

STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION FÜR DAS JAHR 2023



**DONAUKOMMISSION
BUDAPEST – 2026**



STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION 2023



BUDAPEST, 2026

Inhaltsverzeichnis

I. Schifffahrtsbedingungen auf der Donau	5
I.A Schema der Wasserstraße Donau	8
I.B Streckenabschnitte der Donau nach Ländern in km	9
I.C Allgemeine Charakteristik der Donau	10
I.D Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände an einigen Pegeln in cm	11-15
II. Donauflotte: Bestand und Zusammensetzung	17
II.A Zusammensetzung der Frachtschiff flotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau nach Maschinenleistung	20-23
II.B Zusammensetzung der Frachtschiff flotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau nach Tragfähigkeit	24-28
II.C Zusammensetzung der Frachtschiff flotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau nach Baujahr	29-35
III. Güterbeförderung auf der Donau	37
III.A Transportaufkommen und Transportleistung von Schiffen, die unter der Flagge des meldenden Landes verkehren, erfasst in den Gewässern des meldenden Landes	40
III.B Schiffsverkehr und Güteraufkommen an bestimmten Donauabschnitten	41-42
III.C Monatlicher Schiffsverkehr und Güteraufkommen an bestimmten Donauabschnitten	43-53
IV. Güterumschlag in den Donauhäfen	55
IV.A Грузооборот дунайских портов по кварталам	58-59
IV.B Güterumschlag der Häfen entlang der Wasserstraße Rhein-Main-Donau-Schwarzmeer	60-61
IV.C-J Güterverkehr der Donauhäfen nach Güterabteilungen der NST 2007	62-92
V. Fahrgastschiff flotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau	93
V.A Personenbeförderung auf der Donau nach Mitgliedstaaten	96
V.B Kabinenschiff fahrt und beförderte Fahrgäste an bestimmten Donauabschnitten	97-98
V.C Monatliche Fahrgastschiff fahrt (Kabinen- und Tagesausflugsschiffe) und beförderte Fahrgäste an bestimmten Donauabschnitten	99-104

Kapitel

I

Schiffahrtsbedingungen auf der
Donau



Erläuterungen zu Kapitel I

*Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der für die internationale Schifffahrt befahrbare Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,7) bis Sulina (km 0,0) bezeichnet. Detaillierte Informationen finden Sie in den Visualisierungen I.A und I.B. Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: obere Donau (km 2.414,7-1.791,0), mittlere Donau (km 1.791,0-931,0) und untere Donau (km 931,0-0,0).

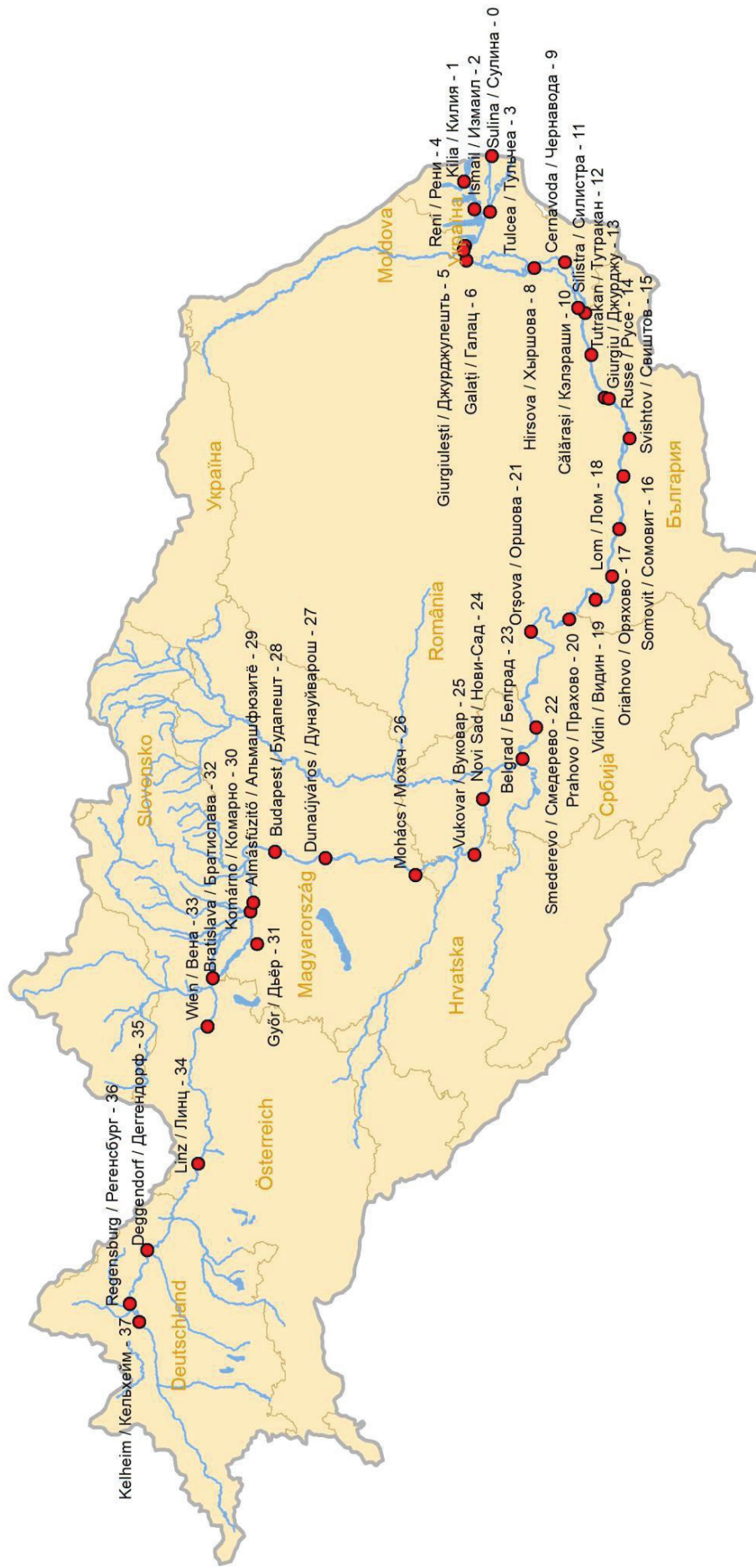
**Aus der Sicht der Schiffbarkeit werden die Hauptabschnitte der Donau gewöhnlich in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen wie folgt eingeteilt:

Obere Donau	Mittlere Donau	Untere Donau
Kelheim – Passau	Gönyű – Budapest	Turnu Severin – Brăila
Passau – Linz	Budapest – Moldova Veche	Brăila – Sulina (km 0,0 vom Sulina-Arm)
Linz – Wien	Moldova Veche – Turnu Severin	Kilia-Arm (km 79,6 – 0,0)
Wien – Gönyű		

***In Tabelle I.C wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen für das laufende Jahr gegeben. Um die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau im Jahresverlauf zu veranschaulichen (Tabellen I.D.1–I.D.4), wählte das Sekretariat vier repräsentative Punkte aus dem Oberen Abschnitt (Pfelling, Kienstock, Devin und Gönyű), drei aus dem Mittleren Abschnitt (Esztergom, Dunaföldvár und Apatin) sowie drei (Călărași, Svistov und Silistra) aus dem Unteren Abschnitt des Flusses aus.

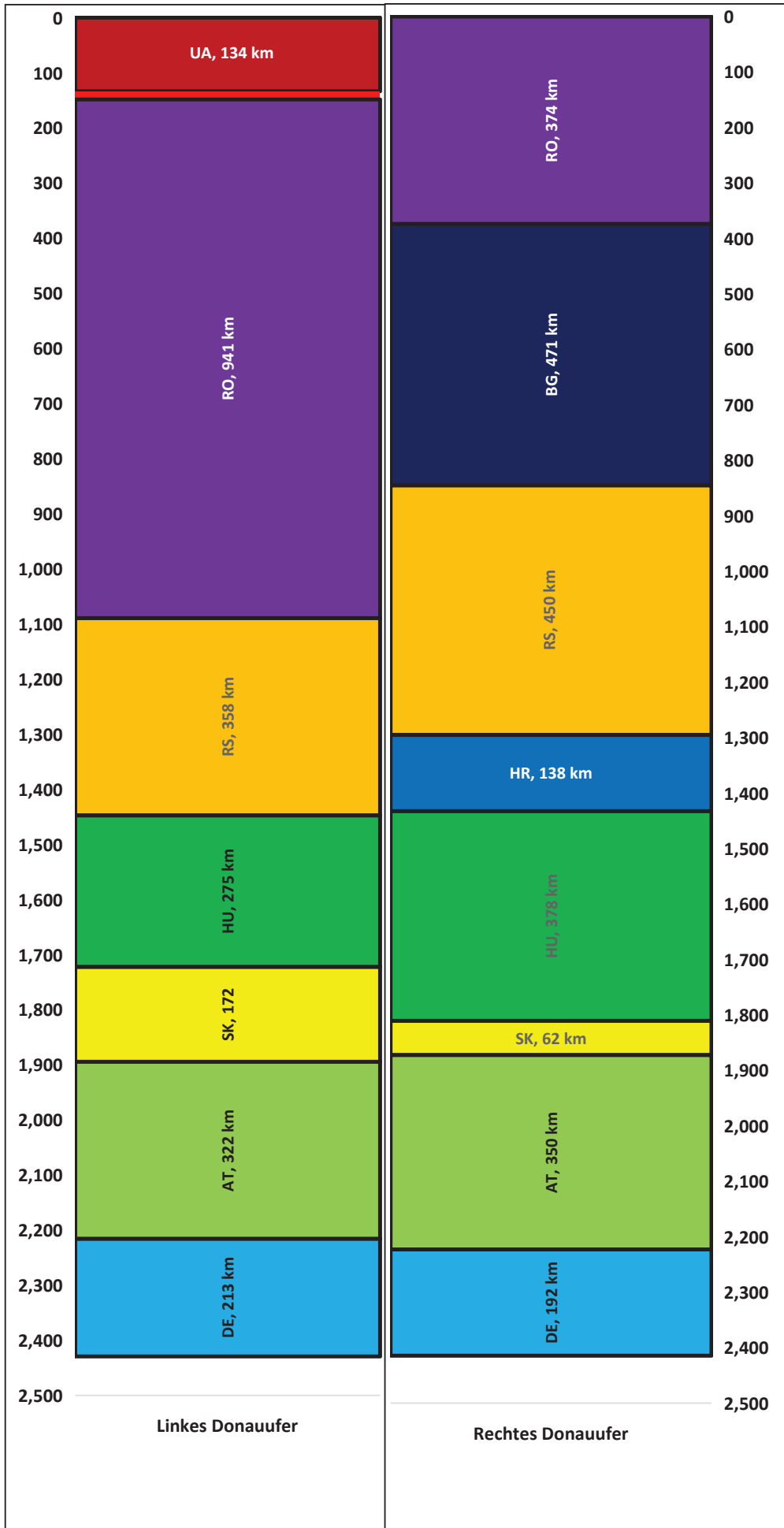
****Die Angaben zur Mindestbreite der Fahrrinne beziehen sich auf Furten, welche die Abladetiefe von Schiffen bei Regulierungsniederwasserstand (RNW) beschränken.

I.A Schema der Wasserstraße Donau



Quelle(n): Donaukommission

I.B Streckenabschnitte der Donau nach Ländern in km



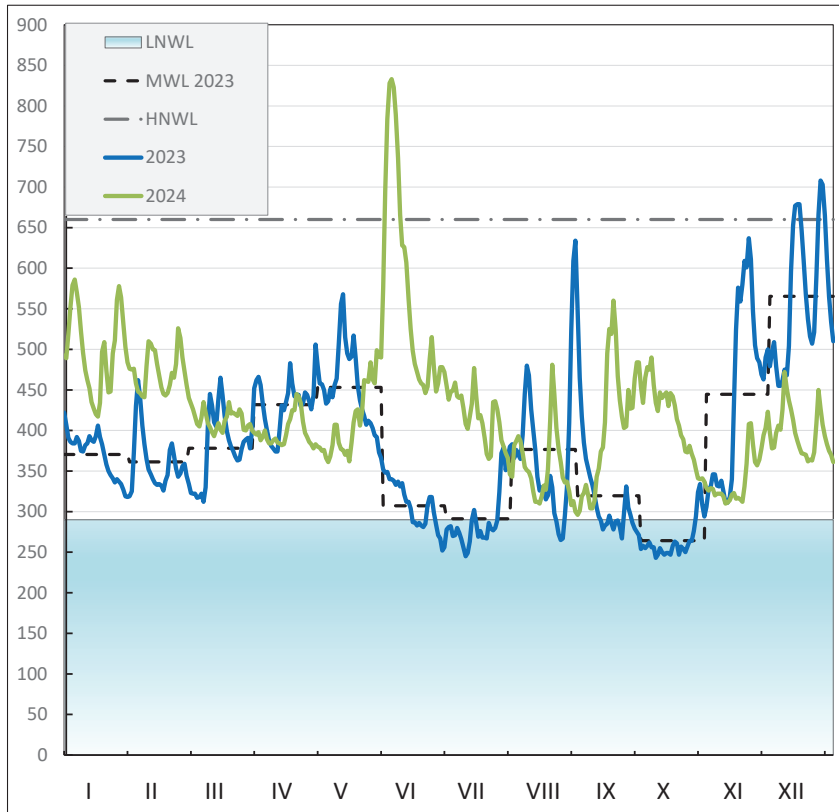
*Der rote Streifen in der Darstellung des linken Flussufers gehört zur Republik Moldau, die etwa 430 m der gesamten Uferlinie hat.
Quelle(n): Donaukommission

I.C Allgemeine Charakteristik der Donau

Schiffbarer Streckenabschnitt	Entfernung des Abschnittes vom Meer (km)	Länge des Streckenabschnitts (km)	Gesamtgefälle (m)	Mindestbreite der Fahrrinne bei RNW (m)	Anzahl der		
					Brücken	Schleusen	hydrologischen Messstellen
Obere Donau	Kelheim – Passau	2,227	188	>50-100	45	5	9
	Passau – Linz	2,135	92	>100-120	8	3	2
	Linz – Wien	1,929	206	>100-120	28	6	2
	Wien – Gönyű	1,791	138	>120-150	19	2	6
Mittlere Donau	Gönyű – Budapest	1,647	145	>120-150	9	0	6
	Budapest – Moldova Veche	1,048	599	>120-150/150-180	22	0	17
	Moldova Veche – Turnu Severin	931	117	>150-180	2	1	3
Untere Donau	Turnu Severin – Bräila	170	761	>150-180	7	1	22
	Bräila – Sulina (km 0,0 vom Sulina-Arm)	0	170	>60	0	0	5
	Kilia-Arm (km 79,6 – 0,0)	0	116	N/V	0	0	2

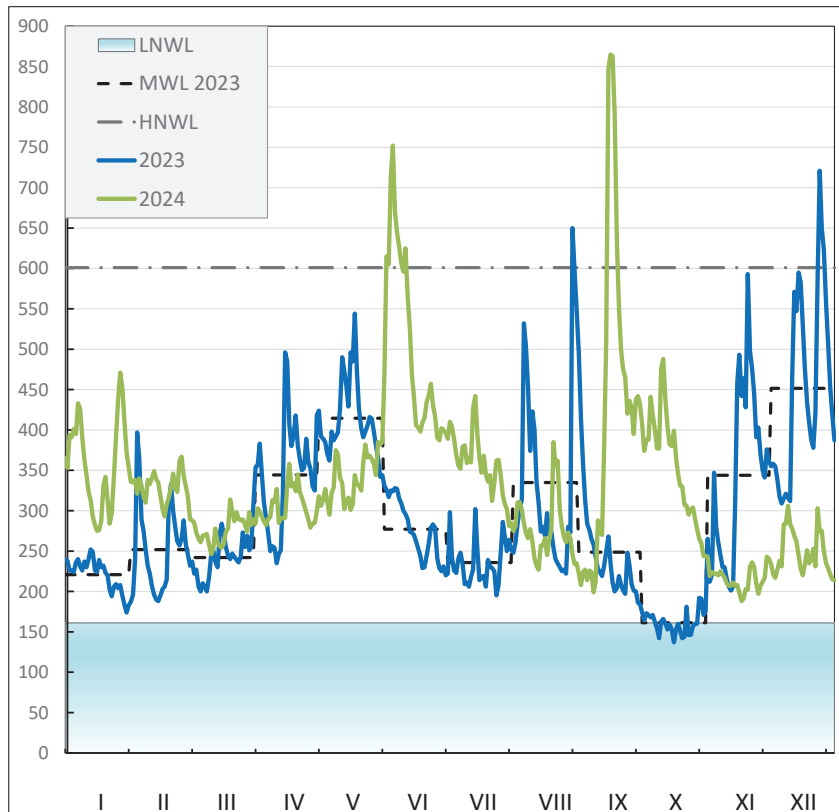
Quelle(n): Donaukommission

I.D.1 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Pfelling (DE) in cm



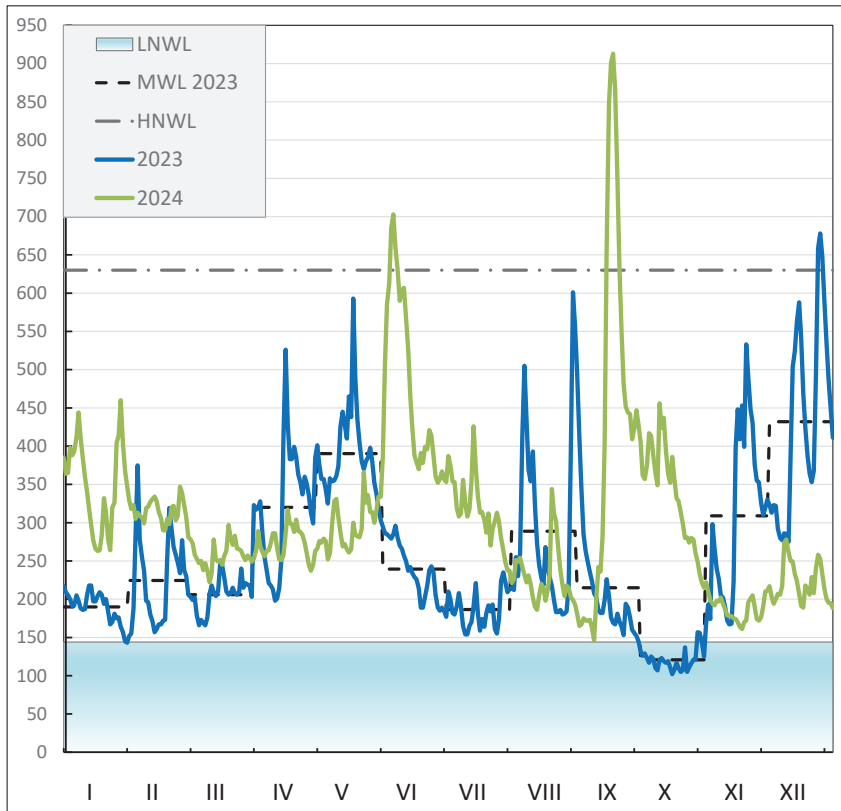
Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.2 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Kienstock (AT) in cm



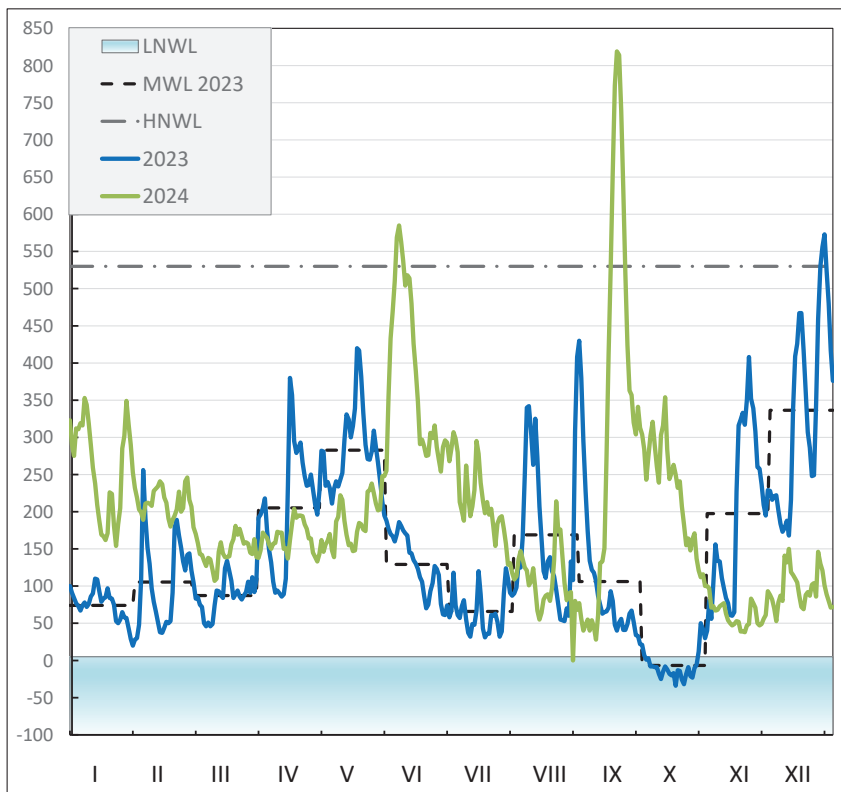
Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.3 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Devin (SK) in cm



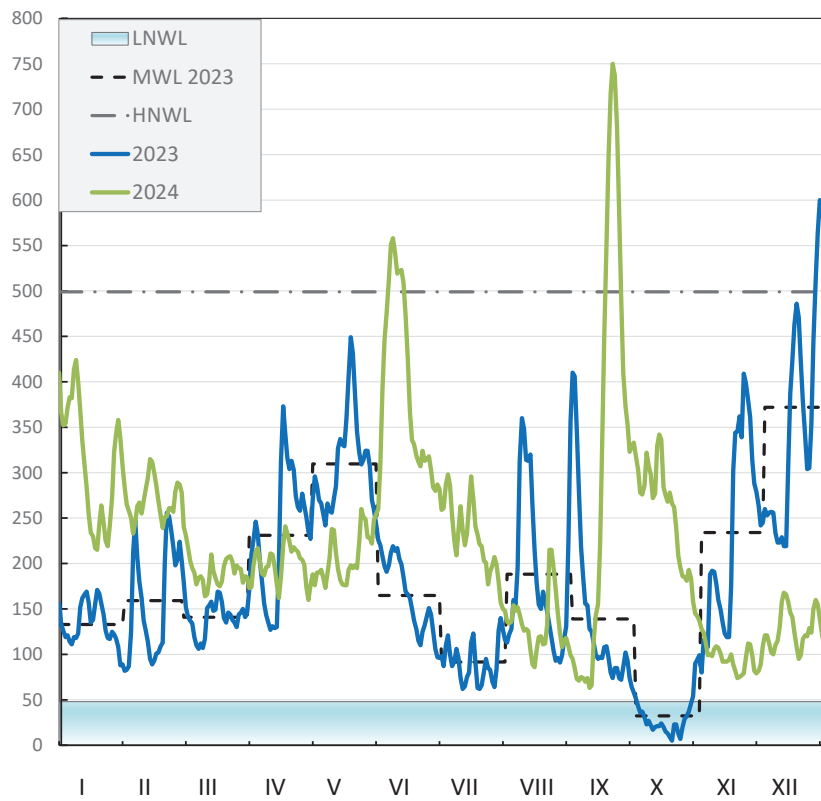
Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.4 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Gönyü (HU) in cm



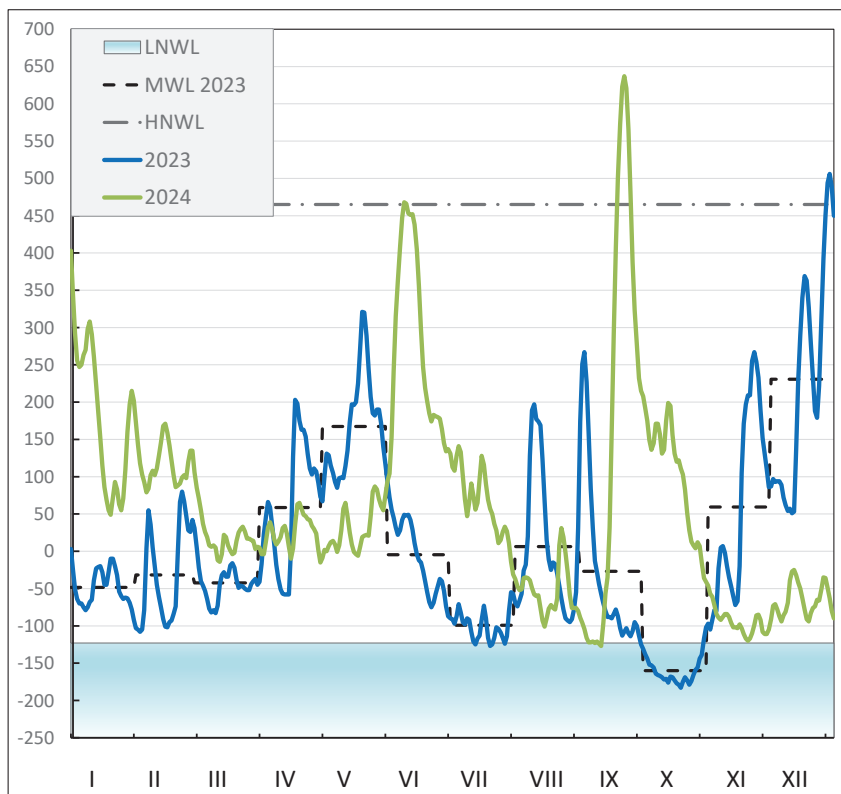
Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.5 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Esztergom (HU) in cm



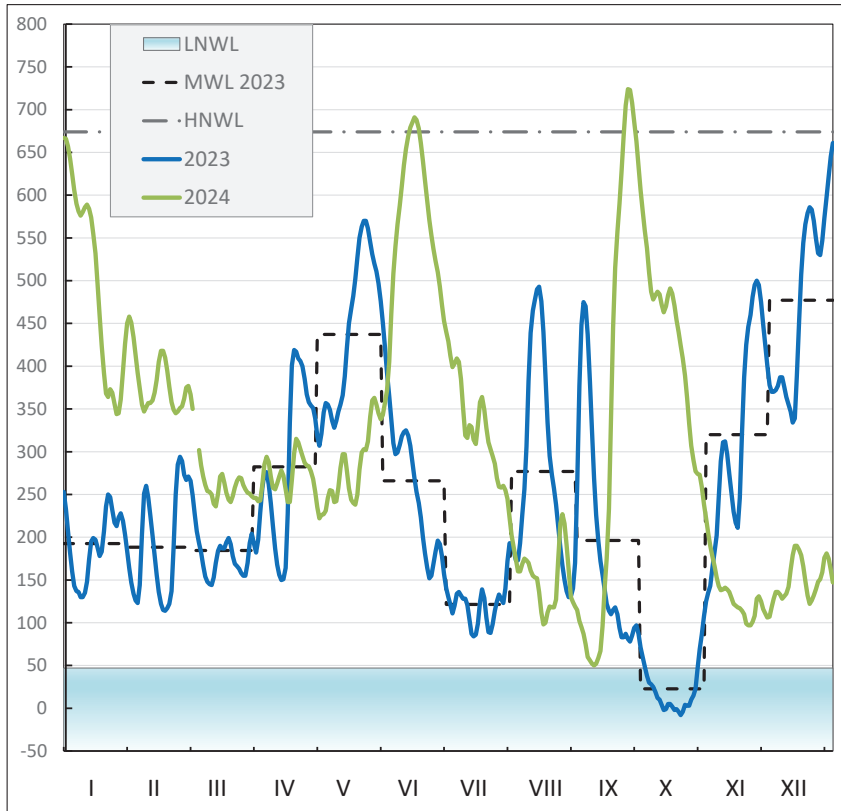
Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.6 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Dunaföldvár (HU) in cm



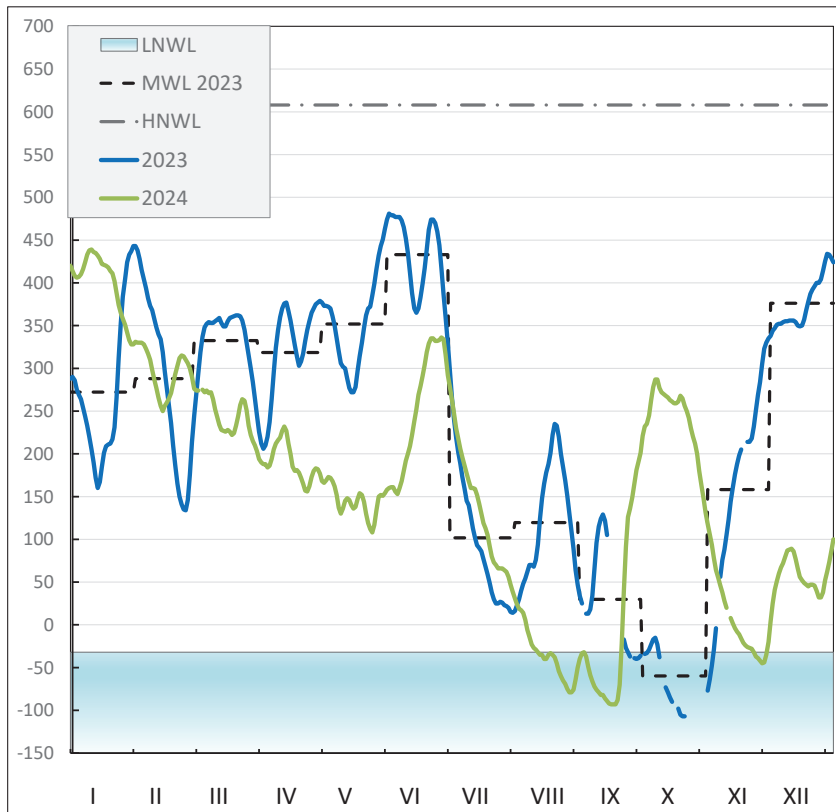
Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.7 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Apatin (RS) in cm



