

# ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE POUR 2023



COMMISSION DU DANUBE  
BUDAPEST – 2026



# ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE 2023



BUDAPEST, 2026



## Table des matieres

<b>I. Conditions nautiques du Danube</b>	<b>5</b>
I.A Schéma de la voie navigable du Danube	8
I.B Secteurs du Danube par pays en km	9
I.C Caractéristiques générales du Danube	10
I.D Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour quelques stations	11-15
<b>II. Données sur la flotte danubienne et sa composition</b>	<b>17</b>
II.A Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD selon la puissance	20-23
II.B Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD selon la portée en lourd	24-28
II.C Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD par année de construction	29-35
<b>III. Transports de marchandises sur le Danube</b>	<b>37</b>
III.A Volumes des transports et production des navires battant pavillon du pays déclarant, enregistrés dans les eaux du pays déclarant	40
III.B Trafic de bâtiments et volumes de marchandises en certains points du Danube	41-42
III.C Trafic mensuel de bâtiments et volumes de marchandises en certains points du Danube	43-53
<b>IV. Trafic-marchandises des ports danubiens</b>	<b>55</b>
IV.A Trafic de marchandises des ports danubiens par trimestre	58-59
IV.B Trafic-marchandises des ports de la voie navigable Rhin-Main-Danube-mer Noire	60-61
IV.C-J Trafic de marchandises des ports danubiens par groupe de marchandises NST 2007	62-92
<b>V. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube</b>	<b>93</b>
V.A Transport de passagers sur le Danube par État membre	96
V.B Navigation de paquebots de rivière et passagers transportés en certains points du Danube	97-98
V.C Trafic mensuel de bâtiments de passagers (paquebots de rivière et bateaux d'excursion) et passagers transportés en certains points du Danube	99-104



Chapitre

I

Conditions nautiques du Danube





## Explications au Chapitre I

\*Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,7) jusqu'à Sulina (km 0,0). Voir des informations détaillées dans les visualisations I.A et I.B. Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2.414,7-1.791,0), le Danube moyen (km 1.791,0-931,0) et le Bas-Danube (km 931,0-0,0).

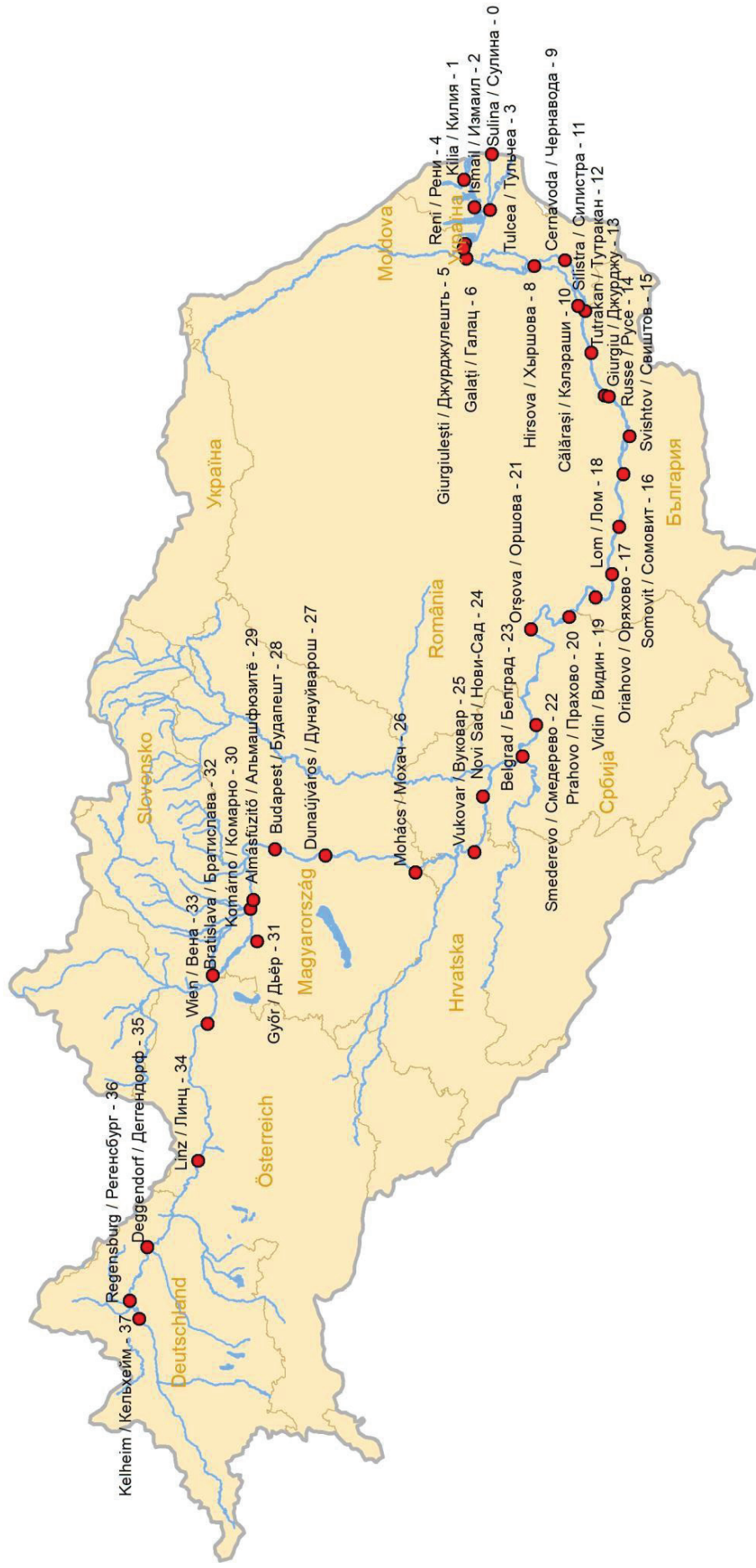
\*\*Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques:

Haut-Danube	Danube moyen	Bas-Danube
Kelheim – Passau	Gönyű – Budapest	Turnu Severin – Brăila
Passau – Linz	Budapest – Moldova Veche	Brăila – Sulina (km 0,0 du bras de Sulina)
Linz – Vienne	Moldova Veche – Turnu Severin	Bras de Kilia (km 79,6 – km 0,0)
Vienne – Gönyű		

\*\*\*La table I.C contient les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que certains renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques pour l'année en cours. Pour illustrer les conditions de navigation sur le Danube tout au long de l'année (tableaux I.D.1–I.D.4), le Secrétariat a sélectionné quatre points représentatifs dans la section Supérieure (Pfelling, Kienstock, Devin et Gönyű), trois dans la section Moyenne (Esztergom, Dunaföldvár et Apatin), et trois (Călărași, Svistov et Silistra) dans la section Inférieure du fleuve.

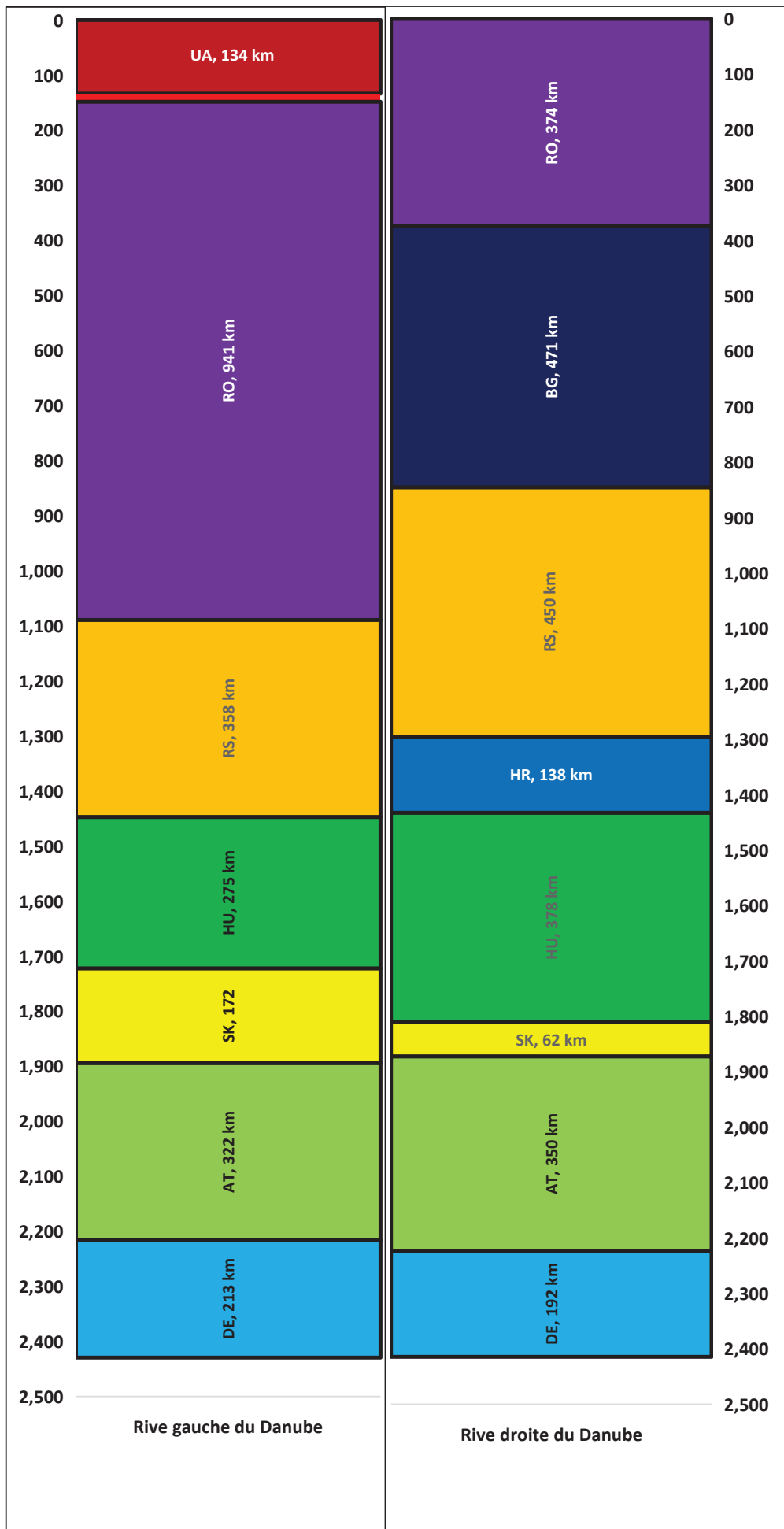
\*\*\*Les données relatives à la largeur minima du chenal se rapportent aux seuils limitatifs (limitant le tirant d'eau des bateaux) auprès de l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

# I.A Schéma de la voie navigable du Danube



Source(s): Commission du Danube

### I.B Secteurs du Danube par pays en km



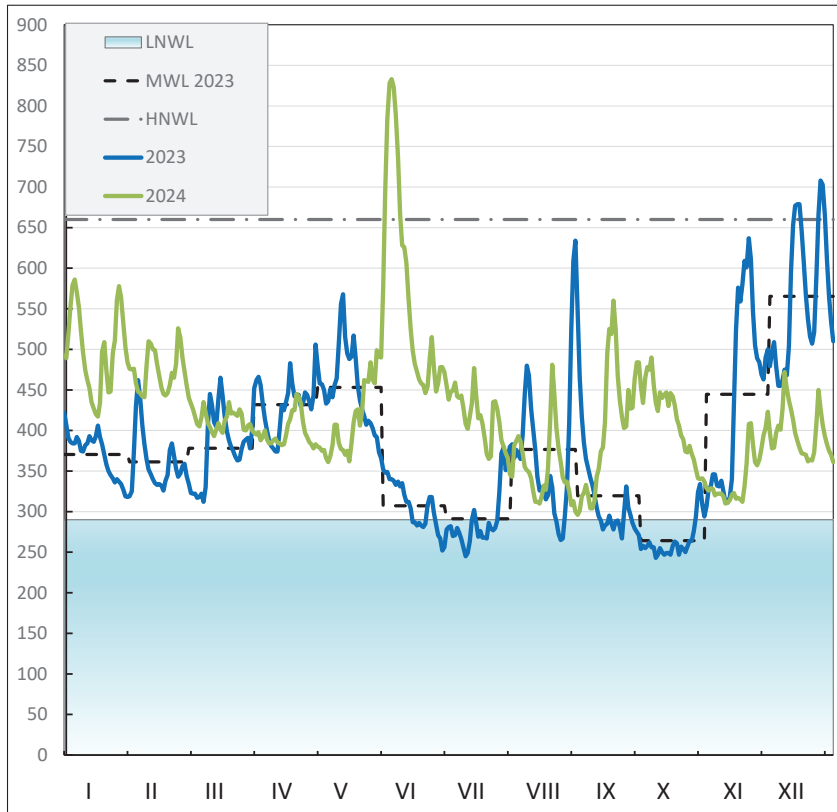
\*La ligne rouge dans la représentation de la rive gauche du fleuve appartient à la République de Moldova, qui a une longueur d'environ 430 m sur l'ensemble de la rive.  
Source(s): Commission du Danube

## I.C Caractéristiques générales du Danube

Secteur navigable	Distance entre la fin du tronçon et la mer (km)	Longueur du secteur (en km)	Pente totale (en m)	Largeur minima du chenal à l'ENR (m)	Nombre de		
					ponts	écluses	stations hydrométriques
Haut-Danube	Kelheim – Passau	188		>50-100	45	5	9
	Passau – Linz	2,135	328	>100-120	8	3	2
	Linz – Vienne	1,929	206	>100-120	28	6	2
	Vienne – Gönyű	1,791	138	>120-150	19	2	6
Danube moyen	Gönyű – Budapest	1,647		>120-150	9	0	6
	Budapest – Moldova Veche	1,048	102	>120-150/150-180	22	0	17
	Moldova Veche – Turnu Severin	931		>150-180	2	1	3
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	170	3	>150-180	7	1	22
	Brăila – Sulina (km 0,0 du bras de Sulina)	0	1	>60	0	0	5
	Bras de Kilia (km 79,6 – km 0,0)	0	0.6	N/D	0	0	2

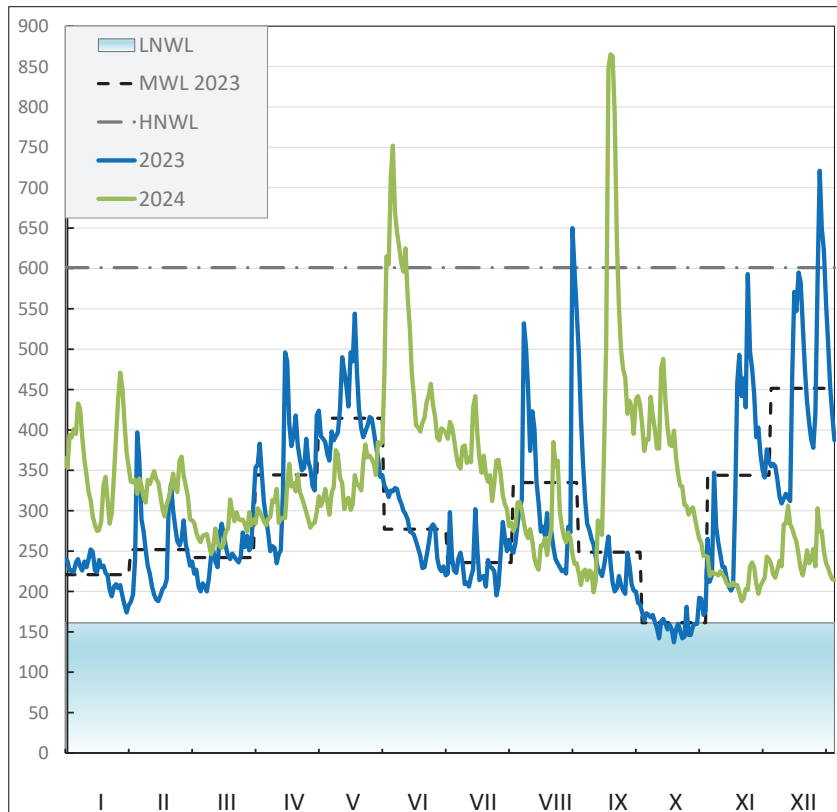
Source(s): Commission du Danube

**I.D.1 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Pfelling (DE), en cm**



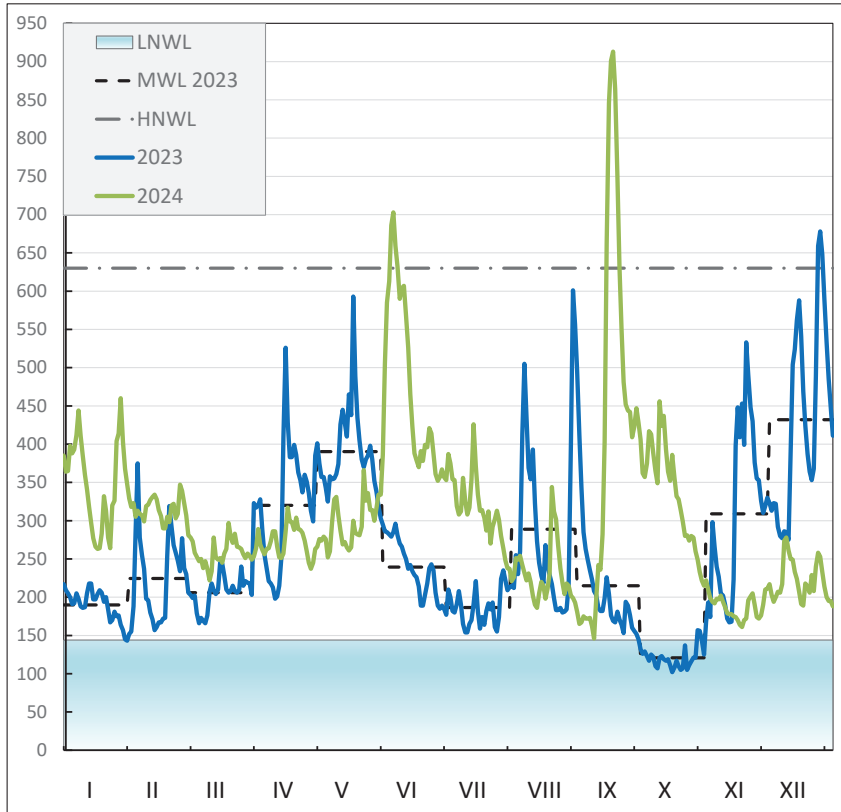
Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.2 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Kienstock (AT), en cm**



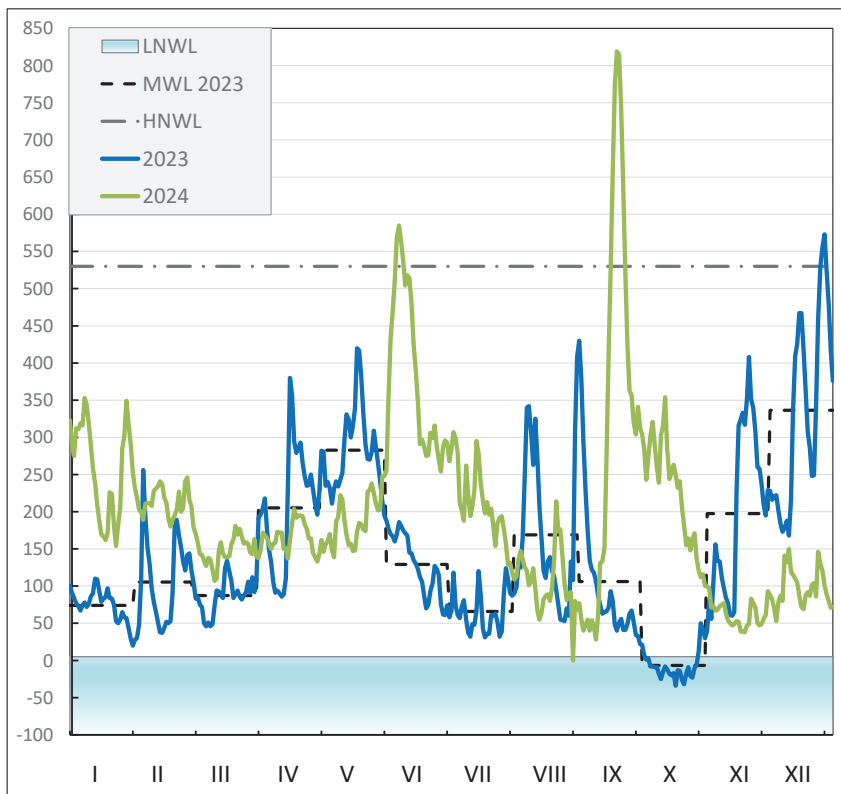
Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.3 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Devin (SK), en cm**



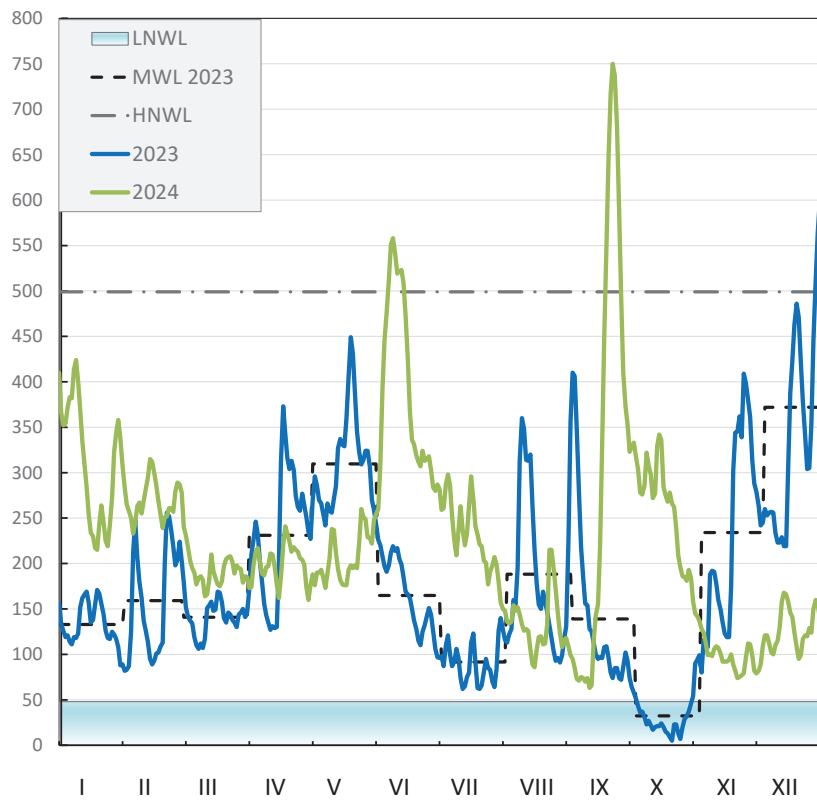
Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.4 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Gönyű (HU), en cm**



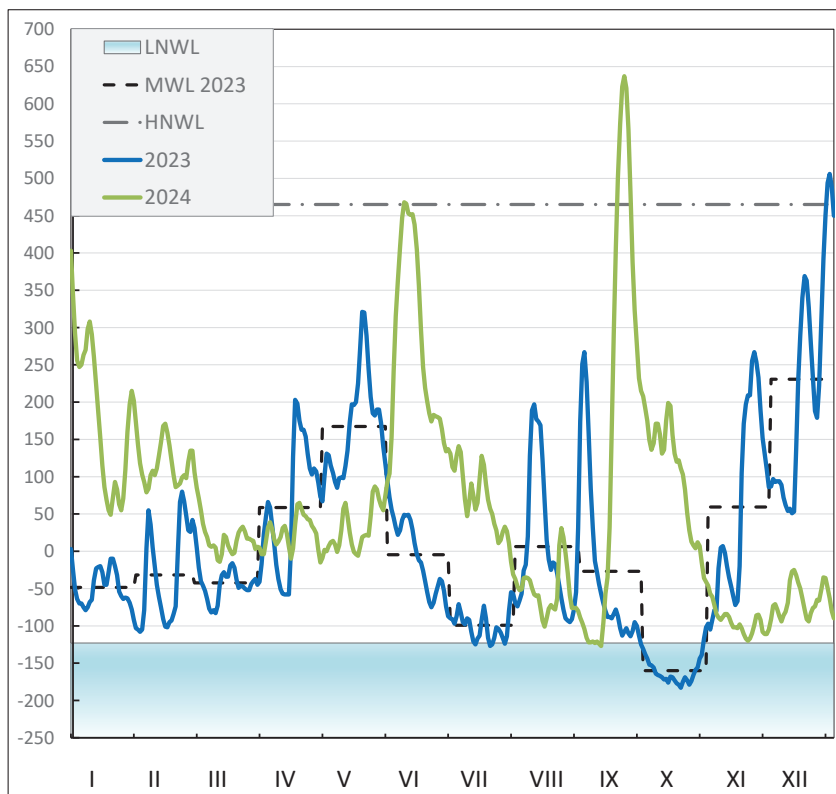
Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.5 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Esztergom (HU), en cm**



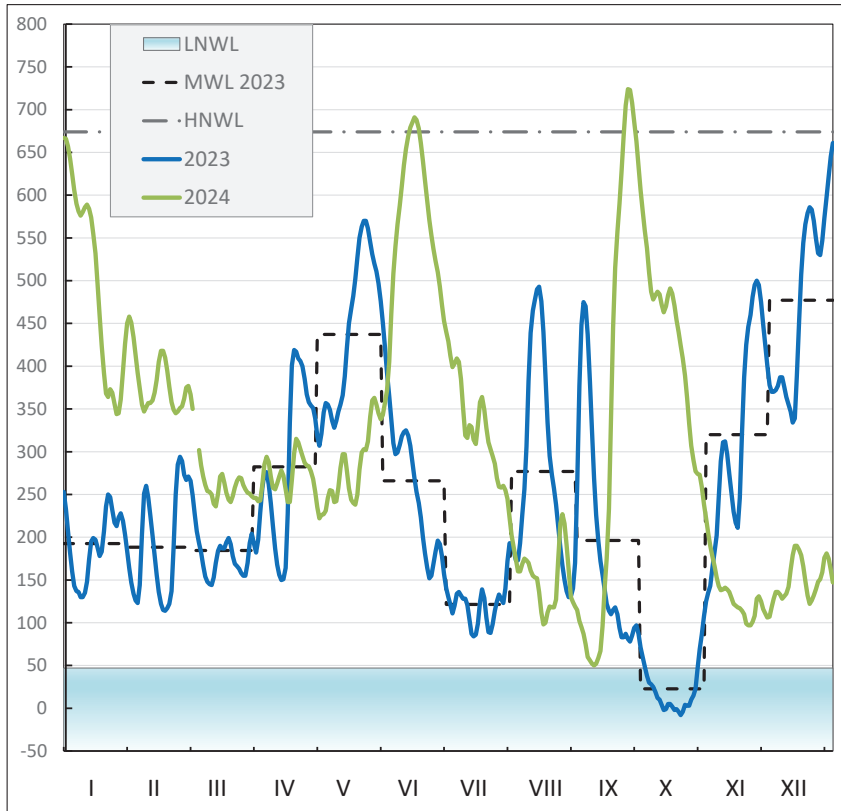
Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.6 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Dunaföldvár (HU), en cm**



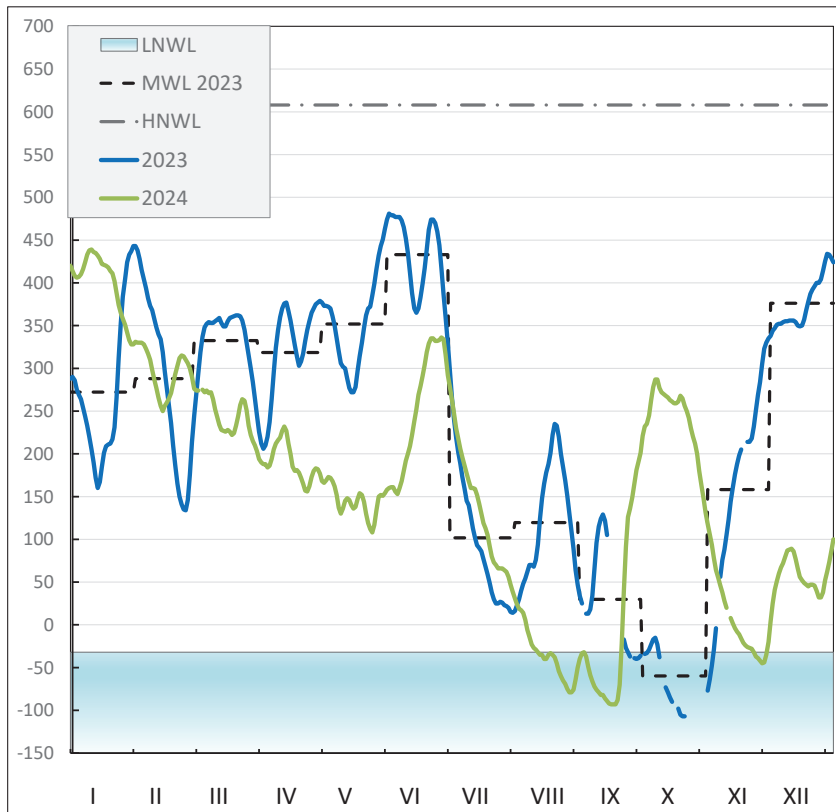
Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.7 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Apatin (RS), en cm**



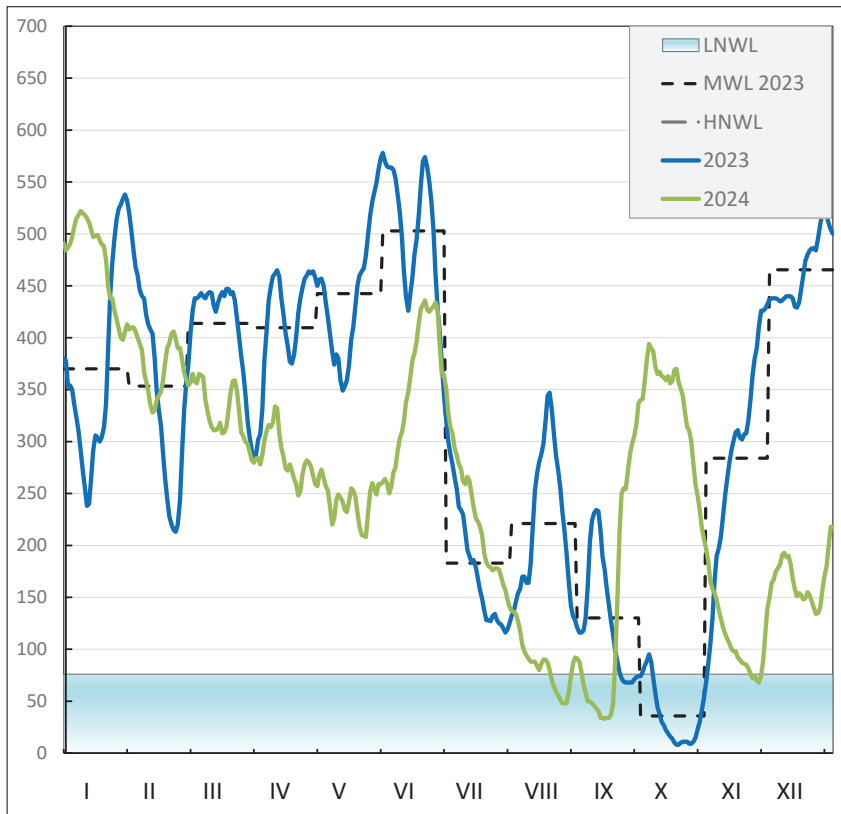
Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.8 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Călărași (RO), en cm**



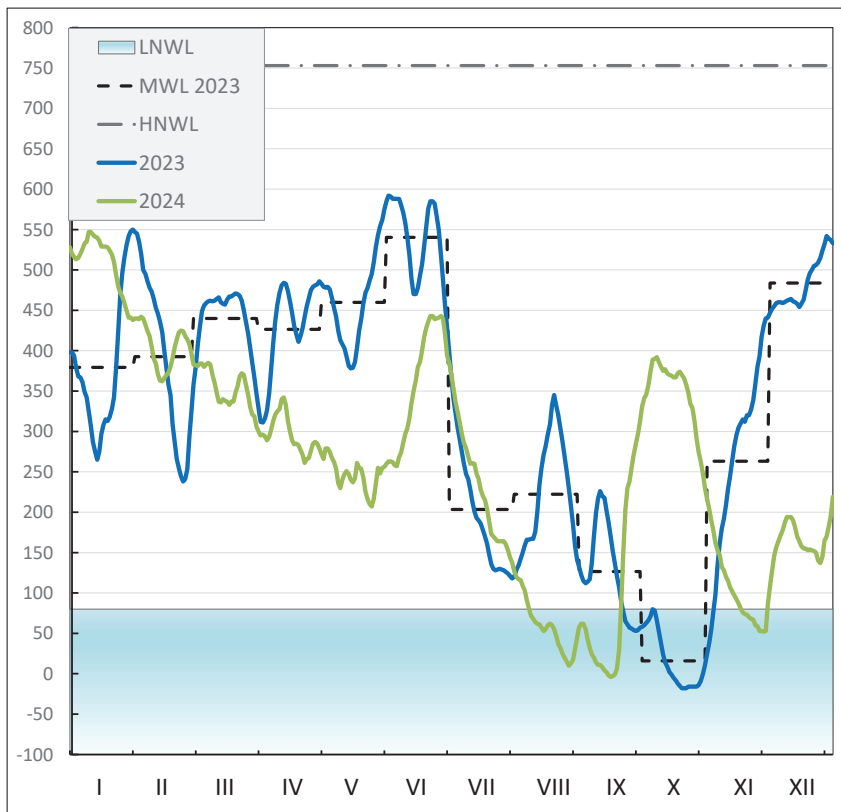
Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.9 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Svistov (BG), en cm**



Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube

**I.D.10 Moyenne de la valeur journalière des niveaux d'eau pour la station hydrométrique de Silistra (BG), en cm**



Source(s): Annuaire hydrologique (2023) de la Commission du Danube



Chapitre

III

**Données sur la flotte danubienne  
et sa composition**





## Explications au Chapitre II

\*Les tableaux II.A, II.B et II.C contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne et sa composition destinée au transport de marchandises (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre V.).

