

**INDICATEUR
KILOMETRIQUE DU DANUBE**
DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE SULINA
(KM. 2379-0)

**COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST-1958**

INDICATEUR
KILOMETRIQUE DU DANUBE
DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE SULINA
(KM 2379 - 0)

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST - 1958

GENERALITES

Les distances indiquées dans l'Indicateur sont exprimées : pour le secteur Regensburg—Galați, en kilomètres et pour le secteur Galați—Sulina en kilomètres et en milles marins (1 mille = 1852 m). Les kilomètres sont comptés de l'aval vers l'amont, à partir du port de Sulina.

La position des localités, des ports, etc., ainsi que celle des éléments de caractère nautique sont indiquées sur le secteur Regensburg—Galați par rapport aux bornes kilométriques, et sur le secteur Galați—Sulina par rapport aux bornes milliaires. En outre, sur le secteur Turnu Severin—Galați, la position des localités, des ports, etc., ainsi que des éléments de caractère nautique est indiquée par rapport aux bornes kilométriques de la rive gauche.

Les noms des points géographiques sont donnés dans l'Indicateur en italien espacé.

Les hauteurs des niveaux les plus bas et les plus hauts d'après les stations hydrométriques sont indiquées en centimètres et ont été observées sans phénomènes de glace.

Les cotes des zéros absolus des stations hydrométriques au-dessus du niveau de la mer sont indiquées en mètres. Pour le secteur Regensburg—Passau (y compris) les cote des zéros absolus des stations hydrométriques sont indiquées au-dessus du niveau de la mer du Nord, pour le secteur Passau—Turnu Severin (ce dernier exclu) au-dessus du niveau de la mer Adriatique et pour le secteur Turnu Severin—Sulina au-dessus du niveau de la mer Noire.

Les gabarits des ponts et des écluses ainsi que les hauteurs des câbles électriques aériens sont indiqués en mètres.

Les hauteurs des passes navigables sont indiquées d'après l'axe de la passe.

Les profondeurs minima sur le secteur des Portes de Fer sont indiquées en mètres d'après le "0" de la station hydro-métrique Orșova.

Dans le tableau des distances, les points marqués d'un astérisque sont situés sur la rive gauche.

La position des divers rochers est indiquée seulement dans les secteurs du Haut Danube et des Portes de Fer.

Les données figurant dans l'Annexe au sujet des formes et de la signification des signaux des stations de signalisation sémaphorique qui règlent le mouvement des bâtiments sur les secteurs à navigation par alternat, ainsi que sur la composition des convois remorqués, autorisée sur les secteurs à restriction, ne sont données qu'à titre de référence et n'ont pas force de règle ou de prescription.

Quelques corrections de moindre importance ont été apportées dans l'édition en langue française de l'Indicateur Kilométrique du Danube par suite de la réception par l'appareil de la Commission, de la part des Etats danubiens, de données caractérisant certains éléments nautiques d'après la situation en 1958.

SIGNES CONVENTIONNELS

- ☒ Poste
- + Télégraphe
- ✗ Téléphone
- ◆ Hivernage
- ◆ Abri d'hiver provisoire
- Douane de frontière
- Douane
- ▣ Capitainerie de port
- Administration hydrotechnique
- ▲ Administration de la voie navigable
- ⊕ Service sanitaire
- ▶ Surveillance fluviale
- ❖ Gare de chemin de fer
- ↔ Port relié au réseau ferroviaire du pays
- Voie étroite
- ↓ Lieu d'ancre
- Ⓐ Point de chargement
- ↑ Interdiction d'ancre
- Aire de virage
- Aire d'attente lors du croisement

- P Station de pilotage
- T Station de signalisation (sémaphorique)
- I Indication de la passe navigable pour les montants ; la station de signalisation (sémaphorique) dessert les bâtiments montants
- I Indication de la passe navigable pour les avalants ; la station de signalisation (sémaphorique) dessert les avalants
- I Indication de la passe navigable pour les montants et avalants ; la station de signalisation (sémaphorique) dessert et les montants et les avalants

■ + 95,650 ; — 51 ; + 805

Station hydrométrique ; cote du "0" absolu de la station hydrométrique indiquée en mètres au-dessus du niveau de la mer ; le niveau le plus bas connu ; le niveau le plus haut connu ; l'absence de données sur les niveaux les plus bas ou les plus hauts est indiquée par le signe — ;

- * La rencontre et le dépassement sont interdits à tous niveaux d'eau
- ≠ La rencontre et le dépassement sont interdits lors des bas niveaux d'eau
- ~ Seuil
- Câble ou conduite d'eau sous-eau
- ~ Câble électrique aérien
- ⊕ Bac à moteur
- ⊖ Bac à treuil
- ⊖ Bac à rames
- ≈ Embarcadère pour passagers ou appontement

⌘ Chantier naval de réparation

L,B,H, Longueur, largeur, hauteur

☒ Panneau indicateur des niveaux d'eau d'après les stations hydrométriques et des profondeurs sur les seuils

T Profondeur minima

(I), (II), (III), etc. — Numéro d'ordre de la passe navigable.

Si le chiffre figure dans la colonne de la "rive droite" la passe navigable est indiquée par rapport à cette rive, si par contre il figure dans la colonne de la "rive gauche" la passe est indiquée par rapport à celle-ci. L'absence des chiffres mentionnés dans les colonnes "rive droite" et "rive gauche" signifie que c'est la passe centrale qui est navigable.

Kalinkovo (2,5) — Distance de la rive jusqu'à la localité, en kilomètres

⊥ Milieu de l'île, de l'ilot

⤵ Extrémité amont ou aval d'un bras fermé par une digue; île reliée à la rive par une digue

⤷ Extrémité amont ou aval d'un bras séchant lors des bas niveaux d'eau; île reliée à la rive lors des bas niveaux d'eau par un banc

TABLE DES MATIERES

	<i>Pages</i>
Notions générales sur le Danube	11
1. Regensburg—Passau (km 2379—2226)	31
2. Passau—Linz (km 2226—2135)	53
3. Linz—Wien (km 2135—1929)	65
4. Wien—Bratislava (km 1929—1868)	89
5. Bratislava—Komárno (km 1868—1767)	99
6. Komárno—Budapest (km 1767—1647)	109
7. Budapest—Mohács (km 1647—1448)	121
8. Mohács—Novi Sad (km 1448—1255)	137
9. Novi Sad—Beograd (km 1255—1170)	149
10. Beograd—Moldova Veche et Vinee (km 1170—1048)	157
11. Moldova Veche—Turnu Severin sur la rive gauche et Vinee—Kostol sur la rive droite — Portes de Fer (km 1048—931)	167
12. Turnu Severin et Kostol—Lom (km 931—743) . .	185
13. Lom—Giurgiu (km 743—493)	193
14. Giurgiu—Brăila (km 493—170)	205
15. Brăila—Sulina (km 170—0)	219
Brève description des principaux bivernages et abris d'hiver situés sur le Danube	225
Index alphabétique	253

A N N E X E S

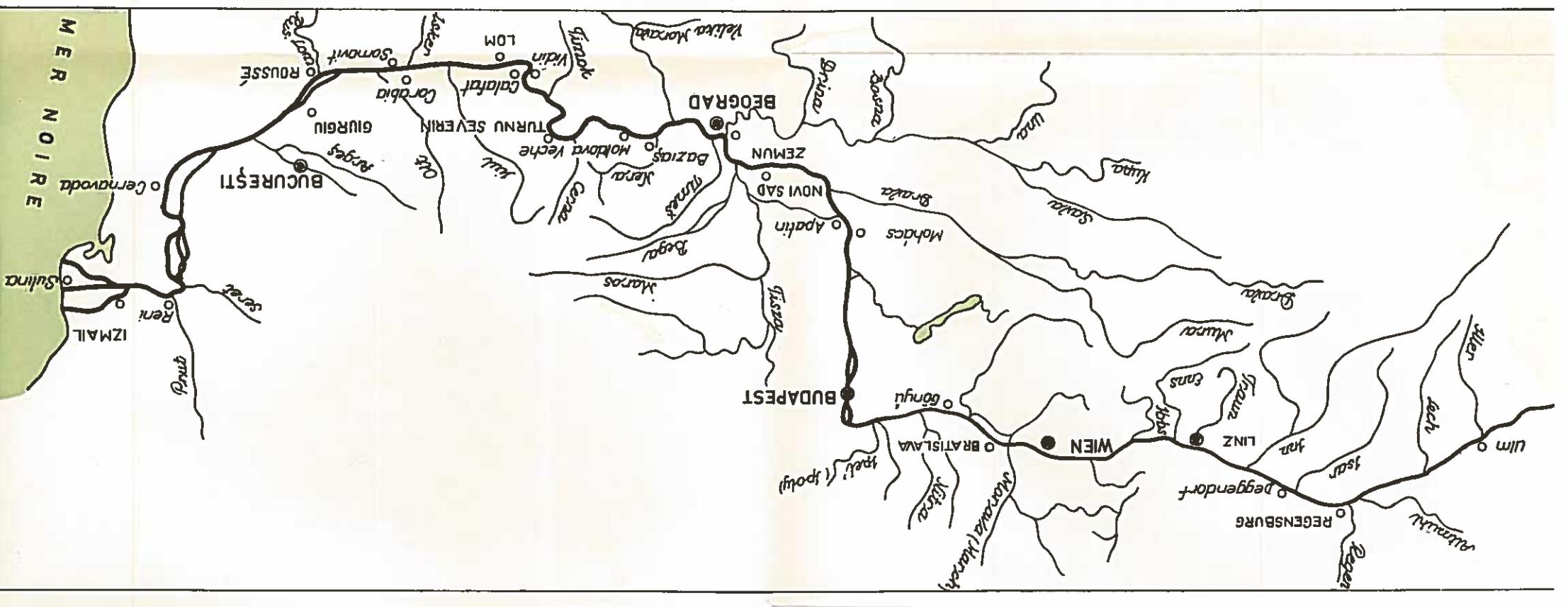
Pages

Annexe № 1 — Formes des signaux de balisage du Système uniforme de l'aménagement des voies navigables sur le Danube .. .	279
Annexe № 2 — Extraits des Dispositions fondamentales relatives à la navigation sur le Danube .. .	289
Annexe № 3 — Formes et signification des signaux des stations de signalisation (sémaphoriques) réglant le mouvement des bâtiments sur les secteurs à navigation par alternat .. .	305
Annexe № 4 — Formations de convois autorisées dans les secteurs où des restrictions sont imposées à la navigation .. .	339
Annexe № 5 — Tirants d'eau maxima autorisés (normes) dans le secteur des Portes de Fer sur le chenal des moyennes et hautes eaux” .. .	359
Annexe № 6 — Heures-limites de la navigation sur le chenal des “basses eaux” dans le secteur Vodița—Gura Văii (km 951—941) .. .	361
Annexe № 7 — Tableau de la correspondance des cotes des niveaux d'eau des stations hydro-métriques Drenova (km 1016) et Orsova (km 955) .. .	362

Annexe № 8 — Schéma du balisage des canaux des Portes de Fer (km 1048—931) ...	362
Annexe № 9 — Tableaux des unités de mesure et des principales concordances	363
Annexe № 10 — Carnet de notes	371

	SULINA	130	150	170	200	216	493	495	597	597	743	791	795	931	936	955	1016	1048	1170	1235	1235	1448	1561	1580	1647	1768	1791	1868	1929	2135	2285	2319
RENI*		20	40	170	246	363	365	467	613	661	665	801	825	886	918	1040	1125	1295	1318	1431	1450	1517	1638	1661	1733	1739	2095	2155	2249			
GALATI*																																
BRÄILA*																																
CERNAVODA																																
SILISTRA																																
GIURGIU*																																
ROUSSÉ																																
VIDIN																																
LOM																																
CALAFAT*																																
VIDIN																																
TURNU-MĂGURELE*																																
CALAFAT*																																
TURNU-SEVERIN; KOSTOL																																
ORHOVA*; TEKILA																																
DRENCOVA*																																
MOLDOVA; VECHE; VINCE																																
BEOGRAD																																
NOVI-SAD*																																
BEZDAN*																																
MOHÁCS																																
DUNAFÜLDVÁR																																
SZTALINYÁROS																																
BUDAPEST*																																
KOMÁRNO; KOMÁROM																																
GÖNYÜ																																
REGENSBURG																																
PASSAU																																
WIEN																																
LINZ																																
DEGGENDORF																																
REGENSBURG																																
BRATISLAVA*																																
GÖNYÜ																																
DEGGENDORF																																
REGENSBURG																																

TABLEAU
des distances entre les principales localités situées
sur le Danube
(en km)



NOTIONS GENERALES SUR LE DANUBE

Le Danube est le plus grand fleuve de l'Europe Centrale et du Sud-Est et fait partie du bassin de la Mer Noire. Par sa longueur et la superficie de son bassin versant, il est, après la Volga, le deuxième fleuve d'Europe. La superficie totale du bassin du Danube est de 817 000 km². Au Nord il fait frontière avec les bassins du Weser, de l'Elbe (Laba), de l'Oder et de la Vistule (Visla), au Nord-Est avec le bassin du Dniestr, au Sud avec les bassins des fleuves de la Mer Egée et de la Mer Adriatique, à l'Ouest et au Nord-Ouest avec le bassin du Rhin.

Le Danube naît de l'union des ruisseaux de montagne Brege et Brigach qui prennent leur source sur les versants Est de la Forêt Noire, à altitudes respectives de 1000 m et 1125 m, et prend fin en se jettant dans la Mer Noire. Ces ruisseaux de montagne descendant dans la vallée et s'unissent dans la région de la ville de Donaueschingen (47°56' de latitude Nord et 8°30' de longitude Est), à une altitude de 678 m. La longueur totale du fleuve à partir du confluent des deux ruisseaux est de 2850 km dont 2588 km sont navigables (d'Ulm à Sulina).

Les distances sur le Danube sont mesurées en milles (de Sulina à Galați) et en kilomètres de (Galați à Ulm). Le comptage en milles commence à Sulina et se termine à Galați où est installée la dernière (80^{ème}) borne milliaire; à partir de ce point le comptage continue en kilomètres par la borne kilométrique 150. La distance en ligne droite entre la source et l'embouchure du fleuve est de 1630 km, ce qui donne un coefficient de sinuosité de 1,7.

La chute totale du fleuve est de 678 m ; la pente moyenne égale à 25 cm/km. Le débit d'eau à l'embouchure est de 6430 m³ en moyenne (approximativement 203 km³ par an).

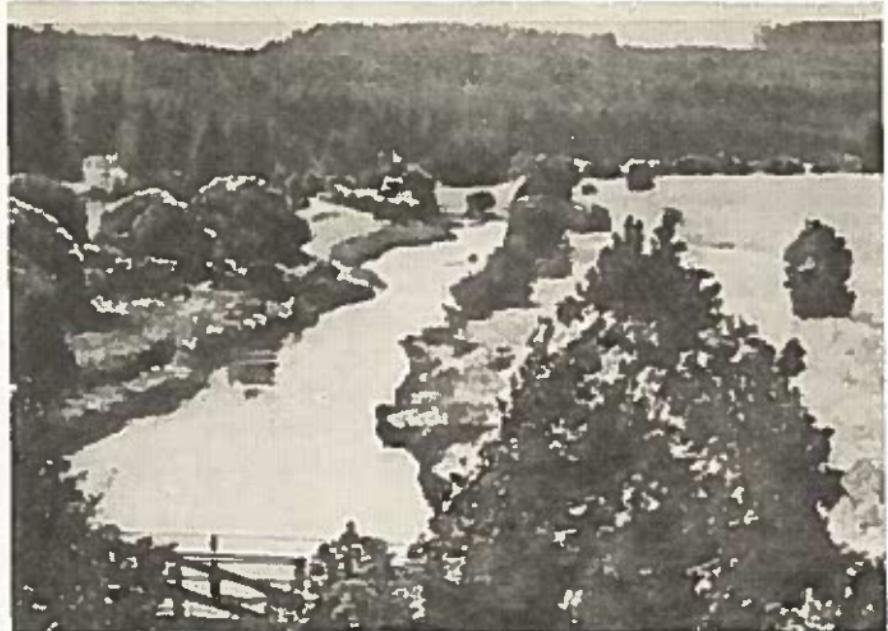


Fig. 1. — L'une des sources du Danube, le Brege dans le Schwarzwald

A partir du confluent des ruisseaux de montagne Brege et Brigach jusqu'à la localité Tuttlingen (km 2747) le Danube coule vers le Sud-Est, puis il change son cours en direction Nord-Est qu'il garde jusqu'à Regensburg (km 2379) où il atteint son point le plus Nord (49°03' de latitude Nord). Près de la ville de Regensburg le Danube s'écarte vers le Sud-Est et conserve cette direction générale jusqu'à la localité Gönyü (km 1791). De Gönyü, le Danube coule vers l'Est et dans la région de Vác (km 1679) il tourne brusquement vers le Sud. Le Danube garde sa direction Sud jusqu'à Vukovar (km 1333) d'où, jusqu'à la localité Bačka Palanka (km 1298), il coule vers le Sud-Est et ensuite, jusqu'au confluent de la Tisza (km 1214,5), vers l'Est. Du confluent de la Tisza jusqu'à la localité Artchar (km 771), le Danube, formant de grands méandres, coule vers le Sud-Est et ensuite vers l'Est, direction

qu'il garde jusqu'à Svistov (km 554). Près de Svistov le Danube atteint son point le plus Sud ($43^{\circ}38'$ de latitude Nord) et plus loin, s'écartant vers le Nord-Est, coule dans cette direction jusqu'à Cernavoda (km 300). En aval de Cernavoda le Danube coule en direction Nord et au confluent du Seret (km 155) tourne doucement vers l'Est, direction générale qu'il maintient jusqu'à son embouchure dans la mer Noire.

En aval, le Danube se ramifie en formant un large delta marécageux d'une superficie approximative de 3500 km^2 . La longueur du delta, de l'Ouest à l'Est, est de 75 km et la largeur du Nord au Sud de 65 km.

Le delta du Danube occupe le Sud d'une large plaine située au Sud-Est des Carpates de l'Est et qui s'avance vers la mer Noire au Sud de l'embouchure du Dniestr. A l'Ouest du delta du Danube se trouvent les versants Nord du plateau Dobrodgea derrière lesquels s'étend la plaine du Bas Danube qui sépare les versants Est des Carpates et des Balkans.

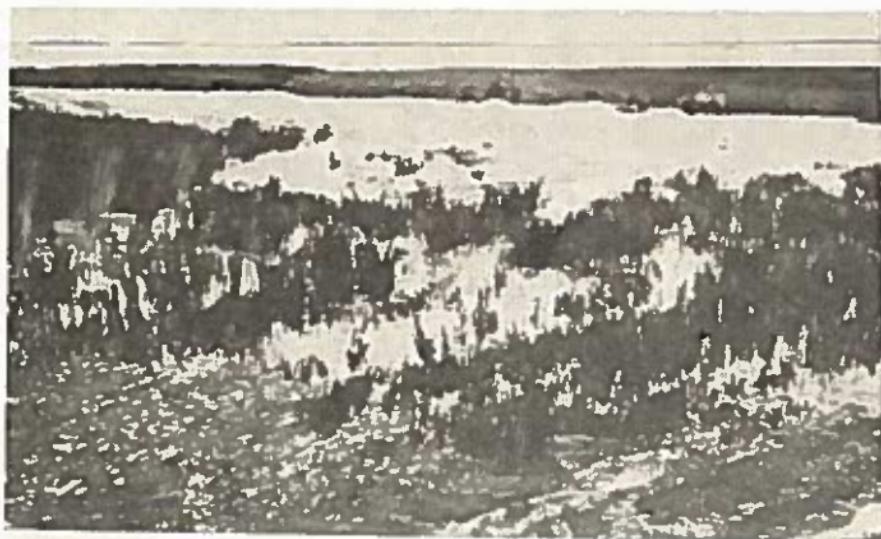


Fig. 2. — Le delta du Danube

Les hauteurs du delta se trouvent près du Cap Tchatal d'Izmaïl où le lit principal se divise d'abord en deux bras : Kilia et Tulcea. Le bras Tulcea près du Cap Tchatal St. Georges, se divise en deux bras, ceux de St. Georges (droit) et de Sulina (gauche). Ainsi le Danube se jette dans la mer Noire par trois bras principaux : Kilia (nord) Sulina (central) et St. Georges (sud). Les bras Kilia et St. Georges se divisent à leur tour en des bras secondaires.

Le bras Kilia, à partir du Tchatal d'Izmaïl jusqu'à localité Pardina, coule dans un lit unique, d'abord en direction Nord-Est, et en aval d'Izmaïl vers le Sud-Est. A partir de la localité Pardina jusqu'à la ville de Vilkovo le bras Kilia se divise deux fois en bras secondaires qui s'unissent ensuite en un lit unique.

En aval de Vilkovo, le bras Kilia forme un large delta et se jette dans la mer par de nombreux bras dont les plus grands sont les bras Otchakov et Staro-Stamboul.

Le bras de Sulina est peu sinueux et ne se ramifie pas ; il coule vers l'Est et se jette dans la mer près du port de Sulina.

Le bras St. Georges, décrivant de grands méandres, coule vers le Sud-Est et ne se ramifie pas jusqu'à son embouchure où il se divise en cinq bras et forme un delta d'une faible superficie.

Le bassin du Danube est situé sur le territoire de huit pays : l'URSS, la Roumanie, la Bulgarie, la Yougoslavie, la Hongrie, la Tchécoslovaquie, l'Autriche et l'Allemagne. De sa source jusqu'à Passau le Danube traverse le territoire de l'Allemagne et ensuite, jusqu'aux environs de la localité Engelhartszell, sert de frontière entre l'Allemagne et l'Autriche. Plus loin, jusqu'à l'embouchure de l'affluent gauche Morava, le Danube traverse le territoire de l'Autriche et en aval, entre le confluent de la Morava et la région amont de Bratislava il forme la frontière entre l'Autriche et la Tchécoslovaquie.

A partir de la région de la ville de Bratislava jusqu'à la localité Rajka, le Danube traverse le territoire de la Tchécoslovaquie. Entre Rajka et le confluent de l'affluent gauche Ipeľ (Ipoly) le Danube forme frontière entre la Tchécoslovaquie et la Hongrie, ensuite, jusqu'à la région en aval de Mohács, traverse le territoire de la Hongrie puis pénètre en Yougoslavie. A partir du confluent de l'affluent gauche Nera jusqu'au confluent de l'affluent droit Timok le Danube forme frontière entre la Roumanie et la Yougoslavie et plus loin, jusqu'aux environs de la ville Silistra, entre la Roumanie et la Bulgarie, après quoi il pénètre en Roumanie. Du confluent de l'affluent gauche Prut jusqu'au début du delta — Cap Tehatal d'Izmaïl — le Danube forme frontière entre l'URSS et la Roumanie.

Au Cap Tehatal d'Izmaïl le Danube se divise en deux bras, Kilia et Tulcea, et la frontière passe le long du bras Kilia, à l'exception de la section du km 76 au km 60 du bras, où la frontière suit le petit cours d'eau qui sépare les îles Micul Tatar (Solodgie), Micul Daler et Mare Daler de la rive droite du bras Kilia. Plus loin, à partir de la bifurcation du bras Kilia (en aval de la ville Vilkovo) la frontière passe d'abord le long du bras Staro-Stamboul et ensuite le long du bras Limba (Moussouna).

DESCRIPTION PHYSICO-GEOGRAPHIQUE

Le bassin du Danube est traversé par deux chaînes de montagnes qui le divisent en trois parties. La première chaîne commence dans les Hautes Tauern au pic Gross-Glockner d'une altitude de 3798 m et comprend les Basses Tauern, Rax, Semmering, Leitha, et s'unit par les Petites Carpathes et les Carpathes Blanches aux Beskides Occidentales. Le Danube perce cette chaîne de montagnes près de la localité Devín en formant ce qu'on appelle les Portes de Devín. La

deuxième chaîne commence dans les Balkans et s'unit aux Carpates Méridionales. Le Danube traverse cette chaîne de montagnes entre Moldova Veche et Turnu Severin sur la rive gauche et entre Vince et Kostol sur la rive droite en formant le défilé nommé Portes de Fer.

Ainsi, commençant dans les hautes régions montagneuses des versants orientaux de la Forêt Noire et prenant fin dans les plaines du littoral de la mer Noire, le Danube traverse différentes zones aux conditions naturelles bien distinctes, mais qui n'altèrent pas d'après la loi de la latitude.

Selon les complexes physico-géographique et géologique, le Danube est divisé en les trois parties suivantes : le Haut Danube (de sa source jusqu'au port de Devín), le Danube Moyen (des Portes de Devín jusqu'à sa sortie des Portes de Fer), et le Bas Danube (des Portes de Fer à l'embouchure).



Fig. 3. — Le Danube entre Passau et Linz

Le Haut Danube (km 2850—1880) coule dans la plus grande partie de son cours à travers une région montagneuse formée à gauche par le Jura Souabe et le Jura Franconien, la Forêt de Bavière et la Forêt de Bohême et, à droite, par le plateau Sounbe, le plateau de Bavière et les Préalpes des Alpes Orientales.

D'après le caractère de sa vallée et le régime de ses eaux, le Haut Danube a le caractère d'un fleuve de montagne. La vallée est en grande partie étroite et profonde aux rives abruptes et pittoresques ; en aval de la ville de Passau, la vallée alterne de secteurs étroits en secteurs larges. Les rives sont pour la plupart abruptes ; dans les limites du plateau des Préalpes le lit traverse de grandes dépositions d'alluvions apportées par les affluents riches en eau prenant leurs sources dans les Alpes et dont les plus importants sont : l'Ille, le Leb, l'Inn, le Traun, l'Enns, etc.

Sur la grande partie de son parcours le lit est sinueux, décrittant par endroits des courbes brusques, et sur le secteur où il s'élargit il se ramifie et acquiert un caractère instable, formant de nombreux bâmes et seuils. En vue d'améliorer les conditions de navigation des travaux ont été entrepris pour la construction de digues longitudinales et de traverses fermant les bras secondaires et diminuant le parcellement du courant, ainsi que pour la construction d'épis. En outre, des travaux de dérochemennt furent exécutés sur certains secteurs à saillies rocheuses, connues sous le nom de Knechlet et, dans la région de la localité Steinbach et des rochers Jochenstein, des barrages à écluses furent construits dans le lit.

La largeur du lit augmente graduellement de l'amont vers l'aval et varie dans des limites relativement restreintes, de 40 à 95 m sur le secteur Ulm—Regensburg et de 130 à 300 m sur celui de Regensburg—Devín.

Les profondeurs varient irrégulièrement, et sur les secteurs où par suite de l'élargissement de la vallée et du lit se

forment des seuils, elles subissent constamment des modifications.

Les profondeurs minima de la voie navigable en amont de Regensburg sont de 0,4 m et de 0,9 à 8 m et plus en aval de ce point.

A partir de Regensburg vers l'aval, commence le trafic régulier et, actuellement, cette ville est considérée pratiquement comme le point amont où commence la navigation sur le Danube.

La chute totale du Haut Danube à partir de Ulm (km 2588) est de 320,4 m. La pente du fleuve varie irrégulièrement et entre Ulm et Linz atteint en moyenne 47,5 cm/km et en aval, entre Linz et Devín, elle tombe à 44,5 cm/km. La vitesse du courant change aussi de façon irrégulière, lors des bas niveaux elle atteint 3,6 à 8,0 km/h.

Le Danube Moyen (km 1880—931) comprend la vallée percée par le fleuve dans les versants des Petites Carpathes



Fig. 4. — Le Danube aux Portes de Visegrád

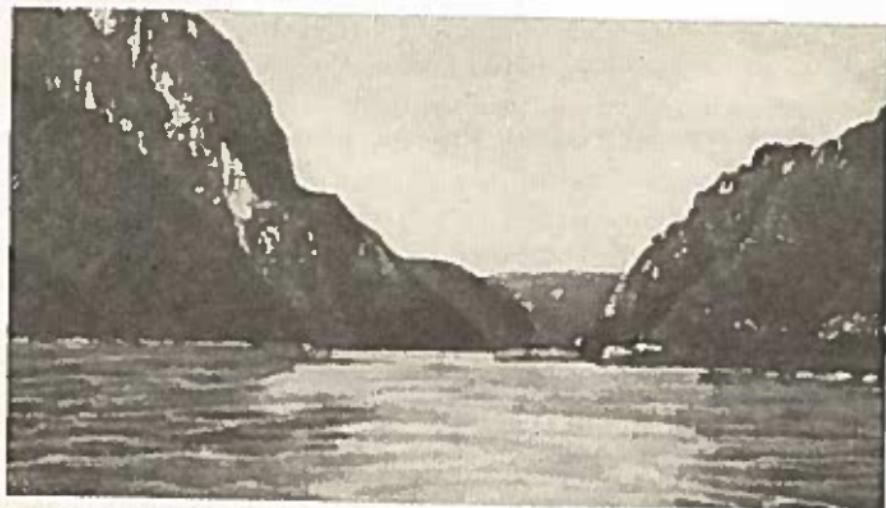


Fig. 5. — Le Danube devant le défilé des Cazanes

(Portes de Devín), la Petite Plaine Pannonique, la vallée percée entre la région montagneuse Nord (Monts du Börzsöny) et le plateau Transdanubien (les monts Pilis), les Portes de Visegrád, la Grande Plaine Pannonique et la vallée entre les Carpates méridionales et les Balkans—Portes de Fer.

Jusqu'à la ville de Bratislava, le Danube garde son caractère de fleuve de montagne et en aval, jusqu'à la localité Gönyü, il acquiert un caractère transitoire entre celui de fleuve de montagne et de fleuve de plaine. En aval de la localité Gönyü le Danube devient un fleuve de plaine, à l'exception du secteur des Portes de Visegrád et des Portes de Fer où par la composition de la vallée et certains éléments hydrologiques, il a le caractère de fleuve de montagne.

Dans la plaine, la vallée du Danube est large (5—20 km) avec des terrasses aux bords larges et plats sillonnés de bras secondaires. Le lit a des rives basses aux pentes douces et son fond est en grande partie sablonneux.

Sur le secteur où le fleuve perce les montagnes, la vallée est étroite (0,6—2,5 km), les bords du lit et les versants

bordant la vallée sont hauts et partiellement rocheux. Le fond du lit est pierreux et par endroits apparaissent des seuils rocheux dont un grand nombre se situe dans les Portes de Fer (Stenka, Cozla-Doiche, Elișeva, Islaz-Tachalia, Greben, Svinică, Juc et Prigrada).

Sur la majeure partie de son parcours le lit du Danube Moyen est sinueux. Toutefois, la longueur des secteurs rectilignes et le rayon de courbure des courbes sont ici beaucoup plus grands que sur le Haut Danube. Le lit a un caractère instable et se ramifie en un grand nombre de bras secondaires, surtout entre Rajka et Gönyü, et de l'aval de la ville de Mohács à la localité Sotin il abonde en banes et seuils.

Afin d'améliorer les conditions de navigation, des digues longitudinales, des traverses et des épis furent construits dans le lit. Ces travaux furent exécutés en particulier jusqu'à la localité Fajsz et, en aval, par suite de l'accroissement des gabarits du profil en travers du lit, des travaux partiels ont été effectués seulement pour fermer les accès de certains bras par des digues transversales, renforcer les berges et rectifier des courbes brusques par des coupures.

Sur le secteur des Portes de Fer furent exécutés des travaux pour construire dans les seuils rocheux les canaux suivants : Stenka, Cozla-Doiche, Elișeva, Islaz-Tachalia, Svinică, Juc, Djevrin, Sip (Canal des Portes de Fer), et Mali Djerdap (Canal des Petites Portes de Fer), ainsi que pour éléver par endroits des digues dans le but d'exhausser le niveau des eaux, tels que les digues Greben, Donji Milanovac (en aval du Cap Greben), Koltuk-Golubinje (dans la région des rochers Juc), et Djevrin (en amont du canal de Sip — canal des Portes de Fer).

La largeur du lit sur les secteurs régularisés varie dans de faibles limites, de 300 à 420 mètres, tandis que là où le lit n'a pas été régularisé elle varie dans de vastes limites, de 400 à 2200 mètres. La largeur minima de 150 m est relevée dans le Défilé des Cazanes (Portes de Fer).

Sur le Danube Moyen, par suite de l'instabilité du lit, les profondeurs varient dans de vastes limites et subissent sur les seuils des modifications constantes. Les profondeurs minima sur les seuils, lors des bas niveaux, varient en moyenne de 1,4 à 1,8 m. Sur certains tronçons des Portes de Fer, où se trouvent des seuils rocheux, la profondeur minima d'après le "0" de la station hydrométrique Orșova varie de 0,9 m (seuil rocheux inférieur du chainon des rochers Juc) à 1,2 m (seuil rocheux de l'extrémité aval de l'île Ada-Kaleh). Les profondeurs des mouilles varient en moyenne de 4 à 8 m et dans le Défilé des Cazanes (Portes de Fer) elles atteignent 50 m. La chute totale du Danube Moyen est de 101,5 m. La pente moyenne entre la localité Devín et Palkovičovo est de 35,4 cm/km. Ce secteur est celui du brusque changement du profil en long du Danube Moyen, car sur le secteur aval la pente moyenne diminue, jusqu'à la localité Gönyü, à 17,2 cm/km. Plus loin, en direction de la localité Moldova Veche la pente diminue jusqu'à 5,8 cm/km, alors que sur le secteur des Portes de Fer elle augmente considérablement, atteignant par endroits 2 m/km.

Avec le brusque changement de la pente la vitesse du courant varie aussi dans de grandes limites; elle est de 6,5—7,2 km/heure sur le secteur Devín—Gönyü et de 3,6 à 4,3 km/heure sur le secteur Gönyü—Baziaș, tandis que sur le secteur Baziaș—Turnu Severin (à l'exception de certains points des Portes de Fer, tels que le Cap Greben et le Canal de Sip — canal des Portes de Fer, où la vitesse du courant atteint 18 km/heure) elle est de 2,9—7,9 km/heure.

Le Bas Danube (km 931—0), sur presque toute sa longueur, coule le long de la partie Sud de la plaine du Bas Danube, laquelle en s'élevant doucement vers ses confins se transforme en les hauteurs des Carpathes. A l'Est, la plaine du Bas Danube se transforme en les hauteurs appelées plateau Dohrogen. Au Sud du Danube s'étend le Plateau Bulgare, région caractéristique par son uniformité géographique pro-

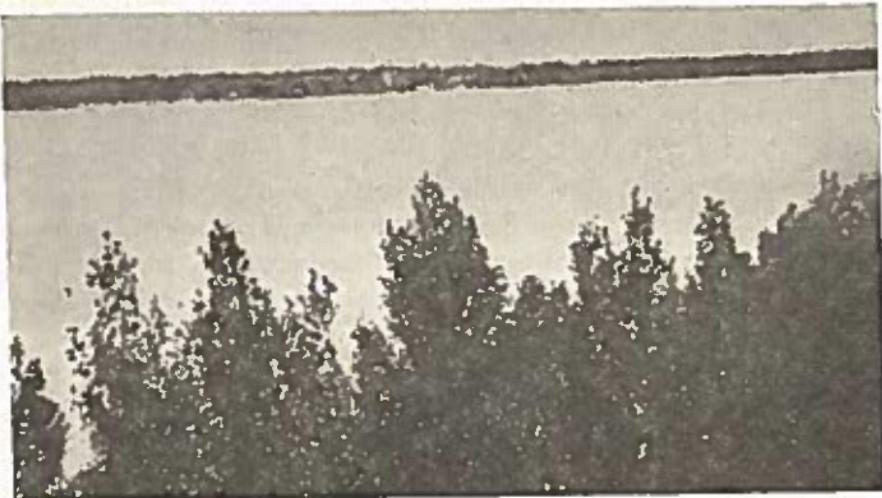


Fig. 6. — Le Danube traversant la plaine du Bas Danube

noncée. Le plateau baisse légèrement en direction du Danube qu'il borde en pente escarpée. Dans la partie inférieure du fleuve la plaine du Bas Danube est rétrécie au Nord par les versants des hautours de Moldavie et au Sud par le Dobrogea. Plus bas la plaine s'élargit et devient un delta marécageux entrecoupé par un dense réseau de bras et de laçs. Le long de ces formations s'étendent de larges dunes qui se rétrécissent en direction de la mer où elles se transforment en banc de sable.

D'après le caractère de la vallée, du lit, et du régime de ses eaux, le Danube Moyen est un fleuve de plaine typique. La vallée est large, jusqu'à la ville de Turnu Măgurele elle est de 7—10 km, et, plus en aval, jusqu'au delta elle atteint 8—20 km. La largeur maxima de 28 km se rencontre en aval de la ville de Hirsova et la valeur minima de 3—4 km à proximité des villes de Svistov et Giurgiu et de la localité Orlovka. La rive droite de la vallée est haute tandis que la rive gauche est basse. Le lit du fleuve est dans sa grande

partie peu sinueux, avec des courbes douces et des secteurs rectilignes de longueur considérable.

Tout le long de son cours le lit se ramifie en un grand nombre de bras secondaires formant de nombreuses îles. Les bras secondaires ont pour la plupart un caractère de cours d'eau car ils ne sont pas fermés par des ouvrages hydrotechniques. Les bras atteignent le maximum de leur développement entre les villes Silistra (km 376) et Brăila (km 170) ainsi que dans les secteurs d'embouchure des bras Kilia et St Georges. Près du Cap Tehatal d'Izmail, à 80 km de la mer, commence le delta du Danube où son lit se ramifie d'abord en les bras Kilia (gauche) et Tulcea (droit). Près du Cap Tehatal de St Georges, à 63 km de la mer, le bras Tulcea se ramifie à son tour en les bras Sulina (gauche) et St Georges (droit).

Le lit du Bas Danube jusqu'au Cap Tehatal d'Izmail n'est pas régularisé, et là où il s'élargit il abonde en îles, îlots, banes et seuils. La largeur du lit varie de 400 à 1200 mètres. Les profondeurs accusent des variations irrégulières, tombant, à l'époque des bas niveaux, à 1,5—2,0 m sur les seuils et atteignant 9 m dans les mouilles.

Avant l'exécution des travaux hydrotechniques les débits d'eau dans les bras Kilia, Sulina et St Georges étaient respectivement de 63%, 7% et 30%.

Afin d'assurer le passage des bâtiments de mer venant sur le Danube des travaux hydrotechniques ont été effectués dans les bras de Sulina et Tulcea afin de rectifier le lit par des coupures (bras de Sulina), de renforcer les berges et de construire des épis. En outre, à partir de l'embouchure du bras de Sulina, un canal a été creusé à travers la barre en direction de la mer. Celui-ci est protégé par deux môle (Sud et Nord) qui s'élèvent graduellement par suite du mouvement des alluvions. Afin de maintenir les profondeurs de 24 pieds, des travaux hydrotechniques et des dragages sont effectués annuellement sur les secteurs limitant la navigation

et en particulier à la barre. La réalisation de telles mesures assure les conditions normales pour que les bâtiments ayant un tirant d'eau de 24 pieds puissent monter de la mer jusqu'à Brăila.

La chute totale du Bas Danube est insignifiante par comparaison au secteur amont, elle atteint 34,4 m.

La pente diminue régulièrement de l'amont vers l'aval et varie de 5 cm/km à l'amont à 1 cm/km à l'embouchure.

La vitesse moyenne du courant varie de 3,3 à 4,5 km/h et à l'embouchure (Brăila—Sulina) baisse à 2 km/h.

APERÇU SUR LES DONNEES HYDROMETEOROLOGIQUES

Climat. Les facteurs principaux qui déterminent le climat du bassin du Danube sont sa position géographique, le relief des régions et la circulation atmosphérique.

Le bassin du Danube traverse une zone tempérée. Étant situé à une certaine distance des océans et des chaînes de montagnes qui l'entourent, il a un climat continental tempéré, avec des hivers courts et des étés longs et chauds. Les particularités du relief du bassin déterminent la formation de zones climatiques très différentes. Ainsi par exemple, dans les régions montagneuses l'été est beaucoup plus court et plus frais que dans la vallée. Dans la vallée, et surtout sur les versants orientaux des montagnes, il y a deux — trois fois moins de précipitations que dans les régions montagneuses. La haute température de l'air et la faible quantité des précipitations occasionne une sécheresse dans les vallées.

Par le caractère de son climat, le bassin du Danube peut se diviser en trois parties. Le bassin du Haut Danube se distingue par un climat relativement rude. En hiver, le froid atteint parfois -20° . La température moyenne de janvier,

le mois le plus froid, est de -2° , -3° . Au cours de certaines années la température tombe dans les dépressions jusqu'à -40° . Il neige chaque année et la couche de neige se maintient pendant un-deux mois. L'été est chaud, en juillet la température moyenne est de $+17$ — $+18^{\circ}$ et la température maxima de $+32^{\circ}$. Les précipitations sont abondantes, elles sont de 600—800 mm par an dans la vallée du Danube et atteignent 2500 mm dans les Préalpes de Bavière. Les précipitations maxima sont observées en été.

Le bassin du Danube Moyen se distingue par un climat continental sec. La température en été atteint $+35^{\circ}$, ce qui, avec la faible humidité et la quantité insuffisante de précipitations, crée les conditions de la sécheresse. Dans la Grande Plaine Pannonique, la quantité moyenne annuelle des précipitations atmosphériques varie de 400 à 600 mm, la quantité maxima est observée en été. Les précipitations estivales ont en général le caractère d'averse. La température hivernale moyenne en janvier, le mois le plus froid, varie de -1 à -5° . La température minima de l'air tombe à -30° .

Le bassin du Bas Danube se distingue par un climat continental encore plus sec. Au mois de février, le mois le plus froid, la température moyenne est de -2 à -6° . Les fréquents vents du Nord conditionnent des hivers secs et froids dont la température atteint -30° . La région la plus chaude de cette partie du bassin est le littoral de la mer Noire.

En été, la température de l'air subit de grandes variations au cours de 24 heures qui atteignent parfois $+15$ — $+20^{\circ}$. La température moyenne mensuelle de l'air en juillet, mois le plus chaud, est de $+20$ — $+23^{\circ}$ et la température maxima de $+40$ — $+42^{\circ}$.

La nébulosité est faible et il y a relativement peu de précipitations.

Vents. Dans le bassin du Danube la direction des vallées et des crêtes des montagnes influencent beaucoup le caractère des vents. Pendant l'époque froide de l'année, les vents domi-

nant sur le cours supérieur du Danube sont ceux du quart Ouest et Nord-Ouest, et dans le cours moyen ceux du quart Est et Sud-Est tandis que dans le cours inférieur ce sont les vents du quart Nord et Nord-Est. Pendant l'époque chaude de l'année, la direction des vents dominant est plus constante et est principalement celle du quart Est. En outre, on observe dans le bassin du Danube des vents locaux d'une périodicité de 24 heures tels que les vents de montagne et des vallons, les brises, les foehnes, les "nemere" et "košava", qui sont très forts dans certaines régions. En général, dans le bassin du Danube ce sont les vents à faible vitesse (1—4 min/sec.) et les accalmies qui prédominent; 1 à 5% seulement des vents ont une vitesse supérieure à 10—15 min/sec. Les vents les plus forts soufflent en hiver.

Brouillards et visibilité. La répartition des brouillards est irrégulière dans le bassin du Danube. Le plus grand nombre de jours avec brouillard est relevé dans les régions montagneuses. Dans la vallée du Danube, les brouillards surgissent le plus souvent dans les régions des vallons et des marécages. Sur le Bas Danube, les brouillards apparaissent le plus souvent pendant l'époque froide de l'année. Le nombre moyen des jours avec brouillard est sur le Bas Danube de 50—60 jours par an. Sur le Danube Moyen ce chiffre est deux fois plus petit. Les brouillards apparaissent surtout vers le matin et se dissipent dans la première moitié du jour.

La visibilité dans le bassin du Danube est influencée surtout par les brouillards, les averses, les bourrasques de poussière et les tempêtes de neige. Dans la plaine, la visibilité est en moyenne de 10 km, valeur qui diminue dans une certaine mesure pendant la saison froide.

Nébulosité et précipitations. La nébulosité et la quantité des précipitations dans le bassin du Danube accusent de grandes variations, dont la cause principale réside dans le relief du bassin. La plus forte nébulosité est observée dans la partie supérieure du bassin où elle est de 5—7 en moyenne. Vers l'aval du

fleuve, la nébulosité diminue et atteint sa valeur minima à l'embouchure. Dans ces régions, pendant presque la moitié de l'année le temps est clair. La nébulosité la plus faible est observée en juillet-août et la plus forte en hiver.

Dans les diverses parties du bassin, la quantité moyenne annuelle des précipitations varie de 370 à 2500 mm et le nombre de jours avec précipitations de 70 à 220 par an. La quantité minima de précipitations tombe dans la région qui précède l'embouchure. On y a observé des années où pendant tout l'été il n'y en a pas eu. La quantité maxima de précipitations tombe sur les versants des Alpes Orientales et des Alpes Dinariques. Le minimum des précipitations est relevé en janvier--février et le maximum en mai--juin. Pendant la saison chaude de l'année on observe souvent dans le bassin des précipitations d'un caractère d'averse qui atteignent parfois une intensité extraordinaire.

La couche de neige dans le bassin se distingue par sa durée et sa densité relativement faibles. Ainsi, dans la vallée, la neige se maintient 20—30 jours par an, et sur les plateaux 40—50 jours. La couche de neige la plus durable est relevée de décembre à février.

Réseau hydrographique et superficie du bassin versant. Le Danube a un dense réseau d'affluents bien développés et riches en eau, dont le nombre s'élève à environ 120 desquels 34 sont navigables. Parmi les plus considérables par leur longueur citons, de l'amont vers l'aval, les affluents suivants : Iller (km 2591), Lech (km 2496), Isar (km 2281,6), Inn (km 2225,3), Traun (km 2124,7), Enns (km 2111,8), Morava (March) (km 1880,3), Vah (km 1765,8), Hron (km 1716), Ipel' (Ipoly) (km 1708,2), Drava (km 1382,5), Tisza (km 1214,5), Sava (km 1171), Velika Morava (km 1103), Seret (km 155), Prut (mille 72).

Dans le cours supérieur du Danube jusqu'à l'embouchure de l'Iller (km 2591), la superficie du bassin versant n'est augmentée que par des ruisseaux et ne s'élève qu'à 5000 km².

A l'embouchure de l'Inn (km 2225,3) la superficie totale du bassin versant du Danube atteint déjà 50 000 km²; plus loin, jusqu'à la Drava (km 1382,5), elle s'élève à 210 000 km² et jusqu'à Orșova (km 955) atteint approximativement 576 000 km². La superficie totale du bassin versant du Danube est de 817 000 km².

Le bassin du Danube a une forme asymétrique car 44% de la superficie de son bassin versant se situent sur la rive droite et 56% sur la rive gauche.

En comparant les dimensions des superficies des bassins versants des affluents et leurs débits d'eau moyens annuels, on constate que les affluents de la rive droite, quoique ayant une superficie moindre, ont un débit d'eau supérieur à ceux de la rive gauche, c'est pourquoi 66% des eaux qui se déversent dans le Danube proviennent de la rive droite et 34% seulement de la rive gauche. Ceci s'explique par les conditions climatiques et géomorphologiques des régions arrosées par les affluents, qui déterminent la diversité des sources d'alimentation, du caractère de l'écoulement et du régime des eaux.

Alimentation du fleuve et régime des niveaux. Dans la région montagneuse du bassin, le Danube est alimenté par la fonte des glaciers, les eaux souterraines et les précipitations atmosphériques. Réunissant ses eaux d'une immense superficie le Danube se distingue par sa richesse en eau.

La partie supérieure du bassin est alimentée principalement par les précipitations atmosphériques et la fonte des glaciers, tandis que la partie inférieure par des eaux de surface et des eaux souterraines. Les variations annuelles du niveau d'eau du Danube et ses modifications le long du fleuve sont en étroite liaison avec les particularités de l'alimentation du fleuve, de la configuration du réseau hydrographique et les conditions d'écoulement des eaux.

Le Haut Danube est caractéristique par ses brusques variations des niveaux d'eau extrêmes, dont le maximum se situe en été (juin) et le minimum en hiver (décembre—février).

Le cours moyen du Danube, par suite de l'absence de grands affluents, a le même régime d'eau. Toutefois, la variation des niveaux d'eau sur ce secteur est plus nivellée.

Après l'embouchure de la Drava, le régime du Danube change sous l'influence des affluents ; la courbe des valeurs extrêmes du niveau d'eau donne place à une courbe douce et nivellée et le nombre des crues diminue.

Les niveaux maxima sont observés pendant la période des crues printanières (avril—mai) et les niveaux minima en automne (septembre—octobre). Les crues printanières durent en général longtemps et passent d'habitude en deux sommets se produisant à un mois d'intervalle. La durée de la montée de la crue printanière varie de 15 jours (Haut Danube) à 20 jours (Bas Danube). La tombée de la crue dure environ deux fois plus que la montée. L'amplitude des variations des niveaux d'eau au cours de l'année accuse de grands écarts, selon le caractère du lit et des rives. Dans les régions montagneuses étroites elle atteint 10—15 m, et 4—5 m dans la plaine, où la vallée et le lit du fleuve sont larges. A l'embouchure du Danube elle ne dépasse pas 1,2 m.

Régime des glaces. La particularité caractéristique du régime des glaces du Danube est l'instabilité extrême des phases des phénomènes des glaces et la diversité des dates de leur apparition. Il y a eu des années lorsque sur tout le parcours du fleuve on n'a pas observé d'embâcle et des années quand la débâcle s'est produite sur un secteur sans se produire sur un autre. Par ailleurs il y a eu des années où l'on n'a pas observé de glace sur le fleuve.

La probabilité de l'apparition des phénomènes de la glace augmente le long du fleuve et varie de 20—88% dans le cours supérieur du Danube à 83—92% dans les cours moyen et inférieur.

Le charriage de glaces d'automne commence le plus tôt sur le Haut Danube (fin décembre) et le plus tard dans la

région Orşova—Giurgiu (début janvier). La durée du charriage d'automne est de 12—15 jours.

La prise du fleuve n'a pas lieu chaque année, surtout sur le Haut Danube et le Danube Moyen. Dans ces régions, au cours d'un même hiver le fleuve est pris par les glaces à maintes reprises et la rupture des glaces se produit aussi plusieurs fois. Sur certains secteurs à grande vitesse de courant le fleuve ne gèle pas.

Sur le Bas Danube, la prise du fleuve et la rupture des glaces se répètent rarement au cours d'un même hiver. La durée moyenne de la prise du fleuve varie de 30 à 50 jours. La rupture des glaces aussi commence sur le Haut Danube et sur le Danube Moyen et se produit en moyenne dans les première et deuxième décades de février. Sur le cours inférieur du fleuve la rupture des glaces a lieu fin février.

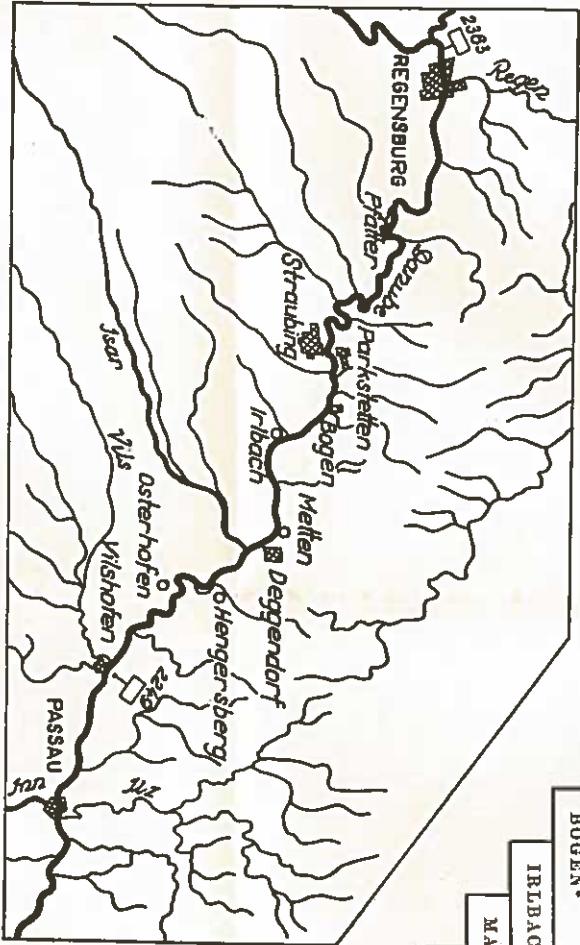
La débâcle printanière passe avec violence et 3—5 jours après son commencement tout le fleuve est libre de glaces.

La débâcle printanière, tout comme le charriage de glaces d'automne, sont accompagnés d'entassements de glaces sur les rives, d'embâcles, de bouchons qui, fréquemment, produisent une brusque élévation du niveau d'eau, l'inondation des régions riveraines et la destruction des ouvrages portuaires, des digues, etc.

La durée annuelle de la période sans glace est en moyenne de 320 jours sur le Haut Danube et de 305 jours sur le Bas Danube.