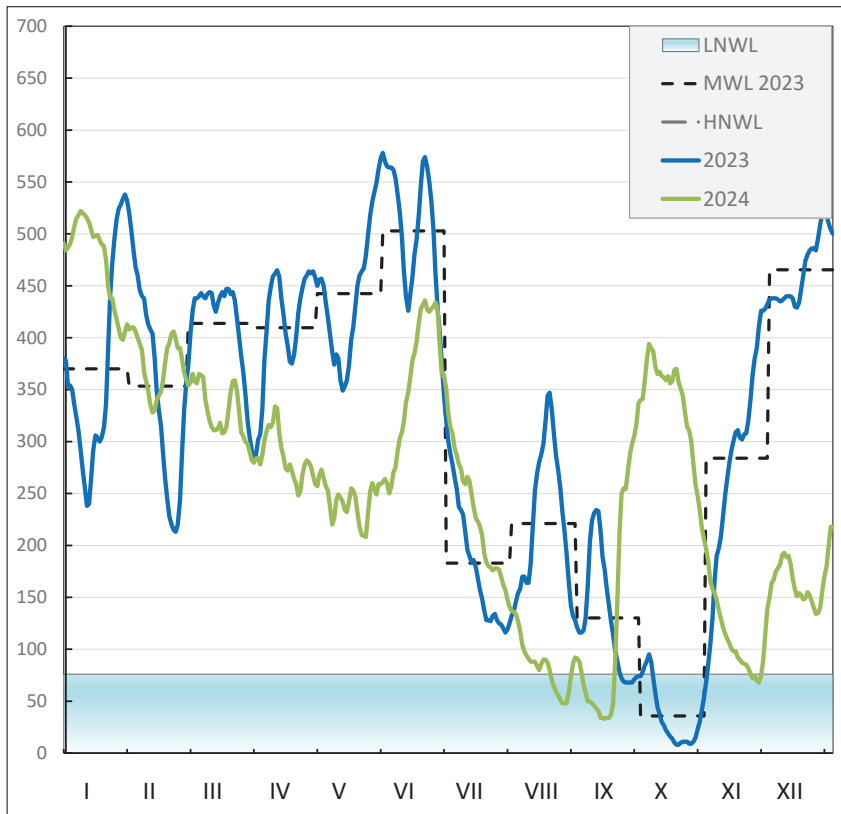
Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.8 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Călărași (RO) in cm



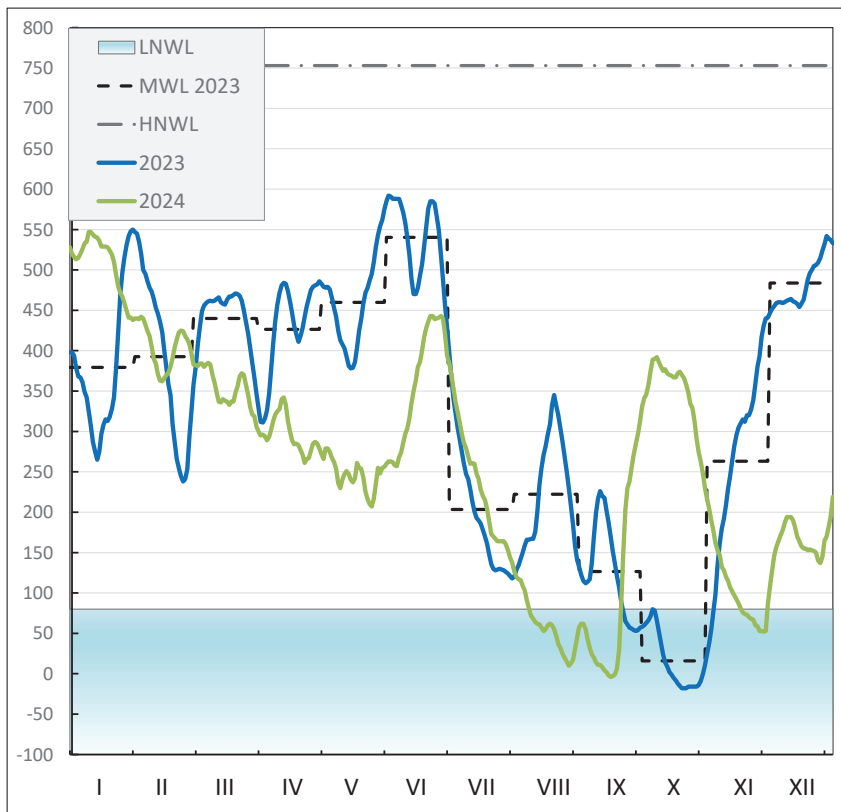
Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.9 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Svistov (BG) in cm



Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

I.D.10 Durchschnittlicher täglicher Wert der Wasserstände am Pegel Silistra (BG) in cm



Quelle(n): Hydrologisches Jahrbuch (2023) der Donaukommission

Kapitel

III

**Donauflotte: Bestand und
Zusammensetzung**



Erläuterungen zu Kapitel II

*Die Tabellen II.A, II.B und II.C geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Frachtschiffsflotte auf der Donau (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel V. zu entnehmen).

**Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppschiffen, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Fahrzeugen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Fahrzeugen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankleichter mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

***Weitere Informationen über Logistikunternehmen und Schifffahrtsgesellschaften an der Donau sind folgendem Link zu entnehmen:

<https://www.danube-logistics.info/the-blue-pages/profiles/>

****Für Österreich, Rumänien, Moldau und Bulgarien liegen dem Sekretariat keine aktuellen Flottendaten aus dem Jahr 2023 vor. Daher stützt sich die DK bei diesen Ländern auf ältere Daten aus den Jahrbüchern der Jahre 2021 und 2022, die ihrerseits teilweise auf Daten aus früheren Jahrbüchern basieren.

*****Da mehrere Mitgliedstaaten nicht in der Lage waren, vollständige Flottendaten zur Verfügung zu stellen, basieren die aggregierten Tabellen ausschließlich auf den dem Sekretariat vorliegenden Daten. Daher können die in diesen Tabellen ausgewiesenen Summen in bestimmten Fällen nicht 100% der Gesamtzahl der Schiffe abdecken und/oder die tatsächliche Situation nicht vollständig widerspiegeln. Außerdem können die nach verschiedenen Methoden berechneten zusammenfassenden Daten um einige Prozentpunkte voneinander abweichen, da das Sekretariat nicht immer Zugang zu Informationen von gleicher Qualität und gleichem Detaillierungsgrad für alle Tabellen hat.

*****Seit 2022 legt das Sekretariat nur noch Daten zur deutschen Donauflotte vor. Die Daten der Rheinflotte sind in der Veröffentlichung nicht enthalten.

N/V= Nicht verfügbar

**II.A Zusammensetzung der Frachtschifflotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau
nach Maschinenleistung
GESAMT (alle Mitgliedstaaten)**

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*
		bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	über 1500		
Schubschiffe***	Anzahl der Fahrzeuge	3	6	25	26	37	38	342	477
	Maschinenleistung, kW	422	1,588	12,633	25,505	51,797	75,059	226,305	393,309
Schubschlepper***	Anzahl der Fahrzeuge	1	1	3	0	28	1	14	48
	Maschinenleistung, kW	132	294	1,388	0	41,190	1,565	8,305	52,874
Schleppschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	20	8	5	4	0	1	119	157
	Maschinenleistung, kW	2,264	1,905	2,837	3,283	0	1,740	132,695	144,724
GESAMT (alle Mitgl.)*	Anzahl der Fahrzeuge	24	15	33	30	65	40	475	682
	Maschinenleistung, kW	2,818	3,761	16,858	28,788	92,987	78,364	367,305	590,907

Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	15	19	25	24	3	26	269	381
	Maschinenleistung, kW	1,921	5,171	13,250	23,754	3,734	42,955	148,734	239,519
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	13	8	7	6	2	36
	Maschinenleistung, kW	0	0	6,283	7,642	9,155	11,752	0	34,832
GESAMT (alle Mitgl.)*	Anzahl der Fahrzeuge	15	19	38	32	10	32	271	417
	Maschinenleistung, kW	1,921	5,171	19,533	31,396	12,889	54,707	148,734	274,351

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Quelle(n): DE - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt; AT, BG, RO, MD - vorherige Jahrbücher; HU - Kőzponti Statisztikai Hivatal; SK, HR, RS, UA - statistische Formulare des Sekretariats.

**II.A Zusammensetzung der Frachtschiff flotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau
nach Mitgliedsstaat und Maschinenleistung**

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			über 1500
Schubschiffe***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	29	0	0	29
		SK	0	0	3	15	4	2	0	24
		HU	0	0	0	0	0	0	13	13
		HR	1	1	1	0	0	0	0	3
		RS	0	5	21	11	4	14	0	55
		BG	0	0	0	0	0	0	25	25
		MD	2	0	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	290	290
	UA	0	0	0	0	0	22	0	22	
	GESAMT*	3	6	25	26	37	38	342	477	
	Maschinenleistung, kW	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	8,305	8,305
		AT	0	0	0	0	40,745	0	0	40,745
		SK	0	0	1,646	15,694	5,710	3,618	0	26,668
		HU	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	132	261	442	0	0	0	0	835
		RS	0	1,327	10,545	9,811	5,342	26,986	0	54,011
		BG	0	0	0	0	0	0	27,000	27,000
MD		290	0	0	0	0	0	0	290	
RO		0	0	0	0	0	0	191,000	191,000	
UA	0	0	0	0	0	44,455	0	44,455		
GESAMT*	422	1,588	12,633	25,505	51,797	75,059	226,305	393,309		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			über 1500
Schubschlepper***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	1	0	2	0	0	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	0	1	1	0	0	0	0	2
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	0	0	28	1	0	29	
	GESAMT*	1	1	3	0	28	1	14	48	
	Maschinenleistung, kW	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	8,305	8,305
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	132	0	1,030	0	0	0	0	1,162
		HU	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	0	294	358	0	0	0	0	652
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	0	0	41,190	1,565	0	42,755		
GESAMT*	132	294	1,388	0	41,190	1,565	8,305	52,874		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			über 1500
Schleppschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	2	2
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	2	1	1	0	0	0	0	4
		HU	0	0	0	0	0	0	40	40
		HR	8	4	2	0	0	0	0	14
		RS	10	3	2	0	0	1	0	16
		BG	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	1	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	77	77
	UA	0	0	0	3	0	0	0	3	
	GESAMT*	20	8	5	4	0	1	119	157	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	290	290
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	106	240	676	0	0	0	0	1,022
		HU	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	999	922	1,157	0	0	0	0	3,078
		RS	1,159	743	1,004	0	0	1,740	0	4,646
		BG	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	968	0	0	0	968
RO		0	0	0	0	0	0	132,405	132,405	
UA	0	0	0	2,315	0	0	0	2,315		
GESAMT*	2,264	1,905	2,837	3,283	0	1,740	132,695	144,724		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			über 1500
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	14	0	0	0	14
		SK	3	0	2	0	0	0	0	5
		HU	0	0	0	0	0	0	66	66
		HR	2	0	5	2	0	0	0	9
		RS	10	19	17	8	3	1	0	58
		BG	0	0	0	0	0	0	38	38
		MD	0	0	1	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	130	130
	UA	0	0	0	0	0	25	0	25	
	GESAMT*	15	19	25	24	3	26	269	381	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	25,034	25,034
		AT	0	0	0	14,882	0	0	0	14,882
		SK	393	0	1,141	0	0	0	0	1,534
		HU	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		HR	190	0	2,784	1,637	0	0	0	4,611
		RS	1,338	5,171	8,995	7,235	3,734	1,685	0	28,158
		BG	0	0	0	0	0	0	31,700	31,700
		MD	0	0	330	0	0	0	0	330
RO		0	0	0	0	0	0	92,000	92,000	
UA	0	0	0	0	0	41,270	0	41,270		
GESAMT*	1,921	5,171	13,250	23,754	3,734	42,955	148,734	239,519		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Maschinenleistung, kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					GESAMT (DE, HU, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*
			bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500		
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	7	0	0	0	7
		SK	0	0	0	2	0	0	2
		HU	0	0	0	0	0	0	2
		HR	0	0	2	1	1	0	4
		RS	0	0	4	4	6	6	20
		BG	0	0	0	0	0	0	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	N/V
		UA	0	0	0	1	0	0	1
	GESAMT*	0	0	13	8	7	6	2	36
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2,387	0	0	0	2,387
		SK	0	0	0	1,968	0	0	1,968
		HU	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	1,306	876	1,236	0	3,418
		RS	0	0	2,590	3,913	7,919	11,752	26,174
		BG	0	0	0	0	0	0	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	N/V
UA		0	0	0	885	0	0	885	
GESAMT*	0	0	6,283	7,642	9,155	11,752	0	34,832	

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

**Für DE, HU, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Motorleistung vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

**II. B Zusammensetzung der Frachtschifflotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau
nach Tragfähigkeit
GESAMT (alle Mitgliedstaaten)**

Schiffstypen	Kennziffer	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)								GESAMT (alle Mitgl.)*
		Jahr 2023								
		bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	über 3000	GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	26	22	38	35	33	4	6	217	381
	Gesamttragfähigkeit in t	2,316	4,538	13,100	29,775	46,438	8,557	21,608	311,024	437,356
	Anzahl der Fahrzeuge	2	0	4	7	4	10	2	7	36
Tankmotorschiffe	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	3,316	8,765	6,987	25,544	6,325	2,903	53,840
	Anzahl der Fahrzeuge	28	22	42	42	37	14	8	224	417
GESAMT (alle Mitgl.)*	Gesamttragfähigkeit in t	2,316	4,538	16,416	38,540	53,425	34,101	27,933	313,927	491,196
Güterschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	36	46	66	227	442	44	0	1,258	2,119
	Gesamttragfähigkeit in t	2,367	12,472	13,800	199,346	641,328	92,713	0	1,809,723	2,771,749
	Anzahl der Fahrzeuge	2	1	1	8	15	2	3	40	72
Tankschubleichter***	Gesamttragfähigkeit in t	416	462	933	9,544	25,383	4,108	5,060	46,615	92,521
	Anzahl der Fahrzeuge	0	1	1	0	1	0	0	30	32
Kombinierte Trockenschubleichter***	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	0	0	1,610	0	0	28,561	30,171
	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ro-Ro-Schubleichter	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Güterschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	37	18	7	5	3	0	0	45	115
	Gesamttragfähigkeit in t	5,875	9,116	4,241	4,246	5,134	0	0	0	28,612
	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	2	12	2	0	0	0	16
Tankeschleppkähne	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	1,960	12,427	3,796	0	0	0	18,183
	Anzahl der Fahrzeuge	75	66	77	252	463	46	3	1,373	2,354
GESAMT (alle Mitgl.)*	Gesamttragfähigkeit in t	8,658	22,050	20,934	225,563	677,251	96,821	5,060	1,884,899	2,941,236

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Quelle(n): DE - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt; AT, BG, RO, MD - vorherige Jahrbücher; HU - Központi Statisztikai Hivatal; SK, HR, RS, UA - statistische Formulare des Sekretariats.

**II.B Zusammensetzung der Frachtschifflotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau
nach Mitgliedsstaat und Tragfähigkeit**

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		SK	3	0	0	1	1	0	0	0	5
		HU	15	14	22	9	5	1	0	0	66
		HR	2	0	1	4	2	0	0	0	9
		RS	6	7	15	21	6	3	0	0	58
		BG	0	0	0	0	0	0	0	38	38
		MD	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	0	130	130
	UA	0	0	0	0	19	0	6	0	25	
	GESAMT*	26	22	38	35	33	4	6	217	381	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	52,632	52,632
		AT	0	0	0	0	0	0	0	23,892	23,892
		SK	275	0	0	1,203	1,751	0	0	0	3,229
		HU	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	0	0	N/V
		HR	567	0	805	4,672	3,780	0	0	0	9,824
		RS	1,474	3,938	12,295	23,900	9,749	8,557	0	0	59,913
		BG	0	0	0	0	0	0	0	58,500	58,500
		MD	0	600	0	0	0	0	0	0	600
RO		0	0	0	0	0	0	0	176,000	176,000	
UA	0	0	0	0	31,158	0	21,608	0	52,766		
GESAMT*	2,316	4,538	13,100	29,775	46,438	8,557	21,608	311,024	437,356		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	7	7
		SK	0	0	0	0	0	2	0	0	2
		HU	2	0	0	0	0	0	0	0	2
		HR	0	0	2	2	0	0	0	0	4
		RS	0	0	2	5	4	8	1	0	20
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	GESAMT*	2	0	4	7	4	10	2	7	36	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	2,903	2,903
		SK	0	0	0	0	0	5,409	0	0	5,409
		HU	N/V	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	1,538	2,559	0	0	0	0	4,097
		RS	0	0	1,778	6,206	6,987	20,135	3,195	0	38,301
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	0	0	0	0	3,130	0	3,130		
GESAMT*	0	0	3,316	8,765	6,987	25,544	6,325	2,903	53,840		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Güterschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	0	0	141	141
		SK	2	11	0	0	78	0	0	0	91
		HU	26	23	49	56	82	1	0	0	237
		HR	5	9	0	10	5	0	0	0	29
		RS	2	2	17	43	91	8	0	0	163
		BG	0	0	0	0	0	0	0	98	98
		MD	1	1	0	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	0	990	990
		UA	0	0	0	118	186	35	0	0	339
	GESAMT*	36	46	66	227	442	44	0	1,258	2,119	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	0	0	203,562	203,562
		SK	427	6,747	0	0	145,626	0	0	0	152,800
		HU	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	0	0	N/V
		HR	1,022	4,167	0	12,394	8,998	0	0	0	26,581
		RS	718	958	13,800	58,922	150,311	17,411	0	0	242,120
		BG	0	0	0	0	0	0	0	164,600	164,600
		MD	200	600	0	0	0	0	0	0	800
		RO	0	0	0	0	0	0	0	1,413,000	1,413,000
UA		0	0	0	128,030	336,393	75,302	0	0	539,725	
GESAMT*	2,367	12,472	13,800	199,346	641,328	92,713	0	1,809,723	2,771,749		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Tankschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	0	0	11	11
		SK	0	0	0	2	0	0	2	0	4
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		RS	2	1	1	5	15	2	1	0	27
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GESAMT*	2	1	1	8	15	2	3	40	72	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	0	0	18,054	18,054
		SK	0	0	0	2,400	0	0	1,960	0	4,360
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	1,065	0	0	0	0	1,065
		RS	416	462	933	6,079	25,383	4,108	3,100	0	40,481
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
UA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT*	416	462	933	9,544	25,383	4,108	5,060	46,615	92,521		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Kombinierte Trockenleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	1	1	0	0	0	0	0	2
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		UA	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	GESAMT*	0	1	1	0	1	0	0	29	32	
	Gesamtrtragfähigkeit in t	DE (Alle Schubleichter)	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	N/V	N/V	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA		0	0	0	0	1,610	0	0	0	1,610	
GESAMT*	0	0	0	0	1,610	0	0	28,561	30,171		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000
Ro-Ro-Schubleichter	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GESAMT*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Gesamtrtragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
UA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT*	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*		
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000	
Güterschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
		AT	0	0	0	0	0	0	0	45	45	
		SK	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
		HU	2	0	2	1	0	0	0	0	5	
		HR	20	3	5	2	1	0	0	0	31	
		RS	13	15	0	2	0	0	0	0	30	
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
		UA	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
	GESAMT*	37	18	7	5	3	0	0	0	45	115	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		SK	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		HU	N/V	0	N/V	N/V	0	0	0	0	0	N/V
		HR	3,801	1,447	4,241	2,012	1,753	0	0	0	0	13,254
		RS	2,073	7,669	0	2,234	0	0	0	0	0	11,976
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
UA		0	0	0	0	3,381	0	0	0	0	3,381	
GESAMT*	5,875	9,116	4,241	4,246	5,134	0	0	0	0	28,612		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.
 ** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor.
 Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Tragfähigkeit, Tonnen (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						GESAMT (DE, AT, BG, RO)**	GESAMT (alle Mitgl.)*			
			bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			über 3000		
Tankschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	
		HR	0	0	2	12	0	0	0	0	0	14	
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
		UA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
	GESAMT*	0	0	2	12	2	0	0	0	0	16		
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	1,960	12,427	0	0	0	0	0	0	14,387
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
UA		0	0	0	0	3,796	0	0	0	0	0	3,796	
GESAMT*	0	0	1,960	12,427	3,796	0	0	0	0	0	18,183		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.
 ** Für DE, AT, BG und RO liegen der Kommission nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit vor.
 Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung dieser Werte berechnet.

**II.C Zusammensetzung der Frachtschifflotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau
nach Baujahr
GESAMT (alle Mitgliedstaaten)**

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*
		vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010		
Schubschiffe***	Anzahl der Fahrzeuge	0	2	131	84	40	196	9	0	14	476
	Maschinenleistung, kW	0	2,391	64,171	102,812	41,277	165,560	7,226	0	8,305	391,742
Schubschlepper***	Anzahl der Fahrzeuge	0	1	29	0	3	1	0	0	14	48
	Maschinenleistung, kW	0	294	42,755	0	1,162	358	0	0	8,305	52,874
Schleppschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	0	13	40	18	7	0	0	0	79	157
	Maschinenleistung, kW	0	2,288	6,080	2,315	1,321	0	0	0	132,695	144,699
GESAMT (alle Mitgl.)*	Anzahl der Fahrzeuge	0	16	200	102	50	197	9	0	107	681
	Maschinenleistung, kW	0	4,973	113,006	105,127	43,760	165,918	7,226	0	149,305	589,315

Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	4	16	166	51	69	29	10	0	36	381
	Gesamttragfähigkeit in t	3,499	10,607	177,952	32,724	67,562	64,208	27,806	0	52,998	437,356
	Maschinenleistung, kW	2,686	5,457	90,129	14,552	47,830	37,016	16,685	0	25,163	239,518
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	0	5	13	12	5	1	0	0	0	36
	Gesamttragfähigkeit in t	0	5,925	11,874	22,900	11,499	1,642	0	0	0	53,840
	Maschinenleistung, kW	0	3,670	9,454	15,294	4,924	1,490	0	0	0	34,832
GESAMT (alle Mitgl.)*	Anzahl der Fahrzeuge	4	21	179	63	74	30	10	0	36	417
	Gesamttragfähigkeit in t	3,499	16,532	189,826	55,624	79,061	65,850	27,806	0	52,998	491,196
	Maschinenleistung, kW	2,686	9,127	99,583	29,846	52,754	38,506	16,685	0	25,163	274,350

Güterschubleichter*** *	Anzahl der Fahrzeuge	0	91	113	159	500	113	23	3	1,117	2,119
	Gesamttragfähigkeit in t	0	383	59,902	116,420	734,906	201,782	45,901	6,294	1,606,161	2,771,749
Tankschubleichter****	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	12	4	7	18	0	0	31	72
	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	15,956	6,659	10,621	28,764	0	0	30,521	92,521
Kombinierte Trockenleichter****	Anzahl der Fahrzeuge	0	1	2	0	0	0	0	0	29	32
	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	1,610	0	0	0	0	0	28,561	30,171
Ro-Ro-Schubleichter	Anzahl der Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	Gesamttragfähigkeit in t	0	0	0	0	0	0	0	0	1,960	1,960
Güterschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	1	15	33	61	5	0	0	0	0	115
	Gesamttragfähigkeit in t	1,753	4,765	14,693	5,755	1,646	0	0	0	0	28,612
Tankschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	0	11	3	0	0	1	1	0	0	16
	Gesamttragfähigkeit in t	0	11,272	3,115	0	0	1,917	1,879	0	0	18,183
GESAMT (alle Mitgl.)*	Anzahl der Fahrzeuge	1	118	163	224	512	132	24	3	1,179	2,354
	Gesamttragfähigkeit in t	1,753	16,420	95,276	128,834	747,173	232,463	47,780	6,294	1,667,203	2,941,236

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

**** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Quelle(n): DE - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt; AT, BG, RO, MD - vorherige Jahrbücher; HU - Központi Statisztikai Hivatal; SK, HR, RS, UA - statistische Formulare des Sekretariats.

II.C Zusammensetzung der Frachtschiff flotte der DK-Mitgliedsstaaten auf der Donau nach Baujahr

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Schubschiffe***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29
		SK	0	0	2	7	15	0	0	0	0	0	24
		HU	0	0	1	10	2	0	0	0	0	0	13
		HR	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
		RS	0	2	10	23	12	7	1	0	0	0	55
		BG	0	0	13	0	0	12	0	0	0	0	25
		MD	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	105	0	0	177	8	0	0	0	290
	UA	0	0	0	15	6	0	0	0	0	0	21	
	GESAMT*	0	2	131	84	40	196	9	0	0	14	476	
	Maschinenleistung, kW	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,305	8,305
		AT	0	0	0	40,745	0	0	0	0	0	0	40,745
		SK	0	0	2,944	7,096	16,628	0	0	0	0	0	26,668
		HU	0	0	N/V	N/V	N/V	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	0	835	0	0	0	0	0	835
		RS	0	2,391	12,127	23,167	12,440	3,660	226	0	0	0	54,011
		BG	0	0	11,100	0	0	15,900	0	0	0	0	27,000
MD		0	0	0	0	290	0	0	0	0	0	290	
RO		0	0	38,000	0	0	146,000	7,000	0	0	0	191,000	
UA	0	0	0	31,804	11,084	0	0	0	0	0	42,888		
GESAMT*	0	2,391	64,171	102,812	41,277	165,560	7,226	0	0	8,305	391,742		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Schubschlepper***	Anzahl der Fahrzeuge	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA			29	0	0	0	0	0	0	0	29	
	GESAMT*	0	1	29	0	3	1	0	0	0	14	48	
	Maschinenleistung, kW	DE (m. Schubschl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,305	8,305
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	1,162	0	0	0	0	0	1,162
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	294	0	0	0	358	0	0	0	0	652
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	42,755	0	0	0	0	0	0	0	42,755		
GESAMT*	0	294	42,755	0	1,162	358	0	0	0	8,305	52,874		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Schubschiffe» und «Schubschlepper», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Schleppschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4
		HU	0	5	26	8	1	0	0	0	0	0	40
		HR	0	6	5	2	1	0	0	0	0	0	14
		RS	0	1	5	7	3	0	0	0	0	0	16
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	77
	UA	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	
	GESAMT*	0	13	40	18	7	0	0	0	0	79	157	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	290
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	676	53	0	293	0	0	0	0	0	1,022
		HU	0	N/V	N/V	N/V	N/V	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	1,347	1,155	356	220	0	0	0	0	0	3,078
		RS	0	265	2,556	991	808	0	0	0	0	0	4,620
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	968	0	0	0	0	0	0	968
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,405	132,405	
UA	0	0	2,316	0	0	0	0	0	0	0	2,316		
GESAMT*	0	2,288	6,080	2,315	1,321	0	0	0	0	132,695	144,699		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Gütermotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14
		SK	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	5
		HU	1	6	16	19	24	0	0	0	0	0	66
		HR	1	4	2	1	0	0	0	0	0	1	9
		RS	2	5	9	28	13	0	1	0	0	0	58
		BG	0	0	32	0	0	6	0	0	0	0	38
		MD	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		RO	0	0	104	0	0	17	9	0	0	0	130
	UA	0	0	0	3	16	6	0	0	0	0	25	
	GESAMT*	4	16	166	51	69	29	10	0	0	36	381	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,632	52,632
		AT	0	0	0	0	23,892	0	0	0	0	0	23,892
		SK	0	1,751	1,417	0	61	0	0	0	0	0	3,229
		HU	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	0	0	0	0	0	N/V
		HR	805	4,672	2,007	1,974	0	0	0	0	0	366	9,824
		RS	2,694	4,184	8,628	25,848	16,753	0	1,806	0	0	0	59,913
		BG	0	0	48,900	0	0	9,600	0	0	0	0	58,500
		MD	0	0	0	0	600	0	0	0	0	0	600
		RO	0	0	117,000	0	0	33,000	26,000	0	0	0	176,000
	UA	0	0	0	4,902	26,256	21,608	0	0	0	0	52,766	
	GESAMT*	3,499	10,607	177,952	32,724	67,562	64,208	27,806	0	0	52,998	437,356	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,034	25,034
		AT	0	0	0	0	14,882	0	0	0	0	0	14,882
		SK	0	552	877	0	105	0	0	0	0	0	1,534
		HU	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	0	0	0	0	0	N/V
		HR	496	2,288	844	854	0	0	0	0	0	129	4,611
		RS	2,190	2,617	4,808	9,063	7,795	0	1,685	0	0	0	28,158
		BG	0	0	24,600	0	0	7,100	0	0	0	0	31,700
MD		0	0	0	0	330	0	0	0	0	0	330	
RO		0	0	59,000	0	0	18,000	15,000	0	0	0	92,000	
UA	0	0	0	4,635	24,718	11,916	0	0	0	0	41,270		
GESAMT*	2,686	5,457	90,129	14,552	47,830	37,016	16,685	0	0	25,163	239,519		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*		
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010				
Tankmotorschiffe	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
		SK	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
		HU	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
		HR	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4
		RS	0	4	4	10	1	1	0	0	0	0	0	20
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	GESAMT*	0	5	13	12	5	1	0	0	0	0	0	36	
	Gesamtraggfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2,903	0	0	0	0	0	0	0	0	2,903
		SK	0	0	0	0	5,409	0	0	0	0	0	0	5,409
		HU	0	0	0	N/V	N/V	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	876	1,927	1,294	0	0	0	0	0	0	0	4,097
		RS	0	5,049	7,044	21,606	2,960	1,642	0	0	0	0	0	38,301
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	0	0	3,130	0	0	0	0	0	0	3,130	
	GESAMT*	0	5,925	11,874	22,900	11,499	1,642	0	0	0	0	0	53,840	
	Maschinenleistung, kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2,387	0	0	0	0	0	0	0	0	2,387
		SK	0	0	0	0	1,968	0	0	0	0	0	0	1,968
		HU	0	0	0	N/V	N/V	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	876	1,898	644	0	0	0	0	0	0	0	3,418
RS		0	2,794	5,169	14,650	2,071	1,490	0	0	0	0	0	26,174	
BG		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	0	0	885	0	0	0	0	0	0	885		
GESAMT*	0	3,670	9,454	15,294	4,924	1,490	0	0	0	0	0	34,832		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Güterschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	141
		SK	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	91
		HU	0	90	68	76	3	0	0	0	0	0	237
		HR	0	0	13	9	5	1	1	0	0	0	29
		RS	0	1	26	73	60	3	0	0	0	0	163
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	98
		MD	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	990	990
	UA	0	0	6	1	199	108	22	3	0	0	339	
	GESAMT*	0	91	113	159	500	113	23	3	1,117	2,119		
	Gesamtraggfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	203,562	0	0	0	0	0	203,562
		SK	0	0	0	0	152,800	0	0	0	0	0	152,800
		HU	0	N/V	N/V	N/V	N/V	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	14,821	5,559	5,630	501	70	0	0	0	26,581
		RS	0	383	32,037	108,761	95,914	5,025	0	0	0	0	242,120
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164,600	164,600
MD		0	0	0	0	200	600	0	0	0	0	800	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,413,000	1,413,000	
UA	0	0	13,044	2,100	276,800	195,656	45,831	6,294	0	0	539,725		
GESAMT*	0	383	59,902	116,420	734,906	201,782	45,901	6,294	1,606,161	2,771,749			

