

DESCRIPTION

DU CHENAL, DES DANGERS NAUTIQUES ET DU BALISAGE SUR LE SECTEUR DU DANUBE DU PORT DE DEVIN (KM 1880) AU KM 1433

> COMMISSION DU DANUBE BUDAPEST-1960

DESCRIPTION

DU CHENAL, DES DANGERS NAUTIQUES ET DU BALISAGE SUR LE SECTEUR DU DANUBE DU PORT DE DEVIN (KM 1880) AU KM 1433



BUDAPEST 1960



DESCRIPTION

DU CHENAL, DES DANGERS NAUTIQUES ET DU BALISAGE SUR LE SECTEUR DU DANUBE DU PORT DE DEVIN (KM 1880) AU KM 1433

> Commission du Danube Budapest - 1950

TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION	5
GENERALITES	7
CHAPITRE PREMIER - Du port de Devin à la loca-	
lité Rajka (km 1880-1850)	9
CHAPITRE II - De la localité Rajka au port de	
Gönyü (km 1850-1791)	21
CHAPITRE III - Du port de Gönyü au port de Szob (km 1791-1707)	49
CHAPITRE IV - Du port de Szob au port de Buda-	
pest (km 1707-1647)	73
CHAPITRE V - Du port de Budapest au port de Duna-	
földvár (km 1647-1560,5)	94
CHAPITRE VI - Du port de Dunaföldvár (km 1560,5)	
au km 1433	112

INTRODUCTION

La présente Description du chenal, des dangers nautiques et du balisage sur le secteur du Danube du port de Devin (km 1880) au km 1433, a été dressée par l'appareil de la Commission du Danube d'après la documentation reçue de la République Tchécoslovaque et de la République Populaire Hongroise.

La publication de la Description a pour but d'indiquer les modifications qui se sont produites au cours de ces dernières années et remplace les parties qui figurent dans le Routier du Danube - Description nautique du fleuve du port de Devin (km 1880) au port de Mohács (km 1448), publié par la Commission du Danube en 1954, au sujet de la position du chenal, des dangers nautiques et du balisage.

Les renseignements figurant dans la Description sont donnés:

- 1) pour la section du port de Devin (km 1880) à la localité Rajka (km 1850), d'après la situation au 1^{er} juin 1959;
- 2) pour la section de la localité Rajka (km 1850) au km 1433, d'après la situation au 15 octobre 1959.

GENERALITES

Les distances indiquées dans le Routier sont exprimées en kilomètres, comptés de l'aval vers l'amont à partir du port de Sulina.

Les profondeurs sont indiquées en mètres.

La position du chenal, des dangers nautiques et du balisage est indiquée par rapport aux bornes kilométriques avec une exactitude de 0,1 km.

Les hauteurs d'eau sont indiquées en centimètres au-dessus du "O" des stations hydrométriques.

CHAPITRE PREMIER

DU PORT DE DEVIN A LA LOCALITE RAJKA
(km 1880-1850)

Description du chenal:

br 1880, 26-1877, 2

Du confluent de la Morava (km 1880,26) au signal de traversée (km 1879,9), le chenal longe la rive gauche, laissant à gauche, dans la région du km 1880, des rochers côtiers, et à droite un grand banc de gravier.

A partir du signal de traversée du km 1879,9, le chanal passe à la rive droite en direction du feu cotier du km 1879,2.

Ensuite, à partir du feu côtier du km 1879,2, le chenel longe la rive droite, puis dans la région du km 1873,5, traverse doucement un seuil en direction de la rive gauche vers la carrière se trouvant au km 1877,3, laissant à gauche un banc de gravier dont la pertie supérieure rétrécit le chenal jusqu'à 70 m, et des épis situés aux km 1879,2-1878,7 et balisés par des espars rouges, tandis qu'à droite la partie supérieure des épis situés aux km 1878-1875.73.

km 1877, 2-1872, 3

Après s'être approché de la rive gauche dans la région du la 1377,3 où une balise lumineuse rouge est placée à l'extrémité d'une digue longitudinale, le chenal suit de plus près la rive gauche en longeant les épis situés aux km 1876,7-1875,73 de la rive gauche, Ensuite il passe au milieu du lit en direction du fou action du km 1874,8 de la rive droite, laissant à gauche les épis susmentionnés et à droite la partie inférieure des épis situés aux km 1878-1875,73 et un bâtiment coulé gisant dans la région du km 1875 balisé par une balise simple noire.

Après avoir dépassé le bâtiment coulé, le chenal s'approche doucement de la rive droite, laissant à gauche un banc de gravier/du km 1874,75 au km 1873,35 s'étend en une bande étroite le long de la rive gauche.

Plus loin, le chenal longe la rive droite jusqu'au signal de traversée du km:1873,9 et ensuite passe doucement à la rive gauche en direction du feu côtier du km 1871,9, traversant un seuil s'étendant dans la région des km 1873,1-1872,8 et laissant à gauche le banc de gravier susmentionné, et à droite des épis situés aux km 1872,8-1872,16.

km 1872,3-1869

S'étant approché de la rive gauche dans la région du km 1872,3, le chenal longe cette rive jusqu'au feu côtier du km 1871,9 d'où il se dirige vers la rive droite en direction des grands arbres se trouvant au km 1870,7 et, un peu plus loin, du feu côtier du km 1869,8 de la rive droite, laissant à gauche, dans la région du km 1871,3, un bâtiment coulé qui provoque des remous, et dans la région des km 1871,03-1868,94, des épis et à droite, entre les km 1872,4-1871 un banc de gravier balisé par deux espars noirs. Le bâtiment est balisé par un espar rouge.

Dans la région du km 1870,5, le chenal s'étant approché de la rive droite longe celle-ci jusqu'au km 1869. A gauche du chenal, entre les km 1871,03-1868,94, il y a des épis dans la région desquels, entre les km 1870,4-1868,4, s'étend un banc de gravier.

m 1869-1864

A partir du km 1869, en laissant à droite, dans la région du km 1868,5, un bâtiment coulé balisé par un espar noir, et à gauche le banc de gravier susmentionné et des épis, le chenal passe au milieu du lit et s'engage dans la deuxième passe gauche du pont de Bratislava (km 1868,14).

Après le pont, le chenal longe la rive gauche jusqu'au km 1864. A droite du chenal se trouvent un banc de gravier (km 1868,5-1864,5) et des épis (km 1868,5-1866,4). Ce banc est dangereux pour les bateaux virant dans la région des km 1866,4-1866. Un feu côtier d'hivernage est installé sur la rive gauche dans la région du km 1866,4.

km 1864-1860,3

Plus loin, du signal de traversée du km 1864 jusqu'au km 1863.le chenal passe doucement à la rive droite, laissant à gauche un banc de gravier avec une île s'étendant le long de la rive gauche du km 1863,3 jusqu'au km 1862.

A partir du km 1863, le chenal longe la rive droite en direction du signal de traversée et du feu côtier du km 1862,6 d'où il passe à la rive gauche, laissant à droite, au km 1862, un épis.

Dans la région du km 1861, le chenal s'approche de la rive gauche qu'il longe jusqu'aux signal de traversée et 😘 feu côtier installés au km 1860,3.

km 1860, 3-1852,6

A partir du signal de traversée placé au km 1860,3 de la rive gauche, le chenal passe à la rive droite en traversant un seuil dans la direction du signal de traversée et du feu côtier situés au km 1859,7, laissant à gauche un bâtiment coulé gisant au km 1861,1 de la rive gauche.

Du signal de traversée établi au km 1859,7 jusqu'au km 1858,5 le chenal suit de plus près la rive droite, laissant à gauche un banc de gravier s'étendant entre les km 1859,15-1858,5.

Après le km 1858,5, laissant à droite, entre les km 1857,8-1857,5, un banc de gravier avec une petite île, le chenal passe à la rive gauche en direction d'un bosquet situé au km 1857,8, d'où il se dirige de nouveau vers la rive droite, en direction du signal de traversée du km 1856,8.

Ensuite, le chenel longe la rive droite jusqu'au kn 1856, laissant à gauche, entre les km 1856,51856, le banc de gravier sur lequel se trouve une petite île.

A partir du km 1856, le chenal passe à la rive gauche en direction du signal de traversée km 1855, laissant à droite, entre les km 1855, 2-1854,6, un banc de gravier sur lequel il y a une petite île.

Du km 1854,5, le chenal passe à la rive droite en direction du signal de traversée placé au km 1853,5, laissant à gauche, entre les km 1854,1-1853, un banc de gravier avec une petite île.

Après avoir dépassé le signal de traversée du km 1853,5, le chenal se dirige vers la rive gauche en direction du signal de traversée et du feu côtier installés au km 1852,6.

Avertissement:

Dans la région du km 1853, il y a un passage étroit long de 100 m et large de 50 m, qui s'est formé par suite des dépositions de gravier de la rive droite.

km 1852,6-1850

A partir du feu côtier et du signal de traversée située au km 1852,6, jusqu'au km 1851,85, le chenal suit la rive gauche, puis passe à la rive droite en direction du signal de traversée placé au km 1851, laissant à droite, entre les km 1853-1852,3, un banc de gravier et dans la région du km 1851,85, un bâtiment coulé; le banc situé dans la région du km 1852,7 est balisé par un espar noir. A gauche, tout près de la digue, dans la région du km 1852,5, se trouve un bâtiment coulé. Après s'être approché de la rive droite dans la région du signal de traversée établi au km 1851, le chenal passe de nouveau à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1850, laissant à gauche, entre les km 1851,6-1851, un banc de gravier avec une île.

DANGERS:

Sur le secteur décrit se trouvent nombre de dangers nautiques, tels que bancs de gravier, bâtiments coulés, etc. En outre, certains ouvrages hydrotechniques présentent aussi un danger pour la navigation.

Des rochers côtiers se trouvent près de la rive gauche dans la région du km 1880.

Un e digue longitudinale construite près de la rive gauche, entre les km 1879,75-1877,45, sert à barrer les bras secondaires; la partie inférieure de la digue est balisée par une bouée lumineuse rouge.

Des é-pis se détachent de la rive gauche entre les km 1879,2-1878,85 et au km 1878,7. Dans la région des épis, le long de la rive gauche, entre les km 1879,2-1878, s'étend un banc de gravier qui occupe moins de la moitié de la largeur du lit. Le banc est balisé par deux espars rouges.

Desépis se détachent de la rive droite aux km suivants: 1878, 1877,85, 1877,77, 1877,68, 1877,41, 1877,26, 1877,12, 1877, 1876,83, 1876,66, 1876,55, 1876,42, 1876,3, 1876,165, 1876,035, 1875,86, 1875,73.

Desépis se détachent de la digue lingitudinale de la rive gauche aux km suivants: 1876,7, 1876,55, 1876,395, 1876,26, 1876,19, 1876,01, 1875,36, 1875,73.

Un bâtiment coulé gît près de la rive droite dans la région du km, 1875. Le bâtiment est balise par une balise noire simple.

Un banc de gravier s'étend en bande étroite, le long de la rive gauche entre les km 1874,75-1873,35.

Des épis se détachent de la rive droite entre les km 1872,8-1872,48 et au km 1872,160.

Un e digue longitudinale s'étend le long de la rive gauche en aval de l'île Sihot qui concentre les eaux moyennes.

Un banc de gravier se **détache de la rive** droite entre les km 1872,4-1871. Il est balisé par deux espars noirs.

Un bâtiment coulé gît près de la rive gauche dans la région du km 1871,3. Le bâtiment est balisé par un espar rouge.

Desépis se détachent de la rive gauche entre les km 1871-1868,9 aux points suivants: km 1871,03, 1870,88, 1870,72, 1870,57; 1870,42, 1870,26, 1870,12, 1869,97, 1869,77, 1869,63, 1869,5, 1869,375, 1869,235, 1869,09, 1868,94.

Un banc de gravier occupant plus de la moitié de la largeur du lit se détache de la rive gauche, entre les km 1870,4-1868,4, dans la région des épis.

Un câble sous - eau se trouve dans la région du km 1879. Le câble est signalé sur les deux rives par des signaux d'interdiction de mouillage.

Des épis se détachent de la rive droite entre les km 1868,5-1866,4. Dans la région du km 1868,5, à 84 m de la rive droite, gît un bâtiment coulé balisé par un espar noir.

En outre, entre les km 1868,5 et 1864,5, dans la région des épis, s'étend un banc de gravier qui par endroits occupe plus du tiers de la largeur du lit. A l'extrémité du banc, entre les km 1865,2-1864,8, se trouve une petite île.

Une digue longitudinale, qui longe la rive gauche entre les km 1864.6-1863,7, concentre les eaux moyennes.

Une digue longitudinale, qui longe la rive droite entre les km 1864-1863, concentre les eaux movennes.

Un banc de gravier avec une î le s'étend en une bande étroite le long de la rive gauche entre les km 1863,3-1862.

Une digue longitudinale est construite entre les km 1862,7-1862,3 de la rive droite.

Un é p i s, se détache de la rive droite dans la région du km 1862,

Un bâtiment coulé gît dans la région du km 1860, là 125 m de la rive gauche.

Un banc de gravier occupant environ le tiers de la largeur du lit s'étend le long de la rive gauche entre les km 1859,15-1858,5.

Un e digue longitudinale s'étendant entre les km 1858.5-1858 de la rive gauche concentre le courant et barre les bras secondaires.

Un banc de gravier et une île. se détachent de la rive droite entre les km 1857,8-1857,5.

Un banc de gravier ave un î lot occupant environ la moitié de la largeur du lit s'étend le long de la rive gauche entre les km 1856,5-1856.

Une digue longitudinale bâtie sur la rive gauche du km 1856 au km 1855 barre des bras secondaires....

Un banc de gravier occupant environ la moitié de la largeur du lit se détache de la rive droite entre les km 1855, 2-1854,6. Un banc de gravier avec un î lot se détache de la rive gauche entre les km 1854,1-1853,3.

Une digue longitudinale s'étendant du km 1854 au km 1853 de la rive droite barreles bras secondaires.

Un banc de gravier, occupant environ le tiers de la largeur du lit, s'étend le long de la rive droite, entre les km 1853-1852,3, et est marqué par une balise noire simple. Un bâtiment coulé gît sur le banc près de la rive droite, dans la région du km 1851.85.

Une digue longitudinale construite sur la rive gauche entre les km 1852,5-1849,5 barre les bras secondaires. Tout près de la digue, dans la région du km 1852,5, se trouve un bâtiment coulé.

Un banc de gravier avec une ile, occupant par endroit plus du tiers de la largeur du lit, se détache de la rive gauche entre les km 1851,6-1851.

SEUILS.

Un seuil se trouve dans la région du km 1878-1877. Il est formé par des dépositions de gravier qui se détachent de la rive gauche dans la région du km 1878 et s'étendent en travers du lit.

Un seuil formé par des dépositions de gravier de la rive gauche est situé dans la région des km 1873,1-1872,8.

Un seuil situé aux km 1860,1-1859,7 est formé par des dépositions de gravier de la rive droite.

Un passage étroit se trouvent dans la région du km 1853 est formé par des dépositions de gravier de la rive droite. La longueur de ce passage est de 100 m et la largeur de 50 m.

COURANTS TRAVERSIERS

Un fort courant traversier se forme dans la région du pont de Bratislava (km 1868,14) en direction de la rive gauche; sa puissance augmente lors des hautes eaux.

PONTS

Le pont de Bratislava est situé au km 1868,14. La deuxième passe de la rive gauche est navigable; sa largeur est de 71,48 m, sa hauteur de 14,99 m, auprès du "O" de la station hydrométrique de Bratislava.

PASSAGES DE BACS

Au km 1868,6 circule un bac à passagers,

BALISAGE

Le balisage comprend des feux côtiers, des signaux de traversée, des signaux côtiers "ATTENTION!", des signaux balisant les passes navigables, des panneaux indicateurs des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques, des signaux d'interdiction de mouillage, des bornes kilométriques, des balises lumineuses et simples et des espars.

Un signal de traversée est placé au km 1879,9 de la rive gauche.

Le feu côtier installé au km 1879,2 de la rive droite sert à l'orientation des bateliers. Le feu est blanc à éclats.

Le signal côtier "ATTENTION" installé au km 1878,5 de la rive gauche balise des digues.

Une balise lumineuse est placé au km 1877,3 pour marquer l'extrémité de la digue longitudinale de la rive gauche. La balise est rouge. Le feu est rouge à éclats.

Le signal côtier "ATTENTION!"
installé sur la rive gauche au km 1877,3 balise une digue

La balise simple placée au km 1875 marque un bâtiment coulé. La balise est noire de forme cylindrique.

Le feu côtier km 1875 est installé au km 1874,8 de la rive droite et sert de point de repère. Le feu est blanc à éclats

Un signal de traversée est installé au km 1873,9 de la rive droite.

Le feu côtier km 1872 installé, au km 1871,9 de la rive gauche, indique la traversée. Le feu est rouge à éclats.

L'espar rouge installé au km 1871,3 balise un bâtiment coulé.

Le feu côtier km 1870 installé au km 1869,8 de la rive droite sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

Des signaux d'interdiction de mouillage sont installés sur les deux rives au km 1859. Forme du signal: poteau blanc surmonté d'un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire renversée.

L'espar noir installé au km 1868,5 marque un bâtiment coulé.

Un panneau indicateur des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques est installé au km 1867,3 sur la rive gauche. Forme du signal: panneau portant le nom, la position et la profondeur en décimètres des seuils auprès des niveaux correspondants de la station hydrométrique.

Le feu côtier (d'hivernage) km 1867, installé sur la rive gauche au km 1866,4, sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats. Un signal de traversée est installé sur la rive gauche au km 1864.

Le feu côtier km 1863 installé sur la rive droite au km 1862,6 indique la traversée. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1863 est installé sur la rive droite, au km 1862,6.

Un feu côtier installé sur la rive gauche au km 1860,3 indique la traversée. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1861 est installé au km 1860,3 de la rive gauche.

Le feu côtier installé sur la rive droite au km 1859,7 indique la traversée. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1860 est installé sur la rive droite au km 1859,7.

Un signal de traversée est installé sur la rive droite, au km 1856,8.

Un signal de traversée est installé sur la rive gauche, au km 1855.

Un signal de traversée est établi sur la rive droite, au km 1853,5.

Le feu côtier km 1853 installé sur la rive gauche, au km 1852,6, indique la traversée. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1853 est installé sur la rive gauche, au km 1852,6.

L'espar noir installé dans la région du km 1852,7 marque un banc de la rive droite.

Un signal de traversée est installé sur la rive droite, au km 1851.

Un signal de traversée est installé sur la rive gauche au km 1850.

EL WHIVERNAGES

Port de Bratislava

Le port d'hiver est situé sur la rive gauche du Danube, aux abords aval de la ville, au km 1866,2.

United and the contract of the

Le signal de travaria es in na le él.

Do fee u ke 1859,7 indique la treversée. Le feu est

La signal de traversée km 1260 est instrié sur la rive droite eu km 1269,7.

Un signal de traverse de est

installs sur la nive gruche, au km 1855.

dee bears vorte de travers de est

L. feu cott in m 1852,6, tedique la traversée. Le l'eu est rouge à éclote.

Le etensi de trevert estantes, en la 1852,6.

D'e a par not reinstells dans le région du la la la la care de la la care de la care de

Un signal de traverses est

CHAPITRE II

DE LA LOCALITE RAJKA AU PORT DE GÖNYÜ (km 1850-1791)

km 1850-1847,5

A partir du signal de traversée installé sur la rive gauche, au km 1850, le chenal longe la digue longitudinale de la rive gauche jusqu'à son extrémité (km 1849,2), laissant à droite un banc de gravier qui se détache de la rive droite entre les km 1849,8-1849,2.

Ensuite, du km 1849,2, le chenal passe à la rive droite en direction du signal de traversée et du feu côtier installés au km 1848,2. S'étant approché de la rive droite, le chenal longe une digue jusqu'au km 1847,5, laissant à gauche, entre les km 1847,7-1847, un banc de gravier balisé par un espar rouge.

km 1847,5-1842,2

Plus loin, à partir du km 1847,5 le chenal passe doucement au milieu du lit et se dirige vers le signal de traversée du km 1846,3 de la rive gauche, laissant à droite des épis et un banc de gravier situé entre les km 1847,2-1846. Du km 1846,3 le chenal passe à la rive droite en se dirigeant vers le point situé à 500 m en amont du feu côtier installé au km 1845,1, laissant à gauche des épis entre les km 1846-1845,6.

Après avoir dépassé le feu côtier, laissant à gauche, entre les km 1845,6-1843,8, une petite île entourée d'un banc de gravier, et à droite des épis aux km 1844,8-1844,1, le chenal passe au milieu du lit. A gauche du chenal, entre les km 1843,9-1843 se trouvent des épis, et à droite, dans la région des km 1844,1-1843,2, un banc de gravier. Plus loin, du km 1842,2, le chenal poursuit son cours au milieu du lit en tra-

versant un seuil situé dans la région du km 1842,3. km 1842,2-1840

Du km 1842,2 le chenal se dirige vers la rive gauche en direction du feu côtier installé au km 1842 de la rive gauche, laissant à droite, entre les km 1842,8-1842. un groupe d'épis, L'extrémité de la digue de la rive gauche est balisée au km 1841,8, dans la région du confluent du bras Cilistov, par le signal "Attention!",

A partir de la région du débarcadère de Hrusov (km 1841,6) jusqu'au signal de traversée au km 1841,2 le chenal se situe plus près de la rive gauche, et ensuite passe à la rive droite en se dirigeant sur le feu côtier du km 1840, laissant à droite, entre les km 1842-1841, un banc de gravier et une petite île.

