подпункт 2 а) Информация об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2024 год по состоянию на 15 ноября 2024 года

Подпункт 2 б) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2024 г. по состоянию на 1 декабря 2024 года

112. **Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам** (г-н Пакозди) кратко представил соответствующую информацию по этим подпунктам. Было отмечено, что все государства-члены выплатили свои взносы.

Подпункт 2 с) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (12-14 ноября 2024 года) в части, касающейся финансовых вопросов

113. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию.

Подпункт 2 d) Утверждение бюджета Дунайской Комиссии на 2025 год

114. **Украина** (г-н Кондык) в письменном виде внесла поправку в пункт 5 Постановления DC/102/CP/2d/2 с целью отразить всю задолженность России за период с 2018 по 2023 годы и включить её в раздел "Долгосрочная задолженность по взносам".
115. **Болгария** (г-н Тодоров) задала вопрос о том, следует ли на основе принятого Постановления относительно мандата сотрудников учитывать в бюджете определенные аспекты. Она также попросила разъяснить пункт 7 проекта Постановления DC/102/CP/2d/2, касающийся разрешения на финансирования расходов на персонал экспертов, работающих над проектами.
116. **Секретариат** отметил, что существует четкое разделение между управлением доходами/расходами от грантов на проекты, финансируемые ЕС, и обычным бюджетом организации. Эксперты, работающие в Дунайской Комиссии, получают зарплату из этих средств, а не из обычного бюджета. Их зарплата и другие расходы были включены в бюджет в соответствии с Правилами процедуры. В целях прозрачности можно будет

представить информацию о распределении финансирования экспертов, оплачиваемых из фондов ЕС.

117. Председатель поставил на голосование проект Постановления с поправками, предложенными Украиной.
118. Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии по проекту бюджета на 2025 год (DC/102/CP/2d/2) было принято консенсусом.

Подпункт 2 е) Информация о накопленных задолженностях Российской Федерации

119. Секретариат сообщил, что членский взнос и другие задолженности Российской Федерации за период 2018-2023 годов в размере 308 515,27 евро, за 2024 год в размере 29 097,00 евро и пеня за просрочку платежа на 10 месяцев в размере 33 761,00 евро будут учтены в разделе "Долгосрочная задолженность по взносам".

Пункт 3 повестки дня закрытой части – Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 г.)

120. Доклад (док. DC/102/CP/3/1) был одобрен путем принятия консенсусом Постановления DC/102/CP/3/2.

Пункт 4 повестки дня закрытой части – Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке/заявлений о намерениях

121. Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке/заявлений о намерениях была представлена и не вызвала возражений со стороны государств-членов, которые приняли её к сведению.

Пункт 5 повестки дня закрытой части – Ориентировочная повестка дня 103-й сессии Дунайской Комиссии

122. В документах DC/102/CP/5/1-1 и DC/102/CP/5/1-2, содержащих проекты ориентировочной повестки дня 103-й сессии (открытая и закрытая части), согласованные с Председателем и Секретарем ДК, было предложено созвать очередную сессию Дунайской Комиссии 12 июня 2025 года.
123. **Украина** (г-н Кондык), ссылаясь на решение рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 года) о поручении Секретариату на регулярной основе информировать Комиссию об актуальной сумме долга Российской Федерации вместе с процентами пени для обеспечения учета точных сумм задолженности в протоколах и других официальных документах Комиссии, внесла предложение включить пункт, касающийся информации о накопленной задолженности Российской Федерацией.
124. В связи с окончанием срока мандата г-на Цули, представителя Республики Молдова в Дунайской Комиссии, Председатель выразил благодарность за его вклад в работу Комиссии за последние девять лет.
125. Сессия приняла консенсусом документы DC/102/CP/5/1-1 и DC/102/CP/5/1-2.
126. На этом Сто вторая сессия Дунайской Комиссии завершила свою работу.

Председатель

Дунайской Комиссии

Христо ПОЛЕНДАКОВ

Секретарь

Дунайской Комиссии

Младен АНДРЛИЧ

I.

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ
СТО ВТОРОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто второй сессии Дунайской Комиссии
по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы
Дунайской Комиссии за период с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. и по проекту
Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 года по
31 декабря 2025 года

(принято 12 декабря 2024 года)

Рассмотрев Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. (док. DC/102/OP/4/1) и проект Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года (док. DC/102/OP/5/1),

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. (док. DC/102/OP/4/1).
2. Поручить Генеральному директору в соответствующих случаях актуализировать вышеупомянутый Доклад на основании развития событий до 31 декабря 2024 г.
3. Принять План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года (док. DC/102/OP/5/1).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о сотрудничестве Дунайской Комиссии со Всемирной ассоциацией инфраструктуры
водного транспорта (PIANC)**

(принято 12 декабря 2024 года)

Рассмотрев пункт 6 d) повестки дня (открытая часть),

Принимая во внимание соответствующие рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (12-14 ноября 2024 года),

Основываясь на положениях статьи 50 Правил процедуры в действующей редакции, а также на желании Дунайской Комиссии развивать и углублять международное сотрудничество в сфере внутреннего судоходства,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предоставить Генеральному директору Секретариата полномочия для приглашения представителей Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (PIANC) для участия в заседаниях рабочей группы по техническим вопросам и совещаниях технических экспертов без права участия в голосовании.
2. Поручить Генеральному директору Секретариата рассылать такие приглашения в тех случаях, когда рабочая группа по техническим вопросам или совещания технических экспертов рассматривают вопросы из той сферы, в которой PIANC располагает специалистами или информацией.
3. Одобрить проект Меморандума о взаимопонимании между Дунайской Комиссией и Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC), содержащийся в приложении к настоящему Постановлению, и поручить Генеральному директору Секретариата подписать его от имени Дунайской Комиссии.
4. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
по техническим вопросам**

(принято 12 декабря 2024 года)

Обсудив пункты 7-11 повестки дня (открытая часть), касающиеся технических вопросов, и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) (док. DC/102/OP/7/1),

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) (док. DC/102/OP/7/1).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто второй сессии Дунайской Комиссии
об утверждении Плана по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг.

(принято 12 декабря 2024 года)

В соответствии с пунктом I.5 Раздела В "Право, Финансы и Публикации" Плана работы Дунайской Комиссии на 2024 год (док. ДК/СЕС 100/6), одобренного Постановлением Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/7 от 14 декабря 2023 г.), и касающегося разработки программного документа - "Плана по обеспечению гендерного равенства",

Отмечая важность и актуальность вышеупомянутого документа в контексте применения Дунайской Комиссией общепринятых европейских стандартов в области обеспечения гендерного равенства и развивающегося сотрудничества с Европейской Комиссией и с другими международными партнерами,

Учитывая рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, принятые на заседании, состоявшемся 12-14 ноября 2024 года,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить План по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг., текст которого находится в Приложении к настоящему Постановлению.
2. Поручить Секретариату обеспечить надлежащее выполнение соответствующих мер данного Плана, касающихся Секретариата, а также ежегодное информирование Дунайской Комиссии о прогрессе в их выполнении.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о награждении госпожи Любови Васильевны Непоп
памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"**

(принято 12 декабря 2024 года)

Приняв к сведению предложение о награждении госпожи Любови Непоп, гражданки Украины, памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства", внесённое Дунайской Комиссией вербальной нотой Посольства Украины в Венгрии от 2 декабря 2024 года полномочиями Представителя,

Высоко оценивая вклад госпожи Любови Непоп в повышение международного авторитета Дунайской Комиссии, активное участие в работе Дунайской Комиссии, и значительный вклад в подготовку, разработку и принятие документов, способствующих обеспечению свободы судоходства на Дунае и защите основных положений Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 г. в качестве Представителя Украины в Дунайской Комиссии и Председателя Дунайской Комиссии (2021-2024 гг.),

Признавая ее особые заслуги в области взаимодействия между придунайскими странами и сотрудничества с другими международными организациями,

Учитывая Положение об условиях и процедурах награждения памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства", утверждённое Постановлением Шестьдесят шестой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 66/4) от 8 мая 2006 г.,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Наградить госпожу Любовь Васильевну Непоп, гражданку Украины, памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства",

Предложить Председателю Дунайской Комиссии вручить памятную медаль и наградное свидетельство в торжественной обстановке,

Поручить Секретариату Дунайской Комиссии включить госпожу Любовь Васильевну Непоп в Список лиц, награжденных памятной медалью, который предусмотрен Положением и ведётся Секретариатом Дунайской Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о награждении господина Алексея Павловича Кондыка
памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"**

(принято 12 декабря 2024 года)

Приняв к сведению предложение о награждении господина Алексея Кондыка, гражданина Украины, памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства", внесённое Дунайской Комиссии вербальной нотой Посольства Украины в Венгрии от 2 декабря 2024 года полномочиями Представителя,

Высоко оценивая активное участие господина Алексея Кондыка в рабочих органах Дунайской Комиссии и значительный вклад в подготовку, разработку и принятие документов, способствующих обеспечению свободы судоходства на Дунае и нормальных условий работы судов и экипажей на Дунае, защите основных положений Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 г. в качестве Заместителя Представителя Украины в Дунайской Комиссии, Вице-Председателя Подготовительного Комитета и председателя заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам,

Учитывая Положение об условиях и процедурах награждения памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства", утверждённое Постановлением Шестидесят шестой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 66/4) от 8 мая 2006 г.,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Наградить господина Алексея Павловича Кондыка, гражданина Украины, памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства",

Предложить Председателю Дунайской Комиссии вручить памятную медаль и наградное свидетельство в торжественной обстановке,

Поручить Секретариату Дунайской Комиссии включить господина Алексея Павловича Кондыка в Список лиц, награжденных памятной медалью, который предусмотрен Положением и ведётся Секретариатом Дунайской Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии
(принято 23 января 2025 года)

Рассмотрев пункт 1 с) повестки дня (закрытая часть),

Основываясь на необходимости планомерного повышения эффективности Секретариата, упрощения коммуникации и документооборота, а также сокращения административных затрат Дунайской Комиссии,

Принимая во внимание соответствующие рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(12-14 ноября 2024 года)*,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Изложить статью 32 Правил процедуры Дунайской Комиссии в новой редакции следующего содержания:

"Рабочими языками Комиссии, сессий и ее рабочих групп, а также ее Секретариата являются английский и немецкий. Рабочим языком совещаний экспертов является исключительно английский язык".

2. Изложить статью 33 Правил процедуры Дунайской Комиссии в новой редакции следующего содержания:

"Речи, произносимые на заседаниях Комиссии, переводятся на все рабочие языки.

Все дискуссии на заседаниях Комиссии и её рабочих групп проводятся исключительно на рабочих языках. Все дискуссии на совещаниях экспертов проводятся на английском языке".

3. Дополнить Правила процедуры новой статьей 35 следующего содержания:

"Все Постановления, резолюции и другие официальные документы, принятые Комиссией, а также её Отчеты о работе сессий и издания составляются на всех рабочих языках.

Все проекты и другие важные документы, представляются в Комиссию на рабочих языках.

Все рабочие документы и другие материалы заседаний рабочих групп, включая доклады об их работе, составляются на рабочих языках.

Все рабочие документы и другие материалы для совещаний экспертов, включая доклады об их работе, составляются на английском языке.

Все документы и другие материалы, представленные для и на заседаниях рабочих групп на одном из рабочих языков, переводятся на другой рабочий язык. Перевод обеспечивается Секретариатом Комиссии".

4. В первом абзаце настоящей статьи 35 Правил процедуры слово "...официальных ...", заменить на слово "... рабочих...".
5. Внести изменения в должностные обязанности каждого советника, чтобы включить в них требование о высоком уровне владения английским языком. Изменения в должностные обязанности должны вноситься постепенно, с каждой сменой мандата.
6. Поручить Секретариату провести оценку эффективности использования английского и немецкого языков в качестве рабочих на заседаниях Комиссии, её рабочих групп и совещаниях экспертов через два года после вступления в силу настоящего Постановления.
7. Исключить статью 36 в нынешней редакции.
8. Настоящее Постановление вступает в силу с 23 января 2025 года в отношении услуг внешнего устного перевода на сессиях и заседаниях рабочих групп Дунайской Комиссии.
9. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 июля 2026 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии
(принято 23 января 2025 года)

Рассмотрев пункт 1 с) повестки дня (закрытая часть),

Основываясь на необходимости обеспечения планомерного реформирования Секретариата для поддержания надлежащего функционирования Дунайской Комиссии.

Принимая во внимание соответствующие рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(12-14 ноября 2024 года)*,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Первый абзац статьи 51 Правил процедуры Дунайской Комиссии дополнить следующим текстом:

"Сотрудники Секретариата пользуются иммунитетом и привилегиями, предусмотренными Конвенцией о привилегиях и иммунитетах Дунайской Комиссии, подписанной 15 мая 1963 г.

В состав Секретариата должен входить один сотрудник от каждого придунайского государства".

2. Заменить в статье 54 Правил процедуры Дунайской Комиссии первое предложение и слово «трехлетний» на слово «четырёхлетний», и слово «три» - на слово «четыре».
3. Принимая во внимание изложенные в настоящем Постановлении поправки к Правилам процедуры, предоставить государствам-членам, в порядке исключения, относительно смены мандата в 2025 году, возможность однократного и персонального продления мандата своих советников максимум на 2 года, то есть до 30 июня 2027 года.
4. Разрешить государствам-членам до 31 марта 2025 года сменить своего сотрудника с 1 июля 2025 года при условии, что кандидат соответствует предусмотренным в Постановлении языковым и профессиональным квалификациям для данной должности.
5. Предложить государствам-членам возможность воспользоваться помощью Секретариата в поиске подходящего кандидата уже с момента вступления в силу настоящего Постановления в соответствии с предусмотренной в нем процедурой.
6. Дополнить Правила процедуры Дунайской Комиссии новой статьей 55 следующего содержания:

"Процедура отбора кандидатов от придунайских стран на замещение должностей сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии проводится на основании открытого конкурса среди граждан тех придунайских стран, должности сотрудников от которых становятся вакантными.

Секретариат Дунайской Комиссии оказывает всестороннюю поддержку соответствующим придунайским странам в поиске кандидатов на замещение вакантных должностей сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии. Для этого Секретариат подготавливает и публикует объявления о вакансиях на широкодоступных специализированных платформах по поиску работы в соответствующих придунайских странах, а также на сайте Дунайской Комиссии.

Секретариат Дунайской Комиссии предварительно проверяет все заявки, поступившие от кандидатов на соответствие квалификационным требованиям, предъявляемым к сотрудникам. Также проверяется хорошее владение кандидатами английским языком (которое является обязательным требованием) посредством организации личного собеседования.

После проведения предварительной проверки и оценки кандидатов Секретариат подготавливает полный список всех кандидатов, а также отдельный список тех, которые, по его мнению, соответствуют всем квалификационным требованиям, и официально представляет их соответствующим придунайским странам.

После получения списков кандидатов соответствующие придунайские страны проводят отбор кандидатов / кандидата из представленного списка и, после консультаций с Генеральным директором, Заместителем Генерального директора и Главным инженером Секретариата, представляют их/его на утверждение Дунайской Комиссии.

Процедура отбора кандидатов на вакантные должности сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии осуществляется таким образом, чтобы у Комиссии было достаточно времени для их изучения и утверждения".

7. Постановление вступает в силу с даты его принятия, за исключением пункта 6, который вступает в силу с 1 апреля 2025 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
об освобождении господина Вилена Мурзака,
Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по
юридическим вопросам и человеческим ресурсам**

(принято 23 января 2025 года)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1с/5), принятого 23 января 2025 г.,

Принимая во внимание положения статей 54, 56 и 59 Правил процедуры Дунайской Комиссии, касающиеся продолжительности мандата сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии, а также в соответствии со статьей 47 Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии,

Принимая во внимание рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, принятые на заседании 12-14 ноября 2024 года,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Освободить от занимаемой должности с 1 июля 2025 года господина Вилена Мурзака, Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по юридическим вопросам и человеческим ресурсам, гражданина Республики Молдова.
2. Поручить господину Вилену Мурзаку осуществить с 1 по 16 июля 2025 года передачу дел его преемнику в Секретариате Дунайской Комиссии, при этом в данный период времени будут применяться все соответствующие положения Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о назначении госпожи Елены Еким
на должность Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии
по юридическим вопросам и человеческим ресурсам**

(принято 23 января 2025 года)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1c/5), принятого 23 января 2025 г.,

Приняв к сведению рекомендацию Республики Молдова о назначении госпожи Елены Еким, гражданки Республики Молдова, на должность Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по юридическим вопросам и человеческим ресурсам,

Проверив и констатируя наличие у нее квалификации для этой должности,

В соответствии со статьями 54 и 56 Правил процедуры Дунайской Комиссии, а также статьёй 10 Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Назначить госпожу Елену Еким, гражданку Республики Молдова, на должность Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по юридическим вопросам и человеческим ресурсам, с 1 июля 2025 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о продлении мандата господина Манфреда Зайтца на должности
Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии**

(принято 23 января 2025 года)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1с/5), принятого 23 января 2025 г.,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Продлить мандат господина Манфреда Зайтца, гражданина Австрийской Республики, в качестве Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии, с 1 июля 2025 г. по 30 июня 2027 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
об освобождении господина Чабы Пакозди,
Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по
административным и финансовым вопросам**

(принято 23 января 2025 года)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1c/5), принятого 23 января 2025 г.,

Принимая во внимание положения статей 54, 56 и 59 Правил процедуры Дунайской Комиссии, касающиеся продолжительности мандата сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии, а также в соответствии со статьей 47 Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии,

Принимая во внимание рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, принятые на заседании 12-14 ноября 2024 года,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Освободить г-на Чабу Пакозди, гражданина Венгрии, от занимаемой должности Заместителя Генерального директора Секретариата Дунайской Комиссии по административным и финансовым вопросам после истечения срока мандата 30 июня 2025 года.
2. Поручить господину Чабе Пакозди, осуществить с 1 по 16 июля 2025 года передачу дел его преемнику в Секретариате Дунайской Комиссии, при этом в данный период времени будут применяться все соответствующие положения Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о назначении госпожи Доры Кечкеш
на должность советника по организационному развитию и административным
вопросам Секретариата Дунайской Комиссии**

(принято 23 января 2025 года)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1c/5), принятого 23 января 2025 г.,

Приняв к сведению рекомендацию Венгрии о назначении госпожи Доры Кечкеш, гражданки Венгрии, на должность советника по организационному развитию и административным вопросам Секретариата Дунайской Комиссии,

Проверив и констатируя наличие у нее квалификации для этой должности,

В соответствии со статьями 54 и 56 Правил процедуры Дунайской Комиссии, а также статьёй 10 Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Назначить госпожу Дору Кечкеш, гражданку Венгрии, на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии по организационному развитию и административным вопросам, с 1 июля 2025 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о создании новой должности «Советник по организационному развитию и
административным вопросам» в Секретариате Дунайской Комиссии**

(принято 23 января 2025 года)

Учитывая необходимость укрепления институциональных компетенций Секретариата Дунайской Комиссии в рамках процесса ее реформирования,

Рассмотрев рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(12-14 ноября 2024 года)*,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. С 1 июля 2025 года после пункта 1.10 «Советник по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью» в «Списке должностей Секретариата Дунайской Комиссии» добавить новый пункт 1.11 следующего содержания:
«1.11 Советник по организационному развитию и административным вопросам».
2. С 1 июля 2025 года в «Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним» после пункта 1.10 добавить новый пункт 1.11, текст которого приведен в *Приложении* к настоящему Постановлению.
3. Установить базовый оклад для вышеупомянутой новой должности на том же уровне, что и для советника Секретариата Дунайской Комиссии.
4. Поручить Секретариату внести предусмотренные в этом Постановлении изменения в текст «Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

СОВЕТНИК ПО ОРГАНИЗАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ И АДМИНИСТРАТИВНЫМ ВОПРОСАМ

Обязанности

- Работает под руководством Генерального директора.
- Консультирует Комиссию и содействует ее работе; представляет Секретариат Комиссии в соответствии с мандатом, полученным от Генерального директора; поддерживает постоянные контакты с учреждениями стран-членов, международными организациями, включая Европейскую Комиссию, и другими заинтересованными сторонами; составляет предложения, информации, доклады и издания в сфере своей компетенции.
- Участвует по согласованию с Генеральным директором в международном институциональном сотрудничестве.
- Несёт ответственность за выполнение задач административно-технического характера, связанных с приобретением, содержанием, ремонтом и сохранностью имущества Дунайской Комиссии, использованием компьютерной техники и средств телекоммуникации, а также ведёт учёт материальных ценностей Комиссии и участвует в их выполнении.
- Организует и контролирует административно-технические работы, связанные с проведением сессий, совещаний и других мероприятий Комиссии.
- Готовит в сфере своей компетенции предложения по оптимизации работы Секретариата Комиссии.
- Оказывает помощь Генеральному директору в переориентации задач Дунайской Комиссии и оптимизации организационной структуры для эффективного выполнения целей и задач, возложенных на Секретариат в свете положений Конвенции о режиме судоходства на Дунае и согласованных решений в рамках Комитета по подготовке пересмотра положений Белградской Конвенции.
- Взаимодействует с Заместителем Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам – по вопросам оптимизации организационной структуры, а также с Главным инженером – по вопросам приобретения информационных систем.
- Выполняет другие задачи Секретариата Дунайской Комиссии в сфере своей компетенции, а также поручения Генерального директора.

Квалификация и опыт

- Образование высшее. Диплом об окончании соответствующего высшего учебного заведения.
- Обширный опыт работы в управлении государственными или международными организациями.
- Опыт работы в реорганизации организаций, оптимизации и управления процессами.
- Хорошие компьютерные навыки.
- Очень хорошее владение письменным и устным английским языком, а также одним из официальных языков Комиссии является обязательным; желательно знание других официальных языков и языка страны пребывания Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто второй сессии Дунайской Комиссии

**о продлении мандата госпожи Оаны Флореску на должности
советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам международного
сотрудничества и по связям с общественностью**

(принято 23 января 2025 года)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии
(док. DC/102/CP/1с/5), принятого 23 января 2025 г.,

В соответствии со статьей 54 Правил процедуры Дунайской Комиссии,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Продлить мандат госпожи Оаны Флореску, гражданки Румынии, в качестве советника
Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам международного сотрудничества и по связям
с общественностью, с 1 июля 2025 г. по 30 июня 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто второй сессии Дунайской Комиссии

**о продлении мандата господина Петра Семёновича Суворова на должности
Главного инженера Секретариата Дунайской Комиссии**

(принято 12 декабря 2024 года)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии
(док. DC/102/CP/1с/5), принятого 23 января 2025 г.,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Продлить мандат господина Петра Семёновича Суворова, гражданина Украины, в качестве
Главного инженера Секретариата Дунайской Комиссии, с 1 июля 2025 г. по 30 июня 2027 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о продлении мандата госпожи Марияны Циндрич
на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития
дунайского судоходства**

(принято 23 января 2025 г.)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1c/5), принятого 23 января 2025 г.,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Продлить мандат госпожи Марияны Циндрич, гражданки Республики Хорватия, в качестве советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства, с 1 июля 2025 г. по 30 июня 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
о продлении мандата господина Игоря Александера
на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по навигационным
вопросам**

(принято 23 января 2025 года)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1c/5), принятого 23 января 2025 г.,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Продлить мандат господина Игоря Александера, гражданина Федеративной Республики Германии, в качестве советника Секретариата Дунайской Комиссии по навигационным вопросам, с 1 июля 2025 г. по 30 июня 2027 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто второй сессии Дунайской Комиссии

**о продлении мандата господина Петера Чаки
на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по
гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам**

(принято 23 января 2025 г.)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1c/5), принятого 23 января 2025 г.,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Продлить мандат господина Петера Чаки, гражданина Словацкой Республики, в качестве советника Секретариата Дунайской Комиссии по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам, с 1 июля 2025 г. по 30 июня 2027 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто второй сессии Дунайской Комиссии

**о продлении мандата господина Сергея Кирилова Црнаклийского
на должности советника Секретариата Дунайской Комиссии
по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания**

(принято 23 января 2025 г.)

Во исполнение Постановления Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1c/5), принятого 23 января 2025 г.,

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Продлить мандат господина Сергея Кирилова Црнаклийского, гражданина Республики Болгария, в качестве советника Секретариата Дунайской Комиссии по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания, с 1 июля 2025 г. по 30 июня 2027 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Сто второй сессии Дунайской Комиссии
по проекту бюджета на 2025 год
(принято 23 января 2025 года)

Рассмотрев проект бюджета Дунайской Комиссии на 2025 год (док. DC/102/CP/2d/1),

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить обычный бюджет Дунайской Комиссии на 2025 год в размере:
 - по приходной части 2.051.291,00 евро,
 - по расходной части 2.051.291,00 евро(док. DC/102/CP/2d/1 с Приложениями 1-13).
2. Утвердить Резервный фонд Дунайской Комиссии на 2025 год в размере:
 - по приходной части 272.022,00 евро,
 - по расходной части 272.022,00 евро.
3. Утвердить годовые взносы государств-членов Комиссии в бюджет ДК на 2025 год в размере 174.587,00 евро.
4. Зачислить в обычный бюджет Дунайской Комиссии 179.595,00 евро как сверхнормативные средства Резервного фонда за 2024 год согласно статье 8.5.1.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии".
5. Членский взнос и другие задолженности Российской Федерации за период 2018 - 2023 гг. в размере 308.515,27 евро, за 2024 год в размере 29.097,00 евро и пеня за 10 месяцев в размере 33.761,00 евро согласно статье 8.5.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" учесть в разделе "Долгосрочная задолженность по взносам".
6. Сохранить гарантийные резервы для возможного урегулирования вопросов ответственности за предыдущие периоды по завершившимся проектам с выделением средств ЕС, на суб-счетах которых размещены средства в размере 66.528,00 евро.
7. Разрешить профинансировать в 2025 году расходы на персонал в размере 138.929,00 евро (из них: должностной оклад – 113.820,00 евро; прочие расходы, связанные с персоналом – 25.109,00 евро) в отношении эксперта по информационным технологиям во внутреннем судоходстве, эксперта по вопросам экономического анализа и статистики, эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю, из бюджетов проектов с привлечением средств третьих сторон согласно Договору о выделении субвенций *GRANT III* и Договору о выделении субвенций *GAP-101137650 - PLATINA 4*.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто второй сессии Дунайской Комиссии
об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы
по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 года)**

(принято 23 января 2025 года)

Обсудив пункт 3 повестки дня (закрытая часть), касающийся одобрения Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 года),

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-15 мая 2024 года) (док. DC/102/CP/3/1).

II.

ДОКЛАДЫ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЗАСЕДАНИЙ РАБОЧИХ ГРУПП И СОВЕЩАНИЙ ЭКСПЕРТОВ

в соответствии со статьей 6
Правил процедуры Дунайской Комиссии

Д О К Л А Д
о результатах заседания
рабочей группы по техническим вопросам

1. Заседание рабочей группы по техническим вопросам, созванное в соответствии с разделом С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 г. до 31 декабря 2024 г. (док. ДК/СЕС 100/6), состоялось 9-10 октября 2024 г. в гибридном формате.

2. В заседании рабочей группы приняли участие:

А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

г-н Бернд БИРКЛХУБЕР
г-н Кристоф ХАККЕЛЬ
г-н Петер ЛОРЕНЦ

Болгария

г-н Тони ТОДОРОВ
г-н Иван ИВАНОВ
г-жа Светлана МАРИНОВА-ДЕНЧЕВА
г-н Иван ТОДОРОВ

Венгрия

г-жа Дора КЕЧКЕШ
г-н Имре МАТИЧ
г-н Янош ЖОЛДОШ

Германия

г-н Норман ГЕРХАРДТ
г-н Роланд ШПАНГЛЕР
г-н Рубен ЛИНДЕМАН

Республика Молдова

г-н Игорь ЗАХАРИЯ
г-н Владимир САРАНЧУК

Румыния

г-жа Моника ПАТРИКИ
г-н Александру НЯГУ
г-н Даниэл ГРОСУ

Сербия

г-жа Ивана КУНЦ
г-н Милан НИКОЛИЧ
г-жа Милица ЧУРЧИЧ
г-н Предраг ЖИВАДИНОВИЧ

Словакия

г-жа Силвия ЧЕБЕКОВА
г-жа Соня ЯРОШИКОВА
г-н Владимир НОВАК
г-н Петер ПАНЕНКА
г-н Бранислав ЛИПТАК
г-жа Катарина МАТОКОВА
г-н Роберт ЗЛАТИНСКИЙ
г-н Томаш БОРАРОШ

Украина

г-н Дмитрий БАРИНОВ
г-жа Елена СТАРИКОВА
г-н Алексей КОНДЫК
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ
г-н Алексей СЁМИН
г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ
г-н Илья ТИХОНОВ
г-н Владислав ДОЛИНСКИЙ
г-н Алексей БУЗУК
г-н Юрий СМЕРНОВ
г-н Николай СЛЁЗКО
г-н Александр СПИЯН
г-н Тимофей ТКАЧУК
г-н Александр ДЕМЧЕНКО
г-н Олег МУДРАЧЕНКО
г-жа Людмила АНДРИЕНКО
г-н Максим ШОНИН

Хорватия

г-жа Ксения БЕРТИЧ
г-жа Мирела КЕВЕШЕВИЧ
г-н Златко ДРАГАНОВИЧ

В. Представители международных организаций

Международная комиссия для бассейна реки Сава

(Постановление ДК/СЕС 71/15)

г-н Горан ШУКАЛО

*

*

*

3. В заседании рабочей группы приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Главный инженер г-н П. Суворов, Заместители Генерального директора г-н В. Мурзак и г-н Ч. Пакозди, а также советники Секретариата г-н И. Александер, г-н П. Чаки, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович, г-жа О. Флореску, а также эксперты г-жа В. Оганесян, г-н Д. Иваньи.

4. В своём вступительном слове Генеральный директор Секретариата г-н Манфред Зайтц отметил, что заседание проходит в очень тяжелый период в истории Дунайской Комиссии, когда в результате агрессии России против Украины гибнут люди, разрушаются объекты инфраструктуры. Миллионы граждан Украины были вынуждены покинуть свою страну. Генеральный директор Секретариата особо приветствовал присутствие делегации Украины на заседании.
5. Председателем заседания рабочей группы была избрана г-жа Моника Патрики (Румыния), вице-председателем – г-н Алексей Семин (Украина).
6. Делегация Украины (Дмитрий Баринов) выступила со следующим заявлением:

“Спасибо, г-жа Председатель!

Уважаемые Представители государств-членов Дунайской Комиссии, члены делегаций, представители международных организаций!

Уважаемый г-н Генеральный директор и работники Секретариата Дунайской Комиссии!

Уважаемые участники!

Как Глава делегации Украины хочу поприветствовать всех участников рабочей группы по техническим вопросам, присутствующих в зале Секретариата Дунайской Комиссии в Будапеште, и всех, кто участвует в режиме онлайн.

Вот уже третий год с начала полномасштабного неспровоцированного военного вторжения России в Украину в 2022 году, я начинаю свои выступления на заседаниях Дунайской Комиссии с того, что болит у каждого украинца и всего прогрессивного человечества больше всего – с ситуации в моей Украине. И спустя больше двух лет полномасштабной кровопролитной войны России против Украины и больше 10 лет с начала агрессии России против Украины в воздухе так и висит вопрос: как в 21 веке огромная по площади и численности населения страна-агрессор может безнаказанно совершать акты военной агрессии, в том числе против мирного гражданского населения, детей, в самом центре цивилизованной Европы.

Третий год подряд Россия совершает жестокие атаки на критическую инфраструктуру, жилые дома, медицинские, учебные и другие учреждения во всех регионах Украины. Каждый день это приводит к многочисленным, нередко непоправимым, повреждениям и самое ужасное – к человеческим жертвам: в том числе, детей, женщин, пожилых людей.

Россия продолжает накапливать войска и демонстрирует готовность к затяжной войне, за счет значительных ресурсов и ядерного шантажа. Российское руководство и их государственные СМИ четко демонстрируют стремление Кремля незаконно захватить суверенную территорию Украины, уничтожить государственность Украины и идентичность украинского народа.

Мы безмерно благодарны всем нашим друзьям и партнерам, в особенности Дунайской Комиссии и ГДЕК MOVE за помощь, которую мы ощутили и ощущаем на нелегком пути Украины к победе. Все мы понимаем, что Постановлением о несовместимости членства России в Комиссии с ее обстрелами придунайской территории и дальнейшее непризнание нами своих обязательств по Белградской Конвенции по отношению к России является фактическим исключением России из ДК. Мы защитили наши принципы и ценности, нашу Белградскую Конвенцию от грубейших нарушений со стороны России.

Мы творим историю международных организаций. Решение Комиссии внесло огромную лепту в международную изоляцию государства–агрессора.

Развитие свободного судоходства на Дунае – наша главная и общая цель, в которой нет места представителям страны, уничтожающей ракетами и дронами инфраструктуру и мирных людей украинской части Дуная и всей Украины. российские дроны летают и в сторону территории Румынии, Молдовы, других стран.

В очередной раз россия доказала этот факт в ночь с 24 на 25 июля, атаковав Измаильский район 11 дронами камикадзе “Shahed-136”. В г. Вилково Измаильского района повреждены объекты портовой инфраструктуры и зафиксировано попадание в частный дом. К сожалению, есть пострадавшие (2 человека). 25 июля в Румынии в селе Плауру расположенном на берегу Дуная напротив украинского города Измаил были найдены обломки российского беспилотника-камикадзе. По данным Министерства обороны Румынии на территории республики могли упасть три российских БПЛА. Представители НАТО выступили с комментариями по этому случаю, оценив эти действия России как безответственные и потенциально опасные.

***В ночь с 26 на 27 сентября**, атаковав Дунайский регион, россияне запустили ударные беспилотники по югу Одесской области, в частности по г. Измаил. К сожалению, **погибло 3 человека**, две женщины и мужчина. **Пострадало 14 человек**, среди которых **3 ребёнка**. Целью агрессора была портовая и другая инфраструктура, но повреждены были как частные, так и многоэтажные дома, офисные и другие здания, автомобили. Один из домов, который был полностью разрушен в результате атаки, принадлежал сотруднику нашей Администрации морских портов в Измаиле – Сергею Чекасти. К большому сожалению, погибла мать жены Сергея, травмированы и пребывают в больнице дети нашего сотрудника. И это трагичная история лишь одной Измаильской семьи.*

*Еще одна атака произошла **в ночь с 1 на 2 октября** в районе Рени. россия атаковала паромный контрольно-пропускной пункт “Орловка”, куда постоянно прибывают международные делегации и официальные лица с визитами в Украину, а также пользуются переправой граждане Украины и других стран. В следствии обстрела работа паромной переправы была временно приостановлена.*

*Очередным доказательством продовольственного террора со стороны России стали атаки **в ночь с 5 на 6 октября и 7 октября**.*

***В ночь с 5 на 6 октября** гражданское судно “PARESA” под флагом Сент-Китса и Невиса было повреждено во время ночной атаки вблизи одного из причалов в морском порту Пивденный. Баллистическая ракета попала прямо в трюм судна. На борту было около 6 тысяч тонн украинской кукурузы, которую утром следующего дня должны были отправить в Италию. К счастью, никто из 15 членов экипажа, граждан Египта и Сирии, не пострадал.*

***7 октября** судно “OPTIMA” под флагом Палау, только прибывшее под погрузку, попало под обстрел. В результате баллистической атаки один человек погиб. Еще пятеро, иностранные граждане, получили ранения. Им оказана медицинская помощь.*

Россия продолжает попытки подорвать экспортные возможности Украины, что напрямую угрожает мировой продовольственной безопасности.

*Всего с начала войны было зафиксировано **26** массированных обстрелов украинской части р. Дунай. Всего портовая инфраструктура Украины была атакована агрессором с начала 2022 года **65** раз.*

Совместными усилиями Президента и правительства Украины, Министерства инфраструктуры, местных администраций, портовых рабочих и наших международных партнеров, Украине удалось наладить эффективную работу на украинской части Дуная и обеспечить мировую продовольственную безопасность. Напомним, что в 2023 году Дунайский кластер Украины показал абсолютный рекорд - 32 млн тонн груза. И даже сегодня, с запуском работы Украинского коридора, Дунай остается эффективным альтернативным маршрутом транспортировки украинской агропродукции. С начала года украинские порты Дунайского региона перевалили более 14 млн тонн груза (из них почти 8 млн тонн – агропродукция), что свидетельствует об эффективности работы Дунайского кластера.

Что касается портов Большой Одессы (Одесса, Черноморск, Пивденный), то по состоянию на 1 октября с начала 2024 года порты уже перевалили более 60 млн тонн (всего с начала работы Украинского коридора – более 73 млн тонн).

Несмотря на систематические жестокие атаки странны-агрессора Украинские порты продолжают функционировать и эффективность их работы напрямую зависит от систем противовоздушной обороны. Учитывая продолжающиеся нарушения Белградской Конвенции со стороны россии мы призываем Комиссию к ужесточению принятых по отношению к агрессору мер. Благодарю за внимание”.

*

*

*

7. Была единогласно принята следующая повестка дня:

I. НАВИГАЦИЯ

1. Основные положения о плавании по Дунаю (ОППД)

1.1 ОППД 2023 (редакция, действующая с 1 января 2024 года)

Информация Секретариата о сопровождении процессов внедрения и применения ОППД – 2023 в дунайском судоходстве; мониторинг предложений государств-членов ДК по их изменению и дополнению

1.2 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 года

Информация Секретариата о статусе Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) (по состоянию на октябрь 2024 г.)

2. Речные информационные службы (РИС)

2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС

Анализ использования РИС и мониторинг предложений государств-членов по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве (по результатам опроса государств -членов ДК)

Информация о разработке и имплементации проектов в сфере РИС, финансируемых ЕС (на примере проектов РИС в Украине, Республике Молдова)

2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая CESNI/TI, “Неделю РИС” и др

Информация Секретариата ДК о проделанной работе и формирование позиции

Дунайской Комиссии по развитию РИС на европейском уровне на профильных мероприятиях, включая *CESNI/TI*, “Неделю РИС”, *RIS COMEX II* и др.

Информация о статусе хода пересмотра Директивы 2005/44 ЕС

3. Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о ходе имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в их национальное законодательство

3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397

Проведение дискуссии о целесообразности внесения отдельных предложений на основе “Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя” (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 и представления их в Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/QP*)

3.2 Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397 и участия в работе *CESNI/QP*

Представление актуализированной версии “Рабочей платформы...” (*по состоянию на октябрь 2024 года*) и рассмотрение варианта упрощения этого пункта повестки в связи с отсутствием изменений

3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (*CESNI/QP*)

Информация Секретариата об участии в работе Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/QP*) и о процессе имплементации новых компетенций в дунайское судоходство

Формирование предложений по дополнению ОППД дополнительными требованиями по обеспечению безопасности эксплуатации судов при работе с альтернативными видами топлива, системами нейтрализации выпускных газов

4. Издания/Публикации

4.1 Информация о подготовке к публикации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 г. (на веб-сайте ДК)

5. Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества

5.1 Разработка систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

Информация Секретариата об участии в работе специальной рабочей группы *CESNI/TI* по разработке минимальных требований к проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по разработке специальной системы обучения судоводителей

5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата об участии в работе международных форумов по кибербезопасности (*CESNI/TI* и другие)

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

1. Технические вопросы

1.1 Информация об имплементации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

1.1.1 Актуализация информации государств-членов ДК о применении стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве на основе информации, полученной от государств-членов ДК

1.1.2 Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о процессе имплементации стандарта *ES-TRIN* с учётом результатов работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза

1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках *CESNI/PT*

1.3 Участие в работе ЕЭК ООН (Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях SC.3/WP.3)

Представление результатов участия Секретариата в заседаниях ЕЭК ООН и о задачах Дунайской Комиссии в этой связи

2. Охрана внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции “Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае” (ДК/СЕС 97/8)

3. Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

3.1 Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства

Проект Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства (версия сентябрь 2024.г. – документ для обсуждения)

3.2 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

Представление результатов семинара “*Roadmap and actions towards zero-emission Danube fleet*”

4. Вопросы радиосвязи

4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть

Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания на основе предложений государств-членов ДК, а также Комитета *RAINWAT*

4.2 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай

Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции

“Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай”, редакция 2022 года (ДК/СЕС 97/10)

4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*

Представление результатов участия Секретариата в работе Комитета *RAINWAT*

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

- 1. “План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае”**
 - 1.1 Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10) на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае (по состоянию на сентябрь 2024 г.)**
 - 1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов**
 - 1.3 Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае**
- 2. Условия судоходства на критических участках**
 - 2.1 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)**
 - 2.2 Поддержка осуществления проекта *FAIRway Danube 2*, финансируемого ЕС**
 - 2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей и направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода**
- 3. Влияние изменения климата на внутреннее судоходство**
 - 3.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата**
 - 3.2 Участие Секретариата в соответствующих международных форумах и проектах**
- 4. Публикации**
 - 4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай (2020 г., 2021 г.)**

Подготовка и составление документа
 - 4.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.**

Информация о подготовке документа к выпуску
 - 4.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.**

Информация о подготовке документа к выпуску
 - 4.4 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии**

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

1. Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Участие Секретариата в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), в рамках ЕЭК ООН

2. Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения “Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае” (док. ДК /СЕС 97/15). Анализ полученных данных опросного листа об опыте применения Рекомендаций (док. ДК/СЕС 97/15) в дунайском судоходстве. Сотрудничество с секретариатом КОВВП

2.2 Актуализация размещенных на веб-сайте ДК сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае

3. Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК

4. Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна

4.1 Сотрудничество Секретариатов Дунайской Комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) по внедрению “Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна”. Разработка новой редакции Совместного заявления (JS 2.0).

4.2 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

4.3 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*)

5. Трансграничные мероприятия

5.1 Участие в проектах по *TEN-T* коридору Рейн-Дунай (*TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*)

5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

Информация о сопровождении внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и о создании электронных формуляров *DAVID* в рамках проекта *RIS COMEX*

6. Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

6.1 Содействие развитию портов и портовых операций

Информация Секретариата об участии в проектах и в процессах ЕС в области развития портов и портовых операций; принятии нормативных актов ЕС по внесению изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕС), имплементации Регламента о создании инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*) для дунайских портов

6.2 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

- 1. Составление рабочих документов Дунайской Комиссии по вопросам экономического анализа и статистики**
 - 1.1 Информация Секретариата о подготовке Статистических ежегодников Дунайской Комиссии за 2022 и 2023 годы**
- 2. Публикации по статистическим и экономическим вопросам**
 - 2.1 Состояние актуализации “Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах” (размещён на веб-сайте ДК)**
- 3. Наблюдение за рынком дунайского судоходства**
 - 3.1 Наблюдение за рынком дунайского судоходства:**
 - Итоги первого квартала 2024 года;
 - Итоги первого полугодия 2024 года
 - 3.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства**

VI. ДОГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ, ПРОЕКТЫ

- 1. ДК как участник проектов**
 - 1.1 Информация Секретариата о процессе работы по третьему Договору о выделении субвенций (*GRANT III*)**
 - 1.2 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON Europe – PLATINA4Action***

VII. ПРОЕКТ ПЛАНА РАБОТЫ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ НА ПЕРИОД С 1 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА ПО 31 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА, А ТАКЖЕ ПРОЕКТ ГРАФИКА ЗАСЕДАНИЙ И СОВЕЩАНИЙ В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ

VIII. РАЗНОЕ

8. По отдельным пунктам повестки дня были достигнуты следующие результаты:
 - I. НАВИГАЦИЯ**
 - I.1 Основные положения о плавании по Дунаю**
 - I.1.1 ОППД 2023 (редакция, действующая с 1 января 2024 года)**

Информация Секретариата о сопровождении процессов внедрения и применения ОППД – 2023 в дунайском судоходстве; мониторинг предложений государств-членов ДК по их изменению и дополнению
9. Секретариат обратился к экспертам с просьбой проинформировать рабочую группу о процессе внедрения и применения ОППД.
10. Австрия сообщила, что процесс внедрения продолжается и будет завершён не позднее начала 2025 года.

11. Рабочая группа договорилась, что Секретариат будет получать актуальную информацию о процессе внедрения и применения ОППД - 2023 в дунайском судоходстве.

I.1.2 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 года

Информация Секретариата о статусе Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) (по состоянию на октябрь 2024 г.)