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**)	GESAMT (alle Mitgl.)*
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010		
Tankschubleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11
		SK	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		RS	0	0	11	4	5	7	0	0	0	27
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	GESAMT*	0	0	12	4	7	18	0	0	0	31	72
	Gesamtragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	18,054	0	0	0	18,054
		SK	0	0	0	0	2,400	0	0	0	1,960	4,360
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	1,065	0	0	0	0	0	0	1,065
		RS	0	0	14,891	6,659	8,221	10,710	0	0	0	40,481
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
GESAMT*	0	0	15,956	6,659	10,621	28,764	0	0	0	30,521	92,521	

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**)	GESAMT (alle Mitgl.)*
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010		
Kombinierte Trockenschleichter***	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	GESAMT*	0	1	2	0	0	0	0	0	0	29	32
	Gesamtragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	N/V	N/V	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	1,610	0	0	0	0	0	0	1,610		
GESAMT*	0	0	1,610	0	0	0	0	0	0	28,561	30,171	

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

*** Die Quelle der DK zu Deutschland (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) unterscheidet nicht zwischen den Kategorien «Güterschubleichter», «Tankschubleichter» und «kombinierte Schubleichter», daher bezieht das Sekretariat ihren aggregierten Wert auf beide Kategorien.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Ro-Ro-Schubleichter	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	GESAMT*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
	Gesamtttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,960	1,960
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
GESAMT*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,960	1,960		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Jahr 2023

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Güterschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		AT	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	45
		SK	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
		HU	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
		HR	1	10	12	8	0	0	0	0	0	0	31
		RS	0	1	18	8	3	0	0	0	0	0	30
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
	GESAMT*	1	15	33	61	5	0	0	0	0	0	115	
	Gesamtttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		AT	0	0	0	N/V	0	0	0	0	0	0	N/V
		SK	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		HU	0	N/V	N/V	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	1,753	4,379	3,276	3,846	0	0	0	0	0	0	13,254
		RS	0	386	8,036	1,909	1,645	0	0	0	0	0	11,976
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	3,381	0	0	0	0	0	0	0	3,381		
GESAMT*	1,753	4,765	14,693	5,755	1,646	0	0	0	0	0	28,612		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Schiffstypen	Kennziffer	Land	Baujahr (außer DE; teilweise SK, HR, BG, RO; vollständig AT, HU, RS, MD und UA)								Gesamt (vollständig für DE; teilweise für SK, HR, BG und RO (nicht spezif. Werte für diese Länder)**	GESAMT (alle Mitgl.)*	
			vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010			
Tankschleppkähne	Anzahl der Fahrzeuge	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	14
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
	UA	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	
	GESAMT*	0	11	3	0	0	0	1	1	0	0	16	
	Gesamttragfähigkeit in t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V
		HR	0	11,272	3,115	0	0	0	0	0	0	0	14,387
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/V	N/V	
UA	0	0	0	0	0	0	1,917	1,879	0	0	3,796		
GESAMT*	0	11,272	3,115	0	0	0	1,917	1,879	0	0	18,183		

* Aufgrund fehlender Daten sind die Summen der Zeilen und Spalten nicht aussagekräftig. Diese sind als „minimale“ untere Grenzwerte zu betrachten.

** Für DE und teilweise für SK, HR, BG und RO liegen dem Sekretariat nur Flottendaten für die Donau in aggregierter Form und nicht aufgeschlüsselt nach Jahr vor. Daher wurden die orangefarbenen Summen ohne und die blauen und grünen Summen mit Einbeziehung der Flottendaten dieser Länder berechnet.

Kapitel

III

Güterbeförderung auf der Donau



Erläuterungen zu Kapitel III

Das Gesamttransportaufkommen auf der Donau umfasst folgende Gütertransporte:

- Güter, die im Inlandverkehr befördert wurden;
- Güter, die in den Donauländern aus Nicht-Donauländern umgeschlagen oder in diese versandt wurden:
 - über den Sulina-Kanal vom/zum Meer;
 - über den Kilia-Arm-Kanal vom/zum Meer;
 - über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavodă - Constanța) vom/zum Meer und aus den/in die Häfen entlang des Kanals;
 - über den Main-Donau-Kanal vom/zum Main und aus den/in die Häfen entlang des Kanals.

*Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden;

**Zu den im Inlandverkehr beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

N/V= Nicht verfügbar

III.A.1 Transportaufkommen (in Tsd. Tonnen)*

von Schiffen, die unter der Flagge des meldenden Landes verkehren, erfasst in den Gewässern des meldenden Landes**

Jahr 2023

Land	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	GESAMT
DE		318			427			461			343		1,549
AT		298			317			309			252		1,176
SK		348			439			398			290		1,475
HU		151			167			110			131		559
HR		35			63			21			27		146
RS		1,368			1,397			1,491			1,120		5,376
BG		460			715			677			662		2,514
MD		N/V			N/V			N/V			N/V		N/V
RO		3,614			3,990			4,296			3,949		15,849
UA		N/V			N/V			N/V			N/V		N/V

*Insgesamt, einschließlich Transit.

**Die hier dargestellten Daten unterscheiden nicht zwischen Donauschifffahrt und Nicht-Donauschifffahrt (außer Deutschland). In vielen Fällen können jedoch die oben angegebenen Gesamtzahlen als Grundlage für eine ungefähre Schätzung des Verkehrsvolumens auf der Donau verwendet werden.

Quelle(n): Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Eurostat

III.A.2 Transportleistung (in Mio. tkm)*

von Schiffen, die unter der Flagge des meldenden Landes verkehren, erfasst in den Gewässern des meldenden Landes**

Jahr 2023

Land	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	GESAMT
DE		42			56			61			44		203
AT		55			57			55			39		206
SK		19			36			22			21		98
HU		49			49			31			37		166
HR		3			4			0			0		7
RS		221			224			218			169		832
BG		78			89			88			89		344
MD		N/V			N/V			N/V			N/V		N/V
RO		1,313			1,257			1,383			1,320		5,273
UA		N/V			N/V			N/V			N/V		N/V

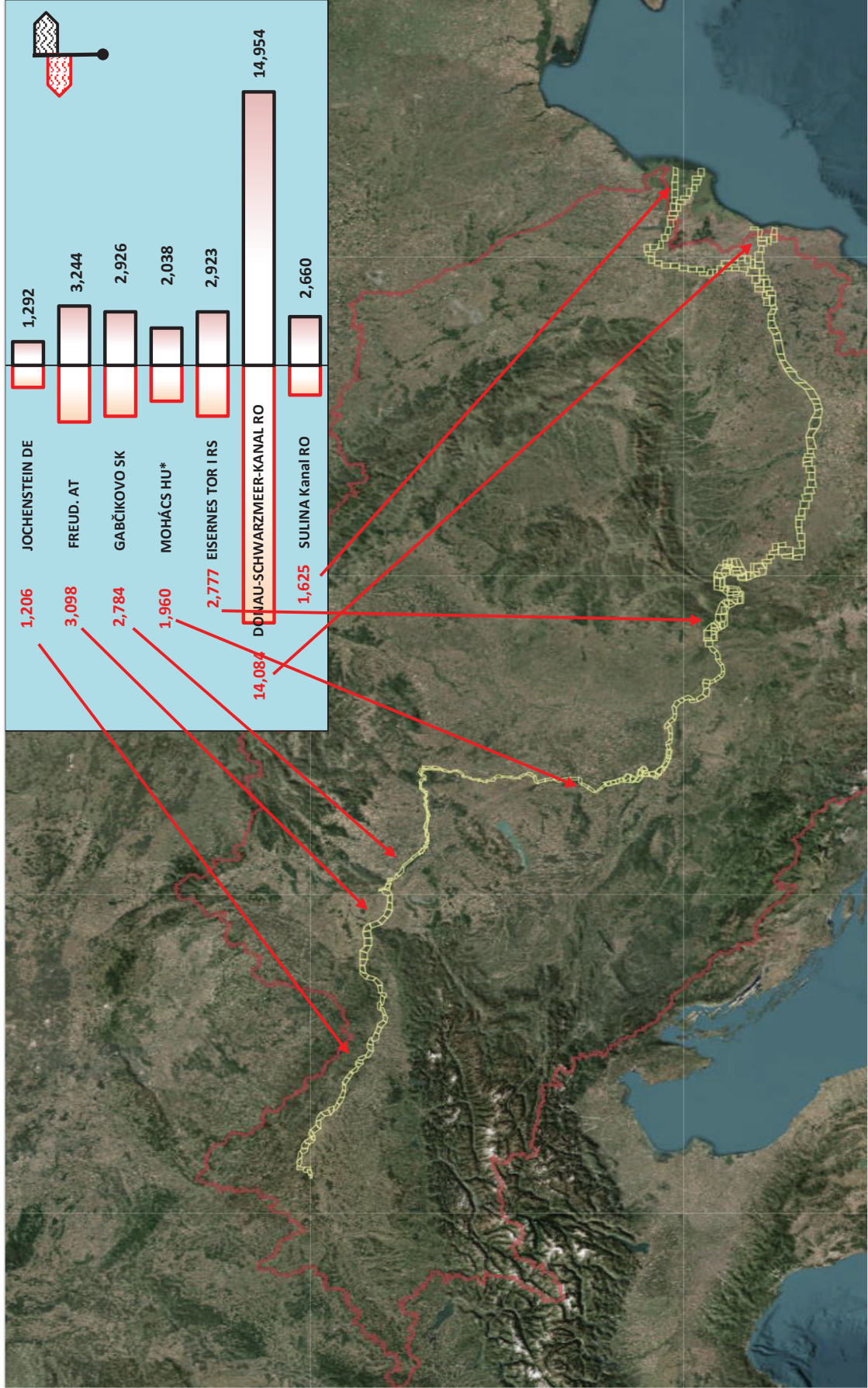
*Insgesamt, einschließlich Transit.

**Die hier dargestellten Daten unterscheiden nicht zwischen Donauschifffahrt und Nicht-Donauschifffahrt (außer Deutschland). In vielen Fällen können jedoch die oben angegebenen Gesamtzahlen als Grundlage für eine ungefähre Schätzung des Verkehrsvolumens auf der Donau verwendet werden.

Quelle(n): Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Eurostat

III.B.1 Anzahl der Frachtschiffpassagen an bestimmten Punkten der Donau (zu Berg und zu Tal)

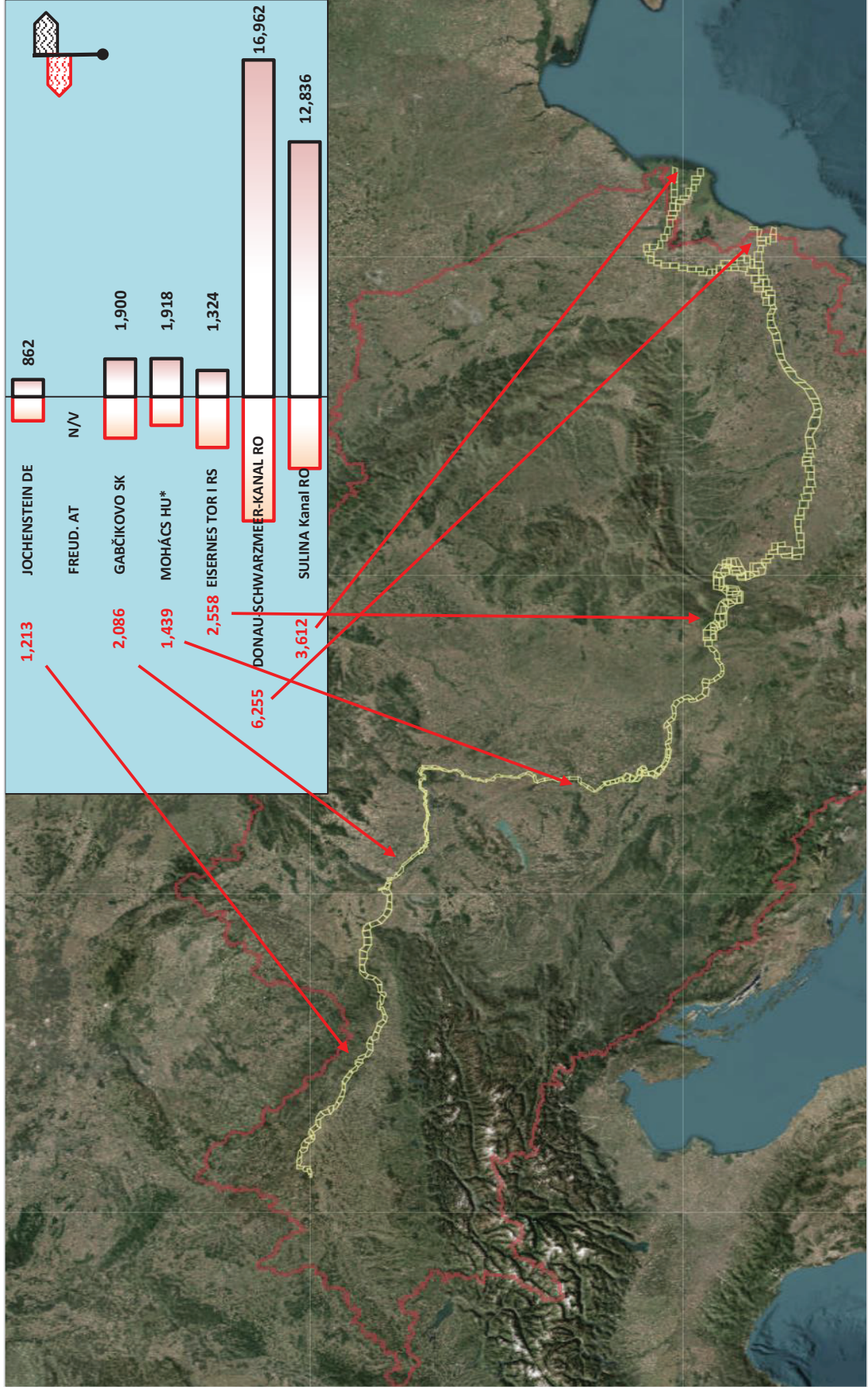
Jahr 2023



*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird ein Teil der Güterschiffsbewegungen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.
Quelle(n): Siehe die folgenden Seiten.

III.B.2 Frachtmengen, die an bestimmten Punkten der Donau befördert wurden (zu Berg und zu Tal), in Tsd. T

Jahr 2023



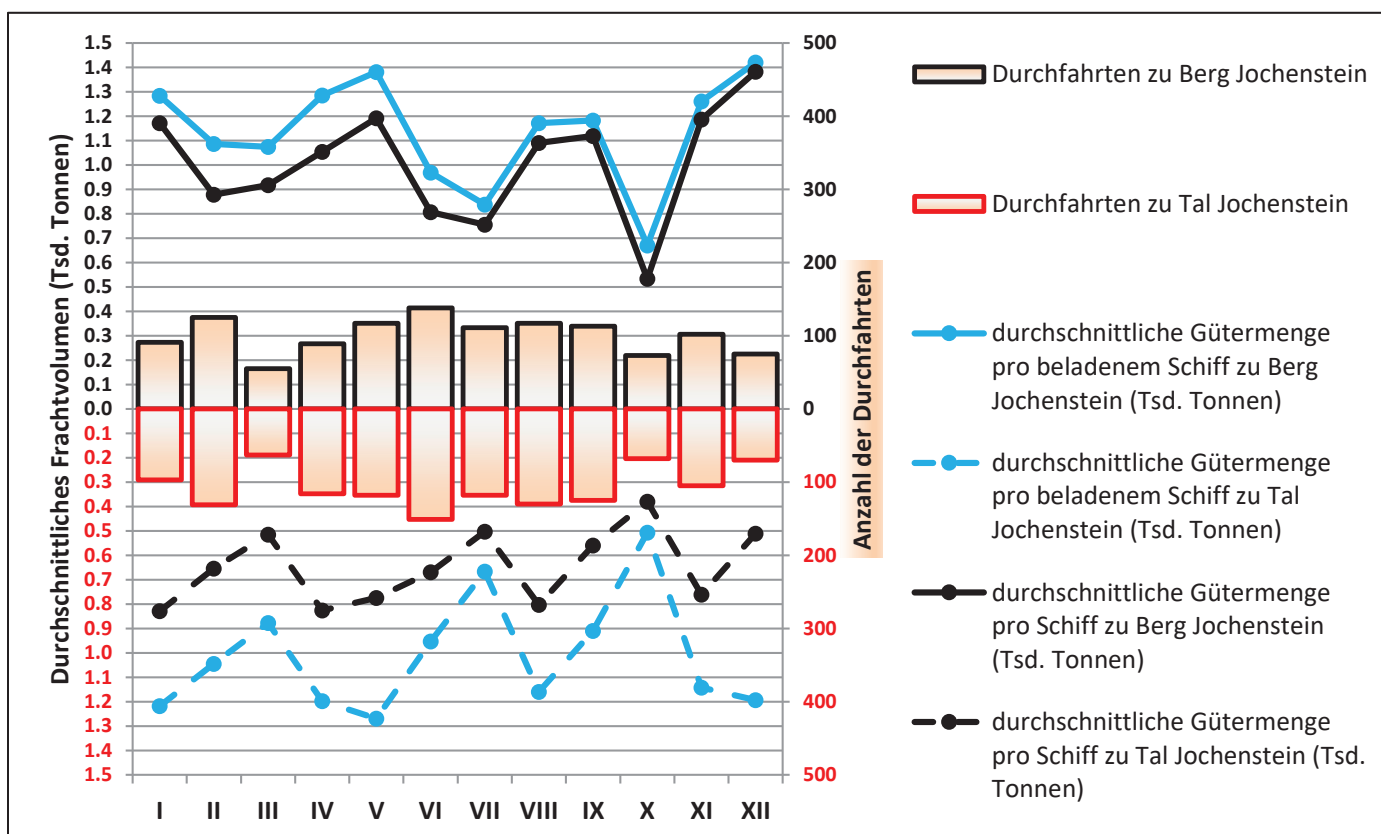
*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird ein Teil der Güterschiffsbewegungen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.
 Quelle(n): Siehe die folgenden Seiten.

III.C.1 Durchfahrten von Frachtschiffen durch die Schleuse Jochenstein und beförderte Gütermenge

Jahr 2023

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	91	8	83	107	97	31	66	80
II	125	24	101	110	131	49	82	86
III	55	8	47	50	63	26	37	32
IV	89	16	73	94	116	36	80	96
V	117	16	101	140	118	46	72	91
VI	138	23	115	111	151	45	106	101
VII	111	11	100	84	118	29	89	59
VIII	117	8	109	128	130	40	90	104
IX	113	6	107	126	125	48	77	70
X	73	15	58	39	68	17	51	26
XI	102	6	96	121	105	35	70	80
XII	75	2	73	104	70	40	30	36
Gesamt	1,206	143	1,063	1,213	1,292	442	850	862

Quelle(n): Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

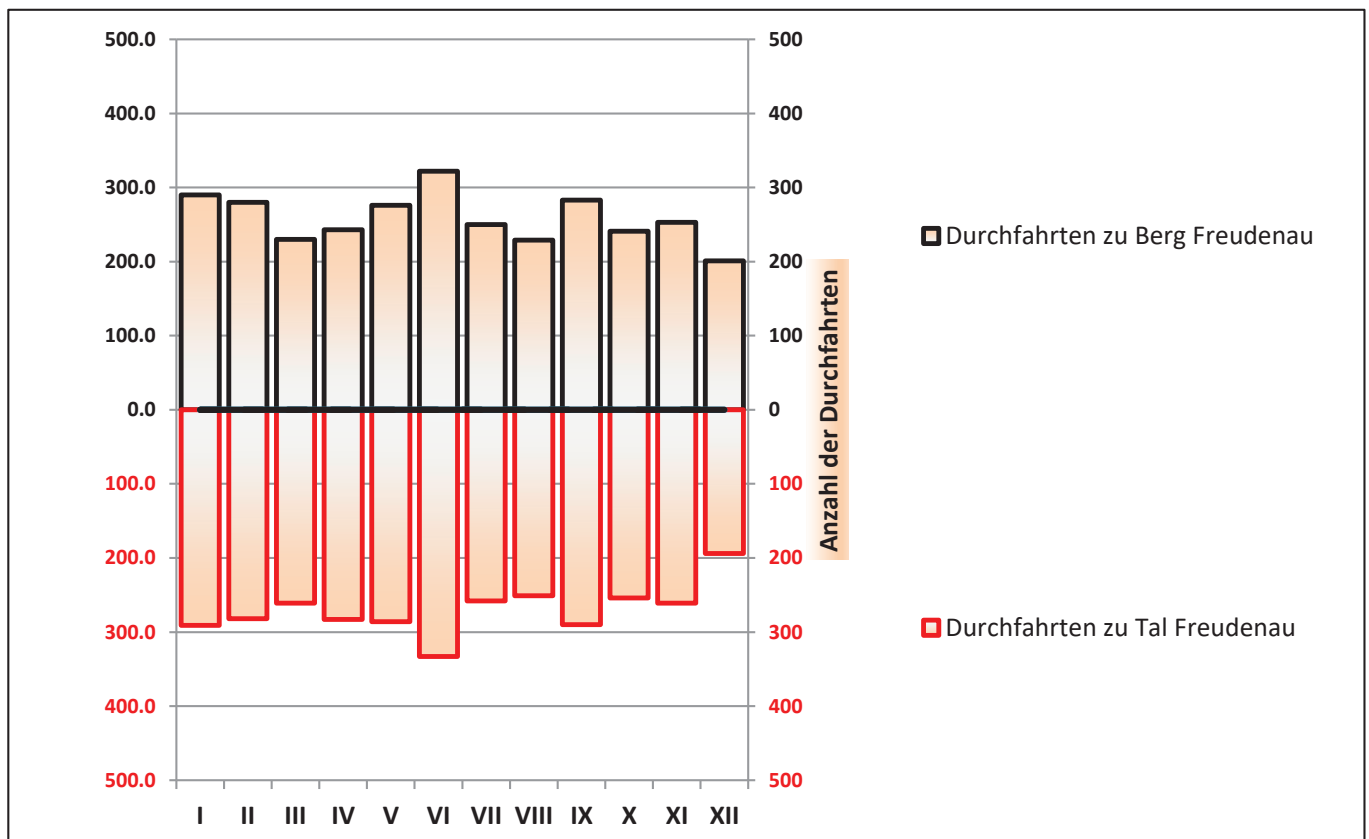


III.C.2 Durchfahrten von Frachtschiffen durch die Schleuse Freudenau und beförderte Gütermenge

Jahr 2023

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	290	13	277		291	189	102	
II	280	3	277		282	183	99	
III	230	5	225		261	178	83	
IV	243	28	215		283	152	131	
V	276	45	231		286	179	107	
VI	322	59	263		333	183	150	
VII	250	21	229		258	152	106	
VIII	229	4	225		251	151	100	
IX	283	20	263		290	133	157	
X	241	20	221		254	139	115	
XI	253	17	236		261	147	114	
XII	201	6	195		194	120	74	
Gesamt	3,098	241	2,857	N/V	3,244	1,906	1,338	N/V

Quelle(n): viadonau

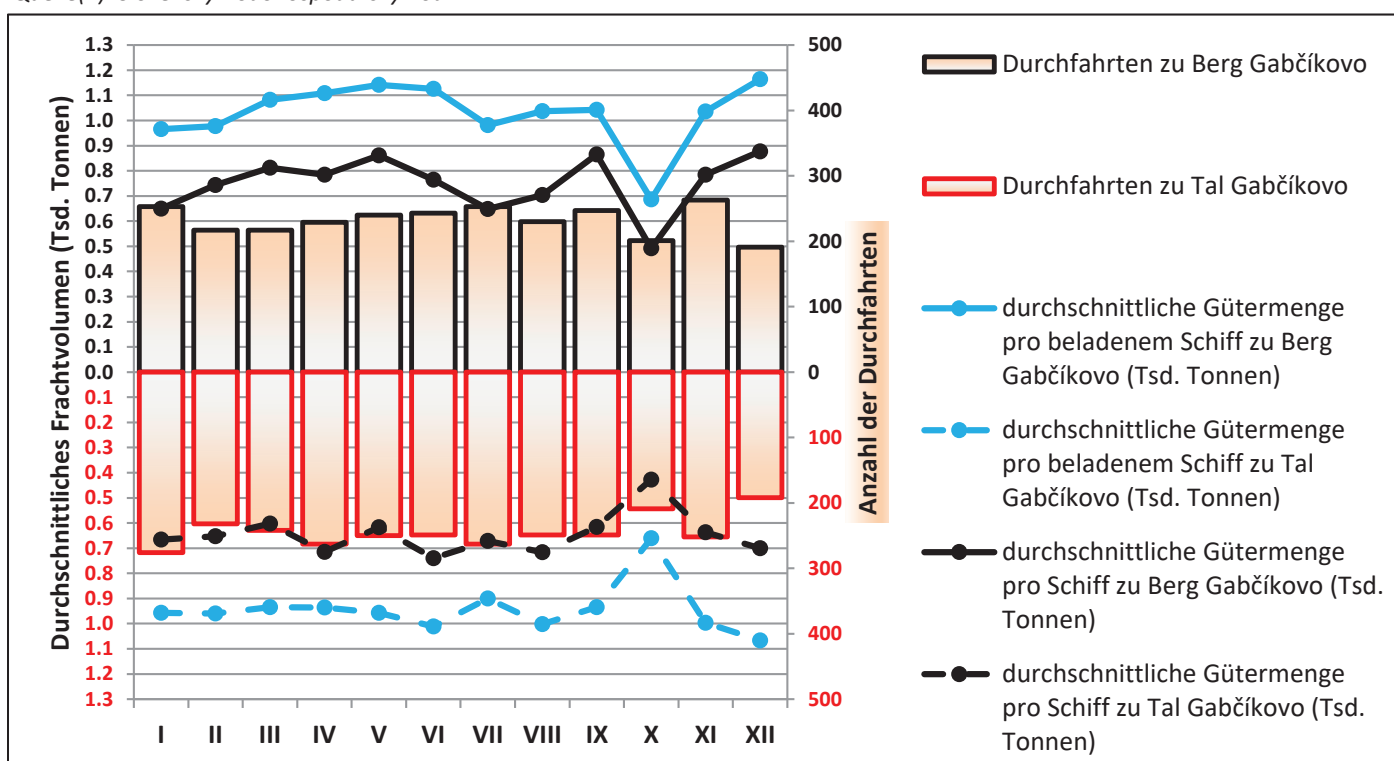


III.C.3 Durchfahrten von Frachtschiffen durch die Schleuse Gabčíkovo und beförderte Gütermenge

