

СТО ЧЕТВЕРТАЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ТОМ 104



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 2026

СТО ЧЕТВЁРТАЯ СЕССИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ТОМ 104

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 2026**

HU ISSN 2060 – 7423

Издатель: ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25
Телефон: +(36 1) 461 80 10
E-mail: secretariat@danubecommission.org
Internet: <http://www.danubecommission.org>
Редактор: Секретариат Дунайской Комиссии
Отпечатано в Венгрии

Все права защищены.
Перепечатка, в том числе в отрывках,
запрещается.
Воспроизведение всей книги или любой ее
части запрещается без письменного
разрешения издателя.

СТО ЧЕТВЁРТАЯ СЕССИЯ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

17 декабря 2025 г.

ТОМ 104

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
г. Будапешт – 2026 г.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
Список участников Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии. Открытая часть DC/104/OP-CP/LP.....	1
Повестка дня Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии. Открытая часть DC/104/OP/Agenda.....	3
Повестка дня Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии. Закрытая часть DC/104/CP/Agenda.....	5
Отчёт о работе Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии	7
I. ПОСТАНОВЛЕНИЯ СТО ЧЕТВЁРТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ	
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. и по проекту Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года - DC/104/OP/5/2.....	27
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам - DC/104/OP/8/2.....	28
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о награждении госпожи Андреаса Бэка памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства" - DC/104/OP/10/1.....	29
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в «Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним» (с приложениями) - DC/104/CP/1c/1.....	30
Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии и Регламент о финансовой деятельности Дунайской Комиссии относительно подписания финансовых документов - DC/104/CP/1c/2.....	37
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о поручении Секретариату разработать и представить на рассмотрение унифицированный Регламент о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата DC/104/CP/1d/1.....	38
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии об освобождении госпожи Маряны Циндрич, советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства DC/104/CP/1e/1.....	39
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о назначении госпожи Майи Фекетич на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства - DC/104/CP/1e/2.....	40

Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о назначении госпожи Оаны Флореску на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью DC/104/CP/1e/3.....	41
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о нарушении Белградской Конвенции, вызванном военными действиями Российской Федерации - DC/104/CP/1f/1.....	42
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии по проекту бюджета на 2026 год - DC/104/CP/2d/2.....	44
Постановление Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (9-10 апреля 2025 года) - DC/104/CP/3/2.....	45
II. ДОКЛАДЫ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЗАСЕДАНИЙ РАБОЧИХ ГРУПП И СОВЕЩАНИЙ ЭКСПЕРТОВ в соответствии со статьей 6 Правил процедуры Дунайской Комиссии	
Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (13-14 мая 2025 г.) - DC/104/OP/8/1.....	49
Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (9-10 апреля 2025 г.) - DC/104/CP/3/1.....	85
III. ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ СТО ЧЕТВЁРТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ	
Бюджет Дунайской Комиссии на 2026 г. - DC/104/CP/2d/1.....	115
<i>Приложение 1</i> Смета расходов на 2026 г.....	117
<i>Приложение 2</i> Должностные оклады сотрудников.....	119
<i>Приложение 3</i> Должностные оклады служащих	120
<i>Приложение 4</i> Наем помещений.....	121
<i>Приложение 5</i> Содержание и ремонт объектов недвижимости.....	122
<i>Приложение 6</i> Ремонт инвентаря.....	123
<i>Приложение 7</i> Содержание и ремонт автотранспорта.....	124
<i>Приложение 8</i> Ориентировочный перечень участия сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии в работе международных организаций, конференций и совещаний в 2026 году.....	125
<i>Приложение 9</i> Суточные и гостиница	128
<i>Приложение 10</i> Издания Дунайской Комиссии, запланированные на 2026 г.....	129
<i>Приложение 11</i> Перечень предметов инвентаря, приобретение которых запланировано на 2026 г.....	130
<i>Приложение 12</i> Расходы на проведение заседаний и совещаний Дунайской Комиссии в 2026 г.....	131
<i>Приложение 13</i> Список расходов, связанных со сменой мандата.....	132

Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. DC/104/OP/4/1.....	133
План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г. - DC/104/OP/5/1.....	159
Ориентировочная повестка дня Сто пятой сессии Дунайской Комиссии (открытая часть) – DC/104/CP/5/1-1	177
Ориентировочная повестка дня Сто пятой сессии Дунайской Комиссии (закрытая часть) – DC/104/CP/5/1-2.....	178
Список документов, утверждённых Сто четвёртой сессией, не включенных в данное издание, изданных отдельно и находящихся в архиве Дунайской Комиссии.....	179

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ
СТО ЧЕТВЁРТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

- г-жа Астрид ХАРЦ - Представитель Австрийской Республики
в Дунайской Комиссии
г-н Михаэль КАЙНЦ - Заместитель Представителя
г-н Мартин РАЙХАРД - Заместитель Представителя

Болгария

- г-н Христо ПОЛЕНДАКОВ - Представитель Республики Болгария в
Дунайской Комиссии
г-н Тони ТОДОРОВ - Заместитель Представителя
г-н Людмил ИЛИЕВ - Советник
г-жа Светлана МАРИНОВА-
ДЕНЧЕВА - Эксперт
г-жа Сияна ПАРАСКОВА - Эксперт
г-н Иван ТАЛАСИМОВ - Эксперт

Венгрия

- г-н Гергё КОЧИШ - Представитель Венгрии в Дунайской Комиссии
г-жа Эстер ШАНДОРФИ - Заместитель Представителя
г-жа Анна ЧЕРИ - Эксперт

Германия

- г-н Норман ГЕРХАРДТ - Заместитель Представителя Федеративной
Республики Германия в Дунайской Комиссии
г-н Свен ХАННС - Заместитель Представителя

Республика Молдова

- г-н Михаил БАРБУЛАТ - Представитель Республики Молдова
в Дунайской Комиссии
г-н Вилен МУРЗАК - Заместитель Представителя
г-н Владимир САРАНЧУК - Советник

Румыния

- г-н Габриэл ШОПАНДЭ - Представитель Румынии в Дунайской Комиссии
г-жа Миоара-Флорина ПИТУЦ - Заместитель Представителя
г-жа Дойна ДОРОФТЕЙ - Заместитель Представителя
г-жа Амелия ТУЕ - Советник

Сербия

- г-жа Саня МИЛИНКОВИЧ - Заместитель Представителя Республики
Сербии в Дунайской Комиссии
г-жа Ивана КУНЦ - Заместитель Представителя

- г-н Владимир БАТАЛОВИЧ - Советник
г-н Александар ПАНТЕЛИЧ - Советник
г-н Милан НИКОЛИЧ - Эксперт
г-н Марко ПОТИЧ - Эксперт

Словакия

- г-н Петер КОВАЧ - Заместитель Представителя Словацкой
Республики в Дунайской Комиссии
г-жа Силвия ЧЕБЕКОВА - Заместитель Представителя
г-жа Соня ДЮРИШОВА - Эксперт

Украина

- г-н Фёдор ШАНДОР - Представитель Украины в Дунайской
Комиссии
г-н Андрей КАШУБА - Заместитель Представителя
г-н Алексей КОНДЫК - Заместитель Представителя
г-н Ярослав ИЛЯСЕВИЧ - Советник
г-жа Людмила АНДРИЕНКО - Советник
г-н Алексей СЁМИН - Советник
г-жа Елена СТАРИКОВА - Эксперт
г-жа Елена БОДНАРЧУК - Эксперт
г-н Максим ШОНИН - Эксперт
г-н Ярослав ЯКИМЕНКО - Эксперт
г-жа Александра ОРЕЛ - Эксперт
г-н Александр ДЕМЧЕНКО - Эксперт
г-н Иван ЛУКАСЕВИЧ - Эксперт
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ - Эксперт

Хорватия

- г-н Младен АНДРЛИЧ - Заместитель Представителя Республики
Хорватия в Дунайской Комиссии
г-жа Душка КУНШТЕК - Эксперт

В. Делегации стран, которым на основе Постановления Пятьдесят девятой сессии
Дунайской Комиссии был предоставлен статус наблюдателя (док. ДК/СЕС 59/34)

Французская Республика
(Постановление ДК/СЕС 59/35)

г-н Кристоф МАНЕСС

Чешская Республика
(Постановление ДК/СЕС 60/19)

г-н Войтех ДАБРОВСКИ
г-н Евжен ВЫДРА

С. Представители международных организаций

Европейская Комиссия /DG MOVE

г-н Мюсьен МАРШАНДИЗ

Центральная комиссия судоходства по Рейну

г-жа Люсия ЛУЙТЕН

ПОВЕСТКА ДНЯ
104-й сессии Дунайской Комиссии

(17 декабря 2025 года)

ОТКРЫТАЯ ЧАСТЬ СЕССИИ

- Принятие повестки дня (открытой части) и Плана проведения сессии
- 1. Выступление Председателя Дунайской Комиссии: основные задачи Дунайской Комиссии на 2026 год
 - Обмен мнениями
- 2. Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае
- 3. Информация Генерального директора о деятельности Секретариата за период с июня 2025 года
- 4. Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года
- 5. План работы Дунайской Комиссии на 2026 год *(проект)*
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года и по проекту Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года*
- 6. Сотрудничество с международными организациями
 - а) Выступления представителей государств и международных организаций-наблюдателей
 - б) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*)
 - в) Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON Europe – PLATINA4Action*
- 7. Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(5-6 ноября 2025 г.)*:
 - а) Навигационные вопросы
 - Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам по разделу "Навигация"

- b) Технические вопросы, включая вопросы радиосвязи
Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам по разделу "Техника, включая радиосвязь"
- c) Вопросы, касающиеся содержания судоходного пути
Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам по разделу "Гидротехника и гидрометеорология"
- d) Вопросы эксплуатации и экологии
Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам по разделу "Эксплуатация и экология"
- e) Вопросы статистики и экономики
 - i) Принятие к сведению информации из Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам по разделу "Статистика и экономика"
 - ii) Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого полугодия 2025 года. Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства
- 8. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (13-14 мая 2025 г.)
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам*
- 9. Информация о прогрессе имплементации Плана ДК по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг.
- 10. Награждение памятной медалью "За вклад в развитие Дунайского судоходства"
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о награждении господина Андреаса Бэка памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"*
- 11. Разное

ПОВЕСТКА ДНЯ
104-й сессии Дунайской Комиссии
(17 декабря 2025 года)

ЗАКРЫТАЯ ЧАСТЬ СЕССИИ

– Принятие повестки дня (закрытой части)

1. Юридические вопросы

- а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(14-16 октября 2025 года)* в части, касающейся юридических вопросов
- б) Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза
- с) Принятие поправок к Правилам процедуры Дунайской Комиссии в соответствии с заключениями WG JUR-FIN *(14 - 16 октября 2025 г.)*
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в «Список должностей Секретариата Дунайской Комиссии» и «Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним» [согласно решению, принятому на заседании WG JUR-FIN в октябре 2025 г., п. 4.2 повестки дня закрытой части заседания]*
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии и Регламент о финансовой деятельности Дунайской Комиссии относительно подписания финансовых документов [согласно решению, принятому на заседании WG JUR-FIN в октябре 2025 г., п. 8 повестки дня закрытой части заседания]*
- д) Разработка унифицированного Регламента о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о поручении Секретариату разработать и представить на рассмотрение унифицированный Регламент о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата [согласно решению, принятому на заседании WG JUR-FIN в октябре 2025 г., п. 3.2 повестки дня закрытой части заседания]*
- е) Смена мандата сотрудников Секретариата в соответствии с положениями Правил процедуры
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии об освобождении госпожи Марияны Циндрич, советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства*

- *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о назначении госпожи Майи Фекетич на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства*
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о назначении госпожи Оаны Флореску на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью*
- f) Юридические вопросы, связанные с применением и толкованием Белградской Конвенции
- *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии о нарушении Белградской Конвенции, вызванном военными действиями Российской Федерации [предложение АТ, DE, HR, UA, MD разосланное письмом № ДК 220/XII-2025 от 12 декабря 2025 г.]*
2. Финансовые вопросы
- a) Информация об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2025 год по состоянию на 15 ноября 2025 года
 - b) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2025 г. по состоянию на 1 декабря 2025 года
 - c) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-16 октября 2025 года) в части, касающейся финансовых вопросов
 - d) Утверждение бюджета Дунайской Комиссии на 2026 год
 - *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии по проекту бюджета на 2026 год*
 - e) Информация о накопленных задолженностях Российской Федерации
3. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (9-10 апреля 2025 г.)
- *Проект Постановления Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (9-10 апреля 2025 года)*
4. Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке / заявлений о намерениях
5. Ориентировочная повестка дня 105-й сессии Дунайской Комиссии
6. Разное

**ОТЧЁТ О РАБОТЕ
СТО ЧЕТВЁРТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

**17 декабря 2025 г.
БУДАПЕШТ**

Общие положения

1. Дунайская Комиссия (ДК) провела свою Сто четвёртую сессию 17 декабря 2025 года под руководством Председателя ДК, Представителя Болгарии в Дунайской Комиссии г-на Посла Христо Полендакова, в гибридном формате в Будапеште.
2. В сессии приняли участие 50 делегатов из 10 государств-членов ДК, представители стран-наблюдателей (Чешская Республика и Франция), а также представители Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) и Европейской Комиссии (*DG MOVE*) – в качестве международных организаций-наблюдателей.
3. Принятые Постановления и документы, утверждённые в ходе сессии, помещены после настоящего Отчёта.

Открытая часть сессии

4. В начале сессии Председатель приветствовал Заместителя Министра развития общин и территорий Украины г-на Андрея Кашубу, выступающего в качестве Заместителя Представителя Украины в Дунайской Комиссии, а также Помощника Министра строительства, транспорта и инфраструктуры Республики Сербия г-на Владимира Баталовича.
5. Представитель Украины г-н Посол Фёдор Шандор призвал почтить минутой молчания память всех, кто погиб в результате российской военной агрессии, – защитников и мирных жителей, в том числе членов экипажа на Дунае и работников речных портов и инфраструктуры. Посол Фёдор Шандор подчеркнул, что Дунай должен быть рекой мира и торговли, а не рекой крови. Сегодня кровь снова течет в Дунае. Это должно прекратиться.
6. Для обеспечения соблюдения положений Правил процедуры ДК в отношении полномочий **Председатель** обратился к **Заместителю Генерального директора Секретариата** (г-жа Еким) с просьбой подтвердить, что Представители и Заместители Представителей государств-членов Дунайской Комиссии имеют полномочия, выданные Министерствами иностранных дел их государств в соответствии со статьями 4 и 5 Правил процедуры. Г-жа Еким подтвердила, что все делегации обладают необходимыми полномочиями.
7. Сессия рассмотрела **проект повестки дня** открытой части (док. DC/104/OP/Agenda¹), составленный на основе Ориентировочной повестки дня, принятой на 103-й сессии (док. DC/103/CP/6/1-1).
8. Делегация Австрии предложила включить в повестку дня дополнительный пункт, касающийся вручения памятной медали г-ну Андреасу Бэку. Поскольку возражений со стороны государств-членов против представленной повестки дня открытой части сессии не последовало, она была принята консенсусом с учётом предложения Австрии.
9. **План проведения** сессии (док. DC/104/OP/Plan²) был принят консенсусом.

¹ В архиве Дунайской Комиссии.

² В архиве Дунайской Комиссии.

Пункт 1 повестки дня – Выступление Председателя Дунайской Комиссии: основные задачи Дунайской Комиссии на 2026 год

10. В своем заявлении Председатель объявил об окончании своего срока полномочий в качестве Посла в Венгрии после четырёх лет и девяти месяцев службы и поблагодарил делегатов за их поддержку в период его пребывания на посту Представителя Болгарии и Председателя Дунайской Комиссии. Он с большим удовольствием и усердием выполнял свои обязанности в этой должности и будет продолжать это делать до тех пор, пока его преемник не приступит к исполнению этой функции.

В кратком обзоре своего пребывания в Венгрии Председатель упомянул о трудностях, с которыми пришлось столкнуться в этот период, от COVID до войны в Украине, выразив сочувствие в связи с огромными потерями, которые Украина несёт в эти крайне тяжелые дни войны. Он напомнил об усилиях Дунайской Комиссии по открытию коридоров для доставки необходимых товаров в Украину и из Украины, а также по использованию Дуная в интересах всех прибрежных государств.

Председатель выразил надежду, что Дунай останется рекой мира, которая будет использоваться для процветания, обеспечения связей, развития, орошения, рыболовства, охраны окружающей среды, водных ресурсов, а также для культуры, межчеловеческих обменов, солидарности и поддержки.

В контексте реформы организации Председатель также упомянул о пересмотре Белградской Конвенции, учитывая, что в состав Дунайской Комиссии входят семь государств-членов ЕС и три страны-кандидата, призвав делегации консолидировать свои усилия и усилить технический профиль организации, а также её политический аспект. К этому процессу следует подходить прагматично, сочетая не только волю, но и общее политическое понимание сохранения Дуная источником благосостояния и процветания всех государств-членов.

11. **Украина** (г-н Кашуба) проинформировала о ситуации на Нижнем Дунае, где Россия атакует торговые суда, разрушает портовую инфраструктуру, блокирует водные пути, убивает людей, превращая реку Дунай, исторический международный коридор мировой торговли, в зону террора. Гражданские порты стали целями российских военных ударов в рамках систематической кампании террора, направленной на дестабилизацию цепочек поставок с целью увеличения глобальных рисков и расходов. Даже в условиях этих целенаправленных атак Украина остается гарантом глобальной продовольственной безопасности и прилагает значительные усилия для полной интеграции в Европейский Союз, в том числе в области внутреннего водного транспорта. Он призвал Дунайскую Комиссию к надлежащей реакции и решительному осуждению, а также к чёткой и оперативной фиксации атак на Дунае, включая потери и ущерб, причиненные российскими ударами в регионе Нижнего Дуная.

Г-н Кондык выступил с подробной презентацией о ситуации с безопасностью на Нижнем Дунае и новых угрозах, которые возникли в 2025 году в результате российских ударов и гибридной войны России против Европы. Особо были отмечены целенаправленные умышленные ракетные удары и массированные удары беспилотных летательных аппаратов по портам и объектам инфраструктуры, минная опасность и подрыв украинского земснаряда с человеческими жертвами, а также нанесение ущерба гражданским судам под иностранными флагами. Подробно были раскрыты угрозы инфраструктуре Дуная, безопасности судоходства, климату, энергетическому сектору,

гражданскому населению, трансграничной инфраструктуре, а также факты нарушения воздушного пространства Румынии и Молдовы, что уже привело к регулярному использованию истребителей и принятию экстренных мер безопасности в этих государствах. Подчеркнуто, что использование Россией морского военного безэкипажного катера на Дунае может рассматриваться как нарушение ст. 30 Белградской Конвенции, которая запрещает присутствие военных кораблей недунайских государств на реке.

В завершение г-н Кондык призвал Дунайскую Комиссию действовать решительно и привлечь Россию к ответственности, осудив ее действия и приняв институциональные решения по восстановлению свободного и безопасного судоходства, систематическому сбору и анализу данных об ущербе, а также информированию международных организаций о российских преступлениях.

12. **Республика Молдова** (г-н Барбулат) выразила полную поддержку и солидарность с Украиной и решительно осудила продолжающуюся военную агрессию Российской Федерации, которая нарушает основополагающие принципы Белградской Конвенции и подрывает региональную стабильность. Он подчеркнул, что Дунайская Комиссия не может оставаться равнодушной и должна отреагировать соответствующим образом.

Пункт 2 повестки дня – Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае

13. **Представитель Венгрии** и председатель Комитета по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае (далее Комитет/*PrepCom*) (г-н Кочиш) проинформировал делегации о последнем заседании Комитета, на котором основное внимание было уделено результатам консультаций в Брюсселе с юридической службой Европейской Комиссии и директором *DG MOVE*. Были упомянуты различные юридические процедуры в Суде Люксембурга и реформа Дунайской Комиссии, а также позиция *DG MOVE* в отношении будущего видения Дунайской Комиссии в отношении её технической и практической работы по продвижению процесса реформы. Была также упомянута необходимость мандата на ведение переговоров для государств-членов Европейского Союза в случае, если будет выбран альтернативный путь реформы, в связи с чем может быть инициирована коммуникация с Советом Европейского Союза.

В отношении следующего заседания *PrepCom* г-н Посол Кочиш указал, что представители Европейской Комиссии (*DG MOVE*), ЦКСР и Генеральный директор Секретариата ДК будут приглашены для обмена мнениями о возможной альтернативной модели дальнейшей работы (на примере Комитета *CESNI*).

14. **Украина** (г-н Кондык) проинформировала об изменениях в составе делегации Украины в Комитете, включая обновление его руководства. Г-н Кондык сообщил о своей отставке с должности вице-председателя Комитета и объявил, что на эту должность была избрана г-жа Людмила Андриенко, а на должность председателя рабочей группы по техническим вопросам – Алексей Семин. Делегацию Украины в Комитете будет возглавлять Представитель Украины в Дунайской Комиссии Фёдор Шандор.

Г-н Кондык отметил, что для него было честью быть автором постановления о созыве этого Комитета, работать в должности вице-председателя и совместно с делегациями государств-членов подготовить ключевые документы, включая утвержденные Правила процедуры и проект новой Конвенции. Он выразил благодарность членам Комитета за сотрудничество и поддержку.

15. **Республика Молдова** (г-н Мурзак) считала, что деятельность Комитета находится в правовом тупике и выразила желание, чтобы ДК была действительно эффективной, действительно активной и действительно видимой в отношениях с другими международными организациями. Если этого невозможно достичь путем разработки новой Конвенции, то следовало бы рассмотреть возможность проведения реформы на техническом уровне без внесения поправок или изменений в Конвенцию.
16. Дунайская Комиссия приняла представленную информацию к сведению.

Пункт 3 повестки дня – Информация Генерального директора о деятельности Секретариата за период с июня 2025 года

17. По этому пункту был представлен рабочий документ DC/104/OP/3/1³, который был принят к сведению; его содержание было кратко изложено **Генеральным директором Секретариата** (г-н Зайтц), который подытожил основные мероприятия по темам, которые внесли значительный вклад в реализацию Плана работы ДК на 2025 год.
18. **Украина** (г-н Кондык) выразила благодарность Генеральному директору за доклад и за его визиты в дунайские порты Украины в отчётный период. Украина высоко оценила тот факт, что г-н Зайтц вместе с представителями Европейской Комиссии посещал украинские порты даже в дни, когда они находились под ударами баллистических ракет со стороны России, подчеркнув глубокое уважение Украины к такому мужеству и приверженности. Отмечено, что эти миссии и прямые контакты с украинскими органами власти принесли практические результаты, позволив мобилизовать дополнительную поддержку для Украины и внести вклад в решение логистических проблем, вызванных военной агрессией России.
19. Дунайская Комиссия приняла представленную информацию к сведению.

Пункт 4 повестки дня – Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года

20. По этому пункту был представлен рабочий документ DC/104/OP/4/1⁴, который был принят к сведению; документ был подробно рассмотрен на заседаниях WG TECH и WG JUR-FIN и актуализирован Секретариатом перед сессией.

Пункт 5 повестки дня – План работы Дунайской Комиссии на 2026 год (проект)

21. По этому пункту был представлен рабочий документ DC/104/OP/5/1; его содержание подробно обсуждалось на заседаниях WG TECH и WG JUR-FIN.
22. **Германия** (г-н Герхардт) попросила разъяснить необходимость включения в План работы ссылок на реестр ущерба, и тему военной мобильности, которая в настоящее время активно обсуждается на европейском уровне и которая также затрагивает внутренний водный транспорт и вполне может отслеживаться Дунайской Комиссией.
23. **Венгрия** (г-н Кочиш) напомнила, что План работы был подробно обсужден на заседании WG JUR-FIN и что его текущая версия является приемлемой для делегации.
24. **Украина** (г-н Кондык) выразила поддержку Плану работы, согласованному на заседании WG JUR-FIN, который включает инициированный Украиной пункт в разделе

³ В архиве Дунайской Комиссии.

⁴ В архиве Дунайской Комиссии.

юридических вопросов, в рамках которого Секретариат на каждой сессии будет информировать Комиссию о последствиях российских атак; следовательно, реестр ущерба может быть охвачен этим пунктом.

25. Постановление 104-й сессии Дунайской Комиссии по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года и по проекту Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года (док. DC/104/OP/5/2) было принято консенсусом.

Пункт 6 повестки дня – Сотрудничество с международными организациями

Подпункт 6 а) Выступления представителей государств и международных организаций-наблюдателей

26. Председатель предложил представителям государств-наблюдателей и международных организаций-наблюдателей выступить перед участниками сессии.
27. **Чешская Республика** (г-н Дабровски) отметила совместное координационное совещание, состоявшееся в октябре 2025 года в Ческе-Будеёвице между Дунайской Комиссией и Чешской Республикой, на котором были рассмотрены приоритеты *NAIADES III* и возможной последующей программы, а также вопросы коммуникации с судовладельцами и операторами судов в рамках ЕС и других международных организаций. Она также проинформировала делегации о подготовке чешскими компетентными органами новой стратегии судоходства, которая в настоящее время проходит стратегическую экологическую оценку и процесс концептуализации.
28. **Генеральный секретарь Центральной комиссии судоходства по Рейну** (г-жа Луйтен) сообщила, что Республике Молдова был предоставлен статус государства-наблюдателя в ЦКСР. На последнем пленарном заседании ЦКСР были внесены поправки к Правилам в отношении персонала, используемого в судоходстве на Рейне (ППР / *RPN*), позволяющие признавать на Рейне квалификационные удостоверения, служебные книжки и судовые журналы, выданные странами, не входящими в ЕС, как только ЕС примет соответствующее имплементационное законодательство. Она приветствовала принятие Сербией и Украиной правовой базы для признания удостоверений и документов, выданных в соответствии с ППР на их соответствующих территориях.

Генеральный секретарь выразила глубокую признательность за сотрудничество между двумя Комиссиями, в том числе за проведение в Будапеште недавнего заседания рабочей группы *CESNI* по техническим предписаниям для судов, а также запланированное на март 2026 года заседание рабочей группы *CESNI* по информационным технологиям.

Касаясь деятельности *CESNI*, представитель ЦКСР упомянула о работе по доработке Рекомендации о требованиях к укомплектованию экипажей на Рейне и Дунае, направленной на обеспечение плавного и последовательного применения этих требований, особенно с учётом того, что они, вероятно, будут включены в приложение к Рекомендации Европейской Комиссии. Активное участие придунайских государств имеет решающее значение, поэтому она призвала делегации внести свой вклад в завершающие этапы этой работы.

Семинар Дунайской Комиссии по вопросам персонала, который состоится в январе 2026 года, предоставит возможность укрепить и формализовать сотрудничество в этой области, с учётом также планируемой базы данных *CESNI* для вопросов с

многовариантными ответами для экзаменов судоводителей. Совместная база данных снизит затраты национальных администраций и поможет обеспечить стабильно высокий уровень качества на международном уровне.

Дунайская Комиссия и ЦКСР также имеют долгую и очень успешную историю сотрудничества в подготовке отчетов об экономической ситуации в европейском внутреннем судоходстве, причём ДК предоставляет информацию для Ежегодного отчёта ЦКСР о роли внутреннего судоходства в европейских Полосах солидарности (*Solidarity Lanes*).

В области умного судоходства ЦКСР в декабре 2025 года приняла шесть рекомендаций по пилотным проектам, допускающим временные отклонения от правил ЦКСР, с целью внедрения дистанционно управляемых судов на Рейне. Хотя полный экипаж остается на борту в качестве резервного решения, в будущем можно будет рассмотреть возможность сокращённого состава экипажа.

29. **Европейская Комиссия / DG MOVE** (г-н Маршандиз) высоко оценила ценный вклад Дунайской Комиссии в работу Европейской Комиссии и подчеркнула, что реформа Секретариата Дунайской Комиссии повысит уровень экспертизы ДК и укрепит сотрудничество между двумя организациями.

Что касается последних мероприятий в области ВВТ на европейском уровне, представитель *DG MOVE* упомянул публикацию Директивы о речной информационной службе и пакет мер по военной мобильности, принятый Европейской Комиссией в ноябре 2025 года.

Что касается Регламента *TEN-T*, то проект исполнительных актов о хорошем навигационном статусе, касающихся габаритов для судового хода, продвигается успешно, в том числе благодаря вкладу государств-членов. Таким образом, принятие документа может состояться во втором квартале 2026 года.

Инициатива по электронным инструментам и Рекомендация по укомплектованию экипажей координируются с Секретариатом *CESNI*, и их принятие запланировано на 2027 год.

Вклад Дунайской Комиссии в "Зеленые внутренние порты" (*Green Inland Ports*) был высоко оценён *DG MOVE*, представитель выразил благодарность за отличную обратную связь. Он также приветствовал участие ДК в качестве члена консорциума проекта *DiVINE*, запущенного в сентябре 2026 года.

Поскольку программа *NAIADES III* по продвижению европейского внутреннего судоходства заканчивается в 2027 году, Европейская Комиссия (ЕК) уже проводит дискуссии о будущих целях и приоритетах. В этой связи она призвала все придунайские государства к активному участию с тем, чтобы потребности придунайских государств были учтены наилучшим образом и в будущей программе.

На уровне политики последние результаты включают Морскую промышленную стратегию (*Industrial Maritime Strategy*) и Портовую стратегию (*Port Strategy*), которые отражают важные потребности внутреннего водного транспорта и планируются к принятию в феврале 2026 года.

Подпункт 6 б) Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*)

30. По этому пункту **руководитель проекта** (г-жа Мушкатинович) представила краткий доклад о деятельности Секретариата ДК, проделанной в течение последнего полугодия в рамках Договора о выделении субвенций *GRANT III*, заключенного с ЕК в мае 2023 года.
31. **Украина** (г-жа Андриенко) выразила благодарность за поддержку Секретариата ДК в рамках *GRANT III* и за конкретную практическую помощь, предоставленную Украине. Отмечено, что эти мероприятия поспособствовали сохранению стабильности на Дунае в период, когда судоходство находилось под прямой угрозой. Украина также призвала Секретариат и Европейскую Комиссию рассмотреть возможности продолжения такого сотрудничества в 2026 году..

Подпункт 6 с) Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON Europe – PLATINA4Action*

32. По этому пункту **руководитель проекта** (г-жа Оганесян) представила краткий доклад о выполнении проекта *PLATINA4Action*.

Пункт 7 повестки дня – Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (5-6 ноября 2025 г.)

33. По этому пункту г-н Николич (Сербия), вице-председатель рабочей группы, представил проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (5-6 ноября 2025 г.) (док. DC/104/OP/7/1) в части навигационных, технических вопросов, вопросов содержания водного пути, эксплуатации и экологии, статистики и экономических вопросов.
34. **Украина** (г-жа Андриенко) обратила внимание на экологическую проблему, а именно на зафиксированное загрязнение дельты Дуная в результате утечки нефтепродуктов из затонувших российских речно-морских судов; это старые нефтяные танкеры, входившие в теневой флот России, созданный для обхода санкций, которые затонули из-за изношенности, при этом их сертификаты, выданные российскими регистрами, были фактически недействительными. Она подчеркнула угрозы, которые представляют для морской и экологической безопасности, в том числе на Нижнем Дунае, деятельность российских регистров и связанных с ними организаций, которые систематически нарушают международное право, в том числе *UNCLOS* и ключевые конвенции, такие как *SOLAS*, *MARPOL*, *MLC* и *STCW*, выдавая фиктивные документы и обеспечивая эксплуатацию небезопасных судов, что способствует обходу санкций и нелегальной логистике. Украина призвала к решительным мерам: синхронизации санкций против российских регистров с партнёрами, отзыву их признания международными организациями, включая Дунайскую Комиссию, ИМО и органы ООН, а также прекращению соглашений о сотрудничестве.
35. По пункту 7 е) ii) Главный инженер г-н Суворов представил краткую информацию о наблюдении за рынком дунайского судоходства: результаты первого полугодия 2025 года.
36. **Украина** (г-жа Андриенко) поблагодарила Секретариат за подготовку аналитического документа, в котором четко подчеркивается ухудшение ситуации с безопасностью на Нижнем Дунае в результате российских атак на украинские порты и другие объекты критической инфраструктуры на Дунае. Она обратила внимание, что в наблюдении за рынком также отмечены угрозы безопасности экипажей и персонала, а также

экологические риски, возникающие вследствие действий России. Украина подчеркнула необходимость изыскания и реализации Дунайской Комиссией механизмов привлечения России к ответственности.

37. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию.

Пункт 8 повестки дня - Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (13-14 мая 2025 года)

38. Доклад (док. DC/104/OP/8/1) был принят консенсусом посредством Постановления 104-й сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. DC/104/OP/8/2).

Пункт 9 повестки дня – Информация о прогрессе имплементации Плана ДК по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг.

39. **Заместитель Генерального директора** (г-жа Еким) представила информацию (док. DC/104/OP/9/1) о мерах, принятых Секретариатом в 2025 году для реализации Плана, уделив особое внимание конкретным мероприятиям, проведенным в каждой области, охватываемой Планом.

40. Дунайская Комиссия приняла представленную информацию к сведению.

Пункт 10 повестки дня – Награждение памятной медалью "За вклад в развитие Дунайского судоходства"

41. По данному пункту повестки дня было представлено письмо Посольства Австрии в Венгрии от 2 декабря 2025 года, содержащее биографию предложенного кандидата, а также проект Постановления Сто четвертой сессии Дунайской Комиссии о награждении г-на Андреаса Бэка памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства".

42. Постановление DC/104/OP/10/1 было принято консенсусом, и памятная медаль была вручена г-ну Андреасу Бэку Председателем в торжественной обстановке во время сессии.

43. На этом открытая часть 104-й сессии завершилась.

Закрытая часть сессии

44. Сессия приняла консенсусом **проект повестки дня закрытой части** (док. DC/104/CP/Agenda⁵), составленный на основе Ориентировочной повестки дня, принятой на 103-й сессии (док. DC/103/CP/6/1-2).

Пункт 1 повестки дня закрытой части – Юридические вопросы

Подпункт 1 а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-16 октября 2025 года) в части, касающейся юридических вопросов

45. **Заместитель Представителя Хорватии в Дунайской Комиссии** и председатель заседания (г-жа Кунштек) кратко изложила содержание частей Доклада о результатах заседания WG JUR-FIN (14-16 октября 2025 г.) (док. DC/104/CP/1a/1), касающихся юридических и финансовых вопросов.

46. **Венгрия** (г-н Кочиш) выступила с заявлением о методологии составления Докладов WG JUR-FIN, выразив желание инициировать на весеннем заседании рабочей группы в

⁵ В архиве Дунайской Комиссии.

2026 году обсуждение данной темы, разграничив открытую и закрытую части заседаний WG JUR-FIN и их отражение в докладах, а также публикацию на веб-сайте.

47. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию.

Подпункт 1 б) Информация Секретариата по вопросу действия судебных документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза

48. **Украина** (г-н Илясевиц) проинформировала о завершении работы над проектом внутреннего законодательства по внедрению в Украине требований и положений Директивы (ЕС) 2016/1629. Министерство развития также планирует в следующем году реализовать ряд практических мер по подготовке персонала украинской администрации судоходства и классификационного общества, признанного в Украине, для осуществления технического надзора за судами внутреннего плавания.

49. **Сербия** (г-жа Милинкович) указала, что в будущем нет необходимости включать данный пункт в повестку дня WG JUR-FIN и сессий, предложив в качестве альтернативы расширить обсуждение на все государства-члены, а не только на ситуацию в странах, не входящих в ЕС.

50. **Украина** (г-н Кондык) просила сохранить этот пункт в повестке дня, чтобы можно было обсудить вопрос о действительности судебных документов и получить поддержку Секретариата в этом вопросе.

51. **Секретариат** (г-н Зайтц) проинформировал о предстоящем совещании группы экспертов по вопросам персонала в сфере судоходства на Дунае, на котором также будут рассмотрены статус имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397, а также потребности и деятельность государств-членов в отношении профессиональной квалификации.

52. Дунайская Комиссия приняла к сведению представленную информацию.

Подпункт 1 с) Принятие поправок к Правилам процедуры Дунайской Комиссии в соответствии с заключениями WG JUR-FIN (14 - 16 октября 2025 г.)

53. В рамках этого пункта повестки дня государствам-членам были представлены два проекта Постановлений: проект Постановления Сто четвертой сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в «Список должностей Секретариата Дунайской Комиссии» и «Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним» (DC/104/CP/1c/1), и проект Постановления Сто четвертой сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии и Регламент о финансовой деятельности Дунайской Комиссии относительно подписания финансовых документов (DC/104/CP/1c/2).

54. Вышеуказанные Постановления были приняты консенсусом.

Подпункт 1 d) Разработка унифицированного Регламента о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата

55. **Республика Молдова** (г-н Мурзак) вновь заявила о своей позиции, высказанной в ходе работы WG JUR-FIN, о необходимости обновления существующих Регламентов, учитывая проводимую реформу Секретариата. Вместе с тем делегация выразила опасения относительно того, что в проекте нового Регламента, который будет представлен Секретариатом на предстоящем заседании WG JUR-FIN, будут включены

положения финансового характера, которые будут предполагать автоматическое повышение членских взносов придунайских государств.

56. **Украина** (г-н Кондык) выразила поддержку процессу реформирования и модернизации Регламентов, но в то же время подчеркнула невозможность поддержки принятия отдельного постановления, которое, по мнению делегации, приводит к ненужной бюрократизации в работе Комиссии. Отмечено, что все предыдущие меры по улучшению функционирования Секретариата инициировались самим Секретариатом без необходимости принятия отдельных постановлений для формального начала работы..
57. Комиссия приняла Постановление DC/104/CP/1d/1 восемью голосами «за» при двух воздержавшихся (Украина и Республика Молдова).

Подпункт 1 е) Смена мандата сотрудников Секретариата в соответствии с положениями Правил процедуры

58. Два государства-члена представили предложения. В связи с этим Секретариат по просьбе Румынии и Хорватии подготовил проекты Постановлений.
59. **Председатель** предложил государствам-членам, в связи с поздним представлением предложений, одобрить оба Постановления в порядке исключения с использованием процедуры *ad referendum*, приняв их единогласно, а в случае наличия у делегаций критических замечаний – проинформировать об этом Секретариат в течение последующих 48 часов.
60. Постановления 104-й сессии Дунайской Комиссии о мандатах сотрудников были приняты консенсусом (DC/104/CP/1e/1, DC/104/CP/1e/2 и DC/104/CP/1e/3)*.

Подпункт 1 ф) Юридические вопросы, связанные с применением и толкованием Белградской Конвенции

61. В начале обсуждений закрытой части сессии делегация Украины обратилась с просьбой, в целях экономии времени, не рассматривать предыдущие предложения и действовать в отношении компромиссного проекта Постановления, внесённого от имени пяти государств-членов (док. DC/104/CP/1f/6).
62. **Австрия** (г-н Кайнци) полностью поддержала предложение Украины и отозвала ранее представленные проекты предложений, выразив свою поддержку компромиссному предложению, внесённому Германией, Австрией, Хорватией, Украиной и Республикой Молдова.
63. **Украина** (г-н Кондык) проинформировала делегации о том, что её первоначальное предложение было основано на прецедентных постановлениях ДК, принятых во время войны в бывшей Югославии, и было представлено WG JUR-FIN в полном соответствии с процедурами. Украина выразила глубокую признательность Германии, Австрии, Хорватии и Республике Молдова за их активную работу по достижению компромиссного решения, которое было совместно представлено делегациям, а также выразила особую благодарность Генеральному директору за координацию этого сложного процесса. Принятие представленного Постановления станет важным сигналом о коллективной ответственности за мир на Дунае. Она призвала делегации продолжить работу своих предшественников 1856 или 1949 годов, чтобы обеспечить свободное и безопасное судоходство по Дунаю без каких-либо войн.

* До пятницы, 19 декабря 2025 года (включительно), Секретариат ДК не получил от государств-членов никакой корреспонденции в связи с процедурой *ad referendum*.

Компромиссный проект был подготовлен юридическими экспертами из Министерств иностранных дел и транспорта пяти государств-членов на основе анализа правовых последствий данного Постановления в соответствии с международным правом и Белградской Конвенцией. После тщательного рассмотрения все пять государств достигли компромисса, отражающего как правомерность, так и сбалансированность, который был вынесен на рассмотрение сессии. Украина отметила, что трудно представить, что столь широкая группа экспертов могла заблуждаться, и подчеркнула, что откладывание принятия решения не добавит ясности, а лишь затянет процесс и способность Комиссии действовать своевременно и ответственно. Украина призвала поддержать Постановление.

64. **Венгрия** (г-н Кочиш) заявила, что не может поддержать проект Постановления.
65. **Сербия** (г-жа Милинкович) просила отложить обсуждение этого пункта повестки дня до следующего заседания WG JUR-FIN, чтобы иметь достаточно времени для рассмотрения текста. Поскольку предложение поднимает ряд юридических вопросов, эта версия неприемлема. В этой связи она предложила, чтобы советник по юридическим вопросам Дунайской Комиссии подготовил документ с разъяснением каждого пункта Постановления при содействии государств-членов, выдвинувших проект.
66. **Австрия** (г-н Кайнц) напомнила о выступлении делегации Украины по ситуации с безопасностью и тяжелом состоянии экономики на Нижнем Дунае, а также об ущербе, нанесенном экономике придунайских государств в целом. Она сослалась на моральный долг делегаций «подкреплять свои слова делами и не уклоняться» от действий. Поэтому она призвала Представителей проголосовать за предложение.
67. **Республика Молдова** (г-н Барбулат) выразила полную поддержку позиции Австрии и просила делегации принять предложение.
68. **Сербия** (г-жа Милинкович) подчеркнула, что с моральной точки зрения она полностью понимает позицию делегации Украины, и высказала ряд правовых озабоченностей по следующим аспектам предложения:
 - Вводная часть не дает ясности в отношении того, на какие пункты статьи 8 Белградской Конвенции она ссылается, и, следовательно, Дунайская Комиссия, основываясь на статье 8, не имеет компетенции для выполнения такой важной и сложной задачи.
 - Конкретная ссылка на Постановление о событиях 1999 года, связанных с бомбардировками в бывшей Югославии, упомянутое делегацией Украины. Ситуация 1991 года (гражданская война) и 1999 года (бомбардировки) является совершенно иной правовой ситуацией, чем описываемая в проекте Постановления.
 - Необходимость включить ссылку на другие страны, страдающие от войн в мире в данный момент, из принципиальных соображений, а не ссылаться только на конкретное государство, страдающее от российской агрессии.
 - Необходимость создания универсального механизма для ведения Реестра ущерба, причиненного любым агрессором, а не только Российской Федерацией (принципиальная позиция, отраженная также в голосовании Сербии в Генеральной Ассамблее ООН и Совете Европы).
 - Дублирование уже предпринимаемых усилий в рамках других международных организаций, и отсутствие добавленной ценности этого реестра, который предлагается создать Дунайской Комиссией.

- Сомнения в способности Дунайской Комиссии реализовать такой Реестр, учитывая пример Реестра, созданного под эгидой Совета Европы (устав, постановления, конфиденциальность, правовые инструменты, правление, созданный Секретариат в Гааге, конференция стран), включая финансовые и кадровые последствия для Дунайской Комиссии.
- Сотрудничество с Организацией Объединенных Наций и необходимость наличия у Дунайской Комиссии статуса наблюдателя для осуществления коммуникации с ООН / Председателем Генеральной Ассамблеи (отсутствие правовой основы, отсутствие резолюции ООН о принятии Дунайской Комиссии в качестве организации-наблюдателя).
- Ссылка на другие организации в очень широкой формулировке.

Повторив свою просьбу отложить принятие проекта Постановления, чтобы иметь больше времени для прояснения вышеупомянутых правовых аспектов, Сербия предложила продолжить нынешнюю практику, когда делегация Украины на каждом заседании (WG JUR-FIN, WG TECH или сессиях ДК) информирует о нанесенном ущербе и страданиях людей.

69. **Украина** (г-н Кондык) в ответ на выступление Сербии напомнила о дискуссиях по этому вопросу на WG JUR-FIN как форуме для обсуждения правовых вопросов, указав, что Пояснительная записка, представленная Украиной вместе с проектом Постановления, содержит разъяснения по затрагиваемым правовым вопросам (ссылки на Постановление 3-й Внеочередной сессии Дунайской Комиссии от 21 ноября 1991 г., в котором Комиссия обратилась к ООН с предложением о разработке мер, способствующих нормализации обстановки на югославском участке Дуная в рамках инициатив ООН по Югославии; Постановление 50-й юбилейной сессии от 14 апреля 1992 г., которым была принята "Сводная информация, представленная странами-членами Дунайской Комиссии, о непосредственных последствиях и убытках, которые понесло дунайское судоходство в результате вооруженного конфликта на югославском участке Дуная"), а также отметив отсутствие какого-либо дублирования, поскольку нынешняя инициатива основана на существующих прецедентах ДК и сфера действия Реестра распространяется на все государства-члены Дунайской Комиссии, а не только Украину.
70. **Венгрия** (г-н Кочиш) поддержала предложение Сербии об отложении принятия Постановления в связи с вопросами, поднятыми в отношении правовых, кадровых и финансовых ограничений, а также дублирования работы других международных организаций.
71. **Республика Молдова** (г-н Мурзак) напомнила о дискуссиях в рамках WG JUR-FIN о правовой природе Постановления и закреплённой в Статье 8 обязанности Дунайской Комиссии наблюдать за исполнением на Дунае положений Белградской Конвенции, подчеркнув, что информация, представленная делегацией Украины, свидетельствует о грубом нарушении российской стороной основополагающего принципа Белградской Конвенции.