12. Секретариат проинформировал рабочую группу о том, что особые положения размещены на веб-сайте Дунайской Комиссии с февраля 2024 года.
13. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

I.2 Речные информационные службы (РИС)

I.2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС

Анализ использования РИС и мониторинг предложений государств-членов по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве (по результатам опроса государств -членов ДК)

Информация о разработке и имплементации проектов в сфере РИС, финансируемых ЕС (на примере проектов РИС в Украине, Республике Молдова)

14. По данному пункту повестки дня Секретариат представил рабочий документ РД I.2.1-I.2.2 (2024-2), который был разослан письмом № 149/IX-2024 от 19 сентября 2024 года.
15. В отношении текущих актуальных проектов в сфере РИС, финансируемых Европейским Союзом, Секретариат отметил несколько важных проектов и инициатив, таких как “УкрРИС-Дунай” – *CEF-INFRA “UkrRIS-Danube”*, а также проект по оказанию технической помощи для реализации Концепции цифровизации внутреннего водного транспорта (*CEF – Technical Assistance project for the Implementation of the digitalization vision for inland waterway transport*).
16. Секретариат проинформировал рабочую группу о том, что заявка на проект *CEF “УкрРИС-Дунай”* была одобрена Европейской Комиссией в июле этого года, и работа в рамках проекта успешно стартовала.
17. Секретариат проинформировал РГ TEX о подаче заявки на участие в проекте *DiVINE (Digitalisation Vision Inland Navigation Europe)*, детальная информация о котором была изложена Секретариатом в письме № 124/VII-2024 от 25 июля 2024 года.
18. Делегация Украины выступила с сообщением о том, что в настоящее время, координатор проекта “УкрРИС-Дунай” – ГП “УКРВОДШЛЯХ” совместно с партнерами проекта подготовил детальный план работ для реализации этого проекта, и завершается согласование технических вопросов содержания Грантового соглашения с *CINEA*. В рамках подготовки Детального плана, команда проекта провела встречи, на которых был сформирован руководящий комитет проекта, определены роли ассоциированных партнеров и бенефициаров, разработаны рабочие пакеты проекта, обсуждены требования национального и европейского законодательства в отношении процедур и условий закупки услуг и оборудования, соблюдения международных стандартов по кибербезопасности, присвоения *RIS-Index* и другие важные аспекты. Кроме того, команда “УкрРИС-Дунай” провела встречу с представителями *CESNI/ТИ* и *COMEX2*, в

ходе которой были достигнуты договоренности о поддержке проекта “УкрРИС-Дунай” в процессе внедрения речных информационных служб в Украине.

19. Делегация Украины также сообщила, что капитан Илья Тихонов был назначен официальным представителем и участником рабочих групп *CESNI/TI* от Мининфраструктуры Украины в качестве наблюдателя.

В дополнение, делегация Украины отметила высокий уровень профессионализма и выразила благодарность за поддержку и помощь Секретариату Дунайской Комиссии и Министерству инфраструктуры и водного хозяйства Королевства Нидерланды в подготовке заявки по проекту “УкрРИС-Дунай”, а также за их согласие на участие в проекте в качестве международных партнеров.

I.2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая *CESNI/TI*, “Неделю РИС” и др.

Информация Секретариата ДК о проделанной работе и формирование позиции Дунайской Комиссии по развитию РИС на европейском уровне на профильных мероприятиях, включая *CESNI/TI*, “Неделю РИС”, *RIS COMEX II* и др.

Информация о статусе хода пересмотра Директивы 2005/44 ЕС

20. По данному пункту повестки дня Секретариат представил информацию о проделанной работе и формировании позиции Дунайской Комиссии по развитию РИС на европейском уровне на профильных мероприятиях, которая также содержится в письме № 149/IX-2024 от 19 сентября 2024 года.
21. В соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2024 год, представители Секретариата приняли участие в ряде мероприятий, связанных с развитием РИС и цифровизацией во внутреннем судоходстве. В частности были отмечены: неделя РИС; заседание рабочей группы по информационным технологиям *CESNI/TI*; совещания, связанные с пересмотром и дальнейшим функционированием Европейской системы справочных данных (*ERDMS*); заседания цифрового форума по логистике и транспорту (*DTLF*)¹; семинар, организованный Агенством Европейского Союза по космическим исследованиям, в рамках которого, среди различных вопросов применения цифровых технологий и телекоммуникаций в сфере транспорта, были рассмотрены также проекты и инициативы в сфере ВВТ и другие мероприятия в сфере цифровизации и информационных технологий.
22. Что касается пересмотра Директивы 2005/44/ЕС о речных информационных службах, Секретариат отметил, что Европейская Комиссия опубликовала проект поправок, вносимых в Директиву, который находится на рассмотрении Европейского Парламента.
23. В дополнение к информации Секретариата делегация Румынии отметила, что в данный момент процесс пересмотра Директивы 2005/44/ЕС повлек за собой важные изменения, такие как совместимость *RIS* с другими существующими сервисами и системами, такими как Морское единое окно (*Maritime Single Window*), Системы портового сообщества

¹ Цифровой форум по логистике и транспорту (*DTLF*) – это экспертная группа Европейской Комиссии, объединяющая государственные и частные заинтересованные стороны из различных транспортных и логистических сообществ для поддержки Европейской Комиссии в продвижении цифровой трансформации транспортного и логистического сектора.

(*Port Community Systems*), а также с другими законодательными актами, например, Регламентом *eFTI*.

24. Также, делегация Румынии отметила важность проекта *CEF COMEX2*, в котором принимают участие многие государства-члены ЕС, основной целью которого является создание единого коридора для обмена информацией при помощи сервисов РИС на европейском уровне (система *EURIS*). Кроме того, делегация Румынии обратила внимание на рабочую группу в рамках *CESNI/PT*, которая связана с цифровизацией технических сертификатов судов во внутреннем судоходстве, функционированием европейской базы данных корпусов судов (*European Hull Data Base*) и запуском новой базы данных корпусов судов (*EHDB2*), в которой будет представлена новая информация о судах, сертификатах о перевозке опасных грузов и т.д. В данной работе участвуют также представители компетентных органов государств-членов ДК.
25. Делегация Румынии также проинформировала рабочую группу о том что с 3 по 4 декабря этого года регулярная ежегодная конференция Дунайских информационных служб – *DISC24* пройдет в Варне, Болгария. В связи с этим представители компетентных органов государств-членов ДК были приглашены принять участие в данном мероприятии.

I.3 Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

I.3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о ходе имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в их национальное законодательство

26. Делегация Сербии сообщила, что национальные правила допуска к плаванию соответствуют Директиве ЕС 2017/2397, и что с 17 января этого года не было выдано ни одного нового удостоверения для экипажей судов в соответствии с требованиями Директивы. До сих пор не возникало никаких практических проблем в международных перевозках с действующими разрешениями, выданными в Сербии.

Делегация Сербии также представила обновленный обзор количества действительных свидетельств судоводителя с разбивкой по годам выдачи: Всего в Сербии насчитывается 580 действительных удостоверений судоводителя, срок действия которых истекает в следующем году, в 2026, 2027 и 2028 годах. Также был подготовлен план дальнейших переговоров с соседними странами и Европейской Комиссией для решения возможных проблем с разрешениями, срок действия которых будет постепенно истекать в ближайшие годы, поскольку новые разрешения будут выдаваться только после выполнения всех условий Директивы и завершения переговоров с Европейской Комиссией.

Соответствующие правовые нормы приведены на сайте:

<https://pravno-informacioni-sistem.rs/eli/rep/sgrs/ministarstva/pravilnik/2021/104/2/reg>

27. В контексте имплементации Директивы 2017/2397 делегация Украины сообщила рабочей группе по техническим вопросам о том, что достигла значительного прогресса в этом направлении.

1. Был принят и вступил в силу Приказ Мининфраструктуры Украины “Об утверждении Положения о присвоении и подтверждении квалификации

членов экипажа судов внутреннего плавания”. Это документ устанавливает условия и процедуры для присвоения и подтверждения квалификаций лицам, участвующим в эксплуатации судов внутреннего плавания с учетом Директивы № 2017/2397, а также Имплементационного регламента Комиссии (ЕС) № 2020/182 от 14 января 2020 года относительно моделей в сфере профессиональных квалификаций во внутреннем судоходстве.

Документ является комплексным и предусматривает процедуры получения квалификационных документов экипажами судов внутреннего плавания, а также цифровизацию этих процессов. Выдача этих документов будет осуществляться Администрацией судоходства. С текстом этого документа можно ознакомиться на веб-сайте Парламента Украины, а также на веб-сайте Мининфраструктуры.

2. Министерством инфраструктуры также разработан и принят приказ “Об утверждении классификации внутренних водных путей Украины”, который классифицирует все судоходные ВВП в соответствии с зонами 1-4, как это предусмотрено Директивой 2016/1629, в зависимости от высоты волн на участке. В приказе также установлены участки внутренних водных путей с морским режимом судоходства, которые соответствуют критериям, указанным в статье 8 Директивы 2017/2397. Эта информация также была направлена в Европейскую Комиссию, с которой ведется активная работа с целью получения имплементационного акта, необходимого для признания украинских квалификационных документов членов экипажей судов внутреннего плавания по новой системе, как того требует Директива 2017/2397.
 3. С мая 2024 года проведено 4 встречи с Европейской Комиссией (*DG MOVE*), на которых обсуждались вопросы принятого Украиной законодательства, которое было направлено в Европейскую Комиссию на рассмотрение для получения имплементационного акта. Были выполнены переводы актов законодательства Украины на английский язык, и европейским коллегам был предоставлен доступ к рабочим папкам с этими переводами. Проведение следующей встречи в рамках работы по получению имплементационного акта по Директиве 2017/2397 планируется на конец октября 2024.
 4. Администрация судоходства ведет работу над внедрением электронного Реестра квалификационных документов членов экипажей судов внутреннего плавания и послужных книжек, который систематизирует процесс обработки заявок и выдачи квалификационных документов.
 5. Министерство здравоохранения Украины также пересматривает систему медицинских осмотров для моряков и членов экипажей судов внутреннего плавания, приводя её в соответствие с требованиями Директивы 2017/2397 и Делегированной директивой Комиссии (ЕС) № 2020/12 от 2 августа 2019 года, касающейся стандартов медицинского соответствия. Уже разработан проект соответствующего приказа, который ожидает согласования, и его принятие предполагается в начале 2025 года.
28. Украина предлагает выработать единый подход к выдаче специальных разрешений для капитанов, плавающих на участках с особыми рисками, чтобы страны, имеющие такие участки, установили требования, согласно которым все страны могли бы оценивать капитанов и выдавать специальные разрешения от имени своих государств. Украиной направлено в Европейскую Комиссию официальное письмо о готовности Администрации судоходства к выдаче квалификационных документов по новой системе.

Для украинских компаний и команд судов внутреннего плавания, которые работают на Дунае, завершение имплементационного процесса по Директиве 2017/2397 имеет большое значение. По предварительным данным Администрации судоходства, уже сейчас более 300 членов экипажей ожидают возможности получения новых документов в Украине.

29. Делегация **Республики Молдова** проинформировала о начале процесса имплементации требований Директивы.
30. **Австрия** сообщила, что удостоверения судоводителя, выданные в Сербии и Украине до 2024 года и вновь продленные после января 2024 года, будут по-прежнему признаваться. Удостоверения, которые, очевидно, были выданы до 2024 года, могут быть обменены в Австрии.
31. После заседания **Германия** письменно согласилась с позицией Австрии и намерена признавать удостоверения, продленные после 17 января 2024 года, если они были выданы до 18 января 2024 года в соответствии с директивой ЕС.
32. Делегация **Румынии** проинформировала о деятельности экспертной рабочей группы *CESNI/QP* и основных подгруппах, которые занимаются медицинскими критериями, требованиями на уровне управления или эксплуатации и т.д., а также о наличии серьезной рабочей программы с определенными приоритетами на официальном сайте *CESNI*.
33. Делегации стран, являющихся членами Дунайской Комиссии, но не входящих в Европейский Союз, также были приглашены получить статус наблюдателя в *CESNI* и участвовать в соответствующих заседаниях.

Здесь они могут представлять конкретные предложения в рамках тем, уже определенных в рабочей программе, или запрашивать рассмотрение других тем в будущем.

1.3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397

Проведение дискуссии о целесообразности внесения отдельных предложений на основе “Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя” (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 и представления их в Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP)

34. Секретариат напомнил о результатах проведенного Секретариатом опроса от 22 сентября 2023 года (док. ДК 180/IX-2023). Из результатов опроса следует, что не во всех странах-членах ДК имеются возможности для обучения судового персонала. Поскольку опрос не отражает ситуацию во всех государствах-членах, делегациям Сербии, Хорватии, Болгарии и Венгрии была высказана просьба предоставить информацию. В этом контексте была упомянута проблема нехватки персонала в судоходном секторе.
35. В отношении вопроса 11 опросника: “Какое государственное учреждение ведёт реестр (тип реестра?) выданных удостоверений (дипломов)?”, Секретариату было поручено регулярно обновлять данные и информацию в этой области.
36. Делегация Украины выступила с предложением об автоматическом безусловном признании квалификации капитанов (судоводителей) и праве работы на участках с

конкретными рисками реки Дунай, наличие которых указано в пункте (b) статьи 6 Директивы (ЕС) 2017/2397. Это предполагает возможность обмена удостоверений судоводителя (сертификатов, патентов) без сдачи экзаменов, если участки с конкретными рисками входят в состав участков, которые включены в перечень, указанный в Удостоверениях судоводителя для Дуная категорий А, В, С, либо в Свидетельствах о знании участков, выданных в соответствии с Рекомендациями ДК в отношении удостоверений (док. ДК/СЕС 77/7).

Свое предложение делегация Украины обосновала тем, что судоводители (капитаны) работающие на Дунае, имеют необходимый и достаточный практический опыт работы на дунайских участках, в том числе с конкретными рисками, и уже подтвердили свою квалификацию при проверке знаний для получения удостоверений судоводителя категорий А,В,С. Делегация Украины предложила Дунайской Комиссии разработать модель и порядок подобного взаимопризнания всеми государствами-членами ДК с целью внесения в квалификационные удостоверения Европейского Союза.

I.3.2 Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397 и участия в работе CESNI/QP

Представление актуализированной версии “Рабочей платформы....” (по состоянию на октябрь 2024 года) и рассмотрение варианта упрощения этого пункта повестки в связи с отсутствием изменений

37. Рабочая платформа успешно зарекомендовала себя и была закреплена в качестве руководящего документа ДК. Поскольку государства-члены ДК, которые одновременно являются членами ЕС, уже внедрили Директиву (ЕС) 2017/2397, Рабочая платформа больше не играет роли в этом отношении.
38. Рабочая платформа продолжает служить руководством для государств, не являющихся членами ЕС, для оказания помощи в процедуре признания и внедрения Директивы (ЕС) 2017/2397, но в целом остается неизменной.
39. Рабочая группа решила, что поскольку этот документ больше не требует рассмотрения, данный вопрос не будет обсуждаться и не будет включен в План работы на 2025 год.

I.3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (CESNI/QP)

Информация Секретариата об участии в работе Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP) и о процессе имплементации новых компетенций в дунайское судоходство

Формирование предложений по дополнению ОППД дополнительными требованиями по обеспечению безопасности эксплуатации судов при работе с альтернативными видами топлива, системами нейтрализации выпускных газов

40. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ об участии в работе Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP) и о вопросе, который необходимо рассмотреть, касающемся количества членов экипажа составов судов.

После заседания рабочей группы РГ ТЕХ в апреле выяснилось, что с точки зрения Дунайской Комиссии нет необходимости в пересмотре норм количества членов экипажа

составов судов. Соответствующая информация была передана Секретариатом Дунайской Комиссии в письменной форме в *CESNI*.

41. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

I.4 Издания/Публикации

I.4.1 Информация о подготовке к публикации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 г. (на веб-сайте ДК)

42. Особые положения размещены на веб сайте Дунайской Комиссии с февраля 2024 года:
https://www.danubecommission.org/uploads/doc/2024/Local_rules_2022/ru_local_rules_2022.pdf

I.5 Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества

I.5.1 Разработка систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

Информация Секретариата об участии в работе специальной рабочей группы *CESNI/TI* по разработке минимальных требований к проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по разработке специальной системы обучения судоводителей

43. Секретариат проинформировал рабочую группу о том, что за последние 10 лет в Европе было реализовано 48 пилотных проектов в области автоматизированного судоходства. Из них 11 в настоящее время продолжаются до 2027 года, информацию о которых можно найти по следующим ссылкам:

<https://www.ccr-zkr.org/12050000-de.html#04>

<https://automation.ccr-zkr.org/>

44. Страны-члены Дунайской Комиссии могли бы помочь запустить пилотные проекты на Дунае, чтобы получить опыт в Дунайском регионе. Это могло бы стать ценным вкладом в развитие систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы.
45. Рабочая группа согласилась, что при необходимости Дунайская Комиссия могла бы разработать процедуру утверждения пилотных проектов.

I.5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата об участии в работе международных форумов по кибербезопасности (*CESNI/TI* и другие)

46. Что касается кибербезопасности, то *CESNI/TI* провел дискуссию о внедрении цифровых подписей в сервисах РИС, о включении требований по кибербезопасности в стандарт *ES-RIS* и о разработке минимальных требований в отношении кибербезопасности для судов с дистанционным управлением.
47. В настоящее время деятельность *CESNI/TI* сосредоточена на публикации руководства по выявлению киберугроз. Кроме того, стимулируется сотрудничество в области развития для анализа рисков безопасности в судоходстве и повышения уровня безопасности.

48. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

II.1 Технические вопросы

II.1.1 Информация об имплементации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

II.1.1.1 Актуализация информации государств-членов ДК о применении стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве на основе информации, полученной от государств-членов ДК

II.1.1.2 Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о процессе имплементации стандарта *ES-TRIN* с учётом результатов работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза

49. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.1 (2024-2).

50. Секретариат проинформировал рабочую группу о том, что *ES-TRIN* является комплексным и всеобъемлющим техническим стандартом, который непрерывно адаптируется к техническому прогрессу в этой сфере, причём каждые два года принимается новая редакция. С 1 января 2024 года действует *ES-TRIN 2023/1*.

51. Делегация Румынии сообщила о том, что версия *ES-TRIN 2023* введена в национальное законодательство и применяется точно так же, как и все предыдущие редакции *ES-TRIN*. Отмечено также, что 17 октября 2024 года на уровне *CESNI* будет принята новая редакция *ES-TRIN 2025*, которая начнет применяться с 01.01.2026.

11 декабря 2024 года на уровне *CESNI/PT* будет завершена подготовка пояснительной записки с поправками к редакции *ES-TRIN 2023* для издания *ES-TRIN 2025*. Таким образом, имеется достаточно времени для обучения инспекторов и подготовки вопросов модернизации судов в свете новых требований.

В течение 2025 года на уровне Европейской Комиссии будет разработан Делегированный регламент, вносящий изменения в Директиву (ЕС) 2016/1629 об обязательном применении *ES-TRIN 2025* с 01.01.2026.

52. Делегация Украины проинформировала о текущем статусе выполнения Украиной положений Постановления 89-й сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 89/15), которым государствам-членам ДК было рекомендовано применять стандарт *ES-TRIN* с учётом результатов работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза.

Несмотря на тяжелую ситуацию, вызванную постоянными ракетными, шахедными и бомбовыми ударами со стороны *российской федерации* по критически важной инфраструктуре, в том числе по инфраструктуре внутреннего водного транспорта, Украина активно продолжает имплементировать Директиву (ЕС) 2016/1629, включая

применение *ES-TRIN*. Вся работа за предыдущий период была направлена на дальнейшее выполнение тех задач, которые были представлены делегацией на заседании РГ ТЕХ в октябре прошлого года, а именно:

1. 09 августа 2024 г. приказом Мининфраструктуры Украины была утверждена Классификация внутренних водных путей Украины, как того и требует Закон Украины о внутреннем водном транспорте и статья 4 Директивы 1629.
2. Продолжается совместная работа экспертов с украинской стороны и экспертов Проекта технической помощи ЕС “Содействие транспортному развитию реки Днипро” над доработкой остальных подзаконных актов, которые должны быть приняты в соответствии с Законом Украины о внутреннем водном транспорте и выполнением имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629, в частности речь идёт о:
 - a. Порядке технического наблюдения за судами внутреннего плавания.
 - b. Порядке признания классификационных обществ.
 - c. Технических требованиях к судам внутреннего плавания.

Работа экспертов над первыми двумя документами практически завершена. Что касается Технических требований – продолжается обсуждение переходных положений для судов, находящихся в эксплуатации, дополнительных технических требований к судам, которые эксплуатируются в судоходных зонах 1 и 2, что связано со спецификой работы на каскаде Днипровских водохранилищ и замерзанием участков судоходных путей Украины в зимний период, а также пониженных требований к судам которые эксплуатируются в судоходной зоне 4.

Работа, пока что, полностью не завершена, но с принятием этих подзаконных актов ожидается завершение процесса полной имплементации на подзаконном уровне всех требований Директивы (ЕС) 2016/1629 в следующем году.

3. Представители национального классификационного общества, Регистра судоходства Украины, продолжают постоянно участвовать в заседаниях рабочих групп *CESNI* от Украины, отслеживают и внедряют требования стандарта *ES-TRIN* в Правила Регистра и поддерживают их в актуальном состоянии. На сегодняшний день Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания включают все требования *ES-TRIN 2023*. Продолжается работа по признанию Регистра в соответствии с Директивой 2016/1629.
53. Делегация Румынии в своем выступлении отметила, что разработка национальных специальных технических требований для судоходных зон 1 и 2, а также 4, выходящих за рамки *ES-TRIN*, возможна только по темам, указанным в приложениях 3 и 4 Директивы (ЕС) 2026/1629. Об этих требованиях необходимо будет уведомить Европейскую Комиссию, которая проинформирует все остальные государства-члены.
54. Делегация Республики Молдова в своем выступлении проинформировала о ходе процесса имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629 в национальное законодательство Республики Молдова.

II.1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках *CESNI/PT*

55. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата (РД II.1 (2024-2)) об участии в работе по актуализации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*), в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI*).
56. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу о заседаниях рабочей группы по вопросам технических предписаний для судов внутреннего плавания (*CESNI/PT*), которые состоялись с 18 по 19 июня 2024 года и с 24 по 25 сентября 2024 года в Страсбурге.

II.1.3 Участие в работе ЕЭК ООН (Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях SC.3/WP.3)

Представление результатов участия Секретариата в заседаниях ЕЭК ООН и о задачах Дунайской Комиссии в этой связи

57. Секретариат проинформировал (РД II.1 (2024-2)) о результатах 65-й сессии рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях ЕЭК ООН, которая состоялась в Женеве в период с 19 по 21 июня 2024 г.
58. Делегация Румынии сообщила о том, что в повестках дня технических групп по судам внутреннего плавания ЕЭК ООН и рабочих групп по перевозке опасных грузов в последнее время постоянно фигурирует тема “Циркулярная экономика, устойчивое использование природных ресурсов и цели устойчивого развития”. Делегация также обратила внимание на важность серьезного подхода к этой теме в будущем.
59. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме.

II.2 Охрана внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции “Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае” (ДК/СЕС 97/8)

60. Секретариат проинформировал РГ ТЕХ о том, что согласно пункту 2.1 Раздела II.2. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года (док. ДК/СЕС 100/6) предусмотрено сопровождение применения новой редакции “Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае” (док. ДК/СЕС 97/8) и анализ предложений государств-членов ДК по дальнейшей их актуализации.

Эта редакция, принятая Постановлением Девяносто седьмой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/9) от 15 июня 2022 г., была рекомендована к применению государствами-членами Дунайской Комиссии, начиная с этой же даты.

61. Секретариат проинформировал (РД II.2 (2024-2)) о том, что на осеннем заседании рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) Секретариат представил своё видение работы по сопровождению применения Рекомендаций, включая анализ предложений государств-членов ДК по внесению дополнений или изменений в определенные Главы Рекомендаций в связи с текущей ситуацией в дунайском судоходстве с учетом полномасштабного военного вторжения России в Украину и появления прямых угроз безопасности украинской портовой инфраструктуре, а также всей системе движения судов на Нижнем Дунае, включая угрозы безопасности экипажей и персонала. Соответственно, письмом № ДК 248/XII-2023 от 13 декабря 2023 г., в адрес государств-членов ДК был отправлен Опросный лист, в котором были сформулированы 9 основных вопросов о процессе имплементации Рекомендаций в государствах-членах ДК и возможных направлениях дальнейшей работы над новой редакцией.
62. К моменту весеннего заседания РГ ТЕХ (10-11 апреля 2024 г.) Секретариат получил ответ от компетентных органов Украины, в котором подтверждается имплементация Рекомендаций ДК с указанием дополнительных национальных Положений и Процедур, касающихся вопросов охраны судоходства, включая вопросы охраны морских судов и украинских портов на Дунае, а также проблем с внедрением Рекомендаций в условиях военного (чрезвычайного) положения и необходимости выработки определенного межгосударственного подхода к обеспечению безопасности судоходства на Дунае. На вопрос п. 9 Опросного листа о необходимости внесения изменений в определенные Главы Рекомендаций в связи с текущей ситуацией в регионе Нижнего Дуная, сложившейся в результате полномасштабного вторжения России в Украину и систематических атак на портовую инфраструктуру украинского дунайского кластера, компетентные органы Украины предлагают внести изменения в Главы 2, 4, 6, 7 и 13 Рекомендаций.
63. Секретариат информировал РГ ТЕХ о том, что получено комплексное предложение от компетентных органов Украины, в котором подробно раскрывается суть предлагаемых изменений в исходный документ. Кроме того, компетентные органы Украины считают целесообразным повысить значимость данного документа, изменив его название с “Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае” на “Основные положения по обеспечению охраны судоходства на Дунае”.
- Вышеуказанный документ будет представлен на совещании экспертов по вопросам охраны внутреннего судоходства (СЭ ОХРАНА), которое запланировано на 12 марта 2025 г.
64. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме.
- II.3 Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства**
- II.3.1 Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства**
- Проект Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства (версия сентябрь 2024 г. – документ для обсуждения)**
65. Рабочая группа ознакомилась с презентацией Секретариата по данному вопросу и рассмотрела рабочий документ РД II.3.1 (2024-2) – Проект Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства (версия – сентябрь 2024 г., документ для обсуждения) с Приложениями 1-5.

66. Подготовка данного документа Секретариатом ДК основывалась на положительных итогах рассмотрения первой редакции Дорожной карты по модернизации флота дунайского судоходства (далее — Дорожная карта) на весеннем заседании рабочей группы по техническим вопросам (10-11 апреля 2024 г.). В представленном Секретариатом проекте Дорожной карты отражена политическая и нормативная база (Раздел 1), основные цели и задачи процесса модернизации флота дунайского судоходства (Раздел 2), а именно разработка и внедрение конкретных и согласованных в рамках ДК организационных, технических и социальных мероприятий, предусматривающих процесс перехода дунайского судоходства к последовательному сокращению выбросов парниковых газов и других вредных выбросов в выхлопных газах судовых двигателей по согласованным сценариям, при этом предложено достижение климатической нейтральности, т.е. сокращение основных видов выбросов по инновационному сценарию к 2050 году – свыше 90% от объемов исходного расчетного года, а также переход к использованию на судах альтернативных видов топлива и новых типов энергоэффективных двигательных комплексов.
67. Были представлены как уже имеющиеся, так и перспективные технологии, обеспечивающие сокращение выбросов парниковых газов и других вредных выбросов. Также была представлена общая характеристика возможных альтернативных видов топлива для использования на судах внутреннего плавания и был предложен перечень критериев, которые необходимо учитывать при их выборе для применения на конкретных судах (Приложения 1,2,3).
68. Было отмечено, что Дорожная карта предполагает, что переход к энергоэффективному и экологически безопасному судоходству (“эконавигации”) как по консервативному, так и по инновационному сценариям, должен поддерживаться соответствующими проектами по основным составляющим потенциала дунайского судоходства (Раздел 2, п. 2.5).
69. При оценке возможностей реализации предложенных сценариев обеспечения и экологической нейтральности и энергоэффективности работы флота была приведена оценка рисков (Раздел 3) при реализации предложенных сценариев, которые связаны с состоянием рынка, составом дунайского флота в эксплуатации (Приложение 4), готовностью инфраструктуры дунайского судоходства, а также с возможностью государственной поддержки модернизации флота.
70. Было предложено, что представленные цели и задачи как элементы Дорожной карты будут признаваться как общая и единообразная в Дунайском регионе стратегия, признана всеми прибрежными государствами и рекомендована для включения в целевые национальные программы модернизации флота; они должны не только обеспечить экологически безопасное судоходство, но и повысить конкурентоспособность судоходства на Дунае.
71. Делегация Румынии выразила признательность за представленный Главным инженером Секретариата проект Дорожной карты.
72. Делегация Румынии подчеркнула, что высоко оценивает представленный проект Дорожной карты, отметив, что он содержит актуальную информацию, связанную с наиболее важными документами, разработанными на уровне различных международных организаций. В документе изложены основные цели и задачи, которые необходимо достичь в будущем. Многие темы все еще находятся в процессе разработки, такие как принятие типов двигателей, использующих альтернативные виды топлива, методология расчета энергетических индексов внутреннего судоходства, методология измерения выбросов, внесение изменений в топливную директиву и т.д. Учитывая реальное состояние дунайского флота, его значительный возраст и многочисленные старые

двигатели, делегация Румынии высказалась за необходимость краткосрочной стратегии, которая могла бы включать такие элементы, как замена существующих двигателей, внедрение фильтров, более широкое использование нового топлива *HVO* и т.д.

73. Рабочая группа одобрила представленный проект Дорожной карты и считает целесообразным продолжение работы по дальнейшей ее актуализации, используя поступающую информацию и практические действия государств-членов ДК по данной проблеме.

II.3.2 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

Представление результатов семинара “*Roadmap and actions towards zero-emission Danube fleet*”

74. Генеральный директор Секретариата ДК представил результаты успешно проведенного на базе Дунайской Комиссии в рамках *GRANT III* семинара “Дорожная карта и меры по достижению нулевых выбросов дунайского флота” (*Roadmap and actions towards zero-emission Danube fleet*), который состоялся 8 октября 2024 года. В данном семинаре приняло участие около 90 представителей администраций судоходства и водных путей, представителей судоходных компаний, научных организаций, а также поставщиков альтернативного топлива, которые активно обсуждали актуальные вопросы развития судоходства, при этом основной темой была стратегия декарбонизации флота и инфраструктуры. В центре семинара была дискуссия о внедрении *HVO* (*Hydrotreated vegetable oil* – гидроочищенного растительного масла) в качестве топлива, что может значительно снизить выбросы *CO₂* и загрязняющих веществ. Участники семинара пришли к выводу, что внедрение *HVO* в среднесрочной перспективе является наиболее эффективной мерой для сокращения выбросов *CO₂*, поскольку другие альтернативные виды топлива, такие как водород и метанол, имеют технические и эксплуатационные недостатки. Электрические двигатели на батареях являются разумной альтернативой только для таких ниш, как паромы и портовые буксиры, поскольку движение по Дунаю осуществляется на большие расстояния. В целом, необходима тесная координация и сотрудничество между придунайскими государствами и судоходными компаниями, чтобы создать экономические и нормативные условия для внедрения *HVO*. Секретариат Дунайской Комиссии будет активно продолжать работу над темой *HVO* совместно с придунайскими государствами и судоходными компаниями и проведет последующий семинар 12 мая 2025 года. Результаты семинара будут включены в Дорожную карту по модернизации флота дунайского судоходства, подготовленную Секретариатом.
75. Рабочая группа приняла к сведению информацию по этой теме и предложила продолжить работу в этой области.
76. Делегация Украины в лице представителя судоходной компании “Украинское Дунайское пароходство” (УДП) представила информацию о продолжающемся процессе модернизации самоходных судов проектов M044C и M044D на судовой верфи *ÖSWAG*, г. Линц (Австрия), о чем было ранее сообщено на заседании РГ ТЕХ (10-11 апреля 2024 г.). В настоящий момент находятся на модернизации 4 (четыре) единицы судов указанных проектов.

На теплоходе “Капитан Антипов” установлены современные главные дизельные двигатели *MITSUBISHI S12R-MPTAW*, мощностью 940 кВт, 1650 об/мин. В комплект поставки входит также реверс-редуктор *ZF W 5200*, $i = 4,291:1$, фильтр твердых частиц *DPF*, система *SCR* (селективное каталитическое снижение), (*AdBlue*) с обеспечением требований по уровню вредных выбросов согласно сертификату *Stage V* Регламента

(ЕС) 2016/1628.

Кроме того, установлены новые вспомогательные дизельные двигатели (дизель-генераторы) *Volvo Penta D8 MG*, мощностью 239 кВт, 1500 об/мин, с системой снижения уровня вредных выбросов (*AdBlue*) и сертификатом *Stage V*.

Следует отметить существенные преимущества новых дизельных двигателей *MITSUBISHI S12R-MPTAW* по сравнению с заменяемыми, а именно:

- соответствие нормам вредных выбросов в выпускных газах уровня *Stage V*;
- снижение расхода топлива.

Кроме того, обеспечивается ряд эксплуатационных преимуществ судна, прошедшего данную модернизацию. Стоит отметить, что мощность устанавливаемых главных двигателей на 30 % больше заменяемых, что также положительно отражается на скорости движения судна при сохранении запаса мощности.

Замена вспомогательных дизельных двигателей на более мощные (заменяемые Р=120кВт, новые Р=239 кВт) дало достаточную возможность использовать в эксплуатации (в ходу) только один дизель-генератор, таким образом уйти от параллельной работы двух старых дизель-генераторов, что, соответственно, отображается на экономии топлива и ресурсе дизель-генераторов.

II.4 Вопросы радиосвязи

II.4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть

Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания на основе предложений государств-членов ДК, а также Комитета *RAINWAT*

77. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.4 (2024-2).

II.4.2 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай

Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции “Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай”, редакция 2022 года (ДК/СЕС 97/10)

78. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу обо всех действиях, предпринятых им по данному вопросу, изложенную в РД II.4 (2024-2).
79. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата.

II.4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*

Представление результатов участия Секретариата в работе Комитета *RAINWAT*

80. Секретариат проинформировал (РД II.4 (2024-2)) рабочую группу о том, что заседание Комитета *RAINWAT*, в котором (в режиме *on-line*), принял участие Представитель Секретариата ДК, состоялось 5 сентября 2024 года в Страсбурге (Франция).

Главной задачей этого заседания было окончательное утверждение всех языковых версий Регионального соглашения.

Заседание было сосредоточено также на обсуждении следующих вопросов:

- статус пересмотренного Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях;
- возможные разъяснения / изменения текста, необходимые для нового пересмотренного текста Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях в ответ на запросы государств-членов;
- отчёт о состоянии базы данных на веб-сайте *ATIS*.

81. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата.

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

82. В начале второго дня заседания Представитель делегации Украины выступил с следующим заявлением:

“Уважаемые представители государств-членов Дунайской Комиссии, члены делегаций, представители международных организаций!

Уважаемый г-н Генеральный директор и работники Секретариата Дунайской Комиссии!

Уважаемые участники!

Мы с болью сообщаем о еще одном ужасном террористическом акте со стороны России.

Российские террористы снова атаковали Одесскую область баллистическими ракетами. Опять целью РФ была портовая инфраструктура. Враг попал в гражданское контейнерное судно под флагом Панама, что привело к трагическим потерям. В результате данного коварного нападения 6 гражданских лиц Украины были убиты, 11 ранены, 7 из них находятся в тяжелом состоянии. Врачи борются за их жизни.

В результате удара произошёл разлив загрязняющих веществ, который может иметь колоссальные последствия на окружающую среду, и вот уже более 12 часов продолжается операция по локализации и ликвидации разлива загрязняющих веществ, проводимая силами и средствами Администрации морских портов, с целью уменьшения последствий удара.

Это уже третье нападение на иностранные суда в портах Большой Одессы за последние три дня. И хочу еще раз напомнить, что страна-агрессор совершает не менее жестокие атаки и на Украинские порты Дунайского региона. Враг намеренно пытается помешать работе Украинского коридора, игнорируя международное право и жизни гражданских лиц.

Мы выражаем наши искренние соболезнования семьям жертв. Мы не забудем, не простим! Каждый, кто причастен к этим нападениям, будет нести ответственность!

Россия — это государство-террорист, которое намеренно нападает на гражданские объекты, убивает невинных людей и разрушает критическую инфраструктуру. Международное сообщество должно решительно отреагировать на эти варварские акты!

Вместе мы выстоим и победим!

Прямо сейчас была получена информация, что, к большому сожалению, в больнице скончался еще один человек”.

83. Генеральный директор Секретариата осудил атаки на порты Украины и обещал предпринять все необходимые меры для поддержки нормальной работы украинских портов. Он также выразил глубокое соболезнование семьям всех погибших.
84. Рабочая группа приняла эти заявления к сведению и также выразила глубокое соболезнование семьям погибших сотрудников.

III.1 “План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае”

III.1.1 Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10) на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае (по состоянию на сентябрь 2024 г.)

85. Рабочая группа заслушала и приняла к сведению информацию о том, что проект актуализированной версии “Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае” (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на сентябрь 2024 г.), включая предложения компетентных органов Словакии, размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии.
86. Рабочая группа приняла решение опубликовать актуализированную версию “Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае” (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на сентябрь 2024 г.) в электронной форме на веб-сайте Дунайской Комиссии.
87. Рабочая группа рекомендовала компетентным органам государств-членов ДК проверить включенную в “План основных работ” информацию, касающуюся участков Дуная их ответственности, и по возможности её актуализировать.

III.1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

88. Секретариат сообщил, что до начала заседания рабочей группы предложений от государств-членов ДК, касающихся содействия в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов, не поступило.
89. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению.

III.1.3 Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

90. Секретариат сообщил, что в рамках этого пункта повестки дня традиционно государствам-членом ДК дается возможность представлять свои проекты, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае. К сожалению, до начала заседания рабочей группы предложений от государств-членов ДК, касающихся этого пункта, не поступило.

91. Генеральный директор Секретариата выразил свою признательность за успешные результаты подачи заявки на совместный болгарско-румынский проект *FAST DANUBE 2* в рамках программы финансирования ЕС *CEF2*. Проект позволит в ближайшие годы значительно улучшить судоходные условия на критических участках совместного маршрута по Дунаю.

92. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению.

III.2 Условия судоходства на критических участках

III.2.1 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

93. Секретариат сообщил, что 3 июля 2024 г. состоялось заседание Комитета *IWT* Европейской Комиссии, на котором ЕК представила планируемые шаги в разработке Исполнительных актов для определения контрольных уровней воды для отдельных водных путей или участков водных путей. Секретариат напомнил, что в статье 23, пункт 3 Регламента *TEN-T* (Регламент (ЕС) 2024/1679) указано, что „Имплементационные акты должны соответствовать требованиям, установленным международными конвенциями и соглашениями, заключенными между государствами-членами, включая правила, принятые комиссиями по речному судоходству, учрежденными такими конвенциями и соглашениями”. Дунайская Комиссия приняла в прошлом правила для определения НСРУ и ВСУ на Дунае, которые применяются придунайскими государствами более 60 лет. Поскольку к подготовке Исполнительных актов будут привлекаться эксперты государств-членов ЕС, а речные комиссии будут участвовать в этом процессе как консультанты, Секретариат попросил делегации обратить внимание на вопрос целесообразности разработки новой системы расчета и определения НСРУ и ВСУ на Дунае в рамках Исполнительных актов, разрабатываемых ЕК.
94. Делегация Австрии отметила важность этого вопроса и рекомендовала не менять существующую систему определения НСРУ и ВСУ на Дунае. Также было отмечено, что Австрия будет передавать всю информацию, требуемую Регламентом *TEN-T*, а также заполнит таблицы, согласованные в рамках Комитета *IWT*. Делегация Австрии также пригласила экспертов государств-членов ЕС к участию в работе экспертных групп ЕК.
95. Генеральный директор Секретариата сообщил, что в результате работы группы корреспонденции ЕК, ЦКСР и ДК был достигнут компромисс по определению параметров судового хода на реках ЕС. Генеральный директор также отметил, что при планировании гидротехнических работ необходимо учитывать, что реки имеют разные морфологические и экологические характеристики. В своем выступлении он также уточнил информацию о результатах заседания Комитета *IWT* Европейской Комиссии, проведенного 3 июля 2024 г. Речные комиссии будут подробно информированы о ходе работ Европейской Комиссией / *DG MOVE* на заседании группы экспертов *NAIADES III*, запланированном на 7 ноября 2024 года. Генеральный директор также обратился к экспертам государств-членов ДК с просьбой заполнить таблицы, согласованные в рамках Комитета *IWT*, поскольку они важны для последующей работы ЕК по этому вопросу и позволят передать информацию от государств, не являющихся членами ЕС.
96. Делегация Словакии заявила, что Словакия активно участвовала в процессе пересмотра Регламента *TEN-T*. Делегация напомнила о довольно подробной дискуссии, касающейся определения контрольных уровней воды. В конце было принято решение, что „Исполнительные акты для определения контрольных уровней воды должны

соответствовать требованиям, установленным международными конвенциями и соглашениями, заключенными между государствами-членами, включая правила, принятые комиссиями по речному судоходству, учрежденными такими конвенциями и соглашениями”. ДК имеет свои предписания для расчета и определения НСРУ и ВСУ на Дунае, которые действуют и применяются более 60 лет. Словакия не считает целесообразным менять эту систему, и в рамках комитета IWT Европейской Комиссии будет выступать за соблюдение соответствия Исполнительных актов для определения контрольных уровней воды на Дунае Рекомендациям Дунайской Комиссии.

97. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению.

III.2.2 Поддержка осуществления проекта *FAIRway Danube 2*, финансируемого ЕС

98. Генеральный директор Секретариата представил информацию об актуальном состоянии и целях проекта *FAIRway Danube 2*.
99. Делегация Австрии сообщила, что на 26 ноября 2024 г. запланировано мероприятие по проекту *FAIRway Danube 2* в Вене, на которое приглашены Представители всех государств-членов ДК.
100. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению.

III.2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей и направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

101. Секретариат сообщил, что данная тематика подробно обсуждалась в ходе совещания экспертов по гидротехнике (29 февраля 2024 г.), и что до начала заседания рабочей группы в Секретариат не поступило новых предложений от государств-членов ДК, касающихся этого пункта повестки дня.
102. Генеральный директор Секретариата отметил ценность возможности подключения судоходных компаний к работе совещания экспертов по гидротехнике, а также сотрудничество с ЕК в поиске решений для улучшения судоходных условий на Дунае. Он также обратил внимание на важную роль речных администраций в нахождении гибких решений для устранения узких мест на Дунае, которые возникают в результате неблагоприятных гидрологических условий.
103. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению.

III.3 Влияние изменения климата на внутреннее судоходство

III.3.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата

III.3.2 Участие Секретариата в соответствующих международных форумах и проектах

104. Секретариат проинформировал, что с момента последнего заседания рабочей группы по техническим вопросам (10-11 апреля 2024 г.) у Секретариата нет информации о соответствующих международных форумах и проектах.
105. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.4 Публикации

III.4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай (2020 г., 2021 г.)

Подготовка и составление документа

106. Секретариат сообщил, что проекты Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020, 2021 гг. и матрицы для сбора данных для Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2022 - 2023 гг. размещены на веб-сайте ДК в разделе “Документы заседаний (государства-члены)”.
107. К моменту начала заседания данные для Ежегодника за 2020 г. Секретариату передали компетентные органы Словакии, Болгарии, Германии, Австрии и Румынии. Данные для Ежегодника за 2021 г. направили компетентные органы Словакии, Болгарии и Германии. Данные для Ежегодника за 2022 и 2023 гг. были получены от компетентных органов Словакии и Болгарии.
108. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению и рекомендует на данный момент публиковать Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 2020 г. в электронном виде. Рабочая группа также рекомендует компетентным органам государств-членов ДК направить Секретариату данные для подготовки Ежегодников за 2021, 2022 и 2023 гг.

III.4.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

109. Секретариат проинформировал, что неполная версия документа “Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.” была опубликована на веб-сайте ДК и доступна в разделе “Е-Библиотека”.
110. До начала заседания соответствующие данные направили компетентные органы Украины, Румынии, Болгарии, Словакии и Австрии.
111. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для завершения составления указанной публикации.

III.4.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

112. Секретариат проинформировал о продолжении сбора данных для подготовки этого издания. До начала заседания свои данные направили компетентные органы Словакии, Австрии и Германии; данные для отдельных разделов начали поступать из Болгарии. Проект Справочника размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе “Документы заседаний (государства-члены)”.
113. Рабочая группа приняла к сведению это сообщение и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для завершения составления указанной публикации.