\*\*Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

\*\*\*Des informations supplémentaires relatives aux transportateurs et aux compagnies logistiques s'occupant des transports de marchandises sur le Danube sont accessibles à l'adresse suivante:

<https://www.danube-logistics.info/the-blue-pages/profiles/>

\*\*\*\*Le Secrétariat ne dispose pas des dernières données sur la flotte de l'Autriche, de la Roumanie, de la Moldavie et de la Bulgarie pour 2023. Par conséquent, pour ces pays, la CD s'appuie sur des données plus anciennes provenant des Annuaires des années 2021 et 2022, lesquels sont eux-mêmes en partie basés sur des données issues des annuaires précédents.

\*\*\*\*\*Etant donné que plusieurs Etats membres n'ont pas été en mesure de fournir des données complètes sur leurs flottes, les tableaux globaux présentés reposent uniquement sur les données dont dispose le Secrétariat. Par conséquent, dans certains cas, les sommes figurant dans ces tableaux peuvent ne pas couvrir 100% du nombre total de navires et/ou ne pas refléter pleinement la situation réelle. En outre, les agrégats calculés à l'aide de différentes méthodes peuvent différer de quelques points de pourcentage, car le Secrétariat n'a pas toujours accès à des informations de même qualité et du même niveau de détail pour tous les tableaux.

\*\*\*\*\* Depuis 2022, le Secrétariat ne présente plus que les données relatives à la flotte allemande sur le Danube. Les données de la flotte rhénane ne sont pas incluses dans la publication.

N/D = non disponible

**II.A Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD  
selon la puissance  
total (tous les Etats membres)**

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Puissance du propulseur, en kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)							TOTAL (DE, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*
		moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	plus de 1500			
Pousseurs***	nombre de bateaux	3	6	25	26	37	38	477		
	puissance, en kW	422	1,588	12,633	25,505	51,797	75,059	393,309		
Remorqueurs-pousseurs***	nombre de bateaux	1	1	3	0	28	1	48		
	puissance, en kW	132	294	1,388	0	41,190	1,565	52,874		
Remorqueurs	nombre de bateaux	20	8	5	4	0	1	157		
	puissance, en kW	2,264	1,905	2,837	3,283	0	1,740	144,724		
TOTAL (tous les Et. memb.)*	nombre de bateaux	24	15	33	30	65	40	475		
	puissance, en kW	2,818	3,761	16,858	28,788	92,987	78,364	367,305	590,907	
Automoteurs pour marchandises	nombre de bateaux	15	19	25	24	3	26	269	381	
	puissance, en kW	1,921	5,171	13,250	23,754	3,734	42,955	148,734	239,519	
Automoteurs-citernes	nombre de bateaux	0	0	13	8	7	6	2	36	
	puissance, en kW	0	0	6,283	7,642	9,155	11,752	0	34,832	
TOTAL (tous les Et. memb.)*	nombre de bateaux	15	19	38	32	10	32	271	417	
	puissance, en kW	1,921	5,171	19,533	31,396	12,889	54,707	148,734	274,351	

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs-pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

Source(s): DE - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt ; AT, BG, RO, MD - annuaires précédents; Központi Statisztikai Hivatal; SK, HR, RS, UA - formulaires statistiques du Secrétariat.

## II.A Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD par Etat membre et puissance

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Puissance du propulseur, en kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					TOTAL (DE, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			plus de 1500
<b>Pousseurs***</b>	nombre de bateaux	DE (avec remorq.-pouss.)	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	29	0	0	29
		SK	0	0	3	15	4	2	0	24
		HU	0	0	0	0	0	0	13	13
		HR	1	1	1	0	0	0	0	3
		RS	0	5	21	11	4	14	0	55
		BG	0	0	0	0	0	0	25	25
		MD	2	0	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	290	290
	UA	0	0	0	0	0	22	0	22	
	<b>TOTAL*</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>342</b>	<b>477</b>	
	puissance, en kW	DE (avec remorq.-pouss.)	0	0	0	0	0	0	8,305	8,305
		AT	0	0	0	0	40,745	0	0	40,745
		SK	0	0	1,646	15,694	5,710	3,618	0	26,668
		HU	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		HR	132	261	442	0	0	0	0	835
		RS	0	1,327	10,545	9,811	5,342	26,986	0	54,011
		BG	0	0	0	0	0	0	27,000	27,000
MD		290	0	0	0	0	0	0	290	
RO		0	0	0	0	0	0	191,000	191,000	
UA	0	0	0	0	0	44,455	0	44,455		
<b>TOTAL*</b>	<b>422</b>	<b>1,588</b>	<b>12,633</b>	<b>25,505</b>	<b>51,797</b>	<b>75,059</b>	<b>226,305</b>	<b>393,309</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs- pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Puissance du propulseur, en kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					TOTAL (DE, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			plus de 1500
<b>Remorqueurs-pousseurs***</b>	nombre de bateaux	DE (avec pousseurs)	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	1	0	2	0	0	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		HR	0	1	1	0	0	0	0	2
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	UA	0	0	0	0	28	1	0	29	
	<b>TOTAL*</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>48</b>	
	puissance, en kW	DE (avec pousseurs)	0	0	0	0	0	0	8,305	8,305
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	132	0	1,030	0	0	0	0	1,162
		HU	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		HR	0	294	358	0	0	0	0	652
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
UA	0	0	0	0	41,190	1,565	0	42,755		
<b>TOTAL*</b>	<b>132</b>	<b>294</b>	<b>1,388</b>	<b>0</b>	<b>41,190</b>	<b>1,565</b>	<b>8,305</b>	<b>52,874</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs- pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Puissance du propulseur, en kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					TOTAL (DE, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			plus de 1500
Remorqueurs	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	2	2
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	2	1	1	0	0	0	0	4
		HU	0	0	0	0	0	0	40	40
		HR	8	4	2	0	0	0	0	14
		RS	10	3	2	0	0	1	0	16
		BG	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	1	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	77	77
	UA	0	0	0	3	0	0	0	3	
	TOTAL*	20	8	5	4	0	1	119	157	
	puissance, en kW	DE	0	0	0	0	0	0	290	290
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	106	240	676	0	0	0	0	1,022
		HU	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		HR	999	922	1,157	0	0	0	0	3,078
		RS	1,159	743	1,004	0	0	1,740	0	4,646
		BG	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	968	0	0	0	968
RO		0	0	0	0	0	0	132,405	132,405	
UA	0	0	0	2,315	0	0	0	2,315		
TOTAL*	2,264	1,905	2,837	3,283	0	1,740	132,695	144,724		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\*Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Puissance du propulseur, en kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					TOTAL (DE, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500			plus de 1500
Automoteurs pour marchandises sèches	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	14	0	0	0	14
		SK	3	0	2	0	0	0	0	5
		HU	0	0	0	0	0	0	66	66
		HR	2	0	5	2	0	0	0	9
		RS	10	19	17	8	3	1	0	58
		BG	0	0	0	0	0	0	38	38
		MD	0	0	1	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	130	130
	UA	0	0	0	0	0	25	0	25	
	TOTAL*	15	19	25	24	3	26	269	381	
	puissance, en kW	DE	0	0	0	0	0	0	25,034	25,034
		AT	0	0	0	14,882	0	0	0	14,882
		SK	393	0	1,141	0	0	0	0	1,534
		HU	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		HR	190	0	2,784	1,637	0	0	0	4,611
		RS	1,338	5,171	8,995	7,235	3,734	1,685	0	28,158
		BG	0	0	0	0	0	0	31,700	31,700
		MD	0	0	330	0	0	0	0	330
RO		0	0	0	0	0	0	92,000	92,000	
UA	0	0	0	0	0	41,270	0	41,270		
TOTAL*	1,921	5,171	13,250	23,754	3,734	42,955	148,734	239,519		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\*Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Puissance du propulseur, en kW (AT, SK, HR, RS, MD, UA)					TOTAL (DE, HU, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*
			moins de 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500		
Automoteurs-citernes	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	7	0	0	0	7
		SK	0	0	0	2	0	0	2
		HU	0	0	0	0	0	0	2
		HR	0	0	2	1	1	0	4
		RS	0	0	4	4	6	6	20
		BG	0	0	0	0	0	0	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	N/D
		UA	0	0	0	1	0	0	1
	<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>36</b>
	puissance, en kW	DE	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2,387	0	0	0	2,387
		SK	0	0	0	1,968	0	0	1,968
		HU	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	1,306	876	1,236	0	3,418
		RS	0	0	2,590	3,913	7,919	11,752	26,174
		BG	0	0	0	0	0	0	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	N/D
UA		0	0	0	885	0	0	885	
<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,283</b>	<b>7,642</b>	<b>9,155</b>	<b>11,752</b>	<b>0</b>	<b>34,832</b>	

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\*Dans le cas de DE, HU, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la puissance du propulseur. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données sur la flotte pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

**II.B Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD  
selon la portée en lourd  
total (tous les Etats membres)**

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)							TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*
		moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000		
Automoteurs pour marchandises sèches	nombre de bateaux	26	22	38	35	33	4	6	217	381
	portée en lourd, en t	2,316	4,538	13,100	29,775	46,438	8,557	21,608	311,024	437,356
Automoteurs-citernes	nombre de bateaux	2	0	4	7	4	10	2	7	36
	portée en lourd, en t	0	0	3,316	8,765	6,987	25,544	6,325	2,903	53,840
TOTAL (tous les Et. memb.)*	nombre de bateaux	28	22	42	42	37	14	8	224	417
	portée en lourd, en t	2,316	4,538	16,416	38,540	53,425	34,101	27,933	313,927	491,196
Barges de poussage à marchandises sèches***	nombre de bateaux	36	46	66	227	442	44	0	1,258	2,119
	portée en lourd, en t	2,367	12,472	13,800	199,346	641,328	92,713	0	1,809,723	2,771,749
Barges-citernes poussées***	nombre de bateaux	2	1	1	8	15	2	3	40	72
	portée en lourd, en t	416	462	933	9,544	25,383	4,108	5,060	46,615	92,521
Barges à marchandises sèches de type combiné***	nombre de bateaux	0	1	1	0	1	0	0	30	32
	portée en lourd, en t	0	0	0	0	1,610	0	0	28,561	30,171
Barges de poussage Ro-Ro	nombre de bateaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	portée en lourd, en t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barges à marchandises sèches	nombre de bateaux	37	18	7	5	3	0	0	45	115
	portée en lourd, en t	5,875	9,116	4,241	4,246	5,134	0	0	0	28,612
Barges-citernes	nombre de bateaux	0	0	2	12	2	0	0	0	16
	portée en lourd, en t	0	0	1,960	12,427	3,796	0	0	0	18,183
TOTAL (tous les Et. memb.)*	nombre de bateaux	75	66	77	252	463	46	3	1,373	2,354
	portée en lourd, en t	8,658	22,050	20,934	225,563	677,251	96,821	5,060	1,894,899	2,941,236

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné », par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Source(s): DE - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt; AT, BG, RO, MD - annuaires précédents; Központi Statisztikai Hivatal; SK, HR, RS, UA - formulaires statistiques du Secrétariat.

**II.B Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD  
par Etat membre et portée en lourd**

**Année 2023**

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			plus de 3000
Automoteurs pour marchandises sèches	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		SK	3	0	0	1	1	0	0	0	5
		HU	15	14	22	9	5	1	0	0	66
		HR	2	0	1	4	2	0	0	0	9
		RS	6	7	15	21	6	3	0	0	58
		BG	0	0	0	0	0	0	0	38	38
		MD	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	0	130	130
		UA	0	0	0	0	19	0	6	0	25
	<b>TOTAL*</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>217</b>	<b>381</b>	
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	52,632	52,632
		AT	0	0	0	0	0	0	0	23,892	23,892
		SK	275	0	0	1,203	1,751	0	0	0	3,229
		HU	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	0	0	N/D
		HR	567	0	805	4,672	3,780	0	0	0	9,824
		RS	1,474	3,938	12,295	23,900	9,749	8,557	0	0	59,913
		BG	0	0	0	0	0	0	0	58,500	58,500
		MD	0	600	0	0	0	0	0	0	600
		RO	0	0	0	0	0	0	0	176,000	176,000
UA		0	0	0	0	31,158	0	21,608	0	52,766	
<b>TOTAL*</b>	<b>2,316</b>	<b>4,538</b>	<b>13,100</b>	<b>29,775</b>	<b>46,438</b>	<b>8,557</b>	<b>21,608</b>	<b>311,024</b>	<b>437,356</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

**Année 2023**

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			plus de 3000
Automoteurs-citernes	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	7	7
		SK	0	0	0	0	0	2	0	0	2
		HU	2	0	0	0	0	0	0	0	2
		HR	0	0	2	2	0	0	0	0	4
		RS	0	0	2	5	4	8	1	0	20
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		UA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	<b>TOTAL*</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	2,903	2,903
		SK	0	0	0	0	0	5,409	0	0	5,409
		HU	N/D	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	1,538	2,559	0	0	0	0	4,097
		RS	0	0	1,778	6,206	6,987	20,135	3,195	0	38,301
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
UA		0	0	0	0	0	0	3,130	0	3,130	
<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,316</b>	<b>8,765</b>	<b>6,987</b>	<b>25,544</b>	<b>6,325</b>	<b>2,903</b>	<b>53,840</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			plus de 3000
Barges de poussage à marchandises sèches***	nombre de bateaux	DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	0	0	141	141
		SK	2	11	0	0	78	0	0	0	91
		HU	26	23	49	56	82	1	0	0	237
		HR	5	9	0	10	5	0	0	0	29
		RS	2	2	17	43	91	8	0	0	163
		BG	0	0	0	0	0	0	0	98	98
		MD	1	1	0	0	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	0	990	990
		UA	0	0	0	118	186	35	0	0	339
	<b>TOTAL*</b>	<b>36</b>	<b>46</b>	<b>66</b>	<b>227</b>	<b>442</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>1,258</b>	<b>2,119</b>	
	portée en lourd, en t	DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	0	0	203,562	203,562
		SK	427	6,747	0	0	145,626	0	0	0	152,800
		HU	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	0	0	N/D
		HR	1,022	4,167	0	12,394	8,998	0	0	0	26,581
		RS	718	958	13,800	58,922	150,311	17,411	0	0	242,120
		BG	0	0	0	0	0	0	0	164,600	164,600
		MD	200	600	0	0	0	0	0	0	800
		RO	0	0	0	0	0	0	0	1,413,000	1,413,000
UA		0	0	0	128,030	336,393	75,302	0	0	539,725	
<b>TOTAL*</b>	<b>2,367</b>	<b>12,472</b>	<b>13,800</b>	<b>199,346</b>	<b>641,328</b>	<b>92,713</b>	<b>0</b>	<b>1,809,723</b>	<b>2,771,749</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné », par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			plus de 3000
Barges-citernes poussées***	nombre de bateaux	DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	0	0	11	11
		SK	0	0	0	2	0	0	2	0	4
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		RS	2	1	1	5	15	2	1	0	27
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL*</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>72</b>	
	portée en lourd, en t	DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	0	0	18,054	18,054
		SK	0	0	0	2,400	0	0	1,960	0	4,360
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	0	1,065	0	0	0	0	1,065
		RS	416	462	933	6,079	25,383	4,108	3,100	0	40,481
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
UA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL*</b>	<b>416</b>	<b>462</b>	<b>933</b>	<b>9,544</b>	<b>25,383</b>	<b>4,108</b>	<b>5,060</b>	<b>46,615</b>	<b>92,521</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné », par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)							TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000			
Barges à marchandises sèches de type combiné***	nombre de bateaux	DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		UA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	
	portée en lourd, en t	DE (toutes les barges de poussage)	0	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	N/D	N/D	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
UA		0	0	0	0	1,610	0	0	0	0	1,610	
<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,610</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28,561</b>	<b>30,171</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné », par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)							TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	plus de 3000			
Barges de poussage Ro-RO	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
UA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*		
			moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			plus de 3000	
Barges à marchandises sèches	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
		AT	0	0	0	0	0	0	0	45	45	
		SK	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
		HU	2	0	2	1	0	0	0	0	5	
		HR	20	3	5	2	1	0	0	0	31	
		RS	13	15	0	2	0	0	0	0	30	
		BG	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		RO	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
		UA	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
	<b>TOTAL*</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>115</b>		
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		SK	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		HU	N/D	0	N/D	N/D	0	0	0	0	0	N/D
		HR	3,801	1,447	4,241	2,012	1,753	0	0	0	0	13,254
		RS	2,073	7,669	0	2,234	0	0	0	0	0	11,976
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
UA		0	0	0	0	3,381	0	0	0	0	3,381	
<b>TOTAL*</b>	<b>5,875</b>	<b>9,116</b>	<b>4,241</b>	<b>4,246</b>	<b>5,134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28,612</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Portée en lourd, en tonnes (SK, HU, HR, RS, MD, UA)						TOTAL (DE, AT, BG, RO)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*			
			moins de 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999			plus de 3000		
Barges-citernes	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	
		HR	0	0	2	12	0	0	0	0	0	14	
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
		UA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
	<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>		
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	
		HR	0	0	1,960	12,427	0	0	0	0	0	0	14,387
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
UA		0	0	0	0	3,796	0	0	0	0	0	3,796	
<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,960</b>	<b>12,427</b>	<b>3,796</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18,183</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Dans le cas de DE, AT, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, non ventilées selon la portée en lourd. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte des données pour ces pays, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés

**II.C Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD  
par année de construction  
total (tous les Etats membres)**

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)								Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*
		avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010		
Pousseurs***	nombre de bateaux	0	2	131	84	40	196	9	0	14	476
	puissance, en kW	0	2,391	64,171	102,812	41,277	165,560	7,226	0	8,305	391,742
Remorqueurs-pousseurs***	nombre de bateaux	0	1	29	0	3	1	0	0	14	48
	puissance, en kW	0	294	42,755	0	1,162	358	0	0	8,305	52,874
Remorqueurs	nombre de bateaux	0	13	40	18	7	0	0	0	79	157
	puissance, en kW	0	2,288	6,080	2,315	1,321	0	0	0	132,695	144,699
TOTAL (tous les Et. memb.)*	nombre de bateaux	0	16	200	102	50	197	9	0	107	681
	puissance, en kW	0	4,973	113,006	105,127	43,760	165,918	7,226	0	149,305	589,315

Automoteurs pour marchandises sèches	nombre de bateaux	4	16	166	51	69	29	10	0	36	381
	portée en lourd, en t	3,499	10,607	177,952	32,724	67,562	64,208	27,806	0	52,998	437,356
	puissance, en kW	2,686	5,457	90,129	14,552	47,830	37,016	16,685	0	25,163	239,518
Automoteurs-citernes	nombre de bateaux	0	5	13	12	5	1	0	0	0	36
	portée en lourd, en t	0	5,925	11,874	22,900	11,499	1,642	0	0	0	53,840
	puissance, en kW	0	3,670	9,454	15,294	4,924	1,490	0	0	0	34,832
TOTAL (tous les Et. memb.)*	nombre de bateaux	4	21	179	63	74	30	10	0	36	417
	portée en lourd, en t	3,499	16,532	189,826	55,624	79,061	65,850	27,806	0	52,998	491,196
	puissance, en kW	2,686	9,127	99,583	29,846	52,754	38,506	16,685	0	25,163	274,350

Barges de poussage à marchandises sèches****	nombre de bateaux	0	91	113	159	500	113	23	3	1,117	2,119
	portée en lourd, en t	0	383	59,902	116,420	734,906	201,782	45,901	6,294	1,606,161	2,771,749
Barges-citernes poussées****	nombre de bateaux	0	0	12	4	7	18	0	0	31	72
	portée en lourd, en t	0	0	15,956	6,659	10,621	28,764	0	0	30,521	92,521
Barges à marchandises sèches de type combiné****	nombre de bateaux	0	1	2	0	0	0	0	0	29	32
	portée en lourd, en t	0	0	1,610	0	0	0	0	0	28,561	30,171
Barges de poussage Ro-Ro	nombre de bateaux	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	portée en lourd, en t	0	0	0	0	0	0	0	0	1,960	1,960
Barges à marchandises sèches	nombre de bateaux	1	15	33	61	5	0	0	0	0	115
	portée en lourd, en t	1,753	4,765	14,693	5,755	1,646	0	0	0	0	28,612
Barges-citernes	nombre de bateaux	0	11	3	0	0	1	1	0	0	16
	portée en lourd, en t	0	11,272	3,115	0	0	1,917	1,879	0	0	18,183
TOTAL (tous les Et. memb.)*	nombre de bateaux	1	118	163	224	512	132	24	3	1,179	2,354
	portée en lourd, en t	1,753	16,420	95,276	128,834	747,173	232,463	47,780	6,294	1,667,203	2,941,236

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs-pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

\*\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné », par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Source(s): DE - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt ; A1, BG, HU, MD - annuaires précédents; κοζποντι στατιστικά ηντατα; SK, HR, RO, UA - formulaires statistiques du Secrétariat.

## II.C Composition de la flotte de fret danubienne des Etats membres de la CD par année de construction

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)							Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010			après 2010
<b>Pousseurs***</b>	nombre de bateaux	DE (avec remorq.-pouss.)	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	29	0	0	0	0	0	29
		SK	0	0	2	7	15	0	0	0	0	24
		HU	0	0	1	10	2	0	0	0	0	13
		HR	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
		RS	0	2	10	23	12	7	1	0	0	55
		BG	0	0	13	0	0	12	0	0	0	25
		MD	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
		RO	0	0	105	0	0	177	8	0	0	290
	UA	0	0	0	15	6	0	0	0	0	21	
	<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>196</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>476</b>	
	puissance, en kW	DE (avec remorq.-pouss.)	0	0	0	0	0	0	0	0	8,305	8,305
		AT	0	0	0	40,745	0	0	0	0	0	40,745
		SK	0	0	2,944	7,096	16,628	0	0	0	0	26,668
		HU	0	0	N/D	N/D	N/D	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	0	0	835	0	0	0	0	835
		RS	0	2,391	12,127	23,167	12,440	3,660	226	0	0	54,011
		BG	0	0	11,100	0	0	15,900	0	0	0	27,000
MD		0	0	0	0	290	0	0	0	0	290	
RO		0	0	38,000	0	0	146,000	7,000	0	0	191,000	
UA	0	0	0	31,804	11,084	0	0	0	0	42,888		
<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>2,391</b>	<b>64,171</b>	<b>102,812</b>	<b>41,277</b>	<b>165,560</b>	<b>7,226</b>	<b>0</b>	<b>8,305</b>	<b>391,742</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs-pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)							Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010			après 2010
<b>Remorqueurs-pousseurs***</b>	nombre de bateaux	DE (avec pousseurs)	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	UA	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29	
	<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>48</b>	
	puissance, en kW	DE (avec pousseurs)	0	0	0	0	0	0	0	0	8,305	8,305
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	1,162	0	0	0	0	1,162
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	294	0	0	0	358	0	0	0	652
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
UA	0	0	42,755	0	0	0	0	0	0	42,755		
<b>TOTAL*</b>	<b>0</b>	<b>294</b>	<b>42,755</b>	<b>0</b>	<b>1,162</b>	<b>358</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,305</b>	<b>52,874</b>		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « pousseurs » et de « remorqueurs-pousseurs », le Secrétariat attribue donc leur nombre total aux deux catégories.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)								Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010			
Remorqueurs	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4
		HU	0	5	26	8	1	0	0	0	0	0	40
		HR	0	6	5	2	1	0	0	0	0	0	14
		RS	0	1	5	7	3	0	0	0	0	0	16
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	77
	UA	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	
	TOTAL*	0	13	40	18	7	0	0	0	0	79	157	
	puissance, en kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	290
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	676	53	0	293	0	0	0	0	0	1,022
		HU	0	N/D	N/D	N/D	N/D	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	1,347	1,155	356	220	0	0	0	0	0	3,078
		RS	0	265	2,556	991	808	0	0	0	0	0	4,620
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
MD		0	0	0	968	0	0	0	0	0	0	968	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,405	132,405	
UA	0	0	2,316	0	0	0	0	0	0	0	2,316		
TOTAL*	0	2,288	6,080	2,315	1,321	0	0	0	0	132,695	144,699		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)								Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*		
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010				
Automoteurs pour marchandises sèches	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
		AT	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	
		SK	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	5	
		HU	1	6	16	19	24	0	0	0	0	0	66	
		HR	1	4	2	1	0	0	0	0	0	1	9	
		RS	2	5	9	28	13	0	1	0	0	0	58	
		BG	0	0	32	0	0	6	0	0	0	0	38	
		MD	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
		RO	0	0	104	0	0	17	9	0	0	0	130	
	UA				3	16	6	0	0	0	0	25		
	TOTAL*	4	16	166	51	69	29	10	0	0	36	381		
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,632	52,632	
		AT	0	0	0	0	23,892	0	0	0	0	0	23,892	
		SK	0	1,751	1,417	0	61	0	0	0	0	0	3,229	
		HU	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	0	0	0	0	0	N/D	
		HR	805	4,672	2,007	1,974	0	0	0	0	0	366	9,824	
		RS	2,694	4,184	8,628	25,848	16,753	0	1,806	0	0	0	59,913	
		BG	0	0	48,900	0	0	9,600	0	0	0	0	58,500	
		MD	0	0	0	0	600	0	0	0	0	0	600	
		RO	0	0	117,000	0	0	33,000	26,000	0	0	0	176,000	
	UA	0	0	0	4,902	26,256	21,608	0	0	0	0	52,766		
	TOTAL*	3,499	10,607	177,952	32,724	67,562	64,208	27,806	0	0	52,998	437,356		
	puissance, en kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,034	25,034	
		AT	0	0	0	0	14,882	0	0	0	0	0	14,882	
		SK	0	552	877	0	105	0	0	0	0	0	1,534	
		HU	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	0	0	0	0	0	N/D	
		HR	496	2,288	844	854	0	0	0	0	0	129	4,611	
RS		2,190	2,617	4,808	9,063	7,795	0	1,685	0	0	0	28,158		
BG		0	0	24,600	0	0	7,100	0	0	0	0	31,700		
MD		0	0	0	0	330	0	0	0	0	0	330		
RO		0	0	59,000	0	0	18,000	15,000	0	0	0	92,000		
UA	0	0	0	4,635	24,718	11,916	0	0	0	0	41,270			
TOTAL*	2,686	5,457	90,129	14,552	47,830	37,016	16,685	0	0	25,163	239,519			

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)							Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Et. memb.)*		
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010			après 2010	
Automoteurs-citernes	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
		SK	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
		HU	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
		HR	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4
		RS	0	4	4	10	1	1	0	0	0	0	20
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	UA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
	TOTAL*	0	5	13	12	5	1	0	0	0	0	36	
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2,903	0	0	0	0	0	0	0	2,903
		SK	0	0	0	0	5,409	0	0	0	0	0	5,409
		HU	0	0	0	N/D	N/D	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	876	1,927	1,294	0	0	0	0	0	0	4,097
		RS	0	5,049	7,044	21,606	2,960	1,642	0	0	0	0	38,301
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	UA	0	0	0	0	3,130	0	0	0	0	0	3,130	
	TOTAL*	0	5,925	11,874	22,900	11,499	1,642	0	0	0	0	53,840	
	puissance, en kW	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AT	0	0	2,387	0	0	0	0	0	0	0	2,387
		SK	0	0	0	0	1,968	0	0	0	0	0	1,968
		HU	0	0	0	N/D	N/D	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	876	1,898	644	0	0	0	0	0	0	3,418
RS		0	2,794	5,169	14,650	2,071	1,490	0	0	0	0	26,174	
BG		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
UA	0	0	0	0	885	0	0	0	0	0	885		
TOTAL*	0	3,670	9,454	15,294	4,924	1,490	0	0	0	0	34,832		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)							Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Et. memb.)*		
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010			après 2010	
Barges de poussage à marchandises sèches***	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	141
		SK	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	91
		HU	0	90	68	76	3	0	0	0	0	0	237
		HR	0	0	13	9	5	1	1	0	0	0	29
		RS	0	1	26	73	60	3	0	0	0	0	163
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	98
		MD	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	990	990
	UA	0	0	6	1	199	108	22	3	0	0	339	
	TOTAL*	0	91	113	159	500	113	23	3	1,117	2,119		
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	203,562	0	0	0	0	0	203,562
		SK	0	0	0	0	152,800	0	0	0	0	0	152,800
		HU	0	N/D	N/D	N/D	N/D	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	14,821	5,559	5,630	501	70	0	0	0	26,581
		RS	0	383	32,037	108,761	95,914	5,025	0	0	0	0	242,120
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164,600	164,600
		MD	0	0	0	0	200	600	0	0	0	0	800
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,413,000	1,413,000	
UA		0	0	13,044	2,100	276,800	195,656	45,831	6,294	0	0	539,725	
TOTAL*	0	383	59,902	116,420	734,906	201,782	45,901	6,294	1,606,161	2,771,749			

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné », par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)								Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010			
Barges-citernes poussées***	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
		SK	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		RS	0	0	11	4	5	7	0	0	0	0	27
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TOTAL*	0	0	12	4	7	18	0	0	0	31	72	
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	18,054	0	0	0	0	18,054
		SK	0	0	0	0	2,400	0	0	0	0	1,960	4,360
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	1,065	0	0	0	0	0	0	0	1,065
		RS	0	0	14,891	6,659	8,221	10,710	0	0	0	0	40,481
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL*	0	0	15,956	6,659	10,621	28,764	0	0	0	30,521	92,521		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné », par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)								Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays))**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010			
Barges à marchandises sèches de type combiné***	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	UA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	TOTAL*	0	1	2	0	0	0	0	0	0	29	32	
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,561	28,561
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	N/D	N/D	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
UA	0	0	1,610	0	0	0	0	0	0	0	1,610		
TOTAL*	0	0	1,610	0	0	0	0	0	0	28,561	30,171		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

\*\*\* La source de la CD sur l'Allemagne (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt) ne fait pas de distinction entre les catégories de « barges de poussage à marchandises sèches », « barges-citernes poussées » et « barges à marchandises sèches de type combiné », par conséquent, le Secrétariat attribue leur nombre total aux trois catégories.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)								Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010			
			Barges de poussage Ro-Ro	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0			0
AT	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
SK	0	0			0	0	0	0	0	0	0	2	2
HU	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
HR	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
RS	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
BG	0	0			0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
MD	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO	0	0			0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
UA	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL*	0	0		0	0	0	0	0	0	0	2	2	
portée en lourd, en t	DE	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AT	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SK	0		0	0	0	0	0	0	0	0	1,960	1,960
	HU	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
	HR	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RS	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BG	0		0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
UA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,960	1,960		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Année 2023

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)								Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010			
			Barges à marchandises sèches	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0			0
AT	0	0			0	45	0	0	0	0	0	0	45
SK	0	0			0	0	2	0	0	0	0	0	2
HU	0	4			1	0	0	0	0	0	0	0	5
HR	1	10			12	8	0	0	0	0	0	0	31
RS	0	1			18	8	3	0	0	0	0	0	30
BG	0	0			0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
MD	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
RO	0	0			0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
UA	0	0		2	0	0	0	0	0	0	0	2	
TOTAL*	1	15		33	61	5	0	0	0	0	0	115	
portée en lourd, en t	DE	0		0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	AT	0		0	0	N/D	0	0	0	0	0	0	N/D
	SK	0		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	HU	0		N/D	N/D	0	0	0	0	0	0	0	N/D
	HR	1,753		4,379	3,276	3,846	0	0	0	0	0	0	13,254
	RS	0		386	8,036	1,909	1,645	0	0	0	0	0	11,976
	BG	0		0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
UA	0	0	3,381	0	0	0	0	0	0	0	3,381		
TOTAL*	1,753	4,765	14,693	5,755	1,646	0	0	0	0	0	28,612		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.