Она выразила мнение, что Дунайская Комиссия является единственной организацией, которая прямо или косвенно страдает от ситуации на Нижнем Дунае, и поэтому должна выносить этот вопрос на другие международные форумы, так как это важно с точки зрения имиджа организации.

Касательно Реестра, делегация считает, что этот вопрос не является юридическим, а скорее представляет собой учёт ущерба, понесенного придунайскими государствами.

Она подчеркнула, что принятие Реестра также имеет важное значение с исторической точки зрения.

72. **Секретариат** (г-н Зайтц) разъяснил вопрос о своей способности выполнить обязательства, предусмотренные в Постановлении, сообщив, что основная информация для Реестра ущерба будет предоставлена украинской делегацией, а Секретариат пересмотрит её и подготовит к публикации. При наличии информации об ущербе в других государствах-членах, Секретариат свяжется с ними для подтверждения.

73. **Председатель**, обобщив позиции, высказанные делегациями, и с учётом просьб о голосовании по предложению (Австрия, Украина), сначала поставил на голосование предложение о продолжении работы над проектом Постановления (шесть голосов «за»). Затем проект Постановления DC/104/CP/1f/6 был поставлен на голосование и принят семью голосами «за», двумя «против» (Венгрия, Сербия) и одним «воздержавшимся» (Болгария).

74. **Болгария** (г-н Полендаков) объяснила свое воздержание некоторыми элементами, вызывающими озабоченность после правового анализа Постановления, и призвала делегации, в случае выявления аспектов, связанных с правомерностью, направлять их на WG JUR-FIN или на последующие сессии ДК для их обсуждения, чтобы избежать попадания в ловушку действий, создающих прецедент, который затронет государства-члены и Комиссию.

75. **Венгрия** (г-н Кочиш) выступила со следующим заявлением после голосования:

«Венгрия не могла поддержать принятие Постановления Дунайской Комиссии о последствиях и ущербе, причиненных военными действиями Российской Федерации в нарушение Белградской Конвенции.

Продолжающаяся война в Украине и её последствия для европейской и глобальной безопасности в меняющихся условиях представляют собой экзистенциальный вызов. Как страна, граничащая с Украиной, мы глубоко обеспокоены войной по соседству с нами и риском её дальнейшей эскалации.

Именно в этом духе Венгрия поддержала решение Дунайской Комиссии в марте 2022 года. Венгрия считает, что с началом мирных переговоров под руководством Соединенных Штатов конфликт вступил в новую фазу, к которой необходимо адаптировать политику. Венгрия полагает, что текст сегодняшнего решения не отражает эти новые геополитические обстоятельства.

Что касается создания Реестра ущерба, причиненного российскими военными действиями на Нижнем Дунае, мы хотим вновь подтвердить неизменную позицию Венгрии. Мы считаем эту инициативу явным дублированием работы, проводимой под эгидой Совета Европы. В этом контексте мы хотим напомнить, что Венгрия также не присоединилась к аналогичной инициативе в рамках Совета Европы».

76. **Украина** (г-н Кондык) после голосования сделала заявление по мотивам голосования с требованием занесения заявления в Отчет о работе в соответствии с Правилами процедуры, поблагодарив Председателя и все государства-члены за их конструктивный подход и принятие Постановления.

«Комиссия продемонстрировала, что даже в сложные времена единство и ответственность преобладают над сомнениями. Это Постановление – больше, чем техническая или политическая мера. Это четкий сигнал о том, что мы вместе выступаем за безопасность, стабильность и мир на Дунае. Наши предшественники с

1856 года неустанно работали над обеспечением свободного и безопасного судоходства. И сегодня мы чтим это наследие.

Приняв это Постановление, мы демонстрируем, что Дунайская Комиссия остается сильной и значимой институцией, способной реагировать на вызовы и защищать наши общие интересы. Пусть это Постановление вдохновит нас продолжать работу с решимостью. Украина готова поделиться своим опытом и энергией, чтобы вместе мы достигли того, в чем наш регион нуждается больше всего: безопасности, защиты, сотрудничества и прочного мира. Благодарю всех Вас».

Пункт 2 повестки дня закрытой части – Финансовые вопросы

Подпункт 2 а) Информация об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2025 год по состоянию на 15 ноября 2025 года

Подпункт 2 б) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2025 г. по состоянию на 1 декабря 2025 года

77. Секретариат кратко представил соответствующую информацию по этим подпунктам. Было отмечено, что все государства-члены выплатили свои взносы.

Подпункт 2 с) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-16 октября 2025 года) в части, касающейся финансовых вопросов

78. Дунайская Комиссия приняла к сведению информацию, представленную председателем заседания (г-жа Кунштек).

Подпункт 2 d) Утверждение бюджета Дунайской Комиссии на 2026 год

79. Постановление Сто четвертой сессии Дунайской Комиссии по проекту бюджета на 2026 год (док. DC/104/CP/2d/2) было принято консенсусом.

80. Украина (г-жа Андриенко) приветствовала положительное воздействие реформы языкового режима, в частности прекращение использования русского языка в устном переводе. Благодаря этому изменению, несмотря на инфляцию, ежегодные взносы государств-членов в 2026 году не увеличатся. Украина подчеркнула, что эти практические результаты укрепляют работу Комиссии и выразила поддержку такому подходу.

Подпункт 2 е) Информация о накопленных задолженностях Российской Федерации

81. Секретариат (г-жа Мольнар) сообщил, что ежегодный взнос и другие задолженности Российской Федерации за период 2018-2023 годов составили 371.373,27 евро, а за первые 11 месяцев 2025 года – пеня в размере 37.137,58 евро. Общая сумма накопленной задолженности составляет 408.510,85 евро.

82. Украина (г-жа Андриенко) приветствовала корректное включение задолженности России в раздел "Долгосрочная задолженность по взносам" в Постановлении Комиссии по бюджету на 2026 год как важный шаг в направлении обеспечения прозрачности. Она также подчеркнула необходимость всестороннего пересмотра правового и финансового механизма для обеспечения взыскания долгосрочной задолженности в соответствии с Планом работы Комиссии на 2026 год.

В связи с тем, что к концу 2026 года ожидается накопление задолженности Российской Федерации перед бюджетом Комиссии в размере почти полумиллиона евро, крайне

важно изучить все возможные пути принудительного взыскания, возможно, с привлечением Европейской Комиссии.

Пункт 3 повестки дня закрытой части – Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (9-10 апреля 2025 г.)

83. **Венгрия** (г-н Кочиш) вновь заявила о необходимости обсудить методологию подготовки и публикации Докладов рабочих групп ДК.
84. **Председатель** призвал к осторожности в реализации такой инициативы, подчеркнув, что в ходе обсуждения следует сначала прояснить необходимость проведения открытых и закрытых заседаний, требование распространять Доклады с должной осторожностью, а также необходимость того, чтобы некоторые документы по-прежнему распространялись только среди десяти государств-членов, а не в открытом формате, доступном для всех.
85. Доклад (док. DC/104/CP/3/1) был одобрен путем принятия консенсусом Постановления DC/104/CP/3/2.

Пункт 4 повестки дня закрытой части – Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке / заявлений о намерениях

86. Информация Секретариата, касающаяся писем о поддержке / заявлений о намерениях была представлена со стороны государств-членов, которые приняли её к сведению.

Пункт 5 повестки дня закрытой части – Ориентировочная повестка дня 105-й сессии Дунайской Комиссии

87. В документах DC/104/CP/5/1-1 и DC/104/CP/5/1-2, содержащих проекты ориентировочной повестки дня 105-й сессии (открытая и закрытая части), согласованные с Председателем и Секретарем ДК, было предложено созвать очередную сессию Дунайской Комиссии 11 июня 2026 года.
88. Сессия приняла консенсусом документы DC/104/CP/5/1-1 и DC/104/CP/5/1-2.

Пункт 6 повестки дня закрытой части – Разное

89. **Сербия** (г-жа Милинкович) подняла два вопроса, касающихся прозрачности организации, сославшись на использование веб-сайта в целом, включая публикацию Докладов рабочих групп и Реестра ущерба, а также на участие Секретариата в проекте ЕС по военной мобильности, который выходит за рамки компетенции ДК.
90. **Секретариат** (г-н Зайтц) проинформировал, что военная мобильность является инициативой Европейского Союза, имеющей отношение к дунайской инфраструктуре, в частности к портовой инфраструктуре, для будущих инвестиций, которые будут выделены на Инфраструктурную программу Европейского Союза. Европейское оборонное агентство пригласило соответствующие заинтересованные стороны, включая все администрации водных путей в государствах-членах ЕС, на своё первое заседание в июне 2025 года для проведения обсуждений, направленных на сбор информации о текущей ситуации с инфраструктурой и об инвестиционных потребностях. В этом контексте ДК располагает соответствующей информацией, включая сборники данных, базы данных и интерактивную карту портовой инфраструктуры вдоль Дуная. Второе заседание Европейского оборонного агентства, состоявшееся осенью, было ограничено представителями министерств обороны стран-членов ЕС.
91. Г-н Кондык проинформировал делегации об окончании своего срока полномочий в качестве Заместителя Представителя Украины в Дунайской Комиссии, вызвав

благодарность ДК за её выдающуюся работу и дух сотрудничества в непростые времена, подчеркнув, что для него было честью почти девять лет участвовать в работе органов ДК, включая принятие решений, председательство и участие в Подготовительном комитете. Г-н Кондык поблагодарил Секретариат, Председателя и Генерального директора за профессионализм и поддержку и сообщил о переданном Комиссии небольшом историческом подарке – наборе винтажных марок о Дунайской Комиссии из его личной коллекции, и известную марку, посвящённую героям острова Змеиный. В заключение он отметил, что, завершая работу в ДК, высоко оценивает профессиональное взаимодействие, приверженность к общим ценностям, которые объединяют государства-члены и выразил пожелание дальнейших успехов Комиссии в выполнении её мандата.

92. На этом Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии завершила свою работу.

Председатель

Дунайской Комиссии

Христо ПОЛЕНДАКОВ

Секретарь

Дунайской Комиссии

Младен АНДРЛИЧ

I.
ПОСТАНОВЛЕНИЯ
СТО ЧЕТВЁРТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
по Докладу Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы
Дунайской Комиссии за период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. и по проекту
Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2026 года по 31 декабря
2026 года**

(принято 17 декабря 2025 года)

Рассмотрев Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. (док. DC/104/OP/4/1) и проект Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года (док. DC/104/OP/5/1),

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению Доклад Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. (док. DC/104/OP/4/1).
2. Поручить Генеральному директору в соответствующих случаях актуализировать вышеупомянутый Доклад на основании развития событий до 31 декабря 2025 г.
3. Принять План работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года (док. DC/104/OP/5/1).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
по техническим вопросам**

(принято 17 декабря 2025 г.)

Рассмотрев пункт 8 повестки дня (открытая часть) относительно Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(13-14 мая 2025 г.)*,

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(13-14 мая 2025 г.)* (док. DC/104/OP/8/1).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
о награждении господина Андреаса Бэка
памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства"**

(принято 17 декабря 2025 года)

Приняв к сведению предложение о награждении господина Андреаса Бэка, гражданина Австрии, памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства", внесённое Дунайской Комиссией обращением Представительства Австрии в ДК от 18 ноября 2025 года,

Отмечая выдающиеся заслуги господина Андреаса Бэка в развитии дунайского судоходства на протяжении более чем двух десятилетий и высоко оценивая его значительный вклад в устойчивое развитие водного пути Дунай в рамках европейских транспортных коридоров, повышение безопасности судоходства с помощью речных информационных служб, а также его содействие сотрудничеству в Дунайском регионе и международному сотрудничеству,

Учитывая Положение о памятной медали "За вклад в развитие дунайского судоходства", утверждённое Постановлением Шестьдесят шестой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 66/4) от 8 мая 2006 г.,

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Наградить господина Андреаса Бэка, гражданина Австрии, памятной медалью "За вклад в развитие дунайского судоходства",

Предложить Председателю Дунайской Комиссии вручить памятную медаль и наградное свидетельство в торжественной обстановке и

Поручить Секретариату Дунайской Комиссии включить господина Андреаса Бэка в Список лиц, награжденных памятной медалью, который предусмотрен Положением и ведётся Секретариатом Дунайской Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии

о внесении изменений в «Список должностей Секретариата Дунайской Комиссии» и «Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним»

(принято 17 декабря 2025 года)

На основании Постановления 103-й сессии Дунайской Комиссии об утверждении новой структуры Секретариата Дунайской Комиссии (док. DC/103/CP/2/1 от 12 июня 2025 г.),

Принимая во внимание соответствующие рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(14-16 октября 2025 года)*,

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. В «Списке должностей Секретариата Дунайской Комиссии»:

- пункт 1 изложить в следующей редакции: «Должности сотрудников»;
- пункт 2 изложить в следующей редакции: «Должности служащих»;
- пункт 2.2 изложить в следующей редакции: «Переводчик/корректор немецкого языка_2»;
- пункт 2.3 изложить в следующей редакции: «Переводчик/корректор английского языка_3»;
- пункт 2.4 «Переводчик русского языка» исключить;
- пункт 2.8 «Ассоциированный служащий» исключить;
- пункты 2.13 «Корректор-редактор-переводчик немецкого языка», 2.14 «Корректор-редактор-переводчик французского языка», 2.15 «Корректор-редактор-переводчик русского языка», 2.16 «Ассистент (немецкий язык)», 2.17 «Ассистент (французский язык)» и 2.18 «Ассистент (русский язык)» исключить;
- пункт 2.20 изложить в следующей редакции: «Специалист по информационным услугам и ИТ-менеджменту»;
- пункт 2.21 «Техник-ротаторщик-библиотекарь» исключить;
- пункт 2.22 изложить в следующей редакции: «Ассистент по вопросам домоуправления и автопарка»;
- пункт 2.23 изложить в следующей редакции: «Консьерж»;

- пункт 2.24 «Шофёр» исключить;
 - пункт 2.25 изложить в следующей редакции: «Уборщик»;
 - в списке должностей служащих в пункте «Всего:» число «26» заменить числом «19»;
 - провести соответствующую перенумерацию пунктов в списке должностей служащих.
2. В «Описании обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним»:
- пункты 2.2, 2.3 изложить в новой редакции: «2.2, 2.3 Переводчик/корректор немецкого/английского языка», текст которой находится в *Приложении 1* к настоящему Постановлению;
 - в пункте 2.19 «Ассистент по вопросам бухгалтерии» слова «Менеджера по финансам» во всех случаях его использования заменить словами «Специалист по финансам» в соответствующих грамматических формах;
 - пункт 2.20 изложить в новой редакции: «2.12 Специалист по информационным услугам и ИТ-менеджменту», текст которой находится в *Приложении 2* к настоящему Постановлению;
 - пункт 2.22 изложить в новой редакции: «2.13 Ассистент по вопросам домоуправления и автопарка», текст которой находится в *Приложении 3* к настоящему Постановлению;
 - пункт 2.23 изложить в новой редакции: «2.14 Консьерж», текст которой находится в *Приложении 4* к настоящему Постановлению;
 - пункт 2.25 изложить в новой редакции: «2.15 Уборщик», текст которой находится в *Приложении 5* к настоящему Постановлению;
 - пункты 2.4 «Переводчик русского языка», 2.8 «Ассоциированный служащий», 2.13 «Корректор-редактор-переводчик немецкого языка», 2.14 «Корректор-редактор-переводчик французского языка», 2.15 «Корректор-редактор-переводчик русского языка», 2.16 «Ассистент (немецкий язык)», 2.17 «Ассистент (французский язык)», 2.18 «Ассистент (русский язык)», 2.21 «Техник-ротаторщик-библиотекарь» и 2.24 «Шофёр» исключить;
 - провести соответствующую перенумерацию пунктов должностей служащих.
3. Поручить Секретариату внести предусмотренные настоящим Постановлением изменения в текст «Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии».
4. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 июля 2026 года.

2.2, 2.3 ПЕРЕВОДЧИК / КОРРЕКТОР НЕМЕЦКОГО / АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА

Обязанности

- Работает под непосредственным руководством советника по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью.
- Выполняет письменные переводы материалов и документов с одного рабочего языка Комиссии на другой.
- Выполняет устные переводы с одного рабочего языка Комиссии на другой.
- Корректирует и редактирует материалы и документы, готовит их к рассылке и публикации.
- Выполняет функциональную работу, связанную с распространением документов; обеспечивает своевременное и качественное выполнение заданий.
- Выполняет другие задачи, связанные с деятельностью Секретариата Дунайской Комиссии, а также поручения советника по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью.

Квалификация и опыт

- Образование высшее. Наличие соответствующего сертификата переводчика.
- Большой опыт работы в письменных переводах.
- Опыт корректорско-редакторской работы.
- Умение работать на компьютере и использовать CAT-инструменты.
- Обязательно знание в совершенстве рабочих языков Комиссии. Желательно знание других официальных языков.

2.12 СПЕЦИАЛИСТ ПО ИНФОРМАЦИОННЫМ УСЛУГАМ И ИТ-МЕНЕДЖМЕНТУ

Обязанности

- Работает под непосредственным руководством советника по организационному развитию и административным вопросам.
- Консультирует по вопросам ИТ-стратегии, отвечает за планирование требований к ИТ-системам, выбор новых технологий и платформ, а также контролирует их внедрение уполномоченными поставщиками услуг.
- Совместно с уполномоченными поставщиками ИТ-услуг осуществляет мониторинг серверов, сетей и приложений Дунайской Комиссии, обеспечивает доступность систем и ИТ-безопасность (защита от кибератак, резервное копирование и аварийные планы).
- Планирует ИТ-бюджет и систематически оценивает возможности сокращения расходов.
- Координирует обновление ИТ-стратегии, ИТ-управления (*IT Governance*), ИТ-документации и регламентов по использованию ИТ-систем.
- Оказывает помощь пользователям ИТ при возникновении проблем с оборудованием или программным обеспечением и организует дальнейшую техническую поддержку (*IT-Support*).
- Организует обслуживание оборудования и установку новых устройств с привлечением внешнего поставщика ИТ-услуг.
- Осуществляет техническое сопровождение программного обеспечения в области архива, учёта рабочего времени, системы управления электронных документов и других областях.
- Управляет базами данных Дунайской Комиссии для геоинформационных сервисов в *ARCGIS online* (интерактивная карта Дуная, интерактивная карта портов) и постоянно расширяет их содержимое и функции.
- Управляет базами данных Дунайской Комиссии для статистических и гидрологических информационных сервисов.
- Обеспечивает подготовку материалов для публикации и осуществляет их размещение на веб-сайте Дунайской Комиссии.
- Выполняет другие работы, связанные с деятельностью Секретариата Дунайской Комиссии, а также поручения Генерального директора и советника по организационному развитию и административным вопросам.
- Отвечает за техническую подготовку и проведение заседаний и мероприятий Дунайской Комиссии, а также за техническую поддержку участников заседаний.

Квалификация и опыт

- Образование высшее или среднее. Диплом об окончании соответствующего высшего учебного заведения, либо среднего технического учебного заведения.
- Уверенные знания и опыт в обращении с программным обеспечением и оборудованием, используемыми в организации.
- Опыт в ИТ-администрировании и ИТ-поддержке.
- Опыт в управлении и обслуживании баз данных, а также соответствующего программного обеспечения.
- Обязательно хорошее владение письменным и устным английским языком и одним из официальных языков Комиссии. Желательно знание других официальных языков Дунайской Комиссии.

2.13 АССИСТЕНТ ПО ВОПРОСАМ ДОМОУПРАВЛЕНИЯ И АВТОПАРКА

Обязанности

- Работает под непосредственным руководством советника по организационному развитию и административным вопросам.
- Следит за работой офисного оборудования, всех других технических средств в здании (за исключением ИТ-оборудования) и обеспечивает проведение любых работ по ремонту и модернизации.
- Следит за надежной работой лифта, электроосвещения, телефонной связи и других технических средств, а также за системой отопления в здании Дунайской Комиссии. Принимает меры для их нормальной эксплуатации.
- Обеспечивает надлежащее содержание, сохранность и учет имущества Дунайской Комиссии; администрирует техническое обслуживание приборов и вспомогательного оборудования, чтобы соблюдать требования по охране здоровья и стандарты безопасности.
- Следит за работой газовых отопительных котлов в здании Комиссии и несет ответственность за их безопасную эксплуатацию.
- Поддерживает в надлежащем порядке относящийся к зданию Дунайской Комиссии участок тротуара и двор.
- Несет совместную ответственность за противопожарную безопасность в здании Комиссии.
- Отвечает за эксплуатацию, техническое состояние и сохранность служебных автомобилей. Обеспечивает регулярный сервис служебных автомобилей, своевременный технический осмотр и своевременную уплату страховых взносов, а также возможных дорожных сборов.
- Своевременно информирует советника по организационному развитию и административным вопросам о потребности в необходимых материалах, инвентаре, спецодежде и т.д.
- Содействует советнику по организационному развитию и административным вопросам в процедурах закупок, связанных с возложенной на него сферой деятельности.
- Выполняет другие задачи, связанные с деятельностью Секретариата Дунайской Комиссии, а также поручения советника по организационному развитию и административным вопросам.
- Замещается консьержем.

На период действия трудового договора данному служащему предоставляется служебная квартира в здании Дунайской Комиссии. Условия её предоставления регулируются трудовым договором.

Квалификация и опыт

- Образование высшее или среднее. Диплом об окончании соответствующего высшего учебного заведения, либо диплом об окончании соответствующего среднего технического или экономического учебного заведения.
- Наличие водительского удостоверения.
- Документально подтверждённый многолетний опыт в сфере домоуправления.
- Хорошее знание *MS Excel* и других соответствующих прикладных программ.
- Хорошие навыки письменного и устного общения.
- Обязательно хорошее знание одного из официальных языков и языка страны местопребывания Комиссии. Желательно хорошее знание английского языка.

2.14 КОНСЬЕРЖ

Обязанности

- Работает под непосредственным руководством советника по организационному развитию и административным вопросам.
- Отвечает за пропуск в здание, а также за безопасность здания Дунайской Комиссии.
- Несет совместную ответственность за противопожарную безопасность в здании Комиссии.
- Обслуживает телефонный коммутатор в здании Дунайской Комиссии.
- Принимает почту и своевременно обеспечивает передачу ее по назначению.
- Следит за правильным использованием парковки перед зданием Дунайской Комиссии.
- Своевременно подает заявки советнику по организационному развитию и административным вопросам на необходимые материалы и инвентарь.
- Оказывает содействие в организационных вопросах при проведении заседаний Дунайской Комиссии.
- Выполняет и другие задачи хозяйственного характера, связанные с деятельностью Секретариата Дунайской Комиссии, а также поручения советника по организационному развитию и административным вопросам.
- Замещается ассистентом по вопросам домоуправления и автопарка.

Квалификация и опыт

- Образование среднее.
- Обязательно хорошее знание одного из официальных языков и языка страны местопребывания Комиссии. Желательно знание английского языка на среднем уровне.

2.15 УБОРЩИК

Обязанности

- Работает под непосредственным руководством советника по организационному развитию и административным вопросам.
- Осуществляет повседневную уборку кабинетов, туалетных комнат, подсобных помещений, коридоров на соответствующих этажах, лестниц между этажами и входного коридора в Дунайскую Комиссию.
- Производит повседневную уборку пылесосом ковров в помещениях Комиссии, и, согласно ежемесячному плану работы, проводит генеральную уборку помещений Комиссии.
- Обеспечивает водой, а также кофе и чаем участников совещаний и сессий.
- Замещает консьержа, разносит почту и документы в здании Комиссии.
- Своевременно подает заявки советнику по организационному развитию и административным вопросам на необходимые материалы и предметы для уборки.
- Выполняет другие работы, связанные с деятельностью Секретариата Дунайской Комиссии, а также поручения советника по организационному развитию и административным вопросам.

Квалификация и опыт

- Образование среднее.
- Опыт в области уборки помещений и обслуживания официальных мероприятий.
- Обязательно хорошее знание одного из официальных или рабочих языков Комиссии, а также базовые знания языка страны местопребывания Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии

о внесении изменений в Правила процедуры Дунайской Комиссии и Регламент о финансовой деятельности Дунайской Комиссии относительно подписания финансовых документов

(принято 17 декабря 2025 года)

На основании Постановления 103-й сессии Дунайской Комиссии об утверждении новой структуры Секретариата Дунайской Комиссии (док. DC/103/CP/2/1 от 12 июня 2025 г.),

Учитывая Постановление 103-й сессии Дунайской Комиссии о сокращении должности Заместителя Генерального директора по административным и финансовым вопросам (док. DC/103/CP/3c/iii/1 от 12 июня 2025 г.),

Принимая во внимание соответствующие рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(14-16 октября 2025 года)*,

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Третий абзац статьи 64 Правил процедуры Дунайской Комиссии изложить в следующей редакции: «Все финансовые документы и расходные ордера должны быть подписаны распорядителем финансов, а в случае, если права по распоряжению финансами были передоверены – Генеральным директором Секретариата, либо в его отсутствие Заместителем Генерального директора или Главным инженером».
2. Второй абзац пункта 8.2.2 Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии изложить в следующей редакции: «Финансовые документы для банка подписываются распорядителем финансов, а в случае, если права по распоряжению финансами были передоверены – Генеральным директором Секретариата, либо в его отсутствие Заместителем Генерального директора или Главным инженером».
3. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
о поручении Секретариату разработать и представить на рассмотрение
унифицированный Регламент о правах и обязанностях сотрудников и служащих
Секретариата**

(принято 17 декабря 2025 года)

На основании Плана работы Дунайской Комиссии на 2025 год (док. DC/102/OP/5/1 от 12 декабря 2024 г.),

Принимая во внимание соответствующие рекомендации рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-16 октября 2025 года),

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поручить Секретариату Дунайской Комиссии разработать и представить на рассмотрение, на основе **представленной** концепции, унифицированный Регламент о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата, **а также анализ финансовых последствий для бюджета Дунайской Комиссии.**
2. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
об освобождении госпожи Марияны Циндрич,
советника Секретариата Дунайской Комиссии
по вопросам развития дунайского судоходства**

(принято 17 декабря 2025 года)

Принимая во внимание Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1d/9), принятого 23 января 2025 г.,

Учитывая положения статей 54, 56 и 59 Правил процедуры Дунайской Комиссии, касающиеся продолжительности мандата сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии, а также в соответствии со статьей 47 Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии,

На основании письма Посольства Республики Хорватия от 16 декабря 2025 года о процедуре отбора на должность своего сотрудника в составе Секретариата на период 2026-2030 гг.,

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Освободить госпожу Мариану Циндрич, гражданку Республики Хорватия, от занимаемой должности советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства после истечения срока мандата 30 июня 2026 года.
2. Поручить госпоже Мариане Циндрич осуществить с 1 по 16 июля 2026 года передачу дел её преемнику в Секретариате Дунайской Комиссии, при этом в данный период времени будут применяться все соответствующие положения Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
о назначении госпожи Майи Фекетич
на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии
по вопросам развития дунайского судоходства**

(принято 17 декабря 2025 года)

Принимая во внимание Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1d/9), принятого 23 января 2025 г.,

На основании рекомендации Республики Хорватия о назначении госпожи Майи Фекетич, гражданки Республики Хорватия, на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства,

Проверив и констатировав наличие у рекомендованного кандидата квалификации для этой должности,

В соответствии со статьями 54 и 56 Правил процедуры Дунайской Комиссии, а также статьёй 10 Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии,

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Назначить госпожу Майю Фекетич, гражданку Республики Хорватия, на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам развития дунайского судоходства на первый четырёхлетний мандат с 1 июля 2026 года по 30 июня 2030 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
о назначении госпожи Оаны Флореску на должность
советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам международного
сотрудничества и по связям с общественностью

(принято 17 декабря 2025 года)

Принимая во внимание Постановление Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/CP/1d/7), принятого 23 января 2025 г.,

На основании рекомендации Румынии о назначении госпожи Оаны Флореску, гражданки Румынии, на четырёхлетний мандат на должность советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью,

Проверив и констатировав наличие у рекомендованного кандидата квалификации для этой должности,

В соответствии со статьями 54-56 Правил процедуры Дунайской Комиссии, а также статьёй 10 Регламента о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии,

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Назначить госпожу Оану Флореску, гражданку Румынии, в качестве советника Секретариата Дунайской Комиссии по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью, на четырёхлетний мандат с 1 июля 2026 г. по 30 июня 2030 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
о нарушении Белградской Конвенции, вызванном военными действиями Российской
Федерации**

(принято 17 декабря 2025 года)

Согласно компетенции Комиссии, в соответствии со статьей 8 Конвенции о режиме судоходства на Дунае (заключенной в Белграде 18 августа 1948 г.), в которую входит наблюдение за исполнением положений Конвенции,

Ссылаясь на многочисленные установленные сведения о военных атаках Российской Федерации (РФ) в регионе Нижнего Дуная, которые ставят под угрозу и наносят ущерб дунайскому судоходству согласно статье 3 Белградской Конвенции,

Принимая во внимание соответствующие Постановления 12-й внеочередной сессии и 100-й сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС-ХІІ Вн./3 от 17 марта 2022 г. и док. ДК/СЕС 100/11 от 14 декабря 2023 г.),

Выражая желание восстановить свободное и безопасное судоходство на Дунае в соответствии с интересами и суверенными правами придунайских стран, а также в целях укрепления экономических и культурных связей придунайских стран между собой и с другими странами,

Ссылаясь на Расширенное частичное соглашение Совета Европы о Реестре Ущерба, причинённого агрессией Российской Федерации против Украины,

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Строго осудить военные действия Российской Федерации, которые нарушают основные принципы и положения Белградской Конвенции.
2. Поручить Секретариату:
 - систематически собирать данные о военных действиях Российской Федерации, которые препятствуют свободному и безопасному судоходству в регионе Нижнего Дуная, в «Реестре Ущерба в регионе Нижнего Дуная, причинённого российскими военными действиями», до окончания агрессивной войны Российской Федерации против Украины,
 - публиковать и регулярно обновлять сводную информацию об этом Реестре Ущерба на официальном сайте Дунайской Комиссии, надлежащим образом,
 - направить эту сводную информацию в Совет Европы и Европейский Союз,
 - регулярно информировать Дунайскую Комиссию о военных действиях Российской Федерации, препятствующих свободному и безопасному судоходству в регионе Нижнего Дуная.

3. Призвать пострадавшие придунайские государства предоставлять Секретариату проверенную информацию о любом ущербе, причинённом военными атаками со стороны РФ, препятствующих свободному и безопасному судоходству в регионе Нижнего Дуная для ее внесения в Реестр Ущерба.
4. Уполномочить Председателя Дунайской Комиссии:
 - довести до сведения Председателя Генеральной Ассамблеи Организации Объединённых Наций настоящее Постановление,
 - выразить готовность Дунайской Комиссии сотрудничать с ООН и другими организациями при разработке мер, способствующих восстановлению свободного судоходства на Дунае,
 - выразить готовность Дунайской Комиссии сотрудничать с ООН и/или другими организациями для того чтобы обеспечить привлечение Российской Федерации к ответственности за ущерб, причиненный её военными действиями.
5. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его принятия.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
по проекту бюджета на 2026 год**

(принято 17 декабря 2025 года)

Рассмотрев проект бюджета Дунайской Комиссии на 2026 год (док. DC/104/CP/2d/1),

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить обычный бюджет Дунайской Комиссии на 2026 год в размере:
 - по приходной части 2.112.841,00 евро,
 - по расходной части 2.112.841,00 евро(док. DC/104/CP/2d/1 с Приложениями 1-13).
2. Утвердить Резервный фонд Дунайской Комиссии на 2026 год в размере:
 - по приходной части 271.984,00 евро,
 - по расходной части 271.984,00 евро,что приведёт к остатку Резервного фонда на конец года в размере 152.434,00 евро (7,21 % от общих расходов).
3. Утвердить годовые взносы государств-членов Комиссии в бюджет Дунайской Комиссии на 2026 год в размере 174.587,00 евро.
4. Зачислить в обычный бюджет Дунайской Комиссии 119.550,00 евро как сверхнормативные средства Резервного фонда за 2025 год согласно статье 8.5.1.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии".
5. Членский взнос Российской Федерации за период 2018-2023 годов в размере 308.515,00 евро, за 2024 год в размере 29.097,00 евро и пеня за 22 месяца в размере 74.274,00 евро согласно статье 8.5.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" учесть в разделе "Долгосрочная задолженность по взносам".
6. Сохранить гарантийные резервы для возможного урегулирования вопросов ответственности за предыдущие периоды по завершившимся проектам с выделением средств ЕС, на суб-счетах которых размещены средства в размере 129.192,00 евро.
7. Финансирование расходов на персонал в отношении эксперта по информационным технологиям во внутреннем судоходстве, эксперта по вопросам экономического анализа и статистики, эксперта по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю в 2026 году в размере 140.091,00 евро (из них заработная плата в размере 114.982,00 евро и прочие расходы на персонал в размере 25.109,00 евро) из бюджетов проектов с привлечением средств третьих сторон согласно Договору о выделении субвенций GRANT III, Договору о выделении субвенций GAP-101137650 - PLATINA4Action и Договору о выделении субвенций EC-MOVE/2024/OP/0044 DiVINE.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Сто четвёртой сессии Дунайской Комиссии
об одобрении Доклада о результатах заседания рабочей группы
по юридическим и финансовым вопросам (9-10 апреля 2025 года)**

(принято 17 декабря 2025 года)

Рассмотрев пункт 3 повестки дня (закрытая часть) относительно Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (9-10 апреля 2025 года),

Сто четвёртая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить Доклад о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (9-10 апреля 2025 года) (док. DC/104/CP/3/1).

II.

**ДОКЛАДЫ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЗАСЕДАНИЙ
РАБОЧИХ ГРУПП И СОВЕЩАНИЙ ЭКСПЕРТОВ**

в соответствии со статьей 6
Правил процедуры Дунайской Комиссии

Д О К Л А Д
о результатах заседания
рабочей группы по техническим вопросам

1. Заседание рабочей группы по техническим вопросам, созванное в соответствии с разделом С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 г. до 31 декабря 2025 г. (док. DC/102/OP/5/1), состоялось 13-14 мая 2025 г. в гибридном формате.

2. В заседании рабочей группы приняли участие:

А. Делегации государств-членов Дунайской Комиссии

Австрия

г-н Петер ЛОРЕНЦ
г-н Андрей ЙОХ
г-н Кристоф ХАККЕЛЬ

Болгария

г-н Тони ТОДОРОВ
г-н Иван ИВАНОВ
г-н Денчо ДЕНЧЕВ

Венгрия

г-н Янош ЖОЛДОШ

Германия

г-н Норман ГЕРХАРДТ
г-н Роланд ШПАНГЛЕР
г-н Йорн ХАЙЛЬМАНН
г-н Рубен ЛИНДЕМАНН

Республика Молдова

г-н Игорь ЗАХАРИЯ

Румыния

г-жа Мониа ПАТРИКИ
г-н Александру НЯГУ
г-н Эрхан ЭРНАН
г-н Даниэл ГРОСУ

Сербия

г-жа Ивана КУНЦ
г-н Милан НИКОЛИЧ
г-н Предраг ЖИВАДИНОВИЧ
г-жа Катарина МАРИНКОВИЧ

Словакия

г-жа Соня ДУРИШОВА
г-жа Катарина МАТОКОВА
г-н Томаш БОРАРОШ

г-н Вильям ЧОВАНЕЦ
г-н Даниел КОШТЯЛ
г-н Петер МИЦИАН
г-н Бранислав ЛИПТАК

Украина

г-н Алексей СЁМИН
г-н Алексей КОНДЫК
г-жа Людмила АНДРИЕНКО
г-жа Оксана ЧЕВАЛЬ
г-жа Александра ОРЕЛ
г-н Александр ЛАХТАДЫР
г-н Матвей ТЕРЕЩУК
г-н Юрий СМИРНОВ
г-н Владислав ДОЛИНСКИЙ
г-н Максим ШОНИН
г-н Георгий СТЕПАНЕНКО
г-н Николай СЛЁЗКО
г-н Александр СПИЯН
г-н Тимофей ТКАЧУК
г-н Александр ДЕМЧЕНКО
г-н Илья ТИХОНОВ
г-н Иван ЛУКАСЕВИЧ
г-н Виталий ГОРДИЕНКО

Хорватия

г-жа Мартина СЛИШКО
г-н Даниэль ДЖУДЖАР

В. Представители международных организаций

Европейская Комиссия / DG MOVE D3

г-н Кристиан ЛЕЖАИЧ

Центральная Комиссия судоходства по Рейну

г-н Рафаэль ВИСЕЛЬМАНН
г-н Бенжамен БОЙЕ

* *

*

3. В заседании рабочей группы приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Главный инженер г-н П. Суворов, Заместители Генерального директора г-н В. Мурзак и г-н Ч. Пакозди, а также советники Секретариата г-н И. Александер, г-н П. Чаки, г-жа М. Циндрич, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович, г-жа О. Флореску, а также эксперты г-жа В. Оганесян, г-жа Ясна Мушкатинович, г-н Д. Иваньи.

4. В своём вступительном слове Генеральный директор Секретариата г-н Манфред Зайтц отметил, что заседание проходит в крайне тяжёлое время. С 24 февраля 2022 года, в результате агрессии России против Украины, продолжается гибель людей, уничтожаются гражданские объекты и инфраструктура, миллионы граждан Украины были вынуждены покинуть свою страну. Генеральный директор Секретариата особо приветствовал участие в заседании делегации Украины.
5. Председателем заседания рабочей группы был избран г-н Алексей Сёмин (Украина).
6. Делегация Украины (Алексей Сёмин) выступила со следующим заявлением:

"С первого дня своего военного вторжения Россия сделала все, чтобы заблокировать украинские порты на Чёрном море и Дунае. Такие действия нарушают глобальную логистику и представляют угрозу мировой продовольственной безопасности. Агрессор намеренно усилил атаки на портовую инфраструктуру юга Украины и Дунайского региона, торговые суда и зернохранилища с целью уменьшить экспортный потенциал Украины и спровоцировать продовольственный кризис в тех частях мира, которые напрямую зависят от поставок украинского зерна. Тем не менее, благодаря Украинскому морскому коридору сегодня более 40 стран получают наше зерно.

С начала полномасштабной агрессивной войны России портовая инфраструктура Украины подвергалась атакам агрессора более 80 раз. На украинском участке реки Дунай произошло более 30 серьезных атак. С начала 2025 года Россия 14 раз атаковала объекты портовой инфраструктуры, повредила 7 гражданских судов, убила 4 человека и ранила ещё больше.

С июля 2023 года и по настоящее время агрессор уже атаковал 31 гражданское судно, экспортирующее украинскую продукцию. Около 100 мирных жителей получили ранения. Повреждены или частично разрушены более 380 объектов портовой инфраструктуры.

Важно отметить, что последствия военных действий России распространились и на соседние приднестровские страны. В ночь с 12 на 13 февраля, в результате массированной атаки беспилотников на украинский порт Рени, молдавские пограничные службы зафиксировали пролёт нескольких дронов над территорией страны. 1 марта Румыния обнаружила обломки российского беспилотного летательного аппарата недалеко от своей границы с Молдовой.

В ночь с 28 на 29 апреля российские войска нанесли серию ударов беспилотниками по гражданским объектам и портовой инфраструктуре Украины вблизи границы с Румынией. По данным Министерства обороны Румынии, радарная система зафиксировала, что один из дронов вошёл в воздушное пространство Румынии.

Украина хотела бы выразить искреннюю благодарность народу Молдовы и Румынии, а также президентам этих стран за их решительное осуждение бессмысленных атак российских беспилотников, которые постоянно нарушают воздушное пространство Молдовы и Румынии и ставят под угрозу жизни мирных жителей. Как видно, атаки России на Дунайский регион угрожают безопасности многих государств и нарушают принципы свободы и безопасности судоходства.

Только путём укрепления сил противовоздушной обороны, за что украинское правительство постоянно выступает в диалоге с союзниками, мы можем гарантировать долгосрочную безопасность на Нижнем Дунае и сохранить жизни населения наших стран. Оборонно-промышленные мощности Украины в сочетании с инвестициями европейских партнёров создадут надёжную основу для новой архитектуры безопасности, которая уже формируется на нашем континенте.

Мы призываем государства и международные организации продолжать политику изоляции России и выражаем искреннюю благодарность Дунайской Комиссии за её прозрачную позицию в отношении России и её недопустимых нарушений международного права, в частности Белградской Конвенции".

* * *

*

7. Была единогласно принята следующая повестка дня:

I. НАВИГАЦИЯ

1. Основные положения о плавании по Дунаю (ОППД)

1.1 ОППД 2023 (редакция, действующая с 1 января 2024 года)

Информация Секретариата о сопровождении процессов внедрения и применения ОППД – 2023 в дунайском судоходстве; мониторинг предложений государств-членов ДК по их изменению и дополнению

Формирование предложений в ОППД по введению дополнительных эксплуатационных требований для судов с низким уровнем вредных выбросов

1.2 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2025 года

Информация Секретариата по актуализации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) *(по состоянию на май 2025 г.)*

2. Речные информационные службы (РИС)

2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС

Мониторинг предложений государств-членов по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве

Оказание помощи государствам-членам ДК в разработке и имплементации проектов в сфере РИС, финансируемых ЕС (на примере проекта РИС в Украине)

2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая CESNI/ТИ, "Неделю РИС" и др.

Информация Секретариата ДК об участии в профильных мероприятиях на европейском уровне, включая CESNI/ТИ, "Неделю РИС", RIS COMEX II и др.

Информация о процессе пересмотра Директивы 2005/44 ЕС

3. Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

Координация вопросов имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство и оказание практической помощи государствам-членам ДК в этом вопросе *(по состоянию на май 2025 года)*

Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о ходе имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в их национальное законодательство

3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397

Проведение дискуссии о целесообразности внесения отдельных предложений на основе "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 и представления их в Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/QP*)

3.2 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (*CESNI/QP*)

Информация Секретариата об участии в работе Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/QP*) и о процессе имплементации новых компетенций в дунайское судоходство

Формирование предложений по обеспечению безопасности эксплуатации судов при работе с альтернативными видами топлива, системами нейтрализации выпускных газов

4. Издания/Публикации

4.1 Информация о публикации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2025 г. (на веб-сайте ДК)

5. Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества

5.1 Разработка систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

Информация Секретариата об участии в работе специальной рабочей группы *CESNI/TI* по разработке минимальных требований к проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по разработке специальной системы обучения судоводителей

5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата об участии в работе международных форумов по кибербезопасности (*CESNI/TI* и другие)

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

1. Технические вопросы

1.1 Информация об имплементации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

1.1.1 Информация Секретариата о применении стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве на основе информации, полученной от государств-членов ДК

1.1.2 Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о процессе имплементации стандарта *ES-TRIN* с учётом результатов работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза

1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках *CESNI/PT*

1.3 Участие в работе ЕЭК ООН (Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях SC.3/WP.3)

Представление результатов участия Секретариата в заседаниях ЕЭК ООН и о задачах Дунайской Комиссии в этой связи

2. Охрана внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (ДК/СЕС 97/8)

Проект Доклада о результатах совещания экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта (СЭ ОХРАНА) (12 марта 2025 г.)

3. Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

3.1 Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства

Проект Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства (версия май 2025 г. – документ для обсуждения)

3.2 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

Информация о планируемых мероприятиях государств-членов ДК по модернизации флота (по состоянию на май 2025 г.)

3 Вопросы радиосвязи

3.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть

Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания на основе предложений государств-членов ДК, а также Комитета *RAINWAT*

3.2 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай

Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай", редакция 2022 года (ДК/СЕС 97/10)

3.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*

Представление результатов участия Секретариата в работе Комитета *RAINWAT*

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

Проект Доклада о результатах совещания экспертов по гидротехнике (СЭ ГИДРО) (5 марта 2025 г.)

1. "План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае"

1.1 Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10) на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае (по состоянию на май 2025 г.)

1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

1.3 Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

2. Условия судоходства на критических участках

- 2.1 Информация Секретариата Дунайской Комиссии о процессе пересмотра регламента *TEN-T* в отношении развития внутренних водных путей
- 2.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)
- 2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей и направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

3. Влияние изменения климата на внутреннее судоходство

- 3.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата
- 3.2 Участие Секретариата в соответствующих международных форумах и проектах

4. Публикации

- 4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай (2022 г., 2023 г.)
Подготовка и составление документа
- 4.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.
Информация о подготовке документа к выпуску
- 4.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.
Информация о подготовке документа к выпуску
- 4.4 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии. Продолжение работы по ее дополнению и актуализации

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

1. Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Участие Секретариата в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), в рамках ЕЭК ООН

2. Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

- 2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК /СЕС 97/15). Сотрудничество с Секретариатом КОВВП

Проект Доклада о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (СЭ ОТХОДЫ) (6 марта 2025 г.)