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU

(km 2379—2226)



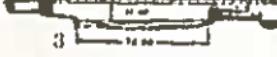
des distances entre les principales localités du
scotter Regensburg—Passau (km 2379—2226)

TABLEAU

SULINA		REGENSBURG	
REGENSBURG	2319	2314	2369
TEGERNHEIM*	5	10	14
DONAUSTAUF*	5	9	13
DEMLING*	4	8	17
FRENGKOFEN*	4	13	25
PFATTER	9	21	26
PONDORF*	12	17	31
OBERMOTZING	5	19	30
STRAUBING	14	25	34
BOGEN*	11	20	24
IRLBACH	9	13	21
MARIA POSCHING*	4	12	16
METTEN*	4	15	24
DEGGENDORF*	11	20	28
HENGERSBERG*	9	17	19
WINZER*	8	10	16
HORKIRCHEN*	2	8	15
PLEINTING	6	15	20
VILSHOFEN	7	14	17
SANDBACH	7	10	12
SCHALDING	3	5	9
HEINING	2	6	
STEINBACH (l'écluse)*	4		
PASSAU			

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2379,480

2378,310

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche	
Bras Sud		Bras Nord	
rive droite	rive gauche	rive droite	rive gauche
Pont de pierre	2379,480	de Regensburg	
↓ (I) H = 8,50; B = 6,00;			
↓ (II) H = 9,00; B = 9,52;			
Pont-route de	2379,130	Regensburg	
			
↓ (I) H = 8,70; B = 14,00;			
↓ (II) H = 8,70; B = 14,50;			
(d'après le "0")			
■ de Regensburg)			
■ (Regensburg)	2379,125		
+ 325,503;			
+ 75; + 708			
H = 14,10	—	— (d'après le "0" ■ de Regensburg	2379,098
REGENSBURG; □			
+ X ■ — —			
↓	2378,900	CONFLUENT DU REGEN	
T — — T	2378,650	T — — T ▶	
Pont-route	2378,310	Nibelungen	
			

Rive droite		Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche	
Bras Sud			Bras Nord	
rive droite	rive gauche		rive droite	rive gauche
↓ H = 11,40 B = 78,90	(d'après le "O" ■ de Regensburg)	2378,250	↓ H = 11,40; B = 72,00	(d'après le "O" ■ de Regensburg)
H = 10,86 ↗	Entrée dans l'ancien port d'hiver; ◆ → (d'après le "O" ■ de Regensburg)	2377,860		
J o n c t i o n d e s b r a s S u d		2377,650	et Nord	
C		2377,500	C Lazarettspitze	
Entrée dans le bassin (du chantier Hitzler); X		2377,200	(2377,20—2377—Hitzerkuchlet)	
Pont-rails de		2376,730	Schwabelweis	
↓ (III) H = 11,10; B = 46,00; (d'après le "O" ■ de Schwabelweis)			↓ (II) H = 11,10; B = 46,00; (d'après le "O" ■ de Schwabelweis)	
Entrée dans les bassins de Luitpold; □ ◆ ○ — X C X		2376,250		

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2376,240

2369,550

Rive droite	Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
H = 11,20; B = 34,00; (d'après le "0" □ de Schwabelweis) H = 26,33	2376,240	— (d'après le "0" □ de Schwabelweis)
	2376,100	Entrée dans le bassin Kalk; ◆
	2376,010	□ (Schwabelweis) + 324,488; + 47; + 710; □
↓ (2376-2374,6 — quais) ○ pour amarrage des bâtiments	2376	○
H = 21,15	2375,200	— (d'après le "0" □ de Schwabelweis)
H = 18,20	2374,550	— (d'après le "0" □ de Schwabelweis)
Kühwiesen	2373,000	Tegernheim (0,5); □ + X —
Confluent de l'Aubach	2373	
Kreuzhof;	2372,900	○
Barbing (0,5)	2372	Parrwörth
Grüner Wörth	2371,300	○
	2371	~
	2369,615	□ (Donaustauf)
Pont-route	2369,600	+ 323,290; —; + 505; de Donaustauf



□ H = 10,84 (d'après le "0"
□ de Schwabelweis)

B = 41,00
DONAUSTAUF (0,4): □ + X
— — —

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2369,450 2357,480

Rive droite	Distance du port de Sullia en km	Rive gauche
	2369,450	↓ (2369,45 - 2369,25)
<i>Unterwörth</i>	2368,600	<i>Walhalla</i> (0,3)
↓ (2368,60 - 2368,40)		
<i>Sarchingер Hölzel</i>	2367,500	Sulzbach (0,4); ☒ + X =
	2367,300	○
<i>Brennerwörth</i>	2366,300	
	2364,850	Demling; ☒ + X =
<i>Friesheim</i> ; ☒ + X	2364	○
	2363,000	○
■ (<i>Friesheim</i>) + 321,300; —;	2363,770	
+ 653;		
	2363,600	↓ (2363,60 - 2363,30)
	2363,200	~ (2363,20 - 2362,30)
↓ (2362,10 - 2361,70)	2362,100	
<i>Illkofen</i> (0,4); X	2361,800	
	2361,400	Confluent d'un ruisseau
	2360,950	☒ ■ (<i>Frengkofen</i>) + 320,620;
		—; + 668;
	2360,800	<i>Frengkofen</i> ; ☒ + X =
<i>Auburg</i> (0,8); X	2360,700	
↓ (2360,70 - 2360,50)		
<i>Donauwörth</i>	2360,400	Vogelherd
<i>Jägerwörth</i>	2360,200	~
<i>Altach</i>	2359,800	Kruckenburg
<i>Auhof</i> (0,4);	2359,400	~
	2358,700	○
	2358,650	↓ (2358,65 - 2358,40)
	2357,480	<i>Kiesenholz</i> (0,3); X
		■ + 319,700; —; + 662;

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2357 **2346.500**

Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
		2357	Kleinklefenholz (0,4); X
	~	2356,700	~
		2356,200	~
<i>Eltheim</i>		2356	
	~	2355,800	~ Klösterlwörth
	#	2355	≠
<i>Geissling (1)</i>		2355	
		2354,900	○
<i>Seppenhausen (0,4)</i>		2353	Kreut
<i>Pfatter (1); ⊗ + X</i>	~	2352	~ Stöckelwörth
		2351	○
■ (Pfatter) + 318,050; —; —;		2350,810	
■ (Pfatter) + —; —; + 652;		2350,710	
<i>Hagenau;</i>	○	2350,520	○ Neubruch
H = 15,96	~	2350,470	~ (d'après le "0" ■ de Schwabelweis)
H = 18,57	~	2350,450	~ (d'après le "0" ■ de Schwabelweis)
		2350	Oberachdorf (1,2)
↓ (2349,05 - 2349,20)		2349,050	
<i>Spannenwörth</i>		2348,680	Entrée dans le bassin Wörth ; confluent du Wiesentbach
	○	2348,300	Bifurcation du Vieux Danube
		2347,400	→ →
		2347	Gmünderau
↓ (2346,90 - 2346,40)		2346,000	
<i>Gmünd; X</i>		2346,500	

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2346,200 2333,700

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	2346,200	○
	2346,130	
	2345,900	
	2345,620	○
Irling; X || +316,700; ---; +666;	2345,550	
Irlingerau	2345	
	2344,500	↓ (2344,50 - 2344,30)
Oberau	2344,100	○
	2344	~ Niederachdorf; ☒ + X
	2343,300	
Aholzing (1)	2342	Hattwiede
	2341	↓ (2341 - 2340,70)
	2340,530	Pondorf (0,3); ☒ + X
	2339,650	|| +315,660; +50; +668; Zeltidorn (1); ☒ + X
Ristfeld;	2339,100	○
○ ↓ (2339,10 - 2338,70)		
Confluent du Lohe	2338,850	
Motzingerau	2337,220	Confluent du Grosser Perlbach
	2336,500	
	2335,500	~
	2335	≠ (2335 - 2334,20)
Obermotzing; ☒ + X	2334,600	○
|| +314,600; ---; +642;		
H = 20,25	2334	
	2333,980	~ (d'après le "0" || de Schwabeiweis)
Niedermotzing; ☒ + X	2333,700	

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2333,100

2321,275

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
○ ↗ (2333,10 - 2332,70)	2333,100	○
Landstorf	2332,900	
Klein Laaber (1)	2332,500	Saalburg er Wiese
	2332,400	~
	2332	○
	2331,600	
Breitenfeld (0,3)	2331	Pfarrlich (0,0); X
	2330,700	↓ (2330,70 - 2330,50)
	2330,500	Kössnach (0,6); X
	2329,300	
Fischereiviertel	2328	~ Unter Zeitdorn; T(1)X
		■ + 313,360; —; + 634;
Oberrauz	2327,300	Sossau (0,4); X
	2326	○ ↗ (2326 - 2325,60)
Confluent du Gross Laaber	2325,690	Wörth
	2324,300	~ Lange Wiese
	2324,100	○
≠ (2323,50 - 2321)	2323,500	≠
	2322,900	Bifurcation du Vieux Danube
	2322,750	— — —
Pointwiese	2322,300	Wundermühle; X
	2322	~
Kagers (0,3); X	2321,310	
■ (Straubing) + 311,495;		
+ 83; + 711;		
Pont-route de	2321,275	Straubing



DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2321.200 2314.050

Rive droite		Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
H = 10,44			B = 91,30 (d'après le "0" de Straubing) 
		2321,200	 ►
T (↑) (2321 + 2323,50)		2321,090	
STRAUBING; ☒ + X -		2321	Gstätt
		2320,900	Entrée dans le bassin Straubing
		2320,800	 (2320,80 - 2320,40)
H = 20,50	~	2320,720	 (d'après le "0" de Straubing)
	~	2320,100	~
Peterswörth		2320	Gstättwiese
Confluent de l'Allach		2319,720	
		2319,250	Jonction du Vieux Danube
	C	2319,200	C
Pillmos		2319,150	
		2318,800	Thurnhof (0,2); X
	O	2318,100	
Confluent du Klingbach		2317,260	
C L (2317,10 + 2316,70)		2317,100	C
Hofstetten (0,5); X		2316,800	
		2315,900	 (2315,90 - 2315,70)
		2315,600	Dérivation du canal de drainage
Zellerwörth		2315,500	Reibersdorf; X
H = 15,72	~		 (d'après le "0" de Straubing)
	O	2315,300	 (Reibersdorf) + 310,781;
Dérivation du canal Alterach		2314,050	—; + 673;

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2313,380

2307,900

Rive droite	Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
	2313,380	Confluent du Kinsach
○	2313,200	○
	2313	Oberalteich;
	~	↓ (2313 - 2312,30)
	2312,600	~ (2312,60 - 2312,20)
○	2312,300	○
○	2312,170	○
	2312	
Sand; X ~		
H = 22,57	~	~ (d'après le "0" ■ de Straubing)
		Extrémité amont du bras Bogen ↗
Pont-rails de	2311,220	Bogen



|| H = 10,43		B = 58,00 (d'après le "0" ■ de Straubing)
	2311	↓ (2311 - 2310,70)
	2310,600	BOGEN (0,5); ■ + X ~
	2310,100	Bogenberg (0,4)
Hermannsdorf; X	2308,200	
■ + 310,108 ; — ; + 653 ; ○	2308,950	○ Extrémité aval du bras Bogen
	2308,800	Hutterhof (0,4); X
	2308,450	↓ (2308,45 - 2308)
Ainbrach (0,2); X	2307,900	

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2307,900 2299,230

Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Embouchure de l'Ainbrach		2307,000	
	~	2307	Anning (0,4) ; X
		2306,600	~ L (2307 - 2306,70)
		2306,300	Confluent du Lipoldinger Bach
			|| (Pfelling) + 308,234 ;
			+ 230 ; + 850 ; X
Sophienhof (0,5) ; X		2305,800	
	○	2305,800	Q
	○	2305,600	○ Pfelling ; X
		2305,460	T
		2304,900	Confluent du Pfellinger Bach
	~	2304,700	
		2304,100	~
Entau (0,2) ; X		2304,500	
		2304,200	Lenzing
L d'une île ~		2303,800	
		2303,200	Alkofen (0,2)
L (2302,80 - 2302,10)		2302,800	
	○	2302,600	Albertskirchen (0,3)
	○	2302,500	○
	○	2302,100	Petzendorf (0,3)
	○	2301,950	Q
		2301,800	L (2301,80 - 2301,70)
Irlbach ; X		2301	Waltendorf (0,6) ; X
H = 15,70	~	2300,500	~ (d'après le "0" || de Pfelling)
Wischlburg ; X		2209,300	
|| (Wischlburg) + 309,038 ;		2209,230	
— ; + 665 ;			

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2298,750 2286,830

Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Wolfskofen		2208,750	
Stefans Poschling (0,5)	~	2208,150	~ ⊥ de l'ile ↗
		2207,600	
Uttenhofen (0,5)	○	2207,340	○ Maria Poschling; ✕ + ○
		2206,900	
Steinfürthmühle (0,3)	~	2206,700	~
		2206,300	
↓ (2205,70 - 2205,20)		2206	Hundsdorf (0,8); X
		2205,700	
Steinkirchen; X ○	○	2205,600	
		2205,200	
	~	2204,800	
		2204	~ Sommersdorf
		2203,700	⊥ de l'ile Sommersdorf ↗
Grafenwörthwiese		2203,440	Confluent du Schwarzach; ○
		2202,570	Kleinschwarzach;
Confluent du Landgraben		2201,800	↓ + 308,470; --; + 666;
↓ (2201,40 - 2201,10)		2201,600	Zeltldorf
	~	2201,400	
		2201,300	~
↓ de l'ile Wörth ↗		2200	↓ (2200 - 2200,50)
Mettenauer (0,3)	○	2200	○ Metten (0,9); ✕ + X ~
↓ (2200,00 - 2200,60)		2200	Confluent du Mettenbach
		2200	
Natternberg (1,5)	○	2200	○
T ~		2200	--- T

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2286,300 2284,250

Rive droite	Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
↓ d'une île ↗ ; C	2286,300	C
Pont-rails	2286,200	Helfkam (0,4); X de Deggendorf
↓ d'une île ↗	2285,720	
		
		| (II) H = 10,13; B = 58,10 (d'après le "0" de Deggendorf)
	2285,600	↓ (2285,60 - 2285) Confluent du Bogenbach
	2285,120	
C	2285	C
Fischerdorf; X	2284,700	DEGGENDORF; ☒+X○...≈
	2284,600	☒
Pont-route	2284,470	de Deggendorf
		
		| (III) H = 12,68; B = 74,63 (d'après le "0" de Deggendorf)
	2284,465	↓ (Deggendorf) +307,032; +128; +748;
	2284,350	☒ ▶
	2284,250	↓ (2284,25 - 2283,80)

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU

2284,200

2273,600

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	2284,200	■
	2283,800	Entrée dans le bassin Deggendorf; ◆ = ⊗
↓ (2283,30 - 2282,60)	2283,300	
	2283	⊗ (Chantier Wallner); Deggendorf (0,4)
	2282,600	○
Ancien confluent de l'Isar	2282,060	
≠ (2281,80 - 2281)	2281,800	≠
CONFLUENT DE L'ISAR	2281,600	
Isarmünd ;	2281	
H = 16,63	⊗ 2280,530	⊗ (d'après le "0" ■ de Hofkirchen)
	~ 2280,150	Halbmelle : X
	~ 2279,500	~ ■ + 307,257 ; — ; — ; Seebach (0,7)
Grieshaus (0,6)	2279	
	○ 2278,500	
	~ 2277	~
	~ 2276,060	
	2276,040	Niederaltelch ; ⊗ + X ⊗ ; ■ + 304,833; + 159; + 775;
	⊗ 2276,030	⊗ (d'après le "0" ■ de Hofkirchen)
Thundorf; X	~ 2275,500	~
H = 19,75	~ 2275,250	~ (d'après le "0" ■ de Hofkirchen)
	○ 2274	Hengersberg; ⊗ + X = ↓
↓ C (2273,60 - 2273,20)	2273,600	○

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU

Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	~	2273	~ Ancien confluent de l'Ohe
	O	2271,400	
Alcha ; X	~	2271	~
|| (Mühlham) + 303,773 ;		2270,130	
— ; — ;			
Mühlham ; X		2270	
		2269,800	↓ (2269,80 + 2269,50)
Ruckasing		2269	
Polkasling		2268,150	
	~	2268	
H = 14,25	O	2267,500	O (d'après le "O" || de Hofkirchen)
		2267,300	O
↓ (2266 - 2265,70)		2266	
Berndlmann	O	2265,200	O Winzer ; O + X
		2264,800	O
		2264,300	Nouveau confluent de l'Ohe
H = 18,31	O	2263,170	O (d'après le "O" || de Hofkirchen)
	~	2263	~ Loh
Ottach		2261	Flintsbach (1)
O ↓ (2260,60 - 2260,20)		2260,600	O
Endlau ;	~	2260	~
Langburg		2259	
		2258,800	Rainersporn
		2257,700	Confluent du Nesslbach
H = 19,90	—	2257,080	— (d'après le "O" || de Hofkirchen)

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU

2257

2250

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
H = 14,54	2257	HOFKIRCHEN: <input checked="" type="checkbox"/> + X
	2256,935	<input checked="" type="checkbox"/> (d'après le "0" de Hofkirchen)
	2256,705	<input checked="" type="checkbox"/> (Hofkirchen) + 209,623; + 175; + 608;
○ ↴ (2256,20 - 2255,70)	2256	○
	2255,700	<i>Hilgartsberger Kachlet</i> (2255,70 - 2250)
Pleinting : <input checked="" type="checkbox"/> + X = H = 15,42	2255,200	Ober Schöllnach
	2255	<input checked="" type="checkbox"/> (d'après le "0" de Hofkirchen)
	2254,700	○
Biber Kachlet	2254,400	Confluent du Schöllnach
	2254	
	2253,800	<input checked="" type="checkbox"/> (2253,80 - 2253,30)
	2253,300	○
	2253	<i>Hilgartsberg</i> ; X
Einöd : X	2252,600	○
	2252,400	Kohlfeldkugel
	2252	<input checked="" type="checkbox"/> (2252 - 2251,40)
	2251,500	<i>Hans-Jörgl-Kugel</i>
	2251,300	○
Wieshof ;	2251	<input checked="" type="checkbox"/> rochers Seitelstein (2251 - 2250,80)
	2250,800	○
	2250,300	Wimhof
	2250	<i>Hilgartsberger Kachlet</i> (2250 - 2255,70)

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2249,400 2238,600

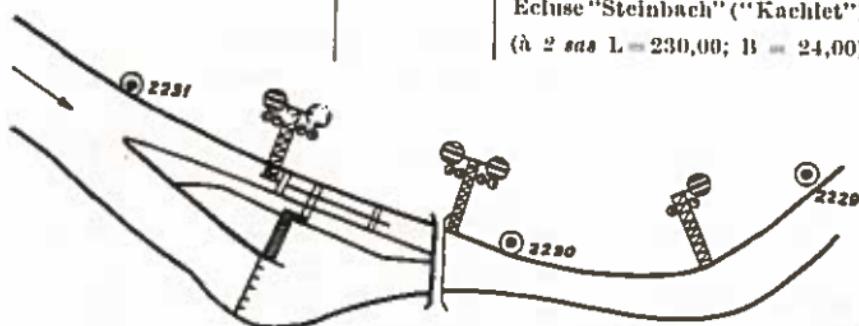
Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Station d'avertissement de l'écluse "Steinbach" ("Kachlet");	2240,400	
Pont-route	2240,100	de Vilshofen
|| H = 12,71		B = 61,50 (d'après le "0" de Hofkirchen)
|| (Vilshofen) +297,050 ; +164 ; +807 ; ↓ (2248,90 - 2248,60)	2248,900	↓ (2248,90 - 2248,20)
VILSHOFEN; + X - =	2248,800	
Confluent du Vils ;	2248,600	
Confluent du Wolfach	2247,300	
	2247,150	Hackelsdorf
Witzling	2246	Windorf; + X
	2245	Gerharding
Hausbach;	2244	
Hattenham	2243,600	
H = 16,37	2242,320	(au-dessus du niveau de retenue normal)
Sandbach; + X - =	2242	
	2241,550	Bössensandbach
Ratzing	2241	Delchselberg
	2240	
Seestetten;	2239	... T
H = 20,60	2238,600	- (lors des hauts niveaux)



DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2238.400

2230,340

Rive droite	Distance du port de Sulzbach en km	Rive gauche
T —	2238,400	— T
	2238,250	Kling
Bauer im Kling	2238	
O	2237,500	Q
	2237,400	Gaishofen
	2236	Irring
T —	2235,600	— T
Schalding: ☒ + X —	2235	☒ Schalding: X
Hoher Silo: ☐ —	2233,750	○ Confluent du Geissn
Hohe Wand	2233	
↓ (2232,60 + 2232)	2232,600	(+) T
	2232,200	— Donauhof
Heining: X —	2232	○
○ ↓ (2232 + 2231,70)	2230,650	(+) T
Pont suspendu pour	2230,500	piétons, au-dessus de l'écluse H = 6,70 ; B = 24,00 ; ▶ ☈ Écluse "Steinbach" ("Kachlet") (à 2 sas L = 230,00; B = 24,00)



H = 19,00

—

2230,340

— (d'après le "O" de Passau)

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2230,300 2226,700

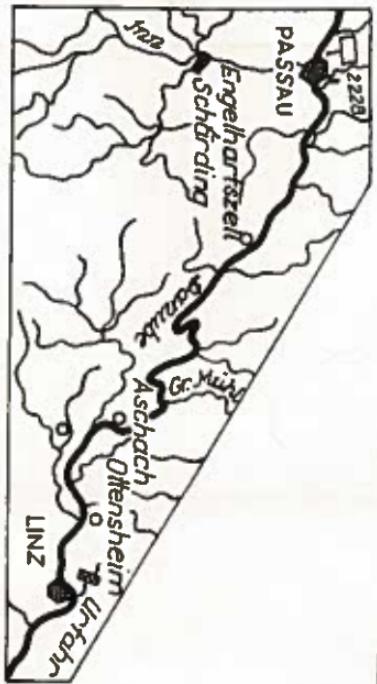
Rive droite		Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
Steinbach ;	Pont -	2230,300	r a l s
			
			(I) H = 13,83 B = 57,50 (d'après le "0" # de Passau)
		2230,200	(1) T
H = 23,15	-	2230	= (d'après le "0" # de Passau)
		2229,700	Gänsestein
Auerbach		2229,600	
		2229,500	(1) T L (2229,50 - 2228,95 pour bateaux-citernes)
Entrée dans le bassin		2228,350	
Racklau ; ◆ = ⊕			
		2227,800	Hacklberg
H = 27,95	-	2227,300	= (d'après le "0" # de Passau)
		2227,200	= (d'après le "0" # de Passau)
H = 23,70	-	2227,100	⊕
	○	2227	⊕ Eggendobl
◆ (Güterbahnhof);	↓	2226,700	
|| (Passau) + 286,477 ;			
+ 142 ; + 1220 ;			

DU PORT DE REGENSBURG AU PORT DE PASSAU
2226,680 **2226,300**

Rive droite	Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
Pont-route	2226,690	Maximilian
 $H = 13,70$		B = 51,50 (d'après le "0" de Passau)
PASSAU	2226,300	

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

(km 2226—2135)



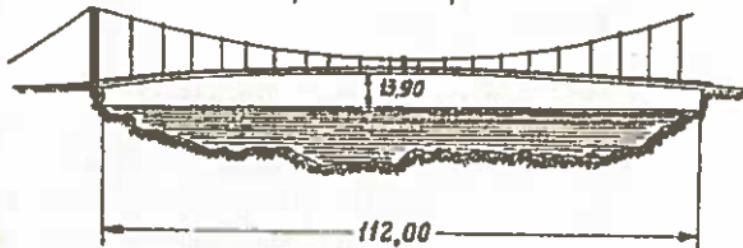
des distances entre les principales localités du secteur Passau—Linz (km 2226—2135)

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2226

2223,200

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
PASSAU; ☒ + X ☐ ■ ▲	2226	
● —		
=	2225,870	
Pont-route	2225,750	Luitpold



I H = 13,00	B = 112,00 (d'après le "0" de Passau)
● —	Confluent de l'Illz
=	
CONFLUENT DE L'INN	2225,320
	2225,250
Haibach	2224,300
Pont-trailis	2223,280



I (I) H = 17,63; B = 105,00 (d'après le "0" de Passau)	Kreutelstein	2223,200
---	--------------	----------

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2223,150

2208,900

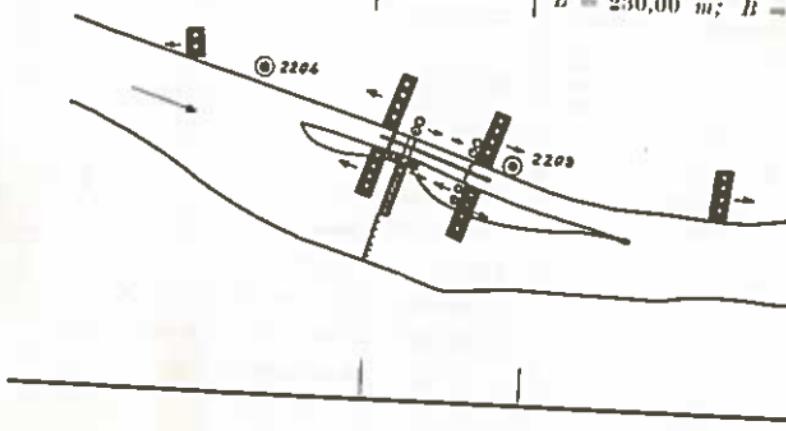
Rive droite	Distance du port de Sulm en km	Rive gauche
FRONTIERE ENTRE LA R. F. D'ALLEMAGNE ET L'AU- TRICHE; Achleiten; ◉	2223,150	
■ (Achleiten) +288,045 ; +0 ; +930 ;	2223	
	2222,700	◉ Lindau
	2222,300	Station d'avertissement de l'écluse "Jochenstein"
	2222,130	Löwenmühle ; bassin Lindau pour bateaux-citernes ; ♦
	2221,680	Confluent du Satzbach
Soldatenau	2221	
Schildorf	2218,800	
Confluent du Kösselbach	2218	
	2216,650	Edelhof
	2215,200	Confluent de l'Erlau
Château Krempelstein	2215	
	2214,800	Erlau ; ≈
Pyrawang ; ◉	2212,800	
■ (Pyrawang) +288,045 ; — ; +930 ;	2212,736	
↓ (2212,65 - 2212,40)	2212,650	
Mühlbach - Müller	2212,100	
Felsen-Hütt ; ◉	2210,080	⊕
	2210	OBERNZELL; ☒ + X ≈ ≈
	2209,650	Confluent de l'Eckerbach
	2208,900	Kitzling

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2208,430

2203,330

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Entrée dans le bassin Kastener-Bucht ; ◆	2208,430	
KASTEN: ☐ X ○ ◇	2208	
Vlechtenstein (1)	2207	
	2206,700	Grünau
Raning ;	2206	(1) T
↓ (2205 - 2204,30)	2205,500	○
	2205	○
	2204,950	Confluent du Rambach
	2204,200	(1) T
	2204	
Pont suspendu	2203,360	(1) T
	2203,340	pour piétons, au-dessus de l'écluse H = 7,00 (au-dessus du niveau de retenue normal)
	2203,330	Écluse Jochenstein (à 2 sas; L = 230,00 m; B = 24,00 m)



DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2196,090

2203,060

Rive droite		Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
H = 21,13	≈	2203,060	(1) T
		2202,700	Jochenstein
		2202,550	≈ (au niveau + 777 ; Ortmann)
		2202,500	(1) T
↓ (2202,40 - 2202)		2202,400	
H = 27,40	≈	2202,300	≈ (d'après le "0" de Engelhartszell)
		2201,900	|| (Confluent du Dantelbach) + 275,000 ; — ; — ;
		2201,800	(1) T
		2201,776	FRONTIERE ENTRE LA R.F. D'ALLEMAGNE ET L'AU- TRICHE
H = 15,53	○	2201,200	○ (au niveau + 777 ; Ortmann)
↓ (2201,10 - 2199,30)	○	2201,100	
ENGELHARTSZELL; □ +		2201	
× ⊕ ≈ ▶ ▲ ○			
|| (Engelhartszell) + 276,001 ;		2200,660	
+ 38 ; + 006 ;	T		
	○	2200,500	○
Klosterfeld		2199,500	
Sagbach		2199	
H = 14,38	≈	2198,576	≈ (au niveau + 777 ; Ortmann)
Kroeschlag		2197	Schottental
		2196,800	Rannariedl (0,3) ; X
		2196,090	Confluent du Rannabach ; Rannamühl ; ○

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2196

2186

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Oberranna (<i>Kachlet</i>)	2196	
	○ 2194,980	○ ↓ (2104,98 - 2104,52)
	2194,700	NIEDERRANNA; X
Confluent du Kesselbach;	2194,550	
<i>Kesselmauhle</i>		
Kager ; H = 14,90	○ 2194,390	○ (au niveau + 777 # Ortmann)
H = 14,61	~ 2194,280	~ (au niveau + 777 # Ortmann)
	2194,200	~
	2193,700	
	○ 2193,120	○ ↓ (2103,12 - 2102,70)
WESENUFER; X + X = ○	2193	
(I) T X	2192,000	○ ↓ <i>Kling</i>
~	2192	~ Marsbach (0,4)
~	2190,800	~ Freizell; X
Vorwald; # + 273,436;	2190	
+ 72; + 1101;		
	2189	Ruines de Haychenbach (château de Kerschbaum)
Extrémité amont d'un bras	# { 2188,750	* ⊥ d'un îlot (Regenburger Haufen)
	2188,250	~ b u r g e r H a u f e n)
~		
⊥ de l'île Schlägen	# 2187,700	*
Courbe	2187,500	~
Confluent d'un bras	2187,240	Schlägen (2187,50-2182,20)
Schlägen; X(I) T	# 2187	*
	2185,500	
H = 13,76	~ 2186,920	~ (au niveau + 777 # Ortmann)
	2186	Au

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2185,500

2172,100

Rive droite	Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
	2185,500	(1) T (Ortmann); X
	2185,400	O ↴ (2185,40 - 2184,90)
C	2185	C Ortmann
	2184,870	■ +209,671; +44; +1303;
Inzell	2182,400	G a s h d u s l n
↓ (2182,30 - 2181,80)	2182,300	
	2181,900	Grafenau (carrière)
↓ (2180,80 - 2180,60)	2180,800	Grafenau
Falkenauer ;	2180,200	○
≠ (2179,20 - 2178,30)	2179,700	~ S a l l a d o p p l
	2179,200	
	2178,850	(1) T (Salladoppel); X ▶ ▲
↓ (2178,50 - 2178,10)	2178,500	
	2178,100	OBERMÜHL; ⊗ + X ≈ ⊖
H = 26,12	2177,963	○ ↴
Kobling	2177,730	■ (Obermühl); +206,425 ;
Kagerer (0,2)	2177,440	+112 ; +1263 ; — ;
	2177	Confluent du Klein Mühl
C	2176	○ (au niveau +777 ■ Ortmann)
Enzinger ; ↓ (2175,15 - 2174,90)	2175,500	
Emersdorfer	2175,150	
	2175	
	2174	Sieferreiner
Guglzipfer	2173,320	
Seehans	2172,500	~ Wastlmann
~	2172,100	

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2171,200

2160,300

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Windstoss; passage	2171,200 2170,500 2170,150 2169,500 2169,400 2169 2168,700 2168,140 2168	Öxlgut étroit Windstoss (2170,50 - 2169,50) Burzenmühle; T(↓) Hausstein ~ (2168,70 - 2168,40) Confluent du Gross Mühl Untermühl (2167,93 - 2167,73) ■ (Neuhaus) + 262,858; + 117; + 1122; (Neuhaus)
Mieshübl	2167,500 2166,800 2166	NEUHAUS (0,3); + X Neuhaus (château)
Obere Schmiedelsau	2165,400	Dreiss
Untere Schmiedelsau	2164,800	Weigert
Rahmenfabrik;	2162,900 2162,500 2162	
■ + 261,304; + 84; + 814 H = 16,45	2161,278 2160,460	(au niveau + 525 ■ Aschach)
= (2160,46 - 2159)	2160,300	

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2160

2145,700

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
ASCHACH; ☒ + X ■ ▶ ▲	2160	Ober-Lanshag; X
☒ ≈ ≈ ☐ || (Agence Aschach)	2159,700	
+ 260,090; + 83; + 778; H = 19,53	2159,575	~ (au niveau + 525 || Aschach)
Kachlet de	2159	Aschach
|| + 260,608; + 86; + 680; ≠	2158,750	≠
C	2157,100	C
Confluent de l'Aschach	2157,030	
BRANDSTATT; ≈ X ↓	2157	
Kachlet de	2156,800	Brandstatt (2156,80 - 2154,50)
	2154,500	O
|| (Lambauer) + 250,363; + 52; + 824;	2154	
~	2153,500	~ (2153,50 - 2152,70)
Roitzingerau	2152	Zeinetau; ↓ (2152 - 2151,00)
	2151	Goldwörth (!); + X
G stockert	~	~ (2050,80 - 2149,70)
Hirschhausen	2149,700	
Confluent de l'Innbach	2149,116	
H = 19,98	2148,460	~ (au niveau + 525 || Aschach)
C	2148,400	C
	2147	Hagenau (0,4)
~	2146,500	~
≠	2145,700	≠

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2144,825

2136,400

Rive droite	Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
Confluent d'un bras	2144,825	Confluent du Gross Rodlbach
H = 16,50	2144,650 2144,500 2144,410 2144,324	~ (au niveau + 584 m Ottensheim) || (Ottensheim) + 252,153 ; + 40 ; + 1100 ;
↓ (2144,28 - 2144,08)	2144,300 2144,280	OTTENSHEIM; ☒ + × ⊕ ~
WILHERING: ☒ + × ⊕	2144	○
≈	~	
Zizacker	2143,800	~
Watscheneck	2143,500	Confluent du Gusenbach
	2142	
	2140	
	2138,600	○
	2138,500	○ Puchenau (0,5)
	2138,250	○
	2137,800	~
Margarethen; ↓ (2137,20 - 2136,90)	2137,200	
H = 13,25	2137,190 2137,100	○ (au niveau + 647 m Linz)
Kalvarienwänd	2137	○
↓ (2136,72 - 2135,44)	2136,725	Urfa h r w ä n d
	2136,400	~ (2136,40 - 2136,20)

DU PORT DE PASSAU AU PORT DE LINZ

2136

2135

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
<i>Urlaubstein;</i> C || (Linz) +247,773 ; +47 ; +962 ;	2136 2135,181	C
Pont-route	2135,108	de Linz



] H = 13,35

B = 93,68 (d'après le "O" de Linz)

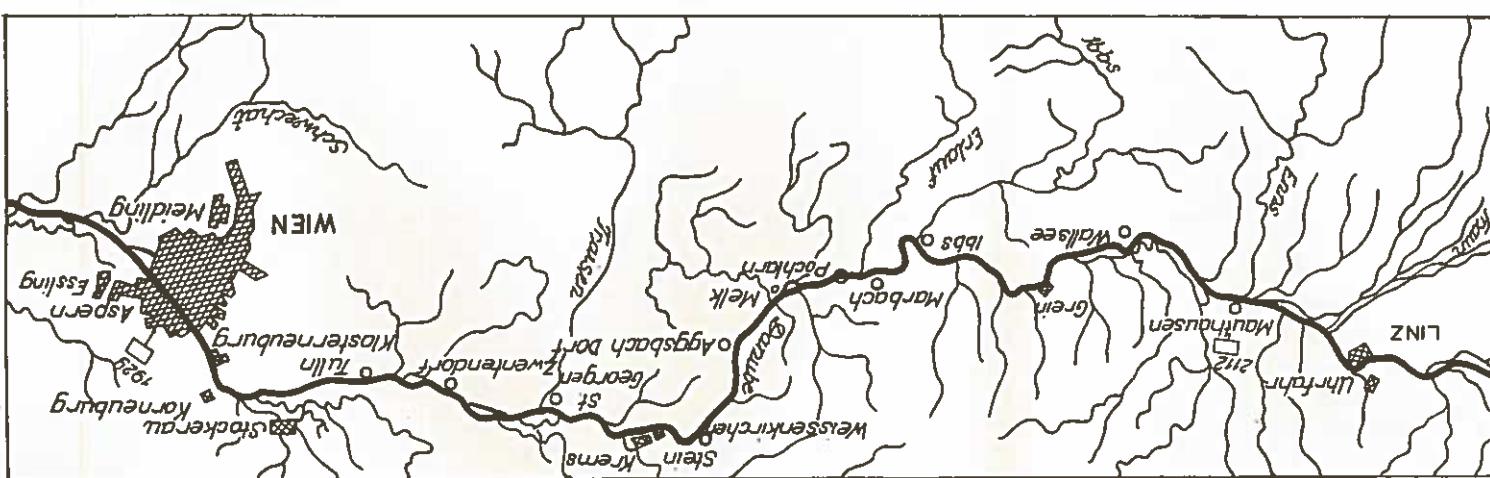
LINZ

2135

Urfahr

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

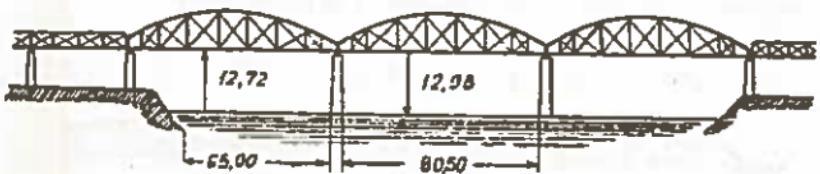
(km 2135—1929)



DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2135

2129,400

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
LINZ; ☒ + X ☐ ■ ▶ ▲ ⊕ ○ ≈ ↘ C ↓ (2135 - 2133,92)	2135	Urfahr; ☒ + X ☐ = ↘ C
Pont-route et	2133,832	-rails de Linz
		
↓ H = 12,08 ; B = 80,50		
↓ (I) H = 12,72 ; B = 65,00		
(d'après le "0" de Linz)		
Entrée dans le bassin; ◆	2133,700	○
☒ X ≈	2133,600	≈
Teerlacke;	2133,400	≠ Heilham
↓ (2131,33 - 2130,94)	2132,184	Confluent du Haselbach
Entrée dans le nouveau port intérieur de Linz; ◆ ≈ X	2131,700	○
⊕ ○ ☒	2131,000	○
↓ (2130,35 - 2130)	2131,335	○
	2130,750	
	2130,600	○
	2130,500	○ Plesching
	2130,350	
	2129,800	○ Panglmayr
	2129,400	≈ (2129,40 - 2127,70)

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2128,125

2123,300

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Entrée dans le bassin pétrolier et le port intérieur industriel de Linz ;	2128,125	
H = 23,38	2127,905	(au niveau +647 || Linz)
|| (Steyregg) +243,720 ; +113 ; +060 ; Pont râlis	2127,680 2127,676	Windegg (0,3) Steyregg
↓ (II) H = 13,37; B = 78,84 (d'après le "0" || de Linz)		
Pour les bateaux-citernes (2127,60 - 2127,21)	2127,600	
C	2127,500	C
Entrée dans le bassin du port industriel de Linz	2127,150	
↓ (2127 - 2126)	2127 2126,700	Steyregg (1); + X (2126,70 - 2126,40)
Zizlau	2126 2125,400	(2125,40 - 2124,65)
CONFLUENT DU TRAUN:	2124,650	
H = 10,10	2124,160	(au niveau +647 || de Linz)
Weikerla	2124	Extrémité amont du bras Steinling
C	2123,300	C

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2123

2112

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
<i>Raigerau</i>	2123	<i>Ringlau</i>
	2122	Steinling (0,3)
	2121,600	↓ (2121,60 - 2121,40)
	2121,400	Extrémité amont du bras Steinling ↗
	2121	~
	2120,560	Confluent du Reichenbach
	2120	Abwinden; St. Georgen (0,5) ↗
	2119,940	■ +240,400 ; +35 ; +840 ;
	2119,700	○
	2118,800	↓ (2118,80 - 2118)
	2118	~ (2118 - 2117,10)
Kronau; Confluent du Ipfbach	2117,340	
Marauer	2117,100	
	2116	~ (2116 - 2114,30)
Enghagen (0,5)	2115,500	<i>Spielberger Au</i>
	2114,800	○
	2113,500	Confluent du Gusen (1) T X
	2113	Bettelberg ; ○
H = 11,05	2112,344	↓ (2112,50 - 2111,45)
H = 17,00	2112,305	○ (au niveau +674 ■ Mauthausen)
	2112,201	— (au niveau +674 ■ Mauthausen)
Passage étroit	2112,200	■ +236,666 ; +25 ; +017 ; *Mauthausen (2112,20-2111)
	2112	MAUTHAUSEN; □ + X ⊕ ► ▲ ≈ ⊖

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2111,828

2107,340

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
CONFLUENT DE L'ENNS	2111,828	
	2111,820	■ (Mauthausen) + 236,423 ;
	2111,780	+ 25 ; + 023 ; (↑) T
Pont rails de	2111,045	Mauthausen



↑ (III) H = 13,25; B = 62,00
(d'après le "0" ■ de Mauthausen)

H = 18,04	-	2111,020	■ (près du pont) + 235,098 ; + 25 ; + 023 ;
		2110,900	○
		2110,800	Reifendorf
		2110,673	≈ (au niveau + 074 ■ Mauthausen)
		2110,300	Gurkhol
		2109,700	Albern (0,2)
Albinger Au		2109,500	
Schwarzholz (0,3)		2108,400	
■ (Schwarzholz) + 234,315 ; + 80 ; + 895 ;		2108,378	
St. Pantaleon (2) ; □		2107,340	Au : ☒ + ✕ ☐ ♦ ; Confluent de l'Aist

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2107

2093,490

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
○ ~ ≠	2107 2106,700 2106,845 2106,100 2106 2105 2104,700	~ ⊥ (2107 - 2106,60) ≠ ■ (Au) + 234,280; + 26; + 820; ○ Aistmühler Gusenbauer ≠
Weberau	2103,800	
Spatzenndamm	2103	
Confluent d'un bras ↘	2102,800 2102,200 2100,600	~ ≠ Klosterwasser Ruprechtshofen Kachlet
↓ (2100 - 2099,60)	2100	Ruprechtshofen (0,7)
Rotthe Mühle	2099	○
Mondschein (0,5)	2098,300 2098,100 2097,900 2097,800	○ ~ ≠ Extrémité amont du bras Grünau ↗
Confluent du ruisseau Aubach	2096,910	
Gauinger	2096	
■ (Wallsee) + 226,900; + 49; + 800;	2094,700 2094 2093,700	~ Extrémité aval du bras Grünau Wallseer Kachlet
Wallseer Schwall; ○	2093,549 2093,400	Hötting (1); X ○ H = 16,50 (au niveau + 024 ■ Wallsee)

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2093,400

2080,700

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
WALLSEE; ☒ + X ☐ ▶ ▲	2093,400	Mitterkirchen (0,5); ☒ + X
	2093,300	
Ledererwasser	2092,500	
Mühlau	2092	
↓ (2091,70 - 2091,20)	○	○
	2091,700	Confluent du bras Hütting ↙
	2091	~(2090 - 2088) Kohlbaechl
	2090	
Grennerhafen	2089	
	2088	Bockhausen
Kammerhafen	2087,500	
Heugstetten; ↓ (2087,10 - 2087)	2087,100	Holleran
	2085	Reischlau
	⊕ 2084,820	⊕ Dornach; ⊖ = ;
Ardagger, Markt (0,5); ☒ + X	2084,400	Confluent du Naarn
	2084,250	■ (Dornach) + 222,142 ;
Confluent de l'Altau	2084,200	— ; — ;
	2084	Leitner
	⊕ 2084	⊕ Extrémité amont d'un bras
	~ 2083	↖
Eichereck	2082,700	~ (2083 - 2082,20)
Steinbauer (carrière)	2082,400	Hofstatter
↓ (2081,80 - 2081)	2081,800	Saurüssel
	2081	Zettelreiter
H = 16,50	~	○
H = 11,20	○	= (au niveau + 927 ■ Grein)
Tiefenbach :	○	○ (au niveau + 927 ■ Grein)
	2080,700	○

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2080,278

2076

Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
H = 16,50	~	2080,278	~ (au niveau + 027 # Grein)
(↓) T X (Tiefenbach)	C	2080,250	
		2080	C Seiler; ◎ ~ ↓ (2080 - 2079,70)
Défilé de		2079,500	Struden * (2079,50 - 2075)
		2079,322	Confluent du Kreutznerbach; ◆
		2079,220	(↓) T X (Grein); ▶ ▲ ↓ (2079,10 - 2078,70)
		2079,100	
		2079	GREIN; ◻ + X ~ = ■ ~ # + 219,480 ; — ; 1430 ; Q Greiner Schwall
Wiesen;	○	2078,700	
	↓	2078,600	
Sandbach		2078,470	
		2078	↓ Föhre
Rabenstein ; (Extrémité amont du bras Hössgang)		2077,600	Confluent du Flambach
Wörther Kreuz ; Kellereck		2077,300	
Zillenführer Kachlet	○	2076,800	Confluent du Giessenbach
		2076,700	(↓) T X (Struden)
		2076,520	Ludwig
		2076,250	Q Ruines de Werfenstein ; # (Struden) + 217,693 ; + 78 ; + 1358 ; — ; ⊕ Struden
Hössgang ; Extrémité aval du bras Hössgang ;	⊕	2076	

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2075,500

20064

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Hausstein Kachlet	2075,500	
	2075,200	Chapelle Hausstein
	2075,020	Brauhaus Kugeln
Hausstein, Käsmader :	2075	Q St. Nikola ; $\boxtimes + X$
↓ ○ ♂	2074,600	$\sim \bullet$ Confluent du Dimbach
	2074,500	↓ (2074,60 - 2074,40)
	2074	(↑) T X (St. Nikola)
Leimer Sand	2072,900	Henry-Eck
	2072,634	↓ (2072,90 - 2072,70)
		II (Sarmingstein) + 216,830 :
Ober Wend	2072,500	— ; — ;
Unter Wend	2072,350	Sarmingstein; $\boxtimes + X \sim \bullet$
Langgrles	2071	○ Q
	2070	Confluent du Sarmingbach
Freyenstein :	2069,450	Hirschenau ; —
Grubner	2069	⊕
	2067,950	Confluent du Klein Isper
Confluent du Willersbach	2067,400	
Willersbach	2067	
	2065,770	Confluent de l'Isper
	2065,700	Isperdorf; $\boxtimes + X \sim$
	2065,600	(↑) T ↓
Teich-Häuser (carrière)	2065,100	C
Einsiedler	2065	
	2064	Weins (0,3); —

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2062,500

2051

Rive droite	Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
H = 21,23	2062,500	Weinser Kreuz et Kugeln
Donaudorf	2061,530	~ (au niveau +648 Ybbs)
	2061,130	(↓) T
	2060,420	Ecluse Persenbeug-Ybbs (2 sas; L = 230,00; B = 24,00)
H = 13,43	2060	PERSENBEUG; ☒ + X ⊕ ~
	2059,850	(↓) T
	2059,248	~ Q (au niveau +648 Ybbs)
	2059,100	(↓) T
YBBS; ☒ + X ⊕ ■ ▶	2059	
▲ ~ ↓ (2059 - 2058,10)		
|| (Ybbs) +212,280 ; +136 ; +961 ;	2058,780	
Entrée dans le bassin Ybbs; ◇	2058,500	C
Ybbser Scheibe; C	2057,630	C
CONFLUENT DE L'YBBS	2057,500	C
Unterhaus	2057,460	Hagsdorf
Sarling	2057	
	2056,200	~ (2056,200 - 2055,600 tirant d'eau des bâtiments limité sur le secteur Linz-Wien)
Säusenstein; ☒ + X ~	2055,700	○
Dierersdorf	2054	Gottsdorf
	2053,500	Metzling, Loya ; ↓ (2053,50 - 2053)
	2052,670	Confluent du Loynbach
	2052	Dimling
Wallenbach	2051	

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2050,800

2037,840

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
		Grenz
	2049,890	Confluent du Steinbach
H = 13,53 Ⓛ ≈	2049,797	~ Q (au niveau + 648 || Ybbs)
	2049,610	MARBACH; ☒ + X ⊕ ≈ ≈
	2049,560	Ⓐ || + 208,520 ; — ; — ; ~ (au niveau + 648 || Ybbs) ↓ (2049,56 - 2049,45)
H = 10,50 ~		
Krumminussbaum; ☒ + X ≈	2049	
Nussbaum haufen; Ⓛ	2047,100	○
↓ (2047,10 - 2046,70)		
Confluent de l'Erlauf	2046,300	
↓ (2045,40 - 2044,50)	2045,400	
H = 16,10 Ⓛ ≈	2044,875	~ Q (au niveau + 622 || Melk)
|| (Pöchlarn) + 206,585 ; + 68 ; + 866 ;	2044,775	
PÖCHLARN; ☒ + X Ⓛ	2044,500	○ Klein Pöchlarn (0,3); ☒ + X ≈
≈ ≈ ↓		
Ⓐ (Pöchlarn Silo)	2042,200	Confluent d'un bras
Wörth (0,7)	2042	Carrière (Ebersdorf)
	2041,936	|| + 205,420 ; + 84 ; + 884 ;
	2041	Ebersdorf (0,5) ; ≈
Mayerhofen (1)	2039,500	Urfahr
	2039,400	~
	2039	
	2038,800	WEITENECK; ☒ + X ≈ ≈ Ⓛ
	2038,760	↓ (2038,76 - 2038,40)
	2038,400	Confluent du Weltenbach
Extrémité amont du bras Melk	2037,840	Lit principal du Danube

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2037

2031,200

Rive droite	Rive gauche	Distance du port de Sulina en km	Rive droite	Rive gauche
Confluent de la rivière Melk		2037		
	↓ de l'île Obere Melkerau	2036,800	↓ de l'île Obere Melkerau	Luberegg
		2036,500		↓ (2036,50—2036,20)
Pont à route		2036,300		○ ○
MELK; ☒ + X = ☐		2036,100	► ▲ (Melk)	
		2036,080	H = 13,28 ○	○ (au niveau + 622 # Melk) ≈ (Melk)
		2036		
		2035,980	# + 203,018; +70 ; +924 ;	
		2035,800	≈ (Melk)	
Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche	
Extrémité aval du bras Melk; ☐		2035,600		
		2035	Emmersdorf; ☒ + X ≈	
Confluent du Piélah		2034,900	Commencement d'un bras ↗	
		2034,350		
		2034,100	↓ (2034,10 - 2033,35)	
		2033	Schall-Emmersdorf (0,4); ○	
SCHÖNBÜHEL; ☒ + X Kloster Schönbühel		2032	Grimsing (0,6)	
		2031,200		

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2029

2018,280

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Confluent du Aggsbach	2020 2027,155	Aggsbacher Wände
AGGSBACH DORF; $\boxtimes + \oplus$ \times	2027 2026,960 2026,580 2026,340	\boxtimes Aggsbach Markt; $\boxtimes + \times$ $\sim \bullet$ Confluent du Endlingbach \downarrow (2026,58 - 2026,48) \downarrow (2026,34 - 2026,19)
AGGSTEIN; \simeq	2025,100	
Burg Aggstein; \oplus	2025,100	\boxplus Groisbach
$\boxplus + 108,668 ; - ; -$	2024,972	
	2024	Willendorf; $\times \simeq$
	2022,600	\sim Schwallenbach; $\times \sim \bullet$
	2021,800	
	2021,760	Confluent du Schwallenbach
St. Johann	2021	
	2020,700	
Ober Arnsdorf; $\times \oplus$	2020,200	\sim Teufelsmauer
	2019,580	Confluent du Spitzerbach
H = 12,85 $\odot \sim$	2018,205	$\simeq \bullet$ (au niveau + 630 m Spitz)
	2019,100	\downarrow (2019,10 - 2018)
	2019	SPITZ; $\boxtimes + \times \sim \simeq \oplus \blacktriangleright$
	2018,801	$\blacktriangle \bullet$
	2018,650	$\boxplus + 108,328 ; + 50 ; + 029$; Confluent du Mislingbach
Hof-Arnsdorf	2018,280	

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2017,750

2005,300

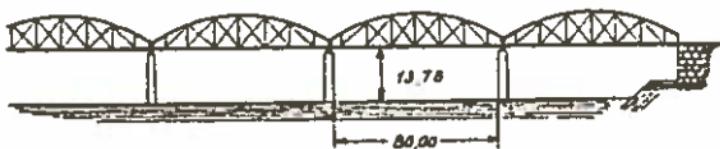
Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
MITTER ARNSDORF; $\boxtimes + \sim$	2017,750	
Unter Arnsdorf	2017	St. Michael; \times
Ober Klenstock	2016	Wösendorf; $\times \sim$
	2015,585	\downarrow (2015,58 - 2014,54)
Unter Klenstock (<i>carrière</i>); $\times C$	2015	C Joching; $\times \bullet$
St. Lorenzen; \times	2014	
H = 12,90 $\odot \sim$	2013,720	$\sim \bullet$ (au niveau + 630 \square Spitz)
	~	~ Confluent du Grubbach
	2013,400	
Rührsdorf	2012,400	WEISSENKIRCHEN; $\boxtimes + \times \sim \bullet \square$
Mitterau	2011	Frauenwäldertal
Mühlau	2010,500	
	2009,700	
	~	~
ROSSATZ; $\boxtimes + \times \square$	2009	DÜRNSTEIN; $\boxtimes + \times \sim \square$
	2008,935	\square (Dürnstein) + 191,224 ; + 108 ; + 978 ;
H = 16,50 \odot	2008,690	\bullet (au niveau + 660 \square Stein)
Schusterwutschken	2007,500	
Rossatzer Wände	2007	Ober Lolben; $+ \times \sim$
	2006,400	$C \downarrow$ (2006,40 - 2006)
	2006,300	
	~	~ Unter Lolben
	2006	
	2005,300	

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

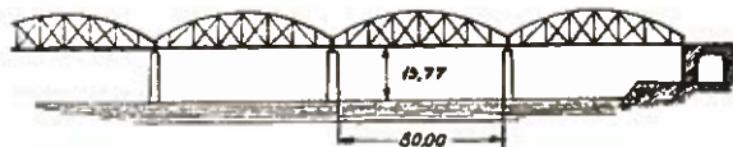
2005

2001,505

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Hundsheim	2005	Rothenhof
~	2004,100	~ (2004,10 - 2003,20)
	2004,063	Förthof ■ + 189,601; —; —;
Mautern; ☒ + X	2003,534	■ (Stein) + 189,371; + 88;
Pont-route	2003,530	+ 927; de Stein



~	2003 2002,900 2002,400	] (II) H = 13,78 ; B = 80,00 (d'après le "0" ■ de Stein)
		STEIN; ☒ + X ~ ▶ ▲ ~ ↓ (2002,90 - 2002,20) Und
		KREMS; ☒ + X ○ ■ + — =
Pont-rails	2001,650 2001,505	de Krems



] (II) H = 13,77 ; B = 80,00
(d'après le "0" ■ de Stein)

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

2001,400

1991

Rive droite		Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
		2001,400	
		2001,100	
↓ (2001 - 1999,60)	○	2001	
Palt (2) ; Fasanau		2000	Weinzierl (0,7)
		1999,400	
		1998,800	
		1998,600	↓ (1998,60 - 1998,12)
Weichselbaden	○	1998	Confluent du Krems ; Entrée dans le bassin Krems ; ◆ ○ ■
		1997,300	
Thallern (0,7) ; X	~	1996,500	
Confluent du Fladnitzbach		1995,100	
H = 19,00	~	1994,900	
Kleedorf		1994,700	~ (au niveau + 660 ■ Stein)
■ (Hollenburg) + 185,618 ;		1994,546	
+ 28 ; + 788 ;			
HOLLENBURG; ■ + X ⊕		1994,500	
		1994,050	↓ (1994,05 - 1993,30)
	○	1993,300	
		1993,100	Dérivation du canal Stockgraben
		1993,100	
		1992,700	~ Theiss ; X
Hollenburger Au		1992	
H = 23,81	~	1991,300	~ (au niveau + 660 ■ Stein)
↓ (1991 - 1990,30)		1991	↓ (1991,30 - 1990,80)

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

1990,800

1977,500

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
C ~	1990,800	C ~
	1990,200	
Confluent du bras Markt ~	1989,700	~
K a i b e l s a u m	1988,800	
Traismauer ; ☒ + X :	1988	
Confluent du Traisen		
↓ (Traismauer) +181,331 ;	1987,940	
+91 ; +845 ;		
H = 13,00	1987,650	◎ (au niveau +632 ↓ Zwentendorf)
↓ (1987,10 - 1986,50)	1987,100	↓ (1986,90 - 1986,10)
	1986,900	C
	1986,500	
	1984,500	Confluent du Kamp
	1982,650	↓ (1982,65 - 1982,35)
	1982,050	S u l z b o d e n;
	1981,600	↓ (1982,05 - 1981,55)
	1980,900	C
	1980,650	Confluent du Mühlkamp
	1980,265	↓ (1980,65 - 1980,20)
	1980	↓ (Altenwörth) +177,563 ;
S c h l e i f l a c k e n	1979	+50 ; 812 ;
Extrémité amont du bras Wein-	1978,350	Altenwörth ; ☒ + X ◎
gärtl ↵		
	1978	B e r g a u
	1977,650	↓ (1977,65 - 1977,35)
C	1977,500	C

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

1976,800

1963,750

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Extrémité aval du bras Wein-gärtl	1976,800	
Berndorfer Grabl	1976,350	
Zwentendorf: $\blacksquare + \times \blacksquare$	1975,400	
$\blacktriangleright \blacktriangle \downarrow$ (1975 - 1974,50)	1975	
\blacksquare (Zwentendorf) + 174,874 ; + 68 ; + 843 ;	1974,095	
	1974,000	
	1974,200	
Erpersdorf	1973,800	
	1973,500	
	1972,900	
	1972,700	
Klein Schönblechl ; \downarrow	1972,600	
Confluent du Perschlingbach	1972,050	
Moosbierbaum (1) ; Pichels-dorf; \bullet	1971,900	
Kannsdorfer Eck; \circ	1971,800	
\downarrow (1971 - 1970,70)	1971,100	
	1971	
Langen-Schönblechl (1)	1970,400	
	1969,500	
	1969,100	
Kronau (1,4)	1967,200	
H = 19,00	1967	
Confluent du Grosse Tulln	1966,015	
	1963,750	
		Uferlacken
		Grosser Renning
		\circ Extrémité amont d'un bras
		\sqcap
		\sim Dornbichl
		\downarrow (1969,10 - 1968,60)
		\downarrow (1967,20 - 1966,20)
		\sim (au niveau + 657 \blacksquare Tulln)

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

1963,500

1953,100

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
TULLN; $\boxtimes + \times \oplus \blacktriangleright \blacktriangle$ — — ■ (Tulln) + 169,214 ; + 01 ; + 844 ; Pont-route et	1963,500 1963,335 1963,156	rails de Tulln
	14,15	
	8000	
■ H = 14,15		B = 80,00 (d'après le "0" ■ de Tulln)
↓ (1962,00 - 1962,62)	1962,000	
Commencement du bras Lebarn	1962,760	
—		
	1961,250	↓ (1961,25 - 1960,70)
	1961	Rafelwörth
Langenlebarn : $\boxtimes + \times -$ ⊕	1959 1958,900 1958,750 1958,100 1958	⊕ ↓ (1958,75 - 1958,40) Confluent d'un bras Wipfing
Muckendorf	1956	
⊕	1955,850 1955,600	Commencement d'un bras
Zeiselmauer (1) : $\boxtimes + \times -$ ■ + 166,174 ; — ; — ; Fuchshaußen	— 1955 1953,600 1953,100	⊕ ~

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

1953

1934

Rive droite	Distance du port de Sullnau en km	Rive gauche
H = 13,40	1953 ○ 1952,300 1941,840 1941,779 1941,600	W a r m b a d h a u f e n ○ ○ (au niveau + 615 || (Grel- fenstein)) || (Korneuburg) + 159,986 ; — : — ;
H = 19,00	1941,200 1940,200 1939,650 1939,200 1939,161 1939	Tuttendorf; — X — (au niveau + 615 || Grel- fenstein) || ~ ⊕
Klosterneuburg (1); ⊗ + X —	1937,730	|| + 158,791 ; + 48 ; + 855 ; Langenzersdorf; ⊗ + X —
Dérivation du canal de Klosterneuburg	1937,400	
↓ (1937,40 - 1935,45)	1937	
Kuchelau	1935,900	○
Entrée dans le bassin de Ku- chelau; Kahlenbergedorf; ⊗ + X —	1935,300	
↓ (1934,85 - 1934,70)	1934,850	
⊗ || (Nußdorf) + 156,466 ; + 58 ; + 862 ;	1934,180 1934,053	⊕
N U S S D O R F; ⊗ + X —	1934	