Types de bateaux	Indicateur	Pays	Année de construction (sauf DE ; en partie SK, HR, BG, RO; en intégralité AT, HU, RS, MD et UA)								Total (total pour DE ; part. pour SK, HR, BG et RO (valeurs non spécifiées pour ces pays)**	TOTAL (tous les Et. memb.)*	
			avant 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	après 2010			
Barges-citernes	nombre de bateaux	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HR	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	14
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
	UA	0	0					1	1	0	0	2	
	TOTAL*	0	11	3	0	0	1	1	0	0	0	16	
	portée en lourd, en t	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
		AT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D
		HR	0	11,272	3,115	0	0	0	0	0	0	0	14,387
		RS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D
MD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/D	N/D	
UA	0	0	0	0	0	1,917	1,879	0	0	0	3,796		
TOTAL*	0	11,272	3,115	0	0	1,917	1,879	0	0	0	18,183		

\* En raison du manque de données, les totaux des lignes et des colonnes ne doivent pas être considérés comme des sommes réelles, mais comme des limites inférieures « minimales ».

\*\* Pour DE et en partie pour SK, HR, BG et RO, la Commission ne dispose que des données globales sur la flotte sur le Danube, sans ventilation par année. Par conséquent, le nombre total en orange a été calculé sans tenir compte de ces données, tandis que le total en bleu et celui en vert ont été calculés avec celles-ci.



Chapitre

III

Transports de marchandises sur le Danube





## Explications au Chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube comprend les transports ci-après:

- marchandises transportées dans les limites des frontières du pays;
- marchandises chargées ou déchargées dans les pays riverains du Danube, en provenance ou à destination
  - de/vers la mer par le canal de Sulina;
  - de/vers la mer par le canal du bras de Kilia;
  - par le canal Danube-mer Noire (Cernavodă-Constanța) de/vers la mer et des/vers les ports situés sur le canal;
  - par le canal Main-Danube du/vers Main et des/vers les ports situés sur le canal.

\*Les marchandises sorties comprennent, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrées dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube;

\*\*Les marchandises transportées dans les limites des frontières du pays comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

N/D = non disponible

### III.A Volumes des transports (en mill. de tonnes)\*

des navires battant pavillon du pays déclarant, enregistrés dans les eaux du pays déclarant\*\*

Année 2023

Pays	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	TOTAL
DE		318			427			461			343		1,549
AT		298			317			309			252		1,176
SK		348			439			398			290		1,475
HU		151			167			110			131		559
HR		35			63			21			27		146
RS		1,368			1,397			1,491			1,120		5,376
BG		460			715			677			662		2,514
MD		N/D			N/D			N/D			N/D		N/D
RO		3,614			3,990			4,296			3,949		15,849
UA		N/D			N/D			N/D			N/D		N/D

\*Total, transit inclus.

\*\*Les données présentées ici (à l'exception de l'Allemagne) ne distinguent pas entre la navigation sur le Danube et la navigation hors Danube. Toutefois, dans de nombreux cas, les chiffres agrégés fournis ci-dessus peuvent être utilisés pour estimer approximativement les volumes de navigation sur le Danube.

Source(s): Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Eurostat

### III.A.2 Production (en millions de t-km)\*

des navires battant pavillon du pays déclarant, enregistrés dans les eaux du pays déclarant\*\*

Année 2023

Pays	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	TOTAL
DE		42			56			61			44		203
AT		55			57			55			39		206
SK		19			36			22			21		98
HU		49			49			31			37		166
HR		3			4			0			0		7
RS		221			224			218			169		832
BG		78			89			88			89		344
MD		N/D			N/D			N/D			N/D		N/D
RO		1,313			1,257			1,383			1,320		5,273
UA		N/D			N/D			N/D			N/D		N/D

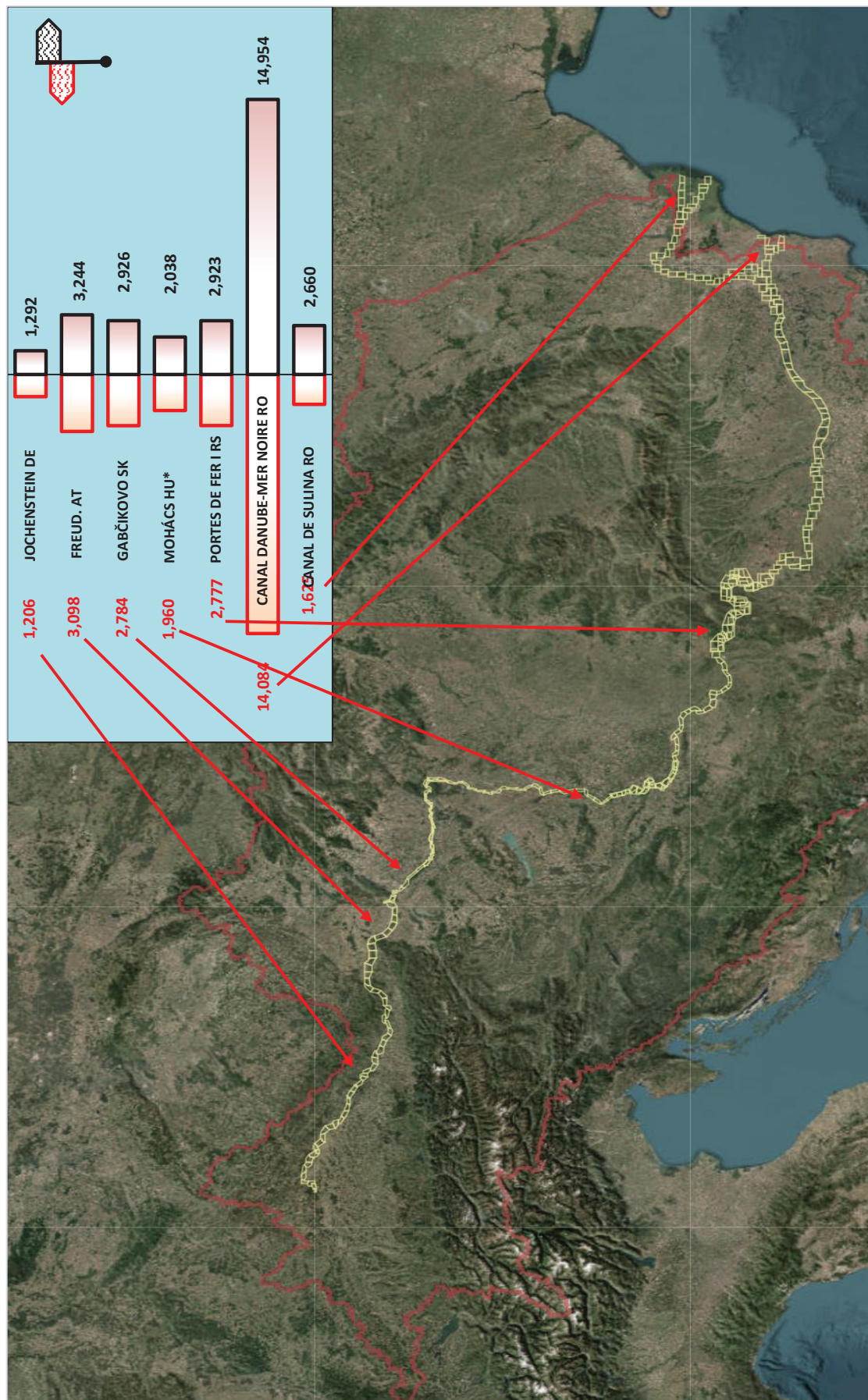
\*Total, transit inclus.

\*\*Les données présentées ici (à l'exception de l'Allemagne) ne distinguent pas entre la navigation sur le Danube et la navigation hors Danube. Toutefois, dans de nombreux cas, les chiffres agrégés fournis ci-dessus peuvent être utilisés pour estimer approximativement les volumes de navigation sur le Danube.

Source(s): Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Eurostat

### III.B.1 Nombre de passages de navires de charge en certains points du Danube (vers l'amont et vers l'aval)

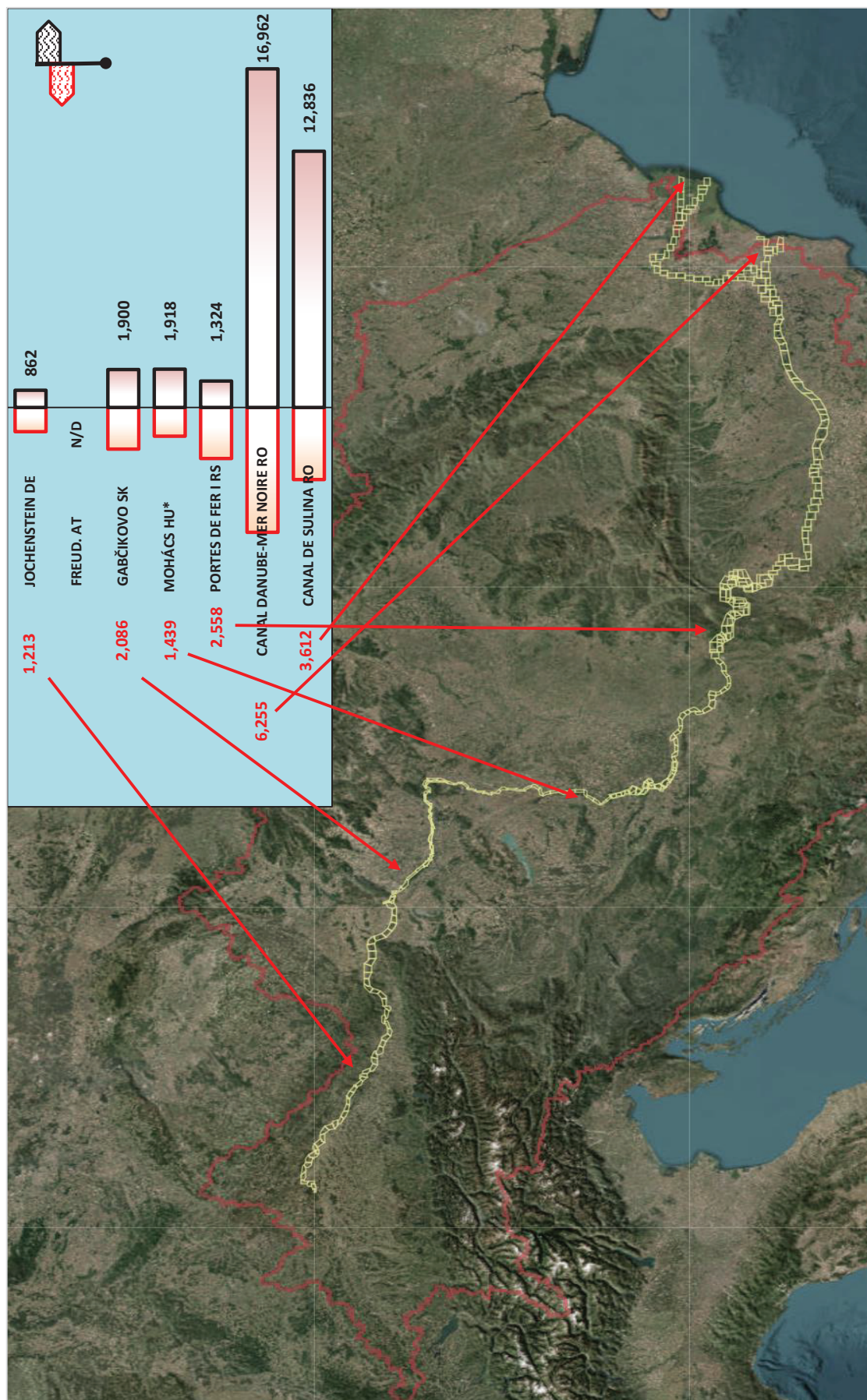
Année 2023



\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, une partie des mouvements de navires de marchandises n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.  
Source(s): Voir les pages suivantes.

## II.B.2 Volumes de marchandises ayant transité par certains points du Danube (vers l'amont et vers l'aval), en mill. de tonne

Année 2023



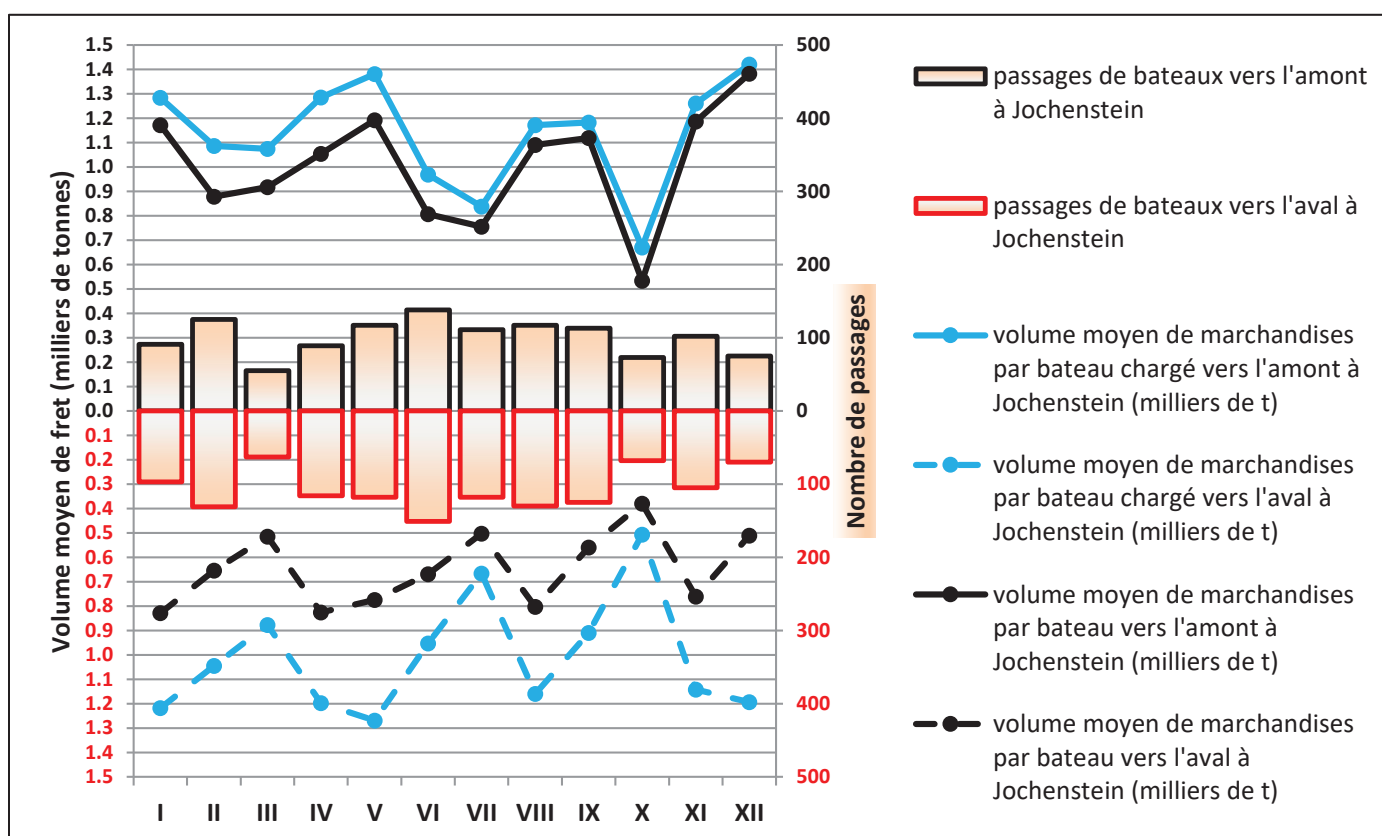
\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, une partie des mouvements de navires de marchandises n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.  
Source(s): Voir les pages suivantes.

### III.C.1 Passages de navires de fret et marchandises transportées par l'écluse de Jochenstein

Année 2023

Mois	Vers l'amont				Vers l'aval			
	Nombre de passages			marchandises transportées	Nombre de passages			marchandises transportées
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.
I	91	8	83	107	97	31	66	80
II	125	24	101	110	131	49	82	86
III	55	8	47	50	63	26	37	32
IV	89	16	73	94	116	36	80	96
V	117	16	101	140	118	46	72	91
VI	138	23	115	111	151	45	106	101
VII	111	11	100	84	118	29	89	59
VIII	117	8	109	128	130	40	90	104
IX	113	6	107	126	125	48	77	70
X	73	15	58	39	68	17	51	26
XI	102	6	96	121	105	35	70	80
XII	75	2	73	104	70	40	30	36
<b>total par an</b>	<b>1,206</b>	<b>143</b>	<b>1,063</b>	<b>1,213</b>	<b>1,292</b>	<b>442</b>	<b>850</b>	<b>862</b>

Source(s): Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

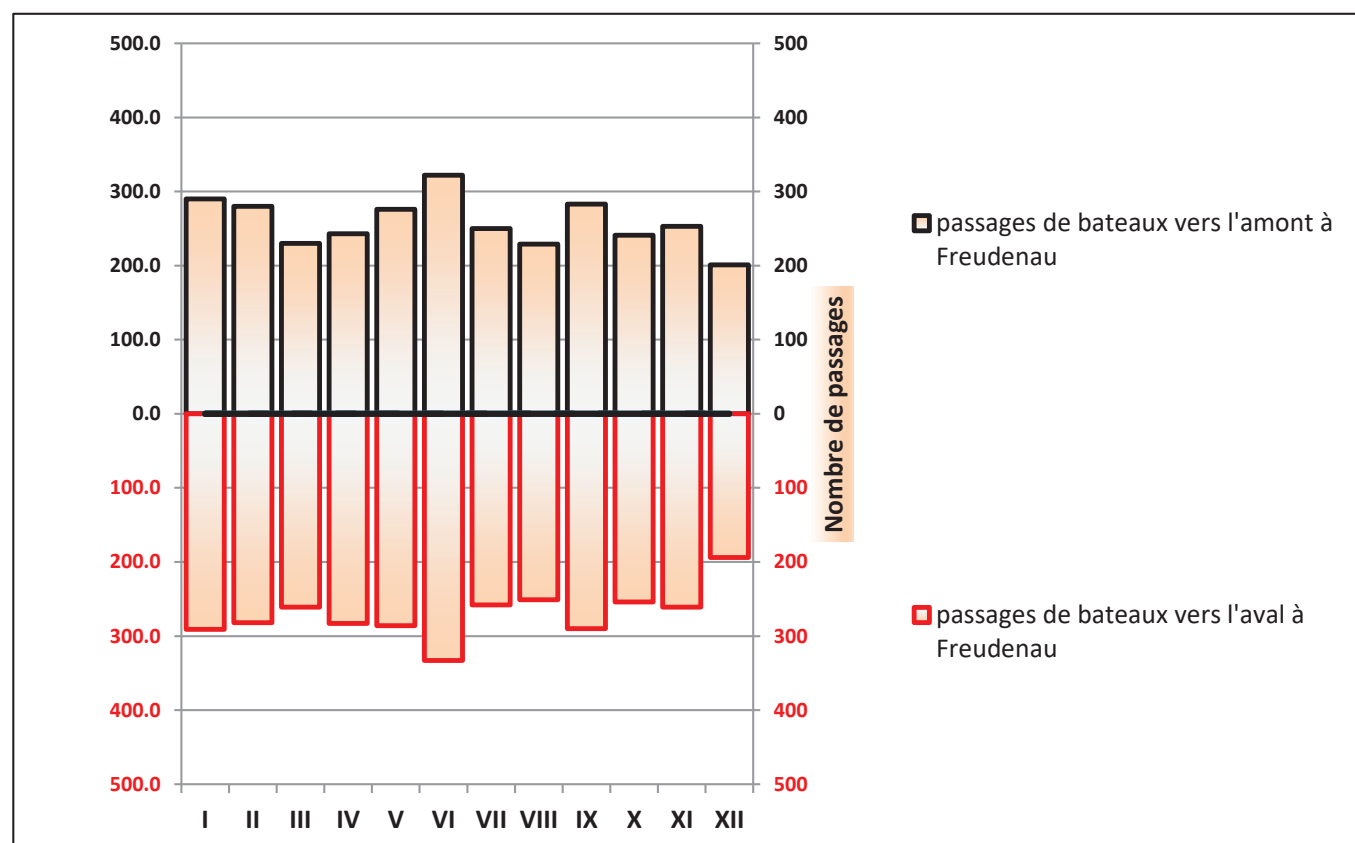


### III.C.2 Passages de navires de fret et marchandises transportées par l'écluse de Freudenau

Année 2023

Mois	Vers l'amont				Vers l'aval			
	Nombre de passages			marchandises transportées	Nombre de passages			marchandises transportées
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.
I	290	13	277		291	189	102	
II	280	3	277		282	183	99	
III	230	5	225		261	178	83	
IV	243	28	215		283	152	131	
V	276	45	231		286	179	107	
VI	322	59	263		333	183	150	
VII	250	21	229		258	152	106	
VIII	229	4	225		251	151	100	
IX	283	20	263		290	133	157	
X	241	20	221		254	139	115	
XI	253	17	236		261	147	114	
XII	201	6	195		194	120	74	
<b>total par an</b>	<b>3,098</b>	<b>241</b>	<b>2,857</b>	<b>N/D</b>	<b>3,244</b>	<b>1,906</b>	<b>1,338</b>	<b>N/D</b>

Source(s): viadonau

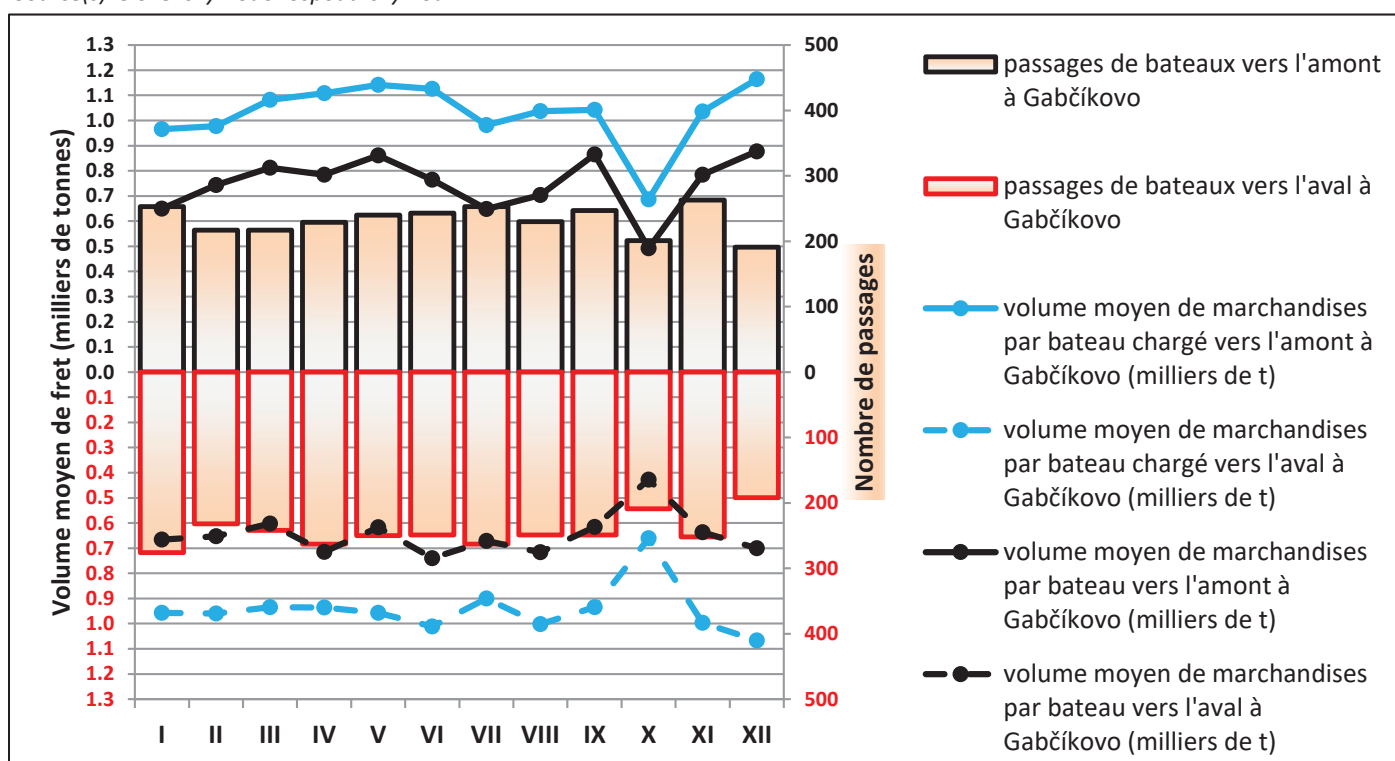


### III.C.3 Passages de navires de fret et marchandises transportées par l'écluse de Gabčíkovo

Année 2023

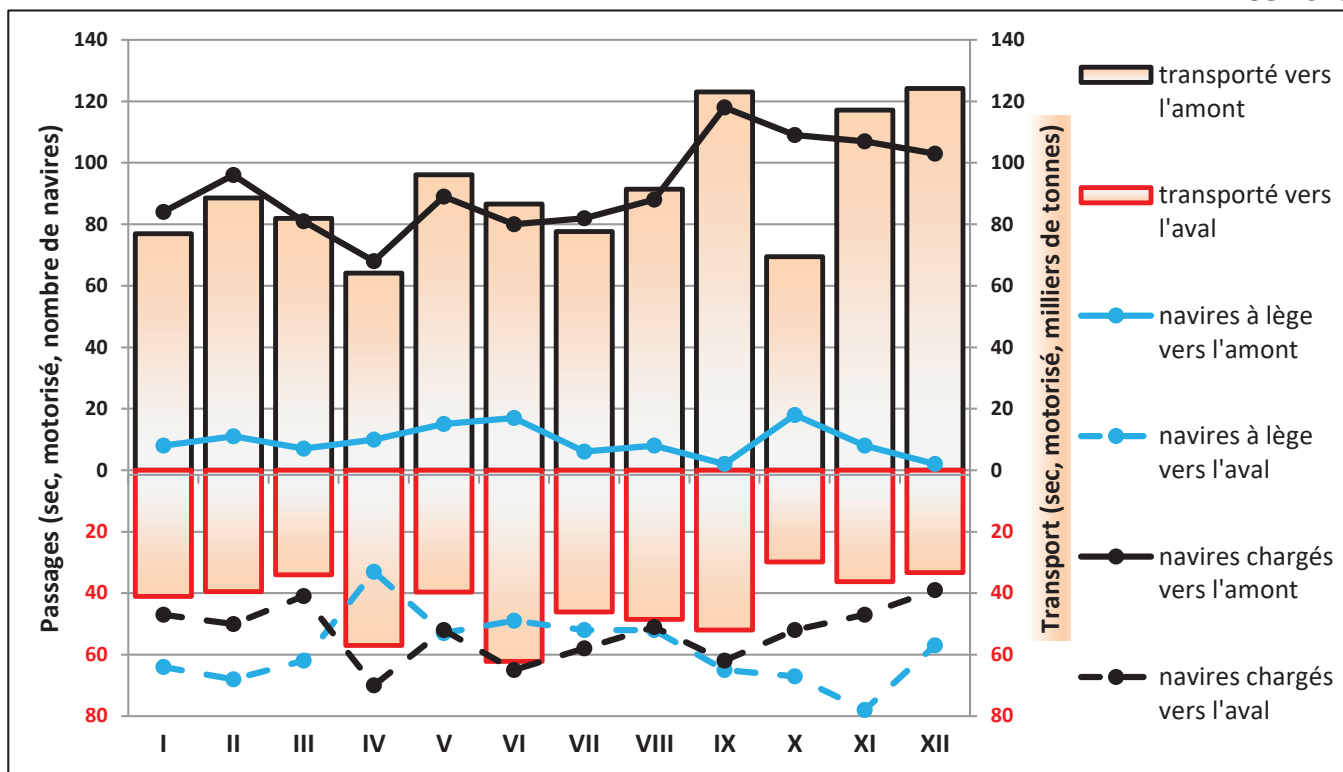
Mois	Vers l'amont				Vers l'aval			
	Nombre de passages			marchandises transportées en m. de t.	Nombre de passages			marchandises transportées en m. de t.
	TOTAL	à lège	chargés		TOTAL	à lège	chargés	
I	253	83	170	164	276	84	192	184
II	217	52	165	161	232	74	158	152
III	217	54	163	176	242	86	156	146
IV	229	67	162	180	263	62	201	188
V	240	59	181	207	250	89	161	154
VI	243	78	165	186	249	67	182	184
VII	253	86	167	164	263	67	196	176
VIII	230	74	156	162	249	71	178	178
IX	247	42	205	214	249	85	164	153
X	201	57	144	99	209	74	135	89
XI	263	64	199	206	252	91	161	161
XII	191	47	144	168	192	66	126	134
total par an	2,784	763	2,021	2,086	2,926	916	2,010	1,900