- 2.2 Актуализация размещенных на веб-сайте ДК сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае

3. Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК, согласно информации государств-членов ДК и рекомендациям СЭ ПОРТЫ

4. Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна

4.1 Сотрудничество Секретариатов Дунайской Комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна". Разработка новой редакции Совместного заявления (*JS 2.0*)

4.2 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

4.3 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*)

Информация Секретариата об итогах обсуждения в рамках Руководящего комитета хода реализации проекта и проведение последующих семинаров

5. Трансграничные мероприятия

5.1 Участие в проектах по *TEN-T* коридору Рейн-Дунай (*TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*)

5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

Информация о сопровождении внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и о создании электронных формуляров *DAVID* в рамках проекта *RIS COMEX*

6. Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

6.1 Содействие развитию портов и портовых операций

Информация Секретариата об участии в проектах и в процессах ЕС в области развития портов и портовых операций *DINA/DTLF*, *CESNI/TI* (вопросы кибербезопасности в портах); принятии нормативных актов ЕС по внесению изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕС), имплементации Регламента о создании инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*) для дунайских портов

6.2 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

Проект Доклада о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) (*26 марта 2025 г.*)

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

1. Составление рабочих документов Дунайской Комиссии по вопросам экономического анализа и статистики

1.1 Информация Секретариата о подготовке Статистических ежегодников Дунайской Комиссии за 2022 и 2023 годы

2. Публикации по статистическим и экономическим вопросам

2.1 Состояние актуализации "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (размещён на веб-сайте ДК)

3. Наблюдение за рынком дунайского судоходства

3.1 Наблюдение за рынком дунайского судоходства:

– Итоги 2024 года

3.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

VI. ДОГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ, ПРОЕКТЫ

1. ДК как участник проектов

1.1 Информация Секретариата о процессе работы по третьему Договору о выделении субвенций (*GRANT III*)

1.2 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON Europe – PLATINA4*

VII. РАЗНОЕ

8. По отдельным пунктам повестки дня были достигнуты следующие результаты:

I. НАВИГАЦИЯ

I.1 Основные положения о плавании по Дунаю

I.1.1 ОППД 2023 (редакция, действующая с 1 января 2024 года)

Информация Секретариата о сопровождении процессов внедрения и применения ОППД – 2023 в дунайском судоходстве; мониторинг предложений государств-членов ДК по их изменению и дополнению

Формирование предложений в ОППД по введению дополнительных эксплуатационных требований для судов с низким уровнем вредных выбросов

9. Секретариат проинформировал о ходе реализации ОППД 2023 (действующего с 1 января 2024 года). Со стороны государств-членов не поступило никаких замечаний или просьб о внесении изменений. Были приняты к сведению замечания по добавлению эксплуатационных требований для судов с низким уровнем выбросов. Более подробное обсуждение состоится позже.

I.1.2 Местные правила плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2025 года

Информация Секретариата по актуализации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения) (по состоянию на май 2025 г.)

10. Обновленная редакция была представлена Секретариатом и опубликована на веб-сайте ДК. Возражений по данной версии не поступило. Участники с одобрением приняли информацию к сведению.

I.2 Речные информационные службы (РИС)

I.2.1 Взаимный обмен информацией о развитии сферы РИС

Мониторинг предложений государств-членов по дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве

Оказание помощи государствам-членам ДК в разработке и имплементации проектов в сфере РИС, финансируемых ЕС (на примере проекта РИС в Украине)

11. Делегация Украины представила информацию о проекте *CEF II "УкрРИС-Дунай"*, который финансируется Европейским Союзом, сообщив, что для его реализации созданы управляющий комитет и команда управления проектом, а также подписано соглашение о консорциуме. На сегодняшний день управляющий комитет утвердил детальный план работы проекта, план взаимодействия с заинтересованными сторонами и распространения информации, а также руководство по управлению качеством и рисками. В настоящее время проект находится на стадии практической реализации. В сотрудничестве с *viadonau* и *CESNI/TI* были составлены таблицы РИС-индексов по украинскому участку Дуная, а также подготовлены профессиональные термины на украинском языке для справочных таблиц извещений судоводителям стандарта *ES-RIS/2025*.
12. Делегация Украины также предложила направить запрос о проведении двусторонней встречи в рамках реализации указанного проекта по вопросам РИС с румынскими компетентными органами – *Autoretatea Navala Romana (ANR)*.
13. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

I.2.2 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая CESNI/TI, "Неделю РИС" и др.

Информация Секретариата ДК об участии в профильных мероприятиях на европейском уровне , включая CESNI/TI, "Неделю РИС", RIS COMEX II и др.

Информация о процессе пересмотра Директивы 2005/44 ЕС

14. Секретариат представил обобщенную информацию по данным пунктам повестки дня в форме отчета (*Information from the Secretariat on activities in the field of RIS development and on participation in events relevant for the digitalisation of IWT*), который был разослан письмом № ДК 80/IV-2025 от 22 апреля 2025 года.
15. С октября 2024 года по апрель 2025 года Секретариат продолжал работу в области РИС и принимал участие в различных заседаниях в соответствии с Планом работы ДК. Сотрудники Секретариата приняли участие в заседаниях Форума цифрового транспорта и логистики (*Digital Transport and Logistics Forum – DTLF*) и семинарах проектов, связанных с внедрением Регламента ЕС об Электронной информации о грузовых перевозках (*Electronic Freight Transport Information – eFTI*), в заседании рабочей группы по информационным технологиям комитета *CESNI*, в конференции Дунайских информационных служб (*DISC "24"*), а также в различных проектах в сфере цифровизации и развития РИС, финансируемых Европейским Союзом.

16. Секретариат представил информацию о ходе пересмотра Директивы 2005/44 ЕС о гармонизированных речных информационных службах (РИС) на внутренних водных путях, который был инициирован в начале прошлого года с публикацией предложения о внесении поправок в Директиву. На данный момент окончательное решение в отношении пересмотра Директивы не принято.

Секретариат ДК участвовал в пересмотре, предложив, в частности, рассмотреть возможность использования РИС для оценки выбросов загрязняющих веществ, а также создание единого контактного пункта для обработки потенциальных жалоб.

17. Делегация Украины отметила важность получения информации о содержании вносимых поправок в Директиву 2005/44/ЕС и о предполагаемой дате их вступления в силу в связи с принятием Комитетом *CESNI* стандарта *ES-RIS/2025*. Делегация Украины предложила направить запрос в *CESNI* с целью разъяснения сроков вступления в силу стандарта *ES-RIS/2025*, а также уточнения, каким образом требования данного стандарта будут согласованы с положениями Директивы 2005/44/ЕС и имплементационными регламентами, выданными для реализации этой Директивы.

18. Секретариат сообщил, что Стандарт *ES-RIS 2025/1*, был принят и опубликован *CESNI* в октябре 2024 года и вступит в силу с 1 января 2026 года. Различия между версиями *ES-RIS 2025/1* и *ES-RIS 2023/1* изложены в документе *CESNI/TI (25)8*.

Отмечено также, что в январе 2024 года Европейская Комиссия опубликовала предложение о внесении поправок в Директиву 2005/44/ЕС. Проект поправок доступен на официальном сайте Европейской Комиссии.

Важным элементом пересмотренной Директивы является сосредоточение ее сферы действия на судоходных водных путях, включенных в Трансевропейскую транспортную сеть (*TEN-T*), а не на водных путях, являющихся частью европейской взаимосвязанной сети ВВТ класса IV или выше.

Поправки также предусматривают введение новых определений, связанных с электронным обменом данными во внутреннем судоходстве и между различными видами транспорта, а также связанных с дальнейшим функционированием и развитием РИС, таких как Европейское морское единое окно, Морское национальное единое окно, Европейская система управления справочными данными, Системы портового сообщества и другие. Европейская Комиссия регулярно информирует о ходе пересмотра Директивы на заседаниях *CESNI/TI*. Секретариат продолжит отслеживать этот процесс и будет своевременно информировать государства-члены ДК.

19. Делегация Болгарии отметила, что в течение 2024 года на болгарском участке Дуная, болгарскими РИС было зафиксировано множество случаев передачи судами неверных или неполных данных через устройства АИС. Делегация Болгарии призвала компетентные органы государств-членов ДК обратить внимание на данную проблему, ссылаясь на положения пункта d) параграфа 2 статьи 4.07 ОППД, согласно которым введенные данные в любой момент времени должны соответствовать фактическим данным о судне или составе.

20. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

I.3 Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

I.3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

Координация вопросов имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство и оказание практической помощи государствам членам ДК в этом вопросе (по состоянию на май 2025 года)

Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о ходе имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в их национальное законодательство

21. Секретариат сообщил о ходе реализации Директивы (ЕС) 2017/2397 в Дунайском регионе, особенно в государствах-членах ДК, не являющихся членами ЕС – Сербии и Украине. Представители обеих государств представили информацию по данному вопросу.
22. Делегация Украины информировала о достигнутом прогрессе в имплементации Директивы, в частности в сферах обучения, дипломирования, медицинского освидетельствования, а также подготовки соответствующих приказов и положений соответствующих министерств, которые находятся на финальной стадии согласования.
23. Делегация Сербии указала на предстоящие проблемы, связанные с продлением удостоверений судоводителей, срок действия которых уже истёк или истекает в ближайшее время. В этой связи была предложена возможность продления их признания с предельной датой действия – до 17 января 2032 года.
24. Г-н Кристиан Лежаич, представитель Европейской Комиссии (*DG MOVE, D3*) в своей презентации указал на возможность введения переходных мер по признанию удостоверений судоводителя, выданных компетентными органами Украины и Сербии до 2032 года. Это предложение вызвало активное обсуждение среди делегаций.
25. В ходе обсуждений презентации г-на Кристиана Лежаича, было высказано мнение, что с целью предотвращения значительной потери рабочей силы на флоте можно допустить возможность дальнейшей работы плавсостава с удостоверениями судоводителя и послужными книжками, срок действия которых истёк, но которые были выданы компетентными органами Сербии и Украины до 18 января 2024 года, в соответствии с Директивой (ЕС) 2021/1233, при условии, что персонал судов соответствует действующим европейским медицинским требованиям. Также была рассмотрена возможность для владельцев истёкших удостоверений и послужных книжек продолжить работу при наличии медицинских свидетельств, выдаваемых в настоящее время компетентными органами Сербии и Украины.
26. В ходе обсуждений было заявлено, что Германия и Австрия в настоящее время не признают медицинские удостоверения, выданные третьими странами (например, Сербией и Украиной).
27. Секретариат ДК предложил, что прагматичное продление существующих квалификационных удостоверений судоводителя (выданных согласно док. ДК/СЕС 77/7) при наличии действующего медицинского свидетельства может быть допустимым и является крайне необходимым для обеспечения деятельности судоходных компаний.

28. РГ ТЕХ приветствовала возможность реализации такого предложения и рекомендовала государствам-членам для решения данной проблемы использовать как двусторонние соглашения, так и рассмотреть в рамках ДК возможность выработки общего подхода.

I.3.1.2 Использование отдельных положений Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397

Проведение дискуссии о целесообразности внесения отдельных предложений на основе "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397 и представления их в Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP)

29. Обсуждалась согласуемость имеющихся участков с особыми рисками в док. ДК/СЕС 77/7 с "участками со специфическими рисками", определенными в Директиве (ЕС) 2017/2397. Секретариат представил сравнительную таблицу. Было достигнуто согласие, что Рекомендации ДК в отношении участков с особыми рисками устарели. Рабочая группа согласилась с позицией Секретариата, что дополнительные участки с особыми рисками определяться не будут, за исключением тех, которые включены в перечень Европейской Комиссии.

I.3.2 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (CESNI/QP)

Информация Секретариата об участии в работе Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (CESNI/QP) и о процессе имплементации новых компетенций в дунайское судоходство

Формирование предложений по обеспечению безопасности эксплуатации судов при работе с альтернативными видами топлива, системами нейтрализации выпускных газов

30. Секретариат проинформировал об участии в заседании рабочей группы CESNI/QP, состоявшемся 6 февраля 2025 года в Страсбурге. В частности, было доложено об инициативе по новым требованиям к квалификациям, по снижению рисков при использовании альтернативных видов топлив, а также по взаимному признанию медицинских свидетельств о пригодности.

I.4 Издания/Публикации

I.4.1 Информация о подготовке к публикации Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2025 г. (на веб-сайте ДК)

31. Было отмечено, что обновленные особые положения (пункт I.1.2) были опубликованы на веб-сайте Дунайской Комиссии. В настоящее время дальнейших публикаций в области навигации не предусмотрено. Рабочая группа согласилась с Секретариатом, что пункт I.4 должен быть исключен из Плана работы на 2026 год.

I.5 Участие в работе групп экспертов других международных организаций в рамках сотрудничества

I.5.1 Разработка систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

Информация Секретариата об участии в работе специальной рабочей группы *CESNI/TI* по разработке минимальных требований к проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по разработке специальной системы обучения судоводителей

32. Секретариат проинформировал об участии в работе в рамках *CESNI/TI* по разработке минимальных требований к проектированию систем автоматического управления движением судна, а также по разработке специальной системы обучения судоводителей.
33. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

I.5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата об участии в работе международных форумов по кибербезопасности (*CESNI/TI* и другие)

34. РГ ТЕХ была проинформирована о текущем состоянии работы по кибербезопасности. Хотя рабочая программа *CESNI* предусматривает задачи по цифровой безопасности, они еще не определены в качестве приоритетных. Несколько делегаций подчеркнули важность этой темы, особенно в связи с будущими цифровыми навигационными системами.

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

II.1 Технические вопросы

II.1.1 Информация об имплементации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

II.1.1.1 Информация Секретариата о применении стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве на основе информации, полученной от государств-членов ДК

II.1.1.2 Информация государств-членов ДК, не являющихся членами Европейского Союза, о процессе имплементации стандарта *ES-TRIN* с учётом результатов работы неформальной группы экспертов по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, не являющимися членами Европейского Союза

35. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.1 (2025-1).

36. Секретариат проинформировал рабочую группу о том, что *ES-TRIN* является комплексным и всеобъемлющим техническим стандартом, который непрерывно адаптируется к техническому прогрессу в этой сфере, причём каждые два года принимается новая редакция. С 1 января 2024 года действует *ES-TRIN 2023/1*. 17 октября 2024 года Комитет *CESNI* принял стандарт *ES-TRIN 2025/1* и предложил установить 1 января 2026 года в качестве даты его вступления в силу в соответствии с пунктом 2 статьи 10 Правил процедуры *CESNI*.
37. Делегация Румынии сообщила, что уже ведётся работа по внедрению новых поправок в национальное законодательство. Поправки касаются определений, электрических силовых установок, подъемных рулевых рубок и переходных положений для выдвигаемых рулевых рубок, топлив с низкой температурой вспышки, типов двигателей, литий-ионных аккумуляторов, якорного оборудования, спальных кают, бортовых очистных сооружений, использования алюминия или армированного волокном пластика для строительства пассажирских судов, оборудования АИС, а также переходных положений.
38. Делегация Германии в своем выступлении проинформировала о ходе процесса имплементации стандарта *ES-TRIN 2025/1* в национальное законодательство который вступит в силу с 1 января 2026 года.
39. Делегация Украины проинформировала о том, что вся работа с момента заседания рабочей группы в октябре прошлого года была направлена на разработку и внедрение в национальное законодательство положений Директивы (ЕС) 2016/1629, а именно: Порядка технического надзора за судами, Порядка признания классификационных обществ и Технических требований к судам внутреннего плавания. Эти три основных документа, принятие которых фактически завершит реализацию Директивы, уже разработаны, рассмотрены экспертами ЕС, прошли предварительную экспертизу Европейской Комиссии и находятся на финальной стадии принятия. Осталось пройти официальную проверку Европейской Комиссии, устранить замечания, если таковые имеются, и пройти процедуру принятия. Украина планирует утвердить этот нормативный акт до конца 2025 года.

В следующем году планируется начать практическое применение положений этого нормативно-правового акта, который будет включать требования *ES-TRIN 2025*. Делегация Украины выражает признательность государствам-членам Дунайской Комиссии, которые уже внедрили Директиву (ЕС) 2016/1629, за помощь в решении вопросов, возникающих при практическом применении как положений *ES-TRIN*, так и Директивы (ЕС) 2016/1629 в целом.

II.1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках *CESNI/PT*

40. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата (РД II.1 (2025-1)) об участии в работе по актуализации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*), в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI*).

41. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу о заседаниях рабочей группы по вопросам технических предписаний для судов внутреннего плавания (*CESNI/PT*), которые состоялись с 4 по 5 марта 2025 года в Страсбурге.

II.1.3 Участие в работе ЕЭК ООН (Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях SC.3/WP.3)

Представление результатов участия Секретариата в заседаниях ЕЭК ООН и о задачах Дунайской Комиссии в этой связи

42. Секретариат проинформировал (РД II.1.3 (2025-1)) о результатах 66-й сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях ЕЭК ООН, которая состоялась в Женеве в период с 19 по 21 февраля 2025 г.
43. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме.
44. Делегация Румынии сообщила, что в последнее время тема "циркулярная экономика, устойчивое использование природных ресурсов и цели устойчивого развития" регулярно поднимается в повестках дня технических групп ЕЭК ООН по судам внутреннего плавания, а также рабочих групп по перевозке опасных грузов. Делегация отметила, что в будущем к этой теме будет проявляться всё более серьёзный подход.

Кроме того, делегация Румынии проинформировала о новых решениях ЕЭК ООН, касающихся возобновления деятельности рабочей группы по разработке будущих поправок к *CEVNI*, которые впоследствии будут приняты Дунайской Комиссией в качестве Основных положений о плавании по Дунаю (ОППД), а также Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) – в качестве Полицейских правил плавания по Рейну (ПППР).

II.2 Охрана внутреннего водного транспорта

Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (ДК/СЕС 97/8)

Проект Доклада о результатах совещания экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта (СЭ ОХРАНА) (12 марта 2025 г.)

45. Секретариат ДК представил Доклад о результатах совещания экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта, состоявшегося 12 марта 2025 г. В ходе совещания была представлена актуализированная информация о ходе имплементации в дунайское судоходство "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8), а также предложения государств-членов ДК по внесению дополнений и изменений в определенные главы Рекомендаций в связи с текущей ситуацией в дунайском судоходстве, учитывая полномасштабное военное вторжение России в Украину, включая возникновение прямых угроз безопасности украинской портовой инфраструктуры, а также всей системы движения судов на Нижнем Дунае.
46. Делегация Украины подробно изложила обоснование своего предложения о пересмотре Рекомендаций, учитывая полномасштабное военное вторжение России в Украину, ставящее под прямую угрозу безопасность судоходства. Кроме того, было отмечено

отсутствие в Рекомендациях положений, касающихся четких обязательств по наличию на борту плана охраны судна и международного свидетельства об охране судна, а также назначенных лиц, отвечающих за обеспечение безопасности на борту судна и в портах.

Делегация подчеркнула, что отсутствие обязательного статуса Рекомендаций ведет к несоблюдению международных и европейских требований в отношении обеспечения безопасности в портах и на борту судов, соответственно, делегация Украины предложила изменить название и статус документа с Рекомендаций на "Основные Положения" для их обязательного исполнения.

47. Делегация Австрии указала, что не поддерживает данное предложение, отметив, что в настоящее время отсутствует юридическая основа для разработки документа по обеспечению охраны судоходства на Дунае обязательного характера, отдельно изложив в письме от 28 апреля 2025 г. в адрес Секретариата свою позицию, включая предложения по расширению формулировок терминов и определений и анализа рисков, направленных государствам-членам ДК и экспертам письмом № ДК 96/V-2025 от 7 мая 2025 г.
 48. Делегация Румынии поддержала текущую версию Рекомендаций и обратила внимание делегаций на письмо № 24/07.03.2025 г., направленное Румынской Ассоциацией судовладельцев и портовых операторов (*AAOPFR*) в адрес Председателя ДК, касающееся пересмотра Рекомендаций. Делегация Румынии поддержала позицию *AAOPFR* и отметила, что судовладельцы и операторы портов должны обосновано принимать практическое решение по этому вопросу, поскольку установление более высоких уровней охраны сопряжено с дополнительными расходами и императивными обязанностями.
 49. Делегации Болгарии, Словакии, а также представитель Конференции директоров дунайских пароходств – участников Братиславских соглашений поддержали мнение Ассоциации *AAOPFR*.
 50. Генеральный директор Секретариата представил краткий обзор основных вопросов, изложенных в письме *AAOPFR*, в частности: ограниченное число людей на борту судов внутреннего плавания, отсутствие возможностей необходимой подготовки членов экипажа для разработки и реализации планов охраны, вопросы, связанные с подготовкой специалистов в сфере управления охраной, а также соответствующие дополнительные расходы. Был затронут вопрос о том, каким образом новая Глава 14, предложенная делегацией Украины, может быть применена ко всем остальным участкам Дуная. Подчеркивалось, что в случае пересмотра Рекомендаций новые правила должны быть применимыми и адекватными, не создавая дополнительных административных барьеров без явных дополнительных преимуществ.
- Генеральный директор подчеркнул, что вопросы безопасности занимают очень важное место в повестке дня ЕС. Поэтому в ближайшее время можно ожидать внесения некоторых изменений в нормативные документы ЕС, которые будут отражены в национальном законодательстве государств-членов ЕС и окажут влияние на сектор внутреннего водного транспорта (ВВТ) и судоходство на Дунае.
51. В выступлениях представителей международных организаций – г-на Александра Мозера (Технический координатор Приоритетного направления 11 "Охрана" Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона), г-жи Ины Мишкулин (Сотрудник по вопросам политики/*DG MOVE*, ЕК), г-на Александру Петраке (Председатель *Danube-Black Sea HUB*, *AQUAPOL*) – были представлены отдельные проблемы, имеющие отношение к вопросам охраны судоходства.

52. Генеральный директор Секретариата в заключение остановился на основных итогах совещания экспертов, подчеркнув следующие моменты:

Рекомендации ДК были приняты, но еще не имплементированы в более широком масштабе. При пересмотре Рекомендаций важно понимать, что необходимо для обеспечения более безопасного дунайского судоходства, включая эксплуатацию судов и работу портовых средств. Это требует новой профессиональной оценки рисков и угроз нарушения охраны во ВВТ. Ситуация в Европе в области безопасности резко изменилась из-за геополитической обстановки, вызванной военной агрессией России против Украины. Кроме того, необходимо учитывать другие угрозы, такие как киберугрозы, организованная преступность, направленные на дестабилизацию экономики, а также гибридные войны и скрытые угрозы, провоцирующие возникновение аварий.

После выявления вышеупомянутых рисков и угроз и их актуальности для сектора ВВТ, необходимо будет определить превентивные меры.

Секретариат намерен обсудить данный вопрос с ЕС с целью заручиться поддержкой для проведения соответствующего оценочного исследования. При этом важно, чтобы исследование проводилось на профессиональном уровне с участием всех заинтересованных сторон. Полученный анализ рисков мог бы впоследствии стать моделью, подлежащей воспроизведению в других транспортных коридорах, что также будет представлять дополнительную ценность для ЕС.

53. Делегация Румынии выразила благодарность Секретариату за качественную подготовку и проведение совещания экспертов.
54. Рабочая группа приняла к сведению доклад Секретариата и согласилась с комплексом предложенных задач, планируемых для дальнейшей работы в этой области в целях безусловного обеспечения безопасности судоходства на Дунае

II.3 Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

II.3.1 Разработка проекта модернизации флота дунайского судоходства

Проект Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства (версия май 2025 г. – документ для обсуждения)

55. Рабочая группа ознакомилась с презентацией Секретариата по данному вопросу и рассмотрела рабочий документ РД II.3.1 (2025-1) – проект Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства (версия – май 2025 г., документ для обсуждения) с *Приложениями 1-5*.
56. Подготовка данного документа Секретариатом ДК основывалась на положительных итогах рассмотрения предыдущей редакции Дорожной карты по модернизации флота дунайского судоходства (далее – Дорожная карта) на осеннем заседании рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.). В представленном Секретариатом проекте Дорожной карты отражена политическая и нормативная база (*Раздел 1*), основные цели и задачи процесса модернизации флота дунайского судоходства (*Раздел 2*), а именно:
- разработка и внедрение конкретных и согласованных в рамках ДК организационных, технических и социальных мероприятий, предусматривающих процесс перехода дунайского судоходства к последовательному сокращению выбросов парниковых газов и других вредных выбросов в выхлопных газах

судовых двигателей по согласованным сценариям – консервативному и инновационному;

- достижение климатической нейтральности, т.е. сокращение основных видов выбросов по инновационному сценарию к 2050 году – свыше 90% от объемов исходного расчетного года (2015 год), а также переход к использованию на судах альтернативных видов топлива и новых типов энергоэффективных двигательных комплексов.

Достижение целей климатической нейтральности предполагается достичь посредством комплекса мероприятий, включающих различные действия по целевому пересмотру действующей и созданию новой нормативной базы, касающейся развития рынка и инфраструктуры дунайского судоходства, модернизации действующего и проектированию нового флота, новых подходов к его технической эксплуатации, внедрения новых цифровых технологий в управлении движением флота и стандартов подготовки менеджмента судоходных компаний и членов судовых экипажей.

Цели и задачи Дорожной карты должны обеспечить не только экологически безопасное судоходство, но и его энергоэффективность, что должно повысить конкурентоспособность судоходства на Дунае.

Были представлены как уже имеющиеся, так и известные перспективные технологии, обеспечивающие сокращение выбросов парниковых газов и других вредных выбросов. Также была представлена общая характеристика возможных альтернативных видов топлива для использования на судах внутреннего плавания и был предложен перечень критериев, которые необходимо учитывать при их выборе для применения на конкретных судах (*Приложения 1,2,3*).

Следует отметить, что по результатам опроса участников первого совместного семинара "Дорожная карта и действия по достижению нулевого уровня выбросов в Дунае", организованном Секретариатом ДК совместно с Приоритетным Направлением 1а Стратегии ЕС Дунайского региона (*Будапешт, 8 октября 2024 г.*), относительно выбора наиболее перспективных, доступных и безопасных экологических технологий для судов дунайского судоходства. большинство респондентов на начальном этапе выбрали технологию с использованием биотоплива типа HVO (гидроочищенное растительное масло) как наиболее приемлемый (в консервативном сценарии) альтернативный источник энергии на текущий момент. Сравнительные характеристики HVO и MGO, включая также их эксплуатационные свойства как элементов топливной системы судна приведены в *Приложении 3, таблица 4.*

Было отмечено, что Дорожная карта предполагает, что переход к энергоэффективному и экологически безопасному судоходству ("эконавигации") как по консервативному, так и по инновационному сценариям, должен поддерживаться соответствующими проектами по основным составляющим потенциала дунайского судоходства (*Раздел 2, п. 2.5*).

При оценке возможностей реализации предложенных сценариев обеспечения и экологической нейтральности и энергоэффективности работы флота была приведена оценка рисков (*Раздел 3*) при реализации предложенных сценариев, которые связаны с состоянием рынка, составом дунайского флота в эксплуатации (*Приложение 4*), готовностью инфраструктуры дунайского судоходства, а также с возможностью государственной поддержки модернизации флота.

Было предложено, что представленные цели и задачи как элементы Дорожной карты будут признаваться как общая и единообразная в Дунайском регионе стратегия, признана всеми придунайскими государствами и рекомендована для включения в целевые национальные программы модернизации флота; они должны не только обеспечить экологически безопасное судоходство, но и повысить конкурентоспособность судоходства на Дунае.

57. Рабочая группа одобрила представленный проект Дорожной карты и считает целесообразным продолжение работы по дальнейшей ее актуализации, используя поступающую информацию и практические действия государств-членов ДК по данной проблеме.

II.3.2 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

Информация о планируемых мероприятиях государств-членов ДК по модернизации флота (по состоянию на май 2025 г.)

58. Секретариат представил информацию о втором совместном семинаре "Дорожная карта и действия по достижению нулевого уровня выбросов в Дунае", организованном Секретариатом ДК совместно с Приоритетным Направлением 1а Стратегии ЕС Дунайского региона 12 мая 2025 года. Семинар был организован за счет средств ЕС в рамках Договора о выделении субвенций *GRANT III*. Данное мероприятие в основном основывалось на выводах первого совместного семинара (Будапешт, 8 октября 2024 г.), посвященного наиболее реалистичному и перспективному альтернативному топливу для Дунайского региона – гидроочищенному растительному маслу (*HVO*).

В семинаре приняли участие свыше 30 экспертов, в том числе представители Европейской Комиссии (*DG MOVE*), компетентных органов государств-членов ДК (Австрия, Болгария, Германия, Словакия, Румыния, Украина), представители ЦКСР, *Pro Danube International*, *United Waterways Association*, а также представители судоходного и логистического секторов и другие заинтересованные стороны.

В ходе семинара была представлена и обсуждена Дорожная карта по декарбонизации дунайского судоходства. Дорожная карта содержит исчерпывающую информацию о выбросах парниковых газов с судов, потенциальных решениях для перехода к нулевым выбросам, мерах по повышению энергоэффективности судов. Документ также предлагает сценарии перехода к судоходству с нулевым уровнем выбросов, основанные на исследованиях ЦКСР в области энергетического перехода на внутреннем водном транспорте, а также на результатах опроса, проведенного среди участников предыдущего семинара. Дорожная карта предлагает краткосрочную и среднесрочную стратегии внедрения технологий с нулевым уровнем выбросов. Замечания и предложения, высказанные участниками семинара, будут отражены в обновленной версии Дорожной карты, которая впоследствии будет направлена государствам-членам ДК и соответствующим заинтересованным сторонам.

59. Делегация Румынии отметила, что Дорожная карта содержит актуальную информацию, касающуюся важнейших документов, разработанных на уровне различных международных организаций. В то же время было подчеркнуто, что проекты по использованию различных альтернативных видов топлива имеют также определенные недостатки и риски. Только после того, как на общеевропейском уровне будет четко определен конкретный тип альтернативного топлива, можно будет переходить к обсуждению вопросов развития соответствующей инфраструктуры, выработки конкретных правил и т. д. Что касается расширения использования *HVO*, делегация

Румынии указала на недостаточный опыт его применения в Европе, особенно в отношении старых двигателей, поскольку существуют технические ситуации, при которых замена таких двигателей практически невозможна.

Делегация Румынии высказала мнение о необходимости реальной поддержки со стороны Европейской Комиссии для постепенной замены старых судов.

60. Делегация Болгарии поддержала позицию, высказанную делегацией Румынии.
61. Делегация Германии поблагодарила Секретариат за организацию семинара, отметив его актуальность и значимость обсуждаемых вопросов. Было отмечено, что процесс модернизации флота является комплексной задачей, и в этом контексте важно не ограничиваться одним конкретным видом топлива или технологией. Тем не менее, делегация Германии согласилась с тем, что биотопливо представляет собой наиболее приемлемое решение для сектора дунайского судоходства в краткосрочной перспективе, учитывая отсутствие единого общеевропейского подхода к применению того или иного альтернативного топлива.
62. Делегация Украины сообщила о завершении процессов модернизации двух сухогрузных судов ЧАО "Украинское дунайское пароходство" дунайского типа "Штайн": "Капитан Антипов" и "Федор Рябинин". Первым судном стал "Капитан Антипов". Его модернизация завершена, и судно введено в эксплуатацию. На судне произведена замена главных двигателей и дизель-генераторов с высоким уровнем автоматизации и дистанционным управлением, соответственно в символ класса судна добавлена отметка "AUT", интегрированы экологические решения в соответствии со стандартом Stage V Регламента (ЕС) 2016/1628. В ближайшем будущем можно будет провести практическую оценку эффективности новых силовых установок.

Второе судно – "Федор Рябинин", ремонт и модернизация которого находятся на завершающей стадии. Ходовые испытания успешно завершены, и судно вскоре будет введено в эксплуатацию.

Преимущества новых силовых установок: соответствие экологическому стандарту Stage V, что подразумевает снижение выбросов CO_2 и минимизацию воздействия на окружающую среду. Кроме того, отмечаются экономическая эффективность за счет снижения расхода топлива и масла, снижение эксплуатационных расходов, снижение шума и вибрации, улучшенная маневренность, повышенный запас мощности двигателей и более высокая надежность.

63. Рабочая группа приняла к сведению данную информацию.
64. По данному пункту повестки дня также выступили представители ЦКСР с презентацией проекта стандарта для измерения и расчета выбросов от внутреннего судоходства. В презентации были представлены различные теоретические элементы методики оценки вредных выбросов, таких как NOx , твердые частицы (PM) и т. д. В настоящее время этот проект методики находится в стадии разработки в рамках работы рабочей группы CESNI/PT. Данная методика не будет иметь обязательного характера, ее применение на данный момент является добровольным.
65. Делегация Румынии отметила, что выбросы от внутреннего судоходства значительно меньше по сравнению с другими видами транспорта. В то же время, данная тематика является совершенно новой для Дунайского региона, и ее реализация будет означать усиление финансового давления на судовладельцев и органы власти, а также потребует привлечения новых экспертов и специализированных компаний в условиях сложной экономической ситуации в дунайском судоходстве. Учитывая преклонный возраст

судов, а также принимая во внимание тот факт, что большая часть грузовых перевозок по Дунаю осуществляется караванами с большим количеством барж и разной степенью загрузки, для дунайского судоходства существует большое количество переменных, которые необходимо учитывать при оценке выбросов.

66. Делегация Болгарии поддержала позицию делегации Румынии и отметила, что представленная в настоящее время методология не решает приведенных выше проблем модернизации флота дунайского судоходства.
67. Делегация Германии отметила, что решение о применении данной методики на национальном уровне принимается каждым государством-членом самостоятельно. Данная методика не подразумевает обязательного применения, но она является важной с точки зрения оценки выбросов судов, а также для оценки экологичности судна при подаче инвестиционных заявок с учетом показателей выбросов.
68. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению и рекомендовала продолжить данную дискуссию непосредственно в рамках обсуждений в *CESNI/PT*.

II.4 Вопросы радиосвязи

II.4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Общая часть

Актуализация документа ДК/СЕС 88/16 2017 года издания на основе предложений государств-членов ДК, а также Комитета *RAINWAT*

69. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата по этой теме, изложенную в РД II.4 (2025-1).

II.4.2 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай

Информация Секретариата о сопровождении применения новой редакции “Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай”, редакция 2022 года (ДК/СЕС 97/10)

70. Секретариат подробно проинформировал рабочую группу обо всех действиях, предпринятых им по данному вопросу, изложенную в РД II.4 (2025-1).
71. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата.

II.4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*

Представление результатов участия Секретариата в работе Комитета *RAINWAT*

72. Секретариат проинформировал (РД II.4 (2025-1)) рабочую группу о том, что заседание Комитета *RAINWAT*, в котором (в режиме *on-line*), принял участие представитель Секретариата ДК, состоялось 13 марта 2025 года в Вене (Австрия).
73. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата.

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

Проект Доклада о результатах совещания экспертов по гидротехнике (СЭ ГИДРО) (5 мая 2025 г.)

74. Рабочая группа приняла к сведению проект Доклада о результатах совещания экспертов по гидротехнике (5 марта 2025 г.) (РД III (2025-1)), который с согласия председателя совещания, г-на А. Сёмина (Украина), представил Генеральный директор Секретариата ДК.

III.1 “План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае”

III.1.1 Актуализация Плана основных работ (ДК/СЕС 77/10) на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоходных условий на Дунае (по состоянию на май 2025 г.)

75. Рабочая группа заслушала и приняла к сведению информацию о том, что проект актуализированной версии "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае" (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на май 2024 г.), размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии.
76. Секретариат также сообщил, что до начала заседания свои предложения по актуализации "Плана основных работ..." направили в Секретариат компетентные органы Сербии. Проект актуализированного документа по состоянию на май 2025 г. размещен на веб-сайте ДК.
77. Рабочая группа рекомендовала компетентным органам государств-членов ДК проверить включённую в "План основных работ" информацию, касающуюся участков Дуная их ответственности, и по возможности её актуализировать.

III.1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

78. Секретариат сообщил, что до начала заседания рабочей группы предложений от государств-членов ДК, касающихся содействия в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов, не поступило.
79. Рабочая группа приняла это сообщение к сведению.

III.1.3 Проекты придунайских стран и специальных речных администраций, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

80. На совещании экспертов по гидротехнике (5 марта 2025 г.) делегации некоторых государств-членов кратко представили в своих презентациях проекты, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае. На заседании рабочей группы эти проекты не были представлены повторно.

III.2 Условия судоходства на критических участках

III.2.1 Информация Секретариата Дунайской Комиссии о процессе пересмотра регламента *TEN-T* в отношении развития внутренних водных путей

81. Секретариат проинформировал о результатах работы технической пользовательской группы по хорошему навигационному статусу и сообщил, что 28 февраля 2025 г. Генеральный директорат по мобильности и транспорту (*D3*) Европейской Комиссии, разослал государствам-членам ЕС шаблоны по сбору данных о контрольных уровнях воды. Срок заполнения шаблонов установлен до 31 мая 2025 г.

82. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.2.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

83. Секретариат проинформировал о результатах работы совместного семинара Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона / *PA 1a EUSDR* и Дунайской Комиссии на тему "Обзор судоходных условий на Дунае в 2024 г.", который состоялся 4 марта 2025 года в Будапеште.

84. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей и направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

85. Секретариат сообщил, что в ходе совещания экспертов по гидротехнике (*5 марта 2025 г.*) делегации почти всех государств-членов ДК представили в своих презентациях гидрологическую ситуацию на соответствующих участках Дуная в 2024 г., выполненные работы и меры, предпринятые для обеспечения или улучшения условий судоходства в 2024 г., а также планы на 2025 г. Все презентации доступны на веб-сайте ДК.

86. Секретариат также представил состояние уровней воды на Дунае в первом квартале 2025 г.

87. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.3 Влияние изменения климата на внутреннее судоходство

III.3.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата

88. Секретариат ДК проинформировал участников о семинаре, который был организован Дунайской Комиссией (ДК) совместно с Приоритетным направлением 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*EUSDR PA1A*) по теме "**Обзор судоходных условий на Дунае в 2024 году**". Мероприятие состоялось 4 марта 2025 года. В семинаре приняли участие более 40 представителей Администраций водных путей государств-членов и представителей судоходного сектора.

Центральной темой семинара стало состояние судового хода в 2024 году и меры по его содержанию, предпринятые администрациями водных путей. В ходе встречи представители национальных администраций из Хорватии, Сербии, Болгарии и Румынии представили национальные мероприятия по содержанию судового хода, проводимые в 2024 году, и оценку судоходных условий в 2024 году с точки зрения администраций водных путей.

III.3.2 Участие Секретариата в соответствующих международных форумах и проектах

89. Секретариат сообщил, что поддерживает контакты с Корпусом инженеров Армии США, который занимается исследованием судоходства на Дунае с учетом воздействия изменения климата в ближайшие десятилетия. Проект посвящен будущему судоходства на Дунае в контексте транспортировки оборудования и грузов в пределах Европы. В рамках проекта разрабатывается модель, позволяющая определить частоту возможных ограничений судоходства в будущем. Секретариат пригласил представителей проекта представить его более подробно на одном из заседаний ДК.
90. Представители Секретариата ДК участвуют в ряде инициатив, направленных на улучшение навигационных и экологических условий на Дунае и его притоках. Секретариат проинформировал о деятельности в рамках наиболее значимых проектов: *Danube Sediment Q2*, *Preparing FAIRway 2* и *FAIRway Danube*.
91. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

III.4 Публикации

III.4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай (2022 г., 2023 г.)

Подготовка и составление документа

92. Секретариат сообщил, что проекты Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020, 2021 гг. и матрицы для сбора данных для Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2022, 2023 гг. находятся на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".
93. К моменту начала заседания данные для Ежегодника за 2020 г. передали Секретариату компетентные органы Словакии, Болгарии, Германии, Австрии и Румынии. Данные для Ежегодника за 2021 г. направили компетентные органы Словакии, Болгарии и Германии. Данные для Ежегодника за 2022 и 2023 гг. были получены от компетентных органов Словакии и Болгарии.
94. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить направление в Секретариат данных для подготовки этих изданий.

III.4.2 Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

95. Секретариат проинформировал, что неполная версия документа "Низкий судоходный и регуляционный уровень и высокий судоходный уровень на важнейших водомерных постах Дуная за период 1991-2020 гг." опубликована на веб-сайте ДК и доступна в разделе "Е-Библиотека".
96. Данные для пополнения этой публикации ожидаются еще от компетентных органов Германии, Венгрии (национальный участок), Хорватии и Сербии.
97. Рабочая группа приняла эти сообщения к сведению и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для составления указанной публикации.

III.4.3 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.

Информация о подготовке документа к выпуску

98. Секретариат проинформировал о продолжении сбора данных для подготовки этого издания. До начала заседания свои данные направили компетентные органы Словакии, Австрии и Германии; данные для отдельных разделов начали поступать от Болгарии. Проект Справочника размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Документы заседаний (государства-члены)".
99. Рабочая группа приняла к сведению эту информацию и рекомендует компетентным органам государств-членов ДК по возможности ускорить передачу данных в Секретариат для составления указанной публикации.

III.4.4 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии. Продолжение работы по ее дополнению и актуализации

100. Секретариат сообщил, что к моменту начала заседания интерактивной картой реки Дунай воспользовались в целом 18.182 посетителя, из которых 1.687 посетитель – в этом году.
101. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

IV.1 Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Участие Секретариата в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), в рамках ЕЭК ООН

102. Рабочая группа приняла к сведению доклад (РД IV.1 (2025-1)) об участии представителя Секретариата Дунайской Комиссии в 45-й сессии Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), которые состоялись в период с 27 по 31 января 2025 года в Женеве.
103. Делегация Румынии приветствовала отчет советника по техническим вопросам об участии в последней сессии Комитета по безопасности ВОПОГ в январе 2025 года и сообщила, что на уровне ЕС была принята Делегированная Директива Комиссии (ЕС) 2025/149 от 15 ноября 2024 года, изменяющая Приложения к Директиве 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета от 24 сентября 2008 года о внутреннем транспорте с учетом научно-технического прогресса. Для внутреннего судоходства новая Директива вводит на уровне ЕС обязательство соблюдать требования ВОПОГ 2025.

IV.2 Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

IV.2.1 Информация Секретариата о сопровождении применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК /СЕС 97/15). Сотрудничество с Секретариатом КОВВП

Проект Доклада о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (СЭ ОТХОДЫ) (6 марта 2025 г.)

104. Секретариат ДК проинформировал рабочую группу о том, что в процессе сопровождения государствам-членам был разослан Опросный лист об опыте применения в дунайском судоходстве "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15). До 12 мая 2025 года ответы на Опросный лист предоставили только делегации Украины, Словакии и Болгарии. Ответы на этот Опросный лист были проанализированы на совещании экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (СЭ ОТХОДЫ), которое состоялось 6 марта 2025 года.
105. Председатель совещания, г-н Владислав Долинский (Украина, *USPA* – Государственное предприятие "Администрация морских портов Украины"), представил проект Доклада о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (6 марта 2025 г.), составленный Секретариатом и разосланный письмом № ДК 61/III-2025 от 31 марта 2025 г. (РД IV.2.1 (2025-1)). Секретариат предложил внести незначительное изменение, касающееся будущей динамики деятельности СЭ ОТХОДЫ. Учитывая необходимость сосредоточиться на дальнейшем пересмотре Рекомендаций, процессе актуализации документов (ВОПОГ, *ES-TRIN*, *ES-QIN*), итогах совещания КОВВП, ожидаемых к концу текущего года, а также возможной реорганизации работы рабочей группы по техническим вопросам (см. письмо № ДК 100/V-2025 от 9 мая 2025 г.), оптимальным представляется проведение встречи неформальной группы экспертов в конце февраля или начале марта 2026 г. Группа будет состоять из нескольких экспертов, которые сосредоточатся на дальнейшей работе над пересмотром Рекомендаций и, в зависимости от готовности документа, предложат дату следующего совещания СЭ ОТХОДЫ в 2026 или 2027 г.
106. Рабочая группа приняла к сведению информацию о том, что эксперты государств-членов ДК приняли вышеупомянутые поправки к Рекомендациям и договорились продолжить работу в рамках неофициальной группы экспертов по дальнейшей актуализации Рекомендаций. После проведения этих консультаций в конце февраля – начале марта 2026 года и заседаний РГ ТЕХ будет принято решение о необходимости проведения СЭ ОТХОДЫ в 2026 или 2027 году. Также важно, чтобы остальные государства-члены представили свои ответы на вышеуказанный Опросный лист до конца этого года.
107. Секретариат сообщил о своем участии в разработке проекта стандарта "Управление судовыми отходами и обращение с ними на судах внутреннего плавания" в рамках *ISO/TC 8/SC 2* Международной организации по стандартизации. 13 ноября 2024 года и 6 мая 2025 года обсуждались вопросы по Части 2 проекта "Размещение портовых сооружений для приёма отходов и управление ими". Ожидается, что работа над проектом завершится к концу 2025 года.
108. Секретариат проинформировал рабочую группу о продолжении сотрудничества с Секретариатом КОВВП/*CDNI*.

IV.2.2 Актуализация размещенных на веб-сайте ДК сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае

109. Рабочая группа приняла к сведению информацию о том, что по состоянию на 12 мая 2025 г. новых сведений от государств-членов ДК в отношении приёмных пунктов для сбора отходов с судов, размещенных на интерактивной карте Дуная на веб-сайте ДК, а также предложений, касающихся её актуализации, в Секретариат не поступало. В настоящее время на этой карте представлено 75 приемных пунктов для сбора отходов как с грузовых, так и с пассажирских судов. Наблюдается активное использование интерактивной карты.

