

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ
К ОСНОВНЫМ ПОЛОЖЕНИЯМ О ПЛАВАНИИ
ПО ДУНАЮ

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ — 1977

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ
К ОСНОВНЫМ ПОЛОЖЕНИЯМ О ПЛАВАНИИ
ПО ДУНАЮ**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ — 1977**

В Основные положения о плавании по Дунаю, принятые Постановлением XXV сессии Дунайской Комиссии от 9 июня 1967 г. /док.ДК/СЕС 25/24/ и изданные Дунайской Комиссией в 1968 г., вносятся следующие изменения и дополнения:

Статья 1.01

После пункта "б" включить новый подпункт "бб" в следующей редакции:

"бб/ термин "парусное судно" означает судно, идущее только под парусами;"

После подпункта "г" включить новый подпункт "и" в следующей редакции:

"и/ термин "серия ударов" означает двойной удар в колокол."

Статья 1.02, пункт 4

В начале третьего предложения слова "Водители буксируемых судов состава" заменить словами "Водители судов буксируемых или толкаемых составов".

Статья 1.04, пункт 1

Во втором подпункте, в выражении "повреждения других судов" исключить слово "других".

Статья 1.08, пункт 3

Текст пункта 3 заменить следующим новым текстом:

"3. Немоторные суда счальной группы и некоторые буксируемые суда в жестко счаленном соединении не обязаны иметь экипаж, если на других судах счаленной группы или жестко счаленного соединения находится достаточный и квалифицированный экипаж для обеспечения безопасности находящихся на борту лиц и плавания."

Статья 1.10

После пункта 3 включить три новых пункта 4, 5 и 6 в следующей редакции:

"4. В отступление от вышеприведенного пункта 1, судовые документы, упомянутые в пунктах 1 "а" и 1 "б", на безэкипажных судах могут заменяться:

а/ Судовое удостоверение - надписью, содержащей следующие данные:

- название или номер судна;
- номер судового удостоверения;
- срок действия судового удостоверения;
- максимальные размеры судна /длина, ширина, высота борта, максимальная высота и осадка/;
- указания, касающиеся возможных ограничений плавания на некоторых участках реки или вида перевозимых грузов.

б/ Мерительное свидетельство - надписью, содержащей выписку из Мерительного свидетельства, а именно - грузовую таблицу.

Вышеуказанные судовые документы безэкипажных судов, кроме надписей, могут заменяться также заверенной фотокопией или заверенной копией, которые должны находиться на борту безэкипажного судна или толкача.

5. При наличии надписей или заверенных фотокопий, или заверенных копий, указанных выше в пункте 4, оригиналы судовых документов безэкипажных судов должны храниться у судовладельца.

6. Надписи, упомянутые выше в пункте 4, должны иметь заверяющую отметку компетентных властей, подтверждающую соответствие содержания надписи с оригиналом судовых документов. Эти надписи, в зависимости от конструктивных особенностей безэкипажных судов, наносятся в удобном и хорошо видимом месте либо на щите, либо непосредственно на конструкции и должны быть защищены от возможных повреждений."

Статья 1.18, пункт 1

После слов "водитель судна" включить слова "или судовладелец".

Статья 2.02, пункт 1, подпункт "а"*

В выражении "организации, к которой ..." исключить предлог "к".

Статья 3.01, пункт 4

Текст пункта 4 заменить следующим новым текстом:

"4. В смысле применения настоящей главы, толкаемые составы, максимальные размер которых не превышают 110 м длины и 12 м ширины, а также счаленные группы, максимальные размеры которых не превышают 110 м длины и 23 м ширины, рассматриваются как одиночные моторные суда таких же размеров."

Статья 3.10, пункт 1, подпункт "с"

Под названием статьи ссылку на схему II.A.3 дополнить ссылкой на схему II.A.1.

В первом абзаце исключить букву "i".

Исключить второй абзац "ii".

В начале третьего абзаца слова: "Огни, предусмотренные в настоящем пункте "с", " заменить словами: "Эти огни".

Статья 3.11

Под названием статьи ссылку на схему II.A.4 дополнить ссылкой на схему II.A.1.

Тексты пунктов 2, 3 и 4 заменить новыми пунктами 2 и 3 в следующей редакции:

"2. Счаленные группы, если их максимальные размеры превышают 110 м длины или 23 м ширины, должны нести:

*Все статьи со знаком звездочка содержат редакционные поправки, касающиеся только русского текста. Эти статьи не фигурируют во французском тексте. 7

- а/ в качестве топовых огней:
на каждом моторном судне огонь, предписанный в пункте 2 "а" статьи 3.08;
- б/ в качестве бортовых огней:
огни, предписанные в пункте 2 "б" статьи 3.08.