Avertissement:

Près du quai de Hrušov il y a une station d'avertissement signalant le commencement de la section où des restrictions sent introduites lors des basses eaux, quand la profondeur sur les seuils est inférieure à 2,5 m. La section prend fin à la localité Gabčikovo, au km 1819,5.

km 1840-1834,8

Du feu côtier situé au km 1840, le chenal passe doucement à la rive gauche en direction du signal de traversée et du feu côtier installés sur la rive gauche au km 1838,3, laissant à gauche des épis se trouvent entre les km 1840,4-1839,8, et plus loin, à droite, des épis (km 1839-1838,3) et un banc de gravier (km 1838,4-1837) marqué par des espars noirs.

En aval du feu côtier et du signal de traversée installés au km 1838,3 de la rive gauche, le chenal passe doucement à la rive droite en direction du signal de traversée installé au km 1836,8. A gauche, du km 1837,7 au km 1835,3 se trouve un groupe d'épis.

Du signal de traversée du km 1836,8, le chenal longe la rive droite jusqu'au feu côtier du km 1835,8 d'où il se dirige doucement vers le signal de traversée du km 1834,8 de la rive gauche, laissant à gauche le groupe d'épis susmentionné et à droite un groupe d'épis situé entre les km 1835,4-1835,1. Dans la région des épis s'étend vers l'aval jusqu'au km 1833,5 un banc de gravier avec une île balisés par des espars noirs.

Au km 1838,6 de la rive gauche se trouve la station de signalisation Dobrohošť.

km 1834,8-1825

A partir du signal de traversée du km 1834,8, le chenal passe plus près de la rive gauche en direction du feu côtier installé au km 1834,4 et ensuite, après avoir contourné à droite le banc de gravier susmentionné (km 1835-1833,5), balisé par des espars noirs, passe à la rive droite.

Plus loin, dans la région du km 1833,5, le chenal se dirige vers le feu côtier (installé sur la rive droite en amont du confluent du bras Denkpal, dans la région du km 1832,6), laissant à gauche un groupe d'épis situé entre les km 1833,7-1832,9.

A partir du feu côtier installé au km 1832,6, le chenal laisse à gauche, entre les km 1833-1832, un bance de
gravier marqué par un espar rouge et, à droite, l'embouchure
du bras Denkpal balisé par le signal "Attention!" et un
groupe d'épis entre les km 1832-1831, puis passe doucement
à la rive gauche.

Dans la région du km 1831,5, le chenal s'approche de la rive gauche qu'il longe en se dirigeant vers le signal de traversée et le feu côtier installés au km 1831,1.

Plus loin, dans la région du km 1830,5, le chenel passe doucement à la rive droite, laissant à droite, entre les km 1831-1830,1, un îlot/balisé par un espar noir et, à gauche, entre les km 1830,1-1829,8, un groupe d'épis et,

dans la région du km 1830, un bâtiment coulé signalés par une balise rouge simple.

Jusqu'au feu côtier du km 1829,2, le chenal passe à proximité de la rive droite puis s'avance doucement vers la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1827,5, laissant à gauche, entre les km 1829,3-1828,5, un banc de gravier avec une petite île et à droite, entre les km 1828,5-1827,7, un groupe d'épis et un banc de gravier.

Plus loin, avant d'atteindre le signal de traversée du km 1827,5, le chenal passe à la rive droite en direction du feu côtier du km 1826,5, laissant à gauche, entre les km 1827,5-1826,9, un groupe d'épis et, entre les km 1827-1825,3, un banc de gravier balisé par un espar rouge.

A partir du feu côtier du km 1826,5, le chenal longe la rive droite jusqu'az km 1826 d'où il traverse un seuil pour passer à la rive gauche en direction d'un groupe de grands arbres (km 1825), laissant à droite et à gauche des bancs de gravier balisés par des espars.

km 1825-1819,5

Du km 1825, le chenal traverse un seuil, longeant la rive gauche jusqu'au signal de traversée au
km 1824,4, puis se dirige vers le milieu du fleuve,
laissant à droite, entre les km 1825,5-1823, un banc
de gravier balisé par un espar noir et à gauche,
entre les km 1823,3-1822,9, un groupe d'épis et,
entre les km 1823-1821,3, un banc de gravier qui se
termine en île.

Sur la rive gauche, au km 1823,4, est installée la station de signalisation Lipót.

Plus loin, du km 1823, le chenal suit de plus près la rive droite en direction du signal de traversée et du feu côtier de la rive droite du km 1822,2 d'où il passe doucement à la rive gauche en direction du signal de traversée et du feu côtier installés au km 1820,8, laissant à gauche un groupe d'épis situé entre les km 1822-1821,4 et à droite un bâtiment coulé près de la rive.

A partir du signal de traversée et du feu côtier installés au km 1820,8 jusqu'au quai de Gabčikovo, le chenal suit de plus près la rive gauche, laissant à gauche l'embouchure du bras Baka balisée par le signal "Attention!", et à droite, entre les km 1821,3-1818, un groupe d'épis ainsi qu'un banc de gravier et plusieurs îles situées dans la région des km 1820,9-1817.

km 1819,5-1816,7

En aval du quai de Gabčikovo, dans la région duquel, au km 1819,5, se trouve une station d'evertissement, le chenal se dirige vers le milieu du lit en direction du signal de traversée et du feu côtier placés au km 1818 de la rive gauche d'où il passe doucement à la rive droite en direction du feu côtier du km 1816,7, laissant à droite, entre les km 1818-1817, un banc de gravier balisé par un espar noir et à gauche, un groupe d'épis (km 1817,3-1816,3) et un banc de gravier avec une île.

km 1816,7-1810,1

Du feu côtier installé au km 1816,7 jusqu'au point saillant qui se trouve en aval du bras Ásvány (km 1815,8), laissant à gauche le banc de gravier susmentionné, le chenal suit la rive droite, puis traversant un seuil, passe doucement à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1814,8. A partir de ce signal de traversée jusqu'au km 1814,5, le chenal longe la rive gauche, laissant à droite, entre les km 1814,5-1814, un banc de gravier balisé par un espar noir.

Plus loin, le chenal suivant la courbe brusque de Bagomer, tourne à geuche et, dans la région du feu côtier du km 1813,5, s'approche de la rive droite. En aval du feu côtier du km 1813,5 le chenal passe d'abord au milieu du lit et traversant plus loin un seuil, passe à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1812, laissant à gauche, entre les km 1813,7-1812,8, un banc de gravier avec une petite île. Le banc est balisé par un espar rouge.

Avertissement:

Vu que les gabarits du chenal (largeur et rayon de courbure) sont insuffisants dans la région de la courbe de Bagomer, la rencontre et le dépassement des bâtiments sont interdits.

Du signal de traversée du km 1812, le chenal, longeant la rive gauche jusqu'au km 1810, s'engage tans le passage étroit de Palkovičovo dans la région duquel sur la rive gauche, au km 1811, est installé un feu côtier. Sur cette section, à droite du chenal, entre les km 1812-1810, s'étend un grand banc de gravier avec une île et, entre les km 1811,1-1810,8, un groupe d'épis; le banc est balisé par un espar noir.

km 1810,1-1804,2

Plus loin, dans la région du km 1810,1 le chenal traverse un seuil pour se diriger vers la rive droite en direction du signal de traversée et du feu côtier installés au km 1809,3; il longe cette rive jusqu'au feu côtier du km 1808, laissant à droite une petite île et l'embouchure du bras de Bagomer, balisées par un signal "Attention!" et une balise noire simple. A gauche du chenal, dans la région du seuil, se trouve un banc de gravier s'étendant entre les km 1810,3-1809,1 et un groupe d'épis qui commence au km 1808,9 et prend fin au km 1807,5; dans la région des épis il y a un banc de gravier. Du feu côtier, du km 1808, le chenal se dirige vers le milieu du fleuve, laissant à gauche le groupe d'épis mentionné et à droite,

un groupe d'épis situé entre les km 1807,7-1806,6, et ensuite il continue son cours en s'approchant de la rive gauche en se dirigeant sur le signal de traversée du km 1806,6. Avant d'atteindre le signal de traversée du km 1806,6 il s'engage dans la première passe gauche du pont-route de Medvedov.

En aval du pont, laissant à droite, au km 1806, un flot balisé par un espar noir, le chenal suit de plus près la rive gauche. Plus loin, dans la région du km 1806, il passe à la rive droite en direction de l'éclaircie se trouvant au km 1805,2, et longe la rive jusqu'au feu côtier au km 1804,3. Dans la région du km 1805,2 il y a un seuil, et entre les km 1805,3-1804,2, à gauche du chenal, des épis balisés par un espar rouge. En outre, à gauche, dans la région des km 1804,8 et 1804,4 se trouvent deux bâtiments coulés marqués par des balises rouges simples.

km 1804,2-1800

A partir du signal de traversée du km 1804,4, le chenal passe à la rive gauche en direction du signal de traversée et du feu côtier installés au km 1803. Dans la région du km 1803 se trouve un seuil.

Plus loin, du signal de traversée et du feu côtier du km 1803, jusqu'au signal de traversée du km 1802, le chenal longe la rive gauche, laissant à droite un groupe d'épis situé entre les km 1803,4-1803. A partir du signal de traversée établi au km 1802, le chenal passe de la rive droite en direction du signal de traversée et du feu côtier installés au km 1801,1, laissant à gauche, entre les km 1802-1800, un banc de sable balisé par un espar rouge, et à droite, entre les km 1803-1802, un banc de gravier balisé par un espar noir. Du feu côtier du km 1801,1 jusqu'au km 1800, le chenal longe la rive droite en laissant à gauche un groupe d'épis situé entre les km 1801,1-1800,4 et

à droite, un bâtiment coulé gisant près de la rive, dans la région du km 1800,9

km 1800-1794,2

Plus loin, à partir du km 1800 le chenal, passant au milieu du lit, se dirige vers la rive gauche en direction du point saillant où, au km 1798.1, se trouve un signal de traversée. Un feu côtier servant de point de repère et un signal de traversée sont installés au km 1799,8 de la rive droite. A droite du chenal, entre les km 1799,8-1798,7, se trouve un groupe d'épis avec un banc de gravier, et dans la région du km 1798,1 un bâtiment coulé balisé par un espar noir.

En aval du signal de traversée au km 1798,1, le chenal s'approche de la rive gauche qu'il longe jusqu'aux signal de traversée et feu côtier installés au km 1796,3, laissant à droite, entre les km 1798,7-1798, un banc de gravier et, entre les km 1797,6-1796,7, un groupe d'épis; dans la région des épis, au km 1797,25, se trouve un bâtiment coulé.

Plus loin, à partir du signal de traversée et du feu côtier installés au km 1796,3 de la rive gauche, le chenal se dirige doucement vers le milieu du lit, laissant à droite, entre les km 1796,8-1795,2, un banc de gravier sur lequel gît un bâtiment coulé dans la région du km 1795,4, et à gauche, entre les km 1795,4-1794,8, un groupe d'épis. En aval du banc, au km 1795, est installé un espar noir.

Dans la région du km 1794,7, le chenal s'approche de la rive droite qu'il longe jusqu'à l'embouchure du s'abras de Moson en se dirigeant sur le feu côtier installé au km 1794,2 et le signal côtier "Attention!" marquant l'entrée dans l'embouchure.

km 1794, 2-1791

Plus loin, de l'embouchure du bras Moson, le chenal passe au milieu du lit, et ensuite plus près de la rive gauche en direction du feu côtier installé au km 1792,9, laissant à gauche, entre les km 1794,5-1793,5, un banc de gravier et à droite, entre les km 1793,6-1791,6, un groupe d'épis. A droite du chenal, entre les km 1793,1791,2, se trouve un banc de gravier marqué par des balises noires simples.

Après avoir longé la rive gauche jusqu'au débarcadère de Kližskánema, le chenal passe au milieu du lit, entre les épis de la rive gauche (km 1791,8-1791, dont la partie supérieure est signalée par une balise rouge simple, et le banc de gravier de la rive droite susmentionné. Après avoir dépassé l'extrémité de ce banc, le chenal s'approche de la rive droite, où se trouve le port de Gönyü, en se dirigeant sur le feu côtier établi au km 1790,4.

DANGERS.

Sur la section de fleuve décrite se trouvent nombre de dangers tels que bancs, îlots, épis etc.

Un banc de gravier, occupant approximativement la moitié de la largeur du lit, se détache de la rive droite entre les km 1849,8-1849,2.

Un banc de gravier se détache de la rive gauche entre les km 1847,7-1847. Le banc est balisé par un espar rouge.

Des épis se détachent de la rive droite, entre les km 1847, 2-1846, 8.

Un banc de gravier s'étend en bande étroîte le long de la rive droite, entre les km 1847-1846.

Des épis se détachent de la rive gauche, entre les km 1846-1845,6.

Un banc de gravier avec une petite île, occupant plus d'un tiers de la largeur du lit, se détache de la rive gauche, entre les km 1845,6-1844,8.

Des épis se détachent de la rive droite aux km 1844,8,1844,6, 1844,5, 1844,3 et 1844,2.

Un banc s'étend en bande étroite le long de la rive droite, entre les km 1844,1-1843,2.

Desépis se détachent de la rive gauche aux km 1843,9, 1843,7,1843,5, 1843,1 et 1843.

Des épis se détachent de la rive droite aux km 1842,8, 1842,6, 1842,4, 1842,2 et 1842,0.

Un banc de gravier avec une petite île se détache de la rive droite entre les km 1842-1841.

Des épis se détachent de la rive gauche aux km 1840,4, 1840,2, 1840,0, 1839,9 et 1839,8.

Desépis se détachent de la rive droite aux km 1839,0, 1838,8, 1838,7, 1838,6, 1838,5 et 1838,3.

Entre les épis, s'étend un banc de gravier qui prend fin au km 1837. Le banc est balisé par deux espars noirs.

Des épis se détachent de la rive gauche aux km 1837,7, 1837,6, 1837,4, 1837,3 et 1837,14.

Un e petite île est située sur la rive gauche entre les km 1836,3 - 1836,1.

Des épis se détachent de la rive droite entre les km 1835,4-1835,1. Dans la région des épis

s'étend vers l'aval, jusqu'au km 1833,5, un banc de gravier et une île balisés par des espars noirs.

Des épis se détachent de la rive gauche aux km 1833,7, 1833,6, 1833,3, 1833,2 et 1832,9. Dans la région de ces épis s'étendent vers l'aval, jusqu'au km 1832, un banc de gravier et une petiteîle.

Des épis se détachent de la rive droite aux km 1831, km 1831,8, 1831,6, 1831,4, 1831,3, 1831,2, 1831,0. Dans la région où se trouvent les épis, et plus en aval, entre les km 1831 et 1830,1, se trouve un îlot de gravier balisé par un espar noir.

Des épis se détachent de la rive gauche, entre les km 1830, 1-1829, 8. Sur l'épis, dans la région du km 1830, se trouve un bâtiment échoué marqué par une balise rouge simple.

Un banc de gravier avec une petite île s'étend près de la rive gauche, entre les km 1829,3-1828,5.

Des épis se détachent de la rive droite aux km 1828,5, 1828,3, 1828,0, 1827,9 et 1827,7. Entre les épis il y a un banc de gravier.

Des épis se détachent de la rive gauche entre les km 1827,5-1826,9. Dans la région des épis s'étend vers l'aval, jusqu'au km 1825,3 un banc de gravier occupant plus de la moitié de la largeur du lit; le banc de gravier est marqué par un espar rouge.

Un banc de gravier occupant par endroits presque le tiers de la largeur du lit se détache de la rive droite entre les km 1825,5-1823,0. Le banc est marqué par un espar noir.

Des épis se détachent de la rive gauche entre les km 1823,3-1822,9. Dans la région des épis s'étendent vers l'aval, jusqu'au km 1821,3, un banc de gravier et une île.

Des épis se détachent de la rive gauche entre les km 1822,0-1821,4.

Un bâtiment coulé se trouve . près de la rive droite dans la région du km 1822,1.

Desépis se. détachent de la rive droite entre les km 1821,3-1818,0. Dans la région des épis s'étendent vers l'uval un banc de gravier et plusieieurs petites îles (km 1820,9-1817).

Un banc de gravier se trouve près de la rive droite entre les km 1818-1817; le banc est marqué par un espar noir.

Des épis se détachent de la rive gauche entre les km 1817,3-1816,3. Dans la région des épis se trouve un banc de gravier avec une petite île qui s'étend jusqu'au km 1816.

Un banc de gravier se trouve près de la rive droite de la courbe de Bagomer, entre les km 1814,5-1814. Le banc est balisé par un espar noir. Les gabarits du chenal (largeur et rayon de courbure) étant insuffisants dans la région de la courbe de Bagomer, la rencontre et le dépassement des bâtiments y sont interdits.

Un banc de gravier avec une petite île s'étend à garche du chenal dans la région des km. 1813,7-1812,8; le banc est marqué par un espar rouge.

Un banc de gravier se trouve près de la rive droite entre les km 1812-1810; il entoure une île occupant par endroits plus de la moitié de la largeur du lit; le banc est balisé par des espars noirs. Dans la région du banc de gravier, entre les km 1811,1-1810,3, se trouvent des épis.

Un banc de gravier s'étend le. long de la rive gauche entre les km 1810,3-1809,1. Des épis se détachent de la rive gauche aux . km 1808,9, 1808,5, 1808,2, 1808,0, 1807,9, 1807,7, 1807,0. Dans la région des épis se trouve un banc de gravier.

Des épis se détachent de la rive droite aux km 1807,7, 1807,5, 1807,8, 1807,1, 1806,9, 1806,7 et 1806,6.

Un îlot de gravier se trouve au milieu du lit, en aval du pont-route de Medvedov, dans la région du km 1806. L'îlot est balisé par un espar noir.

Desépis se détachent de la rive gauche aux km 1805,3, 1805,2, 1804,9, 1804,8 et 1804,2.

Un bâtiment coulé gît au milieu du lit, dans la région du km 1804,8, à 150 m de la rive droite; il est marqué par une balise rouge simple. A 400 m en aval de celui-ci et à 165 m de la rive droite ce trouve un autre bâtiment au milieu du lit; il est également signalé par une balise rouge simple.

Des épis, se détachent de la rive droite entre les km 1803,4-1803. En aval des épis, jusqu'au km 1802, s'étend un banc de gravier dont l'extrémité aval est balisée par un espar noir.

Un banc de sable se trouve près de la rive gauche entre les km 1802-1800; le banc est marqué par un espar rouge.

Des épis se détachent de la rive gauche entre les km 1801,1 et 1800,4.

Un bâtiment coulé se trouve près de la rive droite dans la région du km 1800,9.

Des épis se détachent de la rive droite entre les km 1799,8-1798,7.

Un banc de gravier, se détache de la rive droite entre les km 1798,7-1798. Dans la région du banc, au km 1798,1, se trouve un bâtiment coulé marqué par un espar noir.

Desépis se détachent de la rive droite entre les km 1797,6-1796,7.

Un bâtiment coulé gît au milieu du lit, à droite du chenal, dans la région du km 1797,25.

Un banc de gravier occupant moins du tiers de la largeur du lit se étache de la rive droite entre les km 1796,8-1795,2. Sur le banc, dans la région du km 1795,4, se trouve un bâtiment coulé.

Des épis se détachent de la rive gauche entre les km 1795,4-1794,8.

Un banc de gravier occupant par endroits près de la moitié de la largeur du lit se détache de la rive gauche, entre les km 1794,5-1793,5.

Des épis se détachent de la rive droite entre les km 1793,6-1791,6. Dans la région des épis s'étend vers l'aval, jusqu'au km 1791,2, un banc de gravier marqué par une balise noire simple.

Des épis se détachent de la rive gauche entre les km 1791,8-1791. L'épis supérieur est marqué par une balise rouge simple.

SEUILS.

Au milieu du mois d'octobre 1959 des seuils se sont formés aux endroits suivants: km 1842,3, 1826,3, 1824,5, 1815, 1812,5, 1809,4, 1805,2 et 1803,4.

STATIONS DE SIGNALISATION.

Les conditions de navigation étant défavorables dans la région des seuils du secteur décrit, le mouvement des bâtiments dans les deux sens est interdit lors de l'apparition des bas niveaux d'eau; sur le secteur du km 1841,8, au km 1819,5, sont établies des stations d'avertissement et de signalisation réglementant le mouvement des bâtiments lors de l'apparition des bas niveaux d'eau,

Les stations d'avertissement et de signalisation sont installées aux endroits suivants:

km 1841,8 de la rive gauche - station d'avertissement
Hrušov

km 1838,6 de la rive gauche - station de signalisation
Dobrohošť

km 1823,4 de la rive gauche - station de signalisation Lipót

km 1819,5 de la rive gauche - station d'avertissement.

Gabčikovo

Les stations d'avertissement Hrusov et Gabcikovo informent les bateliers sur le mouvement des bâtiments dans le secteur des seuils et sur l'interruption de la navigation dans les secteurs entre les stations. Les stations indiquées fonctionnent lors de l'apparition sur les seuils des profondeurs de 2,5 m ou moins.

La station d'avertissement Hrusov fonctionne pour les avalants et la station de Gabčikovo pour les montants.

Les stations d'avertissement Hrušov et Gabčikovo montrent les signaux suivants:

Forme du signal

Ballon noir d'un rayon de

Cylindre noir d'une hauteur de 0,6 m

Cylindre noir d'une hauteur de 1 m hissé sur le mât de la station Gabčikovo

Cylindre noir d'une hauteur de 1 m hissé sur le mât de la station Hrušov

Signification

Le téléphone de la station de signalisation ne fonctionne pas

Vigilance accrue

Il y a des avalants sur le secteur Hrušov-Gabčikovo

Il y a des montants sur le secteur Gabčikovo-Hrušov Ballons noirs d'un rayon de 0,3 m et le signal "Vigilance indique le nombre des accrue" (cylindre noir)

Ballons jaunes d'un rayon de accrue" (cylindre noir)

Cône noir de 1 m de hauteur hissé la pointe en haut sur le mât de signalisation de la station Gabčikovo

Cône noir d'une hauteur de 1 m, la pointe tournée vers le bas, hissé sur le mât de signalisation de la station Hrusov

Deux cônes noirs, l'un la pointe en haut, l'autre la pointe en bas

bâtiments avec convois Le nombre des ballons 0,3 m et le signal "Vigilance indique le nombre des

bâtiments naviguant sans convoi

Le nombre des ballons

La navigation vers l'amont de Gabčikovo a Hrušov est interdite

La navigation vers l'aval de Hrušov à Cabčikovo est interdite

Navigation interdite

Les stations de signalisation Dobrohost et Lipót règlent la navigation sur le secteur des km 1838,6-1823,4 lors des bas niveaux, quand la profondeur sur le chenal est inférieure à 2,2 m et la largeur à 60 m.