IV.3 Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК, согласно информации государств-членов ДК и рекомендациям СЭ ПОРТЫ

110. Рабочая группа приняла к сведению сообщение Секретариата о том, что за период с 2017 года до 12 мая 2025 года в "Альбоме портов" на веб-сайте ДК было зарегистрировано более 296.000 просмотров, что является весьма позитивным результатом. Концепция сбора данных через веб-интерфейс успешно реализуется с июня 2023 года, и несколько государств-членов ДК уже обновили свои данные. Работа по актуализации базы данных была рассмотрена на совещании экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) 26 марта 2025 года.

IV.4 Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна

IV.4.1 Сотрудничество Секретариатов Дунайской Комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссии для бассейна реки Сава (МКБРС) по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна". Разработка новой редакции Совместного заявления (JS 2.0)

111. Секретариат проинформировал рабочую группу о том, что очередная, Шестнадцатая совместная встреча трёх комиссий (ДК, МКЗД и МКБРС) будет организована Дунайской Комиссией в Будапеште 17 и 18 сентября 2025 г.
112. Секретариат представил рабочей группе презентацию о текущем состоянии всего процесса по Совместному заявлению 2.0, а также выводы второго семинара, состоявшегося в штаб-квартире Дунайской Комиссии в Будапеште 30 января 2025 года. В начале апреля была подготовлена окончательная версия документа (*Joint Statement (JS) 2.0*), разосланная письмом № ДК 93/IV-2025 от 30 апреля 2025 г. Ожидается, что она будет принята тремя комиссиями к концу июня 2025 г. Завершение второго, заключительного этапа, планируется до 21 сентября 2025 года (*Joint Statement 2.0 Manual and Online System*).
113. Рабочая группа одобрила новую редакцию Совместного заявления (*JS 2.0*) – окончательный вариант.

IV.4.2 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

114. Рабочая группа приняла к сведению информацию Секретариата о прогрессе в работе Форума заинтересованных сторон по проекту "*Preparing FAIRway 2 works on the Rhine Danube Corridor*", который реализуется на совместном сербско-хорватском участке. Секретариат принял участие в работе заседаний, которые состоялись 28 октября, 20 ноября, и 11 декабря 2024 года, а также 6 февраля и 7 мая 2025 года. Деятельность по проекту продолжится до июня 2025 года.

IV.4.3 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*)

115. Рабочая группа приняла к сведению информацию о планах развития проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*). Следующее заседание

Руководящего комитета, которое запланировано провести до конца 2025, рассмотрит концепцию дальнейшей реализации проекта *METEET* до 2027 года. Некоторые рекомендации по дальнейшему развитию проекта *METEET* изложены в документе *Joint Statement 2.0*.

IV.5 Трансграничные мероприятия

IV.5.1 Участие в проектах по *TEN-T* коридору Рейн-Дунай (*TEN-T Core Corridor Rhine-Danube*)

116. Секретариат проинформировал рабочую группу что новый Регламент *TEN-T 2024/1679*, вступил в силу 13 июня 2024 года. Исследование *TEN-T* по адаптации к изменениям климата и соответствующим трансграничным инвестициям будет закончено к концу 2025 года.
117. Секретариат также проинформировал рабочую группу о том, что 13 февраля 2025 года в Лодзи состоялось ключевое мероприятие в транспортной сфере, организованное Польшей, председательствующей в Совете Европейского Союза, под названием "Новая эра европейского транспорта – вызовы политики *TEN-T*". Секретариат принял участие в этой встрече, а также в Международной конференции *Grain Logistica*, состоявшейся в Белграде 10 марта 2025 года.

IV.5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

Информация о сопровождении внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и о создании электронных формуляров *DAVID* в рамках проекта *RIS COMEX*

118. Секретариат проинформировал рабочую группу о 25-м заседании Руководящего комитета Приоритетного направления *1a (PA 1a EUSDR)*, которое состоялись в режиме онлайн 13 декабря 2024 года в Вене. Также Секретариат проинформировал о заседании рабочей группы по административным процессам Приоритетных направлений *1a* и *11 (PA 1a u PA 11 EUSDR)*, прошедшем в режиме онлайн 13 ноября 2024 года. Кроме того, Секретариат ДК и *PA 1a EUSDR* организовали совместный семинар на тему "Обзор судоходных условий на Дунае в 2024 году", который состоялся 4 марта 2025 года в Будапеште накануне совещания группы экспертов по гидротехническим вопросам (5 марта 2025 г.).
119. Секретариат отметил, что формуляры *DAVID* в полном объеме применяются в Венгрии, Хорватии, Сербии, Румынии, Республике Молдова, Болгарии и Украине; эти формуляры уже включены в систему *CEERIS (Central & Eastern European Electronic Reporting Information System)*, которая используется в Австрии, Словакии, Венгрии, Болгарии и Румынии; другие государства-члены ДК проведут обучение и будут интегрированы в эту систему до конца 2025 года.
120. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную по пунктам IV.5.1 и IV.5.2 повестки дня.

IV.6 Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

IV.6.1 Содействие развитию портов и портовых операций

Информация Секретариата об участии в проектах и в процессах ЕС в области развития портов и портовых операций *DINA/DTLF, CESNI/ТИ* (вопросы кибербезопасности в портах); принятии нормативных актов ЕС по внесению изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕС), имплементации Регламента о создании инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*) для дунайских портов

IV.6.2 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

121. Секретариат сообщил, что общий грузооборот портов Дуная в 2024 году составил 77,4 млн тонн. В 2023 году он составил 95,1 млн тонн. Это означает, что суммарный грузооборот портов Дуная в 2024 году составил 81,4 % от объема 2023 года. Также, что касается *EU-UA Solidarity Lanes*, общий грузооборот дунайских портов Украины в 2025 году составил 17.4 млн. тонн, в основном украинского зерна, растительного масла и других грузов.
122. Секретариат проинформировал о том, что согласно правилам ЕС по регулированию инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*) к 2030 г. все внутренние порты, входящие в систему *TEN-T*, должны иметь соответствующую береговую электроэнергетическую инфраструктуру. Важно отметить, что в рамках вопроса формирования и регулирования инфраструктуры для альтернативных видов топлива (*AFIR*) каждому государству-члену ЕС предлагалось до 31 декабря 2024 года подготовить и представить в ЕК проект рамочной национальной политики по развитию рынка альтернативных видов топлива в транспортном секторе и план развития соответствующей инфраструктуры.
123. Секретариат проинформировал о статусе внесения изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕЭС) и имплементации Регламента *eFTI – Electronic Freight Transport Information*. Также, второй этап работы *DTLF* продолжался в 2024 и 2025 годах (заседания 18 октября 2024 г. и 9 апреля 2025 г.). *DTLF* запустил серию структурированных семинаров, которые начались 28 марта 2025 года. Семинар в рамках ВВТ состоялся 23 мая 2025 года.
124. Секретариат ДК сообщил об участии в проекте *RH2INE* (семинары 9 декабря 2024 г. и 17 марта 2025 г.), в рамках которого проводится исследование водорода в качестве альтернативного вида топлива для судов внутреннего плавания на Рейне. Проект был представлен на совещании экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) 26 марта 2025 г.
125. Секретариат ДК сообщил, что семинар "Соединение Турции через Дунай" (*Linking Türkiye by Danube*) запланирован на 10-11 июля 2025 года в Констанце. Дни портов Дуная 2025 г. (*Danube Ports Days 2025*) также пройдут в Констанце 16 и 17 сентября 2025 г.
126. Секретариат представил проект Доклада о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ), которое состоялось 26 марта 2025 года (РД IV.6.2 (2025-1)). Доклад был составлен Секретариатом и разослан письмом № ДК 85/IV-2025 от 23 апреля 2025 г. Следующее совещание СЭ ПОРТЫ запланировано

на 26 марта 2026 года. Планируется, что оно будет проходить под председательством представителя Болгарской компании по инфраструктуре портов.

127. Делегация Болгарии отметила, что в 2026 году порт Русе отметит 160-летие своей деятельности, а также сообщила, что совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (СЭ ПОРТЫ) может пройти в Болгарии. Секретариат ДК поблагодарил за приглашение и предложил совместно определить оптимальную дату проведения совещания.
128. Секретариат ДК проинформировал о сотрудничестве в рамках проекта исследования, направленного на создание условий для устойчивого управления и развития внутренних портов (проект *GRIP*). В рамках СЭ ПОРТЫ были представлены практические аспекты системы экологического и устойчивого управления – *Environmental and Sustainability Management System (ESMS)* для портовых администраций Дуная. Особое внимание было уделено Директиве о корпоративной отчетности по вопросам устойчивого развития (*The Corporate Sustainability Reporting Directive – CSRD*), которая вступила в силу 5 января 2023 года, а также пакетам Европейской Комиссии от 26 февраля 2025 – *Clean Industrial Deal (CID)* и *Omnibus Packages*, направленные на декарбонизацию промышленности, повышение конкурентоспособности и упрощение нормативных требований.
129. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную по пунктам IV.6.1 и IV.6.2 повестки дня.

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

V.1 Составление рабочих документов Дунайской Комиссии по вопросам экономического анализа и статистики

V.1.1 Информация Секретариата о подготовке Статистических ежегодников Дунайской Комиссии за 2022 и 2023 годы

130. Секретариат ДК представил информацию (РД V.1.1 (2025-1)) по данному вопросу, а также сообщил, что Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2022 год был опубликован, а процесс сбора данных для Статистических ежегодников за 2023-2024 годы активно продолжается.
131. Секретариат также сообщил, что представление Статистического ежегодника за 2023 год запланировано на осеннее заседание рабочей группы по техническим вопросам в 2025 году.
132. Секретариат обратил внимание делегаций на то, что только четыре из десяти государств-членов ДК предоставили официальные статистические формуляры (*CT-1–CT-16*) за 2023 и 2024 годы. Было подчёркнуто, что отсутствие данных даже от одного государства может привести к искажению или неточности консолидированных результатов.
133. Секретариат также отметил, что в случае, если государства-члены впоследствии обновят или передадут Секретариату недостающие данные за предыдущие годы, уже опубликованные на сайте Дунайской Комиссии Статистические ежегодники будут немедленно обновлены.
134. Секретариат сообщил, что эксперт по экономике и статистике Секретариата принимал участие в подготовке уже выпущенных в 2024 году Отчётов по наблюдению за рынком, а также представил рабочий материал для совещания экспертов по вопросам развития портов и портовых операций, организованного ДК. Кроме того, он активно сотрудничал

с ЦКСР, *via donau* и другими международными профильными организациями по вопросам статистики, унификации определений и терминологии.

135. Секретариат призвал государства-члены ДК регулярно обновлять контактные данные экспертов национальных статистических органов, чтобы гармонизация определений и терминологии, а также сбор и обработка статистических данных осуществлялись максимально своевременно и корректно.
136. Информация Секретариата по данному вопросу была принята к сведению.

V.2 Публикации по статистическим и экономическим вопросам

V.2.1 Состояние актуализации "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (размещён на веб-сайте ДК)

137. Секретариат проинформировал, что на основе поступивших новых данных от делегации Словакии 21 марта 2025 года, актуализированное издание "Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах" (по состоянию на март 2025 г.) было размещено на веб-сайте Дунайской Комиссии в конце апреля 2025 года.
138. Рабочая группа приняла эту информацию к сведению.

V.3 Наблюдение за рынком дунайского судоходства

V.3.1 Наблюдение за рынком дунайского судоходства:

– Итоги первого квартала 2024 года

139. Секретариат представил рабочей группе Информацию по теме Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2024 г. (РД V.3.1 (2025-1)).
140. В Информации Секретариата было подчеркнуто, что в течение 2024 года, а также в последующие месяцы текущего 2025 года агрессивные действия России на Дунае создали условия прямых угроз безопасности не только для дунайской портовой инфраструктуры Украины, но и для всей системы судоходства на Нижнем Дунае, включая безопасность экипажей судов и персонала.

Также было подчеркнуто, что воздушные атаки на критическую инфраструктуру украинского дунайского кластера привели к жертвам среди гражданского населения.

Кроме того, зафиксированы существенные негативные экологические последствия, вызванные пожарами в результате атак на промышленные объекты, зернохранилища и объекты гражданской инфраструктуры.

Продолжающиеся атаки на инфраструктуру дунайских портов Украины создали реальные угрозы безопасности для соседних придунайских государств и привели к значительным рискам для рынка дунайского судоходства. Это негативно отразилось практически на всех его основных секторах и динамике в 2024 г. Особенно заметны изменения в сфере пассажирских перевозок на каютных судах в направлении дельты Дуная, где наблюдается снижение объёмов по сравнению с уровнями 2019 и 2022 годов (доковидного и постковидного периодов).

141. Несмотря на относительно благоприятные навигационные условия в 2024 году, отмечаются изменения как абсолютных значений, так и относительных соотношений номенклатуры грузов в перевозках на отдельных участках Дуная. Аналогичные изменения наблюдаются в объёмах перевалки и номенклатуры грузов в портах Дуная, а

также в перевозках по каналному сообщению "Дунай - Черное море", в соответствии с принятой в ДК системой наблюдения за рынком.

142. Было особо подчеркнуто, что Дунайская Комиссия продолжает работу по проведению специальных координационных мероприятий в рамках принятой в мае 2022 года инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*.

Роль и значение инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* не изменились, несмотря на рост активности Украинского зернового коридора, сформированного осенью 2023 г. на базе портов Одесса, Пивденный и Черноморск (порты Большой Одессы).

Развитие активности Дунайской Комиссии в рамках инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* рассматривается в следующих направлениях:

- постоянный мониторинг и совершенствование административных процессов для повышения эффективности логистики трансграничных грузовых потоков в регионе;
- обеспечение устойчивости и постоянной готовности дунайского судоходства как резервного маршрута поддержки перевозок в/из портов Украины, а также стабилизации работы каналных сообщений "Дунай - Чёрное море";
- формирование позиции по подготовке дунайского судоходства к перевозкам грузов, необходимых для восстановления и реконструкции энергетической и транспортной инфраструктуры Украины.

Приоритетные действия, предпринимаемые Дунайской Комиссией в рамках инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine* и обеспечения безопасности судоходства, координируются с администрациями Украины, Румынии и Республики Молдова, государствами-членами ДК, а также с Европейской Комиссией.

143. Делегация Украины выразила благодарность Секретариату за подготовку этого важного аналитического документа, отметив, что в нем четко и однозначно подчеркивается негативное воздействие и последствия продолжающейся военной агрессии России против Украины. В своём выступлении делегация подчеркнула, что это также представляет военную угрозу для Республики Молдовы и Румынии. Придунайские государства сталкиваются с негативными экономическими последствиями российской агрессии, и важно, чтобы данная информация была доведена до сведения европейских партнёров Дунайской Комиссии. Делегация Украины предложила Секретариату разработать механизм фиксации и документирования российских военных атак и их последствий.

V.3.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

144. Секретариат представил информацию (РД V.3.2 (2025-1)) о сотрудничестве с Центральной Комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) в отношении подготовки совместных изданий по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства согласно действующей с 2015 года схеме.
145. Базовая методология подготовки материалов по теме "Наблюдение за рынком" была выработана Секретариатами ДК и ЦКСР с участием *DG MOVE* и совершенствуется в процессе подготовки очередных совместных изданий.
146. Новое Административное соглашение между Секретариатом ДК и *DG MOVE (GRANT III)*, подписанное 11 мая 2023 года, предусматривает в рабочем пакете *WP 2* задачу T.2.2:

"Implement Market Observation on Regional Level and Contribute to European Market Observation", что определяет продолжение сотрудничества с ЦКСР по данной тематике.

147. В 2024 году Секретариатом ДК были направлены в ЦКСР 4 рабочих документа по тематике наблюдения за рынком (итоги 9 месяцев 2023 г., итоги 2023 г., итоги первого квартала 2024 г, итоги первого полугодия 2024 г.), материалы из которых были включены в соответствующие отчеты, выпущенные ЦКСР в 2024 году: "*Market insight. Inland navigation in Europe. Published in April 2024*". "*Inland navigation in Europe. Market observation. Annual report 2024*".

В 2025 году Секретариатом ДК был направлен в ЦКСР отчет: "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 9 месяцев 2024 г."

148. По итогам рассмотрения рабочего документа "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2024 г." (РД V.3.1 (2025-1)) на рабочей группе было принято решение о его направлении в ЦКСР для включения в очередной совместный отчет "*Market insight. Inland navigation in Europe*".

VI. ДОГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ, ПРОЕКТЫ

VI.1 ДК как участник проектов

VI.1.1 Информация Секретариата о процессе работы по третьему Договору о выделении субвенций (GRANT III)

149. По данному пункту повестки дня Секретариат представил информацию в форме Отчета (*Report on Grant III activities*), который был разослан письмом № ДК 92/IV-2025 от 29 апреля 2025 года. В конце ноября состоялось 4-е координационное совещание с *EK/DG MOVE*, на котором, в частности, был обсужден и утвержден План реализации проекта на 2025 год. В ходе совещания г-н Зайтц выразил признательность *DG MOVE* за оперативное проведение внутренних процедур, необходимых для одобрения продолжения работы над *Solidarity Lanes* в 2025 году в рамках Рабочего пакета 6 (*WP6*) "Техническая помощь". Первый отчетный период по *GRANT III* охватывал первые 22 месяца проекта – с 1 января 2023 года по 31 октября 2024 года. Секретариат ДК подготовил отчет за первый период, и 12 марта 2025 года службы ЕК утвердили как техническую, так и финансовую части отчета.
150. Секретариат проинформировал экспертов о двух наиболее значимых мероприятиях, организованных в рамках *GRANT III*: 2-м семинаре заинтересованных сторон по процессу обновления "Совместного заявления о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна 2.0" (Процесс *JS 2.0*), состоявшемся 30 января 2025 года, а также семинаре по теме "Обзор судоходных условий на Дунае в 2024 году", состоявшемся 4 марта 2025 года.
151. Делегация Украины выразила благодарность Генеральному директору за его вклад и личное участие в мероприятиях в рамках инициативы *Danube Solidarity Lanes*, а также за сотрудничество с *DG MOVE* по данному вопросу. Кроме того, делегация поблагодарила Секретариат за включение задачи 6.2 – "Поддержка Плана действий ЕС по *EU-Ukraine Solidarity Lanes*" – в число своих основных мероприятий на 2025 год в рамках *GRANT III*.
152. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

VI.1.2 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON Europe – PLATINA4*

153. По данному пункту повестки дня Секретариат представил информацию в форме отчета (*Report on PLATINA4Action activities*), который был разослан письмом № ДК 81/IV-2025 от 22 апреля 2025 года.
154. Дополнительно Секретариат проинформировал рабочую группу о работе консорциума над документом под названием "Вклад сектора внутреннего водного транспорта и портов" для Стратегий ЕС в области водного транспорта и портов. Указанный документ подготовлен к неформальной встрече министров морского транспорта, которая состоялась 15 мая 2025 года в Щецине в рамках 11-го Международного морского конгресса. Основное внимание на встрече было уделено вопросам безопасности и конкурентоспособности морских операторов на международном рынке.
155. Секретариат также проинформировал рабочую группу о мероприятиях проекта *PLATINA4Action*: семинар по передаче технологий (*Technology Transfer Workshop*) и Stage event, которые будут организованы Секретариатом 3 и 4 ноября 2025 года.
156. Рабочая группа приняла данную информацию к сведению.

VII. РАЗНОЕ

157. Генеральный директор Секретариата представил Концептуальный документ (далее Концепция) оптимизации рабочей группы по техническим вопросам (РГ ТЕХ) Дунайской Комиссии (ДК), предварительно разосланный Секретариатом ДК в адрес государств-членов ДК письмом № ДК 100/V-2025 от 9 мая 2025 г.
158. Целью предлагаемой Концепции является повышение продуктивности РГ ТЕХ и активизация участия в её работе технических экспертов по специализированным вопросам. Концепция основана на анализе существующей структуры и текущей деятельности РГ ТЕХ, а также на сравнении с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), которая имеет четко организованную структуру тематических комитетов.
159. Условием принятия новой Концепции является достижение общего мнения ДК по формированию новой структуры специализированных тематических рабочих групп с четко определёнными целями и задачами. Соответственно, текущий порядок работы РГ ТЕХ будет прекращен.
160. Предлагается создать четыре тематические рабочие группы (РГ):
 - РГ Навигация и эксплуатация,
 - РГ Судовая техника и опасные грузы,
 - РГ Инфраструктура,
 - РГ Порты и экономика.

При необходимости, в дополнение к предлагаемым рабочим группам, могут также создаваться временные экспертные группы (ЭГ) для решения конкретных проблем.

161. Подробное описание структуры и функций предлагаемых четырех РГ приведены в письме Секретариата № ДК 100/V-2025 от 9 мая 2025 г.
162. Ожидается, что новая структура рабочих групп усилит профессиональную вовлеченность государств-членов и тем самым значительно повысит эффективность деятельности Дунайской Комиссии.

163. Внедрение новой структуры с 2026 бюджетного года и тестирование эффективности такого решения в течение двух годовых циклов РГ ТЕХ (2026 и 2027 гг.) не приведут к дополнительным финансовым затратам.
164. Данная Концепция была представлена на текущем заседании РГ ТЕХ. По итогам обсуждения было достигнуто согласие о её дополнительном рассмотрении на следующем, осеннем заседании рабочей группы (5-7 ноября 2025 г.) с последующим вынесением на сессию для принятия Постановления.
165. Генеральный директор Секретариата в своём заключительном слове выразил мнение о том, что рабочая группа достигла хороших результатов своей работы и поблагодарил делегации за сотрудничество, а председателя – за отличное руководство заседанием.

* * *

*

166. Рабочая группа приняла к сведению следующие Доклады экспертных групп:
1. Доклад о результатах совещания экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта (12 марта 2025 г.);
 2. Доклад о результатах совещания экспертов по гидротехнике (5 марта 2025 г.);
 3. Доклад о результатах совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (6 марта 2025 г.);
 4. Доклад о результатах совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (26 марта 2025 г.).
167. Рабочая группа представляет настоящий Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (13-14 мая 2025 г.) Сто третьей сессии Дунайской Комиссии для принятия к сведению.

ДОКЛАД
о результатах заседания
рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам

1. Заседание рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам, созванное согласно Разделу С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 г. до 31 декабря 2025 г. (док. DC/102/OP/5/1), состоялось 9-10 апреля 2025 года в гибридном формате.
2. В заседании рабочей группы приняли участие делегации всех десяти придунайских стран:

Делегации государств-членов ДК

Австрия

г-н Михаэль КАЙНЦ
г-н Штефан ВАЙЦЕР

Болгария

г-н Христо ПОЛЕНДАКОВ
г-н Тони ТОДОРОВ
г-н Сергей ТАСЕВ
г-жа Сияна ПАРАСКОВА
г-н Иван ТАЛАСИМОВ

Венгрия

г-н Гергё КОЧИШ
г-жа Дора КЕЧКЕШ

Германия

г-н Кристиан БРУНШ
г-н Свен ХАНС

Республика Молдова

г-н Михаил БАРБУЛАТ
г-н Андрей ПАЛАДУЦА
г-н Владимир САРАНЧУК

Румыния

г-жа Амелия ТУЕ
г-жа Дойна ДОРОФТЕЙ

Сербия

г-н Александар БАНЯЧ

Словакия

г-жа Валерия ЗОЛЩЕРОВА
г-жа Сильвия ЧОБОКОВА
г-жа Соня ДЮРИШОВА

Украина

г-н Фёдор ШАНДОР
г-н Ярослав ЯКИМЕНКО
г-н Виктор ШИГОЦКИЙ
г-н Максим ШОНИН
г-н Евгений ШАРОВ
г-н Александр ДЕМЧЕНКО
г-н Илья ТИХОНОВ
г-н Дмитрий МИКОВ
г-жа Людмила АНДРИЕНКО
г-н Юрий КЕРНЫЧНЫЙ

Хорватия

г-н Младен АНДРЛИЧ
г-жа Душка КУНШТЕК
г-жа Мартина ПОЛЯК
г-жа Мартина СЛИШКО
г-н Златко ДРАГАНОВИЧ

* *

*

3. В заседании рабочей группы также приняли участие Генеральный директор Секретариата г-н М. Зайтц, Заместители Генерального директора г-н Ч. Пакозди и г-н В. Мурзак, Главный инженер г-н П. Суворов, а также советники Секретариата г-н И. Александер, г-н П. Чаки, г-жа М. Циндрич, г-н С. Црнаклийский, г-н Д. Трифунович и г-жа О. Флореску.
4. Г-н Посол Гергё Кочиш (Венгрия) был избран председателем заседания. В соответствии с принципом ротации председательство на следующем заседании рабочей группы должно быть обеспечено делегацией Хорватии.
5. Учитывая решение, принятое на 102-й сессии ДК, заседание рабочей группы впервые проводилось на двух рабочих языках (английском и немецком).
6. Делегации Украины и Республики Молдова были официально представлены их новыми Представителями в ДК, г-ном Послом Фёдором Шандором и, соответственно, г-ном Послом Михаилом Барбулатом.
7. Делегация Украины подчеркнула, что будет продолжать прилагать все возможные усилия для защиты основных принципов и целей Белградской Конвенции, с тем чтобы привлечь к ответственности Россию как государство-агрессора за нарушения международного права, в том числе в рамках рабочих структур ДК.
8. В соответствии с решением рабочей группы, принятым на заседании 3-5 мая 2022 г., была продолжена практика обсуждения повестки дня в два этапа: сначала открытой, а затем закрытой части заседания (чтобы уделить больше времени юридическим вопросам и вопросам судоходства), а также их отдельного утверждения.

9. Рабочая группа единогласно приняла следующую повестку дня открытой части заседания:

Открытая часть заседания

9 апреля 2025 года

1. Информация Генерального директора о деятельности Секретариата в период декабрь 2024 года – апрель 2025 года (проекты, командировки, заседания, инициативы)
2. Юридические вопросы, связанные с применением и толкованием Белградской Конвенции Условия доступа к портам на Дунае. Представление дополнительного анализа Секретариата относительно условий доступа к портам на Дунае, а также относительно практики придунайских государств в этой сфере [в соответствии с пунктом 34 проекта Доклада о результатах заседания РГ ЮР-ФИН (12-14 ноября 2024 г.)]
3. Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством
Сборник международных договоров и других документов по вопросам судоходства на Дунае, заключённых / подписанных придунайскими странами и Дунайской Комиссией [в соответствии с пунктом 28 проекта Доклада о результатах заседания РГ ЮР-ФИН (12-14 ноября 2024 г.)]
4. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии
 - 4.1. Сотрудничество в рамках проектов
 - 4.1.1 Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*) [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2025 год - док. DC 102/OP/5/1]
 - 4.1.2 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON Europe – PLATINA4Action*
 - 4.2. Сотрудничество с международными организациями
 - 4.2.1 Информация Секретариата об инициировании официального сотрудничества со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (*PIANC*). Подписание Меморандума о взаимопонимании между Дунайской Комиссией и *PIANC* [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2025 год - док. DC 102/OP/5/1]
 - 4.2.2 Обсуждение предложения о расширении сотрудничества Дунайской Комиссии с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР). Проект Соглашения о сотрудничестве между Дунайской Комиссией и Центральной комиссией судоходства по Рейну [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2025 год - док. DC 102/OP/5/1]
Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о расширении сотрудничества с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)
 - 4.2.3 Прочие проекты
5. Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на Дунае
Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2025 год - док. DC 102/OP/5/1]
6. Разное

* *
*

10. По отдельным пунктам повестки дня открытой части были достигнуты следующие результаты:

Пункт 1: Информация Генерального директора о деятельности Секретариата в период декабрь 2024 года – апрель 2025 года (проекты, командировки, заседания, инициативы)

11. Для данного пункта повестки дня был заранее представлен перечень наиболее важных совещаний и заседаний в период январь 2025 г. – апрель 2025 г. В своем выступлении Генеральный директор Секретариата отметил большое количество событий и мероприятий, организованных Секретариатом (включая совещания экспертов по гидротехнике, по теме "Отходы от эксплуатации судов", по вопросам охраны внутреннего водного транспорта и по развитию портов и портовых операций, а также тематические семинары (*work shops*) проводимые по проектам, финансируемым Европейской Комиссией в рамках *GRANT III*) и те, в которых представители Секретариата принимали активное участие (включая *CESNI*, ЕЭК ООН и мероприятия Европейской Комиссии). Он также отметил важный вклад Секретариата в рамках финансируемого ЕС флагманского проекта по развитию внутреннего водного транспорта Европы – *Platina4Action*, и работы, связанные с выполнением Договора с Европейской Комиссией *GRANT III*, в частности в области Полос солидарности ЕС–Украина. Секретариат также приложил существенные усилия для укрепления взаимодействия компетентных органов придунайских стран для обеспечения беспрепятственного судоходства по Дунаю в контексте изменения климата и провел ряд двусторонних встреч по этому вопросу с уполномоченными представителями государств-членов.

Генеральный директор также указал на подготовку к запланированному на 10 июля в Констанце (Румыния) семинару, где будут обсуждаться возможности более активного использования Дуная и дунайских портов для грузовых перевозок между придунайскими странами и Турцией. Этот семинар продолжит начатое 6 июня 2024 года совместно с посольством Турции в Будапеште первое мероприятие. Кроме того, он рассказал о подготовке к семинару по декарбонизации дунайского судоходства, который планируется провести 12 мая совместно с *EUSDR/PAIA*.

Многие из мероприятий были реализованы в рамках реализации инициатив и проектов сотрудничества с Европейской Комиссией ("*Danube Solidarity Lanes*", *GRANT III*, *PLATINA4Action* и др.); информация по этим вопросам была представлена детально в отдельных разделах пункта 4 повестки дня.

12. Делегация Украины сделала следующее заявление:

"В настоящее время Украина, как ни одна другая придунайская страна, в полной мере осознает важность Дунайской Комиссии. За последние три года агрессивной войны России ДК зарекомендовала себя как надежный партнер в организации водных перевозок на фоне резкого роста спроса со стороны экспортеров зерна на украинский дунайский кластер.

Благодаря усилиям Генерального директора Секретариата, Манфреда Зайтца, который поддерживал постоянный контакт с руководителем группы DG MOVE «Solidarity Lanes» Аленом Бароном, были реализованы инициативы по созданию надежных маршрутов движения судов, исключая так называемые «узкие места». Вопросы, которые в мирное время для Украины потребовали бы официальных межправительственных встреч, были решены за короткий период времени. Думаем, что наши румынские и молдавские коллеги, которые также участвуют в инициативе

«Полосы солидарности» и встречах «QUINT», направленных на реализацию «Плана действий по Дунаю 2.0», поддержат это утверждение.

Сейчас, когда Украина самостоятельно, без участия России, определяет навигационные маршруты в северо-западной части Черного моря и Дуная, используемые для перевозки грузов, Секретариат Дунайской Комиссии, команда DG MOVE «Solidarity Lanes», наши зарубежные партнеры и украинская сторона продолжают сотрудничать с целью разработки возможных эффективных путей обеспечения эффективной работы украинских дунайских портов в контексте перевалки грузов для будущего восстановления нашей страны. Это, конечно, вдохновляет нас и вселяет надежду.

В качестве наглядного примера непосредственного участия Секретариата в инициативе «Полосы солидарности» следует упомянуть визит Генерального директора, Манфреда Зайтца, вместе с представителями DG MOVE, Аленом Бароном и Иной Мишулин, в Одессу 14 января 2025 года. В ходе этого визита состоялась встреча с руководством Администрации морских портов Украины. Кроме того, 12 марта 2025 года эксперт Дунайской Комиссии Антонио Стоян, представители DG MOVE Ален Барон и Ина Мишулин посетили город Измаил для встречи с представителями Администрации морских портов Украины и Украинского Дунайского пароходства. В рамках этих встреч обсуждались такие темы, как обмен информацией о движении судов, выполнение Украиной «Плана действий по Дунаю 2.0.» и соблюдение Белградской Конвенции при лоцманской проводке на участках Дуная, находящихся под юрисдикцией Дунайской Комиссии. Также были рассмотрены последствия российских атак на портовую инфраструктуру Украины, в том числе на дунайские порты.

Следует отметить, что украинская сторона регулярно сообщает о последствиях российских атак на портовую инфраструктуру Украины, в том числе на дунайские порты. К сожалению, несмотря на недавние заявления российского руководства о якобы готовности установить перемирие, Россия продолжает атаки на дунайские порты и совершает военные преступления:

С начала российской агрессивной войны портовая инфраструктура Украины подвергалась атакам более 70 раз, причем украинский участок Дуная был целью более 30 раз.

Только с начала 2025 года Россия 13 раз подвергала серьезным атакам объекты портовой инфраструктуры. Семь гражданских судов получили повреждения, четыре человека погибли и двое получили ранения.

На сегодняшний день агрессор уже нанес удары по 29 гражданским судам, занимающимся экспортом украинской продукции. Более 90 гражданских лиц получили ранения. Повреждено или частично разрушено более 375 объектов портовой инфраструктуры.

Если кто-то утверждает, что статистика повреждений портовой инфраструктуры существенно не изменилась, могу заверить, что украинские войска делают все возможное для перехвата ракет и беспилотников в воздушном пространстве над территориями портов, но, к нашему глубочайшему сожалению, некоторые из них все же достигают цели.

Ситуация остается сложной, тем более что Россия изменила свою тактику, сочетая ракетные и беспилотные атаки на один город, используя стратегию точечных ударов. Например, до 30 беспилотников часто собираются ночью над Одесской бухтой перед массовой атакой.

Мы надеемся, что предоставленная нами информация о последствиях российских атак на портовую инфраструктуру Дуная - во время визитов и мероприятий в рамках

Дунайской Комиссии - пополнит банк данных Секретариата. На основе этого анализа после победы Украины могут быть предложены эффективные меры по устранению последствий и повышению юридической ответственности государства-агрессора.

Мы глубоко признательны Дунайской Комиссии, её государствам-членам, DG MOVE, а также всем нашим партнерам и друзьям за постоянную поддержку и поиск решений для укрепления устойчивости и повышения эффективности украинского Дуная в нынешних условиях грузоперевозок.

Ваша приверженность независимости, суверенитету и территориальной целостности Украины бесценна".

13. Председатель заседания поблагодарил Секретариат и Генерального директора лично за активную работу, в особенности с международными партнерами Дунайской Комиссии и за различные двусторонние встречи с официальными представителями придунайских государств.

Пункт 2: Юридические вопросы, связанные с применением и толкованием Белградской Конвенции

Условия доступа к портам на Дунае. Представление дополнительного анализа Секретариата относительно условий доступа к портам на Дунае, а также относительно практики придунайских государств в этой сфере

14. Секретариат проинформировал, что данный вопрос продолжает находиться на повестке дня рабочей группы (начиная с 2010-2011 гг.), в соответствии с решением, принятым на предыдущем заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2024 года.

За прошедший период с последнего заседания каких-либо изменений не произошло. Таким образом, Секретариат имеет в своем распоряжении соответствующую официальную информацию от 7 делегаций. Соответственно, Секретариату не удалось провести детальный и полный дополнительный анализ условий доступа к портам на Дунае, а также практики придунайских государств в этой сфере.

В целом соответствующие придунайские страны сообщили, что в их национальном законодательстве не существует ограничений, касающихся погрузки/разгрузки в дунайских портах, в зависимости от флага государства. Вместе с тем, рабочей группе было предложено обсудить целесообразность составления данного анализа на текущий момент.

15. Делегация Румынии также устно сообщила информацию о своей практике в этой сфере; выдержка из текста нормативного акта Румынии - Постановление № 22/1999 Правительства Румынии об управлении портами и водными путями, использовании оборудования для морского и речного транспорта, относящегося к государственной сфере, и осуществлении деятельности на морском и речном транспорте в портах и на внутренних водных путях - была переведена на официальные языки и разослана Секретариатом.
16. Делегация Украины информировала, что на данный момент операции по разгрузке в румынских портах на Дунае для судов под флагом Украины производятся беспрепятственно. Вместе с тем делегация повторила свою позицию, согласно которой режим получения разрешений, установленный Румынией на основании Постановления Правительства №22/1999, не соответствует положениям статьи 1 Конвенции и оказывает негативное влияние на хозяйственную деятельность судоходных украинских компаний, включая Украинское Дунайское пароходство. На данный момент украинский судовладелец должен направлять в Министерство транспорта Румынии обращение для

получения разрешения для каждого конкретного случая погрузки/разгрузки судна, что занимает порядка 1-2 дней.

Для Украины актуальным остается требование строгого и безусловного выполнения положений действующей Конвенции о режиме судоходства на Дунае, а именно принципа свободного судоходства на Дунае, как указано в статьях 1 и 24. В связи с этим на сегодняшний день существует необходимость отмены ограничений на грузовые операции в румынских портах для судов под флагом Украины.

17. Других мнений делегаций по этому вопросу высказано не было, и председатель, подводя итог, призвал сохранить данный вопрос на повестке дня РГ ЮР-ФИН.

Пункт 3: Юридические вопросы, связанные с дунайским судоходством

Сборник международных договоров и других документов по вопросам судоходства на Дунае, заключённых / подписанных придунайскими странами и Дунайской Комиссией

18. Секретариат напомнил, что уже была проведена существенная работа по данному вопросу и на заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2021 года был представлен проект сводной таблицы для будущего Сборника двусторонних договоров, заключённых в области дунайского судоходства, который был составлен на основе официальной информации, поступившей от Представителей Австрии, Словакии, Республики Молдова, Румынии, Сербии и Украины, а также на основе Сборника договоров Организации Объединенных Наций.

Было отмечено, что с даты последней публикации международных договоров прошло 43 года, и Сборник не обновлялся до настоящего времени (после публикации второго тома Сборника в 1981 г.).

Секретариат предложил завершить проверку актуальности соответствующих договоров между придунайскими странами и в дальнейшем принять решение относительно публикации 3-го тома Сборника, но с учетом сложностей технического и финансового характера.

19. Делегация Украины отметила, что в представленном списке двусторонних договоров, имеются старые договоры, заключенные СССР, а не Российской Федерацией. В данном контексте делегация считала важным прояснить вопрос правопреемства в отношении этих договоров, отметив, что уместным было бы считать Украину, а не Российскую Федерацию, правопреемницей в данном вопросе. Также, делегация обратилась с просьбой к Секретариату и делегациям Австрии и Словакии предоставить тексты договоров, подписанных этими странами с СССР и касающихся дунайского судоходства, для проведения возможного анализа вопроса правопреемства.
20. Председатель заседания подвел итог дискуссий: рабочая группа продолжит техническую работу по текстам данных соглашений и в дальнейшем примет решение о возможности их публикации, с учётом финансовых аспектов ДК.

Пункт 4: Международное сотрудничество Дунайской Комиссии

4.1 Сотрудничество в рамках проектов

4.1.1 Информация Секретариата об осуществлении деятельности по третьему Договору с ЕС о выделении субвенций (*GRANT III*)

21. Секретариат кратко проинформировал делегации о прогрессе в выполнении условий Договора о выделении субвенций (*GRANT III*) и обо всех проведенных мероприятиях в период с ноября 2024 г. по апрель 2025 г. Договор финансируется Европейской Комиссией в рамках инструмента *CEF (Connecting Europe Facility)* и рассчитан на 60 месяцев (до 31 декабря 2027 г.).
22. 27 ноября 2024 г. состоялась 4-я Координационная встреча между *EK/DG MOVE* и Секретариатом ДК в режиме онлайн, в рамках которой были представлены результаты деятельности за период июнь-ноябрь 2024 г., а также план мероприятий на 2025 г. Представители Секретариата представили прогресс в области разработки онлайн-базы данных по Наблюдению за рынком.
23. Секретариат представил первый периодический Отчет о выполнении Плана действий (за первые 22 месяца), который был одобрен ответственными структурами ЕС (техническая и финансовая части) 12 марта 2025 г.
24. Генеральный директор Секретариата выразил благодарность *DG MOVE* за одобрение предложенной Секретариатом на 2025 год технической реализации продолжения инициативы "*EU-Ukraine Danube Solidarity Lanes*".
25. Делегация Украины выразила благодарность Секретариату и *DG MOVE* за продолжение инициативы "*EU-Ukraine Danube Solidarity Lanes*", которая играет очень важную роль для Украины. Также она проинформировала о назначении нового контактного лица от Украины по данному вопросу.
26. На встрече, посвященной актуализации принципов Совместного заявления (*Joint Statement 2.0*) о развитии внутреннего судоходства и защиты окружающей среды в бассейне реки Дунай (*30 января 2025 г.*), в рамках имплементации *GRANT III*, делегация Украины проинформировала участников о последствиях аварии российских судов в Керченском проливе, и загрязнениях, которые достигли дельты Дуная, нанося ущерб окружающей среде. В данном контексте, делегация отметила важность осознания угрозы для экологии, исходящей от России, и ведения учета ущерба, наносимого Россией экологии Дуная и Черного моря, с целью создания условий для его компенсации в будущем.

Делегация обратилась с предложением периодически размещать на веб-сайте ДК официальную информацию, публикуемую Украиной относительно фактов и последствий ущерба, наносимого Россией дунайской портовой инфраструктуре.

4.1.2 Информация Секретариата об участии в проекте *HORIZON Europe – PLATINA4Action*

27. Секретариат кратко проинформировал о начале реализации данного проекта 1 января 2024 г., который рассчитан до 31 декабря 2026 г. ДК является одним из шести партнеров Западной Европы и представляет интересы придунайских стран. Целью проекта является поддержка Европейской Комиссии в выполнении задач нынешней Программы мероприятий ЕС во внутреннем судоходстве *NAIADES III*, а также в подготовке дальнейших мероприятий в сферах развития европейского внутреннего судоходства.

Размер субвенций для ДК составляет около 76 тыс. евро (из общего бюджета в 1,5 млн. евро).

Третья Генеральная Ассамблея *PLATINA4Action* состоялась 23 января 2025 г., на которой были обсуждены главные задачи, внедряемые проекты в рамках Плана действий, а также будущие мероприятия.

Проектом предусмотрено проведение ряда мероприятий, одно из которых – посвящённое обмену знаниями по переходу на «зеленые» энергоносители во внутреннем судоходстве – будет организовано и проведено Секретариатом ДК в Будапеште 3 ноября 2025 г. 4 ноября Секретариат Дунайской Комиссии организует в Будапеште публичное информационное мероприятие, на котором будут представлены и обсуждены имеющиеся ключевые результаты проекта.

4.2 Сотрудничество с международными организациями

4.2.1 Информация Секретариата об инициировании официального сотрудничества со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC). Подписание Меморандума о взаимопонимании между Дунайской Комиссией и PIANC

28. Секретариат проинформировал рабочую группу о том, что в соответствии с Постановлением Сто второй сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/OP/6d/1 от 12 декабря 2024 г.), Генеральный директор Секретариата подписал *Меморандум о взаимопонимании между Дунайской Комиссией и Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC)* в Брюсселе 5 февраля 2025 года. Данный документ не является международным договором, так как *PIANC* не является субъектом международного права.
29. Генеральный директор отметил, что г-жа Ясна Мушкатинович, эксперт Секретариата ДК, является сопредседателем Комиссии *PIANC* по внутреннему судоходству, что свидетельствует о признании *PIANC* профессиональной экспертизы и знаний представителей Секретариата ДК.
30. Рабочая группа приняла к сведению представленную информацию и выразила надежду на продолжение практического сотрудничества между ДК и *PIANC*.

4.2.2 Обсуждение предложения о расширении сотрудничества Дунайской Комиссии с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР). Проект Соглашения о сотрудничестве между Дунайской Комиссией и Центральной комиссией судоходства по Рейну

31. Секретариат проинформировал о том, что он получил предложение от г-жи Люсии Луйтен, Генерального секретаря ЦКСР, относительно актуализации и расширения сотрудничества между двумя организациями (см. письмо ДК 26/II-2025 от 11 февраля 2025 г.).
32. ЦКСР представила проект Соглашения о сотрудничестве между Дунайской Комиссией и Центральной комиссией судоходства по Рейну, в котором подчеркивается развитие тесного взаимодействия в рамках направлений, обозначенных в Совместном заявлении ДК и ЦКСР, принятом на встрече 22 июня 2001 г. в Будапеште. Также были отмечены существенные изменения в институциональной организации внутреннего судоходства, в частности, благодаря созданию в 2015 г. Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI*).

Учитывая вышеупомянутое, ЦКСР предложила продолжить совместную работу в представляющих взаимный интерес областях и подписать соответствующее Соглашение.

33. Делегация Германии в целом поддержала углубление и дальнейшее развитие сотрудничества между двумя организациями. Однако делегация сочла необходимым провести тщательную проверку проекта с формальной точки зрения, поскольку данное Соглашение в соответствии со статьей 10 не должно создавать международно-правовых обязательств. Она предложила отложить обсуждение данного вопроса до 104-й сессии ДК.
34. Делегация Украины сделала несколько предложений и дополнений к тексту проекта Соглашения, которые будут направлены в Секретариат в письменной форме для доработки и рассмотрения на осеннем заседании рабочей группы ЮР-ФИН.
35. В заключение рабочая группа решила отложить обсуждение данного вопроса до следующего заседания. Делегациям было предложено направить свои официальные комментарии / предложения по вышеупомянутому проекту документа до этого заседания.