Эти огни должны располагаться с внешней стороны наружных судов и помещаться, по возможности, на одинаковой высоте, по крайней мере, на 1 м ниже топового огня моторного судна или моторных судов счаленной группы.

- с/ в качестве кормовых огней:
два огня, отвечающие огню, предписанному в пункте 2 "с" статьи 3.08.

Эти огни должны быть расположены на моторном судне по горизонтальной линии, перпендикулярной продольной оси судна на расстоянии около 1,25 м.

3. При перестановке судов в портах, если размеры счаленной группы не превышают габариты, указанные в пункте 4 статьи 3.01, допускается размещение бортовых огней счаленной группы на моторном судне при условии, что они не заслоняются немоторным судном."

Пункт 5 считать пунктом 4.

Статья 3.14, пункт 3, подпункт "б"

В выражении "в подпункте 1 "с", "i" статьи 3.10" исключить букву "i".

Статья 3.15, пункт 3, подпункт "б"

В выражении "в подпункте 1 "с", "i" статьи 3.10" исключить букву "i".

Статья 3.20, пункт 1*

Во втором абзаце слова "на расстоянии" заменить словами "и помещаемый на высоте".

Статья 3.20, пункт 3, подпункт "а"*

Выражение "счаленные группы" заменить выражением "или в счаленную группу".

Статья 3.30, пункт 1

Во втором абзаце выражение "вершиной вверх" заменить выражением "вершиной вниз".

Статья 3.30, пункт 1*

Слово "одиночное" заменить словом "одиночно".

Статья 3.31, пункт 1

В конце пункта 1 включить новый абзац следующего содержания:

"В отступление от положений пункта 3 статьи 3.03, предписания настоящего пункта считаются выполненными, если длина и ширина флага соответственно составляют не менее 0,6 м."

Статья 3.36, пункт 1*

После слов "для оказания помощи" включить выражение "судну, терпящему бедствие".

Статья 3.39*

Во втором абзаце слово "предписанный" заменить словом "предписанные".

Статья 5.01, пункт 2*

Выражение в начале пункта "не нарушая положений" заменить выражением "не нарушая других положений".

Статья 6.02, пункт 1*

Выражение "маневрированию больших судов" заменить выражением "маневрированию других судов".

Статья 6.02, пункт 3

Текст пункта 3 заменить следующим новым текстом:

"3. Положения вышеприведенного пункта 1 относятся также и к судам на подводных крыльях любого размера. При встрече судов на подводных крыльях с

другими судами суда на подводных крыльях должны своевременно информировать другие суда о том, в какую сторону они будут отклоняться, следующим образом:

- если они предоставляют путь другим судам с левого борта, то они не показывают никакого сигнала;
- если они предоставляют путь другим судам с правого борта, то они показывают на правом борту мерцающий яркий белый огонь. Этот сигнал должен показываться до конца встречи.

При этом другие суда должны следовать своим путем.

Суда на подводных крыльях расходятся между собой левыми бортами. При этом положения пункта 3 статьи 6.03 остаются в силе."

Статья 6.03, пункт 2*

Слово "исполняться" заменить словом "подаваться".

Статья 6.03, пункт 3*

В выражении "могла бы возникнуть" опустить частицу "бы".

Статья 6.04, пункт 3

В подпункте "а" выражение "делать отмашку синим флагом" заменить выражением "делать отмашку синим флагом или щитом".

Статья 6.07, пункт 1, подпункт "с"*

Слово "видят" заменить словом "констатируют".

Статья 6.16

Название статьи заменить следующим названием:

"Статья 6.16 - Регулирование движения судов в районах входа в затоны, судороходные притоки и каналы и выхода из них".

Статья 6.16, пункты 1, 2 и 3

Пункт 1 начать следующим текстом:

"1. Суда могут входить в затоны, судоходные притоки или каналы /далее только затоны/ или выходить из них ..." и далее по тексту.

В дальнейшем тексте пунктов 1, 2 и 3 выражение "затона или притока" заменить выражением "затона".

Статья 6.16, пункты 1 и 3*

В конце пункта 1 в выражении в скобках исключить слова: "настоящих Правил".

В пункте 3 выражение "сигнал В.9" заменить выражением "сигнальный знак В.9 /Приложение 7/".

Статья 6.16, пункты 4, 5 и 6

После пункта 3 включить три новых пункта 4, 5 и 6 в следующей редакции:

"4. В случае, когда с учетом местных судоходных условий и интенсивности движения судов по усмотрению компетентных властей выставлена сигнализация, приведенная ниже в пункте 5 и пункте 6 настоящей статьи, движение судов регулируется этими сигнальными знаками. Если эта сигнализация не действует, то движение судов регулируется положениями пунктов 1, 2 и 3 настоящей статьи.