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

1933,810

1942,175

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Entrée dans le Wiener Donaukanal	1933,810	
↓ (1952,20 - 1951,90)	1952,200 ~ 1951,500 1951,100	{ ~ Brandau
Altenberg	1950	C
(1) T (à l'entrée du Wiener Donaukanal); II (Greifenstein) + 163,312 ; +18 ; +820 ;	1949,700 1949,080	
GREIFENSTEIN; ☒ + X ■ ► ▲ —	1949	Bieberhausen
Höflein; X —	1948 1947 ~ 1945,600 1945,200	Extrémité aval d'un bras Windau ~ Kleiner Sauhafen
Kritzendorf; ☒ + X —	1945,352	
Entrée dans le canal de Klosterneuburg	1945,350	
H = 19,00	~ 1945,150	~ (au niveau +615 II Greifenstein)
Ziegelofenhäfen	1944 ~ 1943,680 1943,200 1942,950	~
	1942,200 1942,175	Entrée dans le bassin Korneuburg; ☒
		KORNEUBURG; ☒ + X — ⊖ T

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

1933,425

1931,690

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
T (I) (pour l'écluse du Wiener Donaukanal)	1933,425	
Entrée dans l'écluse (1 sas L = 85,00 ; B = 15,00)	1933,320	
↓ (1933 - 1932,63)	1933	
▲ ► (Nussdorf)		
Pont-rails	1932,625	de Nordwestbahn-brücke



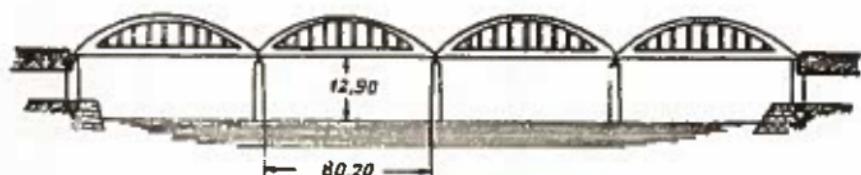
↓ (II) H = 12,83; B = 81,00
(d'après le "0" à Floridsdorf)

↓ (Floridsdorf) + 155,200 ;
+ 60 ; + 848 ;

Pont-route

1931,700

de Floridsdorf



↓ (II) H = 12,90 ;

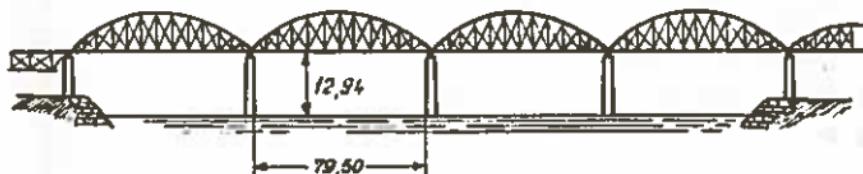
B = 80,20 (d'après le "0" à Floridsdorf)

DU PORT DE LINZ AU PORT DE WIEN

1931,205

1929

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Pont-rails	1031,205	Nordbahnbrücke



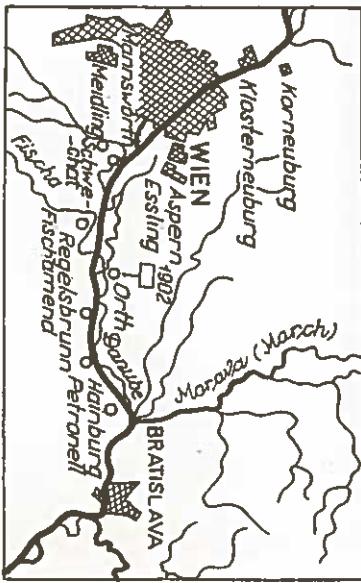
† (II) H = 12,94 ; B = 79,50
(d'après le "O" à Floridsdorf)

Zwischenbrücken :	CT	1931
= (Nordbahnlände)	↓	1930
† (Reichsbrücke) + 154,050 ;		1929,087
+ 62 ; + 861 ;		

VIENNE (WIEN) 1929

DU PORT DE WIEN AU PORT DE BRATISLAVA

(*km 1929—1868*)



TABLEAU

des distances entre les principales localités du secteur Wien—Bratislava (km 1929—1868)

	WIEN	PRATERKAI	LAGERHAUS	KRIEAU	DONAUKAI-BAHNHOF	QUAI POUR BATEAUX-CITERNES	FREUDENAU (HIVERNAGE)	ALBERN	QUAI POUR BATEAUX-CITERNES	CONFLUENT DU SCHWECHAT	FISCHAMEND	MANNSDORF*	CONFLENT DU FISCHA	MARIA ELLEND	ORTH*	FADEN*	REGELSBRUNN	ECKARTSAU*	WILDUNGS-MAUER	PETRONELL	STOPFEN-REUTH*	DEUTSCH-ALTENBURG	HAINBURG	CONFLENT DU RUSSBACH*	CONFLENT DE LA MORAVA (MARCH)*	DEVIN*	WOLFSTHAL	BRATISLAVA*
WIEN	1929	1928	1927	1926	1925	1923	1920	1919	1918	1914	1909	1907	1905	1903	1902	1900	1897	1896	1895	1894	1888	1887	1884	1881	1880	1879	1875	1868
PRATERKAI	1	2	3	4	6	9	10	11	15	20	22	24	26	27	29	32	33	34	39	41	42	45	48	49	50	54	61	
LAGERHAUS		1	2	3	5	8	9	10	14	19	21	23	25	26	28	31	32	34	38	40	41	44	47	48	49	53	60	
KRIEAU			1	2	4	7	8	9	13	18	20	22	24	25	27	30	31	33	37	39	40	43	46	47	48	52	59	
DONAUKAIBAHNHOF				2	5	6	7	11	16	18	20	22	23	25	28	29	31	35	37	38	41	44	45	46	50	57		
QUAI POUR BATEAUX-CITERNES					3	4	5	9	14	16	18	20	21	23	26	27	29	33	35	36	39	42	43	44	48	55		
FREUDENAU (HIVERNAGE)						1	2	6	11	13	15	17	18	20	23	24	26	30	32	33	36	39	40	41	45	52		
ALBERN							1	5	10	12	14	16	17	19	22	23	25	29	31	32	35	38	39	40	44	51		
QUAI POUR BATEAUX-CITERNES								3	4	5	9	14	16	18	20	21	23	26	27	29	33	35	36	39	43	50		
CONFLENT DU SCHWECHAT									5	7	9	11	13	15	17	18	20	23	24	26	29	31	34	37	38	39	46	
FISCHAMEND										2	4	6	7	9	12	13	15	19	21	22	25	28	29	30	34	41		
MANNSDORF*											2	4	5	7	10	11	13	17	19	20	23	26	27	28	32	36		
CONFLENT DU FISCHA												2	3	5	8	9	11	15	17	18	21	24	25	26	30	37		
MARIA ELLEND													1	3	6	7	9	13	15	16	19	22	23	24	28	35		
ORTH*														2	5	6	7	12	14	15	18	21	22	23	27	34		
FADEN*															3	4	5	10	12	13	16	19	20	21	25	32		
REGELSBRUNN																1	2	7	9	10	13	16	17	18	22	29		
ECKARTSAU*																	1	6	8	9	12	15	16	17	21	28		
WILDUNGSMAUER																		5	7	8	11	14	15	16	20	27		
PETRONELL																		2	3	6	9	10	11	15	22			
STOPFENREUTH*																			1	4	7	8	9	13	20			
DEUTSCH-ALTENBURG																				3	6	7	8	12	19			
HAINBURG																					3	4	5	9	16			
CONFLENT DU RUSSBACH*																						1	2	6	13			
CONFLENT DE LA MORAVA (MARCH)*																						1	5	12				
DEVIN*																												
WOLFSTHAL																												
BRATISLAVA*																												

DU PORT DE WIEN AU PORT DE BRATISLAVA
1929

1923,860

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
WIEN; ☒ + X = ■ ▶ ▲ ☒ ● ☐	1929	
Pont-route	1928,892	Reichsbrücke
↓ H = 14,20		B = 60,00 (d'après le "0" de Reichsbrücke)
Praterkai; ≈ ≈ ☐	1928,800	○ Kaiserwählen
Ⓐ (Lagerhause); Ⓛ =	1928	
Krieau	1927	
≈ (Donaukaibahnhof)	1926	
Pont-rails	1925	Ostbahnbrücke
↓ (II) H = 13,16 ; B = 75,00 (d'après le "0" de Reichsbrücke)		
Ⓐ (Ostbahnbrücke)	1924,957	
+ 152,276 ; + 79 ; + 890 ;		
☒	1924,156	
☒	1923,860	

DU PORT DE WIEN AU PORT DE BRATISLAVA
1923,700 1916,800

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Quais pétroliers; (1923,70 - 1923,55)	1923,700	
⊕	1923,250	⊕
Quais pétroliers; (1921,35 - 1921,10)	1921,350	
⊕	1921,100	⊕
↓ (1920,80 - 1920,30)	1920,800	
○	1920,200	○
Freudenau; Entrée dans le bassin : ♦ × ○ ▶ ▲ ⊖	1920,100	
- ⊗		
Albern; ⊕ + X	1919,500	
■ (Donaukanal) + 149,824 ; + 68 ; + 879 ;	1919,420	
Sortie du Wiener Donaukanal	1919,420	
⊕	1919,360	⊕
↓ (1918,80 - 1918,55)	1918,800	
Entrée dans le bassin Albern; ♦ ○ ⊖ X =	1918,300	
	1918,280	↑
	1918,190	
↑	1918,135	↑ Pipe-line
	1918,010	
Mühlhausen	1918	
↓ (1917,63 - 1917,40) (pour bateaux-citernes)	1917,630	
↑	1917,360	
Mannswörth; ⊕ + X	1917	
○ ~	1916,800	○ ~

DU PORT DE WIEN AU PORT DE BRATISLAVA

1916,400

1904,800

Rive droite

Distance
du port
de Sullna
en km

Rive gauche

1916,400

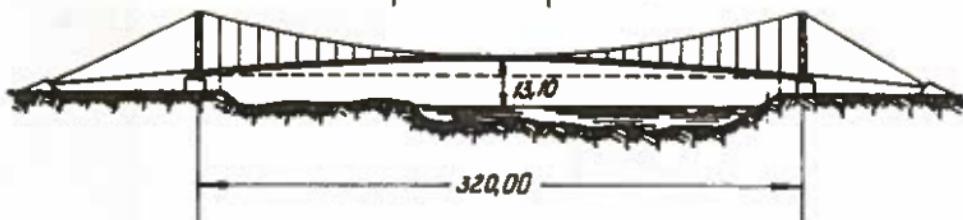
Entrée dans le bassin Lobau
pour les bateaux-citernes ; ♦

1916

Kreutzgrundek
pipe-line

Pont de

1914,345



H = 13,10 à l'axe

(au niveau +639 m de Donau-kanal ou au niveau +563 m de Fischamend HSW)

Confluent du Schwechat

1914

Confluent du bras Ziegler : C

1913,700

Buchenau

1912

Hirschenhaufen

1910,410



1909,800

FISCHAMEND (1); ⊗ + X

1909

—

I (Fischamend) + 145,900;

1908,516

+ 10; + 752;



1907,900

1907

1906,500

1905

1904,800



Mannsdorf (1,5)

Pfarrgraben

Galgenscheit

Extrémité amont du bras

Ellend ↗

DU PORT DE WIEN AU PORT DE BRATISLAVA
1904,700

1888

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Confluent du Fischa	1904,700	
↓ (1904,40 - 1903,50)	1904,400	
Maria Ellend : X ~	1904	
	1902,100	Extrémité aval du bras
		Ellend ~
Haslau : X ~	1902	~ ⊕ Orth (1); ⊗ + X ⊕ ⊖
	1901,832	↓ (Orth) + 143,297; + 65;
	~	+ 724; ↓
	1901,800	(Orth) ↓
	1901,300	~ (1901,80 - 1901,72)
↓ (1900,70 - 1900,40)	1900,700	Haslauer Au
Faden	1899,850	~
	1899,350	
Regelsbrunn (0,5); ⊗ +	1897	
X ~	1896,400	↓ (1896,40 - 1896)
	1896	Eekartau (2)
	1895,900	~ (Rote Werd)
Wildungsmauer : X ▶	1895	~
▲ ~ T		
↓ (Wildungsmauer)	1894,724	
+ 140,480; + 63; + 742; T		
T (1892,80 - 1892,40)	1892,800	
	1891,100	~
	1890,700	C
	1890,200	
Petronell (1); ⊗ + X ⊕	1890	
↓ (1889,80 - 1889,30)	1889,800	
	1888	↓ Stopfenreuth (0,4); + X

DU PORT DE WIEN AU PORT DE BRATISLAVA

1887,900

1879,500

Rive droite		Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
H = 16,50	~ ⊗	1887,000 1887,150	~ ⊗ (au niveau +578) D. Altenburg
I (Deutsch Altenburg) +137,237 ; +70 ; +707 ;		1887,095	
DEUTSCH ALtenBURG; ⊗ + X ≈ ■ □		1887	
S ch a n z e l h a u f e n ;	~	1885,200 1884,700	~
HAINBURG; ⊗ + X ⊖ ► ▲ — ≈ ↓ (1884 - 1883,70)		1884	
I (Hainburg) +135,235 ; +136 ; +906 ;		1883,052	
Ruines de Rottenstein ;	~	1882,800 1882,300 1882 1881,400 1881,205	Confluent d'un bras ~ ~ Confluent du Russbach
		1880,260	CONFLUENT DU MARCH (MORAVA); FRONTIERE ENTRE L'AUTRICHE ET LA TCHECOSLOVAQUIE
		1879,830	I (Derin) +133,432 ; +151 ; +917 ;
		1879,500	DEVIN; ⊗ + X ≈ ⊖

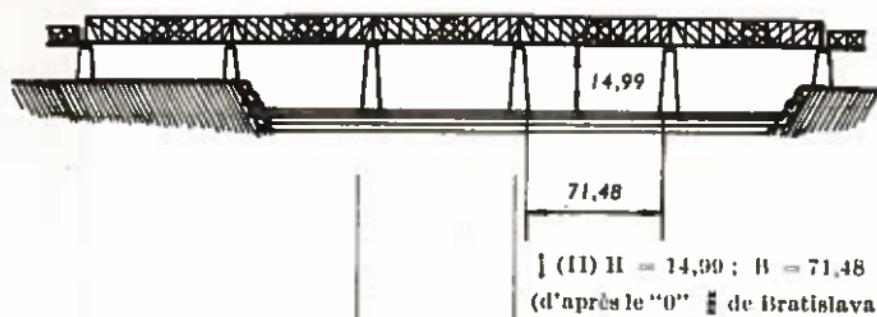
DU PORT DE WIEN AU PORT DE BRATISLAVA

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
↓ (1879,10 - 1878,80)	1879,350	Extrémité amont d'un bras ↙
	1879,100	
	1877,500	
	1877,300	
~ {	1877,100	Currière de Derin; X
	1877	
	1876,900	
~ {	1875,100	~ Extrémité aval d'un bras Extrémité amont d'un bras ↙
Wolfsthal (1,2); ⊗ + X	1875	
■ (Wolfsthal) + 132,203;	1874,842	
+ 18; + 898;		
↓ (1874,50 - 1874,20)	1874,500	⊥ de l'île Vodárenský (Sihot')
Griechenau	1874	↖
Berg (4)	1873,500	↓ (1873,50 - 1873,20)
	1873	
~ {	1872,900	~ (1872,90 - 1872,70)
FRONTIERE ENTRE L'AUTRICHE ET LA TCHECO-SLOVAQUIE	1872,700	
Extrémité amont d'un bras ↙	1872,570	Karlova Ves; ⊗ + X
	1871,550	Confluent d'un bras
	1871,500	Confluent du Vidrica
⊥ de l'île Pötschen ↙; ↓	1871,050	
~ {	1871	~ (1871 - 1870)
Extrémité aval d'un bras; C	1869,500	
■ + 120,920; →; —;	1869,400	

DU PORT DE WIEN AU PORT DE BRATISLAVA
1868,750

1868

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Petržalka; $\blacksquare + \times = \approx$	1868,750	\blacksquare (Bratislava) + 120,080 ; + 100 ; + 984 ; $\blacksquare \approx$
Pont-route et	1868,700	$\blacksquare \approx$
	1868,300	\approx Quais (1868,30 - 1868,80)
	1868,140	rails de Bratislava



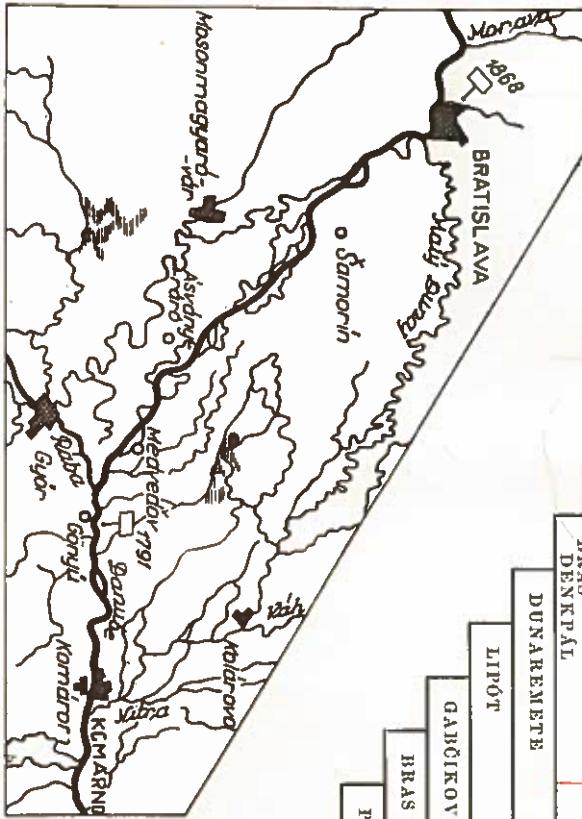
1868

BRATISLAVA

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO

(km 1868—1768)

des distances entre les principales localités du secteur Bratislava—Komárno (km 1868—1768)



TABLEAU

RUSOVCE

RAJKA

SAMORÍN*

HRUŠOV*

DOBROHOSŤ*

LIPOT

GABČÍKOV*

BRÁS ÁSVÁNY

PALKOVIČOV*

MEDVEĐOV*

NAGYMAROS

VÉNEK

BRÁS MOSON

GÖNYÜ

ZLATNA*

DUNAJSKÁ NOVÁ VES*

KOMÁRNO*

KOMÁROM

SULINA

BRATISLAVA*

RUSOVCE

RAJKA

SAMORÍN*

HRUŠOV*

DOBROHOSŤ*

LIPOT

GABČÍKOV*

BRÁS ÁSVÁNY

PALKOVIČOV*

MEDVEĐOV*

NAGYMAROS

VÉNEK

BRÁS MOSON

GÖNYÜ

ZLATNA*

DUNAJSKÁ NOVÁ VES*

KOMÁRNO*

KOMÁROM

SULINA	1868	1858	1850	1847	1841	1840	1832	1826	1824	1819	1816	1810	1806	1802	1796	1794	1793	1791	1780	1774	1768
BRATISLAVA*	10	18	21	27	28	36	42	44	49	52	58	62	66	72	74	75	77	88	94	100	
RUSOVCE	8	11	17	18	26	32	34	39	42	48	52	50	62	64	65	67	78	84	90		
RAJKA	3	9	10	18	24	26	31	34	40	44	48	54	56	57	59	70	76	82			
SAMORÍN*	6	7	15	21	23	28	31	37	41	45	51	53	54	56	67	73	79				
HRUŠOV*	1	9	15	17	22	25	31	35	39	45	47	48	50	61	67	73					
DOBROHOSŤ*	8	14	16	21	24	30	34	38	44	46	47	49	60	66	72						
BRÁS DENKPÁL	6	8	13	16	22	26	30	36	38	39	41	52	58	64							
DUNAREMETE	2	7	10	16	20	24	30	32	33	35	46	52	58								
LIPOT	5	8	14	18	22	28	30	31	33	44	50	56									
GABČÍKOV*	3	9	13	17	23	25	26	28	39	45	51										
BRÁS ÁSVÁNY	6	10	14	20	22	23	25	26	36	42	48										
PALKOVIČOV*	4	8	14	16	17	19	30	36	42												
MEDVEĐOV*	4	10	12	13	15	26	32	38													
NAGYMAROS	6	8	9	11	22	28	34														
VÉNEK	2	3	5	16	22	28															
BRÁS MOSON	1	3	14	20	26																
GÖNYÜ	11	17	23																		
ZLATNA*	6	12																			
DUNAJSKÁ NOVÁ VES*																					
KOMÁRNO*																					
KOMÁROM																					

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO
1868

1859,650

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
	1868	BRATISLAVA;  + 
	1867,400	 (1867,400 - 1867 — pour la formation des convois)
	1867,300	
	1867	 (1867 - 1866,30 — pour le stationnement et le nettoyage des bateaux-citernes)
	1866,500	
	1866,250	Entrée dans le port d'hiver de Bratislava;  
	1866,200	Quais pour bateaux-citernes (1866,20 - 1865,80)
	1866	Pálenisko
	1865,800	Commencement du bras Nové Zámky (Petit Danube) (Malý Dunaj)
	1865	Prievoz; 
	1864,900	Entrée dans le nouveau bassin
	1864	Extrémité amont du bras Bliskupice; 
Commencement amont du bras Jarovce; 	1861,650	
Commencement aval du bras Jarovce; 	1861,500	 (1861,50 - 1861)
Jarovce (3,2);   ;  de l'île Jarovce	1861	
	1860	
	1859,650	Extrémité aval du bras Bliskupice

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO
1859

1848,600

Rive droite	Distance du port de Sulină en km	Rive gauche
Confluent amont du bras Jarovce	1859	
Rusovce (1,5) ; +	1858	Extrémité amont du bras Kalinkovo
Confluent aval du bras Jarovce		
Extrémité amont du bras Rusovce	1857,800	
de l'île Rusovce	1856,000	
Extrémité aval du bras Rusovce	1856	
(Rusovce) + 125,180 ; + 74 ; + 771 ;	1855,000	
Extrémité amont du bras Moson (Győr)	1854,350	
Cunovo (1,3) ;	1854	Kalinkovo (2,5)
	1853,700	
	1852,000	Extrémité aval du bras Kalinkovo
	1852	Extrémité amont du bras Šamorín
	1851	Hamuliakovo (1,2) ;
FRONTIERE ENTRE LA TCHECOSLOVAQUIE ET LA HONGRIE	1850,200	
Rajka (3) ; + (3)	1850	
Császdriget	1849,600	Confluent amont du bras Šamorín
	1848,600	

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO
1848,330

1836

Rive droite	Distance du port de Sullina en km	Rive gauche
■ (Rajka) + 123,260 ; — ; + 630 ;	1848,330	
Extrémité amont d'un bras ↗	1848	
	1847	Šamorín (3); □ + X =
	1846,550	Confluent aval du bras Šamorín
C	1846,300	↓ C
Dunakiliti	1844	Čillstov (1,5)
Szamondriget;	~	~
	1843	Confluent du bras Čillstov <i>(le bras se ramifie du bras Šamorín)</i>
	1841,800	■ (Hrušov) + 120,588 ; + 22 ; + 620 ;
	1841,540	Hrušov; ▶ + X ↓
	1841,500	= (1) T X (Hrušov);
	1840,180	≠ (1841,50 - 1819,40)
	1840	■ (Dobrohošt) + 120,480 ; + 48 ; + 546 ;
C	1839,500	Dobrohošt (0,7); X
		Extrémité amont du bras Vojka
≠	1838,600	~
		(1) T X (Dobrohošt)
		≠ (1838,60 - 1823,40); C T
Extrémité aval d'un bras ↗ ~	1838	~ C T Kyselica (2,5)
Extrémité amont du bras Denkpál ↗	1837,500	
	1837	~ Vojka nad Dunajom (1); □ X
~	1836	~

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO
1835

1823

Rive droite	Distance du port de Sulină en km	Rive gauche
Ille Cikolasziget	1835	Extrémité aval du bras Vojka
	1834,500	↓ (1834,50 - 1834,20)
↓	1833,300	
~	1833	~
↓ (1832,90 - 1832,60)	1832,900	
Extrémité aval du bras Denkpál	1832,200	
Denkpáll;	1832	Šulany (2); ⊗ X
	1831	
	1830	† Bodíky (1,7); ⊗ X
		Confluent du bras Šulany ↙
C ↓ (1829,60 - 1829,20)	1829,600	
↓ de l'Ille Fácán-sziget	1829,100	
Kishodak (1); X	1828	
Confluent d'un bras ↗ (ce bras se ramifie du bras Denkpáll)	1827,850	
	1827	~
Dunaremete; ⊗ X	1826	
Ⓐ (Dunaremete) X ↓ C	1825,600	
Ⓑ (Dunaremete) + 113,920 ; + 156 ; + 692 ;	1825,500	Confluent du bras Bodíky (ce bras se ramifie du bras Šulany)
	1825	~
Lipót (1,5); ⊗ X	1824	
Extrémité amont du bras Ásvány ↗	1823,500	
	1823,400	~(↑) T X (Lipót) ≠ (1823,40 - 1838,60)
Ille Szürke-sziget	1823	

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO
1820,500

1808,300

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	1820,500	Baka (1,5); ; Confluent du bras Baka (<i>se ramifie du bras Bodíky</i>);
	1820	Gabčíkovo (3); + =
	1819,870	+ 111,071; + 187; + 747;
	1819,700	
Ásvány (3); ≠	1819,400	(1) (<i>Gabčíkovo</i>) ≠ (1819,40 - 1841,50);
Extrémité aval du bras Ásvány;	1816	
(<i>Ásványa</i>) + 112,100; —; + 613;	1815,800	
	1815,750	
Conrbe	1815	
⊥ de l'île Danészliget	1813	de Bagomér
	1812,200	
	1811	
	1810	Palkovičovo;
	1809,970	(<i>Palkovičovo</i>) + 108,300; + 79; + 806;
Confluent du bras Bagomér (<i>se ramifie du bras Ásvány</i>) ≠	1809,200	
Extrémité amont d'un bras	1809	
	1808,900	
	1808,500	Extrémité amont des bras Medvedov
	1808,300	

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO
1808 1795,500

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
de l'île Putkó-sziget	1808	
Extrémité aval d'un bras	1807,500	
Pont + route	1807	
	1800,300	de Medvedov
		
I H = 12,91		B = 93,00 (d'après le "0" de Medvedov)
		(I) H = 12,52
de l'île Peres-sziget	1806	Medvedov ; ☒ + X
Nagybajes ; ☒ + X	1805,430	(Medvedov) + 108,000 ; + 29 ; + 781 ;
I (Nagybajes) + 108,300 ; — ; + 784 ; Szőgye ; ☒ X	1805	
Kisbajes (2) ; ☒ X	1804,075	
	1802	
	1801	
	1800,200	Extrémité aval des bras Medvedov
	1800	
	1799	
	1797,100	
	1797	
	1796	
de l'île Kolera-sziget	1795,620	(1797,10 - 1796,80)
Vének ; ☒ + X	1795,500	Cilev (1,5) ; ☒ + X

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO
1794,600

1777

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
↓ de l'île Torda-sziget ↗	1794,600	
↓	1794,400	
Confluent du bras Moson (bras de Győr); ◇ C	1793,950	C
	1793	
	1792,370	↓ ■ (Kližskdnema) + 106,830 ; + 36 ; + 782 ; ■
C	1792,100	KLIŽSKÁNEMA (0,5); ■ + X C ↑ ▶
■ (Gönyü) + 106,880 ; + 7 ; + 774 ;	1791,320	
GÖNYÜ; ■ + X □ ▶ ○	1791	
■		
○ ■ ↓ C	1790,600	
Confluent du Bakonyér; ≠	1789	≠ (1789 - 1787)
Îles Erebe-sziget et Macska-sziget ↗	1788	
Vaspuszta	1787	Velké Kosihy (1,5); ■ X
	1785	Extrémité amont d'un bras ↗
Lovadpuszta	1783,900	↓ (1783,90 - 1783,00)
Ács (2,5); ■ + X	1783	Velký Lel (0,8)
	1781	
	1780,500	Extrémité aval d'un bras
	1780	Zlatná na Ostrove; ■ + X ↓
Confluent du Cončó	1779,200	■ (Zlatná na Ostrove) + 104,530 ; + 113 ; + 877 ;
	1777	

DU PORT DE BRATISLAVA AU PORT DE KOMÁRNO
1775,500

1768

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Extrémité amont du bras Monostor ↗	1775,500	
↗ de l'île Szt. Pál-sziget ↗	1774,200	
↗ de l'île Monostori-sziget ↗	1772,400	Dunajská Nová Ves; ☒ X ↗ (1773,30 + 1772,30)
Extrémité aval du bras Monostor ↗	1772	
H = 21,00 ↗	1771	↗ (d'après le "0" ॥ de Komárno)
Pont - rails de Komárom	1770,400	- Komárno
|(II) H = 13,60; B = 94,00 (d'après le "0" ॥ de Komárno)		
T	1768,700	
॥ + 104,560 ; — ; — ;	1768,300	
KOMÁROM	1768	KOMÁRNO

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST

(km 1768—1647)

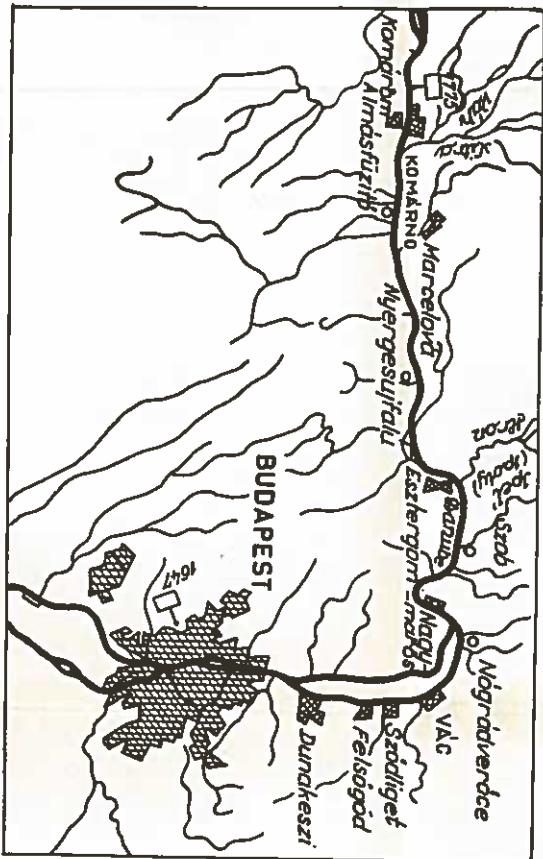


TABLEAU
des distances entre les principales localités du
secteur Komárono—Budapest (km 1708—1647)

SULINA	1768	1763	1760	1758	1754	1752	1749	1744	1743	1740	1739	1734	1736	1719	1718	1707	1703	1702	1699	1695	1688	1679	1672	1669	1653	1651	1647	
KOMÁRNO; KOMÁROM	5	8	10	14	16	19	24	25	28	29	34	42	49	50	61	65	66	69	73	80	83	96	99	105	115	117	121	
SZÖNY																												
IŽA*																												
ALMÁSFÜZITÓ	3	5	9	11	14	19	20	23	24	29	37	44	45	56	60	61	64	68	75	84	91	94	100	110	112	116		
MARCELOVÁ*																												
DUNAALMÁS	2	6	8	11	16	17	20	21	26	34	41	42	53	57	58	61	65	72	81	88	91	97	107	109	113			
NESZMÉLY	4	6	9	14	15	18	19	24	32	39	40	51	55	56	59	63	70	79	86	89	95	105	107	111				
MARCELOVÁ*	2	5	10	14	15	20	28	35	36	47	51	52	55	59	66	75	82	85	91	101	103	107						
MOÓA*																												
SÜTŐ	1	4	5	10	18	25	26	37	41	42	45	47	50	54	61	70	77	80	86	96	98	102						
KLAVANY*	1	6	14	21	22	33	37	38	41	45	52	61	68	71	77	87	89	93										
PISKE																												
NYERGESÚJFALU	8	15	16	27	31	32	35	39	46	55	62	65	71	81	83	87												
OBID (EBED)*	7	8	19	23	24	27	31	38	47	54	57	63	73	75	79													
ESZTERGOM	1	12	16	17	20	24	31	40	47	50	56	66	68	72														
STÜROVO*	11	15	16	19	23	30	39	46	49	55	65	67	71															
ZEBEGÉNY*																												
PILISMARÓT	4	5	8	12	19	28	35	38	44	54	56	60																
DÖMÜS	1	4	8	15	24	31	34	40	50	56	66	68																
NAGYMAROS*	3	7	14	23	30	33	39	49	51	55																		
NÓGRÁDVÉRCÉ*	4	11	20	27	30	36	46	48	52																			
VÁC*																												
FELSGÖD*	7	16	23	26	32	42	44	48																				
ALSGÖD*	9	16	19	25	35	37	41																					
DUNAKESZI*	7	10	16	26	28	32																						
BASSIN ÚJPEST*	2	6																										
CONFLUENT DU BRAS ÓBUDA	6	16	18	22																								
BUDAPEST* (PONT LÁNCHÍD)	10	12	16																									

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST
1768

1761,100

Rive droite	Distance du port de Suliná en km	Rive gauche
KOMÁROM: ☒ + X ≈	1768	KOMÁRNO; ☒ + X ≈
Pont-route de	1767,800	Komárom - Komárno
I (II) H = 13,60; B = 100,00 (d'après le "O" de Komárno)		
☒ ▶ ● ☒ X ≈	1767,700	
I (Komárom) + 104,520;	1767,600	
+22; +751;		
○ ↴ (1767,10 - 1766,50)	1767,100	○
	1767,090	Entrée dans le port intérieur de Komárno; ☒ ▶ X ◆ ☒ ≈
	1766,600	I (Komárno) + 104,410;
	1766,300	+22; +751; ☐ ● ☐
H = 21,00	1766	↓ (pour bateaux-citernes)
	1766,100	≈ (d'après le "O" de Komárno)
	1765,800	Confluent du Váh (jusqu'au pont-route—espace servant aux besoins du port); ○
Szöny: ☒ + X ≈	1763,900	↓ (Iza) + 104,268; +63; +735;
	1763,500	
	1763	Haréa
	1762,100	
○ (Szöny — pour bateaux-citernes)	1762	
○ ↴ (1761,10 - 1760,40)	1761,100	○

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST

1760

1744,250

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	1760	Iža (0,4) ; $\boxtimes +$
Perjespuszta	1759	
■ (<i>Almásfűzitő</i>) + 104,080 ; — ; — ; \top	1758,300	
ALMÁSFÜZITŐ; $\boxtimes + \times - \top$	1758	
Ⓐ (<i>Almásfűzitő</i> —pour bateaux-citernes) ; $\times \top$	1757,800	
\perp de l'île Fűzitő-sziget	1756,650	
Ⓐ (<i>Fűzitő</i>)	1756	
	1754	Marcelová ; $\boxtimes \times$
DUNAALMÁS; $\boxtimes + \times - \top$	1752	
Ⓐ \top		
■ (<i>Dunaalmás</i>) + 103,720 ; + 45 ; + 681 ;	1751,800	
	1751,200	Dérivation du canal Žitava
Extrémité amont du bras Močs	1750	Žitavská pusta (0,3)
\rightsquigarrow		
Neszmély ; $\boxtimes + \times - \sim$	1749,500	
	1749	\downarrow
	1748,500	Radvaň pri Dunaji ;
	1748,250	$\boxtimes + \times \downarrow$
		■ (<i>Radvaň pri Dunaji</i>)
		+ 103,490 ; + 45 ; + 700
\perp de l'île Dunaradványi sziget \rightsquigarrow	1748,780	
\perp de l'île Močsí sziget $\rightsquigarrow \sim$	1745	\sim
	1744,500	Moča ; $\boxtimes + \times$
Extrémité aval du bras Močs	1744,250	

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST

1743,320

1721,700

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Szentlő; + ~	1743,320	~ d'un îlot ~
	1743	
	1742	Lukavinská pustă
	1741	(1741 - 1740,20)
	1740,200	►
	1740	KRAVANY; +
(Piszke)	1738,900	
Piszke; + ~	1738,500	
LÁBATLAN; + ~	1737,700	
~ + 102,780; — ; — ;	1737,400	
	1736,500	(1736,50 - 1735,80)
(Nyergesújfalu);	1734,900	Cenkov;
Nyergesújfalu; + ~	1734	
(Tát)	1733,500	~ de l'île Ujfutales-sziget
(Tát)	1732,200	
Extrémité amont du bras Tát	1729,200	(1729,20 - 1728,40)
~	1728,300	
Tát; + ~	1727	~ (1727 - 1725)
~ de l'île Tát-sziget	1726,800	
(Felsősziget)		
	1726	Obid (Ebed) (1);
~ de l'île Nyáras-sziget	1723,820	
Dorog (6); + ~	1723	
Passage étroit	1722	de Istenhegy
~		≠ (1722 - 1720)
Extrémité aval du bras Tát	1721,800	
(Dorog);	1721,700	

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST
1721,100

1710

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Extrémité amont du bras Kis-Duna	1721,100	
C	1721	<i>Hauuteur de la colline Boží Kopce</i>
- (Esztergom)	1719,500	
Pont-route	1718,950	
↓ (II) B = 83,00	1718,800	de Esztergom - Štúrovo (détruit)
Kis-Duna ; ◇ (pour petits bateaux)	1718,550	↓ (Štúrovo) +101,490 ; +44 ; +695 ;
ESZTERGOM: ☒ + X ☐	1718,500	↓
C	1718	ŠTÚROVO: ☒ + X - ☐ ▶
↓ +101,640 ; +40 ; +694 ;	1716	□ C
C	1715	Confluent du Hron
≠	1714	Hronská Kamenica (1) ; ☒ + X -
Extrémité amont d'un bras	1713,400	≠
↓ de l'île Helemba-sziget	1713,300	Confluent du ruisseau Kováč
Extrémité aval d'un bras ; ≠	1712,300	≠
	1711,200	Chlaba (0,7) ; ☒ X -
	1710	↓ (1710 - 1700)

Rive droite	Distance du port de Sultna en km	Rive gauche
Baska hanc	1708,200	CONFLUENT DU IPEL (IPOLY); FRONTIÈRE ENTRE LA TCHÉCOSLOVAQUIE ET LA HONGRIE
	1706,800	SZOB; $\blacksquare + \times \sim \square \triangle \bullet$
	1706,600	$\blacksquare \approx \blacksquare$ $\circ \downarrow (1706,60 - 1705,80)$
\approx (Pilismardt)	1704	
Pilismarót (1,7); $\blacksquare + \times$	1703	Zebegény; $\blacksquare + \times \sim \blacksquare$
H = 21,00	1702	
	1699,800	\approx (d'après le "0" de Budapest)
Dömös; $\blacksquare + \times \approx$	1699,700	Szentmihályegy
Courbe	\neq	\blacksquare Remeterőfagy
Gizellatelep; $\approx \times$	1699	\neq Dömös
Confluent du Lepence	1698	\circ
\circ (Lepence); \otimes	1697	
Visegrád; $\blacksquare + \times \circ \blacksquare$	1696,500	
	1695	NAGYMAROS; $\blacksquare + \times \sim \downarrow \circ$
	1694,600	$\blacksquare \approx$ (Nagymaros)
\approx (Visegrád)	1693,400	$\blacksquare + 100,000 ; + 33 ; + 641 ;$
Commencement du bras Szentendre	1692,100	\perp d'un îlot
	1691,800	Commencement du bras Vác
Bras		Vác
	1690,350	\perp de l'île Kismaros-sziget

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST
1689,100

1668,500

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Kisoroszi	1689,100	Kismaros (0,5);
↓ de l'île Szúnyog-sziget	1688,420	Nógrádverőce;
	1688	
	1687,200	
↓ de l'île Kőhidi-sziget	1686,570	
	1685,500	
	1684	~ (1684 - 1682)
	1683,800	↓ de l'île Kompkötő-sziget
	1683	
	1682,400	↓ de l'île Bükk-sziget
	1680	~ (1680 - 1679)
	1679,500	VÁC;
Pokol-esárda;	1679,100	
↓ (1678 - 1677)	1678	
	1676	
	1675	~ #
Somos-esárda	1674,200	Szödliget (0,5);
	1674	~ (1674 - 1670)
	1672	Felsőgöd;
	1671,800	→ T + 98,220; —; —;
	1671	
	1670	Gödpuszta
Szíjgetmonostor (1,2)	1669	A d é l h d z a
	1668,500	Alsógöd;

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST
1668

1651,600

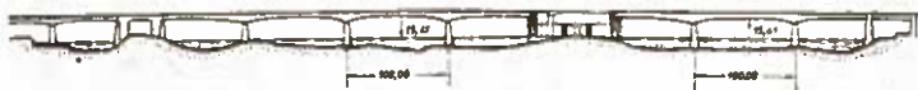
Rive droite	Distance du port de Sulinca en km	Rive gauche
↓ de l'île Horányi-sziget Horányi-esárda ;	1668 1666,400 1666,100	↓ (1668 - 1667)
↓ (1663 - 1662) Junction des bras Pünkösdfürdő ;	1664,500 1663 1657,600 1657,500	Alag (2) ; + = Dunakeszi 1,2)
Rómaiafürdő ; + =	1657,300	Szentendre et Vác Káposztásmegyer ; + =
H = 21,00	1655,800 1655 1654,600	Újpest = (d'après le "0" de Budapest)
Pont-trails	1654,500	de Újpest
↓ (II) ; ↓ (III) ; H = 15,02; B = 87,00 (d'après le "0" de Budapest)		
Commencement du bras Óbuda ;	1654,350	
↓ (1653 - 1652 — pour formation des canaux)	1654,100 1653	↓ de l'île Népsziget = ↓ (Újpest) + 00,060; =; =;
↓ de l'île Óbuda ;	1652,950	Entrée dans le bassin Újpest ;
Bifurcation des bras Buda	1652,900 1651,600	et Pest

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST

1651,500

1648,650

Rive droite	Rive gauche	Distance du port de Sulina en km	Rive droite	Rive gauche
Pont-route	1651,500	Arpád		



↓ H = 15,41; (d'après le "0" de Budapest)	B = 100,00	↓ H = 15,41; (d'après le "0" de Budapest)	B = 100,00
Entrée dans le bras Óbuda et le bassin Óbuda;	1651,450		
◆ × X	1650,500	◎ (1650,50— 1649,50 — Bal part	
↓ de l'île Margitsziget	1650,100	↓ de l'île Margitsziget	↑
↓	1650	↓	↑
↓ de l'île Margitsziget	1649,500	↓	◎ □ X ◉ ●
Junction des bras Pont-route	1648,900	Buda et Pest	
	1648,800	Margit	

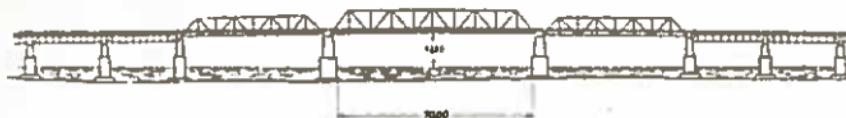


↓ H = 16,72 ; (d'après le "0" de Budapest)	B = 80,00	↓ H = 16,87 ; (d'après le "0" de Budapest)	B = 80,00
= X	1648,650	C	

DU PORT DE KOMÁRNO AU PORT DE BUDAPEST
1648,100

1647

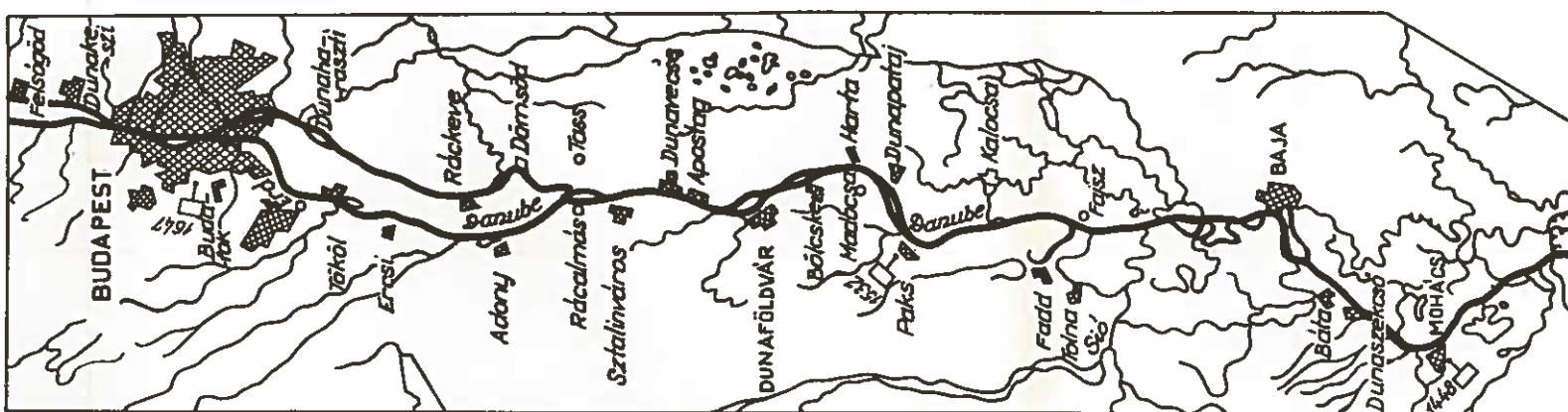
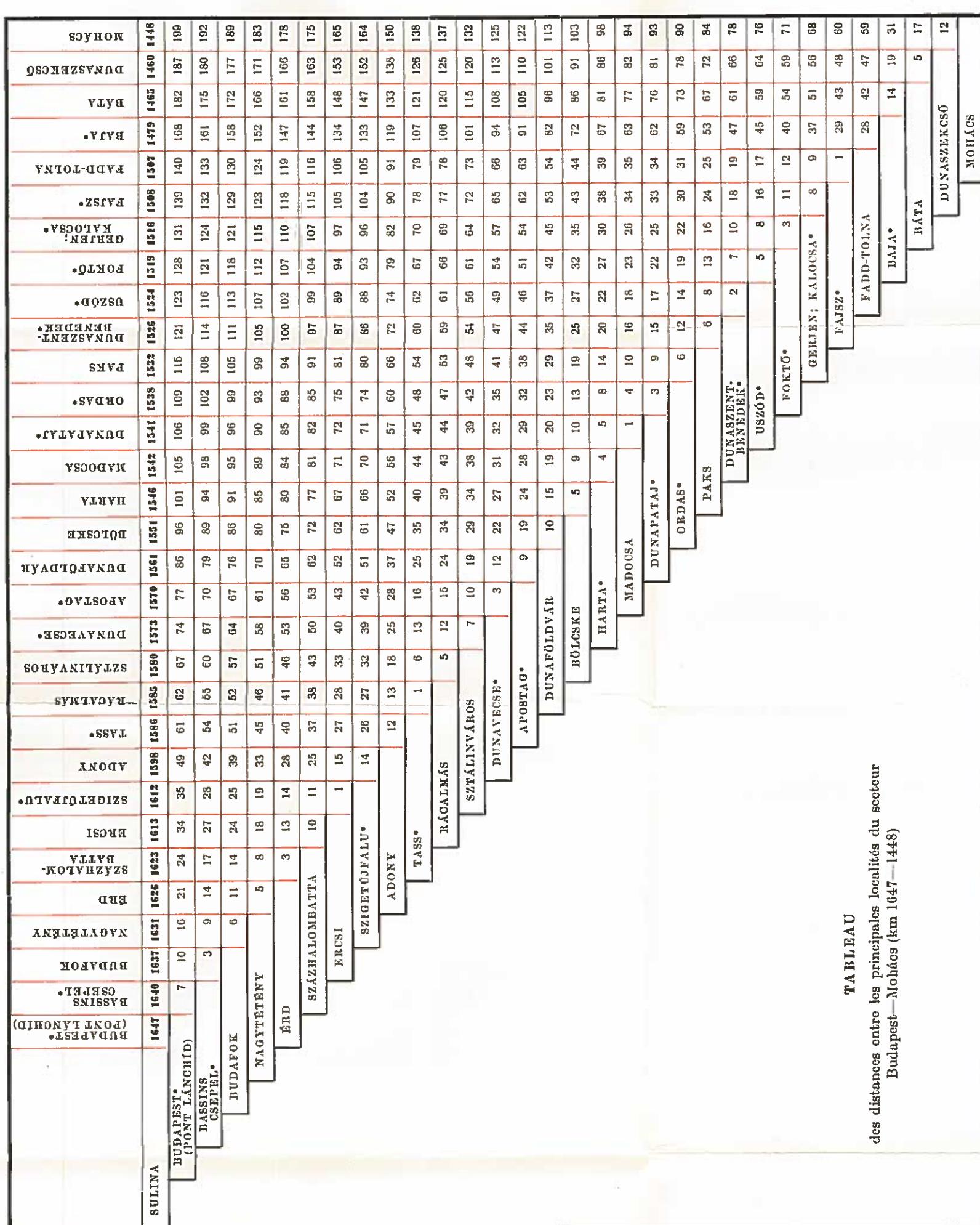
Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
T → Pont-route	1648,100 1647,800	→ T Kossuth



H = 13,50		B = 70,00 (d'après le "0" de Budapest)
T	1647,150	T
1647		BUDAPEST

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS

(km 1647—1448)



DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS

1647

1645,300

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Pont-route	1647	Széchenyi Lánchíd BUDAPEST: +



H = 14,95

C

1646,500

T —

1646,450

⊕ T

1446,400

Pont-route

1646,200

1646

1645,800

1645,600

1645,300

B = 191,00 (d'après le "0" de Budapest)

(Budapest) + 95,650;

+ 51; + 805;

— T

T

Erzsébet

(détruit)

▶

Szabadság



H = 16,00

B = 175,00 (d'après le "0" de Budapest)

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1645,200

1642,150

Rive droite	Distance du port de Suliava en km	Rive gauche
	1645,200	↓ X
T	1644,900	— T
○ T	1644,700	— T C
T	1644,500	— T
Pont-route	1644,300	Petőfi
↓ H = 16,01		B = 146,00 (d'après le "O" de Budapest)
C	1643,500	○ — X (Dunapart)
Pont-rails	1643,100	Sud (défilé)
↓ (II) ; ↑ (III) ; H = 15,55 ;		
B = 92,00 (d'après le "O" de Budapest)		
↓ C	1643	T
	1642,800	— X (Nagyváradtelep)
	1642,500	○ — (Szigetrdgány)
	1642,150	Extrémité amont du bras Soroksár
		Entrée dans le port de Ferencváros : ♦
		à l'entrée se trouve l'écluse Krassay à 1 ras;
		L = 75,00 ; B = 9,80

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1641,950 1636,900

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Entrée dans le bassin Lágymányos ; ♦♦	1641,950 1641,850	†
† ←	1641,500	—†
†	1641,100	
†	1641	
H = 21,00 —† ←	1640,900	—† ← (d'après le "0" § de Budapest)
Albertfalva (0,7)	1640,800	
○ ↓ (1640,80 + 1638,50 — pour formation des conrois)	1640,600	○ ○ †
	1639,740	Entrée dans les bassins du port Csepel ; □ ▶ ○ ⊕ × — ⊖
† ←	1639,550	❖♦
	1639,500	—†
H = 21,00 —	1639,300	Entrée dans le bassin pétrolier; × (♦ — pour bateaux-citernes) — (d'après le "0" § de Budapest); †
	1639	Csepel (banlieue de Budapest); ⊕ + ×
Kutyavilla ;	1638,600	—†
⊕ ○ ↓	1638,200	⊖ ⊕
†	1637,200	†
	1637	Chapelle János
BUDAPEST; ⊕ + × — ⊖ ⊖	1636,900	⊖
§ + 94,070 ; — ; — ;		

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1636 1613,200

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
	1636	
Extrémité amont d'un bras ↘	1635,500	
	1635	
└ de l'île Háros-sziget ↗	1634,350	Federnkert
	1634	~ (1634 - 1631)
	1633	Szigetszentmiklós (3)
Extrémité aval d'un bras	1632,900	
	1632	Hauteurs du mont Lakihegy (1)
	1631,200	— T
Nagytétény ; ☒ + X = ⊕	1631	
	1630	Móriapuszta
	1629,500	Gyöképuszta ; C
	1628	
	1626,400	
	1626	Jóskapuszta (1,5)
⊕ (Százhalombatta)	1624	Q
	1623,100	— T
Százhalombatta ; ☒ + X	1623	Tököl (1) ; ☒ + X C
C J (1623 - 1621)		
≈ (Dunafüred)	1620,720	
└ de l'île Kácsás-sziget ↗	1620	
	1619	
Dolinapuszta (1)	1616	
Statue d'Eötvös	1615	Bakacs
II = 21,00	—	~ (d'après le "0" de Budapest)
ERESI; ☒ + X = ▲ ⊕	1613,500	
≈ (Eresi) ~ + 93,270 ; + 40 ; + 712 ;	1613,200	⊕

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1612

1588

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Entrée dans l'anse ↗	1612	Szígetújfalu (0,7) : ☒ X ☐
○ ↓ (1610,50 - 1609)	1611,500	
Szlatinapuszta (1,7)	1610,500	○
Mariškápuszta	1610	
Ivánca (3) ; = X ☐	1608	Nagyerdő
Kisbesenyőpuszta (1) ; ☐	1607	Ágoes tanya
Confluent du ruisseau Ivánfok (1603 - 1601) ~	1605	Godányi-szilget ↗
Máriapuszta (2)	1604	Szilas
Extrémité amont du bras Adony ↗	1603,750	~ Cserenye
Szalma-csárda	1603	
⊥ d'une île ↗	1602	
Extrémité aval du bras Adony ↗	1601,900	
Adony ↗	1601	
Extrémité amont du bras Adony ↗	1600	
Extrémité aval du bras Adony ↗	1598	Lörév (0,6)
ADONY (1) ; ☒ + X ☐ = =	1597,800	⊕
|| + 92,350 ; + 34 ; + 675 ; Ⓛ		
○ ↓ (1597,70 - 1597)	1597,700	○
Courbe de ≠	1594	≠ Farkasárok (1594 - 1592)
Jonction du canal Farkasárok :	1593,600	Makád (2) ; ☐
○		
Szentmihálypuszta (Radics)	1592	Sáder
Kulespuszta ; ≠ ≠ (2,6)	1590,500	○
○	1590	(1590 - 1589)
Commencement d'un bras ↗	1588	

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1586,090

1570

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Szlatina	1586,090	Extrémité aval du bras Soroksár ; ◆ (à l'entrée se trouve l'écluse "Tass" à 1 sas; L = 88,00 ; B = 12,00)
~	1586	~ || + 91,360 ; - : - :
T ---	1585,700	--- T
	1585,500	Tass (3,5) : ☒ + X
⊥ d'une île ~	1585,150	
Rácalmás (1) ; ☒ + X ~ (2,4)	1585	
○	1583	
● (Sztálinváros) || + 90,950; + 42; + 685; ○	1580,600	Q
○ ⊥ (1580,50 - 1579,50)	1580,500	○
⊥ d'une île ~	1580,120	
|| = 21,00	1580,100	~ (d'après le "0" || de Sztálinváros)
	1580	Szalkszentmárton (4) ; ~ X
Entrée dans le bassin Sztálinváros; ☒ X ◆ --- ☐ ☐ ►	1578,750	
SZTÁLINVÁROS; ☒ + X	1578	
~ ☐	1577,500	○
Quai;	1574,500	
Extrémité amont d'un bras ~	1573	Dunaveese ; ☒ + X ~ ☐
	1572,280	● (Dunaveese)
⊥ d'une île ~	1572	
Kisapostag	1570	Apostag (0,7); ☒ + X ~ ☐

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1569,800

1556

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Extrémité aval d'un bras ↘	1569,800	
Barnespuszta (1,7)	1568,500	
Szitányi kastély (<i>château</i>)	1568	
Derecskeipuszta (1,2) ;	1566	○
Felső-Baracs ; ○	1564,600	Dunaegyháza (1,5); □ + X ● ↗ (5)
○ ↴ (1563 - 1562)	1564	Extrémité amont du bras Solt ↗
○ ↴ (1563 - 1562)	1563	○
○ ↴ (1563 - 1562)	1561,300	— T
DUNAFÖLDVÁR; □ + X	1560,600	
— □ ▶ ● — ■		
— 80,580 ; +13 ; +673 ;		
Pont + route et rails	1560,450	de Dunaföldvár
		