Пункт 5: Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на Дунае

Информация Секретариата по вопросу действия судовых документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза

36. Секретариат представил Обобщающую информацию по данному вопросу. На 100-й сессии ДК Дунайская Комиссия позитивно отметила, что Европейская Комиссия поддерживает Республику Молдова, Республику Сербию и Украину в вопросе имплементации во внутреннее законодательство норм и стандартов ЕС, а также поддерживает переходный период имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629 в национальное законодательство до 31 декабря 2026 года и располагает доступными механизмами для признания государствами-членами ЕС действия соответствующих судовых документов третьих стран. В соответствии с дискуссиями на 100-й сессии ДК Секретариату было поручено отслеживать этот вопрос и, при необходимости, вносить требующиеся предложения для решения возникающих проблем в интересах Комиссии и дунайского судоходства в целом. По состоянию на 9 апреля 2025 г. изменений /дополнительной информации от Европейской Комиссии по данной тематике не поступало.
37. Делегация Украины проинформировала, что продолжает работу, касающуюся нормативных аспектов внутреннего законодательства (для внедрения Директивы (ЕС) 2016/1629). Данная работа проводится в несколько этапов. Министерство развития общин и территорий Украины издало приказ № 846 от 9 февраля 2024 г. о классификации внутренних водных путей, который был представлен официально Европейской Комиссии и доступен на официальной веб-странице Министерства. Проекты документов о процедуре технического надзора за судами и признании классификационных обществ находятся на финальной стадии разработки, ведется работа над документом, касающимся технических требований к судам внутреннего плавания, а также проводится их инвентаризация на предмет соответствия стандартам *ES-TRIN*.

Украина продолжает соответствующие консультации с европейскими партнерами в рамках *CESNI* и планирует завершить их до конца июня 2025 г., после чего последует

работа на национальном уровне по принятию соответствующего Регламента. Украина подчеркнула важность сохранения условий для продления действия судовых документов, выданных компетентными органами Украины на суда под флагом Украины на водном пути Дуная в пределах установленной даты переходного периода (до 31 декабря 2026 г.) для государств-членов Дунайской Комиссии, которые не являются государствами-членами Европейского Союза и, в особенности Украины, что обеспечит бесперебойность судоходства на Дунае.

Делегация поблагодарила ДК и придунайские страны, выразив надежду на поддержку с их стороны в продолжении признания судовых документов, выданных компетентными органами Украины, по крайней мере до окончания российской агрессии и восстановления морской и речной инфраструктуры страны, что является жизненно важным для экономики страны.

* *
*

Закрытая часть заседания 9–10 апреля 2025 года

38. Рабочая группа единогласно приняла следующую повестку дня закрытой части заседания:

1. Информация о состоянии процесса пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 года [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2025 год - док. DC 102/ОР/5/1]
2. Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии. Модернизация структуры Секретариата [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2025 год - док. DC 102/ОР/5/1; продолжение дискуссии, состоявшейся на заседании РГ ЮР-ФИН в ноябре 2024 года]

Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии об утверждении новой структуры Секретариата Дунайской Комиссии

3. Актуализация положений Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии [в соответствии с решениями, принятыми на 102-й сессии ДК, и с Планом работы Дунайской Комиссии на 2025 год - док. DC 102/ОР/5/1]

3.1 Актуализация Правил процедуры и связанных с ними положений других организационных документов Дунайской Комиссии

Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о внесении изменений и дополнений в Правила процедуры и другие организационные документы Дунайской Комиссии

3.2 Создание новой должности советника Секретариата и пересмотр описания обязанностей и квалификации некоторых сотрудников Секретариата

Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о создании в Секретариате Дунайской Комиссии новой должности советника по вопросам профессиональных квалификаций, предписаний по укомплектованию экипажей судов и мерам по решению проблемы нехватки квалифицированной рабочей силы в дунайском судоходстве и о пересмотре описания обязанностей и требующихся квалификации и опыта для должности советника по навигационным вопросам

Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о пересмотре описания обязанностей и требующихся квалификации и опыта для должности советника по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам, а также для должности советника по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания

Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии об изменении языковых квалификационных требований для сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии

3.3 Ликвидация должностей сотрудников Секретариата

Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о сокращении должности Заместителя Генерального директора по административным и финансовым вопросам Секретариата Дунайской Комиссии

3.4 Создание новых должностей для служащих Секретариата и утверждение описания обязанностей и квалификационных требований для этих должностей

Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о создании новых должностей для служащих Секретариата Дунайской Комиссии и об утверждении описания обязанностей и квалификационных требований для данных должностей

4. Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2024 год [в соответствии с Главой 6 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]

4.1 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2024 год [в соответствии с Главой 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]

4.2 Позиция Генерального директора Секретариата по Акту о проверке [в соответствии с Главой 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии"]

5. Осуществление бюджетных расходов в течение бюджетного года

6. Актуализация / разработка новых Регламентов ДК, касающихся прав и обязанностей сотрудников и служащих Секретариата. Обсуждение комментариев и предложений государств-членов в контексте модернизации структуры Секретариата.

Анализ Секретариата относительно Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата. Обсуждение комментариев и предложений государств-членов [в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2025 год - док. DC 102/OP/5/1]

7. Вопросы персонала

7.1 Истечение срока мандата сотрудника Секретариата в июне 2025 г.

Проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о завершении / продлении мандата советника Секретариата по вопросам транспорта, портов и защиты окружающей среды

7.2 Обобщающая информация Секретариата относительно найма и увольнения служащих

Подготовительного комитета проводятся в соответствии с необходимостью, но не реже двух раз в год», призвав государства-члены ЕС, а также Европейскую Комиссию (*DG MOVE*), сделать все возможное для возобновления работы Подготовительного комитета на основе согласованного компромиссного текста проекта Конвенции, который был направлен в Европейскую Комиссию в июне 2024 года.

Делегация также предложила провести следующее заседание Подготовительного комитета накануне 103-й сессии ДК, поскольку украинская делегация хотела бы внести некоторые изменения в персональный состав делегации Украины в Подготовительном комитете.

44. Делегация Австрии выразила сожаление по поводу задержки ответа от ЕК из-за необходимости проведения внутренних консультаций с несколькими ответственными директоратами, так как эту же причину *DG MOVE* сообщила год назад. Делегация рекомендовала обратить внимание ЕК еще раз на то, что существенная часть проекта новой Конвенции уже согласована придунайскими странами, а особые политические обстоятельства диктуют необходимость более быстрого принятия Конвенции.

Пункт 2: Стратегические направления деятельности Дунайской Комиссии. Модернизация структуры Секретариата

45. Генеральный директор напомнил контекст, в котором была разработана целевая структура Секретариата ДК. Она во многом отражала содержание проекта новой Конвенции о режиме судоходства на Дунае, согласованного придунайскими странами на 90%. По поручению РГ ЮР ФИН (14-15 мая 2024 г.) Секретариат исключил один из трех сценариев ("Подождем и посмотрим") и проводил работу по подготовке проектов документов по сценарию "Развитие в будущее".

Это было необходимо в силу того, что Белградская Конвенция не отражает многих коренных изменений, произошедших после ее подписания в 1948 г. (например, вопросы, касающиеся новых технологий, изменения климата и др.).

Изначально Секретариат планировал переходный период для внедрения данной структуры и нового языкового режима до июля 2027 г., но на 102-й сессии Комиссия приняла решение сократить этот период на один год (до июля 2026 г.), а также использовать английский и немецкий в качестве рабочих языков ДК (в устной коммуникации) на всех заседаниях, начиная с 23 января 2025 г.

Генеральный директор детально представил новую целевую структуру в формате *Power Point*, с учётом некоторых изменений, касающихся отдельных должностей советников, включая поступившее предложение Сербии о продлении мандата советника по вопросам транспорта, портов и защиты окружающей среды до 1 июля 2027 г.

Одним из неизбежных требований для всех советников и служащих Секретариата станет хорошее владение английским языком, так как французская и русская переводческие группы будут расформированы с 1 июля 2026 г. Данное изменение приведет к необходимости реинтеграции служащих в новые создаваемые должности, что, в свою очередь, потребует их определенной переподготовки и языкового тестирования. Кроме того, ДК (как работодатель) должна будет учесть права служащих предпенсионного возраста (до 65 лет), в том числе с моральной точки зрения.

Другим важным элементом новой структуры является создание должности советника по вопросам профессиональных квалификаций, предписаний по укомплектованию экипажей судов и мерам по решению проблемы нехватки квалифицированной рабочей силы в дунайском судоходстве, что является крайне необходимым. Данная область имеет

важное значение для ЕС и судоходных компаний и связана с дальнейшей имплементацией Директивы (ЕС) 2017/2397. Краткосрочное решение Сербии продлить мандат действующего советника до 30 июня 2027 года, а также решение Хорватии продлить мандат своего советника до 30 июня 2026 года позволяют рассматривать возможность создания данной должности не ранее чем в 2026 году и не позднее 2027 года. Генеральный директор в этой связи подчеркнул важность данной темы для дунайского судоходства и отметил широкое одобрение, которое это предложение получило со стороны многих делегаций на предыдущих заседаниях.

Также предлагается создать должности менеджера по коммуникациям и организации мероприятий, специалиста по управлению персоналом и менеджера по управлению знаниями, что соответствует минимальным требованиям современных организаций.

В конечном итоге, новая структура Секретариата предусматривает сокращение 4 должностей (с 33 до 29) с 1 июля 2026 г., что должно повысить эффективность работы ДК. Изменение структуры не приведет к увеличению членских взносов придунайских государств по сравнению с 2024 г.

46. ***В рамках обсуждения представленного подхода ГД Секретариата были высказаны следующие комментарии:***

- Делегация Болгарии коротко озвучила позицию (представленную официально Представителям придунайских стран и разосланную письмом ДК 62/IV-2025 от 2 апреля 2025 г.). Делегация считала, что необходимо разработать пояснительную записку с анализом финансовых последствий реформы (отдельно для ДК и Секретариата) и провести всестороннее обсуждение будущей структуры Секретариата перед ее утверждением. Неприемлемым для делегации было предложение принять Постановление ДК по данному вопросу в столь короткий срок (на 103-й сессии). Касательно проекта целевой структуры делегация затронула вопрос о неравномерном распределении обязанностей Заместителя Генерального директора (только юридические вопросы, вопросы персонала и управление знаниями) по отношению к объему обязанностей Генерального директора и Главного инженера. Делегация высказала несогласие с необходимостью создания новой должности советника по вопросам профессиональных квалификаций, предписаний по укомплектованию экипажей судов и мерам по решению проблемы нехватки квалифицированной рабочей силы в дунайском судоходстве, а также с финансированием должности эксперта по наблюдению за рынком и статистике, поскольку эта область деятельности прописана в Белградской Конвенции. Данная должность эксперта должна быть преобразована в должность советника. В качестве альтернативы было предложено заменить должность советника по вопросам профессиональных квалификаций на должность эксперта в этой же области, а должность эксперта по наблюдению за рынком и статистике на должность советника в этой же области. В этом контексте Болгария предложила не обсуждать пункт 3.2 повестки дня закрытой части.
- Делегация Словакии озвучила позицию (представленную официально Представителям придунайских стран и разосланную письмом ДК 69/IV-2025 от 7 апреля 2025 г.). Делегация ожидала, что Секретариат представит детальный анализ предлагаемой реформы после заседания рабочей группы (12-14 ноября 2024 г.) и 102-й сессии ДК, а не только диаграмму новой структуры и проект Постановления по ее утверждению. Она также считала недостаточно ясными и необоснованными изменения, внесенные в проект новой структуры после последнего заседания рабочей группы, и подтвердила, что не согласится с таким подходом, который может привести к похожим результатам и сложностям, возникших после внедрения нового языкового

режима ДК. По мнению делегации, существует достаточно времени для подробного изучения и принятия решения по модернизации Секретариата.

- Председатель заседания упомянул, что основной целью решения 102-й сессии ДК о новом языковом режиме было существенное сокращение финансовых затрат на перевод (35 тыс. евро). Он также обратил внимание делегаций, что некоторые изменения, внесенные в проект новой структуры Секретариата после его официальной рассылки 13 марта 2025 г., были вызваны предложением Сербии относительно продления мандата ее советника, а также сохранением должности советника по вопросам развития дунайского судоходства как минимум до его замены в 2026 году. Изменение названия должности "Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам" на "Заместитель Генерального директора" не затронет его нынешние обязанности, касающиеся юридических вопросов.
- Делегация Австрии поблагодарила Генерального директора за детальное представление проекта целевой структуры Секретариата и считала важным следовать логике уже принятых решений ДК, которые диктуют необходимость изменения структуры Секретариата (например, решение об изменении рабочих языков) и внесения ясности относительно будущего персонала Секретариата. ДК должна обеспечивать прозрачность и социальную ответственность в отношении будущего служащих. Делегация поддержала новую целевую структуру, основанную на концепции сокращения должностей в Секретариате и недопущения увеличения бюджетных расходов ДК.
- Делегация Украины поблагодарила Генерального директора за предоставленную информацию и подчеркнула, что необходимым условием для поддержки украинской стороной новой структуры Секретариата ДК является соответствие количества должностей дипломатического персонала количеству государств-членов ДК (то есть 10 советников равно 10 государствам-членам Дунайской Комиссии). Делегация поддержала проект Постановления 103-й сессии Дунайской Комиссии об утверждении новой структуры Секретариата и предложила указать в качестве даты его вступления в силу 1 июля 2025 года. Это позволит совместить ее с официальным завершением мандата сотрудников, назначенных в рамках нынешней структуры. Делегация Украины поблагодарила делегацию Болгарии за ее позицию, но считала, что возобновление обсуждения целесообразности самой идеи изменения структуры Секретариата не окажет положительного влияния на работу РГ ЮР-ФИН.
- Делегация Германии поблагодарила Генерального директора за разработанный документ и выразила поддержку его незамедлительному принятию Комиссией.
- Делегация Румынии упомянула, что она предлагала провести более глубокую реформу, но ради достижения компромиссного решения готова поддержать проект Постановления об утверждении новой целевой структуры Секретариата.
- Генеральный директор отреагировал на запрос Болгарии и подтвердил, что Секретариат представит дополнительно Пояснительную записку к проекту Постановления об утверждении целевой структуры Секретариата до 103-й сессии. Относительно трансформации экспертной должности по наблюдению за рынком и статистике в должность советника, ГД подчеркнул, что в настоящий момент эта должность заполнена и финансируется за счет *GRANT III*, а поиск квалифицированных специалистов в данной сфере в структурах публичной администрации придунайских стран может столкнуться с серьезными сложностями.

- Заместитель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам обратил внимание на то, что ДК приняла решение о сокращении переходного периода для реформы Секретариата (внедрение нового языкового режима) на один год – с 1 июля 2027 г. (предложенного Секретариатом) на 23 января 2025 г. / 1 июля 2026 г. С практической точки зрения это изменение может затронуть некоторых служащих предпенсионного возраста (60-65 лет). В частности, в силу объективных причин, не будет возможности реинтегрировать переводчика французского языка в новую структуру. В этой связи, была адресована просьба к ДК учесть неординарность ситуации и все социальные аспекты в отношении упомянутой категории служащих и применять справедливые финансовые компенсационные механизмы (в соответствии с духом закона) в случае, если контракт с конкретным служащим придется расторгнуть до достижения им 65-летнего возраста, учитывая, что в Правилах процедуры ДК не прописаны четко соответствующие правила (приводится лишь общая ссылка на необходимость применения законодательства страны местопребывания ДК).

Председатель заседания подвел итог дискуссий: проект целевой структуры был одобрен рабочей группой (за исключением делегации Болгарии и Словакии) и рекомендован для утверждения Постановлением на 103-й сессии; Секретариат представит Пояснительную записку (включая финансовые аспекты), касающуюся проекта целевой структуры Секретариата до заседания 103-й сессии ДК, а также удалит из текста проекта целевой структуры сноски (*footnotes*).

Пункт 3: Актуализация положений Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии

3.1 Актуализация Правил процедуры и связанных с ними положений других организационных документов Дунайской Комиссии

47. Секретариат коротко представил проект Постановления 103-й сессии ДК о внесении изменений и дополнений в Правила процедуры и другие организационные документы Дунайской Комиссии, который основан на решении 102-й сессии ДК исключить должность Заместителя Генерального директора по административным и финансовым вопросам и носит сугубо технический характер, касающийся приведения текста Правил процедуры и других организационных документов в соответствие с данным решением.
48. Делегация Болгарии предложила изменить в пункте 7 проекта Постановления дату его вступления (с 1 июля 2025 г.).
49. Рабочая группа одобрила проект Постановления с поправкой, предложенной делегацией Болгарии. Также Секретариату было поручено внести технические дополнения в данный проект документа, учитывая согласованное решение рабочей группы относительно изменения названия должности Заместителя Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам (на «Заместитель Генерального директора») в проекте новой структуры Секретариата.

3.2 Создание новой должности советника Секретариата и пересмотр описания обязанностей и квалификации некоторых сотрудников Секретариата

50. Секретариат представил проекты Постановлений о пересмотре описания обязанностей и требуемых квалификации и опыта для должности советника по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам, а также для должности советника по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания, и о создании новой должности

советника по вопросам профессиональных квалификаций в Секретариате, которые были представлены ранее на заседании рабочей группы (12-14 ноября 2024 г.).

А) По проекту Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о создании в Секретариате Дунайской Комиссии новой должности советника по вопросам профессиональных квалификаций, предписаний по укомплектованию экипажей судов и мерах по решению проблемы нехватки квалифицированной рабочей силы в дунайском судоходстве и о пересмотре описания обязанностей и требуемых квалификации и опыта для должности советника по навигационным вопросам:

51. Делегация Словакии упомянула, что она официально представила свои предложения по данному вопросу на заседании рабочей группы 12-14 ноября 2024 г. (разослано письмом ДК 185/XI-2024 от 8 ноября 2024 года), которые не были включены Секретариатом в проект документа. Делегация не была против создания новой должности советника в этой области, но считала, что это следует обсуждать позже, учитывая принятое решение 102-й сессии об экстраординарном продлении мандатов нынешних советников до 1 июля 2027 г.
52. Делегация Болгарии поддержала позицию Словакии и отметила, что данная новая должность не связана с компетенцией ДК (ст. 8 Белградской Конвенции). Квалификационные требования для этой должности не должны предусматривать высшее образование в области права. Делегация высказалась по данному вопросу ранее под пунктом 2 повестки дня (закрытой части), не считая необходимым создание этой должности советника в принципе.
53. Делегация Австрии поддержала создание новой должности советника и считала, что она является одной из ключевых для развития дунайского судоходства.
54. Делегация Венгрии, Румынии и Украины поддержали необходимость создания данной должности.
55. Делегация Хорватии выразила опасение в отношении данной инициативы, мотивировав это тем, что вопросы профессиональных квалификаций регулируются Директивой ЕС 2017/2397 и государства-члены ЕС (являющиеся членами ДК) не могут принимать решения / вносить изменения в отношении применения этой Директивы в рамках ДК.
56. Генеральный директор высказался в пользу создания данной должности. ДК уже работает по многим важным и актуальным направлениям в области навигации, которые не упомянуты в Белградской Конвенции (цифровизация, развитие портов, изменение климата, безопасность и др.). Такой же важной темой являются профессиональные квалификации и меры по решению проблемы нехватки квалифицированной рабочей силы в дунайском судоходстве.
57. Председатель подвел итог: большинство придунайских стран поддерживают создание новой должности советника по данной тематике, но дискуссии следует отложить до следующего заседания РГ ЮР-ФИН и возможно принять решение на 104-й сессии ДК. Вместе с тем следует проанализировать, не противоречат ли соответствующие юридические аспекты праву ЕС.

В) По проекту Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о пересмотре описания обязанностей и требуемых квалификации и опыта для должности советника по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам, а также для должности советника по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания:

58. Делегация Словакии официально представила свои предложения по данному вопросу на заседании рабочей группы 12-14 ноября 2024 г. (разослано письмом ДК 185/XI-2024 от

8 ноября 2024 года), которые не были включены Секретариатом в проект документа. Делегация повторно представила свои комментарии и предложения (разослано письмом ДК 69/IV-2025 от 7 апреля 2025 года). В целом делегация не выступила против идеи изменения обязанностей и квалификационных требований для советника по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам и советника по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания, но обратила внимание на противоречие между вступлением в силу проектов соответствующих Постановлений с принятыми Постановлениями 102-й сессии ДК о внеочередном продлении мандатов советников отдельных государств-членов в Секретариате ДК до 30 июня 2027 г. Соответственно, как и делегация Болгарии, Словакия считала, что новые должностные обязанности и квалификационные требования должны применяться только к новым советникам, которые займут эти должности в июле 2027 года. Делегация попросила включить в проект Постановления (в формате *track changes*) все свои предложения, касающиеся обязанностей советника по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам, представленные на заседании РГ ЮР-ФИН (12-14 ноября 2024 г.) и обсудить их на следующем заседании рабочей группы.

59. Делегация Болгарии поддержала мнение Словакии. Дополнительно она считала неясным требование наличия диплома в узкой области судостроения для должности советника по техническим вопросам, а также излишним установление требования практического опыта работы в области низкоэмиссионных альтернативных источников энергии и энергоэффективности во внутреннем водном транспорте и знания соответствующих инициатив и программ финансирования ЕС. Делегация предложила установить требование обязательного владения не только английским, но и одним из официальных языков Комиссии для данной должности. Также Болгария, поддержанная Словакией, предложила обсудить этот вопрос в рамках РГ ТЕХ.

Касательно должности советника по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам, делегация считала необходимым пересмотреть квалификационные требования, в частности относительно необходимости наличия докторской степени, практического опыта в области эксплуатации шлюзовых сооружений и знания соответствующих инициатив и программ финансирования ЕС. Делегация предложила установить требование обязательного владения не только английским, но и одним из официальных языков Комиссии для данной должности.

60. Делегация Германии подчеркнула, что для практической работы ДК необходимо знание как минимум одного из официальных языков, поскольку только таким образом можно использовать накопленные на данный момент обширные знания. Поэтому чрезвычайно важным является формулирование квалификационных требований проекта Постановления таким образом, чтобы знание одного из официальных языков было не просто желательным, а строго обязательным.
61. Делегация Австрии обратила внимание на то, что в соответствии с решением 102-й сессии ДК, начиная с 1 июля 2026 г., переводческая группа Секретариата не сможет переводить документы с французского и русского языков и, соответственно, всем советникам необходимо будет уметь пользоваться одним из рабочих языков ДК.

62. **После обстоятельных дискуссий рабочая группа приняла решение:**

I. Относительно обязанностей и квалификационных требований советника по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам:

i) в описании обязанностей: добавить слово «Секретариат» после слова «Представляет» (абзац 8); представить отдельно предложение Словакии исключающее абзацы 4, 5 и 7 (в формате *track changes*) для 103-й сессии;

ii) в описании квалификации и опыта: удалить слова «... или доктор наук» и слова «...включая эксплуатацию шлюзовых сооружений»; включить требование об обязательном владении, наряду с английским, одним из официальных языков ДК.

II. Относительно обязанностей и квалификационных требований советника по техническим вопросам: включить требование об обязательном владении, наряду с английским, одним из официальных языков ДК.

III. В проекте Постановления, которое будет представлено 103-й сессии: изменить дату его вступления в силу, а именно - с момента смены мандата соответствующих советников, но не позже 1 июля 2027 г.

C) По проекту Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии об изменении языковых квалификационных требований для сотрудников Секретариата ДК:

63. Секретариат представил проект Постановления, которое было разработано в контексте принятого решения на 102-й сессии об изменении языкового режима ДК и Секретариата.

64. Рабочая группа одобрила данный проект и поручила Секретариату внести в текст изменения, касающиеся обязательного владения соответствующими сотрудниками одного из официальных языков Комиссии наряду с английским, и представить его на рассмотрение 103-й сессии ДК.

3.3 Ликвидация должностей сотрудников Секретариата

65. Секретариат обратил внимание, что данный проект также следует за решением, принятым на 102-й сессии ДК, касающимся сокращения должности Заместителя Генерального директора по административным и финансовым вопросам (с 1 июля 2025 г.), и с формальной точки зрения необходимо принять отдельное Постановление в этой связи.

66. Рабочая группа одобрила проект Постановления.

3.4 Создание новых должностей для служащих Секретариата и утверждение описания обязанностей и квалификационных требований для этих должностей

67. Секретариат представил проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о создании новых должностей для служащих Секретариата Дунайской Комиссии и об утверждении описания обязанностей и квалификационных требований для данных должностей. Оно должно будет основываться на будущем Постановлении 103-й сессии ДК об утверждении новой структуры Секретариата. В частности, было предложено создать **три новые должности**: *менеджер по коммуникациям и организации мероприятий, менеджер по управлению знаниями и специалист по управлению персоналом*. Также было предложено заменить должность эксперта по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон на **новую должность** – *менеджер по финансам*. Секретариат представил описания обязанностей

для всех упомянутых должностей, а также новое описание обязанностей для должности ассистента по вопросам бухгалтерии (в 5 отдельных приложениях к проекту Постановления).

68. Делегация Болгарии предложила внести некоторые корректировки в описание обязанностей *специалиста по управлению персоналом*:

- уточнить название должности Заместителя Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам (абзац 1);
- слово «Контролирует...» заменить на слово «Следит» (абзац 6);
- в рубрике «Квалификация и опыт» включить требование об обязательном владении, наряду с английским, одним из официальных языков ДК.

Также делегация предложила в будущем более четко обозначить в Правилах процедуры, что должности служащих должны занимать исключительно граждане придунайских стран.

69. Делегация Австрии поддержала проект документа в полном объеме и отметила, что приём на работу на должности служащих должен быть доступен исключительно гражданам придунайских стран.

70. Делегация Словакии попросила уточнить название должности: специалист или ассистент по управлению персоналом.

71. Делегация Германии предложила исключить слова «...(включая учет рабочего времени)» в рубрике «Квалификация и опыт» для должности специалиста по управлению персоналом, а также выразила предложение в будущем рассмотреть вопрос гражданства для служащих Секретариата.

72. Председатель подвел итог дискуссий относительно должности *специалиста по управлению персоналом*: были одобрены все предложения Болгарии и Германии. Секретариат внесет соответствующие изменения в проект документа и заменит название данной должности на «Ассистент по управлению персоналом», но с учетом финансовых аспектов и реалий Секретариата в момент, когда будет устанавливаться зарплата для данной должности.

73. Все проекты остальных представленных документов были одобрены без изменений (за исключением некоторых правок, которые Секретариат внесет в отношении языковых требований, касающихся обязательного владения служащими одним из официальных языков Комиссии, а также изменения названия должности Заместителя Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам там, где это необходимо) и рекомендованы для принятия одним Постановлением на 103-й сессии ДК.

Пункт 4: Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2024 год

4.1 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2024 год

4.2 Позиция Генерального директора Секретариата по Акту о проверке

74. Председатель заседания отметил, что документ, касающийся пункта 4.2 повестки дня, размещен на веб-сайте, и что Генеральный директор Секретариата также представит его в ходе заседания.

После того как председатель поблагодарил хорватских и венгерских членов группы проверяющих за успешно проведённый аудит за 2024 год, он предоставил слово Генеральному директору для представления Отчёта об исполнении бюджета (РД 4).

75. Генеральный директор отметил, что Отчёт об исполнении бюджета за 2024 год был подготовлен в соответствии с Регламентом о финансовой деятельности Дунайской Комиссии. Отчёт содержал не только сводные таблицы, но и, благодаря Пояснительной записке, предоставлял информацию об использовании средств, поступивших от Европейского Союза, субсидий и проектов. Документ состоял из двух основных частей: исполнение обычного бюджета и использование средств Резервного фонда. Поскольку Пояснительная записка была довольно подробной, Генеральный директор не стал останавливаться на цифрах, а кратко прокомментировал исполнение бюджета, заявив, что оно свидетельствует о хорошей работе ДК. По его словам, данный факт также был подтверждён аудиторами.

Что касается поступлений, Генеральный директор заявил, что ДК получила все ежегодные взносы от государств-членов в 2024 году. Авансовые платежи за 2025 год были получены в декабре 2024 года от Болгарии и Венгрии. Это позволило ДК обеспечить свою финансовую стабильность до конца декабря 2024 года.

Комиссия также получила четыре добровольных взноса от следующих государств-наблюдателей: Франции, Нидерландов, Чехии и Турции, что было высоко оценено. ДК стремится к тесному сотрудничеству с государствами, предоставляющими добровольные взносы. В прошлом году ДК впервые организовала интересный и весьма положительно воспринятый семинар, направленный на продвижение перевозок товаров между регионом Дуная и Турцией. Следующий семинар состоится в Констанце (Румыния). Генеральный директор выразил убеждение, что деятельность ДК должна приносить пользу государствам-наблюдателям, поскольку эти государства также должны обосновывать свои взносы, учитывая, что речь идет о государственных средствах. С Нидерландами ДК сотрудничает по многим вопросам, связанным с деятельностью, финансируемой ЕС, так что между сторонами налажен постоянный обмен информацией и достигнуто взаимопонимание. То же самое относится и к Чешской Республике. С Францией ДК сначала необходимо определить области, где возможно дальнейшее сотрудничество. Генеральный директор также выразил сомнение в том, что Франция продолжит вносить добровольный взнос без конкретных общих точек соприкосновения, учитывая, что ДК изменила свой языковой режим в пользу английского.

Что касается раздела расходов бюджета, на 2024 год была предусмотрена сумма 2.296.118 евро. В конечном итоге ДК потратила на 380.000 евро меньше, чем было предусмотрено. Секретариат осуществлял строгий контроль за бюджетом и проявлял осторожность в расходах, учитывая, что ДК также сталкивалась с задержками платежей. Кроме того, необходимо было обеспечить ликвидность в течение всего года. Все это свидетельствует о том, что Секретариат действительно бережно относится к средствам, поступающим от налогоплательщиков государств-членов.

Что касается Договора о выделении субвенций *GRANT III*, Секретариат получил аванс. ДК получила также и следующий транш платежей по *GRANT III*. 17 марта 2025 года Европейская Комиссия перевела 413.000 евро, после того как Секретариат представил отчет за первые 22 месяца работы. Вышеупомянутые суммы включают компонент авансового платежа. Можно с уверенностью сказать, что работы Секретариата в рамках Договора о выделении субвенций были предварительно профинансированы за счёт этих платежей из Брюсселя.

Что касается проверки исполнения бюджета за 2024 год, Генеральный директор заявил, что группа проверяющих пришла к выводу, что все соответствовало правилам. Тем не менее, они также высказали четыре рекомендации. Позиция Генерального директора Секретариата по этим рекомендациям изложена в рабочем документе РД 4.2, доступном в электронном формате.

Первая рекомендация касалась оставшихся обязательств, связанных с банковскими комиссиями, начисленными много лет назад – это давно обсуждаемый вопрос. Некоторые государства-члены до сих пор не погасили эти обязательства, однако речь идёт о незначительных суммах. ДК ожидает, что эти непогашенные суммы будут выплачены.

Вторая рекомендация касалась заполнения вакантной должности "Закупки и *Facility-Management*". Генеральный директор сослался на бюджет, утвержденный Комиссией на 2025 год, в котором не было предусмотрено средств для заполнения этой должности. Обязанности *Facility-Management* уже распределены, и действующая система функционирует эффективно. Генеральный директор также поблагодарил всех коллег, исполнявших эти обязанности. Он выразил убеждение, что в условиях общей экономической ситуации и с учётом нового концепта Секретариата целесообразно не заполнять существующую должность. В будущем, когда Секретариат расширит свои полномочия и увеличит объем работы, данный вопрос потребует повторного рассмотрения. Однако до 2027 года изменений не планируется.

Согласно третьей рекомендации группы проверяющих, практика амортизации некоторых предметов инвентаря должна быть приведена в соответствие. Действительно, необходимо обновить практику Секретариата, основываясь на типичном сроке службы то есть на стандартных сроках амортизации. Ранее некоторые предметы инвентаря амортизировались существенно дольше, чем это принято в настоящее время. Генеральный директор заявил, что Секретариат будет следовать данным рекомендациям и что в будущем программное обеспечение и компьютерное оборудование будут амортизироваться, как обычно, в течение трёх лет, автомобили - в течение пяти лет, а мебель и прочие предметы – в течение семи лет. Таким образом Секретариат полностью реализует третью рекомендацию аудиторов.

Согласно последней рекомендации, Секретариат должен был бы внедрить модуль бухгалтерского программного обеспечения для автоматического перевода документов на официальные языки ДК. Генеральный директор отметил, что Секретариат не будет следовать этой рекомендации по уважительным причинам. Упомянутое бухгалтерское программное обеспечение является продуктом компании, расположенной в Российской Федерации. Также следует учитывать, что использование российского программного обеспечения для финансового учёта, а значит – и оплата сервисного обслуживания и обновлений российской компании, является нецелесообразным и, вероятно, не соответствует интересам Комиссии. Другим аргументом было то, что ДК прекратит использовать русский и французский языки в качестве официальных языков с установленной даты, а английский и немецкий будут использоваться в качестве рабочих языков. Секретариат, скорее, рассмотрит возможность приобретения нового интегрированного программного обеспечения для бухгалтерского учёта, что представляет собой альтернативный подход к автоматизации работы. Это решение будет включать интегрированное планирование ресурсов, объединяющее, например, модели бухгалтерского учёта, учёт рабочего времени и другие административные процессы. Секретариат изучит этот вопрос совместно с новым советником по организационному развитию и административным вопросам, чтобы определить, возможно ли разработать предложение, которое будет внедрено в рамках бюджетного 2026 года, или потребуются

более тщательное рассмотрение. Генеральный директор ожидает, что решения будут приняты в 2026 году, с полной реализацией в 2027 году.

В заключение Генеральный директор поблагодарил хорватских и венгерских членов группы проверяющих за их работу по проверке исполнения бюджета и за их конструктивный подход.

76. Делегация Украины выразила благодарность делегациям Венгрии и Хорватии за успешное завершение проверки исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2024 году. Она с удовлетворением отметила, что упомянутые эксперты провели внутреннюю проверку исполнения Секретариатом Постановлений 100-й и 102-й сессий относительно введения финансовых мер против России, и что соответствующие суммы в основном были корректны и отражены в разделе, касающемся долгосрочной задолженности.

Украина также поблагодарила делегации за их работу и вновь подчеркнула важность чёткого выполнения Постановления ДК о долге России перед ДК. Для Украины контроль над этим вопросом является важным и основополагающим.

Пункт 5: Осуществление бюджетных расходов в течение бюджетного года

77. Генеральный директор проинформировал делегации о том, что ДК уже в декабре 2024 года получила взнос на 2025 год от Болгарии и Венгрии, а также частичный предварительный платеж от Австрии и Словацкой Республики. Несколько дней назад Сербия также перевела свой ежегодный взнос. Платежи не поступили от Германии, Республики Молдова, Румынии и Украины.

Все государства-члены выплатили свои ежегодные взносы на 2024 год. Генеральный директор поблагодарил Украину за внесение аванса в 2024 году, несмотря на трудности, обусловленные военной ситуацией в стране. Он заявил, что положение с ликвидностью является удовлетворительным. Однако он попросил делегации, которые еще не внесли свой ежегодный взнос, сделать это как можно скорее.

78. Председатель заседания считал, что небольшие суммы долгов должны быть погашены. С другой стороны, Секретариату следует продолжать текущую практику отдельного указания задолженности России и не учитывать её при формировании будущих бюджетов.
79. Делегация Украины проинформировала Комиссию о том, что она готова выполнить свои финансовые обязательства перед Дунайской Комиссией в отношении ежегодного взноса, несмотря на продолжающуюся российскую военную агрессию. В течение последних трёх лет Украина выплачивала свой взнос в бюджет ДК с незначительной задержкой, несмотря на серьезные финансовые трудности, вызванные войной. В 2025 году компетентные органы Украины включили соответствующие расходы в государственный бюджет. В 2025 году Украина планирует выплатить свой взнос в бюджет ДК, вероятно, во втором квартале года. Украина выразила благодарность Комиссии и Секретариату за понимание и поддержку.

Пункт 6: Актуализация / разработка новых Регламентов ДК, касающихся прав и обязанностей сотрудников и служащих Секретариата. Обсуждение комментариев и предложений государств-членов в контексте модернизации структуры Секретариата

Анализ Секретариата относительно Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата. Обсуждение комментариев и предложений государств-членов

80. Рабочая группа продолжила обсуждение Анализа Секретариата относительно Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата (вышеупомянутый документ рассматривался на заседаниях рабочей группы ЮР-ФИН начиная с мая 2023 года. Письменных комментариев / предложений по документу от делегаций до начала заседания рабочей группы не поступило.
81. Секретариат (ГД и Заместитель ГД по юридическим вопросам и человеческим ресурсам) предложил обсудить идею разработки единого Регламента о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата, учитывая планируемые реформы. Одним из важных аспектов будущего документа должно стать полноценное обеспечение социального пакета страхования для служащих в соответствии с законодательством страны местопребывания Комиссии (пенсионное, медицинское, пособие по нетрудоспособности и болезни, пособие в случае смерти членов семьи и др.). Также в будущем Регламенте следует учесть и существующие недостатки в системе оплаты труда служащих.
82. По предложению председателя заседания рабочая группа решила сохранить данный вопрос на повестке дня и, учитывая назначение сотрудника на новую должность советника по организационному развитию и административным вопросам (с 1 июля 2025 г.) и планируемое создание должности ассистента по вопросам персонала, включить эти изменения в дальнейшую разработку соответствующего проекта Постановления. На следующем заседании рабочей группы и 104-й сессии ДК могла бы прийти к решению относительно того, чтобы уполномочить Секретариат разработать унифицированный(ые) новый(ые) Регламент(ы) о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата.

Пункт 7: Вопросы персонала

7.1 Истечение срока мандата сотрудников Секретариата в июне 2025 г.

83. Секретариат коротко представил проект Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии о продлении мандата советника Секретариата по вопросам транспорта, портов и защиты окружающей среды.
84. Делегация Украины выступила с поддержкой данного проекта Постановления.
85. По официальному предложению Сербии, рабочая группа приняла решение о продлении мандата г-на Деяна Трифоновича, советника Секретариата по вопросам транспорта, портов и защиты окружающей среды, с 1 июля 2025 г до 30 июня 2027 г.

7.2 Обобщающая информация Секретариата относительно найма и увольнения служащих

86. Секретариат представил обобщающую информацию о работе Секретариата по приёму на работу и увольнению служащих в период с 15 ноября 2024 г. по 10 апреля 2025 года.

В заключение было отмечено, что период 2022-2025 гг. сопровождается серьезными вызовами для Секретариата с точки зрения персонала. В данный период из 19 служащих Секретариата 11 завершили свою деятельность (9 служащих – в связи с выходом на пенсию). Соответственно, на вакантные и некоторые новые должности были наняты 8 новых служащих.

Секретариат будет сталкиваться с подобными вызовами и в ближайшие 2-3 года, учитывая начавшийся процесс реформы. В этом контексте очень важно учитывать потребности служащих и стараться заблаговременно принимать решения, а также информировать их относительно структурных изменений Секретариата. Это позволит им заранее осуществить профессиональную переориентацию, чтобы соответствовать новым требованиям, которые будут выдвигаться к служащим после реформы.

87. Делегация Республики Молдова упомянула, что Регламенты ДК не предусматривают четких правил относительно неординарного увольнения служащих в процессе реформирования организации и лишь делают общую ссылку на законодательство страны местопребывания ДК. Делегация обратилась с просьбой, чтобы Секретариат представил на следующем заседании рабочей группы информацию относительно правил, применяющихся в Венгрии в аналогичных ситуациях. Это необходимо для бережного отношения к тем, кто работает в Секретариате и обеспечения ясности для будущего служащих. Соответствующие положения можно было бы в дальнейшем включить в текст нового Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата.
88. Председатель поблагодарил всех служащих, вышедших на пенсию, за их вклад в работу ДК и подчеркнул необходимость внимательного осуществления всех структурных преобразований и постепенной смены поколений в Секретариате. Секретариату было поручено проинформировать рабочую группу на следующем заседании относительно действий, которые будут предприняты в отношении всех служащих и особенно тех, кто должен будет завершить свой контракт в 2026 г, с учетом венгерского законодательства.

Пункт 8: Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам в ноябре 2024 года

89. Проект Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (12-14 ноября 2024 года) был одобрен и будет вынесен на утверждение 103-й сессии ДК.