Jahr 2023

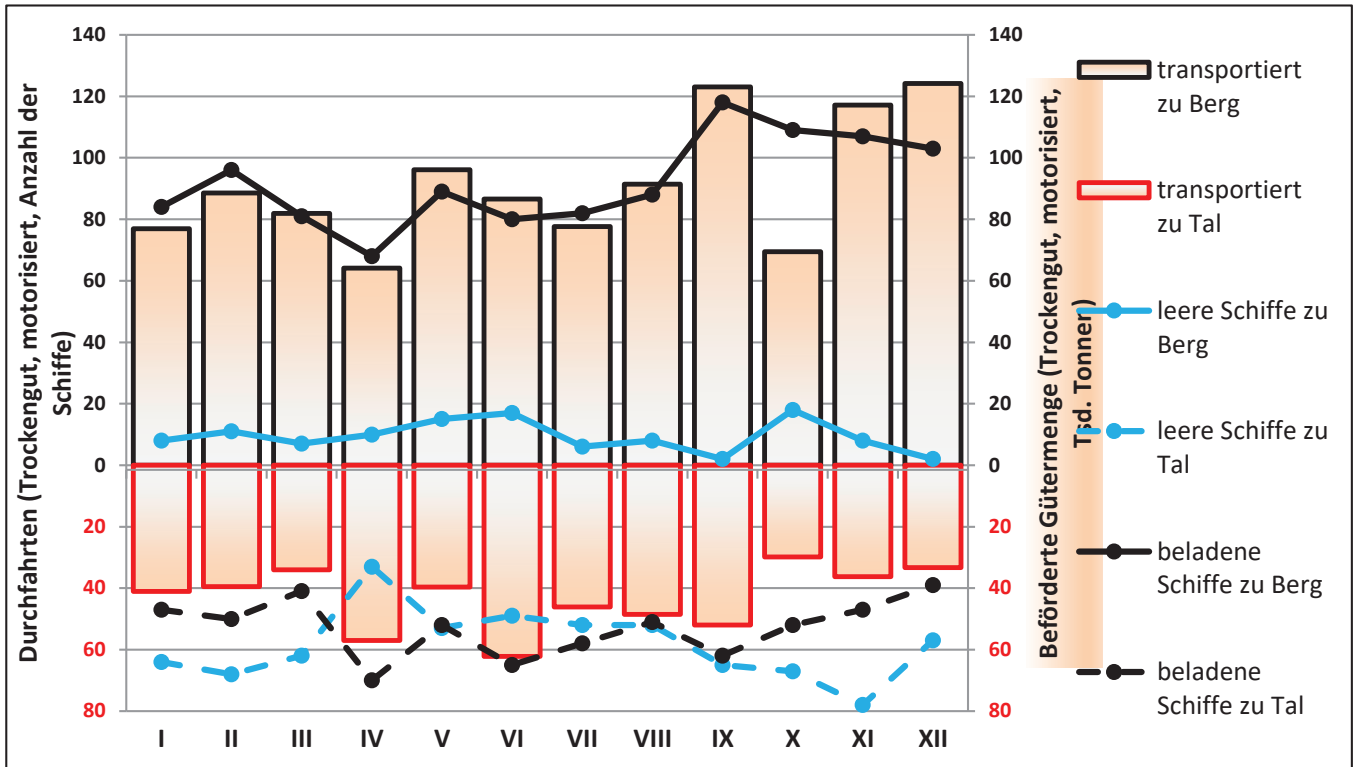
Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	253	83	170	164	276	84	192	184
II	217	52	165	161	232	74	158	152
III	217	54	163	176	242	86	156	146
IV	229	67	162	180	263	62	201	188
V	240	59	181	207	250	89	161	154
VI	243	78	165	186	249	67	182	184
VII	253	86	167	164	263	67	196	176
VIII	230	74	156	162	249	71	178	178
IX	247	42	205	214	249	85	164	153
X	201	57	144	99	209	74	135	89
XI	263	64	199	206	252	91	161	161
XII	191	47	144	168	192	66	126	134
Gesamt	2,784	763	2,021	2,086	2,926	916	2,010	1,900

Quelle(n): Slovensky Vodohospodarsky Podnik



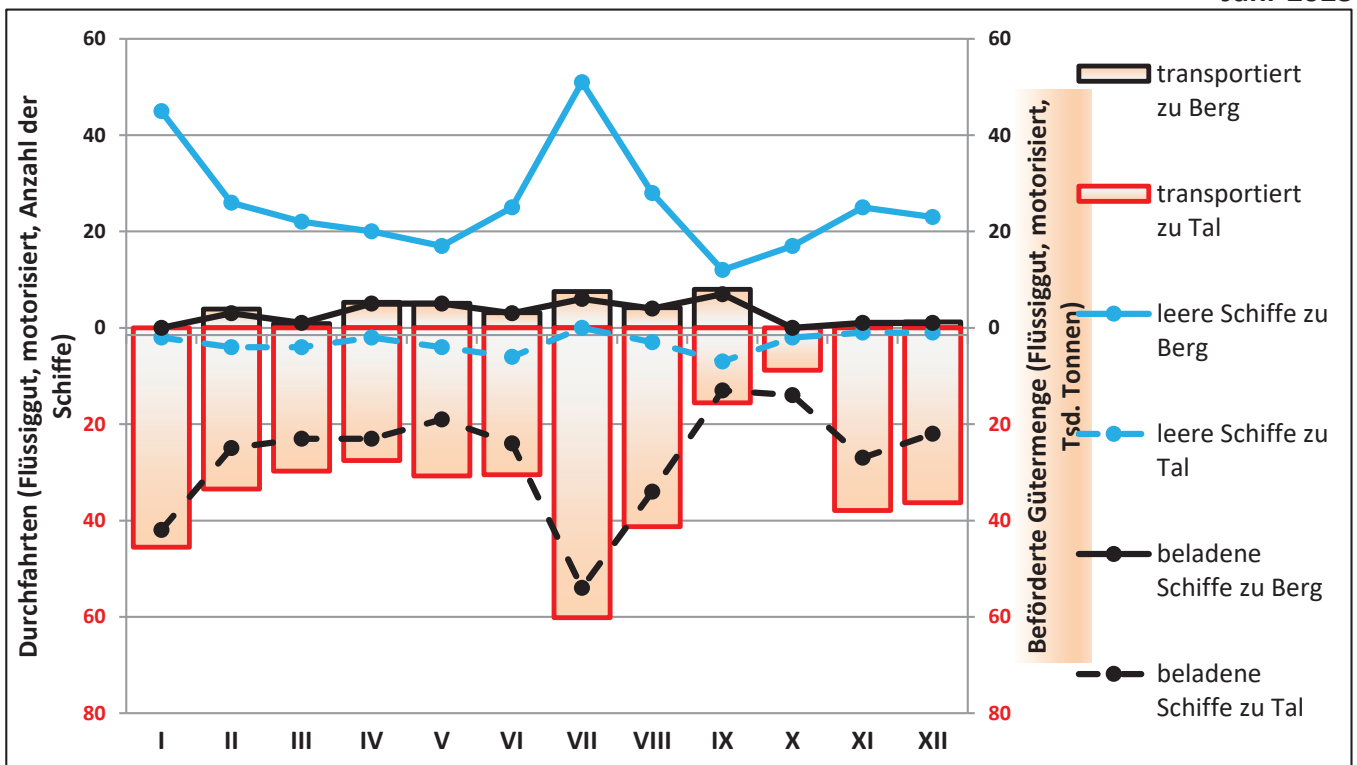
III.C.3.2 Durchfahrten von Frachtschiffen durch die Schleuse Gabčíkovo und beförderte Gütermenge nach Schiffstyp und Beladungszustand

Jahr 2023

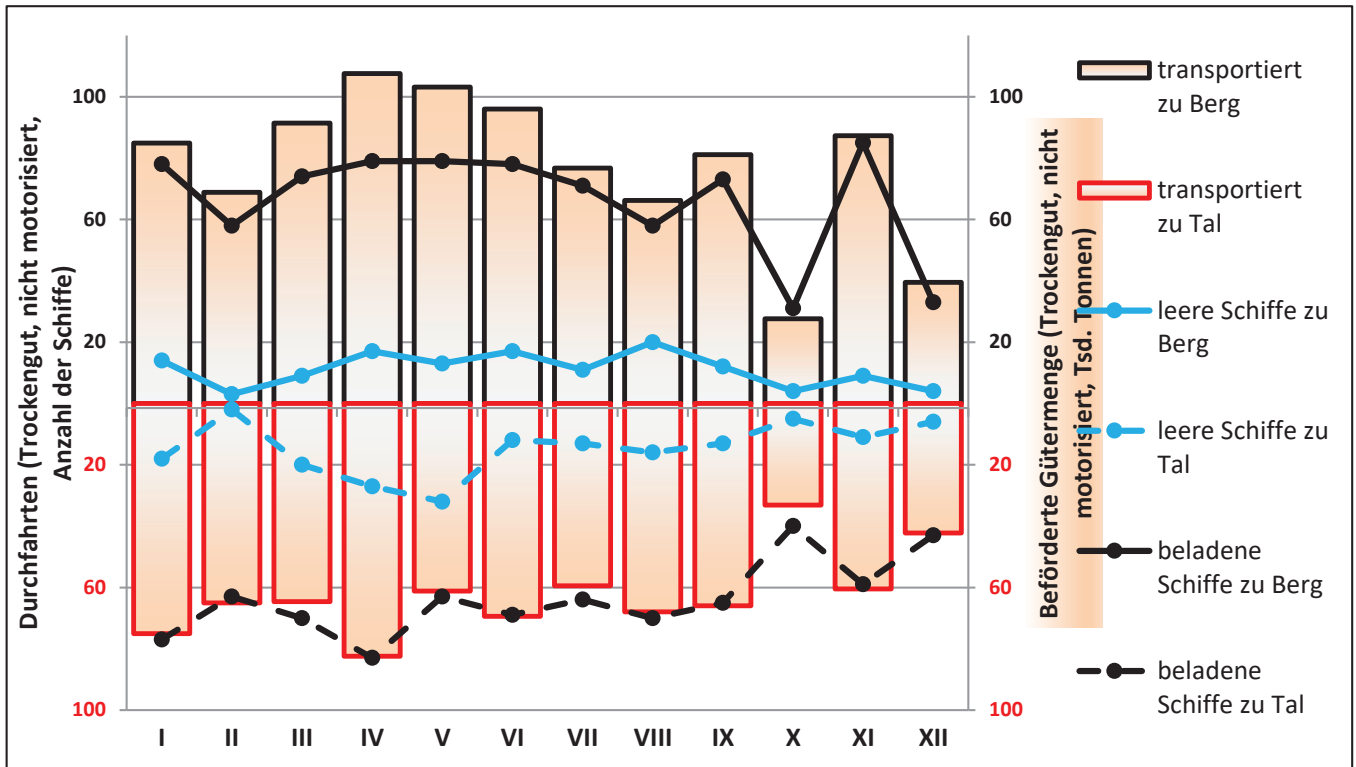


Quelle(n): Slovensky Vodohospodarsky Podnik

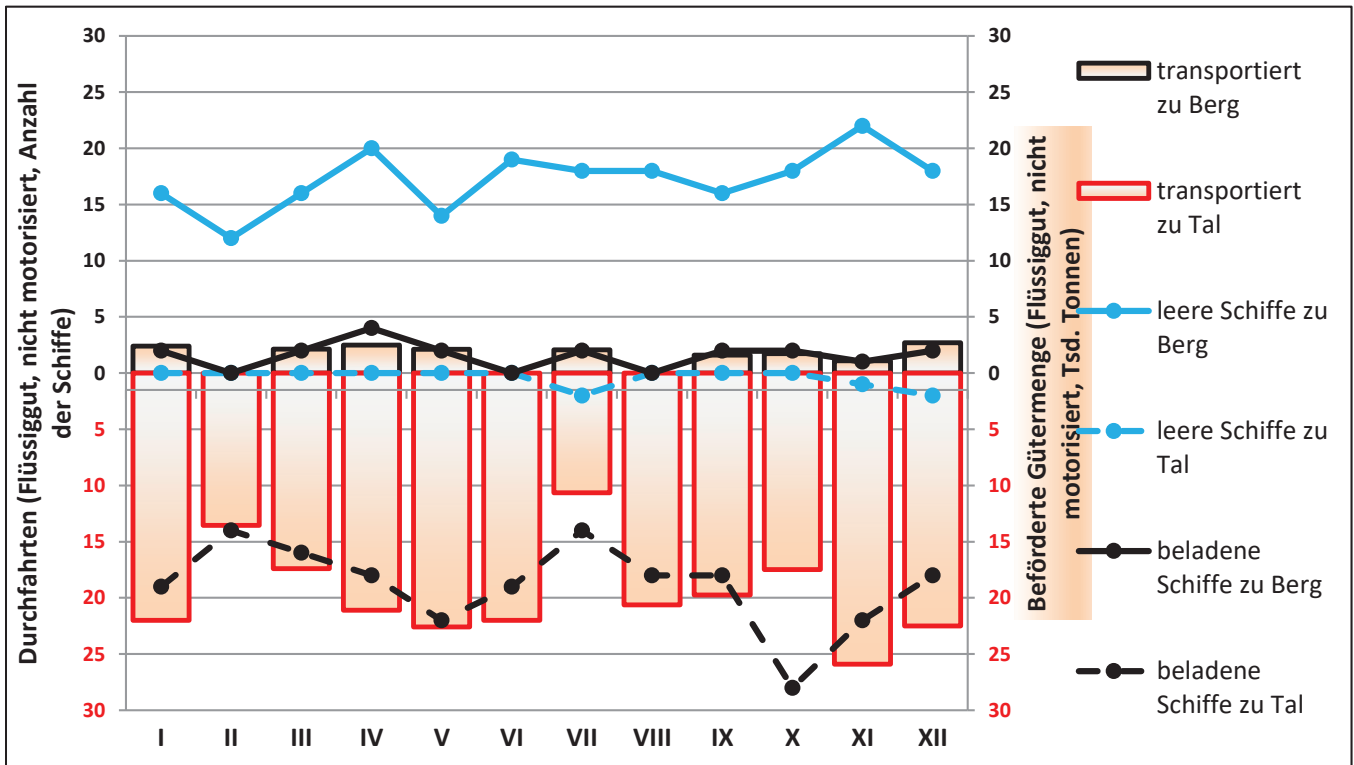
Jahr 2023



Quelle(n): Slovensky Vodohospodarsky Podnik



Quelle(n): Slovensky Vodohospodarsky Podnik



Quelle(n): Slovensky Vodohospodarsky Podnik

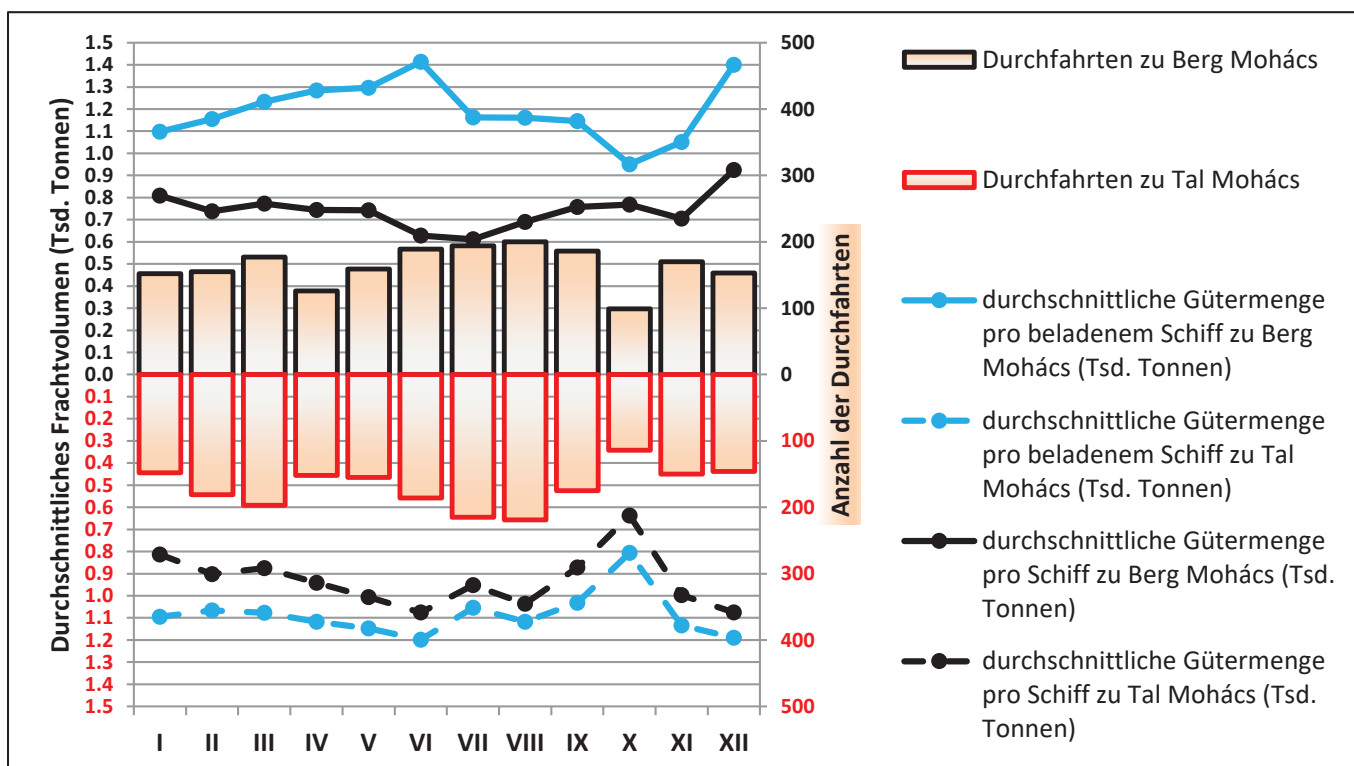
III.C.4 Durchfahrten von Frachtschiffen durch die Schleuse Mohács und beförderte Gütermenge*

Jahr 2023

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	152	40	112	123	148	38	110	120
II	155	56	99	114	181	28	153	163
III	177	66	111	137	197	37	160	172
IV	126	53	73	94	152	24	128	143
V	159	68	91	118	155	19	136	156
VI	189	105	84	119	186	19	167	200
VII	194	92	102	119	215	21	194	205
VIII	200	81	119	138	219	16	203	227
IX	186	63	123	141	175	27	148	153
X	99	19	80	76	114	24	90	73
XI	170	56	114	120	150	18	132	150
XII	153	52	101	141	146	14	132	157
Gesamt	1,960	751	1,209	1,439	2,038	285	1,753	1,918

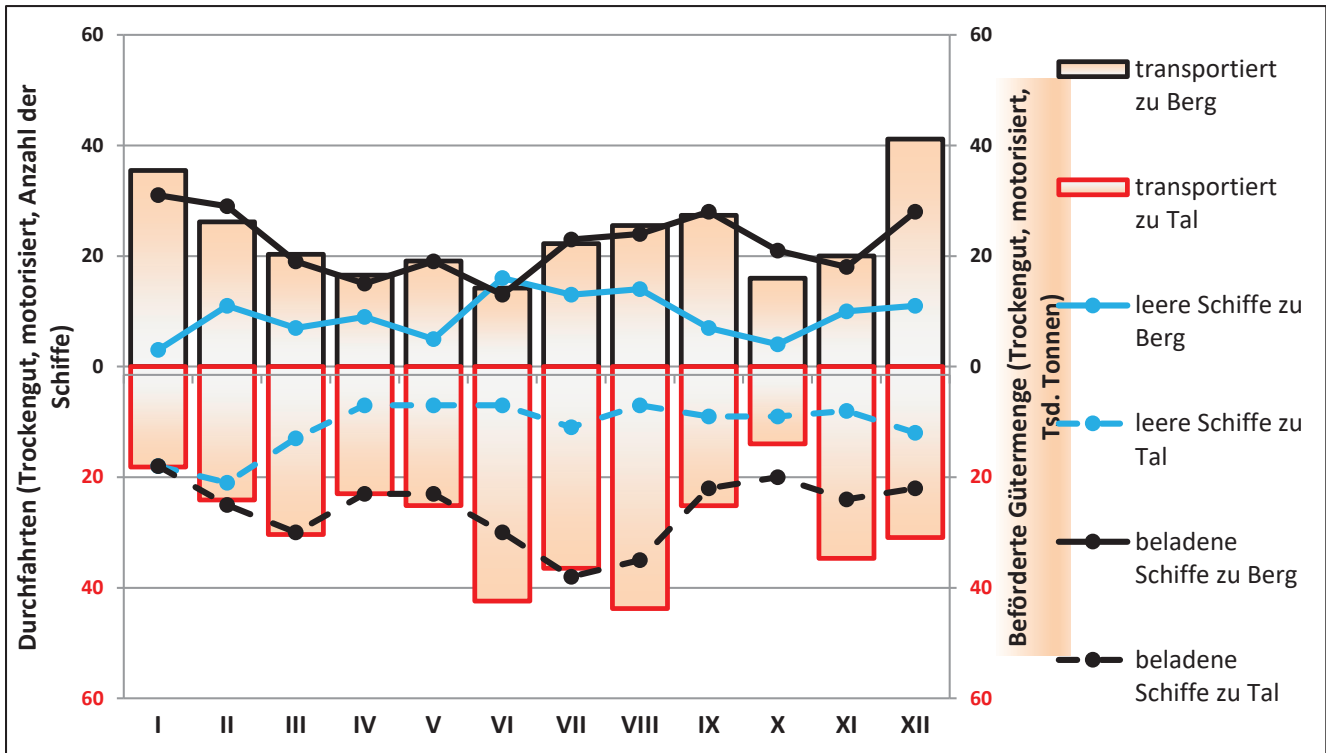
*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird ein Teil der Güterschiffsbewegungen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

Quelle(n): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.



III.C.4.2 Durchfahrten von Frachtschiffen durch Mohács und beförderte Gütermenge nach Schiffstyp und Beladungszustand*

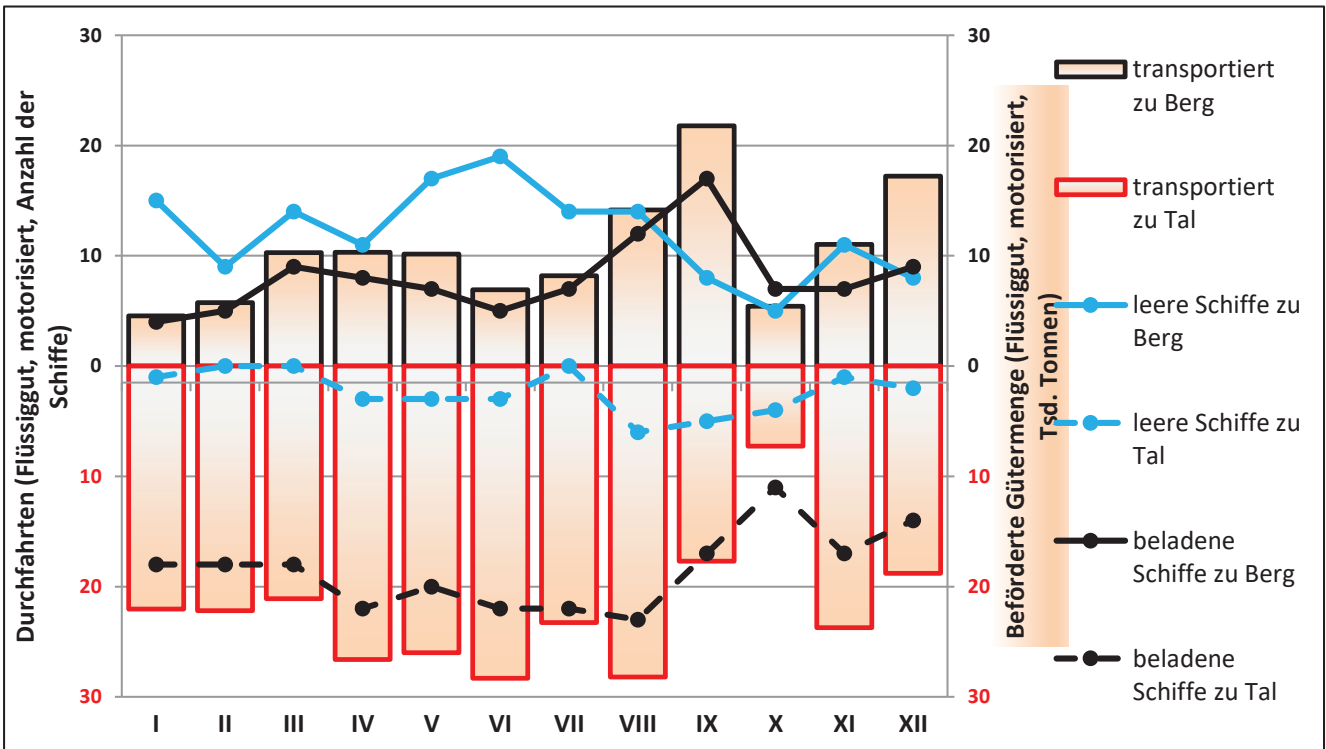
Jahr 2023



*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird ein Teil der Güterschiffsbewegungen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

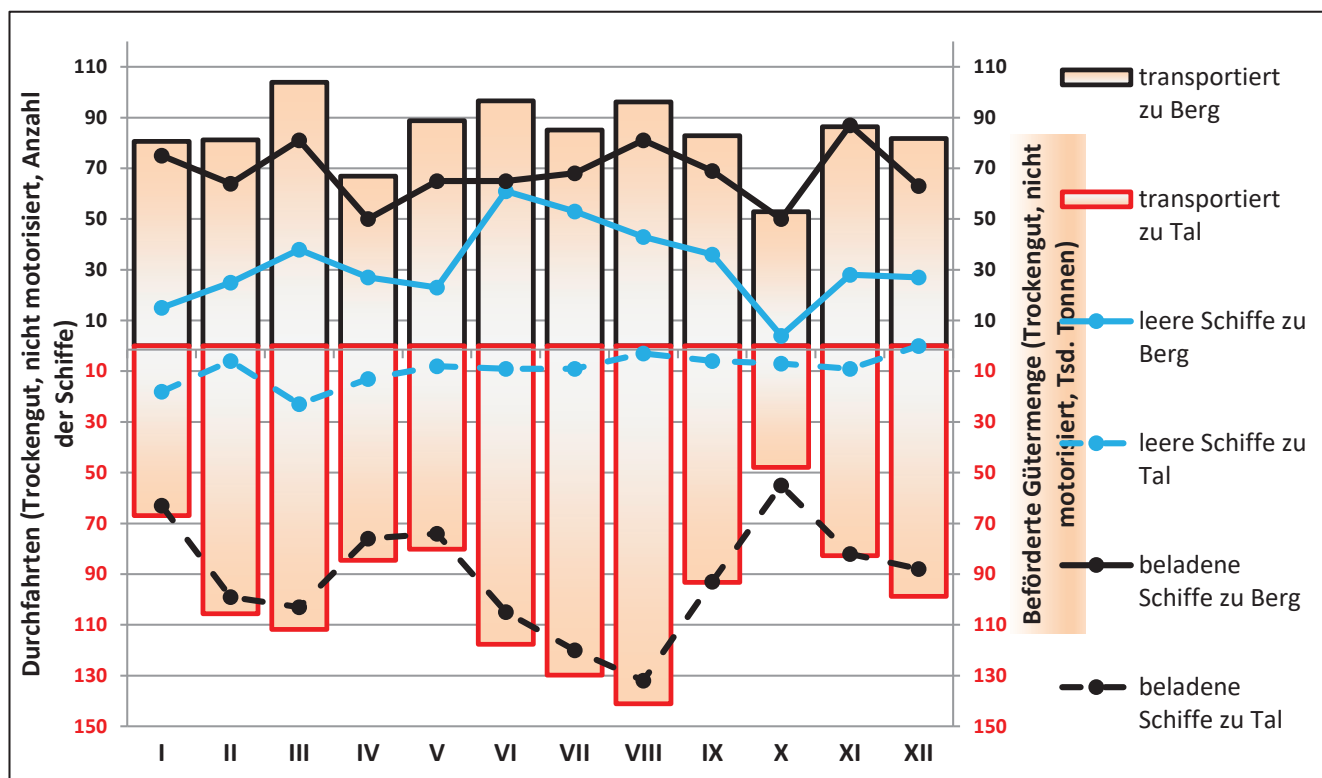
Quelle(n): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.

Jahr 2023



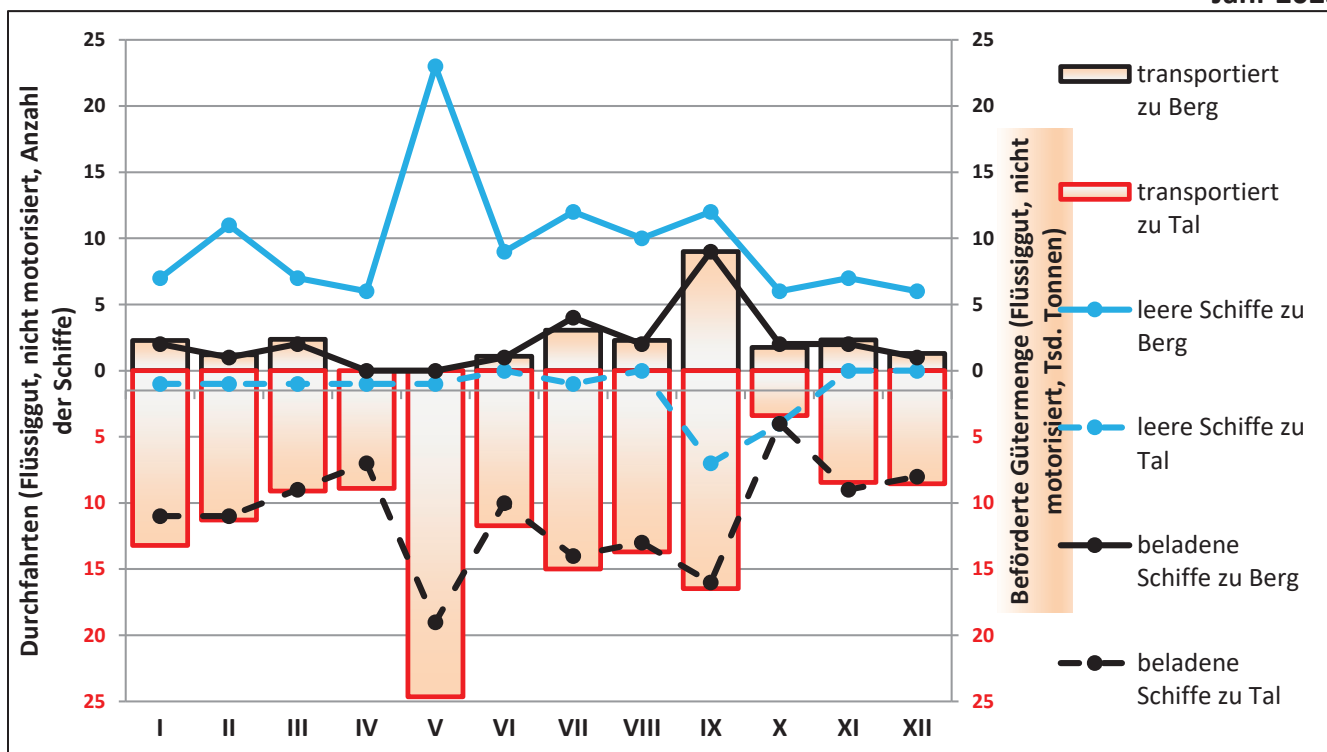
*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird ein Teil der Güterschiffsbewegungen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

Quelle(n): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.