Source(s): Slovensky Vodohospodarsky Podnik

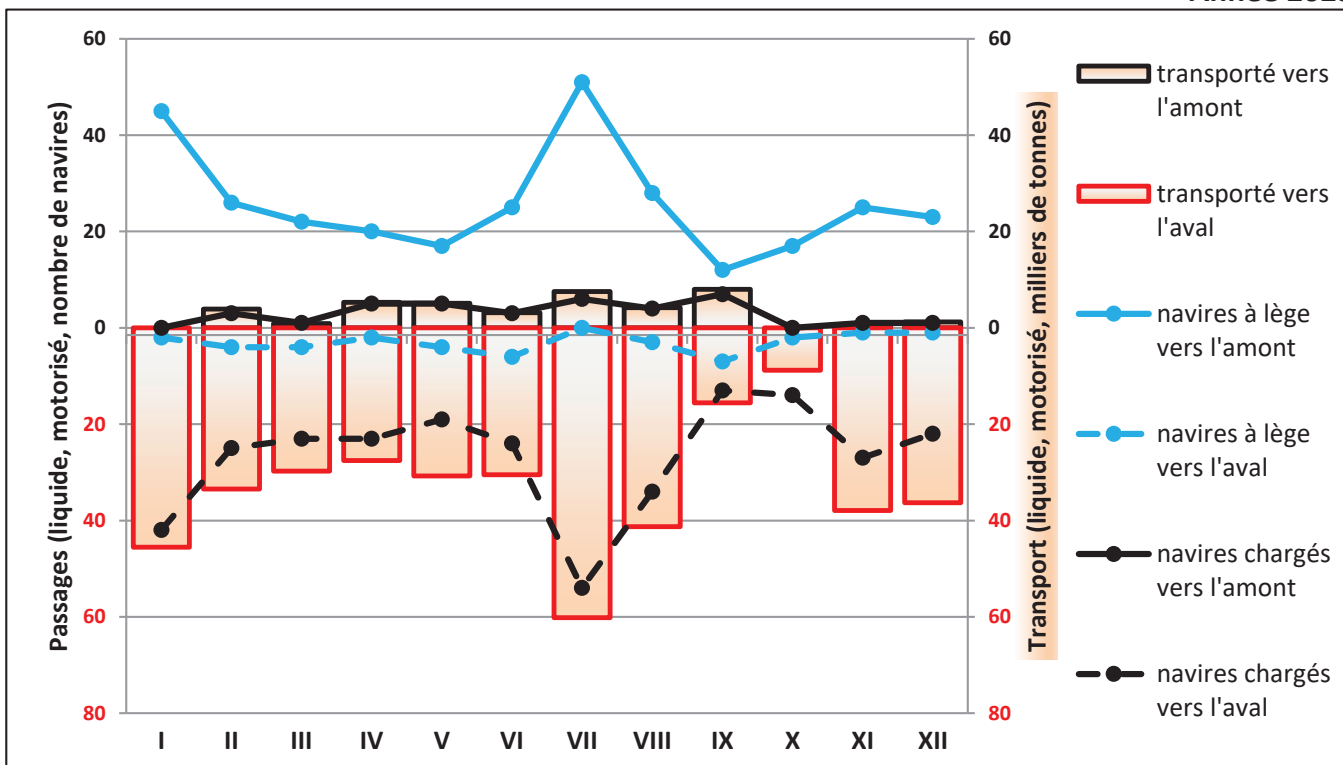


### III.C.3.2 Passages de navires de fret et marchandises transportées par l'écluse de Gabčíkovo selon le type et le chargement du navire

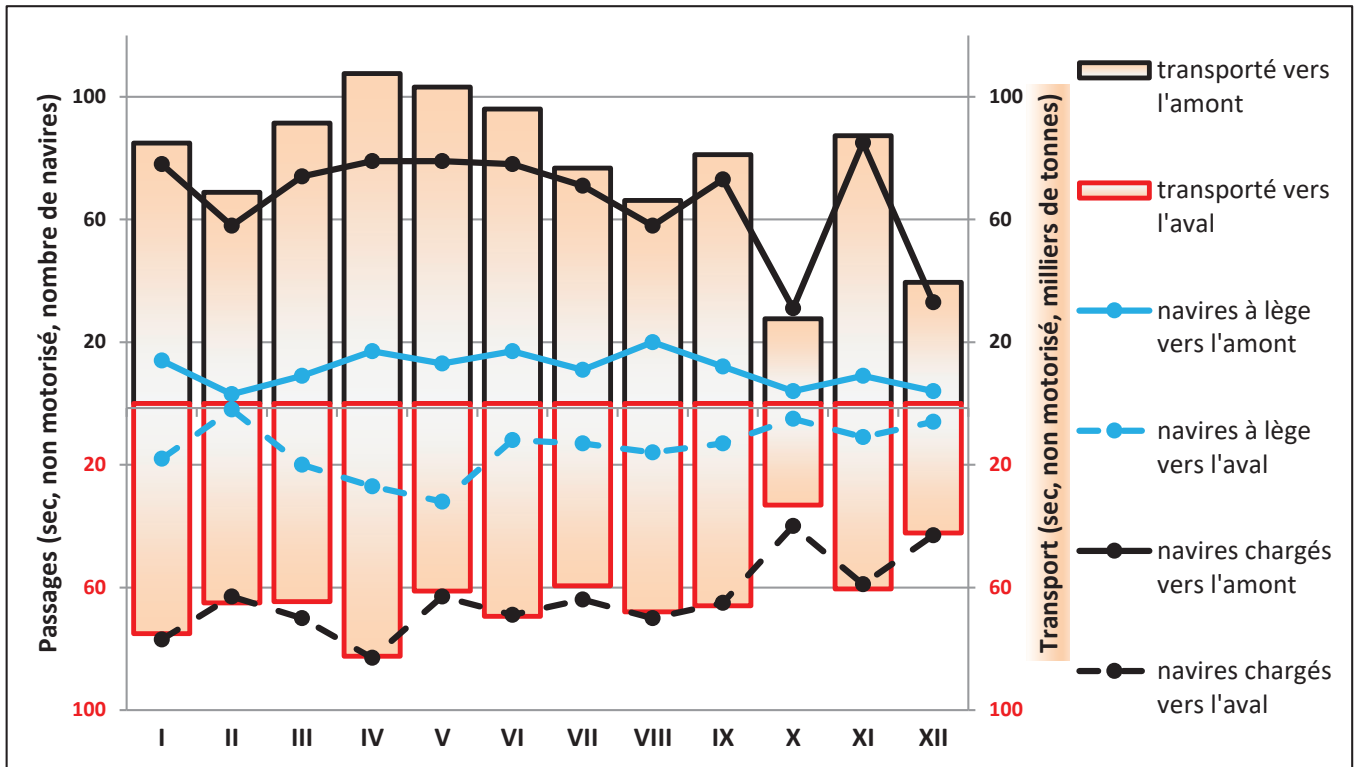
Année 2023



Année 2023

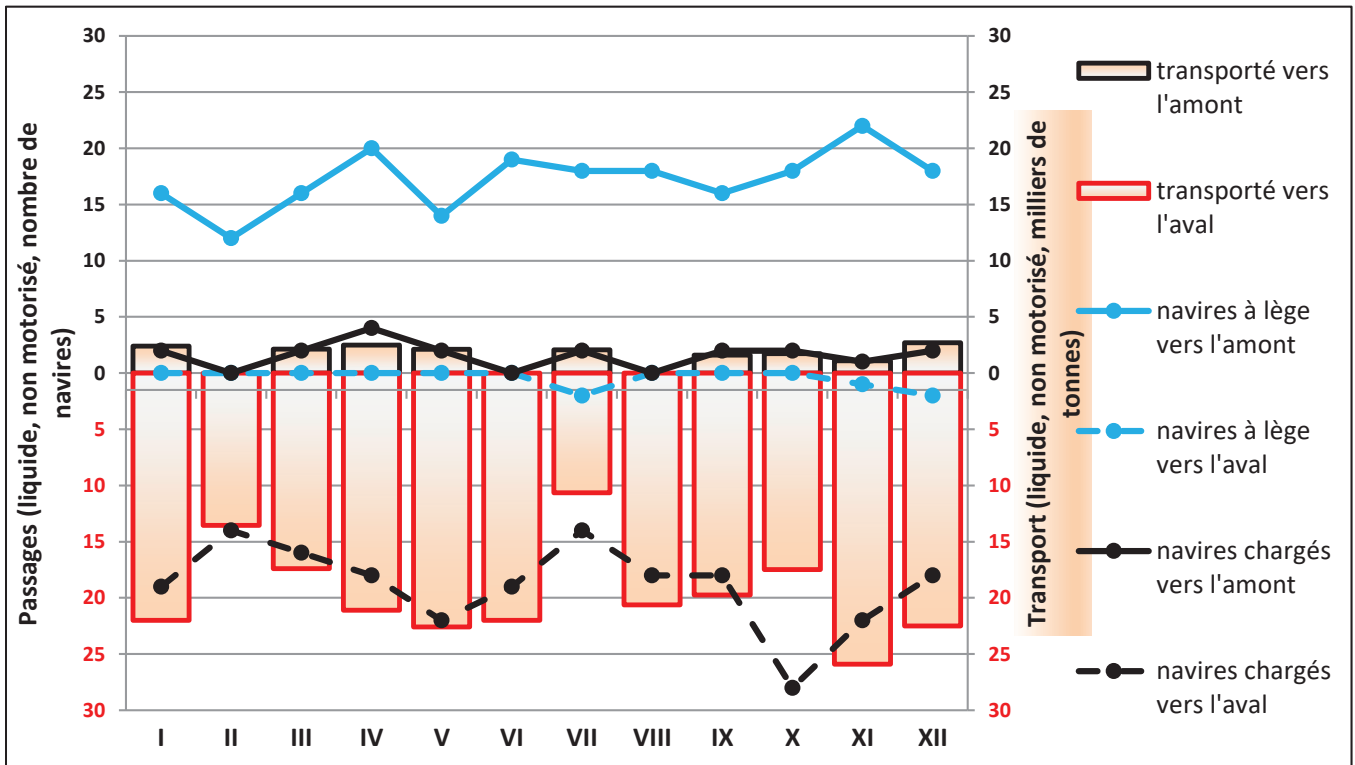


Année 2023



Source(s): Slovensky Vodohospodarsky Podnik

Année 2023



Source(s): Slovensky Vodohospodarsky Podnik

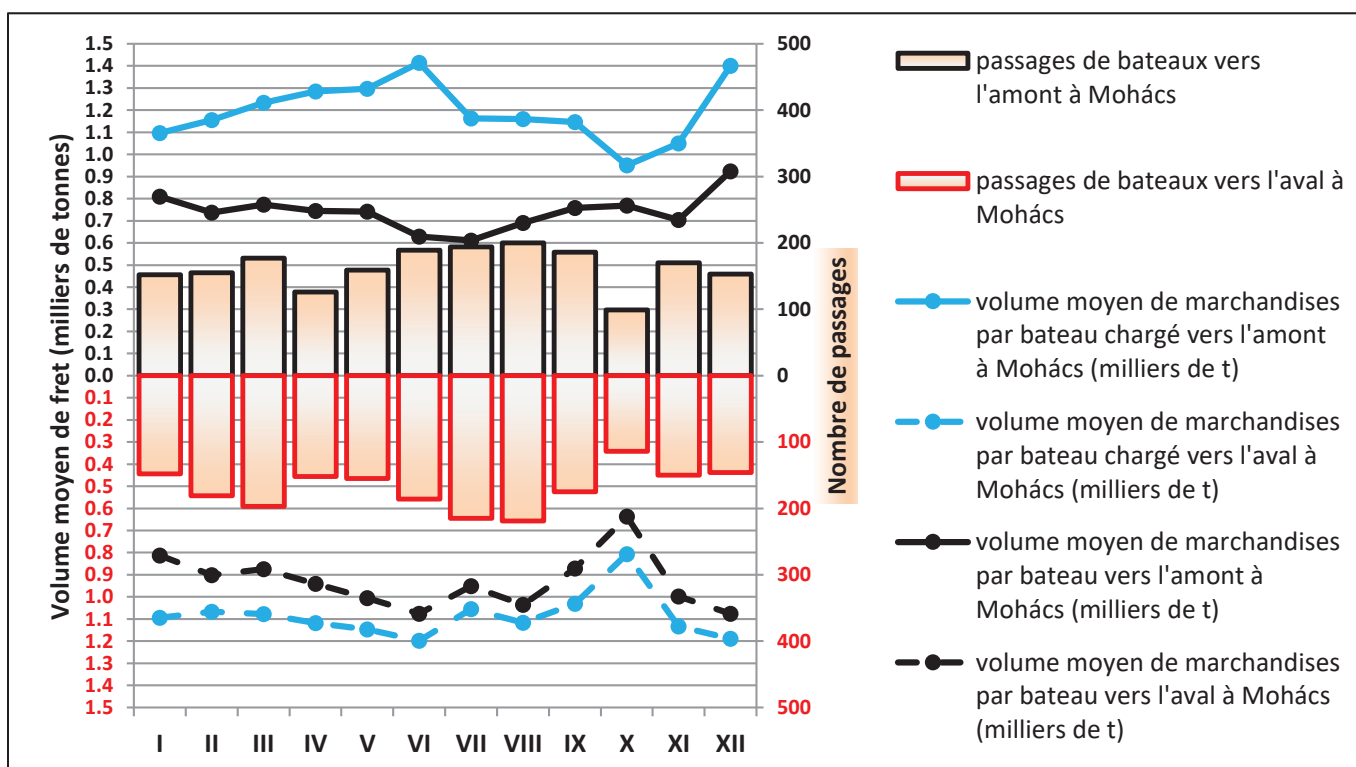
### III.C.4 Passages de navires de fret et marchandises transportées par Mohács\*

Année 2023

Mois	Vers l'amont				Vers l'aval			
	Nombre de passages			marchandises transportées	Nombre de passages			marchandises transportées
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.
I	152	40	112	123	148	38	110	120
II	155	56	99	114	181	28	153	163
III	177	66	111	137	197	37	160	172
IV	126	53	73	94	152	24	128	143
V	159	68	91	118	155	19	136	156
VI	189	105	84	119	186	19	167	200
VII	194	92	102	119	215	21	194	205
VIII	200	81	119	138	219	16	203	227
IX	186	63	123	141	175	27	148	153
X	99	19	80	76	114	24	90	73
XI	170	56	114	120	150	18	132	150
XII	153	52	101	141	146	14	132	157
<b>total par an</b>	<b>1,960</b>	<b>751</b>	<b>1,209</b>	<b>1,439</b>	<b>2,038</b>	<b>285</b>	<b>1,753</b>	<b>1,918</b>

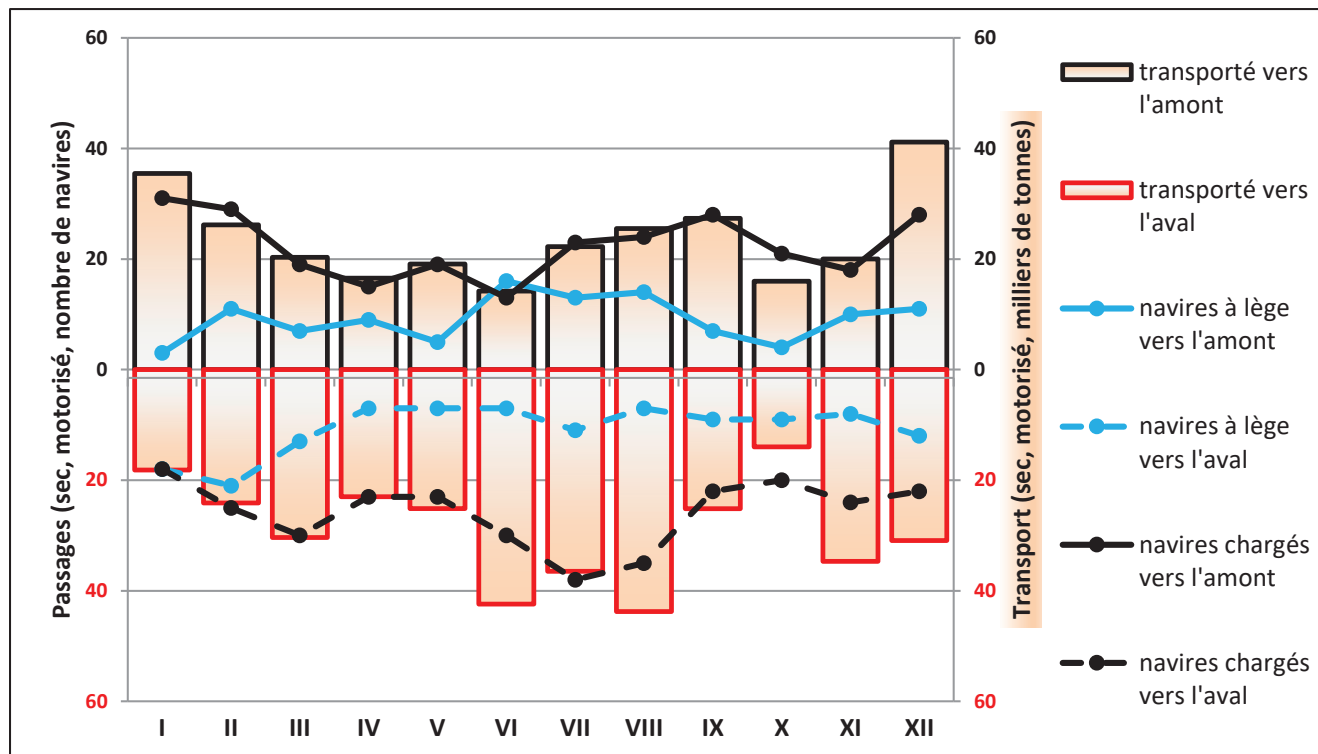
\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, une partie des mouvements de navires de marchandises n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.

Source(s): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.



### III.C.4.2 Passages de navires de fret et marchandises transportées par Mohács selon le type et le chargement du navire\*

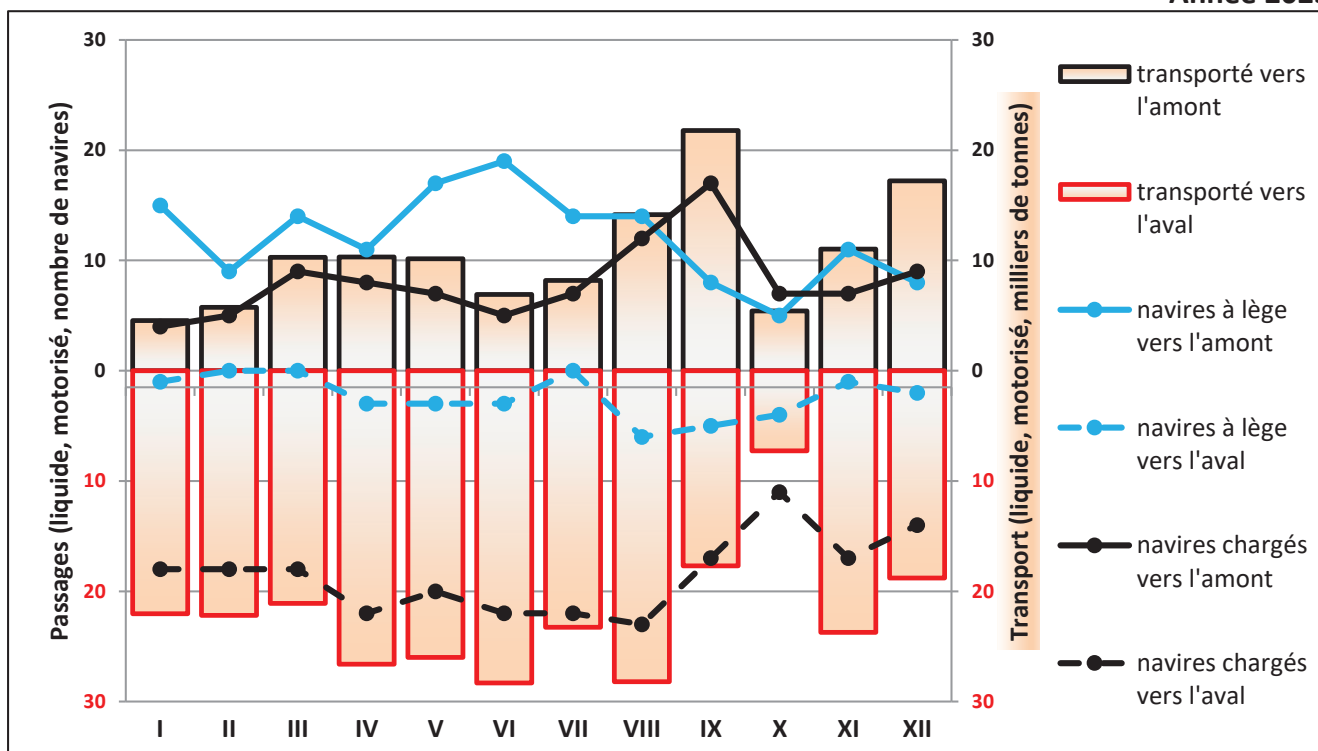
Année 2023



\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, une partie des mouvements de navires de marchandises n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.

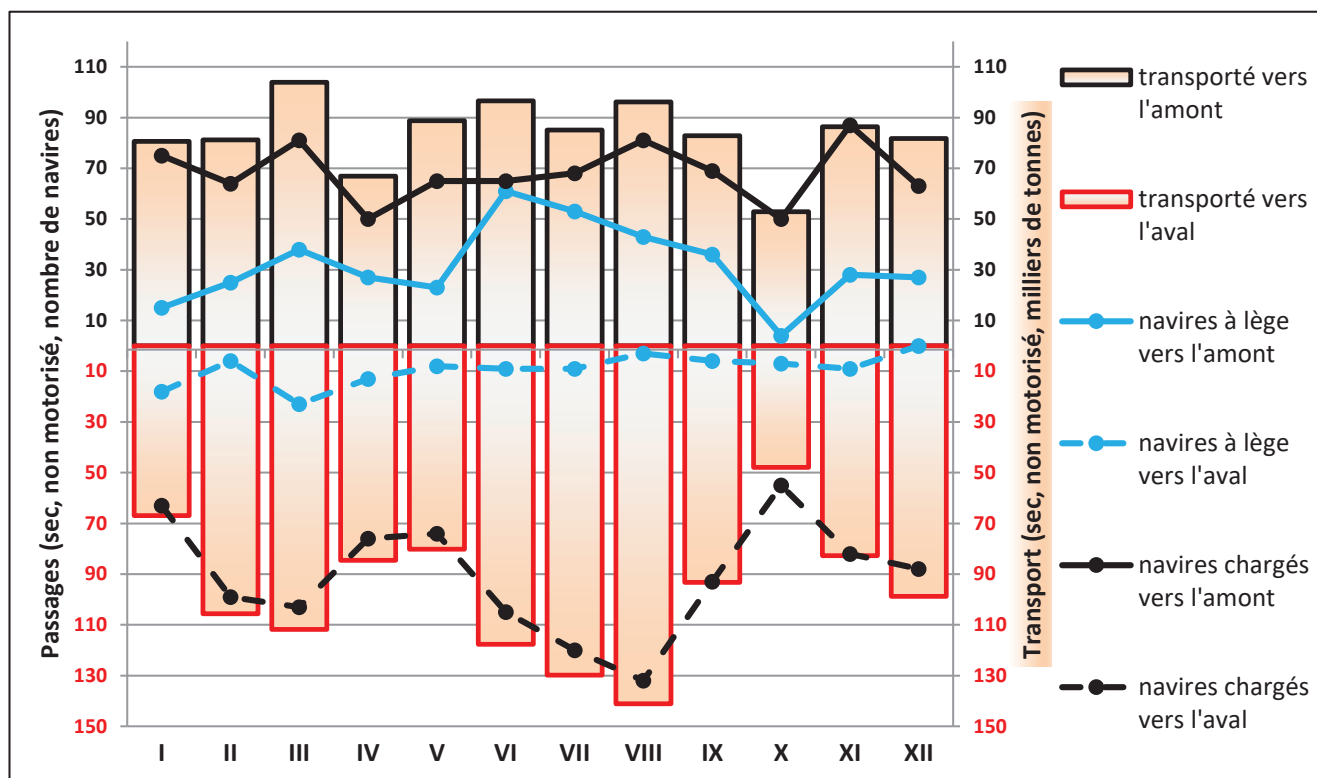
Source(s): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.

Année 2023



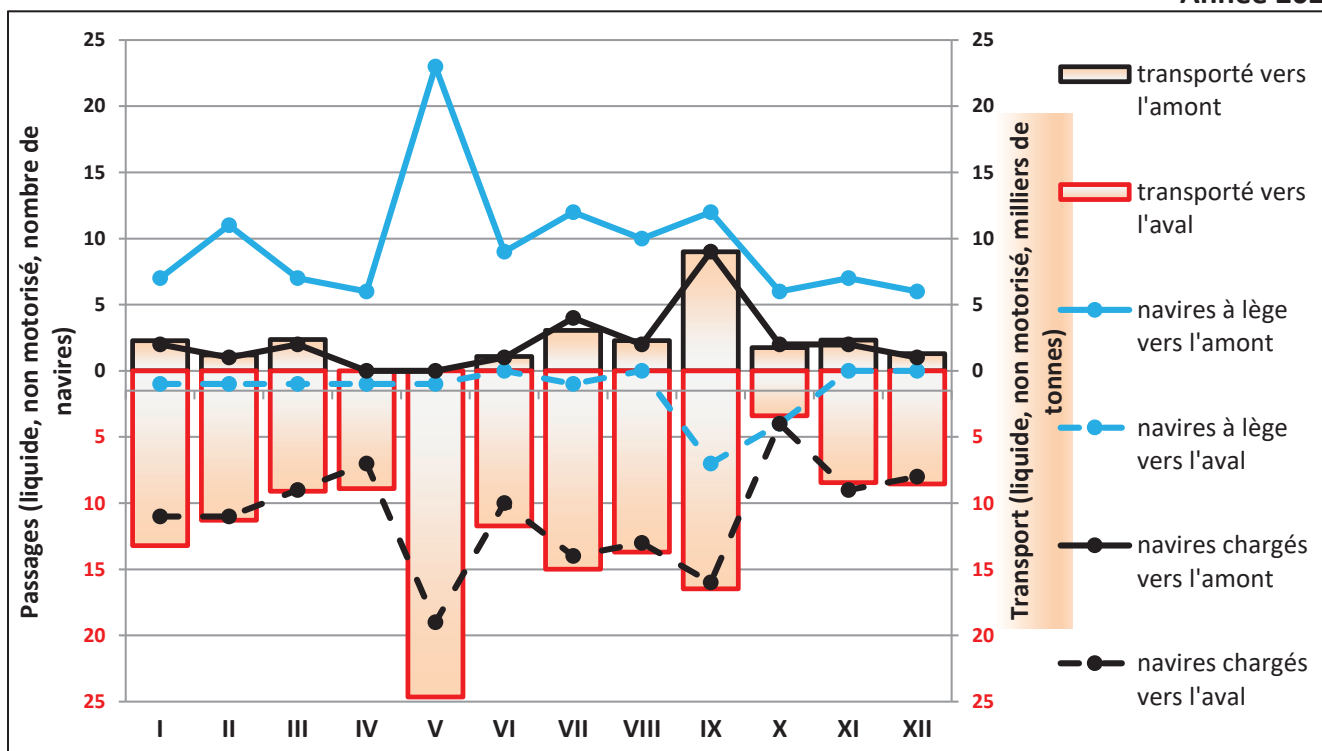
\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, une partie des mouvements de navires de marchandises n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.

Source(s): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.



\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, une partie des mouvements de navires de marchandises n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.

Source(s): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.



\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, une partie des mouvements de navires de marchandises n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.

Source(s): Mohácsi Vízgazdálkodási és Révhajózási Nkft.

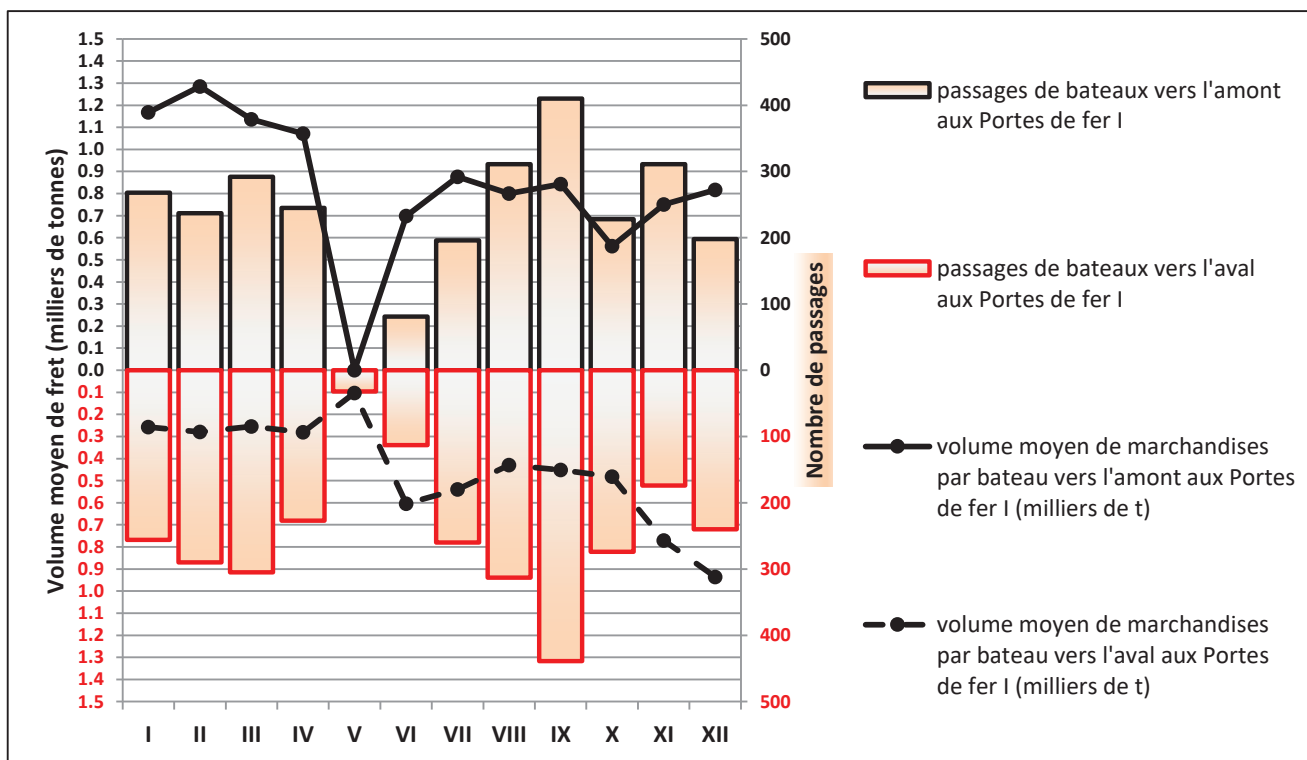
### III.C.5 Passages de navires de fret et marchandises transportées par l'écluse des Portes de fer I (RS)

Année 2023

Mois	Vers l'amont				Vers l'aval			
	Nombre de passages			marchandises transportées	Nombre de passages			marchandises transportées
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.
I	268			313	256			66
II	237			305	290			81
III	292			332	305			78
IV	245			262	227			64
V	0			0	32			3
VI	81			57	113			68
VII	196			172	260			140
VIII	311			249	313			134
IX	410			346	439			198
X	228			128	274			132
XI	311			233	174			134
XII	198			162	240			225
<b>total par an</b>	<b>2,777</b>	N/D	N/D	<b>2,558</b>	<b>2,923</b>	N/D	N/D	<b>1,324</b>

\*CD ne dispose de données que pour la partie serbe des Portes de fer. Les valeurs pour la partie roumaine ne sont donc pas incluses dans l'Annuaire.