Пункт 9: Вопросы издательской деятельности (публикации, веб-сайт, архив, библиотека)

90. Секретариат представил информацию о деятельности Дунайской Комиссии, осуществлённой в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии (док. DC/102/OP/5/1) в период декабрь 2024 г.- апрель 2025 г. (РД 9), в частности:
- В рамках бюджета на 2025 год Секретариат сосредоточился на выпуске своих традиционных изданий в электронном формате. Протоколы 101-й сессии были подготовлены к изданию и отправлены в типографию для публикации.
 - Все рабочие документы и доклады о результатах совещаний экспертов, заседаний рабочих групп и сессий, а также заседаний, организованных в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*), были опубликованы на веб-сайте ДК. В то же время на веб-сайте постоянно актуализировалась информация о другой деятельности организации, включая участие членов Секретариата в различных международных

III.
ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ
СТО ЧЕТВЁРТОЙ СЕССИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

БЮДЖЕТ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ НА 2026 год
(в евро)

ПРИХОДНАЯ ЧАСТЬ		РАСХОДНАЯ ЧАСТЬ		
I. ОБЫЧНЫЙ БЮДЖЕТ		ИТОГО I.		
2.5.1	Взносы государств-членов в бюджет Дунайской Комиссии на текущий бюджетный год 10 x 174.587	1 745 870	Заработная плата сотрудников	696 522
2.5.2	Остаток по бюджету за истекший бюджетный год, в том числе: - средства на банковском счете и в кассе, 157 421 - возврат НДС 10 000	167 421	Заработная плата и страховые отчисления служащих	762 465
2.5.7	Прочие поступления: - Расходы на смену мандата (Резервный фонд) - Оплата по табелям учёта рабочего времени (<i>Timesheets</i>) из средств внешнего финансирования. - Резервный фонд	46 863 80 000 72 687	Хозяйственные расходы	282 603
			Командировки, перемещения, отпуска сотрудников, в т.ч. - командировки 25 500 - перемещения 40 136 - отпуска сотрудников 30 854	96 490
			Издание материалов Комиссии	23 000
			Проведение сессий и совещаний	63 761
			Приобретение литературы и других изданий	2 000
			Приобретение предметов инвентаря и средств транспорта	45 000
			Медицинское обслуживание	101 500
			Представительские расходы	5 000
			Культфонд	
			Взносы в международные организации	
			Курсовая разница	
			Банковские расходы	11 500
			Налог на добавленную стоимость	
			Дополнительная переводческая работа	3 000
			Повышение квалификации	20 000
		2 112 841	ИТОГО I.	2 112 841

II. РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД (ОБЫЧНЫЙ БЮДЖЕТ)			
а) Перенос остатка за 2025 г.	219 604	Средства Резервного фонда	271 984
б) Взносы наблюдателей (ожидаемые)	52 380	- Расходы на смену мандата	46 863
		- Перенос на обычный бюджет 2026 г.	72 687
		- Остаток средств	152 434
ИТОГО II.	271 984	ИТОГО II.	271 984
ИТОГО I.+II.	2 384 825	ИТОГО I.+II.	2 384 825
III. ГАРАНТИЙНЫЕ РЕЗЕРВЫ (ПРОЕКТЫ)			
а) Перенос остатка за 2025 г., в том числе:	112 282	Гарантийный резерв 2026 года	129 192
- PLATINA4+ GRANT III	16 910		
ИТОГО III.	129 192	ИТОГО III.	129 192
IV. ФОНДЫ, ФОРМИРУЕМЫЕ ИЗ ВНЕШНИХ ИСТОЧНИКОВ			
Проекты ЕС (перенос за 2025 г.), в том числе:	192 216	Субсчёт, в том числе:	284 245
EU-GRANT III	179 092	- Обязательства по договорам	64 154
Platina4Action	13 124	- Оплата по Timesheets в обыч. бюджет	80 000
Поступления 2026 г.		- Расходы на служащих, финансируемых ЕС, в том числе:	140 091
GRANT III	171 660	GRANT III	97 764
		Platina4Action	22 927
		DIVINE	19 400
		- Остаток средств	79 631
ИТОГО IV.	363 876	ИТОГО IV.	363 876
V. ДОЛГОСРОЧНАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ВЗНОСАМ			
- Неуплата ежегодного взноса Российской Федерацией до 2022 года	149 800		
- Неуплата ежегодного взноса Российской Федерацией за 2023 год	158 715		
- Неуплата ежегодного взноса Российской Федерацией за январь и февраль 2024 г.	29 097		
- Пеня за 10 месяцев 2024 года (с марта по декабрь)	33 761		
- Пеня за 2025 год	40 513		
- Пеня за 2026 год	40 513		
Остаток задолженности по ежегодным взносам на 31 декабря 2026 г.	452 399		

Статья	Наименование	2024		2025		2026		Освоения бюджета 2025 от бюджета 2024г.		Краткое объяснение отклоний
		План	Факт	План	План	План	План	(+/-) Абс. знач.	%	
2.6.1	Заработная плата сотрудников									
2.6.1.1	Должностной оклад	550 932	550 932	559 055	573 630	14 575	2,61%			В связи с изменениями в кадровом составе
2.6.1.2	Надбавка за выслугу лет	89 556	89 159	85 044	74 892	-10 152	-11,94%			Влияние новых назначений
2.6.1.3	Надбавка за знание языков									
2.6.1.4	Надбавка на детей	28 392	27 000	27 000	48 000	21 000	77,78%			В связи с изменениями в кадровом составе
2.6.1.5	Пособие в случае рождения ребенка, смерти, постоянной инвалидности		5 216							
	ВСЕГО	668 880	672 307	671 099	696 522	25 423	3,79%			
2.6.2	Заработная плата и страховые отчисления служащих									
2.6.2.1	Должностной оклад	570 327	552 698	546 217	565 039	18 822	3,45%			Расхождение из-за пометкой кадровой структуры
2.6.2.2	Надбавка за выслугу лет	26 832	22 187	23 928	21 864	-2 064	-8,63%			Снижение связано с притоком новых служащих, которые не будут иметь права на надбавку
2.6.2.3	Надбавка за знание языков	82 980	65 533	82 872	86 808	3 936	4,75%			Расхождение в связи с изменением кадровой структуры
2.6.2.4	Сверхурочная работа	7 500	4 153	7 500	7 500					
2.6.2.5	Дополнительная переводческая работа									
2.6.2.6	Материальное поощрение	12 000	10 500	12 000	12 000					
2.6.2.7	Страховые отчисления	70 329	66 544	68 212	69 254	1 042	1,53%			Расхождение в связи с изменением кадровой структуры
	ВСЕГО	769 968	721 615	740 729	762 465	21 736	2,93%			
2.6.3	Хозяйственные расходы									
2.6.3.1	Канцелярские и черговые принадлежности	7 500	7 008	7 500	7 500					
2.6.3.2	Типографские расходы	500	421	500	500					
2.6.3.3	Почтово-телеграфные, телефонные расходы, телефакс	6 500	6 108	6 500	9 500	3 000	46,15%			
2.6.3.4	Аренда здания Дунайской Комиссии	47 736	45 836	47 736	50 123	2 387	5,00%			
2.6.3.5	Аренда квартир сотрудников	98 000	98 637	105 970	105 970					
2.6.3.6	Отопление здания Дунайской Комиссии	43 751	21 017	43 751	37 500	-6 251	-14,29%			
2.6.3.8	Освещение в здании Дунайской Комиссии	28 800	10 687	28 800	22 500	-6 300	-21,88%			
2.6.3.10	Содержание и ремонт здания Дунайской Комиссии	9 975	9 931	13 500	21 000	7 500	55,56%			
2.6.3.12	Ремонт инвентаря в здании Дунайской Комиссии	11 000	9 583	11 000	13 400	2 400	21,82%			
2.6.3.14	Приобретение мелкого инвентаря	1 500	827	1 500	1 500					
2.6.3.15	Содержание и ремонт автотранспорта	8 150	6 490	8 150	8 150					
2.6.3.16	Страхование имущества	3 960	3 449	3 960	3 960					
2.6.3.17	Прочие расходы	1 000	845	1 000	1 000					
	ВСЕГО	268 372	220 839	279 867	282 603	2 736	0,98%			

Статья	Наименование	2024		2025		2026		Опослаивание бюджета 2025 от бюджета 2024г.		Краткое объяснение отлагчий
		План	Факт	План	План	План	План	(+/-) Абс. знач.	%	
2.6.4	Командировки, перемещения и отпуска сотрудников									
	2.6.4.1 Командировки									
	2.6.4.1.1 Проезд	5 500	5 915	5 500	10 000	4 500	81,82%			
	2.6.4.1.2 Суточные	4 300	4 031	4 300	7 500	3 200	74,42%			В соответствии с Приложением 8
	2.6.4.1.3 Гостиница	5 460	5 468	5 733	8 000	2 267	39,54%			
	2.6.4.2 Перемещения									
	2.6.4.2.1 Проезд			14 508	11 656	-2 852				
	2.6.4.2.2 Пособия			29 200	19 772	-9 428				Расходы, связанные со смелой мандатов двух советников
	2.6.4.2.3 Суточные			13 274	8 708	-4 566				
	2.6.4.3 Отпуск									
	2.6.4.3.1 Проезд сотрудников при уходе в отпуск	8 000	3 964	8 268	8 204	-64	-0,77%			В связи со смелой мандатов двух советников
	2.6.4.3.2 Пособие на отпуск	22 956	22 956	22 956	22 650	-306	-1,33%			
	ВСЕГО	46 216	42 334	103 739	96 490	-7 249	-7,0%			
2.6.5	Издание материалов Комиссии	8 280	2 275	12 177	23 000	10 823	88,88%			см. Приложение 10
2.6.6	Проведение и обслуживание сессий и совещаний	51 000	55 975	86 680	63 761	-22 919	-26,44%			Мероприятия в соответствии с обновлённым Планом работы
2.6.7	Приобретение литературы и других изданий	1 500	1 242	1 500	2 000	500	33,33%			
2.6.8	Приобретение разных предметов инвентаря и средств транспорта	18 100	15 897	25 000	45 000	20 000	80,00%			см. Приложение 11
2.6.10	Медицинское обслуживание	110 000	94 402	110 000	101 500	-8 500	-7,73%			
2.6.11	Представительские расходы	5 000	4 394	5 000	5 000					
2.6.12	Культурный фонд									
2.6.13	Взносы в международные организации									
2.6.14	Курсовая разница		5 286							
2.6.15	Банковские расходы	7 500	10 148	7 500	11 500	4 000	53,33%			
2.6.16	Налог на добавленную стоимость		13 677							
2.6.17	Дополнительная переводческая работа	3 000	3 000	3 000	3 000					
	Расходы на обеспечение выполнения договорных обязательств (GRANT 3, Platina4)		19 044							
	Кредиторская задолженность		31 800							
2.6.23	Повышение квалификации	5 000		5 000	20 000	15 000	300,00%			Расходы на целевое обучение для соответствия новым должностным требованиям
	Пополнение Резервного фонда	333 302								
	ВСЕГО	2 296 118	1 914 235	2 051 291	2 112 841	61 550	3,00%			

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОКЛАДЫ СОТРУДНИКОВ

	<i>в евро</i>
Генеральный директор Секретариата	5.216,00
Главный инженер	4.929,00
Заместитель Генерального директора	4.929,00
Советник	4.318,00

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОКЛАДЫ СЛУЖАЩИХ

в евро

Эксперт по финансовому администрированию и бюджетам, формируемым из средств третьих сторон** / Специалист по управлению финансами***	3.900,00
Переводчик ** / Специалист в языковой группе***	3.316,00
Корректор-редактор-переводчик**	3.316,00
Специалист по коммуникациям и организации мероприятий***	3.316,00
Специалист по управлению знаниями***	3.316,00
Эксперт по информационным технологиям во внутреннем судоходстве*	3.316,00
Эксперт по вопросам воздействия изменений климата на судоходство по Дунаю*	3.316,00
Эксперт по вопросам экономического анализа и статистики*	2.853,00
Ассоциированный служащий**	2.853,00
Специалист по управлению персоналом***	2.853,00
Техник по компьютерной графике и ИТ-администрированию** / Специалист по информационным услугам и ИТ-менеджменту	2.800,00
Секретарь	2.503,00
Ассистент**	1.915,00
Техник - ротаторщик - библиотекарь**	1.825,00
Консьерж***	1.825,00
Закупки и Facility-Management** / Ассистент по вопросам домоуправления и автопарка***	1.787,00
Портье**	1.478,00
Уборщица	1.325,00
Ассистент по вопросам бухгалтерии	1.313,00

* Оклад финансируется из средств ЕС.

** с 1 января по 30 июня 2026 года.

*** с 1 июля 2026 года.

по статье 2.6.3.

НАЕМ ПОМЕЩЕНИЙ

по статье 2.6.3.4. – Наем здания Дунайской Комиссии

в евро

Арендная плата в 2026 г.	50.123,00
	<hr/>
	50.123,00

по статье 2.6.3.5. – Наем квартир сотрудников

в евро

1. Аренда квартир сотрудников в 2026 г.	103.771,00
2. Аренда одного стоячного места	1.244,00
	<hr/>
ВСЕГО:	105.015,00

по статье 2.6.3.

СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ

по статье 2.6.3.10. – Содержание и ремонт здания Дунайской Комиссии

	<u>в евро</u>
1. Плата за воду и канализацию	3.299,00
2. Вывоз мусора согласно договору	1.712,00
3. Средства для уборки	4.042,00
4. Чистка гардин, мебели, мойка окон, дверей, чистка ковров, дорожек и скатертей в здании Дунайской Комиссии	3.200,00
5. Уход за садом	7.500,00
6. Прочие расходы	1.247,00
ВСЕГО:	21.000,00

по статье 2.6.3.

РЕМОНТ ИНВЕНТАРЯ

по статье 2.6.3.12.

Ремонт инвентаря и обслуживание оборудования в здании Дунайской Комиссии

	<u>в евро</u>
1. Ремонт инвентаря в здании Дунайской Комиссии	4.750,00
2. Текущее сервисное обслуживание фотокопировального оборудования (XEROX WC7830, ALTALINK C 8135, HP LJ MFP E 77422dv, HP LJ M651)	1.500,00
3. Сервисное обслуживание компьютеров; внешний <i>Software-Support</i>	<u>7.150,00</u>
ВСЕГО:	13.400,00

по статье 2.6.3.

СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

по статье 2.6.3.15. – Содержание и ремонт автотранспорта

	<i>в евро</i>
Ремонт и технический осмотр служебных автомобилей	2.100,00
Топливо	5.500,00
Прочие расходы	550,00
ВСЕГО:	8.150,00

ОРИЕНТИРОВОЧНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
участия сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии
в работе международных организаций, конференций
и совещаний в 2026 году

Расходы на командировки по статье 2.6.4.1 на 2026 год запланированы в размере 25.500,- евро. Более высокие расходы по сравнению с бюджетом 2025 года учитывают расширенный спектр деятельности, включая большее количество заседаний в государствах-членах, а также мероприятия по сотрудничеству с государствами-наблюдателями. Кроме того, планируемые расходы на командировки в 2025 году были занижены.

I. Пункт назначения Женева:

1. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.
2. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3 ЕЭК ООН).
3. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3 ЕЭК ООН).
4. Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ (TRANS/WP.15/AC.2 ЕЭК ООН).
5. Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6 ЕЭК ООН).
6. Группа экспертов ЕЭК ООН по ЕПСВВП.

II. Пункт назначения Страсбург:

1. Сессии ЦКСР.
2. Встречи руководства ДК и ЦКСР по вопросам европейского внутреннего судоходства.
3. Мероприятия в Европейском Парламенте.

III. Пункт назначения Люксембург:

1. Заседания рабочей группы ЕВРОСТАТА (Люксембург), ITF по статистике внутреннего транспорта, включая *EUROSTAT WWT-WG*, *EUROSTAT Coord. Group for Statistic of Transport*.

IV. Пункт назначения Загреб:

1. Сессии МКБРС.
2. Координационные переговоры Секретариатов ДК и МКБРС.

V. Пункт назначения Вена:

1. Сессии МКЗД и координационные переговоры Секретариатов ДК и МКЗД.
2. Совещания с ЕИБ / *JASPERS*.
3. Совещания и мероприятия ОБСЕ / *SECI*.

VI. Пункт назначения Брюссель:

1. *DG REGIO, DG ENV, DG GROW, DG COMP, DG CLIMA.*
2. Европейский Парламент, Комитет регионов.
3. *Waterborne Platform, European IWT Platform, Inland Navigation Europe (INE), European Federation of Inland Ports (EFIP).*
4. Исполнительное агентство *CINEA, Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU).*
5. Секретариат ПМАКС / *PIANC.*
6. Совещания по коридору Рейн-Дунай / *Rhine-Danube Core Network Corridor Forum Meeting.*
7. Участие в работе Форума *DTLF (Digital Transport and Logistics Forum)*
8. Участие в группе экспертов *NAIADES III – European Plan of Actions*

VII. Пункт назначения Констанца, Галац, Измаил, Рени:

- Консультационные переговоры с Администрациями водных путей и администрациями портов в Румынии и Украине.
- Консультационные переговоры с компетентными органами и администрациями придунайских государств в рамках *GRANT III.*

VIII. Пункт назначения Гаага / Роттердам:

1. Министерство инфраструктуры и окружающей среды / Королевство Нидерландов.
2. Администрация порта Роттердам.
3. Европейский союз речного судоходства - *European Barge Union (EBU).*

IX. Пункт назначения пока неизвестен

1. Международные конференции по вопросам внутреннего судоходства.
2. Пленарные сессии Мозельской Комиссии (место проведения меняется).
3. Комитет *RAINWAT.*
4. Посещения дунайских портов и объектов инфраструктуры водных путей.
5. Совещания в рамках Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся в судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП) / *CDNI*
6. Совещания Технического комитета по водному транспорту и мультимодальности Транспортного сообщества
7. Совещания и мероприятия администраций портов и операторов оборудования портов (*Danube Port Day, Constanta Port Day*)

X. Консультационные встречи с компетентными органами стран-членов Дунайской Комиссии по вопросам транспорта

XI. Непредвиденные командировки (включая командировки Президиума)

XII. Командировки в рамках нынешнего Договора *GRANT III EU* (используются средства из субвенций ЕС)

1. Координационные встречи с ЦКСР / *DG MOVE* по теме наблюдения за рынком.
2. Участие в пленарных заседаниях и заседаниях рабочих групп *CESNI.*
3. Участие в работе Форума *DTLF / DINA / CESNI TI.*
4. Консультативные встречи в ЕС по вопросам в рамках Приоритетных направлений ПН 1 а), ПН 11 и др. *EUSDR* и развития европейского внутреннего судоходства.

5. Заседания, связанные с программой *NAIADES III*
6. Заседания Руководящей группы *DG MOVE* / Секретариат ДК в рамках реализации гранта ЕС (два раза в год).
7. Заседания по тематике РИС и по тематике цифровизации.
8. Заседания по координации проекта "*Fairway Danube*" и проекта, продолжающего его.
9. Дни *TEN-T/CEF*, ежегодно проводимые ЕС.
10. Заседания по осуществлению инициативы *METEET* в рамках гранта ЕС.
11. Консультативные переговоры и заседания по Плану действий "*EU-UKRAINE Solidarity Lanes*"
12. Заседания в области Совместного заявления (*Joint Statement*) и в рамках гранта ЕС.
13. Участие в Форумах заинтересованных сторон по комплексным гидротехническим проектам в связи с Совместным заявлением (*Joint Statement*) и реконструкцией коридора *TEN-T* Рейн-Дунай.

XIII. Командировки в связи с участием в проектах
(используются средства из бюджетов этих проектов)

СУТОЧНЫЕ И ГОСТИНИЦА

Страна	Суточные	Гостиница
	<i>в евро</i>	
Бельгия (Брюссель)	92,00	215,00
Болгария	58,00	130,00
Германия	93,00	150,00
Франция	95,00	180,00
Великобритания	77,00	200,00
Италия	95,00	140,00
Хорватия	50,00	110,00
Люксембург	92,00	150,00
Республика Молдова	59,00	110,00
Нидерланды	93,00	165,00
Австрия	95,00	130,00
Польша	72,00	120,00
Румыния	52,00	135,00
Сербия	60,00	120,00
Швейцария	97,00	215,00
Словакия	80,00	100,00
Словения	70,00	120,00
Чехия	75,00	120,00
Турция	48,00	170,00
Украина	59,00	160,00

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Сто четвёртая сессия

Приложение 10
к док. **ДС/104/СР/2д/1**
по статье 2.6.5.

**ИЗДАНИЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ,
ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ НА 2026 г.**

№	Наименование издания	Язык	Е-Doc.	Бум. формат	Стоим / экз.	Стоим / язык	Общая стоимость
1.	Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2024 г.	нем.	да	10	12,00	120,00	510,00
		фран.	да	10	12,00	120,00	
		русс.	да	10	12,00	120,00	
		англ.	да	10	15,00	150,00	
2.	Наблюдение за рынком дунайского судоходства. Итоги 2024 года	нем.	да	10	12,00	120,00	510,00
		фран.	да	10	12,00	120,00	
		русс.	да	10	12,00	120,00	
3.	Протокол 103-й сессии	англ.	да	10	15,00	150,00	600,00
		нем.	да	10	20,00	200,00	
		фран.	да	10	20,00	200,00	
4.	Протокол 104-й сессии	русс.	да	10	20,00	200,00	600,00
		нем.	да	10	20,00	200,00	
		фран.	да	10	20,00	200,00	
5.	Реставрация исторически ценных книг						6.280,00
6.	Корпоративный дизайн			1	12.500,00		12.500,00
ИТОГО по публикациям:							21.000,00
7.	Непредвиденные расходы (10% от общей суммы)						2.000,00
ВСЕГО:							23.000,00

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДМЕТОВ ИНВЕНТАРЯ, ПРИОБРЕТЕНИЕ КОТОРЫХ
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2026 г.**

Статья	Наименование предметов инвентаря, мебели	Примерная стоимость в евро
2.6.8.	Замена устаревших составных частей компьютерной сети и обновление системы дисплеев в зале заседаний	5.000,00
2.6.8.	Антивирусное и другое программное обеспечение, абонементы на использование профессиональных программ для переводчиков	4.800,00
2.6.8.	Замена мебели и рабочего оборудования в кабинетах служащих	7.000,00
2.6.8	Конференц-оборудование для 25 участников	15.000,00
2.6.8	ИТ-оборудование рабочих мест для новых советников	3.000
2.6.8	Обновление и внедрение правил безопасности ИТ, ИТ-стратегии, ИТ-документации и условий использования ИТ	9.700,00
	ВСЕГО:	45.000,00

**РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ ЗАСЕДАНИЙ И СОВЕЩАНИЙ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
в 2026 г.**

№	Сессии и заседания	Кол-во	Кол-во дней/ мероприятия	Кол-во дней (общее)	Синхронный перевод / день	Стоимость логистических услуг	Общая стоимость
1.	Сессии Дунайской Комиссии	2	1	2	1.000,00	1.865,00	5.730,00
2.	Рабочая группа по техническим вопросам (WG TECH)	2	2,5	5	1.000,00	1.565,00	12.825,00
3.	Рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам (WG JUR-FIN)	2	3	6	1.000,00	1.565,00	15.390,00
4.	Совещание экспертов по гидротехнике (EM HYDRO)	1	1	1	0,00	1.565,00	1.565,00
5.	Совещание неформальной группы экспертов по дальнейшей актуализации "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (EM WASTE)	1	1	1	0,00	1.565,00	1.565,00
6.	Совещание экспертов по вопросам персонала в дунайском судоходстве (EM PERS)	1	1	1	0,00	1.565,00	1.565,00
7.	Комитет CESNI/ТИ и RIS/G в Будапеште в качестве принимающей стороны (ДК)	1	3	3	0,00	1.565,00	4.695,00
8.	Совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (EM PORTS)	1	2	2	0,00	1.565,00	3.130,00
9.	Joint Workshop EUSDR/PA1a	2	1	2	0,00	1.565,00	3.130,00
10.	Внеочередные заседания	2	1	2	1.000,00	1.565,00	5.130,00
	ВСЕГО:	15		25	15.000,00	39.725,00	54.725,00
11.	Расходы на технические услуги						6.000,00
	ВСЕГО:						60.725,00
12.	Непредвиденные расходы (5% от общей суммы)						3.036,00
	ВСЕГО:						63.761,00

СПИСОК РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ СО СМЕНОЙ МАНДАТА

евро

	Статья ¹	Статья бюджета	Запланировано	
I. Выплаты 2 освобожденным от должности сотрудникам				
1.	Выходное пособие	52	2.6.4.2.2	11.136,00
2.	Передача дел (2 недели)		2.6.1.1	5.568,00
3.	Аренда квартиры (2 недели)		2.6.3.5	955,00
4.	Стоимость проезда и провоза багажа	51	2.6.4.2.1	5.828,00
5.	Суточные	51	2.6.4.2.3	206,00
			ВСЕГО:	23.693,00
II. Выплаты 2 сотрудникам, получившим новое назначение				
1.	Подъемное пособие	12	2.6.4.2.2	8.636,00
2.	Стоимость проезда и провоза багажа	12	2.6.4.2.1	5.828,00
3.	Расходы на проживание в гостинице	34	2.6.4.2.3	8.400,00
4.	Суточные	12	2.6.4.2.3	102,00
5.	Отпускное пособие (расходы на проезд) сотрудникам нового мандата	26	2.6.4.3.1	204,00
			ВСЕГО:	23.170,00
III. Прочие расходы				
1.	Транспортные расходы, вывоз инвентаря		2.6.3.13	0,00
			ВСЕГО:	0,00

Сумма I. + II.+III. ВСЕГО: **46.863,00**

Расходы на замену в среднем на сотрудника: **23.432,00**

¹ Регламент о правах и обязанностях сотрудников Секретариата Дунайской Комиссии.

ДОКЛАД

Генерального директора Секретариата о выполнении Плана работы Дунайской Комиссии за период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г.

А. ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. НАВИГАЦИЯ

1.1 Основные положения о плавании по Дунаю

1.1.1 Сопровождение применения новой редакции ОППД 2023 (редакция, утвержденная 99-й сессией ДК)

В отчётном году Секретариатом продолжалась работа по сопровождению внедрения и применению действующей редакции ОППД 2023. Государства-члены не представили новых предложений или замечаний, требующих внесения изменений. Анализ ранее поступивших материалов был продолжен.

Австрийская сторона уведомила Секретариат о намерении завершить национальную имплементацию ОППД в первом квартале 2026 года.

Украина подтвердила применение ОППД в своей практике международных перевозок на Дунае, подчеркнув значимость документа как общего нормативного фундамента для всех стран Дунайского бассейна. В своих предложениях Украина выразила готовность рассматривать ОППД как основополагающий навигационный документ, обеспечивающий единообразие регулирования и повышение безопасности судоходства на всём протяжении реки.

1.1.2 Подробное рассмотрение вопросов эксплуатации судов с низким / нулевым уровнем вредных выбросов

Рассмотрение вопросов эксплуатации судов с низким / нулевым уровнем вредных выбросов проводится с учетом результатов участия ДК в работе *CESNI/QP*, *CESNI/PT*, также в программе *PLATINA4Action*.

При формировании проектов конкретных стандартов они будут последовательно представлены для имплементации в дунайское судоходство (ОППД и Местные правила плавания по Дунаю).

1.1.3 Рассмотрение вопросов эксплуатации судов в условиях экстремального мелководья

Работа по данному вопросу проводится в направлении накопления конкретных данных от судовладельцев с целью выработки соответствующих рекомендаций для судоводителей.

1.1.4 Актуализация Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 года

Секретариатом была обеспечена публикация и поддержание в актуальном состоянии редакции Местных правил плавания по Дунаю, утверждённых в мае 2025 года. В течение года от государств-членов не поступило предложений об изменении или дополнении правил. С целью повышения оперативности обмена информацией в дальнейшем планируется использование исключительно цифровых форм распространения без печатных изданий.

I.2 Речные информационные службы (РИС)

I.2.1 Содействие соответствующему Европейским стандартам использованию, а также дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве

В начале 2024 года было опубликовано предложение Европейской Комиссии по внесению поправок в Директиву 2005/44/ЕС о Речных информационных службах (документ от 26.01.2024 COM(2024) 33 final 2024/0011 (COD)), подготовленного на основе проведенного исследования и по результатам оценки воздействия. 7 октября 2025 года Европейский Парламент одобрил проект пересмотренной Директивы. Ее публикация предусмотрена в ноябре 2025, а имплементация в государствах-членах ЕС до ноября 2028 года. Секретариат внес свой вклад в этот процесс в ходе консультаций с представителями Европейского Парламента по ряду вопросов, связанных с пересмотром Директивы о РИС, а именно по вопросам потенциального расчета выбросов с помощью РИС и создания единого контактного центра для рассмотрения жалоб.

Поправки к Директиве предусматривают введение определений, имеющих отношение к электронному обмену данными во внутреннем судоходстве и с другими видами транспорта, а также связанными с дальнейшим функционированием и развитием РИС, такие как Европейское морское единое окно (*European Maritime Single Window*), Национальное морское единое окно (*Maritime National Single Window*), Европейская система управления справочными данными (*European Reference Data Management System (ERDMS)*), системы портового сообщества (*Port Community System*) и другие.

Секретариат ДК отслеживает информацию о процессе пересмотра данной Директивы и информирует государства-члены ДК.

I.2.2 Содействие интенсификации использования РИС операторами флота и портов

Дунайская Комиссия получила приглашение принять участие в работе консорциума вместе с другими неправительственными организациями и государственными учреждениями для оказания поддержки ЕК (*DG MOVE*) в реализации целей, изложенных в Концепции цифровизации внутреннего водного транспорта (ВВТ) к 2035 году. Проект по оказанию технической помощи будет способствовать реализации целей Плана действий *NAIADES III* на период 2021-2027 гг., в отношении создания умного европейского сектора ВВТ и, в частности, содействовать достижению целей, поставленных в Концепции цифровизации ВВТ с точки зрения повышения экологичности, устойчивости, конкурентоспособности и интеграции ВВТ в логистические процессы при одновременном снижении административных нагрузок. Тендерное предложение было подано консорциумом в начале октября 2024 года, под названием *DiVINE (Digitalisation Vision Inland Navigation Europe / Концепция цифровизации внутреннего водного транспорта Европы)*. Основное содержание проектной заявки, пути реализации и основные задачи проекта были изложены Секретариатом в письме № ДК 124/VII-2024 от 25 июля 2024 г. государствам-членам ДК, а также доложены на заседании рабочей группы по техническим вопросам (9-10 октября 2024 г.).

I.2.3 Содействие государствам, не входящим в ЕС, в разработке и имплементации РИС

В отношении оказания помощи государствам-членам ДК в разработке и имплементации проектов в сфере РИС, финансируемых Европейским Союзом (ЕС), следует отметить, что в июле 2024 года Европейская Комиссия (ЕК) одобрила финансирование проекта *CEF 2 "УкрРИС-Дунай" (CEF 2 "UkrRIS-Danube")*. Участники проекта создали группу по управлению проектом и руководящий комитет проекта, которые утверждают основные этапы

в соответствии с рабочим планом по реализации грантового соглашения. В настоящее время реализация проекта вступила в практическую фазу. Проводятся исследовательские работы по определению мест расположения береговой станции АИС и зон покрытия УКВ на украинском участке Дуная. Проводятся тендерные процедуры на определенные закупки, в частности на экспертную поддержку, проектные работы по созданию систем *VMS* (Система мониторинга судов) и *FIS* (Система информации о фарватере). К январю 2026 года планируется опубликовать электронные навигационные карты украинского участка Дуная в новом стандарте 2.4.

1.2.4 Участие в профильных мероприятиях по теме РИС на европейском уровне, включая *CESNI/ТИ*, "Неделю РИС" и др.

Сотрудники Секретариата приняли участие в заседании рабочей группы по информационным технологиям комитета *CESNI* (включая Неделю РИС), конференции "Дни дунайских портов 2025", 15-ом заседании Технического комитета по водным перевозкам и мультимодальным перевозкам Транспортного сообщества в Констанце (Румыния), в конференции информационных служб Дуная "*DISC 25*" в Белграде (Сербия).

Также, Секретариат провел 4-й семинар по трансферу технологий проекта *PLATINA4Action*, в гибридном формате в ДК 3 ноября 2025 года. Среди прочего, на этом мероприятии были рассмотрены вопросы развития цифровизации в области внутреннего водного транспорта, включая презентации ведущих проектов, финансируемых ЕС, таких как *COMEX2*, *AVIS*, *MultiRELOAD* и других.

1.3 Профессиональные требования для экипажа и персонала судов внутреннего плавания

1.3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство

В течение 2025 года Секретариат координировал работу по вопросам внедрения Директивы (ЕС) 2017/2397 в государствах-членах Дунайской Комиссии. Основное внимание уделялось гармонизации подходов при определении участков с особыми рисками и взаимному признанию медицинских свидетельств о годности судоводителей и членов экипажей. Украина и Сербия продолжают реализацию положений Директивы на добровольной основе. Секретариат подготовил обобщенный обзор обмена информацией между государствами-членами и Европейской Комиссией.

1.3.1.2 Использование отдельных положений "Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397 и стандарт *ES-QIN*

Секретариатом проводилась аналитическая работа по сопоставлению положений "Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) с нормами Директивы (ЕС) 2017/2397. Целью анализа является обеспечение совместимости требований к квалификации персонала и недопущение дублирования процедур.

В результате согласований было установлено, что положения док. ДК/СЕС 77/7, касающиеся участков с особыми рисками, фактически устарели. Было принято решение не вводить новых участков, кроме уже опубликованных Европейской Комиссией.

1.3.3 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (Комитет *CESNI/QP*)

Секретариат принял участие в заседании *CESNI/QP* в мае 2025 года и представил актуальные темы, включая участки с особыми рисками, альтернативные приводы, применение *T-GAIN*, а также медицинские свидетельства о годности. Особое внимание было уделено проблемам, связанным с внедрением Директивы (ЕС) 2017/2397 в государствах-членах ДК, не входящих в ЕС. В письме ДК 123/VI-2025 от 17 июня 2025 года Секретариату *CESNI* было направлено предложение о временном решении по продлению срока действия свидетельств о годности в

Сербии и Украине. Республика Сербия опубликовала национальный перечень уполномоченных медицинских учреждений (по состоянию на 20 июня 2025 года).

I.3.4 Вопросы имплементации в дунайское судоходство профессиональных требований для экипажа и персонала, эксплуатирующих суда с альтернативными видами топлива

Работа по данной проблеме проводится в рамках участия ДК в *CESNI/QP*, *CESNI/PT*, также в программе *PLATINA4Action*. При формировании проектов конкретных стандартов они будут последовательно представлены для имплементации в дунайское судоходство

I.3.5 Вопросы имплементации в дунайское судоходство компетенций по эксплуатации автоматизированных систем движения судов

Работа по данной проблеме проводится в рамках участия ДК в *CESNI/QP*, *CESNI/PT*, также в программе *PLATINA4Action*. При формировании проектов конкретных стандартов они будут последовательно представлены для имплементации в дунайское судоходство.

I.4 Издания / Публикации

I.4.1 Публикация Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2025 г.

В отчётном году на официальном сайте Дунайской Комиссии была размещена обновлённая редакция Местных правил плавания по Дунаю (май 2025 г.). Новые печатные издания в области навигации не выпускались.

I.5 Участие в группах экспертов других международных организаций в качестве партнера по сотрудничеству

I.5.1 Участие в разработке проектов систем автоматического управления движением судна на внутренних водных путях Европы

Секретариатом обеспечено участие Комиссии в работе группы *CESNI/TI*, завершившей разработку минимальных требований к системам автоматического ведения судна (*T-GAIN*). В 2025 году опубликована брошюра "*T-GAIN*: аспекты безопасного использования", предназначенная для учебных заведений и производителей оборудования. Секретариатом анализируется необходимость возможных корректировок ОППД.

I.5.2 Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта

Секретариат продолжал мониторинг вопросов цифровой безопасности в судоходстве. Отмечено, что развитие навигационных систем и автоматизации судов требует дальнейшего изучения мер киберзащиты. Дунайская Комиссия рассматривает данное направление как перспективное для совместной работы с *CESNI* и другими международными организациями.

II. ТЕХНИКА, включая РАДИОСВЯЗЬ

II.1 Технические вопросы

II.1.1 Имплементация Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) в дунайском судоходстве, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)

В течение 2025 года ДК уделяла значительное внимание участию в работе по актуализации Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (*ES-TRIN*) согласно Директиве (ЕС) 2016/1629, в рамках Европейского Комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*).

На основании опроса государств-членов ДК установлено, что восемь государств-членов внедрили этот стандарт, еще в двух государствах идет процесс имплементации.

ES-TRIN является комплексным и всеобъемлющим техническим стандартом, который непрерывно адаптируется к техническому прогрессу в сфере судоходства, причём каждые два года принимается новая редакция. **С 1 января 2026 года вступит в силу *ES-TRIN 2025/1*.**

II.1.2 Участие в работе по актуализации стандарта *ES-TRIN* в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*CESNI/PT*)

Участие Секретариата ДК в данной работе заключается в подготовке позиции Дунайской Комиссии по поручению её рабочей группы по техническим вопросам и в представлении этой позиции в рамках заседаний *CESNI/PT*.

Очередные заседания рабочей группы *CESNI/PT*, в которых принял участие представитель Секретариата ДК, состоялись с 4 по 5 марта 2025 года, с 24 по 25 июня 2025 года, с 23 по 24 сентября 2025 года в Страсбурге и с 18 по 19 ноября 2025 в Будапеште.

Деятельность рабочей группы была сосредоточена на обсуждении следующих основных вопросов, имеющих прямое отношение к текущей работе ДК по вопросам модернизации дунайского флота:

- Возможные будущие поправки к техническим требованиям (Стандарт *ES-TRIN*),
- Обсуждение вопросов типов двигателей, рекомендуемых к применению на судах

II.2 Охрана внутреннего водного транспорта

II.2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8)

Редакция "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае", принятая Постановлением Девяносто седьмой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/9) от 15 июня 2022 г., была рекомендована к применению государствами-членами Дунайской Комиссии, начиная с этой же даты.

12 марта 2025 года Секретариат ДК провёл совещание экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта в гибридном формате и рассмотрел его результаты на весеннем и осеннем заседаниях рабочих групп по техническим вопросам.

В результате обсуждения данной проблемы были определены два основных направления дальнейших действий ДК: предложение Украины и предложение Ассоциации судовладельцев и портовых и речных операторов Румынии (*AAOPFR*).

В своем ответе на основные проблемы, поднятые в письме румынской Ассоциации, Министерство развития общин и территорий Украины, среди прочего, подчеркнуло важность своего предложения и особо отметило потенциальную непосредственную опасность, вызванную российскими атаками, особенно для судов соседних стран в дунайских портах Украины.

Секретариат ДК направил письмо Европейскую Комиссию / *DG MOVE* с просьбой оказать поддержку в проведении надлежащей оценки рисков фактической ситуации в области безопасности внутреннего судоходства. Секретариат намерен продолжить диалог с Европейской Комиссией относительно проведения комплексного анализа угроз для дунайского судоходства на всей протяжённости дунайского коридора. На основе такого анализа угроз может быть выработана единая позиция между компетентными органами и вовлечёнными коммерческими предприятиями придунайских стран относительно необходимых мер защиты и противодействия.

II.3 Модернизация флота и мероприятия по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства

II.3.1 Применение "Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства"

В течение 2025 года Секретариат представил на заседаниях рабочих групп по техническим вопросам два варианта актуализированного рабочего документа – проекта Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судоходства.

Подготовка Секретариатом ДК последней версии данного документа, представленной на рабочей группе по техническим вопросам 5-6 ноября 2025 г. основывалась на положительных итогах рассмотрения предыдущей редакции Дорожной карты по модернизации флота дунайского судоходства на весеннем заседании рабочей группы по техническим вопросам (13-14 мая 2025 г.).

В представленном Секретариатом на осеннем заседании рабочей группы проекте Дорожной карты (*версия – ноябрь 2025 г., документ для обсуждения, с Приложениями 1-5*) отражена политическая и нормативная база, основные цели и задачи процесса модернизации флота дунайского судоходства, а именно разработка и внедрение конкретных и согласованных в рамках ДК организационных, технических и социальных мероприятий, предусматривающих процесс перехода дунайского судоходства к последовательному сокращению выбросов парниковых газов и других вредных выбросов в выхлопных газах судовых двигателей по согласованным сценариям, при этом предложено достижение климатической нейтральности, т.е. сокращение основных видов выбросов по инновационному сценарию к 2050 году – свыше 90% от объемов исходного расчетного года, а также переход к использованию на судах альтернативных видов топлива и новых типов энергоэффективных двигательных комплексов.

Были представлены как уже имеющиеся, так и перспективные технологии, обеспечивающие сокращение выбросов парниковых газов и других вредных выбросов. Также была представлена общая характеристика возможных альтернативных видов топлива для использования на судах внутреннего плавания и был предложен перечень критериев, которые необходимо учитывать при их выборе для применения на конкретных судах. В представленном Секретариатом актуализированном документе учтены также результаты рабочих семинаров "Дорожная карта и действия по достижению нулевого уровня выбросов дунайского флота", проведенных Секретариатом ДК 8 октября 2024 года и 12 мая 2025 г. в рамках *GRANT III* совместно с Приоритетным направлением 1 а (ПН 1а) Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона. В ходе данных семинаров был проведен опрос участников относительно выбора наиболее перспективных, доступных и безопасных экологических технологий для судов дунайского судоходства. При этом большое внимание было уделено технологии с применением биотоплива HVO (*Hydrotreated vegetable oil* – гидроочищенного растительного масла), также другим альтернативным видам топлив – метанол, электрические батареи.

Было отмечено, что Дорожная карта предполагает, что переход к энергоэффективному и экологически безопасному судоходству ("эконавигации") как по консервативному, так и по инновационному сценариям, должен поддерживаться соответствующими проектами по основным составляющим потенциала дунайского судоходства.

Было предложено, что представленные цели и задачи как элементы Дорожной карты будут признаваться как общая и единообразная в Дунайском регионе стратегия, признана всеми прибрежными государствами и рекомендована для включения в целевые национальные программы модернизации флота; они должны не только обеспечить экологически безопасное судоходство, но и повысить конкурентоспособность судоходства на Дунае.

Рабочая группа на осеннем заседании (5-6 ноября 2025 г.) одобрила представленный проект Дорожной карты и считает целесообразным продолжение работы по ее дальнейшей актуализации, используя поступающую информацию и практические действия государств-членов ДК по данной проблеме.

П.3.2 Поддержка имплементации в дунайском судоходстве проекта PLATINA4 (WP2 – Флот)

П.3.3 Планирование мероприятий по модернизации дунайского флота

На заседании осеннем заседании рабочей группы по техническим вопросам (5-6 ноября 2025 г.) был представлен детальный обзор обновленной версии документа "Действия по достижению нулевого уровня выбросов на Дунае: Политически и экономически целесообразные решения, обеспечивающие краткосрочное и измеримое сокращение выбросов CO₂ (*Actions towards zero-emission Danube fleet: Politically and economically viable solutions resulting in short-term measurable CO₂ savings*)", разработанного Секретариатом ДК совместно с Приоритетным направлением 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*). Отмечено, что данный документ осуществляет переход от стратегических мер, изложенных в проекте Дорожной карты Дунайской Комиссии к конкретным мерам государств-членов ДК по модернизации флота дунайского судоходства.

Цель данного документа заключается в необходимости проанализировать и определить текущие проблемы и возможности энергетического перехода дунайского судоходства, чтобы определить дальнейшие меры с точки зрения технологической готовности и экономической целесообразности. Секретариат отметил, что экологизация флота возможна только при наличии благоприятной нормативной базы, позволяющей использовать альтернативные экологически чистые виды топлива на экономически выгодной основе. Такая нормативная база должна сопровождаться государственной поддержкой, основывающейся на координации, гармонизации, а также общеевропейских нормах и стандартах. Именно для этого важно иметь общую позицию по этому вопросу в ДК для создания будущей благоприятной нормативной базы для энергетического перехода дунайского Дуная.

Секретариат также отметил, что в данном аспекте следует уделять внимание не только сектору грузовых перевозок, но и речных круизов, поскольку он занимает значительную долю перевозок в судоходстве по Дунаю. Было также подчеркнuto, что компании, занимающиеся речными круизами, активно участвуют в деятельности по модернизации флота.

Секретариат подчеркнул, что с политической точки зрения, несмотря на то что на сегодняшний день для внутреннего водного транспорта в Европе не существует обязательных целевых показателей по выбросам парниковых газов, сектору ВВТ должен взять на себя обязательства по снижению вредных выбросов, чтобы не утратить свои преимущества и оставаться устойчивым по сравнению с другими видами транспорта.

Секретариат также отметил связь данной тематики с мероприятиями проекта *PLATINA4Action*, которые состоялись в ДК 3 и 4 ноября 2025 г.

II.4 Вопросы радиосвязи

II.4.1 Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть

На 88-й сессии Дунайской Комиссии (9 июня 2017 г.) Постановлением ДК/СЕС 88/17 была принята актуализированная редакция "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть" (издание 2017 г.) (док. ДК/СЕС 88/16).

В течение 2025 года предложений из стран-членов ДК в отношении дальнейшей актуализации "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Общая часть", в Секретариат не поступило.

II.4.2 Сопровождение применения "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях - Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10)

На 97-й сессии Дунайской Комиссии (15 июня 2022 г.) Постановлением ДК/СЕС 97/11 была принята актуализированная редакция "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10).

Постановление вступило в силу с даты его принятия; государствам-членам было рекомендовано применять этот документ с 1 июля 2022 года.

Секретариат отслеживает процесс практического применения "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях – Региональная часть – Дунай" с целью его дальнейшей актуализации.

II.4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом *RAINWAT*

Заседания Комитета *RAINWAT*, в котором принял участие представитель Секретариата ДК, состоялось 13 марта 2025 года в Вене (Австрия).

Основная деятельность Комитета была сосредоточена на обсуждении следующих вопросов:

- Статус пересмотренного Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях (*RAINWAT*);
- Возможные разъяснения / изменения текста, необходимые для нового пересмотренного текста Регионального соглашения о службе радиосвязи на внутренних водных путях в ответ на запросы государств-членов: – Окончательное утверждение Правил процедуры;
- Отчёт о состоянии базы данных на веб-сайте *ATIS*.

Главной задачей этого заседания было утверждение Правил процедуры.

Пересмотренное Региональное соглашение опубликовано на веб-сайте Комитета *RAINWAT*.

III. ГИДРОТЕХНИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

За отчётный период состоялось одно совещание экспертов по гидротехнике (5 марта 2025 г.). Доклад о результатах этого совещания разослан письмом № ДК 74/IV-2025 от 11 апреля 2025 года.

III.1 План основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

III.1.1 Актуализация Плана основных работ (док. ДК/СЕС 77/10)

Секретариат письмом № ДК 24/II-2025 от 7 февраля 2025 года обратился к компетентным органам государств-членов ДК с просьбой актуализировать сведения, касающиеся проектов, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае.

Секретариат на основе предложения компетентных органов Сербии подготовил проект актуализированной версии "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае" (док. ДК/СЕС 77/10 по состоянию на май/ноябрь 2025 г.) и представил его на заседаниях рабочей группы в мае и ноябре 2025 г.

III.1.2 Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов

15 июля 2025 года в помещении Дунайской Комиссии состоялась вторая встреча между представителями Национального генерального управления водного хозяйства Венгрии, Министерства строительства и транспорта Венгрии – Департамента судоходства,

Министерства иностранных дел и торговли Венгрии, *viadonau* и представителями Секретариата Дунайской Комиссии.

Основной темой совещания было обсуждение мер по улучшению информации о фарватере на критических участках венгерского участка Дуная.

III.1.3 Проекты придунайских стран, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае

В рамках Совещания группы экспертов по гидротехнике (5 марта 2025 г.) делегации государств-членов ДК кратко представили в своих презентациях проекты, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае.

III.2 Условия судоходства на критических участках

III.2.1 Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*)

Совместный семинар Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона *EUSDR/PA1a* и Дунайской Комиссии на тему "Обзор судоходных условий на Дунае в 2024 г.", состоялся 4 марта 2025 года в Будапеште. Информация о результатах семинара была представлена Секретариатом на заседании рабочей группы по техническим вопросам в мае.

III.2.2 Поддержка осуществления проекта *FAIRway Danube 2*, финансируемого ЕС

Информация о результатах работы 15, 16 и 17-го Форумов заинтересованных сторон по мониторингу и моделированию общего хорватско-сербского участка Дуная была представлена Секретариатом на заседании рабочей группы по техническим вопросам в ноябре.

Третье заседание Консультативного комитета *FAIRway Danube II* состоялось 5 ноября 2025 года в Вене.

III.2.3 Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода

В ходе Совещания экспертов по гидротехнике (5 марта 2025 г.) делегации почти всех государств-членов ДК представили в своих презентациях гидрологическую ситуацию на соответствующих участках Дуная в 2024 г., выполненные работы и меры, принятые для обеспечения или улучшения условий судоходства в 2024 г., а также планы на 2025 г. Все презентации доступны на веб-сайте ДК.

Секретариат на заседаниях рабочей группы по техническим вопросам в мае и ноябре проинформировал о ситуации с уровнями воды на некоторых водомерных постах Верхнего, Среднего и Нижнего Дуная в первом, втором и третьем квартале 2025 г.

III.3 Влияние изменений климата на внутреннее судоходство

III.3.1 Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата

III.3.2 Участие Секретариата ДК в соответствующих международных форумах и проектах

Представители Секретариата ДК участвовали в ряде инициатив, направленных на улучшение навигационных и экологических условий на Дунае и его притоках, из которых наиболее значимыми являются проекты *Danube Sediment Q2*, *Preparing FAIRway 2* и *FAIRway Danube*.

III.4 Публикации

III.4.1 Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай

Проекты Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2020, 2021 гг. и матрицы для сбора данных для Ежегодных докладов о судоходном пути Дунай за 2022, 2023 и 2024 гг. размещены на веб-сайте ДК в разделе “Документы заседаний (государства-члены)”.

Данные для Ежегодника за 2020 г. Секретариату передали компетентные органы Словакии, Болгарии, Германии, Австрии и Румынии. Данные для Ежегодника за 2021 г. направили компетентные органы Словакии, Болгарии и Германии. Данные для Ежегодника за 2022, 2023 и 2024 гг. были получены от компетентных органов Словакии и Болгарии.

Рабочая группа по техническим вопросам (5-7 ноября 2025 года) рекомендовала на данный момент публиковать Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 2020 г. в электронном виде.

III.4.2 Гидрологический справочник реки Дунай 1921 - 2020 гг.

Сбор данных для подготовки этого издания продолжается. Свои данные для подготовки публикации направили компетентные органы Словакии, Австрии, Румынии, Болгарии и Германии. Проект Справочника размещен на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе “Документы заседаний (государства-члены)”.

