

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ПЕРЕЧЕНЬ ТЕКУЩИХ ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ВВТ И МНОГОЦЕЛЕВЫХ ПРОЕКТОВ (ВКЛЮЧАЯ ВВТ) В ДУНАЙСКОМ БАССЕЙНЕ (ПО СОСТОЯНИЮ на 12 ОКТЯБРЯ 2007 г.)

Данный перечень содержит обобщенные данные по текущим и будущим проектам в области судоходства в Дунайском бассейне и сфокусирован на крупных проектах развития. Данный перечень был согласован с заинтересованными организациями в 2007 году в процессе работы над Совместным заявлением о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и экологической защиты дунайского бассейна и в будущем будет обновляться.

Статус проектов подразделяется на: проекты, находящиеся на стадии определенного планирования (осуществления), проекты, находящиеся на стадии реализации, завершенные проекты.

Перечень основывается на Анализе Дунайского бассейна 2004 года (РДВП, Сводный доклад), Приложение 6: Будущие инфраструктурные проекты, затрагивающие гидроморфологические условия в Дунайском бассейне.

Название проекта/ Местонахождение	Страна	Тип проекта	Статус проекта (октябрь 2007)	Краткое описание/ Комментарии
1. Дунай: Штраубинг- Фильсхофен	Германия	Судоходство – Трансъевропейские транспортные сети (TEN-T/ТСТ)	План – оценка проекта для регионального планирования, завершен в 2006 г. (1 дамба).	Является частью VII Коридора из перечня приоритетных проектов Т/ТСТ (устранение узких мест на водном пути Рейн – Майн – Дунай). Оценка проекта включает три альтернативных решения: 1) использование только речных методов (т.е. полузапруды, дноуглубительные работы), 2) строительство 1-ой дамбы/плотин и 3) строительство 3-х дамб/плотин для улучшения судоходства на участке Дуная протяженностью 70 км.

2.1. Дунай: Вашау	Австрия	Судоходство	Проведение технических исследований по улучшению судоходства на 3-х критических участках (общая протяженность: менее 3-х км). Мероприятия по улучшению экологии бокового рукава реки посредством осуществленных воссоединений	Более эффективная эксплуатация 20-ти километрового участка (3 участка) для осуществления судоходства .
2.2. Дунай: Вена - Братислава	Австрия	Судоходство – Т/ТСТ, укрепление русла реки и улучшение экологической ситуации	План составлен на основе междисциплинарного экспертного соглашения. Недавно были завершены экспериментальные работы по восстановлению речных берегов и воссоединению боковых рукавов реки. Оценка воздействия на окружающую среду будет завершена к середине 2008 г.; строительные работы по экспериментальным проектам планируется начать во время периода млеководья 2007/2008 гг.; строительные работы по основному проекту запланированы на 2008/2009 гг.	Является одним из приоритетных проектов Т/ТСТ (устранение узких мест на водном пути Рейн – Майн – Дунай - VII Коридор). Проект включает в себя разнообразные экологические и инфраструктурные мероприятия по улучшению судоходства, обеспечению стабильности русла реки, а также экологических условий на участке Дуная протяженностью в 50 км.

3. Канал Дунай-Одер-Эльба	Чешская Республика, Словакия, Австрия, Польша, Германия	Судоходство	Предварительное исследование в целях регулирования процесса урбанизации. Обсуждение плана канала с Чешским правительством.	Предварительное исследование по соединению Дуная, Одера и Эльбы, осуществляемое при поддержке политики развития водного транспорта, которой противостоит политика защиты окружающей среды. Данный вопрос обсуждался в течение длительного времени. В ближайшем будущем реализация данного проекта не ожидается.
4. Порт Девинска Нова Вес	Словакия	Судоходство - Порт	Исследование фоновых условий окружающей среды и план	Строительство порта выше по течению от устья реки Морава (возле Братиславы)
5. Дунай: Братислава/Вольфстал	Словакия, Австрия	Многоцелевой (производство электроэнергии, судоходство)	План	Поддерживается политикой развития водного транспорта в Словакии
6. Дунай - Габчиково/Надьмарош	Словакия, Венгрия	Многоцелевой (производство электроэнергии, судоходство)	Частично завершен – необходимо проведение мер по устранению неисправностей; продолжается обсуждение альтернативной схемы проведения работ	Продолжаются переговоры в отношении исполнения решения Международного Суда в Гааге