III.4.4 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии

114. Секретариат сообщил, что до начала заседания в Секретариат не поступило новых предложений по усовершенствованию Интерактивной карты реки Дунай. На веб-сайте

ДК Интерактивной картой реки Дунай воспользовались в целом 12.260 посетителей, из которых 1.741 посетитель — в этом году.

115. Генеральный Директор Секретариата выразил благодарность компетентным органам Словакии за конструктивное сотрудничество при решении проблем, связанных с эксплуатацией шлюза Габчиково.
116. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

IV.1 Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Участие Секретариата в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), в рамках ЕЭК ООН

117. Рабочая группа приняла к сведению Доклад (РД IV.1 (2024-2)) об участии представителя Секретариата Дунайской Комиссии в 44-й сессии Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), которые состоялись в период с 26 по 30 августа 2024 года в Женеве.
118. Делегация Румынии приветствовала отчёт советника по техническим вопросам об участии в последней сессии Комитета по безопасности ВОПОГ в августе 2024 года и заявила, что в настоящее время в ЕЭК ООН завершается работа над новой редакцией ВОПОГ 2025, которая будет применяться с 01.01.2025. В этом смысле в Румынии ведется подготовка законодательства к внесению этих новых поправок в национальное законодательство, а также проводятся другие подготовительные мероприятия, такие как обучение инспекторов или модернизация судов. В то же время на уровне Европейской Комиссии идет работа по внесению изменений в Директиву 2008/68/ЕС Европейского Парламента и Совета от 24 сентября 2008 года о внутренних перевозках опасных грузов с целью обязательного применения новых редакций ВОПОГ, ДОПОГ, МПОГ 2025 года.

IV.2 Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

IV.2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения “Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае” (док. ДК /СЕС 97/15). Анализ полученных данных опросного листа об опыте применения Рекомендаций (док. ДК/СЕС 97/15) в дунайском судоходстве. Сотрудничество с секретариатом КОВВП

119. Секретариат ДК проинформировал рабочую группу о том, что им был подготовлен и разослан государствам - членам Опросный лист об опыте применения в дунайском судоходстве “Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае” (док. ДК/СЕС 97/15) письмами ДК 157/IX-2023 от 1 сентября 2023 года и ДК 61/III-2024 от 26 марта 2024 года. До 1 октября 2024 года ответы на Опросный лист предоставили только делегации Украины и Словакии. Ответы на этот Опросный лист будут проанализированы на следующем совещании экспертов “Отходы от эксплуатации судов”, которое запланировано на 4 марта 2025 года.
120. На вопрос делегации Республики Сербия о темах следующего совещания экспертов “Отходы от эксплуатации судов” (СЭ ОТХОДЫ) в марте 2025 года, представитель Секретариата ответил, что на этом совещании будет представлена обновленная версия Рекомендаций, и поэтому важно, чтобы остальные государства-члены представили свои

ответы на вышеуказанный Опросный лист. Повестка дня заседания будет представлена не позднее начала 2025 года.

121. Секретариат сообщил о своем участии в разработке проекта стандарта “Управление судовыми отходами и обращение с ними на судах внутреннего плавания” в рамках ISO/TC 8/SC 2 Международной организации по стандартизации. 25 и 27 июня 2024 года обсуждались вопросы по Части 2 проекта “Размещение портовых сооружений для приёма отходов и управление ими”. Ожидается, что работа над проектом завершится к концу 2024 года.
122. Секретариат проинформировал рабочую группу о продолжении сотрудничества с Секретариатом КОБВП/*CDNI*.

IV.2.2 Актуализация размещенных на веб-сайте ДК сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае

123. Рабочая группа приняла к сведению сообщение о том, что по состоянию на 1 октября 2024 г. новых сведений от государств-членов ДК в отношении приёмных пунктов для сбора отходов с судов, размещенных на интерактивной карте Дуная на веб-сайте ДК, а также предложений, касающихся её актуализации, в Секретариат не поступило. Использование интерактивной карты достаточно активно.

IV.3 Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК

124. Рабочая группа приняла к сведению сообщение Секретариата о том, что за период с 2017 года до 1 октября 2024 года в “Альбоме портов” на веб-сайте ДК было зарегистрировано более 288.000 просмотров, что является весьма позитивным результатом. Концепция сбора данных через веб-интерфейс успешно реализуется с июня 2023 года, и несколько государств-членов ДК уже обновили свои данные. Работа по актуализации базы данных будет рассмотрена на совещании экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) 26 марта 2025 года.
125. Председатель рабочей группы г-жа Моника Патрики (Румыния) предложила представить интерактивную карту, которая касается “Альбома портов”, расположенных на реке Дунай и на реке Сава, на следующем заседании рабочей группы по техническим вопросам.

IV.4 Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна

IV.4.1 Сотрудничество Секретариатов Дунайской Комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) по внедрению “Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна”. Разработка новой редакции Совместного заявления (JS 2.0)

126. Секретариат ознакомил рабочую группу с результатами Пятнадцатой совместной встречи трех комиссий, которая была организована Международной комиссией по защите Дуная (МКЗД) в Вене 26 и 27 сентября 2024 г. (см. РД IV.4 (2024-2)).
127. Первый семинар заинтересованных сторон по Совместному заявлению 2.0 состоялся 27 сентября 2024 г. в рамках встречи трёх комиссий. На этом семинаре был рассмотрен анализ Совместного заявления 1.0, а также представлен и обсужден процесс обновления Совместного заявления 2.0. Деятельность по данному вопросу продолжится до сентября

2025 года. Следующий семинар запланирован в штаб-квартире Дунайской Комиссии в Будапеште 30 января 2025 года. Завершение первого этапа мероприятий запланировано на 17 марта (*Joint Statement 2.0 document*), а второго, заключительного этапа, на 17 августа 2025 года (*Joint Statement 2.0 Manual and Online System*). Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

128. Генеральный директор Секретариата ДК прокомментировал проект “Участок Бала – Борча для обеспечения судоходства и защиты окружающей среды на Дунае”, представленный румынской Администрацией Нижнего Дуная на встрече по Совместному заявлению в Вене 26 сентября 2024 г. Он подчеркнул важность проекта для судоходства на Дунае, но в то же время он подвергся острой критике со стороны экологических организаций, а устойчивость гидротехнических решений с точки зрения улучшения судоходных условий на старом Дунае (прямое сообщение с Констанцей) остаётся недостаточно обоснованной. Существует риск, что предложенные меры не смогут справиться с последствиями изменения климата, поскольку ожидаются более длительные и экстремальные периоды мелководья. Генеральный директор отметил, что Секретариат запросит у Администрации водных путей Румынии более подробные документы по планированию и что дальнейшая реализация проекта будет обсуждаться на повестке дня соответствующей группы экспертов Дунайской Комиссии.
129. Делегация Румынии упомянула, что реализация проекта на участке Бала – Борча была утверждена постановлением правительства. Проект обладает всеми необходимыми разрешениями для получения данного одобрения правительства. Проект постановления правительства прошел процедуру прозрачного принятия решений, в ходе которой были проведены встречи между администрацией водных путей и экологическими организациями, а также были отправлены ответы на высказанные экологическими организациями замечания.
130. Делегация Республики Сербия приветствовала деятельность связанную с новой редакцией Совместного заявления и полностью поддержала завершение процесса в сентябре 2025 года.
131. Очередная, Шестнадцатая совместная встреча будет организована Дунайской Комиссией в Будапеште 17 и 18 сентября 2025 г.

IV.4.2 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

132. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата о прогрессе в работе Форума заинтересованных сторон по проекту “*Preparing FAIRway 2 works on the Rhine Danube Corridor*”, который реализуется на совместном сербско-хорватском участке. Секретариат принял участие в работе восьмого и девятого заседания, которые состоялись 3 июля и 24 сентября 2024 года. Следующее заседание Форума запланировано на 28 октября, а заседание Объединенного консультативного комитета – на 26 и 27 ноября 2024 года в Вене. Деятельность по проекту продолжится до конца 2024 года.

IV.4.3 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*)

133. Рабочая группа приняла к сведению информацию о планах развития проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*). Следующее заседание Руководящего комитета, которое запланировано провести до конца 2024 года или в первой половине 2025 года, рассмотрит концепцию дальнейшей реализации проекта *METEET* до 2027 года.

IV.5 Трансграничные мероприятия

IV.5.1 Участие в проектах по *TEN-T* коридору Рейн-Дунай (*TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*)

134. Секретариат проинформировал рабочую группу о пересмотре Регламента *TEN-T*, вступившего в силу 13 июня 2024 года, который содержит ряд существенных улучшений, касающихся дунайских портов. Исследование *TEN-T* по адаптации к изменениям климата и соответствующим трансграничным инвестициям будет закончено к концу 2024 года.
135. Секретариат также проинформировал рабочую группу об участии в 10-м и 11-м заседаниях Технического комитета по водному транспорту и мультимодальности Транспортного сообщества (ТС) 14 июня и 18 сентября 2024 г.

IV.5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

Информация о сопровождении внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и о создании электронных формуляров *DAVID* в рамках проекта *RIS COMEX*

136. Секретариат проинформировал рабочую группу о 24-м заседании Руководящего комитета Приоритетного направления 1а (*PA 1a EUSDR*), которое состоялось в режиме онлайн 16 мая 2024 года в Вене. Также Секретариат проинформировал о заседании рабочей группы по административным процессам Приоритетных направлений 1а и 11 (*PA 1a и PA 11 EUSDR*), прошедшем в режиме онлайн 2 октября 2024 года в Будапеште.
137. Секретариат отметил, что формуляры *DAVID* в полном объеме применяются в Венгрии, Хорватии, Сербии, Румынии, Республике Молдова, Болгарии и Украине; эти формуляры уже включены в систему *CEERIS (Central & Eastern European Electronic Reporting Information System)*, которая используется в Австрии, Словакии, Венгрии и Румынии; другие государства-члены ДК будут интегрированы в эту систему в течение 2024 года.
138. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную по пунктам IV.5.1 и IV.5.2 повестки дня.

IV.6 Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

IV.6.1 Содействие развитию портов и портовых операций

Информация Секретариата об участии в проектах и в процессах ЕС в области развития портов и портовых операций; принятии нормативных актов ЕС по внесению изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕС), имплементации Регламента о создании инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*) для дунайских портов

IV.6.2 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

139. Секретариат сообщил о результатах деятельности *EU-UA Solidarity Lanes*, отмечая, что общий грузооборот дунайских портов Украины в первом квартале 2024 года составил 5.653 млн тонн.

140. Секретариат проинформировал о том, что согласно правилам ЕС по регулированию инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*) к 2030 г. все внутренние порты, входящие в систему *TEN-T*, должны иметь соответствующую береговую электроэнергетическую инфраструктуру. Важно отметить, что в рамках вопроса формирования и регулирования инфраструктуры для альтернативных видов топлива (*AFIR*) каждому государству-члену ЕС предлагается до 31 декабря 2024 года подготовить и представить в ЕК проект рамочной национальной политики по развитию рынка альтернативных видов топлива в транспортном секторе и план развития соответствующей инфраструктуры.
141. Секретариат ДК сообщил об участии в проекте *RH2INE* (семинары 17 июня и 30 сентября 2024 г.), в рамках которого проводится исследование водорода в качестве альтернативного вида топлива для судов внутреннего плавания на Рейне.
142. Секретариат ДК выступит одним из организаторов Дней портов Дуная 2024 (*Danube Ports Days 2024*), которые запланировано провести с 29 по 30 октября 2024 года в Будапеште. Подготовительная встреча состоялась 10 сентября 2024 г. в Будапеште. Секретариат также проинформировал об участии в Дне порта Констанца, который прошел в Белграде 3 октября 2024 года.

Секретариат проинформировал о встрече в порту Брчко на реке Сава (Босния и Герцеговина) на тему институциональной поддержки этого важного порта, т.к. этот порт находится в основной сети *TEN-T*. Семинар под названием “Продвижение порта Брчко в качестве логистических ворот и его более эффективная интеграция в коридор Рейн-Дунай основной транспортной сети *TEN-T*” (англ. “*Promoting Port of Brčko as logistics gateway and its better integration into Rhine-Danube TEN-T core corridor*”) состоялся в Брчко 19 сентября 2024 года. В семинаре приняли участие более 50 человек. Цель семинара заключалась в поддержке администрации порта Брчко в её усилиях по продвижению порта как логистического центра для района Брчко и в качестве ворот для логистических услуг в экономические районы Боснии и Герцеговины и регион в целом. Это также будет способствовать будущим грузовым перевозкам по рекам Дунай и Сава и постепенному улучшению судоходных условий на реке Сава. Особую роль в этом плане имеют компании, расположенные около порта Брчко, а также порты Сербии и Хорватии.

В рамках семинара были организованы две панельные дискуссии по следующим темам:

- Улучшение судоходства на реке Сава и доступности порта Брчко по водным, железнодорожным и автомобильным путям (*Improving the navigability of the Sava River and the accessibility of Port of Brčko by water, rail and road*);
- Содействие экономическому развитию порта Брчко и его интеграции в логистические и транспортные сети (*Promoting economic development of the Port of Brčko and its integration into logistics and transport networks*).

Участники семинара согласились, что прибрежные государства реки Сава работают над проектами по улучшению состояния фарватера при поддержке Европейской Комиссии, Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) и международных финансовых организаций. В этом контексте проект по разминированию правого берега реки Сава в девяти муниципалитетах, в 85 местах, включая Брчко, планируется начать к концу 2024 года. Стоимость проекта составляет 8 млн евро, и он финансируется Всемирным банком и ЕС/фонд *WBIF*.

143. Следующее совещание СЭ ПОРТЫ запланировано на 26 марта 2025 года и будет проходить под председательством господина В. Перовича (Республика Сербия).

Накануне совещания 25 марта 2025 года запланирован семинар на тему экологизации внутренних портов в рамках проекта *SEANERGY*.

144. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную по пунктам IV.6.1 и IV.6.2 повестки дня.

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

V.1 Составление рабочих документов Дунайской Комиссии по вопросам экономического анализа и статистики

V.1.1 Информация Секретариата о подготовке Статистических ежегодников Дунайской Комиссии за 2022 и 2023 годы

145. Секретариат представил информацию (РД V.1.1 (2024-2)) о процессе подготовки к публикации Статистического ежегодника ДК за 2022 год, а также затронул вопросы, касающиеся проблем при сборе исходных материалов для подготовки Статистического ежегодника ДК за 2023 год.
146. Было подчеркнуто, что для подготовки Статистических ежегодников (далее Ежегодник) Секретариат в качестве основы традиционно использует данные, предоставляемые государствами-членами ДК посредством статистических формуляров **СТ-1 - СТ-16**, которые в последние годы на регулярной основе направляют только отдельные государства-члены ДК.
- Секретариат продолжает искать пути решения проблемы отсутствия данных на официальных сайтах статистических ведомств государств-членов для подготовки Статистического ежегодника за 2023 год.
147. Эксперт по вопросам экономического анализа и статистики отметил, что отсутствие данных даже по одной стране может привести к неточным интегрированным результатам. В этой связи Секретариат будет продолжать выявлять все необходимые данные, которые доступны на веб-сайтах национальных статистических ведомств государств-членов, и запрашивать у государств-членов только недостающие данные.
148. Секретариат продолжит работу над углублением сотрудничества ДК с другими национальными и международными организациями, предоставляющие необходимые статистические данные, также решение вопросов по гармонизации терминологии и определений, используемых при сборе и обработке статистических данных. Наиболее правильным признано, что Секретариат при сборе и обработке статистических данных будет в дальнейшем использовать терминологию и определения, принятые в ЕВРОСТАТе.
149. Было отмечено, что несомненно важным для успешного выполнения указанных задач, является также поддержание рабочих контактов со Статистическими ведомствами государств-членов ДК, а именно с конкретными экспертами, формирующими комплекс статистических данных по судоходству, включая формуляры **СТ-1 - СТ-16**. Соответственно, Секретариат попросил государства-члены ДК направить в Секретариат или обновить контактные данные указанных экспертов.
150. Информация Секретариата по данной теме была принята рабочей группой к сведению.

V.2 Публикации по статистическим и экономическим вопросам

V.2.1 Состояние актуализации “Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах” (размещён на веб-сайте ДК)

151. Секретариат проинформировал, что на основе поступивших новых данных от делегации Словакии 18 марта 2024 года, актуализированное издание “Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах” (по состоянию на май 2024 г.) было размещено на веб-сайте Дунайской Комиссии в начале июня 2024 года.
152. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

V.3 Наблюдение за рынком дунайского судоходства

V.3.1 Наблюдение за рынком дунайского судоходства:

- **Итоги первого квартала 2024 года;**
- **Итоги первого полугодия 2024 года**

153. Секретариат представил рабочей группе информацию по теме “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого квартала 2024 г. и итоги первого полугодия 2024 г.” (РД V.3.1 (2024 -2) / Рев.1).
154. Был представлен детальный анализ как исходного, так и текущего состояния основных секторов рынка дунайского судоходства в первом полугодии 2024 г.
155. На конкретных примерах было подчеркнуто влияние полномасштабной российской агрессии в Украине, которое продолжает создавать реальные угрозы, прежде всего, безопасности судоходства на Нижнем Дунае.
156. Продолжающиеся атаки на инфраструктуру дунайских портов Украины обострили экономические риски на рынке дунайского судоходства, что отразилось практически на всех основных секторах рынка и его динамике как в первом квартале, так и в первом полугодии 2024 г.
157. С учетом указанных факторов, несмотря на достаточно благоприятные навигационные условия в первом полугодии 2024 года, произошли существенные изменения на рынке пассажирских перевозок на судах с каютами (особенно на линиях в направлении дельты Дуная), а также определенные изменения абсолютных значений и относительных соотношений номенклатуры грузов в перевозках на Верхнем и Среднем Дунае и грузооборота портов Дуная.
158. Было отмечено, что Дунайская Комиссия продолжает работу по проведению специальных координационных мероприятий в рамках принятой в мае 2022 года инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*. Целью данных мероприятий является более активное использование транспортного потенциала дунайского судоходства для стабилизации перевозок в/из дунайских портов Украины, а также стабилизации работы канальных сообщений Дунай - Чёрное море; кроме того, мероприятия направлены на обеспечение всех мер безопасности судоходства.
159. Приоритетные действия, предпринимаемые Дунайской Комиссией по стабилизации рынка и обеспечения безопасности судоходства, прежде всего в регионе Нижнего Дуная, координируются с администрациями Украины, Румынии и Республики Молдова, а также с Европейской Комиссией.

V.3.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

160. Секретариат представил информацию (РД V.3.2 (2024-2) о сотрудничестве с Центральной Комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства согласно действующей с 2015 года схеме.
161. Было отмечено, что в 2023 г. Секретариатом ДК были направлены в ЦКСР 3 рабочих документа, материалы из которых были включены в соответствующие отчеты, выпущенные ЦКСР в 2023 году.
162. В 2024 году Секретариатом ДК были направлены в ЦКСР следующие документы:
- “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 9 месяцев 2023 г.”
Материалы из этого документа включены в отчет *“Market insight. Inland navigation in Europe. Published in April 2024”*.
 - “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2023 г.”
 - “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого квартала 2024 г.”
Материалы из этих документов будут включены в отчет *“Inland navigation in Europe. Market observation. Annual report 2024”*.
163. По итогам рассмотрения рабочего документа “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого полугодия 2024 г.” (РД V.3.1 (2024-2)/Рев.1) на рабочей группе принято решение о его направлении в ЦКСР для включения в очередной совместный отчет *“Market insight. Inland navigation in Europe”*.

VI. ДОГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ, ПРОЕКТЫ

VI.1 ДК как участник проектов

VI.1.1 Информация Секретариата о процессе работы по третьему Договору о выделении субвенций (GRANT III)

164. По данному пункту повестки дня Секретариат представил информацию о работе по третьему Договору о выделении субвенций (GRANT III), которая была разослана письмом № ДК 141/IX-2024 от 10 сентября 2024 года и письмом № ДК 163/X-2024 от 3 октября 2024 года.
165. Рабочая группа была проинформирована о том, что в течение 2024 года Секретариат продолжил работу по реализации согласованной рабочей программы, состоящей из 13 задач. Основное внимание уделялось оказанию технической помощи Европейской Комиссии (DG MOVE) по подготовке отчетов по наблюдению за рынком дунайского судоходства, снижению административных барьеров при осуществлении перевозок грузов по Дунаю между странами ЕС и странами, не входящими в ЕС, включая мероприятия, касающиеся Турции и Боснии и Герцеговины. Особое внимание уделялось мероприятиям в рамках инициативы *EU-Ukraine Solidarity Lanes* и реализации Совместного заявления о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна, а также его обновленной версии (JS 2.0) в тесном сотрудничестве с Международной комиссией по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссией для бассейна реки Сава (МКБРС).
166. Было отмечено, что третье координационное совещание между Европейской Комиссией (DG MOVE) и Секретариатом Дунайской Комиссии состоялось 18 июня 2024 года. В ходе данного совещания были представлены мероприятия, проведенные в первой половине

2024 года, а также планы реализации задач во второй половине 2024 года. В дополнение к общей презентации, представителям Еврокомиссии /DG MOVE были подробно представлены два отдельных мероприятия. Первое касалось вопроса разработки и внедрения онлайн базы данных по наблюдению за рынком дунайского судоходства и работы, проведенной с декабря 2023 года, второе относилось к мероприятиям в рамках *EU-Ukraine Solidarity Lanes*.

167. Секретариат также проинформировал РГ ТЕХ о том, что с начала 2024 года совместно с МКЗД и МКБРС было запущено обновление Совместного заявления о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна, так называемого *Joint Statement 2.0*.
168. Среди важных мероприятий, организованных в рамках *GRANT III*, Секретариат отметил семинар под названием “Продвижение порта Брчко в качестве логистических ворот и его более эффективная интеграция в коридор Рейн-Дунай основной транспортной сети *TEN-T*”, проведенный 19 сентября 2024 года Дунайской Комиссией в сотрудничестве с МКБРС, Транспортным сообществом и *DG MOVE*. Мероприятие было организовано портом Брчко в Боснии и Герцеговине и было высоко отмечено государственными учреждениями, а также бизнес-сообществом региона рек Савы и Дуная. Также был отмечен семинар “Дорожная карта и меры по достижению нулевого уровня выбросов дунайского флота”, состоявшийся 8 октября 2024 года в ДК. Целью данного семинара было объединить основных операторов дунайского флота, представителей всех придунайских государств на уровне Администраций водных путей и других организаций, участвующих в декарбонизации дунайского флота, а также обсудить общую стратегию по достижению целевых показателей сокращения выбросов *CO2* от дунайского судоходства.
169. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

VI.1.2 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON Europe – PLATINA4Action*

170. По данному пункту повестки дня Секретариат представил рабочий документ РД VI.1.2 (2024-2), который был разослан письмом № 129/VIII-2024 от 21 августа 2024 года.
171. Секретариат сообщил, что первое мероприятие проекта – *1st Stage event* – состоится 6 ноября 2024 года в Брюсселе. Проведение данного мероприятия запланировано накануне заседания группы экспертов *NAIADES* (7 ноября). Также, 5 ноября запланировано тематическое мероприятие проекта *SYNERGETICS*. Таким образом, совмещение этих мероприятий предоставляет заинтересованным сторонам эффективную и продуктивную возможность быть в курсе последних событий и инноваций в сфере внутреннего водного транспорта, которые будут обсуждаться в ноябре этого года в Брюсселе.
172. Было отмечено, что проектом предусмотрено проведение пяти специализированных семинаров по трансферу технологий (*Technology Transfer Workshops*). Данные семинары ориентированы на представителей грузовладельцев и операторов флота, чтобы ознакомить их с существующими технологиями в сфере модернизации флота и имеющимся грантовым финансированием для внедрения этих технологий на судах. Первый семинар состоялся уже 30 мая 2024 года в рамках ежегодного мероприятия *Maritime Industry Fair* в Горинхеме, Нидерланды, и продемонстрировал соответствующие результаты инновационных пилотных проектов в данной сфере. Семинар привлек большое количество участников, включая представителей местных сообществ судовладельцев и получил положительные отзывы. Следующий семинар

будет проведен в начале декабря в Бельгии, а в следующем году в Дуйсбурге и в Будапеште.

173. Секретариат проинформировал рабочую группу о текущей работе по отдельным тематическим направлениям проекта и о том, что кроме работы над исследованиями, связанными с планом действий *NAIADES III*, проект также выступает платформой для сотрудничества между различными смежными проектами ЕС в сфере ВВТ. В мае 2024 года было проведено первое совещание представителей различных проектов, членов Объединенной платформы умного судоходства и логистики ЕС, возглавляемой проектом *PLATINA4Action*.
174. Делегация Румынии приветствовала участие Секретариата в проекте и подчеркнула важность таких мероприятий, как *Platina Stage Events*, отметив, что они являются публичными и доступны для участия всем заинтересованным сторонам. В этой связи членам делегаций и представителям компетентных органов государств-членов ДК было предложено принять участие в данном мероприятии.
175. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

VII. ПРОЕКТ ПЛАНА РАБОТЫ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ НА ПЕРИОД С 1 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА ПО 31 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА, А ТАКЖЕ ПРОЕКТ ГРАФИКА ЗАСЕДАНИЙ И СОВЕЩАНИЙ В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ

176. Секретариат представил проект Плана Работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г., а также проект графика заседаний и совещаний в части, касающейся технических вопросов (РД VII (2024-2)).
177. После проведенного детального обсуждения и внесения дополнений со стороны делегаций предложенный Секретариатом проект Плана работы Дунайской Комиссии был одобрен в основной части.

VIII. РАЗНОЕ

178. Генеральный директор Секретариата выступил со следующим заявлением:

Роль Полос солидарности ЕС-Украина (*Solidarity Lanes*) изменилась в связи с ростом значения украинского Черноморского коридора (порты Большой Одессы), который начал функционировать осенью 2023 года. В настоящее время Полосы солидарности (примечание: все, а не только Дунай) чрезвычайно важны для импорта Украины (около 90 %), необходимы для экспорта несельскохозяйственных грузов (около 60 %) и дополнительно способствуют экспорту украинского зерна (около 25 %).

В третьем квартале 2024 года около 75% украинского экспорта зерна осуществлялось через порты Большой Одессы (Южный, Черноморск, Одесса), 10% – через дунайские порты Украины, 10% – по железным дорогам и 5% – грузовыми автомобилями (из них около 100 грузовиков в день в обоих направлениях через дунайскую паромную переправу Орловка - Исакча). В среднем за месяцы июль-сентябрь 2024 года через дунайские порты Украины ежемесячно экспортировалось около 500.000 тонн зерна, а через Большую Одессу – около 3.500.000 тонн. Значительно возросшее значение импорта через дунайские порты Украины отражается в том, что более половины из примерно 40.000 тонн грузов, переваливаемых в дунайских портах Украины в день, составляют другие грузы, такие как железная руда и металлопродукция (экспорт) и топливо (импорт).

В настоящее время основной фокус работы над Полосами солидарности на Дунае включает:

1. постоянный мониторинг и непрерывное улучшение административных процессов для повышения эффективности трансграничных грузовых потоков;
2. подготовка Дуная в качестве альтернативного маршрута через Черное море на случай, если из-за российской агрессии произойдут сбои (повышение устойчивости);
3. подготовка к реконструкции Украины и улучшение долгосрочных связей между ЕС и Украиной.

В ходе экономической реконструкции Украины и восстановления энергетической и других инфраструктур, разрушенных войной, Дунай будет иметь большое значение. Внутренний водный транспорт является очень эффективным логистическим решением, особенно в области крупных установок и машин, которые, предположительно, могут поступать в большом объеме из государств Дунайского региона (*High & Heavy* перевозки).

179. Генеральный директор Секретариата в своём заключительном слове выразил мнение о том, что рабочая группа достигла хороших результатов своей работы и поблагодарил делегации за сотрудничество, а председателя – за отличное руководство заседанием.

*

*

*

180. Рабочая группа предлагает Сто второй сессии Дунайской Комиссии принять следующий проект Постановления:

I

“Обсудив пункты ... повестки дня, касающиеся технических вопросов, и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) (док. ДК/СЕС 102/...),

Сто вторая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) (док. ДК/СЕС 102/...)”.

*

*

*

181. Рабочая группа представляет настоящий Доклад на одобрение Сто второй сессии Дунайской Комиссии.

ДОКЛАД
о результатах заседания рабочей группы
по юридическим и финансовым вопросам

1. Заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, созванное согласно Разделу С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 г. до 31 декабря 2024 г. (док. ДК/СЕС 100/6), состоялось 14–15 мая 2024 года в гибридном формате.
2. В заседании рабочей группы приняли участие делегации всех десяти придунайских стран:

Австрия

г-н Михаэль КАЙНЦ
г-н Штефан ВАЙЦЕР

Болгария

г-н Христо ПОЛЕНДАКОВ
г-н Венцислав ИВАНОВ
г-н Тони ТОДОРОВ
г-жа Сияна ПАРАСКОВА
г-н Иван ТАЛАСИМОВ
г-жа Светлана МАРИНОВА-ДЕНЧЕВА

Венгрия

г-н Гергё КОЧИШ
г-жа Дора КЕЧКЕШ
г-жа Дорка НОВАК

Германия

г-н Кристиан БРУНШ
г-н Свен ХАНС
г-н Норман ГЕРХАРДТ

Республика Молдова

г-н Олег ЦУЛЯ
г-жа Ирина ХОХЛОВ
г-н Андрей ПАЛАДУЦА
г-н Владимир САРАНЧУК

Румыния

г-н Влад Лучан ПОПЭСКУ
г-н Феликс ЗАХАРИЯ

Сербия

г-жа Санья МИЛИНКОВИЧ
г-жа Ивана КУНЦ
г-н Марко ПОТИЧ

Словакия

г-жа Сильвия ЧОБОКОВА
г-жа Соня ЯРОШИКОВА

Украина

г-н Алексей КОНДЫК
г-н Дмитрий БАРИНОВ
г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ
г-жа Татьяна ТКАЧ
г-жа Мария ПЕЛЕХ
г-н Ярослав ЯКИМЕНКО
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ
г-жа Марина МОЗГОВАЯ
г-жа Ольга ЦИБУЛЬСКАЯ
г-н Максим ШОНИН
г-н Евгений ШАРОВ
г-жа Юлия ВОРОНА
г-жа Людмила АНДРИЕНКО
г-жа Александра ОРЕЛ

Хорватия

г-н Младен АНДРЛИЧ
г-жа Душка КУНШТЕК
г-жа Мартина ПОЛЯК
г-жа Мирела КЕВЕШЕВИЧ

* *

*

3. В заседании рабочей группы также приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Заместители Генерального директора г-н Ч. Пакозди и г-н В. Мурзак, Главный инженер г-н П. Суворов, а также советники Секретариата г-н И. Александер, г-н П. Чаки, г-жа М. Циндрич, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович и г-жа О. Флореску.
4. Г-н А. Кондык (Украина) был избран председателем заседания, а делегация Румынии вице-председателем и согласилась обеспечить председательство на следующем заседании рабочей группы в соответствии с принципом ротации.
5. В начале заседания Генеральный директор Секретариата отметил, что заседание рабочей группы проходит в очень сложный период военной агрессии Российской Федерации против Украины. Инфраструктура Украины подвергается атакам и большое количество гражданских лиц вынуждено покидает свое место жительства. Также он поблагодарил делегацию Украины за присутствие и активную работу, несмотря на тяжелую ситуацию в стране.

6. Председатель заседания поблагодарил Генерального директора за слова поддержки, а также за помощь всей Дунайской Комиссии.
7. Делегация Украины (г-н Д. Баринов) сделала следующее заявление:

"Прошло уже более 2 лет с момента полномасштабного вторжения России на территорию Украины, а я все еще не могу понять, почему и как в 21 веке какая-то страна агрессор может нарушать один из главных принципов морского права – право на свободу судоходства; как какая-то страна может подвергать другие страны мира опасности продовольственного кризиса, беспощадно атаковать гражданскую и критическую инфраструктуру независимой страны, рушить судьбы миллиона людей? Это невозможно объяснить!"

Как вы знаете, 17 июля 2023 года Россия вышла из Черноморской зерновой инициативы (ЧЗИ) и незамедлительно начала атаковать украинские порты, где хранится зерно, предназначенное для экспорта. Уже неоднократно упоминалось, что за год работы ЧЗИ Украина экспортировала ~33 млн тонн сельскохозяйственной продукции, 60% объемов которых - ушло в страны Африки и Азии. А ведь Украина могла бы поставить не менее 57 млн тонн, если бы Россия не заблокировала зерновой коридор и не начала систематически обстреливать объекты портовой инфраструктуры, существенно сократив экспорт зерновых грузов в страны Азии, Африки и Европы.

Всего с начала полномасштабного вторжения, Россия атаковала портовую инфраструктуру Украины 35 раз. 19 апреля Россия в очередной раз обстреляла портовую инфраструктуру Одесской области. Ракетным ударом в порту "Южный" были уничтожены цистерны с сельскохозяйственной продукцией, которая должна была экспортироваться в страны, где от украинского экспорта продовольствия зависят жизни множества людей, а именно – страны Азии и Африки.

Тем не менее, несмотря на постоянные атаки России, отгрузки через Черное море на сегодняшний день демонстрируют решимость Украины сохранить свою роль международного поставщика продовольственной помощи. Всего в рамках программы "Зерно из Украины" в Сомали, Эфиопию, Кению, Йемен, Нигерию и Судан уже отправлено 9 судов с около 200 000 тоннами зерна.

Более того, по состоянию на 13 мая, с августа 2023 года около 1586 судов воспользовались морским коридором, созданным Военно-морскими силами Украины, для поставок украинской сельскохозяйственной продукции в 45 стран мира.

Из портов Южный, Одесса и Черноморск было экспортировано ~46 млн тонн грузов, ~31,5 млн тонн из них - продукция украинских аграриев, что уже превышает объем экспорта за весь год функционирования Черноморской зерновой инициативы. Экспорт из черноморских портов фактически достиг мощности, которая была до начала полномасштабного вторжения.

Также Украина продолжает использовать и альтернативные маршруты для экспорта зерна. Наиболее эффективным среди них остается Дунайский коридор. С начала года через дунайские порты было экспортировано ~5,6 млн тонн грузов. Из них 3,9 млн тонн – зерно.

Следует отметить, что в апреле объем товарного экспорта из Украины составил ~8,94 млн тонн, (~8,87 - за аналогичный период в 2021).

Хотел бы поблагодарить Дунайскую Комиссию, в особенности Генерального директора Секретариата г-на Зайтца; Еврокомиссию и DG MOVE Solidarity Lanes, наших друзей и партнеров в лице Румынии и Республики Молдова за их поддержку и усилия, которые

способствовали увеличению пропускной способности портов Дунайского кластера и роста экспортного грузооборота.

Украина совместно с международными партнерами и друзьями предпринимает все возможные шаги, чтобы и в дальнейшем обеспечивать мировую продовольственную безопасность. Совместно с международными страховыми компаниями Украина реализует проекты, направленные на снижение стоимости страхования военных рисков для экспортеров всей украинской продукции. Более того, Украина значительно расширяет программу страхования, чтобы охватить не только морские перевозки зерна и других необходимых продуктов питания, но и суда, перевозящие все невоенные грузы (в частности, металлургическую продукцию) ".

8. В соответствии с решением рабочей группы, принятым на заседании 3-5 мая 2022 г., была продолжена новая практика обсуждения повестки дня: сначала открытой, а затем закрытой части заседания (чтобы уделить больше времени юридическим вопросам и вопросам судоходства) и утверждения повесток отдельно на открытой и соответственно на закрытой частях заседания.
9. Рабочая группа единогласно приняла следующую повестку дня открытой части заседания:

Открытая часть заседания
14 мая 2024 года

1. Информация Генерального директора о деятельности Секретариата в период декабрь 2023 года – апрель 2024 года (проекты, командировки, заседания, инициативы)
2. Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством
Условия доступа к портам на Дунае. Представление дополнительного анализа Секретариата относительно условий доступа к портам на Дунае, а также относительно практики придунайских государств в этой сфере [в соответствии с пунктом 33 проекта Доклада РГ ЮР-ФИН (7–9 ноября 2023 г.) - док. ДК/СЕС 100/10]
3. Актуализация Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии
Обсуждение проекта Регламента о применении положений статьи 45 Белградской Конвенции [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2024 год - док. ДК/СЕС 100/6]
4. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии
 - 4.1 Сотрудничество в рамках проектов
 - 4.1.1 Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*) [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2024 год - док. ДК/СЕС 100/6]
 - 4.1.2 Информация Секретариата об участии в проекте ЕС - *PLATINA4*
 - 4.2 Сотрудничество с международными неправительственными организациями
 - 4.2.1 Информация Секретариата об инициативе, касающейся сотрудничества с Ассоциацией правоохранительных ведомств государств-членов ЕС, связанных с морским и внутренним судоходством (сеть ведомств трансграничного сотрудничества в области охраны правопорядка на воде) *AQUAPOL* [письмо ДК 48/III-2024 от 14 марта 2024 г.]

Проект Постановления Сто первой сессии Дунайской Комиссии о сотрудничестве Дунайской Комиссии с Ассоциацией правоохранительных ведомств государств-членов ЕС, связанных с морским и внутренним судоходством (AQUAPOL)

- 4.2.2 Информация Секретариата об инициативе, касающейся сотрудничества со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC). Проект Меморандума о взаимопонимании между Дунайской Комиссией и PIANC [письмо ДК 52/III-2024 от 19 марта 2024 г.]

Проект Постановления Сто первой сессии Дунайской Комиссии о сотрудничестве Дунайской Комиссии со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC)

5. Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на Дунае

Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2024 год - док. ДК/СЕС 100/6 и пунктами 55 и 57 Отчёта о работе Деяносто девятой сессии Дунайской Комиссии - письмо № ДК 142/VIII-2023 от 1 августа 2023 г.]

6. Разное

* *

*

10. По отдельным пунктам повестки дня открытой части были достигнуты следующие результаты:

По пункту 1 повестки дня - Информация Генерального директора о деятельности Секретариата в период декабрь 2023 года – апрель 2024 года (проекты, командировки, заседания, инициативы)

11. В своем выступлении Генеральный директор Секретариата отметил большое количество событий и мероприятий, организованных Секретариатом и те, в которых представители Секретариата принимали активное участие. В этом контексте был представлен перечень наиболее важных совещаний и заседаний в период январь 2024 г. – июнь 2024 г.: совещания экспертов по гидротехнике, по развитию портов и портовых операций и др. Существенные усилия были приложены Секретариатом для укрепления взаимодействия компетентных органов придунайских стран для обеспечения беспрепятственного судоходства по Дунаю в контексте изменения климата.

10–11 апреля 2024 г. состоялось заседание рабочей группы по техническим вопросам с насыщенной повесткой дня.

Секретариат также активно способствует участию всех придунайских стран в совещаниях CESNI (22–23 мая 2024 г. одно из таких заседаний состоялось в здании ДК в Будапеште) и планирует организовывать совместные тематические рабочие ателье (*work shops*) со странами-наблюдателями в ДК. На 6 июня 2024 г. запланировано совместное совещание с посольством Турции, где будут обсуждаться возможности сотрудничества придунайских стран с Турцией.

Многие из мероприятий были реализованы в рамках реализации инициатив и проектов сотрудничества с Европейской Комиссией ("*Danube Solidarity Lanes*", *GRANT III*,

PLATINA4 и др.); информация по этим вопросам была представлена детально в отдельных разделах пункта 4 повестки дня.

12. Председатель заседания поблагодарил Секретариат и лично Генерального директора за активную работу, в особенности с международными партнерами Дунайской Комиссии.
13. Делегация Украины отметила, что работа ДК и Секретариата остается крайне важной для Украины в контексте преодоления последствий атак России по гражданской портовой инфраструктуре на Дунае для создания возможностей для увеличения импорта и экспорта на водных путях. Особенно была отмечена работа Секретариата в рамках инициативы "*Danube Solidarity Lanes*". Делегация также поблагодарила Генерального директора Секретариата за участие во второй Черноморской конференции по безопасности Международной Крымской платформы (15 апреля 2024 г., София, Болгария), и за визиты в украинские дунайские порты в составе международных делегаций с целью решения проблемных вопросов и содействия привлечению инвестиций в модернизацию и развитие портовой инфраструктуры. Украина также выразила благодарность и признательность всем придунайским государствам-членам Дунайской Комиссии за их поддержку и усилия в ходе продолжающейся российской агрессивной войны, за гуманитарную и техническую помощь и за внесение вклада в реализацию формулы мира, предложенной президентом Украины, главная цель которой лишить Россию инструментов для совершения преступлений против Украины, восстановить ее территориальную целостность, установить всеобъемлющий, прочный и справедливый мир, а также гарантировать безопасность и справедливость для европейских стран и всего международного сообщества.
14. Делегация Сербии предложила в будущем представлять информацию относительно финансовых затрат на командировки, которые покрываются из обычного бюджета ДК и из грантов. Генеральный директор Секретариата уточнил, что такая информация содержится в представленных финансовых документах за 2023 г. Данный вопрос был обсужден в закрытой части заседания.
15. По запросу делегации Венгрии Генеральный директор Секретариата сделал уточнения по мероприятиям, организованным в рамках инициативы "*Danube Solidarity Lanes*", касающихся развития торговли Украины с третьими странами, в которых участвовал Секретариат.
16. Делегация Австрии подчеркнула необходимость участия Секретариата в соответствующих мероприятиях, которые проходят в гибридном (экономном) режиме.

По пункту 2 повестки дня - Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством

Условия доступа к портам на Дунае. Представление дополнительного анализа Секретариата относительно условий доступа к портам на Дунае, а также относительно практики придунайских государств в этой сфере

17. Секретариат проинформировал, что данный вопрос продолжает находиться на повестке дня рабочей группы, в соответствии с решением, принятым на предыдущем заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2023 года.

За прошедший период с последнего заседания каких-либо изменений не произошло. Таким образом, как и ранее, Секретариат имеет в своем распоряжении соответствующую официальную информацию от делегаций Австрии, Сербии и Украины.

Делегация Румынии также устно сообщила информацию о своей практике в этой сфере; выдержка из текста нормативного акта Румынии - Постановление № 22/1999 Правительства Румынии об управлении портами и водными путями, использовании оборудования для морского и речного транспорта, относящегося к государственной сфере, и осуществлении деятельности на морском и речном транспорте в портах и на внутренних водных путях - была переведена на официальные языки и разослана Секретариатом.

Соответственно, Секретариату не удалось провести детальный и полный дополнительный анализ условий доступа к портам на Дунае, а также практики придунайских государств в этой сфере.

18. Делегация Украины информировала, что на данный момент операции по разгрузке в румынских портах на Дунае для судов под флагом Украины производятся беспрепятственно. Вместе с тем делегация повторила свою позицию, согласно которой режим получения разрешений, установленный Румынией на основании Постановления Правительства №22/1999, не соответствует положениям статьи 1 Конвенции и оказывает негативное влияние на хозяйственную деятельность судоходных украинских компаний, в частности Украинского Дунайского пароходства. В случаях крайней необходимости, чтобы избежать выполнения соответствующих формальностей, Украинское Дунайское пароходство использует флот под румынским флагом, но это усложняет работу, так как в распоряжении имеется только 12 судов для этих целей. Ситуация в определённой мере трансформировалась, и на данный момент украинский судовладелец должен направлять в Министерство транспорта Румынии обращение для получения разрешения для каждого конкретного случая погрузки/разгрузки судна, что занимает порядка 1-2 дней.

Для Украины актуальным остается требование строгого и безусловного выполнения положений действующей Конвенции о режиме судоходства на Дунае, а именно принципа свободного судоходства на Дунае, как указано в статьях 1 и 24.

Украинская делегация настаивала на отмене ограничений грузовых операций в румынских портах для судов под флагом Украины, направляющихся в порты ЕС / из портов ЕС, согласно Постановлению правительства Румынии №22/1999, путем внесения изменений в пункты 5 и 6 данного Постановления.

Делегация попросила Секретариат продолжить проведение дополнительного анализа этого вопроса и к следующему заседанию РГ ЮР-ФИН подготовить Постановление, которое на основании Белградской Конвенции рекомендовало бы государствам-членам ДК обеспечить равные условия доступа к портам на Дунае для всех придунайских государств - членов Дунайской Комиссии.