La station de signalisation Dobrohost fonctionne pour les avalants et celle de Lipót pour les montants.

Au cas où tant la montée que la descente sont interdites pour les convois, tandis que la navigation des bâtiments isolés est autorisée, ces derniers en seront informés par les stations de signalisation Lipót et Dobrohost.

Si par suite de conditions exceptionnelles, la navigation est interrompue en amont de Dobrohost et en aval de Lipót, les bâtiments en seront aussi informés par les stations de signalisation Dobrohošť et Lipót.

Les stations de signalisation Dobrohošť et Lipót emploient les signaux suivants:

Forme du signal

Pavillon d'Etat de la République Tchécoslovaque Ballon noir

Cône noir la pointe en haut, hissé sur le mât de signalisation de la station Lipót

Cône noir hissé, la pointe en bas, sur le mât de signalisation de la station Dobrohošť

Ballon jaune et un cône noir, la pointe en haut, hissé sous le ballon sur le mât de signalisation de la station Lipót

Cône noir la pointe en bas et un ballon jaune hissé sous le cône sur le mât de signalisation de la station Dobrohošť

Signification

La station fonctionne, la

Par suite de l'endommagement de la communication téléphonique la station n'a pas d'information sur le mouvement des bâtiments sur le secteur des seuils; les bateliers ne peuvent naviguer qu'à leurs propres risques

Il y a des avalants sur le secteur des seuils; la navigation vers l'amont est interdite.

Il y a des montants sur le secteur des seuils; la navigation vers l'aval est interdite

Il y a des avalants (avalant) sur le secteur des seuils; la navigation vers l'amont est interdite sauf pour les bâtiments naviguant sans convoi qui peuvent poursuivre leur route

Il y a des montants (montant) sur le secteur des seuils; la navigation vers l'aval est interdite sauf pour les bâtiments naviguant sans convoi qui peuvent poursuivre leur cours

Deux cônes noirs, l'un la La navigation est inpointe en haut, l'autre la terdite pointe en bas

Les bâtiments circulant sur le secteur du km 1838,6-1823,4, affectés au service des travaux hydrotechniques, de placement des moyens de balisage, etc., doivent se conformer aux prescriptions suivantes:

Les montants doivent communiquer à la station d'avertissement Gabčikovo ou à la station de signalisation Lipót le but de leur cours et l'heure de leur retour; les avalants doivent communiquer par téléphone, de Devín, Bratislava ou Hrušov aux postes de signalisation Dobrohošť et Lipót le but de leur cours et l'heure de leur retour.

SECTEURS A COURANT RAPIDE.

Un courant rapide se forme dans la région des km 1848,5-1847,5, 1841,5-1840,5, 1827-1825, 1814-1813 et 1808-1806,7.

PONTS

Sur le secteur décrit il n'y a qu'un seul pont, celui de Medvedov situé au km 1806,3. La première passe de la rive gauche est navigable, sa largeur est de 94 m et sa hauteur de 12,40 m auprès du "O" de la station hydrométrique Medvedov.

BALISAGE

Le balisage comprend les feux côtiers, les signaux de traversée, les signaux "Attention!", les signaux d'ancrage, les signaux de virage (rondo), les signaux marquant les passes navigables des ponts, les panneaux indicateurs des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques, les mâts de signalisation, les signes kilométriques, les balises lumineuses et simples et les espars.

Un signal de virage (rondo) est placé au km 1848,4 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau portant deux hémicycles noirs.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1848,4 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec un panneau au sommet, portant une ancre noire la verge en l'air.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1848,6 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau portant une ancre noire la verge en l'air.

Le signal de traversée km 1849 est installé au km 1848,2 de la rive droite.

Le feu c ; tier km 1849 est installé au km 1848,2 de la rive droite et indique la traversée. Le feu est vert à éclats.

Un espar rouge est placé au km 1847,5 pour marquer un banc de gravier de la rive gauche.

Un signal de traversée est installé au km 1846,3 de la rive gauche.

Le feu côtier km 1846 est installé au km 1845,1 de la rive droite et sert de signal d'orientation. Le feu est vert à éclats.

Un feu côtier est installé au km 1842 sur la rive gauche et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

Un signal côtier "Attention!" est placé au km 1841,8 de la rive gauche pour signaler une digue.

Le mât de signalisation de la station d'avertissement Hrušov est placé au km 1841,8 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec une vergue au sommet sur les extrémités de laquelle sont hissés les signaux réglant la navigation (voir page 35).

Un sigmel de traversée est installé au km 1841,2 de la rive gauche.

Un feu côtier est établi au km 1840 de la rive droite pour indiquer le passage. Le feu est vert à éclats.

Un indicateur de mouillage est placé dans la région du km 1839,8 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec un panneau au sommet sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Des signaux de virage (rondo) sont installés sur les deux rives au km 1839,8. Forme du signal: poteau blanc portant au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Le mât de signalisation de la station Dobrohošť est installé au km 1838,6 de la rive gauche. Forme de construction: poteau blanc avec une vergue au sommet aux extrémités de laquelle sont hissés les signaux réglant la navigation (voir page 37).

Le signal de traversée km 1.839 est installé au km 1838,3 de la rive gauche.

Le feu côtier km 1839 est placé au km 1838,3 de la rive gauche pour indiquer la traversée. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de virage (rondo) est placé au km 1838,2 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc ayant au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1838,2 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc ayant au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air. Des espars noirs sont placés aux km 1837,7 et 1837,1 pour marquer un banc de gravier de la rive droite.

Le signal de traversée km 1837 est placé au km 1836,8 de la rive droite.

Des espars rouges sont placés aux km 1836 et 1835,5 pour marquer le banc de gravier de la rive gauche.

Un feu côtier est placé au km 1835,8 de la rive droite et sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1835 est placé au km 1834,8 de la rive gauche.

Le feu côtier km 1835 est placé au km 1834,4 de la rive gauche et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

Des espars noirs sont installés aux km 1834 et 1833,6 pour marquer un banc de gravier de la rive droite.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1832,9 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Un espar rouge est placé au km 1832,8 pour marquer le banc de gravier de la rive gauche.

Le feu côtier km 1833 est placé au km 1832,6 de la rive droite pour l'orientation des bateliers. Le feu est vert à éclats.

Un signal côtier "Attention!" est placé au km 1832,4 pour marquer une digue de la rive droite.

Le signal de traversée km 1832 est placé au km 1831,1 de la rive gauche. Le feu côtier km 1832 est placé au km 1831,1 de la rive gauche et marque la traversée. Le feu est rouge à éclats.

Un espar noir est placé au km 1830,5 pour marquer un îlot de gravier.

Un e balise simple est placée au km 1830 pour marquer un bâtiment coulé. La balise est rouge conique.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1829,5 de la rive droite. Forme du si'gnal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Le feu côtier km 1830 est placé, au km 1829,2 de la rive droite pour l'orientation des bateliers. Le feu est vert à éclats.

Un signal de traversée est placé au km 1827,5 de la rive gauche.

Le feu côtier km 1827 est placé au km 1826,5 de la rive droite pour l'orientation des bateliers. Le feu est vert à éclats.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1825,3 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Le s gnal de traversée km 1825 est installé au km 1824,4 de la rive gauche.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1823,5 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Le mât de signalisation de la station Lipót est installé au km 1823,4 de la rive gauche. Forme de construction: poteau blanc ayant au sommet une vergue sur les extrémités de laquelle sont hissés les signaux réglant la navigation (voir page 37).

Un indicateur de virage (rondo) est installé au km 1823,5 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc evec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Le feu côtier km 1823 est installé au km 1822,2 de la rive droite pour marquer la traversée. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1823 est placé au km 1822,2 de la rive droite.

Je f.eu côtier km 1821 est installé, au km 1820,8 de la rive gauche pour marquer la traversée. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1821 est installé au km 1820,8 de la rive gauche.

Un signal côtier, "Attention!" est installé au km 1820,6 de la rive gauche pour marquer une digue.

Un signal de virage (rondo) est installé au km 1819,5 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Le mât de signalisation de la station d'avertissement Cabcikovo est installé dans la région du km 1819,5 de la rive gauche. Forme de construction: poteau blanc avec au sommet une vergue sur les extrémités de laquelle sont hissés les signaux réglant la navigation (voir page 35).

Un panneau indicateur des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques est placé au km 1819,2 de la rive gauche. Forme du signal: panneau portant le nom et l'indication de la position du seuil et des profondeurs en décimètres d'après le niveau d'eau correspondant de la station hydrométrique.

Un signal de trayersée est placé au km 1818 de la rive gauche.

Un feu côtier est installé au km 1818 de la rive gauche pour marquer la traversée. Le feu est rouge à éclats.

Un espar noir est placé au km 1817,9 pour marquer le banc de gravier de la rive droite.

Le feu côtier km 1817 est installé au km 1816,7 de la rive droite pour l'orientation des bateliers. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1817 est placé au km 1816,5 de la rive droite.

Un signal côtier "Attention!" est installé au km 1816,1 de la rive droite pour marquer une digue.

Un signal de virage (rondo) est placé au km 1815,7 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Le signal de traversée km 1815 est placé au km 1814,8 de la rive gauche.

Un espar noir est placé au km 1814,3 pour marquer un banc de gravier de la rive droite.

Le feu côtier km 1814 est installé au km 1813,5 de la rive droite pour l'orientation des bateliers. Le feu est vert à éclats.

Un espar rougeest placé au km 1813,5 pour marquer un banc de gravier de la rive gauche.

Le signal de traversée km 1814 est placé au km 1813,2 de la rive droite.

Un signal de traversée est placé au km 1812 de la rive gauche.

Un feu côtier est placé au km 1811 de la rive gauche pour l'orientation des bateliers. Le feu est rouge à éclats.

Un signal côtier "Attention!" est placé au km 1809,9 pour marquer une digue.

La balise simple km 1810 est placée au km 1809,5 pour marquer une saillie. La balise est noire cylindrique.

Le signal de traversée km 1810 est placé au km 1809,3 de la rive droite.

Un feu côtier est installé dans la région du km 1809,3 de la rive droite pour marquer la traversée. Le feu est vert à éclats.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1808,2 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Un signal de virage (rondo) est placé au km 1808,2 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Un feu côtier est installé au km 1808 de la rive droite et marque la traversée. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1807 est installé au km 1806,6 de la rive gauche.

Un espar noir est placé au km 1806 pour marquer un îlot et le côté droit du chenal.

Un espar rouge est placé au km 1805,2 pour marquer des épis et le côté gauche du chenal.

La balise simple km 1805 est placée au km 1804,8 pour marquer un bâtiment coulé. La balise est rouge conique.

· Out

La valise simple km 1805 est placée au km 1804,4 pour marquer un bâtiment coulé. La balise est rouge conique.

L'e feu côtier km 1.805 est installé au km 1804,3 de la rive droite pour l'orientation des bateliers. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1805 est placé au km 1804,2 de la rive droite.

Un signal de traversée est placé au km 1803 de la rive gauche.

Un feu côtier est installé au, km 1803 de la rive gauche et indique la traversée. Le feu est rouge à éclats.

Un signal de traversée est installé au km 1802 de la rive gauche.

Le signal de traversée km 1802 est installé au km 1801,1 de la rive droite.

Le feu côtier km 1802 est installé au km 1801,1 de la rive droite et indique la traversée. Le feu est vert à éclats.

Le feu côtier km 1800 est installé au km 1799,8 de la rive droite pour l'orientation des bateliers. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1800 est placé au km 1799,8 de la rive droite.

Le signal de traversée km 1799 est placé au km 1798,1 de la rive gauche.

Un espar noir est placé au km 1798,1 pour marquer un bâtiment coulé.

Un indicateur de mouillage est installé au km 1796,3 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire . la verge en l'air.

Le feu côtier km 1797 est installé au km 1796.3 de la rive gauche et indique la t traversée. Le feu est rouge à éclats.

Un signal de traversée est placé dans la région du km 1796,3 de la rive gauche.

Un signal de virage (rondeau) est installé au km 1796,3 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Un espar noir est placé au km. 1795 pour marquer un banc de gravier de la rive droite.

Un indicateur de mouillage est installé au km 1794,3 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Le feu côtier km 1795 est installé au km 1794,2 de la rive droite (confluent du bras Moson) pour l'orientation des bateliers. Le feu est vert à éclats.

Un signal còtier "Attention" est installé au km 1794,1 pour marquer une digue de la rive droite.

Le feu côtier km 1793 est installé au km 1792,9 de la rive gauche pour l'orientation des bateliers. Le feu est rouge à éclats.

La balise simple km 1793 est installéedans la région du km 1792,4 pour marquer un banc de gravier. La balise est noire cylindrique.

Un panneau indicateur des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques est placé au km 1792,4 de la rive gauche.
Forme du signal: panneau portant les noms, la position

et les profondeurs des seuils, en décimètres, d'après les niveaux d'eau ocrrespondant de la station hydrométrique,

La balise simple km 1792 est placée au km 1791,8 pour marquer les épis de la rive gauche. La balise est rouge, de forme cylindrique.

Un indicateur de mouillage est placé sur la rive gauche, dans la région du débarco-dère de Klizskánena. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

De's balises simples sont placées aux km 1791,8 et 1791,3 pour marquer un banc de gravier de la rive droite. Les balises sont noires de forme cylindrique.

Un signal côtier "Attention" est installé au km 1791,3 pour marquer un benc de gravier de la rive droite.

ABRIS D'HIVER PROVISSIRES

Les confluents des bras Čilistov (km 1841,8), Baka (km 1820,5-Fodraska) et Moson (km 1794) peuvent servir d'abris proviscires contre les glaces.

CHAPITRE IIT

DU PORT DE GÖNYÜ AU PORT DE SZOB

Description du chenal

km 1791-1788

Dans la région du port de Gönyü, le chenal passe plus près de la rive droite en se dirigeant sur le feu côtier du km 1790,4, puis longe la digue longitudinale de la rive droite /km 1789,6-1788,6/ jusqu'à la balise lumineuse noire du km 1789,5. Ensuite, il se dirige vers la rive gauche en direction du feu côtier du km 1788, laissant à gauche un banc de gravier /km 1789,9-1788,7/ balisé par un espar rouge. A droite du chenal, dans la région de la traversée, entre les km 1789,6-1788,6 se trouvent une digue et un banc de gravier qui s'étend du km 1788,2 au km 1787,1. La digue est balisée par le signal "Attention" et la partie aval du banc de gravier par une balise lumineuse noire.

km 1788-1785,5

A partir du fou côtier du km 1788 jusqu'au signal de traversée du km 1787,7 le chenal longe la rive gauche pour se diriger ensuite vers la digue de la rive droite /km 1788,2-1785,5/, laissant à gauche dans la région du km 1786,7 un îlot de gravier balisé par une balise rouge simple, et à droite le banc susmentionné /km 1788,2-1787,1/. Le banc est balisé par un espar noir et sa partie inférieure est marquée par une balise lumineuse noire.

S'étant approché, dans la région du km 1786,9, de la digue de la rive droite marquée par quelques signaux "Attention", le chenal longe celle-ci jusqu'à son extrémité balisée dans la région du km 1785,5 par une balise

noire Emineuse. En outre, dans la région de l'extrémité de la digue, au km 1785,5, est installé un signal de traversée. A gauche du chonal il y a un flot /km 1786,4-1785,5/ et des épis /km 1786,3-1785,8/.

ka 1785,5-1779,8

Plus loin, à partir de la balise lumineuse noire et du signal de traversée établis au kn 1785,5, le chonal passe doucement à la rive gauche en direction du signal de traversée du kn 1783,8, laissant à droite un flot de gravier qui s'étend entre les km 1783,9-1783,3. A partir du signal de traversée du km 1783,8 jusqu'au km 1782,3 le chenal longe la rive gauche et ensuite se dirige doucement vers la rive droite laissant à droite, dans la région du kn 1782,8, un flot de gravier et au km 1782,2 une balise lumineuse noire marquant le côté droit du chenal.

En aval de cette balise lumineuse noire, laissant à gauche un banc de gravier situé entre les km 1782-1781, le chenal longe jusqu'au km 1780,9 la rive droite et ensuite passe doucement à la rive gauche en direction du feu côtier du km 1779,8.

km 1779,8-1767,8

A partir du feu côtier du km 1779,8 jusqu'au signal de traversée du kn 1778, le chenal longe la rive gauche on laissant à droite un banc de gravier qui s'étend entre les km 1779,7-1777,7, et ensuite passe doucement à la rive droite en direction du signal detraversée et du feu côtier du kn 1776,7. Dans la région de ces signaux, le chenal, suivant une courbe, tourne doucement à gauche, traverse un seril dans la région du km 1777 et passe ensuite au milieu du lit, laissant

à gauche un banc de gravier /km 1776,5-1776/ dans la région duquel, au km 1776,5, gît un bâtiment coulé balisé par une balise simple rouge.

A partir du fou côtier du km 1775 installé sur la digue de la rive gauche, jusqu'au km 1773 /Novo Straž/, le chenal passe plus près de la rive gauche, laissant à gauche, dans la région des km 1776-1774, une série de digues l'ongitudinales avec traverses, et à droite les Îles Szent Pál et Monostori entourées d'un banc; les digues l'ongitudinales sont balisées aux km 1774,5 et 1774 par des signaux "Attention".

Du km 1773, le chenal passe au milieu du lit pour s'engager dans la deuxième passe droite du pontrails Komárno-Komárom /km 1770,4/, laissant à gauche une digue longitudihale /km 1773-1771,6/ et des traverses.

Avertissenent

Lors des niveaux d'eau supérieurs à #100 cm d'après la station hydrométrique Konárca, los montants doivent se servir de la troisième passe de la rive droite dont la largeur libre est de 68 n et la profondeur de 2 m auprès du niveau #100 cm d'après la station hydrométrique Komáron. Lors des niveaux inférieurs à #100 cm d'après la station hydrométrique Komáron, les avalants et les montants passent par la deuxième passe de la rive droite.

Après aveir dépassé le pont, le chenal suit, jusqu'au km 1769, le milieu du lit. A partir du km 1769 le chenal s'approché doucement de la rive droite, et dans la région du km 1767,8 s'engage dans la douxième passe droite du pont-route Komárno-Komáron.

Avertissenent

Lors du niveau supériour à +150 on d'après la station hydrométrique Komáron, les montants passent par la troisième passe droite où la profendeur est de 2,1 m auprès du niveau +150 cm d'après la station hydrométrique Komáron. Quand les niveaux sont inférieurs à +150 cm d'après la même station hydrométrique la passe navigable, et pour les avalants et les montants, est la deuxième passe de la rive droite.

kn 1767,8-1764

Ayant dépassé le pont, le chenal sort au milieu du lit en se dirigeant vers le signal de traversée du km 1766 établi en amont du confluent du Váh, laissant à gauche, au km 1767,091 accès dans le port, intérieur et extérieur, de Komárno marqué par un feu côtier d'hivernage.

A partir du signal de traversée du km 1766 de la rive gauche le chenal suit le milieu du lit et, dans la région du km 1764, passe à proximité de la rive gauche, laissant à gauche un bâtiment coulé qui gît en aval du confluent du Váh, dans la région du km 1765,4.

km 1764-1753,1

En aval, à partir du km 1764, le chenal passe deucement à la rive droite en direction du quai du point de chargement Szöny /km 1761,1/, laissant à droite une digue longitudinale située entre les km 1764-1762,5. S'étant approché de la rive droite dans la région du km 1761,1 le chenal longe cette rive jusqu'au signal de traversée du km 1760,9, laissant à gauche un banc de gravier qui s'étend entre les km 1761,7-1760,8. A partir du signal de traversée du km 1760,9 le chenal passe doucement au milieu du lit où il suit son cours jusqu'au km 1758 d'où il s'approche de la rive gauche qu'il longe en direction du km 1757,2, laissant à droite la tête d'une petite île et un banc situé au milieu du lit entre les km 1757,4-1756, qui se détache de l'île. Le banc est balisé par deux espars noirs.

Du feu côtier du km 1757,2 au km 1755,5; le chenal longe la rive gauche et ensuite passe loucement à la rive droite en direction de la balise lumineuse noire et du signal de traversée du km 1751, laissant à gauche un îlot de gravier qui s'étend entre les km 1754-1753 et à droite un autre îlot de gravier entre les km 1755-1753,

km 1753,1-1746,1

A partir du signal de traversée du km 1755,1 jusqu'au signal de traversée du km 1750,5 le chenal longe la rive droite et ensuite passe doucement à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1748,8, laissant à carche une île située entre les km 1751,1-1750,5 et un bâtiment coulé gisant au milieu du lit, au km 1750,4. Plus loin, à partir du signal de traversée du km 1748,8, le chenal longe la rive gauche en se dirigeant vers le feu côtier du km 1746,1, laissant à droite entre les km 1747,5-1746 l'île Radvány.

km 1746,1-1738,5

A partir du feu côtier du km 1746,1 le chemal se dirige vers la queue de l'île Moča en direction du feu côtier du km 1744,3, laissant à droite cette île /km 1745,5-1744,2/ dont l'extrémité est balisée par un signal côtier "Attention".

En aval de l'île Moča le chenal passe entre des bancs balisés par des espars rouges et noirs et se dirige vers la rive droite en direction du signal do traversée du km 1743,5. A gauche du chenal, entre les km 1744,1-1742,7, se trouve un banc avec une île.