](11) H = 14,30; B = 130,00 (d'après le "0" de Dunaföldvár)		
⊕ ≈	1560	≈ (1560 - 1556); ⊕
H = 21,00	1558,500	Extrémité aval du bras Solt ↗
≈	1558,270	≈ (d'après le "0" de Dunaföldvár)
	1558,100	Solt (3); □ + X ≈ ●
○	1557	○ ↴ (1557 - 1556)
≈	1556	≈ (1556 - 1554)

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
	1555,320	Kállimajor
	1554	Ⓐ
⊥ de l'île Böleske-sziget ↗ ↘	1553,100	
Böleske (0,5) ; ☒ + X Ⓛ	1552,800	Telekpuszta
≈ (2,5)	1551,370	Ⓐ Ⓛ Ⓜ Ⓝ
Ⓐ (Böleske)	1549	
	1548	Szillepuszta (1)
	1547,620	Ⓐ Ⓛ ⊥ (1547,62 - 1545,70)
	1546,450	Harta (1) ; ☒ + X ≈ ≈
≠	1546	≈ (1546 - 1545)
	1545,950	Extrémité amont d'un bras ↛
	1545,500	
○	1542,650	○
Madocsa (2,2) ; ☒ + X ≈ ⊥	1542	≈ (1542 - 1539)
Felsőhüllőpuszta ;	~	≠ (1541,50 - 1540)
	1541,500	
Alsóhüllőpuszta	1541,100	
	1541	Dunapataj (2) ; ☒ + X ≈
	1540,270	⊥ de l'île Dunapataj-sziget ↗
Extrémité amont d'un bras ↛	1540	○
	1539	Extrémité aval d'un bras ↛
	1538	Ordas ; ☒ + X ≈
	1537,650	|| + 80,400 ; — ; — ;
⊥ de l'île Ordas-sziget ↗ ↘	1537	
Felhágópuszta	~	
	1536	≈
Dunakőműd (3) ; ≈	1535	≈ (1535 - 1533)
	1534	Zádorpuszta
	1533	≠

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1532,950

1512

Rive droite	Distance du port de Suliňa en km	Rive gauche
Extrémité aval d'un bras ↗	1532,950	
Briqueterie; —○	1532,800	○
	1532,500	↓○
	1531,800	
PAKS; ☒ + X ~ ≈ ≠	1531,300	≠
■ + 86,060 ; + 27 ; + 852 ;		
Ⓐ (Paks); ○	1530,500	
	1529,750	⊥ de l'île Paks-sziget ↛
	1528,800	
Biskók rér	1527	~ (1527 - 1525)
	1526,500	Dunaszentbenedek (1); ☒ +
	1525	X Ⓛ ○
	1523,850	Szentlívánpuszta
	1523	Uzsod; ☒ + X ≈
	1521,300	○ ⊤
	1521	~ (1521 - 1519); Ⓛ (Baraka)
Daróczipuszta (1,3)	1510,500	
Dunaszentgyörgy	1510	Foktő (1); ☒ X
H = 21,00	1518,200	○ ↓ (1518,20 - 1516,50)
	1517,170	~ (d'après le "0" ■ de Paks)
Gerjen; ☒ X	1516,500	
	1516	
	1515,420	KALOCSA (4,5); ☒ + X ~ ≈
⊥ de l'île Gerjen-sziget ↛	1514	☒ Ⓛ Ⓛ ○
	1513	Bátyn; ☒ X
Kovácspuszta;	1512	≈ ≠ Alsószállások

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1511,550

1493

Rive droite	Distance du port de Sulinna en km	Rive gauche
		○
H = 21,00	1511,500	~ (d'après le "0" de Paks)
↓ d'une île ↗ ↘	1500,600	
V d r s z ő g	1500	
	1508,200	↓ C
	1507,850	Fajsz (1); ☒ + X ≈ ⊕ + 84,200; —; —;
Dombori	1507,400	
	≠	
Fadd-Tolna (7); ☒ + X ~	1506,700	≠
≈ ⊕ + 84,200; -28; +873;	1506,650	
○ ↓ (1506,50 - 1505)	1506,500	C
Doromláspuszta (0,8)	1504	E p e r j e s, B o r a s h d t
Bogylszló (3); ☒ X	1503,400	Dusnok (3); ☒ X
	≠	≠
Hátfáj-varok	1502	~
	~	~
Confluent du bras Tolna (la rivière Sió se jette dans ce bras)	1497,200	≠
Keszérű;	1497,150	
	~	~ (1497 - 1495); G é m e s i
	≠	≠
Gemenc; + 83,200; —; —;	1497	○
⊕ ≈	1496,500	≈ (1495 - 1493)
Commencement amont d'un bras ↗ ↘	1496	Confluent du Vajastorok
	1495	Lassi csárda
	1494,200	
	1494	K o r p d d; ⊕
	1493,500	Ósükösdpuszta (1)
	1493	

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1492,600

1481

Rive droite	Distance du port de Suliňa en km	Rive gauche
⊥ d'une île ↗ ↘	1492,600	
○	1492,500	
Commencement aval d'un bras ↗ ↘	1492	
Partie amont de ○ ↳ (1491,50 + 1490); Ⓛ ↗ de l'île Sükösd-sziget ↗ ↘	1491,500 1490,620	la coupure de Sükösd ⌚
CTC	1490	Fekete erdő; ●
Confluent d'un bras ↗ ↘	1489,250	⌚
Partie aval de la Buráty; ●	1489	coupure de Sükösd
Extrémité amont du bras Rezét ↗ ↘	1488	~
Partie amont de la		coupure de Csánád
CTC	1487,630	ÉRSÉKCSANÁD (5); ☒ + X ⌚
⊥ de l'île Rezét ↗ ↘	1486,620	
CTC	1486,500	○
Extrémité aval du bras Rezét; ◇	1485	
Partie aval de la		coupure de Csánád
≠	1484	≠ (1484 + 1483)
Extrémité amont du bras Cserta ↗	1483,200	Koppányipuszta (0,8)
Partie amont de la		coupure de Koppány
⊥ de l'île Cserta-sziget ↗	1482 1481,900	○ ⌚
Extrémité aval du bras Cserta; ◇	1481	

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1480,350

1473,450

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Partie aval T —	1480,350	— T de la coupure de Koppány de Baja
Pont-rails	1480,220	



Felső Pörböllyuszta (8); T ⊥ d'une île —	1480 1479,900 1479,425 1479,420 1479,200	↓ (IV) H = 16,47; B = 96,00 (d'après le "0" # de Baja) ↓ (II) H = 16,79 ; B = 96,00 (d'après le "0" # de Baja) Baja-Szentistván Dépôts et silo; — ◆ ○ # (Baja) + 81,720 ; + 74 ; + 012 ; # (Baja); ■ □ X
○ ↓ (1478,75 - 1477,50)	1479 1478,820	BAJA (1,5); ■ + X ■ — Entrée dans le port intérieur Baja (Extrémité amont du Sugovica); ■ ▶ — ◆ X X
L'île Móricz (Molnár-sziget)	1478	○
A leg dépourvu y	1476	● Pandúr-sziget
S ár r o s p a r t	1474 ≠	○ ○ T ○ ≠ (1473,50 - 1470)
	1473,500 1473,450	Extrémité amont du bras Kádár

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS
1472,300 1450,500

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	1472,300	⊥ de l'île Kádár-sziget ↗
	1471,300	○
◎	1471	Extrémité aval du bras Kádár Szeremle (3); ☒ X
	1470	Extrémité aval du Sugovica ↗/—
	1469	
Gyürűszalj;	1468	⊕
	1467,600	Bátaré
	1467,200	◎
C ⊥ (1465,70 - 1465)	1465,700	○
Báta (1,5); ☒ + X	1465	Kutaspuszta (4)
⊥ de l'île Báta-sziget ↗/—	1463,400	
	1464	↗ Kakuk-csárda
≠ ||	1462,600	≠
○	1462,500	
DUNASZERKCSÓ; ☒ + X = ⊕	1460	⊕ Dunafalva; ☒ X; Révmajorpuszta
— + 80,600 ; — ; — ; ☐		
C ⊥ (1459,70 - 1450)	1459,700	○
	1459	~ (1459 - 1457)
	1458	
Briqueterie;	1457	≠
	1456	○
	1455	◎
⊥ de l'île Bár-sziget ↗/—	1454,700	
Bár (0,5)	1454,400	
	1454	Mohácsi szállás
Bár (anse)	1453,750	
Lajosdrók	1451	Kendefok
	1450,500	⊥ d'une île ↗/—

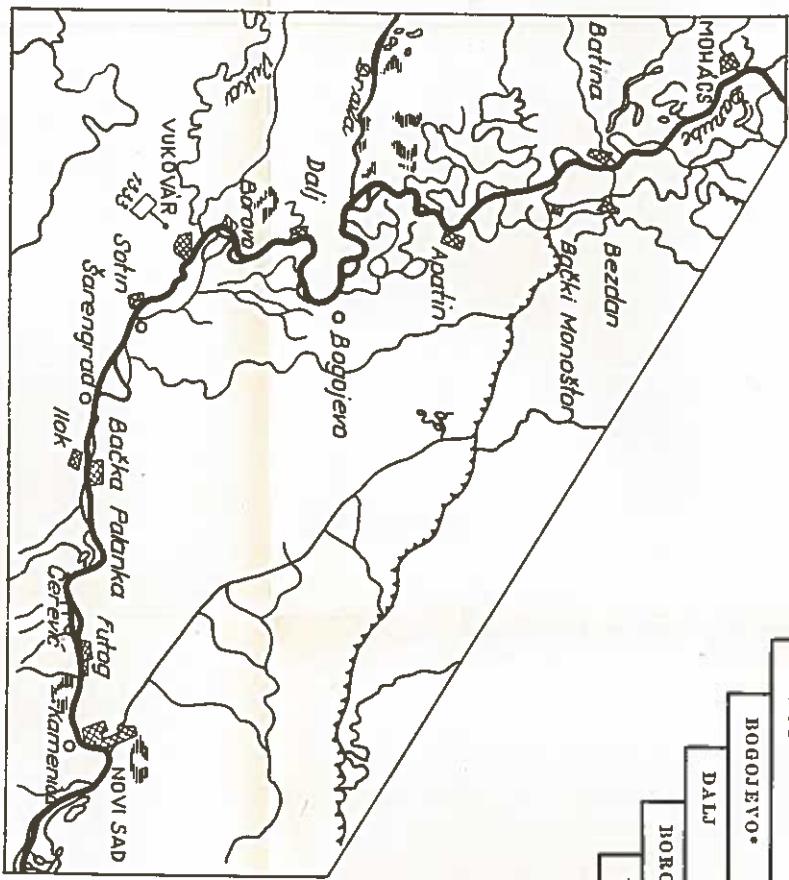
DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE MOHÁCS

1450

1448

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Briqueterie	1450	
Silo; 	1448,700	
  (Mohacs)	1448,200	
Sokerie	1448	

DU PORT DE MOHÁCS AU PORT DE NOVI SAD
(km 1448—1255)



TABLEAU

DU PORT DE MOHÁCS AU PORT DE NOVI SAD
1447,100

1429

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Mohács; ☒ + X ☐ ► ●	1447,100	⊕
⊕ ☐ ⊕ ☐		↑
○ ↓ (1447 - 1446)	1447,050	↑
■ (Mohács) + 70,880 ;	1447	○
+ 82 ; + 024 ;	1446,800	
	1446	<i>Par ét</i>
	1445,800	○ ↓ (1445,80 - 1445 — pour bateaux-citernes)
⊥ d'une île ↗ ↘	1444,200	
Passage étroit ≠	1443	△
Kölked (3)	1440	de Sirina
Partie amont de Moeskos tanya	1439,200	la coupure de Sirina
Béda (3,5)	1437	
Partie aval de la ⊥ de l'île Béda-sziget ↗ ↘	1436,250	coupure de Sirina
Bok ; □	1435,700	
	1435	Orlicin; Karapancea;
	1434	△ ○
FRONTIÈRE ENTRE LA HONGRIE	1433	Debrina
	1431,800	ET LA YUGOSLAVIE
Passage étroit *	1429,500	Žiljevica
Tovarnik; ○	1429	○ ↓ (1429,50 - 1428,50) de Batina ≠ (1420 - 1425) Kovačica

DU PORT DE MOHÁCS AU PORT DE NOVI SAD

1428

1416

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Draž (3)	1428	
└ de l'île Šarkanj ↗ ↘	1426,500	
	1426,150	Entrée dans l'hivernage de Barnčka : ♦
Confluent du Karašica	1425,550	
(↓) T X (Batina); * (1420 - 1425)	1425,500	⊕ Entrée dans le Veliki Bački Kanal ; écluse à Isas L = 02,00 ; B = 8,40 ; ♦ ⊖ (Bezdan) + 80,610 ; - 77 ; + 718 ; ≈ (d'après le "0" ⊖ de Bezdan) → T
⊖ H = 24,00 ≈ T →	1425,400	
BATINA: ⊕ + X ≈ * (1425 - 1420)	1425	BEZDAN (5); ⊕ + X = □ ● ⊕ ≈ ▶ ▲ ○ ⊕ ↓ (1425 - 1424)
○ ↓ (1425 - 1424)		
↓ d'une île ↗ ↘	1422,350	
Extrémité amont du bras	1421,700	
Zmajevac ↗ ↘		
Partie amont de		La coupure Blaževica
Zmajevac (3)	1421	↓ (1421 - 1420,50)
Extrémité aval du bras	1420	◎
Zmajevac	1418,200	
Partie aval de la		La coupure Blaževica
Zmajevac	1417,200	Extrémité amont du bras Monoštor ↗ ↘
Partie amont de		La coupure Siga
	1416	Bački Monoštor (3,5)

DU PORT DE MOHÁCS AU PORT DE NOVI SAD

1415

1397

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
<i>Veliki Kazuk</i>	1415	<i>Mali Kazuk</i>
○ ↴ (1413 - 1412)	1413	
● — (Kazuk)	1412	
	1410	
	1408,500	Extrémité aval du bras Monoštor
Partie aval de	1408	la coupure Sigma
Extrémité amont du bras	1406,000	○ ↴ (1408 - 1407)
Vemelj → Tirkovs		
Kopačovo (12)	1408	<i>Kučka</i>
	1405,500	○ ↴ (1405,50 - 1404,50)
	1405	
	1404	pompe; Extrémité amont du bras Apatin; ◆ (Harđaš)
○ ↴ (1403 - 1401,70)	1403	☒ (dans le bras Apatin)
	1402,500	○ ↴ (1402,50 - 1401,70)
	1402,300	⊥ de l'île Apatin
	1401,500	Extrémité aval du bras Apatin — ■ + 78,810 ; — 48 ; + 780 ;
	1401	APATIN; ☒ + × ☐ ● —
○ ↴ (1399,50 - 1398,80)	1399,500	
	1399	<i>Briqueterie</i> (0,8)
Extrémité amont du bras Petreš	1398,200	
Extrémité aval du bras Petreš	1397,300	
Bifurcation du bras navigable	1397	Bifurcation du Vieux Danube
Člavutski ; *	*	*

Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Jonction du bras Čivutski		1393,500	et du Vieux Danube
Courbe ≠		1392,500	≠ Vemeij
Kopačevački rit		1392,400	↓ de l'île Petreš ↗
Confluent du bras Vemelj		1391,800	
Courbe		1391,500	Petreš (1391,50 - 1380,50)
Taban		1391	
Kopačko polje;	*	1390	*
Batin fok; ↳	*	1389	
		1388,900	Kandileja
Hulovo;	↓	1388	
		1386,550	↓ de l'île Hulo
Dravski kut		1383	○ ↓ (1383 - 1381,50)
CONFLUENT DE LA DRAVA		1382,500	Srebrenica
	~	1381	~ (1381 - 1370,80)
ALJMAŠ; □ + X ≈ ~ (4)		1380,500	
|| +78,080 ; -62 ; +774 ;			
		1380	Bakšan Korpolevac
		1376	Staklar-Sonta (5)
<i>Pori;</i>	Courbe	1375	Staklar
	*		≠ (1375 - 1372)
		1373,200	Bifurcation du Vieux Danube
		1372,100	↖
		1370,100	↓ de l'île Marin prut ↗
		1369,500	Jonction du Vieux Danube ; ◊ ○ ↓ (1369,50 - 1368)

DU PORT DE MOHÁCS AU PORT DE NOVI SAD
1368,500

1355

Rive droite	Distance du port de Sultna en km	Rive gauche
Erdut ;	1368,500	
Extrémité amont du bras Erdut	1367,350	(Bogojero) + 77,470 ; — 30 ; + 782 ;
Pont-rails	1367	BOGOJEVO (3) ;
	1360,450	de Bogojev o
	1365	{ (II) H = 14,34 ; B = 97,00 (d'après le "0" de Bogojev o) Kučica čuvara
 (1364 - 1361)	1364	
	1361,500	Extrémité amont du bras Kamarište
Extrémité aval du bras Erdut	1360,400	 Extrémité aval du bras Kamarište
	1350,800	
Extrémité amont du bras Dalj	1358,700	
 (1358,70 - 1358)	1358	
Prkos-pustara	1357	
<i>Siroko polje</i> ; de l'île Dalj	1356	
Courbe	1356	Dalj; (1356 - 1354)
Extrémité aval du bras Dalj; Briqueterie	1355	

DU PORT DE MONÁCS AU PORT DE NOVI SAD
1353,500 1331,100

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Dalj;	1353,500	Stapsarska pustara
■ + 76,050 ; — 134 ; + 726 ; Duljski poloj	1352	
	~ 1350	~ (1350 - 1347)
Sarulja	1348	Ziva Polje
Turski Gradac	1347,800	
	1346	(1346 - 1345)
Extrémité amont du bras Bale- nica ↗	1345,750	Ziva pustara (1)
⊥ de l'île Balenica ↗	1343,500	
Extrémité aval du bras Bale- nica ↗	1342,100	
	1341	Kirtoš
	1340,700	Extrémité amont d'un bras ↗
BOROVO:	1339	
	1338,750	⊥ de l'île Ada Kirtoš
Borovo (usine)	1337	
	1336,700	↔ Extrémité aval d'un bras ↗
≈ (Vukovar) ↔ + X	1334,800	Kajska (0,3) ; Bedjanli puстара
	1333,300	
Confluent du Vuka	1333,200	
VUKOVAR:	1333,150	Extrémité amont du bras Či- futski ↗
■ + 76,170 ; — 60 ; + 683 ; (1333 - 1332)	1333	
	1332	
	1331,100	↓ ⊥ de l'île Čifutska Ada ↗

DU PORT DE MOHÁCS AU PORT DE NOVI SAD

1331

1310

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Klanica (<i>abattoir</i>)	1331	
Hauteurs du mont Jakovac	1320	Extrémité aval du bras Čifutski \curvearrowleft
Extrémité amont d'un bras	1328,800	
	1328	Vajška (7);  \downarrow
	1327	Bodani (4);  \times
Extrémité aval d'un bras \curvearrowleft \cong (<i>Sotin</i>)	1325	Plavna (2,5);  \times
<i>Sotin</i> ;  $+ \times$	1322	<i>Gornji rit</i>
	1321,500	
	1320	 \downarrow (1320 - 1316,50)
	1319,300	
	1319	BAČKO NOVO SELO (0,5);  $+ \times \cong$
Extrémité amont du bras Opatovac	1318,300	
Lipovac pustara	1318	
\perp de l'île Opatovac \curvearrowleft	1315,780	
Opatovac;  $+ \times$	1315,500	
Extrémité aval du bras Opatovac;	1315	
Partie amont de la	1314	 \downarrow (1315 - 1314)
Mohovo (0,4);  $+ \times \cong$	1311,700	coupure Mohovo;
\neq	1311,500	Extrémité amont du bras Bukin \curvearrowleft
	1311,150	\neq (1311,50 - 1308,60)
	1310	\perp de l'île Šarengrad \curvearrowleft
		Bukin (5)

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Partie aval de la	1308,600	coupure Mohovo ; Extrémité aval du bras Bukin
↓ (1307 - 1306)	1308	↓ (1308 - 1308,50)
Sarengrad ; ☒ + X	1307	
	1306	Q
	1304	↓ (1304 - 1304)
Ⓐ (Locka)	1302	
⊖ (Ilok) ━ + 73,960 ;	1298,810	
- 27 ; + 704 ;		
H = 25,00	1298,700	━ (d'après le "0" ━ de Ilok)
ILOK; ☒ + X	1298,600	
	1298,550	BAČKA PALANKA (1); ☒ +
	1298,500	━ ⊖ ━ T
⊖ (Neštin)	1294	━ + 73,960 ; - 27 ; + 704 ;
	1293,800	⊖ ↓ (1298,50 - 1298)
Neštin	1293	Q
	1291,500	↓ (1293,80 - 1291,80)
Miševac	1291	
Extrémité amont du bras	1290	
Susek ↙		
⊖ ↓ (1288 - 1287,50)	1288	⊖ ↓ (1288 - 1287,50)
	1287,500	━ (1287,50 - 1284)
	1287	Čelarevo (Čib) (1); ☒ + X
↓ de l'île Velika Ada ↙	1286,400	⊖
↓ de l'île Mala Ada	1284,800	
	1284	Gložan (3); ☒ + X Q

DU PORT DE MOHÁCS AU PORT DE NOVI SAD

1283

1269

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Susek (3); +	~	1283 ~ (1283 - 1282)
		1283
Extrémité aval du bras Susek	1282,300	Extrémité amont du bras Sašicevo ~
(Susek-Koruška)	1280,250	
Confluent du ruisseau Koruška	1280,100	
	1278,950	⊥ d'une île
	1277,800	Extrémité aval du bras Sašicevo
	1277,300	C ⊥ (1277,30 - 1276,30)
Banoštov; +	1277	
(Banoštov)	1276,500	
	1276,200	
	1276	~ (1276 - 1275); Begeč (1);
	1275,500	Extrémité amont du bras Begeč ~
	1274,750	⊥ de l'île Čerevički Prud ~
	1274	Confluent (amont) du bras Begeč
(Čerović)	1273,250	
Čerevič; + ~ (4)	1273,100	⊥ de l'île Čerevička Ada
	1273	
	1272,600	
	1272,200	Confluent (aval) du bras Begeč;
	1272,100	
	1272	
BEĆIN (3); + ~	1269	C C ⊥ (1272 - 1269)
-		FUTOG; + ~

DU PORT DE MOHÁCS AU PORT DE NOVI SAD

1267

1255

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Extrémité amont du bras Mačkov Prud ↗	1267	
↙ de l'île Mačkov Prud ↗	1265	Guskov-Salaš
Rakovac (2)	1264	○ ↘ (1264 - 1263)
Extrémité aval du bras Mačkov Prud	1262	
Ledinel (3,5) ; ↗ ○	1261	
Kamenica ; ☒ + X =	1259	○
○ ↗ (Kamenica)	1258,800	
○ ↗ (1258,50 - 1257)	1258,700	○ ☒
H = 25,37 ↗	1258,500	Entrée dans le bassin Novi Sad;
Pont-rail	1257,800	X ↗ ♦
	1257,700	○ ↗ (1257,70 - 1256,50)
	1257,200	— (d'après le "0" à de Novi Sad)
Ribnjak ; ☒	1256,800	
Pont-rail	1255,500	de Novi Sad (détruit)



H = 19,53 ↗		↑ (III) B = 90,00
		— (d'après le "0" à de Novi Sad)
	1255	NOVI SAD

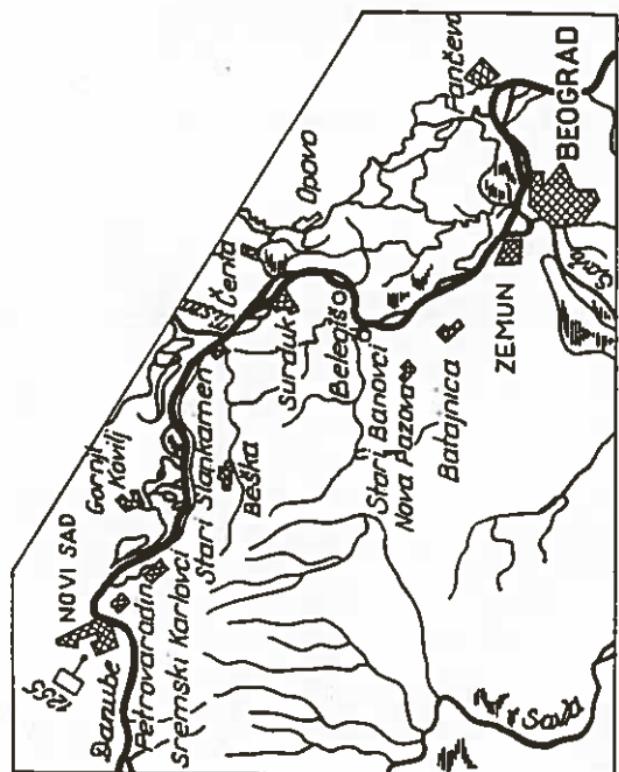
DU PORT DE NOVI SAD AU PORT DE BEOGRAD

(km 1255—1170)

ZEMUN	2
CRVENKA*	1
NOVI BANOVCI	
STARI BANOVCI	
NOVI SLANKAMEN	
STARI SLANKAMEN	
NOVI SAD*	
SREMSKI-KARLOVCI	
BESKA	
STARI SLANKAMEN	1
NOVI SLANKAMEN	1
CONFLUENT DE LA TISZA*	
SURDUK	
BELEGIS	
STARI BANOVCI	3
NOVI BANOVCI	
CRVENKA*	1
ZEMUN	3

TABLEAU

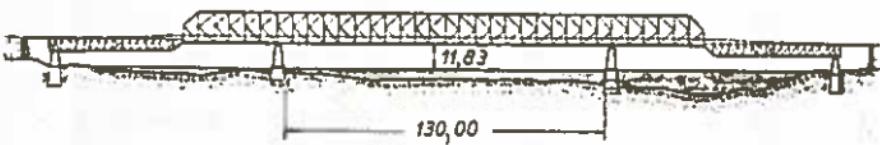
des distances entre les principales localités du secteur Novi Sad—Beograd (km 1255—1170)



DU PORT DE NOVI SAD AU PORT DE BEOGRAD

1255

1242

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Pont-route et rails	1255	Marechal Tito
		
H = 11,83		B = 130,00 (d'après le "0" de Novi Sad)
PETROVARADIN: ☒ + X -	1254,000	NOVI SAD: ☒ + X ▲ -
○ ↴ (1253 - 1250,50)	1253	- ≈ ☐ ⊕ (Novi Sad)
⊥ d'une île ↗/-	1252,820	+ 71,700 ; - 68 ; + 706 ;
anse	1252	○
Marija Snežna (1,5)	1250	Kać (4) ; ☒ + X ; Arankina Čarda
~	1248	~ (1248 + 1246)
	1247	○
	1246,500	○ ↴ (1246,50 - 1245)
~	1246	~ (1246 - 1244)
○	1244,500	○
≈ (Sremski Karlovci)	1244,200	
SREMSKI KARLOVCI: ☒ + X - ⊥	1244	
	1243	⊥ de l'île Koviljska Ada ↗/-
~	1242	~ (1242 - 1238,50)

DU PORT DE NOVI SAD AU PORT DE BEOGRAD

Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
<i>Brigueterie, Stražlovo ;</i>	Ⓐ	1241	
<i>M a g a r e ē a L i r a d a</i>		1240	
		1239	
<i>Cortanovel (2) ; ☒ X</i>		1236	Donji et Gornji Kovilj (5)
<u>└ d'une île ↗/←</u>		1235,100	Ⓐ ↘ (1236 - 1234,50)
	~	1234,500	Extrémité amont du bras
		1233,650	Kavka Bara ↗/←
<i>Beška (4) ; ☒ + X</i>	Ⓐ	1232,700	~ (1234,50 - 1228)
		1232,100	Extrémité aval du bras
		1231	Kavka Bara ↗/←
<u>└ de l'île Novo Ostrvo ↗/←</u>		1229,200	
		1228,750	
<i>Krčedin (3) ; ☒ X</i>		1228	Extrémité amont du bras
		1227,800	Gardinovel ↗/←
<i>Carrière de Krčedin;</i>	Ⓐ	1227	
<i>Ⓐ ↘ (1226 - 1225)</i>		1226	
		1225,800	
		1224,300	Extrémité aval du bras Gardinovel ↗/← ; Ⓜ ↘ (1226 - 1225)
<i>Hauteurs du mont Kolevac</i>		1224,150	
		1223,220	Extrémité amont du bras
<i>S l j i r i k</i>		1223	Ločka ↗/←
<u>└ de l'île Ločka Ada ↗/←</u>		1222,300	
			Extrémité amont du bras
			Veliko

DU PORT DE NOVI SAD AU PORT DE BEOGRAD
1220,600 1201,100

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Zagrad ; ~	1220,600 1220 1210 1218,500 1217,800 1217	⊥ de l'île Velička Ada ↗ ○ ⊥ (1220 - 1210) Extrémité aval du bras Veliko ↗ Extrémité amont d'un bras ↗ ⊥ (1217,80 - 1217) ~ (1217 - 1200)
STARI SLANKAMEN; ☒ + X = + 69,600 ; - 05 ; + 733 ; ↓ (1215,50 - 1214)	1215,500	
Novi Slankamen (1); ☒ + X	1215	
	1214,800	Extrémité aval d'un bras ↗
	1214,500	CONFLUENT DE LA TISZA
	1211	↓ (1211 - 1210)
	1209,500	Confluent du ruisseau Karsă ↗
○ ⊥ (1208 - 1207,20)	1208	○ ⊥ (1208 - 1207,20)
Surduk ; ☒ + X = (Surduk) ↓ (1200 - 1205)	1207 1206,100 1206	Centa (3)
	1203,750	○
	1203	⊥ d'une île ↗
	1202	~ (1203 - 1190)
Lagum	1201,800 1201,750 1201,100	Opovo (4,5)
		⊥ d'une île ↗

DU PORT DE NOVI SAD AU PORT DE BEOGRAD
1201

1174

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Extrémité amont du bras Beleglă	1201	Q
Beleglă (0,7); ☒ + X ↓ (1199 - 1198)	1199	<i>Radakovićev salak</i>
↓ de l'île Beleglă	1198,100	
	1197	<i>Kišvara (Tajerov salak)</i>
Extrémité aval du bras Beleglă	1196	
	1194	Vrbovska
☒ (Stari Banovci); ☒ ↓ (1192,70 - 1191,70)	1193,100 1192,700	↓ d'une île ↗ Q ↓
STARI BANOVCI; ☒ + X	1192	
Novi Banovci	1189,650 1189 1188,500 1184	↓ d'une île ↗ ↗ Q
Batajnica (4)	1183 1182,500 1178,700	<i>Totske kolibe (Balčekov salak)</i> Extrémité amont du bras Beljarica ↗ ↗ Q
Govedi brod ☒ ↓ (1175,80 - 1174,90)	1177,500 1175,800	Extrémité aval du bras Beljarica ↗ Vojna Bašta (1) ☒
Briqueterie	1175	
Zemun-Radecki	1174	Crvenka (0,4)

DU PORT DE NOVI SAD AU PORT DE BEOGRAD
1173,500 1170

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
○ T ---	1173,500 1173,200 1173,100	○ --- T
ZEMUN; ☒ + X ☐ ○ = ≈ ~ + 67,700 ; - 107 ; + 756 ; Extrémité amont d'un bras (ce bras se jette dans la Sava) L'île Veliko Ratno Ostrvo ;	1173	~ (1173 - 1169,50)
CONFLUENT DE LA SAVA ○ ↴ (1171 - 1170 sur le secteur de l'embouchure de la Sava)	1172,000 1172,500	
BEOGRAD	1171	Borča (2,5)
	1170	

**DU PORT DE BEOGRAD AUX PORTS DE MOLDOVA
VECHE ET VINCE**

(km 1170—1048)

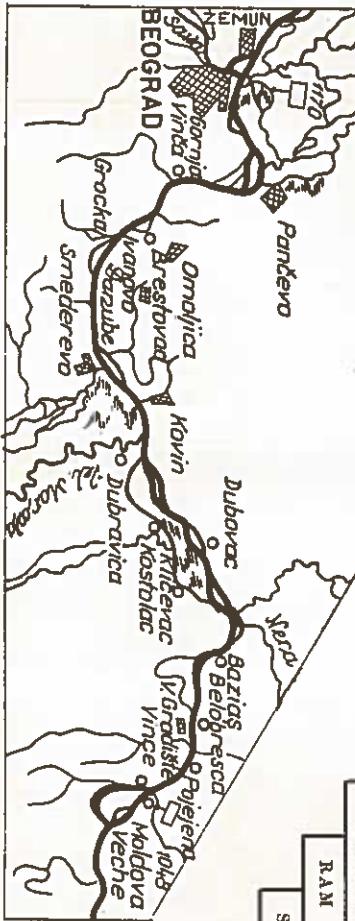


TABLEAU
des distances entre les principales localités du
secteur Beograd à Moldova Veche—Vince
(km 1170—1048)

DU PORT DE BEOGRAD AUX PORTS DE MOLDOVA
1170 VECHE ET VINCE 1158

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
BEOGRAD: ☒ + × ☐ ●	1170	
■ ▶ ▲ + ≡ —		
II (dans l'embouchure de la Sara) + 68,230; — 166; + 714;		
Plage Dačko; ↓	1169,820	↓ de l'île Kožara ↗
Entrée dans le bassin de la centrale électrique	1169,500	
Klanica (abattoir); ○	1168,550	
Pont-rail(s)	1167	○
	1166,500	de Pančevo
Extrémité amont du bras Krnjača ↗ ↘	1166,200	I (IV) H = 15,40; B = 154,00 (d'après le "0" II de Beograd)
Karaburma; ○	1166	○ Krnjača (0,6)
↓ de l'île Krnjača ↗	1164,650	
Extrémité aval du bras Krnjača (entrée dans le bassin) ◇	1163,200	
Vlšnjica; × ≡ ○	1162,500	○
	1162	
Bela Stena T —	1160,200	— T
Extrémité amont du bras Štefanac	1159,300	
	1158	Ovča (4); Confluent du ruisseau Ovča ↗

**DU PORT DE BEOGRAD AUX PORTS DE MOLDOVA
1156,800 VECHE ET VINCE 1141,200**

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
↓ (1156,80 - 1156)	1156,800	
↓ de l'île Forkontumac	1155,720	
○ ↓ (1155 - 1153)	1155	○ ↓ (1155 - 1154,30)
	1154,200	CONFLUENT DU TAMIS (TIMES)
	1154	≈ (Pančeva); PANČEVO (2) sur la rivière Tamis; ☒ + X ☐ m ≈ ♦ ☈ + 67,270; — 130; + 754;
Extrémité aval du bras Stefanac	1152	Extrémité amont du bras Starčevac ↗ Starčevac ↗
Veliko Selo (4); ○	1151,100	↓ de l'île Ada-Starčevac ↗ Extrémité aval du bras Starčevac ↗ Starčevac (4); ○
	1150	
	1149	
Confluent du bras Čakljanac (se ramifie dans la partie amont du bras Stefanac)	1148,600	
	1148,500	○ ↓ (1148,50 - 1147,50)
	1148	Vojlovacki rit
↓ (1147,50 - 1146,50)	1147,500	
Gornja Vinča; X ≈	1147	Vojlovica (2)
○	1145,500	
Donja Vinča	1145	○
Confluent du Boleč	1144,500	
Vodice	1144	↓ (1144 - 1143)
≈ (Ritopek)	1143	
	1141,200	

DU PORT DE BEOGRAD AUX PORTS DE MOLDOVA
1141 VECHE ET VINCE 1117

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Ritopek :  	1141	  (1141 - 1140)
	1139	Extrémité amont du bras Ivanovo  
	1138	Ivanovo (3) ;  
	1137,500	Omoljien (4) ;  
Zaklopaka	1137,420	  (1137,50 - 1138)
	1136	 de l'île Omoljëka Ada
	1133,100	Extrémité aval du bras Ivanovo ;
	1132,800	Entrée dans l'hivernage
Grocka :  	1132,500	Ivanovo ; 
Extrémité amont du bras Grocka	1132	
 (1131 - 1129,50)	1131	 (1131 - 1129,50)
 de l'île Grocka Ada	1130,500	 de l'île Mala Grocka Ada
Extrémité aval du bras Grocka	1130,170	
Hauteurs du mont Brestovac	1128,500	
Seone	1127	Brestovac (6)
 (Orešec)	1125	Djurdjevo
Udovice (1)	1124	
  (1120,50 - 1119,50)	1121	
	1120,500	
	1120	 Ploëlee (4)
	1118,300	Extrémité amont du bras Smederevo  
	1117	  (1117 - 1116)

DU PORT DE BEOGRAD AUX PORTS DE MOLDOVA
1116,270 VECHE ET VINCE 1102

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
SMEDEREVO; $\boxtimes + \times \square$	1116,270	
$\bullet \Delta \sim$		
$\parallel + 65,360 ; + 24 ; + 701 ;$		
$\circ \downarrow (1116 - 1115)$		
Confluent du Jezava; $\Delta \sim \oplus$	1115,200	
	1115,050	\perp de l'île Smederevska Ada
	1114,250	
	1112	Extrémité aval du bras Smederevo
	1111,700	Δ (<i>Kovin-Dunav</i>) $\sim \times \oplus$
$\circ \downarrow (1100,50 - 1108,50)$	1109,500	\circ
	1108,400	KOVIN-GRAD (2); $\boxtimes + \times \Delta$
	$\parallel + 65,660 ; - 28 ; + 716 ;$	
		Entrée dans l'hivernage Kovin;
	1108	\blacklozenge
<i>Govedja Bara</i>	1107	Δ (<i>Cikaja</i>)
<i>Kulič pumpa;</i>	1106	\perp de l'île Žarkovac $\wedge \sim$
$\circ \downarrow (1106 - 1105)$		
Kulič (1)	1105	
	1104	$\downarrow (1104 - 1103)$
CONFLUENT DE LA VELIKA-MORAVA	1103	
Dubravica (1); $\Delta = \boxtimes +$	1102,900	\oplus
\times		
Bifurcation du bras	1102	<i>Brzat-Vrbas</i>
Mali Dunav $\wedge \sim$		$\sim (1102 - 1093)$

DU PORT DE BEOGRAD AUX PORTS DE MOLDOVA
1100,800 VECHE ET VINCE

1077

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Ostrovo (<i>sur l'île Ostrovo</i>)	1100,800 1100,400 1100 1098,900 1097,200 1097 1096,900 1094,800	⊥ de l'île Mala Titra ⊥ de l'île Velika Titra ⊥ de l'île Dubovac ⊥ de l'île Dubovačka Ada Popova pustara ⊥ de l'île Stojkova Ada <i>Babin Sprud</i>
Entrée dans un canal	1094,770	
Kostolac (<i>sur la rive droite du Mali Dunar</i>); — — X	1094	
○ ⊥ (1080 - 1087)	1090,500 1089,500 1089,300 1089 1088 1087,500 1084	Extrémité amont du bras Žlovo ⊥ (1089,50 - 1088,50) ⊥ de l'île Žlovo ○ ○ Extrémité aval du bras Žlovo Dubovac (0,3); + X ~ (1084 - 1077); <i>Deći Breg</i>
Katanski Brod Kličevac (<i>sur la rive droite du Mali Dunar</i>) ~	1083,500	
Extrémité amont du bras Zavojski (ce bras se jette dans le bras Čibuklija)	1083	
Extrémité amont du bras Čibuklija	1080	
⊥ de l'île Čibuklija Extrémité aval du bras Čibuklija	1077,500 1077,300 1077	Confluent du Karaš
Ram; ○		

DU PORT DE BEOGRAD AUX PORTS DE MOLDOVA
1076,800 VECHE ET VINCE 1060

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Rain (<i>carrière</i>)	1076,800	
	1076,300	Q
	1076,200	Stara Palanka
↓ (1075 - 1074)	1075	CONFLUENT DE LA NERA; FRONTIERE ENTRE LA YOU- GOSLAVIE ET LA ROUMANIE
<i>Hauteurs du mont Gorica</i>	1073	
	1072,500	BAZIAS; ☒ + X ☐ ☐ = + 63,683 ; - 115 ; + 777 ;
Gorica (<i>carrière</i>)	1072	
<i>Hauteur de Goljak</i>	1071	
Zatonje (0,5); X ~	1070	Confluent du ruisseau Ribiš ; ~ (1069 + 1067)
Extrémité amont du bras Kiseljevo	1068,500	
Kiseljevo (<i>sur la rive droite du bras Kiseljevo</i>)	1067	↓ de l'île Calinovat
○ ↓ (1065,50 - 1064,20)	1065,500	○
↓ de l'île Kiseljevo	1065	
Ostrvo (<i>sur l'île Kiseljevo</i>)	1064,500	
	1062	Diviel; ◇
Extrémité aval du bras Kiseljevo; ♦	1061,900	
○ ↓ (1061 - 1059)	1061	○
	1060	Belobresca; ☒ + X

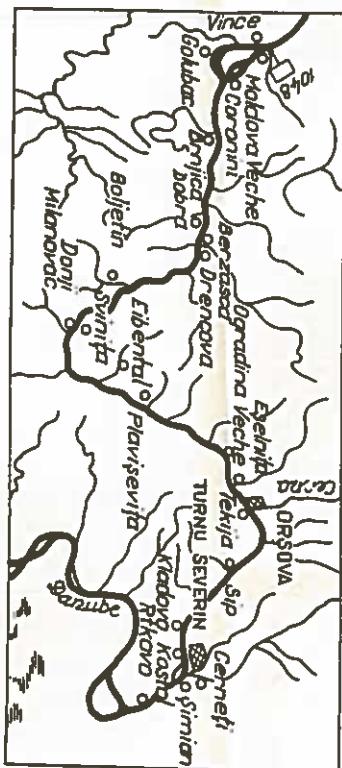
DU PORT DE BEOGRAD AUX PORTS DE MOLDOVA
1059,700 VECHE ET VINCE

1048

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	1059,700	Confluent du ruisseau Tiganski
■ (<i>Veliko Gradište</i>) + 02,170; + 28 ; + 866 ;	1059,400	
VELIKO GRADIŠTE: ☒ + ☒ ● ☐ ▲ ☈	1059	
	1058,400	Confluent du Mic
	1058	Şuşca
	1057,200	Ⓐ
Confluent du Pek	1057,100	
	1056,900	Confluent du Râdimna
	1056	Râdimna (1,5)
	1055	Pojejena
Požežena	1054,500	
	1052	Măceşti
	1050,900	Confluent du Pirva Reka
C	1050	Ⓒ ↴ (1050 - 1048,50)
	1048,500	Ⓒ ↴ (1048,50 - 1048 — pour <i>les bateaux-citernes</i>)
VINCE	1048	MOLDOVA VECHE

**DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE
TURNU SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET
DU PORT DE VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA
RIVE DROITE — PORTES DE FER**

(km 1048—931)



des distances entre les principales localités du secteur Moldova Veche—Vinec à Turnu Severin—Portes de Fer (km 1048—931)

TABLEAU

TOKSTOL

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
1048 PORTES DE FER 1039.600

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
VINCE; P X O (contrôle des bâtiments effectué par les pilotes lors des niveaux inférieurs à + 80 cm d'après § de Drenocra)	1048	MOLDOVA VECHE; ☒ + X P O ≈ P ☐ + 62,527 ; - 42 ; + 763 ; (Contrôle des bâtiments)
Bifurcation des bras Golubac	1047,500	et Coronini
Bras	1047,300	Coronini; O
	1045,700	O
O	1045,500	Confluent du ruisseau Bosnjačka; T = 1,5
↓ de l'île Moldova	1044	
≠ (1042,40 + 1039,40)	1043,100	O O (1043,10 - 1042)
	1042,400	≠ Confluent du ruisseau Varad; T = 1,4
	1041,500	Coronini; ☒ + X
	1040,600	Roche Milenium
Roche Babakaj	1040,550	(§) T X (Cula) — fonctionne au niveau inférieur à + 130 Drenocra
Jointure des bras Golubac (forteresse); O	1040	Golubac et Coronini
Roche Supljija		
Passage étroit de	1039,900	Sikolovac (Supljija)
	1039,600	Roche Supljija; T = 1,9 O O (1039,60 - 1039); Roche Sikolovac

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
1039,400 PORTES DE FER 1032,800

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
≠ (1030,40 - 1042,40)	1039,400	Confluent du ruisseau Sikolovac; ≠
Confluent du ruisseau Rldanski	1039,340	
<i>Roche Titan</i>	1039,300	
Joc (carrière); ◎	1038,500	
B e g - B u n a r; ◎	1038	
Confluent du ruisseau Livadica;	1037,300	Livadica; <i>Roche Kölheim</i>
◎ ○		
<i>Roche Szecsenyi</i>	1036,800	
	1036,400	Plaque commémorative
	1036,400	de Baros
Mala Jelenska stena (carrière);	1036,100	
◎		
Velika Jelenska stena (carrière); ◎	1035	◎ (<i>Alibeg</i>)
		Confluent du ruisseau Alibeg
↓ (1034,80 - 1033,80)	1034,800	
○ (1034,20 - 1033,20)	1034,200	○ (1034,20 - 1033,20)
○ (1034,10 - 1033,50)	1034,100	○ ↓ (1034,10 - 1033,20)
◎ (<i>Brnjica</i>)	1033,400	
Brnjica; Confluent du Brnjica;	1033	≠ (1033 - 1031,80)
≠		
(+) T X (<i>Brnjica</i>) — fonctionne au niveau inférieur à +220 m Drenova;	1032,800	Confluent du ruisseau Šumita
<i>Roche Crni</i>		<i>Roche Rođu</i>

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
1031,900 PORTES DE FER 1027

Rive droite	Distance du port de Sulină en km	Rive gauche
<i>Roche Herkules</i>	1031,000	Ljuborazdia ; Confluent du ruisseau Ljuborazdia ; T = 1,0
≠ (1031,80 - 1033)	1031,800	≠
	1031,500	○ ○ (1031,50 - 1031)
<i>Roche Ljuborazdia</i>	1031,400	
<i>Banc de gravier Orlovo</i>	1031	
	≠	≠ (1030,80 - 1027)
<i>Rochers Giri-</i>	1030,700	Gari
Confluent du ruisseau Orlovo	1030,600	
Ⓐ (Orlovo)	1030	<i>Rochers Giri-Gari</i>
<i>Rochers Giri-Gari</i>	1029,800	
	1029,600	Confluent de Crușovita
<i>Rochers Stenka</i>	1029,300	<i>Rochers Stenka</i>
Entrée dans le	1029,100	canal Stenka
Confluent du ruisseau Deskin	1029	<i>Rochers Stenka</i>
<i>Rochers Stenka</i>	1028,900	
Confluent du ruisseau	1028,700	
Trpićevo ; Ⓐ		
<i>Rochers Stenka</i>	1028,600	
↓ de l'île Čezava	1028	
<i>Rochers Stenka</i>	1027,800	
Confluent du ruisseau Kriva-	1027,500	
Lipa ; Ⓐ		
Sortie du	1027,200	canal Stenka
		<i>Rochers Stenka</i>
Ⓐ (Čezava)	1027	○ ○ (1027 - 1015,70)

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
1026,800 PORTES DE FER 1017,600

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
	*	* (1027 - 1030,80)
○ (1027 - 1026)		○ (1027 - 1026)
Confluent du Čezava	1026,800	
	1026,650	Confluent du ruisseau Caoniča
	1026,300	
Glavicien	1026	◎ (<i>Camenița</i>)
	1025,700	Confluent de Camenița
Confluent du ruisseau Turški	1025,300	
● (Turški potok)	1024,500	
Confluent du ruisseau Slanski;	1024,170	
	1023	Ljubeovna; □ + X
	1022,900	Confluent de l'Oravița
● □ (Dobra) ■ + - ; - ; - ;	1021,500	
Roche Sredni	1021,300	
	1021,100	Confluent d'un ruisseau
Dobra; X ○ Confluent du Dobra	1021	
	1020	○ □ (1020 - 1018)
	1019,700	Zasecne
Confluent du ruisseau Zidinac	1019	○ ○ □
↓ ● (Zidinac)	1018,670	
Confluent du ruisseau Medovnica	1018	
	1017,800	Confluent du Berzasca
Saldum; ● ↓	1017,600	
(1017,60 - 1017)		

**DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —**
1017,500 PORTES DE FER 1012,600

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
P X (Kožica) — contrôle des bâtiments effectué par les pilotes lors des niveaux supérieurs à + 80 cm d'après § de Drencora;	1017,500 1016,900	Berzasen (1); ☒ + X
Confluent du ruisseau Kožica;	1016,800	
	1016,700	Ⓐ C ↓ (1016,70 - 1016)
	1016,600	Rocher
	1016,200	◆ (1016,20 - 1016)
	1016	DRENCOVÁ; ☒ + X ☐ ☐ ☐
	1015,900	P ☐ (1 T X (1016 - 1004,70); ■ (Drencova) + 50,619; - 78; + 653;
Roche Dobra-Ključ	1015,800	Rocher; Ⓢ
	1015,700	
	1015,500	Confluent du ruisseau Suva
	1015	≠ (1015 + 1004,80)
	1014,800	Roche Europa
Entrée dans le canal	1014,700	Cozla + Dolche
Rochers Cozla	1014,200	Rochers Cozla
Montagne Bosman; Roche Borkjas	1013,500	Cozla; Ⓢ
Rochers Bosman	1013,300	Confluent du Cozla
	1012,600	Rochers Cozla

**DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —**
1012,100 PORTES DE FER 1008,700

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	1012,100	Confluent du Sirina
<i>Roche Gospodin</i>		<i>Banc de pierre Sirina</i>
	1011,900	
	1011,800	<i>Roche Branco Mic</i>
	1011,400	<i>Roche Branco Mare</i>
<i>Plaque commémorative de Vespazian et Domitian;</i>	1011,300	<i>Saillie Doiche</i>
<i>Roche Paja</i>		
<i>Rochers Dojke</i>	1011,200	
<i>Sortie du canal</i>	1011,100	<i>Cozla-Dolche</i>
<i>Rochers Dojke</i>	1010,900	<i>Rochers Doiche</i>
<i>Roche Babice</i>	1010,800	
<i>Roche Tomen</i>	1010,500	
	1010,400	≠(+)T X (<i>Munteana</i>); (1010 - 1004,70)
		○ (1010,40 - 1010)
	1010,300	<i>Roche Munteana</i>
<i>Confluent d'un ruisseau; ○</i>	1010	
<i>(Pesaşa);</i>		
	1009,700	<i>Piatra Lunga</i>
	1009,400	<i>Piatra Alba</i>
<i>Carrière;</i>	1009,300	
<i>Roche Giri-Gari</i>		
<i>Cap Stubica;</i>	○ ○	<i>Piatra Neagra</i>
		<i>Roche Crucea</i>

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
1007,900 PORTES DE FER 1002

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Entrée dans le canal <i>Rad preger</i> (tourbillon)	1007,000 1007,700 1007,400 1007,300	<i>Roche Daniel</i> <i>Elișeva</i> ; <i>Roche Sredni</i> Confluent du ruisseau Elișeva; T = 1,3
	1007	Ⓐ (Elișeva)
	1006,800	<i>Roche Bivolița</i>
	1006,500	<i>Roche Biroli</i>
	1006,400	<i>Roche Bivolița</i>
<i>Mont Koso</i>	1005,700	
Sortie du canal	1005,400 1004,900 1004,800 1004,700	Elișeva; <i>Piatra Cerna</i> C (1004,90 - 1004,10) ≠ (1004,80 - 1015) () T X (Islaz) (1016-906); □
Ⓐ (Lepena); carrière <i>Rochers Islaz</i>	1004	○ (1004,70 - 1004,40); ↓ (1004,70 - 1004,30)
Entrée dans le canal	1003,600	<i>Roche Islaz</i> ; C
	1003,500	Islaz - Tachtalia
Confluent du ruisseau <i>Boljetinski</i>	1003,200	≠ (1003,50 - 998,60)
	1003	<i>Rochers Islaz</i>
	1002,800	<i>Rochers Morava</i>
<i>Roche Madjar</i>	1002,600	
	1002,300	<i>Rochers Tachtalia Mare</i>
<i>Caretina</i>	1002	

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
1001,800 PORTES DE FER 996,300

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	1001,800	<i>Rochers Tschatalia Mica</i>
Sortie du canal	1001	<i>Islaz - Tschatalia</i>
	1000,900	<i>Confluent du Starici</i>
<i>Roche Staricé</i>	1000,700	
	1000,600	<i>Roche Starici</i>
	1000,300	<i>Confluent d'un ruisseau</i>
	1000,200	Pavolina :  (1000,20— 999,70 — aux niveaux moyens et hautes)
	1000,100	<i>Roche Vlas</i>
	1000	 (1000 - 999,60 — aux ni- veaux moyens et hautes)
	999,700	<i>Roche Pavolina</i>
	999,500	<i>Confluent du ruisseau Pavolina</i>
	999,200	<i>Lieu de stationnement du tonner "Vaskapu"</i>
<i>Cup Greben; (999 + 992,20— digue longitudinale)</i>	999	<i>Roche Vrani</i>
<i>Roche Crni</i>	998,900	<i>Seuil Vrani, roche Rogu</i>
 (998,60 - 1003,50)	998,600	 Greben
	998,400	(  Greben) (1004,70 - 996)
<i>Poreč ;  de l'île Poreč</i>	998,000	
<i>Traverse N° 8</i>	997,800	
<i>Entrée dans le canal </i>	997,300	 Svinica (997,30 - 996)
 de l'île Ostrovo	996,670	
	996,300	 (996,30 - 994,60)

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
996,100 PORTES DE FER 990,300

Rive droite	Distance du port de Sultna en km	Rive gauche
Traverse No 17	996,100	
Sortie du canal	996	Svinica; *
* (996 - 997,30)		Svinica; $\boxtimes + X$
Confluent du ruisseau Ribnica Ribnica (carrière)	995,400 995,300 995	\downarrow (995,40 - 994,70) \bigcirc (995 - 994,50); \odot (<i>Srinića</i>)
* (994,30 - 992,80)	994,500 994,300 993,500 993,400 993	Confluent du ruisseau Sušavea *
\boxtimes (<i>Donji Milanovac</i>); $\square \odot$ $\times \odot \vdash + 50,290; - 72;$ $+ 870;$		<i>Rochers Ciuceava</i> Confluent du ruisseau Ciuceava
Confluent du ruisseau Zlatica; * (992,80 - 994,30)	992,800	*
DONJI MILANOVAC: $\boxtimes +$ $\times \boxdot$	992,500	<i>Roche Fresinet</i>
Ancien quai	992,200	<i>Rochers Donji Milanovac</i>
$\square \odot \vdash$ (991,60 - 991)	992 991,600 991,300 991	<i>Rochers Donji Milanovac</i> <i>Rochers Trei Culă</i> (991,30 - 990,70) <i>Trei Culă (ruines)</i>
$\odot \square$ (990,50 - 990)	990,500	
Confluent du ruisseau Koltuk	990,300	

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
990 980

Rive droite		Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Ⓐ (Koltuk); * Entrée dans le canal		990 989 988,800	* (990 - 987,70) Juc; Rochers Iuți Roche Iuți
Cap Koltuk; (988,60 - 985,40 — digit longitude)		988,600	
Confluent du Porečka		988,200	
Rochers Juc		988	Confluent du ruisseau Iuți
Sortie de canal		987,700	Juc; (T = 0,9 d'après le "0" # Orșova)
○ (987,70 - 987) *		986,100 985,700	* (987,70 - 990) Roche Vipera ○ (985,70 - 985)
⊥ de l'île Golubinje		985,600	
Veliko Golubinje; Ⓐ		984	○ ○ (984 - 974)
○ ○ (984 - 974)		983,200 983	Roche Kékes Ⓐ (Tisovitja)
Roche Tisovitja		982,600 982,500 981,300 981	Confluent du ruisseau Tisovitja Tisovitja Confluent du ruisseau Recița ○ ○ ⊥ (981 - 980)
Malo Golubinje; Ⓐ		980,500	
Confluent du ruisseau Malo Golubinje		980,400	
○ ○ (980 - 974)		980	Ⓐ (Liubotina); ○ ○ (980 - 974)