19. Делегация Румынии повторила свою позицию, высказанную на предыдущих заседаниях рабочей группы, и считала, что действующее законодательство Румынии не противоречит положениям Белградской Конвенции.
20. Других мнений делегаций по этому вопросу высказано не было, и председатель, подводя итог, призвал сохранить данный вопрос на повестке дня РГ ЮР-ФИН и просил все делегации предоставить официально свое видение по данной теме для проведения анализа Секретариатом.
21. Рабочая группа также приняла предложение Секретариата, чтобы придунайские страны информировали Дунайскую Комиссию /Секретариат относительно фактов, когда их компетентные органы будут устанавливать какие-либо требования для получения предварительного разрешения для осуществления судном операций по погрузке или разгрузке в портах в зависимости от флага, под которым ходит судно.

По пункту 3 повестки дня - Актуализация Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии
Обсуждение проекта Регламента о применении положений статьи 45 Белградской Конвенции

22. В соответствии с поручением рабочей группы Секретариат представил переработанный текст проекта Регламента, в который включены все замечания и предложения, высказанные делегациями на заседании РГ ЮР-ФИН (7–9 ноября 2023 г.).
23. Рабочая группа обсудила раздел IX ("Расходы") и его альтернативный вариант, разработанный Секретариатом на основе замечаний, высказанных ранее на предыдущих заседаниях австрийской делегацией.
24. Делегация Румынии высказалась за то, чтобы затраты по работе согласительных комиссий покрывались за счёт Дунайской Комиссии, поскольку эта работа выполняется также в интересах последней.
25. Делегация Австрии, поддержанная делегациями Венгрии и Германии, считала, что нелогично было бы, чтобы соответствующие расходы покрывались ДК. Эти расходы должны покрываться спорящими сторонами.
26. Делегация Украины повторила свое мнение, высказанное на предыдущих заседаниях, о том, что расходы на содержание арбитров согласительных комиссий должны покрывать спорящие стороны.
27. Делегация Болгарии поддержала позицию делегации Австрии и дополнительно уточнила, что ДК/Секретариат мог бы покрывать расходы по технической организации заседаний согласительных комиссий, проводимых в здании ДК в Будапеште. Делегация также предложила найти иное название для проекта обсуждаемого Регламента, учитывая тот факт, что Белградская Конвенция гласит, что ДК может создавать Правила процедуры, но не отдельный Регламент для этой цели. Этот Регламент мог бы быть принят как интегрированная часть Правил процедуры, что полностью привело бы его в соответствие с положениями Белградской Конвенции.
28. Делегация Украины, поддержанная делегацией Сербии, обратила внимание на то, что в настоящий момент ведется разработка новой Конвенции, которая должна заменить Белградскую Конвенцию (1948 г.), и было бы целесообразно отложить обсуждение по тексту проекта Регламента до момента подписания новой Конвенции в случае, если придунайские страны не планируют прибегать к согласительной процедуре разрешения споров в ближайшем будущем.
29. В данном контексте делегация Болгарии считала, что нет ясности относительно задачи по разработке новой Конвенции, а созданный Комитет по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае (далее: Подготовительный комитет) должен вести работу по подготовке изменений в действующей Белградской Конвенции. Таким образом, следует продолжать работу над проектом Регламента, не ожидая разработки новой Конвенции.
30. Делегация Венгрии, поддержанная делегацией Австрии, выразила поддержку продолжению работы по обсуждаемому проекту Регламента, который можно назвать иначе. Вместе с тем ясная процедура для работы согласительных комиссий важна, так как их решения являются обязательными к выполнению в соответствии со ст. 45 Белградской Конвенции. Делегация предложила согласовать также все оставшиеся статьи проекта Регламента, по которым еще не были согласованы позиции делегаций.

31. В заключение, по предложению председателя заседания и делегации Венгрии, рабочая группа приняла решение продолжить обсуждение данного проекта Регламента на своем осеннем заседании. Одновременно будет вестись работа и в Подготовительном комитете.
32. Рабочая группа проведет неформальное обсуждение в формате видеоконференции в октябре 2024 г., чтобы достичь компромисса по всем спорным вопросам Регламента до следующего заседания РГ ЮР-ФИН (*ноябрь 2024 г.*). В соответствии с предложением делегации Болгарии, Секретариат проинформирует рабочую группу о результатах вышеупомянутой видеоконференции на следующем заседании РГ ЮР-ФИН (*ноябрь 2024 г.*)

По пункту 4 повестки дня - Международное сотрудничество Дунайской Комиссии

4.1 Сотрудничество в рамках проектов

4.1.1 Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*)

33. Генеральный директор кратко проинформировал делегации о прогрессе в выполнении условий Договора о выделении субвенций (*GRANT III*). Договор финансируется Европейской Комиссией в рамках инструмента *CEF (Connecting Europe Facility)* и рассчитан на 60 месяцев (до 31 декабря 2027 г.).
34. Европейская Комиссия с удовлетворением отметила работу по предыдущему Договору (*GRANT II*), по которому было отработано более 3800 часов и утвердила План работы на 2024 г. Секретариат получил по данному гранту 180 тыс. евро на 2024 г. (из общей суммы 900 тыс. евро).
35. Секретариат информировал обо всех проведенных мероприятиях в рамках данного Договора под пунктом 1 повестки дня заседания. Информация, подготавливаемая Секретариатом в контексте Наблюдения за рынком, должна стать хорошей базой данных. Секретариат поддерживает координатора ЕК коридора *TEN-T* Рейн-Дунай в вопросах улучшения судоходных условий.
36. Делегация Украины отметила активность Секретариата в сфере международного сотрудничества, которое, кроме нового опыта и профессионального роста, приносит также и дополнительные финансовые средства в отдельные фонды бюджета Комиссии. Она также сообщила о дальнейшей поддержке инициатив Секретариата (в условиях сложных последствий российской военной агрессии для экономики и финансового состояния Украины) в сфере грантовых европейских проектов, направленных на привлечение дополнительных средств для надлежащего функционирования Дунайской Комиссии. Делегация поблагодарила Европейскую Комиссию и Секретариат за предоставленную возможность поддержки Украины. Она также призвала другие делегации поддержать данный проект.
37. Генеральный директор ответил на уточняющие вопросы делегации Сербии относительно распределения рабочих часов между персоналом Секретариата по Договорам *GRANT II-GRANT III*, роли Европейской Комиссии и ДК в упомянутом проекте по обеспечению информации о состоянии судового хода на Дунае (семинар на тему "Потенциальные возможности информационного обеспечения о состоянии судового хода и активного управления движением судов для решения проблем, связанных с низким уровнем воды"), и относительно количества участников инициативы по "Совместному заявлению администраций дунайских портов и заинтересованных сторон в отношении портов".

4.1.2 Информация Секретариата об участии в проекте ЕС - *PLATINA4*

38. Генеральный директор кратко проинформировал о начале реализации данного проекта 1 января 2024 г., который рассчитан до 31 декабря 2026 г. ДК является одним из шести партнеров Западной Европы и представляет интересы придунайских стран. Целью проекта является поддержка Европейской Комиссии в выполнении задач нынешней Программы мероприятий ЕС во внутреннем судоходстве *NAIADES III*, а также в подготовке дальнейших мероприятий в сферах развития европейского внутреннего судоходства. Размер субвенций для ДК составляет около 76 тыс. евро (из общего бюджета в 1,5 млн евро).

Проектом предусмотрено проведение ряда мероприятий, два из которых (один из них касается обмена знаниями во внутреннем судоходстве) будут организованы и проведены Секретариатом ДК в Будапеште (stage events) в следующем году. Также имеется предложение от Европейской Комиссии о том, как продолжить этот проект до 2028 г.

39. Украинская делегация позитивно отметила участие ДК и Секретариата в проекте *PLATINA4*, особенно касательно инициатив по привлечению финансирования ЕС для инновационных проектов, работы платформы внутреннего водного транспорта и проведения семинара по передаче технологий по вопросам модернизации флота, указав на важность усиления практической составляющей, получения результатов в первую очередь для дунайского судоходства в ближайшем будущем, активизации участия в инициативах связанных с привлечением Инновационного фонда и *Connecting Europe Facility (CEF)*.

4.2 Сотрудничество с международными неправительственными организациями

4.2.1 Информация Секретариата об инициативе, касающейся сотрудничества с Ассоциацией правоохранительных ведомств государств-членов ЕС, связанных с морским и внутренним судоходством (сеть ведомств трансграничного сотрудничества в области охраны правопорядка на воде) *AQUAPOL*

40. Секретариат (Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам) проинформировал рабочую группу о предложении об инициировании сотрудничества между Дунайской Комиссией и Ассоциацией правоохранительных ведомств государств-членов ЕС, связанных с морским и внутренним судоходством (сеть ведомств трансграничного сотрудничества в области охраны правопорядка на воде) (*AQUAPOL*), которое поступило официально в адрес Генерального директора Секретариата ДК от директора Ассоциации *AQUAPOL*, г-на Жан-Пьера Дигрегорио.

Ассоциация *AQUAPOL* выразила заинтересованность в установлении тесного сотрудничества с Дунайской Комиссией и обратилась с просьбой о предоставлении ей статуса наблюдателя в Дунайской Комиссии.

В данном контексте Секретариат разработал и представил проект *Постановления Сто первой сессии ДК о сотрудничестве ДК с Ассоциацией правоохранительных ведомств государств-членов ЕС, связанных с морским и внутренним судоходством (AQUAPOL)*.

Что касается предоставления статуса наблюдателя международным партнерам, Правила процедуры ДК предусматривают, что такой статус предоставляется международным межправительственным организациям (ст.ст. 48–49). С другими международными партнерами (неправительственными организациями) ДК может развивать отношения и приглашать их к участию в работе сессий Комиссии и соответствующих совещаний экспертов на основе отдельных решений (Постановлений ДК) - ст.50 Правила процедуры ДК.

Секретариат следовал в данном вопросе ранее сложившейся практике ДК. Например, в 2010 г. ДК принимал похожее Постановление (ДК/СЕС 75/14) о сотрудничестве ДК с некоторыми неправительственными организациями в сфере внутреннего судоходства, в соответствии с которым всем им было предоставлено право участвовать в заседаниях рабочих групп и совещаниях технических экспертов ДК без права голоса. **Вместе с тем, формально о статусе наблюдателей в том Постановлении не упоминалось.**

41. В соответствии с вышеупомянутыми аргументами рабочей группе было предложено обсудить и решить, можно ли в проекте Постановления (в случае инициирования сотрудничества с *AQUAPOL*), включить положение о предоставлении формального статуса наблюдателя в соответствии с запросом *AQUAPOL*, либо следовать ранней практике и пониманию, что неправительственные организации можно приглашать к работе ДК, но без предоставления им статуса наблюдателя.

42. Делегация Украины (г-жа Т. Ткач) выступила со следующим заявлением:

"Уважаемый председатель, представители Секретариата. Позвольте от имени делегации Украины высказать официальный протест по поводу некорректного изображения международно признанных границ Украины в материалах Секретариата.

Во внутреннем разделе “документы государств-членов” под номером 75 размещена Стратегия Ассоциации правоохранительных ведомств государств-членов ЕС, связанных с морским и внутренним судоходством (AQUAPOL), в которой на странице 2 изображена сеть государств-участников и наблюдателей. Территория Украины, как государства-наблюдателя, изображена без временно оккупированной Автономной Республики Крым и без части Одесской области, в том числе без нашей придунайской территории.

Более того, на официальном сайте AQUAPOL находится рекламный медиа флаер (<https://www.aquapol-police.org/media/flyer.pdf>), в котором также изображена территория Украины без учета АР Крым и части юго-восточных областей, именно тех областей Украины, где прямо сейчас Россия ведет свои захватнические боевые действия.

Позвольте обратить внимание, что Генеральная Ассамблея ООН неоднократно подтверждала приверженность суверенитету, независимости, единству и территориальной целостности Украины в пределах ее международно признанных границ и территориальных вод. Это также подтвердила Дунайская Комиссия в решениях сессий за 2022–2023 гг.

Украинская делегация выступает категорически против использования Дунайской Комиссии для легитимизации попытки аннексии рф временно оккупированных рф частей территории Украины, и принятия решений, которые могут

интерпретироваться как прямое или косвенное признание любого изменения статуса этих территорий Украины.

Перечень резолюций Генеральной Ассамблеи ООН, в которых закреплено вышеизложенное, будет направлен Секретариату в рабочем порядке.

Важно подчеркнуть, что незаконное с точки зрения международного права изображение территории государства-члена Комиссии – Украины претендентом на сотрудничество с Комиссией – AQUAPOL может расцениваться как грубое неуважение к нашему государству, Дунайской Комиссии и Европейской Комиссии, которые неоднократно подтверждали международно признанные границы Украины. Считаем, что AQUAPOL, как организация, которая финансируется за деньги Европейского Союза, не может не разделять ценности и политику ЕС.

Следует отметить, что согласно Правилам процедуры, те государства или организации, стремящиеся получить статус наблюдателя, должны в письменной форме заявить о готовности соблюдать нормы, регулирующие этот статус, учитывать, что Белградская Конвенция служит в первую очередь интересам государств-членов Комиссии.

Таким образом, учитывая вышеизложенное, считаем, что на данном этапе AQUAPOL не соответствует требованиям наблюдателя или организации, с которой возможно сотрудничество Комиссии. Прежде чем мы определим – умышленные это действия или грубейшая ошибка, вопрос голосования по Постановлению о сотрудничестве с AQUAPOL мы считаем невозможным.

Кроме того, мы настаиваем на следующем:

- прекратить дальнейшее обсуждение сотрудничества с AQUAPOL до момента официального письменного признания международно признанных границ Украины, удаления некорректных материалов с официального сайта AQUAPOL;*
- поручить Секретариату удалить документ – Стратегию AQUAPOL, где изображены некорректные границы AQUAPOL из раздела для государств-участников;*
- поручить Секретариату официальным письмом за подписью Генерального директора или его Заместителя информировать AQUAPOL о результатах сегодняшней дискуссии с требованием предоставить официальную позицию AQUAPOL, подтверждающую уважение к международно признанным границам Украины;*
- не рассматривать проект Постановления до момента получения официального ответа AQUAPOL".*

43. Делегация Болгарии поддержала позицию делегации Украины и предложила прекратить обсуждение данного вопроса до выяснения обстоятельств.
44. Председатель заседания выразил надежду, что произошла техническая ошибка со стороны AQUAPOL, но это предстоит уточнить. В то же время он сделал замечание Секретариату за размещение таких материалов на веб-странице ДК и подчеркнул, что этот вопрос крайне серьезный и чувствительный не только для Украины, но и для авторитета Дунайской Комиссии, Европейской Комиссии и самого AQUAPOL. В заключение председатель обратился ко всем делегациям с просьбой поддержать предложение Украины, учитывая, что правительства всех придунайских государств, как и Европейская Комиссия, признают международно признанные границы Украины.

45. Делегация Сербии поддержала позицию Украины и отметила, что на соответствующей карте территория Сербии указана без Косово и Метохии, а большинство придунайских стран поддерживают территориальную целостность Сербии.
46. Делегации Германии и Австрии сослались на Стратегию *AQUAPOL* 2024–2028, которая финансируется ЕС, и считали недостаточно разъясненной (в представленных документах) роль *AQUAPOL* в сотрудничестве с Дунайской Комиссией.
47. Секретариат проинформировал дополнительно, что материалы относительно *AQUAPOL* были представлены *AQUAPOL*-ом по запросу Секретариата, так как доступ к информации о данной Ассоциации ограничен на официальной веб-странице и открыт только для членов и наблюдателей *AQUAPOL*. Генеральный директор Секретариата считал, что вопрос безопасности судоходства, которым занимается *AQUAPOL*, также представляет интерес и пользу для Дунайской Комиссии.
48. На основании предложения Украины рабочая группа приняла решение приостановить обсуждение вопроса о сотрудничестве с *AQUAPOL* до момента получения официального письменного разъяснения позиции *AQUAPOL* относительно признания международно признанных границ Украины и Сербии, и удаления некорректных материалов с официального веб-сайта *AQUAPOL*.
49. Рабочая группа поручила Секретариату направить официальное письмо в адрес *AQUAPOL*, проинформировав их о результатах дискуссий и запросив предоставление вышеупомянутых разъяснений. Одновременно Стратегия *AQUAPOL* 2024–2028 должна быть удалена из материалов заседания.

4.2.2 Информация Секретариата об инициативе, касающейся сотрудничества со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (*PIANC*). Проект Меморандума о взаимопонимании между Дунайской Комиссией и *PIANC*

50. Секретариат (Генеральный директор и Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам) проинформировал рабочую группу о предложении об инициировании сотрудничества между Дунайской Комиссией и Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (*PIANC*), представив общую информацию о деятельности этой ассоциации.

Участие в работе различных комиссий *PIANC* является актуальным для ДК, поскольку оно позволяет расширять сотрудничество с известными экспертами, получать дополнительные знания и повышать уровень осведомленности о реке Дунай, а также способствует деятельности по развитию внутреннего судоходства в бассейне реки Дунай. Также с учетом дополнительных мероприятий в рамках *GRANT III*, связанных с воздействием изменения климата на судоходство, создался подходящий момент для более тесного взаимодействия ДК и *PIANC* с целью продвижения реки Дунай, а также устойчивого и экологически безопасного внутреннего судоходства.

В данном контексте Секретариат разработал проект Постановления Сто первой сессии ДК о сотрудничестве ДК со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (*PIANC*) и проект Меморандума о взаимопонимании с *PIANC* (включая английскую версию).

Проект Меморандума был составлен на базе похожего подписанного документа между *PIANC* и ЦКСР. Этот документ не может считаться международным договором, однако

важно обсудить может ли ДК его подписать, и если да, то в какой форме: Декларации или Меморандума. В случае принятия решения об утверждении проекта Меморандума/Декларации следует привести его в соответствие с проектом вышеупомянутого Постановления.

51. Делегация Украины положительно оценила готовность Секретариата развивать международное сотрудничество, особенно с организациями, которые могут внести свой вклад в улучшение условий судоходства на Дунае. В то же время, делегация Украины выразила свою обеспокоенность деятельностью инициативной группы Российской национальной секции под логотипом Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (*PIANC*), которая на своем сайте ссылается на основную веб-страницу *PIANC*. Было отмечено, что так называемый российский *PIANC* проводит мероприятия в сотрудничестве с российскими государственными органами, которые так или иначе вовлечены в продолжающуюся военную агрессию против Украины.

Делегация предложила поручить Секретариату (во взаимодействии с делегацией Украины) подготовить письмо в адрес *PIANC* для уточнения их позиции, отложив вопрос принятия Постановления по проекту Меморандума о взаимопонимании между Дунайской Комиссией и *PIANC* до момента получения ответа от *PIANC*.
52. Делегация Болгарии считала, что проект Постановления Сто первой сессии ДК о сотрудничестве ДК со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (*PIANC*) приемлем в той форме, в которой *PIANC* можно приглашать к участию в заседаниях рабочей группы по техническим вопросам и совещаниях экспертов в соответствии со статьей 50 Правил процедуры. Она также запросила уточнения Секретариата относительно проекта Меморандума о взаимопонимании с *PIANC*, где предусматривается членство ДК в *PIANC*, предложив пересмотреть пункты 1 и 2 проекта Меморандума.
53. Председатель заседания предложил обратить внимание на то, что уровень уполномоченных лиц, которые будут подписывать Меморандум, должен быть соответствующим.
54. Делегация Германии поблагодарила Секретариат за представленные документы и подчеркнула важность развития сотрудничества ДК с ассоциацией *PIANC*, учитывая тот факт, что она работает на глобальном уровне. ДК могла бы стать членом этой ассоциации, и дискуссии на эту тему стоит продолжить.
55. Делегация Австрии предложила, чтобы рабочая группа приняла решение по этому вопросу, а если у делегаций имеются какие-либо возражения, то отложить его рассмотрение до следующего заседания.
56. Делегация Сербии поддержала мнение Болгарии, высказавшись за возможное членство ДК в *PIANC*. Также делегация попросила уточнить, предусматривает ли членство в *PIANC* выплату членских взносов и предложила, чтобы информация об участии служащих Секретариата в работе *PIANC* доводилась до сведения Комиссии.
57. В заключение рабочая группа решила отложить рассмотрение данного вопроса и доработать текст проекта Меморандума. Одновременно с этим должно будет подготовлено письмо Секретариата в адрес *PIANC* для уточнения информации, запрошенной делегацией Украины. В случае получения ответа от *PIANC* и разъяснения всех деталей, вопрос о сотрудничестве с *PIANC* можно будет обсудить на 101-й сессии.

По пункту 5 повестки дня - Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на Дунае

Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза

58. Секретариат представил Обобщающую информацию по данному вопросу. На 100-й сессии ДК Дунайская Комиссия позитивно отметила, что Европейская Комиссия поддерживает Республику Молдова, Республику Сербию и Украину в вопросе имплементации во внутреннее законодательство норм и стандартов ЕС, а также поддерживает переходный период имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629 в национальное законодательство до 31 декабря 2026 года и располагает доступными механизмами для признания государствами-членами ЕС действия соответствующих судовых документов третьих стран. В соответствии с дискуссиями на 100-й сессии ДК Секретариату было поручено отслеживать этот вопрос и, при необходимости, вносить требующиеся предложения для решения возникающих проблем в интересах Комиссии и дунайского судоходства в целом. По состоянию на 24 апреля 2024 г. изменений /дополнительной информации от Европейской Комиссии по данной тематике не поступало.
59. Делегация Украины проинформировала, что продолжает работу, касающуюся нормативных аспектов внутреннего законодательства (для внедрения Директивы (ЕС) 2016/1629) даже в экстремальных условиях войны и обстрелах наземной морской инфраструктуры. Украина подчеркнула важность сохранения условий для продления действия судовых документов, выданных компетентными органами Украины на суда под флагом Украины на водном пути Дуная в пределах установленной даты переходного периода (до 31 декабря 2026 г.) для государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза и, в особенности Украины, что обеспечит более плавный переход к нормам и стандартам ЕС, повысит эффективность судоходства на Дунае, а также устранил дополнительные бюрократические барьеры.

* * *

*

Закрывающая часть заседания

14–15 мая 2023 года

60. Рабочая группа единогласно приняла следующую повестку дня закрытой части заседания:
1. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам в ноябре 2023 года [в соответствии со статьей 35 Правил процедуры]
 2. Подготовка к выборам нового Председателя, Вице-Председателя и Секретаря Дунайской Комиссии
 3. Обсуждение пункта 3 Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/11 от 14 декабря 2023 года) в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции [в соответствии с пунктом 65 проекта Отчета о работе Сотой сессии Дунайской Комиссии - письмо № ДК 47/III-2024 от 14 марта 2024 г.].

4. Информация о состоянии процесса пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 года [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2024 год - док. ДК/СЕС 100/6] и размышления Генерального директора Секретариата о необходимости разработки концепции переходного периода.
5. Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 год [в соответствии с Главой 6 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]
 - 5.1 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2023 год [в соответствии с Главой 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]
 - 5.2 Позиция Генерального директора Секретариата по Акту о проверке [в соответствии с Главой 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]
 - 5.3 Информация Секретариата об исполнении пункта 4 Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/11 от 14 декабря 2023 года) в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции, а также Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/13 от 14 декабря 2023 года) о применении финансовых мер в отношении Российской Федерации [в соответствии с проектом Отчета о работе Сотой сессии Дунайской Комиссии - письмо № ДК 47/III-2024 от 14 марта 2024 г.]
6. Осуществление бюджетных расходов в течение следующего бюджетного года
7. Актуализация "Правил процедуры Дунайской Комиссии"
Проект Постановления Сто первой сессии Дунайской Комиссии о внесении дополнений в статью 62 Правил Процедуры Дунайской Комиссии [в соответствии с пунктами 79 и 83 проекта Отчета о работе Сотой сессии Дунайской Комиссии – письмо № ДК 47/III-2024 от 14 марта 2024 г.]
8. Обсуждение проекта Плана по обеспечению гендерного равенства Дунайской Комиссии (2025–2029 гг.) [в соответствии с Планом работы ДК на 2024 год (пункт I.5 раздела В. "Право, Финансы и Публикации") – док. ДК/СЕС 100/6; письмо № ДК 46/III-2024 от 13 марта 2024 г]
9. Актуализация положений, касающихся прав и обязанностей сотрудников и служащих Секретариата
Анализ Секретариата относительно Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата. Обсуждение комментариев и предложений государств-членов [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2024 год - док. ДК/СЕС 100/6]
10. Вопросы персонала
Обобщающая информация Секретариата относительно найма и увольнения служащих
11. Вопросы издательской деятельности (публикации, веб-сайт, архив, библиотека)
12. Разное

*

*

*

61. По отдельным пунктам повестки дня закрытой части были достигнуты следующие результаты:

По пункту 1 повестки дня - Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам в ноябре 2023 года

62. Секретариат проинформировал рабочую группу относительно изменений и дополнений, внесенных в проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам в ноябре 2023 года делегациями Словакии и Украины (пункт 4 повестки дня (закрытая часть) – "Проект бюджета ДК на 2024 г.").
63. Делегация Германии попросила внести дополнительные формулировки в пункт 81 проекта Доклада касательно Резервного фонда.
64. Делегация Румынии сделала общий комментарий относительно формата проекта Доклада, отметив его как излишне подробный.
65. Проект Доклада был одобрен и будет вынесен на утверждение 101-й сессии.

По пункту 2 повестки дня - Подготовка к выборам нового Председателя, Вице-Председателя и Секретаря Дунайской Комиссии

66. Секретариат представил рабочий документ, касающийся процедуры выборов руководства ДК на 101-й сессии.
67. Делегация Украины отметила, что первое в Комиссии председательство Украины происходило в сложный период – от мировой пандемии коронавируса, остановившей прежде всего пассажирское судоходство на Дунае до агрессивной войны одного члена Комиссии против другого, когда были поставлены под сомнения основы Белградской Конвенции. Делегация приветствовала кандидатов, которые будут продолжать работу по защите основных принципов Белградской Конвенции: свободу судоходства на Дунае, развитие взаимовыгодного сотрудничества. Она считала важным, что позиции государств-членов и списки кандидатов следует направить заблаговременно, а также чтобы на 101-й сессии были избраны все новое руководство ДК (Председатель, Вице-Председатель и Секретарь), как того требуют Правила процедуры. Делегация акцентировала внимание на том, что смена всех трех руководителей, как это и прописано в Правилах процедуры, нужна, чтобы не поставить под сомнение легитимность руководства самой Комиссии, поскольку любые другие так называемые "полу-решения" могут нести в себе сложно прогнозируемые последствия.
68. Делегация Болгарии выразила готовность рассмотреть возможность взять на себя ответственность Председателя ДК и считала, что соответствующие официальные решения по выдвижению кандидатуры должны принять ответственные ведомства Болгарии.
69. Председатель рабочей группы приветствовал инициативу Болгарии и призвал представителей других стран также выдвинуть свои предложения на все должности в руководстве ДК до 101-й сессии.

По пункту 3 повестки дня - Обсуждение пункта 3 Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/11 от 14 декабря 2023 года) в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции

70. Секретариат проинформировал о выполненной задаче, поставленной 100-й сессией (Постановление ДК/СЕС 100/11 от 14 декабря 2023 года). Официальное письмо (ДК 252/ХП-2023) Секретариата с приложениями (Постановление ДК/СЕС 100/11 от 14 декабря 2023 года и Постановление ДК/СЕС 100/13 от 14 декабря 2023 года) в адрес Посольства Российской Федерации в Будапеште было отправлено 21 декабря 2023 года.

Ответ от Посольства РФ был получен Секретариатом 5 марта 2024 г., в котором российские власти информировали о том, что считают вышеупомянутые решения ДК неправомерными и, соответственно, они не выполнили призыв ДК выйти из Белградской Конвенции до 29 февраля 2024 г. Таким образом, в соответствии с пунктом 3 Постановления ДК/СЕС 100/11, придунайские государства не будут считать себя связанными обязательствами по Белградской Конвенции по отношению к Российской Федерации, начиная с 1-го марта 2024 г.

71. Делегация Румынии предложила, чтобы Секретариат провёл юридический анализ относительно представленной позиции Российской Федерации. Например, в параграфе 2 своего ответа Посольство России не представило юридических аргументов. Вместе с тем могут быть юридические последствия принятых Постановлений ДК. Задача рабочей группы определить и обсудить нормативные аспекты письма Посольства России и Постановлений ДК.

72. Делегация Украины сделала следующее заявление:

"Позвольте поблагодарить Секретариат за четко выполненную работу по практической имплементации решения не только п.3, а и всех постановлений Сотой сессии относительно Российской Федерации.

Немедленно после сессии Секретариат письмом соответствующим образом информировал Посольство России в Венгрии о принятых решениях Комиссии, в том числе и о том, что существенные нарушения Россией Белградской Конвенции в виде обстрелов придунайской территории несовместимы с ее дальнейшим членством в Дунайской Комиссии.

Таким образом Комиссия дала России время до 29 февраля 2024 года добровольно принять необходимые меры и выйти из Белградской Конвенции, хотя мы, зная не понаслышке об "особом уважении" России к международному праву, неоднократно заявляли о бесполезности и нецелесообразности такого жеста Комиссии по отношению к России.

Совершенно ожидаемо для Украины, Россия проигнорировала данный ей большой отрезок времени на принятие необходимых мер для выхода. Очевидно, что на противовес своим действиям в Совете Европы, Россия пожелала вместо добровольного выхода быть с позором исключенной из Дунайской Комиссии.

Констатируя это, 1 марта 2024 года Секретариат совершенно четко указал, что Россия не выполнила требований Комиссии и соответственно в дальнейшем придунайские государства больше не будут считать себя связанными обязательствами

по Белградской Конвенции по отношению к Российской Федерации. Именно Белградская Конвенция закрепляет членство России в Дунайской Комиссии, соответственно, вступление в силу п.3 постановления в который раз подтверждает несовместимость членства России в Дунайской Комиссии. Можно сказать, что теперь Россия официально лишилась своего места в Комиссии, в кругу государств, уважающих международное право и Белградскую Конвенцию, в частности.

Распространённую Секретариатом Вербальную ноту Посольства Российской Федерации в Венгрии сложно рассматривать как документ или позицию страны – это набор не связанных единой мыслью слов, обвинений, пустых заявлений и угроз в уже традиционном для современной русской школы дипломатии хамском и надменном тоне.

Во-первых, если подходить с формальной точки зрения процедуры, Россия не удосужилась в отведенные ей почти 3 месяца заявить Комиссии свою позицию – проинформировать о выполнении постановлений – она направила свою ноту 5 марта 2024 года, очевидно приурочив это письмо для сакральной даты - в день, когда в России традиционно отмечают смерть предыдущего диктатора Сталина, который так же запомнился своим культом личности и массовым уничтожением русского народа во время репрессий. Возвращаясь к самой ноте – сам факт отправки ее уже после вступления в силу п.3 Постановления является неуважением к Комиссии и не может рассматриваться по формально-процедурным требованиям.

Во-вторых, из сути ответа исходит то, что Россия считает решения сессии Комиссии ничтожными, основанными на ложных фактах, противоречащими Белградской Конвенции, обвиняя Дунайскую Комиссию в “узурпации” каких-либо прав России по Белградской Конвенции. Россия считает, что уничтожая придунайскую инфраструктуру, порты и зернохранилища, препятствуя своими обстрелами нормальному судоходству не только Украины, но и Румынии и Молдовы, Дунайская Комиссия “хочет искусственно ограничить участие России в Комиссии и создать препятствия для дальнейшего добросовестного выполнения ею своих обязательств по Конвенции”.

Таким образом, Россия говорит, что уничтожение придунайской инфраструктуры – это добросовестное выполнение Белградской Конвенции, а решение Комиссии о несовместимости членства России вследствие ее обстрелов – это узурпация прав России по Белградской Конвенции. В Украине уже все давно знают, что современная Россия живет по романам Джорджа Оруэлла, где в привычку вошло “бесстыдно утверждать, что черное — это белое, а белое – это черное вопреки очевидным фактам”.

Подытоживая, считаем, что независимо от даты получения письма или изложенных в нем циничных наборов фраз это письмо даже не следует принимать во внимание. Сессия приняла решение, оно вступило в законную силу; Россия более не является членом Комиссии в понимании Белградской Конвенции, наши пути разные и мы должны далее решать проблемы дунайского судоходства, выполнять возложенные на Комиссию Белградской Конвенций задачи. Еще раз благодарим Секретариат и Заместителя Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам за качественно проведенную работу и детальный объективный анализ текущей ситуации”.

73. Делегация Венгрии поддержала предложение Румынии о юридическом анализе до 101-й сессии и считала, что *de jure* вопрос о юридическом статусе Российской Федерации в ДК не был решен в вышеупомянутых Постановлениях. Делегация также спросила о причине

удаления Российской Федерации из списка членов ДК, так как с юридической точки зрения Россия еще является членом Комиссии.

74. Председатель заседания пояснил, что решение об удалении упоминания о России как члена ДК с официальной страницы Комиссии было принято 100-й сессией по предложению Украины. В соответствии с решениями 100-й сессии придунайские страны приняли решение, что они не будут связаны обязательствами с Российской Федерацией согласно Белградской Конвенции, которая регламентирует среди прочего вопрос членства государств в Комиссии. Соответственно, поскольку сессией приняты соответствующие постановления, не имеет юридического смысла обсуждать членство России в ДК в рамках данной рабочей группы.
75. Делегация Австрии выразила мнение, что обсуждаемый вопрос является политическим, и обсуждение его по юридическим аспектам не представляется целесообразным. Юридически исключить Россию из действующей Белградской Конвенции сложно, и одной из практических возможностей для этого является заключение новой Конвенции.
76. Делегация Сербии считала, что данный вопрос также носит юридический характер и является очень сложным для проведения детального анализа Секретариатом. Делегация предложила, чтобы на полях работы экспертных заседаний в ООН в Нью-Йорке или Совета Европы, юристы из министерств иностранных дел придунайских стран могли бы обсуждать эту тему между собой.
77. Рабочая группа одобрила предложение Сербии проводить возможные дискуссии по поводу будущего статуса России на полях работы экспертных заседаний в ООН в Нью-Йорке или Совета Европы, а также снять этот вопрос с повестки дня заседаний Комиссии.

По пункту 4 повестки дня - Информация о состоянии процесса пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 года и размышления Генерального директора Секретариата о необходимости разработки концепции переходного периода

78. Г-н Посол Гергё Кочиш, Секретарь ДК, председатель Подготовительного комитета кратко проинформировал делегации о работе Подготовительного комитета (13 мая 2024 г.), на котором рассматривался проект новой Конвенции (2023 г.) и проект Конвенции 2008 г. Все статьи проекта новой Конвенции были хорошо изучены и некоторые делегации представили свои письменные заключения. На последнем заседании Комитета (13 мая 2024 г.) обе его рабочие группы сформулировали основные соображения. До следующего заседания Подготовительного комитета (12 июня 2024 г.) планируется согласовать проект новой Конвенции.
79. Г-н Баринов, председатель рабочей группы по техническим вопросам Подготовительного комитета дополнил информацией о том, что возглавляемая им рабочая группа обсуждала ст. 2-6 и ст. 15-24 проекта новой Конвенции. Деятельность рабочей группы была разделена на 3 этапа и предусматривала проведение трех встреч в режиме онлайн (9 февраля, 1 марта и 26 марта 2024 г.): свобода судоходства, территориальное распространение Конвенции, цели и задачи Конвенции. Он также поблагодарил г-на Кочиша за своевременную координацию всех вопросов и завершение совместной подготовки материалов до 10 мая 2024 г.
80. Делегация Болгарии выразила мнение, что задачей Подготовительного комитета был пересмотр действующей Белградской Конвенции, а не разработка новой Конвенции. Делегация также отметила, что, если Комитет не нашел возможным предложить

изменения Белградской Конвенции, он должен был первоначально проинформировать об этом ДК и, после получения нового мандата, приступить к разработке проекта новой Конвенции.

81. Г-н Посол Гергё Кочиш сделал разъяснение о том, что данный вопрос рассматривался в Подготовительном комитете, который пришел к мнению что модернизация действующей Конвенции не представляется возможной из-за проблемы, касающейся участия России в ДК.
82. Также председатель заседания высказался о том, что в процессе создания Подготовительного комитета вопрос его мандата остался открытым. Для делегации Украины было принципиально, чтобы в его составе не присутствовала Россия, независимо от поставленной перед Подготовительным комитетом задачи.
83. Делегация Австрии обратила внимание на то, что Подготовительный комитет и ранее всегда занимался именно разработкой новой Конвенции.
84. Делегация Сербии поблагодарила председателя Подготовительного комитета и выразила удивление тем, что ранее вопрос разработки новой или изменения действующей Конвенции не поднимался делегациями в Подготовительном комитете. Она выразила надежду на то, что Подготовительный комитет представит ДК согласованный проект документа до 101-й сессии, учитывая позитивный и конструктивный ход работы в Комитете.
85. Делегация Венгрии призвала все делегации активно участвовать в работе Подготовительного комитета.
86. Генеральный директор Секретариата представил свое видение относительно стратегического развития ДК в контексте разработки новой Конвенции, которое является продолжением дискуссий по этой теме на предыдущих заседаниях РГ ЮР-ФИН в 2023 г. Очень важно эффективно использовать переходный период, изменить Правила процедуры и постепенно структуру Секретариата, что потребует большого объема подготовительной работы. Следует учитывать, что пока финансирование ДК останется на прежнем уровне.

Было представлено 3 сценария развития ситуации с ожидаемыми последствиями для каждого из них:

i) **Business as usual - "Подождем и посмотрим":**

До вступления в силу новой Конвенции изменения в положения, Правила процедуры и структуры не вносятся; изменения в Секретариате осуществляются в течение 2 лет после ратификации. Этот сценарий не дает никаких преимуществ, но несет значительные риски:

- Сохраняются текущие проблемы Секретариата, такие как недостаточная техническая компетентность, отсутствие возможности участвовать в проектах ЕС, недостаточное знание английского языка и т.д.
- Несовершенство положения и Правил процедуры (неясности, противоречия, нехватка правил и соответствия современным стандартам международных организаций).
- Структурные проблемы финансирования, такие как высокая доля расходов на персонал (особенно советников), остаются, так что давление в отношении увеличения ежегодного взноса государств-членов остается высоким.

- Уже начатые реформы не продолжаются или продолжаются в ограниченном объеме и потенциально могут остаться заблокированными в эффекте реформ.
- Неопределенность будущего Дунайской Комиссии затрудняет подбор компетентного персонала (служащих и советников) для будущих смен мандатов (нестабильный и поэтому непривлекательный работодатель).
- 2+ потерянных года, в течение которых Дунайская Комиссия могла бы оказывать государствам-членам более всестороннюю и активную поддержку в преодолении текущих и будущих вызовов Дунайской транспортной системы.

ii) Быстрый переход со сменой мандата в 2025 году - "Прыжок в будущее":

Полная реорганизация структуры Секретариата произойдет при следующей смене мандата в июле 2025 г. Необходимые поправки к положениям и Правилам процедуры будут приняты на 102-й сессии. Основными недостатками этого сценария являются следующие:

- Пока еще нет согласованного текста новой Конвенции. Однако необходимо достичь соглашения по соответствующим статьям, чтобы все необходимые Постановления (положения, регламент о персонале, смена мандата) были подготовлены на заседании РГ ЮР-ФИН с 12 по 14 ноября и приняты на 102-й сессии 12 декабря 2024 г.
- Высокая финансовая нагрузка на бюджет 2025 года в связи с расходами на смену мандатов всех советников, которые не могут быть компенсированы за счет экономии и, следовательно, приведут к увеличению взносов государств-членов.
- Необходимо в короткие сроки найти опытного и полноценного нового руководителя Секретариата, чтобы обеспечить беспрепятственное вступление в должность и немедленное начало работы.
- Большое количество решений, которые должны быть приняты одновременно на 102-й сессии.

iii) Постепенная адаптация в течение следующих 2,5 лет - "Развитие в будущее":

Предлагается хорошо спланированный "переходный этап", основанный на "переходной концепции", охватывающий 2025, 2026 и первую половину 2027 года. Преимущества этого сценария заключаются в следующем:

- Постепенная адаптация Правил процедуры, положений, структуры и обязанностей Секретариата на основе решений предстоящих сессий.
- Постепенный набор новых экспертов на основе новых должностных инструкций, соответствующих вызовам дунайского судоходства и предлагаемым новым целям и задачам ("частичная смена мандата" в 2025 и 2026 годах с завершением в 2027 году), на основе адаптированных Правил процедуры.
- Прозрачные и основанные на конкурсе процедуры отбора позволят гарантировать, что новые эксперты обладают необходимыми навыками и могут быть задействованы в проектах ЕС, тем самым снижая нагрузку на обычный бюджет.
- Советники и служащие могут заранее подготовиться к изменениям, а Секретариат будет реорганизован социально ответственным образом.

- Финансовая устойчивость ДК может быть обеспечена путем сохранения членских взносов на уровне 2024 года.
 - В июле 2025 года будут заменены первые три советника (двое проработали в Комиссии более десяти лет, один эксперт выходит на пенсию), в июле 2026 года должность Заместителя Генерального директора по финансовым и административным вопросам будет преобразована в должность технического эксперта, еще два советника будут заменены, а в июле 2027 года будут заменены все оставшиеся эксперты, проработавшие в Комиссии более восьми лет. Эта частичная смена мандата обеспечит стабильность, одновременно повысив эффективность работы и расширив спектр услуг, предоставляемых государствам-членам.
87. Делегация Украины считала необходимым более детальное рассмотрение представленных сценариев, которые существенно отличаются от ранее обсуждаемых. Украина позитивно рассматривает инициативу постепенного реформирования Комиссии и считала важным поддерживать стабильную работу Секретариата в независимости от процесса пересмотра Белградской Конвенции и избегать радикальных реформ ДК. Она также предложила принять взвешенные решения по вопросу смены второго продленного мандата советников Секретариата в 2025 г. (что является требованием Правил процедуры), учитывая финансовые затраты, которые предполагает этот процесс.
 88. Делегация Болгарии считала, что важно обращать внимание на профессиональные качества, которыми должен обладать персонал, а не только на языковые способности (знание английского языка).
 89. Делегация Германии поблагодарила за представленную Генеральным директором презентацию. Она считала необходимым реформировать Секретариат, а также отметила, что это можно осуществить быстро и при действующей Конвенции, как упомянуто во 2-м сценарии. Секретариат не должен иметь более трёх руководителей в своем составе.
 90. Делегация Австрии выразила мнение, что необходимость изменений очень насущна. Затраты ДК на персонал составляют около 80%, что несравнимо с положением дел в других международных организациях. Без вклада ЕС в бюджет ДК станет сложно поддерживать деятельность последней. Делегация предложила принять решение быстро по представленным сценариям, так как это имеет прямые последствия для бюджета на 2025 г. Наиболее приемлемым, осмотрительным и реалистичным вариантом делегация считала 3-й сценарий.
 91. Делегация Венгрии, поддержанная делегациями Болгарии и Сербии, считала, что изменения необходимы, но на данном этапе принимать решение по представленным сценариям преждевременно. Всё должно быть тщательно взвешенно, включая финансовые аспекты. Это можно более подробно обсудить на следующем заседании рабочей группы.
 92. Генеральный директор подчеркнул, что обсуждения по данному вопросу ведутся уже много лет и следует принимать решение. Секретариату важно иметь указание от ДК до 12 июня 2024 г., так как это принципиально для составления бюджета и получения финансирования от ЕС. Соответствующие изменения в Секретариате возможны и в условиях действующей Конвенции, с некоторыми исключениями.
 93. В заключение рабочая группа приняла решение поручить Генеральному директору продолжить работу по данному документу, исключив при этом первый сценарий. председатель заседания также призвал делегации, которые не выразили свое мнение, представить его.