Source(s): HE Đerdap 1 Administration

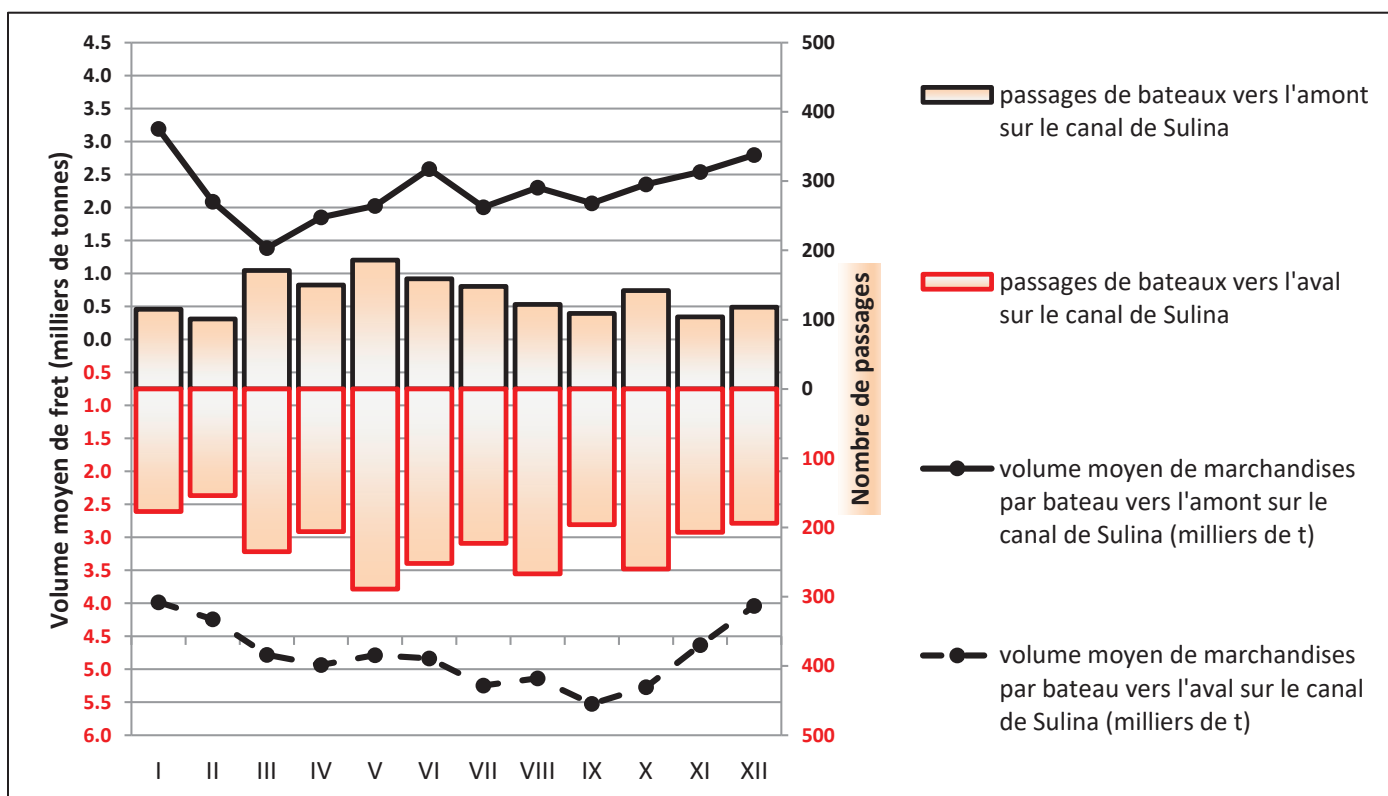


### III.C.6 Passages de navires de fret et marchandises transportées par le Canal de Sulina

Année 2023

Mois	Vers l'amont				Vers l'aval			
	Nombre de passages			marchandises transportées	Nombre de passages			marchandises transportées
	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.	TOTAL	à lège	chargés	en m. de t.
I	115			367	177			705
II	101			211	154			653
III	171			237	235			1,124
IV	150			278	206			1,016
V	186			377	289			1,383
VI	159			411	252			1,219
VII	148			297	223			1,170
VIII	122			281	267			1,371
IX	109			225	196			1,083
X	142			334	260			1,370
XI	104			264	207			959
XII	118			330	194			783
total par an	1,625	N/D	N/D	3,612	2,660	N/D	N/D	12,836

Source(s): Administrația Fluvială a Dunării de Jos



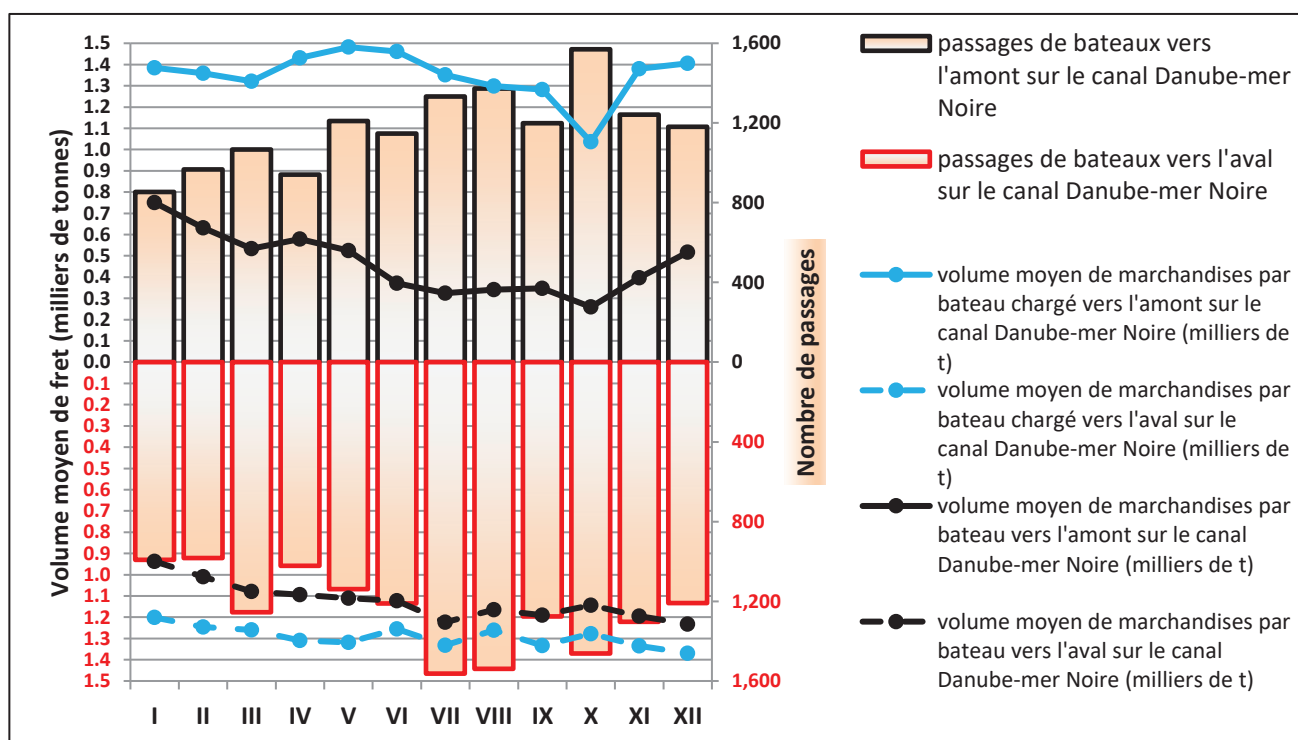
### III.C.7 Passages de navires de fret et marchandises transportées par le Canal Danube-mer Noire

Année 2023

Mois	Vers l'amont				Vers l'aval			
	Nombre de passages			marchandises transportées en m. de t.	Nombre de passages			marchandises transportées en m. de t.
	TOTAL	à lège	chargés		TOTAL	à lège	chargés	
I	854	391	463	641	992	218	774	930
II	967	518	449	610	983	186	797	993
III	1,067	636	431	570	1,255	180	1,075	1,355
IV	941	560	381	545	1,022	168	854	1,118
V	1,210	781	429	636	1,139	180	959	1,265
VI	1,147	855	292	427	1,211	127	1,084	1,360
VII	1,333	1,013	320	432	1,563	127	1,436	1,913
VIII	1,373	1,013	360	467	1,539	119	1,420	1,791
IX	1,199	875	324	416	1,276	137	1,139	1,519
X	1,570	1,177	393	407	1,462	154	1,308	1,672
XI	1,242	885	357	493	1,303	137	1,166	1,557
XII	1,181	746	435	611	1,209	121	1,088	1,489
total par an*	14,084	9,450	4,634	6,255	14,954	1,854	13,100	16,962

\*Les passages à vide de navires de fret pour le transport de cargaisons liquides ne sont pas enregistrés dans le système statistique de l'ACN et n'apparaissent donc pas dans ce tableau.

Source(s): Administrația Canalelor Navigabile





Chapitre

IV

**Trafic-marchandises des  
ports danubiens**





## Explications au Chapitre IV

\*Selon l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN), la liste des ports de navigation intérieure (ports de la catégorie E) comprend 46 ports (classe P80-xx) situés sur le Danube, y compris le bras de Kilia et le canal Danube-mer Noire. Ceci étant, il est supposé que le trafic-marchandises total de chacun de ces ports doit atteindre au moins 0,5 mio tonnes par an.

\*\*Au total, sur le Danube fonctionnent 75 ports et 198 terminaux, y compris des ports avec un trafic-marchandises important, de même que des points portuaires dans la structure des principaux ports et des terminaux privés distincts (céréaliers, pétroliers) formés suite à la demande survenue sur le Danube depuis la fin des années '90. Des informations supplémentaires relatives aux ports situés sur le Danube sont accessibles aux adresses suivantes:

<https://www.danubecommission.org/dc/en/danube-navigation/danube-ports-map/>

<https://www.danube-logistics.info/danube-ports/>

\*\*\*Vu que, dans certains cas, le Secrétariat ne peut représenter les volumes par trimestre, pays, port et classification NST-2007 qu'en utilisant plusieurs sources, de légères divergences peuvent apparaître lors de l'agrégation des données avec différentes méthodes. En outre, les valeurs présentées dans ce chapitre n'incluent jamais le transit.

\*\*\*\*Pour les ports serbes, le Secrétariat dispose de deux sources de données sensiblement différentes : l'Office national de statistique et l'Agence serbe de gouvernance portuaire. L'Annuaire s'appuie sur la première, tandis que les Rapports d'observation du marché présentent les résultats des deux sources.

\*\*\*\*\*Vu que de nombreux Etats membres ont des fleuves navigables en plus du Danube, le Secrétariat souhaite attirer l'attention des lecteurs sur la distinction entre la signification de termes tels que « autres ports fluviaux » et « autres ports sur le Danube ».

\*\*\*\*\*Brăila, Galați, Tulcea, Constanța, Medgidia (RO) ; Giurgiulești (MD) ; ainsi que Reni, Izmail et Ust-Dunajsk (UA) sont tous des ports fluvio-maritimes.

N/D = non disponible

**IV.A.1 Marchandises chargées et déchargées dans les ports des États membres de la CD**  
**Par ports de chargement et de déchargement et par trimestres**

					<b>2023</b>	<b>en m. de t.</b>				
<b>Chargées</b>					<b>Nom du port</b>	<b>Déchargées</b>				
<b>Q I</b>	<b>Q II</b>	<b>Q III</b>	<b>Q IV</b>	<b>total par an</b>		<b>total par an</b>	<b>Q I</b>	<b>Q II</b>	<b>Q III</b>	<b>Q IV</b>
21	34	18	20	94	Kelheim*	158	38	44	44	32
52	85	151	108	396	Regensburg	625	107	176	184	159
61	59	40	48	208	Straubing-Sand	308	94	66	83	66
1	6	2	3	12	Deggendorf	36	6	15	8	6
3	18	37	13	72	Passau	146	26	36	59	26
0	0	0	0	0	autres ports d'Allemagne sur le Danube	0	0	0	0	0
<b>138</b>	<b>202</b>	<b>249</b>	<b>192</b>	<b>781</b>	<b>Total (ports de DE sur le Danube)</b>	<b>1,274</b>	<b>271</b>	<b>337</b>	<b>378</b>	<b>288</b>
312	322	357	302	1,293	Linz	1,823	484	513	502	324
17	12	23	16	68	Enns	347	83	109	75	80
8	16	6	14	44	Krems	154	51	43	32	28
247	258	203	196	904	Vienne	141	17	45	55	24
15	9	22	23	69	autres ports f. d'Autriche	639	198	153	155	133
599	617	611	551	2,378	<b>Total (ports de AT sur le Danube)</b>	<b>3,104</b>	<b>833</b>	<b>863</b>	<b>819</b>	<b>589</b>
338	316	349	213	1,216	Bratislava	29	29	40	49	80
6	83	4	0	93	Komárno	0	0	0	0	0
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	autres ports f. de Slovaquie	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
<b>344</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>213</b>	<b>1,309</b>	<b>Total (ports de SK sur le Danube)</b>	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>80</b>
22	23	27	35	107	Győr-Gönyű	109	33	26	29	21
51	76	89	65	281	Budapest Csepel	607	142	146	174	145
60	47	103	61	271	Baja	79	13	30	23	13
312	374	381	334	1,401	autres ports f. de Hongrie	746	176	183	195	192
<b>445</b>	<b>520</b>	<b>600</b>	<b>495</b>	<b>2,060</b>	<b>Total (ports de HU sur le Danube)</b>	<b>1,541</b>	<b>364</b>	<b>385</b>	<b>421</b>	<b>371</b>
N/D	N/D	N/D	N/D	58	Vukovar	108	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	7	Osijek (port Drava)	48	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	65	<b>Total (Vukovar + Osijek)</b>	<b>156</b>	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	1,465	Pancevo	173	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	480	Smederevo	2,326	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	424	Belgrade	4,170	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	343	Novi Sad	996	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	437	Prahovo	784	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	0	autres ports f. de Serbie (Danube)	0	N/D	N/D	N/D	N/D
<b>1,708</b>	<b>1,869</b>	<b>1,798</b>	<b>1,819</b>	<b>3,149</b>	<b>Total (ports de RS sur le Danube)</b>	<b>8,515</b>	<b>2,673</b>	<b>2,556</b>	<b>1,659</b>	<b>2,086</b>
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Vidin**	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Roussé**	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Lom**	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Silistra**	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Svistov**	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Oriahovo**	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	autres ports de Bulgarie**	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
<b>1,363</b>	<b>1,342</b>	<b>829</b>	<b>791</b>	<b>4,325</b>	<b>Total (ports de BG sur le Danube)**</b>	<b>2,701</b>	<b>638</b>	<b>662</b>	<b>684</b>	<b>717</b>
66	85	81	61	293	Turnu Severin	229	71	62	54	42
36	32	87	82	237	Calafat	104	3	46	54	1
133	122	112	109	476	Giurgiu	237	29	40	120	48
54	51	43	6	154	Oltenița	278	27	57	78	116
97	198	114	140	549	Călărași	371	36	160	84	91
6	6	3	3	18	Cernavodă	0	0	0	0	0
17	33	109	87	246	Brăila ***	272	67	70	74	61
160	223	268	272	923	Galați ***	1,422	229	576	304	313
20	41	66	35	162	Tulcea ***	4	2	2	0	0
9,189	11,091	12,248	14,196	46,724	Constanța***	42,199	8,979	9,896	11,810	11,514
0	14	3	5	22	Medgidia ***	334	85	91	74	84
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	autres ports de Roumanie	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
2,604	2,617	2,459	2,383	10,063	<b>Total (ports de RO sur le Danube)</b>	<b>18,795</b>	<b>3,409</b>	<b>4,424</b>	<b>5,585</b>	<b>5,377</b>
7,478	9,698	11,068	12,868	41,112	<b>Total (ports m. de RO)</b>	<b>27,797</b>	<b>6,437</b>	<b>6,881</b>	<b>7,407</b>	<b>7,072</b>
<b>10,082</b>	<b>12,315</b>	<b>13,527</b>	<b>15,251</b>	<b>51,175</b>	<b>Total (ports du Danube et mar. de RO)</b>	<b>46,592</b>	<b>9,846</b>	<b>11,305</b>	<b>12,992</b>	<b>12,449</b>
<b>301</b>	<b>304</b>	<b>418</b>	<b>465</b>	<b>1,488</b>	<b>Giurgiuleşti ***</b>	<b>1,180</b>	<b>310</b>	<b>324</b>	<b>298</b>	<b>248</b>
1,876	2,149	2,917	1,728	8,670	Reni***	1,400	367	366	312	355
3,299	4,447	4,860	4,116	16,722	Izmail***	3,541	810	942	796	993
316	443	449	209	1,417	Oust' Dounaïsk***	271	66	68	77	59
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Autres ports f. de UA (Danube)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
5,490	7,039	8,226	6,054	26,808	<b>Total (ports de UA sur le Danube)</b>	<b>5,212</b>	<b>1,243</b>	<b>1,377</b>	<b>1,185</b>	<b>1,407</b>
<b>20,470</b>	<b>24,607</b>	<b>26,611</b>	<b>25,831</b>	<b>93,539</b>	<b>Total (tous les ports sur le Danube)</b>	<b>70,354</b>	<b>16,207</b>	<b>17,849</b>	<b>18,485</b>	<b>18,234</b>

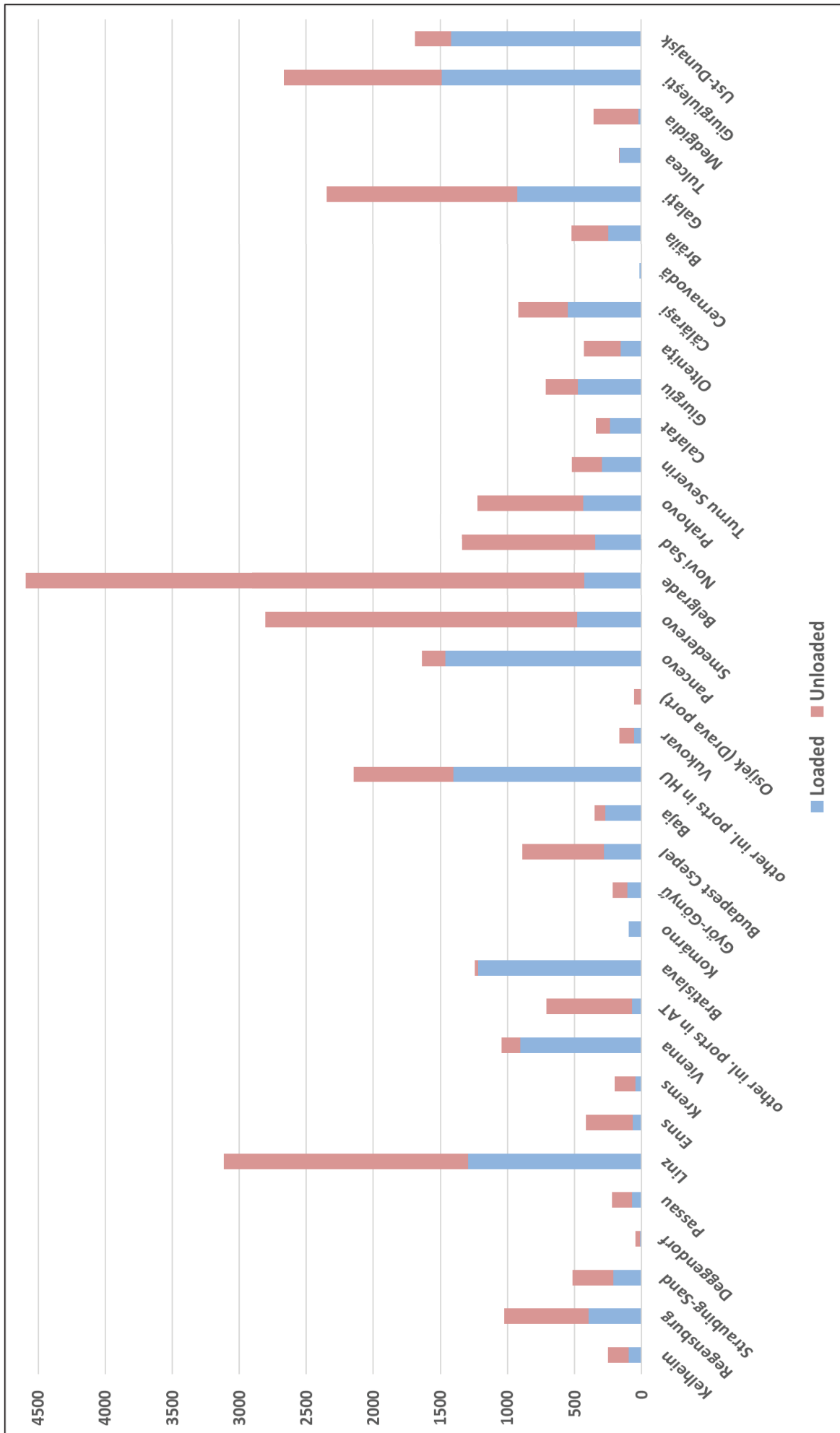
\*Riedenburg inclus

\*\*Pour l'année 2023, le Secrétariat ne dispose que des volumes agrégés pour trois ports bulgares : Silistra (839 mille tonnes), Ruse (1 647 mille tonnes) et Vidin (106 mille tonnes). Sur un total de 7 026 mille tonnes de marchandises chargées et déchargées en Bulgarie, le transport par ferry représente 3 581 mille tonnes.

\*\*\*Le transport maritime et fluvial sont présentés conjointement pour ces ports.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - Statistik Austria  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Központi Statisztikai Hivatal  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Национален статистически институт  
 Roumanie - Institutul Național de Statistică  
 R. Moldova - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Moldova  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

#### IV.A.2 Marchandises chargées et déchargées dans les ports des États membres de la CD en 2023\*



\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Les ports d'Izmail, Reni et Constanța sont exclus en raison de leurs volumes disproportionnés, qui fausseraient la visualisation, tandis que les ports bulgares sont absents en raison du manque de données.

IV.B.1 Trafic-marchandises des ports de la voie navigable Rhin-Main-Danube-Mer Noire (volumes de marchandises maritimes exclus)  
par pays/région de chargement/déchargement\*

Année 2023

en m. de t.

	Pays de déchargement (ports f.)														TOTAL **
	NL	BE	FR	CH	DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
Pays de chargement (ports f.)	NL	X	X	X	282	352	2	31	12	12	3	0	13	0	707
	BE	X	X	X	78	50	9	19	8	4	0	0	2	0	170
	FR	X	X	X	8	5	0	29	5	1	38	0	1	0	87
	CH	X	X	X	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3
	DE	215	88	27	39	100	164	6	23	5	16	18	0	32	864
	AT	86	219	5	3	17	180	700	18	85	52	0	498	2	2,228
	SK	4	1	0	0	157	18	101	0	260	4	0	34	4	1,499
	HU	63	16	19	6	63	448	3	87	3	288	22	0	600	1,618
	HR	5	2	0	0	234	1	0	3	27	4	17	0	83	376
	RS	2	7	0	0	4	110	21	222	66	169	111	2	800	1,533
	BG	2	4	0	2	94	43	0	15	3	970	993	3	396	2,607
	MD	0	0	0	0	27	0	0	0	0	6	71	0	611	715
	RO	7	0	0	0	0	950	12	170	26	3,351	515	429	8,448	15,405
	UA	1	0	0	0	81	10	6	23	0	418	430	0	10,701	11,670
<b>TOTAL **</b>	<b>385</b>	<b>337</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>1,177</b>	<b>3,348</b>	<b>415</b>	<b>1,407</b>	<b>191</b>	<b>5,574</b>	<b>2,272</b>	<b>452</b>	<b>22,187</b>	<b>1,636</b>	<b>39,482</b>

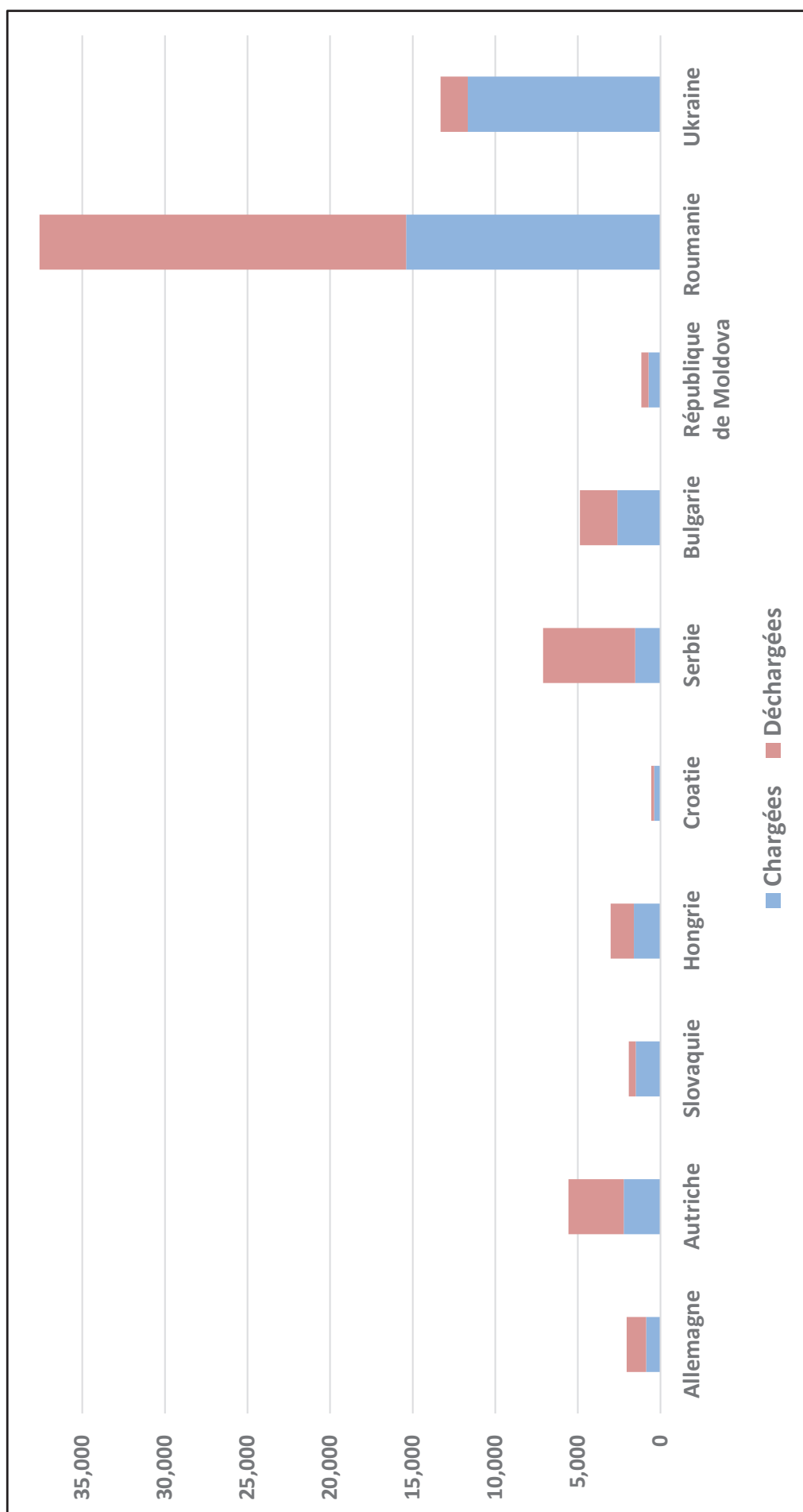
\*La matrice ne reflète pas les flux de transports avec les régions non danubiennes ou avec les régions maritimes de Roumanie et d'Ukraine, ce qui peut entraîner des différences de valeurs par rapport à d'autres tableaux.

\*\*Pour l'Allemagne, seules les données des régions danubiennes (Niederbayern et Oberpfalz) ont été incluses dans la matrice. Dans le même temps, pour tous les autres pays, les données représentent l'ensemble du réseau de transport fluvial, qui peut inclure des transports non danubiens, tel que le trafic sur la Drave et sur la Save en Croatie et en Serbie.

Source(s): Eurostat (le Secrétariat a toujours pris la valeur avec le volume le plus élevé lorsqu'il y avait plusieurs unités de déclaration pour le même transport)

#### IV.B.2 Trafic-marchandises des ports de la voie navigable Rhin-Main-Danube-Mer Noire\* (volumes de marchandises maritimes exclus)\*\*

Année 2023



\*La matrice ne reflète pas les flux de transports avec les régions non danubiennes ou avec les régions maritimes de Roumanie et d'Ukraine, ce qui peut entraîner des différences de valeurs par rapport à d'autres tableaux.

\*\*Pour l'Allemagne, seules les données des régions danubiennes (Niederbayern et Oberpfalz) ont été incluses dans la matrice. Dans le même temps, pour tous les autres pays, les données représentent l'ensemble du réseau de transport fluvial, qui peut inclure des transports non danubiens, tel que le trafic sur la Drave et sur la Save en Croatie et en Serbie.