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
979,700 970,100

PORTEES DE FER

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
<i>Mont Gredica</i>	979,700	Confluent du ruisseau Llubotlna Llubotlna ;
	979,500	
	979	
	977	(Plaviserita)
de l'île Bele Vode ;	976,700	
	976,300	Plavisevitn ; +
	976,200	+ — ; — ; — ;
		Confluent du ruisseau Plavisevitn
<i>Bele Vode</i>	976	
<i>Entrée dans le défilé</i>	974	des Cazanes Supérieures
<i>Rocher Kalnik</i>		<i>Roche Madiar</i>
((Vrbica)) *	973,800	* (973,80 - 972,20)
(973,80 - 970,30) ;		
<i>Montagne Veliki Strbac</i>	973,600	<i>Roche Széchenyi</i>
	973,300	Plaque commémorative de Széchenyi
	972,900	(972,90 - 971)
<i>Rocher</i>	972,800	<i>Poniceova</i> (grotte); Confluent du ruisseau Poniceova
	972,200	<i>Peterani</i> (grotte); *
	972	
	971,400	
	971	* (971 - 970,10)
<i>Sortie du défilé des</i>	970,200	Cazanes Supérieures
	970,100	* (970,10 - 971)

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
970 PORTES DE FER 963,400

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
(1) $\text{T} \times$ (<i>Pena</i>); $\text{C} \circ \circ$ (970 - 960)	970	Dubova; $\text{C} \circ$ (970 - 960)
$\text{C} \downarrow$ (969,80 - 969,20)	969,800	$\text{C} \downarrow$ (969,80 - 969,20)
	969,300	A (<i>Dubora</i>)
(1) $\text{T} \times$ (<i>Varnica</i>) (968,80 - 965,30)	968	
Entrée dans le défilé	968,800	des Cazanes Inférieures
*	*	*
<i>Montagne Mali Strbac</i>	967,700	<i>Rochers</i>
<i>Rochers</i>	967,500	<i>Rochers</i>
*	967,300	(1) $\text{T} \times$ (<i>Mraconia</i>) (965,30 - 968,80); \blacksquare *
	967	(967,30 - 968,80) Confluent du ruisseau Mraconia
<i>Hajdučka Vodnica</i> ; O (966,90 - 966,40)	966,900	<i>Rocher</i>
*	966,400	*
	966,300	A (<i>Mraconia, Razerata</i>)
Sortie du défilé des	965,400	Cazanes Inférieures
*	965,300	*
O (965,30 - 950,90)	965,300	(965,30 - 966,40)
<i>Plaque commémorative de Traian</i> ; $\text{A} \circ$	964,700	$\text{C} \circ$ (965,30 - 950,00)
	964,600	Confluent du ruisseau Costinelu
	964	Ogradina Veche; $\blacksquare + \times \text{A}$
	963,400	Confluent du ruisseau Suhodolu

**DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —**
963 PORTES DE FER 925.900

Rive droite	Distance du port de Sutina en km	Rive gauche
Ⓐ (Popovac)	963	Ogradina Nou ; ☒ + X
	962	Ⓐ (Mala)
└ de l'île Ogradina	961,700	Confluent du ruisseau Mala
	961,400	Confluent du Eşelnîta
	950,700	Eşelnîta (1) ; ☒ + X
	950,500	└ ◇ (950,20 - 957,80)
C	950,200	Confluent du ruisseau Dalboca
	957,700	└ ◇ (957,50 - 956,50)
	957,500	☒
Confluent du ruisseau	956,900	
Velika Kovila ; C		
○ └ (956,30 - 955,80)	956,300	
TEKIJA; ☒ + X ● ≈ Ⓢ	955,900	
▲ ▶ ┌ + - ; - ; - ;		
T —	955,700	└ ◇ (955,70 - 955,40)
	955,500	— T
	955,400	≈ (Orgora)
	955,200	Confluent du ruisseau Grača
	955,100	◇ (955,10 - 954,80)
Rocher Černa	955	ORŠOVA; ☒ + X ☐ ● ▲
		▶ + ≈ (2) ☐
	954,850	— + 43,870 ; — 26 ; + 648 ;
	954,200	Confluent du Cerna
-	953,400	Ⓐ (Cerna) ☐ ● ≈ X
	952,900	Roche

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
951,400 PORTES DE FER 945,500

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
↓ de l'île Ada Kaleh ; Ada Kaleh (<i>sur l'île</i>)	951,400	
	951	Vodlja; ↓ C
	950,900	(↓) T X (Vodlja)
	(951 - 943,20)	■
*	950,800	※ (950,80 - 943,20)
Partie amont du	950,700	secteur canalisé des Portes de Fer
	950,200	(950,70 - 949,00) T = 1,2
	949,800	Rochers
		Confluent de Bahna
		Roche Bahna
Entrée dans le	949,700	canal Djevrin
Djevrin	949,500	Virciorova; ⊗ + X =
	949,200	C
Rochers Djevrin	949	
	948,900	Rochers Vircioroca
(948,80 - 947 — digue longitudinale)	948,800	
(↓) T X (Sip) (943,20 - 951)	947	
Confluent du ruisseau Kašajna; Slatinik	946,800	
Sortie du canal	946,700	Djevrin
Entrée dans le canal		Sip (Canal des Portes de Fer)
Rochers du Grand-	945,500	Prigrada

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
945,400 PORTES DE FER 937,500

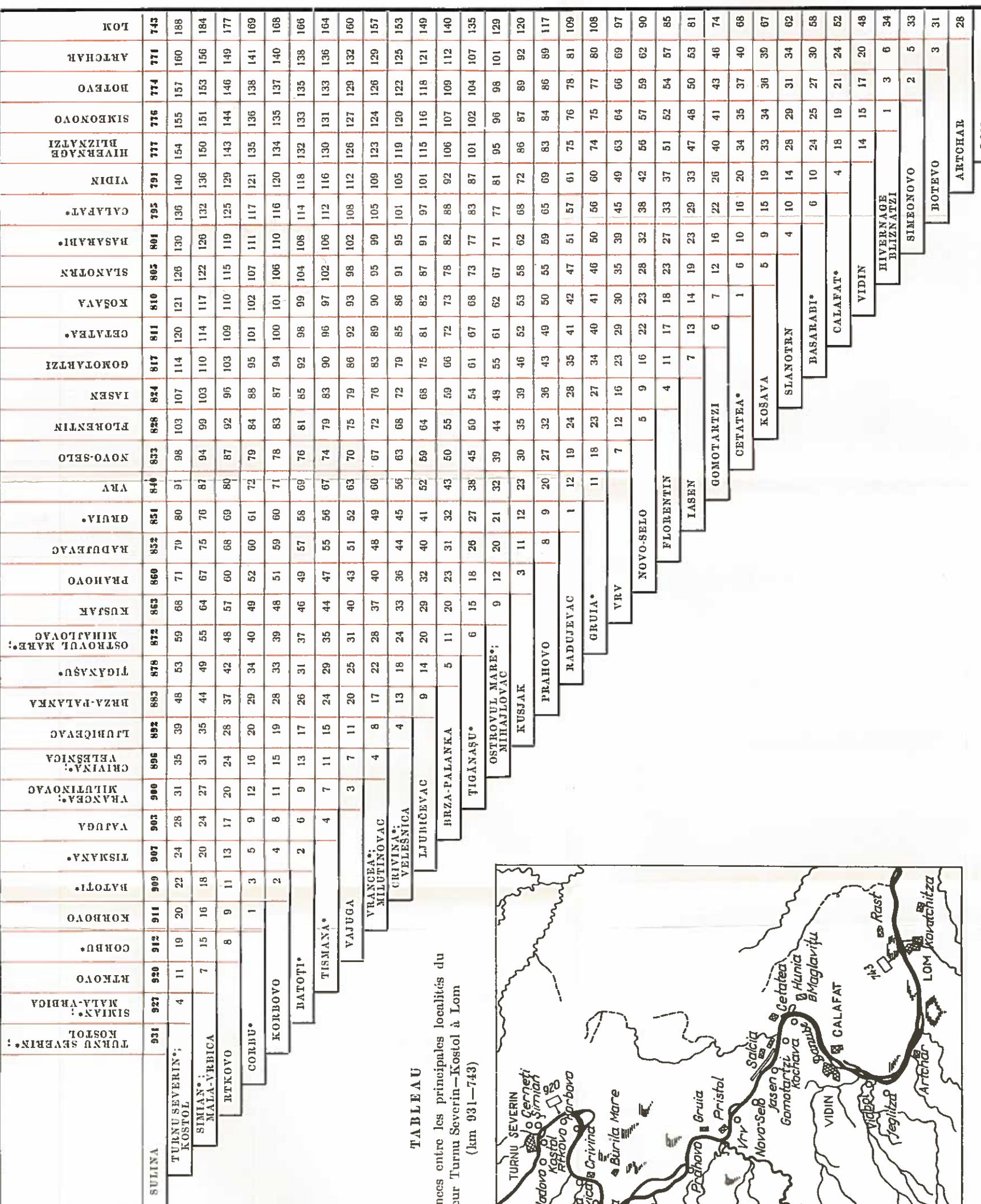
Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
T X (traction auxiliaire à la locomotive); Dépôt	945,400	
Sortie du canal des Sip	944,600	(canal des Portes de Fer)
Entrée dans le canal Mali Džerdap	944,200	(canal des Petites Portes de Fer)
Confluent du ruisseau Kosovica	944,100	
Sip	944	<i>Rochers</i>
<i>Rochers Mali Džerdap</i>	943,300	<i>Rochers Mali Džerdap</i>
Sortie du canal Mali Džerdap	943,200	(canal des Petites Portes de Fer) *
		(943,20 - 950,80)
<i>Rochers Mihajlorić</i>	943	
○ (943 - 942)		
↓ de l'île Crkvište	942,200	
↓ de l'île Konakul	941,670	
	*	*
	941,300	(941,30 - 940,80)
	941	Gura Văii; □ + X = ○
		Confluent du ruisseau Gura Văii
	*	*
	940,800	(940,80 - 941,30)
↓ C O (940,80 - 931)		↓ C O (940,80 - 931)
<i>Roches</i>	940,700	
↓ de l'île Golul ; ↓	940,450	↓
↓ de l'île Davidovac	939,600	
Davidovac	939	
↓ du banc de gravier Duduš	938	
Kladušnica	937,500	

DU PORT DE MOLDOVA VECHE AU PORT DE TURNU
 SEVERIN SUR LA RIVE GAUCHE ET DU PORT DE
 VINCE AU PORT DE KOSTOL SUR LA RIVE DROITE —
 936,800 PORTES DE FER 931

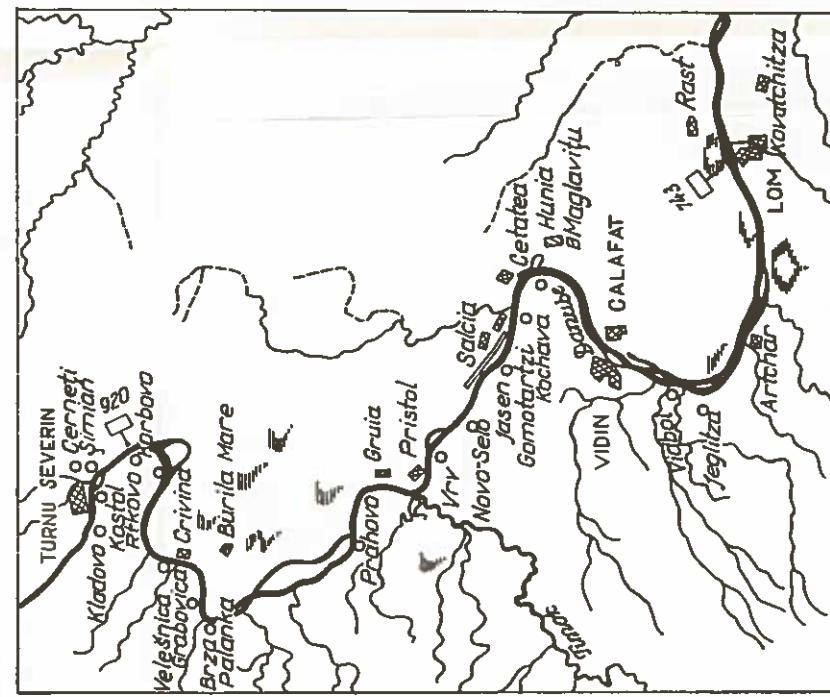
Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Confluent du ruisseau Klodušnica	936,800	
	936,600	Confluent du ruisseau Dudas
	936,500	Saillie Dudas
<i>Forteresse de Kladovo;</i> ◇	934,500	Schela Cladovel
KLADOVO; ☒ + X ☐ ● ▲	933,800	
☒ ☐ ☒	933	↓ C ◇ (933 - 931)
P (<i>contrôle des bâtiments par les pilotes</i>) ☐ +—; —; —;		
KOSTOL	931	TURNU SEVERIN

**DES PORTS DE TURNU SEVERIN ET KOSTOL AU
PORT DE LOM**

(km 931—743)



T A B L E A U
des distances entre les principales localités du
secteur Turnu Severin-Kostol à Lom
(km 931-743)



DES PORTS DE TURNU SEVERIN
ET KOSTOL AU PORT DE LOM

931

904

Rive droite		Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
KOSTOL; +	C	931	TURNU SEVERIN; ☒+×
			☒▲⊕●…≈☒⊕■P
			|| + 34,130 ; - 76 ; + 843 ;
			(Contrôle des bâtiments par les pilotes)
		930	◆
		929	↓ (Pour bateaux-citernes)
Restes des piles		928,900	du pont Traian
	≠	927,800	≠ Confluent du Topolnița
Mala Vrbica; ×; ⊥ de l'île Šimian		927	Šimian; ☒+×-
Velika Vrbica		923,500	
		922,750	⊥ d'un îlot de gravier
Moulin Rtkovo	C	921	
		920,650	↓
Rtkovo		920,300	Confluent du Bistrița
		920	
		916,500	Hinova; ☒×
			Extrémité amont du bras Corbu ↗
	≠	913,600	≠
		912,500	Corbu
Korbovo; ☒×≈		911,500	Atlanții de Batoți (1,5)
		910	Extrémité aval du bras Corbu ↗
		909,350	↓
		909	Batoți; ☒×
⊥ de l'île Vajuga ↗		907,500	Țismana; ☒⊗
		904	

DES PORTS DE TURNU SEVERIN

903,500

ET KOSTOL AU PORT DE LOM

872,500

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Vajugn	903,500	
	901	▲
	900,500	Vrancea ; ☒ X □
Milutinovac ; ☐	900	
Rečica (3)	899	
	897	↓
Velešnica ; ☐	896	
Confluent du Velešnica	895,500	Crivina ; ☒ X □ ↓
	895,100	
	893,400	↓ □
Ljubljevac; ↓ de l'île Ljubljevac	892	
	891	Burila Mare (2,8) ; ☒ X
↓ de l'île Grabovica ; ↓	889,100	
Grabovica (1)	886,500	
Confluent du ruisseau Grabovica	885	
☐ (Brza Palanka);	883,800	
☒ + 30,300 ; - 96 ; + 756 ;	883,500	
Brza Palanka ; ☒ + X ☐	881	
Kupuslăte	880,450	↓ de l'île Tigănaşu ↗/ Iavorul Frumos (1,2)
	879,400	≠ (879,40 - 876)
Confluent du Slatina	879	
	878,500	Tigănaşu ; ☒ X
Slatina	877	↓
	876,350	Extrémité amont du bras Gogoş
	872,500	Ostrovul Mare (sur l'île Ostrovul Mare) ; ☒ + X ↓

DES PORTS DE TURNU SEVERIN
ET KOSTOL AU PORT DE LOM

872

845,650

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Mihajlovac ;	872	
	870	
Mala Kamenica	869	Gogoșî (2);
	866	
	865	
Dušanovac (1); (1) (Kusjak); (864 - 858)	864	Balta Verde (2,5)
Kusjak ;	863,500	*
Samarinovac	862	
PRAHOVO;	861	Extrémité aval du bras Gogoșî
Entrée dans le bassin (accessible lors de hauts niveaux)	859,100	
	859	
(Prahovo) + 29,020 ; - 67 ; + 900 ;	858,800	
(1) (Prakaro); (858 - 864)	858	*
	858	Ievoarele (1);
RADUJEVAC;	852	
	851,250	-
	851	GRUIA (1);
Srbovo (3,5)	848	+ 29,146 ; - 108 ; + 792 ;
Bukovče (4)	846	
CONFLUENT DU TIMOK; FRON- TIÈRE ENTRE LA YOUGO- SLAVIE ET LA BULGARIE	845,650	Pristol (2);

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Kudelin (1)	844	
	842,500	
	841,800	
Vrv; $\blacksquare \times$	840	Cozia (0,8)
\blacksquare (Urr); \downarrow	839,800	\downarrow
	839	
	838,800	Atrena (1,5)
	838	Extrémité amont du bras Grla Mare
	830,500	\perp de l'île Grla Mare ; Grla Mare (1,5) ; $\blacksquare + \times \odot$ Extrémité aval du bras Grla Mare
NOVO-SELO; $\blacksquare + \times \blacksquare \blacksquare = \downarrow$	833,750	
$\blacksquare + 27,000$; -9 ; $+826$;	832	
Florentin (0,5)	827,800	Vrata (4,5); $\blacksquare \times \odot$
Insen (0,5)	924,500	
Gomotartzi	823	Saleia (3); $\blacksquare + \times \odot \downarrow$
	817	Schela-Saleia
	812,500	\perp d'un îlot de gravier
	811	CETATEA (2,2); $\blacksquare + \times \blacksquare$
		$\odot \blacksquare$
		$\blacksquare - 27,786$; -83 ; $+767$;
Košava; $\blacksquare \times$	810	Moreni (2,5); \times
	809,400	\downarrow
	808,800	\odot
\perp de l'île Košava	807	

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Slanotru (1); +	805	Maglavițu (4);
	804	
Kutovo;	803	
	802,100	Confluent du ruisseau Golenți (<i>qui prend sa source dans un lac</i>)
	801	Basarabi;
de l'île Kutovo;	790,550	
Kapitanovet;	797	
	795	CALAFAT; + — + 26,683; - 83; + 735;
Confluent du Topolovec	792,800	de l'île Calafatul Mic
	791,200	
VIDIN; + = (Vidin) + 24,810; - 50; - 855;	791	
	790,200	
	789,400	
	788,500	Entrée dans l'hivernage Schela-Veche; — <i>situé entre la rive gauche et l'île Schela-Veche</i>
T —	788,300	
	787,900	
	786,500	Cluperenii Vechi (1);
Confluent du Belarada	785	
de l'île Bogdan	783	
Vidbol (1,6); + =	783	
Confluent du Vojniška	782,200	

DES PORTS DE TURNU SEVERIN
ET KOSTOL AU PORT DE LOM

780,400

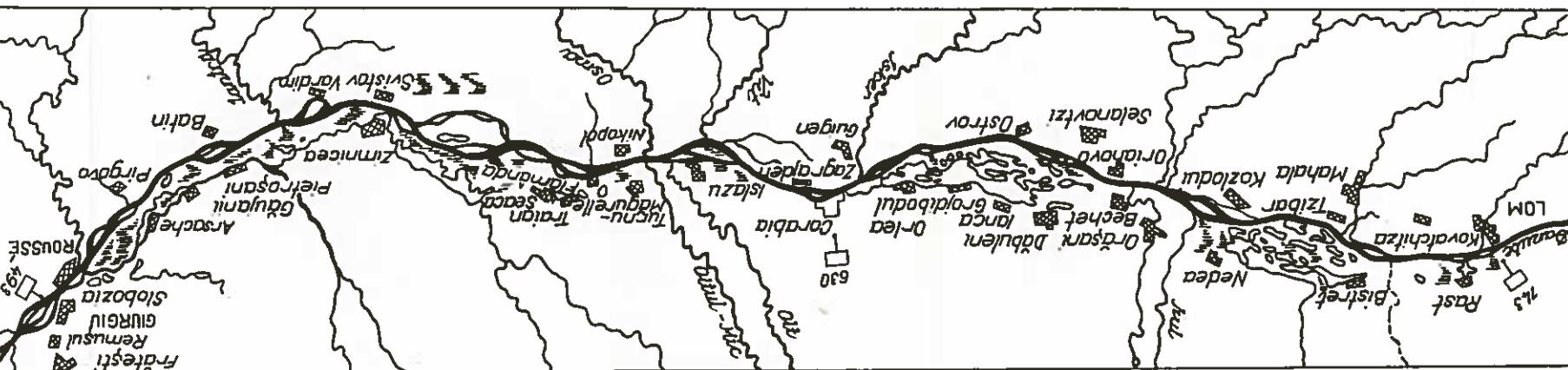
743

Rive droite	Distance du port de Suliua en km	Rive gauche
Confluent du Vidbol	780,400	
↓ d'un banc de gravier	778,750	
↓ de l'île Bliznak ↗	778,400	
Entrée dans l'hivernage Bliznatzlu ♦ — <i>situé entre la rive droite et les îles Bliznak</i>	776,800	
Simeonovo : ☒ + X ≡	776	
	774,200	↓ de l'île Camapa ↗
Botievo : ☒ + X	774	
ARTCHAR: ☒ + X □	770,700	
■ + 24,000 ; — 80 ; + 837 ;		
Confluent du Artchar	769,500	Polana (15) : ☒ + X
	765,500	↓ de l'île Desa ↗
↓ de l'île Dovilek	765,350	
	765	~ (765 - 763)
Confluent du Skomlia	762,500	Desa (7) : ☒ X
↓ de l'île Dobrina	761,250	
↓ de l'île Skomen	760	~ (760 - 759)
♦ (<i>Skomen</i>)	758,250	
	758,150	↓ de l'île Pietrișul
Orsola (1)	756	↓
	754,700	↓
	753	Marcea
	751	↓ de l'île Nebuna
	749	Nebuna (3,2)
LOM	743	

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

(km 743—493)

TABLEAU
des distances entre les principales localités du secteur
Tom. Giannini (km. 742-802)



DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

743

717,500

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
LOM; +	743	
(Lom) + 22,890; + 38; + 815;	742,600	
Entrée dans le bassin Lom;	742,300	
Confluent du Lom	741,700	
	741,625	
	738	
	736,400	Rast (3); +
Dolno Linovo; +	734,500	de l'île Linova
	734,200	
	732,150	d'un îlot
	731	de l'île Gherlanul
	730,400	Negoi-Schela;
	728	
	725	Catanele-Schela
		Bistret (5); +
		+ 23,875; - 93; + 695;
(Stanisovo);	724	
Stanisovo (2,2); +	723,500	
	723,200	
	721,500	de l'île Alimanul
~	721	
Extrémité amont du bras Tzibar	720	~ (721 - 720)
de l'île Tzibar	717,800	
DOLNI TZIBAR; +	717,500	
+ 22,500; + 2; + 768;		

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

716

688,400

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Extrémité aval du bras Tzibar	716	
Confluent du Tzibritza	715,850	
Gorni Tzibar (1); \times	715	
	713,720	\perp de l'île Tibrīța
O k o p a	709,750	\downarrow
\cong (Kozlodui); $\blacksquare \times$	704	
Monument de Christo Boter; \parallel (Kozlodui)		
+22,000; +11; +781;		
Extrémité amont du bras Kozlodui	703	
	702,500	\downarrow
\perp de l'île Svraka	690,400	
Kozlodui (sur la rive droite du bras Kozlodui); $\blacksquare + \times$	690	
	697,500	Extrémité amont du bras Copanița
	697,400	Confluent du canal Nedela
	697	Nedela (5); $\blacksquare + \times$
	695	\downarrow
~	694,300	~ \perp de l'île Copanița
	694	Ghighera (5,5); $\times \downarrow$
	691,550	Confluent du Jil; Copanița Schela
	691,500	Extrémité aval du bras Copanița; \diamond
Extrémité aval du bras Kozlodui	689,500	
	688,400	\perp d'une île

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

684,700

653,700

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Confluent du Ogosta	684,700	Ostrovent (5,2); $\blacksquare + \times$
Confluent de Sklt	684,500	
	680,800	Confluent du Jiul Vechi
	679,750	\perp
	679	BECHET (2); $\blacksquare + \times \blacksquare \bullet \approx$ + 22,083; - 84; + 689;
ORIACHOV: $\blacksquare + \times \blacksquare \bullet$ $\perp \bullet \blacksquare$ + 21,580; - 75; + 698; ~	678	
	677	~ (677 - 676)
	675	\perp de l'île Prundu Gol $\perp \rightarrow$
	674	Sărata (4); $\blacksquare \times$
	672,400	Călărașul (6); $\blacksquare + \times$ \perp
Liaskovetz (1,5)	672	
Selanovtzi (3)	671	
\perp de l'île Liaskovetz $\perp \rightarrow$	670,750	
\perp de l'île Iezik $\perp \rightarrow$	669,400	
	668,500	Extrémité amont du bras Papadla
	665,500	\perp de l'île Papadla
	664,300	\perp
	662,800	Extrémité aval du bras Papadla
Ostrov; $\blacksquare + \times \approx$	661,400	
	659	
Gorni Vadin; $\blacksquare + \times$ + (Gorni Vadin) + 20,000; + 6; + 777; \approx	655 653,700	

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

653

630

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Dolni Vadin;	653	Grojdibodul (5,5); +
	652,500	↓ de l'île Vadin
	652	↓
	651,400	Gura Padinei (6)
Haiduk - Koltuk	648	↓ de l'île Grădiștea
	647,800	↓
	647	Atirnați (4)
	644,500	Orlea (3,5); +
	643	Extrémité amont du bras
	642	Orlea;
	641	~ (641 - 639)
	640,800	
(Baikal);	640	↓ de l'île Balkal
~ + 20,00; -14; +743;	639,150	Extrémité du bras Orlea
Balkal (0,5); +	636,500	
Confluent du Isker	636	
Gulguen (3,5);	634,100	Confluent du bras Celeiu
	634	~ (634 - 633)
	633,400	Celeiu (2);
	632	~ (632 - 631); Corabia Veche
Sablia Burun;	631	
	630,900	
	630	CORABIA; + -
	~	
	~ + 20,123; -101; +722;	

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

627,625

597,625

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
Zagražden ;	627,025 627 626,200 625 622,400 621,500	↓ de l'île Balolu Silișcioara (1,5); +
Dibovan (1,5)	620 615	↓ Garcovul (1,5); X Ursa (4,2);
Confluent du Vit;	~	~ Extrémité amont du bras Calnovățu
SOMOVIT: + = + 17,800; + 23; + 768;	611,250 610,400 609,500 607,500	↓ de l'île Calnovățu ~ ↓
(pour bateaux-citernes)	607 606,500 606,375 605,150 604 601,500 600,600	Islazu; X ↓ ↓ de l'île Islazul Mare Confluent du bras Calnovățu Confluent du Olt Confluent du Oltul Mic
Tcherkylza (2,5); + ~	599,900 599,100 598,500 597,875 597,625	↓ --- ↑ --- ↑
Confluent du Osima		
+ 17,230; + 76; + 776; monument		

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

597

565

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
NIKOPOL: $\boxtimes + \times$	597	TURNU MÄGURELE (3): $\boxtimes + \times \blacksquare \bullet = \Delta$ + 19,125 ; - 71 ; + 679 ; Entrée dans l'hivernage Catina;
\perp de l'île Gradina ~	594	◆ \perp de l'île Srednik
	592	Flămînda (1); \times ; Cluperenii (3)
	588	Traian (3,5); $\boxtimes + \times$
	587,800	\perp de l'île Lakit
	587	~ (587 - 586)
	585,600	\perp de l'île Cloara
\perp de l'île Paletz	584,700	\downarrow (584,70 - 584)
	583	Seaca (5,3); \times Extrémité amont d'un bras
Babadjania	581	
	580,450	\perp de l'île Pavel ~
	578,100	Confluent d'un bras
Extrémité amont du bras Belene	578,500	
Belene (sur la rive droite du bras Belene)	576	
	575,200	\downarrow
	574	~ (574 - 570)
\perp des îles Gollama Berzina et Berzina	571	
\perp de l'île Milka	569,200	
\perp de l'île Liuta	567	
	566	~ (566 - 561)
	565	Subala (4,5); $\boxtimes + \times$

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

564

545

Rive droite	Distance du port de Sullna en km	Rive gauche
↓ d'une île	564 563,200 561,350	Flintene (4); <input checked="" type="checkbox"/> X
Confluent du bras Belene	560 558,150 557,800 557,250	Extrémité amont du bras Cinghineaua Cinghineaua ↓ d'une île ↓ de l'île Cinghineaua ↓
■ (Sristol) + 15,100 ; — 48 ; + 810 ; ≈ ↓	554,250	Confluent du bras Cinghineaua
SVISTOV; <input checked="" type="checkbox"/> + X <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ▲ ► <input checked="" type="checkbox"/> ≈ <input checked="" type="checkbox"/> ◇ Élévateur	554 553,900	
↓ d'un îlot de gravier	553,650	ZIMNICEA (2); <input checked="" type="checkbox"/> + X <input checked="" type="checkbox"/> ● ≈ ■ + 16,218 ; — 96 ; + 775 ;
◎ (pour bateaux-citernes)	553 552,200	↓
Terevitza; rochers	552	
Rochers	551,400	↓
Confluent du Tekir-Dere	550,500	
Monument; rochers	549 547	Zimnicelele (4); X ↓
Extrémité amont du bras Vardim	546,500	
Vardim (sur la rive droite du bras Vardim); <input checked="" type="checkbox"/> X	545	

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

544

510,100

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
↓ de l'île Vardim	544	Năsturelul (3,2); ☒ + X
Confluent du bras Vardim	541	
↓	530,925	↓ de l'île Gișca ↗
Confluent amont du Iantra	537,400	
Confluent aval du Iantra	536,700	
Krîvina (1,5); ☒ X ≈	536	
Belanovo; roches	535	
	531	Bragadiru (12); ☒ X
	530,700	↓
Extrémité amont du bras Batin	530	↓
Batin (<i>sur la rive droite du bras Batin</i>); ☒ X	527	
	526,400	Confluent du bras Greceanu;
↓	526	Pietroșani (3); ☒ + X
↓ de l'île Batin	525,750	
~	525	Pietrișul (3,5); ☒ X
Confluent du bras Batin	523	~ (523 - 522)
Ablanovo (5); ☒ + X ≈	522,750	
	521	Găujanli (4); ☒ + X ↓
↓	516,400	
Stilpiste; X ≈	515,500	
	515	Cetățuia (5); X
	514	↓
	512	Extrémité amont du bras Cama
	511	Dinu
<i>Roches</i>	510,100	Arsache (4); ☒ + X

DU PORT DE LOM AU PORT DE GIURGIU

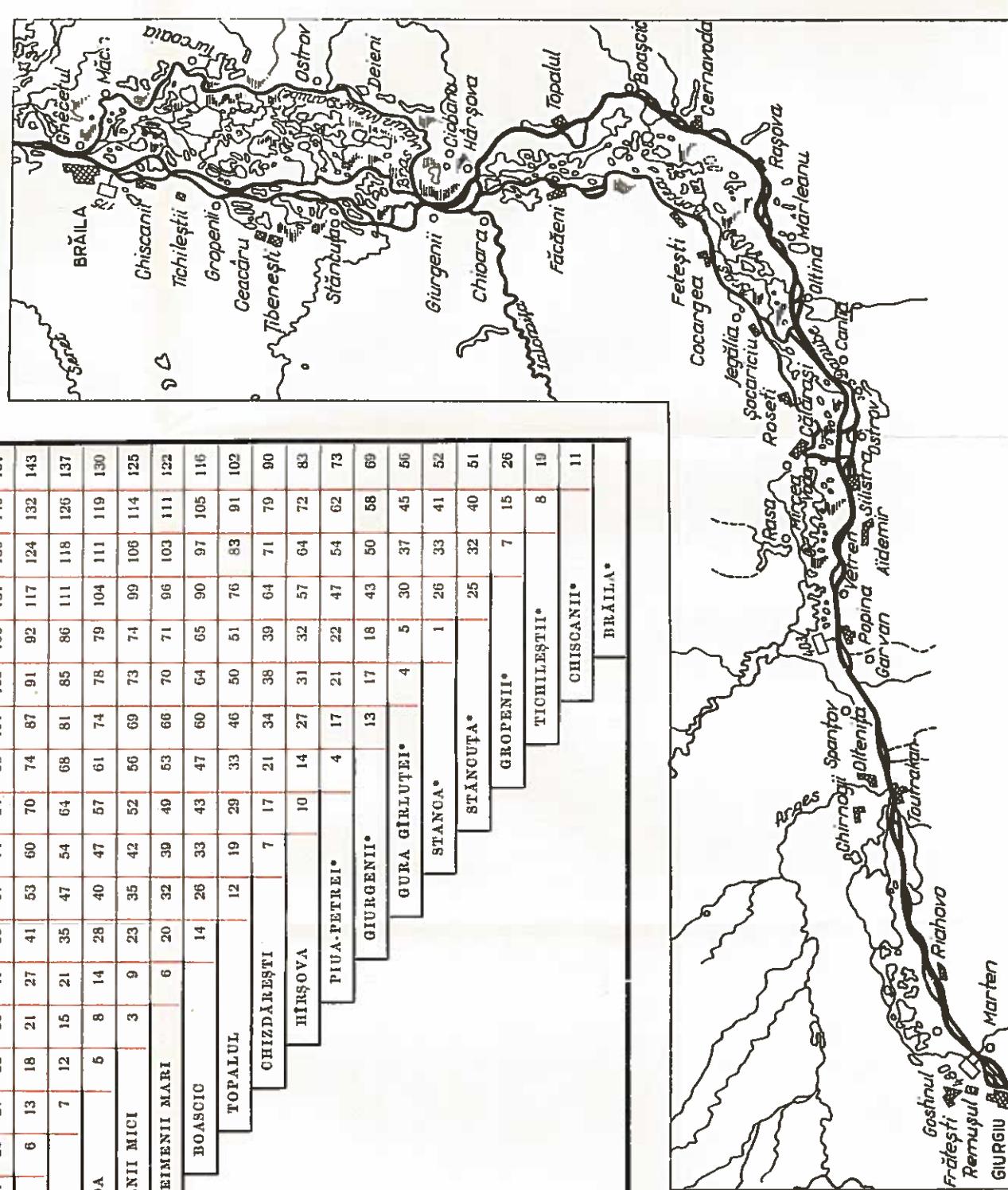
509,700

493

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Pirgovo (1,5) :	509,700	Extrémité amont d'un bras
	509	
	508	\perp de l'île Cama Dinu
\sim	506	\sim (506 - 504) ; Malul (5) ;
\perp de l'île Lullak	504,800	Confluent du bras Cama Dinu
Confluent du Roussenski Lom	502,800	Guțul (5,5) :
Entrée dans le bassin Roussé ;	497	Slobozia (2) :
...	496,800	
...	495,850	
(Roussé) + 11,000 ; — 14 ; + 820 ;	495,600	\perp \perp de l'île Slobozia
	495,100	\perp C
ROUSSE :	495	
	494,700	
	494,600	Rumadian
	494	... T
	493,500	+ ...
		(Giurgiu) + 13,000 ; — 83 ; + 778 ;
	493	GIURGIU

DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRĂILA

(km 493—170)

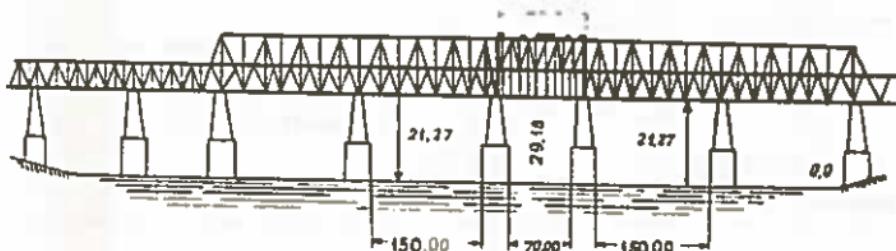


DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRĂILA

493

488,700

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
T —	493	GIURGIU (1,3); $\blacksquare + \times -$
⊕	492,750	— T (492,750 - 492,300)
	492,400	⊕
	492,150	Entrée dans le bassin Verign; ◆ X ⊗
◎ (pour bateaux-citernes)	491,200	— (pour bateaux-citernes)
◎ (pour bateaux-citernes) T —	491	— T
	490,900	Entrée dans le bassin Plan-telor; ◆
	489,800	Commencement du bras Smirda (qui se jette dans le bras Mocanu)
	489,500	↓
	489,300	Extrémité amont du bras Mocanu ↗
Pont-route et Roussé	488,700	rails de Giurgiu



↓ (IV) H = 21,27; B = 150,00
 ↓ (VI) H = 21,27; B = 150,00;
 (d'après le "0" # Roussé)

↓ (III) — arc levant
 H = 29,18; B = 70,00
 (d'après le "0" # Roussé)

DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRĂILA

487,900

452,150

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Marten (0,5); <input checked="" type="checkbox"/> + <input checked="" type="checkbox"/>	487,900	↓
	486	↓ de l'île Mocanu ↗
	482,500	Remușul (4)
	482	Confluent du bras Mocanu; ♦
	481,400	Oinacul (4); <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	481	Confluent du ruisseau Comasca Branistea (4); <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Sandrovo (1); <input checked="" type="checkbox"/>	479	
↓ de l'île Marten;	478,400	↓
↓ de l'île Aleko	475,200	
	474	Gostinul (1,5); <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	473	Schela Gostinul
	470	Extrémité amont du bras Lungu
	467,500	↓
	467,000	↓ de l'île Lungu
~	467	~ (467 - 466)
RIACHOVÖ; <input checked="" type="checkbox"/> + <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ≈	464	Confluent du bras Lungu
≈ + 10,500; —; —;		
	463,700	↓ de l'île Corela ↗
	463	Flăminda (1,7)
	460	Dunarița Prundu
↓ de l'île Michka	450,750	
Babovo (5)	450	
~	455	~ (455 + 451)
↓ de l'île Malik Brichian ↗	454,800	
	454,400	Confluent du bras Greaca ↗
	453,550	↓ d'une île
↓ de l'île Plasitchnik	452,150	

DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRĂILA

451,800

415

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
⊥ de l'île Gollam Brichian	451,800	
Brichian (2,5); ☒ + X	449,070 448 446,500	⊥
⊥ de l'île Kallmok	439,300	⊥ de l'île Vajletoarea
⊥ de l'île Radetzkl	435,750	
⊥ de l'île Toutrakan	434	Chirnogil (5,5); ☒ X
TOUTRAKAN; ☒ + X ☐	432,500	
● ≈ ☐ + 8,890; - 22; + 737;	432	Confluent du Dunarija et de l'Argeș (<i>embouchure commune</i>)
Τ ---	431,375 430,200	--- Τ ⊥
	430	OLTENIȚA (2); ☒ + X ☐
	428,700	● ≈ + 10,010; - 110; + 784; ☒
Extrémité amont d'un bras	428	
⊥ de l'île Kosul	425,650	
Pojarevo; ~	425	~ (425 - 421)
Confluent d'un bras	422,500	
Dunavetz	421,500	
	421	⊥ d'une île
	418	Tatina (4)
	416	Spanțov (2,5); X
	415	Schela Spanțov

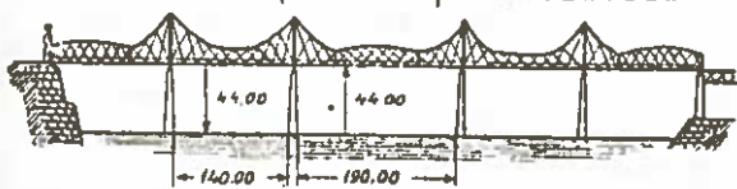
DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRAILA
413,850 376,300

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Malik Preslavetz (2); $\blacksquare + \times$	413,850	
	413	Stancea (3); $\blacksquare \times$
	412	Clinciul (2,8); \times
	411	Extrémité amont du bras Paraschiva
	410,100	\perp de l'île Albina
	407,800	\downarrow
\perp de l'île Slavianin \leftarrow	407,675	Extrémité amont d'un bras (<i>qui se jette dans le bras Paraschiva</i>)
	406,700	
Garrau (Gara)	405,500	\downarrow
	404,250	\downarrow
Popina (1); $\blacksquare \times \blacksquare$	403	
	402	Confluent du bras Paraschiva \leftarrow
		\perp de l'île Varăști
	399,350	\downarrow
	396,200	
Vetren (0,5); $\blacksquare + \times$	395,500	
	395,450	
	394,900	Confluent du ruisseau Gura-Botului
\perp de l'île Vetren	392,250	
Srebrna (3,5)	392	Ciocânești (5); $\blacksquare + \times$
	390,400	\downarrow
\perp de l'île Tchalka	384,900	
Aldemir (2); \times	383	
	378,675	\perp de l'île Papurișul \leftarrow
	376,300	$\leftarrow \top$

DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRAILA
375,500 348,100

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
SILISTRA; ☒ + X ☐ ● ≡	375,500	
■ + 6,500 ; — 33 ; + 775 ;		
FRONTIERE ENTRE LA BULGARIE ET LA ROUMANIE	375,100	
Extrémité amont du bras Ostrov	374,500	↓
	370,500	Extrémité amont du bras BORCEA
		CĂLĂRAȘI (sur la rive gauche du bras Borcea, à 6 km du Danube); ☒ + X ☐ ● ■ ☐ ≡
		■ + 7,306 ; — 121 ; + 766 ;
⊥ de l'île Ostrov	368,300	
Ostrov (sur la rive droite du bras Ostrov); ≡ ☒ + X	366	
Extrémité amont du bras Floreia (qui se jette dans le bras Ostrov)	365,150	
⊥ de l'île Păculul-Lui-Soare	360,300	
Bucenç (km 1,5 du bras Ostrov)	360	
Dervent (2) ; ◇	356	
Confluent du bras Ostrov	355,500	
⊥ de l'île Nouă	353,350	
Canlia (2,5)	353	
	351,500	⊥ de l'île Scurtu
Pirjoala	348,500	
	348,100	⊥ de l'île Solmul A-4

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	348	
Schela Pirjona	347	
	346	Extrémité amont du bras Bala (qui se jette dans le bras Borcea)
	345,300	T (pour le bras Bala)
~	345	~ (345 - 344)
	344	⊥ de l'île Turcescu
	342,600	Confluent du bras Turcescu (qui se ramifie du bras Bala)
Commencement du bras Epurașul (qui se jette dans le bras Oltina)	342,350	
⊥ de l'île Epurașul	339,650	
Extrémité amont du bras Oltina ; ~	338	~ (338 - 337)
Oltina (2) ; ☒ + X	337	
⊥ de l'île Strîmbu Mare	336,400	
Confluent du bras Oltina (dans le bras Oltina, à 1 km du confluent = Oltina) ; ☒ + X	334,600	
☒ ⊖	335	Rupturile
	334,200	○
⊥ de l'île Talerul	332	
	328	⊥
⊥ de l'île Șeica	327,850	
Mîrleanu (1,2) ; X	327,500	
	326,500	Musatîu

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Schela Mirleanu	326	
~	323	~ (323 - 322)
⊥ de l'île Ceacelu	322,500	
	322,300	⊥ de l'île Tiu ; Extrémité amont du bras Fermecatul
	320,500	⊥ de l'île Fermecatul
Extrémité amont d'un bras	319,650	
	318	Confluent du bras Fermecatul
⊥ de l'île Lungu	316,300	
	315	⊥
Confluent d'un bras	314	⊥
Rașova ; X ≈ ●	313,500	●
Cochirleni ; ⊥ d'un îlot	307	
	306,200	⊥
⊥ de l'île Hînog ~	304	
	303,500	⊥
Pont-rails	301,500	— T —
	300,050	de Cernavoda
		
| (II) H = 44,00 ; B = 140,00 ;		
| (III) (H = 44,00 ; B = 190,00; (d'après le "0" de Cernavoda)		
CERNAVODA: X + X ■ ●	300	
≈ ≈		
— + 4,806 ; — 148 ; + 697 ;		

DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRAILA
299,800 266,550

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
T ---	299,800	--- T
Entrée dans le bassin Cernavoda ; ♦	299,200	
⊥ de l'île Gizaru ↗	298,300	
Seimenii Marl (0,5) X	295	
⊥ de l'île Trolana Mare	294,700	
~	293	~ (293 - 292)
Seimenil Mici ; Extrémité amont du bras Veriga	292	
⊥ de l'île Fasolele	290,500	
⊥ de l'île Tărli	287,600	
⊥ de l'île Boascicul Mic	286,700	
Confluent du bras Veriga ; Boascicul ; ☒ X ⊥	285,700	⊥ de l'île Boascicul Mare ↗
Schela Baltagl ; ☐	284,500	
⊥ de l'île Zavalul ↗	281	
Capidava ; ☐ (Liporenii)	270,500	
~	277,100	⊥
~	276,500	~ (276,50 - 275)
	275,500	Extrémité amont du bras Allonte (Balaban)
◎	275	
⊥ de l'île Nonă	274	
	272,750	⊥ de l'île Balaban
Topalul ; ☒ X ⊥	272	
Extrémité amont d'un bras ↗	270,850	
Carrière; ☐	270	
⊥ de l'île Atirnatl ↗	269,500	Confluent du bras Allonte
	266,550	

DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRAILA

263

238,500

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Confluent d'un bras ↗	263	⊥ d'une île
Carrière; ◇	262,000	
Chisărăști; ☒ X	262,200	
⊥ de l'île Celea Mare	260,500	
	255,850	
	255,800	⊥ de l'île Pomastele
	254,750	⊥ de l'île Celea Mica
Rochers	253,250	
HIRSOVA; ☒ + X ☐ ☐ =	253	
— (Hirsova) + 3,080 ;	252,700	
-03 ; + 689 ;	252,150	
~	252	~ (252 - 251)
	251,500	Confluent du ruisseau Saltava
Extrémité amont du bras Gisca; ◇	251	
Ernatecul Varoș		
T ---	248	--- T Confluent du bras BORCEA
⊥ de l'île Gisca	245,500	
	243,750	Confluent du Ialomîța
	243,100	= (Gura Ialomîței); ◇ Plus Petrei (1); ☒ + X
	241,300	Extrémité amont du bras Ialomîța Veche ↗
Confluent du bras Gisca	240	
T	238,800	T
Vadul Oii; X	238,500	Glurgenli; X (sur la rive gauche du bras Ialomîța Veche)

DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRĂILA

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
Extrémité amont du bras Măcin ;	238	Q
Extrémité amont du bras Mănușoala ;	237	Vaca
	236,150	⊕
	234	Confluent du bras Ialomita Veche ; T
	233,200	Răchitoasa
	233	Schela Popela ; O
⊥ de l'île Vârsătura	231,150	
Confluent du bras Mănușoala	227,800	
Extrémité amont du bras Cremenea	227	T
	226,900	Confluent d'un ruisseau
	226	Gura Gîrluței ; X
	222	Stanca (2) ; ☒ X
⊥ de l'île Trasura	221,200	
Confluent du bras Cremenea	221	Stâncuța (2) ; ☒ X O
Tăcăul (<i>sur la rive droite du bras Văcăil</i>)	216	Extrémité amont du bras Pasca
	212,000	⊥ de l'île Orbului
	212,100	↓
Cojocaru (<i>sur la rive droite du bras Văcăil</i>)	209,700	Confluent du bras Pasca
⊥ de l'île Popa	209	Schela Ibiș ; O
Confluent du bras Văcăil (<i>se ramifie du bras Măcin</i>)	208	
	196,500	Extrémité amont du bras Calela
	196	Gropenii (2) ; ☒ X
	192	↓

DU PORT DE GIURGIU AU PORT DE BRĂILA
191,500

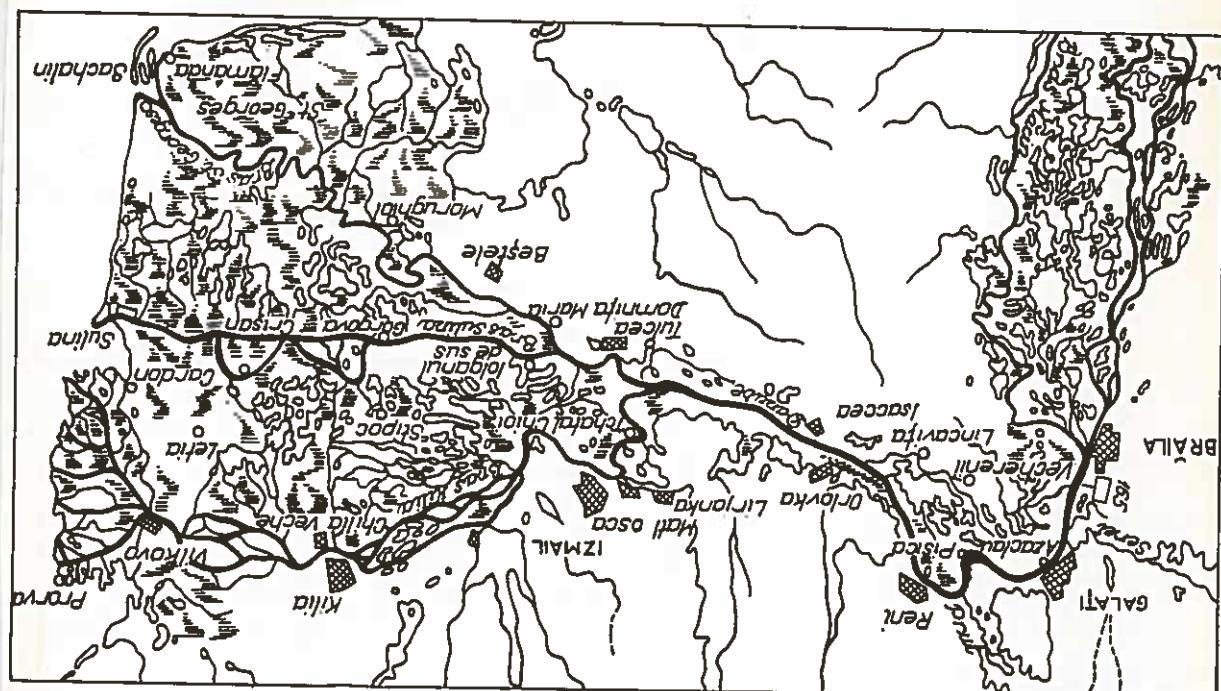
170

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	191,500	↓ de l'île Lupului
◎	189	Tichileştil (4) ; ☒ X ↓
	186,200	Q Confluent du bras Caleia ; ◇
		● (Tichileştilii); Extrémité amont du bras navigable Lata-Stanea
↓ de l'île Fundul Mare	182,500	
	181,500	Chiscanli; X
Commencement du bras Bratușca ↗/↖	180,500	Extrémité amont du bras Arapu
	178,800	
	177,800	↓ de l'île Arapu
↓ de l'île Bratușca ↗/↖	177,100	
	177	Lacul Sărăt (4)
	175,500	Confluent du bras Arapu
	175	
↓ de l'île Popa Vasile	174,500	Confluent du bras Lata-Stanea
CT	174,100	↓
	173,800	Fabrique de ciment
	173	☒
	170,300	≈ ☐ ●
	170	BRĂILA

DU PORT DE BRĂILA AU PORT DE SULINA

(km 170—0)

TABLEAU
des distances entre les
localités du secteur Br.
(km 179—0)



DU PORT DE BRĂILA AU PORT DE SULINA

170

148,620

Rive droite	Distance du port de Sulina en km	Rive gauche
	170	BRĂILA; ☒ + X ☐ ○ ▲
Smărdanul Nouă (Ghecetul); ☒ X ☐ Confluent du bras	169,100	☒ ≈ P ☐ ☒ + 1,076 ; - 00 ; + 693 ; Entrée dans le bassin Brălla;
Măcin : ☷ ☒	169	☒ ○ ≈ ◆ X ≈ ☒
	168,800	☒
T	168,500	↑
T	168	↑ T
T	167	↑ Brăllița (1)
	161,700	Piscul (1,2)
	161,300	Extrémité amont d'un bras
	160,600	↓ de l'île Chiciu
	157,900	Confluent d'un bras
	155,050	Confluent du bras Gardului
	154	Confluent du Seret
Satul 23 August ;	153	↑ (154 - 153)

Rive droite	Distance du port de Sulina en		Rive gauche
	km	milles	
	150	91	GALATI; ☒ + X ☐
	148,620	80,250	○ ▲ ► ☒ P ≈ ☐ + 0,861 ; - 48 ; + 658 ; Entrée dans l'ancien bas- sin Galați (Dock); ◆ ☒ X ≈ ≈ ☒

DU PORT DE BRĂILA AU PORT DE SULINA

148,160

100,190

Rive droite	Distance du port de Sulina en		Rive gauche
	km	milles	
	148,160	80	☒
	146,490	79,100	Entrée dans le nouveau bassin Galați (<i>pour le bois</i>); ◆ X ≈
	146,300	79	☒
Pisica (1,5)	139,820	75,500	
	134,145	72,432	CONFLUENT DU PRUT; FRONTIÈRE ENTRE L'URSS ET LA ROUMANIE
	129,800	70,631	Glurgiulești (à 1,5 km du Danube, sur la rive gauche du Prut); ☒ X
	127,790	69	☒ + X ☐ ≈
	126,800	68,500	■ (Reni) + 0,810; —; —;
	117,880	63,650	Bras Vlketa
Bras Nouă	105,560	57	Bras Kartal ↗
	105,372	56,804	● ≈ (Orlovka)
	105,300	56,860	Orlovka (2); X
Extrémité amont du bras Isaceea ↗	104,730	56,550	
☒ (Isaceea); ☐ X ○ ☐	103,800	56,050	
■ + 0,688; — 21; + 542;			
⊥ de l'île Isaceea ↗	102,850	55,540	
Isaceea (1); ☒ + X	102,780	55,500	
Confluent du bras Isaceea	102,040	55,100	
Curgan (Morila Mare)	100,190	54,100	

DU PORT DE BRAILA AU PORT DE SULINA

97,880

62,970

Rive droite	Distance du port de Sulina en		Rive gauche
	km	milles	
Extrémité amont du bras Ivancea ↗/↖	97,880	52,850	
	97,604	52,702	<i>Monument commémorant la traversée du Danube par les armées russes en 1828</i>
↓ de l'île Ivancea ↗/↖	96,490	52,100	
Confluent du bras Ivancea ↗/↖	95,190	51,400	
Parches (3)	92,674	49,500	
	88,560	47,820	Bras Scunda ↗/↖
Extrémité amont du bras Ivanova ↗/↖	85,930	46,400	
↓ de l'île Ivanova ↗/↖	84,266	45,500	
Confluent du bras Ivanova	83,430	45,050	
Cap Tchatal	79,630	43	d' Ismail
Commencement du bras Tulcea			Commencement du bras Chilia
Bras	79,170	42,750	Tulcea; T X
	77,780	42	Pâtlăgeanca
TULCEA; ☒ + X ▶	71,300	38,500	Q
● — P ☐ ☒ ☎			
■ + 0,550; — 45; + 477;			
T (38,40 - 38,20)	71,120	38,400	T (38,40 - 38,20)
● — ◆	70,746	38,200	
Cap Tchatal	62,970	34	de St. Georges
Commencement du bras St. Georges; T X			Commencement du bras Sulina
■ + --; - ; - :			Base de chasse

DU PORT DE BRÄILA AU PORT DE SULINA

57,410

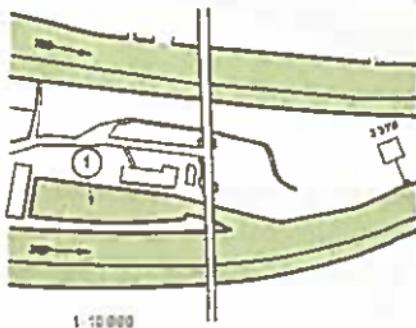
0

Rive droite	Distance du port de Sulina en		Rive gauche
	km	milles	
Bras			Sulina
Partizanii	57,410	31	
Vulturul	46,300	25	
---	44,450	24	<i>Centre d'expérimentation de traitement du réseau "malionuk"; X</i>
Gorgova ; +	39,820	21,500	
T (Gorgova);	39,450	21,300	
+ 0,306; ---; ---;			
Crișan ;	24,076	13	Commencement d'un bras (<i>Vieux Danube</i>); Monument d'inauguration du canal
T (Crișan);	23,150	12,500	
+ 0,180; ---; ---;			
Crișan	20,370	11	
	15,740	8,500	Confluent d'un bras (<i>Vieux Danube</i>)
	4,630	2,500	T
T ---	3,704	2	— T
	1,852	1	T
	0,926	0,500	X
SULINA; + ▶	0	0	
●▲■⊕P◆ + 0,000			
Grand phare de Sulina;			
T (Station de signalisation par temps brumeux sur le môle Sud-borne hectométrique + 40)			

BREVE DESCRIPTION
DES PRINCIPAUX HIVERNAGES
ET ABRIS D'HIVER PROVISOIRES
SUR LE DANUBE

LE PORT REGENSBURG. L'ancien bassin d'hirer (1) se trouve sur la rive gauche du bras Sud, en face de la ville de Regensburg, dans la région du km 2378,250. Longueur du bassin, avec l'accès: 320 m, largeur: 20—40 m; largeur de l'accès: 20 m. Profondeur dans le bassin: 2,2 m au niveau d'eau +200 cm d'après la station hydrométrique Schwabelweis.