По пункту 5 повестки дня - Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 год

94. Генеральный директор Секретариата представил наиболее важные показатели, касающиеся исполнения бюджета в 2023 году, ссылаясь на документы, распространенные Секретариатом 8 мая, которые также включали подробную Пояснительную записку по всем показателям бюджета и Резервного фонда в 2023 году. Несмотря на несвоевременные платежи государств-членов, бюджет был сохранен сбалансированным, что потребовало использования средств из Резервного фонда в конце года с разрешения Секретаря. Некоторые расходы в конце года пришлось перенести на следующий год в качестве кредиторской задолженности. Расходы строго контролировались, и бюджет не был превышен. Более того, расходы на персонал оказались несколько ниже прогнозируемых. Секретариат сэкономил 30 % на хозяйственных расходах и около 6 % на командировках. В целом Секретариат потратил на 101.000 евро меньше, чем планировалось, что представляет собой общую экономию в размере 6 % от бюджета. Поступления выросли на 15 % по сравнению с предыдущим годом; при этом активы на конец года были получены за счет авансового платежа ежегодного взноса Венгрии за 2024 год и значительного авансового платежа Австрии. На конец 2023 года задолженность Российской Федерации составляла около 300.000 евро.
95. Делегация Сербии заявила, что она получила Отчёт Генерального директора об исполнении бюджета и Акт о проверке исполнения бюджета в 2023 году 8 и 9 мая 2024 года соответственно, что не позволило ей проконсультироваться с Министерством финансов по поводу их изучения. Она также отметила, что в прошлом Секретариат направлял рабочие документы государствам-членам за две недели до заседания. Поскольку действующих правил не существует, делегация Сербии попросила Секретариат подготовить их.
96. В ответ на замечания делегации Сербии Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам пояснил, что в Правилах процедуры нет конкретного срока для рассылки этих документов. Повестка дня должна быть разослана за 20 дней до соответствующего заседания. Однако обычно повестка дня рассылается за месяц до заседания, т.е. задолго до установленного срока.
97. Генеральный директор Секретариата пояснил, что в прошлом году проверка исполнения бюджета проводилась в марте, а в этом году – 24 и 25 апреля. После этого документы должны были быть подписаны и переведены на все официальные языки, чем и объясняется такая поздняя отправка. Однако он признал, что столь подробный документ требует времени для тщательного анализа. В то же время он считал важным, чтобы при проверке исполнения бюджета проверяющие также проверяли соблюдение положений Регламента о финансовой деятельности ДК, и отметил, что, по мнению проверяющих, бюджет на 2023 год также был составлен и исполнен в соответствии с правилами.
98. Делегация Австрии сослалась на пункт I "Субвенции ЕС" Пояснительной записки. В содержащейся в нем таблице перечислены расходы в размере 107.024,95 евро, понесенные в 2023 году в рамках проекта ЕС *GRANT III*. В Пояснительной записке также указано, что сумма, полученная от Европейской Комиссии в 2023 году, составляет 225.000,00 евро. Следовательно, в этом году должен был быть зафиксирован профицит в размере 118.000,00 евро. Делегация Австрии поинтересовалась, действительно ли это так. Второй вопрос делегации Австрии касался группы статей 2.6.13 "Взносы в международные организации". Согласно таблице, по этому пункту было выплачено

28.020,00 евро. Делегация поинтересовалась, как это связано с обязательствами по *GRANT III*. Позже тот же вопрос был задан делегацией Болгарии.

99. Делегация Украины приветствовала предварительную выплату ежегодных взносов Венгрией и Австрией, но при этом отметила, что двухлетняя задержка с выплатой ежегодного взноса Российской Федерации вынудила Секретариат принять меры для обеспечения финансовой стабильности Комиссии. Для обеспечения сбалансированного бюджета Секретариат был вынужден использовать средства из Резервного фонда, из которого было изъято 100.000 евро и перечислено в обычный бюджет. Также была подчеркнута важность того факта, что Украина полностью выплатила свой ежегодный взнос за 2023 год и собирается сделать это в 2024 году, поскольку Украина намерена выполнять свои международные обязательства.
100. В своем ответе Генеральный директор Секретариата пояснил, что вопрос о выплатах международным организациям не был неожиданным. Часть реализации проекта *GRANT III* заключалась в содействии "Полос солидарности", в рамках которых был создан информационный центр в лице компетентного эксперта по логистике и советника ДК в Бухаресте г-на Антонио Стояна. Тот факт, что расходы на его работу были включены в группу статей 2.6.13 "Взносы в международные организации", объясняется устаревшими финансовыми Регламентами ДК. В них фактически не предусмотрены статьи бюджета на консультирование, поэтому такое распределение, несомненно, придется пересмотреть. Генеральный директор Секретариата пояснил, что бюджет ДК похож на бюджет простой ассоциации, с доходами и расходами. Поэтому ДК не функционирует как компания. Соответственно, доходы и расходы признаются в момент их возникновения. Бухгалтерский учет с двойной записью не ведется. Если государство-член платит заранее, перечисляя свой ежегодный взнос за следующий год в конце текущего года, эта сумма признается как незапланированный доход. Из 250.000 евро, полученных Секретариатом от Европейской Комиссии, было потрачено 180.000 евро, что означает, что в распоряжении ДК в 2023 году было больше денежных средств. Благодаря осмотрительному распоряжению средствами проекта, Секретариат хотел избежать предварительной оплаты расходов по проекту из бюджета Дунайской Комиссии. Генеральный директор Секретариата также счел важным отметить, что последний транш по уже завершённому проекту *GRANT II*, составляющий около 190.000 евро, поступил в начале 2024 года. Это также обеспечит ликвидность.
101. В контексте взносов в международные организации делегация Республики Молдова задала вопрос о том, могут ли отчёты экспертов, оплачиваемых по группе статей 2.6.13, быть предоставлены в распоряжение государств-членов.
102. В своем ответе Генеральный директор разъяснил, что эксперт принял участие в тендере в соответствии с Правилами Дунайской Комиссии в сфере тендеров. Согласно контракту, эксперт должен каждые 14 дней готовить отчет, который обрабатывается Генеральным директором и направляется в Европейскую Комиссию. Это подробные 10-15-страничные отчеты об объеме перевозимых товаров и движении судов в рамках "Полос солидарности". Эти отчеты направляются исключительно в Европейскую Комиссию, они содержат конфиденциальную информацию, в том числе информацию о рынке отдельных компаний, и поэтому не публикуются. В связи с этим Генеральный директор заявил, что он не может предоставить эту информацию делегациям без разрешения Европейской Комиссии. Однако деятельность эксперта будет подробно задокументирована, как и заседания, на которых он присутствовал. Секретариат, конечно, может предоставить эту информацию делегациям.

103. Делегация Республики Молдова выразила мнение, что важно иметь доступ к этим отчётам.
104. Делегация Болгарии выразила удивление тем, что подобные отчеты составляются, и что эта деятельность не включена в Отчёт Генерального директора об исполнении бюджета.
105. Генеральный директор повторил, что он может поделиться с государствами-членами отчетом о деятельности эксперта, финансируемого Европейской Комиссией в рамках Договора о выделении субвенций, но он не в состоянии поделиться содержанием отчетов, которые эксперт готовит каждые две недели.
106. Делегация Республики Молдова считает, что соблюдение конфиденциальности отчетов должно быть предусмотрено в договоре, заключенном с Европейской Комиссией.
107. Делегация Болгарии не ставит под сомнение конфиденциальность отчётов, а лишь хотела бы знать, почему расходы на эксперта не были включены в Отчёт Генерального директора об исполнении бюджета.
108. По словам делегации Сербии, ни в Договоре о выделении субвенций, ни в проекте *PLATINA4* нет положения о конфиденциальности отчетов. Она также спросила, почему Европейская Комиссия не получила необходимую информацию непосредственно от государств-членов Дунайской Комиссии. В то же время она считает неприемлемым, что Дунайская Комиссия затягивает с отправкой своих отчетов государствам-членам.
109. В своем комментарии Генеральный директор попросил делегацию Сербии представить все дополнительные вопросы в письменном виде. Секретариат представит подробные ответы и их можно будет обсудить на сессии 13 июня. Что касается общедоступности отчетов, он отметил, что все отчеты публикуются в рамках *PLATINA3* и *PLATINA4* и что, в целом, все они подчиняются правилам Фонда соединения Европы (*Connecting Europe Facility/CEF*) и *Horizon Europe*. Деятельность в рамках "Полос солидарности" имеет ограниченный характер распространения, в то время как все остальные виды деятельности являются общедоступными.
110. Делегация Австрии выразила свое удивление тем, что на заседании обсуждаются детали. Она кратко изложила суть обсуждаемой проблемы. Дунайская Комиссия доказала свою полезность и результаты, которых она может достичь. Любая международная организация могла бы гордиться достижением таких результатов. Генеральный директор был приглашен на недавнюю встречу министров иностранных дел европейских стран в Вене, где он представил министрам иностранных дел результаты по "Полосам солидарности", которые должны вызывать гордость у делегаций. "Полосы солидарности" способны доставить большое количество зерна по всему миру, помогая прокормить часть населения планеты. От неразглашения точных цифр будут зависеть человеческие жизни. Если местонахождение и количество зерна, которое в настоящее время доставляется, будут обнародованы, это может быть использовано другими людьми не по назначению. Для того, чтобы информация не использовалась не по назначению, необходимо обеспечить конфиденциальность данных. По мнению делегации Австрии, рабочая группа должна поблагодарить Секретариат за эту работу.
111. В своем ответе Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам пояснил, что следует дополнительно детально проверить, что содержится в документации, касающейся тендера. Заместитель Генерального директора лично не ознакомился с этими отчетами. Он также добавил, что можно обратиться в *DG MOVE* Европейской Комиссии, чтобы выяснить, почему эти документы были классифицированы как конфиденциальные.

112. Отвечая на вопрос делегации Сербии, Генеральный директор пояснил, что критика его не беспокоит, поскольку часть Договора о выделении субвенций, посвященная "Полосам солидарности", была конфиденциальной по веской причине. Экспертом, работающим в этой области, является г-н Антонио Стоян, гражданин Румынии с 30-летним опытом работы в области мультимодальных перевозок зерна. Г-н Стоян хорошо знаком с компетентными органами в Румынии. Его резюме может быть предоставлено в распоряжение делегаций, если у них возникнут дополнительные вопросы.
113. Отвечая на вопрос делегации Болгарии, Генеральный директор пояснил, что группа статей 2.6.13 бюджета является наиболее подходящей для учета деятельности эксперта. Очевидно, что необходимо провести реформу финансовых правил ДК.
114. Делегации государств-членов приняли к сведению Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии на 2023 год (РД 5).

5.1 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2023 год

115. Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам пояснил, что проверка исполнения бюджета за 2023 год первоначально была запланирована на 6 марта 2024 года. Он также подтвердил, что все отчеты, связанные с проверкой, были подготовлены к этой дате. Возникли проблемы с организацией проверки, которая в итоге состоялась 24 и 25 апреля. На момент проведения проверки Отчет об исполнении бюджета за 2023 год находился на стадии пересмотра и уточнения, поэтому его распространение до завершения проверки было бы преждевременным. Этот Отчет был направлен государствам-членам 8 мая, а Акт о проверке исполнения бюджета – 9 мая 2024 г. Проверка проводилась проверяющими Болгарии и Венгрии под председательством Болгарии. Акт о проверке также содержит рекомендации, которые являются частью документа. От имени Секретариата Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам выразил благодарность за конструктивную атмосферу, в которой проходила проверка, что способствовало эффективной работе.
116. Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам далее пояснил, что обычный бюджет ДК включает доходы от проектов, а в пункте I.1 Пояснительной записки, касающейся реализации проекта *GRANT III*, указаны доходы и расходы по самому проекту. Поскольку у проекта был свой бюджет, расходы на эксперта также должны быть включены. Эти расходы были ошибочно отнесены к группе статей 2.6.13 "Взносы в международные организации".
117. По мнению Генерального директора, в этом нет ошибки, поскольку расходы на эксперта можно отнести только к вышеупомянутой группе статей. В то же время он поблагодарил государства-члены за их конструктивную критику.
118. Делегация Республики Молдова подняла вопрос относительно оплаты труда советников в рамках проектов. По словам Генерального директора, советники не получают никакого дополнительного вознаграждения за участие в проектах. Их зарплата выплачивается Комиссией, а часы, отработанные в проектах ЕС, соответствуют рабочему плану. В Секретариате также работают 3 эксперта, зарплата которых полностью покрывается за счет проектов ЕС.

5.2 Позиция Генерального директора Секретариата по Акту о проверке

119. Генеральный директор Секретариата подчеркнул профессиональную атмосферу, в которой проходила проверка, что позволило провести эффективную работу, основанную на фактах. Секретариат Дунайской Комиссии согласился с рекомендациями группы проверяющих и заявил о своем намерении выполнить их.
120. Что касается банковских сборов, Секретариат попросил государства-члены перечислять свои ежегодные взносы таким образом, чтобы банковские сборы оплачивал плательщик. Также был поднят вопрос о разнице в обменных курсах. Их можно рассматривать как расходы, навязываемые банками, т.е. как своего рода дополнительные сборы. Было предложено больше не учитывать их в бухгалтерии. Что касается второй рекомендации группы проверяющих (заполнение должности "Закупки и *Facility-Management*"), Генеральный директор отметил, что Секретариат не сможет заполнить эту должность в 2024 году по бюджетным причинам, и что это, вероятно, не произойдет и в 2025 году. Секретариат уже принял меры по третьей рекомендации (адаптация сроков амортизации важнейших предметов инвентаря к сегодняшним реалиям), указав, что правила амортизации ДК устарели. Секретариат предложит поправку к пункту 9.1 Регламента о финансовой деятельности. Что касается четвертой рекомендации (введение в эксплуатацию закупленного нового модуля бухгалтерского программного обеспечения, которые позволяет осуществлять автоматический перевод документов на официальные языки ДК), Генеральный директор пояснил, что этот новый модуль не может обрабатывать данные автоматически, поэтому, к сожалению, все данные должны вводиться вручную. Эта работа уже начата.

5.3 Информация Секретариата об исполнении пункта 4 Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/11 от 14 декабря 2023 года) в связи с обстрелами придунайской территории Нижнего Дуная со стороны Российской Федерации в нарушение основных принципов Белградской Конвенции, а также Постановления Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/13 от 14 декабря 2023 года) о применении финансовых мер в отношении Российской Федерации

121. Секретариат проинформировал о том, что в ответ на Постановление Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/13 от 14 декабря 2023 года) Российская Федерация направила официальный ответ Секретариату 5 марта 2024 г., из которого следует заключить, что она не будет выплачивать свой долгосрочный долг перед бюджетом ДК в размере 308,5 тыс. евро. В соответствии с вышеупомянутым Постановлением, с 1 марта 2024 г., ежемесячно начисляется пеня в размере 1% от неуплаченного долга (по состоянию на 15 мая 2024 г. сумма пени составила 6,170 тыс. евро).
122. Делегация Украины поблагодарила Секретариат за выполненную работу по практической имплементации всех Постановлений Сотой сессии относительно Российской Федерации. Также она подчеркнула, что призыв и требования к Российской Федерации погасить всю свою задолженность перед бюджетом Дунайской Комиссии были закреплены в двух Постановлениях 100-й сессии Комиссии, и у России было достаточно времени (до 29 февраля 2024 года), чтобы выполнить свои обязательства перед бюджетом Комиссии без каких-либо дополнительных финансовых последствий.

По мнению делегации, важно учесть то, что в своей Вербальной ноте от 5 марта 2024 г. Посольство России в Будапеште обвинило Дунайскую Комиссию в нарушениях против “добросовестного” члена Комиссии (России), но не упомянула о своем долге перед Комиссией и желании его погасить, что является понятным для всех сигналом. Россия не выполнила эти требования, и, как было указано в Отчете Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета, Секретариат из-за этого был вынужден изымать средства из Резервного фонда. Дальнейшее игнорирование Россией погашения своего долга и пени можно рассматривать как предпосылку для усиления финансовой ответственности в будущем. Секретариат может проработать перечень предложений в этой связи.

В заключение Украина подчеркнула, что важным моментом Постановления о применении в отношении России финансовых мер является то, что они действуют вне зависимости от статуса Российской Федерации в Дунайской Комиссии или международно-правовых отношений между Российской Федерацией и Дунайской Комиссией. То есть, сам факт исключения России из Дунайской Комиссии по обязательствам Белградской Конвенции не может быть причиной непогашения Россией своего долга и процентов пени. Делегация предложила поручить Секретариату на регулярной основе информировать рабочую группу об актуальной сумме долга Российской Федерации вместе с процентами пени для обеспечения учета точных сумм задолженности в протоколах и других официальных документах Комиссии, но не рассчитывать годовой взнос России ввиду ее исключения как члена Комиссии.

123. Генеральный директор предложил для общего понимания считать, что ДК с 1 марта 2024 г. больше не будет рассчитывать на членские взносы Российской Федерации (на 2024 г. и далее).
124. Делегация Венгрии считала, что долг России перед бюджетом остается, как это предусмотрено в вышеупомянутом Постановлении, но Россия также должна будет выплатить и членские взносы за январь-февраль 2024 г. Делегация предложила провести юридический анализ по вопросу долга России за оставшиеся 10 месяцев 2024 г., в соответствии с предложением Румынии, для того, чтобы четко видеть последствия разных решений. Одним из таких решений, например, могло бы быть такое, что за оставшиеся 10 месяцев 2024 г. (начиная с 1 марта 2024 г.) ДК не будет рассчитывать на членские взносы России, если четко следовать положениям соответствующего Постановления ДК.
125. Делегация Германии считала, что является нереалистичным рассчитывать на то, что Россия выплатит весь долг и не стоит включать в бюджет ДК взнос России.
126. Делегация Австрии поддержала мнение Германии и высказала мнение, что если Россия захочет сохранить свое членство в ДК, она должна будет выплатить весь свой долг перед ДК. Также необходимо вести отдельный учет ее накопившейся задолженности.
127. Делегация Сербии согласилась с мнением Австрии и Германии относительно нереалистичности выплаты Россией своего долга и выразила мнение, что из текста Вербальной ноты Посольства России в Венгрии от 5 марта 2024 г. можно сделать вывод, что Дунайская Комиссия больше не интересуется Россией, и не следует делать юридический анализ этой ноты. Также делегация предложила не рассчитывать на взносы России в бюджете ДК, но сохранить отчетность об ее долге перед Комиссией. Касательно обращения в Международный Суд по данному вопросу делегация подчеркнула, что это чрезвычайно затратная процедура и будет стоить ДК больше, чем накопившийся долг России перед ДК.

128. По результатам дискуссий заседания Секретариату было поручено не рассчитывать в бюджете взнос России, но вести отдельный учет ее накопившейся задолженности и регулярно информировать об этом членов Комиссии.

По пункту 6 повестки дня - Осуществление бюджетных расходов в течение следующего бюджетного года

129. Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам перечислил государства-члены, которые выполнили свои обязательства по взносам за 2024 г., а именно: Австрия, Болгария, Венгрия, Словакия, Сербия и Хорватия. Нидерланды внесли добровольный взнос. Бюджет был исполнен в соответствии с планом: в первом квартале было выплачено 25 % заработной платы советникам и служащим. За этот период было использовано только 20 % административных расходов. На сегодняшний день 7 % запланированных расходов было использовано на командировки. В первом квартале 2024 года было использовано 23 % от сумм, запланированных на публикации и заседания.

По пункту 7 повестки дня - Актуализация "Правил процедуры Дунайской Комиссии"

130. Секретариат представил вышеупомянутый проект документа, который был разработан в контексте дискуссий, состоявшихся в рамках заседания Сотой сессии ДК, и пункта 4 Постановления ДК/СЕС 100/13 от 14 декабря 2023 года относительно необходимости более детализированных положений статьи 62 Правил процедуры ДК. Данная статья касается финансовых и других мер, применяемых Комиссией в случае долгосрочных задолженностей придунайских стран перед бюджетом ДК.
131. Делегация Болгарии представила свое письменное предложение по разработанному проекту Постановления, которое было официально разослано заранее делегациям (см. письмо ДК 93/V-2024 от 10 мая 2024 г.). Предложения касались необходимости дать определение понятию «долгосрочная задолженность», определить критерии, по которым следует применять финансовые меры к государству-должнику, уточнить четко момент, с которого ДК могла начинать расчет задолженности, а также удалить положения пункта d) "другие меры", которые давали бы возможность применять другие меры нефинансового характера к должнику, кроме тех, которые включены в пунктах а) – с) проекта дополненной статьи 62 Правил процедуры.
132. Делегация Словакии представила свое письменное предложение (поддержанное делегацией Болгарии) по разработанному проекту Постановления, которое было официально разослано заранее делегациям (см. письмо ДК 92/V-2024 от 10 мая 2024 г.), касающееся крайнего срока применения финансовых мер.
133. Делегация Германии считала, что весомым последствием за неуплату долгосрочной задолженности среди мер нефинансового характера достаточно было бы лишения права голоса. Остальные меры нефинансового характера не являются существенными и эффективными.
134. Делегация Украины акцентировала внимание на исключительном характере мер финансового характера, принятые в отношении России, которые были применены прежде всего из-за грубого отказа РФ от выполнения своих финансовых обязательств. Украина посчитала предложенный в проекте размер начисления пени (1 %–3 % ежемесячно) неприемлемым. В качестве аргумента делегация напомнила, что за наличие долгосрочной задолженности с одной стороны и официальный письменный отказ от выполнения своих финансовых обязательств с другой стороны, на Россию, по настоянию

отдельных государств, наложен всего 1% пени в месяц (Украина предлагала 0,5 % в день). Таким образом, может быть создана ситуация, когда на государства, которые по объективным причинам не смогли оплатить взнос, будет возложена пеня в размере большем, нежели на государство, которое вообще отказалось от выполнения своих финансовых обязательств.

Делегация Украины указала, что такая ситуация может являться абсурдом и такое предложение не может быть поддержано. Либо граничный размер пени не должен превышать 0,5 % в месяц, т. е. ниже, чем наложенный на Россию, либо должен быть увеличен процент пени, наложенный на Россию. Учитывая нынешнюю ситуацию, Украина предложила увеличить процент для России, принимая во внимание, что она и так игнорирует это обязательство.

Касательно мер нефинансового характера делегация Украина посчитала неприемлемыми меры, которые предусматривают лишение права голоса представителя и права направлять своего советника в состав Секретариата. Допустимыми мерами могут рассматриваться лишение права занимать руководящие должности, лишение права получать информацию о работе Комиссии, издательства, карты, статистические материалы и т. д. Делегация Украины подчеркнула, что принцип придунайского состава государств в Комиссии сам по себе предусматривает необходимость учитывать позиции всех придунайских государств, и лишение этого права может иметь непредсказуемые негативные последствия, которые все заинтересованы избежать.

135. Делегация Венгрии предложила установить размер пени за неуплату долгосрочной задолженности в размере 1% ежемесячно и исключить пункт d)"другие меры" из проекта нового текста статьи 62. Также делегация предложила детально изучить данный проект.
136. Делегация Сербии высказалась за более детальное изучение данной темы, так как финансовые меры были приняты Постановлением Сотой сессии Дунайской Комиссии (ДК/СЕС 100/13 от 14 декабря 2023 года) в контексте военной агрессии России, а в отношениях между остальными участниками следует исходить из более позитивного подхода (не обязательно применять финансовые меры - пени). Было бы сложно устанавливать даже конкретные сроки для погашения задолженности, а лишение права голоса также является слишком строгой мерой.
137. Председатель заседания подвел итог дискуссий: продолжить обсуждение этого вопроса на основе представленных предложений, в частности письменных предложений Словакии, Болгарии и аргументов других делегаций. Также призвал делегации представить Секретариату свои предложения по проекту Постановления в письменной форме, чтобы иметь четкую общую позицию относительно необходимости принятия такого Постановления по ст. 62 Правил процедуры.

По пункту 8 повестки дня - Обсуждение проекта Плана по обеспечению гендерного равенства Дунайской Комиссии (2025-2029 гг.)

138. Секретариат представил разработанный проект "План по обеспечению гендерного равенства (2005–2029 гг.)" (ПГР), - в соответствии с пунктом I.5 раздела В. "Право, Финансы и Публикации" Плана работы ДК 2024 г. (док. ДК/СЕС 100/6), в котором Комиссия поставила перед собой задачу – разработать данный программный документ в контексте развивающегося сотрудничества с Европейской Комиссией и с другими международными партнерами.

Поскольку ПГР разрабатывался одновременно с процессом создания новой / реформирования Дунайской Комиссии, которая будет продолжать активное развитие сотрудничества с Европейским Союзом / Европейской Комиссией, при его составлении

были заимствованы многие унифицированные подходы, цели, методы и структурные элементы, разработанные Европейским Институтом Гендерного Равенства¹ для ПГР.

В документе был отображен общий анализ гендерного баланса в руководстве ДК и ее Секретариате, начиная с 1949 г., в соответствии с которыми был разработан комплекс детальных мер, направленных на поддержание и улучшения гендерного равенства в структуре ДК.

Было обращено внимание делегаций на то, что потребуется четкая оценка типа и объема ресурсов для поддержки непрерывного процесса выполнения соответствующих задач ПГР и проведения конкретных действий для обеспечения, поддержания и укрепления политики гендерного равенства во всей структуре ДК, включая постоянный мониторинг, анализ и разработку новых эффективных мер в данном направлении. В данном контексте следует учитывать тот факт, что реализация практически всех предусматриваемых мер будет возложена на отдел кадров Секретариата, представляется целесообразным проведение оценки относительно необходимости укрепления потенциала этого структурного подразделения.

139. Делегация Украины высоко отметила качество подготовки документа. Она высказала мнение, что введение гендерных квот в части выборов высшего руководства Комиссии, которое избирается тайным голосованием, и в части сотрудников Секретариата, которые направляются государствами-членами, может определенным образом рассматриваться как ограничение суверенного права государства самостоятельно определять какого кандидата направлять для работы в Секретариате. Отмечено, что каждое государство-член Комиссии при направлении кандидата должно самостоятельно стараться обеспечивать гендерный баланс в первую очередь в направляющем органе или организации, а не быть ограниченным прямыми нормами Комиссии. С другой стороны, Украина признала важность обеспечения гендерного баланса в Секретариате, особенно в отношении назначения служащих.

Украина высказалась за целесообразность привлечения средств внешнего грантового финансирования в вопросе внедрения Плана.

140. По предложению делегации Венгрии рабочая группа приняла решение доработать проект ПГР с учетом предложений делегации Украины и рекомендовала утвердить его на 101-й сессии Комиссии.

По пункту 9 повестки дня - Актуализация положений, касающихся прав и обязанностей сотрудников и служащих Секретариата

Анализ Секретариата относительно Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата. Обсуждение комментариев и предложений государств-членов

141. Рабочая группа продолжила обсуждение Анализа Секретариата относительно Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата (вышеупомянутый документ рассматривался на заседаниях рабочей группы ЮР-ФИН в мае и ноябре 2023 года). Письменных комментариев / предложений по документу от делегаций до начала заседания рабочей группы не поступило.
142. Делегация Венгрии предложила разработать проект Постановления к следующему заседанию РГ ЮР-ФИН. Делегация согласилась, по предложению Генерального

¹ <https://eige.europa.eu/gender-mainstreaming/toolkits/gear/what-gender-equality-plan-gep>

директора, представить Секретариату (до ноября 2024 г.) общую информацию/анализ относительно гармонизации вышеупомянутых Регламентов в части социального страхования с венгерским законодательством в данной области.

143. Делегация Австрии также предложила разработать Постановление, учитывая, что следует регламентировать более четко пенсионные права советников Секретариата.
144. Делегация Республики Молдова предложила провести опрос по всем придунайским странам, чтобы понять, существуют ли везде возможности для сотрудников и служащих Секретариата заключать индивидуальные контракты социального страхования.
145. Председатель заседания подвел итог дискуссий: поручить Секретариату подготовить проект Постановления по самым критическим вопросам и рассмотреть на следующем заседании РГ ЮР-ФИН вариант/ы, предложенные Секретариатом, по решению вопроса пенсионного обеспечения персонала Секретариата, учитывая соответствующую информацию, полученную от делегации Венгрии относительно венгерского законодательства в данной области.

По пункту 10 повестки дня - Вопросы персонала

**Обобщающая информация Секретариата
относительно найма и увольнения служащих**

146. Секретариат представил обобщающую информацию о работе Секретариата по приёму на работу и увольнению служащих в период с 10 ноября 2023 г. по 1 мая 2024 года.

В заключение было отмечено, что 2022 и 2023 годы характеризовались существенными вызовами для Секретариата с точки зрения персонала: более 50% служащих закончили или заканчивают свою деятельность в Секретариате в связи с выходом на пенсию либо только начнут свою работу в Секретариате на создаваемых новых должностях. Вместе с тем уровень конкурентоспособности Секретариата как работодателя достаточно низкий, чтобы привлекать наиболее квалифицированных кандидатов. Данный факт обусловлен уровнем оплаты труда, слабым социальным пакетом, предоставляемым Секретариатом, а также другими бытовыми сложностями, которые возникают в этой связи у служащих-нерезидентов.

ДК и Секретариат могут столкнуться с подобными вызовами и в дальнейшем, учитывая начавшийся процесс обсуждения придунайских стран относительно замены Белградской Конвенции 1948 г., которая неизбежно затронет и вопрос реформы Секретариата. В данном вопросе очень важно учитывать потребности служащих Секретариата и заблаговременно принимать решения, а также информировать их относительно грядущего процесса реформы Секретариата. Это даст им возможность для заблаговременной профессиональной переориентации и соответствия новым требованиям, которые будут выдвигаться к служащим после реформы.

147. Делегация Украины выразила благодарность Секретариату за активное, настойчивое и результативное проведение кадровой политики в сложных условиях ограниченного финансирования в Секретариате. Руководству Секретариата удалось обеспечить стабильную и надлежащую работу Секретариата. Она также подчеркнула, что служащие Секретариата, которые качественно выполняют поставленные задачи, должны быть уверены в том, что даже после проведения реформы Комиссии, будут иметь возможность продолжать свою работу. Украина выразила убежденность в том, что реформа работы Комиссии должна базироваться на имеющихся человеческих ресурсах и гарантировать служащим возможность стабильной работы в дальнейшем.

148. В заключение председатель заседания поблагодарил всех служащих вышедших /выходящих на пенсию и, в контексте обсуждений предыдущего пункта повестки дня, рекомендовал Секретариату представлять предложения по проблемным вопросам к следующему заседанию РГ ЮР-ФИН.

По пункту 11 повестки дня - Вопросы издательской деятельности (публикации, веб-сайт, архив, библиотека)

149. Секретариат представил информацию о деятельности Дунайской Комиссии, осуществлённой в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 100/6) в период ноябрь 2023 г. – май 2024 г. (РД 11), в частности:

- Переводческая и редакторская деятельность в период ноябрь 2023 г.- май 2024 г. была успешно проведена при содействии одной новой коллеги, которая в декабре приступила к работе в группе русского языка Секретариата. В последние месяцы в переводческой службе Секретариата происходили существенные изменения по причине выхода на пенсию всех членов группы русского языка.
- Секретариат опубликовал Сборник Постановлений ДК, который содержит перечень всех Постановлений, принятых в период с 1988 года по 2023 год (с 46-й сессии по юбилейную 100-ю сессию ДК). Издание, доступное в настоящее время в электронном виде, содержит гиперссылки на все Постановления ДК, содержащиеся в протоколах сессий Комиссии, публикуемых ежегодно в печатном виде. Секретариат проинформировал делегации о своем намерении издать некоторые экземпляры этого Сборника в печатном виде для распространения (в зависимости от решений по бюджету, которые Комиссия примет на 2025 год по вопросам публикаций).
- Кроме того, на веб-сайте ДК в разделе "Электронная библиотека" были размещены электронные версии публикаций, изданных в 2024 году. Эта деятельность также отражена в актуализированной версии Каталога изданий Дунайской Комиссии (по состоянию на 1 мая 2024 года), которая также размещена на веб-сайте ДК в рубрике "Издательская деятельность ДК".
- Секретариат Дунайской Комиссии получает запросы от издательств на разрешение использования информации, которая находится в открытом доступе на сайте организации. С точки зрения Секретариата, публикация на сайте информации, которая уже находится в открытом доступе, приносит большую пользу Дунайской Комиссии и ее государствам-членам, так как результаты их работы становятся доступными для более широкого круга целевой аудитории – судоходной отрасли. Чтобы одобрение запросов было возможным, Секретариат предложил ряд критериев, которые должны быть соблюдены.
- Все рабочие документы и доклады о результатах совещаний экспертов, заседаний рабочих групп и сессий, а также заседаний, организованных в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*), были опубликованы на веб-сайте ДК. В то же время на веб-сайте постоянно актуализировалась информация о другой деятельности организации, включая участие членов Секретариата в различных международных мероприятиях и конференциях, визиты официальных делегаций и университетов, а также объявления о конкурсах на замещение должностей в ДК.
- В соответствии с Планом работы на 2024 год была продолжена деятельность по внедрению системы электронного архивирования, а также по вводу в действие системы передачи дел в архив. Деятельность электронного архива концентрировалась также на улучшении структуры банка данных, а также загрузки и скачивания его

содержания. К сегодняшнему дню Секретариат располагает актуализированным и многофункциональным источником информации, который охватывает различные сферы его деятельности.

- В указанный период была продолжена работа по формированию и пополнению электронной библиотеки Дунайской Комиссии. В результате тщательной и систематической работы библиотечный фонд был отсканирован и размещен на веб-сайте ДК в разделе «Электронная библиотека». Секретариат проинформировал делегации о своем намерении реорганизовать его, чтобы предоставить пользователям более эффективные инструменты поиска.

150. Делегация Украины подчеркнула важность распространения изданий ДК, в том числе в печатном виде; особенно для Сотой юбилейной сессии следует найти средства для этого. Она также выразила признательность Секретариату за работу по оцифровке исторических документов организации и поддержала инициативу Секретариата по распространению информации, опубликованной на веб-сайте ДК, без отдельного одобрения, чтобы оптимизировать распространение информации.

151. Рабочая группа приняла к сведению информацию по пункту 11 повестки дня, положительно оценив проделанную Секретариатом работу.

* *

*

152. Рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам представляет настоящий Доклад на одобрение Сто второй сессии Дунайской Комиссии.

III.
ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ
СТО ВТОРОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

БЮДЖЕТ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ НА 2025 год
(в евро)

ПРИХОДНАЯ ЧАСТЬ		РАСХОДНАЯ ЧАСТЬ	
I. ОБЫЧНЫЙ БЮДЖЕТ			
2.5.1	а) Взносы государств-членов в бюджет Дунайской Комиссии на текущий бюджетный год 10 x 174,587	2.6.1 1 745 870	Заработная плата сотрудников Заработная плата и страховые отчисления служащих Хозяйственные расходы 671 099 740 729 279 867
2.5.2	Остаток по бюджету за истекший бюджетный год, в том числе: - средства на банковском счете и в кассе, 115 823 - возврат НДС 10 000	2.6.2 125 823	Командировки, перемещения, отпуска сотрудников, в т.ч. 15 533 - командировки 56 982 - перемещения 31 224 103 739
2.5.7	Прочие поступления: - Расходы на смену мандата (Резервный фонд) - Резервный фонд	2.6.3 66 743 2.6.4 112 855	- отпуска сотрудников Издание материалов Комиссии Проведение сессий и совещаний Приобретение литературы и других изданий Приобретение предметов инвентаря и средств транспорта Медицинское обслуживание Представительские расходы Культфонд 12 177 86 680 1 500 25 000 110 000 5 000
ИТОГО I.		2 051 291	ИТОГО I.
		2 051 291	2 051 291

II. РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД (ОБЫЧНЫЙ БЮДЖЕТ)			
а) Перенос остатка за 2024 г.	202 182	2.6.19 69 840	Средства Резервного фонда - Расходы на смену мандата 66 743
б) Взносы наблюдателей (ожидаемые)			- Перенос на обычный бюджет 2025 г. 112 855
			- Остаток средств 92 424
ИТОГО II.	272 022		ИТОГО II.
ИТОГО I.+II.	2 323 313		ИТОГО I.+II.
III. ГАРАНТИЙНЫЕ РЕЗЕРВЫ (ПРОЕКТЫ)			
а) Перенос остатка за 2024 г., в том числе: - PLATINA 3 + GRANT II	66 528		Гарантийный резерв 2025 года 66 528
ИТОГО III.	66 528		ИТОГО III.
			66 528

IV. ФОНДЫ, ФОРМИРУЕМЫЕ ИЗ ВНЕШНИХ ИСТОЧНИКОВ				
Проекты ЕС (перенос за 2024 г.), в том числе:		39 581	Субсчёт , в том числе:	219 581
EU-GRANT III	27 711		- Обязательства по договорам	80 652
Platina4	17 870		- Расходы на служебных, финансируемых ЕС, в том числе:	138 929
авансовое финансирование GRANT III 2025 г.		180 000	GRANT III	117 855
			Platina4	21 074
ИТОГО IV.		219 581	ИТОГО IV.	219 581

V. ДОЛГОСРОЧНАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ВЗНОСАМ				
- Неуплата ежегодного взноса Российской Федерацией до 2022 года		149 800		
- Неуплата ежегодного взноса Российской Федерацией за 2023 год		158 715		
Остаток задолженности по ежегодным взносам на 31 декабря 2023 г.			308 515	
- Неуплата ежегодного взноса Российской Федерацией за январь и февраль 2024 года		29 097		
- Пеня за 10 месяцев 2024 года (с марта по декабрь)		33 761		
Остаток задолженности по ежегодным взносам на 31 декабря 2024 г.			371 373	
- Пеня за 2025 год		44 565		
Остаток задолженности по ежегодным взносам на 31 декабря 2025 г.			415 938	

Обычный бюджет
СМЕТА РАСХОДОВ
(евро)

Статья	Наименование	2023 г.		2024 г.	2025 г.	Отклонения по статьям бюджета 2025 г. от данных бюджета 2024 г.		Краткое объяснение отличий
		План	Факт	План	План	(+/-) Абс. знач.	%	
2.6.1	Зарботная плата сотрудников							
2.6.1.1	Должностной оклад	524 664	524 664	550 932	559 055	8 123	1,47%	Передача дел (2 недели)
2.6.1.2	Надбавка за выслугу лет	78 159	67 152	89 556	85 044	-4 512	-5,04%	Влияние найма новых сотрудников частично компенсируется двумя правами на повышение на 5% с 01 июля 2023 года.
2.6.1.3	Надбавка за знание языков							
2.6.1.4	Надбавка на детей	27 000	27 000	28 392	27 000	-1 392	-4,90%	В связи с изменениями в штате
	ВСЕГО	629 823	618 816	668 880	671 099	2 219	0,33%	
2.6.2	Зарботная плата и страховые отчисления служащих							
2.6.2.1	Должностной оклад	574 633	574 633	570 327	546 217	-24 110	-4,23%	Разница в связи с выходом служащих на пенсию
2.6.2.2	Надбавка за выслугу лет	33 066	31 602	26 832	23 928	-2 904	-10,82%	Уменьшение связано с принятием на работу новых служащих, у которых не наступит право на получение данной надбавки.
2.6.2.3	Надбавка за знание языков	82 694	82 505	82 980	82 872	-108	-0,13%	В связи с изменением структуры
2.6.2.4	Сверхурочная работа	4 000	7 004	7 500	7 500			
2.6.2.6	Материальное поощрение	12 366	6 366	12 000	12 000			
2.6.2.7	Страховые отчисления	73 880	68 164	70 329	68 212	-2 117	-3,01%	В связи с изменением структуры
	ВСЕГО	780 639	770 274	769 968	740 729	-29 239	-3,80%	
2.6.3	Хозяйственные расходы							
2.6.3.1	Канцелярские и чертежные принадлежности	7 500	2 992	7 500	7 500			
2.6.3.2	Типографские расходы	500	436	500	500			
2.6.3.3	Почтово-телеграфные, телеф. расходы, телефакс	6 500	5 459	6 500	6 500			
2.6.3.4	Аренда здания Дунайской Комиссии	45 360	45 360	47 736	47 736			
2.6.3.5	Аренда квартир сотрудников	107 700	103 478	98 000	105 970	7 970	8,13%	Последствия инфляции предыдущих лет
2.6.3.6	Отопление здания Дунайской Комиссии	105 000	36 125	43 751	43 751			
2.6.3.8	Освещение в здании Дунайской Комиссии	28 800	5 932	28 800	28 800			
2.6.3.10	Содержание и ремонт здания Дунайской Комиссии	9 975	7 054	9 975	13 500	3 525	35,34%	Расходы на уборку здания
2.6.3.12	Ремонт инвентаря в здании Дунайской Комиссии	11 000	9 560	11 000	11 000			
2.6.3.14	Приобретение мелкого инвентаря	1 500	868	1 500	1 500			
2.6.3.15	Содержание и ремонт автотранспорта	8 150	6 518	8 150	8 150			
2.6.3.16	Страхование имущества	3 960	1 898	3 960	3 960			
2.6.3.17	Прочие расходы	1 000	943	1 000	1 000			
	ВСЕГО	336 945	226 623	268 372	279 867	11 495	4,28%	

Статья	Наименование	2023 г.		2024 г.	2025 г.	Отклонения по статьям бюджета 2025 г. от данных бюджета 2024 г.		Краткое объяснение отличий
		План	Факт	План	План	(+/-) Абс. знач	%	
2.6.4	Командировки, перемещения и отпуска сотрудников							
	2.6.4.1	Командировки						
	2.6.4.1.1	Проезд	5 500	5 935	5 500	5 500		
	2.6.4.1.2	Суточные	4 300	5 400	4 300	4 300		
	2.6.4.1.3	Гостиница	5 200	4 811	5 460	5 733	273	5,00%
	2.6.4.2	Перемещения						
	2.6.4.2.1	Проезд				14 508	14 508	
	2.6.4.2.2	Пособия				29 200	29 200	
	2.6.4.2.3	Суточные				13 274	13 274	
	2.6.4.3	Отпуск						
	2.6.4.3.1	Проезд сотрудников при уходе в отпуск	8 000	4 195	8 000	8 268	268	3,35%
	2.6.4.3.2	Пособие на отпуск	21 861	21 861	22 956	22 956		
		ВСЕГО	44 861	42 202	46 216	103 739	57 523	124,5%
	2.2.6.5	Издание материалов Комиссии	7 400	5 947	8 280	12 177	3 897	47,07%
2.2.6.6	Проведение и обслуживание сессий и совещаний	71 800	68 212	51 000	86 680	35 680	69,96%	Мероприятия согласно нынешнему Плану работы
2.2.6.7	Приобретение литературы и других изданий	1 500	1 158	1 500	1 500			
2.2.6.8	Приобретение разных предметов инвентаря и средств транспорта	33 310	7 058	18 100	25 000	6 900	38,12%	см. Приложение 11
2.2.6.10	Медицинское обслуживание	120 000	115 233	110 000	110 000			
2.2.6.11	Представительские расходы	2 900	2 883	5 000	5 000			
2.2.6.12	Культурный фонд							
2.2.6.13	Взносы в международные организации							
2.2.6.14	Курсовая разница		8 006					
2.2.6.15	Банковские расходы	10 000	10 081	7 500	7 500			
2.2.6.16	Налог на добавленную стоимость							
2.2.6.17	Дополнительная переводческая работа	1 000		3 000	3 000			
2.2.6.23	Кредиторская задолженность		46 113					
	Повышение квалификации			5 000	5 000			
	Дотация резервного фонда							
	ВСЕГО	2 040 178	1 922 606	1 962 816	2 051 291	88 475	4,51%	

по статье 2.6.1.

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОКЛАДЫ СОТРУДНИКОВ

	<i>в евро</i>
Генеральный директор Секретариата	5.216,00
Главный инженер	4.929,00
Заместитель Генерального директора	4.929,00
Советник	4.318,00

по статье 2.6.2.

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОКЛАДЫ СЛУЖАЩИХ

в евро

Переводчик	3.316,00
Корректор-редактор-переводчик	3.316,00
Эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон.....	3.316,00
Эксперт по информационным технологиям во внутреннем судоходстве*	3.316,00
Эксперт по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю*	3.316,00
Эксперт по вопросам экономического анализа и статистики*	2.853,00
Ассоциированный служащий	2.853,00
Секретарь	2.503,00
Техник по компьютерной графике и ИТ-администрированию.....	2.365,00
Закупки и <i>Facility-Management</i>	2.365,00
Ассистент	1.915,00
Техник - ротаторщик – библиотекарь	1.825,00
Шофер	1.787,00
Портье	1.478,00
Уборщица	1.325,00
Ассистент по вопросам бухгалтерии.....	1.313,00

* Оклад финансируется из средств ЕС.

по статье 2.6.3.

НАЕМ ПОМЕЩЕНИЙ

по статье 2.6.3.4. – Наем здания Дунайской Комиссии

	<u>в евро</u>
Арендная плата в 2025 г.	47.736,00
	47.736,00

по статье 2.6.3.5. – Наем квартир сотрудников

	<u>в евро</u>
1. Аренда квартир сотрудников в 2025 г.	103.400,00
2. Аренда одного стояночного места	1.200,00
ВСЕГО:	104.600,00

по статье 2.6.3.

СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ

по статье 2.6.3.10. – Содержание и ремонт здания Дунайской Комиссии

	<i>в евро</i>
Плата за воду и канализацию	3.299,00
Вывоз мусора согласно договору	1.712,00
Средства для уборки	4.042,00
Чистка гардин, мебели, мойка окон, дверей, чистка ковров, дорожек и скатертей в здании Дунайской Комиссии	3.200,00
Прочие расходы	1.247,00
ВСЕГО:	13.500,00

по статье 2.6.3.