Après avoir longé la rive droite jusqu'au km 1742, le chenal passe à la rive gauche en direction du feu câtier du km 1741,2, laissant à gauche, dans la région du km 1742,1, un bâtiment coulé balisé par un espar rouge, et à droite, entre les km 1742-1739, un banc de gravier câtier sur lequel gît, dans la région du km 1741, un bâtiment coulé balisé par un espar noir.

Du signal de traversée du kn 1741 jusqu'au signal de traversée du kn 1740,1, le chenal longe la rive gauche et ensuite passe doucement au nilieu du lit, laissant à droite le banc de gravier susmentionné. kn 1738,5-1729

Sorti au milieu du lit dans la région du km 1738,5, le chenal tourne doucement à gauche et se dirige vers la rive droite en direction de la fabrique de ciment Lábatlan /km 1737,5/, dans la proximité de laquelle il passe jusqu'au km 1737. Ici, le chenal passe à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1735,8, installé sur la haute rive et ensuite se dirige vers la rive droite en direction du signal de traversée du km 1734,5, laissant à droite, dans la région du km 1734, des roches sous-eaux balisées par un espar noir.

A partir du signal de traversée du km 1734,5, le chenal s'engage dans le bras droit, passant entre l'flo de laquelle se détache entre les km 1734-1732, un banc de gravier, et la rive droité. L'extrénité aval dudit banc est balisée par un espar rouge. Au début du bras le chenal passe au milieu et, dans la région du km 1733, s'approche de la rive droite qu'il longe jusqu'au signal de traversée du km 1729.

km 1729-1726,1

A partir du km 1729 /dans la région du km 1728,8 de la rive droite il y a aussi un feu côtier/ le chenal sort au milieu du lit où il suit son cours jusqu'à la balise lumineuse noire installée au km 1726,1, laissant les bancs s'étendant à gauche et à droite. Le côté droit du chenal est marqué par deux balises noires dont l'une lumineuse, et le côté gauche par deux balises simples rouges. À droite du chenal, dans la région du km 1728,6, un obstacle sous-eau se trouve sur le banc marqué par une balise simple noiro.

km-1,26,1-1718

A partir de la balise lumineuse et du signal de traversée du km 1725,1, le chenal se dirige doucement vers la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1721, laissant à gauche un banc situé entre les km 1723-1722; l'extrémité aval de l'île est marquée par un espar rouge. En aval de l'île, le chenal s'approche de la rive gauche qu'il longe en traversant un seuil et le passage étroit Istenhegy /Boži Kopec//km 1722-1720,5/, laissant à droite un grand îlet de gravier balisé par deux espars noirs, qui s'étend entre les km 1721,8-1720,5.

Avertissenent

Lors des bas niveaux la rencontre et le dépassement sont interdits dans le passage étroit Istenhegy /Boži Kopec/.

A partir du signal de travorsée du km 1721 le chenal passe doucement au milieu du lit où il poursuit son cours jusqu'à la balise lumineuse noire installée au km 1719,4 d'où il s'engage dans la deuxième passe droite du pont-route détruit de Eszterum-Sturovo /km 1718,8/,et l'ayant franchi passe jusqu'au km 1718, plus près de la rivo droite.

km 1718-1708,2

A partir du km 1718 le chonal passe au milieu du lit et, longeant une courbe, tourne doucement à droite au km 1717, dépassant à droite une balise lumineuse noire signalant au km 1716,8 un banc de grayier de la rive droite, situé entre les km 1717,5-1716.

Après avoir contourné le banc de gravier, le chenal passe doucement à la rive droite en direction du signal de traversée et du feu côtier établis au km 1714,5.

Dans la région du km 1716, à gauche du chenal, conflue le Hron et s'étendent de grands bancs. Un bâtiment coulé marqué par une balise rouge simple gft sur un banc dans la région du km 1715,8. En aval du signal de traversée du km 1714,5 le chenal se dirige brusquement vers la rive gauche, en direction du feu côtier du kn 1713,4, laissant à gauche un îlot situé au milieu du lit, entre les km 1714,5-1714,2. L'flot est narqué par une balise lumineuse rouge et le signal côtier "Attention". Dans la région du passage, le côté gauche du chenal est marqué par trois balises simples rouges, et le côté droit par trois balises simples noires, A droite du chenal il y a des épis. A partir du feu câtier du km 1713,4, le chenal suit son cours entre la rive gauche et l'île Helemba située entre les km 1713,6-1711,1, em se dirigeant sur la balise lunineuse noire placée dans la région du kn 1711, en aval de l'extrénité de l'fle; le signal "Attention" est placé à la queue de l'île,

Dans la région du km 1711, le chenal s'engage dans le lit principal et, contournant à gauche des rochers et un banc, s'approche de la rive gauche en direction du feu côtier du km 1709,8.

A partir de ce feu côtier, jusqu'au port de Szob /km 1707/ le chenal passe plus près de la rive gauche, laissant à droite, d'abord une petite île /km 1709,7-1709,1/ et ensuite un îlot de gravier ./km 1708-1707,4/. Le côté droit du chenal est marqué dans la proximité du confluent de l'Ipoly /Ipel/ par une balise noire simple.

DANGERS.

Il y a sur le secteur traité nombre de dangers sous forme de bancs de gravier, îlots, digues, bâtiments coulés, etc.

Un banc de gravier se détache de la rive gauche entre les km 1789,9-1788,7; il est balisé par un espar rouge.

Un o diguo se détache de la rive droite dans la région du km 1789,6-1788,6. Dans la région du km 1789,5 elle est balisée par une balise luminouse noire. Un signal côtier "Attention" est installé sur la digue. Une digue longitudinale borde la rive droite entre les km 1788,2-1785,5. Quatre signaux "Attention" sont placés sur la digue, et son extrénité est signalée par une balise lumineuse noire.

Un banc de gravier s'étend le long de la digue longitudinale de la rive droite, entre les km 1788,2-1787,1. Sa partie supérieure est balisée dans la région du km 1788,1 par un espar noir et sa partie inférieure est signalée dans la région du km 1787 par une balise lumineuse noire.

Un flot de gravier se trouve à gauche du chenal dans la région du ku 1786,7; il est balisé par un espar rouge.

Un flot de gravier, large de 120 m, se trouve à 100 m de la rive gauche, entre les km 1786,4-1785,5.

Des épis se détachent de la rive gauche dans la région des km 1786,3-1785,8. En aval des épis il y a, entre les km 1785,5-1784,5, une dique longitudinale.

Un flot do droite vicr est situé droite les environs de la rive/entre les km 1785,9-1785,3.

Un'îlot de gravier est situé à 120 m de la rive droite, dans la région du km 1782,8,

Un banc de gravier s'étend le long de la rive gauche entre les kn 1782-1781. Un banc de gravier occupant plus de la moitié du lit se détache de la rive droite entre les km 1779,7-1777,7.

Un banc de gravier s'étend le long de la rive gauche entre les km 1776,5-1776.

Un bâtinent coulé balisé par une balise rouge simple gît sur le banc, dans la région du kn 1776,5.

Des digues longitudinales et des traverses se trouvent près de la rive gauche entre les km 1776-1774, Aux km 1774,5 et. 1774 elles sont balisées par des signaux "Attention".

Les îles Szent Pál et Monostori se trouvent près de la rive droite, entre les km 1775,7-1771,7. Elles sont entourées d'un bano.

Une digue et des traverses se trouvent près de la rive gauche entre les km 17731771,6.

Un bâtinent coulé / chaland en béton/ gît près de la rive gauche dans la région du km 1765,4.

Une digue longitudinale est construite près de la rive droite entre les km 1764-1762,5.

Un banc de gravier occupant environ le tiers de la largeur du lit s'étend le long de la rive gauche entre les km 1761,7-1760,8.

Une fle avécun banc qui s'en détache se trouve entre les kn 1757,4-1756. Le banc est balisé dans la région des kn 1757,1-1756,4 par deux espars noirs.

Un îlot de gravier s'étend à 150 m de la rive arcite entre les km 1755-1753,

Un îlot de gravior est situé à 100 n de la rive gauche entre les kn 1754-1753.

Une île se trouve près de la rivo gaucho ontre les kn 1751,1-1750,5. En aval de l'île, au kn 1750,4, gît un bâtiment coulé.

L'île Radvah se trouve à droite du chonal entre les km 1747.5-1746. La tête de l'île est rattachée par une digue à la rive droite et sa queue à l'île Moča.

dans la région des km 1745,5-1744,25a queue est balisée par un feu côtier et le signal "Attention".

Une île, avec unbanc, est située à gauche du chenal au milieu du lit entre les km 1744,1-1742,7.

Un bâtîment coulé gîtaux environs de la rive gauche dans la région du kn 1742,1. Il est signalé par un espar rouge.

Un banc do gravier se détache de la rive droite dans la région des kn 1742-1739; un bâtiment coulé balisé par un espar noir gît sur le banc, dans la région du kn 1741,

Des piorres sont entassées près de la rivo droite dans la région de la localité Nyorgesujfalu, du kn 1734; blles sont balisées par un espar noir.

Une fle est située à gauche du chenal, au milieu du lit, et est entourée d'un banc de gravier /km 1734-1732,5/; la queue du banc est balisée par un espar rouge.

Une fle est située près de la rive gauche, ontre les km 1731,5-1730.

Des obstacles sous - eau et un banc se trouvent près de la rive droite, dans la région du kn 1728,6. Ils sont signalés par une balise simple roire.

Un banc est situé près de la rive gauche entre les km 1725-1722.

Un îlot de gravior s'étend au milieu du lit, à droite du chenal, dans la région des. km 1721,8-1720,5. Il est balisé par deux espars noirs.

Des bancs de gravier et quelques îles so trouvent près de la rive gauche, dans la région du confluent du Hron, entre los km 1717,5-1714. La partie inférieure du banc est signalée par des balises simples rouges.

Un banc de gravier se détache de la rivo droite entre les km 1717,5-1716. Il est signalé par une baliso simple noire.

Un bâtînent coulé gît sur un banc de la rive gauche, dans la région du km 1715,8.
Il est signalé par une balise simple rouge.

Un flot se trouve au milieu du lit dans la région des km 1714,5-1714,2. Sa queue est signalée par une balise luminouse rouge et le signal "Attention".

Des épis se trouvent près de la rive droite dans la région du km 1713,9=1713,4.

L'île Helenba, entourée d'un banc de gravier, se trouve entre les Em 1713.6-1711,1. La partie supérieure àu banc qui se détache de l'île est signalée par une balise simple noire, et la partie inférieure, par une balise lumineuse noire et le signal "Attention".

En aval de la quouo do l'île, à droite du chenal, il y a des rochers.

Des rochers et un banc se trouvent près de la rive gauche dans la région des kn 1711-1710,5. Ils sont signalés par deux balises simples rouges.

Une potite fle se trouve à droite du chenal au milieu du lit, dans la région des km 1709,7-1709.10

Un îlot se trouve au milieu du lit dans la région des km 1708-1707,4.

SEUILS

Un seuil se trouve dans la région du confluent du Concó au ka 1777.

Le passage étroit et le seuil Istenhegy Bozi Kopec/ se trouvent dans la région doskm 1722-1720. Lors des bas niveaux la rencontre et le dépassement y sont interdits.

PONTS

Le pont Konarno-Konáron /pont-rails/ est situé au km 1770,4. La deuxième passe droite est navigable, sa largeur est de 94 n ét sa hautour de 14,20 m auprès du "O" de la station hydronétrique Konárno.

Renarques Voir avertissement à la page 51.

Le pont Komarne - Kemárom /pont-route/ se trouve au km 1767,8. La douxione passe droite est navigable. Sa largeur est de 100 m et sa hauteur de 14,65 m auprès du "0" de la station hydrométrique Komárno.

Remarquo: Voir avertissement à la page 51.

Le pont Esztergon/détruit/ se trouve au kn 1718,8. La deuxiène passe droite est navigable, sa largeur est de 83 n. De jour, le pont est balisé par des panneaux noirs, respectivement rouges, installés sur les piles, et de nuit, par un feu vert constant, respectivement rouge à éclats.

Des câbles à haute tension traversent le fleuve dans la région de la ville de Komárno, aux km 1771 et 1766, l. La hauteur des câbles est de 21 m auprès du "O" de la station hydrométrique Komárno.

Un câble sous - e au traverse le flouve dans la région du km 1765 ch in sut interdit aux bâtiments de mouiller.

BALISAGE.

Le balisage comprend des feux côtiers, des signaux de traversée, des signaux "Attention", des indicateurs de neuillage, des signaux d'interdiction de
nouillage, des panneaux indicateurs des niveaux d'eau
et des profondeurs sur les seuils, des signaux marquant
les passes navigables des ponts, des balises lumineuses
et simples et des espars.

Un panneau indicateur des niveaux d'eau ot de la profon-deur, ch décinètres, d'après les niveaux d'eau correspondants de la station hydrométrique.

Un signal d'interdiction de nouillage est placé au km 1790,6 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc ayant au sommet un panneau sur loquel est dessinée une ancre noire renversée. Le feu côtier km 1791 installé au km 1790 de la rive droite sert de point de repère. Le fou est vert à éclats.

Un signal de virage /rondeau/ est placé au km 1790,4 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc portant au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Le signal de traversée kn 1790 est installé au kn 1789,9 de la rive droite.

Un indicateur de nouillage est placé au kn 1789,8 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Un ospar rouge placé au km 1789,9 balise un bâtiment coulé et la partie supérieure d'un banc de gravier.

Une balise lunineuse est installée au km 1789,7, près de la digue longitudinale de la rive droite qu'elle signale. La balise est noire, son fou est vert à éclats.

L'espar rouge installé au kn 1789,5 balise un banc de gravier et un bâtiment coulé gisant sur le banc.

Un signal côtier "Attention" ost placé la pointe de la digue, dans la région du kn 1789,3 de la rive droite.

Un feu côtier est placé au kn 1788 de la rive gauche et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1788 est placé au km 1787,7 de la rive gauche.

Une balise simple est placée dans la région du km 1788, l pour signaler la partie supérieure d'un banc de gravier côtier de la rive droite. La balise est noire. Une balise lumineuse est placée au km 1787, à 120 m de la digue de la rive droite et marque la partie inférieure d'un banc de gravier. La balise est noire, son feu est vert à éclats.

Des signaux côtiers "Attention" sont placés dans la région des kn 1786,9, 1786,4, 1786 et 1785,5. Ils balisent la digue longitudinale de la rive droite.

L'espar rouge placé au km 1786,7 balise un flot de gravier.

Une balise lunineuse est placée à l'extrémité de la digue de la rive droite, au km 1785,5. La balise est noire, son feu est vert à éclats.

Le signal de traversée kn 1.786 est placé au km 1785,5 de la rive droite.

Le signal de virage / rondeau/ est placéau km 1784. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés doux hémicycles noirs.

Un indicateur de nouillage est placé dans la région du kn 1785,9 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec au somme t un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Un signal de traversée est placé au kn 1783,8 de la rive gauche.

La balise lumineuse km 1783 est placée au km 1782,2, à 400 n de la rive droite, et narque le côté droit du chenal. La balise est noire, son fou est vert à éclats.

- 09 -

Le. feu côtier km 1780 est placé au km 1779,8 de la rive gauche et sert de signal de repère. Son feu est rouge à éclats.

Un signal de traversée est placé au km 1778 de la rive gauche.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1777 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Le feu câtier km 1777 est placé au km 1776,7 de la rive droite et indique la traversée. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1777 est placé au km 1776,7 de la rive droite.

La balise simple km 1777 ost placée au km 1776,5 et marque un banc de gravier de la rive gauche et un bâtiment coulé. La balise est rouge.

Un feu côtier est installé au km 1775 de la rive gauche et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

Des signaux oftiers "Attention" sont placés aux km 1774,5 et 1774 de la rive gauche. Ils balisent les digues longitudinales.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1773,3. Forme du signal: poteau blanc ayant au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Un signal d'interdiction de mouil lage est placé au km 1768,7 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire renversée.

Le feu côtier /d'hivernage/km 1768 est placé au km 1767, l de la rive gauche et signale l'accès dans le port de Komárno. Le feu est rouge fixe.

Un indicateur de mouillage est placé dans la région du km 1767, l de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc portant au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Un indicateur de mouillage est placé dans la région du km 1766,6 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Un signal de virage / rondeau/ est placé au km 1766,6. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Un panneau indicateur des niveaux d'eau et de la profon-deur sur les seuils est placéau km 1766,4 de la rive gauche. Ferme du signal: un panneau portant le nom et la position du seuil, la profondeur, en décimètres, auprès des niveaux correspondants de la station hydrométrique.

Des signaux d'interdiction de mouillage sont placés sur les deux rives, dans la région du km 1765. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire renversée.

Un signal de traversée est installé au km 1766 de la rive gauche.

Un signal d'interdiction de mouillage est installé au km 1762,1 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire renversée.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1761,1 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Le signal de traversée km 1761 est placé au km 1760,9 de la rive droite.

Des signaux d'interdiction de mouillage sont installés aux km 1753,3 et 1757,8 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire renversée.

Des espars noirs sont placés aux km 1757,1-1756,4 pour baliser un banc de la rive droite qui entoure une île.

Un feu côtier est placé au km 1757,2 de la rive gauche et sert de piant de repère. Le feu est rouge à éclats.

Une balise lumineuse est placée au km 1753, l près de la rive droite et sert de point de repère. La balise est noire, le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1754 est placé au km 1753,1 de la rive droite.

Un signal de traversée est placé au km 1750,5 de la rive droite.

Un feu côtier est placé au km 1749,1 de la rive droite et sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

Un indicateur de mouillage, est placé dans la région du km 1749, l de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Un signal de virage /rondoau/ placé au km 1749. Un espar noir est placé au km 1744,1 pour baliser le banc de la rivo droite.

Le signal de traversée. km 1749 est placé dans la région du km 1748,8 de la rive gauche.

Le feu côtier km 1747 est placé au km 1746; l de la rive gauche et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

Des signaux c.8 tiers "Attention" sont installés sur la digue longitudinale de la rive gauche aux km 1744,4 et 1744.

Le feu côtier 2 1745 est installé sur la queue de l'Île, dans la région du km,1744,3, et sort de point de repère. Le feu est vert à éclats.

Un signal côtier "Attention" est placé sur la queue de l'Île dans la région du km 1744,3.

. Un espar noir est placé au km 1744, let marque un banc de la rive droite.

Un espar rouge est placé au. km 1743,8 pour baliser la partie supérieure de l'îlot de la rive gauche.

Un signal de traversée est installé au km 1743,5 de la rive droite.

L'espar rouge km 1743 est placé au km 1742, let balise un bâtiment coulé.

Le feu côtier km 1742 est installé au km,1741,2 de la rive gauche et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de virage /rondeau/ est placé au km 1741. Forme du signal: poteau blanc ... avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs Un signal de traversée est placé au km 1741 de la rive gauche.

Le signal de traversée, km 1741 est placé au km 1740,1 de la rive gauche.

Un indicateur de mouillage est placé au km 1738,9 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air.

Le signal de traversée km 1736 est placé au km 1735,8 de la rive gauche.

Un signal de virage /rondeau/ est installé au km 1735,8 de la rive gauche. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Le signal de traversée km 1735 est placé au km 1734,5 de la rive droite.

Un espar noir est placé au km 1734, pour baliser des pierres submergées près de la rive droite.

Un signal d'interdiction de mouillage est, placé dans la région du km 1733,4 de la rive droite. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau sur lequel est dessinée une ancre noire renversée.

Un espar rouge est placé au km 1732, à 370 m de la rive gauche et balise un banc de gravier qui se détache de la queue d'une île.

Un signal de virage /rondeau/ est placé au km 1729,2. Forme du signal: potesu blanc avec au sommet un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Des indicateurs de mouillage sont placés sur les deux rives, dans la région du km 1729,2. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau, sur lequel est dessinée une ancre noire la verge en l'air. Un signal de traversée est placé au la 1/29 de la rive droite.

Le feu côtier km 1729 est placé dans la région du km 1728,8 de la rive droite, et sert de Point de repère. Le feu est vert à éclats.

La balise simple km 1729 est placée au km 1728,6, à 170, m de la rive droite et signale des obstacles sous-eau. La balise est noire.

La balise simple km 1727 est placée au km 1726,4, à 270 m de la rive gauche et balise un banc de gravier. La balise est rouge.

La balise lumineuse km 1727 est placée au km 1726,1, à 300 m de l'île et signale un banc de grayier. La balise est noire, le feu est vert à éclats.

Un signal de trayersée est installé au km 1726 de la rive droite.

La balise simple km 1726 est placée au km 1725,5, à 300 m de la rive gauche, et signale un banc de gravier. La balise est rouge.

La balise simple km 1725. est placée au km 1724,5, à 370 m du banc qu'elle signale. La balise est noire.

Des balises simples sont placées sur les deux côtés du chenal, dans la région des km 1721,8 et 1721 pour marquer ses côtés dans le passage étroit de Istenhegy /Boži Kopec/. Les balises sont noires et rouges.

Un sig-nal de traversée est placé au km 1272 de la rive gauche.

Un e balise lumineuse est placée au km 1719,4 de la rive droite et sert de point de repère. La balise est noire, le feu est vert à éclats. Un pannesu indacateur des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils est placé au km 1718,2 de la rive gauche. Forme du signal: pannesu portant le nom, la position du seuil et sa profondeur en décimètres corres, pondant aux différents niveaux desstations hydrométriques.

Un signal de virage /rondeau est placé au km 1718. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet, un panneau sur lequel sont dessinés deux hémicycles noirs.

Une balise lumineuse est placée, au km 1716,8 de la rive droite et sert de point de repère. La balise est noire, le feu est vert à eclats.

Une balise simple est placée dans la région du km, 1716, à 120 m du banç et du bâtiment coulé qu'elle signale. La balise est rouge.

Le feu côtier km 1715 est placé au km 1714,5 de la rive droite et indique la traversée. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1715 est installé au km 1714,5 de la rive droite.