Capacité du bassin: 8—10 bâtiments.



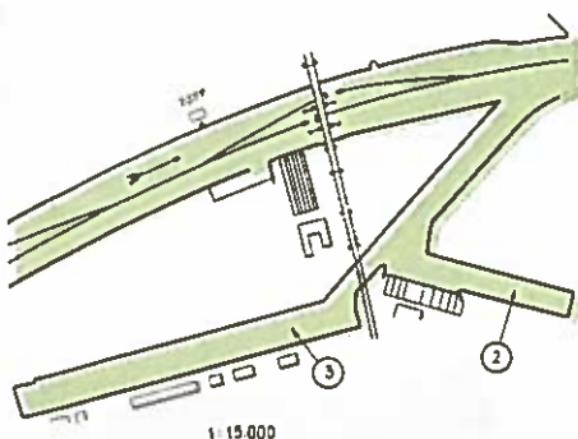
Les bassins Luitpold, pour chalands et bateaux-citernes (2, 3) se trouvent sur la rive droite du Danube au bas de la ville de Regensburg, aux environs du km 2376,250.

Longueur de l'accès dans les bassins pour bateaux-citernes et chalands: 400 m; largeur: 60 m; profondeur à l'accès: 2,5 m au niveau d'eau +200 cm d'après la station hydrométrique Schwabelweis.

Longueur du bassin pour bateaux-citernes (2): 350 m; largeur: 60 m; profondeur: 2,5 m au niveau d'eau +200 cm

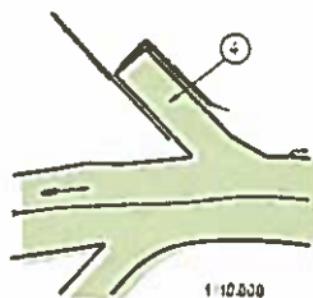
d'après la station hydrométrique Schwabelweis. Longueur du bassin pour chalands (3): 820 m; largeur: 80 m; profondeur: 2,5 m au niveau d'eau + 200 cm de la station hydrométrique Schwabelweis.

Capacité des deux bassins: 120—140 bâtiments.



Le bassin Kalk (4) se trouve sur la rive gauche du Danube aux abords amont de la localité Schwabelweis, dans la région du km 2376,100. Longueur du bassin: 180 m, largeur: 60 m, largeur à l'accès 50 m.

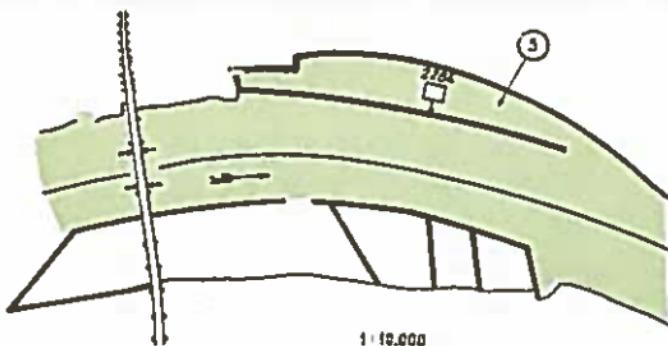
Capacité: 10—15 bâtiments.



Le bras Bogen, dont l'embouchure se trouve sur la rive gauche du Danube au km 2308,950, à 1,5 km en aval de la ville Bogen, sert d'abri d'hiver provisoire pour les bateaux-citernes. La longueur de l'espace servant au stationnement des bateaux-citernes dans le bras est de 1000 m, sa largeur de 60 m. La largeur de l'accès dans le bras est de 40 m et la profondeur dans l'abri de 2,7 m au niveau d'eau +200 cm de la station hydrométrique Schwabelweis. Capacité de l'abri: 50—70 bâtiments. Lors de la débâcle, aux hauts niveaux d'eau le stationnement des bâtiments dans l'abri n'est pas sans danger.

LE PORT DEGGENDORF. Un bassin (5) se trouve sur la rive gauche du Danube aux abords aval de Deggendorf, dans la région du km 2283,800. Longueur du bassin: 450 m; largeur: 60—75 m; largeur à l'accès: 30 m; profondeur dans le bassin: 1,4 m au niveau d'eau +200 cm d'après la station hydrométrique Deggendorf.

Capacité du bassin: 30—40 bâtiments.



LE PORT PASSAU. Le bassin Racklau se trouve sur la rive droite du Danube, à 2 km en amont de la ville de Passau, dans la région du km 2228, 350. Longueur du bassin: 700 m; largeur: 70—90 m; largeur à l'accès: 50 m; profondeur dans

le bassin: 2,0 m au niveau d'eau +300 cm d'après la station hydrométrique Passau. Hauteur des rives du bassin: 7,2 m.

Capacité du bassin: 40—60 bâtiments.

Le bassin Lindau, pour bateaux-citerne, se trouve sur la rive gauche du Danube, à 4 km en aval de la ville de Passau, dans la région du km 2222,130. Longueur du bassin: 150 m; largeur: 40 m; profondeur: 2,0 m au niveau d'eau +300 cm d'après la station hydrométrique Passau.

Capacité du bassin: 6—8 bâtiments.

Le bassin Kastener-Bucht se trouve sur la rive droite du Danube, aux abords amont de la localité Kasten, dans la région du km 2208,430.

Longueur du bassin: 300 m; largeur au plafond: 80 m; largeur de l'accès (au plafond): 40 m; profondeur dans le bassin au niveau de retenue normal: 3,5 m, profondeur à l'accès: 3,0 m.

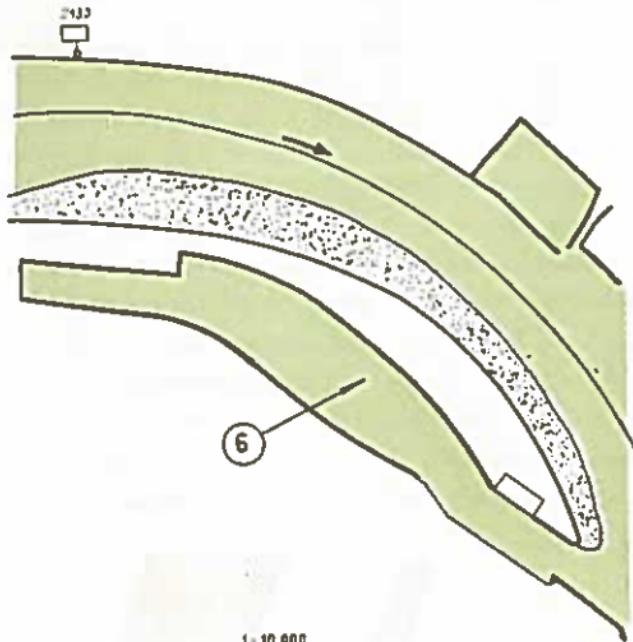
Capacité du bassin: 15 bâtiments. En cas de nécessité, et sur autorisation de la surveillance fluviale, les bateaux-citernes peuvent aussi hiverner dans le bassin.

LE PORT LINZ. *Le bassin d'hiver* (6) se trouve sur la rive droite du Danube, à 3 km en aval de Linz, dans la région du km 2131,790.

Longueur du bassin: 755 m; largeur: 50—100 m; profondeur: 1,8 m; profondeur à l'accès: 2,0 m au niveau d'eau +107 cm d'après la station hydrométrique Linz.

Les rives à l'accès du bassin sont inondables, la rive Nord au niveau d'eau +700 cm et la rive Sud au niveau d'eau +950 cm, d'après la station hydrométrique Linz.

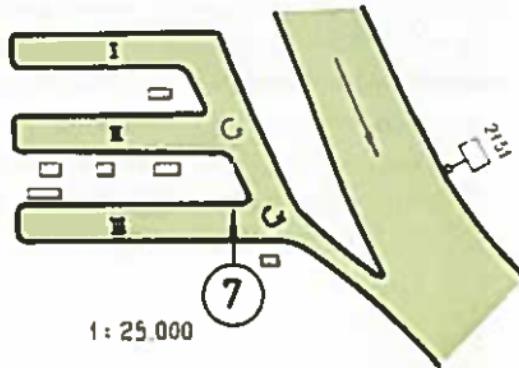
Capacité du bassin: 50 bâtiments.



1 : 10.000

Le port intérieur "Stadthafen" (7) se trouve sur la rive droite du Danube, à 4 km en aval de Linz, dans la région du km 2130,750. Le port comprend 3 bassins aux dimensions suivantes: le premier — longueur: 420 m, largeur: 80 m; le deuxième — longueur: 490 m, largeur: 75 m; le troisième — longueur: 540 m, largeur: 85 m. Les bassins sont reliés au Danube par un canal commun, large de 50 m. La profondeur dans les bassins et devant les bassins est de 2,2 m, et de 2,0 m à l'accès, lors du niveau d'eau +107 cm d'après la station hydrométrique Linz.

Capacité du bassin: 150 bâtiments.

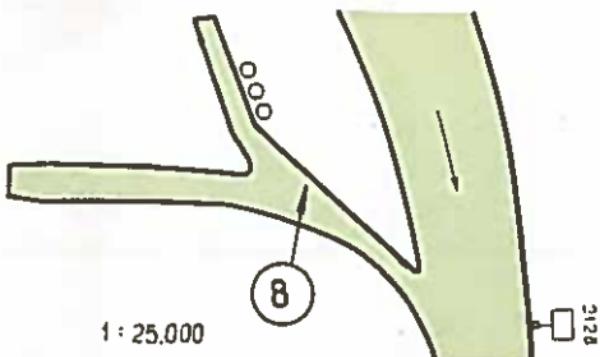


1 : 25.000

Le bassin pour bateaux-citernes et le port industriel intérieur (8) se trouvent sur la rive droite du Danube, à 7 km en aval de Linz, dans la région du km 2128,125. Longueur du bassin pour les bateaux-citernes: 330 m; largeur au plafond: 66 m. Longueur du bassin du port industriel intérieur: 500 m; largeur: 88 m. Le bassin pour les bateaux-citernes et le port industriel intérieur sont reliés au Danube par un canal commun dont la largeur au plafond est de 48 m.

Les deux bassins ont une profondeur de 2,3 m au niveau d'eau +107 cm de la station hydrométrique Linz; la profondeur à l'accès du canal est de 2,0 m.

Capacité du bassin pour les bateaux-citernes: 30 unités, et du bassin du port industriel: 50 unités.

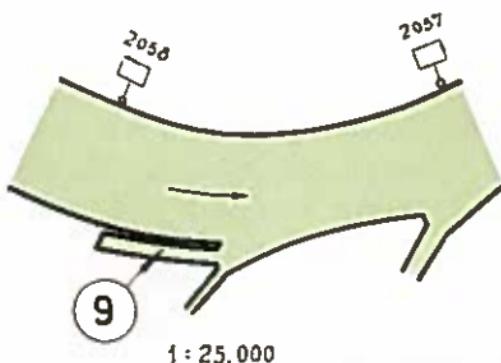


LE PORT GREIN. Un bassin se trouve sur la rive gauche du Danube dans la région du port, au km 2079,300.

Longueur du bassin au plafond 280 m; largeur du bassin: 23—50 m; largeur à l'accès du bassin: 50 m, profondeur dans le bassin et à l'accès 4,2 m au niveau d'eau +678 cm d'après la station hydrométrique Grein.

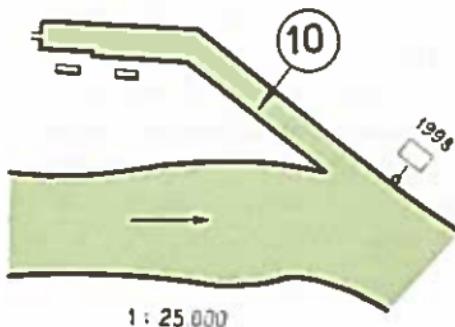
Capacité du bassin: 4 bâtiments. Dans des cas exceptionnels, et sur autorisation de la surveillance fluviale du port de Grein, les bateaux-citernes peuvent aussi se servir du bassin.

LE PORT YBBS. Un bassin (9) se trouve sur la rive droite du Danube, aux abords aval de la ville de Ybbs, dans la région du km 2057,630. Longueur du bassin: 300 m; largeur: 40 m; profondeur: 2,2 m au niveau d'eau + 200 cm de la station hydrométrique Ybbs. Le bassin est réservé pour les besoins du service hydrotechnique et les bâtiments ne peuvent y hiverner que dans des cas exceptionnels et sur autorisation dudit service et de la surveillance fluviale du port de Ybbs.



LE PORT KREMS. Un bassin (10) se trouve sur la rive gauche du Danube, à 3 km en aval de la ville de Krems, dans la région du km 1998. Longueur du bassin: 350 m; largeur: 80 m, largeur au plafond de l'accès: 40 m; profondeur dans le bassin: 2,5 m et à l'accès: 2,0 m au niveau d'eau + 164 cm d'après la station hydrométrique Krems.

Capacité du bassin: 20 bâtiments.



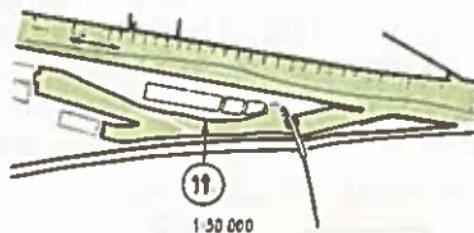
LE PORT VIENNE. Le port *Freudenau* (11) est situé sur la rive droite du Danube, aux abords aval de Vienne, dans la région du km 1920,100. Le port comprend 4 parties, notamment: l'accès, le premier bassin, le bassin intérieur et le bassin latéral. Longueur du premier bassin: 570 m; largeur: 35 m, largeur de l'accès dans le bassin: 50 m; profondeur dans le bassin: 3,4 m et à l'accès: 2,0 m au niveau d'eau +156 cm d'après la station hydrométrique Vienne (Reichsbrücke).

Longueur du bassin intérieur: 2160 m; largeur: 100—250 m, largeur de l'accès du premier bassin dans le bassin intérieur: 36 m.

Longueur du bassin latéral: 260 m; largeur: 100 m. Profondeur des bassins intérieur et latéral: 3,4 m au niveau d'eau +156 cm d'après la station hydrométrique Vienne (Reichsbrücke).

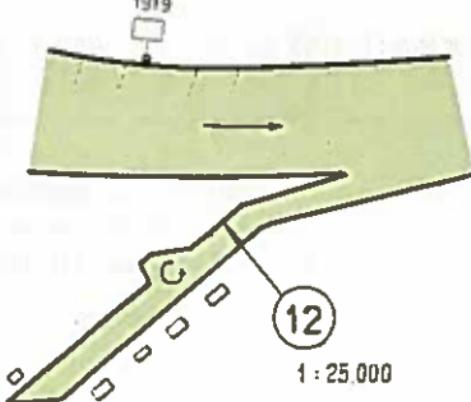
Capacité du port: 320 bâtiments.

Il y a dans le bassin un pont dont la passe navigable a les gabarits suivants: H = 12,19 m; B = 36 m au niveau d'eau +156 cm de la station hydrométrique Vienne (Reichsbrücke).



Le bassin Albern (12) est situé sur la rive droite du Danube au km 1918,300 à 10 km en aval du pont-route Reichsbrücke. Longueur du bassin: 760 m; largeur 90 m; largeur au plafond de l'accès: 50 m; profondeur dans le bassin: 3,5 m et à l'accès: 2,0 m, au niveau d'eau +156 cm de la station hydrométrique Vienne (Reichsbrücke).

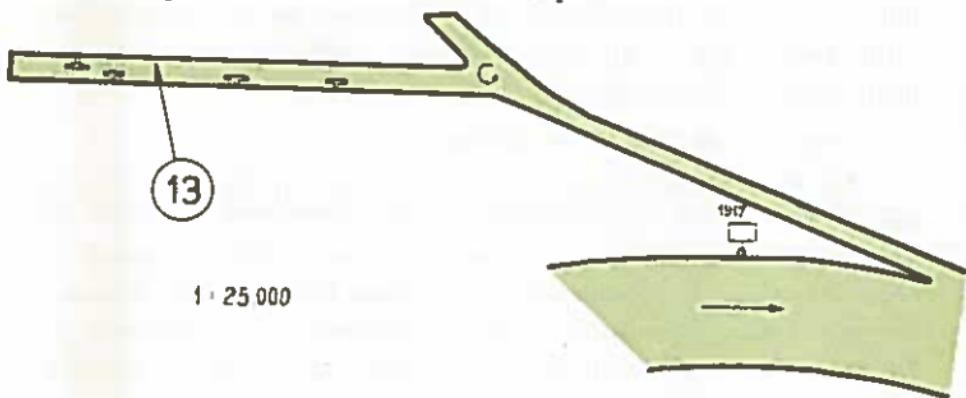
Capacité du bassin: 60 bâtiments.



1 : 25.000

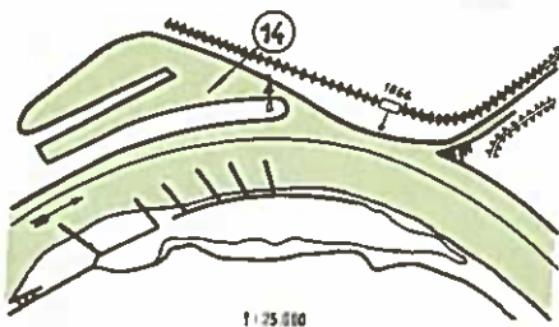
Le port Lobau pour bateaux-citernes (13) est situé sur la rive gauche du Danube, à 12 km en aval du pont-route Reichsbrücke, dans la région du km 1916,400. Le port comprend deux parties: un bassin pour les opérations de chargement et un bassin pour le stationnement des bâtiments. La longueur du bassin pour les opérations de chargement est de 1200 m et sa largeur de 65 m. La longueur du bassin pour le stationnement des bâtiments est de 200 m et sa largeur de 65 m. La largeur au plafond de l'accès dans le port est de 43 m. La profondeur dans le port est de 3,3 m, et à l'accès de 2,0 m au niveau d'eau +156 cm de la station hydrométrique Vienne (Reichsbrücke).

Capacité du port: 60 bâtiments. Seuls les bateaux-citernes peuvent hiverner dans le port.



LE PORT BRATISLAVA. *Le port d'hiver* (14) se trouve sur la rive gauche du Danube aux abords aval de la ville de Bratislava, au km 1866,250. Le port comprend deux bassins: Sud et Nord. Chaque bassin a une longueur de 600 m et une largeur moyenne de 120 m. La profondeur dans les bassins est de 4,0 m et à l'accès de 3,5 m au niveau d'eau +300 cm de la station hydrométrique Bratislava.

Capacité des bassins: 240 bâtiments.



L'abri d'hiver provisoire Fodraska est situé sur la rive gauche du Danube au km 1820,500, près du confluent du bras Baka.

Longueur de l'espace servant d'abri d'hiver provisoire: 300 m, largeur dans l'abri et à l'accès: 60 m. Profondeur dans l'abri: 4,0 m au niveau d'eau +300 cm de la station hydrométrique Bratislava.

Capacité de l'abri: 10 bâtiments.

Le bras Moson (Győr). L'embouchure du bras se trouve sur la rive droite du Danube au km 1793,950, à 3 km en amont du port Gönyü. L'espace servant d'abri provisoire se trouve à 2 km de l'embouchure du bras. Longueur de l'espace servant d'abri provisoire: 1000 m; largeur: 80 m; largeur de l'accès: 60 m; profondeur dans l'abri: 2,0 m et à l'accès:

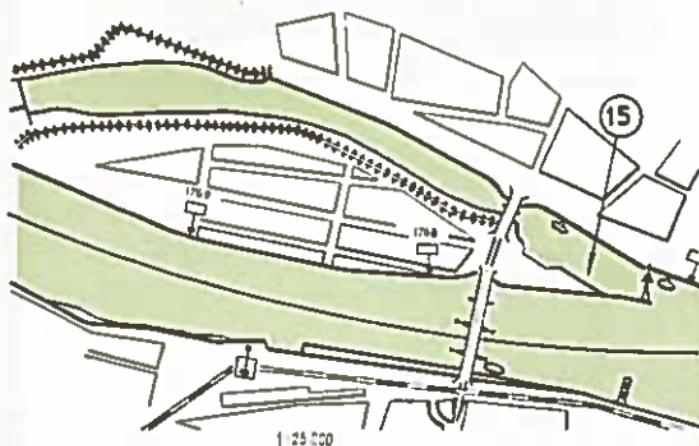
2,5 m au niveau d'eau + 200 cm d'après la station hydrométrique Gönyü.

Capacité du bassin: approximativement 15 bâtiments, si la profondeur y est de 2,0 m.

LE PORT KOMARNO. *Le bassin intérieur* (15) est situé sur la rive gauche du Danube, au km 1767,090, au milieu de la ville de Komárno.

Le port comprend deux bassins: le bassin extérieur (Est) et le bassin intérieur (Ouest). La longueur du bassin extérieur est de 600 m et sa largeur de 120—180 m. La longueur du bassin intérieur est de 1000 m et sa largeur de 110—180 m. La largeur de l'accès dans le bassin extérieur est de 80 m. Profondeur des bassins: 4,0 m; profondeur à l'accès dans le bassin extérieur: 3,5 m au niveau d'eau + 250 cm de la station hydrométrique Komárno.

Capacité du bassin: 300—350 bâtiments.

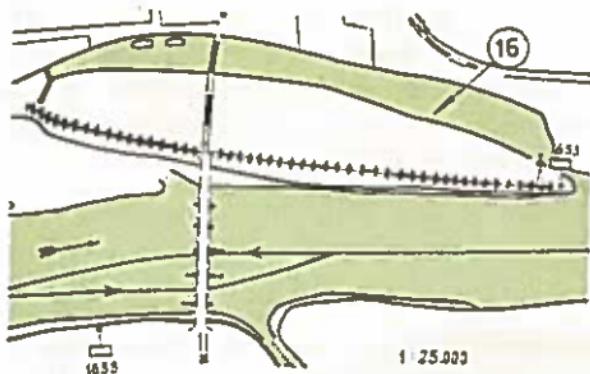


LE PORT BUDAPEST. *Le bassin Ujpest* (16) se trouve sur la rive gauche du Danube aux abords amont de Budapest dans la région du km 1652,950.

Longueur du bassin: 2000 m, largeur: 100—150 m.
Largeur de l'accès dans le bassin: 30 m. Profondeur dans le bassin: 3,0 m et à l'accès 3,5 m au niveau d'eau + 250 cm de la station hydrométrique Budapest.

Capacité du bassin: 250 bâtiments.

Dans le bassin il y a un pont dont la passe navigable a les gabarits suivants: H = 15,20 m, B = 65,00 m d'après le "0" de la station hydrométrique Budapest.

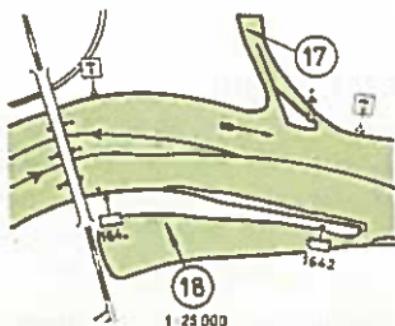


Le port Ferencváros (17) se trouve dans la partie supérieure du bras Soroksár qui se ramifie du Danube à gauche, dans la région du km 1642,150. À l'accès du port se trouve l'écluse à un sas Kvassay, ayant pour dimensions: longueur 75 m, largeur 9,80 m.

L'espace pour l'hivernage des bâtiments comprend deux parties: la première est située entre l'embouchure du bras et l'écluse Kvassay et la deuxième (port Ferencváros) est en aval de l'écluse. La profondeur dans le bras est de 2,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Budapest. La profondeur du bassin situé dans le port Ferencváros est de 2,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Kvassay.

Le bassin Lágymányos (18) se trouve sur la rive droite du Danube, aux abords de Albertfalva, dans la région du km 1641,950. Longueur du bassin: 800 m, largeur: 100—200 m. Largeur de l'accès: 25 m. Profondeur dans le bassin: 2,5 m, et profondeur à l'accès: 2,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Budapest.

Capacité du bassin: 70 bâtiments.



Les bassins du port Csepel (19) se trouvent sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1639,740.

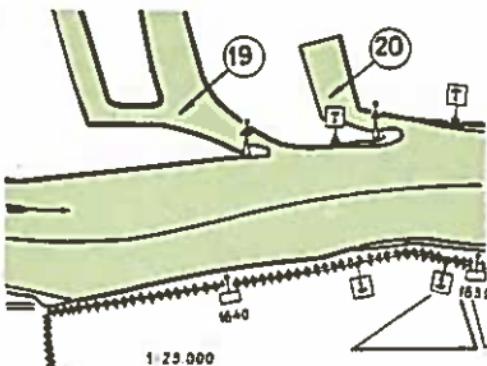
Longueur du bassin Nord: 675 m; largeur: 100—125 m; largeur à l'accès: 35 m.

Profondeur dans les bassins et à l'accès: 1,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Budapest.

Capacité des bassins: approximativement 300 bâtiments.

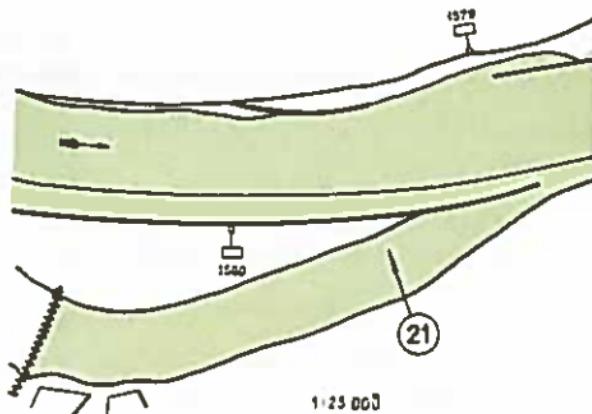
Le bassin pétrolier (20) se trouve sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1639,500. Longueur du bassin: 350 m; largeur: 110 m. Longueur de l'accès dans le bassin: 140 m; largeur: 20 m. Profondeur dans le bassin et à l'accès: 1,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Budapest.

Capacité du bassin: approximativement 30 bâtiments. Dans le bassin ne peuvent hiverner que les bateaux-citernes.



LE PORT SZTÁLINVÁROS. Un bassin (21) se trouve sur la rive droite du Danube, aux abords amont de la ville de Sztálinváros, dans la région du km 1578,750. Longueur du bassin: 1600 m; largeur: 80—150 m. Largeur de l'accès dans le bassin: 30 m. Profondeur dans le bassin: 1,2 m et à l'accès 1,5 m, d'après le "0" de la station hydrométrique Sztálinváros.

Capacité du bassin: approximativement 200 bâtiments.



LE PORT BAJA. Le port intérieur (22) se trouve sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1478,820. Longueur du port: 1700 m, sa largeur moyenne et la largeur à l'accès: 30 m. La profondeur dans le port est de 0,5 m et

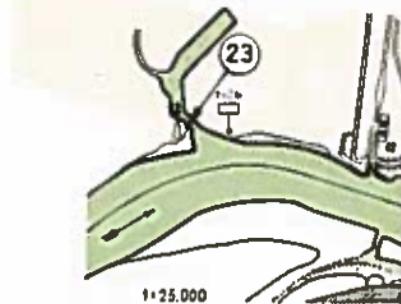
à une distance de 540 m de l'accès elle est de 2,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Baja.

Capacité: 25 bâtiments avec un tirant d'eau de 2,0 m, 50 bâtiments avec un tirant d'eau de 1,2 m et 35 bâtiments avec un tirant d'eau de 0,8 m.



LE PORT BEZDAN. L'hivernage Baračka (23) se trouve sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1426,150. La longueur de l'hivernage est de 700 m, sa largeur de 40—60 m. La largeur de l'accès est de 25 m. La profondeur dans l'hivernage et à son accès de 2,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Bezdan.

Capacité de l'hivernage: 60 bâtiments. Le stationnement des bateaux-citernes y est interdit.



L'abri d'hiver provisoire Harčaš. L'entrée dans l'abri se trouve sur la rive gauche du Danube, aux abords amont de la ville Apatin dans la région du km 1402.

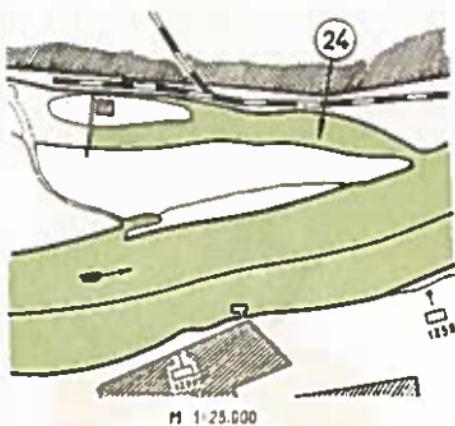
Longueur de l'espace servant d'abri: 2000 m; sa largeur: 35 m. Largeur de l'accès: 20 m. Profondeur d'après le "0" de la station hydrométrique Apatin: 3,0 m; profondeur de l'accès: 1,2 m.

Capacité de l'abri: 40 bâtiments.

LE PORT NOVI SAD. Un bassin (24) se trouve sur la rive gauche du Danube, aux abords amont de la ville de Novi Sad, au km 1257,800.

La longueur de l'espace servant à l'hivernage est de 1100 m, sa largeur de 50—130 m; la largeur de l'accès est de 30 m. La profondeur dans l'espace servant à l'hivernage et à son accès est de 2,5 m d'après le "0" de la station hydro-métrique Novi Sud.

Capacité du bassin: 130 bâtiments.



LE PORT PANČEVO. Le secteur d'embouchure du Tamiš situé sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1154,200 sert à l'hivernage des bâtiments. La longueur de l'espace utilisé pour l'hivernage est de 2300 m, sa largeur de 22 m. La largeur de l'entrée dans l'embouchure est de

200 m. La profondeur dans l'hivernage est de 2,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Pančevo.

Capacité de l'hivernage: 100 bâtiments.

L'hivernage Ivanovo se trouve sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1136. Longueur de l'hivernage: 2200 m; largeur: 30—50 m. Largeur de l'accès: 30 m. Profondeur dans l'hivernage et à son accès 2,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Pančevo.

Capacité de l'hivernage: 200 bâtiments.

L'hivernage Kovin-Ponjavica se trouve sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1108,400.

Longueur de l'hivernage: 1300 m; largeur dans l'hivernage et à son accès: 20 m. Profondeur dans l'hivernage et à son accès: 2,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Kovin.

Capacité de l'hivernage: 40—50 bâtiments.

L'embouchure du bras Kiseljevo qui se trouve sur la rive droite du Danube dans la région du km 1061,900, sert d'abri d'hiver provisoire pour les bâtiments.

Longueur de l'espace servant à l'hivernage: 1000 m; largeur: 200 m. Largeur de l'accès dans l'embouchure du bras: 40 m; profondeur dans l'hivernage: 2,5 m et à l'accès 2,2 m d'après le "0" de la station hydrométrique Veliko Gradište.

En entrant dans l'embouchure du bras il faut tenir compte du banc de sable qui s'étend ici à partir de la rive gauche.

Capacité de l'abri: 60—70 bâtiments. Le stationnement des bâtiments pendant la débâcle n'est pas sans danger.

LE PORT DRENCOVA. *Dans le port Drencova, la région du Danube de la rive gauche, du km 1016,200 au km 1015,600, sert d'abri d'hiver provisoire pour les bâtiments.*

Longueur de l'espace employé pour l'hivernage: 400 m; largeur: 100 m; profondeur: 3,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Drenčova.

Capacité de l'abri: 6 bâtiments.

La localité Eselnița. *La région du fleuve près de la localité Eselnița, du km 959,200 au km 957,800 de la rive gauche sert d'abri d'hiver provisoire pour les bâtiments.*

Longueur de l'espace servant d'abri d'hiver provisoire: 1000 m; largeur: 120 m. Profondeur: 6,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Orșova.

Capacité de l'abri: 100 bâtiments. Le bassin n'est pas protégé contre la débâcle.

LE PORT ORȘOVA. *La région du fleuve près du ruisseau Dalboca et du port Orșova, entre les km 958—955 de la rive gauche sert d'hivernage pour les bâtiments.*

Longueur de l'espace servant pour l'hivernage: 3000 m; largeur: 120 m; profondeur: 6,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Orșova.

Capacité de l'abri: 50 chalands et 30 bateaux-citernes qui sont placés séparément d'après les indications de la Capitainerie du port Orșova. L'abri n'est pas protégé contre la débâcle.

LE PORT KLAODOVO. *La région du Danube située en amont du port de Kladovo, entre les km 936—935 de la rive droite, sert à l'hivernage des bâtiments.*

Longueur de l'espace servant à l'hivernage: 1000 m; largeur: 20 m; profondeur dans l'hivernage: 2,2 m d'après le "0" de la station hydrométrique Kladovo.

Capacité de l'abri: 70 bâtiments.

Le stationnement des bâtiments pendant la débâcle n'y est pas sans danger.

LE PORT TURNU-SEVERIN. *Dans le port Turnu-Severin, la région du fleuve entre les km 933—930 de la rive gauche sert à l'hivernage des bâtiments.*

Longueur de l'espace servant à l'hivernage: 3000 m; largeur: 150 m; profondeur: 3,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Turnu-Severin.

Capacité de l'abri: 170 chalands et 30 bateaux-citerne rangés séparément suivant les indications de la Capitainerie du port de Turnu-Severin.

LE PORT CALAFAT. *L'hivernage Schela Veche est situé sur le Danube, à 7 km en aval du port de Calafat. L'entrée dans l'hivernage se trouve entre la rive gauche et l'île Schela Veche, au km 788,500.*

Longueur de l'hivernage: 1000 m; largeur: 70 m; largeur de l'accès: 60 m, profondeur dans l'hivernage et à son accès 2,1 m d'après le "0" de la station hydrométrique Calafat.

A l'accès de l'hivernage, le long de la rive, il y a des banes de sable, c'est pourquoi en y entrant il faut se tenir dans la proximité de la queue de l'île. Dans l'hivernage les plus grandes profondeurs sont relevées près de l'île.

Capacité de l'hivernage: approximativement 80 chalands et 20 bateaux-citerne qui sont rangés séparément d'après les indications de la Capitainerie du port de Calafat.

L'hivernage Bliznatzi se trouve près de la rive droite du Danube, dans la région du km 777,500. Longueur de l'espace servant d'hivernage: 600 m; largeur moyenne et largeur à l'accès: 50 m; profondeur dans l'hivernage et à l'accès: 0,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Lom.

Capacité de l'hivernage: 60 bâtiments.

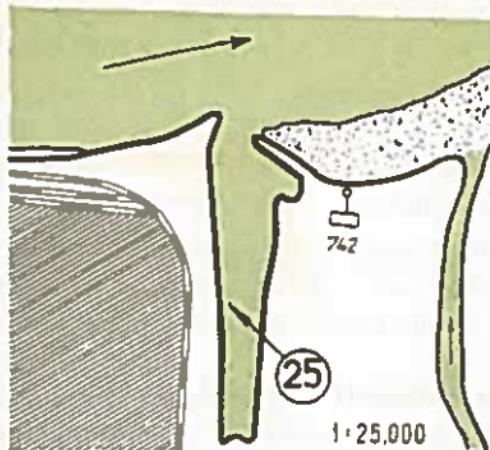
Les roches qui se trouvent près de l'accès, à 100 m de la rive droite, présentent un danger pour la navigation.

L'abri d'hiver provisoire Skomen est situé entre la rive droite du Danube et l'île Skomen. L'accès dans l'abri se trouve au km 758,250. Longueur de l'espace servant d'abri: 500 m; largeur moyenne: 50 m; largeur de l'accès: 70 m; profondeur dans l'abri: 2,7 m et à l'accès 4,0 m au niveau d'eau + 400 cm de la station hydrométrique Lom.

Capacité de l'abri: approximativement 35 bâtiments.

LE PORT LOM. Un bassin (25) est situé sur la rive droite du Danube, dans la région du km 742,200. Longueur du bassin au niveau moyen: 450 m; largeur: 100 m. Largeur de l'accès: 70 m; profondeur dans le bassin et à l'accès: 1,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Lom.

Capacité du bassin: 70 bâtiments.



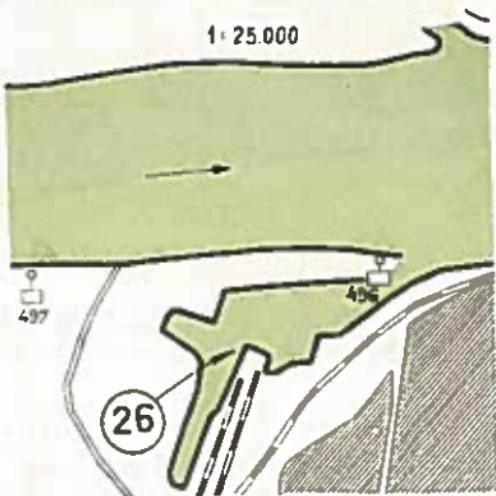
LE PORT TURNU MAGURELE. L'abri d'hiver Catina est situé sur la rive gauche du Danube, 3 km en aval du port de Turnu Magurele. L'accès dans l'abri se trouve dans la région du km 594.

Longueur de l'abri: 550 m; largeur: 40—60 m. Largeur de l'accès 45 m, profondeur dans l'abri et à l'accès: 2,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Turnu Magurele.

Capacité de l'abri: 24 bâtiments.

LE PORT ROUSSE. Un bassin (26) se trouve sur la rive droite du Danube, au km 495,850, aux abords amont de la ville de Roussé. Longueur du bassin: 500 m; largeur moyenne: 100 m; largeur de l'accès: 80 m; profondeur dans le bussin et à l'accès: 2,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Roussé.

Capacité du bassin: 70 bâtiments.



LE PORT GIURGIU. Le bassin Veriga (27) se trouve sur la rive gauche du Danube dans la région du km 492,150.

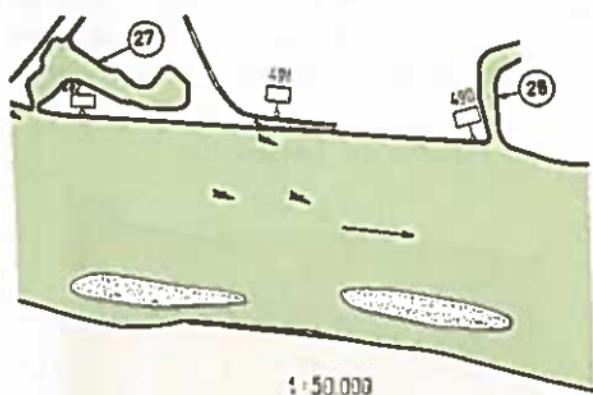
Longueur du bassin: 1000 m; largeur: 120—150 m. Largeur de l'accès: 40—50 m; profondeur dans le bassin et à l'accès: 2,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Giurgiu.

Capacité du bassin: 150 bâtiments. Le stationnement des bateaux-citernes y est interdit.

Le bassin Plantelor (28) se trouve sur la rive gauche du Danube dans la région du km 489,800.

Longueur du bassin: 2300 m; largeur: 50—70 m; largeur de l'accès: 40—50 m; profondeur dans le bassin et à l'accès: 2,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Giurgiu.

Capacité du bassin: 120 bâtiments.



L'hivernage Mocanu est situé entre la rive gauche du Danube et l'île Mocanu. L'accès dans l'hivernage est au km 482,500.

Longueur de l'hivernage: 350 m; largeur: 45 m. Largeur de l'accès: 35 m. Profondeur dans l'hivernage et à l'accès: 1,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Giurgiu.

Capacité de l'hivernage: 15 bateaux-citernes. L'hivernage n'est pas protégé contre la débâcle lors des hauts niveaux.

L'abri d'hiver provisoire Garvan est situé entre la rive droite du Danube et l'île Garvan. L'accès dans l'abri se trouve au km 405,500. Longueur de l'espace servant d'abri: 450 m; largeur: 100 m; largeur de l'accès: 90 m. Profondeur dans l'abri et à l'accès: 2,5 m au niveau d'eau +360 cm d'après la station hydrométrique Roussé. En entrant dans l'abri il

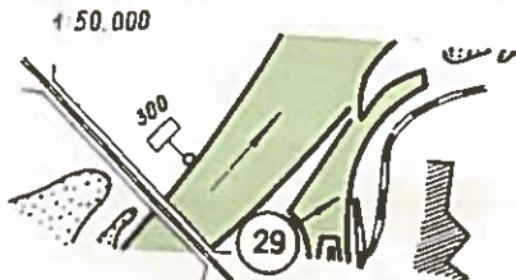
faut se tenir près de la rive droite et manoeuvrer avec vigilance car les profondeurs à l'accès varient fréquemment.

Capacité de l'abri: 50 bâtiments. Pendant la débâcle, lors des hauts niveaux le stationnement des bâtiments dans l'abri n'est pas sans danger.

LE PORT CERNAVODA. *Un bassin* (29) est situé sur la rive droite du Danube au km 299,200, dans la région de la ville de Cernavoda.

Longueur du bassin: 800 m; largeur moyenne: 350 m; largeur de l'accès dans le bassin: 40—60 m. Profondeur dans le bassin et à l'accès 3,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Cernavoda.

Capacité du bassin: approximativement 300 bâtiments. L'hivernage des bateaux-citernes est interdit.



L'abri d'hiver provisoire Varoş se trouve dans le lit ouvert en aval du port Hirşova, à l'accès du bras Gîșca, au km 251.

Longueur de l'espace servant d'abri d'hiver provisoire: 120 m; largeur: 20 m; profondeur: 2,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Hirşova.

Capacité de l'abri: 4 bâtiments. Le bassin n'est pas entièrement protégé contre la débâcle.

LE PORT BRĂILA. *Un bassin* (30) se trouve sur la rive gauche du Danube, au km 169,100, dans les abords aval de la ville de Brăila.

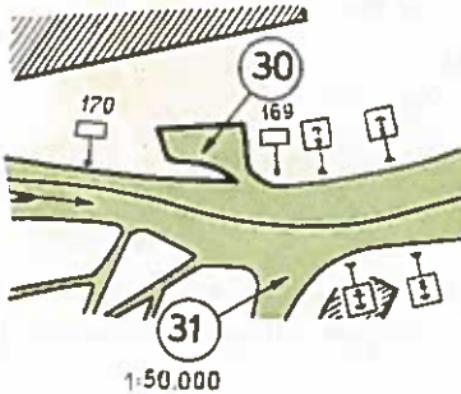
Longueur du bassin: 550 m; largeur: 120 m; largeur de l'accès: 40—60 m. Profondeur du bassin: 6,5 m—7,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Brăila.

Capacité du bassin: 150 bâtiments.

LE BRAS MĂCIN (31) dont l'embouchure se trouve sur la rive droite du Danube dans la région du km 169 sert à l'hivernage des bâtiments.

Les bâtiments sont rangés près des deux rives, du km 1 au km 10. La profondeur de la section du bras servant d'hivernage pour les bâtiments est de 2,0—4,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Brăila.

Capacité de l'abri: 400 bâtiments. Les bateaux-citernes sont rangés entre les km 8—10. L'abri n'est pas entièrement protégé contre la débâcle.



LE PORT GALATI. Le bassin de docks (32) est situé sur la rive gauche du Danube au km 148,620 (mille 80,250), dans la partie aval de la ville de Galați.

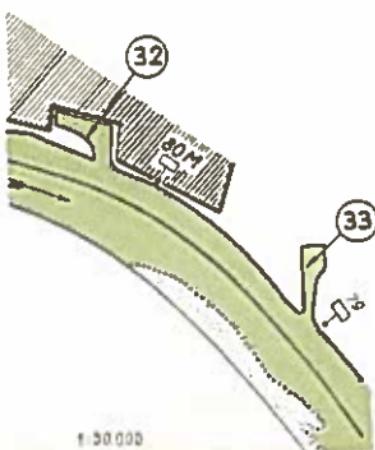
Longueur du bassin: 500 m; largeur moyenne: 220 m; largeur de l'accès: 50—60 m; profondeur: 4,5—6,5 m d'après le "0" de la station hydrométrique Galați.

Capacité du bassin: 260 bâtiments.

Le nouveau bassin (pour le bois) (33) est situé sur la rive gauche du Danube au km 146,400 (mille 79,100) en aval de la ville Galați.

Longueur du bassin: 600 m; largeur moyenne: 180 m; largeur de l'accès: 60—80 m, profondeur du bassin: 4,5—6,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Galați.

Capacité du bassin: 200 chalands et 30 bateaux-citernes.



LE PORT TULCEA. *La région du fleuve en aval du port de Tulcea, au km 71,300 (mille 38,500) de la rive droite sert d'abri d'hiver provisoire pour les bâtiments.*

Longueur de l'espace servant d'abri: 150 m; largeur: 60 m; profondeur: 4,0—10,0 m d'après le "0" de la station hydrométrique Tulcea.

Capacité de l'abri: 10 bâtiments.

LE PORT SULINA. *Dans la région du port de Sulina il y a un abri naturel pouvant contenir 70 bâtiments.*

INDEX ALPHABETIQUE

A

	pages
Ablanovo	202
Abwinden	69
Achleiten	56
Ács	107
Ada-Kaleh	182
Ada-Kírtos	144
Ada-Starčevo	160
Adélháza	116
Adony	127
Aggsbach	78
Aggsbach Dorf	78
Aggsbach Markt	78
Aggsbacher Wände	78
Aggstein	78
Ágoes <i>tanya</i>	127
Aholfling	38
Alcha	46
Aldemir	210
Ainbrach	41, 42
Aist	70
Aistemfüller	71
Alterach	40
Alag	117
Albern	70, 92, 234
Albertsfalva	125
Albertskirchen	42
Alblna	210
Alblnger-Au	70
Aleko	208
Allbeg	170
Allmanul	195
Allonte	214
Aljmaš	142
Alkofen	42
Allach	40
Almásfűzitő	112

	pages
Alsógöd	116
Alsóhüllőpuszta	130
Alsópörböl	134
Alsószállás	131
Altach	36
Altau	72
Altenberg	86
Altenwörth	82
Anning	42
Apatin	141
Apatin (<i>bras</i>)	141
Apostag	128
Arankina-Čarda	151
Arapu	217
Ardagger-Markt	72
Argeș	209
Araache	202
Artechar	192
Aschach	62
Aschach (<i>Kuchlet</i>)	62
Ásvány	104, 105
Atırańlı	100, 108, 214
Atırańlı de Batotı	187
Au	70, 71
Aubach	35, 71
Auburg	36
Auerbach	50
Auhof	36

B

Babadjana	200
Babakal	169
Babice	174
Babin Sprud	163
Babovo	208

	pages		pages
Baćka Palanka	146	Beg-Bunar	170
Baćki Monoštor	140	Begeš	147
Baćko Novo Selo	145	Bechet	197
Bagomér	105	Belanova	202
Bahna	182	Belarada	191
Balkal	198	Bela-Stena	159
Baja	134, 240	Belegiš	154
Baja Szentistván	134	Beljarica	154
Baka	105	Belene	200, 201
Bakacs	126	Bele Vode	179
Bakonyér	107	Belobresca	164
Bakšan Korpoševac	142	Beočin	147
Bala	212	Beograd	155, 159
Balabán	214	Berg	96
Balčekov salaš	154	Bergau	82
Balenica	144	Berndlmann	46
Balolu	190	Berndorfer Grabl	83
Balpart	118	Berzasca	172, 173
Balta Verde	189	Berzina	200
Banoštor	147	Beška	152
Bár	135	Bettelberg	69
Bár (ile)	135	Bezdán	140, 241
Baračka	140, 241	Biberhausen	86
Baracs pusztá	120	Bíber (Kachlet)	47
Baraka	131	Biskóli rév	131
Barbing	35	Biskupice (bras)	101
Baros (Plaque commémorative)	170	Bistroj	195
Basaharc	115	Bistriga	187
Basarabi	191	Bivoll	175
Báta	135	Bivolița	175
Báta-sziget (ile)	135	Blažeylen	140
Batajnica	154	Bliznak	192
Batin	202	Bliznatz	192, 245
Batin fok	142	Boascole	214
Batina	139, 140	Boascoleul Mare	214
Batina (bras)	139	Boascoleul Mic	214
Batoč	187	Bockhausen	72
Bátya	131	Bodanj	145
Bauer im Kling	49	Bodik	104, 105
Bazlaš	164	Bogdán	191
Béda	139	Bogen	41, 229
Béda-sziget (ile)	139	Bogenbach	44
Bedjaní pustara	144	Bogenberg	41

	pages		pages
Bogojevo	143	Buchenau	93
Bogyiszló	132	Bukl sziget (<i>ile</i>)	116
Boljetinski	175	Bukin	145
Boleč	160	Bukin (<i>bras</i>)	145, 146
Bok	139	Bukovče	189
Boréa	155	Burg Aggstein	78
Borega	211, 215	Burila Mare	188
Borjas	173	Burzenmhile	61
Boroshát	132	Buvát	133
Borovo	144		
Bosman	173		
Bosnjačka	169		
Botjevo	192		
Boží Kopec (<i>hauteur</i>)	114	Čakljanae	180
Böleske	130	Calafat	191, 245
Böleske-sziget (<i>ile</i>)	130	Calafatul Mic	191
Büsensandbach	48	Çalhraşı	211
Bragadiru	202	Çalhraşul	197
Brăila	217, 221, 249	Caleia	216, 217
Brăilița	221	Calinovăt	164
Braneo Mare	174	Calnovătu	199
Braneo Mic	174	Cama Dinu	202, 203
Brandau	86	Camenița	172
Brandstatt	62	Canal de Sip	182
Brandstatt (<i>Kachlet</i>)	62	Canapa	192
Braniștea	208	Canlia	211
Bras Nord	33	Caonița	172
Bras Sud	33	Capidava	214
Bratislava	97, 101, 236	Caretina	175
Bratușca	217	Catancle-Scheia	195
Bräuhauskugeln	74	Catina	200
Breitenfeld	39	Cazannes Inférieures	180
Brennerwörth	36	Cazannes Supérieures	179
Brestovac	161	Ceaclru	213
Brestovik	161	Čelarevo	146
Brichlian	209	Celea Mare	215
Brnjica	170	Celea Mică	215
Brza-Palanka	188	Celeiu	198
Brza-Vrba	162	Čenkov	113
Buda	117	Čenta	153
Budafok	125	Čerević	147
Budapest	119, 123, 237	Čerevička Ada	147
Buceag	211	Čerevički Prud	147, 175
		Cerna	181

C

Čakljanae	180
Calafat	191, 245
Calafatul Mic	191
Çalhraşı	211
Çalhraşul	197
Caleia	216, 217
Calinovăt	164
Calnovătu	199
Cama Dinu	202, 203
Camenița	172
Canal de Sip	182
Canapa	192
Canlia	211
Caonița	172
Capidava	214
Caretina	175
Catancle-Scheia	195
Catina	200
Cazannes Inférieures	180
Cazannes Supérieures	179
Ceaclru	213
Čelarevo	146
Celea Mare	215
Celea Mică	215
Celeiu	198
Čenkov	113
Čenta	153
Čerević	147
Čerevička Ada	147
Čerevički Prud	147, 175
Cerna	181

	pages		pages
Cernavoda	213, 214, 249	Cozla-Dolice	173, 174
Cetatea	190	Cremena	216
Cetațula	202	Crîșan	224
Čezava	171, 172	Crivina	118
Chiciu	121	Crkvište	183
Chilla (<i>bras</i>)	223	Crni	170, 176
Chirnogli	209	Crusea	174
Chiscanli	217	Crusovića	171
Chizdarești	215	Crvenka	154
Clisaba	114	Csanád	133
Christvo Botev (<i>monument</i>)	196	Cásszárliget	102
Čib	148	Csepel	125, 239
Čibukllja	163	Csereviz	127
Čičev	106	Cserta sziget	133
Čisutská Ada	144	Cula	169
Čisutski (<i>bras</i>)	144, 145	Čunovo	102
Čikaja	162	Curgan	222
Cikola-sziget	104		
Čillistov	103		D
Čillistov (<i>bras</i>)	103		
Cinghineau	201	Dačko (<i>plage</i>)	159
Cloara	200	Dalboca	181
Ciocânești	210	Dalj	143, 144
Ciucașea	177	Daljski poloj	144
Ciupercenli	200	Dani-sziget	105
Ciupercenli Vechi	191	Daniel	175
Čivutski (<i>bras</i>)	141, 142	Dantelbach	58
Clinclui	210	Daróczipuszta	131
Cochirleni	213	Davidovac	183
Cojocaru	216	Debrina	139
Comasea	208	Deggenu	45
Coneó	107	Deggendorf	44, 45, 229
Copanița	196	Deichselberg	48
Copanița Schela	196	Deli Breg	163
Corabia	198	Demling	36
Corabia Veche	198	Denkpál	103, 104
Corbu	187	Derecskepuszta	129
Corela	208	Dervent	211
Coronini	169	Desa	192
Čortanovci	152	Deskin	171
Costinești	180	Deutsch-Altenburg	95
Cozia	190	Devín	95
Cozla	173, 174	Devín (<i>carrière</i>)	96

	pages		pages
Dibovan	190	Dunaalmás	112
Dierersdorf	75	Dunaegyháza	129
Dimbach	74	Dunasalva	135
Dimling	75	Dunaföldvár	129
Divieti	164	Dunafüred	126
Djevrin	182	Dunajská Nová Ves	108
Djurjevo	161	Dunakeszsl	117
Dobra	172	Dunakiliti	103
Dobra-Ključ	173	Dunakőmőd	130
Dobrohošť	103	Dunapart	124
Dobrina	192	Dunapataj	130
Dolche	173, 174	Dunapataj-sziget	130
Dolje	174	Dunaradványi-sziget	112
Dollnapuszta	128	Dunaremete	104
Dolní Tzibar	195	Dunarića	209
Dolní Václín	198	Dunarića Prundu	208
Dolno Llinovo	195	Dunaszekcső	135
Dombori	132	Dunaszentbenedek	131
Dömöös	115	Dunaszentgyörgy	131
Donaudorf	75	Dunavecse	128
Donauhof	49	Dunavetz	209
Donaukaibahnhof	91	Dürnstein	79
Donaukanal	92	Dušanovac	189
Donaustauf	35	Dusnok	132
Donauwörth	36	Dževrin	182
Donja Vinča	160		
Donji Milanovac	177		
Donji Kovilj	152		
Dornach	72	E	
Dornbichl	83	Ebed	113
Dorog	113	Ebersdorf	76
Doromiláspuszta	132	Eckartsau	94
Dovilek	192	Eckerbach	56
Drava	142	Edelhof	56
Dravski kút	142	Eggendobl	50
Draž	140	Elchereck	72
Dreiss	61	Elnöd	47
Dřencova	173, 243	Elnöld	75
Dubova	180	Ellend	93, 94
Dubovac	163	Eliševa	175
Dubovačka Ada	163	Elthelm	37
Dubravica	162	Emerstorfer	60
Dudas	183, 184	Enimersdorf	77
		Endlau	46

	pages		pages
Endlingbach	78	Fermecatul	213
Engelhartszell	58	Flintenele	201
Enghagen	69	Fischa	94
Enns	70	Fischamend	93
Entau	42	Fischerdorf	44
Enzinger	60	Fischerviertel	39
Eötvös (<i>statue</i>)	126	Fladnitzbach	81
Eperjes	132	Fläminda	200, 208
Epuraşul	212	Flambach	73
Ercsi	126	Flintsbach	46
Érd	126	Florentin	190
Erdut	143	Florica	211
Erdut (<i>bras, île</i>)	143	Fodraska	236
Erebe-sziget	107	Föhre	73
Erlau	56	Foktő	131
Erlauf	70	Forkontumac	160
Ernatecul Varoş	215	Förthof	80
Erpersdorf	83	Frauengärten	79
Érsekcsanád	133	Freizell	59
Eşelnîţa	181, 244	Frengkofen	36
Esztergom	114	Fresinet	177
Europa	173	Freudenau	92, 234

F

Fácánkert	126
Fácán-sziget	104
Fadd-Tolna	132
Faden	94
Fajsz	132
Falkenauer	60
Farkasárok	127
Fasanau	81
Fasolele	214
Feketeerdő	133
Felhágópuszta	130
Felsen Hütte	56
Felsőbaracs	129
Felsőgöd	116
Felsőhüllőpuszta	130
Felsőpörbölípuszta	134
Felső-sziget	113
Ferencváros	124, 238