7. Дунай: Венгерский участок (Сап-Мохач, км 1812-1443)	Венгрия	Судоходство	Предварительный доклад был опубликован в марте 2007 г. (см.: www.vituki.hu). Финальный доклад с рекомендациями о способах применения речных правил предусмотрен на вторую половину сентября 2007 г.	Исследование предполагает представление предложений для улучшения судоходства посредством улучшения состояния окружающей среды (связанные с этим вопросы: устранение узких мест, эксплуатационные вопросы, восстановление экологии, развитие туризма и рекреации, охрана ресурсов питьевой воды и другие аспекты).
8. Дунай: км 1428 – 1197.7	Сербия	Судоходство	Определен в Генеральном плане и технико-экономическом обосновании для ВВТ в Сербии	Выявлено 20 узких мест, пригодных для судоходства; 7 из них являются приоритетными – работы запланированы на следующие 3 года
9. Дунай: Апатин (км 1405 – 1400)	Сербия, Хорватия	Многоцелевой (судоходство, мероприятия по укреплению неустойчивого берега реки, защита от паводков и обледенения)	Технико-экономическое обоснование находится на стадии разработки как в Сербии, так и в Хорватии	Запланировано проведение двухсторонних переговоров, заключение соглашения между Президентами
10. Многоцелевой гидротехнический комплекс /река Драва	Хорватия, Венгрия	Производство электроэнергии, ирригация, защита от паводков, судоходство	Государственная Программа Хорватии по планированию инфраструктуры (1999 г.); план разработан	--

<p>11.1. Восстановление и развитие судоходства на реке Сава</p>	<p>Словения, Хорватия, Босния и Герцеговина, Сербия</p>	<p>Судоходство</p>	<p>Завершена стадия предварительного технико-экономического обоснования. Оценка транспортных потребностей и исследование правовой и административной структур продолжаются (USAID). Непосредственно стадия технико-экономического обоснования начнется в 2007 г.</p>	<p>Проект нацелен на восстановление судоходства на реке Сава и модернизацию инфраструктуры водных путей. Координация и руководство данным проектом будет осуществляться Савской Комиссией.</p>
<p>11.2. Сава</p>	<p>Словения</p>	<p>Судоходство</p>	<p>Стратегия подготовлена.</p>	<p>Возможное местоположение порта указано в Стратегии развития территории Словении, вероятно в районе Брежиче.</p>
<p>11.3. Многоцелевой гидротехнический комплекс /река Сава</p>	<p>Хорватия</p>	<p>Производство электроэнергии, судоходство, водоснабжение, ирригация, защита от паводков</p>	<p>Государственная программа по планированию инфраструктуры (1999 г.); план разработан</p>	<p>Сотрудничество с Боснией и Герцеговиной ниже по течению от устья реки Уна</p>
<p>12. Судоходный канал Дунай-Сава</p>	<p>Хорватия</p>	<p>Многоцелевая гидротехническая система (судоходство, ирригация, дренаж)</p>	<p>Осуществлена разработка плана, оценка охраны окружающей среды 2007; план территории опубликован в мае 2007 г. предварительные работы начнутся в 2007г.</p>	<p>Проводятся консультации с НПО-ми и лесными хозяйствами</p>