5. Все сигнальные знаки, установленные на основном водном пути и регулирующие движение судов, желающих войти в затон, имеют белую светящуюся стрелку, направленную вправо или влево, которая показывает направление расположения входа в затон. Эти сигнальные знаки не относятся к судам, продолжающим движение по основному водному пути без захода в затон.

Регулирование движения судов, желающих войти в затон с основного водного пути как днем, так и ночью, осуществляется:

а/ вход в затон - визуальными сигнальными знаками, установленными непосредственно у входа в затон /сигнальные знаки G.1 Приложения 7/;

б/ подход судов к входу в затон - визуальными авансигнальными знаками, установленными на определенном расстоянии от входа в затон /сигнальные знаки G.2 Приложения 7/.

6. Все сигнальные знаки, регулирующие выход судов из затона на основной водный путь, имеют белую светящуюся стрелку, направленную вверх.

Регулирование движения судов, желающих выйти из затона на основной водный путь как днем, так и ночью, осуществляется:

а/ выход из затона - визуальными сигнальными знаками, установленными непосредственно у выхода из затона /сигнальные знаки G.3 Приложения 7/;

б/ подход судов к выходу из затона - визуальными авансигнальными знаками, установленными на определенном расстоянии от выхода из затона /сигнальные знаки G.4 Приложения 7/;

с/ разрешение выхода судов из затона на основной водный путь сигнальным знаком G.3 б/ /Приложение 7/ допускается, если основной водный путь в районе выхода свободен. В отдельных случаях, если вследствие интенсивного движения судов по основному водному пути невозможно обеспечить свободный выход судов из затона, допускается ограничение движения судов, следующих по основному фарватеру, с применением основных сигнальных знаков А.1 и Е.1 или Е.14 /Приложение 7/."

Статья 6.18, пункт 2

Слова "в соответствии с положениями пункта 2 статьи 7.04" заменить словами "в соответствии с положениями пункта 1 статьи 7.06".

Статья 6.18, пункт 3

Слова "в соответствии с положениями пункта 1 статьи 7.04" заменить словами "в соответствии с положениями пункта 2 статьи 7.02".

Статья 6.18, пункт 3*

Слово "запрещающим" заменить словом "указательным".

Статья 6.25, пункт 2*

В подпунктах "а" и "б" выражение "D.1.A" и "D.1.B" заменить выражением "D.1.a/" и "D.1.b/".

В последнем абзаце слова "сигналом А.1" заменить словами "сигнальным знаком А.1".

Статья 6.28, пункт 5

Подпункт "е" дополнить следующим выражением "а также загрязнения стенок шлюзов".

После подпункта "е" включить новый подпункт "f" в следующей редакции:

"f/ запрещается всем судам подавать звуковые сигналы, за исключением сигналов, предусмотренных в особых правилах шлюзования, предписываемых компетентными властями."

Статья 6.33, пункт 5

В первом абзаце слова "в пасмурную погоду" заменить словами "в условиях ограниченной видимости".

Глава 7

Текстовую часть Главы 7 заменить следующим новым текстом:

" Глава 7

ПРАВИЛА СТОЯНКИ

Статья 7.01 - Общие положения

1. Не нарушая других положений настоящих Правил, суда должны выбирать место стоянки возможно ближе к берегу, насколько это позволяют их осадка и местные условия, и во всяком случае так, чтобы не препятствовать судоходству.

2. Независимо от особых условий, предписанных компетентными властями, плавучие установки должны устанавливаться таким образом, чтобы фарватер оставался свободным для судоходства.

3. Во время стоянки суда, а также плавучие установки должны держаться на якорь или быть пришвартованы достаточно прочно с учетом течения, болтанки и присасывания, вызываемых другими судами, и таким образом, чтобы они могли подниматься или опускаться при изменении уровня воды.

4. В зависимости от назначения отдельных мест, выделенных для стоянок судов, они могут быть общими или специальными /статьи 7.02, 7.03/.

Статья 7.02 - Общие места стоянок

1. Общими называются стоянки, предназначенные для совместной стоянки всех судов, независимо от их назначения, наличия экипажа или категории перевозимых грузов.

2. Рекомендуемые места общих стоянок судов в зависимости от способов постановки /на якоре, на швартовых/ обозначаются на соответствующих берегах указательными сигнальными знаками Е.5, Е.6, Е.7 /Приложение 7/.

Статья 7.03 - Специальные места стоянок

1. Специальными называются стоянки, предназначенные для стоянки только определенных типов судов в зависимости от их назначения, наличия экипажа или категории перевозимых грузов.

2. Судам, желающим использовать специальную стоянку, разрешается стоять только на выделенных для них местах, обозначенных на соответствующих берегах сигнальными знаками специальных мест стоянки F.1 - F.9 /Приложение 7/.