Une balise lumineuse est placée au km 1714,3 à la queue de l'île qu'elle belise. Le balise est rouge, le feu est rouge à éclats.

Un signel côtier "Attention" est placé au km 1714,3 sur l'extrémité de l'îlor qu'il balise.

Des balises simples sont placées dans la région des km 1714,3, 1714,1 et 1713,6 pour marquer le côté gauche du chenal sur le souil Hronská Kamenica. Les balises sont rouges.

Des balises simples sont placées aux km 1714, 1713,8 et 1713,1 pour marquer le côté droit du chenal sur le scuil Hronské Kamenica. Les balises sont noires.

Le feu côtier km 1714 est placé au km 1713,4 de la rive gauche et indique la traversée. Le feu est rouge à éclats.

Une balise lumineuse est placée à la queue de l'île Helemba, dans la région du km 1711 et sert de point, de repère. La balise est noire, le feu est vert à éclats.

Un signal côtier "Attention" est installé sur la queue de l'Île Helemba, dans la région du km 1711,2 et balise celle-ci.

Le feu côtier km 1710 est placé au km 1709,8 de la rive gauche et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

La balise simple km 1709 est placée au km 1708,3, à 500 m de la rive droite, et marque le côté droit du chenal. La balise est noire.

HIVERNAGES.

Les bassins intérieur et extérieur du port de Komárno servent à l'hivernage des bâtiments. Leurs accès se trouvent sur la rive gauche du Danube dans la région du km 1767,09.

CHAPITRE IV

DU PORT DE SZOB AU PORT DE BUDAPEST (km 1707-1637)

km 1708, 2-1699, 5

Dans la région du port de Szob, le chenal longe de plus près la rive gauche en laissant à gauche le feu côtier km 1707; plus loin, jusqu'au km 1704,5 il passe au milieu du lit.

Ensuite, épousant une courbe, le chenal tourne doucement à droite et, jusqu'au km 1703, longe de plus près la rive droite, laissant à gauche, dans la région du km 1703,5, une balise rouge lumineuse balisant l'île Zebegény située entre les km 1704-1703,4 et le banc de gravier qui s'en détache. Le banc émerge lors des niveaux d'eau +210 cm d'après la station hydrométrique de Budapest.

Du km 1703 au km 1701, le chenal passe de nouveau au milieu du lit. Au km 1701, laissant à gauche des rochers et un banc signalés par une balise rouge simple, le chenal se situe plus près de la rive gauche; plus loin, dans la région du km 1700, il tourne à gauche en suivant un néandreet entre dans la courbe de Dömös. A l'entrée de la courbe, le chenal prend la direction du feu côtier installé sur la rive droite au km 1699,5.

km 1699,5-1695,4

Du feu côtier du km 1699,5 le chenal tourne doucement à gauche et passe au milieu du lit entre la balise rouge lumineuse (à gauche) et les espars noirs du côté droit; ensuite, jusqu'au km 1697, il passe dans le tiers droit du lit. A droite du chenal, entre les km 1699-1698, se trouvent des rochers et un banc balisés par des espars noirs, et à gauche, un banc de gravier s'étendant entre les km 1699-1695,5. Le banc est balisé par une balise rouge lumineuse et un espar rouge. Dans cette région, il existe un courant traversier en direction de la rive droite.

Au km 1697,8 de la rive droite est établi un feu côtier servant de point de repère.

Du km 1697, le chenal passe à la rive droite en direction du feu côtier km 1695,4, laissant à droite, entre les km 1696,5-1695, un banc de gravier et des rochers, et à gauche le banc de gravier susmentionné situé entre les km 1699-1695,5. Le banc de gravier et les rochers sont signalés dans la région du km 1696,2 par une balise noire lumineuse.

km 1695,4-1690,1

Du feu côtier du km 1695,4 jusqu'au km 1695 le chenal se situe à proximité de la rive gauche puis se dirige doucement vers le milieu du lit en direction de la balise rouge lumineuse installée au km 1692,5, laissant à droite deux espars noirs balisant un banc de gravier et à gauche un vaste banc situé entre les km 1694-1691. Dans la partie amont du banc se trouve un îlot balisé dans la région du km 1693,8 par un espar rouge et dans la région du km 1692,5 par une balise rouge lumineuse. En face de la balise lumineuse rouge, dans la région où le lit principal du Danube bifurque en deux bras navigables (Vác - bras gauche et Szentendre - bras droit) est installé un espar de bifurcation.

Dans la région du km 1692, le chenal borde l'îlot de gravier de la rive gauche puis entre dans le bras de Vác où il suit son cours en direction du feu côtier du km 1690,1, installé sur l'île Kismaros de la rive gauche laissant à droite la tête amont de l'île Szentendre avec le banc de gravier qui s'en détache et s'étend vers l'amont jusqu'au km 1691,9; le banc est balisé par une balise noire lumineuse.

km 1690,1-1685,7

bu feu côtier du km 1690,1 au signal de traversée du km 1687,2 de la rive gauche, le chenal passe plus près de la rive gauche, laissant à gauche, dans la région des km 1690-1689, un banc de gravier balisé au km 1689 par une balise rouge simple et à droite les îles Verôce I et Verôce II desquelles se détachent, entre les km 1690-1686, un banc de gravier; dans la région, du km 1688,5 le banc est elemalé par une balise noire simple.

Après le signal de traversée du km 1687,2 de la rive gauche, le chenal se dirige vers l'île Szentendre en direction du reu côtier du km 1683,7 de la rive droite, laissant à gauche, dans la région des km 1684,5-1682,9, l'île Kompkötő. Le côté gauche du chenal est balisé au km 1685 par une balise rouge simple.

km 1683,7-1670,9

A partir du feu côtier du km 1635,7‡raversant le seuil Kompkötő. le chenal passe doucement à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1681,9 (le signal est placé à la tôte aval de l'Île Buki); dans la région des seuils le côté gauche du chenal est balisé au km 1682,9 par une balise rouge lumineuse et au km 1682,7 par un espar rouge.

A partir du signal de traversée du km 1681,9 jusqu'au feu côtier du km 1680,4 le chenal longe la rive gauche.

Du fou cotier établi au km 1680,4,le chenal passe à l'île Szentendre en direction du signal de traversée km 1678, traversant dans la région des km 1680-1679 le seuil Vác. A droite du chenal, entre les km 1683,2-1678,5, se trouvent des épis et un banc de gravier qui entoure les îles; le banc et les épis sont balisés au km 1680,9 par une balise noire lumineuse et par cinq espars noirs (km 1682,8, 1682,5, 1682, 1679,8 et 1679,3). A gauche du chenal se trouve un banc de gravier qui s'étend le long de la rive gauche entre les km 1679,3-1675,5; le banc est balisé par des espars rouges.

A partir du signal de traversée du km 1678 le chenal passe doucement à la rive gauche en direction de la balise noire lumineuse km 1676 et, plus loin, passant à proximité de la rive gauche consolidée, traverse le seuil Szödliget (km 1676-1675,5) et garde cette position jusqu'avant la balise rouge lumineuse (km 1674) balisant des obstacles sous-eau.

Ayant dépassé la balise susmentionnée, le chenal regagne la rive gauche qu'il longe jusqu'au signal de traversée/km 1670,9 en passant à travers un seuil (km 1673,1-1672,9) et laissant à droite deux épis (km 1675,5 et 1674,9) signalés par deux balises noires simples, et un banc de gravier s'étendant entre les km 1675-1671. Le banc est balisé par des espars noirs. Dans la région du km 1675,5-1675 le côté gauche du chenal est balisé par deux espars rouges. Sur la rive gauche, au km 1671,9, est installé un feu côtier.

km 1670,9-1657,8

Plus loin, à partir du signal de traversée placé au km 1670,9 le chenal s'éloigne graduellement de la rive gauche en laissant à droite un banc de gravier (avec des épis) qui se détache de l'île Szentendre (les épis dont les extrémités sont balisées par des espars noirs se trouvent aux km 1670,9 et 1670,2). Ensuite, dans la régiondu km 1670,il passe au milieu du lit, puis s'approche de l'île Szentendre dans la direction du signal de traversée km 1669 de la rive droite. A gauche du chenal, dans la région des km 1669,5-1669, se trouvent des épis partant de l'île

Göd dans la région desquels, entre les km 1670,5-. 1668, s'étend un banc balisé par trois espars rouges. A droite du chenal, dans la région des km 1669,8-1669, il y a une digue longitudinale balisée par des signaux côtiers "Attention!" et un espar noir.

A partir du signal de traversée km 1669, installé sur l'île Szentendre le chenal passe à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1667 installé au pied de la berge escarpée de Alsógöd. Après avoir dépassé le signal de traversée, le chenal longe de plus près la rive gauche jusqu'au km 1666, laissant à droite l'île Horányi (km 1666,7-1666) dont la tête aval est signalée par une balise noire simple.

A partir du km 1666 le chenal passe à l'île Szentendre en direction du signal de traversée du km 1664,5 laissant à gauche une balise rouge simple. Plus loin, jusqu'au km 1662, le chenal longe de plus près l'île Szentendre et ensuite s'approche de la balise rouge lumineuse km 1661 signalant le banc de gravier de la rive gauche lequel s'étend du km 1665,7 jusqu'à la digue "Trianon" (km 1658).

En aval de la balise rouge lumineuse km 1661, le chenal suit le milieu du lit, laissant à gauche, dans la région du km 1660,2, un espar rouge; plus loin il prend la direction de la tête aval de l'île Szentendre sur laquelle est placé le feu côtier du km 1657,8. Le côté droit du chenal est balisé, dans la région du km 1660,7, par une balise noire simple.

km 1657,8-1654,43

En aval de la tête aval de l'île Szentendre le chenal s'engage dans le lit principal du Danube; il suit d'abord le milieu du lit, puis s'approche de la rive droite et franchit, dans la région du km 1654,5, la deuxième passe droite du pont-rails Ujpest, laissant à gauche un banc qui s'étend entre l'extrémité inférieure de la digue "Trianon" et le pont-rails Ujpest. Pour les bâtiments montants la passe navigable est la troisième passe droite du pont-rails de Ujpest.

km 1654,43-1648,76

En aval du pont, le chenal suit son cours au milieu du lit, laissant à gauche, en aval de l'entrée du bassin du port de Ujpest, des pilots de béton situés entre les km 1652,9-1652,7 et balisés par des espars rouges.

Plus loin, aux abords de l'île Margit le chenal se dirige vers le bras droit, (le bras de Buda), et, près de la tête amont de l'île, au km 1851,5, passe par la passe centrale du pont Árpád. Le bras gauche, (le bras de Pest), sert à la navigation vers l'amont.

Ayant franchi le pont le chenal suit le milieu du bras Buda et, dans la région du km 1648,8, traverse la passe centrale du pont Margit.

km 1648,8-1637

En aval du pont Margit, le chenal s'engage dans le lit principal et, jusqu'au km 1647,8 suit le milieu du fleuve; au km 1647,8 le chenal traverse la passe centrale du pont Kossuth.

Après avoir franchi le pont mentionné, le chenal suit le milieu du lit et, au km 1647, s'engage dans la passe centrale du pont Széchenyi Lánchid.

Plus loin il continue son cours au milieu du lit; au km 1646 le chenal laisse le pont détruit Erzsébet; du km 1645,3 il passe par l'ouverture centrale du pont Szabadság et au km 1644,3 par l'ouverture centrale du pont Petőfi.

Quittant le pont Petofi, le chenal suit son cours plus près de la rive droite, et dans la région du km 1643,1 passe par la seconde ouverture gauche du pontrails Sud. Les nontants utilisent également la deuxième passe de la rive gauche.

Après le pont-rails, jusqu'au km 1639, le chenal passe au milieu du lit laissant à gauche le commencement du bras de Soroksár, les entrées des bassins du port de Csepel, et à droite l'accès dans l'hivernage Lágymányos (km 1641,8).

A partir du km 1639 le chenal s'approche de la rive droite qu'il longe jusqu'au débarcadère de Budafok (km 1637) en laissant à gauche un banc de gravier (km 1638-1634,5) balisé par quatre espars rouges, et à droite, dans la région du km, 1637,5 des obstacles sous-eau balisés par un espar noir.

DANGERS

Sur le secteur décrit du fleuve se trouvent de nombreux dangers tels que bancs, îlots, obstacles sous-eau, etc.

L'île Zebegény, avec le banc de sable qui s'en détache, est située à gauche du chenal, entre les km 1704-1703,4; elle est signalée par une balise rouge lumineuse. Le banc émerge lors des niveaux d'eau +210 cm d'après la station hydrométrique Budapest.

Un banc et des rochers situés près de la rive gauche, dans la région du km 1701, sont balisés par des balises rouges simples.

Des rochers et desbancs situés dans la courbe de Dömös, à proximité de la rive droite, entre les km 1699-1698, sont balisés par deux espars noirs.

Avertissements.

Etant donné qu'il existe ici un courant traversier. se dirigeant vers la rive droite, lors de la traversée de ce secteur, et particulièrement en venant d'amont, il est recommandé, pour éviter que les bâtiments ne se heurtent aux rochers, de se tenir près du banc de la rive gauche.

Un banc de gravier s'étend le long de la rive gauche entre les km 1699-1695,5. Dans la région du km 1698,4 le banc est signalé par une balise rouge lumineuse et dans la région du km 1697,3 par un espar rouge.

Un banc de gravier et des rochers s'étendent le long de la rive droite, entre les km 1696,5-1695. Dans la région du km 1696,2 le banc et les rochers sont signalés par une balise noire lumineuse.

Un banc de gravier et un 1 lot sont situés près de la rive gauche dans la région des km 1694-1691. Dans la région du km 1692,5 l'îlot et le banc sont signalés par une balise rouge lumineuse et au km 1693,8 par un espar rouge.

Un banc de gravier se détache de la tête amont de l'île Szentendre et s'étend vers l'amont jusqu'au km 1691,9. Dans la région du km 1691,3 le banc est signalé par une balise noire lumineuse.

L'île K smaros située près de la rive gauche entre les km 1691-1690 est reliée à la rive gauche par une digue.

Un banc de gravier s'étend le long de la rive gauche entre les km 1690-1689. Dans la région du km 1689 le banc est signalé par une balise rouge simple.

Un banc de gravier entourant les îles Veröce I et Veröce II et les unissant à l'île Szentendre est situé à droite du chenal, entre les km 1690-1686. Dans la région du km, 1688,5 le banc est marqué par une balise noire simple.

L'île Kompkötő située près de la rive gauche dans la région des km 1684,5-1682,9 est unie à la rive gauche par une digue. En amont de la tête amont de l'île, au km 1685, est installée une balise rouge simple et à la tête aval une balise rouge lumineuse.

L'île Buki est située près de la rive gauche entre les km 1683-1681,7; l'île est reliée à la rive gauche par un banc et par une digue.

Un banc de gravier avec des digues, occupant plus de la moitié de la largeur du lit, se détache de l'île Szentendre entre les km 1683,2-1678,5. Dans la région du km 1680,9 le banc et les épis sont signalés par une balise noire lumineuse et par des espars noirs installés aux km 1682,8, 1682,5, 1682,0, 1679,8 et 1679,3.

Un banc de gravier s'étend le long de la rive gauche entre les km 1679,3-1675,5; le banc est balisé par trois espars rouges.

Une digue longitudinale est construite près de la rive gauche entre les km 1679,2-1678,5.

Des épis se détachent de l'île Szentendre aux km 1675,5 et 1674,9. Ils sont signalés par deux balises noires simples.

Un banc de gravier occupant plus de la moitié de la largeur du lit se détache de l'île Szentendre entre les km 1675-1671; il est balisé par 4 espars noirs.

Des obstacles sous - eau se trouvent près de la rive gauche dans la région du km 1674; ils sont signalés par une balise rouge lumineuse.

Un banc de gravier, avec des épis se détache de l'île Szentendre dans la région des km 1670,9 et 1670,2. Les extrémités des épis sont signalées par des balises noires simples.

Des épis se détachent de l'île Göd dans la région des km 1669,5 et 1669. Dans la région des épis s'étend, entre les km 1670,5-1668, un banc qui entoure l'île Göd; le banc est balisé par trois espars rouges.

Une digue longitudinale est construite près de la rive droite entre les km 1669,8 et 1669; la tête amont de l'île est balisée par un espar noir.

L'île Horányi se trouve près de l'île Szentendre, entre les km 1566,7-1666. La tête aval de l'île est marquée par une balise noire simple.

Un banc de gravier longe la rive gauche entre les km 1665,7-1658. La partie supérieure du banc est signalée par une balise rouge simple et le milieu en est balisé, dans la région du km 1661, par une balise rouge lumineuse et, dans la région du km 1660,2, par un espar rouge.

Un banc de gravier s'étend près de la rive gauche, du km 1657,2 au pont-rails de Ujpest le banc entoure l'île Palota.

Des pilots de béton se trouvent près de la rive gauche entre les km, 1652,9-1652,7; ils sont balisés par deux espars rouges.

SEUILS.

Le seuil Kompkötő formé par des dépôts de gravier se trouve dans le bras de Vác, entre les km 1684-1682.

Le seuil Vác. se trouve dans le bras de Vác, entre les km 1680-1679. Il est formé par des dépôts de gravier et se détache de l'île Szentendre en direction de la rive gauche. Lors du niveau d'eau +200 cm d'après la station hydrométrique Budapest, le chenal se rétrécit et pour cette raison la rencontre et le dépassement des pâtiments sont interdits dans les limites du seuil.

Le seuil Sződliget (supérieur) se trouve dans le bras de Vác, dans la région des km 1676-1675,5 et est formé par des bancs de gravier.

Le seuil Sződliget, formé par des bancs de gravier, se trouve entre les km 1673,1-1672,9. Lors des bas niveaux d'eau la rencontre et le dépassement sont interdits dans les limites du seuil.

PONTS.

Le pont - rails de Ujpest se trouve au km 1654,5. Pour les bâtiments avalant, la passe navigable est la deuxième passe de la rive droite; pour les bâtiments montant; c'est la troisième passe de la rive droite. Chaque passe a une largeur de 89,5 m et une hauteur de 16,35 m d'arrès la cote "O" de la station hydrométrique Budapest.

Le pont Árpád se trouve au km 1651,5. Pour les avalants, la passe navigable est l'ouverture centrale dans le bras de Buda, et pour les montants, la passe centrale dans le bras de Pest. Chaque passe a une largeur de 100 m et une hauteur de 15,40 m d'après la cote "0" de la station hydrométrique Budapest.

Le pont Margit se trouve au km 1648,8. Pour les avalants la passe navigable est la passe centrale dans le bras de Buda, et pour les montants c'est la passe centrale dans le bras de Post. Chaque passe a une largeur de 82,66 m et une hauteur de 16,72 m à l'axe, d'après le "O" de la station hydrométrique de Budapest.

Le pont Kossuth se trouve au km 1647,8.

La passe centrale, dont la largeur est de 70 m, est navigable.

La hauteur de la passe est de 13,59 m d'après le "0" de la station hydrométrique de Budapest. Dans la passe il y a un faible courant traversier qui se dirige vers la rive de Buda.

Le pont Széchenyi Lánchid se trouve au km 1647. La passe centrale, dont la largeur est de 193,5 m, est navigable. La hauteur de la passe est de 14,95 m d'après le "O" de la station hydrométrique de Budapest.

Le pont Erzsébet (détruit) se trouve au km 1646.

Le pont Szabadság se trouve au km 1645,3. La passe centrale, dont la largeur est de 175 m, est navigable. La hauteur de la passe est de 16,09 m d'après

16 °C" de la station hydrométrique de Budapest.

Le pont Petofi se trouve au km 1644,3. La passe centrale, dont la largeur est de 146 m, est navigable. La hauteur de la passe, rapportée au "O" de la station hydrométrique de Budapest, est de 16,01 m à 1'axe et de 15,27 m à 30 m de 1'axe.

Le pont - rails (Sud) se trouve au km 1643,1. La passe navigable est, tant pour les avalants que pour les montants, la deuxième passe à compter de la rive gauche. La largeur de la passe est de 93,58 m et la hauteur de 15,55 m d'après le "O" de la station hydrométrique de Budapest.

DES CLBLES AERIENS A HAUTE TENSION traversent le Danube aux endroits suivants:

Dömös (km 1699,6). Auprès d'une température d'air de +22°C la hauteur du point le plus bas du câble est de 12,80 m lors du plus haut niveau d'eau.

U j p e s t (km 1654,5). Auprès d'une température d'air de +22°C la hauteur du point le plus bas, du câble est de 12,29 m lors du plus haut niveau d'eau.

A l b e r t f a l v a (km 1639,3). Auprès d'une température d'air de +22°C la hauteur du point le plus bas du câble est de 26,30 m lors du plus haut niveau d'eau.

PASSAGES DE BAC

Désignation du passage de bac	Rive km	gauche route ou quai	Rive	droite I route ou quai	ransport de
1	2:	3	: 4	5 :	6
Szob - Basaharc	1707,2	pavé	1707,2	pavé	voitures
Zebegény - Pilis- marót	1703,5	ponton	1703,4	à travers	passagers
Gare de chemin de fer - Dömös	1699.9	ponton	1699.9	ponton	nassagers

	2	3	4	5	6
Kismaros - Visegrád	1694,5	quai	1794,8	quai	voitures
Kismaros - Kisoroszi	1689,5	chemin a travers champ	1690,0	chemin de terre	passagers
Vác - Pokol- csárda	1679,3	quai	1679,4	quai	voitures
Felsőgöd - Surány	1672,0	ponton	1672,0	ponton	passagers
Felsőgőd - Szigetmonos- tor	1668,5	ponton	1668,6		
Dunakeszi -	1665,8	ponton	1666,0	ponton	passagers passagers
Megyer - Rómaipart	1657,0	ponton	1657,0	ponton	passagers
Népsziget - Rómaifürdő	1653,0	ponton	1655,5	ponton	passagers
Rue Meder - Ile Népszige	1653,0 t	ponton	1653,0	ponton	passagers
Rue Nagy = szombat = Plage Palatin	1650,6	ponton	1650,6	ponton	passagers
Square Szent- István - Ile	•				
Margit	1649,2	ponton	1649,2	ponton	passagers
Place Kossuth - Place	1	d south	15		
Battyány	1647,7	ponton	1647,6	ponton	passagers
Place Petofi - Place Dö-					
brentei	1646,1	ponton	1646,1	ponton	passagers

LE BALISAGE comporte des feux côtiers, des signaux de traversée, des signaux côtiers "Attention!", des indicateurs de mouillage et de défense de mouillage, des signaux balisant les passes navigables des ponts, des bornes kilométriques, des balises simples et lumineuses et des espars.