Source(s): Eurostat (le Secrétariat a toujours pris la valeur la plus élevée lorsqu'il y avait plusieurs unités de déclaration pour le même transport)

**IV.C Trafic-marchandises de tous les ports danubiens des États membres de la CD\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.**

**Année 2023**

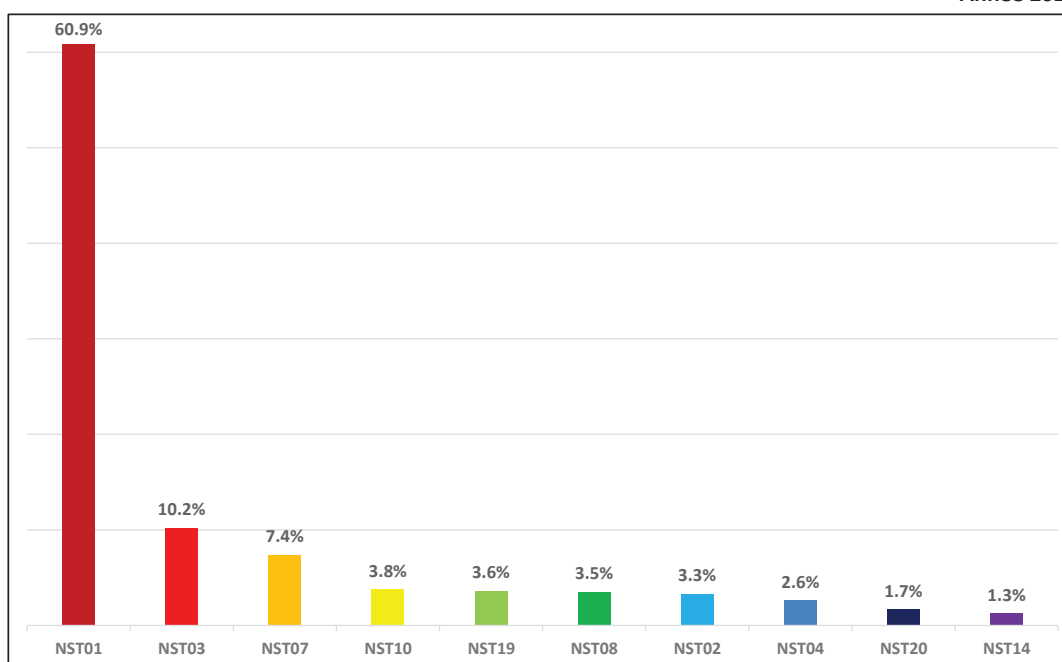
NST-2007		Trafic-marchandises des ports						TOTAL
		Chargées			Déchargées			
		TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
			dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays	
<b>1</b>	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	55,326	52,883	2,438	14,277	11,933	2,341	<b>69,603</b>
<b>2</b>	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	3,029	2,732	231	12,935	12,352	582	<b>15,963</b>
<b>3</b>	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	9,308	6,684	2,536	11,660	8,243	3,351	<b>20,902</b>
<b>4</b>	Produits alimentaires, boissons et tabac	2,397	2,275	122	2,692	2,513	179	<b>5,088</b>
<b>5</b>	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	16	16	0	<b>16</b>
<b>6</b>	Bois, papier & imprimés, etc.	750	53	25	113	88	25	<b>863</b>
<b>7</b>	Coke et produits pétroliers raffinés	6,694	4,744	1,570	10,368	8,749	1,616	<b>17,061</b>
<b>8</b>	Produits chimiques, caoutchouc, plastique, combustible nucléaire, etc.	3,222	2,995	140	5,585	5,482	101	<b>8,806</b>
<b>9</b>	Autres produits minéraux non métalliques	339	332	8	1,306	1,139	47	<b>1,646</b>
<b>10</b>	Métaux de base, produits métalliques	3,450	3,386	59	3,197	3,072	59	<b>6,648</b>
<b>11</b>	Machines et matériel, n.c.a.	67	60	4	200	195	4	<b>267</b>
<b>12</b>	Matériel de transport	229	229	0	131	130	0	<b>359</b>
<b>13</b>	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	73	73	0	18	18	0	<b>91</b>
<b>14</b>	Matières premières secondaires ; déchets	1,158	1,118	40	393	373	20	<b>1,551</b>
<b>15</b>	Courrier, colis	0	0	0	1	1	0	<b>1</b>
<b>16</b>	Équipement et matériels pour le transport de fret	26	16	9	11	1	9	<b>36</b>
<b>17</b>	Déménagements, biens non marchands, etc.	0	0	0	19	19	0	<b>19</b>
<b>18</b>	Marchandises groupées	4	0	0	0	0	0	<b>5</b>
<b>19</b>	Marchandises non identifiées	3,273	3,210	63	3,141	3,079	63	<b>6,415</b>
<b>20</b>	Autres marchandises n.c.a.	1,525	1,525	0	1,116	1,111	5	<b>2,641</b>
<b>TOTAL</b>		<b>90,868</b>	<b>82,314</b>	<b>7,245</b>	<b>67,180</b>	<b>58,515</b>	<b>8,402</b>	<b>157,981</b>

\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

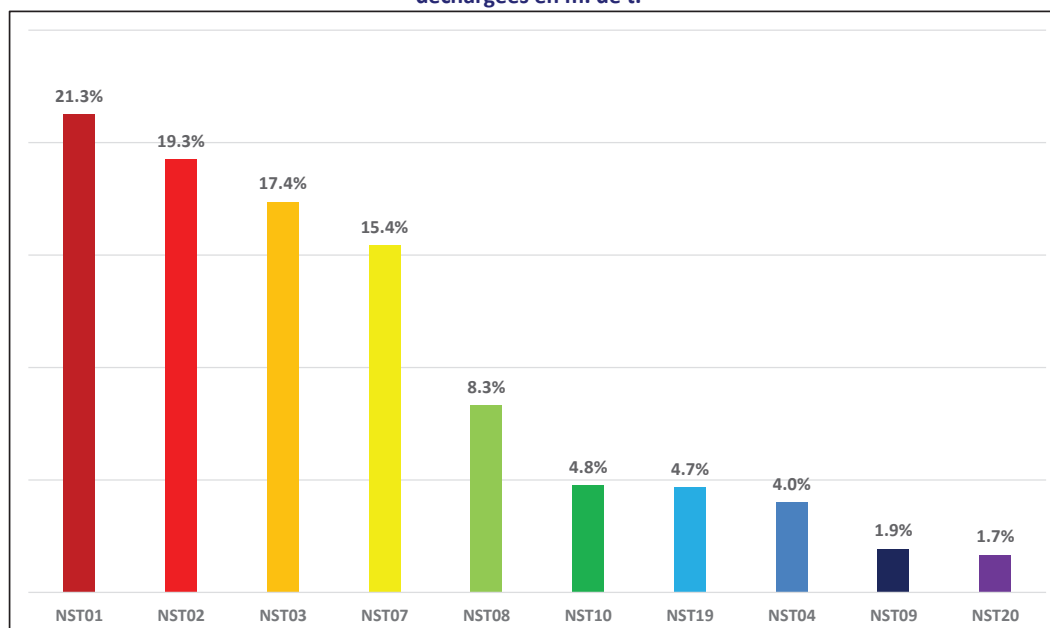
Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - Statistik Austria  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - Institutul Național de Statistică  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

IV.D.1 Parts des 10 premières catégories de NST de toutes les marchandises transportées sur le Danube - chargées en m. de t.\*

Année 2023



IV.D.2 Parts des 10 premières catégories de NST de toutes les marchandises transportées sur le Danube - déchargées en m. de t.\*



\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

**IV.E.1 Trafic-marchandises de tous les ports danubiens des États membres de la CD\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.**

Année 2023

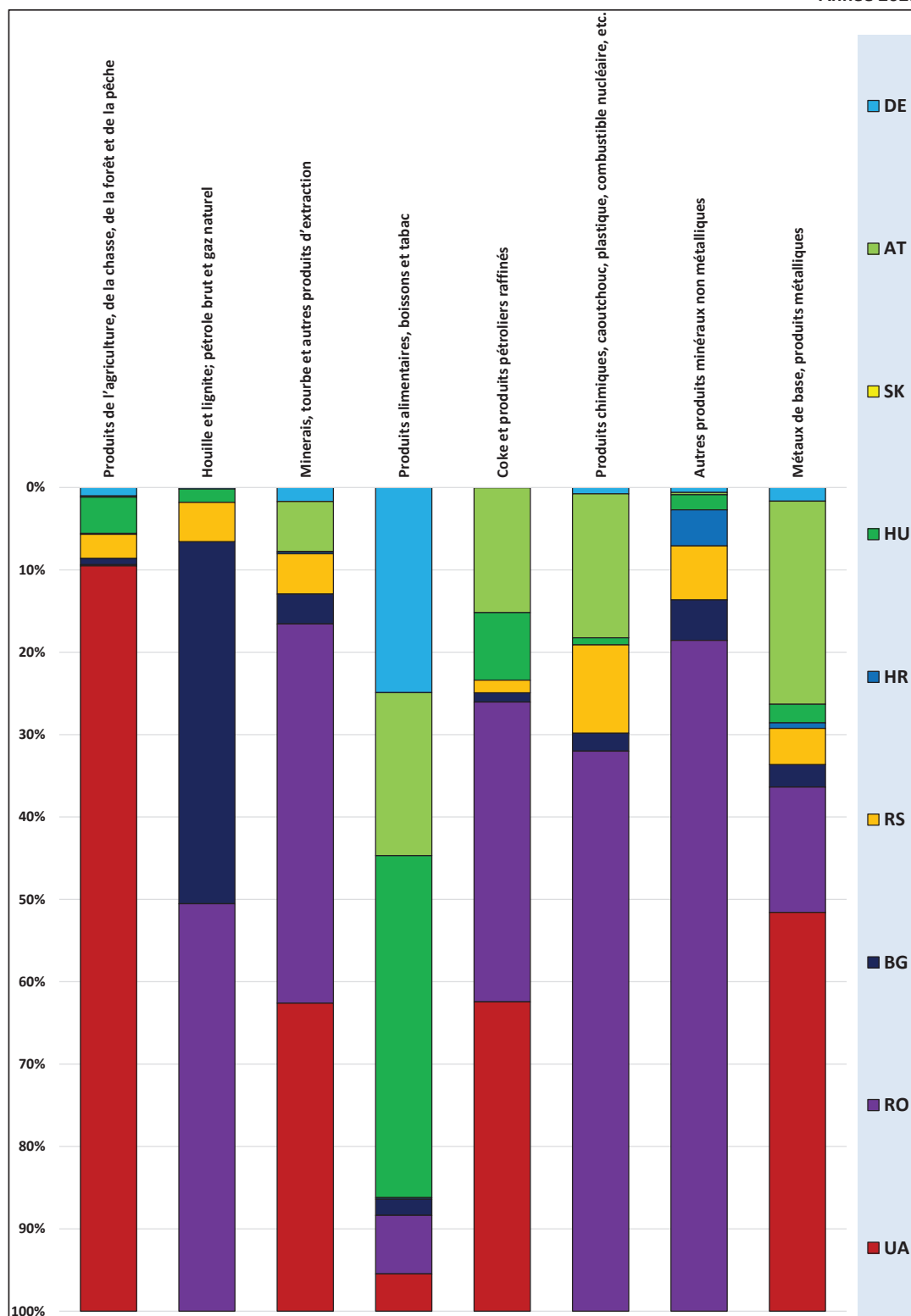
NST-2007		Trafic-marchandises des ports										TOTAL
		Chargées										
		TOTAL (NATIONAL + INTERNATIONAL)										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	327	47	5	1,051	23	711	184		2,285	21,686	26,319
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	8	0	66	35	0	271	946		1,123	0	2,450
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	89	296	88	249	10	649	660		3,628	1,819	7,488
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	229	102	0	211	1	0	10		54	23	630
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
6	Bois, papier & imprimés, etc.	0	0	671	0	0	1	0		36	0	709
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1	854	380	343	0	952	37		1,463	1,252	5,283
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique, combustible nucléaire, etc.	33	467	88	23	0	352	58		1,873	1	2,894
9	Autres produits minéraux non métalliques	1	1	0	3	8	18	9		151	0	190
10	Métaux de base, produits métalliques	42	582	4	54	16	104	67		412	1,142	2,423
11	Machines et matériel, n.c.a.	4	16	3	5	0	1	1		24	0	53
12	Matériel de transport	5	0	0	15	0	1	0		0	0	22
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	14	0	0	0	59	0		0	0	73
14	Matières premières secondaires ; déchets	32	0	0	65	0	25	0		38	0	160
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
16	Équipement et matériels pour le transport de fret	0	1	0	6	0	0	0		18	0	26
17	Déménagements, biens non marchands, etc.	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
18	Marchandises groupées	0	0	4	0	0	0	0		0	0	4
19	Marchandises non identifiables	11	0	0	0	0	0	0		96	0	107
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	5	0		0	911	916
<b>TOTAL</b>		<b>781</b>	<b>2,381</b>	<b>1,310</b>	<b>2,062</b>	<b>58</b>	<b>3,149</b>	<b>1,972</b>	<b>N/D</b>	<b>11,199</b>	<b>26,834</b>	<b>49,745</b>

\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

IV.E.2 Répartition des marchandises chargées (international uniquement) parmi les Etats membres, en fonction des principaux groupes NST-2007, en %\*

Année 2023



\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s):  
 Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

**IV.E.3 Trafic-marchandises de tous les ports danubiens des États membres de la CD\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.**

**Année 2023**

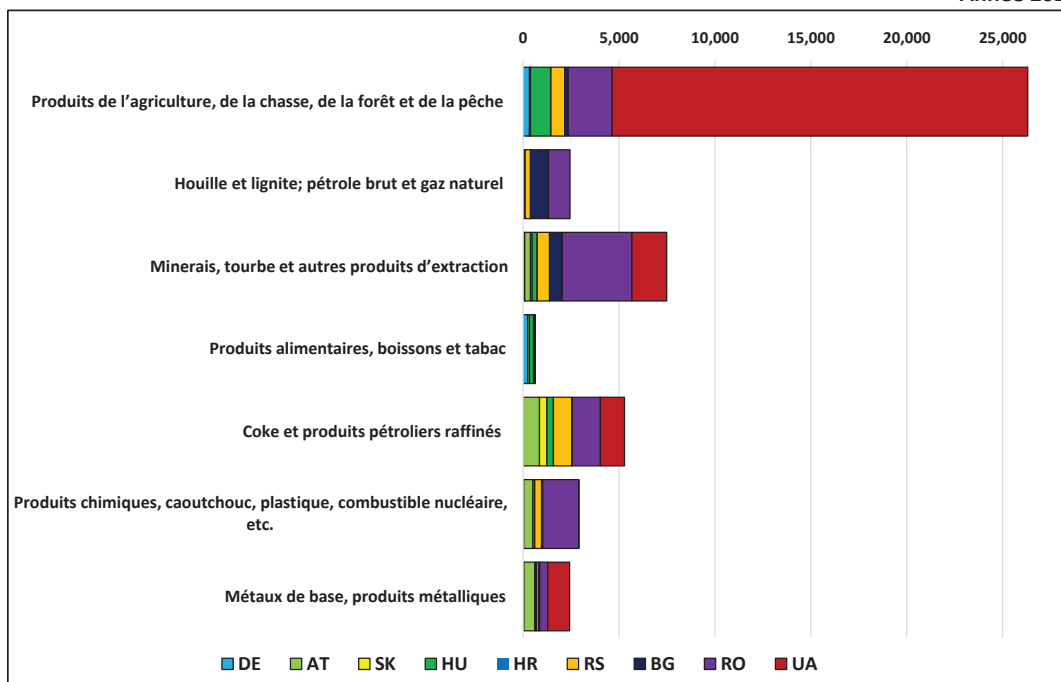
NST-2007		Trafic-marchandises des ports										TOTAL
		Chargées										
		Transport international										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	244	37	0	1,051	23	700	184		35	21,601	23,876
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	4	0	0	35	0	103	946		1,065	0	2,153
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	83	296	0	2	10	238	177		2,239	1,819	4,864
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	126	100	0	211	1	0	10		36	23	508
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
6	Bois, papier & imprimés, etc.	0	0	0	0	0	1	0		11	0	12
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1	505	0	273	0	51	37		1,213	1,252	3,333
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique, combustible nucléaire, etc.	21	466	0	23	0	286	58		1,813	0	2,667
9	Autres produits minéraux non métalliques	1	1	0	3	8	12	9		149	0	183
10	Métaux de base, produits métalliques	39	582	0	53	16	104	64		359	1,142	2,359
11	Machines et matériel, n.c.a.	3	16	0	5	0	1	1		20	0	46
12	Matériel de transport	5	0	0	15	0	1	0		0	0	22
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	14	0	0	0	59	0		0	0	73
14	Matières premières secondaires ; déchets	9	0	0	65	0	25	0		21	0	120
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
16	Équipement et matériels pour le transport de fret	0	1	0	6	0	0	0		9	0	16
17	Déménagements, biens non marchands, etc.	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
18	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
19	Marchandises non identifiables	10	0	0	0	0	0	0		34	0	44
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	5	0		0	911	916
<b>TOTAL</b>		<b>548</b>	<b>2,018</b>	<b>0</b>	<b>1,743</b>	<b>58</b>	<b>1,586</b>	<b>1,486</b>	<b>N/D</b>	<b>7,004</b>	<b>26,748</b>	<b>41,191</b>

\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

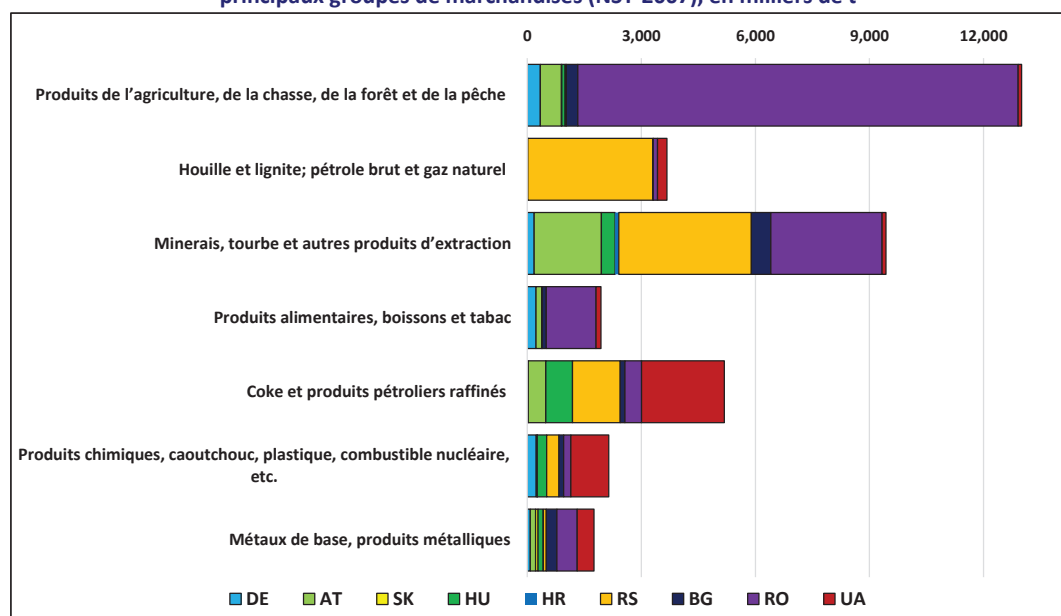
Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

IV.E.4 Part des Etats membres dans les marchandises chargées (national+international), selon les principaux groupes de marchandises (NST-2007), en milliers de t\*

Année 2023



IV.F.1 Part des Etats membres dans les marchandises déchargées (national+international), selon les principaux groupes de marchandises (NST-2007), en milliers de t\*



\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

**IV.F.2 Trafic-marchandises de tous les ports danubiens des États membres de la CD\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.**

**Année 2023**

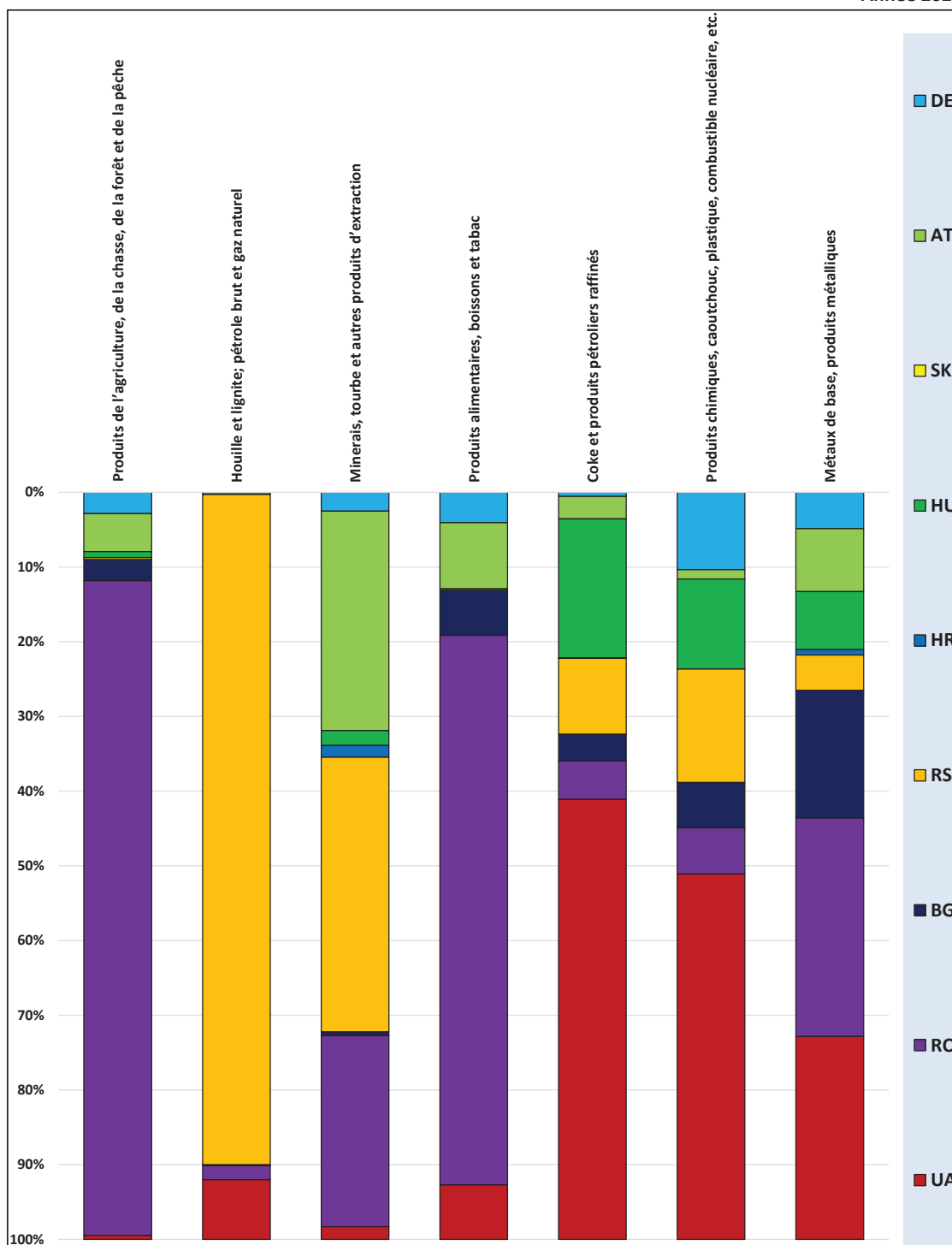
NST-2007		Trafic-marchandises des ports										TOTAL
		Déchargées										
		TOTAL (NATIONAL + INTERNATIONAL)										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
<b>1</b>	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	345	551	13	84	0	35	301		11,582	89	<b>13,001</b>
<b>2</b>	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	12	0	1	2	0	3,293	4		116	247	<b>3,675</b>
<b>3</b>	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	180	1,768	0	362	95	3,488	512		2,929	102	<b>9,436</b>
<b>4</b>	Produits alimentaires, boissons et tabac	231	158	0	4	0	0	106		1,312	128	<b>1,938</b>
<b>5</b>	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0		0	0	<b>0</b>
<b>6</b>	Bois, papier & imprimés, etc.	1	0	0	4	0	3	0		27	0	<b>35</b>
<b>7</b>	Coke et produits pétroliers raffinés	27	457	3	702	1	1,253	128		433	2,178	<b>5,182</b>
<b>8</b>	Produits chimiques, caoutchouc, plastique, combustible nucléaire, etc.	236	27	1	246	0	326	124		186	999	<b>2,145</b>
<b>9</b>	Autres produits minéraux non métalliques	52	0	121	5	0	5	0		27	0	<b>209</b>
<b>10</b>	Métaux de base, produits métalliques	81	137	66	127	12	77	281		529	442	<b>1,753</b>
<b>11</b>	Machines et matériel, n.c.a.	3	2	1	2	0	10	7		17	0	<b>41</b>
<b>12</b>	Matériel de transport	16	0	0	2	0	4	1		0	0	<b>23</b>
<b>13</b>	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	0	0	0	2	0		0	0	<b>2</b>
<b>14</b>	Matières premières secondaires ; déchets	79	0	0	0	0	5	5		140	0	<b>229</b>
<b>15</b>	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0		0	0	<b>0</b>
<b>16</b>	Équipement et matériels pour le transport de fret	0	1	0	0	0	0	0		9	0	<b>11</b>
<b>17</b>	Déménagements, biens non marchands, etc.	0	5	0	0	0	0	0		0	0	<b>5</b>
<b>18</b>	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0		0	0	<b>0</b>
<b>19</b>	Marchandises non identifiables	10	0	0	0	0	1	0		353	0	<b>364</b>
<b>20</b>	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	13	0		0	1,000	<b>1,013</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1,274</b>	<b>3,105</b>	<b>198</b>	<b>1,542</b>	<b>108</b>	<b>8,515</b>	<b>1,469</b>	<b>N/D</b>	<b>17,658</b>	<b>5,185</b>	<b>39,054</b>

\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

IV.F.3 Répartition des marchandises déchargées (international uniquement) parmi les Etats membres, en fonction des principaux groupes NST-2007, en %\*

Année 2023



\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

**IV.F.4 Trafic-marchandises de tous les ports danubiens des États membres de la CD\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.**

**Année 2023**

NST-2007		Trafic-marchandises des ports										TOTAL
		Déchargées										
		Transport international										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	304	542	0	84	0	30	301		9,332	55	10,648
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	7	0	0	2	0	2,774	4		58	247	3,092
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	152	1,768	0	120	95	2,213	29		1,540	102	6,019
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	72	156	0	4	0	0	106		1,294	128	1,759
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
6	Bois, papier & imprimés, etc.	1	0	0	4	0	3	0		2	0	10
7	Coke et produits pétroliers raffinés	19	108	0	664	1	362	128		183	2,098	3,563
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique, combustible nucléaire, etc.	212	25	0	246	0	310	124		126	999	2,042
9	Autres produits minéraux non métalliques	6	0	0	5	0	5	0		25	0	42
10	Métaux de base, produits métalliques	79	137	0	127	12	77	278		476	442	1,628
11	Machines et matériel, n.c.a.	3	2	0	2	0	10	7		13	0	36
12	Matériel de transport	16	0	0	2	0	4	1		0	0	22
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	0	0	0	2	0		0	0	2
14	Matières premières secondaires ; déchets	76	0	0	0	0	5	5		123	0	209
15	Courrier, colis	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
16	Equipement et matériels pour le transport de fret	0	1	0	0	0	0	0		0	0	1
17	Déménagements, biens non marchands, etc.	0	5	0	0	0	0	0		0	0	5
18	Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
19	Marchandises non identifiables	10	0	0	0	0	1	0		291	0	302
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	0	0	0	9	0		0	999	1,008
<b>TOTAL</b>		<b>957</b>	<b>2,742</b>	<b>0</b>	<b>1,261</b>	<b>108</b>	<b>5,805</b>	<b>983</b>	<b>N/D</b>	<b>13,463</b>	<b>5,070</b>	<b>30,389</b>

\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

**IV.G.1 Trafic-marchandises de tous les ports danubiens des États membres de la CD\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.**

**Année 2023**

NST-2007	Trafic-marchandises des ports										TOTAL	
	Chargées											
	Trafic-marchandises à l'intérieur du pays											
	DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	83	10	N/D	0	0	11	0		2,250	85	2,438
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	5	0	N/D	0	0	168	0		58	0	231
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	6	0	N/D	247	0	411	483		1,389	0	2,536
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	102	2	N/D	0	0	0	0		18	0	122
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
6	Bois, papier & imprimés, etc.	0	0	N/D	0	0	0	0		25	0	25
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0	349	N/D	70	0	901	0		250	0	1,570
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique, combustible nucléaire, etc.	12	1	N/D	0	0	66	0		60	1	140
9	Autres produits minéraux non métalliques	0	0	N/D	0	0	6	0		2	0	8
10	Métaux de base, produits métalliques	2	0	N/D	1	0	0	3		53	0	59
11	Machines et matériel, n.c.a.	0	0	N/D	0	0	0	0		4	0	4
12	Matériel de transport	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
14	Matières premières secondaires ; déchets	23	0	N/D	0	0	0	0		17	0	40
15	Courrier, colis	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
16	Equipement et matériels pour le transport de fret	0	0	N/D	0	0	0	0		9	0	9
17	Déménagements, biens non marchands, etc.	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
18	Marchandises groupées	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
19	Marchandises non identifiables	1	0	N/D	0	0	0	0		62	0	63
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>233</b>	<b>363</b>	<b>N/D</b>	<b>319</b>	<b>0</b>	<b>1,563</b>	<b>486</b>	<b>N/D</b>	<b>4,195</b>	<b>86</b>	<b>7,245</b>

\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

**IV.G.2 Trafic-marchandises de tous les ports danubiens des États membres de la CD\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.**

**Année 2023**

NST-2007		Trafic-marchandises des ports										TOTAL
		Déchargées										
		Trafic-marchandises à l'intérieur du pays										
		DE	AT	SK	HU	HR	RS	BG	MD	RO	UA	
1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	83	10	N/D	0	0	5	0		2,250	35	2,382
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	5	0	N/D	0	0	519	0		58	0	582
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	6	0	N/D	242	0	1,209	483		1,389	0	3,329
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	102	2	N/D	0	0	0	0		18	0	122
5	Textiles, cuir et produits dérivés	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
6	Bois, papier & imprimés, etc.	0	0	N/D	0	0	0	0		25	0	25
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0	349	N/D	39	0	891	0		250	80	1,608
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique, combustible nucléaire, etc.	12	1	N/D	0	0	16	0		60	0	89
9	Autres produits minéraux non métalliques	0	0	N/D	0	0	0	0		2	0	2
10	Métaux de base, produits métalliques	2	0	N/D	1	0	0	3		53	0	59
11	Machines et matériel, n.c.a.	0	0	N/D	0	0	0	0		4	0	4
12	Matériel de transport	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
14	Matières premières secondaires ; déchets	23	0	N/D	0	0	0	0		17	0	40
15	Courrier, colis	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
16	Equipement et matériels pour le transport de fret	0	0	N/D	0	0	0	0		9	0	9
17	Déménagements, biens non marchands, etc.	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
18	Marchandises groupées	0	0	N/D	0	0	0	0		0	0	0
19	Marchandises non identifiables	1	0	N/D	0	0	0	0		62	0	63
20	Autres marchandises n.c.a.	0	0	N/D	0	0	4	0		0	1	5
<b>TOTAL</b>		<b>233</b>	<b>363</b>	<b>N/D</b>	<b>282</b>	<b>0</b>	<b>2,644</b>	<b>486</b>	<b>N/D</b>	<b>4,195</b>	<b>116</b>	<b>8,318</b>

\*Les valeurs des ports fluviaux et maritimes sont présentées conjointement. Par rapport à la figure IV.A.1, le transport par ferry est exclu pour les ports bulgares, les volumes nationaux pour les ports slovaques ne sont pas disponibles séparément, et les ports moldaves sont omis en raison de l'indisponibilité des données.