*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird ein Teil der Güterschiffsbewegungen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

Quelle(n): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.



*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird ein Teil der Güterschiffsbewegungen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

Quelle(n): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.

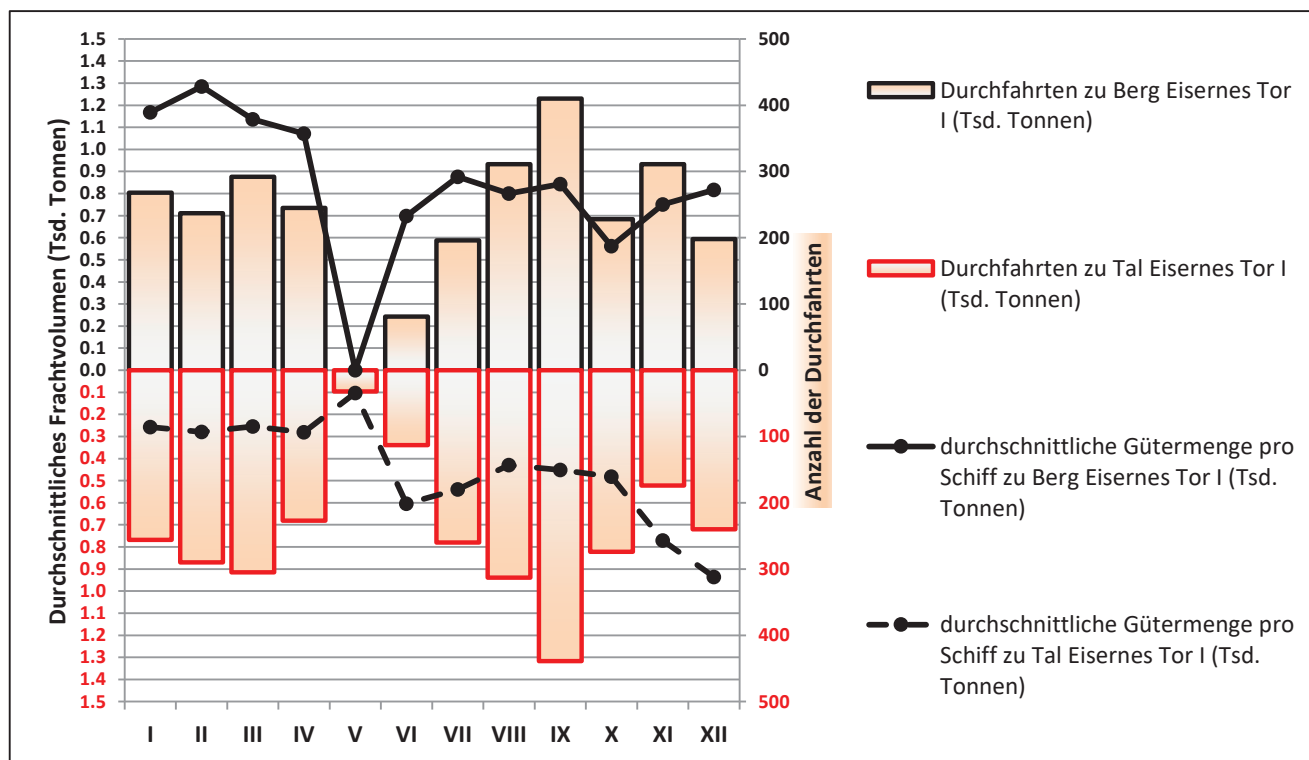
II.C.5 Durchfahrten von Frachtschiffen durch die Schleuse Eisernes Tor I (RS) und beförderte Gütermenge

Jahr 2023

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	268			313	256			66
II	237			305	290			81
III	292			332	305			78
IV	245			262	227			64
V	0			0	32			3
VI	81			57	113			68
VII	196			172	260			140
VIII	311			249	313			134
IX	410			346	439			198
X	228			128	274			132
XI	311			233	174			134
XII	198			162	240			225
Gesamt	2,777	N/V	N/V	2,558	2,923	N/V	N/V	1,324

*DK verfügt nur über Daten für den serbischen Teil des Eisernen Tores. Daher sind die Werte für den rumänischen Teil nicht im Jahrbuch enthalten.

Quelle(n): HE Đerdap 1 Administration

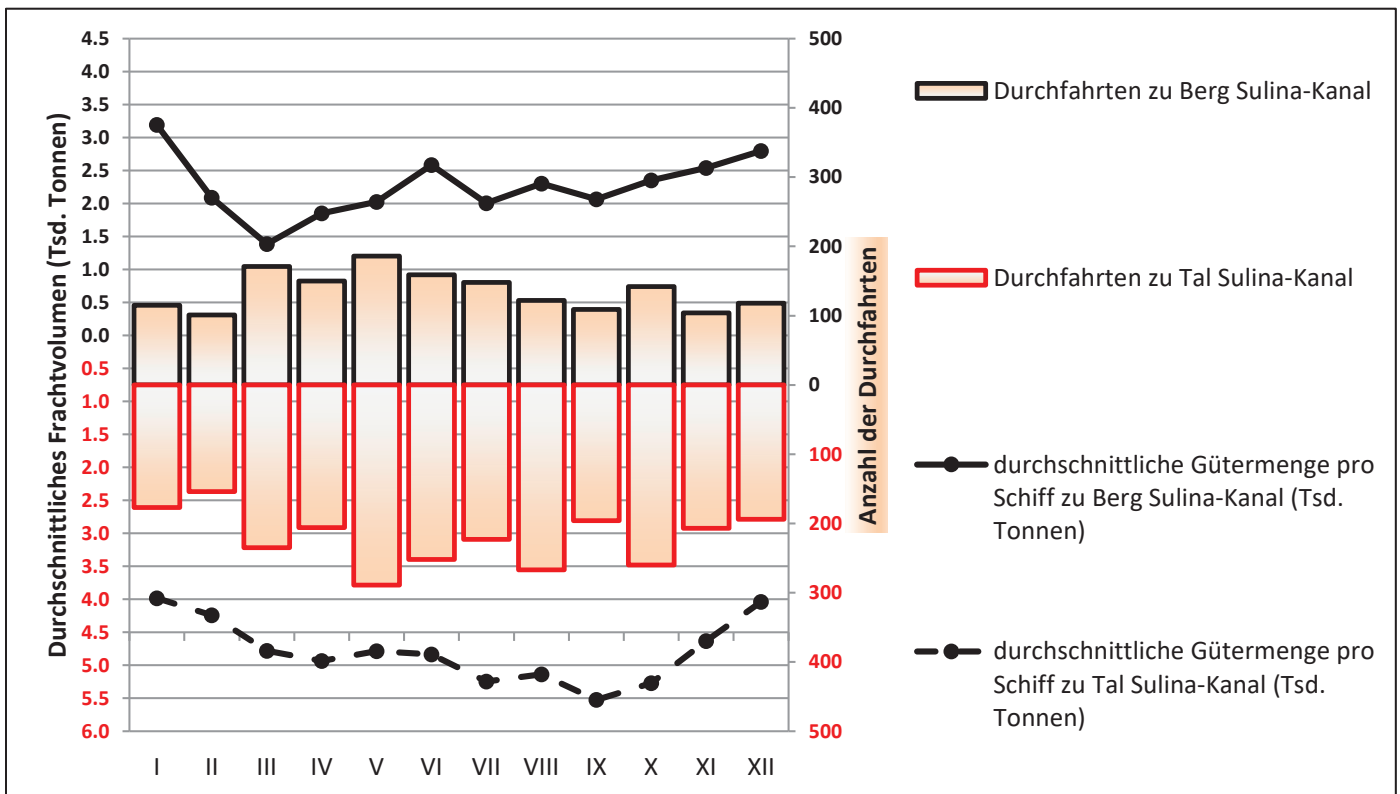


III.C.6 Durchfahrten von Frachtschiffen und beförderte Gütermenge durch den Sulina-Kanal

Jahr 2023

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	115			367	177			705
II	101			211	154			653
III	171			237	235			1,124
IV	150			278	206			1,016
V	186			377	289			1,383
VI	159			411	252			1,219
VII	148			297	223			1,170
VIII	122			281	267			1,371
IX	109			225	196			1,083
X	142			334	260			1,370
XI	104			264	207			959
XII	118			330	194			783
Gesamt	1,625	N/V	N/V	3,612	2,660	N/V	N/V	12,836

Quelle(n): Administrația Fluvială a Dunării de Jos



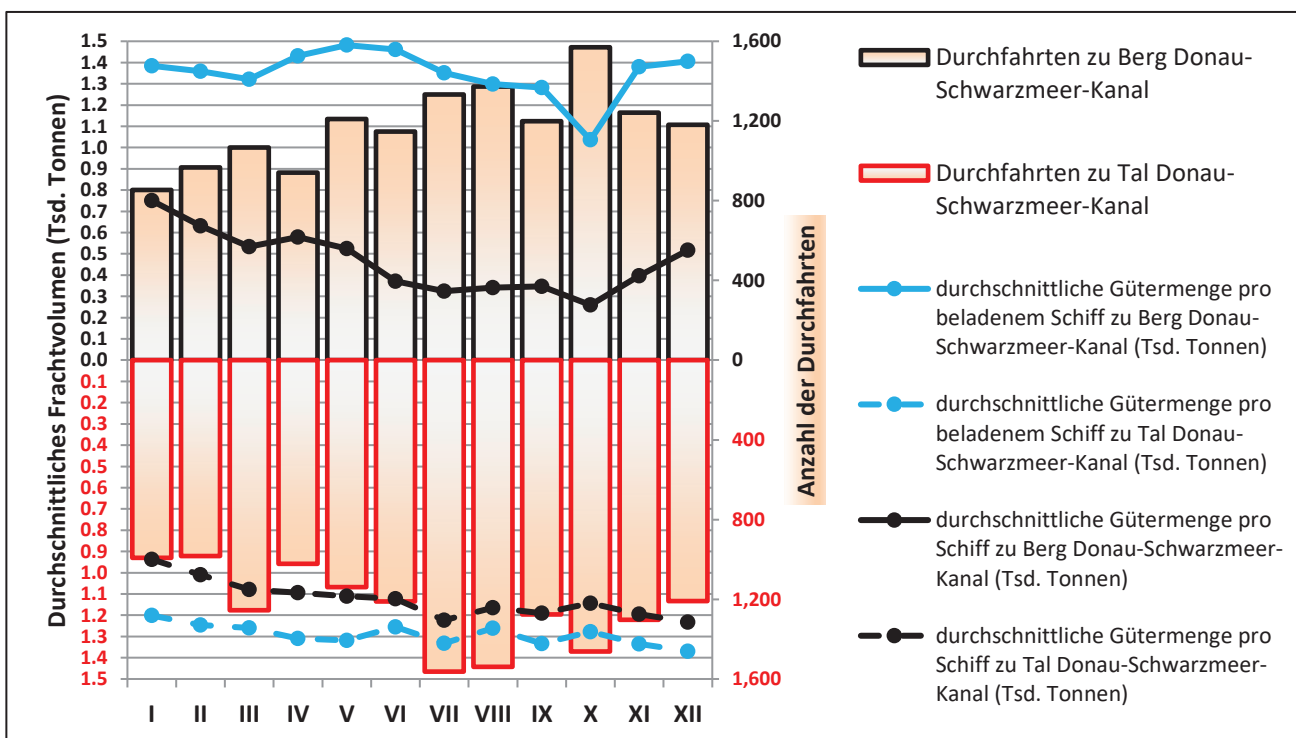
III.C.7 Durchfahrten von Frachtschiffen und beförderte Gütermenge durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal

Jahr 2023

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge	Anzahl der Durchfahrten			Beförderte Gütermenge
	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen	GESAMT	leer	beladen	in Tsd. Tonnen
I	854	391	463	641	992	218	774	930
II	967	518	449	610	983	186	797	993
III	1,067	636	431	570	1,255	180	1,075	1,355
IV	941	560	381	545	1,022	168	854	1,118
V	1,210	781	429	636	1,139	180	959	1,265
VI	1,147	855	292	427	1,211	127	1,084	1,360
VII	1,333	1,013	320	432	1,563	127	1,436	1,913
VIII	1,373	1,013	360	467	1,539	119	1,420	1,791
IX	1,199	875	324	416	1,276	137	1,139	1,519
X	1,570	1,177	393	407	1,462	154	1,308	1,672
XI	1,242	885	357	493	1,303	137	1,166	1,557
XII	1,181	746	435	611	1,209	121	1,088	1,489
Gesamt*	14,084	9,450	4,634	6,255	14,954	1,854	13,100	16,962

*Leere Durchfahrten von Frachtschiffen zum Transport von Flüssiggütern werden im statistischen System der ACN nicht registriert und erscheinen daher nicht in dieser Tabelle.

Quelle(n): Administrația Canalelor Navigabile



Kapitel

IV

Güterumschlag in den Donauhäfen



Erläuterungen zu Kapitel IV

*Gemäß dem Europäischen Übereinkommen über die großen Wasserstraßen von internationaler Bedeutung (AGN) umfasst die Liste der Binnenhäfen von internationaler Bedeutung (E-Häfen) 46 Donauhäfen (Nr. P80-xx), einschließlich jener am Kilia-Arm und am Donau-Schwarzmeer-Kanal. Jeder dieser Häfen soll für einen Güterumschlag von insgesamt mindestens 0,5 Millionen Tonnen pro Jahr ausgelegt sein.

**Insgesamt sind an der Donau etwa 75 Häfen und 198 Terminale in Betrieb, darunter Häfen mit bedeutendem Güterumschlag und Hafenkompexe, die einem Basishafen angeschlossen sind, sowie einige private Terminals (für Getreide und Erdöl), die infolge der ab Ende 1990 auf der Donau festgestellten Nachfrage entstanden. Weitere Informationen über Donauhäfen sind folgenden Links zu entnehmen:

<https://www.danubecommission.org/dc/en/danube-navigation/danube-ports-map/>

<https://www.danube-logistics.info/danube-ports/>

***Da das Sekretariat in einigen Fällen die Volumina nach Quartal, Land, Hafen und NST-2007-Klassifikation nur anhand verschiedener Quellen darstellen kann, kann es bei der Aggregation von Daten aus verschiedenen Methoden zu geringfügigen Differenzen kommen. Darüber hinaus ist in den hier dargestellten Werten der Transit nicht enthalten.

****Für serbische Häfen stehen dem Sekretariat zwei deutlich unterschiedliche Datenquellen zur Verfügung: das Nationale Statistikamt und die Serbische Hafenverwaltungsagentur. Das Jahrbuch stützt sich auf erstere, während die Marktbeobachtungsberichte Ergebnisse aus beiden Quellen darstellen.

*****Da es in vielen Mitgliedstaaten außer der Donau auch andere schiffbare Flüsse gibt, möchte das Sekretariat den Leser auf die unterschiedlichen Bedeutungen solcher und ähnlicher Begriffe wie „andere Flusshäfen“ und „andere Donauhäfen“ aufmerksam machen.

*****Brăila, Galați, Tulcea, Constanța, Medgidia (RO); Giurgiulești (MD); sowie Reni, Izmail und Ust-Dunajsk (UA) sind allesamt Fluss-See-Häfen.

N/V= Nicht verfügbar

**IV.A.1 Geladene und gelöschte Gütermengen in den Häfen der DK-Mitgliedstaaten
Nach Lade-/Löschhäfen und pro Quartal**

					2023	in Tsd. Tonnen				
Geladen					Hafen		Gelöscht			
Q I	Q II	Q III	Q IV	Gesamt	Güterverkehr im Inland und grenzüberschreitend	Gesamt	Q I	Q II	Q III	Q IV
21	34	18	20	94	Kelheim*	158	38	44	44	32
52	85	151	108	396	Regensburg	625	107	176	184	159
61	59	40	48	208	Straubing-Sand	308	94	66	83	66
1	6	2	3	12	Deggendorf	36	6	15	8	6
3	18	37	13	72	Passau	146	26	36	59	26
0	0	0	0	0	sonst. Donauhäfen in DE	0	0	0	0	0
138	202	249	192	781	Gesamt (Donauhäfen in DE)	1,274	271	337	378	288
312	322	357	302	1,293	Linz	1,823	484	513	502	324
17	12	23	16	68	Enns	347	83	109	75	80
8	16	6	14	44	Krems	154	51	43	32	28
247	258	203	196	904	Wien	141	17	45	55	24
15	9	22	23	69	sonst. Binh. in AT	639	198	153	155	133
599	617	611	551	2,378	Gesamt (Donauhäfen in AT)	3,104	833	863	819	589
338	316	349	213	1,216	Bratislava	29	29	40	49	80
6	83	4	0	93	Komárno	0	0	0	0	0
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in SK	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
344	399	353	213	1,309	Gesamt (Donauhäfen in SK)	80	29	40	49	80
22	23	27	35	107	Győr-Gönyű	109	33	26	29	21
51	76	89	65	281	Budapest Csepel	607	142	146	174	145
60	47	103	61	271	Baja	79	13	30	23	13
312	374	381	334	1,401	sonst. Binh. in HU	746	176	183	195	192
445	520	600	495	2,060	Gesamt (Donauhäfen in HU)	1,541	364	385	421	371
N/V	N/V	N/V	N/V	58	Vukovar	108	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	7	Osijek (Drava Hafen)	48	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	65	Gesamt (Vukovar + Osijek)	156	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	1,465	Pancevo	173	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	480	Smederevo	2,326	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	424	Belgrad	4,170	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	343	Novi Sad	996	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	437	Prahovo	784	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	0	sonst. Binh. in RS (Donau)	0	N/V	N/V	N/V	N/V
1,708	1,869	1,798	1,819	3,149	Gesamt (Donauhäfen in RS)	8,515	2,673	2,556	1,659	2,086
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Vidin**	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Russe**	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Lom**	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Silistra**	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Svistov**	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	Oryachovo**	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in BG**	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
1,363	1,342	829	791	4,325	Gesamt (Donauhäfen in BG)**	2,701	638	662	684	717
66	85	81	61	293	Turnu Severin	229	71	62	54	42
36	32	87	82	237	Calafat	104	3	46	54	1
133	122	112	109	476	Giurgiu	237	29	40	120	48
54	51	43	6	154	Oltenița	278	27	57	78	116
97	198	114	140	549	Călărași	371	36	160	84	91
6	6	3	3	18	Cernavodă	0	0	0	0	0
17	33	109	87	246	Brăila ***	272	67	70	74	61
160	223	268	272	923	Galați ***	1,422	229	576	304	313
20	41	66	35	162	Tulcea ***	4	2	2	0	0
9,189	11,091	12,248	14,196	46,724	Constanța***	42,199	8,979	9,896	11,810	11,514
0	14	3	5	22	Medgidia ***	334	85	91	74	84
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Häfen RO	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
2,604	2,617	2,459	2,383	10,063	Gesamt (Donauhäfen in RO)	18,795	3,409	4,424	5,585	5,377
7,478	9,698	11,068	12,868	41,112	Gesamt (Shf. in RO)	27,797	6,437	6,881	7,407	7,072
10,082	12,315	13,527	15,251	51,175	Gesamt (Donau-/Shf. in RO)	46,592	9,846	11,305	12,992	12,449
301	304	418	465	1,488	Giurgiuleşti ***	1,180	310	324	298	248
1,876	2,149	2,917	1,728	8,670	Reni***	1,400	367	366	312	355
3,299	4,447	4,860	4,116	16,722	Izmail***	3,541	810	942	796	993
316	443	449	209	1,417	Ust-Dunajsk***	271	66	68	77	59
N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	sonst. Binh. in UA (Donau)	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V
5,490	7,039	8,226	6,054	26,808	Gesamt (Donauhäfen in der UA)	5,212	1,243	1,377	1,185	1,407
20,470	24,607	26,611	25,831	93,539	Gesamt (alle Donauhäfen)	70,354	16,207	17,849	18,485	18,234

*Riedenburg eingeschlossen

**Für das Jahr 2023 verfügt das Sekretariat nur über die zusammengefassten Umschlagsmengen für drei bulgarische Häfen: Silistra (839 Tsd. t), Ruse (1.647 Tsd. t) und Vidin (106 Tsd. t). Von den insgesamt 7.026 Tsd. t der in Bulgarien verladene und gelöschten Güter entfallen 3.581 Tsd. t auf den Fährverkehr.

***See- und Binnenschifffahrt werden für diese Häfen gemeinsam dargestellt.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - Statistik Austria
 Slowakei - Hafenerwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Központi Statisztikai Hivatal
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Национален статистически институт
 Rumänien - Institutul Național de Statistică
 R. Moldau - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

V.B.1 Güterumschlag der Häfen entlang der Wasserstraße Rhein-Main-Donau-Schwarzmeer (Seegütervolumen ausgeschlossenen nach Land/Region des Löschens/Beladens*

Jahr 2023

in Tsd. Tonnen

		ENTLADELAND (Binh.)														GESAMT **	
		NL	BE	FR	CH	DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA		
BELADELAND (Binh.)	NL	X	X	X	X	282	352	2	31	12	12	3	0	13	0	707	
	BE	X	X	X	X	78	50	9	19	8	4	0	0	2	0	170	
	FR	X	X	X	X	8	5	0	29	5	1	38	0	1	0	87	
	CH	X	X	X	X	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
	DE	215	88	27	39	131	100	164	6	23	5	16	18	0	32	864	
	AT	86	219	5	3	17	363	180	700	18	85	52	0	498	2	2,228	
	SK	4	1	0	0	157	916	18	101	0	260	4	0	34	4	1,499	
	HU	63	16	19	6	63	448	3	87	3	288	22	0	600	0	1,618	
	HR	5	2	0	0	234	1	0	3	27	4	17	0	83	0	376	
	RS	2	7	0	0	4	110	21	222	66	169	111	2	800	19	1,533	
	BG	2	4	0	2	94	43	0	15	3	970	993	3	396	82	2,607	
	MD	0	0	0	0	27	0	0	0	0	6	71	0	611	0	715	
	RO	7	0	0	0	0	950	12	170	26	3,351	515	429	8,448	1,497	15,405	
UA	1	0	0	0	81	10	6	23	0	418	430	0	10,701	0	11,670		
GESAMT **	385	337	51	50	1,177	3,348	415	1,407	191	5,574	2,272	452	22,187	1,636	39,482		

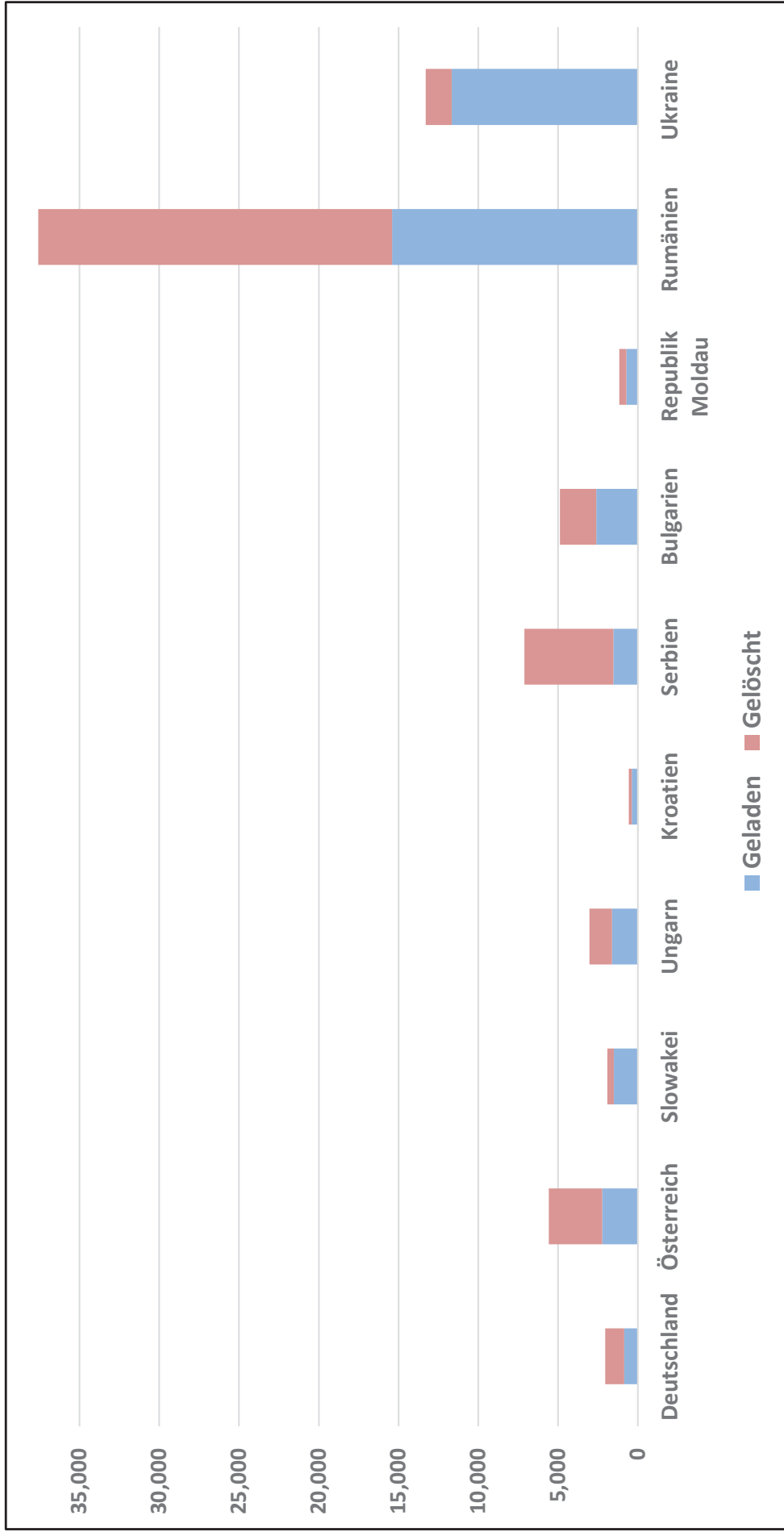
*Die Matrix enthält keine Angaben über die Verkehrsströme mit Regionen außerhalb der Donau oder mit den Küstenregionen Rumäniens und der Ukraine, was zu unterschiedlichen Werten im Vergleich zu anderen Tabellen führen kann.

**Für Deutschland wurden nur die Donauregionen (Niederbayern und Oberpfalz) in die Matrix einbezogen. Bei allen anderen Ländern umfassen die Daten das gesamte Binnenschiffahrtsnetz, d. h. nicht nur den Verkehr auf der Donau, sondern z. B. auch den Verkehr auf der Drau und der Save in Kroatien und Serbien.

Quelle(n): Eurostat (das Sekretariat verwendete immer den Wert mit dem höchsten Volumen, wenn es mehrere Meldestellen für denselben Verkehr gab)

IV.B.2 Güterumschlag der Häfen entlang der Wasserstraße Rhein-Main-Donau-Schwarzmeer* (Seegütervolumen ausgeschlossen)**

Jahr 2023



*Die Matrix enthält keine Angaben über die Verkehrsströme mit Regionen außerhalb der Donau oder mit den Küstenregionen Rumäniens und der Ukraine, was zu unterschiedlichen Werten im Vergleich zu anderen Tabellen führen kann.

**Für Deutschland wurden nur die Donauregionen (Niederbayern und Oberpfalz) in die Matrix einbezogen. Bei allen anderen Ländern umfassen die Daten das gesamte Binnenschiffahrtsnetz, d. h. nicht nur den Verkehr auf der Donau, sondern z. B. auch den Verkehr auf der Drau und der Save in Kroatien und Serbien.