Статья 7.04 - Ограждение сигнальными знаками ширины мест стоянок

1. Максимальная ширина места стоянки, установленная в метрах, обозначается сигнальным знаком Е.5-бис /Приложение 7/. Эта ширина, указанная арабскими цифрами, отсчитывается от сигнального знака или от границы прилегающей зоны.

2. Максимальная ширина места стоянки, установленная по количеству судов, стоящих лагом, обозначается сигнальным знаком Е.5-тер /Приложение 7/. Это разрешенное максимальное количество судов, стоящих лагом, указывается на сигнальном знаке римскими цифрами.

3. Ширина свободного пространства, запрещенного для стоянки судов, обозначается сигнальным знаком А.5-бис /Приложение 7/. Ширина этого пространства, указанная арабскими цифрами в метрах, отсчитывается от сигнального знака или от границы прилегающей зоны.

4. Сигнальные знаки Е.5-бис, Е.5-тер и А.5-бис /Приложение 7/ используются также совместно для обозначения расположения отдельных зон по ширине

на данном участке. В этом случае эти сигнальные знаки располагаются по вертикали один над другим, причем верхний сигнальный знак относится к зоне, прилегающей к берегу, а остальные сигнальные знаки относятся к последующим зонам по очереди. Ширина зоны, прилегающей к берегу, отсчитывается от сигнального знака (кроме места, обозначенного сигнальным знаком Е.5-тер /Приложение 7/), а для последующих зон отсчитывается всегда от границы предыдущей зоны.

Статья 7.05 - Ограждение плавучими сигнальными знаками акватории мест стоянок

Если акватория места стоянки, в дополнение к береговым сигнальным знакам, ограждается также плавучими сигнальными знаками, то она обозначается:

- с правой стороны фарватера светящими буями А.5 /Приложение 8/;
- с левой стороны фарватера светящими буями А.6 /Приложение 8/.

В этом случае плавучие сигнальные знаки отделяют фарватер от акватории места стоянки.

Статья 7.06 - Запрещение стоянки на якорь и швартовых

1. Запрещается становиться на якорь или швартоваться к берегу на участках со стороны водного пути, на котором установлены запрещающие сигнальные знаки А.5, А.6 и А.7 /Приложение 7/.

2. На участках водного пути, на которых стоянка, как правило, запрещена, она разрешается лишь на участках, обозначенных указательными сигнальными знаками Е.5, Е.6 и Е.7 или F.1 - F.9 /Приложение 7/, и только со стороны водного пути, на которой установлен сигнальный знак.

3. На других участках судоходного пути стоянка запрещается:

а/ в узких проходах, в смысле статьи 6.07, и на тех участках, которые в результате стоянки стали бы узкими проходами, а также на подступах к этим участкам;

б/ в устьях судоходных притоков и у входов в затоны, каналы и судоходные рукава;

с/ на участках прохода паромов;

д/ на маршруте судов, подходящих к пристани или отчаливающих от нее, если на этой пристани имеется запрещающий сигнальный знак А.5 /Приложение 7/;

е/ под мостами или электрическими линиями высокого напряжения, за исключением отклонений от правил, разрешенных компетентными властями;

ф/ в районе поворотов, обозначенных указательным сигнальным знаком Е.8 /Приложение 7/, за исключением отклонений от правил, разрешенных компетентными властями;

г/ около берегов, предназначенных для механической тяги судов.

Статья 7.07 - Вахта

1. На судах, стоящих на фарватере, должна постоянно находиться достаточная вахта.

2. Суда, стоящие вне фарватера, должны иметь на борту вахту только в том случае, если этого требуют местные условия или предписывают компетентные власти.

В применении настоящего пункта судно считается стоящим вне фарватера, если оно стоит на местах стоянки на якоре или пришвартовано к берегу в отведенном или на подходящем для стоянки месте."

Приложение 1

Литеру "М", обозначающую Венгерскую Народную Республику, заменить на литеру "Н".

Слово "Югославии" заменить словом "Югославия".*

Приложение 2, пункт 1

После подпункта "с" включить новый подпункт "д" следующего содержания:

"д/ Водные пути, в зависимости от максимальной - ной значащей /видимой/ высоты волн при вероятности превышения 5%, подразделяются на следующие зоны:

- зона 1 - волны высотой до 2 м
- зона 2 - волны высотой до 1,2 м и
- зона 3 - волны высотой до 0,6 м."

Приложение 2, пункт 2

Текст пункта 2 заменить следующим новым текстом:

"2. Величины минимального надводного борта и минимального расстояния безопасности судна устанавливаются компетентными властями в зависимости от зон плавания и типа судна."

Приложение 2, пункты 4 и 5

Содержание пунктов 4 и 5 заменить следующим новым текстом и схематическим изображением грузовой марки:

"4. На каждом судне, за исключением малых судов, должны быть нанесены видимые на расстоянии и несмываемые грузовые марки.