Source(s): Allemagne - Bayerisches Landesamt für Statistik  
 Autriche - statistik.at  
 Slovaquie - Administration des ports de la République slovaque  
 Hongrie - Eurostat  
 Croatie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie  
 Serbie - Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie  
 Bulgarie - Eurostat  
 Roumanie - insse.ro  
 R. Moldova - N/D  
 Ukraine - Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

IV.J.1 Trafic-marchandises du port du Danube Kelheim\*

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	88	84	4	9	5	4	97
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	1	0	1	40	36	4	40
NST 04	2	1	2	28	7	21	30
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	7	7	1	7
NST 08	3	0	2	51	48	3	54
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	6	6	0	6
NST 11	0	0	0	3	3	0	3
NST 12	0	0	0	14	14	0	14
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>85</b>	<b>9</b>	<b>158</b>	<b>126</b>	<b>32</b>	<b>252</b>

\*Riedenburg inclus

Source(s): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.2 Trafic-marchandises du port du Danube Regensburg

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	169	126	43	60	43	17	229
NST 02	5	0	5	5	5	0	10
NST 03	83	80	3	89	85	5	172
NST 04	37	34	3	152	45	107	189
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	1	1	0	1
NST 07	1	1	0	12	12	0	13
NST 08	21	14	6	120	108	12	140
NST 09	1	1	0	45	0	45	46
NST 10	39	37	2	53	53	0	93
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	31	9	22	79	75	3	110
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	9	9	1	10	10	0	19
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>396</b>	<b>312</b>	<b>84</b>	<b>625</b>	<b>436</b>	<b>190</b>	<b>1,022</b>

Source(s): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.3 Trafic-marchandises du port du Danube Straubing-Sand

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	31	28	4	215	194	20	246
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	2	2	0	14	0	14	16
NST 04	174	91	84	30	3	27	204
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	8	1	7	8
NST 08	0	0	0	42	37	5	42
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	0	0	0	0
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>208</b>	<b>121</b>	<b>87</b>	<b>308</b>	<b>235</b>	<b>73</b>	<b>516</b>

Source(s): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.4 Trafic-marchandises du port du Danube Deggen Dorf

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	5	5	0	5	5	0	10
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	1	1	0	1	1	0	2
NST 04	1	1	0	4	2	2	5
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	0	5	5	0	5
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	1	1	0	21	20	1	22
NST 11	3	3	0	0	0	0	3
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>48</b>

Source(s): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.5 Trafic-marchandises du port du Danube Passau  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien					
	Chargées			Déchargées		
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées	
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	
NST 01	34	2	32	57	0	90
NST 02	3	3	0	7	3	11
NST 03	2	0	2	36	31	39
NST 04	14	0	14	18	15	32
NST 05	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0
NST 07	1	1	0	0	0	1
NST 08	9	6	3	18	13	27
NST 09	0	0	0	7	6	7
NST 10	1	1	0	1	0	2
NST 11	0	0	0	0	0	0
NST 12	5	5	0	2	2	6
NST 13	0	0	0	0	0	0
NST 14	1	0	1	1	1	1
NST 15	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0
NST 19	2	2	0	0	0	2
NST 20	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>146</b>	<b>128</b>	<b>218</b>

Source(s): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.6 Trafic-marchandises du port du Danube autres ports d'Allemagne sur le Danube  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien					
	Chargées			Déchargées		
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées	
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	
NST 01						0
NST 02						0
NST 03						0
NST 04						0
NST 05						0
NST 06						0
NST 07						0
NST 08						0
NST 09						0
NST 10						0
NST 11						0
NST 12						0
NST 13						0
NST 14						0
NST 15						0
NST 16						0
NST 17						0
NST 18						0
NST 19						0
NST 20						0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Source(s): Bayerisches Landesamt für Statistik

IV.J.7 Trafic-marchandises du port du Danube Linz

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL
NST 01	0	0	0	0	0	0	0
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	266	266	0	1,607	1607	0	1,873
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	212	13	199	212
NST 08	431	431	0	0	0	0	431
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	581	581	0	1	1	0	582
NST 11	15	15	0	1	1	0	16
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	1	1	0	1
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1,293</b>	<b>1,293</b>	<b>0</b>	<b>1,822</b>	<b>1,623</b>	<b>199</b>	<b>3,116</b>

Source(s): Statistik Austria

IV.J.8 Trafic-marchandises du port du Danube Enns

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

Année 2023

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL
NST 01	8	8	0	128	128	0	136
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	23	23	0	80	80	0	102
NST 04	3	3	0	120	120	0	123
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	33	33	0	4	4	0	37
NST 09	1	1	0	0	0	0	1
NST 10	0	0	0	13	13	0	13
NST 11	1	1	0	0	0	0	1
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	1	1	0	0	0	0	1
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	2	2	0	2
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>347</b>	<b>347</b>	<b>0</b>	<b>416</b>

Source(s): Statistik Austria

IV.J.9 Trafic-marchandises du port du Danube Krems

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	3	3	0	13	13	0	16
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	0	60	60	0	60
NST 04	30	30	0	2	0	2	32
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	0	15	15	0	15
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	1	1	0	63	63	0	64
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	8	8	0	0	0	0	8
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	1	1	0	0	0	0	1
NST 17	0	0	0	1	1	0	1
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>154</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>198</b>

Source(s): Statistik Austria

IV.J.10 Trafic-marchandises du port du Danube Vienne

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	36	26	10	11	11	0	46
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	0	0	0	0	0
NST 04	9	9	0	0	0	0	9
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	854	505	349	67	15	53	922
NST 08	1	0	1	1	1	0	3
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	60	60	0	60
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	4	4	0	0	0	0	4
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	1	1	0	1
NST 17	0	0	0	1	1	0	1
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>906</b>	<b>545</b>	<b>361</b>	<b>142</b>	<b>88</b>	<b>53</b>	<b>1,047</b>

Source(s): Statistik Austria

IV.J.1.11 Trafic-marchandises du port du Danube autres ports f. d'Autriche  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien					
	Chargées			Déchargées		
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées	
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	
NST 01	0	0	400	390	10	400
NST 02	0	0	0	0	0	0
NST 03	8	8	21	21	0	28
NST 04	60	58	35	35	0	96
NST 05	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	178	81	97	178
NST 08	1	1	6	5	1	7
NST 09	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	0	0	0
NST 11	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>640</b>	<b>531</b>	<b>108</b>	<b>709</b>

Source(s): Statistik Austria

IV.J.1.12 Trafic-marchandises du port du Danube Bratislava\*

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien					
	Chargées			Déchargées		
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées	
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	
NST 01	0		4			4
NST 02	66		1			67
NST 03	0		0			0
NST 04	0		0			0
NST 05	0		0			0
NST 06	671		0			671
NST 07	380		3			383
NST 08	88		1			89
NST 09	0		121			121
NST 10	4		66			70
NST 11	3		1			4
NST 12	0		0			0
NST 13	0		0			0
NST 14	0		0			0
NST 15	0		0			0
NST 16	0		0			0
NST 17	0		0			0
NST 18	4		0			5
NST 19	0		0			0
NST 20	0		0			0
<b>TOTAL</b>	<b>1,217</b>	<b>N/D</b>	<b>198</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>1,415</b>

\*La classification présentée peut ne pas être tout à fait exacte, car l'Administration des ports de la République slovaque a utilisé une classification des marchandises transportées qui diffère de celle de NST-2007.

Source(s): Administration des ports de la République slovaque

IV.J.13 Trafic-marchandises du port du Danube Komárno\*

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL
NST 01	5						5
NST 02							0
NST 03	88						88
NST 04							0
NST 05							0
NST 06							0
NST 07							0
NST 08							0
NST 09							0
NST 10							0
NST 11							0
NST 12							0
NST 13							0
NST 14							0
NST 15							0
NST 16							0
NST 17							0
NST 18							0
NST 19							0
NST 20							0
<b>TOTAL</b>	<b>93</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>0</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>93</b>

\*La classification présentée peut ne pas être tout à fait exacte, car l'Administration des ports de la République slovaque a utilisé une classification des marchandises transportées qui diffère de celle de NST-2007.

Source(s): Administration des ports de la République slovaque

IV.J.14 Trafic-marchandises du port du Danube autres ports f. de Slovaquie

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

Année 2023

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL
NST 01							
NST 02							
NST 03							
NST 04							
NST 05							
NST 06							
NST 07							
NST 08							
NST 09							
NST 10							
NST 11							
NST 12							
NST 13							
NST 14							
NST 15							
NST 16							
NST 17							
NST 18							
NST 19							
NST 20							
<b>TOTAL</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>

Source(s): Administration des ports de la République slovaque

IV.J.15 Trafic-marchandises du port du Danube Győr-Gönyű

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						TOTAL
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	Entrees d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01	76	76	0	2	2	0	78
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	2	2	0	0	0	0	2
NST 04	23	23	0	0	0	0	23
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	0	22	22	0	22
NST 09	3	3	0	4	4	0	7
NST 10	3	3	0	80	80	0	84
NST 11	0	0	0	0	0	0	1
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>107</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>217</b>

Source(s): Központi Statisztikai Hivatal

IV.J.16 Trafic-marchandises du port du Danube Budapest Csepel

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						TOTAL
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	Entrees d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01	124	124	0	6	6	0	130
NST 02	35	35	0	0	0	0	35
NST 03	0	0	0	1	1	0	1
NST 04	2	2	0	0	0	0	2
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	58	26	31	517	506	11	574
NST 08	1	1	0	61	61	0	61
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	23	23	0	22	22	0	45
NST 11	0	0	0	0	0	0	1
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	34	34	0	0	0	0	34
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	6	6	0	0	0	0	7
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>282</b>	<b>250</b>	<b>31</b>	<b>607</b>	<b>597</b>	<b>11</b>	<b>889</b>

Source(s): Központi Statisztikai Hivatal

IV.J.17 Trafic-marchandises du port du Danube Baja  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST- 2007	Trafic-marchandises du port danubien									
	Chargées					Déchargées				
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		TOTAL	Sorties		TOTAL
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01	245	245	0	30	30	0	0	0	275	
NST 02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 03	0	0	0	2	2	0	0	2	2	
NST 04	21	21	0	0	0	0	0	21	21	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 08	0	0	0	45	45	0	0	45	45	
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 10	1	1	1	2	2	0	0	2	2	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	4	4	0	0	0	0	0	4	4	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>271</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>350</b>		

Source(s): Központi Statisztikai Hivatal

IV.J.18 Trafic-marchandises du port du Danube autres ports f. de Hongrie  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST- 2007	Trafic-marchandises du port danubien									
	Chargées					Déchargées				
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		TOTAL	Sorties		TOTAL
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01	606	606	0	46	46	0	0	652		
NST 02	0	0	0	2	2	0	0	2		
NST 03	247	0	247	117	360	242	607			
NST 04	165	165	0	4	4	0	169			
NST 05	0	0	0	0	0	0	0			
NST 06	0	0	0	4	4	0	4			
NST 07	286	247	39	186	157	28	471			
NST 08	23	23	0	118	118	0	140			
NST 09	1	1	0	1	1	0	2			
NST 10	27	27	1	24	23	1	51			
NST 11	5	5	0	2	2	0	6			
NST 12	15	15	0	2	2	0	17			
NST 13	0	0	0	0	0	0	0			
NST 14	27	27	0	0	0	0	27			
NST 15	0	0	0	0	0	0	0			
NST 16	0	0	0	0	0	0	0			
NST 17	0	0	0	0	0	0	0			
NST 18	0	0	0	0	0	0	0			
NST 19	0	0	0	0	0	0	0			
NST 20	0	0	0	0	0	0	0			
<b>TOTAL</b>	<b>1,402</b>	<b>1,115</b>	<b>287</b>	<b>747</b>	<b>476</b>	<b>271</b>	<b>2,149</b>			

Source(s): Központi Statisztikai Hivatal

IV.J.19 Trafic-marchandises du port du Danube Vukovar

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL
NST 01	23	23	0	0	0	0	23
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	10	10	0	95	0	0	105
NST 04	1	1	0	0	0	0	1
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	1	1	0	1
NST 08	0	0	0	0	0	0	0
NST 09	8	8	0	0	0	0	8
NST 10	16	16	0	12	12	0	28
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>166</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie

IV.J.20 Trafic-marchandises du port du Danube Osijek (port Drava)

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL
NST 01	0	0	0	0	0	0	0
NST 02	0	0	0	29	29	0	29
NST 03	0	0	0	16	16	0	16
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	0	0	0	0	0
NST 09	0	0	0	3	3	0	3
NST 10	7	7	0	0	0	0	7
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>55</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie

IV.J.21 Trafic-marchandises du port du Danube Pancevo

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	325	0	0	6	6	0	331
NST 02	176	8	168	10	10	0	186
NST 03	6	5	1	1	1	0	7
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	2	2	0	2
NST 07	943	48	895	8	7	1	951
NST 08	11	11	0	142	135	7	153
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	4	4	0	4	4	0	8
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1,465</b>	<b>401</b>	<b>1,064</b>	<b>173</b>	<b>165</b>	<b>8</b>	<b>1,638</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.22 Trafic-marchandises du port du Danube Smederevo

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	32	0	0	3	3	0	35
NST 02	78	78	0	267	267	54	399
NST 03	187	145	42	1465	1465	0	1,652
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	1	1	0	0	0	0	1
NST 07	6	0	6	433	79	354	439
NST 08	1	1	0	21	21	0	22
NST 09	0	0	0	2	2	0	2
NST 10	89	89	0	56	56	0	145
NST 11	0	0	0	10	10	0	10
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	58	58	0	2	2	0	60
NST 14	25	25	0	5	5	0	30
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	3	3	0	8	8	0	11
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>432</b>	<b>48</b>	<b>2,326</b>	<b>1,918</b>	<b>408</b>	<b>2,806</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.23 Trafic-marchandises du port du Danube Belgrade

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	7	6	1	8	8	0	15
NST 02	7	7	0	2,819	2,462	357	2,826
NST 03	395	28	367	1,222	56	1,166	1,617
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	1	1	0	1
NST 07	3	3	0	99	92	7	102
NST 08	0	0	0	14	14	0	14
NST 09	2	2	0	0	0	0	2
NST 10	9	9	0	7	7	0	16
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	1	1	0	0	0	0	1
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>424</b>	<b>56</b>	<b>368</b>	<b>4,170</b>	<b>2,640</b>	<b>1,530</b>	<b>4,594</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.24 Trafic-marchandises du port du Danube Novi Sad

selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays	TOTAL	
NST 01	333	323	10	8	3	5	341
NST 02	0	0	0	119	17	102	119
NST 03	2	2	0	66	33	33	68
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	645	154	491	645
NST 08	1	1	0	147	138	9	148
NST 09	4	4	0	3	3	0	7
NST 10	2	2	0	1	1	0	3
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	1	1	0	2	2	0	3
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	5	1	4	5
<b>TOTAL</b>	<b>343</b>	<b>333</b>	<b>10</b>	<b>996</b>	<b>352</b>	<b>644</b>	<b>1,339</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.25 Trafic-marchandises du port du Danube Prahovo  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						TOTAL
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays		
NST 01	14	14	0	10	10	0	24
NST 02	10	10	0	24	18	6	34
NST 03	59	58	1	668	658	10	727
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	68	30	38	68
NST 08	339	273	66	2	2	0	341
NST 09	12	6	6	0	0	0	12
NST 10	0	0	0	9	9	0	9
NST 11	1	1	0	0	0	0	1
NST 12	0	0	0	2	2	0	2
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	1	1	0	1
NST 20	2	2	0	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>437</b>	<b>364</b>	<b>73</b>	<b>784</b>	<b>730</b>	<b>54</b>	<b>1,221</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie

IV.J.26 Trafic-marchandises du port du Danube autres ports f. de Serbie (Danube)  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien						TOTAL
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays		
NST 01							
NST 02							
NST 03							
NST 04							
NST 05							
NST 06							
NST 07							
NST 08							
NST 09							
NST 10							
NST 11							
NST 12							
NST 13							
NST 14							
NST 15							
NST 16							
NST 17							
NST 18							
NST 19							
NST 20							
<b>TOTAL</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie

Année 2023

Année 2023

IV.J.27 Trafic de marchandises des ports du Danube en Bulgarie  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port du Danube		
	Silistra	Roussé	autres ports f. de Bulgarie
NST 01	NA	NA	NA
NST 02			
NST 03			
NST 04			
NST 05			
NST 06			
NST 07			
NST 08			
NST 09			
NST 10			
NST 11			
NST 12			
NST 13			
NST 14			
NST 15			
NST 16			
NST 17			
NST 18			
NST 19			
NST 20			
<b>TOTAL</b>	<b>839</b>	<b>1,674</b>	<b>4,513</b>

Source(s): Национален статистически институт

IV.J.28 Trafic de marchandises de plusieurs ports roumains du Danube\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port du Danube (Chargées/Déchargées)							Cernavodă
	Turnu Severin	Calafat	Giurgiu	Oltenița	Călărași			
NST 01	0	335	213	295	77	0		
NST 02	27	0	0	0	0	0		
NST 03	110	0	0	112	792	2		
NST 04	0	0	0	0	0	0		
NST 05	0	0	0	0	0	0		
NST 06	267	0	0	0	43	15		
NST 07	74	0	209	0	0	0		
NST 08	0	6	102	22	7	0		
NST 09	30	0	24	0	0	0		
NST 10	5	0	170	0	0	0		
NST 11	0	0	0	3	0	0		
NST 12	0	0	0	0	0	0		
NST 13	10	0	0	0	0	0		
NST 14	0	0	0	0	0	0		
NST 15	0	0	0	0	0	0		
NST 16	0	0	0	0	0	0		
NST 17	0	0	0	0	0	0		
NST 18	0	0	0	0	0	0		
NST 19	0	0	0	0	0	0		
NST 20	0	0	0	0	0	0		
<b>TOTAL</b>	<b>294/240</b>	<b>237/103</b>	<b>477/239</b>	<b>154/277</b>	<b>549/371</b>	<b>18/0</b>		

\*Le Secrétariat ne disposant pas de statistiques plus détaillées pour ces ports, leurs données sont publiées sous forme agrégée (regroupée).

Source(s): Institutul Național de Statistică

IV.J.29 Trafic-marchandises du port du Danube Midia\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien (partie maritime uniquement)						TOTAL (p. mar. + fluv.) (Charg./Décharg.)
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	Entrées d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01							
NST 02							
NST 03							
NST 04							
NST 05							
NST 06							
NST 07							
NST 08							
NST 09							
NST 10							
NST 11							
NST 12							
NST 13							
NST 14							
NST 15							
NST 16							
NST 17							
NST 18							
NST 19							
NST 20							
<b>TOTAL</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>

\*Depuis 2022, les valeurs du port de Midia sont uniquement indiquées dans l'unité de référence « (port statistique) Constanța ».

Source(s): Institutul Național de Statistică

IV.J.30 Trafic-marchandises du port du Danube Brăila  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien (partie maritime uniquement)						TOTAL (p. mar. + fluv.) (Charg./Décharg.)
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	Entrées d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01	7	7	0	0	0	0	271
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	0	2	2	0	78
NST 04	0	0	0	0	0	0	9
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	1
NST 08	0	0	0	33	33	0	38
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	0	0	0	82	82	0	92
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	30	30	0	0	0	0	30
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>245/272</b>

Source(s): Institutul Național de Statistică

IV.J.31 Trafic-marchandises du port du Danube Galați  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST- 2007	Trafic-marchandises du port danubien (partie maritime uniquement)							TOTAL (p. mar. + fluv.) (Charg./Dé charg.)
	Chargées			Déchargées				
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees			
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays		
NST 01	98	98	0	1	1	0	0	259
NST 02	6	6	0	186	186	0	0	261
NST 03	0	0	0	414	414	0	0	754
NST 04	35	35	0	0	0	0	0	70
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	47	47	0	165	165	0	0	340
NST 08	0	0	0	25	25	0	0	34
NST 09	0	0	0	43	43	0	0	43
NST 10	113	113	0	77	77	0	0	364
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	221	221	0	1	1	0	0	222
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>520</b>	<b>520</b>	<b>0</b>	<b>912</b>	<b>912</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>925/1423</b>

Source(s): Institutul Național de Statistică

IV.J.32 Trafic-marchandises du port du Danube Tulcea  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST- 2007	Trafic-marchandises du port danubien (partie maritime uniquement)							TOTAL (p. mar. + fluv.) (Charg./Dé charg.)
	Chargées			Déchargées				
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees			
		dans d'autres pays	à l'intérieur du pays		d'autres pays	à l'intérieur du pays		
NST 01								0
NST 02								0
NST 03								164
NST 04								0
NST 05								0
NST 06								0
NST 07								0
NST 08								0
NST 09								0
NST 10								2
NST 11								0
NST 12								0
NST 13								0
NST 14								0
NST 15								0
NST 16								0
NST 17								0
NST 18								0
NST 19								0
NST 20								0
<b>TOTAL</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>166</b>

Source(s): Institutul Național de Statistică

IV.J.33 Trafic-marchandises du port du Danube Constanța\*  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien (partie maritime uniquement)						TOTAL (p. mar. + fluv.) (Charg./Décharg.)
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	Entrees d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01	28,887	28,887	0	1,284	1,284	0	41,949
NST 02	574	574	0	9,075	9,075	0	10,703
NST 03	1,820	1,820	0	1,808	1,808	0	6,789
NST 04	1,732	1,732	0	754	754	0	3,809
NST 05	0	0	0	16	16	0	16
NST 06	41	41	0	78	78	0	121
NST 07	1,364	1,364	0	4,891	4,891	0	7,543
NST 08	328	328	0	3,381	3,381	0	5,493
NST 09	149	149	0	799	799	0	1,102
NST 10	901	901	0	1,284	1,284	0	2,723
NST 11	14	14	0	157	157	0	202
NST 12	207	207	0	103	103	0	310
NST 13	0	0	0	16	16	0	16
NST 14	748	748	0	142	142	0	1,002
NST 15	0	0	0	1	1	0	1
NST 16	0	0	0	0	0	0	27
NST 17	0	0	0	14	14	0	14
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	3,166	3,166	0	2,777	2,777	0	6,392
NST 20	609	609	0	103	103	0	712
<b>TOTAL</b>	<b>40,540</b>	<b>40,540</b>	<b>0</b>	<b>26,683</b>	<b>26,683</b>	<b>0</b>	<b>46721/42200</b>

\*Depuis 2022, les valeurs du port de Măia sont uniquement indiquées dans l'unité de référence « (port statistique) Constanța ».

Source(s): Institutul Național de Statistică

IV.J.34 Trafic-marchandises du port du Danube Medgidia  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien (partie maritime uniquement)						TOTAL (p. mar. + fluv.) (Charg./Décharg.)
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	Entrees d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01	15	15	0	0	0	0	88
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	0	0	0	0	0	0	180
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	0	0	0	0	0	0	0
NST 08	0	0	0	0	0	0	0
NST 09	0	0	0	61	61	0	61
NST 10	0	0	0	0	0	0	0
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	5	5	0	5
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	21	21	0	24
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>37/322</b>

Source(s): Institutul Național de Statistică

IV.J.35 Trafic-marchandises du port du Danube autres ports de Roumanie  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST- 2007	Trafic-marchandises du port danubien (partie maritime uniquement)						TOTAL (p. mar. + flav.) (Charg./Déc harg.)
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	Entrées d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01							
NST 02							
NST 03							
NST 04							
NST 05							
NST 06							
NST 07							
NST 08							
NST 09							
NST 10							
NST 11							
NST 12							
NST 13							
NST 14							
NST 15							
NST 16							
NST 17							
NST 18							
NST 19							
NST 20							
<b>TOTAL</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>

Source(s): estimation du Secrétariat

IV.J.36 Trafic-marchandises du port du Danube Giurgiulești  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST- 2007	Trafic-marchandises du port danubien						TOTAL
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties dans d'autres pays	à l'intérieur du pays	TOTAL	Entrées d'autres pays	à l'intérieur du pays	
NST 01							
NST 02							
NST 03							
NST 04							
NST 05							
NST 06							
NST 07							
NST 08							
NST 09							
NST 10							
NST 11							
NST 12							
NST 13							
NST 14							
NST 15							
NST 16							
NST 17							
NST 18							
NST 19							
NST 20							
<b>TOTAL</b>	<b>1,488</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>1,180</b>	<b>N/D</b>	<b>N/D</b>	<b>2,668</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Moldova

IV.J.37 Trafic-marchandises du port du Danube Reni  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien (p. mar. + fluv.)						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays		
NST 01	6,857	6,816	41	6	6	0	6,863
NST 02	0	0	0	0	0	0	0
NST 03	1	1	0	0	0	0	1
NST 04	23	23	0	35	35	0	57
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	1,171	1,171	0	598	598	0	1,769
NST 08	1	0	1	324	324	0	325
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	2	2	0	153	153	0	156
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	636	636	0	262	261	1	898
<b>TOTAL</b>	<b>8,691</b>	<b>8,649</b>	<b>42</b>	<b>1,378</b>	<b>1,377</b>	<b>1</b>	<b>10,069</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

IV.J.38 Trafic-marchandises du port du Danube Izmăil  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t.

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien (p. mar. + fluv.)						
	Chargées			Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrees		
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays		
NST 01	13,453	13,409	44	83	49	35	13,536
NST 02	0	0	0	246	246	0	246
NST 03	1,818	1,818	0	102	102	0	1,920
NST 04	0	0	0	0	0	0	0
NST 05	0	0	0	0	0	0	0
NST 06	0	0	0	0	0	0	0
NST 07	81	81	0	1,500	1500	0	1,581
NST 08	0	0	0	600	600	0	600
NST 09	0	0	0	0	0	0	0
NST 10	1,140	1,140	0	257	257	0	1,397
NST 11	0	0	0	0	0	0	0
NST 12	0	0	0	0	0	0	0
NST 13	0	0	0	0	0	0	0
NST 14	0	0	0	0	0	0	0
NST 15	0	0	0	0	0	0	0
NST 16	0	0	0	0	0	0	0
NST 17	0	0	0	0	0	0	0
NST 18	0	0	0	0	0	0	0
NST 19	0	0	0	0	0	0	0
NST 20	275	275	0	708	708	0	983
<b>TOTAL</b>	<b>16,767</b>	<b>16,723</b>	<b>44</b>	<b>3,496</b>	<b>3,462</b>	<b>35</b>	<b>20,263</b>

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

IV.J.39 Trafic-marchandises du port du Danube Oust'Dounaïsk  
selon la nomenclature uniforme des marchandises (NST-2007), en m. de t. Année 2023

NST-2007	Trafic-marchandises du port danubien (p. mar. + fluv.)							
	Chargées				Déchargées			
	TOTAL	Sorties		TOTAL	Entrées		TOTAL	
dans d'autres pays		à l'intérieur du pays	d'autres pays		à l'intérieur du pays			
NST 01	1,376	1,376	0	0	0	0	1,376	
NST 02	0	0	0	1	1	0	1	
NST 03	0	0	0	0	0	0	0	
NST 04	0	0	0	93	93	0	93	
NST 05	0	0	0	0	0	0	0	
NST 06	0	0	0	0	0	0	0	
NST 07	0	0	0	80	0	80	80	
NST 08	0	0	0	75	75	0	75	
NST 09	0	0	0	0	0	0	0	
NST 10	0	0	0	32	32	0	32	
NST 11	0	0	0	0	0	0	0	
NST 12	0	0	0	0	0	0	0	
NST 13	0	0	0	0	0	0	0	
NST 14	0	0	0	0	0	0	0	
NST 15	0	0	0	0	0	0	0	
NST 16	0	0	0	0	0	0	0	
NST 17	0	0	0	0	0	0	0	
NST 18	0	0	0	0	0	0	0	
NST 19	0	0	0	0	0	0	0	
NST 20	0	0	0	30	30	0	30	
<b>TOTAL</b>	<b>1,376</b>	<b>1,376</b>	<b>0</b>	<b>311</b>	<b>231</b>	<b>80</b>	<b>1,687</b>	

Source(s): Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

Chapitre



**Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube**





## Explications au Chapitre V

\*Sur le Danube ont lieu les principaux types de transports de passagers suivants:

- lignes internationales de croisière à bord de bateaux avec cabines (river cruises), dont la base est constituée par les lignes du Haut-Danube et les lignes vers le delta du Danube;
- lignes courtes nationales et internationales à bord de bateaux sans cabines (liner services), dont la base est constituée par des lignes des centres de concentration (Vienne, Budapest, Bratislava);
- transports à bord de bateaux fonctionnant sans horaire (non-scheduled services) dans les principaux centres de tourisme.

\*\*Le tableau V.A comprend des données générales relatives à la flotte à passagers, aux lignes de passagers, au nombre de passagers transportés sur le Danube à bord de bateaux à passagers des pays danubiens.

\*\*\*Le chapitre V.B et les tableaux V.C comprennent des informations relatives aux transports de passagers vers l'amont et vers l'aval par divers points sur la voie navigable Rhin-Main-Danube-mer Noire.