III.4.3 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии

Интерактивной картой реки Дунай к ноябрю 2025 г. воспользовались в целом более 26.700 посетителей, из которых более 9.200 посетителей — в 2025 году.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

IV.1 Перевозка опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

IV.1.1 Участие в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) в рамках ЕЭК ООН

Секретариат ДК в 2025 году принял участие в 45-й и 46-й сессиях Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, которые состоялись 27-31 января и 25-29 августа 2025 года в Женеве. Комитет рассмотрел и принял ряд поправок и исправлений в ВОПОГ.

На заседания рабочей группы по техническим вопросам (13-14 мая и 5-6 ноября 2025 г.) Секретариат представил информацию об итогах 45-й и 46-й сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

IV.2 Предотвращение загрязнения вод Дуная от судоходства

IV.2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15)

Секретариат в процессе сопровождения разослал государствам-членам Опросный лист об опыте применения в дунайском судоходстве “Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае” (док. ДК/СЕС 97/15). До 1 ноября 2025 года ответы на Опросный лист предоставили делегации Украины, Словакии, Болгарии и Германии. Ответы на этот Опросный лист будут проанализированы на следующем заседании в рамках неофициальной группы экспертов по дальнейшей актуализации Рекомендаций. Заседание запланировано в онлайн-формате в Будапеште 25 февраля 2026 г. Группа будет состоять из нескольких экспертов, которые сосредоточатся на дальнейшей работе над пересмотром Рекомендаций.

Секретариат участвует также в разработке проекта стандарта “Управление судовыми отходами и обращение с ними на судах внутреннего плавания” в рамках ISO/TC 8/SC 2 Международной организации по стандартизации. Ожидается, что работа над проектом завершится к концу 2025 года. Продолжается сотрудничество с Секретариатом КОВВП/*CDNI*, в частности по вопросу цифровизации журнала учета отработанных масел.

IV.2.2 Актуализация сведений о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае, размещенных на веб-сайте ДК

Использование интерактивной карты со сведениями о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае, размещенных на веб-сайте ДК, осуществляется достаточно активно. В настоящее время на этой карте представлено 75 приемных пунктов для сбора отходов как с грузовых, так и с пассажирских судов.

IV.3 Альбом портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава

IV.3.1 Актуализация и расширение базы данных о портах, её отображение на интерактивной карте, размещённой на веб-сайте ДК

За период с 2017 года до 1 ноября 2025 года в “Альбоме портов” на веб-сайте ДК было зарегистрировано более 313.000 просмотров, что является весьма позитивным результатом. Концепция сбора данных через веб-интерфейс успешно реализуется и несколько государств-членов ДК уже обновили свои данные на данный момент.

IV.4 Руководящие принципы развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна

IV.4.1 Сотрудничество Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС по внедрению “Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна”

Шестнадцатая совместная встреча трёх комиссий (ДК, МКЗД и МКБРС) была организована Дунайской Комиссией в Будапеште 22 октября 2025 г. Совместное заявление 2.0 (*Joint Statement 2.0 document*) было официально передано новому координатору коридора Рейн-Дунай г-же Маргариде Маркес. Эксперты из Австрии, Румынии, Болгарии, Сербии и Хорватии проинформировали о ходе реализации важных национальных и совместных проектов, вытекающих из Совместного заявления. Затем, в ходе панельной дискуссии “Влияние Совместного заявления 2.0 на работу администраций водных путей”, Представители Румынии, Болгарии, Сербии, Венгрии и Австрии представили свои взгляды на будущую деятельность в свете *JS 2.0*, в частности на ближайшие пять лет.

IV.4.2 Новая редакция Совместного заявления и его имплементация

IV.4.3 Составление концепции новой редакции Руководства *PLATINA 2010*, а также его имплементация

Второй семинар заинтересованных сторон по Совместному заявлению 2.0 состоялся в штаб-квартире Дунайской Комиссии в Будапеште 30 января 2025 года. Первый этап мероприятий завершился в начале мая (*Joint Statement 2.0 document*), а завершение второго, заключительного этапа, запланировано в конце ноября 2025 года (*Joint Statement 2.0 Manual and Online System*). 13 июня 2025 года на 103-й сессии Дунайской Комиссии был принят документ *JS 2.0*. Аналогичные процедуры были проведены МКБРС и МКЗД.

IV.4.4 Участие в работе Форума заинтересованных сторон в различных проектах

Секретариат ДК участвовал в работе Форума заинтересованных сторон по проекту “*Preparing FAIRway 2 works on the Rhine Danube Corridor*”, который реализуется на совместном сербско-хорватском участке. Заключительное заседание Форума состоялось 16 июля 2025 года. Третье заседание Консультативного комитета *FAIRway Danube II* состоялось 5 ноября 2025 года в Вене.

IV.4.5 Организация совместных мероприятий и реализация проекта *METEET* в рамках Договора о выделении субвенций *GRANT III*

Проект *METEET* реализуется в рамках Договора о выделении субвенций (*GRANT III*). В 2025 году семинаров и заседаний Руководящего комитета *METEET* не проводилось. Проект *METEET* рассматривается как важный механизм реализации новой концепции *JS 2.0*. Следует учитывать, что были представлены проект (*Joint Statement 2.0 Manual and Online Knowledge Management System*). Ожидается, что оба документа будут окончательно доработаны к концу ноября 2025 года. После их утверждения трёх комиссий дальнейшие шаги по проекту *METEET* будут определены совместно с *DG MOVE*. Следующее заседание Руководящего комитета, которое запланировано провести в первой половине 2026 года, рассмотрит концепцию дальнейшей реализации проекта *METEET* до 2027 года.

IV.5 Трансграничные мероприятия

IV.5.1 Участие в проектах *TEN-T*: коридор Рейн-Дунай

Процесс пересмотра Регламента *TEN-T* завершён, и он вступил в силу 13 июня 2024 года. Регламент включает ряд существенных улучшений, касающихся дунайских портов. Исследование *TEN-T* по адаптации к изменениям климата и соответствующим трансграничным инвестициям было завершено в начале 2025 года. Секретариат принял участие в 21-м заседании Форума сетевого коридора Рейн-Дунай, которое состоялось в Брюсселе 24 июня 2025 года и Одиннадцатом заседании Группы экспертов Комиссии по внутреннему водному транспорту (Группа экспертов по внедрению *NAIADES*) 19 ноября 2025 года в Брюсселе. Основное внимание уделено реализации цифрового проекта *DiVINE* (ДК является членом консорциума), а также вопросам военной мобильности. Также будет обсуждаться политика в области внутреннего водного транспорта на период после 2027 года. 23 и 24 сентября 2025 года представители Секретариата ДК приняли участие в 67-й Конференции директоров дунайских пароходств – участников Братиславских соглашений, которая была организована в Белграде (Республика Сербия), а 25 сентября 2025 года во встрече *Baja Grain Partnership Meeting*, которая была организована Портом Байя в городе Байя (Венгрия).

IV.5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (*PA 1a EUSDR*). Внедрение формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве

13 мая 2025 года Европейская Комиссия утвердила пятый двухгодичный доклад о реализации макрорегиональных стратегий ЕС, в число которых входит и Дунайский регион. Формуляры *DAVID* в полном объёме применяются в Венгрии, Хорватии, Сербии, Румынии, Республике Молдова, Болгарии и Украине; эти формуляры уже включены в систему *CEERIS (Central & Eastern European Electronic Reporting Information System)*, которая используется в Австрии, Словакии, Венгрии, Румынии и Болгарии; другие государства-члены ДК будут интегрированы в эту систему до конца 2025 года.

IV.6 Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

IV.6.1 Рассмотрение вопросов, касающихся кризисных воздействий на дунайское судоходство

IV.6.2 Содействие развитию портов и портовых операций

Как уже отмечено, процесс пересмотра Регламента *TEN-T* вступил в силу 13 июня 2024 года и содержит ряд существенных улучшений, касающихся дунайских портов. Согласно правилам ЕС по регулированию инфраструктуры альтернативных видов топлива (*AFIR*) к 2030 г. все внутренние порты, входящие в систему *TEN-T*, должны иметь соответствующую береговую электроэнергетическую инфраструктуру. Важно отметить, что в рамках вопроса формирования и регулирования инфраструктуры для альтернативных видов топлива (*AFIR*) каждому государству-члену ЕС предлагается до 31 декабря 2024 года подготовить и

представить в ЕК проект рамочной национальной политики по развитию рынка альтернативных видов топлива в транспортном секторе и план развития соответствующей инфраструктуры. Процесс продолжился в 2025 году. Секретариат участвует в имплементации Регламента *eFTI - Electronic Freight Transport Information* (был принят 20 августа 2020 года; завершение подготовки документов планируется до конца 2025 года, а его применение в полном объеме начнётся с июля 2027 года). *DTLF* запустил серию структурированных семинаров, которые начались 28 марта 2025 года. Семинар относительно внутреннего водного транспорта состоялся 23 мая и 13 июня 2025 года. Работа по подготовке пересмотра законодательства ЕС в рамках внесения изменений в Директиву о комбинированных перевозках (*CTD*) (92/106/ЕЭС) ожидается в конце 2025 года, однако сроки остаются неопределёнными. В течение 2024 года консультации по предложению о внесении поправок в Директиву были завершены и сейчас ожидается решение соответствующего комитета ЕС. Кроме того, существует инициатива заинтересованных сторон, предусматривающая объединение Директивы о комбинированных перевозках и Директивы о весе и габаритах. В настоящее время по данному вопросу проводится исследование, заказанное Европейским парламентом.

IV.6.3 Вопросы стратегического развития дунайских портов и портовых операций

Совещание экспертов по развитию портов и портовых операций (*EM PORTS*) состоялось 26 марта 2025 под председательством г-на В. Перовича, директора Агентства по управлению портами (Республика Сербия). Совещание проводилось в гибридном формате и в нем приняли участие около 50 человек из всех государств-членов ДК (эксперты по портам). Были представлены подходы, правила и проекты в области инфраструктуры, энергетического перехода, экологизации и цифровизации портовой деятельности, актуальные для портов Дуная. Особое внимание было уделено теме разработки новой Европейской портовой стратегии – *European Port Strategy*. Первый проект новой стратегии планируется представить в феврале 2026 года. В июле 2025 года Секретариат ДК подготовил позицию по предстоящей Стратегии ЕС в отношении портов – *EU Ports Strategy (Call for Evidence document - DG MOVE – Unit D3 – Ports and Inland Waterways)*. Следующее совещание *EM PORTS* запланировано на 22 и 23 апреля 2026 года в Болгарии, в Порту Русе, который отметит 160-летие своей деятельности. Секретариат ДК в рамках *EM PORTS* принимает активное участие и поддерживает реализацию проекта *GRIP*. Заключительная конференция проекта состоялась в Вене 26-27 ноября 2025 года.

Секретариат принял участие в мероприятии "Соединение Турции через Дунай" (*Linking Türkiye by Danube*), которое состоялось 10 июля 2025 года в Констанце. Дни портов Дуная 2025 г. (*Danube Ports Days 2025*) также прошли в Констанце 16 и 17 сентября 2025 г. Секретариат ДК принял участие в 15-м заседании Технического комитета по водному транспорту и мультимодальности (*Technical Committee meeting Waterborne Transport and Multimodality*) (17 сентября 2025 г.) и в Региональном семинаре по зеленому переходу портов в Западных Балканах и в странах Восточного партнерства (*Green transition of ports in Western Balkans and Eastern partnership*), который был организован совместно Секретариатом Транспортного Сообщества и проектом *GRIP*.

Секретариат ДК принял участие в проекте *RH2INE* (семинар от 17 сентября 2025 г.), в рамках которого проводится исследование водорода в качестве альтернативного вида топлива для судов внутреннего плавания на Рейне. 26 февраля 2025 года Европейская Комиссия запустила пакеты *Clean Industrial Deal (CID)* и *Omnibus*, направленные на декарбонизацию промышленности, повышение конкурентоспособности и упрощение нормативных требований. Очевидно, что эти документы повлияют на процесс ЕС таксономии, Директиву о корпоративной отчетности по вопросам устойчивого развития (*CSRD*) и другие соответствующие документы. Пересмотр продлится до конца 2025 года. Данный вопрос

затрагивает и ряд дунайских портов и был представлен на совещании экспертов по развитию портов и портовых операций (EM PORTS) 26 марта 2025 года.

V. СТАТИСТИКА И ЭКОНОМИКА

V.1 Составление рабочих документов Дунайской Комиссии

V.1.1 Обобщение основных статистических показателей экономического положения дунайского судоходства за 2023 год

На заседаниях рабочих групп по техническим вопросам Секретариат регулярно представлял информацию о процессе подготовки к публикации Статистического ежегодника ДК за 2023 и 2024 годы.

Было подчеркнуто, что для подготовки Статистических ежегодников Секретариат в качестве основы традиционно использует данные, предоставляемые государствами-членами ДК посредством статистических формуляров СТ-1 - СТ-16, которые в последние годы на регулярной основе направляют только отдельные государства-члены ДК.

V.1.2 Актуализация основных статистических показателей по составу дунайского флота, перевозкам грузов и пассажиров по Дунаю за 2024 г. на основе данных, поступивших от государств-членов

Секретариат на заседаниях рабочих групп также затронул вопросы, касающиеся проблем при сборе исходных материалов для подготовки Статистического ежегодника ДК за 2023 год. При этом подчеркнуто, что Секретариат продолжает искать пути решения проблемы отсутствия данных на официальных сайтах статистических ведомств государств-членов для подготовки Статистического Ежегодника за 2023 и 2024 годы.

V.2 Актуализация документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам

V.2.1 Гармонизация терминологии и определений, применяемых ДК при сборе и обработке статистических сведений, с учётом соответствующей практики других международных организаций (Евростат, ЕЭК ООН и др.)

Секретариат продолжит работу по углублению сотрудничества ДК с национальными и международными организациями (Евростат, ЕЭК ООН и др.), предоставляющими необходимые статистические данные, а также по решению вопросов, связанных с гармонизацией терминологии и определений, используемых при сборе и обработке статистической информации.

V.2.2 Актуализация Информационного сборника о действующих в дунайском судоходстве сборах, тарифах и пошлинах и отображение соответствующей информации на интерактивной карте на веб-сайте ДК

На основе новых данных, полученных от делегации Словакии 21 марта 2025 года, обновлённое издание Информационного сборника было размещено на веб-сайте Дунайской Комиссии в конце апреля 2025 года.

V.3 Международное сотрудничество Дунайской Комиссии в области статистики и экономики

V.3.1 Участие Секретариата в международных форумах по вопросам статистики (Евростат, ЕЭК ООН)

При анализе статистических данных и составлении Статистических ежегодников признано наиболее целесообразным, чтобы Секретариат и далее использовал при сборе и обработке данных терминологию и определения, принятые в ЕВРОСТАТе и принимать активное участие в международных форумах по вопросам статистики (Евростат, ЕЭК ООН).

V.4 Публикации по статистическим и экономическим вопросам

V.4.1 Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2024 год

Секретариат направил в адрес государств-членов ДК Статистический ежегодник Дунайской Комиссии за 2023 год в PDF формате; документ готовится к публикации. Секретариат считает важным поддержание рабочих контактов со Статистическими ведомствами государств-членов ДК, а именно с конкретными экспертами, формирующими комплекс статистических данных по судоходству, включая формуляры **СТ-1 - СТ-16**. Соответственно, Секретариат призвал государства-члены ДК направить в Секретариат или обновить контактные данные указанных экспертов.

V.5 Наблюдение за рынком дунайского судоходства

V.5.1 Регулярный выпуск Отчёта "Наблюдение за рынком дунайского судоходства"

Секретариат в течение 2025 года выпустил и представил рабочей группе по техническим вопросам информацию по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2024 года, итоги первого квартала 2025 г. и итоги первого полугодия 2025 г."

На заседаниях рабочих групп на конкретных примерах были представлены факты влияния полномасштабной российской военной агрессии в Украине, которая продолжает создавать реальные угрозы безопасности судоходства на Нижнем Дунае.

Продолжающиеся атаки на инфраструктуру дунайских портов Украины сопровождаются человеческими жертвами и негативными экологическими последствиями, вызванными разрушениями, пожарами и разливами нефтепродуктов и масел. Атаки на портовую инфраструктуру и суда обострили экономические и навигационные риски на рынке дунайского судоходства, что отразилось практически на всех основных секторах рынка и его динамике как в первом квартале, так и в первом полугодии 2025 г.

С учетом указанных факторов, а также неблагоприятных навигационных условий в первом полугодии 2025 года, произошли существенные изменения прежде всего на рынке пассажирских перевозок на судах с каютами на линиях в направлении дельты Дуная, а также определенные изменения абсолютных значений и относительных соотношений номенклатуры грузов в перевозках на Верхнем и Среднем Дунае и в грузообороте дунайских портов.

Дунайская Комиссия продолжает работу по проведению специальных координационных мероприятий в рамках инициативы *Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine*, принятой в мае 2022 года. Целью данных мероприятий является более активное использование транспортного потенциала дунайского судоходства для стабилизации перевозок в/из дунайских портов Украины, а также стабилизации работы канальных сообщений Дунай - Чёрное море; кроме того, мероприятия направлены на обеспечение всех необходимых мер по обеспечению безопасности судоходства.

Важным направлением в рамках инициативы является также создание условий для реабилитации и реконструкции инфраструктуры украинского дунайского кластера. Приоритетные действия, предпринимаемые Дунайской Комиссией для стабилизации рынка и обеспечения безопасности судоходства, прежде всего в регионе Нижнего Дуная, координируются с администрациями Украины, Румынии и Республики Молдова, а также с Европейской Комиссией.

V.5.2 Сотрудничество с ЦКСР в отношении составления совместного издания по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства

В 2025 году в рамках сотрудничества с ЦКСР в отношении составления совместного издания по наблюдению за рынком европейского внутреннего судоходства Секретариатом ДК были направлены в ЦКСР следующие документы:

- "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 9 месяцев 2024 г.";
- "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2024 г.";

Материалы из этих документов включены в отчёт "*Market insight. Inland navigation in Europe. Published in April 2025*".

- "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого квартала 2025 г. "

По решению рабочей группы (5-6 ноября) в ЦКСР будет направлен документ "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги первого полугодия 2025 г. "

VI. ДОГОВОР С ЕС / *DG MOVE* О ВЫДЕЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ И ПРОЕКТЫ

VI.1 Договор о выделении субвенций (*Grant Agreement 3*)

В 2025 году Секретариат продолжил работу по реализации рабочей программы *Grant Agreement 3 (GRANT 3)*, состоящей из 13 задач. Основное внимание уделялось оказанию технической помощи Европейской Комиссии (*DG MOVE*) по вопросам управления коридором *TEN-T* Рейн-Дунай, подготовки отчётов по наблюдению за рынком дунайского судоходства, облегчению грузоперевозок по Дунаю между странами ЕС и странами, не входящими в ЕС, включая мероприятия в рамках инициативы *EU-Ukraine Solidarity Lanes* и реализацию Совместного заявления о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и охраны окружающей среды в бассейне реки Дунай, а также его обновленную версию (*JS 2.0*) в тесном сотрудничестве с Международной комиссией по защите реки Дунай (МКЗД) и Международной комиссией для бассейна реки Сава (МКБРС).

В 2025 году состоялись пятое и шестое координационные совещания между Европейской Комиссией (*DG MOVE*) и Секретариатом Дунайской Комиссии, которые прошли 20 июня и 21 ноября соответственно. Поскольку июнь 2025 года ознаменовал собой первые 30 месяцев *GRANT 3*, среднесрочный обзор был совмещен с проведением координационного совещания. В ходе этих встреч были представлены мероприятия, проведенные в 2025 году, а также планы реализации задач в 2026 году.

Среди важных мероприятий, организованных в рамках *GRANT 3* в 2025 году, два совместных семинара Приоритетного направления 1а (*EUSDR PA 1a*) и ДК: первый - по управлению водными путями под названием "Обзор состояния дунайского водного пути в 2024 году / *Review of fairway conditions on the Danube in 2024*", состоявшийся 4 марта, а второй - на тему "Дорожная карта и мероприятия по достижению нулевого уровня выбросов дунайского флота / *Roadmap & actions towards zero-emission Danube Fleet*", прошедший 12 мая. 10 июля 2025 года Секретариат ДК, совместно с *DP WORLD Constanța*, организовал на терминале *DP WORLD* в порту Констанца, Румыния, второе мероприятие по продвижению дунайского транспорта "*Linking Türkiye by Danube*".

VI.2 ДК в качестве партнёра по проекту *HORIZON CSA – PLATINA4Action*

PLATINA4Action (PLATform for the Implementation of the Navigation Action program for Action) – это проект, финансируемый в рамках программы *Coordination and Support Action of the Horizon Europe*. Он выступает в качестве катализатора, объединяя экспертов, заинтересованные стороны и научные исследования в области европейского внутреннего водного транспорта. Оценивая воздействие мер *NAIADES III*, *PLATINA4Action* поддерживает политические дискуссии, которые способствуют переходу к устойчивому внутреннему судоходству. Проект не только подчеркивает важность сферы ВВТ, но и обеспечивает соответствие более широким целям ЕС в области устойчивого и эффективного транспортного сектора.

В соответствии со сроками и условиями, описанными в грантовом соглашении проекта, бенефициары должны постоянно отчитываться о ходе реализации мероприятий с помощью инструмента непрерывной отчетности на портале *EU Funding and Tenders Portal*. В связи с этим первая периодическая отчетность *PLATINA4Action* была представлена в период с июля по август 2025 года. Промежуточная встреча *PLATINA4Action* состоялась 26 августа 2025 года и была посвящена проделанной работе и прогрессу по каждому рабочему пакету.

Четвертый семинар по трансферу технологий был организован Секретариатом ДК и прошел 3 ноября 2025 в Будапеште. Целью данного мероприятия было информирование судовладельцев о существующих передовых технологиях для модернизации флота, а также о существующих возможностях финансирования и вариантах сокращения выбросов при переходе к флоту с нулевыми выбросами. Заключительный семинар по передаче технологий будет организован 4 июня 2026 года в Нидерландах, одновременно с выставкой морской промышленности.

2nd Stage Event был проведен Секретариатом 4 ноября. По сравнению с семинарами по передаче технологий, *Stage Events* являются мероприятиями, ориентированными на политику, и служат инструментами для взаимодействия и консультаций с государствами-членами ЕС и странами, не входящими в ЕС, их соответствующими компетентными органами, представителями отрасли внутреннего водного транспорта, политиками и партнерами по социальному диалогу. На данном мероприятии обсуждались актуальные приоритеты политики в области внутреннего водного транспорта, инновационные решения с нулевыми выбросами и был представлен подробный обзор тем *PLATINA4Action* в рамках специальных тематических сессий.

VI.3 Содействие проектам, финансируемым Европейским Союзом (ЕС)

VI.3.1 Проекты ЕС по декарбонизации и цифровизации флота внутреннего судоходства

В текущем году Секретариат принимал участие в различных проектах, финансируемых Европейским Союзом, которые исследуют вопросы модернизации флота: *Platina4Action*, *SYNERGETICS*, а также отслеживал различные инициативы как на европейском уровне, так и на национальном (схемы государственной поддержки в странах-членах ДК).

VI.3.2 Проекты ЕС по декарбонизации и цифровизации работы портов

25 марта 2025 года в рамках EM PORTS в Дунайской Комиссии состоялся семинар проекта *SEANERGY* для внутренних портов. Секретариат ДК также принял участие в проекте *RH2INE* (17 сентября 2025 г.), в рамках которого проводится исследование водорода в качестве альтернативного вида топлива для судов внутреннего плавания на Рейне. Секретариат ДК в рамках EM PORTS принимает активное участие и поддерживает реализацию проекта *GRIP (Green Inland Ports Study)*. В пилотной фазе проекта приняли участие четыре порта на Дунае/Драва (Порт Вена, Порт Линц, Порт Вуковар и Порт Осиек). Заключительная конференция проекта состоялась в Вене 26-27 ноября 2025 года.

VI.4 ДК в качестве наблюдателя в проекте

VI.4.1 FAIRway Danube II

FAIRway Danube II – это транснациональный проект, финансируемый *CEF*, с участием партнеров из большинства придунайских стран: Австрии, Словакии, Венгрии, Хорватии, Болгарии и Румынии. Цель проекта - улучшить условия судоходства на реке Дунай и сделать внутреннее судоходство более устойчивым к изменению климата, стабильным и экологичным. Реализация проекта началась в апреле 2023 года и будет завершена в декабре 2027 года.

В рамках проекта запланирован ряд мероприятий, включая тестирование гибких элементов инфраструктуры в Австрии, Хорватии, Румынии и Болгарии. Этот подход обеспечит неинвазивное и близкое к естественному решение для периодов мелководья, поскольку его можно использовать для гибкого влияния на глубину фарватера. Таким образом, надежность внутреннего судоходства будет улучшена без какого-либо постоянного воздействия на окружающую среду и экосистемы. Дунайская Комиссия участвует в этой деятельности в качестве председателя Форума заинтересованных сторон.

5 ноября 2025 года в Вене состоялось Третье совещание Консультативного комитета.

VI.4.2 Прочие проекты и заявки на проекты

ДК в качестве партнёра по проекту EC-MOVE/2024/OP/0044 – *Implementation of the digitalisation vision for inland waterway transport as part of the European Green Deal*

30 сентября 2025 был подписан договор между ЕК и консорциумом проекта, членом которого является ДК, на реализацию проекта технической помощи по реализации концепции цифровизации внутреннего водного транспорта. ЕК подписала договор на оказание услуг на максимальную сумму 885.350,00 евро. Доля ДК в проекте составляет 91.500,000 евро. Договор на оказание услуг вступил в силу 30 сентября 2025 года со сроком действия до 36 месяцев.

Общая цель проекта *DiVINE* заключается в содействии достижению целей плана действий *NAIADES III* по созданию интеллектуальной европейской системы внутреннего водного транспорта (*IWT*). Проект должен способствовать укреплению сотрудничества между государственным и частным секторами в области *IWT* и содействовать реализации концепции цифровизации *IWT* во всех судоходных бассейнах рек ЕС. Результатом станет конкретный и подробный план реализации и дорожная карта по цифровизации и автоматизации внутреннего водного транспорта, основанные на тщательном процессе консультаций с заинтересованными сторонами, в ходе которого будет оценена роль и приверженность различных категорий участников.

Секретариат ДК будет участвовать практически во всех задачах, связанных с проведением исследований, анализом, опросами, отчетностью и подготовкой дорожной карты по внедрению концепции цифровизации. Среди прочего ДК отвечает за компонент "Умное администрирование / *Smart Administration*", который направлен на сокращение административной нагрузки и поддерживает развитие умных судов, инфраструктуры и данных. Этот компонент является одним из ключевых элементов для достижения полноценной концепции "умного" судоходства в 2035 году, поскольку управление и законодательство должны будут обеспечить и облегчить использование данных и их обмен; безбумажную логистику; безбумажный грузовой и пассажирский транспорт, охватывающий финансовый, технический и операционный уровни, одновременно повышая безопасность, устойчивость и надежность.

В. РАЗДЕЛ ПРАВА, ФИНАНСОВ И ПУБЛИКАЦИЙ

I. ПРАВО

1. Состояние процесса пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 г.

- 1.1 Содействие деятельности Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае, созданного на основании Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44

На 103-й сессии ДК (12 июня 2025 г.) г-н Посол Гергё Кочиш, Председатель Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае (далее – Подготовительный комитет, *PrepCom*), проинформировал делегации об итогах работы Подготовительного комитета.

С момента последнего брифинга на предыдущем заседании WG JUR-FIN в апреле 2025 г. Европейская Комиссия не предоставила позиционный документ (*option paper*). Тем не менее, Комитет пригласил представителей Европейской Комиссии (*DG MOVE*) для обмена мнениями. Представители *DG MOVE* ранее, в июне, направили неофициальный документ (*non-paper*), содержащий их предварительный анализ проекта Конвенции, который был направлен ими годом ранее, в июле 2024 года; документ (*non-paper*) был разослан всем делегациям. Комитет обсудил его на своём заседании 11 июня 2025 г. (на которое были приглашены и представители Секретариата), в ходе которого состоялся весьма исчерпывающий обмен мнениями.

В результате этого обмена мнениями было сделано заключение о необходимости переосмыслить работу *PrepCom* и цели, которым необходимо следовать. Мандат, предоставленный Комитету, сосредоточен на разработке нового проекта Конвенции или реформе Белградской Конвенции, что само по себе является работой в области международного права. Европейская Комиссия считает этот аспект проблематичным для участия государств-членов ЕС.

Председатель Комитета предложил делегациям на октябрьском заседании WG JUR-FIN вернуться к вопросу мандата, предоставленного *PrepCom*. Обсуждение должно быть сосредоточено на Постановлении ДК 2022 года (док. ДК/СЕС 97/44), и включать подробное рассмотрение необходимости его пересмотра, а также мандата, предоставленного *PrepCom*, с целью принятия решений о дальнейшем ходе его работы, принимая во внимание также предварительный анализ, представленный государствам-членам Европейской Комиссией.

До созыва следующего заседания *PrepCom* председатель Комитета был намерен посетить в ноябре с.г. Брюссель с целью более детального обсуждения с представителями *DG MOVE* их предложения, изложенного в *non-paper* на предыдущем заседании *PrepCom*, о создании на основании ДК органа, аналогичного *CESNI* в Страсбурге для р. Рейн.

Данное предложение может стать основанием для модернизации Дунайской Комиссии как международной организации, что будет изложено председателем *PrepCom* в позиционном документе (*position paper*) для более детальных дискуссий на следующем заседании Комитета. По результатам этих дискуссий могут быть сформулированы рекомендации для принятия решения сессией ДК об изменении мандата *PrepCom*.

2. Актуализация Правил процедуры Дунайской Комиссии, Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих и других организационных документов Секретариата Дунайской Комиссии

- 2.1 Принятие комплекса изменений и дополнений в Правила процедуры Дунайской Комиссии и другие организационные документы Секретариата Дунайской Комиссии (в контексте модернизации / реформы Секретариата ДК)

На заседании WG JUR-FIN (9-10 апреля 2025 г.) были представлены и обсуждены проекты Постановлений, разработанные Секретариатом. Впоследствии, на 103-й сессии ДК (12 июня 2025 г.) были приняты следующие Постановления в контексте реформы Секретариата ДК:

- об утверждении новой структуры Секретариата ДК (док. DC/103/CP/2/1),
- о внесении изменений и дополнений в Правила процедуры и другие организационные документы Дунайской Комиссии (док. DC/103/CP/3c/i/1),
- о пересмотре описания обязанностей и требуемых квалификаций и опыта для должности советника по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам, а также для должности советника по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания (док. DC/103/CP/3c/ii/1),
- об описании обязанностей и требуемых квалификаций и опыта для должности советника по навигационным вопросам, а также для должности советника по вопросам профессиональных квалификаций, предписаний по укомплектованию экипажей судов и мерам по решению проблемы нехватки квалифицированной рабочей силы в дунайском судоходстве (док. DC/103/CP/3c/ii/2),
- об изменении языковых квалификационных требований для сотрудников Секретариата ДК (док. DC/103/CP/3c/ii/3),
- о сокращении должности Заместителя Генерального директора по административным и финансовым вопросам (док. DC/103/CP/3c/iii/1),
- о создании новых должностей для служащих Секретариата ДК и об утверждении описанию обязанностей и квалификационных требований для данных должностей (док. DC/103/CP/3c/iv/1).

Также, на основании поручения, содержащегося в статье 2 Постановления Сто третьей сессии Дунайской Комиссии об утверждении новой структуры Секретариата Дунайской Комиссии (док. DC 103/CP/2/1), Секретариатом [по пункту 4.2 предварительной повестки дня (закрытая часть) заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам (14-16 октября 2025 года)] был подготовлен проект Постановления о внесении изменений в «Список должностей Секретариата Дунайской Комиссии» и «Описание обязанностей, возлагаемых на сотрудников и служащих Секретариата Дунайской Комиссии, и квалификационных требований, предъявляемых к ним» относительно следующих должностей:

- переводчик/корректор немецкого/английского языка,
- специалист по информационным услугам и ИТ-менеджменту,
- ассистент по вопросам домоуправления и автопарка,
- консьерж,
- уборщик.

- 2.2 Внедрение в практику Секретариата новых положений статьи 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК, касающихся социального (пенсионного и медицинского) страхования служащих-не резидентов Секретариата

Изменения в положениях ст. 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК были приняты на 99-й сессии (Постановление ДК/СЕС 99/12 от 15 июня 2023 г.). Секретариат внедрил эти изменения в практику и покрывает расходы по пенсионному страхованию всем служащим - нерезидентам, которые предоставляют соответствующие контракты, заключенные с фондами пенсионного страхования в своих странах. Одновременно, по запросу служащих-нерезидентов (которые не могут воспользоваться этим правом в своих государствах) проводится работа по поиску практических решений в рамках их прав, предусмотренных ст. 37 Регламента о правах и обязанностях служащих Секретариата ДК.

- 2.3 Анализ Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата

Секретариат представил анализ положений Регламентов о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата на заседании WG JUR-FIN (9-10 апреля 2025 г.) (РД 6 с приложениями, отдельно по сотрудникам и служащим, которые включали также и поступившие предложения от делегаций) и предложил делегациям обсудить документ в целом, подчеркивая, что проведенный анализ Регламентов не выявил серьезных проблем по их содержанию и практическому применению.

По предложению председателя заседания рабочая группа решила сохранить данный вопрос на повестке дня и, учитывая назначение сотрудника на новую должность советника по организационному развитию и административным вопросам (с 1 июля 2025 г.) и планируемое создание должности специалиста по управлению персоналом (с 1 июля 2026 г.), включить эти изменения в дальнейшую разработку соответствующего проекта Постановления. На последующем заседании рабочей группы в октябре и на 104-й сессии ДК могла бы прийти к решению относительно того, чтобы уполномочить Секретариат разработать унифицированный(ые) новый(ые) Регламент(ы) о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата.

В данном контексте Секретариат подготовил информацию относительно концепции нового Регламента и основных подходов в процессе унификации действующих Регламентов, предложив её к рассмотрению на заседании WG JUR-FIN (14-16 октября 2025 г.), по пункту 3.1 предварительной повестки дня закрытой части заседания, как вспомогательный документ для принятия решения уполномочить Секретариат разработать новый(ые) Регламент(ы).

3. Аспекты имплементации европейского законодательства о судоходстве на внутренних водных путях

- 3.1 Содействие безусловному соблюдению Белградской Конвенции в вопросах, связанных с имплементацией директив ЕС

На заседании WG TECH (18-19 апреля 2023 г.) был согласован и утвержден компромиссный вариант Информационного письма в адрес Европейской Комиссии по вопросу действия документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС (Республика Молдова, Сербия, Украина). В данном документе Дунайская Комиссия оказывает солидарную поддержку государствам-членам ДК, не являющимся членами ЕС, для скорейшего применения стандарта *ES-TRIN* в дунайском судоходстве. После уточняющей дискуссии в рамках WG JUR-FIN (16-18 мая 2023 г.) Генеральному директору Секретариата было поручено подписать и направить Информационное письмо в адрес исполняющей обязанности руководителя соответствующего Директората ЕК г-жи М. Бакран Марчич, указав в виде сноски особое мнение Болгарии и Румынии по данному вопросу. 24 мая 2023 года соответствующее письмо было направлено с этим дополнением в Европейскую Комиссию / Генеральный директорат по мобильности.

В своём ответе г-жа М. Бакран Марчич приветствовала заинтересованность Республики Молдова, Сербии и Украины в приведении своего законодательства в области внутреннего плавания в соответствие с нормами и стандартами ЕС. В ответном письме было также подтверждено, что статья 16 Директивы (ЕС) 2016/1629 предусматривает доступные механизмы для признания государствами-членами ЕС действия соответствующих судовых документов третьих стран.

На заседании 99-й сессии ДК делегации приняли решение, согласно которому вопрос действия документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами ДК, не являющимися членами ЕС, будет регулярно находиться на повестке дня сессии в виде Информации Секретариата по данной теме.

На своей 100-й сессии ДК позитивно отметила, что ЕК поддерживает переходный период имплементации Директивы (ЕС) 2016/1629 в национальные законодательства Республики Молдова, Сербии и Украины до 31 декабря 2026 года.

По состоянию на 25 ноября 2025 года дополнительной информации от Европейской Комиссии по данной тематике не поступало, и необходимости предпринимать каких-либо меры со стороны Секретариата не возникало.

4. Программные документы ДК в рамках международного сотрудничества с Европейской Комиссии

4.1 Имплементация Плана ДК по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг.

Постановлением 102-й сессии Дунайской Комиссии (док. DC/102/OP/13/1 от 12 декабря 2024 г.) был утверждён План по обеспечению гендерного равенства на 2025-2029 гг. Тем же Постановлением Секретариату было поручено обеспечить надлежащее выполнение соответствующих мер данного Плана, а также ежегодно информировать Дунайскую Комиссию о прогрессе их выполнения.

Во исполнение данного поручения Секретариат предложил включить в предварительную повестку дня (открытая часть) WG JUR-FIN (14-16 октября 2025 г.) и в ориентировочную повестку дня 104-й сессии ДК (открытая часть) пункт, согласно которому Секретариат представит информацию о выполнении соответствующих мер данного Плана, касающихся Секретариата, а именно:

- по п. 1.1 «Оценка, как ДК и персонал Секретариата воспринимают организационную культуру ДК»: был разработан список вопросов для анонимного опроса мнений в Секретариате по теме организационной культуры, результаты которого были представлены на октябрьском заседании WG JUR-FIN, а также рассмотрены на общем собрании всего персонала Секретариата;

- по п. 1.2 «Интеграция работы с семьей и личной жизнью»: принимая во внимание положения Венгерского трудового законодательства о том, что работники с детьми, не достигшими 8-летнего возраста, могут запросить изменения своего рабочего графика, с возможностью работать дистанционно, Секретариат предоставляет такую возможность одной сотруднице и одной служащей;

- по п. 1.3 «Поддержка сотрудников и служащих, исполняющих обязанности по уходу за близкими (родственниками)»: по просьбе одной из служащих был официально изменён трудовой график с сокращением рабочего дня до 6 часов;

- по п. 2.1 «Поощрение увеличения представительства женщин в руководстве и составе ДК»: в течение 2025 г. Секретариат получил уведомления о назначении двух представителей и пяти заместителей, из которых 3 женщины и 4 мужчин. Стремление к сбалансированному представительству женщин в составе ДК практически соблюдено;

- по п. 2.2 «Обеспечение гендерного баланса на всех ключевых уровнях руководства и принятия решений (директорский и старший уровень) в Секретариате ДК»: Постановлениями 102-й сессии была назначена г-жа Елена Еким на должность Заместителя Генерального директора Секретариата, а также г-жа Дора Кечкеш – на должность советника по организационному развитию и административным вопросам, установив баланс между мужчинами и женщинами на директорском уровне 2:1, а в целом на уровне советников (старший уровень принятия решений) 6:4;
- по пп. 3.1 «Включение в политику в области найма и карьерного роста гендерной составляющей» и 3.2 «Обеспечение организационного подбора (найма) и карьерного роста персонала с учетом политики гендерного равенства»: относительно организации подбора (найма) Секретариат (в составе экзаменационной комиссии при проведении конкурса в 2025 г.) учёл положения Плана в этой области при принятии решения по отбору кандидатуры на должность переводчика английского/немецкого языка. Этот факт отражён в Докладе о результатах проверки профессиональных знаний и пригодности кандидатов на занятие в Секретариате Дунайской Комиссии вакантной должности, адресованном Председателю ДК (*Приложение 1-1 к № ДК 147/IX-2025 от 11 сентября 2025 г.*);
- по п. 3.3 «Мониторинг гендерных разрывов в оплате труда»: при составлении проекта бюджета на 2026 г. не было выявлено гендерных разрывов в оплате труда служащих Секретариата;
- по направлению 4 «Борьба с гендерными предрассудками, насилием и домогательствами»: усилия по имплементации будут предприняты в 2026 г., согласно запланированным периодам внедрения Плана.

5. Учёт документов, принятых Дунайской Комиссией, и проверка их статуса

5.1 Актуализация Указателя к Постановлениям, принятым ДК и помещенным в Протоколах Комиссии

Секретариат опубликовал Сборник Постановлений ДК, который содержит перечень всех Постановлений, принятых в период с 1988 года по 2023 год (с 46-й сессии по юбилейную 100-ю сессию ДК). Издание, доступное в настоящее время в электронном виде, содержит гиперссылки на все Постановления ДК, содержащиеся в протоколах сессий Комиссии, публикуемых ежегодно в печатном виде. Секретариат информирует делегации, что намерение издать некоторые экземпляры этого Сборника в печатном виде для распространения не является оправданным (при отсутствии возможности доступа к текстам решений). Также, в 2025 г. запланирована актуализация Указателя, которая может быть проведена до 103-й сессии. В данном контексте Секретариат предлагает создать обобщенную электронную версию Указателя со всеми Постановлениями, включая 1–45 очередные сессии, а также Внеочередные сессии, с возможностью регулярного обновления.

6. Международное сотрудничество Дунайской Комиссии

6.1 Инициирование официального сотрудничества со Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC)

Проект Меморандума о взаимопонимании между Дунайской Комиссией и Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (PIANC) был одобрен Постановлением 102-й сессии (док. DC/102/OP/6d/1 от 12 декабря 2024 года), с поручением Генеральному директору Секретариата подписать его от имени ДК.

Меморандум был подписан 5 февраля 2025 г. в Брюсселе. Согласно п. 5 Меморандума, на веб-сайте ДК PIANC был включён в список Организаций-наблюдателей и партнёров ДК (<https://www.danubecommission.org/dc/en/international-cooperation/observer-organizations-and-partners-of-the-danube-commission/>), с размещением электронной ссылки для перехода пользователя на веб-сайт данной организации.

- 6.2 Обсуждение возможности инициирования официального сотрудничества с другими международными партнерами (в случае обоюдной заинтересованности и пользы)

Постановлением 103-й сессии (док. DC/103/OP/4d/1 от 12 июня 2025 года) было принято и поддержано «Совместное заявление о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна 2.0».

Проект Соглашения о сотрудничестве между Дунайской Комиссией и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), в котором подчеркивается развитие тесного взаимодействия в рамках направлений, обозначенных в Совместном заявлении ДК и ЦКСР, принятом на встрече 22 июня 2001 г. в Будапеште, был рассмотрен на заседаниях WG JUR-FIN в апреле и октябре 2025 г. По предложению делегации Германии о необходимости более тщательного анализа текста проекта Соглашения, дальнейшее рассмотрение было перенесено до следующего заседания рабочей группы в апреле 2026 г. и 105-й сессии ДК.

II. ФИНАНСЫ

1. Бюджет Дунайской Комиссии

- 1.1 Составление проекта бюджета Дунайской Комиссии на 2026 год

Рабочая группа по юридическим и финансовым вопросам на своём заседании в октябре 2025 года рассматривает проект бюджета Дунайской Комиссии на 2026 год. Соответствующее Постановление будет представлено на одобрение Сто четвертой сессии ДК 17 декабря 2025 года.

- 1.2 Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2024 год

По финансовым вопросам был составлен Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2024 год, разосланный государствам-членам письмом № ДК 43/III-2025 от 10 марта 2025 года.

- 1.3 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2024 год

В соответствии с пунктом 11 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии" 18-20 февраля 2025 года в Секретариате в гибридном формате была проведена проверка исполнения бюджета и финансовых операций ДК под руководством Венгрии при участии Хорватии.

Секретариат подготовил все необходимые документы для данной проверки в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 11.2 "Регламента о финансовой деятельности Дунайской Комиссии".

Члены группы проверяющих подписали 20 февраля 2025 года Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2024 году. Акт о проверке был разослан государствам-членам письмом № ДК 35/II-2025 от 24 февраля 2025 года.

III. ПУБЛИКАЦИИ

1. Издания

- 1.1 Обеспечение публикации изданий Дунайской Комиссии в соответствии с Перечнем изданий, запланированных на 2025 год

В 2025 году Секретариат сосредоточился на публикации своих традиционных изданий в электронном формате и выпустил на бумажной основе, в ограниченном количестве, Протоколы сессий 2024 года, а также "Наблюдение за рынком: итоги 2024 года" и Статистический ежегодник за 2022 год. Все издания, которые будут опубликованы в этом году,

доступны в электронном формате и публикуются на веб-сайте ДК в разделе "Электронная библиотека".

1.2 Издание Протоколов сессий Дунайской Комиссии

В соответствии с Планом работы ДК за отчётный период 2025 года были опубликованы печатные Протоколы 101-й и 102-й сессий ДК.

Наряду с этим были опубликованы следующие издания: "Наблюдение за рынком дунайского судоходства: итоги 2024 года", Статистический ежегодник за 2022 год, Указатель к Постановлениям, принятым Дунайской Комиссией и помещенным в Протоколах Комиссии (тома 46-103 очередных сессий Дунайской Комиссии и тома I-XIII внеочередных сессий Дунайской Комиссии), "Правила процедуры и другие организационные документы Дунайской Комиссии", актуализированные в июле 2025 года. Секретариат также подготовил к публикации Статистический ежегодник за 2023 год.

Протокол 103-й сессии подготовлен к изданию и вскоре будет передан в типографию.

Важно подчеркнуть, что издание публикаций по различным темам, в частности технических изданий, зависит от предоставления информации государствами-членами Комиссии и их компетентными органами. Технические публикации затем утверждаются соответствующей рабочей группой и принимаются на сессии. Работа в этой области будет продолжена в следующем году.