Le feu côtier établi au km 1707 de la rive gauche sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

La balise éclairée km 1704 est installée au km 1703,5 et signale un banc de gravier et l'île. Zebegény. La balise est rouge, le feu est rouge à éclats.

Une balise simple est installée au km 1701 et 31/2002 un banc de la rive gauche et des rochers. La balise est rouge.

Le feu côtier km 1700 est installé au km 1699,5 de la rive droite et sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

L'espar noir km 1699 est installé au km 1698,4 et balise des rochers de la rive droite,

La balise lumineuse km 1699 est installée au km 1698,4 et balise un banc de gravier de la rive gauche. La balise est rouge, le feu rouge à éclats.

L'espar noir installé au km. 1698,1 balise un banc et des rochers de la rive droite.

Le feu côtier km 1698 est installé au km 1697,8 de la rive droite et sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

L'espar rouge installé au km 1697,3 balise un barc de gravier de la rive gauche.

La balise lumineus ekm 1697 est installée au km 1696,2 et balise un banc de gravier et des rochers. Le feu est vert à éclats.

Le feu côtier km 1.696 est installé au km, 1695,4 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

L'espar rouge installé au km 1693,8 balise un banc de gravier de la rive gauche.

L'espar noir km 1694 est installé au km 1693,8 et balise la partie inférieure d'un banc de grevier.

L'espar noir installé au km 1693,2 balise un banc de la rive droite.

L'espar de bifurcation km 1693 est installé au km 1692,5 en amont de la tête amont de l'île Szentendre et indique la bifurcation du chenal. L'espar a un voyant conique noir, la partie évasée en haut.

La balise lumineuse installée au km 1692,5 signale un banc de gravier et un îlot. La balise est rouge, le feu est rouge à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1691, 3, à la tête amont de l'île Szentendre, balise un banc de gravier qui se détache de l'île. La balise est noire, le feu est vert à éclats.

Le feu côtier km 1691 est installé, au km 1690, l surl'île Kismaros et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

La balise simple installée au km 1689 signale un banc de gravier de la rive gauche. La balise est rouge.

La balise simple km 1689 installée au km 1688,5 près de l'Île Verôce I balise un banc de gravier de la rive droite. La balise est noire.

Le signal de traversée km 1688 est installé au km 1687,2 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

La balise simple installée au km 1685,. à 200 m de la rive gauche, balise le côté gauche du chenal.

Le feu côtier installé au km 1683,7 de la rive droite sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse km 1683 est installée au km 1682,9, en aval de l'île Kompkötő qu'elle balise. Le feu est rouge à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1682,8, 1682,5 et 1682 balisent un banc de gravier de la rive droite.

L'espar rouge installé au km 1682,7 balise un banc de gravier qui se détache de l'Île Buki.

Le signal de traversée km 1682 est installé au km 1681,9 sur l'île Buki. Le feu est rouge à éclats.

La balise lumineuse km 1681 est installée au km 1680,9 à une distance de 200 m d'un banc; elle balise ce banc et les épis construits près de l'île Szentendre. Le feu est vert à éclats.

Le feu côtier km 1681 est installé au km 1680,4 de la riye gauche et sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1679,8 et 1679,3 balisent un banc de gravier de la rive droite.

Les espars rouges installés aux km 1679,8, 1679,3 et 1678,8 balisent un banc de gravier de la rive gauche.

Un signal de traversée est installé au km 1678, sur l'île Szentendre. Le feu est vert à éclats.

La balise lumine us einstallée dans la région du km 1676, à 250 m de l'île Szentendre, balise des épis. Le feu est vert à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1675.5 et 1675 balisent le côté gauche du chenal.

Les balises simples installées aux km 1675,5 et 1674,9 balisent des épis et un banc.

La balise lumine use, installée dans la région du km 1674 balise des obstacles sous eau se trouvant à gauche du chenal. Le feu est rouge à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1673,9, 1673, 1672,4 et 1671,9 balisent un sbanc de gravier de la rive droite.

- Le feu côtier installé au kn 1671,9 de la rive gauche sert de point de repère. Le feu est rouge à éclais.
- les par noir installé au km 1670,9 belise un bane de gravier avec des épis.
- Le signal de traversée La 1671 est installé au km 1670,9 de la rive gauche. Le seu est rouge à éclats.
- L'espar noir km 1671 installé au les 1670,4 balise un épis de la rive droite.

Les espars rouge's installés aux la 1676, 1669,8 et 1669 balisent un banc entourant l'île Göd ainsi que les épis qui s'en détachent.

L'espar noir installé au la 1669,9 ballse l'extrémité amont d'une digue longitudinale construite pres de la rive droite.

Un signal de traversée est installé au km 1669 sur l'île Szentendre. Le feu est vert à éclats.

Un signal de traversée est insetallé au km 1667 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Un e balise simple est installée au . km 1666 près de la tête aval de l'Île Horányi qu'elle signal. La balise est noire.

La balise simple km 1666, installée au km 1665,7, à 100 m de la rive gauche, balise, un banc de gravier de la rive gauche. La balise est rouge.

Le signal de traversée km 1665 est installé au km 1664,5 sur l'île Szentendro. Le feu est vert à éclats.

Un e balise lumineuse installée au km 1661 signale un banc de gravier de la rive gauche. La balise est rouge. Le feu est rouge à éclats.

La balise simple km 1661 installée au km 1660,7 à 50 n de 1 île Szentendre narque le côté droit du chenal. La balise est noire.

L'espar rouge installé au km 1660,2 balise un banc de gravier de la rive gauche.

Le feu côtier km 1658, installé au km 1657,8 sur la tête aval de l'île Szentendre, sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

L'espar de bifurcation installé au km 1657,7 en aval de l'île Szentendre signale la bifurcation du chenal. L'espar a un voyant conique noir, la partie évasée en haut.

Le feu côtier installé au km 1653 de la rive gauche sert de point de repère à l'entrée dans le port de Ujpest. Le feu est blanc, fixe.

Les espars rouges installés aux km 1652,9 et 1652,7, près de la rive gauche, balisent des pilots en béton.

L'espar de bifurcation installé au kn 1651,5 en amont de l'île Margitsziget signale la bifurcation du chenal. L'espar a un voyant conique noir, la partie évasée en haut.

Le feu côtier installé au km 1651,3 sur la tête aval de l'île Obuda sert de point de repère à l'entrée du bassin de Obuda. Le feu est blanc, fixe.

L'espar de bifurcation installé en aval de la tête aval de l'île Obuda signale la bifurcation du chenal. L'espar a un voyant conique noir, la partie évasée en haut.

L'espar rouge installé au km 1650,5 dans le bras de Buda balise le côté gauche du chenal. L'espar noir installé au km 1648,8 dans le bras de Pest balise le côté droit du chenal près de la tête aval de l'île Margitsziget.

Un signal d'interdiction de mouillage est installé dans le bras de Pest, dans la région du km 1650. Forme du signal: poteau blanc surmonté d'un panneau portant une ancre noire renversée,

Des signaux d'interdiction de mouillage sont installés aux km 1648,2, 1646,4, 1646,2, 1644,3, 1643, 1642, 1641, 1639,1 et 1638,7. Forme des signaux: poteau blanc avec au sommet un panneau portant une ancre noire renversée.

Un panneau indicateur des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques est installé au la 1645,7 de la rive gauche. Forme du signal: panneau portant les noms, les positions des seuils et les profondeurs sur les seuils, en décimètres, correspondant aux différents niveaux des stations hydrométriques.

Le feu côtier installé au km 1642 de la rive gauche, sert de point de repere, à l'entrée dans le bras de Soroksár. Le feu est blanc, fixe.

Le feu côtier installé au km 1641,9 de la rive droite sert de point de repère à l'entrée dans l'hivernage de Lágymányos, Le feu est blanc, fixe,

Le feu cêtier km 1640, installé au km 1639,9 de la rive gauche, sert de point de reperc à l'entrée dans le bassin du port de Csepel. Le feu est blanc, fixe,

Le feu côtier km 1640, installé au km 1639,4 de la rive gauche, sert de point de repère à l'entrée dans le port pétrolier de Csepel. Le feu est blanc, fixe.

HIVERNAGE.

Sur le secteur décrit du fleuve les endroits , suivants sont utilisés pour l'hivernage des bâtiments:

- le bassin de Ujpest, situé sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1652,9;
- le port Ferencváros, situé dans la partie amont du bras de Soroksár qui se ramifie à gauche, dans la région du km 1642,1;
- le bassin Lágymányos, situé sur la rive droite du Danube dans la région du Saubourg Albertfalva, au km 1641,9;
- les bassins du port de Csepel, situés sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1639,7;
- le bassin pátrolier du port de Csepel (pour les bateaux-citernes) situé sur la rive gauche du Danube dans la région du km 1639,5.

AIRES DE MOUILLAGE

Désignation des aires de mouillage	gauche lm	:droite: : km		Profondeur	Niveau d'eau d'après la station hydrométrique de Budapest cm
	2	5	4	5	6
Szob	1706,5- 1705,5	GIF.	grovier	2,5	+150
Pilismarót		1703,5- 1703,0	**	2,5	+150
Nagymaros	1694,5~ 1694,0	140	. Sem	2,5	+150
Nógrádverőce	1683,0- 1687,0	der C	11	2,5	+150
En face do l'île Kompkötő		1685,0- 1684,0	11	2,5	+150
Pokolcsárda	904	1679,0- 1678,0	11	3,0	+150

1	2	3	4	5	6
Fel <mark>s</mark> őgöd	1671,0- 1670,3	tas	gravier	2,5	+150
Alsógöd	1667,0- 1666,0	-	11	3,0	+150
Horány	-	1664,0- 1663,0	11	3,0	+150
Ile Palota- sziget	1656.0- 1655,5	bap	11	3,0	+150
Ile Népsziget	1654,0-	-	11	3,0	+150
Ile Obuda	-	1654,0- 1651,5	H	2,0	+150
DOSTITE	a région ons de l'. Le et Mar	du port (Administr	de Budapes ration de l ngroise	t, selo la na vi	n les d gation
Budapest	1643,0- 1642,0	1643,0- 1642,0	gravier	3,0	+150
H	1640,5 - 1639,9	1640,5- 1639,9	11	2,5	+150
11		1639,3- 1638,8-	ii 74	2,5	+150
"	_	1633,5 - 1638,0	"	2,5	+150
	1638,5- 1638,0		11	2,0	+150

CHAPITRE V

DU PORT DE BUDAPEST AU PORT DE DUNAFÖLDVÁR
(km 1637 - 1560,5)

km 1637-1626

A partir du quai de Budafok (km 1637) jusqu'au km 1635 le chenal longe la rive droite, Ensuite il regagne le milieu du lit en se dirigeant vers le signal de traversée du km 1633,9 de la rive gauche et laissant à droite, dans la région du km 1657,5 un obstacle sous-eau balisé par un espar noir et l'île Háros dont la tête amont est rattachée à la rive par une digue, et à gauche un banc de gravier s'étendant entre les km 1638-1634,5; la partie supérieure du banc est balisée par trois espars rouges et la partie inférieure par un espar rouge.

Du signal de traversée installé au km 1633,9 le chenal suit d'abord son cours au milieu du lit, laissant à droit l'île ci-baut mentionnée, et ensuite passe à la rive droite en direction du signal de traversée du km 1631. Entre les km 1634-1631,5, à droite du chenal, se trouve un banc de gravier signalé dans la région du km 1632,2 par une balise lumineuse moire; la partie inférieure du banc est signalée par un espar noir. A gauche du chenal se trouve, entre les km 1633 et 1624, un banc de gravier avec des traverses et des digues. Aux km 1632,5, 1631,3, 1625,5 et 1624,4 le banc est balisé par des espars rouges.

A partir du signal de traversée du km 1631 jusqu'eu km 1626 le chenal longe la rive droite, laissant à droite, dans la région des km 1631-1629, des digues et dans la région des km 1628-1627 une autre digue signale au km 1627 par une balise lumineuse noire; dans la région des km 1630,3 et 1627,9 les digues sont balisées par des signaux "Attention!", Au km 1629,7, sur la rive droite, près de la station de pompage de la

· 95 -

ferme Nacytétény, est installé un fou côtier de repère. A gauche du chenal, près de la rive gauche, entre les km 1633-1624, se trouve un banc de gravier avec des traverses et des digues situés entre les km 1630-1624.

km 1626--1619,4

Du km 1626 au km 1624, le chenal passe à proximité du milieu du lit, laissant à gauche le banc de gravier, les traverses et les digues susmentionnés, et à droite, dans la région des km 1626-1625, 2 des digues. Au km 1623,9, sur l'appontement de la briqueterie de Százhalombata est installé un fou côtier de repere.

Dans la région du km 1624. Ic chenal tourne doucement à droite et, arrivé au milieu du lit il y suit son cours jusqu'au km 1622,5 d'où il passe ensuite à la rive droite en se dirigeant sur le feu côtier installé au km 1620,9. Dans la région du km 1622, près de la rive droite, se trouvent des pierres.

Du feu côtier du km 1620,9 le chenal se dirige doucement vers la rive gauche. Près de la rive droite est construite une digue longitudinale qui commence au km 1620,8 et s'unit à l'île Kácsás située entre les km 1620,4-1619,7. En aval de l'île, jusqu'eu km 1617, s'étend un banc.

kn 1619,4-1613

Du km 1619,4 au km 1618,2 le chenal passe plus près de la rive gauche; plus lain il passe doucement à la rive droite en direction du feu côtier du km 1617,1,

Dans la région du km 1617 le chenal s'approche de la rive droite et, jusqu'au débarcadère de Ercsi, suit son cours à proximité de la rive droite (dans la région du débarcadère de Ercsi, au km 1613, est installé un feu côtier), laissant à gauche un banc de gravier s'étendant entre les km 1618-1614. Au km 1616,3 le banc est balisé par un espar rouge et au km 1615,5 par une balise lumineuse rouge. Dans la région des km 1614-1613,6, à gauche du chenal, se trouvent des épis et à droite, dans la région

des km 1615,5-1614 des pierres; les épis sont balisés par deux espars rouges.

km 1613-1607,5

En aval du débarcadère de Ercsi le chenal passe à la rive gauche en direction du signal de traversée établi au km 1612, laissant à droite, dans larégion des km 1612,4, 1612. et 1611,7 des épis signalés par une balise simple noire.

A partir du signal de traversée du km 1612 le chenal passe doucement à la rive droite en direction du signal de traversée du km 1607,5. Dans la région du km 1608,1, près de la rive droite, se trouve un banc de gravier balisé par un espar noir.

km 1607,5-1602,8

Du signal de traversée du km 1607,5 jusqu'au signal de traversée du km 1602,8 de la rive droite, le chenal passe plus près de la rive droite. Le côté gauche du chenal est signalé par une balise lumineuse rouge dans la région du km 1605,6. A gauche du chenal se trouve un banc de gravier (balisé par quatre espars rouges) qui longe la rive entre les km 1604-1601, et à droite, le long de la rive droite, entre les km 1604-1603, s'étend un banc balisé par deux espars noirs.

km 1602,8-1600,3

En aval du signal de traversée du km 1602,8 jusqu'au km 1601 le chenal passe au milieu du lit et ensuite s'approche de la rive gauche en se dirigeant vers le signal de traversée du km 1600,3, laissant à gauche le banc de gravier (km 1604-1601) susindiqué.

kn 1600, 3-1590

Avant d'atteindre le signal de traversée du km 1600,3 le chenal passe doucement à la rive droite en se dirigeant vers le signal de traversée du km 1597,8 de la rive droite. S'étant approché de la rive droite, le chenal longe cette rive jusqu'au signal de traversée du la 1593,5. Après avoir dépassé ce signal de traversée, le chenal tourne brusquement à gauche (virage de Farkasárok) pour contourner un banc de gravier (de la rive droite) et des rochers balisés dans la région du km 1592 par une balise lumineuse noire: ensuite, jusqu'au km 1591 il se situe près de la rive droite puis se dirige vers le milieu du lit pour suivre sa route vers la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1590. Sur ledit secteur, entre les lm 1597,6-1596,7, à gauche du chenal, s'étend un banc de gravier et plus loin, à gauche du chenal, entre les km 1594,4-1590,5, s'étend un autre banc de gravier occupant plus de la moitié de la largeur du lit. La partie inférieure du banc touche: la rive gauche. Sur le banc, du km 1593,4 au km 1592,7, se trouve un flot qui émergelors des niveaux d'eau +160 cm d'après la station hydrométrique de Budapest. Ce banc est balisé par 5 espars rouges.

Avertissenent.

Les bancs de gravier susmentionnés occupant plus de la noitié de la largeur du lit, le chenal se rétrécit en cet endroit jusqu'à 100 m en formant en même temps un virage brusque. Le croisement et le dépassement des bâtiments sur ledit secteur du fleuve (virage de Farkasárok) sont interdits.

km 1590-1585,1

En aval du signal de traversée du km 1590 le chenal passe plus près de la rive gauche, dans la direction du signal de traversée du km 1587,8. Dudit signal de traversée,

le chenal continue à longer la rive gauche dans la direction du signal de traversée du km 1505,1 de la rive gauche. A ce point, à droite du chenal, se trouve la partie anont du banc de gravier, avec des digues et traverses (km 1589,5-1581), balisé par deux espars noirs et par une balise noire lumineuse; à gauche du chenal, entre les km 1587-1586,1 se trouve un banc de gravier signalé par une balise rouge. Dans la région du km 1586 de la rive gauche, à l'entrée du bras de Soroksár, est installé un feu côtier d'hivernage.

kii 1585,1-1580,9

Du signal de traversée du km 1585,1 le chenal sort d'abord doucement vers le milieu du lit en traversant le seuil Tas dans la direction de la balise lumineuse noire du km 1583; plus loin, il passe doucement à la rive droite en se dirigeant vers le signal de traversée du km 1580,9. A gauche du chenal s'étend, entre les km 1585-1583, un banc de gravier balisé par deux espars rouges, et à droite, entre les km 1589,5-1581, se trouve la partie aval d'un banc de gravier avec des digues et des traverses; le banc est balisé au km 1584 par un espar noir et au km 1583 par une balise lumineuse noire.

km 1580,9-1572,3

Du signal de traversée du km 1580,9 jusqu'au km 1575 le chenal longe la rive droite, laissant à gauche un banc de gravier avec des digues et à droite, au km 1578,75, l'entrée dans le port de Sztálinváros, balisée par un feu côtier d'hivernage.

Du km 1575, le chenal sort au milieu du lit et, dans la région de l'appontement de Dunavecse, s'approche de la rive gauche en se dirigeant sur le signal de traversée du km 1572,3. Ici, entre les km 1579,5-1573, à gauche du chenal se trouve un banc de gravier et des digues balisés par trois espars rouges et deux balises lumineuses rouges. Les balises

lumineuses sont installées aux km 1578 et 1575. Entre les km 1574-1573,3, à 200 m de la rive gauche, se trouve une digue longitudinale avec une traverse qui émerge: lors du niveau d'eau +360 cm d'après la station hydrométrique de Budapest. A droite du chenal, entre les km 1575-1573,5 se trouve un banc de gravier avec des digues.

km 1572, 3-1568

Du signal de traversée du km 1572,3 le chenal passe doucement à la rive droite dans la direction du signal de traversée du km 1568, laissant à gauche, entre les km 1572-1562, un banc de gravier; la partie amont du banc s'étend jusqu'au milieu du lit. Le banc est balisé par quatre espars rouges établis aux km 1571,6, 1570,8, 1566,8 et 1564,8. Sur ledit secteur du fleuve, près de la rive gauche, sont construites des digues.

km 1568-1560,5

Du signal de traversée du km 1568 au km 1566,5 le chenal se situe plus près de la rive droite; plus loin, il se dirige doucement vers la balise lumineuse noire du km 1563,5 qui signale la partie amont de la digue longitudinale construite près de la rive droite, entre les km 1563,5-1563, laissant toujours à gauche ledit banc de gravier (km 1572-1562) et les digues, et à droite, entre les km 1567-1565, un banc de gravier balisé par deux espars noirs.

A partir de la balise lumineuse noire du km 1563,5, le chenal s'éloigne doucement de la rive droite et franchit, dans la région du km 1560,5, la deuxième passe droite du pont de Dunaföldvér, laissant à droite l'île des km 1562,3-1561,9 balisée par un espar noir. Au km 1562 de la rive droite est installé un feu côtier servant de point de repère pour les bâtiments montants franchissant le pont.

Dans la région des kn 1562-1561, près de la rive gauche, il y a des digues.

DANGERS.

Sur le secteur du Danube, du port de Budapest au port de Dunaföldvár, il existe de nombreux dangers entravant la navigation.

Un banc de gravier longe la rive gauche entre les km 1638-1634,5; il est balisé aux km. 1638, 1637,8, 1637 et 1634,7 par quatre espars rouges.

Un obstacle sous - eau se trouve à 30 n de la rive droite, dans la région du km 1637,5; il est balisé par un espar noir.

Un banc de gravier s'étend le long de la rive droite entre les kn 1634-1631,5. Le banc est balisé dans la région du kn 1632,2 par une balise lumineuse noire et à la tête aval, dans la région du kn 1631,9, par un espar noir.

Des digues se trouvent près de la rive droite, entre les km 1631-1629.