РЕМОНТ ИНВЕНТАРЯ

**по статье 2.6.3.12. – Ремонт инвентаря и обслуживание оборудования в здании
Дунайской Комиссии**

	<u>в евро</u>
Ремонт инвентаря в здании Дунайской Комиссии	3.200,00
Текущее сервисное обслуживание фотокопировального оборудования (XEROX WC7830, ALTALINK C 8135, HP LJ MFP E 77422dv, HP LJ M651)	1.300,00
Сервисное обслуживание компьютеров	<u>6.500,00</u>
ВСЕГО:	11.000,00

по статье 2.6.3.

СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

по статье 2.6.3.15. – Содержание и ремонт автотранспорта

	<u>в евро</u>
Ремонт и технический осмотр служебных автомобилей	2.100,00
Топливо	5.500,00
Прочие расходы	550,00
ВСЕГО:	8.150,00

ОРИЕНТИРОВОЧНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
участия сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии
в работе международных организаций, конференций
и совещаний в 2025 году

Несмотря на расширение рабочей программы, расходы, предусмотренные на командировки по статье 2.6.4.1 остаются на уровне предыдущих лет, то есть 15.533 евро на 2025 год. Это стало возможным благодаря предпочтению, которое отводится участию в гибридных мероприятиях в режиме онлайн при условии, что они предлагаются и что физическое присутствие не является более выгодным для достижения целей Дунайской Комиссии. Командировки также оплачиваются в рамках европейского проекта *GRANT III* и других европейских проектных мероприятий, что снижает нагрузку на обычный бюджет Дунайской Комиссии.

I. Пункт назначения Женева:

1. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.
2. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3 ЕЭК ООН).
3. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3 ЕЭК ООН).
4. Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ (TRANS/WP.15/AC.2 ЕЭК ООН).
5. Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6 ЕЭК ООН).
6. Группа экспертов ЕЭК ООН по ЕПСВВП.

II. Пункт назначения Страсбург:

1. Сессии ЦКСР.
2. Встречи руководства ДК и ЦКСР по вопросам европейского внутреннего судоходства.
3. Мероприятия в Европейском Парламенте.

III. Пункт назначения Люксембург:

1. Заседания рабочей группы ЕВРОСТАТА (Люксембург), ITF по статистике внутреннего транспорта, включая *EUROSTAT WWT-WG*, *EUROSTAT Coord. Group for Statistic of Transport*.

IV. Пункт назначения Загреб:

1. Сессии МКБРС.
2. Координационные переговоры Секретариатов ДК и МКБРС.

V. Пункт назначения Вена:

1. Сессии МКЗД и координационные переговоры Секретариатов ДК и МКЗД.
2. Совещания с ЕИБ / *JASPERS*.
3. Совещания и мероприятия ОБСЕ / *SECI*.

VI. Пункт назначения Брюссель:

1. *DG REGIO, DG ENV, DG GROW, DG COMP, DG CLIMA.*
2. Европейский Парламент, Комитет регионов.
3. *Waterborne Platform, European IWT Platform, Inland Navigation Europe (INE), European Federation of Inland Ports (EFIP).*
4. Исполнительное агентство *CINEA, Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU).*
5. Секретариат ПМАКС / *PIANC.*
6. Совещания по коридору Рейн-Дунай / *Rhine-Danube Core Network Corridor Forum Meeting.*
7. Участие в работе Форума *DTLF (Digital Transport and Logistics Forum)*
8. Участие в группе экспертов *NAIADES III – European Plan of Actions*

VII. Пункт назначения Констанца, Галац, Измаил, Рени:

- Консультационные переговоры с Администрациями водных путей и администрациями портов в Румынии и Украине.
- Консультационные переговоры с компетентными органами и администрациями придунайских государств в рамках *GRANT III.*

VIII. Пункт назначения Гаага / Роттердам:

1. Министерство инфраструктуры и окружающей среды.
2. Администрация порта Роттердам.
3. Европейский союз речного судоходства - *European Barge Union (EBU).*

IX. Пункт назначения пока неизвестен

1. Международные конференции по вопросам внутреннего судоходства.
2. Пленарные сессии Мозельской Комиссии (место проведения меняется).
3. Заседания ЧЭС в сфере транспорта.
4. Комитет *RAINWAT.*
5. Посещения дунайских портов и объектов инфраструктуры водных путей.
6. Совещания в рамках Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся в судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП) / *CDNI.*
7. Совещания Технического комитета по водному транспорту и мультимодальности Транспортного сообщества.
8. Совещания и мероприятия администраций портов и операторов оборудования портов (*Danube Port Day, Constanta Port Day*).

X. Консультационные встречи с компетентными органами стран-членов Дунайской Комиссии по вопросам транспорта

XI. Непредвиденные командировки (включая командировки Президиума)

XII. Командировки в рамках нынешнего Договора *GRANT III EU* (используются средства из субвенций ЕС)

1. Координационные встречи с ЦКСР / *DG MOVE* по теме наблюдения за рынком.
2. Участие в пленарных заседаниях и заседаниях рабочих групп *CESNI.*
3. Участие в работе Форума *DTLF / DINA / CESNI TI.*

4. Консультативные встречи в ЕС по вопросам в рамках Приоритетных направлений ПН 1 а), ПН 11 и др. *EUSDR* и развития европейского внутреннего судоходства.
5. Заседания, связанные с программой *NAIADES III*.
6. Заседания Руководящей группы *DG MOVE* / Секретариат ДК в рамках реализации гранта ЕС (два раза в год).
7. Заседания по тематике РИС и по тематике цифровизации.
8. Заседания по координации проекта "*Fairway Danube*" и проекта, продолжающего его.
9. Дни *TEN-T/CEF*, ежегодно проводимые ЕС.
10. Заседания по осуществлению инициативы *METEET* в рамках гранта ЕС.
11. Консультативные переговоры и заседания по Плану действий "*EU-UKRAINE Solidarity Lanes*".
12. Заседания в области Совместного заявления (*Joint Statement*) и в рамках гранта ЕС.
13. Участие в Форумах заинтересованных сторон по комплексным гидротехническим проектам в связи с Совместным заявлением (*Joint Statement*) и реконструкцией коридора *TEN-T* Рейн-Дунай.

XIII. Командировки в связи с участием в проектах
(используются средства из бюджетов этих проектов)

СУТОЧНЫЕ И ГОСТИНИЦА

Страна	Суточные	Гостиница
	<i>в евро</i>	
Бельгия (Брюссель)	92,00	215,00
Болгария	58,00	130,00
Германия	93,00	150,00
Франция	95,00	180,00
Великобритания	77,00	200,00
Италия	95,00	140,00
Хорватия	50,00	110,00
Люксембург	92,00	150,00
Республика Молдова	59,00	110,00
Нидерланды	93,00	165,00
Австрия	95,00	130,00
Польша	72,00	120,00
Румыния	52,00	135,00
Сербия	60,00	120,00
Швейцария	97,00	215,00
Словакия	80,00	100,00
Словения	70,00	120,00
Чехия	75,00	120,00
Турция	48,00	170,00
Украина	59,00	160,00

**ИЗДАНИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ,
ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ НА 2025 г.**

№	Наименование издания	Язык	Е-Дос.	Бум. формат	Стоим / экз.	Стоим / язык	Общая стоимость
1.	Наблюдение за рынком дунайского судоходства. Итоги 2024 года	нем.	да	10	12,00	120,00	510,00
		фран.	да	10	12,00	120,00	
		русс.	да	10	12,00	120,00	
		англ.	да	10	15,00	150,00	
2.	Протокол 101-й сессии	нем.	да	10	20,00	200,00	600,00
		фран.	да	10	20,00	200,00	
		русс.	да	10	20,00	200,00	
3.	Протокол 102-й сессии	нем.	да	10	20,00	200,00	600,00
		фран.	да	10	20,00	200,00	
		русс.	да	10	20,00	200,00	
4.	Реставрация исторически ценных книг			27	180,00		4.860,00
5.	Корпоративный дизайн			1	4.500,00		4.500,00
ИТОГО по публикациям:							11.070,00
6.	Непредвиденные расходы (10% от общей суммы)						1.107,00
ВСЕГО:							12.177,00

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДМЕТОВ ИНВЕНТАРЯ, ПРИОБРЕТЕНИЕ КОТОРЫХ
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2025 г.**

Статья	Наименование предметов инвентаря, мебели	Примерная стоимость в евро
2.6.8.	Замена устаревших составных частей компьютерной сети	5.000,00
2.6.8.	Антивирусное и другое программное обеспечение, абонементы на использование профессиональных программ для переводчиков	6.600,00
2.6.8.	Замена мебели и рабочего оборудования в кабинетах служащих	5.900,00
2.6.8.	Периферийные устройства для электронной обработки данных и ИТ	7.500,00
	ВСЕГО:	25.000,00

**РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ ЗАСЕДАНИЙ И СОВЕЩАНИЙ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
в 2025 г.**

№º	Сессии и заседания	Кол-во	Кол-во дней/ мероприятие	Кол-во дней (общее)	Стоим. в евро/день	Общая стоимость
1.	Сессии Дунайской Комиссии	2	1	2	4 100,00	8 200,00
2.	Рабочая группа по техническим вопросам (РГ ТЕХ)	2	3	6	4 100,00	24 600,00
3.	Рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам (РГ ЮР-ФИН)	2	3	6	4 100,00	24 600,00
4.	Совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ)	1	1	1	4 100,00	4 100,00
5.	Совещание экспертов по гидротехнике (СЭ ГИДРО)	1	1	1	4 100,00	4 100,00
6.	Совещание экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (СЭ ОТХОДЫ)	1	1	1	4 100,00	4 100,00
7.	Совещание экспертов по вопр. охраны внутреннего судоходства (СЭ ОХРАНА)	1	1	1	4 100,00	4 100,00
	ВСЕГО	10		18		73 800,00
8.	Стоимость технических и логистических услуг					5 000,00
ВСЕГО						78 800,00
9.	Непредвиденные расходы на синхронный перевод (10% от общей суммы)					7 880,00
ВСЕГО						86 680,00

СПИСОК РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ СО СМЕНОЙ МАНДАТА

евро

		Статья ¹	Статья бюджета	Запланировано
<i>I. Выплаты 3 освобожденным от должности сотрудникам</i>				
1.	Выходное пособие	52	2.6.4.2.2	16.246,00
2.	Передача дел (2 недели)		2.6.1.1	8.123,00
3.	Аренда квартиры (2 недели)		2.6.3.5	1.370,00
4.	Стоимость проезда и провоза багажа	51	2.6.4.2.1	7.254,00
5.	Суточные	51	2.6.4.2.3	486,00
ВСЕГО:				33.479,00
<i>II. Выплаты 3 сотрудникам, получившим новое назначение</i>				
1.	Подъемное пособие	12	2.6.4.2.2	12.954,00
2.	Стоимость проезда и провоза багажа	12	2.6.4.2.1	7.254,00
3.	Расходы на проживание в гостинице	34	2.6.4.2.3	12.600,00
4.	Суточные	12	2.6.4.2.3	188,00
5.	Отпускное пособие (расходы на проезд) сотрудникам нового мандата	26	2.6.4.3.1	268,00
ВСЕГО:				33.264,00
<i>III. Прочие расходы</i>				
1.	Транспортные расходы, вывоз инвентаря		2.6.3.13	0,00
ВСЕГО:				0,00

Сумма I. + II.+III. ВСЕГО: **66.743,00**

Расходы на замену в среднем на сотрудника: **22.248,00**

¹ Регламент о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии.

Д О К Л А Д

Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г.

А. ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. НАВИГАЦИЯ

1.1. Основные положения о плавании по Дунаю

1.1.1 Сопровождение применения новой редакции ОППД 2023 (редакция, утвержденная 99-й сессией ДК)

Согласно Плану работы Секретариат ДК запрашивает и получает актуальную информацию о процессе внедрения и применения ОППД - 2023 в дунайском судоходстве. Информация представляется на заседаниях рабочих групп по техническим вопросам.

1.1.2 Подробное рассмотрение вопросов эксплуатации судов с низким / нулевым уровнем вредных выбросов

Рассмотрение вопросов эксплуатации судов с низким / нулевым уровнем вредных выбросов проводится с учетом результатов участия ДК в работе *CESNI/QP*, *CESNI/PT*, также в программе *PLATINA4Action*.

При формировании проектов конкретных стандартов, они будут последовательно представлены для имплементации в дунайское судоходство (ОППД и Местные правила плавания по Дунаю).

1.1.3 Рассмотрение вопросов эксплуатации судов в условиях экстремального мелководья

Работа по данному вопросу проводится в направлении накопления конкретных данных от судовладельцев с целью выработки соответствующих рекомендаций для судоводителей.

1.1.4 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 года

Работа по данному вопросу завершена. Обновленная редакция Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 года, размещена на веб-сайте Дунайской Комиссии.

1.2. Речные информационные службы (РИС)

1.2.1 Содействие соответствующему стандартам использованию, а также дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве

В начале 2024 года было опубликовано предложение Европейской Комиссии по внесению поправок в Директиву 2005/44/ЕС о Речных информационных службах (документ от 26.01.2024 COM(2024) 33 final 2024/0011 (COD)), подготовленного на основе проведенного исследования и по результатам оценки воздействия. Проект поправок к Директиве был опубликован на официальном веб-сайте Европейской Комиссии, а также представлен в ходе последнего заседания рабочей группы по информационным технологиям *CESNI/IT*.

Важным элементом пересмотренной Директивы является сосредоточение сферы действия на судоходных водных путях, включенных в Трансъевропейскую транспортную сеть – *TEN-T*.

Поправки к Директиве предусматривают введение определений, имеющих отношение к электронному обмену данными во внутреннем судоходстве и с другими видами транспорта, а также связанными с дальнейшим функционированием и развитием РИС, такие как Европейское морское единое окно (*European Maritime Single Window*), Национальное морское единое окно (*Maritime National Single Window*), Европейская система управления справочными данными (*European Reference Data Management System (ERDMS)*), системы портового сообщества (*Port Community System*) и другие.

Секретариат ДК отслеживает информацию о процессе пересмотра данной Директивы и информирует государства-члены ДК.

I.2.2 Содействие интенсификации использования РИС операторами флота и портов

Дунайская Комиссия получила приглашение принять участие в работе консорциума вместе с другими неправительственными организациями и государственными учреждениями для оказания поддержки ЕК (*DG MOVE*) в реализации целей, изложенных в Концепции цифровизации внутреннего водного транспорта (ВВТ) к 2035 году. Проект по оказанию технической помощи будет способствовать реализации целей Плана действий *NAIADES III* на период 2021-2027 гг., в отношении создания умного европейского сектора ВВТ и, в частности, содействовать достижению целей, поставленных в Концепции цифровизации ВВТ с точки зрения повышения экологичности, устойчивости, конкурентоспособности и интеграции ВВТ в логистические процессы при одновременном снижении административных нагрузок. Тендерное предложение было подано консорциумом в начале октября 2024 года, под названием *DiVINE*, что является аббревиатурой от *Digitalisation Vision Inland Navigation Europe*. Основное содержание проектной заявки, пути реализации и основные задачи проекта были изложены Секретариатом в письме №ДК 124/VII-2024 от 25 июля 2024 г. государствам-членам ДК, также доложены на заседании рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.).

I.2.3 Содействие государствам, не входящим в ЕС, в разработке и имплементации РИС

В отношении оказания помощи государствам-членам ДК в разработке и имплементации проектов в сфере РИС, финансируемых Европейским Союзом (ЕС), следует отметить, что в июле 2024 года Европейская Комиссия (ЕК) одобрила финансирование проекта *CEF 2 "УкрРИС-Дунай" (CEF 2 "UkrRIS-Danube")*. Стартовое совещание по проекту, при участии всех представителей консорциума, его ассоциированных членов и представителя *CINEA*, состоялось 23 августа 2024 года. В ходе совещания обсуждались основные цели и задачи проекта, этапы реализации, тематические направления, рабочие пакеты и имплементационный план. В проектный консорциум входят государственные предприятия Украины, к компетенции которых относится сфера РИС и управление внутренними водными путями (ВВП), а также партнеры из Нидерландов и Дунайская Комиссия в качестве ассоциированного партнера.

I.2.4 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая *CESNI/TI*, "Неделю РИС" и др.

В 2024 году Секретариат ДК принял участие в ряде профильных мероприятий по данной тематике на европейском уровне. Представители Секретариата приняли участие в Неделе РИС (25 - 27 июля 2024 года, Базель и 13 - 15 ноября 2024 года, онлайн) и в заседании рабочей группы по информационным технологиям *CESNI/TI* (14 -15 февраля 2024 года и 11 - 12 сентября 2024 года, онлайн), в заседаниях, связанных с технической поддержкой деятельности, осуществляемой ЦКСР по разработке новой версии Европейской системы управления справочными данными (*European Reference Data Management System –ERDMS*).

Также представители Секретариата приняли участие в заседании *DTLF* и отдельных совещаниях, связанных с внедрением Регламента *eFTI* (12 июля 2024 года, 1 - 2 октября и 10 октября 2024 года, онлайн), в ходе которого был представлен обзор правовых актов по внедрению платформ *eFTI*:

- Акт внедрения общих процедур и подробных правил доступа компетентных органов к платформам *eFTI*;
- Акт внедрения спецификаций, касающихся требований к платформам *eFTI* и поставщикам услуг;
- Делегированные акты по общему набору данных *eFTI* и по положениям национального законодательства и соответствующим нормативным требованиям к информации.

Секретариат ДК подал заявку на продление своего статуса наблюдателя в *DTLF*, которая была одобрена в октябре 2024 года.

Также, Секретариат ДК получил предложение приглашение от Национальной ассоциации радиосвязи по передаче сигналов бедствия и инфокоммуникациям Венгрии принять участие в качестве наблюдателя в проекте *AVIS (Automated Vessels on European Inland Waterways / Автономные суда на европейских ВВП)* и принял участие в первом семинаре проекта (30 октября 2024 года, онлайн).

1.3. Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

1.3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

Секретариат ДК сопровождает вопросы процесса имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство, в частности на заседании рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) было доложено о состоянии вопроса в государства-членах ДК, не являющихся членами Европейского Союза (ЕС):

- Согласно информации делегации Сербии, компетентные органы провели значительную работу в данном направлении, и национальные правила допуска к плаванию приведены в соответствие с требованиями Директивы ЕС 2017/2397. Но с 17 января этого года не было выдано ни одного нового удостоверения для экипажей судов в соответствии с требованиями Директивы. Практических проблем в международных перевозках с действующими разрешениями, выданными в Сербии не возникает.
- Согласно информации делегации Украины вступил в силу Приказ Мининфраструктуры Украины “Об утверждении Положения о присвоении и подтверждении квалификации членов экипажа судов внутреннего плавания”. Этот документ устанавливает условия и процедуры для присвоения и подтверждения квалификаций лицам, участвующим в эксплуатации судов внутреннего плавания с учетом Директивы № 2017/2397, а также Имплементационного регламента Комиссии (ЕС) № 2020/182 от 14 января 2020 года относительно моделей в сфере профессиональных квалификаций во внутреннем судоходстве.
- В Республике Молдова начался процесс имплементации требований Директивы (ЕС) 2017/2397.

Было подчеркнуто, что делегации государств-членов ДК Дунайской Комиссии, не являющихся членами Европейского Союза (ЕС), приглашаются для участия в рабочих группах и

подгруппах *CESNI/QP* и участвовать напрямую в соответствующих заседаниях в статусе наблюдателей.

Секретариат будет регулярно обновлять данные и информацию области учета выданных удостоверений в соответствии с требованиями Директивы.

I.3.1.2 Использование отдельных положений "Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397 и стандарт *ES-QIN*

Секретариат проводит работу по анализу поступающих предложений от государств- членов ДК в рамках проведенного опроса о возможностях обучения судового персонала, включая специальные вопросы, имеющиеся или возникающие в дунайском судоходстве по данной проблеме (например, вопросы касающиеся подготовки персонала для вождения больших караванов). В этом контексте была выявлена и акцентирована серьезная проблема нехватки персонала в судоходном секторе.

I.3.2 Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397

Рабочая платформа успешно зарекомендовала себя в качестве временного руководящего документа ДК и сыграла значительную роль в оценке процесса имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство. По решению рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) этот документ больше не требует рассмотрения и не будет включен в План работы на 2025 год.

I.3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (*CESNI/QP*)

В 2024 году Секретариат ДК принял участие в ряде профильных мероприятий по данной тематике на европейском уровне. Представители Секретариата приняли участие в нескольких заседаниях в режиме онлайн, и 28 ноября 2024 года в Страсбурге.

I.3.4 Вопросы имплементации в дунайское судоходство профессиональных требований для экипажа и персонала, эксплуатирующих суда с альтернативными видами топлива

Работа по данной проблеме проводится в рамках участия ДК в *CESNI/QP*, *CESNI/PT*, также в программе *PLATINA4Action*. При формировании проектов конкретных стандартов, они будут последовательно представлены для имплементации в дунайское судоходство.

I.3.5 Вопросы имплементации в дунайское судоходство компетенций по эксплуатации автоматизированных систем движения судов

Работа по данной проблеме проводится в рамках участия ДК в *CESNI/QP*, *CESNI/PT*, также программе *PLATINA4Action*. При формировании проектов конкретных стандартов, они будут последовательно представлены для имплементации в дунайское судоходство.

I.4. Издания / Публикации

I.4.1 Публикация Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 г.

Обновленная редакция Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 г., размещена на веб сайте Дунайской Комиссии с февраля 2024 года.

I.5. Участие в группах экспертов других международных организаций в качестве партнера по сотрудничеству

I.5.1 Разработка проектов систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

За последние 10 лет в Европе было реализовано 48 пилотных проектов в области автоматизированного судоходства. Из них 11 в настоящее время продолжают до 2027 года, информацию о которых можно найти по следующим ссылкам:

<https://www.ccr-zkr.org/12050000-de.html#04>

<https://automation.ccr-zkr.org/>

На заседаниях рабочих групп по техническим вопросам были высказаны предложения о том, что государства-члены ДК могли бы способствовать запуску отдельных пилотных проектов на Дунае, чтобы получить опыт в дунайском судоходстве. Это могло бы стать ценным вкладом в развитие систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы.

Рабочие группы согласилась, что при необходимости Дунайская Комиссия могла бы разработать процедуру выбора и запуска подобных пилотных проектов.

1.5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Секретариат ДК принял участие в дискуссии *CESNI/ТИ* о внедрении цифровых подписей в сервисах РИС, о включении требований по кибербезопасности в стандарт *ES-RIS* и о разработке минимальных требований в отношении кибербезопасности для судов с дистанционным управлением.

В настоящее время деятельность *CESNI/ТИ* сосредоточена на публикации руководства по выявлению киберугроз. Кроме того, стимулируется сотрудничество в области развития для анализа рисков безопасности в судоходстве и повышения уровня безопасности, что также может быть применено в дунайском судоходстве.

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

II.1. Технические вопросы

II.1.1 Имплементация Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

В течение 2024 года ДК уделяла значительное внимание участию в работе по актуализации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) согласно Директиве (ЕС) 2016/1629, в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*).

На основании опроса государств-членов ДК установлено, что восемь государств-членов внедрились этот стандарт, еще в двух государствах идет процесс имплементации.

ES-TRIN является комплексным и всеобъемлющим техническим стандартом, который непрерывно адаптируется к техническому прогрессу в сфере судоходства, причём каждые два года принимается новая редакция. **С 1 января 2024 года действует *ES-TRIN 2023/1*.**

II.1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Участие Секретариата ДК в этой работе заключается в подготовке позиции Дунайской Комиссии по поручению её рабочей группы по техническим вопросам и изложению этой позиции в рамках заседаний *CESNI/PT*.

Очередные заседания рабочей группы *CESNI/PT*, в которых принял участие представитель Секретариата ДК, состоялись с 5 по 6 марта 2024 года, с 18 по 19 июня 2024 года и с 24 по 25 сентября 2024 года в Страсбурге.

Деятельность рабочей группы была сосредоточена на обсуждении следующих основных вопросов, имеющих прямое отношение к текущей работе ДК по вопросам модернизации дунайского флота:

- Возможные будущие поправки к техническим требованиям (Стандарт *ES-TRIN*)

- Обсуждение вопросов типов двигателей, рекомендуемых к применению на судах

II.1.3 Участие в работе ЕЭК ООН (Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях SC.3/WP.3)

На заседании рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) Секретариат представил информацию об итогах 65-й сессии рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3).

II.2. Охрана внутреннего водного транспорта

II.2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8)

Согласно пункту 2.1 Раздела II.2. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года (док. ДК/СЕС 100/6) предусмотрено сопровождение применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК /СЕС 97/8) и анализ предложений государств-членов ДК по дальнейшей их актуализации.

Эта редакция, принятая Постановлением Девяносто седьмой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/9) от 15 июня 2022 г., была рекомендована к применению государствами-членами Дунайской Комиссии, начиная с этой же даты.

На осеннем заседании рабочей группы по техническим вопросам (12-13 октября 2023 г.) Секретариат представил своё видение работы по сопровождению применения Рекомендаций, включая анализ предложений государств -членов ДК по внесению дополнений или изменений в определенные Главы Рекомендаций в связи с текущей ситуацией в дунайском судоходстве с учетом полномасштабного военного вторжения России в Украину и появления прямых угроз безопасности украинской портовой инфраструктуре, а также всей системе движения судов на Нижнем Дунае, включая угрозы безопасности экипажей и персонала.

Соответственно, письмом № ДК 248/ХІІ-2023 от 13 декабря 2023 г., в адрес государств-членов ДК был отправлен Опросный лист, в котором были сформулированы 9 основных вопросов о процессе имплементации Рекомендаций в государствах-членах ДК и возможных направлениях дальнейшей работы над новой редакцией.

К моменту весеннего заседания РГ ТЕХ (10-11 апреля 2024 г.) Секретариат получил ответ от компетентных органов Украины, в котором подтверждается имплементация Рекомендаций ДК с указанием дополнительных национальных Положений и Процедур, касающихся вопросов охраны судоходства, включая вопросы охраны морских судов и украинских портов на Дунае, а также проблем с внедрением Рекомендаций в условиях военного (чрезвычайного) положения и необходимости выработки определенного межгосударственного подхода к обеспечению безопасности судоходства на Дунае.

На вопрос п. 9 Опросного листа о необходимости внесения изменений в определенные Главы Рекомендаций в связи с текущей ситуацией в регионе Нижнего Дуная, сложившейся в результате полномасштабного вторжения России в Украину и систематических атак на портовую инфраструктуру украинского дунайского кластера, компетентные органы Украины предлагают внести изменения в Главы 2, 4, 6, 7 и 13 Рекомендаций.

Секретариат информировал государства-члены ДК о том, что получено комплексное предложение от компетентных органов Украины, в котором подробно раскрывается суть предлагаемых изменений в исходный документ. Кроме того, компетентные органы Украины считают целесообразным повысить значимость данного документа, изменив его название с "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" на "Основные положения по обеспечению охраны судоходства на Дунае".

Вышеуказанный документ будет представлен на совещании экспертов по вопросам охраны внутреннего судоходства (СЭ ОХРАНА), которое запланировано на 12 марта 2025 г.

II.3. Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

II.3.1 Разработка графика модернизации флота дунайского судоходства

В течение 2024 года Секретариат последовательно представил на заседаниях рабочих групп по техническим вопросам два варианта рабочего документа – проект Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства.

Подготовка Секретариатом ДК последней версии данного документа основывалась на положительных итогах рассмотрения первой редакции Дорожной карты по модернизации флота дунайского судоходства (далее – Дорожная карта) на весеннем заседании рабочей группы по техническим вопросам (10-11 апреля 2024 г.).

В представленном Секретариатом на осеннем заседании рабочей группы проекте Дорожной карты (*версия – сентябрь 2024 г., документ для обсуждения с Приложениями 1-5*) отражена политическая и нормативная база, основные цели и задачи процесса модернизации флота дунайского судоходства, а именно разработка и внедрение конкретных и согласованных в рамках ДК организационных, технических и социальных мероприятий, предусматривающих процесс перехода дунайского судоходства к последовательному сокращению выбросов парниковых газов и других вредных выбросов в выхлопных газах судовых двигателей по согласованным сценариям, при этом предложено достижение климатической нейтральности, т.е. сокращение основных видов выбросов по инновационному сценарию к 2050 году – свыше 90% от объемов исходного расчетного года, а также переход к использованию на судах альтернативных видов топлива и новых типов энергоэффективных двигательных комплексов.

Были представлены как уже имеющиеся, так и перспективные технологии, обеспечивающие сокращение выбросов парниковых газов и других вредных выбросов. Также была представлена общая характеристика возможных альтернативных видов топлива для использования на судах внутреннего плавания и был предложен перечень критериев, которые необходимо учитывать при их выборе для применения на конкретных судах.

Было отмечено, что Дорожная карта предполагает, что переход к энергоэффективному и экологически безопасному судоходству (“эконавигации”) как по консервативному, так и по инновационному сценариям, должен поддерживаться соответствующими проектами по основным составляющим потенциала дунайского судоходства.

При оценке возможностей реализации предложенных сценариев обеспечения и экологической нейтральности и энергоэффективности работы флота была приведена оценка рисков (Раздел 3) при реализации предложенных сценариев, которые связаны с состоянием рынка, составом дунайского флота в эксплуатации (Приложение 4), готовностью инфраструктуры дунайского судоходства, а также с возможностью государственной поддержки модернизации флота.

Было предложено, что представленные цели и задачи как элементы Дорожной карты будут признаваться как общая и единообразная в Дунайском регионе стратегия, признана всеми прибрежными государствами и рекомендована для включения в целевые национальные программы модернизации флота; они должны не только обеспечить экологически безопасное судоходство, но и повысить конкурентоспособность судоходства на Дунае.

Рабочая группа на осеннем заседании (9-10 октября 2024 г.) одобрила представленный проект Дорожной карты и считает целесообразным продолжение работы по дальнейшей ее актуализации, используя поступающую информацию и практические действия государств-членов ДК по данной проблеме.

II.3.3 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

II.3.4 Поддержка судоходных предприятий при разработке и осуществлении проектов по сокращению выбросов парниковых газов

Секретариат ДК организовал в рамках *GRANT III* семинар “Дорожная карта и меры по достижению нулевых выбросов дунайского флота” (*Roadmap and actions towards zero-emission Danube fleet*), который состоялся 8 октября 2024 года. В данном семинаре приняло участие около 90 представителей администраций судоходства и водных путей, представителей судоходных компаний, научных организаций, а также поставщиков альтернативного топлива, которые активно обсуждали актуальные вопросы развития судоходства, при этом основной темой была стратегия декарбонизации флота и инфраструктуры. В центре семинара была дискуссия о внедрении *HVO* (*Hydrotreated vegetable oil* – гидроочищенного растительного масла) в качестве топлива, что может значительно снизить выбросы *CO2* и загрязняющих веществ. Участники семинара пришли к выводу, что внедрение *HVO* в среднесрочной перспективе является наиболее эффективной мерой для сокращения выбросов *CO2*, поскольку другие альтернативные виды топлива, такие как водород и метанол, имеют технические и эксплуатационные недостатки. Электрические двигатели на батареях являются разумной альтернативой только для таких ниш, как паромы и портовые буксиры, поскольку движение по Дунаю осуществляется на большие расстояния. В целом, необходима тесная координация и сотрудничество между придунайскими государствами и судоходными компаниями, чтобы создать экономические и нормативные условия для внедрения *HVO*. Секретариат Дунайской Комиссии будет активно продолжать работу над темой *HVO* совместно с придунайскими государствами и судоходными компаниями и проведет последующий семинар 12 мая 2025 года. Результаты семинара будут включены в новую версию Дорожной карты по модернизации флота дунайского судоходства, подготовленную Секретариатом.

II.4. Вопросы радиосвязи

II.4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть

На 88-й сессии Дунайской Комиссии (9 июня 2017 г.) Постановлением ДК/СЕС 88/17 была принята актуализированная редакция "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть" (издание 2017 г.) (док. ДК/СЕС 88/16).

В течение 2024 года предложений из стран-членов ДК в отношении дальнейшей актуализации "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть", в Секретариат не поступило.

II.4.2 Сопровождение применения "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10)

На 97-й сессии Дунайской Комиссии (15 июня 2022 г.) Постановлением ДК/СЕС 97/11 была принята актуализированная редакция "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10).

Постановление вступило в силу с даты его принятия; государствам-членам было рекомендовано применять этот документ с 1 июля 2022 года.

Секретариат отслеживает процесс практического применения "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай" с целью его дальнейшей актуализации.

II.4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*

Заседания Комитета *RAINWAT*, в котором принял участие представитель Секретариата ДК, состоялось 5 сентября 2024 года в Страсбурге.

Основная деятельность Комитета была сосредоточена на обсуждении следующих вопросов:

- Статус пересмотренного Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях (*RAINWAT*): – текущая ситуация с принятием правил *RAINWAT* в Украине;
- Возможные разъяснения / изменения текста, необходимые для нового пересмотренного текста Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях в ответ на запросы государств-членов: – Окончательное утверждение английской, французской и немецкой версии Регионального соглашения и Правил процедуры и размещение их на сайте Комитетом *RAINWAT*;
- Отчёт о состоянии базы данных на веб-сайте *ATIS*.

Главной задачей этого заседания было окончательное утверждение всех языковых версий Регионального соглашения. Все изменения на трех языках были приняты Комитетом *RAINWAT*.

Пересмотренное Региональное соглашение опубликовано на веб-сайте Комитета *RAINWAT*.

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

III.1. План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

За отчётный период состоялось одно совещание экспертов по гидротехнике (29 февраля 2024 г.). Доклад о результатах этого совещания разослан письмом № ДК 67/IV-2024 от 8 апреля 2024 года.

III.1.1 Актуализация Плана основных работ (док. ДК/СЕС 77/10)

Секретариат письмом № ДК 11/I-2024 от 18 января 2024 года обратился к компетентным органам государств-членов ДК с просьбой актуализировать сведения, касающиеся проектов, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае.

Секретариат на основе предложения компетентных органов Словакии подготовил проект актуализированной версии “Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае” (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на сентябрь 2024 г.).

Рабочая группа по техническим вопросам (9-10 октября 2024 года) приняла решение опубликовать актуализированную версию “Плана основных работ” в электронной форме на веб-сайте Дунайской Комиссии.

III.1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

III.1.3 Проекты придунайских стран, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

В рамках Совещания группы экспертов по гидротехнике (29 февраля 2024 г.) делегации государств-членов кратко представили в своих презентациях проекты, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае.

III.2. Условия судоходства на критических участках

III.2.1 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (PA 1a EUSDR)

На заседании рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 года) Секретариат проинформировал о результатах заседания Комитета *IWT* Европейской Комиссии (3 июля 2024 г.), на котором ЕК после вступления в силу нового Регламента TEN-T

(Регламент (ЕС) 2024/1679) представила планируемые шаги в разработке Исполнительных актов для определения контрольных уровней воды для отдельных водных путей или участков водных путей. Секретариат также сообщил, что речные комиссии будут подробно информированы о ходе работ Европейской Комиссией / *DG MOVE* на заседании группы экспертов *NAIADES III*, запланированном на 7 ноября 2024 года. Австрия и Словакия отметила важность этого вопроса и рекомендовали не менять существующую систему определения НСРУ и ВСУ на Дунае.

III.2.2 Поддержка осуществления проекта *FAIRway Danube 2*, финансируемого ЕС

В ходе Совещания экспертов по гидротехнике (29 февраля 2024 г.) представитель *viadonau* в своей презентации рассказал об истории создания проекта *FAIRway*, основных достижениях и ключевых направлениях его деятельности. Он также представил основные виды деятельности в рамках подготовительного этапа проекта *FAIRway II*.

На заседании рабочей группы по техническим вопросам (10-11 апреля 2024 г.) Секретариат проинформировал о транснациональном проекте *FAIRway Danube II*, участниками которого являются Австрия, Словакия, Венгрия, Хорватия, Болгария и Румыния. Одним из основных элементов проекта *FAIRway Danube II* является тестирование и проверка средств повышения устойчивости к мелководью посредством реализации пилотных проектов по гибким элементам инфраструктуры.

Чтобы объединить партнеров проекта и всех пользователей водных путей, был создан Форум заинтересованных сторон для Австрии, Хорватии, Румынии и Болгарии. Секретариат Дунайской Комиссии возглавил этот Форум. Первая встреча состоялась 13 февраля 2024 года.

На заседании рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 года) Генеральный директор Секретариата представил информацию об актуальном состоянии и целях проекта *FAIRway Danube 2*.

Делегация Австрии сообщила, что на 26 ноября 2024 г. запланировано мероприятие по проекту *FAIRway Danube 2* в Вене, на которое приглашены Представители всех государств-членов ДК.

III.2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

В ходе Совещания экспертов по гидротехнике (29 февраля 2024 г.) делегации почти всех государств-членов ДК представили в своих презентациях гидрологическую ситуацию на соответствующих участках Дуная в 2020-2023 гг., выполненные работы и меры, принятые для обеспечения или улучшения условий судоходства в 2023 г., а также планы на 2024 г. Все презентации доступны на веб-сайте ДК.

III.3. Влияние изменений климата на внутреннее судоходство

III.3.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата

III.3.2 Участие Секретариата ДК в соответствующих международных форумах и проектах

Несмотря на наличие большого количества теоретических публикаций по проблеме влияния климата на внутреннее судоходство, для реальной конкретизации вопроса адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата требуется продолжение данной работы, с соответствующим участием международных форумов и проектов.

III.4. Публикации

III.4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай

Проекты Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020, 2021 гг. и матрицы для сбора данных для Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2022 - 2023 гг. размещены на веб-сайте ДК в разделе “Документы заседаний (государства-члены)”.

Данные для Ежегодника за 2020 г. Секретариату передали компетентные органы Словакии, Болгарии, Германии, Австрии и Румынии. Данные для Ежегодника за 2021 г. направили компетентные органы Словакии, Болгарии и Германии. Данные для Ежегодника за 2022 и 2023 гг. были получены от компетентных органов Словакии и Болгарии.

Рабочая группа по техническим вопросам (9-10 октября 2024 года) рекомендовала на данный момент публиковать Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 2020 г. в электронном виде. Рабочая группа также рекомендует компетентным органам государств-членов ДК направить Секретариату данные для подготовки Ежегодников за 2021, 2022 и 2023 гг.

III.4.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.

Неполная версия документа “Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.” была опубликована на веб-сайте ДК и доступна в разделе “Е-Библиотека”.

Соответствующие данные направили компетентные органы Украины, Румынии, Болгарии, Словакии и Австрии.

Рабочая группа по техническим вопросам (9-10 октября 2024 года) рекомендовала компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для завершения составления указанной публикации.

III.4.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.

Сбор данных для подготовки этого издания продолжается. До начала заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 года) свои данные направили компетентные органы Словакии, Австрии и Германии; данные для отдельных разделов начали поступать из Болгарии. Проект Справочника размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе “Документы заседаний (государства-члены)”.

Рабочая группа по техническим вопросам (9-10 октября 2024 года) рекомендовала компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для завершения составления указанной публикации.

III.4.4 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии

Секретариат в рамках заседания рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.) выступил с презентацией, в которой показал все работы, проведенные, по актуализации интерактивной карты реки Дунай. Интерактивной картой реки Дунай воспользовались в целом более 12.000 посетителей, из которых более 1.700 посетителей — в 2024 году.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

IV.1. Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

IV.1.1 Участие в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) в рамках ЕЭК ООН

Секретариат ДК в 2024 году принял участие в 43-й и 44-й сессиях Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, которые состоялись 22-26 января и 26-30 августа 2024 года в Женеве. Комитет рассмотрел и принял ряд поправок и исправлений в ВОПОГ.

IV.2 Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

IV.2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕК 97/15)

Секретариат в процессе сопровождения разослал государствам - членам Опросный лист об опыте применения в дунайском судоходстве "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕК 97/15). До 1 декабря 2024 года ответы на Опросный лист предоставили только делегации Украины и Словакии. Ответы на этот Опросный лист будут проанализированы на следующем совещании экспертов "Отходы от эксплуатации судов", которое запланировано на 6 марта 2025 года. На этом совещании будет представлена обновленная версия Рекомендаций.

Секретариат участвует также в разработке проекта стандарта "Управление судовыми отходами и обращение с ними на судах внутреннего плавания" в рамках ISO/TC 8/SC 2 Международной организации по стандартизации. Ожидается, что работа над проектом завершится к концу 2024 года. Продолжается сотрудничество с Секретариатом КОВВИ/CDNI.

IV.2.2 Актуализация сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае, размещенных на веб-сайте ДК

Использование интерактивной карты со сведениями о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае, размещенных на веб-сайте ДК достаточно активно.

IV.3 Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

IV.3.1 Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК

За период с 2017 года до 1 декабря 2024 года в "Альбоме портов" на веб-сайте ДК было зарегистрировано более 290.000 просмотров, что является весьма позитивным результатом. Концепция сбора данных через веб-интерфейс успешно реализуется и несколько государств-членов ДК уже обновили свои данные на данный момент.

IV.4 Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна

IV.4.1 Сотрудничество Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна"

Пятнадцатая встреча трёх комиссий, посвящённая деятельности по итогам принятия "Совместного заявления о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна", была организована Международной комиссией по защите Дуная (МКЗД и проведена в Вене в гибридном формате 26 и 27 сентября 2024 года. Эксперты из Австрии, Румынии, Болгарии, Украины, Сербии и Хорватии проинформировали о ходе реализации важных национальных и совместных проектов, вытекающих из Совместного заявления.

IV.4.2 Новая редакция Совместного заявления и его имплементация

IV.4.3 Составление концепции новой редакции Руководства *PLATINA 2010*, а также его имплементация

Первый семинар заинтересованных сторон по Совместному заявлению 2.0 состоялся 27 сентября 2024 г. в рамках встречи трёх комиссий. На этом семинаре был рассмотрен анализ Совместного заявления 1.0, а также представлен и обсужден процесс обновления Совместного заявления 2.0. Деятельность по данному вопросу определена до сентября 2025 года. Следующий семинар запланирован в штаб-квартире Дунайской Комиссии в Будапеште 30 января 2025 года. Завершение первого этапа мероприятий запланировано на 17 марта (*Joint Statement 2.0 document*), а второго, заключительного этапа, на 17 августа 2025 года (*Joint Statement 2.0 Manual and Online System*).

IV.4.4 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

Секретариат ДК участвует в работе Форума заинтересованных сторон по проекту “*Preparing FAIRway 2 works on the Rhine Danube Corridor*”, который реализуется на совместном сербско-хорватском участке. Секретариат принял участие в работе заседания, которые состоялись 31 января, 3 июля и 24 сентября, 28 октября, 20 ноября и 11 декабря 2024 г. а заседание Объединенного консультативного комитета проведено 26 и 27 ноября 2024 года в Вене. Деятельность по проекту продолжится до конца 2024 года.

IV.4.5 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций *GRANT III*

Проект *METEET* реализуется в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*). В 2024 году семинаров и заседаний Руководящего комитета *METEET* не проводилось. Секретариат ДК подготовил концепцию следующего семинара и тему изменения климата в Дунайском регионе. Следующее заседание Руководящего комитета, которое запланировано провести в первой половине 2025 года, рассмотрит концепцию дальнейшей реализации проекта *METEET* до 2027 года.

IV.5 Трансграничные мероприятия

IV.5.1 Участие в проектах *TEN-T*: коридор Рейн-Дунай

Процесс пересмотра Регламента *TEN-T* завершён, и он вступил в силу 13 июня 2024 года. Регламент включает ряд существенных улучшений, касающихся дунайских портов. Исследование *TEN-T* по адаптации к изменениям климата и соответствующим трансграничным инвестициям будет закончено к концу 2024 года. Секретариат принял участие в конференции “Дни соединения Европы 2024” (*Connecting Europe Days 2024*), которая проходила в период с 2 по 5 апреля 2024 года в Брюсселе. Секретариат ДК участвовал в 10-м и 11-м заседаниях Технического комитета по водному транспорту и мультимодальности Транспортного сообщества (ТС) 14 июня и 18 сентября 2024 г.

IV.5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*). Внедрение формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве

Секретариат ДК участвовал на 24-м заседании Руководящего комитета Приоритетного направления 1а (*PA 1a EUSDR*), которое состоялось в режиме онлайн 16 мая 2024 года в Вене. Также Секретариат проинформировал о заседании рабочей группы по административным процессам Приоритетных направлений 1а и 11 (*PA 1a* и *PA 11 EUSDR*), прошедшем в режиме онлайн 2 октября 2024 года в Будапеште и заседание рабочей группы по административным процессам 13 ноября 2024 (онлайн). Формуляры *DAVID* в полном объёме применяются в Венгрии, Хорватии, Сербии, Румынии, Республике Молдова, Болгарии и Украине; эти формуляры уже включены в систему *CEERIS (Central & Eastern European Electronic Reporting Information System)*, которая используется в Австрии, Словакии, Венгрии, Румынии и

Болгарии; другие государства-члены ДК будут интегрированы в эту систему до конца 2024 или в течение 2025 года.