2. Архив

2.1 Продолжение работы по улучшению состояния архива Дунайской Комиссии

В связи с принятием на 95-й сессии ДК "Положения об архиве Дунайской Комиссии" (док. ДК/СЕС 95/27) Секретариат ДК осуществил мероприятия по классификации и архивированию документов совещаний, проведённых за последние шесть месяцев. В соответствии с Планом работы на 2025 год продолжена деятельность по внедрению системы электронного архивирования, а также по вводу в действие системы передачи дел в архив. Деятельность электронного архива концентрировалась также на улучшении структуры банка данных, а также загрузки и скачивания его содержания.

В 2025 году служащая, отвечающая за архив, составила 81 дело по мероприятиям ДК.

3. Веб-сайт

3.1 Обновление веб-сайта ДК, постоянная работа над его поддержанием в актуализированном состоянии, улучшение его содержания и дизайна

За отчетный период на веб-сайте ДК были размещены все рабочие документы и доклады о результатах заседаний рабочих групп и отчёты о работе сессий. При этом постоянно осуществлялась актуализация веб-сайта за счёт информации о другой деятельности организации, например, о визитах официальных делегаций, встречах с научно-исследовательскими учреждениями и университетами, а также объявлений о вакантных должностях в ДК.

4. Библиотека

4.1 Реставрация книг, представляющих историческую ценность

Общие расходы на реставрацию книг, представляющих историческую ценность, были определены в результате анализа предложений и ценовой политики реставрационных мастерских, а также возможных сроков выполнения работ.

Каталог изданий будет актуализирован по состоянию на 1 октября 2025 года.

II РАЗДЕЛ

	Задача	Описание задачи /Ожидаемый результат	Этап	Приоритет	Проект
I	1.1 Сопровождение применения новой редакции ОПД 2023 (редакция, утвержденная 99-й сессией ДК)	Мониторинг применения и сбор предложений государств-членов ДК по изменению и дополнению ОПД 2023; мониторинг пересмотра <i>SEUM</i> в рамках ЭЭК ООН Представление результатов на заседаниях рабочей группы по техническим вопросам (WG TECH) (май и ноябрь 2026 г.)	в течение года	I	
	1.2 Актуализация Местных правил плавания по Дунаю (особые положения), редакция 2024 года	Мониторинг предложений государств-членов ДК по актуализации Местных правил (редакция 2024 года) и размещение новых предложений на веб-сайте ДК	в течение года	II	
-	2.1 Содействие соответствующему Европейским стандартам использованию, а также дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве	Мониторинг использования РИС в государствах-членах ДК и выявление целесообразности в их совершенствовании с целью достижения соответствия Европейским стандартам во взаимодействии с <i>PA Ia EUSDR</i> Участие в работе экспертных комитетов (<i>advisory board</i>) о дальнейшем развитии Европейского стандарта для речных информационных служб (<i>ES-RIS</i>) и в мероприятиях ключевого проекта <i>EC RIS COMEX II</i> Содействие имплементации пересмотренной Директивы 2005/44/ЕС о гармонизированных РИС на внутренних водных путях	в течение года	I	Grant Agreement III (GA) WP3/ T.3.2.3
	2.2 Содействие интенсификации использования РИС операторами флота и портов	Содействие интенсификации использования РИС судоходными предприятиями и портами. Мониторинг предложений государств-членов ДК по применению и дальнейшему развитию РИС в дунайском судоходстве	в течение года	I	GA WP3/ T.3.2.3

ения для кураторов:

д, Генеральный директор Секретариата

меститель Генерального директора по юридическим вопросам и человеческим ресурсам

Главный инженер

дер, советник по навигационным вопросам

ветник по гидротехническим и гидрометеорологическим вопросам

рич, советник по вопросам развития дунайского судоходства

ийский, советник по техническим вопросам, касающимся судов внутреннего плавания

вич, советник по вопросам транспорта, портов и защиты окружающей среды

у, советник по вопросам международного сотрудничества и по связям с общественностью

советник по организационному развитию и административным вопросам

несян, эксперт по информационным технологиям во внутреннем судоходстве

, техник по компьютерной графике и ИТ-администрированию.

<p>теме РИС на европейском уровне, включая заседания <i>CESNI/ТИ</i>, "Неделю РИС" и др. Представление результатов на заседаниях WG TECH (май и ноябрь 2026 г.)</p>	<p>судоходстве на основе предложений государств-членов на профильных мероприятиях, включая <i>CESNI/ТИ</i>, "Неделю РИС" и др. Представление результатов на заседаниях WG TECH (май и ноябрь 2026 г.)</p>	<p>но плану заседания <i>CESNI/ТИ</i></p>	<p>WP3/ T.3.2..</p>
<p>3.1.1 Вопросы имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство</p>	<p>Координация вопросов имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397 в дунайское судоходство, а также содействие применению Директивы и стандарта <i>ES-QIN</i> в государствах - членах ДК, не являющихся членами ЕС до завершения установленного переходного периода</p>	<p>в течение года</p>	<p>GA WP3/ T.3.2..</p>
<p>3.1.2 Использование отдельных положений "Рекомендаций ДК в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) для внесения в Директиву (ЕС) 2017/2397 и стандарт <i>ES-QIN</i></p>	<p>Оценка целесообразности внесения предложений из "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) по изменению или дополнению Директивы (ЕС) 2017/2397, или стандарта <i>ES-QIN</i>, на основе предложений государств-членов ДК и представление их в Европейский комитет <i>CESNI/QP</i></p>	<p>в течение года</p>	<p>GA WP3/ T.3.2..</p>
<p>3.2 Участие в профильных мероприятиях на европейском уровне (Комитет <i>CESNI/QP</i>)</p>	<p>Участие в работе Европейского комитета <i>CESNI/QP</i> и представление результатов работы на заседаниях WG TECH (май и ноябрь 2026 г.)</p>	<p>согласно плану заседания <i>CESNI/QP</i></p>	<p>GA WP3/ T.3.2..</p>
<p>3.3 Вопросы имплементации в дунайское судоходство профессиональных требований для экипажа и персонала, эксплуатирующих суда с альтернативными видами топлива</p>	<p>Изучение исходных условий и разработка проектов компетенций для экипажа и персонала в отношении работы с альтернативными видами топлива, новыми типами двигателей и системами нейтрализации выхлопных газов ("эконавигация") с учетом специфики дунайского судоходства (в комбинации с п. П.3.1) и разработок <i>CESNI/QP</i></p>	<p>в течение года</p>	<p>GA WP3/ T.3.2..</p>
<p>3.4 Вопросы имплементации в дунайское судоходство компетенций по эксплуатации систем автономного движения судов</p>	<p>Участие в разработке компетенций в отношении работы с системами автономного судоходства с учетом специфики дунайского судоходства. Сбор сведений о применении систем обучения персонала с целью обновления стандартов компетенций при работе по новым технологиям (в комбинации с п. П.3.1) с учетом разработок <i>CESNI/QP</i></p>	<p>в течение года</p>	<p>GA WP3/ T.3.2..</p>
<p>3.5 Вопросы подготовки и повышения квалификации в сфере судоходства на Дунае</p>	<p>Содействие совершенствованию подготовки и повышения квалификации в сфере судоходства на Дунае; сотрудничество с <i>EDINNA</i></p>	<p>в течение года</p>	<p>GA WP3/ T.3.2..</p>
<p>Вопросы кибербезопасности внутреннего водного транспорта</p>	<p>Участие в международных форумах по кибербезопасности внутреннего водного транспорта, а также в работе комитета <i>CESNI/ТИ</i> Доклады об участии в соответствующих форумах на заседаниях WG TECH (май и ноябрь 2026 г.)</p>	<p>согласно плану заседания <i>CESNI/ТИ</i></p>	<p>GA WP3/ T.3.2</p>

	<p>2026 г.)</p> <p>Оказание практической помощи государствам-членам ДК, не являющимся членами ЕС, в процессе имплементации стандарта <i>ES-TRIN</i> (в случае необходимости по запросу государств-членов ДК)</p>		
<p>плавания (<i>ES-TRIN</i>) в дунайском судорождении, согласно Постановлению 89-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 89/15)</p>	<p>Формирование новых предложений в стандарт <i>ES-TRIN</i> на основе опыта его применения в дунайском судорождении</p> <p>Представление результатов участия в работе по актуализации стандарта <i>ES-TRIN</i> в рамках <i>CESNI/PT</i> на заседаниях WG TECH (май и ноябрь 2026 г.)</p>	<p>1.2 Участие в работе по актуализации стандарта <i>ES-TRIN</i> в рамках Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судорождения (<i>CESNI/PT</i>)</p>	<p>GA WP3/ T.3</p>
	<p>Подготовка позиции ДК и участие в совещаниях ЕЭК ООН (SC.3/WP.3); представление результатов этих совещаний на заседаниях WG TECH (май и ноябрь 2026 г.)</p>	<p>1.3 Участие в работе ЕЭК ООН (Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях SC.3/WP.3)</p>	<p>II</p>
	<p>Сопровождение применения новой редакции "Рекомендаций по обеспечению охраны судорождения на Дунае" (док. ДК /СЕС 97/8) и анализ предложений государств - членов ДК по их дальнейшей актуализации.</p> <p>Проведение совещаний неформальной группы экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта с целью подготовки обновленной редакции Рекомендаций</p> <p>Расширение сотрудничества с профильными организациями с целью установления контактов, обмена опытом для подготовки обновленной редакции Рекомендаций</p>	<p>2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по обеспечению охраны судорождения на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8)</p>	<p>I</p>
<p>I по</p>	<p>Систематическая актуализация стратегии и проекта "Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судорождения" на основе предложений государств-членов ДК и анализа опытных и исследователей работ в области европейского внутреннего судорождения</p> <p>Содействие в разработке государствами-членами ДК государственных программ финансирования и поддержки проектов по модернизации флота и соответствующей инфраструктуры</p> <p>Поддержка государств-членов ДК в ходе имплементации Регламента об инфраструктуре для альтернативных видов топлива (<i>AFIR</i>)</p>	<p>3.1 Актуализация стратегии и "Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судорождения"</p>	<p>GA W T.5.1</p>
	<p>3.2.1 Оценка возможности введения индексов энергоэффективности и системы маркировки (<i>Labelling System</i>) для включения в проект стратегии и "Дорожной карты Дунайской Комиссии по модернизации флота дунайского судорождения" (п. П.3.1)</p>	<p>3.2 Поддержка имплементации в дунайском судорождении проекта <i>PLATINA4 (WP2 – Флот)</i></p>	<p>II</p>
	<p>3.2.2 Изучение вопросов имплементации в национальное законодательство государств-членов ДК пересмотренных Директив ЕС о возобновляемых источниках энергии (<i>Renewable Energy Directive II</i>) и о качестве топлива (<i>Fuel Quality Directive</i>) в отношении обязательств поставщиков энергии (топлива) для судов внутреннего плавания. Представление результатов на заседаниях WG TECH (май и ноябрь 2026 г.)</p>		<p>II</p>
	<p>3.2.3 Изучение вопросов обеспечения энергоэффективности работы флота и</p>		<p>II</p>

	<p>водных путях - Региональная часть – Дунай" (док. ДК/СЕС 97/10)</p> <p>4.3 Сотрудничество Дунайской Комиссии с Комитетом RAINWAT</p>	<p>Участие в работе совещаний Комитета RAINWAT и представление их результатов на заседаниях WG TESH (май и ноябрь 2026 г.)</p>	<p>II</p>
<p>ИКА И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ</p>			
<p>1.1</p>	<p>Актуализация Плана основных работ (док. ДК/СЕС 77/10)</p>	<p>Актуализация документа ДК/СЕС 77/10 на основе предложений государств-членов ДК и проектов, направленных на улучшение судоводных условий на Дунае; представление результатов на заседаниях WG TESH (май и ноябрь 2026 г.)</p>	<p>I</p>
<p>1.2</p>	<p>Содействие национальным администрациям водных путей в разработке и осуществлении трансграничных гидротехнических проектов</p>	<p>Организация и проведение целевых встреч администраций государств-членов ДК, включая двусторонний формат, для поиска решений по осуществлению гидротехнических проектов по предложениям государств-членов</p>	<p>I</p>
<p>1.3</p>	<p>Проекты придунайских стран, направленные на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае</p>	<p>1.3.1 Презентация отдельных проектов и их рассмотрение на заседаниях WG TESH (май и ноябрь 2026 г.)</p> <p>1.3.2 Поддержка проектов национальных органов и администраций по улучшению условий на фарватере посредством предоставления информации и оказания помощи в случае требований о координации для трансграничных проектов, а также при подаче заявки на финансирование ЕС</p>	<p>I</p>
<p>2.1</p>	<p>Участие в работе Руководящего комитета и рабочей группы по инфраструктуре Приоритетного направления 1 а Стратегии ЕС для Дунайского региона (PA 1a EUSDR)</p>	<p>Участие в мониторинге актуализированного Мастер-плана и национальных дорожных карт (Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan for the Danube and its Navigable Tributaries and National Road Maps for the FRMMP) согласно плану работы PA 1a EUSDR</p>	<p>I</p>
<p>2.2</p>	<p>Поддержка осуществления проекта FAIRway Danube 2, финансируемого ЕС</p>	<p>Участие в работе наблюдательных комитетов и в мероприятиях ключевого проекта по улучшению условий на фарватере Дуная</p> <p>Содействие обмену информацией с органами и администрациями, не участвующими в проектах, из государств-членов ДК, не являющихся членами ЕС</p>	<p>I</p>
<p>2.3</p>	<p>Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода</p>	<p>Мониторинг ежегодных работ по содержанию судового хода, проводимых национальными администрациями водных путей</p>	<p>I</p>
<p>3.1</p>	<p>Рассмотрение вопросов адаптации гидротехнических работ на Дунае к изменению климата</p>	<p>Наблюдение за процессами воздействия изменений климата на повторяемость и продолжительность неблагоприятных навигационных условий на перекатах Дуная и учёт этих данных при планировании гидротехнических работ на Дунае</p>	<p>I</p>

		4.3 Интерактивная карта реки Дунай Дунайской Комиссии	Продолжение работы по дополнению и актуализации интерактивной карты реки Дунай	в течение года	I				

ЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ

1.1 Участие в работе Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) в рамках ЕЭК ООН

2.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15) и работа над их пересмотром

1.1.1 Подготовка позиции ДК к Совещаниям экспертов ВОПОГ на основе предложений государств – членов ДК
1.1.2 Представление докладов об участии в работе совещаний по ВОПОГ на заседаниях WG-TECH (май и ноябрь 2026 г.)

2.1.1 Сопровождение применения "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/15)

2.1.2 Участие в разработке и реализации стандарта "Управление судовыми отходами и обращение с ними на судах внутреннего плавания" в рамках ISO/TC 8/SC 2 Международной организации по стандартизации - Части 2 проекта "Размещение портовых сооружений для приёма отходов и управление ими"

2.1.3 Развитие сотрудничества с Секретариатом КОВВП для получения дополнительной информации для возможной актуализации Рекомендаций ДК

2.1.4 Подготовка и проведение совещания неформальной группы экспертов по дальнейшей актуализации "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае"

Обновление информации о приёмных пунктах для сбора отходов с судов на Дунае и их дополнительных параметрах
Дополнение интерактивной карты Дуная информацией о приёмных пунктах для сбора отходов с судов

3.1.1 Продолжение актуализации Альбома портов (на интерактивной карте)

3.1.2 Подготовка актуализированного издания "Альбома портов, расположенных на реке Дунай и на реке Сава", для последующего размещения на веб-сайте ДК

4.1.1 Организация 17-й совместной встречи Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС и участие в этой встрече
Консультации по вопросам повестки дня и подготовки Совместного заявления ДК, МКЗД и МКБРС
4.1.2 Участие в очередных заседаниях МКЗД и МКБРС

4.1 Сотрудничество Секретариатов ДК, МКЗД и МКБРС по внедрению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна"

4.1.2 Участие в очередных заседаниях МКЗД и МКБРС

	<p>4.4 Организация совместных мероприятий и реализация проекта <i>METEET</i> в рамках Договора о выделении субвенций <i>GRANT III</i></p>	<p>Участие в проекте <i>METEET</i>, обсуждение в рамках Руководящего комитета хода его реализации и проведение последующих семинаров согласно концепции, предложенной управляющим комитетом <i>METEET</i></p>	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP4/7</p>
<p>0</p>	<p>5.1 Участие в проектах <i>TEN-T</i>: коридор Рейн-Дунай</p>	<p>Сотрудничество в реализации нового плана работы по созданию функционального и мультимодального коридора Рейн-Дунай к 2030 году</p> <p>Участие в заседании Форума сетевого коридора Рейн - Дунай и совещании рабочей группы Форума по портам и внутренним водным путям (организуется <i>DG MOVE</i>)</p> <p>Участие в обсуждении будущих проектов государств-членов ДК в рамках Фонда соединения Европы (<i>CEF II: Connecting Europe Facility II</i>) на период до 2027 г. и оказание им поддержки со стороны ДК</p>	<p>в течение года ноябрь в течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP4/7 WP2/7</p>
<p>0</p>	<p>5.2 Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона (<i>PA 1a EUSSDR</i>)</p>	<p>5.2.1 Координационные встречи с Техническим секретариатом Приоритетного направления 1а Стратегии ЕС для Дунайского региона <i>PA 1a EUSSDR</i></p> <p>Участие в работе Руководящего комитета и рабочих групп Приоритетного направления <i>PA 1a EUSSDR</i></p>	<p>в течение года в течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP4/7</p>
<p>0</p>	<p>6.1 Рассмотрение вопросов, касающихся кризисных воздействий на дунайское судоходство</p>	<p>5.2.2 Сопровождение использования электронных формуляров <i>DAVID</i> на платформе <i>CEERIS</i></p>	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP4/7</p>
<p>0</p>	<p>6.2 Содействие развитию портов и портовых операций</p>	<p>Систематический анализ специальных предписаний компетентных органов государств-членов ДК по кризисным ограничениям судоходства на Дунае, а также сообщений других организаций и информирование государств-членов ДК</p> <p>6.2.1 Участие в работе по формированию процедур ЕС в области развития портов и портовых операций, а также в транснациональных проектах. Формирование предложений в рамках планируемой новой стратегии ЕС в отношении портов и мониторинг ее имплементации</p> <p>6.2.2 Участие в работе <i>DINA/DTLF, CESN/II</i> (кибербезопасность портов) и разработке нормативных актов ЕС</p> <p>6.2.3 Участие в пленарных заседаниях <i>DTLF Plenary, SG1, SG2 и SG4</i></p> <p>6.2.4 Разработка и реализация мероприятий в сфере <i>Danube Solidarity Lanes EU-Ukraine</i> и вклад в реализацию плана мероприятий “<i>Action plan for EU-Ukraine Solidarity Lanes to facilitate Ukraine’s agricultural export and bilateral trade with EU/Danube</i>”, а также в восстановление и развитие потенциала украинского лунайского кластера</p>	<p>в течение года в течение года в течение года в течение года</p>	<p>II II I II</p>	<p>GA WP4/7 WP5/7</p>

е			В течение года	I	GA WP1-
<p>Задача (Т) T2.1 Выявление, смягчение и устранение административных барьеров и нарушений конкуренции в Дунайском судорождении</p>	<p>• Продолжение работы по проекту создания единого контактного пункта для решения проблем дунайского судорождения ("Single Point of Contact for Problem Management in Danube shipping" (SPOC PMD)) путём предоставления заинтересованным сторонам ВВТ более легкого доступа для сообщения об административных барьерах и для повышения уровня обслуживания за счёт структурированного внедрения рабочих процессов по смягчению/устранению барьеров в сотрудничестве с <i>EU SDR PA I и PA II</i></p> <p>• Взаимодействие с государственными администрациями и компетентными органами придунайских государств с целью смягчения и/или устранения административных барьеров и создания более благоприятных рамок условий. Организация одного семинара в рамках государственными и частными заинтересованными сторонами в рамках годового плана реализации проекта</p> <p>• Выявление нарушений конкуренции, возникших в результате защитных мер или неправильного толкования/имплементации законодательства ЕС, и устранение таких ситуаций посредством встреч с представителями компетентных органов, департаментов ЕС, а также посредством внедрения защитных мер в рамках Белградской Конвенции</p> <p>• Выявление нарушений конкуренции, возникших в вопросах безопасности, защиты окружающей среды, социального демпинга, и сотрудничество с соответствующими органами ЕС (например, Европейское управление по вопросам труда / <i>European Labour Authority (ELA), AQUAPOL</i>) и национальными органами, занимающимися социальными антидемпинговыми вопросами в области ВВТ, в дополнение к рассмотрению данных вопросов в рамках компетенции ДК</p> <p>• Обратная связь с компетентными органами на национальном уровне и на уровне органов ЕС в отношении внесенных изменений в законодательство для устранения структурных/систематических барьеров</p>	<p>• Обновление и развитие "базы данных по наблюдению за рынком" в дополнение к выпуску ежеквартальных отчетов на основе <i>GIS</i></p> <p>• Выпуск ежеквартального и ежегодного отчета "Наблюдение за рынком дунайского судорождения"</p> <p>• Вклад в проведение анализа европейского рынка внутреннего судорождения и расширение тематического сотрудничества с ЦКСР</p> <p>• Выявление потенциалов грузопотоков в "третьих" странах, связанных через дунайские речные порты и морские магистрали в Чёрном море,</p>	<p>В течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP2/ T.2.2</p>
<p>Задача T2.2 Имплементация наблюдения за рынком на региональном уровне и вклад в наблюдение за рынком европейского внутреннего судорождения совместно с Секретариатом ЦКСР</p>	<p>• Выявление потенциалов грузопотоков в "третьих" странах, связанных через дунайские речные порты и морские магистрали в Чёрном море,</p>	<p>В течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP2/ T.2.2</p>	
<p>Задача T2.3.2 Содействие развитию грузопотоков между ЕС</p>	<p>• Выявление потенциалов грузопотоков в "третьих" странах, связанных через дунайские речные порты и морские магистрали в Чёрном море,</p>	<p>В течение года</p>	<p>I</p>	<p>GA WP2/ T.2.2</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> Участие в мероприятиях по продвижению использования водного пути Дуная, организованных партнерскими организациями с ДК в рамках <i>EUSDR PA Ia</i> и проектов, финансируемых ЕС Организация ежегодных семинаров по развитию логистического потенциала Дуная с участием заинтересованных сторон в сотрудничестве с национальными или транснациональными бизнес-организациями, занимающимися развитием дунайских перевозок Внедрение процедуры информирования, консультаций и координации с соответствующими службами ЕК для принятия решений ЕК с учётом внутренних процедур ДК, с целью обеспечения согласованности работы государств-членов ДК с законодательством ЕС в сфере особых компетенций ЕС 	<p>В течение года</p>	<p>GA W T.3.1</p>
<p>ЕС</p>	<p>Задача Т3.1 Обеспечение соблюдения Порядка согласования в соответствии со статьей 218(9) Договора о функционировании Европейского Союза</p>	<ul style="list-style-type: none"> Участие в работе отдельных групп экспертов ЕС, имеющих отношение к ВВТ, таких как группа экспертов по внедрению <i>NAIADES</i>, Цифровая зона внутренних водных путей (<i>Digital inland waterway area</i>), социальные вопросы во внутреннем судоходстве, Форум цифрового транспорта и логистики, группа экспертов по альтернативным видам транспортного топлива и т.д.; стимулирование активного участия государств-членов ДК в этих группах экспертов Содействие проведению целевых консультаций заинтересованных сторон из государств - членов ДК на уровне ЕС 	<p>В течение года</p>	<p>GA W T.3.2</p>
	<p>Т3.2.1 Внедрение законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2016/1629 о технических требованиях для судов внутреннего плавания (<i>ES-TRIN</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Участие в разработке стандартов в области внутреннего судоходства в рамках Комитета <i>CESN/PT</i>. Разработка предложений по модернизации флота внутреннего судоходства, работающего на Дунае и его судходных притоках, на основе последней версии технических требований для судов внутреннего плавания <i>ES-TRIN</i> (см. п. П.3) Поддержка реализации Программы действий <i>NAIADES III (Flagship 8)</i> в переходе на суда с нулевым уровнем выбросов путём внедрения методологии энергетического индекса ЕС проекта <i>H2020 PLATINA 3</i> для оценки уровня углеродоемкости судов внутреннего плавания; проведение оценки потребности в мерах по внедрению судов с низким уровнем выбросов в Дунайском регионе посредством взаимодействия с государствами-членами ЕС и государствами, не являющимися членами ЕС, а также с судходными компаниями в Дунайском регионе (см. п.П.3) Поддержка государств - членов ДК, не являющихся членами ЕС, во внедрении законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 	<p>В течение года</p>	<p>GA W T.3.2.1</p>

<p><i>ES-QIN</i> (см. п. I.3)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поддержка реализации Программы действий <i>NAIADES III (Flagship 7)</i> в отношении разумных и гибких криоинговых правил ЕС путём участия в разработке требований и распространения успешных практик для обеспечения необходимых навыков в свете энергетического и цифрового перехода, кибербезопасности, автоматизации судов и инфраструктуры, а также поддержки приведения требований к криоингу в государствах - членах ДК в соответствии с нормативно-правовой базой ЕС • Поддержка государств-членов ДК, не являющихся членами ЕС, в дальнейшем внедрении законодательной базы, предусмотренной Директивой (ЕС) 2017/2397 о профессиональных квалификациях в секторе внутреннего судоходства (<i>Стандарт ES-QIN</i>), в рамках регулярных совещаний экспертов и заседаний рабочих групп ДК для оценки достигнутого прогресса и определения дальнейших действий (см. п. I.3) 	<p>В течение года</p>	<p>I</p> <p>GA W T.3.2.3</p>
<p>T3.2.3 Внедрение законодательной базы, предусмотренной Директивой 2005/44/ЕС о гармонизированных речных информационных службах (<i>ES-RIS</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Вклад в разработку новых стандартов внутреннего судоходства в рамках Комитета <i>CESMI/PI</i>, направленных на упрощение и гармонизацию процедур в сфере речных информационных служб (<i>ES-RIS</i>) с учетом конкретных особенностей судоходства на Дунае • Поддержка реализации Программы действий <i>NAIADES III (Flagship 6/Action 43)</i>: Дорожная карта для цифровизации и автоматизации ВВТ посредством поддержки пересмотра Директивы 2005/44/ЕС (см. п. I.2.1), укрепления сотрудничества и содействия реализации цифровизации в Дунайском регионе путём поддержки проектов, финансируемых ЕС, и инициатив <i>EK/DG MOVE</i>, а также путём участия в соответствующих мероприятиях по теме <i>РИС</i> • Поддержка государств - членов ДК, не являющихся членами ЕС, в дальнейшем внедрении законодательной базы, предусмотренной Директивой 2005/44/ЕС о гармонизированных <i>РИС</i> 	<p>I</p> <p>GA W T.4.1</p>
<p>Задача T4.1 Вклад в работу по управлению <i>TEN-T</i> коридором Рейн-Дунай, а также в рамках Стратегии ЕС для Дунайского региона / <i>EUSDR PA Ia</i>, уделяя особое внимание реализации "Мастер-плана по восстановлению и содержанию судового хода" (<i>FRMMP</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Поддержка деятельности по координации развития коридора Рейн-Дунай путём создания системы мониторинга для административных водных путей по обслуживанию фарватера, путём участия в информационных и координационных совещаниях (в форуме <i>RD Core Network Corridor Forum</i>) и в обмене информацией о судоводном состоянии критических участков, об инфраструктуре ВВТ и портовой инфраструктуре, в т.ч. об объёмах перевалки в портах • Реализация пересмотренного регламента <i>TEN-T</i> с особым акцентом на реализацию соответствующих национальных планов государств-членов ДК, а также расширение действия <i>TEN-T</i> на государства - члены ДК, не являющиеся членами ЕС 	<p>I</p> <p>GA W T.4.1</p>

		<p>реки Дунай и её судходных притоков в соответствии с их обязательствами по достижению <i>Good ecological status (GES)</i> и <i>Favorable Conservation Status (FCS)</i>. Содействие предоставлению национальными администрациями водных путей ежегодных планов технического обслуживания и согласование этих планов с потребностями сектора ВВТ. Проведение ежегодного координационного совещания с придунайскими государствами, национальными администрациями водных путей и представителями судоходства</p> <ul style="list-style-type: none"> • Содействие определению и реализации транснациональных и трансграничных проектов, финансируемых ЕС, направленных на улучшение условий судоходства на Дунае, таких как <i>CEF2 FAIRway Danube</i> и другие 			
<p>Задача T4.2 Осуществление в сотрудничестве с МКЗД и МКБРС деятельности по реализации Совместного заявления о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна (СЗ) и содействие его дальнейшему развитию</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Участие в планировании и проведении ежегодной (17-й) встречи по итогам Совместного заявления и организация последующей встречи, посвящённой реализации Совместного заявления (см. п. IV.4.1) • Содействие дальнейшей разработке Совместного заявления и обновлению Руководства по передовой практике устойчивого планирования водных путей • Организационная поддержка создания новой площадки для обмена ноу-хау по экологически безопасным проектам речной гидротехники для администраций водных путей и речных инженерных служб 		I	GA W T.4.2
<p>Задача T4.3 Административное управление семинарами <i>METEET</i> в коридоре базовой сети Рейн-Дунай и участие в Руководящем комитете <i>METEET</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> • Предоставление материалов для тематической и организационной переориентации инициативы <i>METEET</i> (см. п. IV.4.1) • Организация мероприятий, согласованных совместно ЕК, МКБРС, МКЗД и ДК (после решения Руководящего комитета <i>METEET</i>) • Участие в заседаниях Руководящего комитета <i>METEET</i> 		I	GA W T.4.3
<p>Задача T5.1 Экологизация флота и портов с учётом изменения климата</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Поддержка операторов дунайского флота в процессе подготовки к переходу на альтернативные виды топлива из возобновляемых источников энергии путём организации ежегодных семинаров для передачи передового европейского опыта и создания "технологического радара" (обобщенного мнения судовладельцев) для предоставления информации о зрелости технологий модернизации флота, а также о возможностях финансирования этого процесса • Содействие национальным администрациям в формировании схем государственной поддержки, включение информации о потребностях операторов Дуная в инициативы на уровне ЕС по предоставлению поддержки и схем финансирования для проектирования "зелёного" флота • Участие в процессе разработки Регламента в отношении инфраструктуры для альтернативных видов топлива (<i>AFIR</i>), и 		I	GA W T.5.1

	<p>Задача Т5.2 Поддержка реализации <i>EU Digitalization Agenda</i> в дунайском судорождении</p> <p>Задача Т6.1 Позиционные документы, отражающие интересы дунайского судорождения по вопросам, связанным с этим рабочим пакетом</p>	<p>Участие в инициативах ЕС, связанных с цифровизацией сектора внутреннего судорождения в Дунайском регионе, таких как группа экспертов <i>DINA</i>, группа экспертов <i>DTLF</i>, и в других соответствующих инициативах и проектах, связанных с <i>eFTI</i>, а также с системами портового сообщения и с автоматизацией судов</p> <p>Содействие формулированию скоординированных, позиционных документов или других документов по определенным темам (политические документы, неофициальные документы, позиции, руководящие принципы реализации и т.д.), отражающих специфическую ситуацию придунайских стран. Эти темы могут включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стратегию применения альтернативных видов топлива • таксономию по устойчивому финансированию • научные исследования, разработки и инновации (включая инновации флота внутреннего водного транспорта) • вопросы, касающиеся имплементации результатов исследований в рамках Белградской Конвенции • вопросы, касающиеся взимания платы за пользование инфраструктурой/водными путями (при возникновении такого вопроса) • экологические аспекты, не охваченные приоритетными направлениями <p>Обеспечение функционирования Контактной и информационной службы "<i>Danube Cargo Information and Coordination Desk</i>" в качестве информационного центра и поставщика услуг для участников логистической цепочки</p> <ul style="list-style-type: none"> • Разработка двухнедельных отчетов на английском языке • Оказание поддержки национальным органам и администрациям по совершенствованию трансграничных мероприятий путём выявления возникающих проблем и внедрения предложений по их устранению • Выявление и сокращение административных барьеров, препятствующих движению грузопотоков, и взаимодействие с компетентными органами государств, со службами ЕС в целях их устранения • Участие в (онлайн) заседаниях в рамках <i>EU-Ukraine Solidarity Lanes</i>, организованных по запросу <i>EK/DG MOVE</i> по поддержке украинского дунайского кластера <p>Поддержка участников рынка государств-членов ДК в управлении трансграничными грузопотоками путём предоставления необходимой информации и координации этой деятельности</p>	<p>В течение года</p> <p>В течение года</p> <p>В течение года</p>	<p>I</p> <p>I</p> <p>I</p>	<p>GA WP5/ T.5.2</p> <p>GA WP6/ T.6.1</p> <p>GA WP6/ T.6.2</p>
--	--	--	---	----------------------------	--

	<p>Задача Т1.2 Оценка политики и анализ выявленных пробелов</p>	<p>Оценка воздействия существующих, а также вновь определенных задач на основные цели политики в сфере ВВТ. Эта оценка будет подкреплена анализами, выполненными с помощью <i>Digital Twin</i> (WP2). Результаты оценки будут утверждаться в рамках совещаний экспертной группы по внедрению <i>NAIADES-III</i>, проводимых два раза в год</p>	<p>В течение года</p>	<p>I</p>	<p>WP1/T</p>
	<p>Задача Т1.3 Формирование задач пересмотренной политики</p>	<p>Разработка корректирующих действий и их последовательности, если на основе мониторинга реализации политики (Задача 1.1) и оценки политики (Задача 1.2) достижение основных целей политики будет признано сложным</p>	<p>В течение года</p>	<p>I</p>	<p>WP1/T</p>
	<p>Задача Т3.3 Разработка вариантов маркировки судов по уровню вредных выбросов и их оценка</p>	<p>Определение наиболее приемлемого варианта маркировки судов по уровню вредных выбросов (например, добровольная или обязательная маркировка, варианты охвата, варианты управления) и последующая оценка с точки зрения осуществимости, эффективности и пропорциональности. Проведение анализа исследований, мнений экспертов; организация семинаров с участием ключевых заинтересованных сторон</p>	<p>В течение года</p>	<p>I</p>	<p>WP3/ T3.3/ D3.3</p>
	<p>Задача Т4.4 План действий по внедрению выбранных инновационных концепций</p>	<p>Обеспечение поддержки со стороны судовладельцев и операторов судов в экономическом обосновании по определению выбранной концепции модернизации</p>	<p>октябрь 2026</p>	<p>I</p>	<p>WP4/ T4.4.</p>
	<p>Задача Т4.5 Пилотные меры по развертыванию инновационных концепций</p>	<p>Обеспечение поддержки одного или нескольких проектных предложений с целью экспериментальной реализации в дунайском судостроительстве инноваций с последующим распространением опыта, полученного в процессе эксплуатации флота, прошедшего модернизацию</p>	<p>октябрь 2026</p>	<p>I</p>	<p>WP4/ T4.5.</p>
	<p>Задача Т5.2</p>	<p>Уточнение дорожной карты разработанной проектом <i>PI 4/TINA3</i> с</p>	<p>В</p>	<p>I</p>	<p>WP5/ T5.2</p>

а	1	<p>Задача Т6.1 Синергия между европейскими проектами</p>	<p>Создание централизованной коммуникационной платформы сотрудничества, предоставляемой в рамках <i>PLATINAAction</i>, которая позволит соответствующим проектам обмениваться информацией о ходе реализации и достигнутых результатах при помощи базы данных, а также посредством регулярных встреч с координаторами проектов</p>	<p>в течение года</p>	<p>WP6/ Т6.1</p>
Г и	<p>Задача Т6.2 Семинары по распространению (передаче) новых технологий для грузовладельцев и судовладельцев/операторов флота</p>	<p>Организация семинаров (<i>Technology Transfer Workshops</i>) в рамках коридора <i>TEN-T</i>, обсуждений работ, осуществляемых по отдельным рабочим направлениям проекта в рамках ДК, с привлечением грузовладельцев и судовладельцев/ операторов флота на Дунае (<i>TTW4</i>), а также организация других мероприятий в рамках проекта</p>	<p>в течение года</p>	<p>WP6/ Т6.2</p>	
II	<p>Задача Т6.3 <i>PLATINA Stage events</i> - Организация мероприятий по вовлечению заинтересованных сторон</p>	<p>Организация семинаров по отдельным рабочим направлениям проекта, с государствами-членами и их соответствующими национальными органами государственного управления, а также с представителями отрасли ВВТ и партнерами по социальному диалогу.</p>	<p>в течение года</p>	<p>WP6/ Т6.3</p>	
III	<p>Выполнение задач, связанных с координацией участия Дунайской Комиссии в проекте <i>PLATINAAction</i>, таких как административное и финансовое управление проектом, техническая координация, распространение наработок и материалов проекта и т.д.</p>	<p>Выполнение задач, связанных с координацией участия Дунайской Комиссии в проекте <i>PLATINAAction</i>, таких как административное и финансовое управление проектом, техническая координация, распространение наработок и материалов проекта и т.д.</p>	<p>в течение года</p>	<p>WP7</p>	
<p>Проект, финансируемый Европейским Союзом (ЕС)</p>					
	<p>3.1. Проекты ЕС по декарбонизации и цифровизации флота внутреннего судоходства</p>	<p>Участие в проектах в консорциуме</p>	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	
	<p>3.2. Проекты ЕС по декарбонизации и цифровизации работы портов</p>	<p>Участие в проектах в консорциуме</p>	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	
<p>наблюдателя в проекте</p>					
	<p>4.1. <i>FAIRway Danube II</i></p>	<p>Наблюдение за работами по проекту и взаимодействию с консорциумом</p>	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	
	<p>4.2. Прочие проекты и заявки на проекты</p>	<p>Участие в рамках тендеров ЕС или прочих программ содействия (по потребности и по возможности)</p>	<p>в течение года</p>	<p>I</p>	

ГАНИЗАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ

а	<p>1.1 Содействие деятельности Комитета по подготовке Дипломатической Конференции о режиме судоходства на Дунае, созданного на основании Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44</p>	<p>Оказание технической помощи Комитету по подготовке Дипломатической конференции о режиме судоходства на Дунае (<i>пункт 3 Постановления 97-й сессии Дунайской Комиссии док. ДК/СЕС 97/44</i>)</p>	I	
а	<p>2.1 Статья 8 Белградской Конвенции: Рассмотрение соблюдения обязательств по Белградской Конвенции и нарушений Белградской Конвенции и её принципов государствами-членами и другими государствами. Поручить Секретариату содействовать включению в повестку дня в начале каждой сессии краткого информационного пункта, в котором будут представлены недавние нарушения Конвенции в этом контексте</p>	<p>В начале каждой сессии Дунайской Комиссии и каждого заседания рабочей группы JUR-FIN: презентация Секретариата, на основе информации, предоставленной государствами-членами, относительно нарушения Белградской Конвенции в связи с продолжающейся агрессией России против Украины, включая краткое письменное резюме, которое также подлечит публикации на сайте Дунайской Комиссии</p>	I	
ых	<p>3.1 Принятие нового Регламента о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата (с приложениями) <i>(в контексте модернизации / реформы Секретариата ДК)</i></p>	<p>Разработка унифицированного Регламента о правах и обязанностях сотрудников и служащих Секретариата (в соответствии с мандатом, принятым 104-й сессией ДК)</p>	I	

<p>БХ</p>	<p>вследствие проведения открытого конкурса на замещение вакантных должностей в 2026 г.</p>			
	<p>4.2 Заключение трудовых договоров со служащими Секретариата согласно должностям в структуре Секретариата в силе с 1 июля 2026 года</p>	<p>Составление и обеспечение подписания указанных договоров согласно профессиональным требованиям к должностям в новой структуре</p>	<p>II</p>	
<p>В ГО АС</p>	<p>5.1 Имплементация Плана ДК по обеспечению гендерного равенства на 2025 – 2029 гг.</p>	<p>Проведение мер для поддержания и улучшения гендерной политики в Секретариате ДК, предусмотренных Планом</p>	<p>II</p>	
<p>ОВ,</p>	<p>6.1 Актуализация Указателя к Постановлениям, принятым ДК и помещенным в Протоколах Комиссии</p>	<p>Обновление электронной версии упомянутого Указателя к Постановлениям для публикации на веб-сайте ДК</p>	<p>II</p>	
<p>е О</p>	<p>7.1 Обсуждение возможности инициирования официального сотрудничества с другими международными партнерами (в случае обоюдной заинтересованности и пользы)</p>	<p>Разработка Постановлений ДК для инициирования практического сотрудничества с другими международными партнерами, включая неправительственные организации</p>	<p>I</p>	
<p>ное</p>	<p>8.1 Внедрение новой организационной структуры</p>	<p>Разработка и реализация плана обучения для новых должностей, внедрение новых должностей – оптимизация процессов</p>	<p>I</p>	
	<p>8.2 Содействие реализации потребности в повышении квалификации сотрудников и служащих</p>	<p>Анализ потребностей и консультативная поддержка</p>	<p>I</p>	

1.2 Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2025 год	Подготовка и представление документа				
1.3 Акт о проверке исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии за 2025 год	Подготовка и представление документа				
1.4 Взыскание неуплаченных взносов Российской Федерации.	Анализ мер, принимаемых другими международными организациями в аналогичной ситуации в отношении задолженности Российской Федерации; информирование Комиссии по этому вопросу на заседаниях JUR-FIN и сессиях, а также выработка выводов, которые могли бы привести к принятию соответствующих мер				

III и КОММУНИКАЦИЯ

1.1 Обеспечение публикации изданий Дунайской Комиссии в соответствии с Перечнем изданий, запланированных на 2026 год	Издание Статистического ежегодника за 2023 и 2024 гг.	В зависимости от п. V.4.1	II		
	Издание Ежегодного доклада о судоходном пути Дунай за 2020 г.	В зависимости от п. III.4.1	II		
	Издание Информации Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства. Итоги 2025 года"	В зависимости от п. V.5.1	I		
	Указатель к Постановлениям, принятым Дунайской Комиссией и помещенным в протоколах Комиссии (тома I–105 очередных сессий Дунайской Комиссии и тома I–XIII внеочередных сессий)				
1.2 Издание Протоколов сессий Дунайской Комиссии	Издание Протоколов 104-й сессии		I		
	Издание Протоколов 105-й сессии		I		
2.1 Продолжение работы по улучшению состояния архива Дунайской Комиссии	Ревизия и экспертиза ценности документов архивного фонда		I		
	Списание в архивные папки документов, хранящихся в архиве		II		

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Сто пятой сессии Дунайской Комиссии

(11 июня 2026 г.)

ОТКРЫТАЯ ЧАСТЬ

- Принятие повестки дня (открытая часть) и Плана проведения сессии
- 1. Выступление Председателя Дунайской Комиссии
 - Обмен мнениями
- 2. Информация относительно нарушения Белградской Конвенции в связи с продолжающейся агрессией России против Украины
- 3. Информация о ходе пересмотра Конвенции о режиме судоходства на Дунае
- 4. Информация о деятельности Секретариата Дунайской Комиссии за период с декабря 2025 г.
- 5. Информация о сотрудничестве с международными организациями
- 6. Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(12-13 мая 2026 г.)*
- 7. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам *(5-6 ноября 2025 г.)*
- 8. Разное

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Сто пятой сессии Дунайской Комиссии

(11 июня 2026 г.)

ЗАКРЫТАЯ ЧАСТЬ

- Принятие повестки дня (закрытая часть)
- 1. Юридические вопросы
 - а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(15-17 апреля 2026 г.)* в части, касающейся юридических вопросов
 - б) Информация Секретариата по вопросу действия судебных документов, выданных на суда внутреннего плавания государствами-членами Дунайской Комиссии, которые не являются членами Европейского Союза
 - с) Утверждение изменений к Правилам процедуры Дунайской Комиссии и другим организационным документам Дунайской Комиссии
- 2. Финансовые вопросы
 - а) Принятие к сведению Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(15-17 апреля 2026 г.)* в части, касающейся финансовых вопросов
 - б) Отчёт Генерального директора Секретариата об исполнении бюджета Дунайской Комиссии за 2025 г.
 - с) Проверка исполнения бюджета и финансовых операций Дунайской Комиссии в 2025 г.
 - д) Информация о поступлении ежегодных взносов в бюджет Дунайской Комиссии на 2026 г. по состоянию на 1 июня 2026 г.
 - е) Информация о накопленной задолженности Российской Федерацией и о мерах, принимаемых другими международными организациями в аналогичной ситуации в отношении задолженности Российской Федерации
- 3. Одобрение Доклада о результатах заседания рабочей группы по юридическим и финансовым вопросам *(14-16 октября 2025 г.)*
- 4. Ориентировочная повестка дня 106-й сессии Дунайской Комиссии
- 5. Разное

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Сто четвёртая сессия

**Список документов,
утверждённых Сто четвёртой сессией Дунайской Комиссии, не включённых в
данное издание, изданных отдельно
и находящихся в архиве Дунайской Комиссии**

- Актуализированная редакция "Правил процедуры и других организационных документов Дунайской Комиссии" (январь 2026 г.)

Составлено Секретариатом Дунайской Комиссии

Отпечатано в типографии Multiszolg Bt.,

<http://www.multiszolgbt.hu/>

Опубликовано Дунайской Комиссией,

<https://danubecommission.org/extranet/e-library/index.html>