Un banc de gravier — avec des traverses et des digues — longe la rive gauche entre les km 1633-1624. Le banc est balisé aux km 1632,5, 1631,3, 1625,5 et 1624,4. par quatre espars rouges.

Un e digue est construite près de la rive droite, entre les km 1628-1627; au km 1627 elle est signalée par une balise lumineuse noire.

Un e digue est construite près de la rive droite entre les km 1626-1625,2.

Des pierres se trouyent près de la rive droite dans la région du km 1622.

Une digue longitudinale construite près de la rive droite commence au km 1620,8 et s'unit à l'île Kácsás situé entre les km 1620,4-1619,7. En aval de l'île il y a un banc qui s'étend jusqu'au km 1617.

Un banc de gravier se détache de la rive gauche entre les km 1618-1614. Au km 1616,3 le banc est balisé par un espar rouge et au km 1615,5, par une balise lumineuse rouge.

Des pierres se trouvent, près de la rive droite, dans la région du km 1615,5-1614.

Des épis se détachent de la rive gauche aux, km 1614 et 1613,6; ils sont balisés par des espars rouges.

Desépis se détachent de la rive droite aux km 1612,4, 1612 et 1611,7; ils sont signalés par une balise noire simple.

Un banc de gravier se trouve près de la rive droite dans la région du km 1608,1; il est balisé par un espar noir.

Un banc de gravier partant de la rive gauche s'étend entre les km 1604-1601; il est balisé aux km 1603,9, 1603,2, 1602,2 et 1601,5 par quatre espars rouges.

Un banc de gravier longe la rive droite entre les km 1604-1603; deux espars noirs le balisent aux km 1603,8 et 1603.

Un banc de gravier se détachant de la rive gauche s'étend jusqu'au nilieu du lit entre les km 1597,6-1596,7. La profondeur sur le banc est de 2,5 m auprès du niveau d'eau +200 cm d'après là station hydrométrique de Budapest.

Un banc de gravier - avec un îlot - occupant plus de la noitié de la largeur du lit se détache de la rive gauche entre les kn 1594,4-1590,5. L'îlot qui se trouve sur le banc entre les kn 1593,4-1592,7 émerge lors du niveau d'eau +160 cm d'après la station hydrométrique de Budapest. Le banc et l'îlot sont balisés par cinq espars rouges établis aux km 1594, 1593,4, 1592,9, 1592,5 et 1591,2.

on the state of high to the contract

Un banc de gravier et des rochers se trouvent près de la rive droite dans la région des km 1592,5-1591; dans la région du km 1592, ils sont balisés par une balise lumineuse noire.

Avertissement.

Par suite de la largeur insuffisante du chenal (100 m), dans la région des km 1594-1592 seule la navigation par alternat est autorisée. Sur ledit secteur le montant doit céder la route à l'avalant en l'attendant en eval de la borne kilométrique 1592.

Un banc de gravier longe en bande étroite la rive gauche, entre les km 1587-1586,1. Le banc est balisé au km 1586,3 par une balise simple rouge.

Un banc de gravier - avec des digues et des traverses - se détache de la rive droite entre les km 1589,5-1581. Le banc et les digues sont balisés aux km 1586,3 et 1584 par deux espars noirs et au km 1583 par une balise lumineuse noire.

Un banc de gravier se détache de la rive gauche entre les km 1585-1583; il est balisé par deux espars rouges installés aux km 1583,2 et 1582,5. La profondeur sur le banc est de 2,5 m auprès du niveau d'eau +200 cm d'après la station hydronétrique de Budapest.

Un banc de gravier se détache de la rive gauche entre les km 1579,5-1573. Le banc est signalé par deux balises lumineuses rouges établies aux km 1578 et 1575, et par trois espars rouges placés aux km 1577, 1576,1 et 1574; le dernier espar balise aussi une digue longitudinale se trouvant à 200 m de la rive gauche, entre les km 1574-1573,3. La digue énerge lors du niveau d'eau +360 cm d'après la station hydronétrique de Budapest.

Un banc de gravier - avec des digues - se détache de la rive droite entre les km 1575-1573.5.

Un banc de gravier - avec des digues - se trouve près de la rive gauche entre les km 1572-1562; la partie supérieure du banc quis'étend jusqu'au milieu du lit et est balisée par quatre espars rouges établis aux km 1571,6, 1570,8, 1566,8 et 1564,8.

Un banc de gravier longe en bande étroite la rive droite, entre les km 1567-1565; il est balisé aux km 1566,1 et 1565,3 par deux espars noirs.

Une digue longitudinale est construite près de la rive droite, dans la région des km 1563,5-1563; elle est signalée par une balise lumineuse noire.

Un e î î e se trouve pres de la rive droite, entre les km 1562,3-1561,9; elle est balisée par un espar noir.

Des digues se trouvent près de la rive gauche entre les km 1562-1561.

SEUILS.

Le seuil Tas s'étend entre les km 1585-1584.

Le pont Dunaföldvár se trouve au km 1560,450. La deuxième passe de la rive droite est navigable; la largeur en est de 130 m, la hauteur de 14,74 m, auprès du "O" de la station hydrométrique de Dunaföldvár.

Avertissenent.

Il faut avoir en vue que lors du passage du pont vers l'aval, après avoir franchi le pont le convoi a tendance de dévier vers la droite. En traversant ledit secteur, le convoi doit être protégé contre les renous car plus loin, dans la région du km 1560, près de la rive droite, se trouvent des rochers. Dans la région du km 1560 seul le trafic en sens unique est autorisé.

CABLES AERIENS A HAUTE TENSION.

Ercsi (km 1614,250). Auprès d'une température d'air de +22 Cla hauteur du point le plus bas du câble est de 13,81 m lors du plus haut niveau d'eau.

Sztálinváros (km 1580,4). Auprès d'une température d'air de +22°C la hauteur du point le plus bas du câble est de 12,89 m lors du plus haut niveau d'eau.

PASSAGES DE BACS

Désignation des lieux de passage de bacs	km	gauche route menant à l'ap- ponte- ment	km r	roite: oute: enant alap: conte- ent	Transport de:
Csepel-Budafok (Kutyavilla)	1638,7		1638,3		passagers
Csepel-Budafok (appontement)	1636,7	pavé	1636,7	pavé	voitures
Lakihegy-Nagy- tétény	1631,3	chemin de, terre	1631,1	chemin de terre	passagers
Tököl-Százhalom- batta	1623,1	chemin de terre	1623,1	chemin de terre	I II TO THE REAL PROPERTY OF THE PERSON OF T
sigetujfalu- Ercsi	1613,4	pavé	1613,3	. pavé 🤄	voitures
Lórév-Adony	1597,8	chemin de terre	1 - 1	chemin de terre	voitures
Makad-Kulcs		chemin de terre		chemin de terre	passagers
Szalkszentnárton- Sztálinváros	1580,0	pavé	1580,0		voitures at
Apostag-Kisapos- tag	1570,0	chemin .de terre		chemin de terre	passders

LE BALISAGE comporte des feux côtiers, des signaux de traversée, des signaux d'interdiction de mouillage, des signaux "Attention!", des signaux balisant les passes navigables des ponts, des panneaux indicateurs des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques, des bornes kilonétriques, des balises simples et lumineuses et des espars.

Les espars rouges installés aux km 1633, 1637,8, 1637 et 1634,7 balisent un banc de gravier de la rive gauche.

Les par noir installé au km 1637,5 balise, des obstacles sous-eau se trouvant à 30 m de la rive droite.

Le signal de traversé, e km 1634 est installé au km 1633,9 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1632,5, 1631,3, 1625,5 et 1624,4 balisent un banc de gravier de la rive gauche.

La balise lumineuse installée au km 1632,2 signale un banc de la rive droite. La balise est noire, le feu, vert à éclats.

L'espar noir km 1632 installé au km 1631,9, à 150 m de la rive droite, balise un banc de gravier.

Des signaux d'interdiction de mouillage sont installés sur les deux rives, au km 1631,4. Forme du signal: poteau blanc avec au sonmet un panneau portant une ancre noire renversée.

Un signal de traversée est installé au km 1631 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Un signal côtier "Attention!" est installé, au km 1630,3 sur la digue de la rive droite qu'il balise.

Le feu côtier km 1630, installé au km 1629,7 de la rive droite, sert de signal de repère. Le feu est vert à éclats.

Un signal côtier "Attention!" est installé au km 1627,9, sur la digue de la rive droite qu'il balise.

.. La balise lumineuse installée au kn 1627 signale la digue de la rive droite. La balise est noire, le feu est vert à éclats.

Le feu côtier km 1624 installé au km 1623,9 de la rive droite sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

Le feu côtier km 1621 installé au km 1620,9 de la rive droite sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

Le feu côtier installé au km 1617, l de la rive droite sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

L'espar rouge installé au kn 16,6,3, à 100 n de la rive gauche, balise un banc de gravier.

La balise lumineuse installée au kn 1615,5 signale un banc de gravier de la rive gauche. La balise est rouge, le feu est rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1613,9 et 1613,3 balisent un banc de gravier de la rive gauche et des épis.

Le feu côtier installé au km 1613 de la rive droite sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

La balise simple km 1613 installée au km 1612,5 signale des épis. La balise est noire.

Un signal de traversée est installé, au km 1612 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclate

L'espar noir installé au kn 1608,1 balise un banc de marier de la rive droite.

Le signal de traversée km 1608 est installé au km 1607,5 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse km 1606, installée au km 1605,6, à 250 m de la rive gauche, marque le côté gauche du chenal. Le feu est rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1603,9, 1603,2, 1602,2 et 1601,5 balisent un banc de gravier de la rive gauche.

Les espars noirs installés aux km 1603,8 et 1603 balisent un banc de gravier de la rive droite.

Le signal de traversée. km 1603 set installé au km 1602,8 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1601 est installé au km 1600,3 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1598 est installé au km 1597,8 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1594, 1593,4, 1592,9, 1592,5 et 1591,2 balisent un banc de gravier de la rive gauche, situé dans la région du virage de Farkasárok.

Le signal de traversée kn 1594 est installé au kn 1593,5 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1592 signale des rochers et un banc de gravier situés dans la région du virage de Farkasárok. La balise est noire, le feu vert à éclats.

Un signal de traversée est installé, au kn 1590 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le feu côtier km 1588, installé au km 1587,8 de la rive gauche sert de point de repère. Le feu est rouge à éclats.

La balise simple km 1587, installée au km 1586,3, à 90 m de la rive gauche, signale un banc de gravier. La balise est rouge.

L'esper noir kn 1587 est installé au km 1586,3 à 100 n du banc de gravier qu'il balise.

Un feu côtier d'hivernage. est installé au km 1586 sur la tête aval de l'île Csepel. Le feu est blanc, fixe.

Des signaux d'interdiction de moui, llage sont installés sur les deux rives, au km 1585,7. Forme du signal: poteau blanc avec au sommet un panneau portant une ancre noire renversée.

Le signal de traversée km 1.586 est installé au km 1585,1 de la rive gauche. Le feu est rouge l'éclats.

balise un banc de gravier et une digue de la rive droite.

Les espars rouges installés aux km 1583,2 et 1582,5 balisent un banc de gravier de la rive gauche.

La balise lunineuse installée au km 1583, à 60 m de la digue et du banc de gravier qu'elle balise. La balise est noire, le feu, vert à éclats.

Un signal de traversée est installé au la 1500,9 de la rive droite. Le feu est vent à soluts.

Le feu côtier d'hivernage installé au km 1578,9 de la rive droite balise l'entrée dans l'hivernage de Sztálinváros. Le feu est blanc, fixe.

La balise lumineuse installée au km 1578 signale un banc de gravier de la rive gauche et des digues. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1577,1576,1 et 1574 balisent un banc de gravier et des digues.

La balise lumineuse installée au km 1575, à 120 m de la rive gauche, balise un banc de gravier. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

L'espar rouge installé au km 1574, à 200 m de la rive gauche, balise un banc de gravier et une digue longitudinale.

Un signal de traversée est installé au km, 1572, 3 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

L'es espars rouges installés aux km 1571,6, 1570,8, 1566,8 et 1564; balisent un banc de gravier de la rive gauche.

Un signal de traversée est installé au kn 1568 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1566,1 et 1565,3 balisent un banc de gravier de la rive droite.

La balise lumineuse km 1564 installée au km 1563,5, à 50 m de la rive droite, balise une digue longitudinale. La balise est noire, le feu, vert à éclats.

Le feu côtier installé au km 1562 de la rive droite sert de point de repère.

L'espar noir installé au km 1561,9 balise un banc de gravier se détachant de l'île.

Un panneau indicateur des niveaux d'eau e.t des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométri-

ques est installé dans la région du km 1561 de la rive droite. Forme du signal: panneau portant le nom et la position des seuils, la profondeur, en décimètres, auprès des niveaux d'eau de la station hydrométrique correspondante.

HIVERNAGE.

Le bassin du port de Sztálinváros, se trouvant sur la rive droite du Danube, dans la région du km 1578,7, est utilisé pour l'hivernage des bâtiments.

AIRES DE MOUILLAGE

Désignation : du lieu de :	Diese const		S 18		Niveau
nouillage :		e:Rive droite	: Mature:		
1	km	kn	sol		d'après la sta-
		The second	:		tion hy-
			:		droné-
					trique de Budr-
:		2			pest on cm
1 :	- 2	3.	4 :	5	6
D lafok	••	1636,8-1636	gravier	2,5	+150
Na ztétény	***	1631,5-1630		2,5	+150
Mag étény	-	1629,5	11	3,0	
(appositement)	K			9,0	+150
Szászholombatt	a ~				
(appontement	3-1-1			•	
de la briquete	:	7604 0			
		1624,0	11	2,0	+150
Szászhalombatt	a -	1622,0~	100 A		
N:		1621,0		3,0	+150
Ercsi	<u> </u>	•		•	
(point de char genent)		1614,0-			
general)		1613,0	11	2,5	+150
Szigetujfalu	1612,0~		95		
	1610,0	- 4	11	2,5	+150
Adony		1507 5	- 11	NA PAR	
		1597,5- 1596,0		2,5	+150
Malcád	1590 0-		11	0.5	
	1590,0- 1587,0		The state of	2,5	+150
					1.0

	2	3	4	5	6
Sztálinváros	-	1580,4- 1579,7	gravier	2,5	+150
	-	1578,0- 1576,0	#	3,0	+150
Szitánypuszta	-	1568,0- 1567,0.	11	3,0	+150
Dunaföldvár (fabrique de préparation du chanvre)		1563,0- 1562,0	II.	2,5	+150
Dunaföldvár (point de chargement de bois et débar- cadere)	-	1561,5	11	2,5	+150

CHAPITRE VI.

DU PORT DE DUNAFÖLDVÁR (km 1560,5) AU km 1433

km 1560,5-1556,2

CHENAL.

Après avoir franchi le pont de Dunaföldvár, le chenal passe brusquement à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1559,7 en traversant un seuil (km 1560,2-1559,7). A gauche du chenal, entre les km 1561-1559, s'étend le long de la rive un banc de gravier avec des digues; aux km 1560, 1559,2 le banc est balisé par deux espars rouges. A droite du chenal, entre les km 1560-1559, se trouvent des rochers balisés aux km 1559,8 et 1559,3 par deux espars noirs.

Du signal de traversée du km 1559,7 au signal de traversée du km 1556,2, le chenal passe plus près de la rive gauche, laissant à gauche, entre les km 1559-1556,7, un banc de gravier avec une digue (au km 1558,8 le banc est balisé par un espar rouge) et des obstacles sous-eau balisés dans la région du km 1558 par une balise rouge lumineuse, et à droite un banc de gravier avec des digues construites le long des îles à partir du km 1558 jusqu'au km 1550. Le banc de gravier et les digues sont balisés aux km 1557,7, 1555,8, 1553,7 et 1551 par quatre espars noirs.

km 1556,2-1553,5

Ensuite, à partir du signal de traversée du km 1556,2 le chenal passe au milieu du lit et du km 1555 se dirige de nouveau vers la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1553,5. Sur cette section, entre les km 1555,8 et 1551,8 se trouve le seuil Kali-Major dans les limites duquel le côté gauche du chenal est balisé aux km 1555 et 1554,1 par deux espars rouges.

km 1553,5-1547,1

Du signal de traversée du km 1553,5 au signal de traversée du km 1551,7, le chenal se situe plus près de la rive gauche et, plus loir, il suit son cours en direction de la balise lumineuse noire du km 1550,3, qui signale un banc de gravier de la rive droite et des digues. A droite du chenal, dans la région des km 1553-1551,9, se trouve un îlot qui n'émerge qu'au niveau +187 cm d'après la station hydrométrique de Dunaföldvár.

Ayant dépassé la balise susmentionnée, le chenal tourne doucement à gauche et suit le milieu du lit jusqu'au km 1549, laissant à gauche, entre les km 1550-1547,7, un banc de gravier balisé aux km 1550,2 et 1548,2 par deux espars rouges et au km 1548,9 par une balise rouge lumineuse. Le banc émerge lors du niveau d'eau +97 cm d'après la station hydrométrique de Dunaföldvár. A droite du chenal se trouve la partie inférieure du banc de gravièr (km 1558-1550) mentionné plus haut et des digues.

Ensuite, à partir de la balise noire lumineuse du km 1550,3, le chenal s'approche de la rive gauche en se dirigeant sur le signal de traversée du km 1547,1.

km 1547,1-1542,6

Du signal susmentionné au signal de traversée du km 1545,8 le chenal se situe plus près de la rive gauche et ensuite passe doucement à la rive droite dans la direction du débarcadère de Madocsa (km 1542,6) en traversant dans la région des km 1545,7-1545,1 l'étroit seuil de Harta (largeur de 120 m) et dans la région des km 1543,3-1542,9 un autre seuil. A droite du chenal s'étend, entre les km 1548,8-1543, un banc de gravier avec des digues; sur le banc se trouve, entre les km 1545,7-1545,1 un îlot qui n'énerge qu'à la cote, +157 cm d'après la station hydronétrique de Duncföldvár. Aux km 1548,8, 1546,1, 1545,7 et 1545,1 le banc et l'îlot sont balisés par quatre espars noirs et au km 1543,4 par une balise lumineuse noire.

Entre les km 1545,7-1539,3, à geuche du chenal, sont construites des digues avec des traverses à partir desquelles s'étend un banc de gravier balisé par quatre espars rouges; sur la digue sont installés deux signaux "Attention!".

km 1542,6-1535,9

Du débarcadère de Madocsa (km 1542,6) le chenal se dirige vers le signal de traversée du km 1538,8 en passant, entre les km 1540,8-1539,3, par le seuil de Dunapataj. Dans les limites du seuil, le côté gauche du chenal est balisé par deux espars rouges. A droite du chenal se trouve un banc de gravier s'étendant du km 1540 au km 1532; sur le banc, entre les km 1536-1534, se trouve un îlot, et dans la partie inférieure du banc, entre les km 1532,5-1532, il y a des rochers. Aux km 1540,4, 1539,1, 1536,9, 1536,3, 1534,9, 1532,9 et 1532,1 le banc et l'îlot sont balisés par sept espars noirs, et aux km 1539,9, 1535,2 et 1532,4 par trois balises noires lumineuses. Les deux derniers espars et la dernière balise signalent les rochers.

Du signal de traversée du km 1538,8 au signal de traversée du km 1535,9 le chenal longe la rive gauche en passant par un seuil, laissant à droite, entre les km 1540-1532, le banc de gravier susmentionné.

km 1535, 9-1531

En aval du signal de traversée du km 1535,9, le chenal passe doucement au milieu du lit en laissant à droite un îlot de gravier situé entre les km 1536-1534 (1'îlot n'énerge qu'à la cote +64 cm d'après la station hydrométrique de Paks); dans la région du km 1533,5, suivant une courbe brusque, le chenal tourne à gauche puis passe à la rive droite dans la direction du feu côtier du km 1531 de la rive droite. Sur ladite section du fleuye, dans la région du km 1531,5, se trouve un seuil. A gauche du chenal, entre les km 1535 et 1525 s'étend un banc de gravier dont la partie supérieure

est balisée aux km 1534 et 1533,9, par des espars rouges et au km 1533,8 par une balise rouge lumineuse. Plus loin, le banc est encore balisé par des espars rouges établis aux km 1531,4, 1530,9, 1527,8, 1526,9 et 1526 et par une balise rouge lumineuse au km 1528;5. Ici, à droite du chenal se trouve la partie inférieure du banc de gravier qui s'étend. entre les km 1540-1532 et les rochers situés aux km 1532,5-1532 que signale une balise noire lumineuse.

km 1531-1524,5

Du feu côtier du km 1531 au signal de traversée du km 1527, le chenal longe la rive droite, laissant à gauche le banc de gravier susmentionné.

Ensuite, du signal de traversée du km 1527 le chenal passe à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1524,5. Dans cette région, du km 1526 au km 1520, le long de la rive droite, se trouve un banc de gravier avec des épis et des digues; la partie supérieure du banc est balisée au km 1525,1 par un espar noir et la partie inférieure, par quatre espars noirs établis aux km 1521,5, 1520,31520,5 et 1520.

km 1524, 5-1519, 5

Du signal de traversée du km 1524,5 au signal de traversée du km 1521,6, le chenal longe la rive gauche en laissant à droite la partie inférieure du banc de gravier susmentionné, et ensuite traverse un seuil pour passer à la rive droite en direction du signal de traversée du km 1519,5; à gauche du chenal, entre les km 1520,8-1515,7, s'étend un banc (sur lequel se trouve une île) dont la partie supérieure est balisée au km 1520,6 par un espar rouge et la partie inférieure, au km 1516, par une balise rouge lumineuse.

km 1510,5-1515,4

A partir dudit signal de traversée, du km 1519,5 jusqu'au km 1517,8, le chenal longe la rive droite, laissant à droite des épis balisés par un espar noir dans la région du km 1518: plus loin, traversant le seuil situé au km 1516, il passe à la rive gauche en direction de l'appontement de Kalocsa-Foktő (km 1515,4). Entre les km 1517-1512, à droite du chenal, se trouve un banc avec des digues; le banc est balisé aux km 1516,6, 1515,9, 1515,5, 1514,9, 1514 et 1513 par six espars noirs.

km 1515,4-1506,3

De l'appontement de Kalocsa-Foktő au signal de traversée établi au km 1514,1, le chenal longe la rive gauche consolidée et, plus bas, traversant le seuil Kovácspuszta dans la région des km 1514-1512, passe à la rive droite en direction du signal de traversée du km 1512,1. Dans les limites du seuil, à gauche du chenal s'étend, entre les km 1512,9-1510,1, un banc de gravier balisé par quatre espars rouges.