IV.6 Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

IV.6.1 Рассмотрение вопросов, касающихся кризисных воздействий на дунайское судоходство

IV.6.2 Содействие развитию портов и портовых операций

Как уже отмечено, процесс пересмотра Регламента *TEN-T* вступил в силу 13 июня 2024 года и содержит ряд существенных улучшений, касающихся дунайских портов. Согласно правилам ЕС по регулированию инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*) к 2030 г. все внутренние порты, входящие в систему *TEN-T*, должны иметь соответствующую береговую электроэнергетическую инфраструктуру. Важно отметить, что в рамках вопроса формирования и регулирования инфраструктуры для альтернативных видов топлива (*AFIR*) каждому государству-члену ЕС предлагается до 31 декабря 2024 года подготовить и представить в ЕК проект рамочной национальной политики по развитию рынка альтернативных видов топлива в транспортном секторе и план развития соответствующей инфраструктуры. Секретариат участвует в имплементации Регламента *eFTI - Electronic Freight Transport Information* (был принят 20 августа 2020 года; завершение подготовки документов планируется до конца 2024 года, а его применение в полном объеме начнётся с января 2027 года). *DTLF* завершил первый этап работы. Второй этап работы *DTLF* продолжается в 2024 году. Работа по подготовке пересмотра законодательства ЕС в рамках внесения изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕЭС) ожидается в конце 2024 года.

IV.6.3 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

Совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) проведено 12 марта 2024 под председательством г-на В. Перовича, директора Агентства по управлению портами (Республика Сербия). Совещание проводилось в гибридном формате и в нем приняли участие около 80 человек из всех государств-членов ДК (эксперты по портам). Были представлены подходы, правила и проекты в области инфраструктуры, энергетического перехода, экологизации и цифровизации портовой деятельности, актуальные для портов Дуная. Особое внимание было уделено программе "Полосы солидарности ЕС-Украина/*EU-Ukraine Solidarity Lanes*", включая презентацию достигнутых результатов за 2023 и в текущий период 2024 года. Следующее совещание СЭ ПОРТЫ запланировано на 26 марта 2025 года. Накануне совещания 25 марта 2025 года запланирован семинар на тему экологизации внутренних портов в рамках проекта *SEANERGY*.

Секретариат ДК совместно с Посольством Турецкой Республики в Будапеште организовал мероприятие по популяризации дунайского транспорта под названием "Соединяя Турцию через Дунай" (*Linking Türkiye by Danube*), которое состоялось 6 июня 2024 г. в Турецком культурном центре в Будапеште.

Секретариат ДК выступил одним из организаторов Дней портов Дуная 2024 г. (*Danube Ports Days 2024*), которые были проведены с 29 по 30 октября 2024 года в Будапеште. Секретариат участвовал в Дне порта Констанца, который был проведен в Будапеште 20 марта и в Белграде 3 октября 2024 года.

Семинар под названием "Продвижение порта Брчко в качестве логистических ворот и его более эффективная интеграция в коридор Рейн-Дунай основной транспортной сети *TEN-T*" ("*Promoting Port of Brčko as logistics gateway and its better integration into Rhine-Danube TEN-T core corridor*") состоялся в Брчко 19 сентября 2024 года. Секретариат ДК принял участие в 9-й ежегодной консультации Агентства по управлению портами Сербии, которая состоялась 20 мая 2024 года в Белграде. Также, в рамках 66-й сессии МКЗД (20 июня 2024 года) представители

Секретариата ДК посетили дирекцию порта Вуковар в Республике Хорватия и ознакомились с текущими проектами.

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

V.1 Составление рабочих документов Дунайской Комиссии

V.1.1 Обобщение основных статистических показателей экономического положения дунайского судоходства за 2022 год

Секретариат на заседаниях рабочих групп по техническим вопросам представил информацию о процессе подготовки к публикации Статистического ежегодника ДК за 2022 год.

Было подчеркнуто, что для подготовки Статистических ежегодников Секретариат в качестве основы традиционно использует данные, предоставляемые государствами-членами ДК посредством статистических формуляров **СТ-1 - СТ-16**, которые в последние годы на регулярной основе направляют только отдельные государства-члены ДК.

V.1.2 Актуализация основных статистических показателей по составу дунайского флота, перевозкам грузов и пассажиров по Дунаю за 2023 г. на основе данных, поступивших от государств-членов

Секретариат на заседаниях рабочих групп также затронул вопросы, касающиеся проблем при сборе исходных материалов для подготовки Статистического ежегодника ДК за 2023 год. При этом подчеркнуто, что Секретариат продолжает искать пути решения проблемы отсутствия данных на официальных сайтах статистических ведомств государств-членов для подготовки Статистического Ежегодника за 2023 год.

V.2 Актуализация документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам

V.2.1 Гармонизация терминологии и определений, применяемых ДК при сборе и обработке статистических сведений, с учётом соответствующей практики других международных организаций (Евростат, ЕЭК ООН и др.)

Секретариат продолжит работу над углублением сотрудничества ДК с другими национальными и международными организациями (Евростат, ЕЭК ООН и др.), предоставляющие необходимые статистические данные, также решение вопросов по гармонизации терминологии и определений, используемых при сборе и обработке статистических данных.

V.2.2 Актуализация Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах и отображение соответствующей информации на интерактивной карте на веб-сайте ДК

На основе поступивших новых данных полученные от делегации Словакии 18 марта 2024 года, было размещено актуализовано издание Информационного сборника на веб-сайте Дунайской Комиссии в начале июля 2024 года.

V.3 Международное сотрудничество Дунайской Комиссии в области статистики и экономики

V.3.1 Участие Секретариата в международных форумах по вопросам статистики (Евростат, ЕЭК ООН)

При анализе статистических данных и составлении Статистических ежегодников наиболее правильным признано, что Секретариат при сборе и обработке статистических данных будет в дальнейшем использовать терминологию и определения, принятые в ЕВРОСТАТе и принимать активное участие в международных форумах по вопросам статистики (Евростат, ЕЭК ООН).

V.4 Публикации по статистическим и экономическим вопросам

V.4.1 Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2023 год

Секретариат считает, что несомненно важным для успешного выполнения задачи по выпуску Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 2023 год является также поддержание рабочих контактов со Статистическими ведомствами государств-членов ДК, а именно с конкретными экспертами, формирующими комплекс статистических данных по судоходству, включая формуляры СТ-1 - СТ-16. Соответственно, Секретариат попросил государства-члены ДК направить в Секретариат или обновить контактные данные указанных экспертов.

V.5 Наблюдение за рынком дунайского судоходства

V.5.1 Регулярный выпуск Отчёта "Наблюдение за рынком дунайского судоходства"

Секретариат в течение 2024 года выпустил и представил рабочей группе по техническим вопросам информацию по теме «Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2023 года, итоги первого квартала 2024 г. и итоги первого полугодия 2024 г.».

На конкретных примерах было подчеркнуто влияние полномасштабной российской военной агрессии в Украине, которое продолжает создавать также реальные угрозы безопасности судоходства на Нижнем Дунае.

Продолжающиеся атаки на инфраструктуру дунайских портов Украины обострили экономические риски на рынке дунайского судоходства, что отразилось практически на всех основных секторах рынка и его динамике как в первом квартале, так и в первом полугодии 2024 г.

С учетом указанных факторов, несмотря на достаточно благоприятные навигационные условия в первом полугодии 2024 года, произошли существенные изменения на рынке пассажирских перевозок на судах с каютами (особенно на линиях в направлении дельты Дуная), а также определенные изменения абсолютных значений и относительных соотношений номенклатуры грузов в перевозках на Верхнем и Среднем Дунае и грузооборота портов Дуная.

Было отмечено, что Дунайская Комиссия продолжает работу по проведению специальных координационных мероприятий в рамках принятой в мае 2022 года инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*. Целью данных мероприятий является более активное использование транспортного потенциала дунайского судоходства для стабилизации перевозок в/из дунайских портов Украины, а также стабилизации работы канальных сообщений Дунай - Чёрное море; кроме того, мероприятия направлены на обеспечение всех мер безопасности судоходства.

Приоритетные действия, предпринимаемые Дунайской Комиссией по стабилизации рынка и обеспечения безопасности судоходства, прежде всего в регионе Нижнего Дуная, координируются с администрациями Украины, Румынии и Республики Молдова, а также с Европейской Комиссией.

V.5.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении составления совместного издания по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

В 2024 году в рамках сотрудничества с ЦКСР в отношении составления совместного издания по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства Секретариатом ДК были направлены в ЦКСР следующие документы:

- “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 9 месяцев 2023 г.”

Материалы из этого документа включены в отчёт “*Market insight. Inland navigation in Europe. Published in April 2024*”.

- “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2023 г.”
- “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого квартала 2024 г.”

Материалы из этих документов включены в отчет “*Inland navigation in Europe. Market observation. Annual report 2024*”.

- “Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого полугодия 2024 г.”

VI. ДОГОВОР С ЕС / *DG MOVE* О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ И ПРОЕКТЫ

VI.1 Договор о выделении субвенций (*Grant Agreement III*)

В 2024 году Секретариат продолжил работу по реализации согласованной рабочей программы, состоящей из 13 задач. Основное внимание уделялось оказанию технической помощи Европейской комиссии (*DG MOVE*) по подготовке отчетов по наблюдению за рынком дунайского судоходства, снижению административных барьеров при осуществлении перевозок грузов по Дунаю между странами ЕС и странами, не входящими в ЕС, включая мероприятия, касающиеся Турции и Боснии и Герцеговины. Особое внимание уделялось мероприятиям в рамках инициативы *EU-Ukraine Solidarity Lanes* и реализации Совместного заявления о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и охраны окружающей среды в бассейне реки Дунай, а также его обновленной версии (JS 2.0) в тесном сотрудничестве с Международной комиссией по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссией для бассейна реки Сава (МКБРС).

В 2024 году состоялись третье и четвертое координационное совещание между Европейской Комиссией (*DG MOVE*) и Секретариатом Дунайской Комиссии, которые прошли 18 июня и 27 ноября соответственно. В ходе этих совещаний были представлены мероприятия, проведенные в 2024 году, а также планы реализации задач в 2025 году. Дополнительно, в ходе 3-го координационного совещания представителям Еврокомиссии /*DG MOVE* были подробно представлены два отдельных мероприятия. Первое касалось вопроса разработки и внедрения онлайн базы данных по наблюдению за рынком дунайского судоходства и работы, проведенной с декабря 2023 года, второе относилось к мероприятиям в рамках *EU-Ukraine Solidarity Lanes*.

В 2024 году Дунайская Комиссия совместно с МКЗД и МКБРС запустила обновление Совместного заявления о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и охраны окружающей среды в бассейне реки Дунай, так называемого *Joint Statement 2.0*.

Среди важных мероприятий, организованных в рамках *GRANT III*, в 2024 году, следует отметить семинар под названием «Продвижение порта Брчко как логистического центра и его интеграция в основной коридор ТЕН-Т Рейн-Дунай», проведенный 19 сентября 2024 года Дунайской Комиссией в сотрудничестве с МКБРС, Транспортным сообществом и *DG MOVE*. Мероприятие было организовано портом Брчко в Боснии и Герцеговине и было высоко отмечено государственными учреждениями, а также бизнес-сообществом региона рек Савы и Дуная. Также был отмечен семинар «Дорожная карта и действия по достижению нулевого уровня выбросов дунайского флота», состоявшийся 8 октября 2024 года в ДК. Целью данного семинара было объединить основных операторов дунайского флота, представителей всех придунайских государств на уровне судоходных органов и других организационных подразделений, участвующих в декарбонизации дунайского флота, а также обсудить общую стратегию по достижению целевых показателей сокращения выбросов *CO2* от дунайского судоходства.

VI.2 ДК в качестве партнёра по проекту *HORIZON CSA – PLATINA 4 Action*

Проект *PLATINA4Action* стартовал 1 января 2024 года, и в течение года консорциум проекта, в состав которого входит Секретариат ДК, проделал значительную работу по отдельным тематическим направлениям, вклад в которые внес также и Секретариат ДК: задача 1.1. "Мониторинг имплементации политики *NALADES*", задача 2.1. "Определение ключевых показателей эффективности цифрового двойника для различных сценариев перспективного развития ВВТ", задача 5.1 «Вопросы финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок во внутреннем судоходстве и их внедрение на европейском уровне», задача 4.1 «Анализ передового опыта, инициатив и инноваций для достижения нулевого уровня выбросов во внутреннем судоходстве» и другие.

Первое мероприятие проекта – *1st Stage event*, состоялось 6 ноября 2024 года в Брюсселе и привлекло внимание большого количества заинтересованных сторон. Проведение данного мероприятия было запланировано накануне заседания группы экспертов *NALADES* (7 ноября). Также, 5 ноября было организовано тематическое мероприятие проекта *SYNERGETICS*. Таким образом, совмещая эти мероприятия, заинтересованные стороны получили возможность быть в курсе последних событий и инноваций в сфере внутреннего водного транспорта.

Также в 2024 году было проведено два из пяти, предусмотренных проектом, специализированных семинаров по трансферу технологий (*Technology Transfer Workshops*). Данные семинары ориентированы на представителей грузовладельцев и операторов флота, для того, чтобы ознакомить их с существующими технологиями в сфере модернизации флота и с имеющимся грантовым финансированием для внедрения этих технологий на судах. Первый из этих семинаров состоялся уже 30 мая 2024 года в рамках ежегодного мероприятия *Maritime Industry Fair* в Горинхеме, в Нидерландах и продемонстрировал соответствующие результаты инновационных пилотных проектов в данной сфере. Семинар привлек большое количество участников, включая представителей местных сообществ судовладельцев и получил положительные отзывы. Следующий семинар был организован международной ассоциацией *IWT Platform* в Антверпене 4 декабря 2024 года. Мероприятие также было высоко оценено участниками из различных европейских стран и представителями судоходных компаний.

VI.3 Содействие проектам, финансируемым Европейским Союзом (ЕС)

VI.3.1 Проекты ЕС по декарбонизации флота внутреннего судоходства

В текущем году Секретариат принимал участие в различных проектах, финансируемых Европейским Союзом, которые исследуют вопросы модернизации флота: *Platina4Action*, *SYNERGETICS*, а также отслеживал различные инициативы как на европейском уровне, так и на национальном (схемы государственной поддержки в странах-членах ДК).

VI.3.2 Проекты ЕС по декарбонизации работы портов

29 и 30 октября 2024 года состоялось мероприятие Дни дунайских портов (*Danube Port Days*), которое было организовано совместно *Pro Danube* и Секретариатом Дунайской Комиссии, при поддержке проектов, финансируемых ЕС: *MultiRELOAD*, *Green Inland Ports Study* и *SYNERGETICS* и *Danube Ports Networks*. Мероприятие объединило политиков, лидеров отрасли и экспертов для обсуждения и оценки инновационных решений, направленных на достижение климатической нейтральности во внутренних портах в частности, а также в сфере внутреннего водного транспорта (ВВТ) в целом. Мероприятие было посвящено важнейшим темам, включая модальный переход на экологически чистый транспорт, анализ выбросов и

технологии в области “зеленой” энергетики. В ходе мероприятия были продемонстрированы передовые инструменты и стратегии цифровизации, которые преобразуют работу портов по всей Европе.

VI.4 ДК в качестве наблюдателя в проекте

VI.4.1 FAIRway

FAIRway Danube II – это транснациональный проект, финансируемый *CEF*, с участием партнеров из большинства придунайских стран: Австрии, Словакии, Венгрии, Хорватии, Болгарии и Румынии. Цель проекта – улучшить состояние фарватера Дуная и сделать внутреннее судоходство более устойчивым к изменению климата, стабильным и экологичным. Реализация проекта началась в апреле 2023 года и будет завершена в декабре 2027 года.

В рамках проекта запланирован ряд мероприятий, включая тестирование гибких элементов инфраструктуры в Австрии, Хорватии, Румынии и Болгарии. Этот подход обеспечит неинвазивное и близкое к естественному решение для периодов мелководья, поскольку его можно использовать для гибкого влияния на глубину фарватера. Таким образом, надежность внутреннего судоходства будет улучшена без какого-либо постоянного воздействия на окружающую среду и экосистемы. Дунайская Комиссия участвует в этой деятельности в качестве председателя Форума заинтересованных сторон.

В.РАЗДЕЛ ПРАВА, ФИНАНСОВ И ПУБЛИКАЦИЙ

I. ПРАВО

1. Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством

- 1.1 Сборник международных договоров и других документов по вопросам судоходства на Дунае, заключенных / подписанных придунайскими странами и Дунайской Комиссией

Первый проект Сборника двусторонних соглашений (договоров), заключенных по вопросам судоходства был подготовлен и разослан в качестве рабочего документа для заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам в ноябре 2021 года. Секретариат обращался к Представителям государств-членов с дополнительной просьбой проверить и подтвердить полноту, точность и актуальность информации в вышеупомянутом проекте Сборника. Большинство придунайских стран не ответили на данный запрос. Тем не менее, на основе ранее представленной информации некоторых придунайских стран, а также на основе Сборника договоров Организации Объединенных Наций, Секретариат составил Сводную таблицу для будущего Сборника двусторонних соглашений и располагает копиями 24 международных договоров, заключенных между придунайскими странами.

В контексте вышеупомянутого и учитывая бюджетные сложности Комиссии, следует принять решение о необходимости публикации электронной версии Сборника текстов всех имеющихся международных договоров на веб-странице ДК (без перевода на все официальные языки Комиссии), либо осуществить сложную и достаточно затратную по времени работу переводческой службы по переводу всех имеющихся текстов договоров на все официальные языки и публикации их как в электронном, так и в печатном формате, как это делалось ранее (до 1981 г.).

Работа будет продолжена РГ ЮР-ФИН в 2025 году.

2. Состояние процесса пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 г.

- 2.1 Содействие деятельности Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае, созданного на основании Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44

На 101-й сессии ДК (13 июня 2024 г.) г-н Посол Гергё Кочиш, Председатель Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае (далее – Подготовительный комитет), проинформировал делегации об итогах работы Подготовительного комитета. Рабочие группы, созданные Подготовительным комитетом, успешно завершили порученную им работу, рассмотрев экспертный проект Конвенции 2023 года в первом чтении. Рабочая группа по институциональным вопросам провела четыре заседания: 18 декабря 2023 г., а также 24 января, 27 февраля и 25 марта 2024 г. Рабочая группа по техническим вопросам провела три заседания: 9 февраля, а также 1 и 26 марта 2024 г. На заседаниях обсуждались все статьи, и делегации представили свои заключения устно на заседаниях и, в некоторых случаях, в письменном виде. Обе рабочие группы обобщили свои наиболее важные замечания в совместном докладе, который был обсужден на заседании Подготовительного комитета 13 мая 2024 года. Эта работа легла в основу нового проекта Конвенции Подготовительного комитета. Этот новый проект был распространен 10 июня 2024 года, и основан на шестимесячной работе двух рабочих групп.

Планировалось, что на заседании Подготовительного комитета 12 июня 2024 г. состоится первоначальное обсуждение нового проекта текста Конвенции. Это обсуждение не состоялось, и Подготовительный комитет не обсуждал новый проект Конвенции.

7 июня 2024 г. Европейская Комиссия направила официальное письмо заместителям постоянных представителей, т.е. послам Комитета постоянных представителей государств-членов ЕС *COREPER I* в Брюсселе, которые также являются членами Дунайской Комиссии. Письмо являлось ответом на письмо Посла Гергё Кочиша, Председателя Подготовительного комитета, от 3 ноября 2023 г.

Подготовительный комитет подробно обсудил письмо Европейской Комиссии 12 июня 2024 г., и участники совещания единогласно решили подготовить ответное письмо в адрес Европейской Комиссии. В письме должно было быть упомянуто, что придунайские страны выразили свое глубокое разочарование по поводу времени отправки письма. Также было решено, что Европейской Комиссии будет направлен новый проект в качестве приложения к письму.

Также члены Подготовительного комитета решили проинформировать Европейскую Комиссию о своём намерении продолжить работу над проектом Конвенции. В этой связи они решили пригласить Европейскую Комиссию на предстоящее заседание в Будапеште. Цель подобного обмена мнениями с Европейской Комиссией — получить подробный брифинг от Европейской Комиссии о внутренних процессах Европейского Союза, связанных с данным вопросом (*Примечание: представители Европейской Комиссии не приняли участия в заседании 101-й сессии ДК*).

Подготовительный комитет принял решение обсуждать только процедурные вопросы и не проводить обсуждение проекта Конвенции.

На заседании РГ ЮР-ФИН (12-14 ноября 2024 г.) г-н Посол Гергё Кочиш, Председатель Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае, проинформировал о прогрессе в работе после последнего заседания Подготовительного комитета 12 июня 2024 г. В данный период была проведена одна встреча (дискуссии) между Европейской Комиссией (*DG MOVE*) и представителями придунайских стран, которые

являются членами ЕС (19 сентября 2024 г.) и другая встреча (дискуссии) состоялась между Европейской Комиссией и представителями всех придунайских стран (5 ноября 2024 г.).

Данные дискуссии носили больше ознакомительный характер, в рамках которых придунайские страны и ЕС смогли изучить свое видение касательно разработки проекта новой Конвенции о режиме навигации по Дунаю. Европейская Комиссия проинформировала, что она проводит внутренний правовой анализ как относительно своих дальнейших процедур и действий, так и относительно проекта новой Конвенции, который Подготовительный Комитет разработал до 10 июня 2024 г. Комитет также довел до сведения ЕК, что соответствующий проект не является окончательным. После получения официальной реакции от *DG MOVE* (письмо от 7 июня 2024 г.) работа Комитета была приостановлена.

Присутствующий на вышеупомянутом заседании РГ ЮР-ФИН представитель *DG MOVE* высказался о том, что Европейская Комиссия вполне может представить себе, что Дунайская Комиссия станет центром технической компетенции и, возможно, возьмет на себя оперативные задачи. Поскольку ключевые вопросы внутреннего судоходства уже регулируются законодательством ЕС, Европейский Союз не видит возможности для создания политически активной организации, которая могла бы заниматься фундаментальными вопросами внутреннего судоходства.

В качестве следующего шага ЕС разработает подход на основе неформального обмена мнениями с ДК и представленного проекта новой Конвенции. В нем будут рассмотрены европейские правовые и политические аспекты планируемой реформы ДК.

Представитель *DG MOVE* пояснил, что в июньском письме *DG MOVE* стремилась лишь временно приостановить процесс реформы ДК, в то время как представленный проект новой Конвенции является хорошей рабочей основой для анализа целей реформы ДК.

3. Актуализация Правил процедуры Дунайской Комиссии, Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих и других организационных документов Секретариата Дунайской Комиссии

3.1 Принятие нового Регламента о применении положений статьи 45 Белградской Конвенции

На заседании РГ ЮР ФИН (14-15 мая 2024 г.) Секретариат представил переработанный текст проекта Регламента, в который были включены все замечания и предложения, высказанные делегациями на заседании РГ ЮР-ФИН (7-9 ноября 2023 г.).

По предложению председателя заседания и делегации Венгрии, рабочая группа приняла решение продолжить обсуждение данного проекта Регламента на своем осеннем заседании (12-14 ноября 2024 г.).

Также рабочая группа провела неформальное обсуждение в формате видеоконференции 25 октября 2024 г., чтобы достичь компромисса по всем спорным вопросам Регламента до следующего заседания РГ ЮР-ФИН в ноябре 2024 г. В соответствии с предложением делегации Болгарии, Секретариат проинформировал рабочую группу о результатах вышеупомянутой видеоконференции на заседании РГ ЮР-ФИН (12-14 ноября 2024 г.).

РГ ЮР-ФИН решила провести отдельные обсуждения по данному вопросу в режиме онлайн до следующего своего заседания.

- 3.2 Внедрение в практику Секретариата новых положений статьи 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК, касающихся социального (пенсионного и медицинского) страхования служащих-нерезидентов Секретариата

Изменения в положениях ст. 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК были приняты на 99-й сессии (Постановление ДК/СЕС 99/12 от 15 июня 2023 г.). Секретариат внедрил эти изменения в практику и покрывает расходы по пенсионному страхованию всем служащим - нерезидентам, которые представили соответствующие контракты, заключенные с фондами пенсионного страхования в своих странах. Одновременно проводится работа по поиску практических решений для некоторых служащих-нерезидентов (которые не могут воспользоваться этим правом в своих государствах) для заключения частных контрактов по пенсионному страхованию в Венгрии, в рамках их прав, предусмотренных ст. 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК.

- 3.3 Анализ Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата

Секретариат представил комплексный анализ положений Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата на заседании РГ ЮР-ФИН (16-18 мая 2023 г.) (РД 3.2 с приложениями) и предложил делегациям высказать своё мнение по документу в целом, а также представить свои замечания/предложения, на основе которых Секретариат мог бы подготовить комплексный проект Постановлений ДК по изменению и дополнению обоих Регламентов. На данный момент письменных предложений от делегаций не поступило. Учитывая сложность и комплексность данного вопроса, его следует детально обсуждать после принятия окончательного решения Комиссии относительно процесса модернизации ДК и ее Секретариата.

4. АСПЕКТЫ ИМПЛЕМЕНТАЦИИ ЕВРОПЕЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О СУДОХОДСТВЕ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

- 4.1 Содействие безусловному соблюдению Белградской Конвенции в вопросах, связанных с имплементацией директив ЕС

На заседании РГ ТЕХ (18-19 апреля 2023 г.) был согласован и утвержден компромиссный вариант Информационного письма в адрес Европейской Комиссии по вопросу действия документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС (Республика Молдова, Сербия, Украина). В данном документе Дунайская Комиссия оказывает солидарную поддержку государствам-членам ДК, не являющимся членами ЕС, для скорейшего применения стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве. После уточняющей дискуссии в рамках РГ ЮР-ФИН (16-18 мая 2023 г.) Генеральному директору Секретариата было поручено подписать и направить Информационное письмо в адрес исполняющей обязанности руководителя соответствующего Директората ЕК г-жи М. Бакран Марич, указав в виде сноски особое мнение Болгарии и Румынии по данному вопросу. 24 мая 2023 года соответствующее письмо было направлено с этим дополнением в Европейскую Комиссию / Генеральный директорат по мобильности.

На заседании 99-й сессии ДК делегации приняли решение, согласно которому вопрос действия документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС, будет регулярно находится на повестке дня сессии в виде Информации Секретариата по данной теме.

5. Разработка программных документов ДК в рамках международного сотрудничества с Европейской Комиссией

5.1 Утверждение Плана ДК по гендерному равенству

Секретариат представил разработанный проект "Плана по обеспечению гендерного равенства (2025–2029 гг.)" (ПГР), - в соответствии с Планом работы ДК на 2024 г. (док. ДК/СЕС 100/6), в котором Комиссия поставила перед собой задачу – разработать данный программный документ в контексте развивающегося сотрудничества с Европейской Комиссией и с другими международными партнерами.

Поскольку ПГР разрабатывался одновременно с процессом модернизации Дунайской Комиссии, которая будет продолжать активное развитие сотрудничества с Европейским Союзом / Европейской Комиссией, при его составлении были заимствованы многие унифицированные подходы, цели, методы и структурные элементы, разработанные Европейским Институтом Гендерного Равенства¹ для ПГР.

В документе был отображен общий анализ гендерного баланса в руководстве ДК и ее Секретариате, начиная с 1949 г., в соответствии с которыми был разработан комплекс детальных мер, направленных на поддержание и улучшение гендерного равенства в структуре ДК.

Было обращено внимание делегаций на то, что потребуются четкая оценка типа и объема ресурсов для поддержки непрерывного процесса выполнения соответствующих задач ПГР и проведения конкретных действий для обеспечения, поддержания и укрепления политики гендерного равенства во всей структуре ДК, включая постоянный мониторинг, анализ и разработку новых эффективных мер в данном направлении.

Рабочая группа предложила внести некоторые поправки и дополнения в текст проекта данного Плана и рекомендовала принять его на 101-й сессии ДК (13 июня 2024 г.). Однако, в ходе обсуждения, 101-я сессия решила отложить утверждение ПГР и, соответственно, продолжить его обсуждение/доработку в рамках следующего заседания РГ ЮР-ФИН (12-14 ноября 2024 г.), на котором проект ПГР с небольшими дополнительными поправками от делегации Украины был повторно одобрен.

6. Учёт документов, принятых Дунайской Комиссией, и проверка их статуса

6.1 Завершение комплексной оценки Рекомендаций ДК (1949-2023 гг.), действующих в настоящее время (Сборник действующих Рекомендаций ДК)

Секретариат опубликовал Сборник Постановлений ДК, который содержит перечень всех Постановлений, принятых в период с 1988 года по 2023 год (с 46-й сессии по юбилейную 100-ю сессию ДК). Издание, доступное в настоящее время в электронном виде, содержит гиперссылки на все Постановления ДК, содержащиеся в протоколах сессий Комиссии, публикуемых ежегодно в печатном виде. Секретариат проинформировал делегации о своем намерении издать некоторые экземпляры этого Сборника в печатном виде для распространения (в зависимости от решений по бюджету, которые Комиссия примет на 2025 год по вопросам публикаций).

¹ <https://eige.europa.eu/gender-mainstreaming/toolkits/gear/what-gender-equality-plan-gep>.

II. ФИНАНСЫ

1. Бюджет Дунайской Комиссии

1.1 Составление проекта бюджета Дунайской Комиссии на 2025 год

Рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам на своём заседании в ноябре 2024 года рассмотрела проект бюджета Дунайской Комиссии на 2025 год. Соответствующее Постановление будет представлено на одобрение Сто второй сессии ДК 12 декабря 2024 года.

1.2 Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 год

По финансовым вопросам был составлен Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2023 год, разосланный государствам-членам письмом № ДК 90/ V -2024 от 8 мая 2024 года.

1.3 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2023 год

В соответствии со статьёй 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" 24-25 апреля 2024 года в Секретариате в гибридном формате проводилась проверка исполнения бюджета и финансовых операций ДК под руководством Болгарии при участии Венгрии.

Секретариат подготовил все необходимые документы для данной проверки в соответствии с требованиями, изложенными в статье 11.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии".

Члены группы проверяющих подписали 25 апреля 2024 года Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2023 году. Акт о проверке был разослан государствам-членам письмом № ДК 91/V-2024 от 9 мая 2024 года.

III. ПУБЛИКАЦИИ

1. Издания

1.1 Обеспечение публикации изданий Дунайской Комиссии на веб-сайте и на бумажной основе в соответствии с Перечнем изданий, запланированных на 2024 год

В бюджете ДК на 2024 год (док. ДК/СЕС 100/14, *Приложение 10*) суммы, предложенные для публикаций, были исключены. В этом контексте Секретариат сосредоточился на публикации своих традиционных изданий в электронном формате и выпустил на бумажной основе, в ограниченном количестве, Протоколы 99-й и 100-й сессий. Все издания, которые будут опубликованы в этом году, доступны в электронном формате с целью их публикации на веб-сайте ДК в разделе "Электронная библиотека".

1.2 Издание Протоколов сессий Дунайской Комиссии

В соответствии с Планом работы ДК за отчётный период 2024 года были опубликованы печатные Протоколы 99-й и 100-й сессий ДК.

Наряду с этим были опубликованы следующие издания: "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2023 года", Указатель к Постановлениям, принятым Дунайской Комиссией и помещенным в Протоколах Комиссии (тома 46-100 очередных сессий Дунайской Комиссии и тома I-XIII внеочередных сессий Дунайской Комиссии), "Правила процедуры и другие организационные документы Дунайской Комиссии", актуализированные в июле 2024 года.

Протоколы 101-й сессии были подготовлены для издания и вскоре будут переданы в типографию.

2. Архив

2.1 Продолжение работы по улучшению состояния архива Дунайской Комиссии

В связи с принятием на 95-й сессии ДК "Положения об архиве Дунайской Комиссии" (док. ДК/СЕС 95/27) Секретариат ДК осуществил мероприятия по классификации и архивированию документов совещаний, проведённых за последние шесть месяцев. В соответствии с Планом работы на 2024 год продолжена деятельность по внедрению системы электронного архивирования, а также по вводу в действие системы передачи дел в архив. Деятельность электронного архива концентрировалась также на улучшении структуры банка данных, а также загрузки и скачивания его содержания.

В 2024 году служащая, отвечающая за архив, составила 37 дел по мероприятиям ДК.

3. Веб-сайт

3.1 Обновление веб-сайта ДК, постоянная работа над его поддержанием в актуализированном состоянии, улучшение его содержания и дизайна

За отчетный период на веб-сайте ДК были размещены все рабочие документы и доклады о результатах совещаний экспертов, рабочих групп и отчёты о работе сессий. При этом постоянно осуществлялась актуализация веб-сайта за счёт информации о другой деятельности организации, например, о визитах официальных делегаций, встречах с научно-исследовательскими учреждениями и университетами, а также объявлений о вакантных должностях в ДК.

4. Библиотека

4.1 Реставрация книг, представляющих историческую ценность

Общие расходы на реставрацию книг, представляющих историческую ценность, были определены в результате анализа предложений и ценовой политики реставрационных мастерских, а также возможных сроков выполнения работ.

Каталог изданий был актуализирован по состоянию на 1 ноября 2024 года.

4.2 Комплектование электронной библиотеки Дунайской Комиссии

Секретариат завершил оцифровку фондов библиотеки. За последние три года было отсканировано и загружено на сайт Дунайской Комиссии более 700 документов; все они находятся в открытом доступе. В настоящее время эти документы упорядочены в хронологическом порядке в виде таблицы. Чтобы улучшить пользовательский опыт, Секретариат взял на себя задачу реорганизовать эту подачу информации, позволив пользователям сортировать документы и осуществлять поиск по дате публикации, теме или языку. Эта функция упростит навигацию за счет гиперссылок, которые ведут непосредственно к соответствующим документам, уже имеющимся на сайте.

ПЛАН РАБОТЫ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
НА ПЕРИОД С 1 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА ПО 31 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА

Сфера деятельности	Задача	Описание задачи /Ожидаемый результат	Этап	Приоритет	Проект	Куратор в Секретариате*
А. ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ						
I. НАВИГАЦИЯ						
I. Основные положения о плавании по Дунаю	1.1. Сопровождение применения новой редакции ОППД 2023 (редакция, утвержденная 99-й сессией ДК)	Мониторинг применения и сбор предложений государств-членов ДК по изменению и дополнению ОППД 2023 Представление результатов на заседаниях рабочей группы по техническим вопросам (РТ-ТЕХ) (май и ноябрь 2025 г.)	в течение года	I		IA
	1.2. Подробное рассмотрение вопросов эксплуатации судов с низким / нулевым уровнем вредных выбросов	Изучение отдельных вопросов эксплуатации судов с низким / нулевым уровнем вредных выбросов для дальнейшего отображения необходимых требований в ОППД. Формирование предложений в ОППД по дополнительным эксплуатационным требованиям для обеспечения безопасности эксплуатации таких судов	в течение года	II		IA/PS/ST
	1.3. Рассмотрение вопросов эксплуатации судов в условиях экстремального мелководья	Изучение вопросов эксплуатации судов в условиях экстремального мелководья с обеспечением показателей энергоэффективности и формирование предложений по соответствующему дополнению ОППД и внедрению в практику дунайского судоходства	в течение года	II		IA/PS/PC
	1.4. Актуализация Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 года	Мониторинг предложений государств-членов ДК по актуализации Местных правил (редакция 2024 года) и размещение новых предложений на веб-сайте ДК	в течение года	I		IA

*Условные обозначения для кураторов:

MS Манфред Зайтц, Генеральный директор Секретариата
CsP Чабя Пакозди, Заместитель Генерального директора по административным и финансовым вопросам
VM Вилен Мурзак, Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам
PS Пётр Суворов, Главный инженер
IA Игорь Александр, советник по навигационным вопросам
PC Петер Чаки, советник по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам
MC Марияна Циндрич, советник по вопросам развития дунайского судоходства
ST Сергей Црнаклийский, советник по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания
DT Деян Трифунович, советник по вопросам транспорта, портов и защиты окружающей среды
OF Оана Флореску, советник по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью
VO Виржиния Оганесян, эксперт по информационным технологиям во внутреннем судоходстве
Le Золтан Лендел, техник по компьютерной графике и ИТ-администрированию.
Bv Валерия Бобуцак, ассоциированный служащий
Iv Домокош Иваница, эксперт по вопросам экономического анализа и статистики
JM Ясена Мушкатинович, эксперт по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю
MM Марианна Молнар, эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон
AS Антонио Стоян (старший консультант *EU-U4 Solidarity Lanes*)

2. Речные информационные службы (РИС)	2.1	Содействие соответствующему Европейским стандартам использованию, а также дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве	Мониторинг соответствующего Европейским стандартам использования РИС в придунайских государствах и выявление потребностей в их совершенствовании во взаимодействии с <i>EUSDR PA Ia</i> Мониторинг предложений государств-членов ДК по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве Участие в работе экспертных комитетов (<i>advisory board</i>) и мероприятиях ключевого проекта <i>EC RIS COMEX II</i> Содействие пересмотру Директивы 2005/44/ЕС о гармонизированных Речных информационных службах (РИС) на внутренних водных путях Сообщества	в течение года	I	Grant Agreement III (GA) WP3/ T.3.2.3	IA/VO/JM
	2.2	Содействие интенсификации использования РИС операторами флота и портов	Анализ использования РИС судоходными предприятиями и портами и распространение предложений пользователей по улучшению РИС	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.3	IA/DT/JM/VO
	2.3	Содействие государствам-членам ДК, не являющимся членами ЕС, в разработке и имплементации РИС	Оказание помощи Сербии, Украине и Республике Молдова в разработке и имплементации проектов в сфере РИС, финансируемых ЕС, а также любых национальных мероприятий по совершенствованию РИС в Сербии, Украине и Республике Молдова	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.3	JM/VO
	2.4	Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая <i>CESNI/PI</i> , "Неделю РИС" и др.	Формирование и представление позиции ДК по развитию РИС в дунайском судоходстве на основе предложений государств-членов на профильных мероприятиях, включая <i>CESNI/PI</i> , "Неделю РИС" и др. Представление результатов на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	согласно плану заседаний <i>CESNI/PI</i>	I	GA WP3/ T.3.2.3	IA/VO/JM
	3.1.1	Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство	Координация вопросов имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство для обеспечения применения Директивы и стандарта <i>ES-QIN</i> для государств - членов ДК, которые не являются членами ЕС, до завершения установленного переходного периода	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.2	IA/PS
3. Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания	3.1.2	Использование отдельных положений "Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/П) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397 и стандарт <i>ES-QIN</i>	Оценка целесообразности внесения предложений из "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/П) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397, или стандарта <i>ES-QIN</i> , на основе предложений государств-членов ДК и представление их в Европейский комитет <i>CESNI/QP</i>	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.2	IA/PS
	3.2	Рабочая платформа Секретариата ДК в отношении имплементации в дунайское судоходство Директивы (ЕС) 2017/2397	Актуализация Рабочей платформы и представление её актуальной версии на РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.) Оказание государствам-членам ДК практической помощи в вопросах имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в виде консультаций по приглашению этих государств-членов (в дополнение к п. 1.3.1.1)	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.2	IA
	3.3	Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (Комитет <i>CESNI/QP</i>)	Участие в работе Европейского комитета <i>CESNI/QP</i> и представление результатов работы на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	согласно плану заседаний <i>CESNI/QP</i>	I	GA WP3/ T.3.2.2	IA
	3.4	Вопросы имплементации в дунайское судоходство профессиональных требований	Изучение и разработка проектов компетенций для экипажа и персонала в отношении работы с альтернативными видами топлива, новыми типами двигателей и системами	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.2	IA/PS/ST

	для экипажа и персонала, эксплуатирующих суда с альтернативными видами топлива	нейтрализации выхлопных газов ("эконавигация") с учетом специфики дунайского судоходства (в комбинации с п. II.3.1 Плана работы)			
4. Издания / Публикации	3.5 Вопросы имплементации в дунайское судоходство компетенций по эксплуатации автоматизированных систем движения судов	Изучение и участие в разработке компетенций в отношении работы с системами автономного судоходства с учетом специфики дунайского судоходства. Сбор сведений о применении систем обучения персонала с целью обновления стандартов компетенций при работе по новым технологиям (в комбинации с п. II.3.1 Плана работы)	II	GA WP3/ T.3.2.2	IA/PS
	4.1 Публикация Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2025 г.	Подготовка актуализированного издания "Местные правила плавания по Дунаю (особые положения)", редакция 2025 г. на основе предложений государств-членов ДК на веб-сайте ДК	II		IA
5. Участие в группах экспертов международных организаций в качестве партнера по сотрудничеству	5.1 Участие в разработке проектов систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы	Формирование позиции ДК и участие в работе <i>CESNI//TI</i> по разработке минимальных требований к эксплуатации и техническому проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по обучению судоводителей (с учетом результатов работы по п. I.3.5) Представление результатов этой работы на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	II	GA WP3/ T.3.2.2 WP5/ T.5.1	IA
	5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта	Участие в международных форумах по кибербезопасности внутреннего водного транспорта (<i>CESNI//TI</i>) Доклады об участии в соответствующих форумах на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	II	GA WP3/ T.3.2	IA/DT/ VO
II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ					
1. Технические вопросы	1.1 Имплементация Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (<i>ES-TRIN</i>) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/CEC 89/15)	Актуализация информации государств-членов ДК о применении стандарта <i>ES-TRIN</i> в дунайском судоходстве на основе результатов опроса Представление этой информации на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.) Оказание практической помощи государствам-членам ДК, не входящим в ЕС, в процессе имплементации стандарта <i>ES-TRIN</i> (в случае необходимости по запросу государств-членов ДК)	I	GA WP3/ T.3.2.1	ST/PS
	1.2 Участие в работе по актуализации стандарта <i>ES-TRIN</i> в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (<i>CESNI//PT</i>)	Формирование новых предложений в стандарт <i>ES-TRIN</i> на основе опыта его применения в дунайском судоходстве Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта <i>ES-TRIN</i> в рамках <i>CESNI//PT</i> на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	I	GA WP3/ T.3	ST
2. Охрана внутреннего водного транспорта	2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/CEC 97/8)	Сопровождение применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/CEC 97/8) и анализ предложений государств - членов ДК по их дальнейшей актуализации Проведение Совещания экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта (намечено на 12 марта 2025 г.) Расширение сотрудничества с профильными организациями и заинтересованными сторонами с целью установления контактов, обмена опытом и организации совместных встреч	I		PS/MC/ST/ Bv

3. Модернизация флота и мероприятий по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства	3.1 Применение "Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота Дунайского судоходства"	Применение проекта "Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота Дунайского судоходства" и анализ предложений государств-членов ДК по её дальнейшей актуализации Содействие в разработке государствами-членами ДК государственных программ финансирования и поддержки Поддержка государств-членов ДК в ходе имплементации Регламента об инфраструктуре для альтернативных видов топлива (<i>AFIR</i>)	в течение года	I	GA WP5/ T.5.1	MS/PS/ ST/DT/ VO
	3.2 Поддержка имплементации в Дунайском судоходстве проекта <i>PLATINA4</i> (WP2 – Флот)	3.2.1 Изучение возможности введения индексов эффективности, системы маркировки (<i>Labelling System</i>) и пределов выбросов парниковых газов как для существующих судов, так и для новых судов, для внесения в проект "Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота Дунайского судоходства" (п. П.3.1 Плана работы) 3.2.2 Изучение вопросов имплементации в национальное законодательство государств-членов ДК пересмотренных Директив ЕС о возобновляемых источниках энергии (<i>Renewable Energy Directive II</i>) и о качестве топлива (<i>Fuel Quality Directive</i>) в отношении обязательств поставщиков энергии (топлива) для судов внутреннего плавания. Представление результатов на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	в течение года	II	GA WP5/ T.5.1	PS/ST/ VO
		3.2.3 Изучение вопросов обеспечения энергоэффективности движения существующих судов и предложений по конструкции пропульсивного комплекса проектируемых судов при сохранении или повышении энергоэффективности с учётом реальных и перспективных условий состояния судовой хода на Дунае	в течение года	II	GA WP5/ T.5.1	PS/ST/ VO
	3.3 Планирование мероприятий по модернизации Дунайского флота	Актуализация информации о планируемых мероприятиях государств - членов ДК по модернизации флота согласно пунктам П.3.1, П.3.2 Плана работы на 2025 г. Представление результатов на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	в течение года	I		PS/ST/ VO
	4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть	Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания (при необходимости) на основе информации, поступившей от государств-членов ДК	в течение года	I		ST
4. Вопросы радиосвязи	4.2 Сопровождение применения "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10)	Сопровождение применения новой редакции "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть - Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10) в Дунайском судоходстве; анализ предложений государств-членов ДК по его дальнейшей актуализации и представление результатов на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	в течение года	I		ST
	4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом <i>RAINWAT</i>	Участие в работе совещаний Комитета <i>RAINWAT</i> и представление их результатов на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	в течение года	II		ST
III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ						
1. План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехни-	1.1 Актуализация Плана основных работ (док. ДК/СЕС 77/10)	Актуализация документа ДК/СЕС 77/10 на основе предложенных государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае; представление результатов на заседаниях РГ TEX (май и ноябрь 2025 г.)	в течение года	I		PC
	1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении	Организация и проведение целевых встреч администраций государств-членов ДК, включая двусторонний формат, для поиска решений по осуществлению гидротехнических проектов по предложениям государств-членов	в течение года	I		MS/PC/ JM