Quelle(n): Eurostat (das Sekretariat verwendete immer den Wert mit dem höchsten Volumen, wenn es mehrere Meldestellen für denselben Verkehr gab)

**IV.C Güterumschlag aller Donauhäfen der DK-Mitgliedstaaten*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen**

Jahr 2023

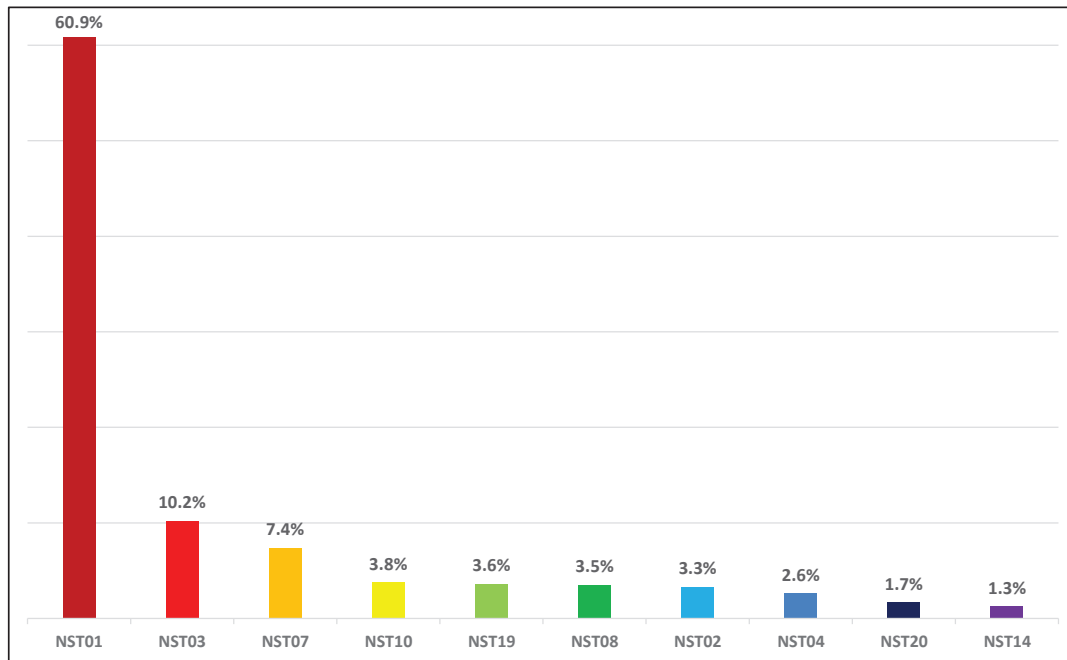
NST-2007		Güterumschlag der Häfen						GESAMT
		Geladen			Gelöscht			
		GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		
			ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	55,326	52,883	2,438	14,277	11,933	2,341	69,603
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	3,029	2,732	231	12,935	12,352	582	15,963
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	9,308	6,684	2,536	11,660	8,243	3,351	20,902
4	Nahrungs- und Genussmittel	2,397	2,275	122	2,692	2,513	179	5,088
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	16	16	0	16
6	Holz, Papier, Druckerzeugnisse usw.	750	53	25	113	88	25	863
7	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	6,694	4,744	1,570	10,368	8,749	1,616	17,061
8	Chemische Erzeugnisse, Gummi, Kunststoff, Kernbrennstoffe usw.	3,222	2,995	140	5,585	5,482	101	8,806
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	339	332	8	1,306	1,139	47	1,646
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3,450	3,386	60	3,197	3,072	59	6,648
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.	67	60	4	200	195	4	267
12	Fahrzeuge	229	229	0	131	130	0	359
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	73	73	0	18	18	0	91
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,158	1,118	40	393	373	20	1,551
15	Post, Pakete	0	0	0	1	1	0	1
16	Fahrzeuge und Ausrüstungen für die Güterbef.	26	16	9	11	1	9	36
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	0	0	19	19	0	19
18	Sammelgut	4	0	0	0	0	0	5
19	Gutart unbekannt	3,273	3,210	63	3,141	3,079	63	6,415
20	sonst. Güter a.n.g.	1,525	1,525	0	1,116	1,111	5	2,641
GESAMT		90,868	82,314	7,245	67,180	58,515	8,402	157,981

*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

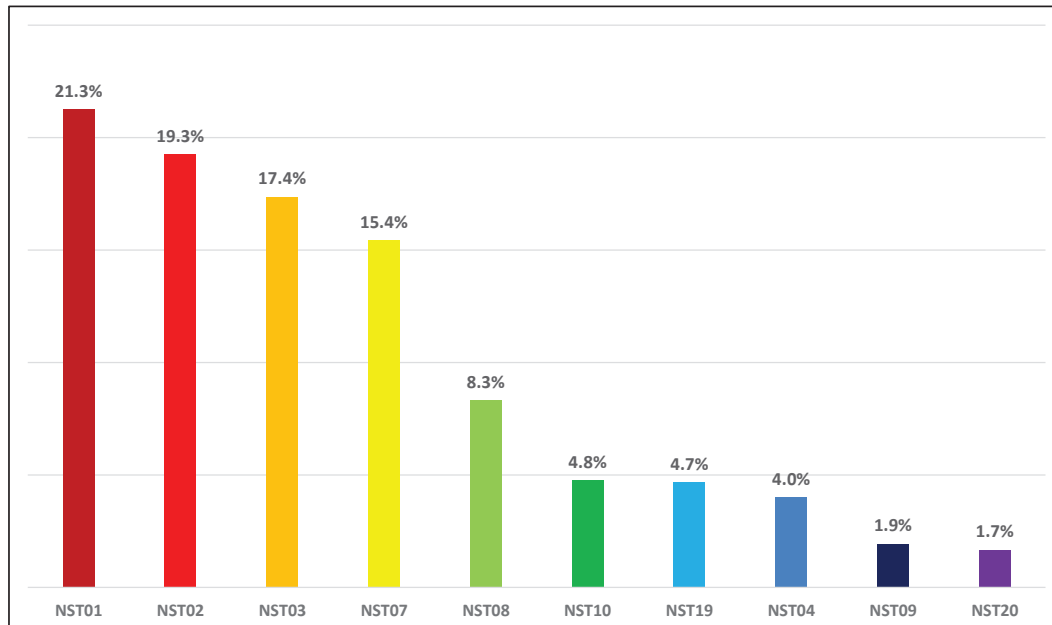
Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - Statistik Austria
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - Institutul Național de Statistică
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.D.1 Anteile der 10 wichtigsten NST-Kategorien aller auf der Donau beförderten Güter - geladen in Tsd. Tonnen*

Jahr 2023



IV.D.2 Anteile der 10 wichtigsten NST-Kategorien aller auf der Donau beförderten Güter - gelöscht in Tsd. Tonnen*



*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafенverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.E.1 Güterumschlag aller Donauhäfen der DK-Mitgliedstaaten*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2023

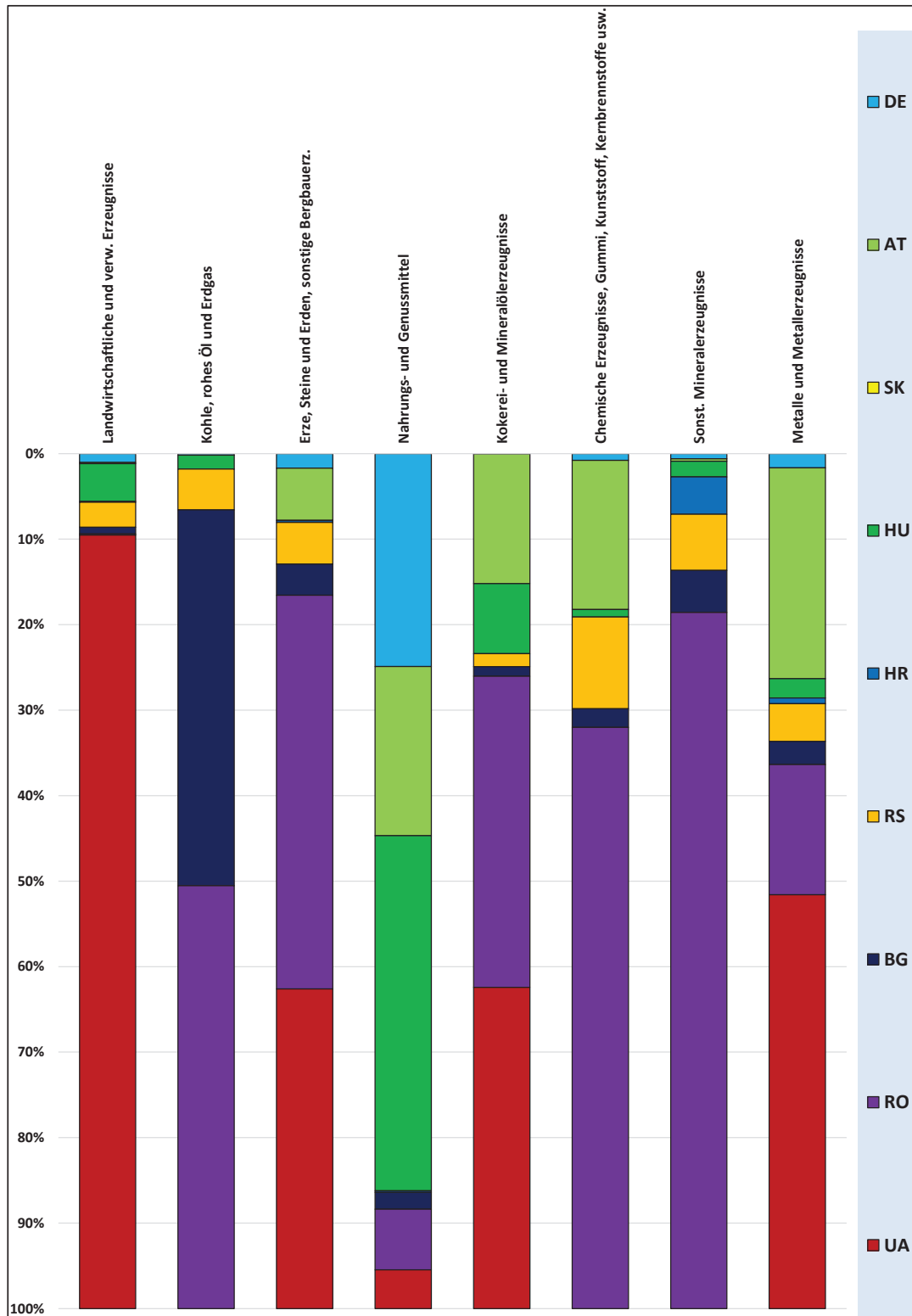
NST-2007		Güterumschlag der Häfen										GESAMT
		Geladen										
		GESAMT (NATIONAL + INTERNATIONAL)										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	327	47	5	1,051	23	711	184		2,285	21,686	26,319
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	8	0	66	35	0	271	946		1,123	0	2,450
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	89	296	88	249	10	649	660		3,628	1,819	7,488
4	Nahrungs- und Genussmittel	229	102	0	211	1	0	10		54	23	630
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
6	Holz, Papier, Druckerzeugnisse usw.	0	0	671	0	0	1	0		36	0	709
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1	854	380	343	0	952	37		1,463	1,252	5,283
8	Chemische Erzeugnisse, Gummi, Kunststoff, Kernbrennstoffe usw.	33	467	88	23	0	352	58		1,873	1	2,894
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	1	1	0	3	8	18	9		151	0	190
10	Metalle und Metallerzeugnisse	42	582	4	54	16	104	67		412	1,142	2,423
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.	4	16	3	5	0	1	1		24	0	53
12	Fahrzeuge	5	0	0	15	0	1	0		0	0	22
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	14	0	0	0	59	0		0	0	73
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	32	0	0	65	0	25	0		38	0	160
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
16	Fahrzeuge und Ausrüstungen für die Güterbef.	0	1	0	6	0	0	0		18	0	26
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
18	Sammelgut	0	0	4	0	0	0	0		0	0	4
19	Gutart unbekannt	11	0	0	0	0	0	0		96	0	107
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	5	0		0	911	916
GESAMT		781	2,381	1,310	2,062	58	3,149	1,972	N/V	11,199	26,834	49,745

*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.E.2 Anteil der Mitgliedstaaten an den geladenen Gütern (nur international) der wichtigsten Gütersegmente gemäß NST-2007 in %*

Jahr 2023



*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

**IV.E.3 Güterumschlag aller Donauhäfen der DK-Mitgliedstaaten*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen**

Jahr 2023

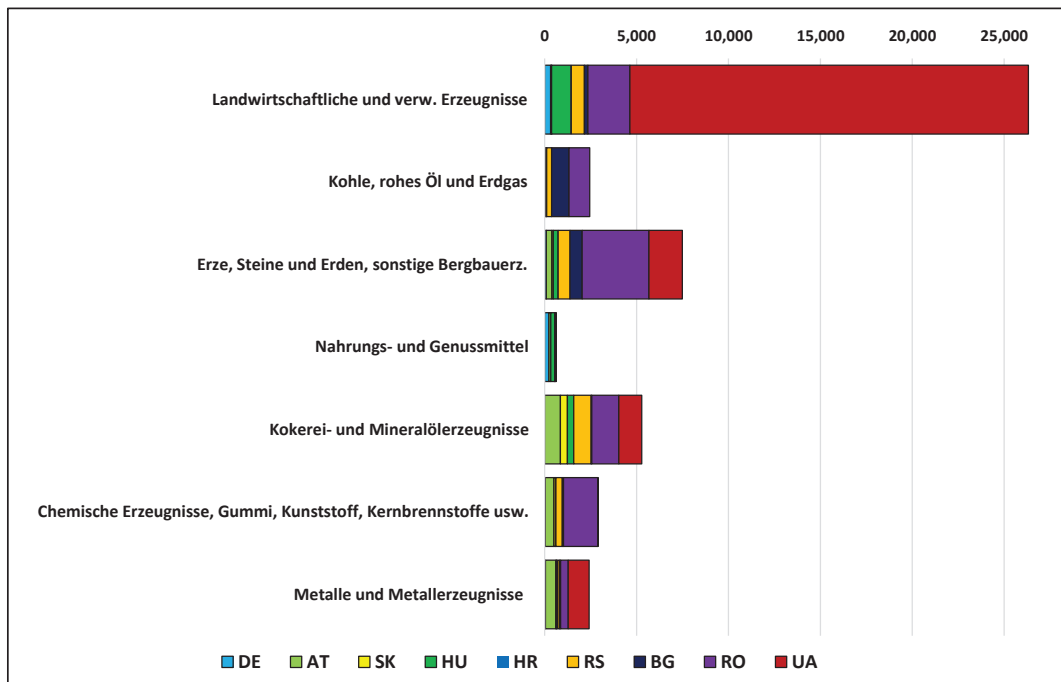
NST-2007		Güterumschlag der Häfen										GESAMT
		Geladen										
		Internationaler Verkehr										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	244	37	0	1,051	23	700	184		35	21,601	23,876
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	4	0	0	35	0	103	946		1,065	0	2,153
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	83	296	0	2	10	238	177		2,239	1,819	4,864
4	Nahrungs- und Genussmittel	126	100	0	211	1	0	10		36	23	508
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
6	Holz, Papier, Druckerzeugnisse usw.	0	0	0	0	0	1	0		11	0	12
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1	505	0	273	0	51	37		1,213	1,252	3,333
8	Chemische Erzeugnisse, Gummi, Kunststoff, Kernbrennstoffe usw.	21	466	0	23	0	286	58		1,813	0	2,667
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	1	1	0	3	8	12	9		149	0	183
10	Metalle und Metallerzeugnisse	39	582	0	53	16	104	64		359	1,142	2,359
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.	3	16	0	5	0	1	1		20	0	46
12	Fahrzeuge	5	0	0	15	0	1	0		0	0	22
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	14	0	0	0	59	0		0	0	73
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	9	0	0	65	0	25	0		21	0	120
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
16	Fahrzeuge und Ausrüstungen für die Güterbef.	0	1	0	6	0	0	0		9	0	16
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
19	Gutart unbekannt	10	0	0	0	0	0	0		34	0	44
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	5	0		0	911	916
GESAMT		548	2,018	0	1,743	58	1,586	1,486	N/V	7,004	26,748	41,191

*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

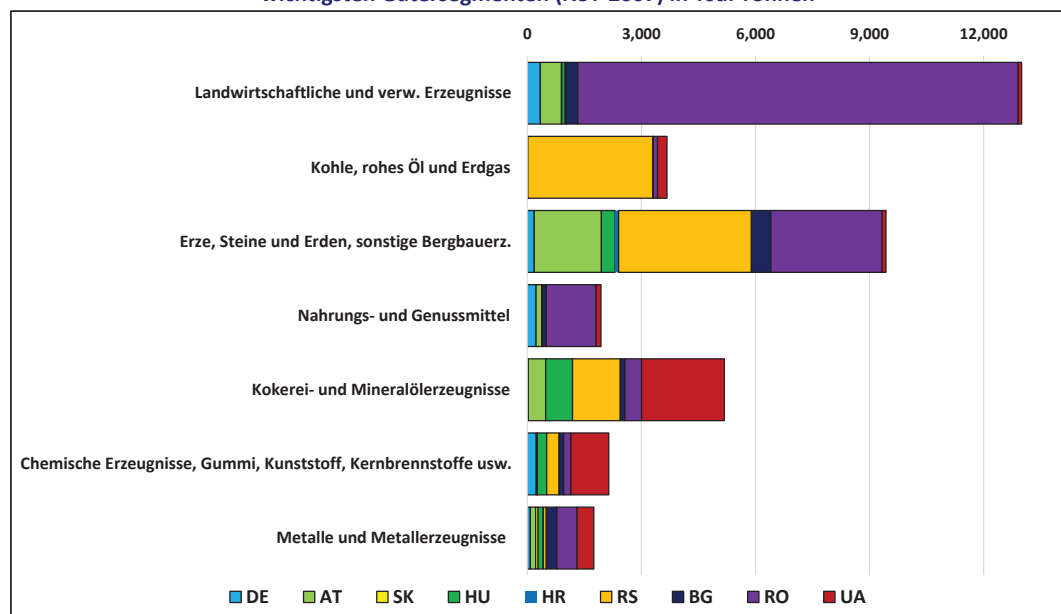
Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenerwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.E.4 Anteil der DK-Mitgliedstaaten an den geladenen Gütern (national+international) nach den wichtigsten Gütersegmenten (NST-2007) in Tsd. Tonnen*

Jahr 2023



IV.F.1 Anteil der DK-Mitgliedstaaten an den gelöschten Gütern (national+international) nach den wichtigsten Gütersegmenten (NST-2007) in Tsd. Tonnen*



*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

**IV.F.2 Güterumschlag aller Donauhäfen der DK-Mitgliedstaaten*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen**

Jahr 2023

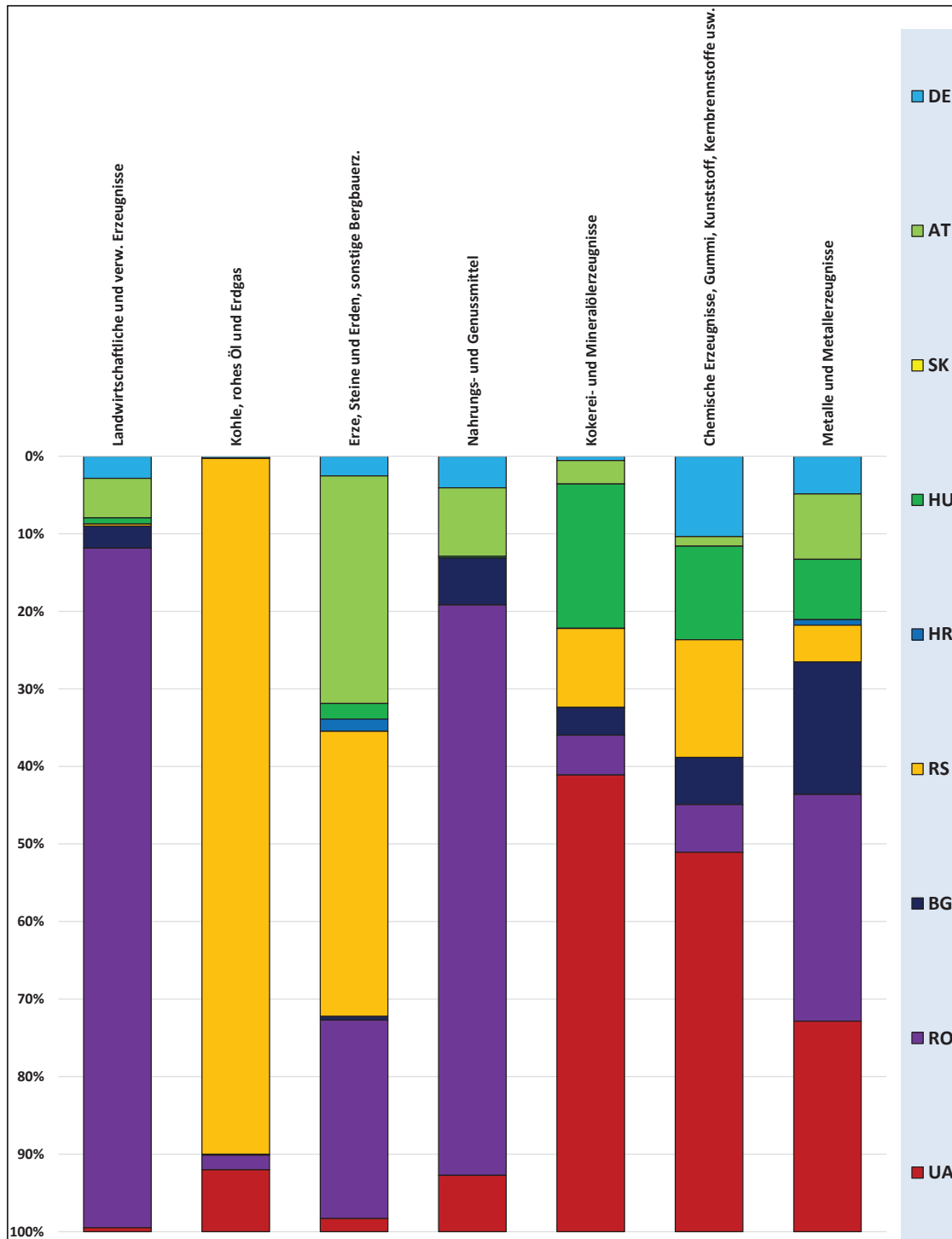
NST-2007		Güterumschlag der Häfen										GESAMT
		Gelöscht										
		GESAMT (NATIONAL + INTERNATIONAL)										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	345	551	13	84	0	35	301		11,582	89	13,001
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	12	0	1	2	0	3,293	4		116	247	3,675
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	180	1,768	0	362	95	3,488	512		2,929	102	9,436
4	Nahrungs- und Genussmittel	231	158	0	4	0	0	106		1,312	128	1,938
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
6	Holz, Papier, Druckerzeugnisse usw.	1	0	0	4	0	3	0		27	0	35
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	27	457	3	702	1	1,253	128		433	2,178	5,182
8	Chemische Erzeugnisse, Gummi, Kunststoff, Kernbrennstoffe usw.	236	27	1	246	0	326	124		186	999	2,145
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	52	0	121	5	0	5	0		27	0	209
10	Metalle und Metallerzeugnisse	81	137	66	127	12	77	281		529	442	1,753
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.	3	2	1	2	0	10	7		17	0	41
12	Fahrzeuge	16	0	0	2	0	4	1		0	0	23
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	0	0	0	2	0		0	0	2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	79	0	0	0	0	5	5		140	0	229
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
16	Fahrzeuge und Ausrüstungen für die Güterbef.	0	1	0	0	0	0	0		9	0	11
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	5	0	0	0	0	0		0	0	5
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
19	Gutart unbekannt	10	0	0	0	0	1	0		353	0	364
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	13	0		0	1,000	1,013
GESAMT		1,274	3,105	198	1,542	108	8,515	1,469	N/V	17,658	5,185	39,054

*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.F.3 Anteil der Mitgliedstaaten an den gelöschten Gütern (nur international) der wichtigsten Gütersegmente gemäß NST-2007 in %*

Jahr 2023



*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

**IV.F.4 Güterumschlag aller Donauhäfen der DK-Mitgliedstaaten*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen**

Jahr 2023

NST-2007		Güterumschlag der Häfen										GESAMT
		Gelöscht										
		Internationaler Verkehr										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	304	542	0	84	0	30	301		9,332	55	10,648
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	7	0	0	2	0	2,774	4		58	247	3,092
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	152	1,768	0	120	95	2,213	29		1,540	102	6,019
4	Nahrungs- und Genussmittel	72	156	0	4	0	0	106		1,294	128	1,759
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
6	Holz, Papier, Druckerzeugnisse usw.	1	0	0	4	0	3	0		2	0	10
7	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	19	108	0	664	1	362	128		183	2,098	3,563
8	Chemische Erzeugnisse, Gummi, Kunststoff, Kernbrennstoffe usw.	212	25	0	246	0	310	124		126	999	2,042
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	6	0	0	5	0	5	0		25	0	42
10	Metalle und Metallerzeugnisse	79	137	0	127	12	77	278		476	442	1,628
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.	3	2	0	2	0	10	7		13	0	36
12	Fahrzeuge	16	0	0	2	0	4	1		0	0	22
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	0	0	0	2	0		0	0	2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	76	0	0	0	0	5	5		123	0	209
15	Post, Pakete	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
16	Fahrzeuge und Ausrüstungen für die Güterbef.	0	1	0	0	0	0	0		0	0	1
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	5	0	0	0	0	0		0	0	5
18	Sammelgut	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
19	Gutart unbekannt	10	0	0	0	0	1	0		291	0	302
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	0	0	0	9	0		0	999	1,008
GESAMT		957	2,742	0	1,261	108	5,805	983	N/V	13,463	5,070	30,389

*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.G.1 Güterumschlag aller Donauhäfen der DK-Mitgliedstaaten*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2023

NST-2007		Güterumschlag der Häfen										GESAMT
		Geladen										
		Güterverkehr im Inland										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	83	10	N/V	0	0	11	0		2,250	85	2,438
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	5	0	N/V	0	0	168	0		58	0	231
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauern.	6	0	N/V	247	0	411	483		1,389	0	2,536
4	Nahrungs- und Genussmittel	102	2	N/V	0	0	0	0		18	0	122
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
6	Holz, Papier, Druckerzeugnisse usw.	0	0	N/V	0	0	0	0		25	0	25
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	349	N/V	70	0	901	0		250	0	1,570
8	Chemische Erzeugnisse, Gummi, Kunststoff, Kernbrennstoffe usw.	12	1	N/V	0	0	66	0		60	1	140
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	0	0	N/V	0	0	6	0		2	0	8
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	0	N/V	1	0	0	3		53	0	60
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.	0	0	N/V	0	0	0	0		4	0	4
12	Fahrzeuge	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	23	0	N/V	0	0	0	0		17	0	40
15	Post, Pakete	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
16	Fahrzeuge und Ausrüstungen für die Güterbef.	0	0	N/V	0	0	0	0		9	0	9
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
18	Sammelgut	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
19	Gutart unbekannt	1	0	N/V	0	0	0	0		62	0	63
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
GESAMT		234	363	N/V	319	0	1,563	486	N/V	4,195	86	7,245

*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenverwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.G.2 Güterumschlag aller Donauhäfen der DK-Mitgliedstaaten*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2023

NST-2007		Güterumschlag der Häfen										GESAMT
		Gelöscht										
		Güterverkehr im Inland										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	83	10	N/V	0	0	5	0		2,250	35	2,382
2	Kohle, rohes Öl und Erdgas	5	0	N/V	0	0	519	0		58	0	582
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.	6	0	N/V	242	0	1,209	483		1,389	0	3,329
4	Nahrungs- und Genussmittel	102	2	N/V	0	0	0	0		18	0	122
5	Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
6	Holz, Papier, Druckerzeugnisse usw.	0	0	N/V	0	0	0	0		25	0	25
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	349	N/V	39	0	891	0		250	80	1,608
8	Chemische Erzeugnisse, Gummi, Kunststoff, Kernbrennstoffe usw.	12	1	N/V	0	0	16	0		60	0	89
9	Sonst. Mineralerzeugnisse	0	0	N/V	0	0	0	0		2	0	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	0	N/V	1	0	0	3		53	0	59
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.	0	0	N/V	0	0	0	0		4	0	4
12	Fahrzeuge	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte u. ä.	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	23	0	N/V	0	0	0	0		17	0	40
15	Post, Pakete	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
16	Fahrzeuge und Ausrüstungen für die Güterbef.	0	0	N/V	0	0	0	0		9	0	9
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
18	Sammelgut	0	0	N/V	0	0	0	0		0	0	0
19	Gutart unbekannt	1	0	N/V	0	0	0	0		62	0	63
20	sonst. Güter a.n.g.	0	0	N/V	0	0	4	0		0	1	5
GESAMT		234	363	N/V	282	0	2,644	486	N/V	4,195	116	8,319

*Die Werte der Fluss- und Seehäfen werden gemeinsam dargestellt. Im Vergleich zu Abbildung IV.A.1 ist der Fährverkehr für die bulgarischen Häfen ausgeschlossen, nationale Mengen für slowakische Häfen sind nicht getrennt verfügbar, und moldauische Häfen sind aufgrund fehlender Daten nicht enthalten.