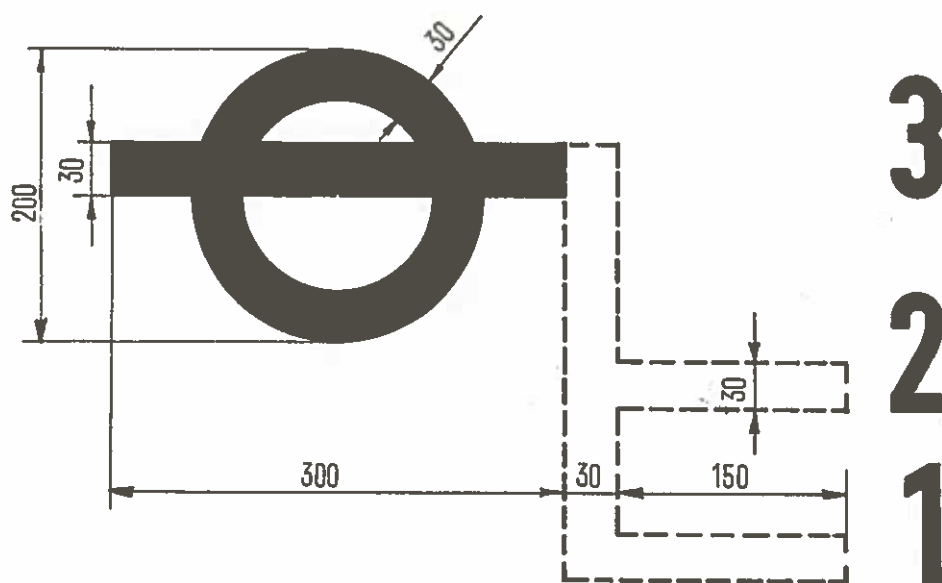
Грузовая марка состоит из круга, пересеченного по центру горизонтальной линией и, в случае необходимости, дополнительными линиями надводного борта. Нижние кромки линий надводного борта должны соответствовать надводному борту судна, установленному для соответствующих зон плавания.

Центр круга должен находиться на вертикали миделя судна. Горизонтальная линия, пересекающая круг, нижней своей кромкой должна проходить через его центр и является основной линией надводного борта судна для районов зоны 3. Если судно предназначено совершать рейсы в районах, отнесенных к

различным зонам плавания, то в нос от конца основной линии надводного борта наносится вертикальная черта и дополнительные линии надводного борта для зоны 2 и, в случае необходимости, для зоны 1.

5. Ширина линии круга и всех прочих линий грузовой марки составляет 30 мм, внешний диаметр круга - 200 мм. Длина горизонтальной линии, пересекающей круг, составляет 300 мм, длина дополнительных линий надводного борта - 150 мм, а размеры цифр, указывающих зоны, - 60 x 40 мм.

Схематическое изображение грузовой марки:



Изображение грузовой марки для различных зон плавания:



зона 3

зоны 3 - 2

зоны 3 - 1"

Приложение 3, раздел 1, пункт 2*

В последнем абзаце выражение "мерцающий огонь" заменить выражением "ритмичный огонь".

Приложение 3, раздел 1, пункт 3*

В первом абзаце перед ссылкой, приведенной в скобках "Ш.А и Ш.В", включить ссылку "П.А и П.В".

В шестом абзаце выражение "передвигающийся свободно" заменить выражением "непередвигающийся свободно".

Приложение 3, схема П.А.1

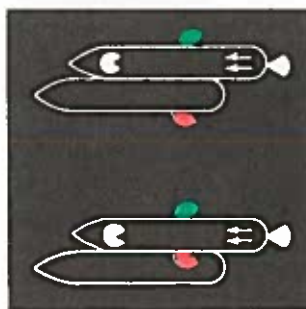
В конце этого пункта после рисунков и текста включить следующий текст и рисунки:

"Толкаемые составы, максимальные размеры которых не превышают 110 м длины и 12 м ширины, рассматриваются как одиночные моторные суда.



/Ст. 3.08 и ст. 3.01, п.4/ $L < 110$ м и $B < 12$ м

Счаленные группы, максимальные размеры которых не превышают 110 м длины и 23 м ширины, рассматриваются как одиночные моторные суда. При перестановке судов в портах допускается размещение бортовых огней счаленной группы на моторном судне, если они не заслоняются немоторным судном.



/Ст. 3.11, п.3 и ст. 3.01, п.4/"

$L < 110$ м и
 $B < 23$ м

Приложение 3, схема П.А.3

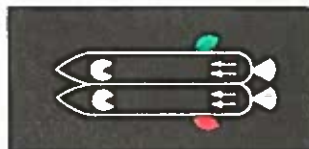
На схеме толкаемого состава исключить белые кормовые огни, расположенные на толкаемых судах состава. Название этой схемы "Толкаемые составы /статья 3.10/" заменить следующим названием "Толкаемые составы, если их максимальные размеры превышают 110 м длины или 12 м ширины /статья 3.01, п.4 и статья 3.10/".