ческих и других сооружений на Дунае	трансграничных гидротехнических проектов	1.3 Проекты придунайских стран, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае	1.3.1 Презентации отдельных проектов и их рассмотрение на заседаниях РГ-ТЕХ (май и ноябрь 2025 г.)	I			PC/PS
			1.3.2 Поддержка проектов национальных органов и администраций по улучшению условий на фарватере посредством предоставления информации и оказания помощи в случае требований о координации для трансграничных проектов, а также при подаче заявки на финансирование ЕС	I	в течение года	GA WP4/T.4.1	JM/MS/VO
		2.1 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (PA 1a EUSDR)	Участие в мониторинге актуализированного Мастер-плана и национальных дорожных карт (<i>Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan for the Danube and its Navigable Tributaries and National Road Maps for the FRMMMP</i>) EUSDR согласно плану работы PA 1a	I	в течение года	GA WP4/T.4.1	JM/PC/VO
2. Условия судоходства на критических участках		2.2 Поддержка осуществления проекта <i>FARway Danube 2</i> , финансируемого ЕС	Участие в работе наблюдательных комитетов и в мероприятиях ключевого проекта по улучшению условий на фарватере Дуная Содействие обмену информацией с органами и администрациями, не участвующими в проектах, из государств, не входящих в ЕС	I	в течение года	GA WP4/T.4.1	JM/PC/VO
		2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей, направленными на достижение рекомендованных габаритов судового хода	Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей	I	в течение года	GA WP4/T.4.1	JM/VO/PC/MS
		3.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата	Наблюдение за процессами воздействия изменений климата на повторяемость и продолжительность неблагоприятных навигационных условий на перекатах Дуная и учёт этих данных при планировании гидротехнических работ на Дунае	I	в течение года		JM/PS/PC
3. Влияние изменений климата на внутреннее судоходство		3.2 Участие Секретариата ДК в соответствующих международных форумах и проектах	Подготовка позиции ДК и ее представление на форумах и в рамках различных программ, а также в соответствующих направлениях проектов <i>NAIADES III, PLATINA 4</i>	I	в течение года	GA WP5/T.5.1	JM/PC/MS/VO
		4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай	Выпуск Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2021, 2022 и 2023 годы Подготовка и составление Ежегодного доклада о судоходном пути Дунай за 2024 год	I	в течение года		PC
		4.2 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.	Подготовка и выпуск актуализированного документа	II	в течение года		PC
4. Публикации		4.3 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии	Продолжение работы по дополнению и актуализации интерактивной карты реки Дунай	I	в течение года		Le/PC/DT

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ						
1. Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)	1.1 Участие в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) в рамках ЕЭК ООН	1.1.1 Подготовка позиции ДК к Совещаниям экспертов ВОПОГ на основе предложенных государств – членов ДК	1.1.2 Представление докладов об участии в работе совещаний по ВОПОГ на заседаниях РГ ТЕХ (май и ноябрь 2025 г.)	январь август	I	ST
	2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15)	2.1.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15)	2.1.2 Анализ полученных данных опросного листа об опыте применения Рекомендаций (док. ДК/СЕС 97/15) в дунайском судоходстве	в течение года январь март	I I	DT DT
2. Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства	2.2 Актуализация сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае, размещенных на веб-сайте ДК	2.2.1 Развитие сотрудничества с Секретариатом КОВВП для получения дополнительной информации для возможной актуализации Рекомендаций ДК.	2.2.1.3 Развитие сотрудничества с Секретариатом КОВВП для получения дополнительной информации для возможной актуализации Рекомендаций ДК.	в течение года	II	DT
		2.2.1.4 Подготовка и проведение совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (намечено на 6 марта 2025 года)	Обновление информации о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае Дополнение интерактивной карты Дуная информацией о приемных пунктах для сбора отходов с судов	январь март в течение года	I II	DT DT/Le
3. Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава	3.1 Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещенной на веб-сайте ДК	3.1.1 Продолжение актуализации Альбома портов (на интерактивной карте)	3.1.2 Реализация концепции сбора данных с помощью веб-интерфейса и преобразование базы данных в комплексную информационную систему на основе ГИС. Коммуникация с делегированными лицами государств-членов относительно изменения и развития портовой инфраструктуры	в течение года в течение года	II II	DT/Le DT/Le
		3.1.3 Подготовка актуализированного издания "Альбома портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава" для размещения на веб-сайте ДК		в течение года	II	DT/Le
4. Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна	4.1 Сотрудничество Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна"	4.1.1 Организация 16-й совместной встречи Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС и участие в этой встрече Консультации по вопросам повестки дня и подготовки Совместного заявления ДК, МКЗД и МКБРС	4.1.2 Участие в очередных заседаниях МКЗД и МКБРС	май-сентябрь март-май	I	MS/DT/ Bv GA WP4/ T.4.2
		4.2 Новая редакция Совместного заявления и его имплементация	Разработка новой редакции Совместного заявления (JS 2.0) совместно с МКЗД, МКБРС и EUSDR PA Ia и графика для имплементации на политическом и профессиональном уровне	февраль июнь декабрь в течение года	II I	MS/DT GA WP4/ T.4.2 MS/JM/ DT GA WP4/ T.4.2

5. Трансграничные мероприятия	Проведение мероприятий по имплементации новой редакции JS 2.0 согласно графику				
	4.3 Составление концепции новой редакции Руководства PLATINA 2010, а также его имплементация	Разработка концепции для новой редакции Руководства PLATINA 2010 совместно с МКЗД, МКБРС и EUSDR PA Ia с целью создания электронной системы управления знаниями в отношении экологически приемлемого развития инфраструктуры, а также определение мероприятий для имплементации концепции	в течение года	GA WP4/T.4.2	MS/JM/DT/Iv
	4.4 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах	Участие в работе Форума заинтересованных сторон по проекту "Preparing Fairway 2 works on the Rhine Danube Corridor", который реализуется на совместном сербско-хорватском участке Дуная, а также в других связанных с этим проектах, финансируемых ЕС (в случае продления проекта в 2025 году)	в течение года	GA WP4/T.4.2	DT/JM
	4.5 Организация совместных мероприятий и реализация проекта METEET в рамках Договора о выделении субвенций GRANT III	Продолжение участия в проекте METEET, обсуждение в рамках Руководящего комитета хода её реализации и проведение последующих семинаров согласно концепции реализации, которую составит управляющий комитет METEET	в течение года	GA WP4/T.4.3	DT/JM
	5.1 Участие в проектах TEN-T: коридор Рейн-Дунай	Сотрудничество в реализации нового плана работы по созданию функционального и мультимодального коридора Рейн-Дунай к 2030 году Участие в заседании Форума сетевого коридора Рейн - Дунай и совещании рабочей группы Форума по портам и внутренним водным путям (организуется DG MOVE) с учетом процесса пересмотра Регламента TEN-T Участие в обсуждении будущих проектов государств-членов ДК в рамках Фонда соединения Европы (CEF II: Connecting Europe Facility II) на период до 2027 г. и оказание им поддержки со стороны ДК	в течение года март ноябрь в течение года	GA WP4/T.4.1 WP2/T.2.3.2	MS/PS/JM/VO/DT MS/DT VO/PS/
	5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления Ia Стратегии ЕС для Дунайского региона (PA Ia EUSDR) Внедрение формуляров DAVID в дунайском судоходстве	5.2.1 Координационные встречи с Техническим секретариатом Приоритетного направления Ia Стратегии ЕС для Дунайского региона PA Ia EUSDR Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы Приоритетного направления PA Ia EUSDR 5.2.2 Сопровождение внедрения электронной платформы общей системы электронных формуляров DAVID (продолжение внедрения в рамках проекта RIS COMEX2)	в течение года в течение года в течение года	GA WP4/T.4.1	PS/JM/VO/DT/PC
	6.1 Рассмотрение вопросов, касающихся кризисных воздействий на дунайское судоходство	Систематический анализ специальных предписаний компетентных органов государств-членов ДК по кризисным ограничениям судоходства на Дунае, а также сообщений других организаций (IMO), и информирование государств-членов ДК	в течение года		PS/IA/DT/PC
	6.2 Содействие развитию портов и портовых операций	6.2.1 Участие в работе по формированию процедур ЕС в области развития портов и портовых операций, а также в транснациональных проектах 6.2.2 Участие в работе DINA/DTLF, CESNI/ITI (кибербезопасность портов) и разработке нормативных актов ЕС 6.2.3 Участие в пленарных заседаниях DTLF, SG1 и SG2	в течение года в течение года в течение года		DT DT/VO VO

		6.2.4	Разработка и реализация мероприятий в сфере <i>Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine</i> и вклад в реализацию плана мероприятий <i>"Action plan for EU-Ukraine Solidarity Lanes to facilitate Ukraine's agricultural export and bilateral trade with EU/Danube"</i> , а также в восстановление и развитие потенциала украинского дунайского кластера		в течение года			MS/PS/ AS/VO
		6.2.5	Поддержка процесса имплементации Регламента <i>eFTI</i> (был принят 18 августа 2020 года, вступает в силу с 21 августа 2024 года; его применение в полном объёме начнётся с 21 августа 2025 года)		в течение года	II	WP5/ T.5.1	VO
	6.3 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций	6.3.1	Реализация основных направлений стратегического развития дунайских портов и портовых операций на базе рекомендаций совещаний экспертов по развитию портов и портовых операций в 2021-2024 гг.		в течение года	I		MS/DT/ PS
		6.3.2	Участие в имплементации Регламента о создании инфраструктуры альтернативных видов топлива (<i>AFIR</i>) для дунайских портов		в течение года			DT/PS
		6.3.3	Подготовка и проведение совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (намечено на 26 марта 2025 года)		в течение года			DT/PS
V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА								
1. Составление рабочих документов Дунайской Комиссии	1.1	Обобщение статистических показателей экономического положения дунайского судостроительства за 2023 год	основных показателей положения	Подготовка и публикация Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 2023 г. на веб-сайте ДК	апрель	I		PS/Iv
	1.2	Актуализация статистических показателей по составу дунайского флота, перевозкам грузов и пассажиров по Дунаю за 2024 г. на основе данных, поступивших от государств-членов	основных показателей по составу дунайского флота, перевозкам грузов и пассажиров по Дунаю за 2024 г. на основе данных, поступивших от государств-членов	Сбор исходных материалов и подготовка Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 2024 г.	октябрь	I		PS/Iv
	2.1	Гармонизация терминологии и определений, применяемых ДК при сборе и обработке статистических сведений, с учётом соответствующей практики других международных организаций (Евростат, ЕЭК ООН и др.)	и терминологии и определений, применяемых ДК при сборе и обработке статистических сведений, с учётом соответствующей практики других международных организаций (Евростат, ЕЭК ООН и др.)	Согласование и внесение дополнений в актуализированный в 2019 г. документ "Терминология и определения, применяемые ДК при сборе и обработке статистических сведений" (док. ДК/СЕС 74/19) на основе сравнения с терминологией, применяемой Евростатом	октябрь	II		PS/VO/ Bv/Iv
	2.2	Актуализация Информационного сборника о действующих в дунайском судостроительстве сборах, тарифах и пошлинах и отображение соответствующей информации на интерактивной карте на веб-сайте ДК	Информационного сборника о действующих в дунайском судостроительстве сборах, тарифах и пошлинах и отображение соответствующей информации на интерактивной карте на веб-сайте ДК	Подготовка и выпуск актуализированной редакции Информационного сборника с учетом новой информации, поступившей от государств - членов ДК	до конца года	II		DT
3. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии	3.1	Участие Секретариата в международных форумах по	Секретариата в международных форумах по	Участие в рассмотрении актуальных вопросов статистики внутреннего судоходства по приглашению соответствующих организаций	в течение года	II		PS/VO/ Iv

в области статистики и экономики	вопросам статистики (Евростат, ЕЭК ООН)				
4. Публикации по статистическим и экономическим вопросам	4.1 Статистические ежегодники Дунайской Комиссии за 2023 и 2024 годы	Подготовка Статистических ежегодников за 2023 и 2024 годы, а также их публикация на веб-сайте ДК	ноябрь	II	PS/ Iv
5. Наблюдение за рынком дунайского судоходства	5.1 Регулярный выпуск Отчёта "Наблюдение за рынком дунайского судоходства"	Подготовка Отчётов по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства": – за 9 месяцев 2024 года; – итоги 2024 года; – за первый квартал 2025 года; – за первое полугодие 2025 года	в течение года	I	PS/ Iv/ Bv
	5.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении совместного наблюдения за внутренним европейского судоходства	Регулярный диалог и обмен информацией по наблюдению за рынком. Участие в регулярных (3-4 раза в год) выпусках совместных с ЦКСР бюллетеней "Inland navigation in Europe. Market observation" на базе Отчётов ДК по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства" - п. V.5.1 Плана работы на 2025 г.	в течение года	I	PS/ Iv
VI. ДОГОВОР С ЕС / DG MOVE О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ И ПРОЕКТЫ					
1. Договор о выделении субвенций (Grant Agreement III)	Реализация Административного соглашения между Секретариатом Дунайской Комиссии и DG MOVE Европейской Комиссии, а также Договора о выделении субвенций между Дунайской Комиссией и Европейским Союзом в рамках Фонда соединения Европы (Connecting Europe Facility / CEF); деятельность по поддержке программы "Выделение субвенций на техническую помощь Дунайской Комиссии в отношении технических предписаний в области содержания инфраструктуры внутренних водных путей и создания коридора Рейн-Дунай" № 101127323-22-HU-TG-GRANT 3-Danube				
WP1 – Управление проектом					
WP2 – Содействие ВВТ и перераспределению грузопотоков Оказание поддержки в достижении запланированного увеличения объема перевозок по внутренним водным путям на 25 % к 2030 году и на 50 % к 2050 году, предусмотренного в Стратегии ЕС по устойчивой и умной мобильности	Задача (T) T2.1 Выявление, смягчение и устранение административных барьеров и нарушений конкуренции в Дунайском судоходстве	- Продолжение работы по проекту создания единого контактного пункта для решения проблем дунайского судоходства ("Single Point of Contact for Problem Management in Danube shipping" (SPOC PMD)) путём предоставления заинтересованным сторонам ВВТ более легкого доступа для сообщения об административных барьерах и для повышения уровня обслуживания за счёт структурированного внедрения рабочих процессов по смягчению/устранению барьеров в сотрудничестве с EUSDR PA I и PA II - Взаимодействие с государственными администрациями и компетентными органами придунайских государств с целью смягчения и/или устранения административных барьеров и создания более благоприятных рамок условий. Организация одного семинара в год с государственными и частными заинтересованными сторонами в рамках годового плана реализации проекта - Выявление нарушений конкуренции, возникших в результате защитных мер или неправильного толкования/имплементации законодательства ЕС, и устранение таких ситуаций посредством встреч с представителями компетентных органов, департаментов ЕС, а также посредством внедрения защитных мер в рамках Белградской Конвенции - Выявление нарушений конкуренции, возникших в вопросах безопасности, защиты окружающей среды, социального демпинга, и сотрудничество с соответствующими органами ЕС (например, Европейское управление по вопросам труда / European Labour Authority (ELA), AQUAPOL) и национальными органами, занимающимися			
			в течение года	I	MS/JM/ PS/VO/ MM
			в течение года	I	MS/MC/ VM/DT/ Iv

		социальными антидемпинговыми вопросами в области ВВТ, в дополнение к рассмотрению данных вопросов в рамках компетенции ДК			
	Задача T2.2 Имплементация наблюдения за рынком на региональном уровне и вклад в наблюдение за рынком европейского внутреннего судоходства совместно с Секретариатом ЦКСР	Обратная связь с компетентными органами на национальном уровне и на уровне органов ЕС в отношении внесенных изменений в законодательство для устранения структурных/систематических барьеров	в течение года	I	GA WP2/ T.2.2
	Задача T2.3.1 Оказание поддержки в реализации Плана действий Европейского Союза "EU-Ukraine Solidarity Lanes"	- Обновление и развитие "базы данных по наблюдению за рынком" в дополнение к выпуску ежеквартальных отчетов на основе G/S - Выпуск ежеквартального и ежегодного отчета "Наблюдение за рынком дунайского судоходства" на четырех языках (английском, немецком, французском, русском) - Вклад в проведение анализа европейского рынка внутреннего судоходства и расширение тематического сотрудничества с ЦКСР - Обеспечение функционирования Контактной и информационной службы "Danube Cargo Information and Coordination Desk" в качестве информационного центра и поставщика услуг для участников логистической цепочки - Разработка двухнедельных отчетов на английском языке с текстом, таблицами и графическим материалом - Оказание поддержки национальным органам и администрациям по совершенствованию транзитных мероприятий путём выявления возникающих проблем и внедрения предложений по их устранению - Выявление и сокращение административных барьеров, препятствующих движению грузопотоков, и взаимодействие со службами ЕС и правительствами в целях их упрощения, сокращения и устранения - Участие в (онлайн) заседаниях в рамках EU-Ukraine Solidarity Lanes, организованных по запросу EC/DG MOVE по поддержке украинского дунайского кластера - Поддержка органов власти и участников рынка государств-членов ДК в управлении транзитными грузопотоками путём предоставления необходимой информации и координации этой деятельности	в течение года	I	GA WP2/ T.2.3.1
	Задача T2.3.2 Содействие развитию грузопотоков между ЕС и третьими странами через транспортный коридор Рейн-Дунай	- Выявление потенциалов грузопотоков в "третьих" странах, связанных через дунайские речные порты и морские магистрали в Чёрном море, уделяя особое внимание Боснии и Герцеговине, Украине, Сербии, Республике Молдова, Грузии и Турции. Разработка проекта экономического анализа потенциала взаимных грузопотоков - Определение инфраструктурных проектов и содействие в их осуществлении, что позволит увеличить объёмы хранения, перевалки грузов и пропускную способность в дунайских портах, способствуя увеличению грузопотоков на Дунае - Содействие развитию проектов, финансируемых ЕС, направленных на увеличение объёмов перевозок на Дунае и грузооборота в дунайских портах - Участие в мероприятиях по продвижению использования водного пути Дуная, организованных партнёрскими организациями с ДК в рамках EUSDR PA Ia и проектов, финансируемых ЕС - Организация ежегодных семинаров по развитию логистического потенциала Дуная с участием заинтересованных сторон в сотрудничестве с национальными или транснациональными бизнес-организациями, занимающимися развитием дунайских перевозок	в течение года	I	GA WP2/ T.2.3.2
					MS/DT/ PS/ AS/VO/ Iv

WP3 – Оказание поддержки в имплементации законодательства ЕС в Дунайском судоходстве	Задача T3.1 Обеспечение соблюдения Порядка согласования в соответствии со статьей 218(9) Договора о функционировании Европейского Союза	Внедрение процедуры информирования, консультаций и координации с соответствующими службами ЕК для принятия решений ЕК с учётом внутренних процедур ДК, с целью обеспечения согласованности работы государств-членов ДК с законодательством ЕС в сфере особых компетенций ЕС	в течение года	I	GA WP3/ T.3.1	PS/ VM
	Задача T3.2 Содействие беспрепятственному внедрению законодательства ЕС в секторе внутреннего судоходства	- Участие л в группах экспертов ЕС, имеющих отношение к BBT, таких как группа экспертов по внедрению <i>NAIADES</i> Цифровая зона внутренних водных путей (<i>Digital inland waterway area</i>), социальные вопросы во внутреннем судоходстве, Форум цифрового транспорта и логистики, группа экспертов по альтернативным видам транспортного топлива и т.д.; стимулирование активного участия государств-членов ДК в этих группах экспертов - Содействие проведению целевых консультаций заинтересованных сторон из государств - членов ДК на уровне ЕС	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2	VM/PS/ OF/IA/ JM/IV
	T3.2.1 Внедрение законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2016/1629 о технических требованиях для судов внутреннего плавания (<i>ES-TRIN</i>)	- Участие в разработке стандартов в области внутреннего судоходства в рамках Комитета <i>CESNI/PT</i>. - Разработка предложений по модернизации флота внутреннего судоходства, работающего на Дунае и его судоходных притоках, на основе последней версии технических требований для судов внутреннего плавания <i>ES-TRIN</i> - Поддержка реализации Программы действий <i>NAIADES III (Flagship 8)</i> в переходе на суда с нулевым уровнем выбросов путём внедрения методологии энергетического индекса ЕС проекта <i>H2020 PLATINA 3</i> для оценки уровней углеродоёмкости судов внутреннего плавания; проведение оценки потребности в мерах по внедрению судов с низким уровнем выбросов в Дунайском регионе посредством взаимодействия с государствами-членами ЕС и государствами, не входящими в ЕС, а также с судоходными компаниями в Дунайском регионе - Поддержка государств – членов ДК, не входящих в ЕС, в внедрении законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2016/1629 о технических требованиях для судов внутреннего плавания (<i>Стандарт ES-TRIN</i>) во время регулярных совещаний экспертов и заседаний рабочих групп ДК для оценки достигнутого прогресса и определения дальнейших действий. Проведение совещания <i>CESNI/PT</i> в ДК	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.1	VM/PS/ ST/VO
	T3.2.2 Внедрение законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2017/2397 о профессиональных квалификациях в секторе внутреннего судоходства (<i>ES-QIN</i>)	- Участие в разработке стандартов в области внутреннего судоходства в рамках <i>CESNI/QP</i> - Разработка предложений для европейских стандартов о профессиональной квалификации экипажа судов внутреннего плавания на Дунае и его судоходных притоках на основе Стандарта <i>ES-QIN</i> - Поддержка реализации Программы действий <i>NAIADES III (Flagship 7)</i> в отношении разумных и гибких критериев правил ЕС путём участия в разработке требований и распространения успешных практик для обеспечения необходимых навыков в свете энергетического и цифрового перехода, кибербезопасности, автоматизации судов и инфраструктуры, а также поддержки приведения требований к критериям в государствах - членах ДК в соответствии с нормативно-правовой базой ЕС - Поддержка государств-членов ДК, не входящих в ЕС, в дальнейшем внедрении законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2017/2397 о профессиональных квалификациях в секторе внутреннего судоходства (<i>Стандарт</i>	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.2	PS/IA/JM

внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна (СЗ) и содействие его дальнейшему развитию			• Содействие дальнейшей разработке Совместного заявления и обновлению Руководства по передовой практике устойчивого планирования водных путей • Организационная поддержка создания новой площадки для обмена ноу-хау по экологически безопасным проектам речной гидротехники для администраций водных путей и речных инженерных служб	в течение года	I	GA WP4/ T.4.3	MS/DT/ JM
Задача T4.3 Административное управление семинарами <i>METEET</i> в коридоре базовой сети Рейн-Дунай и участие в Руководящем комитете <i>METEET</i>			• Предоставление материалов для тематической и организационной переориентации инициативы <i>METEET</i> (п. IV.4.1) • Организация мероприятий, согласованных совместно ЕК, МКБРС, МКЗД и ДК (после решения Руководящего комитета <i>METEET</i>) • Участие в заседаниях Руководящего комитета <i>METEET</i>	в течение года	I	GA WP5/ T.5.1	MS/PS/ ST/DT/ JM/VO
WP5 – Содействие устойчивому и безопасному дунайскому водному транспорту	Задача T5.1 Экологизация флота и портов с учётом изменения климата		• Поддержка операторов дунайского флота в процессе подготовки к переходу на альтернативные виды топлива из возобновляемых источников энергии путём организации ежегодных семинаров для передачи передового европейского опыта и создания "технологического радара" (обобщенного мнения судовладельцев) для предоставления информации о зрелости технологий модернизации флота, а также о возможностях финансирования этого процесса • Содействие национальным администрациям в формировании схем государственной поддержки, включение информации о потребностях операторов Дуная в инициативы на уровне ЕС по предоставлению поддержки и схем финансирования для проектирования "зелёного" флота • Участие в процессе разработки Регламента в отношении инфраструктуры для альтернативных видов топлива (<i>AFIR</i>), и оказание поддержки государствам-членам в разработке рамок национальной политики и их потребностей в трансграничной координации • Поддержка проектов, финансируемых ЕС, по сокращению выбросов парниковых газов в дунайских портах • Инициирование в ЕК проекта исследовательского и технологического развития (<i>EU-funded RTD project</i>) с целью обеспечения научной основы для стратегий и планов действий по смягчению и адаптации дунайского судоходства к воздействиям изменения климата	в течение года	I	GA WP5/ T.5.2	VO/IA/ DT/MS
WP6 – Оказание технической помощи Европейской Комиссии	Задача T5.2 Поддержка реализации <i>EU Digitalization Agenda</i> в дунайском судоходстве		• Участие в инициативах ЕС, связанных с цифровизацией сектора внутреннего судоходства в Дунайском регионе, таких как группа экспертов <i>DINA</i>, группа экспертов <i>DILF</i>, и в других соответствующих инициативах и проектах, связанных с <i>eFTI</i>, а также с системами портового сообщества и с автоматизацией судов	в течение года	I	GA WP6/ T.6.1	MS/PS/ VM
	Задача T6.1 Позиционные документы, отражающие интересы дунайского судоходства по вопросам, связанным с этим рабочим пакетом		• Содействие формулированию скоординированных, позиционных документов или других документов по определенным темам (политические документы, неофициальные документы, позиции, руководящие принципы реализации и т.д.), отражающих специфическую ситуацию придунайских стран. Эти темы могут включать: • стратегию применения альтернативных видов топлива • законоданию по устойчивому финансированию • научные исследования, разработки и инновации (включая инновации флота внутреннего водного транспорта) • вопросы, касающиеся имплементации Белградской Конвенции • вопросы, касающиеся взимания платы за пользование инфраструктурой/водными путями (при возникновении такого вопроса)	в течение года	I		

			экологические аспекты, не охваченные приоритетными направлениями				
2. ДК в качестве партнёра по проекту							
<i>HORIZON CSA – PLATINA4Action</i>		Выполнение задач согласно плану работы проекта <i>PLATINA4Action</i>		в течение года	I	WP3/ WP4/ WP5/ WP6/ WP7	MS/ PS/VO/ MC/Iv/ OF/MM/ CsP
WP 1 — Разработка задач политики и европейской повестки во внутреннем судоходстве Включение отдельных элементов данного рабочего пакета в п. 1 и п. 3 раздела "Техника, включая радиосвязь" Плана работы ДК	Задача T1.1 Мониторинг реализации текущей политики	Непрерывный мониторинг состояния реализации существующих 35 действий программы <i>NAIADES-III</i> на основе матрицы реализации, разработанной в рамках проекта <i>PLATINA3</i> и внедренная в рамках Группы экспертов по реализации <i>NAIADES (DG-MOI/E)</i>		в течение года	I	WP1/T 1.1. D1.1.	MS/VO
	Задача T1.2 Оценка политики и анализ выявленных пробелов	Оценка воздействия существующих, а также вновь определенных задач на основные цели политики в сфере BBТ. Эта оценка будет подкреплена анализами, выполненными с помощью Digital Twin (WP2). Результаты оценки будут утверждаться в рамках совещаний экспертной группы по внедрению <i>NAIADES-III</i> , проводимых два раза в год		в течение года	I	WP1/T 1.2. D1.2.	MS/VO
	Задача T1.3 Формирование задач пересмотренной политики	Разработка корректирующих действий и их последовательности, если на основе мониторинга реализации политики (Задача 1.1) и оценки политики (Задача 1.2) достижение основных целей политики будет признано сложным		в течение года	I	WP1/T 1.3. D1.3.	MS/VO
	Задача T3.3 Разработка вариантов маркировки судов по уровню вредных выбросов и их оценка	Определение наиболее приемлемого варианта маркировки судов по уровню вредных выбросов (например, добровольная или обязательная маркировка, варианты охвата, варианты управления) и последующая оценка с точки зрения осуществимости, эффективности и пропорциональности. Проведение анализа исследований, мнений экспертов; организация семинаров с участием ключевых заинтересованных сторон		апрель 2025	I	WP3/ T3.3/ D3.3	MS/ PS/ VO/Iv
WP4 – Внедрение проектов по инновации флота с нулевым уровнем выбросов и их внедрение. Включение отдельных элементов данного рабочего пакета в п. 1 и п. 3 раздела "Техника, включая радиосвязь" Плана работы ДК	Задача T4.1 Анализ передового опыта и инициатив	Анализ передовых практик и инициатив, направленных на внедрение высокоэффективных технологий нулевого выброса и инновационные цифровые решения для судов во внутреннем судоходстве совместно с проектом <i>SYNERGETICS</i>		в течение года	I	WP4/ T4.1/ D4.1	MS/PS/ VO/Iv
	Задача T4.2 Моделирование инвестиционной стоимости и экономического анализа сценариев для проектов модернизации флота.	Формирование подходов к проведению экономического обоснования выбранных передовых практик и технологий на основании расчёта совокупной стоимости, анализа чувствительности и критических факторов, определяющих экономическую целесообразность внедрения определенной концепции Определение и оценка сценариев целесообразности политического вмешательства и финансовой поддержки с точки зрения обеспечения корректного экономического обоснования предлагаемых концепций		в течение года	I	WP4/ T4.2/ D4.2	PS/ VO/Iv

WP5 – Дорожная карта по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам. Включение отдельных элементов данного рабочего пакета в п. 1 и п. 3 раздела "Техника, включая радиосвязь" Плана работы ДК WP6 – Платформа развития подходов к эксплуатации ВВТ и мероприятия для заинтересованных сторон	Задача Т4.3 Оценка требований, барьеров и возможностей для поддержки отрасли и инвестиционных проектов	Формирование позиции сектора дунайского судоходства по результатам проведения обсуждений с ключевыми партнёрами, внедряющими инновации на флоте, с владельцами и операторами судов, а также с поставщиками технологий и оборудования	в течение года	I	WP4/ T4.3/ D4.3	MS/PS/ MC/VO
	Задача Т4.4 План действий по внедрению выбранных инновационных концепций	Привлечение поддержки со стороны судовладельцев и операторов судов, а также необходимой для исключения ошибок в экономическом обосновании по определению выбранной концепции модернизации	в течение года	I	WP4/ T4.4./ D4.4	MS/PS/ VO
	Задача Т4.5 Пилотные меры по развертыванию инновационных концепций	Обеспечение поддержки одного или нескольких проектных предложений с целью экспериментальной реализации в дунайском судоходстве инноваций с последующим распространением опыта, полученного в процессе эксплуатации флота, прошедшего модернизацию	в течение года	I	WP4/ T4.5./ D4.5	MS/PS/ VO
	Задача Т5.2 Комплексная дорожная карта по целевым научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам для внутреннего водного транспорта (ВВТ)	Уточнение дорожной карты, разработанной проектом <i>PLATINA3</i>, с дополнением разработками других актуальных проектов (например, <i>NEEDS</i>, <i>SYNERGETICS</i>, <i>RH2IWER</i>). Эта работа будет дополнена разработками различных рабочих пакетов проекта <i>PLATINA4Action</i>	в течение года	I	WP5/ T5.2/ D5.2	MS/VO
	Задача Т6.1 Синергия между европейскими проектами	Создание централизованной платформы сотрудничества, которая будет предоставлена <i>PLATINA4Action</i>, где соответствующие проекты смогут обмениваться информацией о ходе реализации и результатах. Работа, проделанная проектом <i>NOI/MOVE</i> до 2023 года будет продолжена, расширена и интенсифицирована при помощи базы данных и коммуникационной платформы, а также путем организации ежегодных регулярных встреч с координаторами проектов	в течение года	I	WP6/ T6.1/ D6.1	MS/PS/ VO
	Задача Т6.2 Семинары по распространению (передаче) новых технологий для грузовладельцев и судовладельцев/операторов флота	Организация семинаров (<i>Technology Transfer Workshops</i>) в рамках коридора <i>TEN-T</i>, обсуждений работ, осуществляемых по отдельным рабочим направлениям проекта в рамках ДК, с привлечением грузовладельцев и судовладельцев / операторов флота на Дунае (<i>TTW4</i>), а также организация других мероприятий в рамках проекта	в течение года	I	WP6/ T6.2/ D6.2	MS/PS/ MC/DT/ VO

	Задача Т6.3. <i>PLATINA Stage events</i> - Организация мероприятий по вовлечению заинтересованных сторон	Организация семинаров по отдельным рабочим направлениям проекта, с государствами-членами и их соответствующими национальными органами по государственному управлению, а также с представителями отрасли ВВТ и партнерами по социальному диалогу (ДК является координатором данной задачи и ответственным партнером за организацию <i>Stage events (2 Stage event)</i> будет организован в Будапеште в ноябре 2025 г.)	в течение года	I	WP6/ T6.3./ D6.3	MS/MC/ VO
WP7 – УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ, КОММУНИКАЦИИ	Выполнение задач, связанных с координацией участия Дунайской Комиссии в проекте <i>PLATINA4</i> , таких как административное и финансовое управление проектом, техническая координация, распространение наработок и материалов проекта и т.д.		в течение года	I	WP7	VO/MM/ CsP/OF
3. Содействие проектам, финансируемым Европейским Союзом (ЕС)						
	3.1. Проекты ЕС по декарбонизации и цифровизации флота внутреннего судоходства	Участие в проектах в консорциуме	в течение года	I		MS/PS/ ST
	3.2. Проекты ЕС по декарбонизации и цифровизации работы портов	Участие в проектах в консорциуме	в течение года	I		MS/PS/ DT
4. ДК в качестве наблюдателя в проекте						
	4.1. <i>FAIRway Danube II</i>	Наблюдение за работами по проекту и взаимодействие с консорциумом	в течение года	I		MS/JM/ PC/PS
	4.2. Прочие проекты и заявки на проекты	Участие в рамках тендеров ЕС или прочих программ содействия (по потребности и по возможности)	в течение года			MS/VM/ PC/PS

В. РАЗДЕЛ ПРАВА, ФИНАНСОВ И ПУБЛИКАЦИЙ

I. ПРАВО					
1. Состояние процесса пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 года	1.1 Содействие деятельности Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае, созданного на основании Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44	Оказание технической помощи Комитету по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае (<i>пункт 3 Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44</i>)	I		MS/VM
2. Актуализация Правил процедуры Дунайской Комиссии и других организационных документов Секретариата Дунайской Комиссии	2.1 Принятие комплекса изменений и дополнений в Правила процедуры Дунайской Комиссии и другие организационные документы Секретариата Дунайской Комиссии (<i>в контексте модернизации / реформы Секретариата ДК</i>) 2.2 Внедрение в практику Секретариата новых положений статьи 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК, касающихся социального (пенсионного и медицинского) страхования служащих - нерезидентов Секретариата	Разработка проектов Постановлений ДК по изменению и дополнению Правил процедуры и других организационных документов в области отбора и назначения сотрудников Секретариата, актуализации их должностных обязанностей и квалификационных требований, ведения документооборота (внедрение английского языка в качестве рабочего) и др. Обсуждение соответствующего комплекса нормативных мер в рамках заседаний РГ ЮР-ФИН и утверждение их ДК	I-II		VM/OF
	2.3 Анализ Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата	Оказание консультативной помощи служащим - нерезидентам Секретариата в отношении социального страхования при применении статьи 37 Регламента	II		VM/CsP
	2.3.1 Анализ Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата	Проведение обсуждений по данному вопросу между придунайскими странами в онлайн-режиме Систематизация предложений, поступивших от придунайских стран, в отношении детального анализа Секретариата по положениям соответствующих Регламентов (анализ был представлен на заседании РГ ЮР-ФИН 16-18 мая 2023 г., см. приложения 1 и 2 к РД 3.2.) Разработка Постановления ДК по изменению/дополнению Регламентов в соответствии с решениями РГ ЮР-ФИН	II		VM
3. Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на внутренних водных путях	3.1 Содействие безусловному соблюдению Белградской Конвенции в вопросах, связанных с имплементацией Директив ЕС	Налаживание взаимодействия с Европейской Комиссией по вопросам разработки директив и регламентов, касающихся областей / принципов Белградской Конвенции Обеспечение безусловного соблюдения Белградской Конвенции	I-II		VM

4. Программные документы ДК в рамках международного сотрудничества с Европейской Комиссией	4.1 Имплементация Плана ДК по обеспечению гендерного равенства на 2025–2029 гг.	Проведение мер для поддержания и улучшения гендерной политики в Секретариате ДК, предусмотренные в Планае	II	MS/VM/ CsP/OF
5. Учет документов, принятых Дунайской Комиссией, и проверка их статуса	5.1 Актуализация Указателя к Постановлениям, принятым ДК и помещенным в Протоколах Комиссии	Обновление электронной версии упомянутого Указателя к Постановлениям для публикации на веб-сайте ДК	II	VM/OF
6. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии	6.1 Инициирование сотрудничества со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC)	Подписание Меморандума о взаимопонимании между ДК и PIANC (на основании принятого Постановления DC/102/OP/6d/1)	I	VM/OF
	6.2 Обсуждение возможности инициирования официального сотрудничества с другими международными партнерами (в случае обоюдной заинтересованности и пользы)	Разработка Постановлений ДК для инициирования практического сотрудничества с другими международными партнерами, включая неправительственные организации	I	VM/OF
II. ФИНАНСЫ				
1. Бюджет Дунайской Комиссии	1.1 Составление проекта бюджета Дунайской Комиссии на 2026 год	Подготовка и представление документа	I	CsP/MS
	1.2 Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2024 год	Подготовка и представление документа	I	CsP/MS
	1.3 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2024 год	Подготовка и представление документа	I	CsP/MS

III. ПУБЛИКАЦИИ					
1. Издания	1.1 Обеспечение публикации изданий Дунайской Комиссии в соответствии с Перечнем изданий, запланированных на 2025 год	Издание Статистического ежегодника за 2023 год	В зависим. от п. V.4.1 Плана работы на 2025 г.	II	OF/PS
		Издание Ежегодного доклада о судоходном пути Дунай за 2021 год	В зависим. от п. III.4.1 Плана работы на 2025 г.	II	OF/PS
		Издание Информации Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства. Итоги 2024 года"	В зависим. от п. V.5.1 Плана работы на 2025 г.	I	OF/PS
2. Архив	1.2 Издание Протоколов сессий Дунайской Комиссии	Издание Протоколов 102-й сессии		I	OF
	2.1 Продолжение работы по улучшению состояния архива Дунайской Комиссии	Издание Протоколов 103-й сессии		I	OF
		Ревизия и экспертиза ценности документов архивного фонда		I	OF
		Списание в архивные папки документов, хранящихся в архиве		II	OF
3. Веб-сайт		Внедрение программного обеспечения для электронного архива		I	OF/CsP
	3.1 Обновление веб-сайта ДК, постоянная работа над его поддержанием в актуализированном состоянии, улучшение его содержания и дизайна	Актуализация / обновление дизайна веб-сайта		II	MS/ OF
		Актуализация контента веб-сайта		II	OF/все советники
4 Библиотека	4.1 Реставрация представляющих историческую ценность книг,	Выбор реставрационной мастерской и определение графика проведения реставрации		I	OF
	4.2 Применение "Положения об использовании библиотечного фонда"	Мониторинг хода реставрации		I	OF
		Внедрение в практику ДК "Положения об использовании библиотечного фонда"		I	OF
	4.3 Сборник международных договоров и других документов по вопросам судоходства на Дунае, заключённых / подписанных придунайскими странами и Дунайской Комиссией	Отбор и составление международных договоров и других документов		I	OF/VM

С. ЗАСЕДАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ	
5 марта 2025 г.	Совещание экспертов по гидротехнике (СЭ ГИДРО)
6 марта 2025 г.	Совещание экспертов "Отходы от эксплуатации судов"(СЭ ОГХОДЫ)
12 марта 2025	Совещание экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта (СЭ ОХРАНА)
26 марта 2025 г.	Совещание экспертов по развитию портов и торговых операций (СЭ ПОРТЫ)
9-11 апреля 2025 г.	Заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (РГ ЮР-ФИН)
13-15 мая 2025 г.	Заседание рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ)
12 июня 2025 г.	103-я сессия Дунайской Комиссии
17-18 сентября 2025 г.	16-я встреча по Совместному заявлению, организованная ДК, МКЗД и МКБРС
14-16 октября 2025 г	Заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (РГ ЮР-ФИН)
5-7 ноября 2025 г.	Заседание рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ)
17 декабря 2025 г.	104-я сессия Дунайской Комиссии
I - IV квартал 2025 г.	Заседание <i>CESNI (QP/PT/TT)</i>
I - IV квартал 2025 г.	Заседания по <i>GRANT III</i>
I - II квартал 2025 г.	Заседания по <i>PLATINA4</i>

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Сто третьей сессии Дунайской Комиссии

(12 июня 2025 г.)

ОТКРЫТАЯ ЧАСТЬ

- Принятие повестки дня (открытая часть) и Плана проведения сессии
- 1. Выступление Председателя Дунайской Комиссии
 - Обмен мнениями
- 2. Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае
- 3. Информация о деятельности Секретариата Дунайской Комиссии за период с декабря 2024 г.
- 4. Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии
- 5. Информация о сотрудничестве с международными организациями
- 6. Навигационные вопросы
 - а) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(13-15 мая 2025 г.)* по разделу "Навигация"
- 7. Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи
 - а) Принятие к сведению Доклада о результатах совещания экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта *(12 марта 2025 г.)*
 - б) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(13-15 мая 2025 г.)* по разделу "Техника, включая радиосвязь"
- 8. Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути
 - а) Принятие к сведению Доклада о результатах совещания экспертов по гидротехнике *(5 марта 2025 г.)*
 - б) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(13-15 мая 2025 г.)* по разделу "Гидротехника и гидрометеорология"
- 9. Вопросы эксплуатации и экологии
 - а) Принятие к сведению Доклада о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" *(6 марта 2025 г.)*

- b) Принятие к сведению Доклада о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (26 марта 2025 г.)
 - c) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (13-15 мая 2025 г.) по разделу "Эксплуатация и экология"
10. Вопросы статистики и экономики
- a) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (13-15 мая 2025 г.) по разделу "Статистика и экономика"
 - b) Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2024 года
11. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (13-15 мая 2025 г.)
12. Разное

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Сто третьей сессии Дунайской Комиссии

(12 июня 2025 г.)

ЗАКРЫТАЯ ЧАСТЬ

- Принятие повестки дня (закрытая часть)
- 1. Юридические вопросы
 - a) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(9-11 апреля 2025 г.)* в части, касающейся юридических вопросов
 - b) Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза
 - c) Утверждение изменений к Правилам процедуры Дунайской Комиссии
- 2. Финансовые вопросы
 - a) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(9-11 апреля 2025 г.)* в части, касающейся финансовых вопросов
 - b) Отчет Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2024 г.
 - c) Проверка исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2024 г.
 - d) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2025 г. по состоянию на 1 июня 2025 г.
 - e) Информация о накопленной задолженности Российской Федерацией
- 3. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(12-14 ноября 2024 г.)*
- 4. Ориентировочная повестка дня и дата созыва 104-й сессии Дунайской Комиссии
- 5. Разное

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Сто вторая сессия

**Список документов,
утверждённых Сто второй сессией Дунайской Комиссии, не включённых в данное
издание, изданных отдельно
и находящихся в архиве Дунайской Комиссии**

1. План Дунайской Комиссии по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг.
(приложение к док. DC/102/OP/13/1)
2. Актуализированная редакция "Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии" (январь 2025 г.)

Составлено Секретариатом Дунайской Комиссии

Отпечатано в типографии Multiszoig Bt.,

<http://www.multiszoigbt.hu/>

Опубликовано Дунайской Комиссией,

<https://danubecommission.org/extranet/e-library/index.html>