Quelle(n): Deutschland - Bayerisches Landesamt für Statistik
 Österreich - statistik.at
 Slowakei - Hafenerwaltung der Slowakischen Republik
 Ungarn - Eurostat
 Kroatien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
 Serbien - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
 Bulgarien - Eurostat
 Rumänien - insse.ro
 R. Moldau - N/V
 Ukraine - Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.J.1 Güterumschlag des Donauhafens Kelheim*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöschit			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland
NST 01	88	84	4	9	5	4	97	
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	
NST 03	1	0	1	40	36	4	40	
NST 04	2	1	2	28	7	21	30	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	0	0	0	7	7	1	7	
NST 08	3	0	2	51	48	3	54	
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	
NST 10	0	0	0	6	6	0	6	
NST 11	0	0	0	3	3	0	3	
NST 12	0	0	0	14	14	0	14	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	94	85	9	158	126	32	252	

*Riedenburg eingeschlossen

Quelle(n): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.2 Güterumschlag des Donauhafens Regensburg
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöschit			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland
NST 01	169	126	43	60	43	17	229	
NST 02	5	0	5	5	5	0	10	
NST 03	83	80	3	89	85	5	172	
NST 04	37	34	3	152	45	107	189	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	1	1	0	1	
NST 07	1	1	0	12	12	0	13	
NST 08	21	14	6	120	108	12	140	
NST 09	1	1	0	45	0	45	46	
NST 10	39	37	2	53	53	0	93	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	31	9	22	79	75	3	110	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	9	9	1	10	10	0	19	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	396	312	85	625	436	190	1,022	

Quelle(n): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.3 Güterumschlag des Donauhafens Straubing-Sand
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöschit			
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	31	28	4	215	194	20	246	
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	
NST 03	2	2	0	14	0	14	16	
NST 04	174	91	84	30	3	27	204	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	0	0	0	8	1	7	8	
NST 08	0	0	0	42	37	5	42	
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	
NST 10	0	0	0	0	0	0	0	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	208	121	87	308	235	73	516	

Quelle(n): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.4 Güterumschlag des Donauhafens Deggendorf
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöschit			
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	5	5	0	5	5	0	10	
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	
NST 03	1	1	0	1	1	0	2	
NST 04	1	1	0	4	2	2	5	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	0	0	0	0	0	0	0	
NST 08	0	0	0	5	5	0	5	
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	
NST 10	1	1	0	21	20	1	22	
NST 11	3	3	0	0	0	0	3	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	12	11	1	36	33	3	48	

Quelle(n): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.5 Güterumschlag des Donauhafens Passau
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens								Gesamt
	Geladen				Gelöscht				
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
NST 01	34	2	32	57	57	0	0	90	
NST 02	3	3	0	7	7	3	5	11	
NST 03	2	0	2	36	36	31	5	39	
NST 04	14	0	14	18	18	15	3	32	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	1	1	0	0	0	0	0	1	
NST 08	9	6	3	18	13	5	27	27	
NST 09	0	0	0	7	7	6	0	7	
NST 10	1	1	0	1	1	0	1	2	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	5	5	0	2	2	2	0	6	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	1	0	1	1	1	1	0	1	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	2	2	0	0	0	0	0	2	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	72	19	52	146	128	19	218	218	

Quelle(n): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.6 Güterumschlag des Donauhafens sonst. Donauhäfen in DE
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens								Gesamt
	Geladen				Gelöscht				
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
NST 01									0
NST 02									0
NST 03									0
NST 04									0
NST 05									0
NST 06									0
NST 07									0
NST 08									0
NST 09									0
NST 10									0
NST 11									0
NST 12									0
NST 13									0
NST 14									0
NST 15									0
NST 16									0
NST 17									0
NST 18									0
NST 19									0
NST 20									0
GESAMT	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Quelle(n): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.7 Güterumschlag des Donauhafens Linz

gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöschit			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland
NST 01	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	266	266	1,607	1607	0	1,873	0	1,873
NST 04	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	212	13	199	212	0	0
NST 08	431	431	0	0	0	431	0	0
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	581	581	1	1	1	582	0	0
NST 11	15	15	1	1	1	16	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	1	1	1	1	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	1,293	1,293	1,822	1,623	199	3,116	0	3,116

Quelle(n): Statistik Austria

Jahr 2023

IV.J.8 Güterumschlag des Donauhafens Enns

gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöschit			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland
NST 01	8	8	0	0	128	128	0	0
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	23	23	0	0	80	80	0	0
NST 04	3	3	0	0	120	120	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	33	33	0	0	4	4	0	0
NST 09	1	1	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	0	13	13	0	0
NST 11	1	1	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	1	1	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	2	2	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	69	69	0	0	347	347	0	416

Quelle(n): Statistik Austria

IV.J.9 Güterumschlag des Donauhafens Krems

gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens									
	Geladen					Gelösch				
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	Empfang		GESAMT
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland	
NST 01	3	0	13	13	0	16	0	0	0	16
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	60	60	0	60	0	0	0	60
NST 04	30	0	2	0	2	32	0	0	0	32
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	15	15	0	15	0	0	0	15
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	1	1	63	63	0	64	0	0	0	64
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	8	8	0	0	0	8	0	0	0	8
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
NST 17	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	44	44	154	152	2	198	152	2	2	198

Quelle(n): Statistik Austria

IV.J.10 Güterumschlag des Donauhafens Wien

gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens									
	Geladen					Gelösch				
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	Empfang		GESAMT
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland	
NST 01	36	26	10	11	11	46	0	0	0	46
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 04	9	9	0	0	0	9	0	0	0	9
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	854	505	349	67	15	922	53	0	0	922
NST 08	1	0	1	1	1	3	0	0	0	3
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	60	60	60	0	0	0	60
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	4	4	0	0	0	4	0	0	0	4
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
NST 17	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	906	545	361	142	88	1,047	53	0	0	1,047

Quelle(n): Statistik Austria

IV.J.11 Güterumschlag des Donauhafens sonst. Binnh. in AT
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelösch			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland
NST 01	0	0	400	390	10	400	0	0
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	8	0	21	21	0	28	0	0
NST 04	60	2	35	35	0	96	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	178	81	97	178	0	0
NST 08	1	0	6	5	1	7	0	0
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	69	2	640	531	108	709	0	0

Quelle(n): Statistik Austria

IV.J.12 Güterumschlag des Donauhafens Bratislava*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelösch			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland
NST 01	0	0	4	0	4	0	0	4
NST 02	66	0	1	0	1	0	0	67
NST 03	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 04	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	671	0	0	0	0	0	0	671
NST 07	380	0	3	0	3	0	0	383
NST 08	88	0	1	0	1	0	0	89
NST 09	0	0	121	0	121	0	0	121
NST 10	4	0	66	0	66	0	0	70
NST 11	3	0	1	0	1	0	0	4
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	4	0	0	0	0	0	0	5
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	1,217	N/V	198	N/V	198	N/V	N/V	1,415

*Da die Hafenverwaltung der Slowakischen Republik eine andere Klassifizierung für die beförderten Güterarten als die NST-2007 verwendet, ist die hier dargestellte Klassifizierung möglicherweise nicht ganz korrekt.

Quelle(n): Hafenverwaltung der Slowakischen Republik

IV.J.13 Güterumschlag des Donauhafens Komárno*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							Jahr 2023
	Geladen			Gelöscht			GESAMT	
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang			
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	5						5	
NST 02							0	
NST 03	88						88	
NST 04							0	
NST 05							0	
NST 06							0	
NST 07							0	
NST 08							0	
NST 09							0	
NST 10							0	
NST 11							0	
NST 12							0	
NST 13							0	
NST 14							0	
NST 15							0	
NST 16							0	
NST 17							0	
NST 18							0	
NST 19							0	
NST 20							0	
GESAMT	93	N/V	N/V	0	N/V	N/V	93	

*Da die Hafenverwaltung der Slowakischen Republik eine andere Klassifizierung für die beförderten Güterarten als die NST-2007 verwendet, ist die hier dargestellte Klassifizierung möglicherweise nicht ganz korrekt.

Quelle(n): Hafenverwaltung der Slowakischen Republik

IV.J.14 Güterumschlag des Donauhafens sonst. Bih. in SK
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							Jahr 2023
	Geladen			Gelöscht			GESAMT	
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang			
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01								
NST 02								
NST 03								
NST 04								
NST 05								
NST 06								
NST 07								
NST 08								
NST 09								
NST 10								
NST 11								
NST 12								
NST 13								
NST 14								
NST 15								
NST 16								
NST 17								
NST 18								
NST 19								
NST 20								
GESAMT	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	

Quelle(n): Hafenverwaltung der Slowakischen Republik

IV.J.15 Güterumschlag des Donauhafens Győr-Gönyű
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens						
	Geladen			Gelöscht			
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland	
NST 01	76	76	0	2	2	0	78
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	2	2	0	0	0	0	2
NST 04	23	23	0	0	0	0	23
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	0	22	22	0	22
NST 09	3	3	0	4	4	0	7
NST 10	3	3	0	80	80	0	84
NST 11	0	0	0	0	0	0	1
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	107	107	0	110	110	0	217

Quelle(n): Központi Statisztikai Hivatal

IV.J.16 Güterumschlag des Donauhafens Budapest Csepel
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens						
	Geladen			Gelöscht			
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland	
NST 01	124	124	0	6	6	0	130
NST 02	35	35	0	0	0	0	35
NST 03	0	0	0	1	1	0	1
NST 04	2	2	0	0	0	0	2
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	58	26	31	517	506	11	574
NST 08	1	1	0	61	61	0	61
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	23	23	0	22	22	0	45
NST 11	0	0	0	0	0	0	1
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	34	34	0	0	0	0	34
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	6	6	0	0	0	0	7
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	282	250	31	607	597	11	889

Quelle(n): Központi Statisztikai Hivatal

IV.J.17 Güterumschlag des Donauhafens Baja
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafen									
	Geladen					Gelöscht				
	GESAMT	Versand		Empfang		GESAMT	aus dem Ausland		im Inland	
		ins Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland		ins Ausland	im Inland		
NST 01	245	245	0	0	30	30	0	0	0	275
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2
NST 04	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	0	0	45	45	0	0	0	45
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	1	0	1	0	2	2	0	0	0	2
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	271	271	1	0	79	79	0	0	0	350

Quelle(n): Központi Statisztikai Hivatal

IV.J.18 Güterumschlag des Donauhafens sonst. Bnh. in HU
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafen									
	Geladen					Gelöscht				
	GESAMT	Versand		Empfang		GESAMT	aus dem Ausland		im Inland	
		ins Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland		ins Ausland	im Inland		
NST 01	606	606	0	0	46	46	0	0	0	652
NST 02	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2
NST 03	247	0	247	0	360	117	242	0	0	607
NST 04	165	165	0	0	4	4	0	0	0	169
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	4	4	0	0	0	4
NST 07	286	247	39	0	186	157	28	0	0	471
NST 08	23	23	0	0	118	118	0	0	0	140
NST 09	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2
NST 10	27	27	1	0	24	23	1	0	0	51
NST 11	5	5	0	0	2	2	0	0	0	6
NST 12	15	15	0	0	2	2	0	0	0	17
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	27	27	0	0	0	0	0	0	0	27
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	1,402	1,115	287	0	747	476	271	0	0	2,149

Quelle(n): Központi Statisztikai Hivatal

IV.J.19 Güterumschlag des Donauhafens Vukovar
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens								Jahr 2023
	Geladen				Gelöschit				
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
NST 01	23	0	0	0	0	0	0	23	
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 03	10	10	0	95	0	105	0	105	
NST 04	1	1	0	0	0	1	0	1	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	0	0	1	1	0	1	0	1	
NST 08	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 09	8	8	0	0	0	8	0	8	
NST 10	16	16	0	12	12	28	0	28	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	58	58	0	108	108	166	0	166	

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien

IV.J.20 Güterumschlag des Donauhafens Osijek (Drava Hafen)
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens								Jahr 2023
	Geladen				Gelöschit				
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
NST 01	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 02	0	0	0	0	29	29	0	29	
NST 03	0	0	0	0	16	16	0	16	
NST 04	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 08	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 09	0	0	0	0	3	3	0	3	
NST 10	7	7	0	0	0	0	0	7	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	7	7	0	0	48	48	0	55	

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien

IV.J.21 Güterumschlag des Donauhafens Pancevo
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöschit			
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	GESAMT
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	325	325	0	6	6	0	331	
NST 02	176	8	168	10	10	0	186	
NST 03	6	5	1	1	1	0	7	
NST 04	0	0	0	0	0	0	0	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	2	2	0	2	
NST 07	943	48	895	8	7	1	951	
NST 08	11	11	0	142	135	7	153	
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	
NST 10	4	4	0	4	4	0	8	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	1,465	401	1,064	173	165	8	1,638	

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.22 Güterumschlag des Donauhafens Smederevo
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöschit			
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	GESAMT
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	32	32	0	3	3	0	35	
NST 02	78	78	0	321	267	54	399	
NST 03	187	145	42	1,531	1465	0	1,652	
NST 04	0	0	0	0	0	0	0	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	1	1	0	0	0	0	1	
NST 07	6	0	6	433	79	354	439	
NST 08	1	1	0	21	21	0	22	
NST 09	0	0	0	2	2	0	2	
NST 10	89	89	0	56	56	0	145	
NST 11	0	0	0	10	10	0	10	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	58	58	0	2	2	0	60	
NST 14	25	25	0	5	5	0	30	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	3	3	0	8	8	0	11	
GESAMT	480	432	48	2,326	1,918	408	2,806	

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.23 Güterumschlag des Donauhafens Belgrad
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöscht			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland
NST 01	7	6	1	8	8	8	0	15
NST 02	7	7	0	2,819	2,462	357	2,826	
NST 03	395	28	367	1,222	56	1,166	1,617	
NST 04	0	0	0	0	0	0	0	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	1	1	1	1	
NST 07	3	3	0	99	92	7	102	
NST 08	0	0	0	14	14	0	14	
NST 09	2	2	0	0	0	0	2	
NST 10	9	9	0	7	7	0	16	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	1	1	0	0	0	0	1	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	424	56	368	4,170	2,640	1,530	4,594	

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.24 Güterumschlag des Donauhafens Novi Sad
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens							
	Geladen				Gelöscht			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland	ins Ausland	im Inland	aus dem Ausland	im Inland
NST 01	333	323	10	8	3	5	341	
NST 02	0	0	0	119	17	102	119	
NST 03	2	2	0	66	33	33	68	
NST 04	0	0	0	0	0	0	0	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	0	0	0	645	154	491	645	
NST 08	1	1	0	147	138	9	148	
NST 09	4	4	0	3	3	0	7	
NST 10	2	2	0	1	1	0	3	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	1	1	0	2	2	0	3	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	5	1	4	5	
GESAMT	343	333	10	996	352	644	1,339	

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.25 Güterumschlag des Donauhafens Prahovo
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens								GESAMT
	Geladen				Gelöscht				
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT		
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland			
NST 01	14	14	0	10	10	0	24		
NST 02	10	10	0	24	18	6	34		
NST 03	59	58	1	668	658	10	727		
NST 04	0	0	0	0	0	0	0		
NST 05	0	0	0	0	0	0	0		
NST 06	0	0	0	0	0	0	0		
NST 07	0	0	0	68	30	38	68		
NST 08	339	273	66	2	2	0	341		
NST 09	12	6	6	0	0	0	12		
NST 10	0	0	0	9	9	0	9		
NST 11	1	1	0	0	0	0	1		
NST 12	0	0	0	2	2	0	2		
NST 13	0	0	0	0	0	0	0		
NST 14	0	0	0	0	0	0	0		
NST 15	0	0	0	0	0	0	0		
NST 16	0	0	0	0	0	0	0		
NST 17	0	0	0	0	0	0	0		
NST 18	0	0	0	0	0	0	0		
NST 19	0	0	0	1	1	0	1		
NST 20	2	2	0	0	0	0	2		
GESAMT	437	364	73	784	730	54	1,221		

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.26 Güterumschlag des Donauhafens sonst. Bih. in RS (Donau)
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens								GESAMT
	Geladen				Gelöscht				
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT		
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland			
NST 01									
NST 02									
NST 03									
NST 04									
NST 05									
NST 06									
NST 07									
NST 08									
NST 09									
NST 10									
NST 11									
NST 12									
NST 13									
NST 14									
NST 15									
NST 16									
NST 17									
NST 18									
NST 19									
NST 20									
GESAMT	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien

IV.J.27 Güterumschlag der Donauhäfen Bulgariens
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens			sonst. Binh. in BG	NA
	Silistra	Ruse			
NST 01	NA	NA			NA
NST 02					
NST 03					
NST 04					
NST 05					
NST 06					
NST 07					
NST 08					
NST 09					
NST 10					
NST 11					
NST 12					
NST 13					
NST 14					
NST 15					
NST 16					
NST 17					
NST 18					
NST 19					
NST 20					
GESAMT	839	1,674			4,513

Quelle(n): Национален статистически институт

IV.J.28 Güterumschlag mehrerer rumänischer Donauhäfen*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (Geladen/Gelöscht)							Cernavodă
	Turnu Severin	Calafat	Giurgiu	Oltenița	Călărași			
NST 01	0	335	213	295	77		0	
NST 02	27	0	0	0	0		0	
NST 03	110	0	0	112	792		2	
NST 04	0	0	0	0	0		0	
NST 05	0	0	0	0	0		0	
NST 06	267	0	0	0	43		15	
NST 07	74	0	209	0	0		0	
NST 08	0	6	102	22	7		0	
NST 09	30	0	24	0	0		0	
NST 10	5	0	170	0	0		0	
NST 11	0	0	0	3	0		0	
NST 12	0	0	0	0	0		0	
NST 13	10	0	0	0	0		0	
NST 14	0	0	0	0	0		0	
NST 15	0	0	0	0	0		0	
NST 16	0	0	0	0	0		0	
NST 17	0	0	0	0	0		0	
NST 18	0	0	0	0	0		0	
NST 19	0	0	0	0	0		0	
NST 20	0	0	0	0	0		0	
GESAMT	294/240	237/103	477/239	154/277	549/371		18/0	

*Da dem Sekretariat keine detaillierteren Statistiken für diese Häfen vorliegen, werden deren Daten in aggregierter (gepoolter) Form veröffentlicht.

Quelle(n): Institutul Național de Statistică

IV.J.29 Güterumschlag des Donauhafens Midia*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (nur der Seeverkehr)						GESAMT (mar. und fluv. T.) (Geladen/ Gelöscht)
	Geladen			Gelöscht			
	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	
	ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01							
NST 02							
NST 03							
NST 04							
NST 05							
NST 06							
NST 07							
NST 08							
NST 09							
NST 10							
NST 11							
NST 12							
NST 13							
NST 14							
NST 15							
NST 16							
NST 17							
NST 18							
NST 19							
NST 20							
GESAMT	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V

*Seit 2022 werden die Werte des Hafens Midia nur noch in der Berichtseinheit „(statistischer Erhebungshafen) Constanța“ ausgewiesen.

Quelle(n): Institutul Național de Statistică

IV.J.30 Güterumschlag des Donauhafens Brăila
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (nur der Seeverkehr)						GESAMT (mar. und fluv. T.) (Geladen/ Gelöscht)
	Geladen			Gelöscht			
	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	
	ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	7	0	0	0	0	0	271
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	0	2	2	0	78
NST 04	0	0	0	0	0	0	9
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	1
NST 08	0	0	0	33	33	0	38
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	82	82	0	92
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	30	30	0	0	0	0	30
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	37	37	0	117	117	0	245/272

Quelle(n): Institutul Național de Statistică

IV.J.31 Güterumschlag des Donauhafens Galați
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (nur der Seeverkehr)						GESAMT (mar. und fluv. T.) (Geladen/ Gelöscht)
	Geladen			Gelöscht			
	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	
	ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	98	0	1	0	0	259	
NST 02	6	0	186	0	0	261	
NST 03	0	0	414	0	0	754	
NST 04	35	0	0	0	0	70	
NST 05	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	
NST 07	47	0	165	0	0	340	
NST 08	0	0	25	0	0	34	
NST 09	0	0	43	0	0	43	
NST 10	113	0	77	0	0	364	
NST 11	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	
NST 14	221	0	1	0	0	222	
NST 15	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	
GESAMT	520	520	912	912	0	925/1423	

Quelle(n): Institutul Național de Statistică

IV.J.32 Güterumschlag des Donauhafens Tulcea
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (nur der Seeverkehr)						GESAMT (mar. und fluv. T.) (Geladen/ Gelöscht)
	Geladen			Gelöscht			
	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	
	ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01						0	
NST 02						0	
NST 03						164	
NST 04						0	
NST 05						0	
NST 06						0	
NST 07						0	
NST 08						0	
NST 09						0	
NST 10						2	
NST 11						0	
NST 12						0	
NST 13						0	
NST 14						0	
NST 15						0	
NST 16						0	
NST 17						0	
NST 18						0	
NST 19						0	
NST 20						0	
GESAMT	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	166	

Quelle(n): Institutul Național de Statistică

IV.J.33 Güterumschlag des Donauhafens Constanța*
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafen (nur der Seeverkehr)						GESAMT (mar. und fluv. T.) (Geladen/ Gelösch)
	Geladen			Gelösch			
	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	
	ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	28,887	28,887	0	1,284	1,284	0	41,949
NST 02	574	574	0	9,075	9,075	0	10,703
NST 03	1,820	1,820	0	1,808	1,808	0	6,789
NST 04	1,732	1,732	0	754	754	0	3,809
NST 05	0	0	0	16	16	0	16
NST 06	41	41	0	78	78	0	121
NST 07	1,364	1,364	0	4,891	4,891	0	7,543
NST 08	328	328	0	3,381	3,381	0	5,493
NST 09	149	149	0	799	799	0	1,102
NST 10	901	901	0	1,284	1,284	0	2,723
NST 11	14	14	0	157	157	0	202
NST 12	207	207	0	103	103	0	310
NST 13	0	0	0	16	16	0	16
NST 14	748	748	0	142	142	0	1,002
NST 15	0	0	0	1	1	0	1
NST 16	0	0	0	0	0	0	27
NST 17	0	0	0	14	14	0	14
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	3,166	3,166	0	2,777	2,777	0	6,392
NST 20	609	609	0	103	103	0	712
GESAMT	40,540	40,540	0	26,683	26,683	0	46721/ 42200

*Seit 2022 werden die Werte des Hafens Măia nur noch in der Berichtseinheit „(statistischer Erhebungshafen) Constanța“ ausgewiesen.

Quelle(n): Institutul Național de Statistică

IV.J.34 Güterumschlag des Donauhafens Medgidia
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafen (nur der Seeverkehr)						GESAMT (mar. und fluv. T.) (Geladen/ Gelösch)
	Geladen			Gelösch			
	Versand		GESAMT	Empfang		GESAMT	
	ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland		
NST 01	15	15	0	0	0	0	88
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	0	0	0	0	180
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	0	0	0	0	0
NST 09	0	0	0	61	61	0	61
NST 10	0	0	0	0	0	0	0
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	5	5	0	5
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	21	21	0	24
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
GESAMT	15	15	0	87	87	0	37/322

Quelle(n): Institutul Național de Statistică

IV.J.35 Güterumschlag des Donauhafens sonst. Häfen RO
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (nur der Seeverkehr)						GESAMT (mar. und fluv. T.) (Geladen/Ge lösch)
	Geladen		Gelöscht		GESAMT		
	ins Ausland	Versand im Inland	aus dem Ausland	Empfang im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
NST 01							
NST 02							
NST 03							
NST 04							
NST 05							
NST 06							
NST 07							
NST 08							
NST 09							
NST 10							
NST 11							
NST 12							
NST 13							
NST 14							
NST 15							
NST 16							
NST 17							
NST 18							
NST 19							
NST 20							
GESAMT	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V	N/V

Quelle(n): Schätzung des Sekretariats

IV.J.36 Güterumschlag des Donauhafens Giurgiuilești
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens						GESAMT
	Geladen		Gelöscht		GESAMT		
	ins Ausland	Versand im Inland	aus dem Ausland	Empfang im Inland	aus dem Ausland	im Inland	
NST 01							
NST 02							
NST 03							
NST 04							
NST 05							
NST 06							
NST 07							
NST 08							
NST 09							
NST 10							
NST 11							
NST 12							
NST 13							
NST 14							
NST 15							
NST 16							
NST 17							
NST 18							
NST 19							
NST 20							
GESAMT	1,488	N/V	N/V	1,180	N/V	N/V	2,668

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Republik Moldau

IV.J.37 Güterumschlag des Donauhafens Reni
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (mar. und fluv. T.)					
	Geladen			Gelöscht		
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang	
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland
NST 01	6,857	6,816	41	6	6	6,863
NST 02	0	0	0	0	0	0
NST 03	1	1	0	0	0	1
NST 04	23	23	0	35	35	57
NST 05	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0
NST 07	1,171	1,171	0	598	598	1,769
NST 08	1	0	1	324	324	325
NST 09	0	0	0	0	0	0
NST 10	2	2	0	153	153	156
NST 11	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0
NST 20	636	636	0	262	261	898
GESAMT	8,691	8,649	42	1,378	1,377	10,069

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.J.38 Güterumschlag des Donauhafens Izmail
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (mar. und fluv. T.)						
	Geladen			Gelöscht			
	GESAMT	Versand		GESAMT	Empfang		
		ins Ausland	im Inland		aus dem Ausland	im Inland	
NST 01	13,453	13,409	44	83	49	35	13,536
NST 02	0	0	0	246	246	0	246
NST 03	1,818	1,818	0	102	102	0	1,920
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	81	81	0	1,500	1,500	0	1,581
NST 08	0	0	0	600	600	0	600
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	1,140	1,140	0	257	257	0	1,397
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	275	275	0	708	708	0	983
GESAMT	16,767	16,723	44	3,496	3,462	35	20,263

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

IV.J.39 Güterumschlag des Donauhafens Ust-Dunajsk
gem. einheitl. Güterverz. f. Verkehrsstat in Tsd. Tonnen

Jahr 2023

NST- 2007	Güterumschlag des Donauhafens (mar. und fluv. T.)					
	Geladen		Gesamt		Gelöscht	
	ins Ausland	Versand im Inland	GESAMT	aus dem Ausland	Empfang im Inland	GESAMT
NST 01	1,376	0	0	0	0	1,376
NST 02	0	0	1	1	0	1
NST 03	0	0	0	0	0	0
NST 04	0	0	93	93	0	93
NST 05	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	80	80	0	80
NST 08	0	0	75	75	0	75
NST 09	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	32	32	0	32
NST 11	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	30	30	0	30
GESAMT	1,376	1,376	0	311	231	1,687

Quelle(n): Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

Kapitel



**Fahrgastschiffsflotte und
Fahrgastbeförderung auf der Donau**



Erläuterungen zu Kapitel V

*Auf der Donau sind die wichtigsten Verkehrsformen für den Fahrgastschiffsverkehr:

- internationaler Kreuzfahrtverkehr mit Kabinenschiffen (river cruises), dessen Grundstock Fahrten auf der oberen Donau und zum Donaudelta darstellen;
- nationale und internationale Kurzstreckenlinien mit Fahrgastschiffen ohne Kabinen (liner services), deren Grundstock die Liniendienste der Ballungszentren (Wien, Budapest, Bratislava) darstellen;
- Nichtlinienverkehr (nonscheduled services) in den wichtigsten touristischen Zentren.

**Die Tabelle V.A vermittelt allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr und über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donauländer beförderten Fahrgäste.

***Das Diagramm V.B und die Tabellen V.C vermitteln Angaben über die Fahrgastbeförderung im Durchgangsverkehr zu Berg und zu Tal an bestimmten Erfassungsstellen auf der Wasserstraße Rhein-Main-Donau-Schwarzes Meer.

N/V= Nicht verfügbar

V.A Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau mit Schiffen der DK-Mitgliedstaaten*

Jahr 2023

Kennziffer		DE	AT	SK	HU**	HR	RS	BG	MD	RO	UA	GESAMT
Anzahl der betriebenen Fahrgastschiffe	Anzahl der Tagesausflugsschiffe	31	31	9	138	0	N/V	N/V	2	323	1	N/V
	Anzahl der Fahrgastschiffe mit Kabinen	17	1	3	0	0	N/V	N/V	0	0	4	N/V
Fahrgastzahl auf betriebenen Fahrgastschiffen	Anzahl der Sitzplätze auf Tagesausflugsschiffen	10,151	8,277	1,284	N/V	0	N/V	N/V	0	12,000	160	N/V
	Bettenzahl auf Kabinenschiffen	2,645	164	176	N/V	0	N/V	N/V	0	N/V	847	N/V
Inlandverkehr auf der Donau	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	N/V	N/V	69	748	0	N/V	N/V	0	N/V	N/V	N/V
	Anzahl der gefahrenen Fahrgastkilometer, Mio. Pkm	N/V	N/V	1,031	7	0	N/V	N/V	0	N/V	N/V	N/V
Grenzüberschreitender Verkehr auf der Donau	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	N/V	N/V	2	0	0	N/V	N/V	133	N/V	N/V	N/V
	Anzahl der gefahrenen Fahrgastkilometer, Mio. Pkm	N/V	N/V	65	0	0	N/V	N/V	0	N/V	N/V	N/V

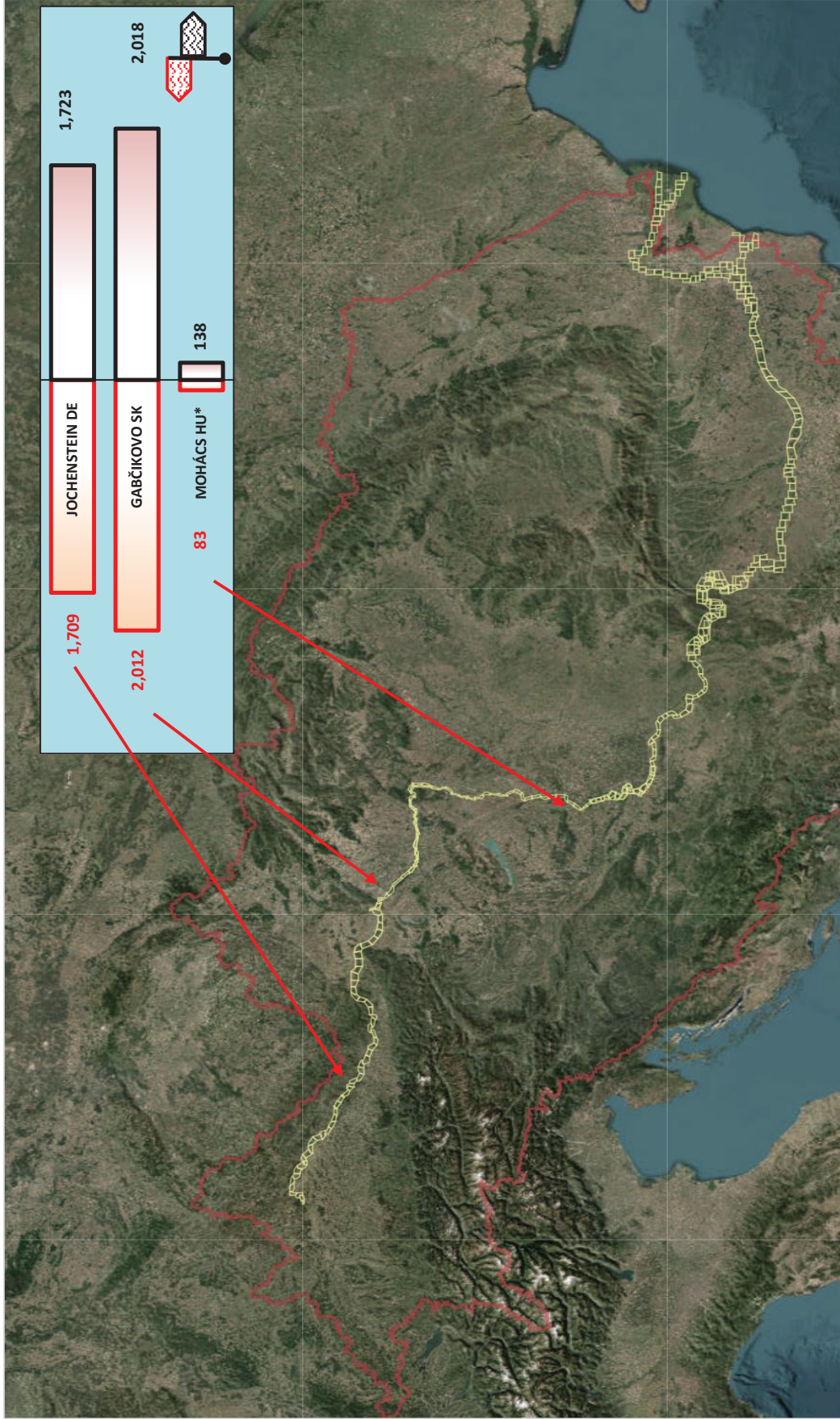
*Einige Mitgliedstaaten verfügen nicht über Daten zum Personenverkehr für 2022/2023. In diesen Fällen verwendet das Sekretariat dieselben Daten wie für 2021/2020.