Приложение 3, схема П.А.4

Текст и рисунки этой схемы заменить следующим новым текстом и рисунками:

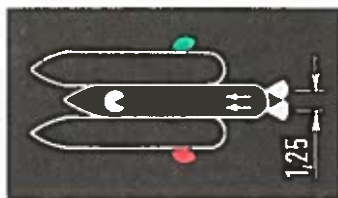
"П.А.4 Счаленные группы, если их максимальные размеры превышают 110 м длины или 23 м ширины /ст.3.11, п.2 и ст.3.01, п.4/

Моторные суда



$L > 110$ м или $B > 23$ м

Моторное судно и
немоторные суда



$L > 110$ м или $B > 23$ м"

Приложение 3, схема П.А.9

На схеме толкаемого состава исключить белые кормовые огни, расположенные на толкаемых судах состава.

Приложение 3, схема П.А.12

На схеме толкаемого состава исключить белые кормовые огни, расположенные на толкаемых судах состава.

Приложение 3, схема П.В.8*

Для текста, начинающегося словами "В случае ...", убрать скобки.

Приложение 3, схема Ш.А.2

На схеме положение черного конуса исправить таким образом, чтобы конус был обращен вершиной вниз.

Приложение 3, схема Ш.В.4*

Слово "поставлены" заменить словом "поставленные".

Приложение 5, пункт 5*

Перед словом "перевозится" включить слово "он".

Приложение 7, сигнальный знак А.5

Ссылку в скобках "/ст. 7.03, п.2 "d" и п. 2 "h"/" заменить ссылкой "/ст. 7.06, п.1 и п.3"d"/"

Приложение 7, сигнальный знак А.5-бис

После сигнального знака А.5 включить новый сигнальный знак А.5-бис:

"А.5-бис - Запрещение стоянки на ширине, указанной в метрах /Ст.7.04, пп. 3 и 4/".



Приложение 7, сигнальный знак А.6

Ссылку в скобках "/ст. 6.18, п.2 и ст.7.04, п.2/" заменить ссылкой: "/ст.6.18, п.2 и ст.7.06, п.1/".

Приложение 7, сигнальный знак А.7

Ссылку в скобках "/ст. 7.05, п.1/" заменить ссылкой "/ст. 7.06, п.1/".

Приложение 7, сигнальный знак А.11*

Слова "Запрещается проход" заменить словами "Запрещение прохода".

Приложение 7, сигнальные знаки А.12 - А.16

После сигнального знака А.11 включить новые сигнальные знаки А.12 - А.16:

"А.12 - Запрещение плавания
моторных судов



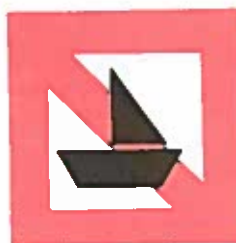
А.13 - Общее запрещение пла-
вания спортивных и
прогулочных судов



А.14 - Запрещение воднолыжного спорта



А.15 - Запрещение плавания парусных судов



А.16 - Запрещение плавания гребных судов"



Приложение 7, подраздел D*

В названии подраздела D перед словом "знаки" включить слово "сигнальные".

Приложение 7, сигнальный знак D.3*

Выражение "к мерцающему белому огню" заменить выражением "к ритмичному белому огню".

Приложение 7, подраздел E*

В названии подраздела E перед словом "знаки" включить слово "сигнальные".

Приложение 7, сигнальный знак E.1*

Слова "либо зеленый огонь" и "либо щит" поместить к соответствующему сигнальному знаку, а между зелеными огнями поставить слово "или".

Приложение 7, сигнальный знак E.5

Текст к этому сигнальному знаку заменить следующим текстом:

"E.5 - Рекомендуемые общие места стоянок, на которых разрешается стоять на якоре и на швартовых у берега со стороны водного пути, на которой установлен сигнальный знак /ст. 7.02, п. 2 и ст. 7.06, п.2/".

Приложение 7, сигнальные знаки E.5-бис и E.5-тер

После сигнального знака E.5 включить новые сигнальные знаки E.5-бис и E.5-тер.

"E.5-бис - Максимальная ширина места стоянки, установленная в метрах.
/Ст. 7.04, пп. 1 и 4/



Е.5-тер - Максимальная ширина места стоянки, установленная по количеству судов, стоящих лагом.
/Ст.7.04, пп.2 и 4/"



Приложение 7, сигнальный знак Е.6

Текст к этому сигнальному знаку заменить следующим текстом:

"Е.6 Рекомендуемые общие места стоянок, на которых разрешается стоять на якоре со стороны водного пути, на которой установлен сигнальный знак /ст. 7.02, п. 2 и ст.7.06, п. 2/ или неприменение запрещения волочить якоря, тросы или цепи /ст. 6.18, п. 3/".