<p>13. Участок Дуная между Болгарией и Румынией</p>	<p>Болгария. Румыния</p>	<p>Судоходство - Т/ТСТ</p>	<p>Технико-экономические обоснования 2007-2008 гг. (запланировано проведение работ на сумму 152 млн.евро на период 2009-2012 гг.)</p>	<p>В целях снижения негативного воздействия на состояние вод планируется проведение переговоров между румынскими и болгарскими органами, ведающими вопросами экологии и транспорта. Соглашение об оказании помощи Румынии (2,7 М €) посредством использования Инструмента структурной политики для кандидатов на вступление (в ЕС) (ISPA), было заключено в мае 2007 г. Оказание данной поддержки нацелено на проведение технико-экономического обоснования, включая оценку воздействия на окружающую среду (EIA) от участка Железных ворот II (км 863) до участка Кэлэраши/Силистра(км 375).</p>
<p>14.1. Дунай: Кэлэраши – Браила (км 345 – 175)</p>	<p>Румыния</p>	<p>Судоходство</p>	<p>Технико-экономическое обоснование и технический проект, включая оценку воздействия на окружающую среду (EIA) были завершены в 2006 г. (1.64 млн. евро - Инструмент структурной политики для кандидатов</p>	<p>Техническая помощь ЕС (ISPA) по улучшению условий судоходства соответствует рекомендации Дунайской Комиссии (2,50 м): Данная часть VII Коридора характеризуется наличием множества узких мест, глубина на которых составляет менее 1,5 м. Данный проект нацелен на строительство донных</p>

			<p>на вступление (в ЕС) (ISPA) и государственные средства). Полученные комментарии от заинтересованных организаций привели к изменениям в техническом проекте. Разрешение природоохранного органа было выдано Министерством охраны окружающей среды в феврале 2007 г.</p> <p>Тендерная процедура на руководство работами была завершена в сентябре 2007 г. Тендерная процедура на проведение подрядных работ будет завершена к концу 2007 г.</p>	<p>порогов, укрепление речных берегов, строительство полузапруд, калибровку и укрепление русла реки. Ориентировочная стоимость (в соответствии с технико-экономическим обоснованием) составляет 56 млн. евро:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I этап: 37.7 млн. евро , 50% из средств ISPA (проведение работ - 35.55 млн. евро, осуществление руководства – 1,7 млн. евро). Период осуществления: 2008–2010 гг. • II этап: 20,45 млн. евро из общих средств ЕС и государственного бюджета. Период осуществления: 2011 – 2013 гг.
--	--	--	--	--

<p>14.2. Морской участок Дуная и Сулинский Канал</p>	<p>Румыния</p>	<p>Судоходство</p>	<p>Технико-экономические обоснования и работы над каждой составляющей проекта находятся на разных стадиях разработки, реализации</p>	<p>Улучшение условий судоходства на Дунае и на его морском участке; укрепление берегов Сулинского канала (часть VII Коридора) Общая стоимость: 76 млн. евро (38 млн. евро государственных средств и 1 млн. евро заем EBI). Срок выполнения: 2004 – 2009 гг. Составляющие проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Укрепление берегов Сулинского канала • Установка сигнальных систем и топографических систем измерения на румынском участке Дуная
<p>15. Дунайский порт Молдова</p>	<p>Молдова</p>	<p>Судоходство</p>	<p>Порт был открыт в 2007 г.</p>	<p>Строительство нефтяного терминала в порту Джурджулешть для обеспечения государства, расположенного выше по течению от дельты Дуная</p>
<p>16.1. Румынский участок дельты Дуная</p>	<p>Румыния</p>	<p>Судоходство</p>	<p>Предусмотрено ведение работ на период 2006-2009 гг.</p>	<p>Укрепление берегов Сулинского канала (64 млн. евро), топографическое и гидрографическое исследование и установка сигнальных систем на Дунае (5 млн. евро)</p>

16.2. Украинский участок– Дунай – Глубоководный фарватер Черного моря	Украина	Судоходство	Судоходство возобновлено в 2007 г.; фарватер восстанавливается	Осуществление работ по дальнейшему восстановлению и строительство защитной дамбы: 12 млн. евро в 2007 г., 18 млн. евро в 2008 г.
--	---------	-------------	---	--