G

Gabčíkovo	105
Gaishofen	49
Galați	221, 222, 250
Galgenscheit	93
Gänsestein	50
Garcovul	199
Gardinovel	152
Gardinovei (<i>bras</i>)	152
Gardulul	221
Garvan	210, 248
Gashäuslin	60

	pages		pages
Găujanli	202	Gornja Vlnča	160
Gaunlinger	71	Gornji Kovilj	152
Geisling	37	Gornji rit	145
Geissa	49	Gospodin	174
Gemenc	132	Gostinul	208
Gemesl	132	Gottsdorf	75
Gerharding	48	Govedl brod	154
Gerjen	131	Govedja Bara	162
Gerjen (<i>ile</i>)	131	Grabovica	188
Gheecetul	221	Gradina	200
Gherlanul	195	Gradistea	198
Ghighera	196	Grafenau	60
Ghisidăreşti	215	Grafenwörthwiese	43
Glessenbach	73	Granz	76
Giri-Gari	171, 174	Grătean	181
Giria Mare	190	Greaca	208
Gisca	202, 215	Grebén	176
Gizaru	214	Grecianu	202
Giurgenli	215	Gredica	179
Giurgiu	203, 207, 247	Greifenstein	86
Glurginileşti	222	Greiu	73, 232
Glezellatelep	115	Greiner Schwall	73
Glavičica	172	Grennerhausen	72
Gložan	146	Griechenau	96
Gmünd	37	Grieshaus	45
Gmündnerau	37	Grimsing	77
Godányi (<i>ile</i>)	127	Grocka	161
Gödpuszta	116	Grocka Ada	161
Gogosł	188, 189	Grocka (<i>bras</i>)	161
Golenți	191	Grolsbach	78
Goldwörth	62	Grojdibodus	198
Gollama Berzina	200	Gropenii	216
Gollam Brichilian	209	Gross Laaber	39
Goljak	164	Gross Mühl	61
Golubac	169	Grosser Perlbach	38
Golubinje	178	Grosser Rennung	83
Golul	183	Gross Rodlbach	63
Gomotartzi	190	Gross Tulln	83
Gönyű	107	Grubbach	79
Gorgova	224	Gruber	74
Gorien	164	Gruia	189
Gorni Tzibar	196	Grünau	57
Gorni Vadin	197	Grünau (<i>bras</i>)	71

	pages		pages
Grüner Wörth	35	Hátfölsarok	132
Gstockert	62	Hattenham	48
Gstätt	40	Hausbach	48
Gstättwiese	40	Hausstein	61, 74
Gugzipfer	60	Haychenbach	59
Guiguen	198	Heilham	67
Gura Botului	210	Heining	40
Gura Gîrluțel	216	Helemba-sziget	114
Gura Ialomitel	215	Heiskam	44
Gura Padinei	198	Hengersberg	45
Gura Vâll	183	Henry-Eck	74
Gurhof	70	Hercules	171
Gusen	69	Herkules	171
Gusenbach	63	Hermannsdorf	41
Gusenbauer	71	Heugstetten	72
Guskov salaș	148	Hilgartsberg	47
Gütterbahnhof	50	Hilgartsberger Kachlet	47
Guțul	203	Hinog	213
Gütterbahnhof	50	Hinova	187
Guțul	203	Hirschenau	74
Gyökérpuszta	126	Hirschhaufen	62
Györ (bras)	102, 107	Hirschenhausen	93
Gyürűsalj	135	Hirșova	215

H

Hackelberg	50	Höflein	86
Hackelsdorf	48	Hofstätter	72
Hagenau	37, 62	Hofstetten	40
Hagsdorf	75	Hohe Wand	49
Halbach	55	Hoher Silo	49
Halduk-Koltuk	198	Hollenburg	81
Haßnburg	95	Hollenburger Au	81
Hajdučka Vodenica	180	Hollerau	72
Halbmelle	45	Horányi csárda	117
Hamuliakovo	102	Horányi sziget	117
Hans-Jörgl-Kugel	47	Hössgang	73
Harčaš	111, 141, 241	Hron	114
Háros-sziget	126	Hronská Kamenica	114
Harta	130	Hrušov	103
Haselbach	67	Hulo	142
Haslau	94	Hulovo	142
Haslauer Au	94	Hundsdorf	43

	pages		pages
Hundshelm	80	Ivanova	223
Hutterhof	41	Ivanovo	161, 243
Hutting	71	Ivanovo (<i>bras, hiverusage</i>)	161, 243
Hutting (<i>bras</i>)	72	Ivánfok	127
Hüttwede	38	Iza	112

I

Ialomita	215
Ialomita Vechie	215, 216
Iantra	202
Iasen	190
Iezik	197
Ilikofen	36
Illok	146
Ilz	55
Inn	55
Innbach	62
Inzell	60
Ipef	115
Ipfbach	69
Ipoly	115
Irlichbach	42
Irling	38
Irlingerau	38
Irring	49
Isaccea	222
Isar	45
Isargmünd	45
Isker	198
Islaz	175
Islazu	199
Islazul Mare	199
Islaz-Tachtalla	175, 176
Isper	74
Isperdorf	74
Istenhegy	113
Isovoarele	189
Ivorul Frumos	188
Iuțl	178
Ivancea	223
Ivancsa	127

J

Jagerwöhld	36
Jakovac	145
János	125
Jarovce	101
Jarovce (<i>bras</i>)	101, 102
Jezava	162
Jiul	196
Jiul Vechi	197
Joe	170
Jochenstein	57, 58
Joching	79
Jóskapuszta	126
Juc	178

K

Kád	151
Kácsás-sziget	126
Kádár-sziget	134, 135
Kager	59
Kagerer	60
Kagers	39
Kahlenbergerdorf	85
Kalbelsaum	82
Kaisermühlen	91
Kajkska	144
Kakuk csárda	135
Kalimok	200
Kalinkovo	102
Kalinkovo <i>bras</i>	102
Kalk	35, 228
Kalli major	130
Kalnik	179
Kaloesa	131

	pages		pages
Kalvarienwänd	63	Klšvarn	154
Kamaršte	143	Kitzling	58
Kamenica	148	Kladovo	184, 244
Kammerhaufen	72	Kladušnica	183, 184
Kamp	82	Kleedorf	81
Kandleja	142	Kleine Isper	74
Kannsdorfer Eck	83	Kleinlkiefenholz	37
Káposztásmegyer	117	Kleine Laaber	39
Kapitanovci	191	Kleiner Sanktjause	86
Karaburma	159	Klein Müh	60
Kurapanesa	139	Klein Pöchlarn	76
Karaš	153, 163	Klein Schönbichl	83
Karaščen	140	Kleinschwarzach	43
Karlová Ves	96	Klševac	163
Kartal	222	Kling	49, 59
Kašajna	182	Klingbach	40
Käsmader	74	Klžskánem	107
Kasten	57	Klosterfeld	58
Kastener-Bucht	57, 230	Kløsterlwörth	37
Katanski Brod	163	Klosterneuburg	85
Kavka Bara	152	Klosterneuburg (canal)	86
Kazuk	141	Kloster Schönbühel	77
Kékes	178	Klosterwasser	71
Kellereck	73	Kobling	60
Kendesok	195	Kóhidi sziget	116
Kerschbaum	59	Kohlbichl	72
Keserüs	132	Kohlfeldkugel	47
Kesselbach	59	Kolera-sziget	106
Kesselmühle	59	Kölhelm	170
Kiefelmauth	38	Kölked	139
Kiefenholz	36	Koltuk	177, 178
Kinsach	41	Komárno	108, 111, 237
Kirtoš	144	Komáron	108, 111
Kisapostag	128	Kompkötő-sziget	116
Kisbajes	106	Konakul	183
Kisbesnyőpuszta	127	Kopačovo	141
Kisbodák	104	Kopačevacki rit	142
Kis-Duna	114	Kopačko polje	142
Kiseljevo	164	Koppányi puszta	133
Kiseljevo (bras)	164, 243	Korbovo	187
Kismaros	116	Korneburg	86
Kismiros-sziget	115	Korpad	132
Kisoroszi	116	Koruška	147

	pages		pages
Košava	190	Kühwiesen	35
Koševac	152	Kulespuszta	127
Koso	175	Kullé	162
Kosovica	183	Kullé-pumpa	162
Küsselbach	56	Kupuslje	188
Kössnach	39	Kusjak	189
Kostol	184, 187	Kutaspuszta	135
Kostolac	163	Kutovo	191
Kosul	209	Kutyavilla	125
Kováč	114	Kvassay	124
Kovačica	130	Kyselen	103
Kovács-puszta	131		
Koviljska Ada	151		
Kovin (<i>hivernage</i>)	162, 243		
Kovin-Dunav	162	L	
Kovin-Grad	162	Lábatlan	113
Kožara	159	Lacul Sărat	217
Kožica	173	Lagerhaus	91
Kozlodui	196	Lagum	153
Kravany	113	Lágymányos	125, 239
Kředln	152	Lajosárok	135
Kředlin (<i>carrière</i>)	152	Laklhégy	128
Kředinska Ada	152	Laklt	200
Krempeinstein	56	Lambauer	62
Krems	80, 81, 233	Landgraben	43
Krent	37	Landstorf	39
Kreutelstein	55	Langburg	46
Kreutzgrundeck	93	Langenlebarn	84
Kreutznerbach	73	Langen-Schönbichl	83
Kreuzhof	35	Langenzersdorf	85
Krieau	91	Lange Wiese	39
Kritzendorf	86	Langgries	74
Krvina-Lipá	171	Lassi csárda	132
Krvina	202	Lata Stanca	217
Krnjača	159	Lazarettspitze	34
Kronau	69, 83	Lebáda	212
Kroschlag	58	Lebarn (<i>bras</i>)	84
Kruckenburg	36	Ledererwasser	72
Krummnußbaum	76	Ledinci	148
Kuchelau	85	Lelmer Sand	74
Kučica čuvara	143	Leitner	72
Kučka	141	Lenzing	42
Kudelln	190	Lepéna	175
		Lepence	115

	pages		pages
Ljaskovetz	197	Madoča	130
Lindau	56, 230	Magareča Lívada	152
Linova	195	Maglavič	191
Linz	64, 67, 230	Makád	127
Lipoldinger Bach	42	Mala	181
Lipót	104	Mala Ada	146
Lipovac pustara	145	Mala Grocka Ada	161
Lipovení	214	Mala Jelenska stena	170
Ljubečova	172	Mala Kamenica	189
Ljubotina	178, 179	Mala Titra	163
Ljuliak	203	Mala Vrbica	187
Lluta	200	Mali Djerdap	183
Livadica	170	Mali Dunav	162, 163
Ljubičevac	188	Mali Đerdap	183
Ljuboražđla	171	Malik Brichljan	208
Lobau	93, 234	Mali Kazuk	141
Ločka	152	Malik Preslavetz	210
Ločka Ada	152	Mali Štrbac	180
Loh	46	Malo Golubinje	178
Lohe	38	Malul	203
Lok	152	Malý Dunaj	101
Lom	192, 195, 246	Mannsdorf	93
Lórév	127	Mannswörth	92
Lovadpuszta	107	Manusoala	216
Lovka	146	Marauer	69
Löwenmühle	56	Marbach	76
Loya	75	Marcea	192
Loyabach	75	Marcelova	112
Luberegg	77	March	95
Ludwig	73	Margarethen	63
Luitpold	34, 227	Margitsziget	118
Lukavinská pusta	113	Maria Ellend	94
Lungu	208, 213	Maria Posching	43
Lupuň	217	Máriapuszta	127
M			
Máčešti	165	Marija Snežna	151
Máčin	216, 221, 250	Mariskapuszta	127
Mačkov Prud	148	Marjin prut	142
Macskás-sziget	107	Markt	82
Madlar	179	Marsbach	59
Madjar	175	Marten	208
		Mautern	80
		Mauthausen	69
		Mayerhofen	76

	pages		pages
Medovnica	172	Motzingerau	38
Medvedov	106	Movila Mare	222
Medvedov (<i>bras</i>)	105, 106	Mraconia	180
Melk	77	Muckendorf	84
Melk (<i>bras</i>)	77	Mühlau	72, 79
Metten	43	Mühlbach-Möller	56
Mettenbach	43	Mühlham	46
Mettenauer	43	Mühlhausen	82
Metzling	75	Mühlkamp	82
Mic	185	Munteana	174
Michka	208	Musaltu	212
Milešová	61		
Mihajlovac	180		
Mihajlović	183		
Milenium	169	N	
Milka	200	Naarn	72
Milutinovac	188	Nagybajcs	106
Mirleanu	212	Nagyerdő	127
Miševac	146	Nagymaros	115
Misilingbach	78	Nagyétény	126
Mitter-Arnsdorf	70	Nagyvásártélep	124
Mitterau	70	Năsturelul	202
Mitterkirchen	72	Natternberg	43
Moča	112	Nebuna	192
Mocanu	207, 208, 248	Nedea	196
Mocs sziget	112	Negoi-Schela	195
Moeskostanya	139	Népszlget	117
Mohács	136, 139	Nera	104
Mohácsi szállás	135	Nesslbach	46
Mohovo	145	Neštín	146
Mohovo (<i>coupure</i>)	145, 146	Neszmély	112
Moldova	169	Neubruch	37
Moldova Veche	165, 169	Neuhaus	61
Molnár-sziget	134	Nikopol	200
Mondschein	71	Niederachdorf	38
Monoštor (<i>bras</i>)	108, 140, 141	Niederalteich	45
Monostori sziget	108	Niedermotzing	38
Moosbierbaum	83	Niederranna	59
Morava	95, 162, 175	Nordbahnlände	88
Moreni	190	Nógrádverőce	116
Morlepuszta	126	Nouă	211, 214, 222
Morle-sziget	134	Nové Zámky (<i>bras</i>)	101
Moson (<i>bras</i>)	102, 107, 236	Novi Banovci	154
		Novi Sad	148, 151, 242

	pages		pages		
Novi Slankamen	153	Oravița	172		
Novo Ostrvo	152	Orbului	216		
Novo Selo	190	Ordas	130		
Nussbaumhausen	76	Ordas-sziget	130		
Nussdorf	85	Oreșec	161		
Nyárasssziget	113	Orlačovo	197		
Nyergesújfalu	113	Orlea	198		
O					
Oberachdorf	37	Orth	94		
Oberalteich	41	Ortmann	60		
Ober Arnisdorf	78	Orsola	192		
Oberau	38	Orşova	181, 244		
Überau	39	Osma	199		
Ober Melkerau	77	Ostrov	197, 211		
Oberö Schmiedelsau	61	Ostroveni	197		
Ober Klenstock	79	Ostrovo	163, 176		
Ober-Lanshag	62	Ostrovul Mare	188, 189		
Ober Loiben	79	Ostrvo	164		
Obermotzling	38	Ostükösdpuszta	132		
Obermühl	60	Ottach	46		
Obernzell	56	Ottensheim	63		
Oberranna (<i>Kachlet</i>)	59	Ovăa	159		
Ober Schäßlinach	47	Öxlgut	61		
Ober Wend	74	P			
Óbíd	113	Paculul-Lul-Soare	211		
Óbuda	117, 118	Paja	174		
Ogosta	197	Paks	131		
Ogradina	181	Paks-sziget	131		
Ogradina Nouă	181	Pálenisko	101		
Ogradina Veche	180	Paletz	200		
Ohe	46	Palkovičovo	105		
Olnacul	208	Palt	81		
Okopa	196	Pančevò	160, 242		
Olt	199	Pandur sziget	134		
Oltenița	209	Pangimayer	67		
Oltina	212	Papadla	197		
Oltul Mic	199	Papré	139		
Omoljica	161	Papurișul	210		
Omoljčka Ada	161	Paraschiva	210		
Opatovac	145				
Opovo	153				

	pages		pages
Parcheş	223	Pîrva Reka	165
Partisanul	224	Pîscul	221
Pască	216	Pisica	222
Passau	50, 55, 220	Piszke	113
Patkó-sziget	106	Pittrich	39
Pâtâgeanca	223	Plua Petrel	215
Pavel	200	Plantelor	207, 248
Pavolina	176	Plavîşevîta	179
Pecka Bara	179	Plavna	145
Pek	165	Pleinting	47
Pena	180	Plesching	67
Peres-sziget	106	Pločice	161
Perjespuszta	112	Pöchlarn	76
Perschlingbach	83	Polana	102
Persenbeug	75	Pointwiese	39
Pesača	174	Pojarevo	209
Pest	117, 118	Pojejena	165
Peterswörth	40	Pokol-csárda	116
Petites Portes de Fer	183	Polkasing	46
Petreş	142	Pomastele	215
Petreş (bras)	141, 142	Pondorf	38
Petronell	94	Ponicova (grotte)	179
Petrovaradin	151	Ponjavica	243
Petržalka	97	Popa	216
Petzendorf	42	Popa Vasile	217
Pfarrgraben	93	Popina	210
Pfarrwörth	35	Popovac	181
Pfatter	37	Popova pustara	163
Pfelling	42	Poreč	176
Pfellinger Bach	42	Porečka	178
Plasitschlink	208	Porl	142
Piatra Alba	174	Portes de Fer	182, 183
Piatra Cerna	175	Pötschen	96
Piatra Lungă	174	Požezena	165
Piatra Neagră	174	Prahovo	189
Plecheldorf	83	Praterkai	91
Pienach	77	Prievoz	101
Pietrişul	192, 202	Prigrada	182
Pietroşană	202	Pristol	189
Pillsmarót	115	Prkoš-pustara	143
Pillmoos	40	Prundu Gol	197
Pirgovo	203	Prut	222
Pirjoala	211	Puschenau	63

	pages		pages
Pünkösdfürdő	117	Remeşul	208
Pyrawang	56	Reni	222
R		Révmajor-puszta	135
Rabenstein	73	Rezet	133
Rácalmás	128	Riachovo	208
Rächltoasa	216	Riblă	164
Racklau	50, 229	Ribnica	177
Radakovice salas	154	Ribnjak	148
Radetzkl	209	Ridanski	170
Radies	127	Ridlmua	185
Rad Preger	175	Ringlau	69
Radujevac	189	Ristfeld	38
Radvan pri Dunaji	112	Ritopek	160, 161
Rafelwörth	84	Roitzlingerau	62
Rahmenfabrik	61	Rollhüsl	57
Raigerau	68	Rómaifürdő	117
Rainersporn	46	Rossatz	79
Rajka	102	Rossatzer Wände	79
Rakovac	148	Roşu	170, 176
Ram	163, 164	Rote Werd	94
Ramadan	203	Rothe Mühl	71
Rambach	57	Rothenhof	80
Rannabach	58	Rottenstein	95
Rannamühl	58	Roussé	203, 247
Rannariedl	58	Roussenski Lom	203
Ranning	57	Rtkovo	187
Rašova	213	Ruckasing	46
Rast	105	Rührsdorf	79
Ratzing	48	Ruprechtshofen	71
Razvrata	180	Rupturile	212
Recica	188	Rusovce	102
Recița	178	Rusovce (<i>brus</i>)	102
Regelsbrunn	94	Russbach	95
Regen	33	S	
Regensburg	33, 227	Sabilla Burun	198
Regensburger Haufen	59	Sagbach	58
Reibersdorf	40	Salcia	190
Relchenbach	69	Saldum	172
Relfendorf	70	Salladopl	60
Relschbau	72	Saltava	215
Remetevölgy	115	Samarinovac	189

	pages		pages
Šamorin	102	Schwabtweis	35
Šamorin (<i>brat</i>)	102, 103	Schwallenbach	78
Sand	41	Schwarzach	43
Sandbach	48, 73	Schwarzholz	70
Sandrovo	208	Schwechat	93
Sarchinger Hölzel	36	Schusterrutschen	79
Sarengrad	146	Seunda	223
Sarengradsko (<i>ile</i>)	145	Scurtu	211
Sarkanj	140	Seaca	200
Sarling	75	Seebach	45
Sarmingbach	74	Seehans	60
Sarmingstein	74	Seestetten	48
Sárospart	134	Selea	212
Sasér	127	Seller	73
Sašljevo	147	Seimenit Mari	214
Satul 23 August	221	Seimenit Miel	214
Saulburgerwiese	39	Seltelateln	47
Saurüssel	72	Selanovtz	197
Säusenstein	75	Seone	161
Satzbach	56	Seppenhansen	37
Sava	155	Seret	221
Savulja	144	Siefereiner	60
Schalding	49	Siga	140, 141
Sehall-Emmersdorf	77	Slihot*	96
Sehanzelhausen	95	Sikolovac	169, 170
Schela Baltagi	214	Sillştloarn	199
Schela Cladovei	184	Sillstra	211
Schela Gostinul	208	Simeonovo	192
Schela Ibiş	216	Šimjan	187
Schela Mirleanu	213	Šlo	132
Schela Pirjoala	212	Šlp	182, 183
Schela Popeia	216	Štrata	197
Schela Salcia	190	Širina	139, 174
Schela Spantov	209	Široko polje	143
Schela Veche	191, 245	Škit	197
Schildorf	56	Škomen	192, 246
Schlägen	59	Škomlia	192
Schlägen (<i>courbe</i>)	59	Slanski (<i>ruisseau</i>)	172
Schlägen (<i>ile</i>)	59	Slanotrn	191
Schleifslacken	82	Slatinca	188
Schöllnach	47	Slatinik	182
Schönbühel	77	Slavianlu	210
Schottental	58	Šljivik	152

	pages		pages
Slobozia	203	Štefanac	169, 160
Smardanul Nouă	221	Stefans Posching	43
Smederevo	162	Stein	80
Smederevo (<i>bras</i>)	161, 162	Steinbach	50, 76
Smederevska Ada	162	"Steinbach" ("Kachlet")	49
Smirda	207	Steinbauer	72
Šoimul	211	Steinfürthmühle	43
Sokacrév	136	Steining	68, 69
Soldatenau	56	Steinkirchen	43
Solt	129	Stenka	171
Sommersdorf	43	Steyregg	68
Somos-csárda	116	Stöckelwörth	37
Somovlt	199	Stockgraben	81
Sophienhof	42	Stojkova Ada	163
Soroksár	124, 128	Stopfenreuth	94
Sossau	39	Straubing	30, 40
Sotin	145	Stražilovo	152
Spannenwörth	37	Strlmbu Mare	212
Spanťov	209	Struden	73
Spatzendamu	71	Štubica	174
Spleißberger Au	69	Štúrovo	114
Spitz	78	St. Georgen	69
Spitzerbach	78	St. Johann	78
Srbovo	189	St. Lorenzen	79
Srebrenica	142	St. Michael	79
Srebrna	210	St. Nikola	74
Sredni	172, 175	St. Pantaleon	70
Sredniak	200	Sugovica	134, 135
Sremski Karlovci	151	Suhala	200
Staklar	142	Suhodolu	180
Stalpiste	202	Sükősd-sziget	133
Staklar-Sonta	142	Šulany	104
Stanca	216	Sulina	224, 251
Stancea	210	Sulina (<i>bras</i>)	223, 224
Stâncuța	216	Sulzbach	36
Stanjevo	195	Sulzboden	82
Staparska pustara	144	Šumišta	170
Stara Palanka	164	Šuplija	169
Starčevo	160	Surduk	153
Starci Banovci	154	Sušavea	177
Staric	176	Šušća	165
Staricel	176	Susek	146, 147
Starci Slankamen	153	Sütő	113

	pages		pages
Suva	173	Tarii	214
Svinica	176, 177	Tass	128
Svinita	177	Tát	113
Svlstov	201	Tatina	209
Svraka	196	Tát-sziget	113
Szalma csárda	127	Tchaika	210
Szalkszentmárton	128	Tchatal d'Iznall	223
Szamárliget	103	Tchatal St. Georges	223
Százhalombatta	126	Tcherkvtzna	199
Széchenyi (<i>Plague Comparative</i>)	179	Teerlacke	67
Széchenyi (<i>roche</i>)	170, 179	Tegernheim	35
Szenes-sziget	131	Teich-Häuser	74
Szentendre	115, 117	Tekija	181
Szentivánpuszta	131	Tekir Dere	201
Szentmihályhegy	115	Teleki-puszta	130
Szentmihálypuszta	127	Terevitza	201
Szent Pál-sziget	108	Teufelsmauer	78
Szeremle	135	Thallern	81
Szigetmonostor	116	Theissa	81
Szigetszentmiklós	126	Thundorf	45
Szigetújfalu	127	Thurnhof	40
Szigetvágány	124	Tibrița	196
Szillas	127	Tichilești	217
Szitány	129	Tiefenbach	72, 73
Szlatinapuszta	127, 128	Tığanaşu	188
Szoh	115	Tığanskı	165
Szödliget	116	Tikveš	141
Szögyc	106	Timeš	160
Szóny	111	Timok	189
Sztálinváros	128, 240	Tismana	187
Szúnyog-sziget	116	Tisovița	178
Szüllepuszta	130	Tisza	153
Szürke-sziget	104	Titán	170
T			
Taban	142	Tlu	213
Tăcău	216	Tököl	126
Tachitalia	175, 176	Tolna	132
Tachitalia Mare	175	Tomen	174
Talerul	212	Topalul	214
Tamis	160, 242	Topolnița	187
		Topolovec	191
		Torda-sziget	107
		Totske, kollibe	154
		Toutrakan	209

	pages		pages
Tovarník	139	Ursa	199
Trálan	187, 200	Uszód	131
Trálan (<i>plaqué commémora-</i> tive)	180	Uttenhofen	43
Trálsen	82		
Trálsmauer	82		
Trasura	216		
Traun	68		
Trei Cule	177		
Trolana Mare	214		
Trpléovo	171		
Tulcea	223, 251		
Tulcea (<i>bras</i>)	223		
Tulln	84		
Turcescu	212		
Turnu Măgurele	200, 246		
Turnu Severin	184, 187, 245		
Turski	172		
Turski Gradac	144		
Turski potok (<i>ruisseau</i>)	142		
Tuttendorf	85		
Tzibar	195, 196		
Tzibrlitza	196		
		V	
		Vác	115, 116, 117
		Vaca	216
		Vădin	198
		Vadul Oii	215
		Váh	111
		Vajastorok	132
		Vajfertov-salaš	154
		Vajletoarea	209
		Vajska	145
		Vajuga	187, 188
		Vălcilul	216
		Varad	169
		Vărăstî	210
		Vardim	201, 202
		Varnica	180
		Varoş	249
		Varsatura	216
		Várszög	132
		Vaspusztá	107
		Velešnica	188
		Velika Ada	146, 153
		Velika Jelenska stena	170
		Velika Kovila	181
		Velika Morava	162
		Velika Prigrada	182
		Velika Titra	163
		Veilka Vrbica	187
		Vellki Bački Kanal	140
		Vellki Kazuk	141
		Vellki Štrbac	179
		Vellko (<i>bras</i>)	152, 153
		Vellko Golublinje	178
		Vellko Gradište	165
		Vellko Ratno ostrovo	155
		Vellko Selo	160
		Velké Kosihy	107
		Velký Lel	107

U

Udovice	161
Uferlacken	83
Újfalules-szlgét	113
Újpest	117, 237
Und	80
Unter Arnsdorf	79
Untere Schmiedelsau	61
Unterhaus	75
Unter Klenstock	79
Unter Loiben	79
Untermühl	61
Unter Wend	74
Unterwörth	36
Unter Zeitldorn	39
Urfahr	64, 67, 76
Urfahrwänd	62
Urlaubstein	64

	pages		pages
Vemelj	141, 142	W	
Vének	106	Walhalla	36
Verluga	207, 214, 224	Wallenbach	75
Vespažianova | Donatčjanova	174	Wallner (chantier)	45
tabla		Wallsee	71, 72
Veterani	179	Wallseer-Schwall-Kachlet	71
Vetren	210	Waltendorf	42
Vidbol	191, 192	Warmbadhaufen	85
Vidin	191	Wastlmann	60
Vidrica	96	Watschenbeck	63
Viechtenstein	57	Weberau	71
Vieux Danube	37, 38, 39, 40, 141,	Weichselboden	81
	142, 224	Weickerlau	68
Vikteta	222	Weigert	61
Vila	48	Weingärtl	82, 83
Vlăshofen	48	Weins	75
Vince	165, 169	Weitenbach	76
Vlpera	178	Weltenegg	76
Vlăstorova	182	Weinserkugeln	75
Visegrád	115	Weinzierl	81
Vlăšnjea	159	Weissenkirchen	79
Vlt	199	Werfenstein	73
Vlas	176	Wesenauer	59
Vodárensky (<i>ile</i>)	96	Wien	88, 91, 243
Vodice	160	Wiener Donaukanal	86, 92
Vodňa	182	Wiesen	73
Vogelherd	36	Wiesentbach	37
Vojka	103, 104	Wieshof	47
Vojka nad Dunajom	103	Wildungsmauer	94
Vojlovački rit	160	Wilhering	63
Vojlovica	160	Willendorf	78
Vojna bašta	154	Willersbach	74
Vojníška	191	Wimhof	47
Vornwald	50	Windau	86
Vrancea	188	Windegg	68
Vraal	176	Windorf	48
Vrata	190	Windstoss	61
Vrbica	179	Winzer	46
Vrbovska	154	Wipfling	84
Vrv	190	Wischburg	42
Vuka	144	Witzling	48
Vukovar	144	Wolfach	48
Vulturul	224		

	pages		pages
Wolfskofen	43	Zelteldorf	43
Wolfsthal	96	Zeltldorn	38
Wörth	37, 39, 43, 76	Zellerwörth	40
Wörther Kreuz	73	Zemun	155
Wösendorf	79	Zemun-Radeckl	154
Wundermühle	39	Zettelreiter	72
Y			
Ybbs	75, 233	Zildinac	172
Ybbser Schelbe	75	Ziegelofenhausen	86
Z			
Zádor-puszta	130	Ziljevica	139
Zagrad	153	Zillenführer <i>Kachlet</i>	73
Zagražden	199	Zilovo	163
Zaklopača	161	Zlmnicea	201
Zarkovac	162	Zlmnicele	201
Zascoc	172	Zltava	112
Zatonje	164	Zitavská pusta	112
Zavalul	214	Zíva Polje	144
Zavojski (<i>bras</i>)	163	Zíva Pustara	144
Zebegény	115	Zizacker	63
Zelnetau	62	Zizlau	68
Zieselmauer	84	Zlatica	177
		Zlatná na Ostrove	107
		Zmajevac	140
		Zmajevac (<i>bras</i>)	140
		Zwentendorf	83
		Zwischenbrücken	88

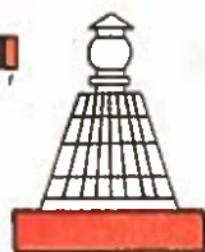
A N N E X E S

**FORMES DES SIGNAUX DE BALISAGE
DU SYSTEME UNIFORME DE L'AMÉNA-
GEMENT DES VOIES NAVIGABLES
SUR LE DANUBE**

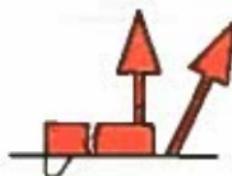
Balisage flottant



Balise droite



Balise gauche

Espark droit et
jalon droitEspark gauche et
jalon gauche

Balise de bifurcation

Espark et jalon
de bifurcation

marquant les dangers situés dans le chenal

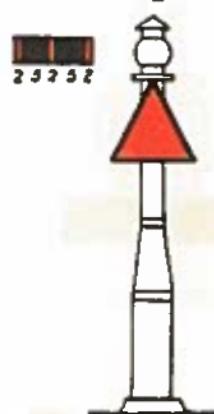
ULM — MOLDOVA VECHE

Balisage côtier

Rive droite



Rive gauche



Feu côtier (phare)

TURNU SEVERIN — SULINA

Rive droite



Rive gauche



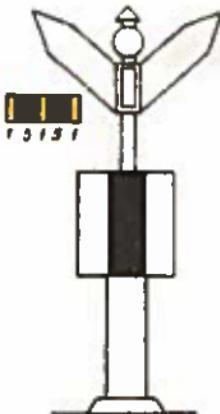
Feu côtier (phare)

ULM — SULINA
Signaux de traversée

Rive droite

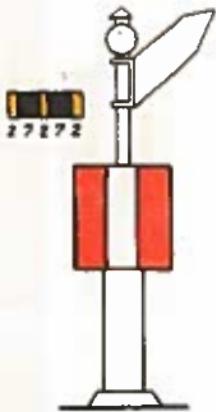


Simple

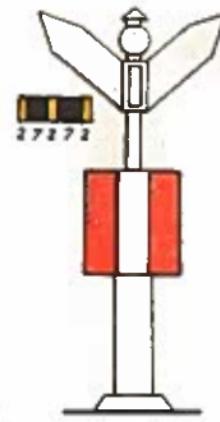


Double

Rive gauche



Simple



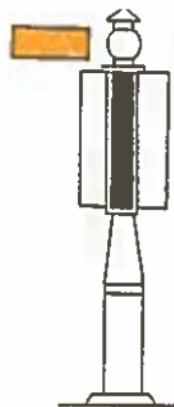
Double

ULM — SULINA
Signaux d'alignement

Rive droite

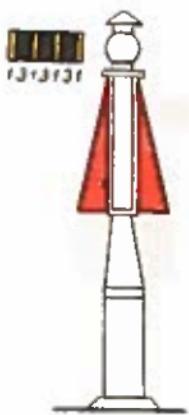


le premier



le dernier

Rive gauche



le premier



le dernier

Rive droite



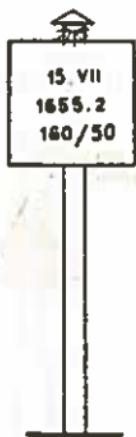
Rive gauche



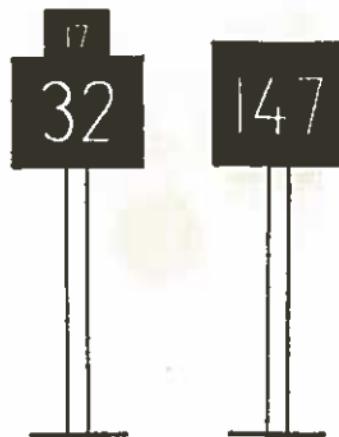
Feu côtier (phare) sur les îles



Feu côtier (phare) de bifurcation sur les îles



Panneau indicateur de la profondeur et de la largeur du chenal sur les seuils



Borne kilométrique



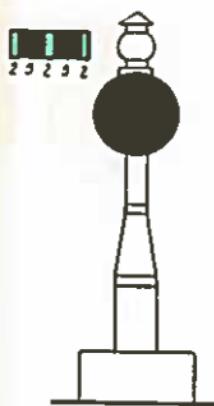
Indicateur de lieu de mouillage



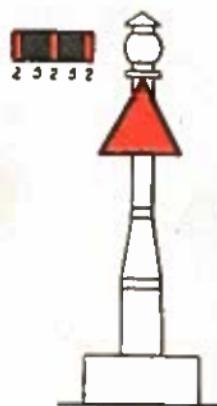
Indicateur de défense de mouillage

ULM — MOLDOVA VECHE

Rive droite



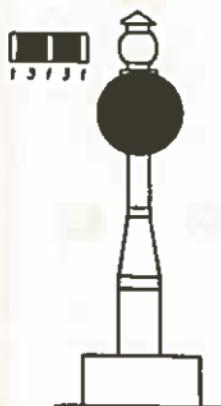
Rive gauche



Feu côtier (phare) d'hivernage

TURNU SEVERIN — SULINA

Rive droite



Rive gauche



Feu côtier (phare) d'hivernage

Rive gauche Rive droite

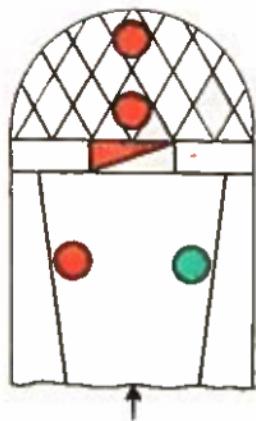


Signaux côtiers
"Attention"

Indicateur
de passage de bac



Signal de virage
("rondeau")



Balisage des passes
navigables des ponts

**EXTRAITS
DES DISPOSITIONS FONDAMENTALES
RELATIVES A LA NAVIGATION
SUR LE DANUBE**

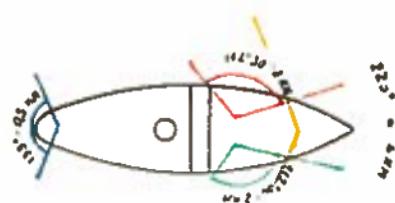
FEUX DES AUTOMOTEURS EN MARCHE (art. 44, pts *a*, *b*, *c*, *d*)



Se dirige sur bâbord

Se dirige sur vous

Se dirige sur tribord



Secteurs éclairés par les feux

FEUX DES BATIMENTS A VOILES EN MARCHE (art. 46)



Se dirige sur tribord



Se dirige sur vous



Se dirige sur bâbord

FEUX ET SIGNAUX DES REMORQUEURS

Signaux distinctifs des remorqueurs en marche

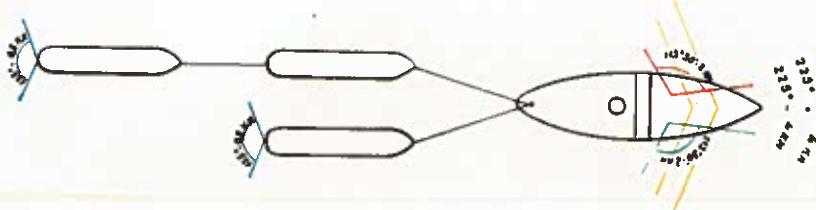
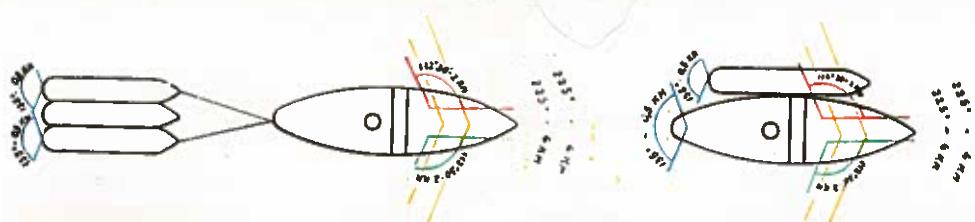
(art. 49)



FEUX DES REMORQUEURS EN MARCHE
(art. 48, 50)



Se dirige sur vous

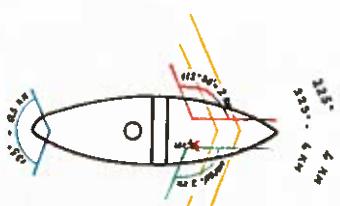


Secteurs éclairés par les feux

FEUX DES BATIMENTS REMORQUANT DES UNITES TRANSPORTANT
DES MATIERIES INFLAMMABLES

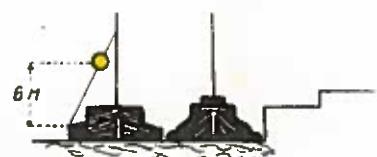
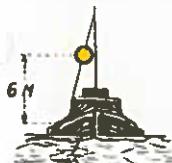


Se dirige sur vous



Secteurs éclairés par les feux

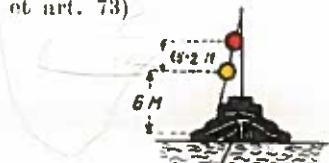
FEUX DES BATIMENTS AU MOUILLAGE OU AMARRES
(art. 54)



FEUX DE STATIONNEMENT DES BATIMENTS TRANSPORTANT
DES MATIERES INFLAMMABLES
(art. 71, § 1 et art. 73)



De jour



De nuit

SIGNALS DES BATIMENTS ECHOUES
(art. 58)



De jour

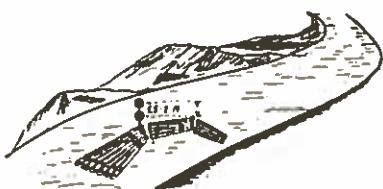


De nuit

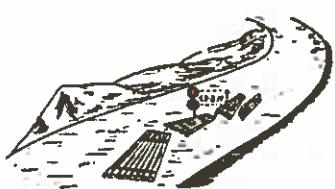
SIGNALS DES RADEAUX AU MOUILLAGE OU AMARRES
(art. 62)



SIGNALS DES RADEAUX ECHOUES
(art. 63)

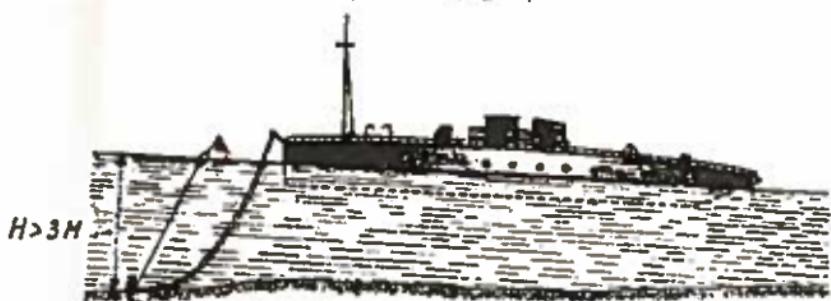


De jour



De nuit

MESURES DE PRECAUTION A ADOPTER
PAR LES BATIMENTS EN STATIONNEMENT
(art. 67, § 2)



SIGNALS DES ENGINS FLOTTANTS
(art. 64, § 1)



De jour

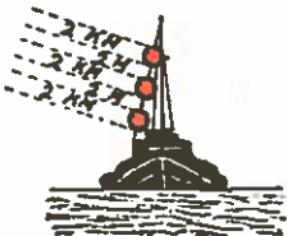
De nuit

Lors de la descente l'engin flottant reste à gauche Lors de la descente l'engin flottant reste à droite

(art. 64, § 3)



De jour

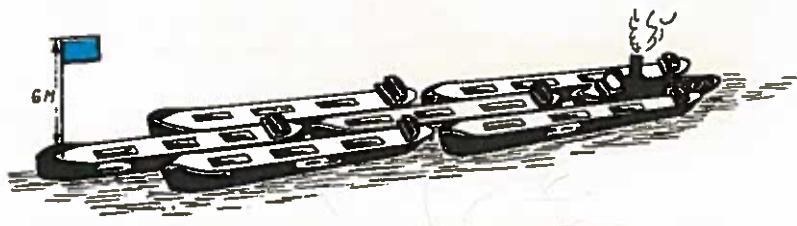


De nuit

Le passage dans la région où travaillent les engins flottants est interdit

SIGNALS ET FEUX DISTINCTIFS DES CONVOIS POUSSÉS SUR LE DANUBE

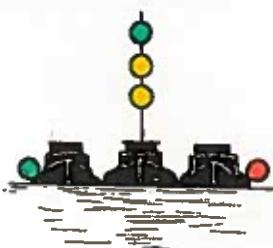
Signaux distinctifs de jour des convois poussés en marche
(§ I des Compléments au chapitre III)



Feux des convois poussés en marche (§ II pts a, b, c, d, e, f, g, h
des Compléments au chapitre III)



Se dirige sur vous



S'éloigne de vous

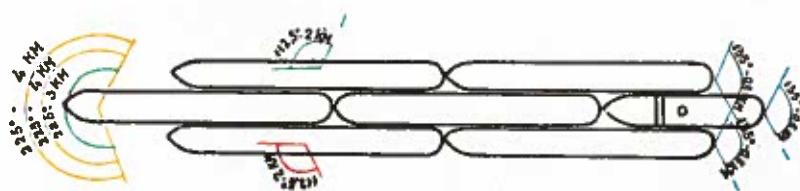


TABLEAU DES SIGNAUX SONORES

S i g n a l	Signification du signal	Article des Dispositions fondamentales relatives à la navigation sur le Danube	Remarque
1	2	3	4
— un son long	Attention	art. 27 § 2	son émis par les bâtiments en marche pour attirer l'attention, ainsi qu'à l'approche d'un passage étroit ou d'une courbe brusque
● un son court	je me dirige sur tribord	art. 27 § 1	
● ● deux sons courts	je me dirige sur bâbord	art. 27 § 1	
● ● ● trois sons courts	j'ai l'intention de virer	art. 27 § 1	
● ● ● ● quatre sons courts	je bats en arrière	art. 27 § 1	
— — — — cinq sons longs	demande de libre passage lors du dépassement	art. 34, 36	
● ● ● ● ● cinq sons courts au moins	impossibilité de se diriger sur bâbord	art. 30	
— — — — son continu	je suis dans l'impossibilité de manœuvrer	art. 57	
— — deux sons longs	en cas de dépassement le choix du cours appartient à l'avant	art. 29	
— ● un son long et un son court	mettre la barre sur tribord	art. 66	
— ● ● — un son long, deux sons courts et un son long	mettre la barre sur bâbord	art. 66	
— ● ● ● un son long et trois sons courts	tenir la barre droite	art. 66	

Signal	Signification du signal	Articles des Dispositions fondamentales relatives à la navigation sur le Danube	Remarque
1	2	3	4
 2 min. 2 min. etc. un son long toutes les deux minutes			art. 52 
 2 min. 2 min. etc. un son long, deux sons courts, toutes les deux minutes			art. 52 
 trois sons longs	J'ai l'intention d'ancre	art. 65 § 1	
 deux sons longs, un son court	J'ai l'intention de lever l'ancre	art. 65 § 2	
 5 sec. 1 min. 5 sec. etc. Volée de cloche ou de sons émis par un autre objet approprié pendant cinq secondes, à intervalles d'une minute		art. 55	Signaux émis par temps de brume, de brouillard, d'averse ou de tempête de neige, par les bâtiments ancrés ou amarrés en dehors du port, n'ayant pas complètement dégagé le chenal

Signes conventionnels

— son long (durée de 4—6 secondes)

● son court (durée de 1—2 secondes)

~ ~ ~ volée de cloche ou de sons émis par un autre objet approprié

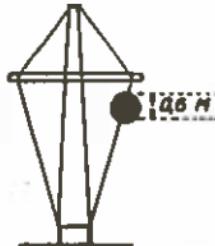
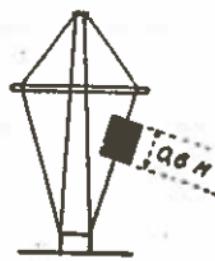
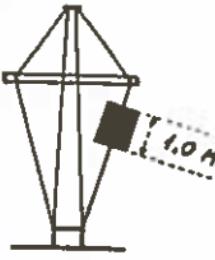
— son continu

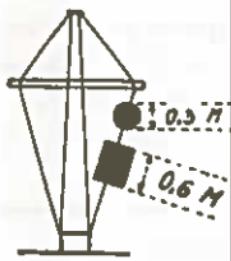
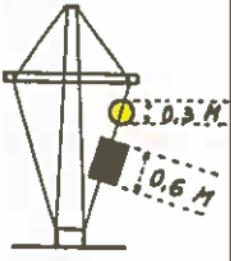
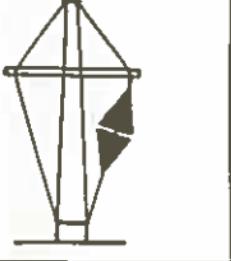
**FORMES ET SIGNIFICATION DES
SIGNAUX EMIS PAR LES STATIONS
DE SIGNALISATION (SEMAPHORI-
QUES) REGLANT LE MOUVEMENT DES
BATIMENTS SUR LES SECTEURS A
NAVIGATION PAR ALTERNAT**

HRUŠOV—GABČIKOV

(km 1841,500—1819,400)

La station d'avertissement (sémaphorique) Hrušov est située au km 1841,500 de la rive gauche. Elle dessert le secteur Hrušov—Gabčíkovo quand les profondeurs sur les seuils sont de 2,5 m et moins. Les signaux émis par la station ne concernent que les bâtiments avalant.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1		Le téléphone de la station ne fonctionne pas.
2		Vigilance accrue.
3		Il y a sur le secteur Gabčíkovo—Hrušov des bâtiments montant.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
4		<p>Le nombre des ballons indique le nombre de bâtiments naviguant sans convoi.</p>
5		<p>Le nombre des ballons jaunes indique le nombre de bâtiments naviguant sans convoi.</p>
6		<p>Il est interdit d'avaler de Hrušov à Gabčíkovo.</p>
7		<p>La navigation est interdite.</p>

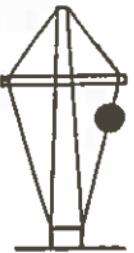
La station de signalisation (sémaphorique) Dobrohošť est située au km 1838,600 de la rive gauche. Elle dessert le secteur des km 1838,600—1823,400 quand le chenal a les gabarits suivants: profondeur inférieure à 2,2 m, largeur de 60 m et moins. Les signaux de la station ne concernent que les avalants.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
1		La station fonctionne; la navigation est autorisée.
2		Par suite d'un endommagement de l'installation téléphonique la station n'a pas d'informations sur le mouvement des bâtiments sur le secteur des seuils; les bateliers ne peuvent naviguer qu'à leurs propres risques.
3		Il y a des bâtiments montant sur le secteur des seuils; la navigation vers l'aval est interdite.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
4		Sur le secteur des seuils il y a des bâtiments (un bâtiment) montants ; la navigation vers l'aval est interdite, sauf pour les bâtiments sans convoi qui peuvent poursuivre leur cours.
5		La navigation est interdite.

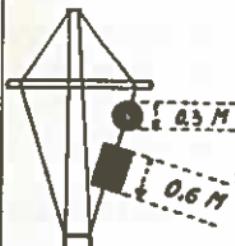
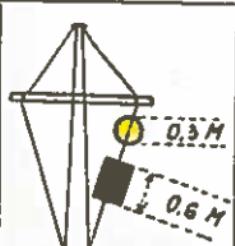
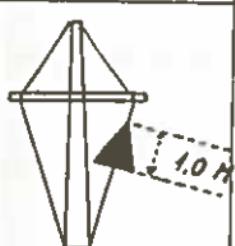
La station de signalisation (sémaphorique) Lipot est située au km 1823,400 de la rive gauche. Elle dessert le secteur des km 1823,400—1838,600 quand le chenal a les gabarits suivants : profondeur inférieure à 2,2 m, largeur de 60 m et moins. Les signaux de la station ne concernent que les bâtiments montant.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1		La station fonctionne ; la navigation est autorisée.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
2		Par suite d'un endommagement de l'installation téléphonique la station n'a pas d'informations sur le mouvement des bâtiments sur le secteur des seuils ; les bateliers ne peuvent naviguer qu'à leurs propres risques.
3		Il y a des bâtiments avalant sur le secteur des seuils ; la navigation vers l'amont est interdite.
4		Il y a des bâtiments (un bâtiment) avalant sur le secteur des seuils ; la navigation vers l'amont est interdite sauf pour les bâtiments sans convoi qui peuvent poursuivre leur cours.
5		La navigation est interdite.

La station d'avertissement (sémaphorique) Gabčíkovo est située au km 1819,400 de la rive gauche. Elle dessert le secteur Gabčíkovo—Hrušov quand les profondeurs sur les seuils sont de 2,5 m et moins. Les signaux de la station ne concernent que les bâtiments montant.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1		Le téléphone de la station ne fonctionne pas.
2		Vigilance accrue.
3		Il y a des bâtiments avalant sur le secteur Hrušov—Gabčíkovo.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
4		Le nombre des ballons indique le nombre de bâtiments naviguant avec convoi.
5		Le nombre des ballons indique le nombre de bâtiments naviguant sans convoi.
6		La navigation vers l'amont, de Gabčíkovo à Hrušov, est interdite.
7		La navigation est interdite.

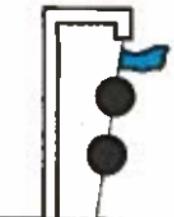
REGION DU PASSAGE ETROIT DE BATINA

(km 1429—1425)

La station de signalisation (sémaphorique) Batina est située au km 1425,500 de la rive droite. Elle dessert la région du passage étroit de Batina (*km 1429—1425*) quand les niveaux d'eau sont inférieurs à +400 cm d'après la station hydrométrique Bezdan.

Les signaux de la station concernent les bâtiments avalant et montant.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1		Le passage est autorisé aux bâtiments montants et interdit aux avalants.
2		Le passage est autorisé aux avalants et interdit aux montants.
3		Le passage est interdit dans les deux sens. Les bâtiments avalant doivent s'arrêter à Tovarnik, et les bâtiments montant en aval du passage étroit de Batina.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
4		<p>Un bâtiment s'est engagé dans le Veliki Bački Kanal. Les bâtiments montant ou avalant dans le passage étroit de Batina doivent prendre des mesures de précaution.</p>
5		<p>Un bâtiment sort du Veliki Bački Kanal. Les bâtiments montant ou avalant dans le passage étroit de Batina doivent prendre des mesures de précaution.</p>

PORTES DE FER

(km 1048—932)

La station de signalisation (sémaphorique) Kula est installée au km 1040,550 de la rive gauche. La station dessert le secteur des défilés Coronini et Sikolovac (Šupljia) et fonctionne quand les niveaux d'eau sont inférieurs à +130 cm d'après la station hydrométrique Drencova. Les signaux concernent les bâtiments avalant et montant.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
1	 Un pavillon rouge-blanc hissé à bloc	Le passage vers l'amont par le chenal des "basses eaux" dans le défilé de Coronini est interdit, tandis que le passage vers l'aval est autorisé.
2	Pas de signaux	Le passage vers l'aval par le chenal des "basses eaux" dans le défilé de Coronini est interdit, tandis que le passage vers l'amont est autorisé.
3	 Un pavillon rouge hissé à bloc	Le passage vers l'aval et vers l'amont par le chenal des "basses eaux" dans le défilé de Coronini est interdit. Il y a un bâtiment échoué sur le chenal.

La station de signalisation (sémaphorique) Brnjica est située au km 1032,800 de la rive droite. La station dessert le secteur : défilé Herkules — région en amont de l'espérance № 4 — canal Stenca lorsque le niveau d'eau est inférieur à +220 cm d'après la station hydrométrique Drencova.

Les signaux de la station concernent tant les avalants que les montants.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1		Le passage des bâtimens vers l'amont par le chenal des "basses eaux" dans le défilé Hercules et dans le canal Stenca est interdit, tandis que le passage vers l'aval est autorisé. Une boule rouge-blanche amenée
2		Dans le défilé Hercules le passage vers l'aval par le chenal des "basses eaux" est interdit, mais le passage vers l'amont est autorisé. Dans le canal Stenca le passage vers l'amont par le chenal des "basses eaux" est interdit, mais le passage vers l'aval par le canal Stenca et en amont de l'espérance № 4 est autorisé. Un pavillon rouge-blanc hissé à bloc et une boule rouge-blanche amenée
3		Dans le défilé Hercules le passage vers l'amont par le chenal des "basses eaux" est interdit, le passage vers l'aval est autorisé. Le passage vers l'aval par le chenal des "basses eaux", dans le canal Stenca et en amont de l'espérance № 4 est interdit, tandis que le passage vers l'amont est autorisé. Un pavillon rouge-blanc hissé à bloc

No d'ordre	Forme du signal	Signification
4	 <p>Une boule rouge-blanche et un pavillon rouge-blanc hissés à bloc</p>	<p>Le passage vers l'aval par le chenal des "basses eaux", dans le défilé Hercules et le canal Stenca, ainsi qu'en amont de l'espér No 4, est interdit, mais le passage vers l'amont est autorisé.</p>

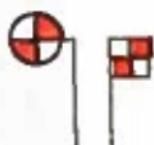
La station de signalisation (sémaphorique) Dreneova est située au km 1016 de la rive gauche. La station dessert la section km 1016—1004,700. Les signaux ne concernent que les bâtiments avalant.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
1	 <p>Deux boules hissées à bloc</p>	<p>Le passage des bâtiments avalant par le chenal des "basses eaux" est interdit dans le canal Cozla-Dolche. Un ou plusieurs bâtiments se trouvent sur le chenal des "baases eaux", entre l'espér noir No 1 du canal Eliçeva et le cap Stubica ou entre Pesača et le km 1016. La communication téléphonique entre les stations sémaphoriques Dreneova, Munteana et Islaz est interrompue.</p>
2	 <p>Une boule hissée à bloc, l'autre inclinée</p>	<p>Le passage vers l'aval par le chenal des "basses eaux" dans le canal Cozla-Dolche est interdit. Un ou plusieurs bâtiments montant par le chenal des "basses eaux" entre la station sémaphorique Islaz et l'espér noir No 1 du canal Eliçeva. On peut demander le passage dans le canal Cozla-Dolche par le chenal des "basses eaux" pour les bâtiments avalant à condition d'observer les prescriptions du point 3.</p>

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
3		Les bâtiments ayant par le chenal des "basses eaux" dans le canal Cozla-Dolche sont autorisés à passer, mais, en aval de la pointe Dolche, ils doivent poursuivre leur route par le chenal des "eaux moyennes et hautes". Un ou plusieurs bâtiments naviguent vers l'amont par le chenal des "basses eaux", entre la station sémaphorique Islaz et l'espar noir N° 1 du canal Elișeva.
4		Le passage des bâtiments ayant par le chenal des "basses eaux" dans le canal Cozla-Dolche est autorisé, car il n'y a pas de bâtiment montant entre Islaz et Drencova.

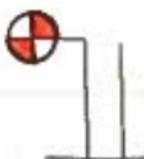
REMARQUE : Un cadran est installé à la station sémaphorique Drencova. L'aiguille du cadran indique le nombre de bateaux ou de convois montant entre Islaz et le km 1016.