Приложение 7, сигнальный знак Е.7

Текст к этому сигнальному знаку заменить следующим текстом:

"Е.7 Рекомендуемые общие места стоянок, на которых разрешается стоять на швартовых у берега со стороны водного пути, на которой установлен сигнальный знак /ст. 7.02, п.2 и ст. 7.06, п.2/".

Приложение 7, сигнальный знак Е.8

Ссылку в скобках "/ст. 6.13, п. 4 и ст.7.03, п.2 "f"/" заменить ссылкой "/ст. 6.13, п. 4 и ст. 7.06, п. 3 "f"/".

Приложение 7, сигнальный знак Е.14

Текст к сигнальному знаку Е.14 заменить следующим новым текстом:

"Е.14 - Указание навигационных условий на судоходном пути:

а/ один или два белых постоянных огня /авансигнальный знак/ - "Затруднение на судоходном пути, остановитесь, если этого требуют правила" /например, шлюзы закрыты, встречные суда/;



б/ один или два белых проблесковых огня с равномерными проблесками /авансигнальный знак/ - "Можете проходить" /например, шлюзы открыты, нет встречных судов/".



Приложение 7, сигнальные знаки Е.15 - Е.19

После сигнального знака Е.14 включить новые сигнальные знаки Е.15 - Е.19:

"Е.15 - Разрешение плавания моторных судов



Е.16 - Общее разрешение пла-
вания спортивных и
прогулочных судов



Е.17 - Разрешение воднольж-
ного спорта



Е.18 - Разрешение плавания
парусных судов



Е.19 - Разрешение плавания
гребных судов."



Приложение 7, раздел I

В раздел I включить новый подраздел F следующего содержания:

**"F - СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕСТ
СТОЯНОК /статья 7.03/**

Суда могут стоять на специальных местах стоянок /на якоре или на швартовых у берега/ со стороны водного пути, на которой установлен сигнальный знак, только на отведенных для них местах, предназначенных для стоянки:

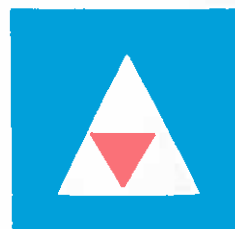
F.1 - Безэкипажных судов, за исключением судов, поднимающих днем синий или красный конус, предписанный ст.3.37 или 3.38



F.2 - Безэкипажных судов, поднимающих днем синий конус в соответствии со ст. 3.37



F.3 - Безэкипажных судов, поднимающих днем красный конус в соответствии со ст. 3.38



Ф.4 - Экипажных судов, за исключением судов, поднимающих днем синий или красный конус, предписанный ст. 3.37 или ст.3.38



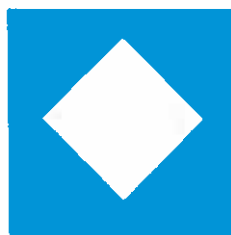
Ф.5 - Экипажных судов, поднимающих днем синий конус в соответствии со ст. 3.37



Ф.6 - Экипажных судов, поднимающих днем красный конус в соответствии со ст. 3.38



Ф.7 - Экипажных и безэкипажных судов, за исключением судов, поднимающих днем синий или красный конус, предписанный ст.3.37 или ст.3.38



Г.8 - Экипажных и безэкипажных судов, поднимающих днем синий конус в соответствии со ст. 3.37



Г.9 - Экипажных и безэкипажных судов, поднимающих днем красный конус в соответствии со ст. 3.38."



Приложение 7, раздел I

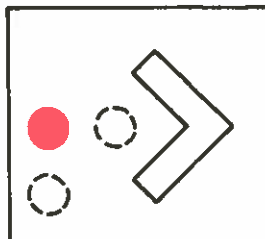
В раздел I включить новый подраздел G следующего содержания:

"G - СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ СУДОВ В РАЙОНАХ ВХОДА В ЗАТОНЫ, СУДОХОДНЫЕ ПРИТОКИ И КАНАЛЫ И ВЫХОДА ИЗ НИХ

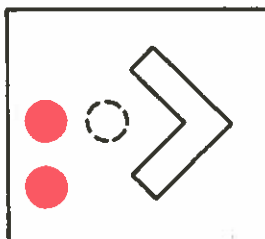
/далее только затоны/

G.1 - Сигнальные знаки, регулирующие вход судов в затон
/Ст. 6.16, п.5 "а"/

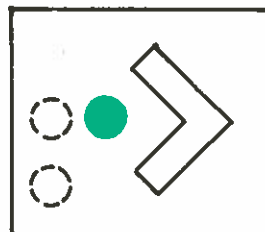
- а/ Временное запрещение входа в затон. Суда, желающие войти в затон, должны стоять на отведенных местах, не мешая выходящим судам



- б/ Запрещение входа в затон на продолжительное время. Судам, желающим войти в затон, необходимо получить информацию

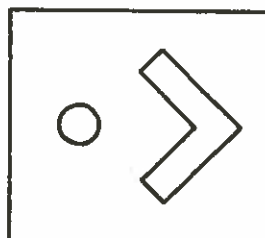


- с/ Разрешение входа в затон.