N/D = non disponible

## V.A Flotte à passagers et transports de passagers à bord de bateaux des États membres de la CD sur le Danube\*

Année 2023

Indicateur		DE	AT	SK	HU**	HR	RS	BG	MD	RO	UA	TOTAL
Nombre de bateaux à passagers exploités	Nombre de bateaux à passagers d'excursion journalière sans cabines	31	31	9	138	0	N/D	N/D	2	323	1	N/D
	Nombre de bateaux à passagers avec cabines, à couchettes	17	1	3	0	0	N/D	N/D	0	0	4	N/D
Nombre de places pour passagers à bord des bateaux exploités	Nombre de places assises à bord des bateaux à passagers sans cabines	10,151	8,277	1,284	N/D	0	N/D	N/D	0	12,000	160	N/D
	Nombre de couchettes à bord des bateaux à passagers avec cabines	2,645	164	176	N/D	0	N/D	N/D	0	N/D	847	N/D
Transports sur le Danube dans les limites des frontières du pays	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	N/D	N/D	69	748	0	N/D	N/D	0	N/D	N/D	N/D
	Nombre de passagers/km réalisé, en millions de passagers/km	N/D	N/D	1,031	7	0	N/D	N/D	0	N/D	N/D	N/D
Transports sur le Danube en navigation internationale	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	N/D	N/D	2	0	0	N/D	N/D	133	N/D	N/D	N/D
	Nombre de passagers/km réalisé, en millions de passagers/km	N/D	N/D	65	0	0	N/D	N/D	0	N/D	N/D	N/D

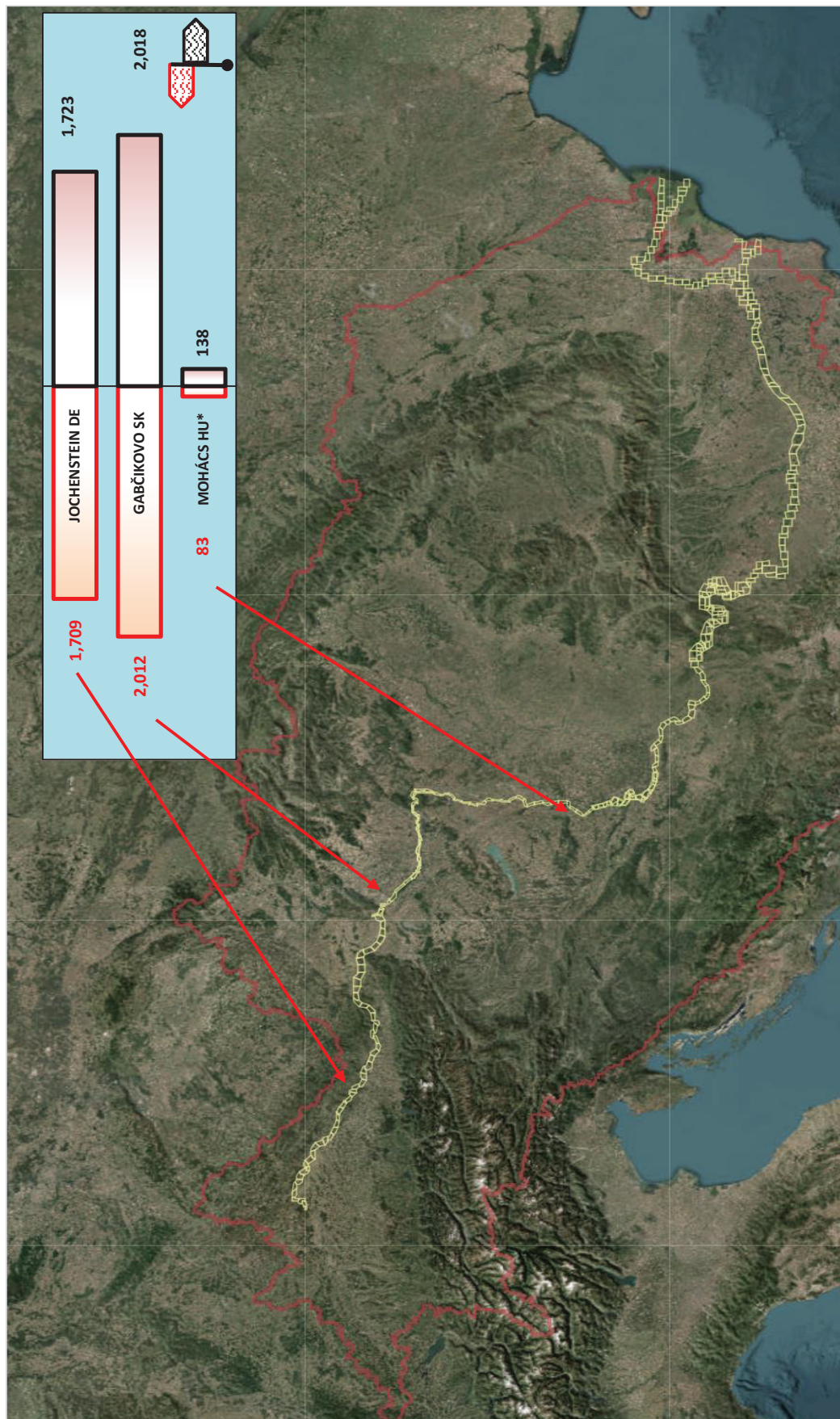
\*Certains États membres ne disposent pas de données sur le transport de passagers pour 2022/2023. Dans ces cas, le Secrétariat utilise les mêmes données que pour 2021/2020.

\*\*La navigation hors Danube, par exemple sur le lac Balaton, est également incluse.

Source(s): Allemagne	Annuaire statistique pour 2021
Autriche	Annuaire statistique pour 2020
Slovaquie	Formulaire statistique de la CD, complété par la République slovaque
Hongrie	Központi Statisztikai Hivatal
Croatie	Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Croatie
Serbie	Formulaire statistique de la CD, complété par la République de Serbie
Bulgarie	Национален статистически институт
Roumanie	Annuaire statistique pour 2021
R. Moldova	Annuaire statistique pour 2022
Ukraine	Formulaire statistique de la CD, complété par l'Ukraine

## V.B.1 Nombre de passages de paquebots de croisière à cabines en certains points du Danube (vers l'amont et vers l'aval)

Année 2023

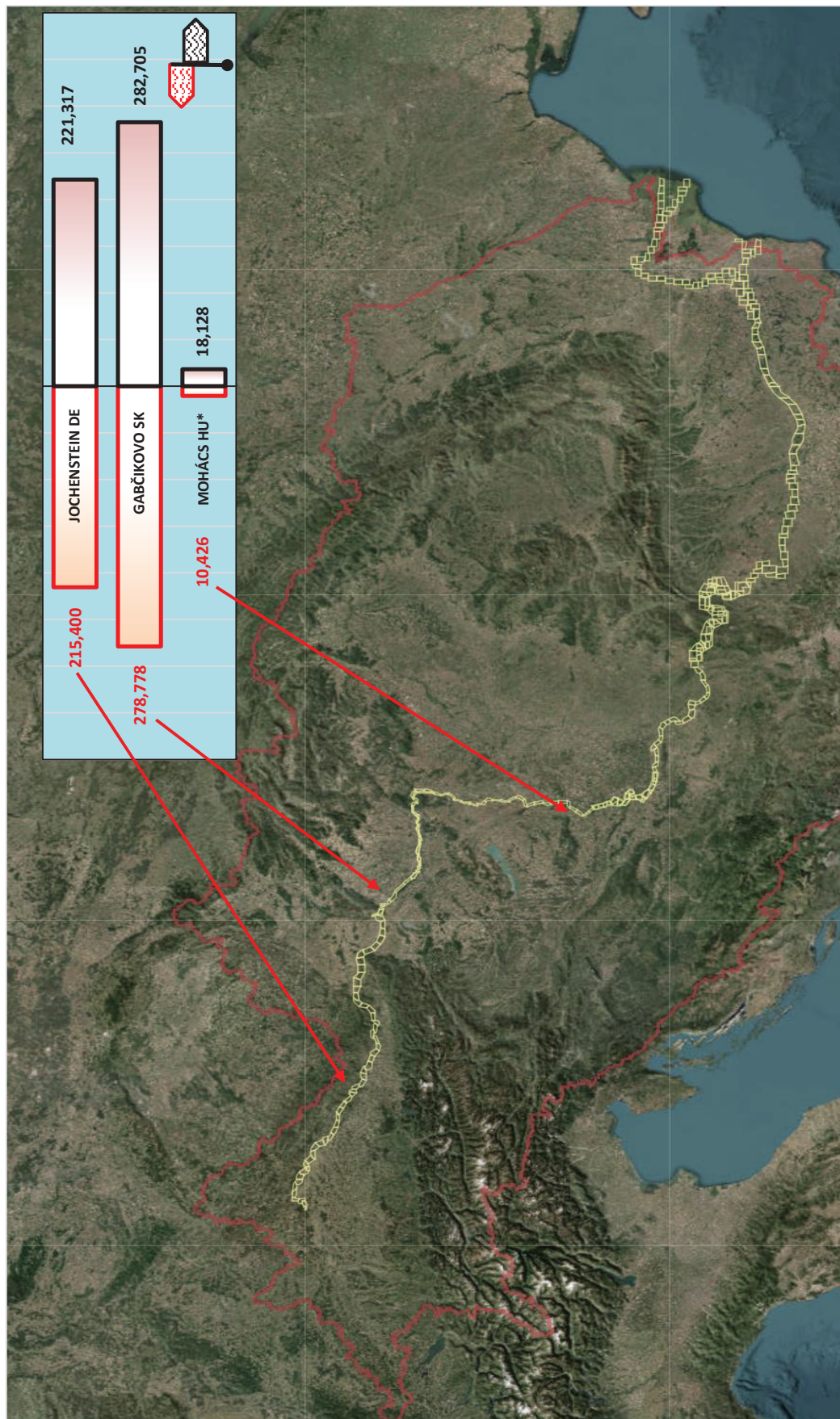


\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, la majorité des mouvements de navires à passagers n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.

Source(s): Voir les pages suivantes.

**V.B.2 Nombre de passagers transportés à bord de bateaux à passagers avec cabines vers l'amont et vers l'aval sur le Danube**

Année 2023



*\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, la majorité des mouvements de navires à passagers n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.*

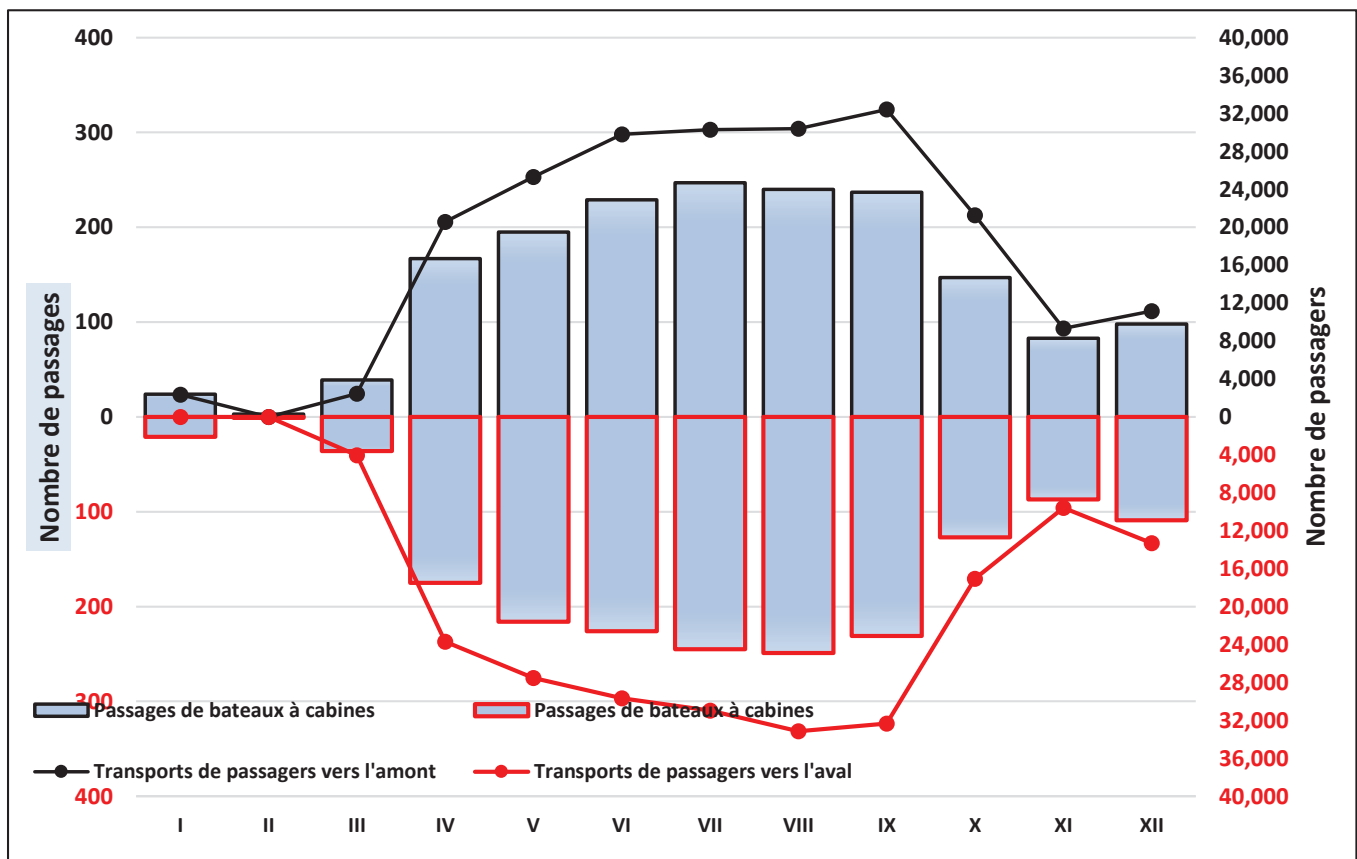
*Source(s): Voir les pages suivantes.*

### V.C.1 Nombre de bateaux à cabines et de passagers transportés par l'écluse de Jochenstein

Année 2023

Mois	Vers l'amont		Vers l'aval	
	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes
I	24	2	21	0
II	3	0	1	0
III	39	2	36	4
IV	167	21	175	24
V	195	25	216	28
VI	229	30	226	30
VII	247	30	245	31
VIII	240	30	249	33
IX	237	32	231	32
X	147	21	127	17
XI	83	9	87	10
XII	98	11	109	13
<b>total par an</b>	<b>1,709</b>	<b>215</b>	<b>1,723</b>	<b>221</b>

Source(s): Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

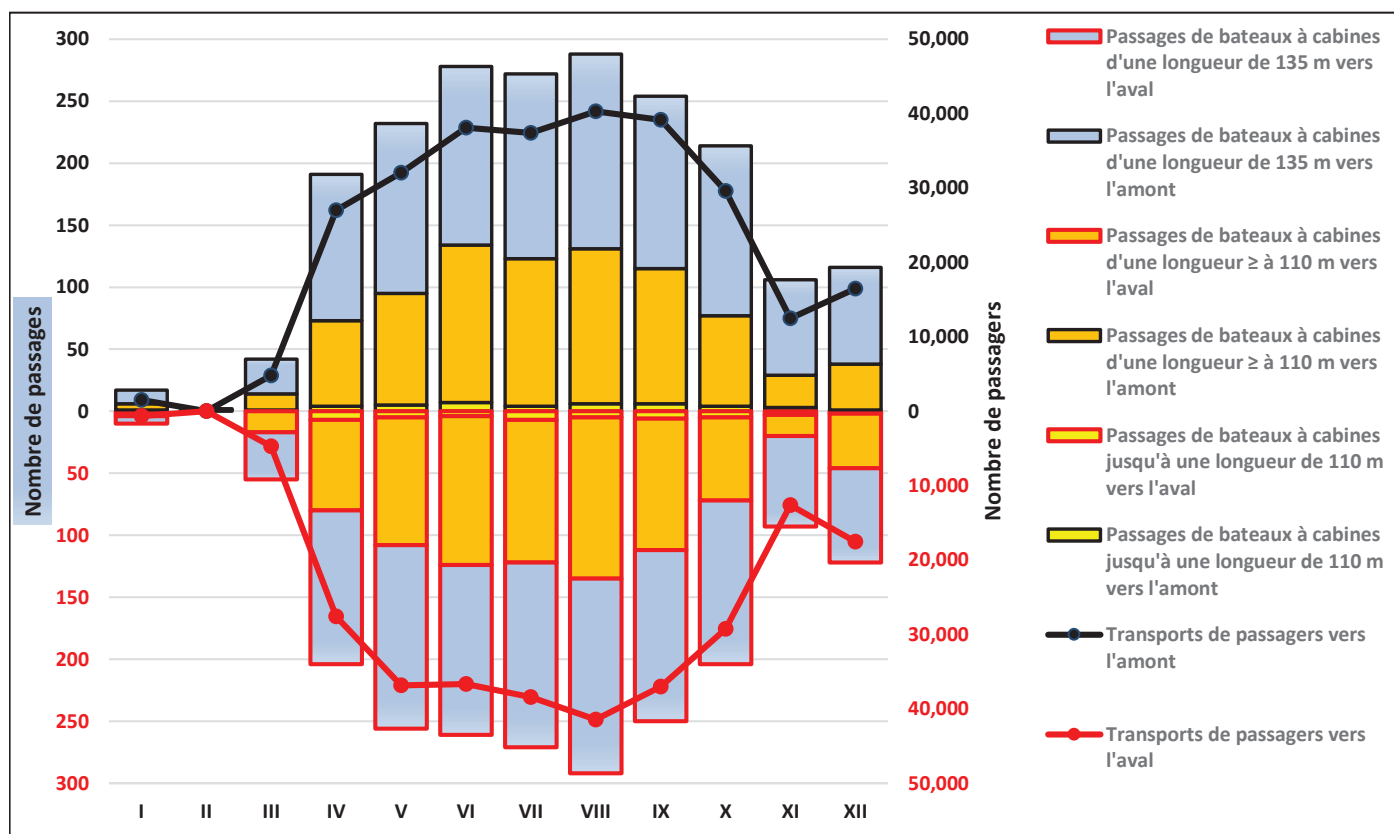


## V.C.2 Nombre de bateaux à cabines et de passagers transportés par l'écluse de Gabčíkovo

Année 2023

Mois	Vers l'amont				Vers l'aval			
	Passages de bateaux à cabines			Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	Passages de bateaux à cabines			Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes
	jusqu'à une longueur de 110 m	d'une longueur ≥ à 110 m	d'une longueur de 135 m		jusqu'à une longueur de 110 m	d'une longueur ≥ à 110 m	d'une longueur de 135 m	
I	1	5	11	1	2	2	6	1
II	1	0	1	0	0	0	0	0
III	1	13	28	5	0	17	38	5
IV	4	69	118	27	7	73	124	28
V	5	90	137	32	5	103	148	37
VI	7	127	144	38	4	120	137	37
VII	4	119	149	37	7	115	149	38
VIII	6	125	157	40	5	130	157	41
IX	6	109	139	39	6	106	138	37
X	4	73	137	30	5	67	132	29
XI	3	26	77	12	3	17	73	13
XII	1	37	78	16	2	44	76	18
total par an	43	793	1,176	279	46	794	1,178	283

Source(s): Slovenský Vodohospodársky Podnik

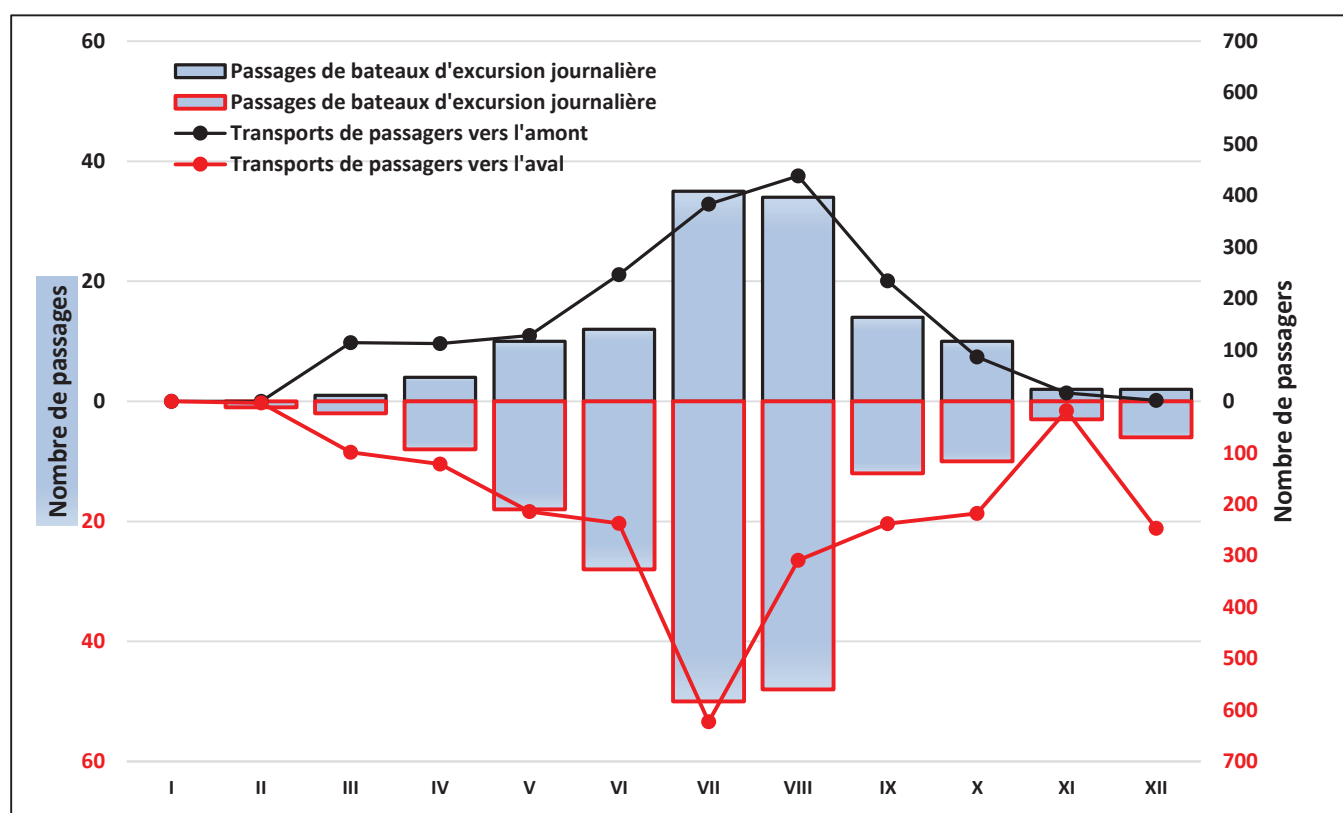


### V.C.2.2 Bateaux d'excursions journalières et leurs passagers transportés par l'écluse de Gabčíkovo

Année 2023

Mois	Vers l'amont		Vers l'aval	
	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes
I	2	61	1	0
II	1	3	1	3
III	1	187	1	181
IV	4	158	6	181
V	11	449	17	498
VI	22	445	34	447
VII	38	144	42	323
VIII	36	320	52	374
IX	20	747	28	750
X	17	417	16	410
XI	6	191	6	196
XII	1	0	1	43
<b>total par an</b>	<b>159</b>	<b>3,122</b>	<b>205</b>	<b>3,406</b>

Source(s): Slovenský Vodohospodársky Podnik



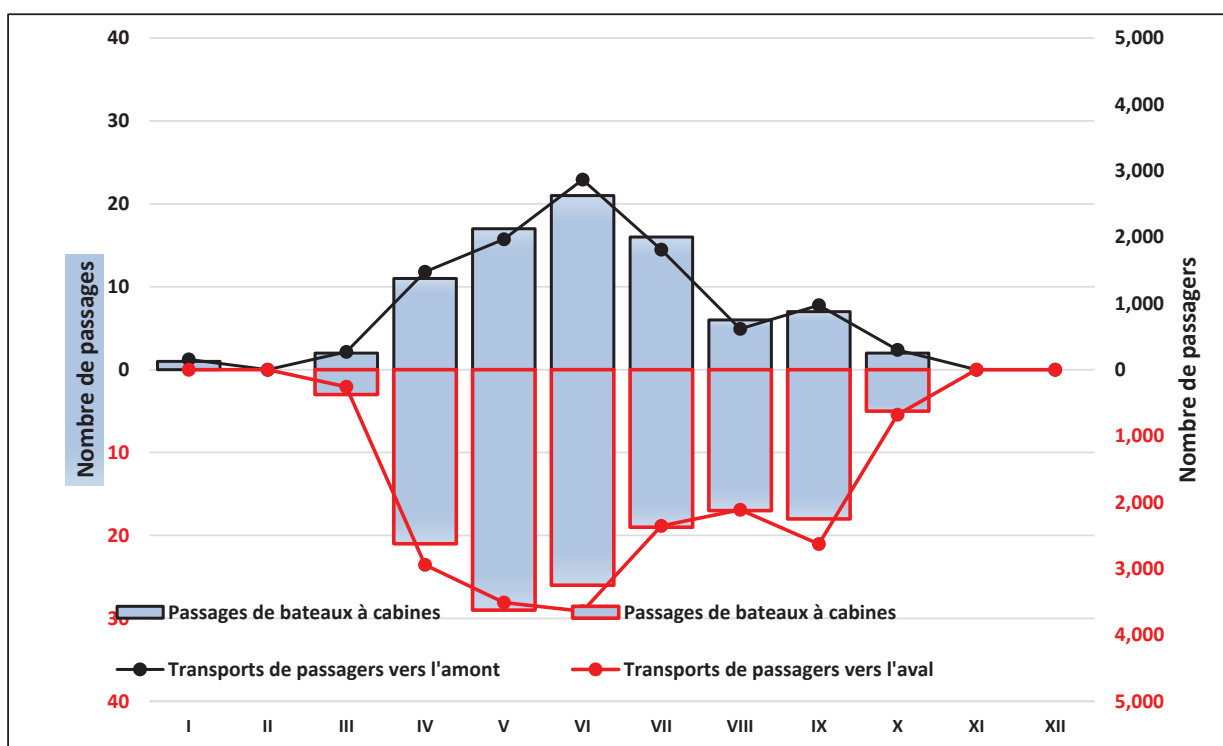
### V.C.3 Nombre de bateaux à cabines et de passagers transportés par Mohács\*

Année 2023

Mois	Vers l'amont		Vers l'aval	
	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en personnes	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en personnes
I	1	0.155	0	0.000
II	0	0.000	0	0.000
III	2	0.267	3	0.257
IV	11	1.477	21	2.943
V	17	1.967	29	3.510
VI	21	2.864	26	3.642
VII	16	1.809	19	2.355
VIII	6	0.615	17	2.114
IX	7	0.972	18	2.628
X	2	0.300	5	0.679
XI	0	0.000	0	0.000
XII	0	0.000	0	0.000
<b>total par an</b>	<b>83</b>	<b>10.426</b>	<b>138</b>	<b>18.128</b>

\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, la majorité des mouvements de navires à passagers n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.

Source(s): Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.



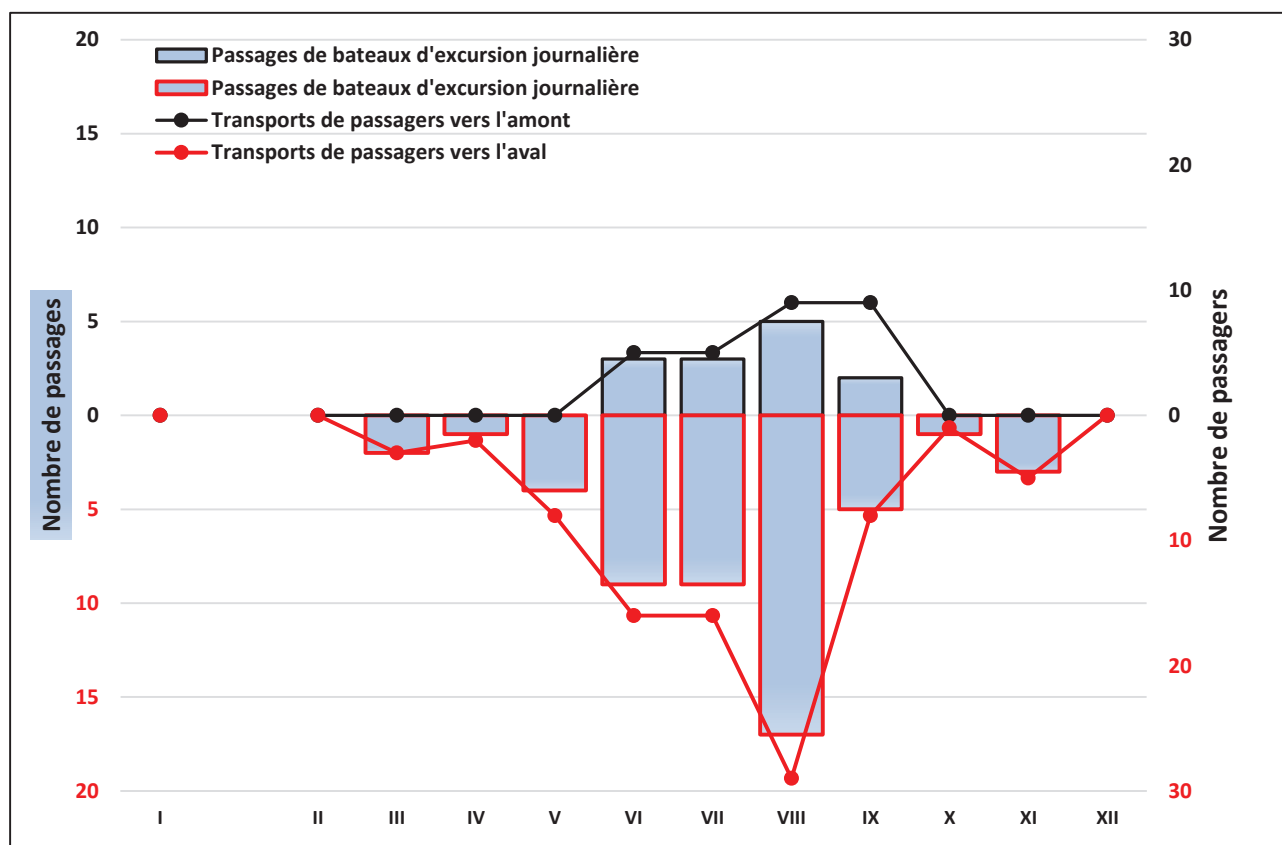
### V.C.3.2 Bateaux d'excursions journalières et leurs passagers transportés par Mohács\*

Année 2023

Mois	Vers l'amont		Vers l'aval	
	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes
I	0	0	0	0
II	0	0	0	0
III	0	0	2	3
IV	0	0	1	2
V	0	0	4	8
VI	3	5	9	16
VII	3	5	9	16
VIII	5	9	17	29
IX	2	9	5	8
X	0	0	1	1
XI	0	0	3	5
XII	0	0	0	0
total par an	13	28	51	88

\*Depuis l'adhésion de la Croatie à l'espace Schengen en janvier 2023, Mohács a partiellement perdu son rôle de point de contrôle des passeports. Par conséquent, la majorité des mouvements de navires à passagers n'est plus reflétée dans les statistiques officielles.

Source(s): Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási NKft.



#### V.C.4 Bateaux à cabines et leurs passagers transportés par le canal Danube–Mer Noire

Année 2023

Mois	Vers l'amont		Vers l'aval	
	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes	Passages de bateaux à cabines	Nombre de passagers transportés, en milliers de personnes
I	0		0	
II	0		0	
III	0		0	
IV	5		6	
V	6		5	
VI	5		5	
VII	7		8	
VIII	4		3	
IX	4		4	
X	0		0	
XI	2		2	
XII	0		0	
<b>total par an</b>	<b>33</b>	<b>N/D</b>	<b>33</b>	<b>N/D</b>

Source(s): Administrația Canalelor Navigabile

#### V.C.4.2 Bateaux d'excursions journalières et leurs passagers transportés par le canal Danube–Mer Noire

Année 2023

Mois	Vers l'amont		Vers l'aval	
	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes	Passages de bateaux d'excursion journalière	Nombre de passagers transportés, en personnes
I	0		0	
II	0		0	
III	0		0	
IV	0		2	
V	1		3	
VI	1		6	
VII	0		7	
VIII	4		8	
IX	2		3	
X	1		3	
XI	0		0	
XII	0		0	
<b>total par an</b>	<b>9</b>	<b>N/D</b>	<b>32</b>	<b>N/D</b>

Source(s): Administrația Canalelor Navigabile



Erstellt vom Sekretariat der Donaukommission

Titelfoto: Drazen Nesic

<https://pixnio.com/author/23ohanze23>

Druck: Multiszolg Bt.

<http://www.multiszolgbt.hu>

Herausgeber: Donaukommission

<https://www.danubecommission.org/dc/en/extranet/e-library/>