**Die Schifffahrt außerhalb der Donau, zum Beispiel auf dem Plattensee (Balaton), ist ebenfalls enthalten.

Quelle(n): Deutschland	Statistisches Jahrbuch 2021
Österreich	Statistisches Jahrbuch 2020
Slowakei	Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Slowakischen Republik
Ungarn	Központi Statisztikai Hivatal
Kroatien	Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Kroatien
Serbien	Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Rep. Serbien
Bulgarien	Национален статистически институт
Rumänien	Statistisches Jahrbuch 2021
R. Moldau	Statistisches Jahrbuch 2022
Ukraine	Statistisches Formular der DK, ausgefüllt von der Ukraine

V.B.1 Anzahl der Kabinenschiffpassagen an bestimmten Punkten der Donau (zu Berg und zu Tal)

Jahr 2023

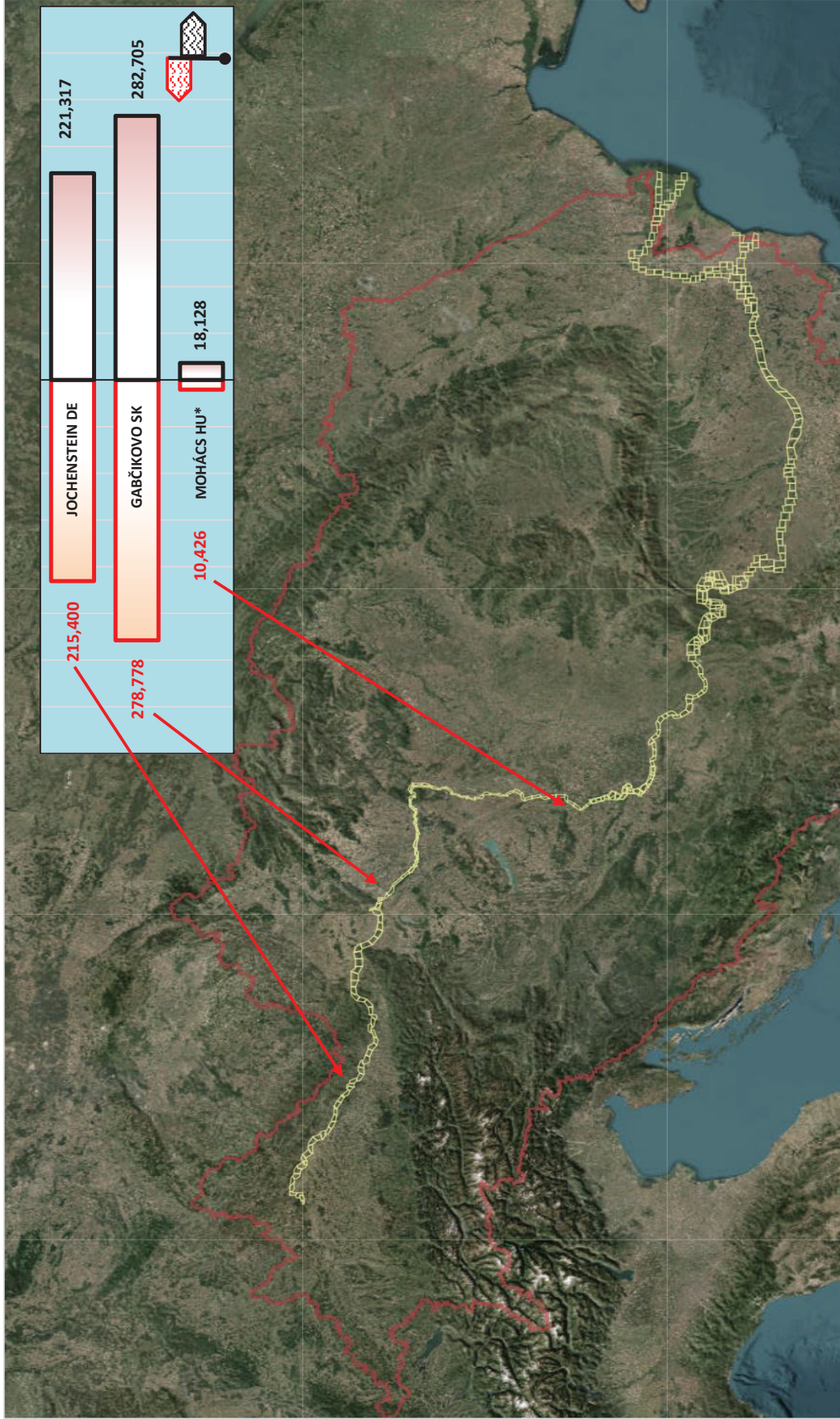


*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird der Großteil der Bewegungen von Fahrgastschiffen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

Quelle(n): Siehe die folgenden Seiten.

V.B.2 Fahrgastbeförderung mit Kabinenschiffen zu Berg und zu Tal auf der Donau

Jahr 2023



*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird der Großteil der Bewegungen von Fahrgastschiffen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

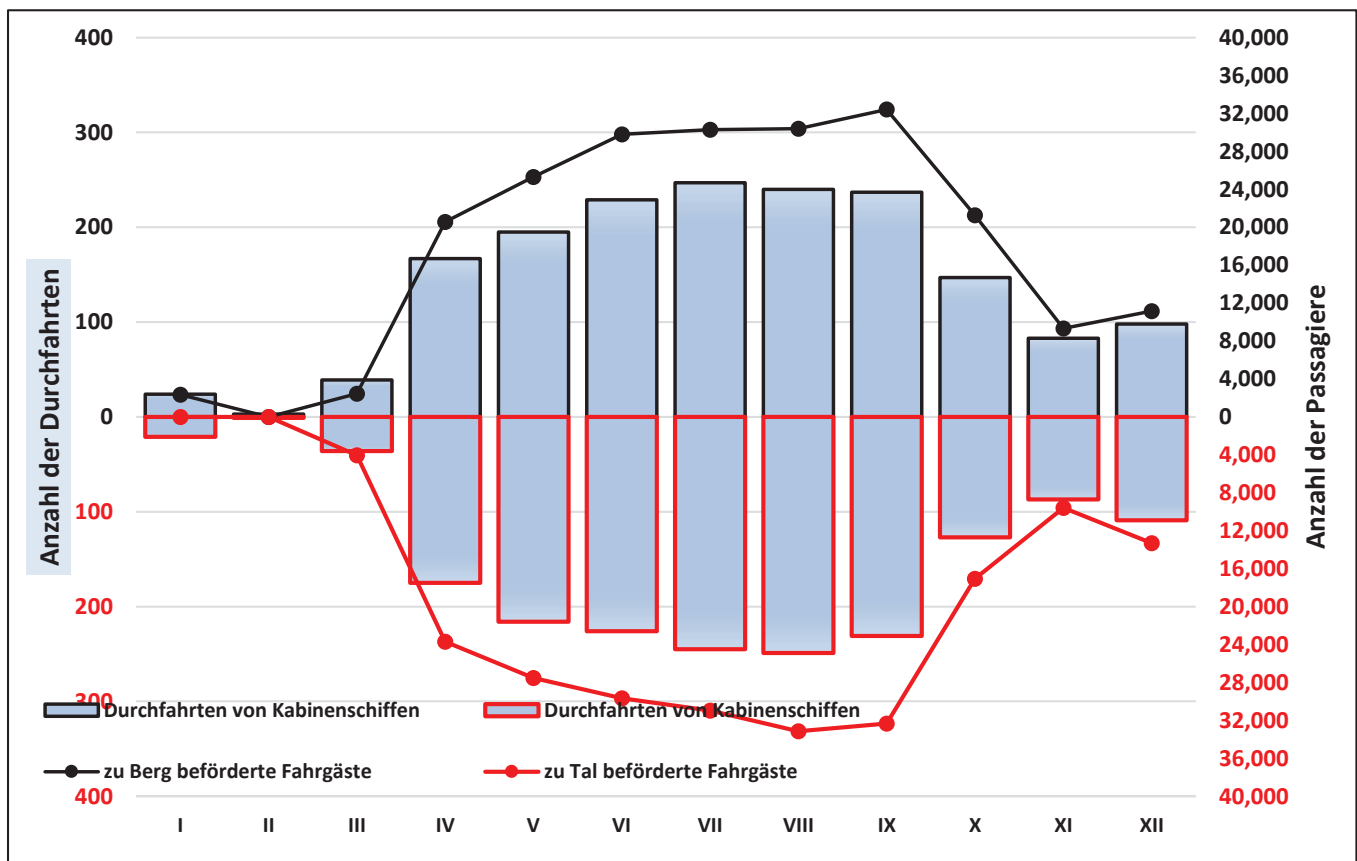
Quelle(n): Siehe die folgenden Seiten.

V.C.1 Anzahl der Kabinenschiffe und Fahrgäste, die die Schleuse Jochenstein passierten

Jahr 2023

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen
I	24	2	21	0
II	3	0	1	0
III	39	2	36	4
IV	167	21	175	24
V	195	25	216	28
VI	229	30	226	30
VII	247	30	245	31
VIII	240	30	249	33
IX	237	32	231	32
X	147	21	127	17
XI	83	9	87	10
XII	98	11	109	13
Gesamt	1,709	215	1,723	221

Quelle(n): Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

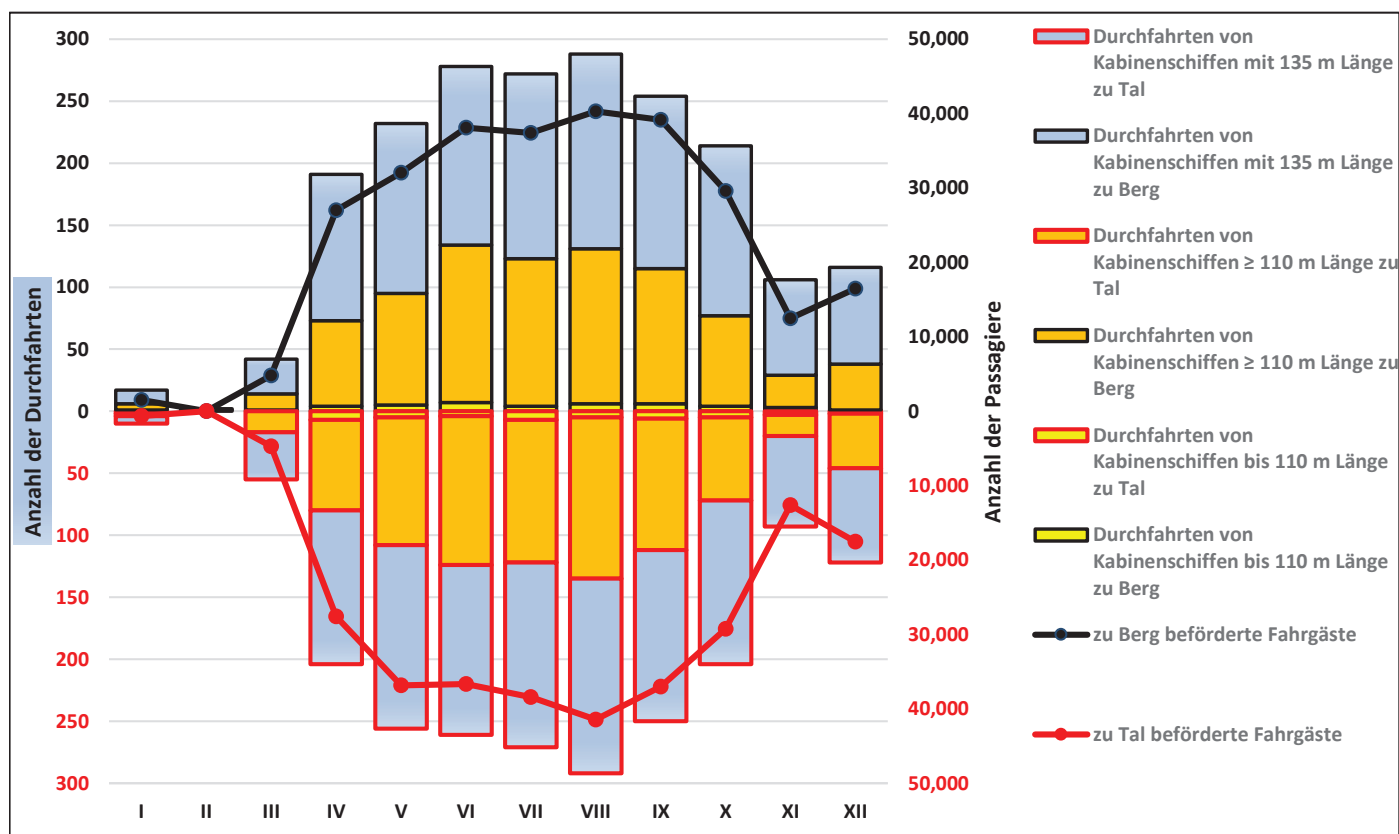


V.C.2 Anzahl der Kabinenschiffe und Fahrgäste, die die Schleuse Gabčíkovo passierten

Jahr 2023

Monat	Zu Berg				Zu Tal			
	Durchfahrten von Kabinenschiffen			Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	Durchfahrten von Kabinenschiffen			Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen
	bis 110 m Länge	≥ 110 m Länge	135 m Länge		bis 110 m Länge	≥ 110 m Länge	135 m Länge	
I	1	5	11	1	2	2	6	1
II	1	0	1	0	0	0	0	0
III	1	13	28	5	0	17	38	5
IV	4	69	118	27	7	73	124	28
V	5	90	137	32	5	103	148	37
VI	7	127	144	38	4	120	137	37
VII	4	119	149	37	7	115	149	38
VIII	6	125	157	40	5	130	157	41
IX	6	109	139	39	6	106	138	37
X	4	73	137	30	5	67	132	29
XI	3	26	77	12	3	17	73	13
XII	1	37	78	16	2	44	76	18
Gesamt	43	793	1,176	279	46	794	1,178	283

Quelle(n): Slovenský Vodohospodársky Podnik

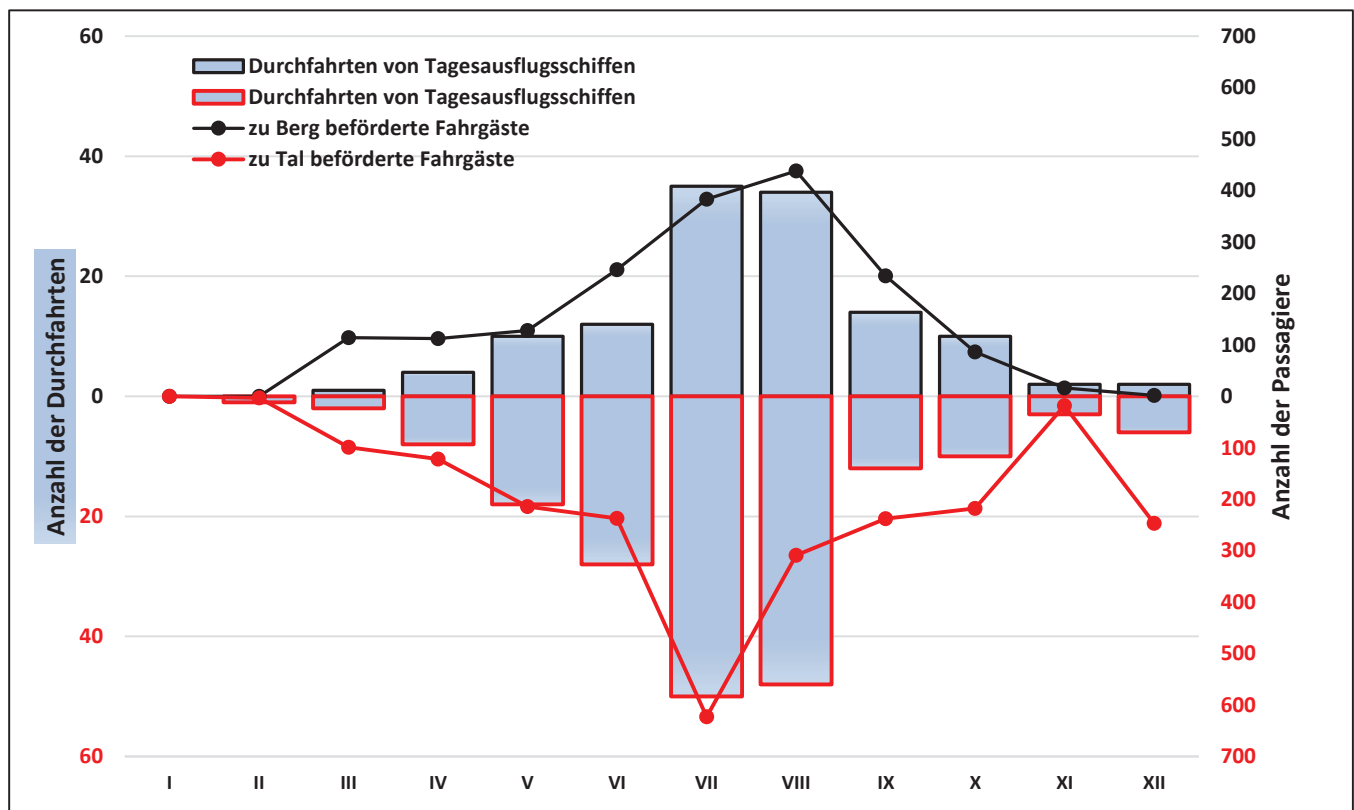


V.C.2.2 Tagesausflugsschiffe und ihre Fahrgäste, die die Schleuse Gabčíkovo passierten

Jahr 2023

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen
I	2	61	1	0
II	1	3	1	3
III	1	187	1	181
IV	4	158	6	181
V	11	449	17	498
VI	22	445	34	447
VII	38	144	42	323
VIII	36	320	52	374
IX	20	747	28	750
X	17	417	16	410
XI	6	191	6	196
XII	1	0	1	43
Gesamt	159	3,122	205	3,406

Quelle(n): Slovenský Vodohospodársky Podnik



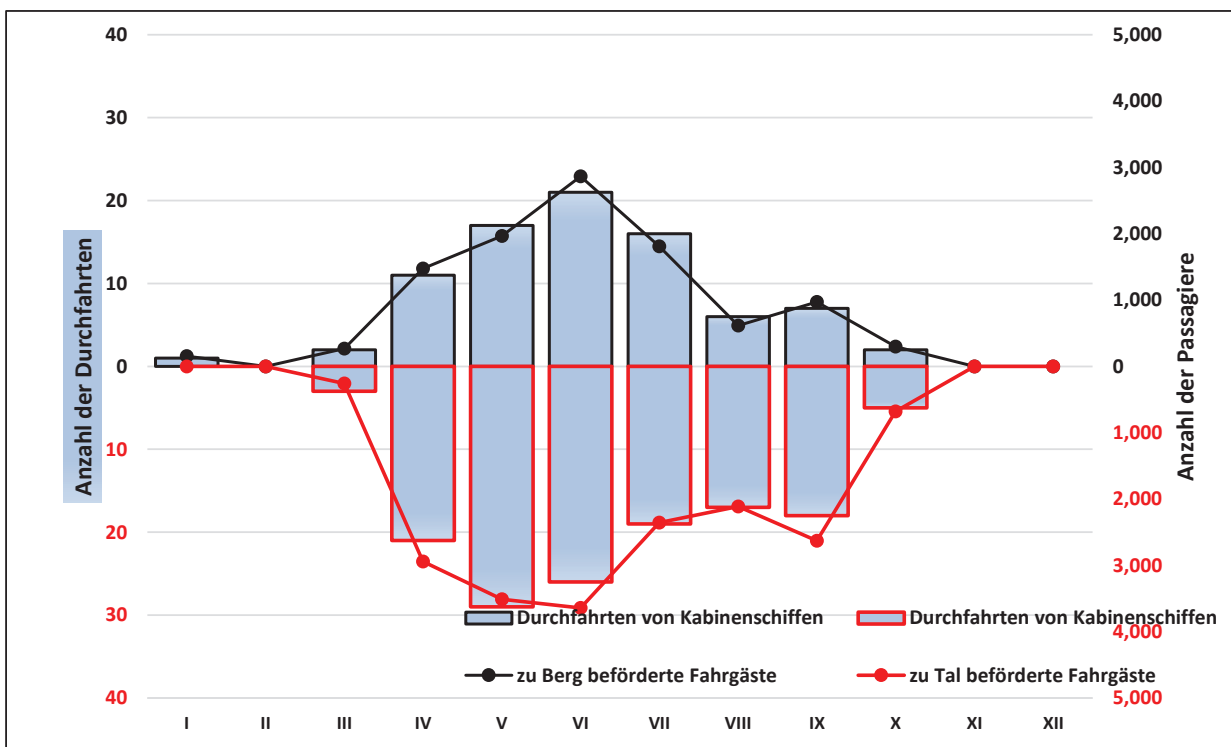
V.C.3 Anzahl der Kabinenschiffe und Fahrgäste, die Mohács passierten*

Jahr 2023

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen
I	1	0.155	0	0.000
II	0	0.000	0	0.000
III	2	0.267	3	0.257
IV	11	1.477	21	2.943
V	17	1.967	29	3.510
VI	21	2.864	26	3.642
VII	16	1.809	19	2.355
VIII	6	0.615	17	2.114
IX	7	0.972	18	2.628
X	2	0.300	5	0.679
XI	0	0.000	0	0.000
XII	0	0.000	0	0.000
Gesamt	83	10.426	138	18.128

*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird der Großteil der Bewegungen von Fahrgastschiffen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

Quelle(n): Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.



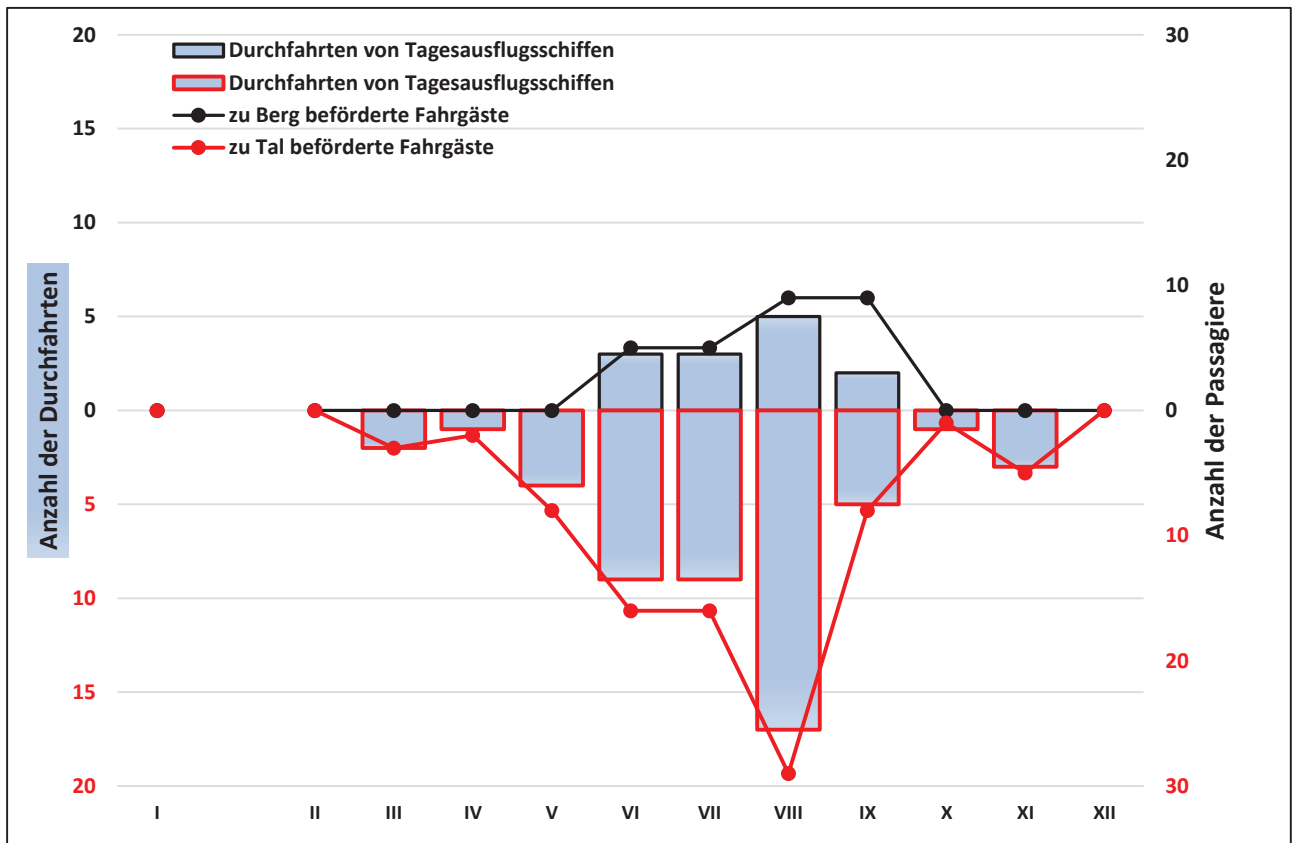
V.C.3.2 Tagesausflugsschiffe und ihre Fahrgäste, die die Mohács passierten*

Jahr 2023

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen
I	0	0	0	0
II	0	0	0	0
III	0	0	2	3
IV	0	0	1	2
V	0	0	4	8
VI	3	5	9	16
VII	3	5	9	16
VIII	5	9	17	29
IX	2	9	5	8
X	0	0	1	1
XI	0	0	3	5
XII	0	0	0	0
Gesamt	13	28	51	88

*Seit dem Beitritt Kroatiens zum Schengen-Raum im Januar 2023 hat Mohács seine Rolle als Passkontrollstelle teilweise verloren. Infolgedessen wird der Großteil der Bewegungen von Fahrgastschiffen nicht mehr in der offiziellen Statistik erfasst.

Quelle(n): Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.



V.C.4 Kabinenschiffe und ihre Fahrgäste, die den Donau–Schwarzmeer-Kanal passierten

Jahr 2023

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen	Durchfahrten von Kabinenschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tsd. Personen
I	0		0	
II	0		0	
III	0		0	
IV	5		6	
V	6		5	
VI	5		5	
VII	7		8	
VIII	4		3	
IX	4		4	
X	0		0	
XI	2		2	
XII	0		0	
Gesamt	33	N/V	33	N/V

Quelle(n): Administrația Canalelor Navigabile

V.C.4.2 Tagesausflugsschiffe und ihre Fahrgäste, die den Donau–Schwarzmeer-Kanal passierten

Jahr 2023

Monat	Zu Berg		Zu Tal	
	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen	Durchfahrten von Tagesausflugsschiffen	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Personen
I	0		0	
II	0		0	
III	0		0	
IV	0		2	
V	1		3	
VI	1		6	
VII	0		7	
VIII	4		8	
IX	2		3	
X	1		3	
XI	0		0	
XII	0		0	
Gesamt	9	N/V	32	N/V

Quelle(n): Administrația Canalelor Navigabile



Erstellt vom Sekretariat der Donaukommission

Titelfoto: Drazen Nesic

<https://pixnio.com/author/23ohanze23>

Druck: Multiszolg Bt.

<http://www.multiszolgbt.hu>

Herausgeber: Donaukommission

<https://www.danubecommission.org/dc/en/extranet/e-library/>