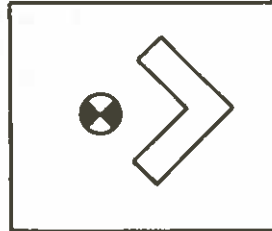


С.2 - Авансигнальные знаки, регулирующие подход судов к входу в затон /Ст.6.16, п.5 "б"/

- а/ Разрешение судам, желающим войти в затон, плавания только до этого сигнального знака

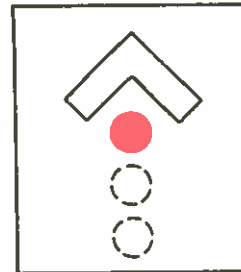


б/ Разрешение судам, желающим войти в затон, плавания до района входа в затон.

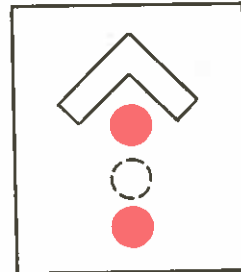


г.3 - Сигнальные знаки, регулирующие выход судов из затора
/Ст. 6.16, п. 6 "а"/

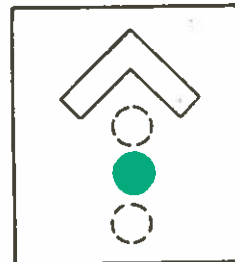
а/ Временное запрещение выхода из затора. Судам, желающим выйти из затора, должны стоять в таких местах, чтобы не мешать входящим судам



б/ Запрещение выхода из затора на продолжительное время. Судам, желающим выйти из затора, необходимо получить информацию

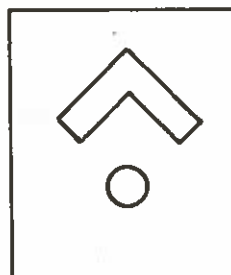


с/ Разрешение выхода из затора.

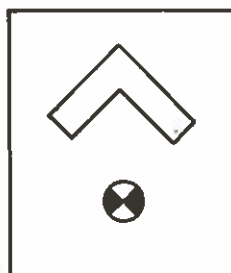


С.4 - Авансигнальные знаки,
регулирующие подход
судов к выходу из за-
тона
/Ст. 6.16, п.6 "б"/

а/ Разрешение судам, же-
лающим выйти из зато-
на, движения только до
этого сигнального зна-
ка



б/ Разрешение судам, же-
лающим выйти из зато-
на, движения до райо-
на выхода из затона."



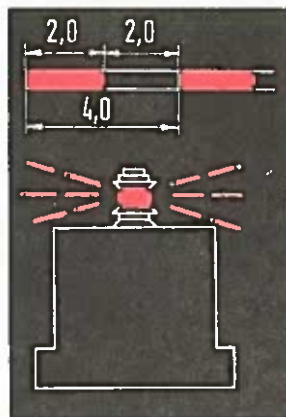
Приложение 7, раздел II, пункт 1*

Выражение "основным знаком" заменить выра-
жением "основным сигнальным знаком".

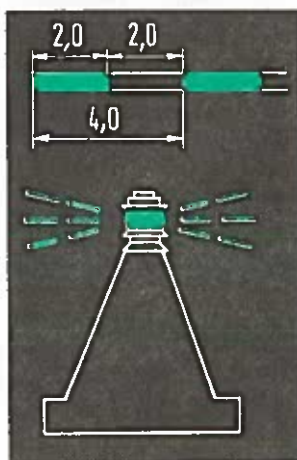
Приложение 8, раздел А

В раздел А включить следующие новые плавучие
сигнальные знаки А.5 и А.6:

"А.5 - Правые светящие буй,
ограждающие правую
сторону фарватера от
места стоянки /Ст.7.05/



А.6 - Левые светящие буи,
ограждающие левую сто-
рону фарватера от мес-
та стоянки
/Ст. 7.05/



Приложение 8, раздел В*

В тексте к береговым знакам В.3 и В.4 выра-
жение "с одного берега к другому" заменить выра-
жением "от одного берега к другому".

В тексте к береговым знакам В.8 и В.9 сло-
во "залитых" заменить словом "заливаемых".