La station de signalisation (sémaphorique) Munteana est située au km 1010,400 de la rive gauche ; elle dessert le secteur km 1016—1004,700. Les signaux concernent les avalants et les montants.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1	 Une boule en position horizontale et un pavillon rouge-blanc hissés à bloc ou  Une boule en position horizontale	<p>Le passage vers l'aval des bâtiments se trouvant près du point de chargement Pesača est autorisé dans le canal Eliševa par le chenal des "basses eaux".</p> <p>Le passage des bâtiments vers l'amont, sur les chenaux des "basses eaux" et des "eaux moyennes et hautes", est interdit dans la région de la pointe Dolche.</p>
2	 Une boule et un pavillon rouge-blanc hissés à bloc ou  Le pavillon rouge-blanc hissé à bloc et la boule inclinée	<p>Le passage vers l'aval dans le canal Eliševa par le chenal des "basses eaux" est interdit pour les bâtiments se trouvant près du point de chargement Pesača. Le passage vers l'amont par le chenal des "basses eaux" et celui des "eaux moyennes et hautes" est interdit dans la région de la pointe Dolche.</p>

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
3		Le passage vers l'aval dans le canal Eliševa par le chenal des "basses eaux" est interdit pour les bâtiments se trouvant près du point de chargement Pesača. Le passage vers l'amont par le chenal des "basses eaux" est interdit dans la région de la pointe Dolche et autorisé par le chenal des "eaux moyennes et hautes". Une boule inclinée
4		Le passage des bâtiments vers l'amont par le chenal des "basses eaux" et celui des "eaux moyennes et hautes" est autorisé dans la région de la pointe Dolche. Le passage vers l'aval par le chenal des "basses eaux", dans le canal Eliševa, est interdit pour les bâtiments se trouvant près du point de chargement Pesača. Une boule hissée à bloc

La station de signalisation (sémaphorique) Islaz est située au km 1004,700 de la rive gauche ; elle dessert le secteur des km 1016—996. Les signaux concernent tant les avalants que les montants.

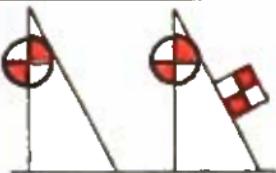
N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1		Le passage vers l'aval dans le canal Islaz—Tachitalia est autorisé, tandis que le passage vers l'amont dans le canal Eliševa est interdit. Le passage vers l'aval des bâtiments se trouvant près du point de chargement Eliševa est autorisé dans le canal Eliševa. Une boule en position horizontale

No d'ordre	Forme du signal	Signification
2		Le passage vers l'amont dans le canal Elléva et le passage vers l'aval dans le canal Islaz—Tachtalia sont interdits. Le passage vers l'aval des bâtiments se trouvant près du point de chargement Elléva est autorisé dans le canal Elléva.
3		Le passage vers l'amont dans le canal Elléva et le passage vers l'aval dans le canal Islaz—Tachtalia sont autorisés.
4		Le passage des bâtiments vers l'amont dans le canal Elléva est autorisé et le passage vers l'aval dans le canal Islaz—Tachtalia est interdit.

REMARQUE: Un cadran est installé à la station séma-phorique Islaz. L'aiguille du cadran indique le nombre de bâtiments ou de convois avalant entre le km 1016 et Islaz.

La station de signalisation (sémaphorique) Greben est située au km 998,400 de la rive gauche. La station dessert le secteur des km 1004,700—996. Les signaux concernent tant les bâtiments avalant que ceux montant.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
1		<p>Le passage vers l'amont dans le canal Svinīta est interdit.</p> <p>Le passage des bâtiments vers laval, dans la région du cap Greben et dans le canal Svinīta, ainsi que vers l'amont dans la région du cap Greben et dans le canal Islaz—Tachtalia est autorisé.</p> <p>Une boule rouge-blanche amenée</p>
2		<p>Le passage des bâtiments vers l'amont dans la région du cap Greben et dans les canaux Svinīta et Islaz—Tachtalia est interdit ; le passage des bâtiments vers laval est autorisé dans la région du cap Greben et dans le canal Svinīta.</p> <p>Un pavillon rouge-blanc hissé à bloc et une boule rouge-blanche amenée</p>
3		<p>Le passage des bâtiments vers l'amont dans le canal Svinīta est interdit.</p> <p>Le passage des bâtiments vers laval dans la région du cap Greben et dans le canal Svinīta, ainsi que vers l'amont dans la région du cap Greben et dans le canal Islaz—Tachtalia est autorisé.</p> <p>Le pavillon rouge-blanc à mi-mât et la boule amenée</p>

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
4	 <p>Une boule rouge-blanche hissée à bloc ou Une boule rouge-blanche hissée à bloc et un pavillon rouge-blanc à mi-mât</p>	<p>Le passage des bâtiments vers l'aval dans la région du cap Greben et dans le canal Svinita est interdit. Le passage vers l'amont dans le canal Svinita, dans la région du cap Greben, et dans le canal Islaz—Tachtalla est autorisé.</p>
5	 <p>Une boule et un pavillon rouges-blancs hissés à bloc</p>	<p>Le passage des bâtiments vers l'amont, dans la région du cap Greben et dans les canaux Svinita et Islaz—Tachtalla et le passage vers l'aval dans la région du cap Greben et dans le canal Svinita est interdit.</p>

La station de signalisation (sémaphorique) Vrbica est située au km 973,800 de la rive droite. Elle dessert le secteur du défilé des Cuzanes Supérieures. Les signaux concernent les bâtiments avalant et montant.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1	 <p>Une boule rouge-blanche en position horizontale</p>	<p>Le passage des bâtiments vers l'amont sur le secteur Veterani (km 972,200) est interdit. Le passage vers l'aval sur le secteur des Cazanes Supérieures est autorisé.</p>

No d'ordre	Forme du signal	Signification
2		Le passage des bâtiments vers l'aval sur le secteur des Cazanes Supérieures est interdit. Le passage vers l'amont sur le secteur Veterani (km 972,200) est autorisé. Une boule rouge-blanche hissée à bloc

La station de signalisation (sémaphorique) Pena est située au km 970 de la rive droite. La station dessert le secteur du défilé des Cazanes Supérieures. Les signaux concernent les bâtiments montant.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
1		Sur le secteur des Cazanes Supérieures, en aval de la pointe Plaviseviča, des bâtiments descendent le fleuve. Le passage vers l'amont sur le secteur des Cazanes Supérieures est Interdit.
2		Le passage vers l'amont sur le secteur des Cazanes Supérieures est interdit. Les bâtiments doivent se préparer pour le passage vers l'amont sur le secteur des Cazanes Supérieures.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
3	Pas de signaux	Le passage des bâtiments vers l'amont sur le secteur des Cazanes Supérieures est autorisé, car il n'y a pas de bâtiments avalant sur ce secteur.

REMARQUE: Le pavillon bleu hissé sur la station sémaphorique Pena ne fait pas partie des signaux pour les bâtiments, il sert de communication avec la station sémaphorique Varnica lorsque le téléphone ne fonctionne pas.

La station de signalisation (sémaphorique) Varnica est située au km 969 de la rive droite. Elle dessert le secteur des Cazanes Inférieures; ses signaux concernent les bâtiments avalant.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1	 Une boule rouge-blanche hissée à bloc	Le passage vers l'aval sur le secteur des Cazanes Inférieures est interdit car il y a des bâtiments montants en amont de la station sémaphorique Mraconia.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
2	 Une boule rouge-blanche en position horizontale	Le passage vers l'avant sur le secteur des Cazanes Inférieures est autorisé, car il n'y a pas de bâtiment montant sur ce secteur.

La station de signalisation (sémaphorique) Mraconia est située au km 967,300 de la rive gauche. Elle dessert le même secteur que la station Varnica mais ses signaux se rapportent seulement aux bâtiments montant.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
1	 Une boule rouge-blanche amenée et un pavillon rouge-blanc hissé à bloc	Le passage des bâtiments vers l'amont sur le secteur des Cazanes Inférieures et dans la région de Hajdučka Vodenica (km 966,900) est interdit car un bâtiment avalant traverse le secteur des Cazanes Inférieures.
2	 Une boule rouge-blanche et un pavillon rouge-blanc hissés à bloc	Le passage vers l'amont sur le secteur des Cazanes Inférieures est interdit, car il s'y trouve des bâtiments avalant. Le passage vers l'amont dans la région Hajdučka Vodenica (km 966,900) est autorisé.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
3	 Une boule rouge-blanche amenée	Le passage vers l'amont sur le secteur des Cazanes Inférieures est autorisé car il n'y a pas de bâtiment avalant sur ce secteur. Le passage vers l'amont dans la région de Hajdučka (km 960,900) est interdit.
4	 Une boule rouge-blanche hissée à bloc	Le passage vers l'amont sur le secteur des Cazanes Inférieures est autorisé car il n'y a pas de bâtiment avalant sur ce secteur. Le passage vers l'amont dans la région Hajdučka Vodenica est aussi autorisé.

La station de signalisation (sémaphorique) Vodiča est située au km 950,990 de la rive gauche. La station séma-phorique dessert le secteur des km 951—943,200 comme station indépendante ou comme station transmettant les signaux de la station séma-phorique Sip (voir plus bas). Les signaux se rapportent aux bâtiments avalant et montant de Virciorova.

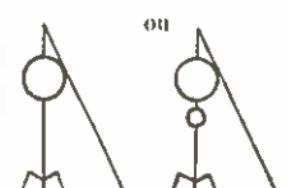
N° d'ordre	Forme du signal	Signification
1	 Un pavillon rouge-blanc hissé à bloc	Le passage des bâtiments avalant par le chenal des "basses eaux" dans le canal Djevrin est interdit.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
	 <p>Une boule hissée à bloc et, à côté, un pavillon rouge-blanc hissé à bloc</p>	<p>Dans le canal Djevrin, jusqu'à Virclorova, le passage des avalants est autorisé seulement à condition que ces bâtiments n'aperçoivent pas de bâtiment montant qu'ils pourraient entraver dans leur route.</p>
	 <p>Une boule hissée à bloc et, à côté, un pavillon rouge-blanc à mi-mât et un autre hissé à bloc</p>	<p>Le passage des bâtiments montant de Virclorova par le canal Djevrin est autorisé.</p>
2	 <p>Une boule hissée à bloc</p>	<p>Le passage des convois avalants composés de plus de deux unités remorquées en une rangée, ou avec plus d'une unité accouplée au remorqueur, est interdit dans le canal Djevrin. Le passage des bâtiments avalant dans le canal Djevrin jusqu'à Virclorova est autorisé à condition que ces bâtiments n'aperçoivent pas de bâtiment montant qu'ils pourraient entraver. Le passage par le canal Djevrin est interdit aux bâtiments sortant de Virclorova.</p>

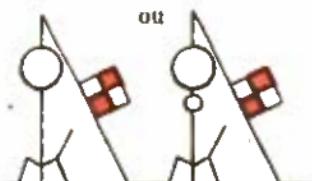
N° d'ordre	Forme du signal	Signification
3	 Une boule hissée à bloc et un pavillon rouge-blanc à mi-mât	<p>Le passage des convois avalant est interdit dans le canal Djevrin.</p> <p>Le passage des bâtiments montant, venant de Virciorova, est interdit dans le canal Djevrin.</p> <p>Le passage des bâtiments avalant jusqu'à Virciorova dans le canal Djevrin est autorisé à condition de ne pas entraver le mouvement des bâtiments montant qu'ils peuvent apercevoir.</p>
4	 Une boule amenée et un pavillon rouge-blanc hissé à bloc	<p>Le passage des bâtiments vers l'aval par le canal Djevrin est interdit du fait que l'heure de navigation établie pour la journée donnée est passée.</p>
5	Pas de signaux	<p>Le passage vers l'aval par le canal Djevrin est autorisé.</p> <p>Le passage des bâtiments venant de Virciorova vers l'amont est interdit par le canal Djevrin.</p>

REMARQUE: Le pavillon rouge-blanc hissé à bloc à la station de signalisation Vodita ne se rapporte pas aux signaux pour les bâtiments, mais sert de signal pour informer la station sémaphorique Sip qu'il y a demande de laisser passer un bateau à passagers ou un bâtiment à priorité.

La station de signalisation (sémaphorique) Sip est située au km 947 de la rive droite ; elle dessert le secteur des km 943,200—951; ses signaux concernent les bâtiments montant et avalant.

No d'ordre	Forme du signal	Signification
1	Pas de signaux 	Le passage vers l'aval par le canal Djevrin est autorisé. Le passage vers l'amont par le canal Mali Djerdap (Petites Portes de Fer) et par le canal Sip est Interdit.
2	 ou 	Le passage vers l'aval par le canal Djevrin est Interdit. Le passage vers l'amont par le canal Mali Djerdap (Petites Portes de Fer) et le canal Sip est Interdit.
3		Le passage par le canal Djevrin est interdit pour les convois avalant avec plus de deux unités remorquées à couple ou avec plus d'une unité accouplée au remorqueur. Le passage des bâtiments vers l'amont par le canal Mali Djerdap (Petites Portes de Fer) et le canal Sip est Interdit car il y a des bâtiments avalant venant de Vodja. Le passage des bâtiments allant vers l'amont dans la région de la borne hectométrique +5 est Interdit.

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
4		<p>Le passage vers l'aval par le canal Djevrin est interdit pour les convois.</p> <p>Le passage des bâtiments vers l'amont par le canal Mali Djerdap et le canal Sip est interdit.</p> <p>Le passage des bâtiments vers l'amont dans la région de la borne hectométrique + 5 est interdit.</p>
5		<p>Le passage des bâtiments vers l'amont par le canal Mali Djerdap (Petites Portes de Fer) et par le canal Sip est interdit.</p> <p>Le passage des bâtiments vers l'aval par le canal Djevrin est autorisé si le bâtiment traversant le canal vers l'amont a dépassé le point d'attente du bâtiment avalant.</p>
6		<p>Le passage des bâtiments vers l'aval par le canal Djevrin est interdit.</p> <p>Le passage des bâtiments vers l'amont par le canal Mali Djerdap (Petites Portes de Fer) et par le canal Sip est interdit car un ou plusieurs bâtiments ont subi uneavarie entre les espars N° 12 et N° 1.</p>

N° d'ordre	Forme du signal	Signification
7	 Le signal à Jalousie fermée et un pavillon rouge hissé à bloc	Le passage des bâtiments vers l'amont par le canal Mali Djerdap (Petites Portes de Fer) et par le canal Sip est interdit car l'heure de la navigation dans les canaux, établie pour la journée donnée, est passée.
8	 Une boule hissée à bloc et un pavillon rouge-blanc à mi-mât ou deux boules hissées à bloc et un pavillon rouge-blanc à mi-mât	Le passage des bâtiments vers l'aval par le canal Djevrla est interdit. Le passage des bâtiments vers l'amont par le canal Mali Djerdap (Petites Portes de Fer) et par le canal Sip est autorisé.

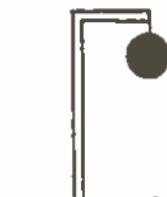
KUSJAK—PRAHOVO

(km 864—858)

La station de signalisation (sémaphorique) Kusjak est située au km 864 de la rive droite. Elle dessert le secteur des km 864—858. Les signaux émis par la station ne concernent que les bâtiments avalant.

Nº d'ordre	Forme du signal	Signification
1		Le passage des bâtiments vers l'aval est interdit.
2	Pas de signaux	Le passage des bâtiments vers l'aval est autorisé.

La station de signalisation (sémaphorique) Prahovo est située au km 858 de la rive droite. Elle dessert le secteur des km 858—864. Ses signaux ne concernent que les bâtiments montant.

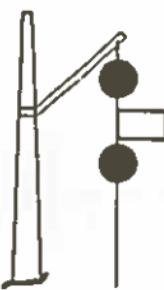
Nº d'ordre	Forme du signal	Signification
1		Le passage vers l'amont est interdit.
2	Pas de signaux	Le passage vers l'amont est autorisé.

CAP TCHATAL D'IZMAIL —

CONFLUENT DU CANAL DE SULINA

(km 79,630—0)

No d'ordre	Forme du signal		Signification
	de jour	de nuit	
1			Le signal est établi sur le Grand phare de Sulina; LE PASSAGE A TRAVERS LA BARRE DE SULINA EST FERME.
2			Le signal est établi sur le Grand phare de Sulina et sur le bâtiment situé sur le Môle Sud du Canal de Sulina, duquel sont émis les signaux par temps de brouillard; LE PASSAGE DE LA MER DANS LE PORT DE SULINA EST FERME.
3			Le signal est établi sur le mât de la drague travaillant sur la barre de Sulina; LE PASSAGE DES BATIMENTS DEVANT LA DRAGUE EST FERME.

No d'ordre	Forme du signal		Signification
	de jour	de nuit	
4			L'entrée dans le port de Sulina des bâtiments venant de la mer et la sortie en mer ne sont autorisées que lorsque les pavillons bleus sont ramenés.
5			Le signal est établi sur le bâtiment de la station émettant les signaux par temps de brume et sur la drague: LE CANAL EST FERME A LA NAVIGATION.
6			Le signal est établi sur les stations de signalisation (sémaphorique) du Cap Tehlial St. Georges (pour les avalants) et Krişan (pour les montants): LE BRAS DE SULINA EST FERME A LA NAVIGATION.

No d'ordre	Forme du signal		Signification
	de jour	de nuit	
7			 Les signaux sont établis sur les stations de signalisation (sémaphorique) du Cap Tchatal St. Georges, de Gorgova et de Krişan: IL Y A DANS LE BRAS DE SULINA UN BATIMENT ECHOUÉ SUR UN BANC DE SABLE, QUI N'ENTRAVE CE-PENDANT PAS LA NAVIGA-TION.
8			Brouillard dans le bras de Sulina.
9			Le signal est établi sur les sta-tions de signalisation (séma-phorique) du Cap Tchatal d'Izmail et du Tchatal St. Ge-orges: IL Y A UN FORT COU-RANT AU VIRAGE "TUL-CEA".

**FORMATIONS
DE CONVOIS AUTORISEES DANS LES
SECTEURS OÙ DES RESTRICTIONS
SONT IMPOSEES A LA NAVIGATION**

- Bâtiment à lège ou dont le tirant d'eau doit être inférieur au tirant d'eau du remorqueur ou du chaland à moteur;
- bâtiment chargé jusqu'à la limite de la norme;
- bâtiment dont le tirant d'eau doit être de 5—19 cm inférieur à la norme;
- bâtiment dont le tirant d'eau doit être d'au moins 20—30 cm inférieur à la norme.

REGENSBURG—ECLUSE JOCHENSTEIN

(km 2370—2203,330)

Secteur	Amont	Aval	Secteur
Ecluse Jochenstein—Regensburg (km 2203,330—2370)	 <p>Convol composé de 4 unités remorquées à la file, desquelles trois unités chargées se trouvent devant et l'unité à lège à la fin. REMARQUE: Les convois composés de 12 unités à lège, remorquées en six rangées de deux unités, sont aussi autorisés.</p>	 <p>Convol composé de 4 unités desquelles 3 unités chargées sont placées en une rangée et une unité à lège est accouplée au bord droit du remorqueur. La largeur maximale du convol est de 28 m.</p>	Regensburg—Ecluse Jochenstein (km 2370—2203,330)

ECLUSE JOCHENSTEIN—CONFLUENT DE LA MORAVA
 (km 2203,330—1880,260)

Secteur	Amont	Aval	Secteur
Confluent de la Morava—Écluse Jochenstein (km 1880,260—2203,330)	<p>Convoi composé de 4 unités remorquées à la file, desquelles 3 unités chargées sont placées devant et 1 à l'arrière à la fin.</p> <p>REMARQUE : Les restrictions concernant la composition des convois sont introduites du fait que les sas de l'écluse ne peuvent contenir à la fois que 5 unités remorquées en plus du remorqueur.</p> 	<p>Convoi composé de 4 unités desquelles 3 unités chargées sont placées en une rangée et 1 unité à l'arrière est accouplée au bord gauche du remorqueur. La largeur maximale du convoi est de 27 m.</p> 	Écluse Jochenstein—confluent de la Morava (km 2203,330—1880,260)

CONFLUENT DE LA MORAVA—GÖNYÜ

(km 1880,260—1791)

Secteur	Amont	Aval	Secteur
Gönyü—Confluent de la Morava (km 1791—1880,260)	<p style="text-align: center;">Amont</p> <p>a) Convoy composed of 4 units towed in a line, of which 3 loaded units are placed in front and the last unit is light at the end. b) Convoy composed of 6 units at the light towed in 3 rows of 2 units.</p> <p style="text-align: center;"><i>a) b)</i></p>	<p style="text-align: center;">Aval</p> <p>Convoy composed of 4 units, of which 3 loaded units are placed in a row and the last unit is light and coupled to the right side of the tugboat.</p>	Confluent de la Morava—Gönyü (km 1880,260—1791)

REMARQUE: Une telle composition de convoi est autorisée lorsque le niveau d'eau est inférieur à + 400 cm d'après la station hydrométrique Bratislava. La largeur maxima du convoi est de 31 m.

Secteur	Amont	Aval	Secteur
Gönyù—Confluent de la Morava (km 1791—1880,260)	<p>a) Convoy composed of 5 units towed in a line, of which 4 loaded units are placed in front and the last unit is light at the end.</p> <p>b) Convoy composed of 6 units towed in 3 rows of 2 units each.</p> 	<p>Convoy composed of 5 units, of which 4 loaded units are towed in a single row, and the last unit is coupled to the right side of the tugboat.</p> 	Confluent de la Morava—Gönyù (km 1880,260—1791)

a) b)

REMARQUE : Une telle composition de convoi est autorisée lorsque le niveau d'eau est supérieur à +400 cm d'après la station hydrométrique Bratislava. La largeur maxima du convoi est de 40 m.

GÖNYÜ—BATINA

(km 1791—1425)

Secteur	Amont	Aval	Secteur
Batina—Gönyü (km 1425—1791)	 <p>Convoi composé de 10 unités chargées remorquées en 5 rangées de 2 unités.</p>	 <p>Convoi composé de 12 unités chargées desquelles 10 unités sont remorquées en deux rangées de 5, et 2 unités sont accouplées aux deux bords du remorqueur.</p>	Gönyü—Batina (km 1791—1425)

REGION DU PORT DE BUDAPEST

(km 1651,500—1643,100)

Secteur	Amont	Aval	Secteur
Région du port de Budapest <i>(km 1643,100—1651,500)</i>	 <p>Convoi composé de 6 unités chargées remorquées en 3 rangées de 2 unités.</p>	 <p>a) Convoi composé de 5 unités chargées, des- quelle 4 unités sont remorquées en une rangée et 1 unité est accouplée au bord droit du remorqueur.</p>  <p>b) Convoi composé de 5 unités chargées des- quelle 3 unités sont remorquées en une rangée et 2 unités sont accouplées aux deux bords du remor- queur.</p>	 <p>Région du port de Budapest <i>(km 1651,500—1643,100)</i></p>

PORTES DE FER

(km 1048—931)

Secteur	Amont	Aval	Secteur
<i>Chenal des "basses eaux"</i>			
<i>km 1016—1048</i>	<p><i>a)</i> 4 unités chargées jusqu'à la limite de la norme et remorquées à couple, en deux rangées; la première rangée est composée des unités les plus chargées.</p>  <p><i>b)</i> 6 unités chargées desquelles 4 remorquées conformément au point <i>a</i>) et 2 avec un tirant d'eau plus petit, accouplées chacune sur le côté droit de chaque rangée.</p>  <p><i>c)</i> 7 unités chargées desquelles 6 unités remorquées conformément au point <i>b</i>) et 1 avec un tirant d'eau inférieur à celui du remorqueur, accouplée au bord droit du remorqueur. Une telle formation n'est admise qu'avec le consentement du pilote.</p> 	<p><i>a)</i> 2 unités chargées jusqu'à la limite de la norme, remorquées à couple.</p>  <p><i>b)</i> 3 unités chargées : celle du milieu chargée jusqu'à la limite de la norme, les deux autres avec un tirant d'eau d'au moins 20 cm inférieur à la norme. Les 3 unités accouplées en une rangée.</p>  <p><i>c)</i> 4 unités chargées, desquelles 3 unités remorquées conformément au point <i>b</i>) et une, avec un tirant d'eau inférieur à celui du remorqueur, accouplée au bord droit du remorqueur.</p> 	<i>km 1048—980</i>
REMARQUE : I. La largeur maxima du convoi est de 27 m, toutefois, si le tirant d'eau des deux unités extrêmes est inférieur au niveau			

Secteur	Amont	Aval	Secteur
km 1016—1048	 <p>d) 8 unités à lège remorquées en 3 rangées à raison de 3 unités dans les 1^{re} et 2^e rangées.</p>	<p>d'eau pour la journée donnée d'après la station hydro-métrique Drencovn, la largeur convoi peut être augmentée jusqu'à 30 m.</p> <p>II. L'unité ayant le plus petit tirant d'eau est remorquée à droite.</p>	km 1048—980
km 980—1016	 <p>e) 2 unités chargées jusqu'à la limite de la norme, remorquées à la file; l'unité au plus petit tirant d'eau est placée deuxième.</p>		

Secteur	Amont	Aval	Secteur
km 980 — 1016	<p></p> <p>f) 3 unités chargées remorquées à la file, desquelles 2 unités remorquées conformément au point e) et la 3^e, ayant un tirant d'eau d'au moins 20 cm inférieur à la norme, se trouve à la fin.</p>		
	<p></p> <p>g) 4 unités, desquelles 3 unités remorquées conformément au point f) et 1 à lège, accouplée au bord droit de la dernière unité.</p>		

Secteur	Amont	Aval	Secteur
(km 980—1016)	 <p><i>h) 6 unités à tête renorquées en 3 rangées de 2 unités.</i></p>		

Secteur	Amont	Aval	Secteur
<i>Dans le défilé des Cazanes</i>			
km 951—980	 <p>I. Niveau d'eau inférieur à +300 cm d'après la station hydrométrique Orșova. 12 unités chargées jusqu'à la norme, remorquées en 3 rangées de 4 unités.</p> <p>REMARQUE : Si le tirant d'eau d'une ou de plusieurs unités est de 65 cm supérieur au niveau d'eau pour la journée donnée, d'après la station hydrométrique Orșova, il ne doit y avoir dans une rangée que 2 unités chargées jusqu'à la norme et les autres unités doivent avoir un tirant d'eau inférieur de 20 cm à la norme autorisée pour la journée donnée.</p>	 <p>a) 7 unités chargées, desquelles 5 unités chargées jusqu'à la norme, remorquées en une rangée, et 2 unités au tirant d'eau inférieur à celui du remorqueur, accouplées au remorqueur.</p>  <p>b) 10 unités chargées, desquelles 7 unités remorquées conformément au point a) et 3 unités au tirant d'eau inférieur ou à lège, dans la deuxième rangée.</p> <p>REMARQUE : 1. Si le tirant d'eau d'une ou de plusieurs unités est de 65 cm supérieur au niveau d'eau pour la journée donnée, d'après la station hydrométrique Orșova, il ne doit y avoir dans une rangée que 3 unités chargées jusqu'à la norme et les autres unités doivent avoir un tirant d'eau inférieur de 20 cm à la norme autorisée pour la journée donnée.</p>	km 980—951

Secteur	Amont	Aval	Secteur
km 951—980	 <p>II. Niveau d'eau supérieur à +300 cm d'après la station hydrométrique Orşova. Convol de 8 unités remorquées en deux rangées de 4 unités.</p>	<p>2. Quand le niveau d'eau est supérieur à +350 cm d'après la station hydrométrique Orşova, le convoi peut être remorqué conformément au point b) si la puissance du remorqueur peut assurer la sécurité de la navigation.</p>	
km 941—951	 <p>a) 3 unités chargées jusqu'à la limite de la norme, remorquées à la file dans l'ordre de leur tirant d'eau ; l'unité au plus grand tirant d'eau est placée première.</p>	 <p>a) 2 unités chargées jusqu'à la limite de la norme, remorquées à couple.</p>	km 951—941

En aral de l'odîfa.

Secteur	Amont	Aval	Secteur
km 941—951	<p>b) 4 unités dont 3 remorquées conformément au point a) et 1 à lège accouplée au bord droit de la dernière unité. Une telle formation n'est admise que si la section nautique de l'Administration des Portes de Fer y donne son autorisation.</p> 	<p>b) 3 unités chargées, desquelles celle du milieu jusqu'à la norme et les deux autres avec un tirant d'eau d'au moins 20 cm inférieur à la norme; toutes les unités remorquées en une rangée.</p> 	
km 951—941	<p>c) 8 unités à lège remorquées en 3 rangées; dans chaque rangée il ne doit pas y avoir plus de 3 unités.</p> 	<p>c) 4 unités chargées, desquelles 3 remorquées conformément au point b) et 1 avec un tirant d'eau inférieur à celui du remorqueur, accouplée au bord droit du remorqueur.</p> 	

REMARQUE : La largeur maxima du convoi est de 30 m.

Secteur	Amont	Aval	Secteur
<i>Sur le chenal des "eaux moyennes et hautes":</i>			
km 041—051	<p>a) 2 unités chargées remorquées à la file, la première chargée jusqu'à la limite de la norme, la deuxième avec un tirant d'eau inférieur d'au moins 20 cm à la norme.</p> 	<p>a) 2 unités chargées remorquées à couple, desquelles l'une est chargée jusqu'à la norme et l'autre au tirant d'eau d'au moins 20 cm inférieur à la norme est accouplée au bord gauche de la première.</p> 	km 051—041
	<p>b) 3 ou 4 unités desquelles 2 unités remorquées conformément au point a) et les deux autres avec un tirant d'eau inférieur, ou à lège, se trouvent à la fin.</p> 	<p>b) 3 unités chargées remorquées en une rangée, desquelles celle du milieu est chargée jusqu'à la limite de la norme et les deux autres ont un tirant d'eau d'au moins 30 cm inférieur à la norme.</p> 	

Secteur	Amont	Aval	Secteur
km 941—931	 <p>c) 8 unités à lège, remorquées en 4 rangées de 2 unités.</p>	<p>c) un convoi composé d'un plus grand nombre d'unités ayant un tirant d'eau d'au moins 30 cm inférieur à la norme, remorquées en deux rangées et accouplées aux deux côtés du remorqueur. Les unités accouplées au remorqueur doivent avoir un tirant d'eau inférieur à celui du remorqueur.</p>	km 951—941

MOLDOVA VECHE — TURNU SEVERIN ET VINCE — KOSTOL

Formation des convois avalants conduits par des chalands à moteur disposant de moyens de remorquage.

Secteur	
km 1048—980	<p><i>Sur le chenal des "basses eaux"</i></p> <p>a) 3 unités remorquées en une rangée, desquelles celle du milieu avec un tirant d'eau inférieur à celui du chaland à moteur et les deux autres avec un tirant d'eau inférieur à la hauteur du niveau d'eau de la journée donnée d'après la station hydrométrique Drencova.</p> 
km 980—951	<p>b) 6 unités desquelles 4 chargées jusqu'à la norme remorquées en une rangée, et les autres à lège accouplées au chaland à moteur.</p> 
km 951—941	<p>c) 4 unités desquelles 3 remorquées en une rangée; l'unité située au milieu avec un tirant d'eau inférieur à celui du chaland à moteur, les deux autres chargées à moitié ou à lège, et une unité à lège accouplée au bord droit du chaland à moteur.</p> 



Sur le chenal des "eaux moyennes et hautes"

d) 6 unités desquelles 4 remorquées en une rangée ; les 2 unités du milieu sont chargées tandis que les unités aux extrémités ne sont chargées que jusqu'à la moitié de la norme ; les 2 unités à lège sont accouplées aux deux bords du chaland à moteur.

REMARQUE : 1. Les chalands à moteur chargés jusqu'à la norme peuvent remorquer le nombre d'unités indiqué aux points a), b) et c) à condition que celles-ci soient à lège.

2. La section nautique de l'Administration des Ponts et Chaussées peut délivrer, pour chaque cas séparément, l'autorisation pour la conduite des unités chargées (jusqu'à la norme) par des chalands à moteur si la construction de ces derniers rend le remorquage possible.

3. Les chalands à moteur pourvus de moyens de remorquage peuvent, en montant le fleuve par le chenal des basses eaux ou des eaux moyennes et hautes, remorquer des convois dans la composition autorisée pour les remorqueurs, à condition que les chalands à moteur soient pourvus de moteurs à puissance suffisante, pouvant garantir la sécurité de la navigation du convoi.

4. Les chalands à moteur non pourvus de moyens de remorquage peuvent monter le courant seulement sans convoi.

5. Les chalands à moteur non pourvus de moyens de remorquage peuvent remorquer des bâtiments vers l'aval par le chenal des basses eaux :

a) sur le secteur des km 1048—980 : un bâtiment à lège, ou avec un tirant d'eau inférieur au tirant d'eau du chaland à moteur, accouplé au bord droit ;

b) sur le secteur des km 980—931 : un convoi composé de deux bâtiments dont le tirant d'eau est inférieur à celui du chaland à moteur, accouplés aux deux bords.

6. Les chalands à moteur non pourvus de moyens de remorquage peuvent remorquer vers l'aval, par le chenal des eaux moyennes et hautes, sur le secteur des km 1048—931, des convois composés de deux bâtiments ayant un tirant d'eau inférieur à celui du chaland à moteur et accouplés aux deux bords.

**TIRANTS D'EAU MAXIMA (NORMES) AUTORISES DANS LE SECTEUR DES PORTES DE FER
SUR LE CHENAL DES "MOYENNES ET HAUTES EAUX"**
(km 1048—931)

Station hydrométrique	Cote du niveau d'eau d'après la station hydrométrique Drenova (en cm)											Cote du niveau d'eau d'après la st. hydr. Orçova (en cm)									
Dénomination du chenal (norme) en dm	Golubacki	Grad	Temniput	Bosman	Piatra	Lunga	Stububen	Bivolt	Tschitala	Saska	Vaskapu	Trei Kule	Koltuk	Entrée dans le canal Djevrin entre les espars Nos 4 et 5	Vodilta-Vlcrelova	Solaria	Starci putj (Anelene voie)	En aval de la roche Ali	En amont de la roche Ali	Mali Djerdap (Petites Portes de Fer)	Région de Gura Vâii
XIII 1/2	104	266	274	250	282	110	312	177	434	330	275	226	400	500	407	460	252				
XIII 1/2	98	260	287	244	286	105	306	171	422	315	268	210	389	487	479	464	246				
XII 1/2	92	253	261	230	281	100	301	105	411	302	201	212	370	475	477	444	240				
XII 1/2	85	247	255	215	245	95	295	158	399	290	255	206	369	404	455	422	235				
XI 1/2	80	242	250	230	270	90	290	152	388	281	250	200	360	452	444	412	230				
X 1/2	75	239	245	225	265	85	285	147	376	275	245	197	350	442	434	402	226				
XIX 1/2	71	234	240	220	260	80	280	142	365	266	240	192	342	432	402	392	222				
XIX 1/2	65	230	235	215	255	75	255	137	353	259	236	188	335	421	414	381	217				
XIX 1/2	57	225	229	209	250	70	209	135	343	249	229	183	329	411	403	371	211				
XVIII 1/2	54	220	224	204	244	65	264	131	335	241	224	178	321	400	393	360	208				
XVII 1/2	51	216	210	200	230	60	260	127	322	234	219	174	312	390	382	350	201				
XVII 1/2	46	213	194	233	55	253	122	308	223	215	203	170	303	379	371	339	195				
XVII 1/2	42	206	208	180	227	50	248	117	204	215	167	203	368	361	329	189					
XVI 1/2	36	201	203	184	222	45	243	113	285	208	207	163	284	358	350	318	184				
XVI 1/2	31	196	198	178	216	40	238	111	275	202	159	275	348	340	308	179					
XV 1/2	26	188	190	169	206	35	230	108	263	194	196	155	207	387	329	297	174				
XV 1/2	22	180	182	160	198	30	222	105	250	187	190	150	260	320	319	289	167				
XIV 1/2	17	170	171	150	188	25	212	101	184	170	146	146	321	324	321	281	161				
XIV 1/2	11	161	163	144	170	20	203	97	236	172	178	141	240	311	298	271	157				
XIII 1/2	5	153	155	133	171	15	195	93	230	164	172	137	227	300	287	260	153				
XIII 1/2	0	146	148	126	164	10	188	91	224	157	167	134	220	292	277	252	149				
XII 1/2	-5	139	142	119	157	5	181	87	215	148	162	132	214	284	286	244	144				
XII 1/2	-9	132	134	110	150	0	174	83	208	142	157	120	207	269	255	229	140				
XI 1/2	-14	124	100	141	-5	165	70	201	134	151	121	200	258	245	218	136					
XI 1/2	-20	114	94	132	-10	150	76	195	120	146	117	193	248	234	208	132					
X 1/2	-24	104	85	122	-15	146	73	187	119	140	113	187	237	224	197	127					
X 1/2	-29	96	77	113	-20	137	70	170	113	135	109	180	227	213	187	122					

REMARQUES. Le tirant d'eau maximum (normes des bâtiments) autorisé suit que dans le tableau se rapporte aux bâtiments non automoteurs, pour les bâtiments automoteurs il faut diminuer de 10—20 cm les tirants d'eau maxima autorisés (normes) indiqués dans le tableau, selon le type de l'automoteur.

**HEURES-LIMITES DE LA NAVIGATION SUR LE CHENAL DES
"BASSES EAUX" DU SECTEUR VODITA—GURA-VÂII
(km 951—941)**

Mois	Jours	Heures auxquelles le dernier bâtiment montant doit dépasser l'espar noir No 12	Heures auxquelles le dernier bâtiment avalant doit dépasser Vodita
Janvier	1—10	15h 00 mn	10h 30 mn
Janvier	11—20	15h 15 mn	16h 45 mn
Janvier-Février	21—10	15h 30 mn	17h 15 mn
Février	11—20	15h 45 mn	17h 30 mn
Février	21—28(29)	16h 15 mn	18h 00 mn
Mars	1—10	16h 45 mn	18h 30 mn
Mars	11—20	17h 00 mn	18h 45 mn
Mars	21—31	17h 15 mn	19h 00 mn
Avril	1—10	17h 30 mn	19h 15 mn
Avril	11—20	17h 45 mn	19h 30 mn
Avril	21—30	18h 00 mn	19h 45 mn
Mai	1—10	18h 15 mn	20h 00 mn
Mai	11—20	18h 30 mn	20h 15 mn
Mai-Juin	21—20	18h 45 mn	20h 30* mn
Juin-Juillet ...	21—31	18h 30 mn	20h 00 mn
Août	1—10	18h 15 mn	19h 45 mn
Août	11—20	17h 45 mn	19h 30 mn
Août	21—31	17h 30 mn	19h 15 mn
Septembre	1—10	17h 15 mn	19h 00 mn
Septembre	11—20	16h 45 mn	18h 30 mn
Septembre	21—30	16h 30 mn	18h 15 mn
Octobre	1—10	16h 00 mn	17h 45 mn
Octobre	11—20	15h 30 mn	17h 15 mn
Octobre	21—31	15h 15 mn	17h 00 mn
Novembre	1—20	15h 00 mn	16h 45 mn
Novembre- Décembre ...	21—31	14h 45 mn	16h 30 mn

REMARQUES: 1. Les heures indiquées dans le tableau sont données d'après l'heure moyenne orientale; en cas de calcul en heure moyenne d'Europe centrale il faut diminuer de 1 heure l'heure moyenne orientale.

2.* Si des bas niveaux sont observés pendant cette période, l'heure indiquée (20h 30 mn) doit être diminuée de 15 minutes.

TABLEAU

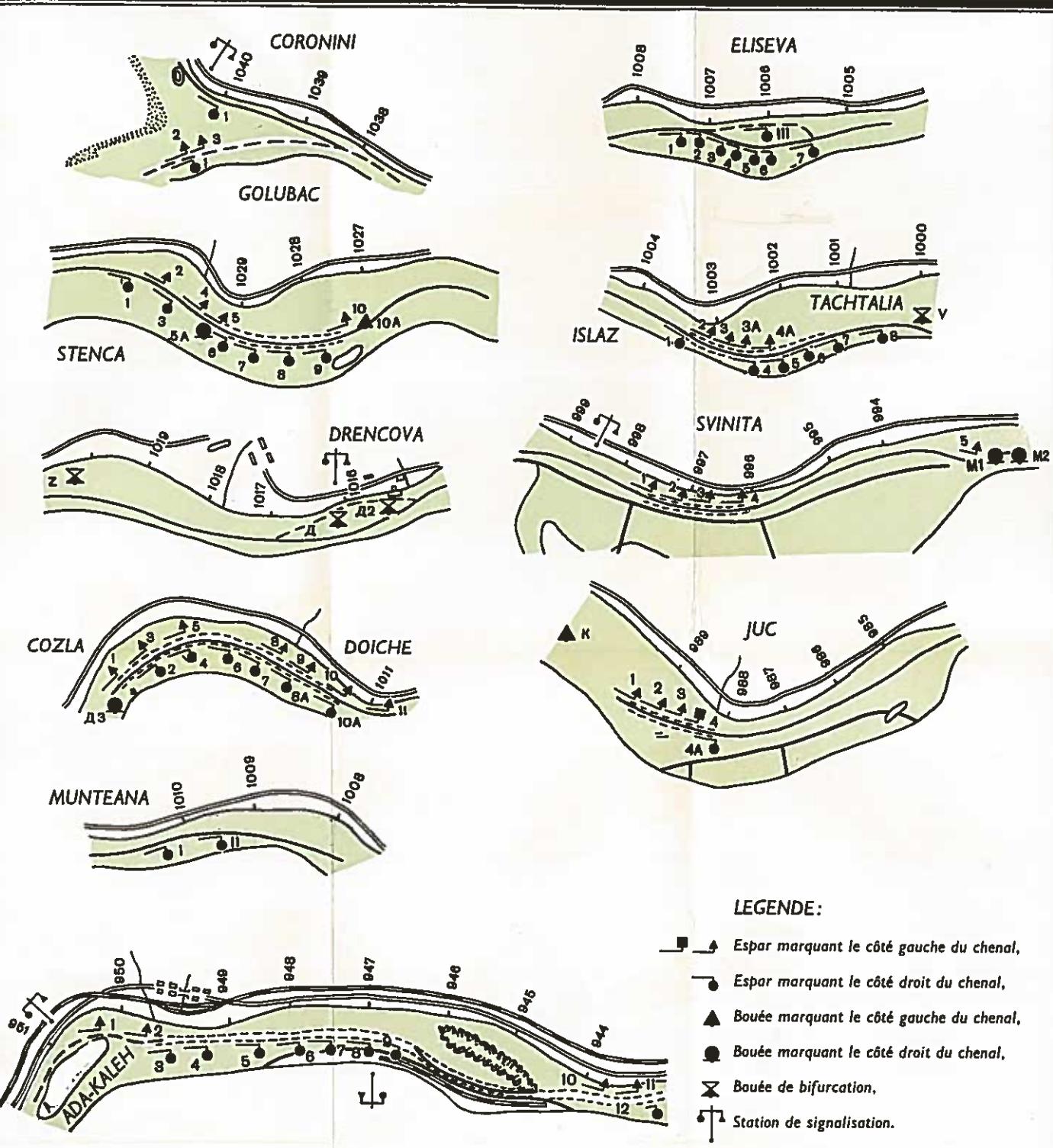
de la correspondance des cotes des niveaux d'eau des stations hydrométriques Drencova (km 1016) et Orșova (km 955) en cm

Cotes des niveaux d'eau des stations hydrométriques

Orșova	Drencova	Orșova	Drencova
0	-56	290	214
10	-43	300	225
20	-40	310	236
30	31	320	247
40	-23	330	259
50	-15	340	270
60	-6	350	281
70	+2	360	295
80	14	370	305
90	19	380	316
100	28	390	328
110	37	400	340
120	46	410	352
130	56	420	365
140	65	430	377
150	74	440	390
160	84	450	402
170	93	460	415
180	103	470	427
190	112	480	440
200	122	490	452
210	132	510	478
220	142	530	503
230	152	550	529
240	162	570	555
250	172	590	582
260	183	610	609
270	194	630	636
280	203	650	668

BEMARQUE : Les cotes de la correspondance des niveaux d'eau des stations hydrométriques sont indiquées approximativement.

SCHEMA DU BALISAGE DES CANAUX DES PORTES DE FER
(km 1048—931)



**TABLEAUX DES UNITES DE MESURE
ET DES PRINCIPALES
CONCORDANCES**

Valeurs en unités	Symbole	
	Russe	Latin
SYSTEME METRIQUE		
UNITÉS DE LONGUEUR (L)		
Unité fondamentale — mètre	M	m
1 mégamètre = 10 000 m	—	Mm
1 kilomètre = 1000 m	км	km
1 hectomètre = 100 m	га	hm
1 décamètre = 10 m	дкм	dam
1 déclmètre = 0,1 m	дм	dm
1 centimètre = 0,01 m	см	cm
1 millimètre = 0,001 m	мм	mm
1 micron = 0,000001 = 0,001 mm	—	μ
UNITÉS DE SUPERFICIE (L²)		
Unité fondamentale — mètre carré	M ²	m ²
1 kilomètre carré = 1000 m ²	км ²	km ²
1 hectomètre carré (hectare) = 10 000 m ² = 100 а	га	ha
1 décamètre carré (are) = 100 m ²	а	a
1 déclmètre carré = 0,01 m ²	дм ²	dm ²
1 centimètre carré = 0,0001 m ² = 10 ⁻⁴ m ²	см ²	cm ²
1 millimètre carré = 0,000001 m ² = 10 ⁻⁸ m ²	мм ²	mm ²
UNITÉS DE VOLUME (L³)		
Unité fondamentale — mètre cube	M ³	m ³
1 décamètre cube = 1000 m ³	дкм ³	dam ³
1 déclmètre cube (litre) = 0,001 м ³	дм ³	dm ³
1 centimètre cube = 0,000001 m ³ = 10 ⁻⁶ m ³	см ³	cm ³
1 millimètre cube = 0,000000001 m ³ = 10 ⁻⁹ m ³	мм ³	mm ³
UNITÉS DE CAPACITÉ		
Unité fondamentale — litre = 0,001 m ³ =		
= 1000 см ³	л	l

Valeurs en unités	Symbole	
	Russe	Latin
1 kilolitre = 1000 l	кн	kl
1 hectolitre = 100 l	га	hl
1 décalitre = 10 l	дкн	dal
1 décilitre = 0,1 l	дл	dl
1 centilitre = 0,01 l	сн	cl
1 millilitre = 0,001 l	мл	ml
1 microlitre = 0,000001 l = 10^{-6} l	л	л
UNITÉS DE MASSE		
Unité fondamentale — gramme	г	g
1 tonne métrique = 1000 kilogrammes =		
= 1 000 000 g = 10^6 g	тн	t
1 quintal = 100 kg = 100 000 g = 10^5 g	к	q
1 kilogramme = 1000 g	кг	kg
1 centigramme = 0,01 g	цг	cg
1 milligramme = 0,001 g	мг	mg
1 microgramme = 0,0001 g		
MESURES ANGLAISES		
UNITÉS DE LONGUEUR		
1 mille = 1,700 yds		1,609 km
1 yard = 3 ft (pieds)		0,914 m
1 foot = 12 ins (pouces)		0,305 m
1 Inch		2,540 cm
UNITÉS DE SUPERFICIE		
1 mille carré = 640 acres		259 ha
1 acre = 4,840 yards carrés		0,504 ha
1 yard carré = 9 foote carrés		0,836 m ²
1 foot carré = 144 inches carrés		9,290 dm ²
1 inch carré		0,451 cm ²

Valeurs en unités

UNITÉS DE VOLUME

1 tonne registre = 100 foots cub.	2,83 m^3
1 yard cube = 27 foots cub.	0,764 m^3
1 foot cube = 1,728 inches cub.	28,317 dm^3
1 inch cube	10,387 cm^3

UNITÉS DE CAPACITÉ

1 quarter = 64 gallons	290,04 l
1 gallon = 4 quarts	4,546 l
1 quart = 2 pints	1,137 l
1 pint	0,568 l
1 quarter = 8 bushels	290,94 l
1 bushel = 8 gallons	36,368 l

UNITÉS DE MASSE

1 tonne anglaise = 20 hundredweights (CWT) ..	1,016 t
1 hundredweight = 112 pounds Av (livres)	50,802 kg
.....	= 0,508 q
1 pound Av = 16 ounces Av = 700 grains	0,454 kg
1 ounce Av = 16 drams Av	28,349 g
1 dram Av	1,77 g
1 grain	0,04799 mg

CORRESPONDANCE ENTRE LES FOOTS ET LES METRES
M E T R E S

Foots	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,3030	0,6061	0,9091	0,122	0,162	0,183	0,213	0,244	0,274
1	0,305	0,335	0,366	0,396	0,427	0,457	0,488	0,518	0,549	0,579
2	0,610	0,640	0,671	0,701	0,732	0,762	0,792	0,823	0,853	0,884
3	0,914	0,945	0,975	1,006	1,036	1,067	1,097	1,128	1,158	1,189
4	1,219	1,250	1,280	1,311	1,341	1,372	1,402	1,433	1,463	1,494
5	1,524	1,554	1,585	1,615	1,646	1,676	1,707	1,737	1,768	1,798
6	1,829	1,859	1,890	1,920	1,951	1,981	2,012	2,042	2,073	2,103
7	2,134	2,164	2,195	2,225	2,256	2,286	2,316	2,347	2,377	2,408
8	2,438	2,469	2,499	2,530	2,560	2,591	2,621	2,652	2,682	2,713
9	2,743	2,774	2,804	2,835	2,865	2,896	2,926	2,957	2,987	3,018

F O O T S

Metres	0	328	656	984	1,312	1,640	1,969	2,297	2,625	2,953
0	0	0,328	0,656	0,984	1,312	1,640	1,969	2,297	2,625	2,953
1	3,281	3,609	3,937	4,265	4,593	4,921	5,249	5,577	5,906	6,234
2	6,562	6,890	7,218	7,546	7,874	8,202	8,530	8,858	9,186	9,514
3	9,843	10,171	10,499	10,827	11,155	11,483	11,811	12,139	12,467	12,795
4	13,123	13,451	13,780	14,108	14,436	14,764	15,092	15,420	15,748	16,000
5	16,404	16,732	17,060	17,388	17,717	18,045	18,373	18,701	19,029	19,357
6	19,685	20,013	20,341	20,669	20,997	21,325	21,654	21,982	22,310	22,638
7	22,966	23,294	23,622	23,950	24,278	24,606	24,934	25,262	25,591	25,919
8	26,247	26,575	26,903	27,231	27,559	27,887	28,215	28,543	28,871	20,109
9	29,528	29,856	30,184	30,512	30,840	30,108	31,496	31,824	32,152	32,480

CORRESPONDANCE ENTRE LES MILLES MARINS ET LES KILOMÈTRES

Milles marins	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,185	0,370	0,556	0,741	0,926	1,111	1,296	1,482	1,667
1	1,652	2,037	2,222	2,408	2,593	2,778	2,963	3,148	3,334	3,519
2	3,704	3,889	4,074	4,260	4,445	4,630	4,815	5,000	5,186	5,371
3	5,556	5,741	5,926	6,112	6,297	6,482	6,667	6,852	7,038	7,223
4	7,408	7,593	7,778	7,964	8,149	8,334	8,519	8,704	8,890	9,075
5	9,260	9,445	9,630	9,816	10,001	10,186	10,371	10,556	10,742	10,927
6	11,112	11,297	11,482	11,668	11,853	12,038	12,223	12,408	12,594	12,779
7	12,964	13,149	13,334	13,520	13,705	13,890	14,075	14,260	14,446	14,631
8	14,816	15,001	15,186	15,372	15,557	15,742	15,927	16,112	16,298	16,483
9	16,668	16,853	17,038	17,224	17,409	17,594	17,779	17,964	18,150	18,335

MILES MARINS

Kilomètres	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,054	0,108	0,162	0,216	0,270	0,324	0,378	0,432	0,486
1	0,540	0,594	0,648	0,702	0,756	0,810	0,864	0,918	0,972	1,026
2	1,080	1,134	1,188	1,242	1,296	1,350	1,404	1,458	1,512	1,566
3	1,620	1,674	1,728	1,782	1,836	1,890	1,944	1,998	2,052	2,106
4	2,160	2,214	2,268	2,322	2,376	2,430	2,484	2,538	2,592	2,646
5	2,700	2,754	2,808	2,862	2,916	2,970	3,024	3,078	3,132	3,186
6	3,240	3,294	3,348	3,402	3,456	3,510	3,564	3,618	3,672	3,726
7	3,780	3,834	3,888	3,942	3,996	4,050	4,104	4,158	4,212	4,266
8	4,320	4,374	4,428	4,482	4,536	4,590	4,644	4,698	4,752	4,806
9	4,860	4,914	4,968	5,022	5,076	5,130	5,184	5,238	5,292	5,346

CARNET DE NOTES

C O Q U E

Année de construction	
Matériaux de la coque	
Longueur	
Largeur	
Profondeur de la cale	
Hauteur des entrepôts	
Hauteur du bord et hauteur d'encombrement	
Tonne registre: brut	net
Déplacement	
Nombre de passagers admis	
Tirant d'eau: en charge	à lège

M A C H I N E S

Système	
Puissance: d'induction	
à l'arbre d'hélice	
nombre de tours de l'arbre de villebrequin	
nombre de tours en pleine vitesse	

en vitesse moyenne	
en petite vitesse	
Consommation de combustible par CV/heure	
Consommation de lubrifiants par CV/heure	

C H A U D I E R E S

Année de construction	
Système , pression	
Nombre de chaudières principales surface de chauffe	
Poids de l'eau dans les chaudières principales	
Chaudière auxiliaire: système pression production de vapeur	
Poids de l'eau dans la chaudière auxiliaire	

G R E E M E N T D' A N C R A G E

Treuil de levage: système puissance	
Vitesse (en <i>m/sec</i>) de la levée des chaînes d'ancre	
d'une ancre	
de deux ancras	

Type d'ancre .....	.....
Poids de l'ancre .....	.....
Chaines d'ancre:	
droite: longueur totale de la chaîne .....	.....
calibre .....	.....
gauche: longueur totale de la chaîne .....	.....
calibre .....	.....

C O Q U E

Année de construction
Matériaux de la coque
Longueur
Largeur
Profondeur de la cale
Hauteur des entreponts
Hauteur du bord et hauteur d'encombrement
Tonne registre: brut net
Déplacement
Nombre de passagers admis
Tirant d'eau: en charge à lège

M A C H I N E S

Système
Puissance: d'induction
à l'arbre d'hélice
nombre de tours de l'arbre de villebrequin
nombre de tours en pleine vitesse

en vitesse moyenne	
en petite vitesse	
Consommation de combustible par CV/heure	
Consommation de lubrifiants par CV/heure	

CHAUDIÈRES

Année de construction	
Système, pression	
Nombre de chaudières principales surface de chauffe	
Poids de l'eau dans les chaudières principales	
Chaudière auxiliaire: système	
pression production de vapeur	
Poids de l'eau dans la chaudière auxiliaire	

G R E E M E N T D' A N C R A G E

Treuil de levage: système	puissance
Vitesse (en <i>m/sec</i>) de la levée des chaînes d'ancre	
d'une ancre	
de deux ancre	

Type d'ancre
Poids de l'ancre
Chaines d'ancre:
droite: longueur totale de la chaîne
calibre
gauche: longueur totale de la chaîne
calibre

C O Q U E

Année de construction
Matériaux de la coque
Longueur
Largeur
Profondeur de la cale
Hauteur des entrepôts
Hauteur du bord et hauteur d'encombrement
Tonne registre: brut net
Déplacement
Nombre de passagers admis
Tirant d'eau: en charge à lège

M A C H I N E S

Système
Puissance: d'induction
à l'arbre d'hélice
nombre de tours de l'arbre de vilebrequin
nombre de tours en pleine vitesse

en vitesse moyenne	
en petite vitesse	
Consommation de combustible par CV/heure	
Consommation de lubrifiants par CV/heure	

CHAUDIERES

Année de construction	
Système, pression	
Nombre de chaudières principales surface de chauffe	
Poids de l'eau dans les chaudières principales	
Chaudière auxiliaire: système	
pression production de vapeur	
Poids de l'eau dans la chaudière auxiliaire	

G R E E M E N T D' A N C R A G E

Treuil de levage: système	puissance
Vitesse (en <i>m/sec</i>) de la levée des chaînes d'ancre	
d'une ancre	
de deux ancre	

Type d'ancre .....	.....
Poids de l'ancre .....	.....
Chaines d'ancre:	
droite: longueur totale de la chaîne .....	.....
calibre .....	.....
gauche: longueur totale de la chaîne .....	.....
calibre .....	.....