Du signal de traversée établi au km 1512,1 le chenal passe doucement à la rive gauche, dans la direction du signal de traversée du km 1510. A partir de ce signal de traversée (du la 1510) jusqu'à l'appontement de Fajsz (km 1507,8), le chenal se situe plus près de la rive gauche et ensuite passe à la rive droite dans la direction de l'appontement de Fadd-Tolna (km 1506,6) en traversent un seuil dans la région des km 1508-1506. Au km 1508,7 de la rive gauche et au km 1506,3 de la rive droite sont installés des signaux de traversée. A droite du chenal, entre les km 1511-1507, se trouve un banc avec des digues; le banc est balisé aux km 1509,9, 1509,3, 1507,7 et 1507 par quatre espars noirs; à gauche du chenal sont construits des digues et des épis entourés d'un banc de grayier qui s'étend entre les lon 1507,5-1502,5. Aux km 1506,8, 1506,4 le banc est balisé par deux espars rouges et au km 1504,3, par une balise lumineuse rouge.

. km 1506,3-1501

Depuis le signal de traversée du km 1506,3 au signal de traversée du km 1503,1 le chonal longe la rive droite en passant dans la région des km 1504,5-1503 à travers un seuil. Dudit signal de traversée le chenal traverse, au km 1502, un autre seuil en se dirigeant sur le signal de traversée du km 1501 de la rive gauche. A gouche du chenal, entre les km 1502-1501,5 se trouvent des épis balisés au km 1501,5 par une balise lumineuse rouge, et à droite, entre les km 1502,8-1498, un banc avec des épis. Ce banc accupe plus de la moitié de la largeur du lit et est balisé au km 1493,6 par une balise noire lumineuse.

km 1501-1497,8

"Du signal de traversée du km 1501 au im 1500 le chenal longe la rive gauche, et ensuite tourne vers la rive droite dans la direction du signal de traversée du km 1497,8. A gauche du chenal, entre les km 1498,5-1497,2 se trouve un banc de gravier balisé aux km 1498,5 et 1497,7 par des espars rouges et au km 1497,8 par une balise rouge lumineuse; lors du niveau d'oau +79 en d'oprès la station hydrométrique de Baja ce banc éverge et rétrécit le chenal à 150 m.

km 1497,8-1491

A partir du signal de traversée du la 1497,8 le chenal longe la digue longitudinale de la rive droite jusqu'à la balise noire lumineuse du la 1496,1 en passant dans la région des la 1497,9-1497,5 par le seuil de Hatfő et: laissant à droite, au la 1497,1, l'embouchure du bras de Tolna dans lequel se jette la rivière Sió. En anont et en aval du confluent du bras de Tolna est construiteune digue longitudinale balisée par deux espirs noire et par une balise noire lumineuse; deux signaux "Attention!" sont installés sur la digue. Plus loin, à geuche du chenal, entre les la 1496,5-1494,2, s'étend un banc de gravier avec des digues et des traverses; le banc est balisé aux la 1496,3,

1495,1, 1494,8 et 1494,2 par quatre espars rouges.

De la balise noire lumineuse du km 1496,1, signalant l'extrémité aval de la digue longitudinale, le chenal continue à longer la rive droite jusqu'au km 1495 d'où in on dirige ensuite doucement vers la rive gauche.

Dans la région du km 1494, avant d'atteindre la rive gauche, le chenal tourne doucement vers la droite en direction du signal de traversée du km 1493,2 de la rive gauche, et passant par le seuil des km 1494,2-1493,6 contourne à droite le banc des km 1494,8-1491,5 à la partie supérieure duquel se trouvent des digues.

En aval du signal de traversée du km 1493,2 le chenal passe doucement à la rive droite en se dirigeant sur le signal de traversée du km 1491. Sur ledit secteur du fleuve le banc et les digues des km 1494,8 et 1491,5 sont balisés au km 1494 par une balise noire lumineuse et au km 1493,5 par un espar noir; la digue supérieure est balisée par deux signaux "Attention!".

km 1491-1480,22

Du signal de traversée du km 1491 au signal de traversée du km 1489,1 le chenal longe la rive abrupte droite et ensuite passe à la rive gauche en direction de l'appontement de Érsekcsanád (km 1487,5), laissant à droite, entre les km 1489-1488, un banc avec des épis; le banc est balisé aux km 1488,3 et 1487,5 par des espars noirs. A gauche du chenal, entre les km 1490-1488 se trouve un banc signalé au km 1488,2 par une balise lumineuse rouge.

Ensuite, de l'appontement de Érsekcsanád au signal de traversée du km 1485,8 le chenal longe la rive gauche consclidée; plus loin il passe doucement à la rive droite en direction du signal de traversée du droite de la rive droite à/1'embouchure du bras Rezet. A gauche

du chenal, entre les ka 1485-1482, so tiouz un banc avec des épis; le banc est balisé auxkm 1484,4, 1483,3 et 1482,4 par trois espars rouges. La partie inférieure du banc, entre les km 1482,8-1482, émerge lors du niveau d'eau +520 cm d'après la station hydrométrique de Baja,

Du signal de traversée du km 1484 au signal de traversée du km 1483,1, le chenal longe la rive droit : consolidée en se dirigeant doucement vers la balise roule lumineuse du km 1481; traversant un seuil dans la région des km 1483,4, 1482,6 il s'engage dans la deuxième ouverture gauche du pont de Baja (km 1480, 22). Tant pour les bâtiments montants que descendants la passe navigable est la deuxième passe de la rive gauche. A l'approche du pont de Baja, à droite du chenal, entre les km 1481,1-1480,5 se trouvent des épis balisés aux km 1481,6, 1481,1 et 1480,6 par trois espars poirs. Dans la région des épis, à droite, au km 1431, se trouve l'embouchure du bras Cserta. eno de locatione, the second in the

km 1480, 22-1472

in consider and the five si Après avoir franchi le pont de Baja, le chenal se dirige vers la rive gauche, laissant à droite des bâtiments. coulés balisés aux km 1480,1 et 1480,2 par des espars noirs

Du port de Baja au signal de traversée du km 1475,5 le chenal se situe plus près de la rive gauche laissant à gauche, dans la région du la 1479,3, une digué balisée par un espar rouge et l'entrée dans l'hivernage de Baja (km 1478,8) balisée par un feu côtier blanc, fixe. Au km 1478 est installé un feu côtier de repère.

En aval du signal de traversée du km 1475,5 le chenal passe doucement à la rive droite, en direction du signal de traversée du la 1472, laissant à droite un banc longeant la rive entre les km 1480,0-1472.8; le banc est balisé aux km 1473,4 et 1472,9 par deux espers noirs. A gauche du chenal, entre les km 1473,5-1471, se trouve l'île Kadar dont se détache un banc qui forme le seuil de

8,40

Sárospart (km 1473,8-1472); aux km 1473,5 et 1471,8 le banc est signalé par deux balises rouges lumineuses et aux km 1473,3 et 1472,6 par deux espars rouges.

km 1472-1465,8

Du signal de traversée du km 1472 au signal de traversée du km 1470,5 le chenal longe la rive droite en laissant à gauche les îles et les bancs susmentionnés, et ensuite passe doucement à la rive gauche en prenant la direction du signal de traversée du km 1468,9; à gauche du chenal, entre les km 1470,8-1469,0, se trouve un banc occupant à peu près la moitié de la largeur du lit.

A partir dudit signal de traversée jusqu'au km 1468, le chenal longe la rive gauche, laissant à droite un banc qui se détache de la rive droite entre les km 1469-1467. Lors du niveau d'eau +340 cm d'après la station hydrométrique de Baja, le banc énerge dans la région-des km, 1467,9-1467,2; il est balisé aux km 1467,5 et 1467,1 par deux espars noirs.

A partir du km 1468 le chenal se dirige doucement vers la rive droite, en direction du signal de traversée du km 1465,8, laissant toujours à droite le banc susmentionné.

km 1465,8-1459,8

Du signal de traversée du km 1465,8, le chenal se dirige doucement vers la rive gauche en passant entre les balise lumineuses rouge et noire. La balise lumineuse rouge (km 1464,3) signale le banc qui se détache de la rive gauche entre les km 1465,2-1464 et qui émerge lors du niveau +340 cm d'après la station hydrométrique de Baja, et la balise lumineuse noire (km 1464) signale un épis construit près de l'île Böde. Après s'être approché de la rive gauche dans la région du km 1463,6, le chenal longe la rive gauche jusqu'au signal de traversée du km 1461,3, laissant à droite

l'île Böde et le banc qui s'en détache et s'étend du km 1464 au km 1462,3. Le banc est balisé aux km 1463,8, 1463,4 et 1462,5 par trois espars noirs.

A partir du signal de traversée du km 1461,3 le chenal se dirige vers le milieu du lit, puistournant à gauche en suivant la courbé il prend le direction du signal de traversée établi cu km 1459,8 de la rive droite.

km 1459,8-1452

A partir du signal de traversée du km 1459,8 le chenal passe d'abord, jusqu'au km 1459, plus près de la rive droite et ensuite, traversant doucement un scuil (km 1453,4-1457,8), passe à la rive gauche en direction du signal de traversée du km 1457,6. Le côté gauche du chenal est balisé dans la région du seuil par deux espars rouges installés aux km 1458,8 et 1453,1.

Ensuite, du signal de traversée du km 1457,6 au signal de traversée du km 1454 le chenal, se situant lus près de la rive gauche, traverseun seuil dans la région des km 1457-1456,2 en laissant à droite l'île Bar et le banc qui s'en détache et s'étend du km 1457,5 au km 1456. Lors du niveau d'eau +330 cm d'après la station hydrométrique de Mohács, le banc émerge; il est balisé aux km 1457,2 et 1456,1 par des espars noirs.

En aval du signal de traversée du km 1454 le chenal se dirige doucement vers la rive droite dans la direction du signal de traversée du km 1452, laissant à droite un banc balisé dans la région du km 1452,8 par un espar noir.

km 1452-1441,5

Du signal de traversée du kn 1452 à l'appontement de Mohács (km 1446,3) le chenal longe la rive droite, laissant à droite la station de pompage du km 1451,3. Au km 1450,2 de la rive droite est installé un feu côtier de repère. A gauche du chenal, entre les km 1452,5-1447,7, se trouve une île entourée d'un vaste banc dont la tête aval est balisée au km 1447,7 par un espar rouge.

A partir du km 1446,8 le chenal passe d'abord au milieu du lit et ensuite il se dirige doucement vers la rive gauche sur le signal de traversée du km 1445, et ensuite, du signal de traversée du km 1443.7 longe la rive gauche en passant dans la région des km 1445-1444 par un seuil et en laissant à droite un banc s'étendant du km 1446 au km 1444. Le banc touche l'île Cigány et est balisé aux km 1445,3, 1444,8 et 1444,1 par trois espars noirs; il émerge lors du niveau d'eau +260 cm d'après la station hydrométrique de Mohács. A gauche du chenal, près la rive gauche, entre les km 1446,6-1446, se trouvent des obstacles sous-eau balisés aux km 1446,6 et 1446 par deux espars rouges.

Du signal de traversée du km 1443,7, le chenal passe à la rive droite en direction du signal de traversée du km 1442,2 et ensuite, jusqu'au km 1441,5, longe la rive droite. A gauche du chenal, entre les km 1442,5-1441, se trouve un banc côtier qui émerge lors du niveau d'eau †260 cm d'après la station hydrométrique de Mohács.

km 1441,5-1433

A partir du km 1441,5 le chenal passe à la rive gauche en traversant le seuil des km 1439,9-1439 en direction du signal de traversée du km 1439, d'où il passe de nouveau à la rive droite en se dirigeant sur le signal de traversée du km 1437,7. Entre les km 1440,5-1438,5 de la rive droite, se détache un vaste banc formant le passage étroit de Sirina (km 1440-1438,5); au km 1439,5 le banc est signalé par une balise lumineuse noire et aux km 1440,5 et 1439,2 par des espars noirs; il émerge lors

du niveau d'eau +210 cm d'après la station hydrométrique de Mohacs. Le côté gauche du chenal et les pierres se trouvant dans le passage étroit de Sirina sont balisés, dans la région du km 1438,3, par un espar rouge.

Du signal de traversée du km 1437,7, au km 1433 le chenal se situe plus près de la rive droite. A droite du chenal se trouve la petite île Gabriella; à gauche, entre les km 1436,9-1432,5, s'étend un banc, et dans la région du km 1436,4 gît un bâtiment coulé signalé par une balise lumineuse rouge.

DANGERS.

Sur le secteur de Denube du port de Dunaföldvár au km 1433 il y a de nombreux dangers tels que bancs, rochers et bâtiments coulés.

Un banc de gravier, avec des digues, se détache de la rive gruche entre les km 1561 et 1559; le banc est balisé aux km 1560,1559,2 et 1553,3 par trois espars rouges.

Des rochers se trouvent près de la rive droite, en aval du pont de Dunaföldvár, dans la région des km 1560-1559; ils sont balisés aux km 1559,8 et 1559,3 par deux espars noirs.

Un banc de gravier, avec une digue, s'étend le long de la rive gauche, entre les km 15591556,7, et est balisé par un espar noir. Dans la région du banc, au km 1558, se trouve des obstacles sous-eau signalés par une balise rouge lumineuse.

Un banc de gravier, avec des digues, se détache de la rive droite et des îles entre les km 1558-1550. Le banc est balisé aux km 1557,7, 1555,8, 1553,7 et 1551 par quatre espars noirs, et au km 1550,3, par une balise lumineuse noire. Lors du niveau d'eau +187 cm d'après la station hydrométrique de Dunaföldvár, le banc énerge entre les km 1553-1552.

Un banc de gravier se détache de la rive gauche entre les km 1550-1547,7. Il est balisé aux km 1550,2 et 1548,2 par deux espars rouges, et au km 1548,9 par une balise lumineuse rouge. Lors des niveaux d'eau +97 cm d'après la station hydrométrique de Dunaföldvár, le banc émerge.

Un banc de gravier, avec des digues, se détache de la rive droite entre les km 1543,3-1543. Sur le banc, entre les km 1545,7-1545,1, se trouve un îlot de gravier qui n'émerge que lors du niveau d'eau +157 cm d'après la station hydrométrique de Dunaföldvár. Le banc et l'îlot sont balisés aux km 1543,8, 1546,1, 1545,7 et 1545,1 par quatre espars noirs et au km 1543,4, par une balise lumineuse noire.

Un banc de gravier, avec des digues, se détache des îles de la rive gauche, entre les km 1545,7-1539,3. Le banc est halisé aux km 1543,3, 1543, 1540,7 et 1540,1 par quatre espars rouges.

Un banc de gravier, avec un îlot, (émergeant lors du niveau d'eau +64 cm d'après la station hydrométrique de Paks) se détache des îles de la rive droite, entre les km 1540-1532. A la partie inférieure du banc, entre les km 1532,5-1532, se trouvent des rochers. Le banc, les rochers et l'îlot sont balisés aux km 1540,4, 1539,1, 1536,9, 1536,3, 1534,9, 1532,9 et 1532,1 par sept espars noirs et aux km 1539,9, 1535,2 et 1532,4 par trois balises noires lumineuses.

Un banc de gravier s'étendentre les km 1535-1525 le long de la rive gauche et de l'île, Aux km 1534, 1533,9, 1530,9, 1527,8, 1526,9 et 1526 le banc est balisé par sept espars rouges et, aux km 1533,3 et 1523,5, par deux balises rouges lumineuses.

Un banc de gravier, avec des épis et des digues, longe la rive droite entre les km 1526-1520. Le banc est balisé aux km 1525,1, 1521,5, 1520,8, 1520,5 et 1520 par cinq espars noirs.

Un banc occupant plus de la moitié de la largeur du lit se détache de la rive gauche entre les km 1520,8-1515,7; il est balisé au km 1520,6 par un espar rouge et au km 1516, par une balise lumineuse rouge.

Des épis se trouvent près de la rive droite dans, la région du la 1518 et sont balisés par un espar noir.

Un banc, avec des digues, s'étend entre, les kn 1517-1512, le long de la rive droite et d'ane île; il est balisé aux kn 1516,6,,1515,9, 1515,5, 1514,9, 1514 et 1513 par six espars noirs.

Un banc de gravier se détache de la rive gauche entre les km 1512,9-1510,1; il est balisé aux km 1512,8, 1512,1, 1510,8 et 1510,1 par quatre espars rouges.

Un banc, avec des digues, longe la rive droite entre les km 1511-1507; il est balisé par quatre espars noirs établis aux km 1509,9, 1509,3, 1507,7 et 1507.

Un banc, avec des digues et des épis, occupant plus de la moitié de la largeur du lit se détache de la rive gauche dans la région des km 1507,5-1502,5; il est balisé aux km 1506,8 et 1506,4 par deux espars rouges et au km 1504,3 par une balise rouge lumineuse.

Des épis se détachent de la rive gauche entre les km 1502-1501,5. Ils sont balisés au km 1501,5 par une balise rouge lumineuse.

Un banc, avec des épis, occupant plus de la moitié de la largeur du lit se détache de la rive droite entre les km 1502,8-1498. Les épis qui se trouvent dans la région du banc sont balisés au km 1493,6 par une balise noire lumineuse.

Un banc de gravier se détache de la rive gauche entre les km 1498,5-1497,2. Lors du niveau d'eau +79 cm d'eprès la station hydrométrique de Baja, le banc émerge; il est balisé, aux km 1493,5 et 1497,7,per deux espars rouges et, au km 1497,3, par une balise rouge lumineuse.

Un banc de gravier, avec des digues et des traverses, se détache de la rive gauche entre les km 1496,5-1494,2; il est balisé par quatre espars rouges établis aux km 1496,3, 1495,1, 1494,8 et 1494,2.

Un banc, avec des digues, se détache de la rive droite entre les km 1494,8-1491,5. Le banc est balisé, au km 1494, par une balise noire lumineuse et, au km 1493,3, par un espar noir. Sur la digue longitudinale sont installés deux signaux "Attention!".

Un banc se détache de la rive gauche entre les km 1490-1488. Le banc est signalé au km 1480,2 par une balise rouge lumineuse.

Un banc, avec des épis, se trouve près de la rive droite entre les km 1439-1483. Le banc est balisé par deux espars noirs établis aux km 1433,3 et 1487,5.

Un banc, avec des épis, se trouve près de la rive gauche entre les km 1435-1432. Lors du niveau d'eau +520 cm d'après la station hydrométrique de Baja, le banc émerge; il est balisé par trois espars rouges installés aux km 1434,4, 1433,3 et 1432,4.

Des épis se détachent de la rive droite entre les km 1431,1-1430,5; ils sont balisés par trois espars noirs établis aux km 1481,6, 1431,1 et 1430,6.

Un banc se détache de la rive gauche dans la région du km 1481; il est signalé par une balise rouge lumineuse.

Des bâtiments coulés se trouvent près de la rive droite dans la région des km 1430, 2-1430,1; ils sont balisés par des espars noirs.

Un b,anc longe la rive droite entre les km 1430-1472,3. Lors du niveau d'eau +129 cm d'après la station hydrométrique de Baja, la partie inférieure du banc émerge entre les km 1473,4-1473; il est balisé par deux espars noirs établis aux km 1473,4 et 1472,9.

Un e digue se trouve près de la rive gauche. dans la région du km 1479,3; elle est balisée par un espar rouge.

Un banc se détache de l'Île Kádár, entre les km 1473,5-1471; il est signalé par deux balises lumineuses rouges installées aux km 1473,5 et 1471,8 et par deux espars rouges placés aux km 1473,3 et 1472,6.

Un banc occupant environ la moitié de la largeur du lit se détache de la rive gauche entre les km 1470,8-1469.

Un banc se détache de la rive droite entre les km 1469-1467. Le banc émerge lors du niveau d'eau +340 cm d'après la station hydrométrique de Baja; il est balisé par deux espars noirs établis aux km 1467,5 et 1467,1.

Un banc se détache de la rive gauche entre les km 1465, 2-1464. Le banc émerge lors du niveau d'eau +340 cm d'après la station hydrométrique de Baja; au km 1464,3, il est signalé par une balise rouge lumineuse.

Un é p i s se détache de l'île Böde de la rive droite, dans la région du km 1464; il est signalé par une balise noire lumineuse; en aval de l'épis, entre les km 1464-1462,3, se détache de l'île et s'étend jusqu'au milieu du lit, un banc balisé par trois espars noirs installés aux km 1463,8, 1463 et 1462,5.

Un banc se détachant de la rive droite et s'unissant à la tête amont de l'île Bar se trouve entre les km 1457,5-1456. Le banc émerge lors du niveau d'eau +330 cm d'après la station hydrométrique de Mohács. Il est balisé par deux espars noirs placés aux km 1457,2 et 1456,1. En aval de l'île s'étend jusqu'au km 1452,8 um banc dont la tête aval est balisée par un espar noir.

Un banc occupant par endroits plus de la moitié de la largeur du lit, s'étend, entre les km 1452,5-1447,7, le long de la rive gauche et de l'île. Au km 1447,7 la tête aval de l'île est balisée par un espar rouge.

Des obstacles sous-eause trouvent près de la rive gauche, entre les km 1446,6-1446. Ils sont balisés par deux espars rouges établis aux km 1446,6 et 1446.

Un banc occupant plus de la moitié de la largeur du lit se détache de la rive droite et entoure l'île entre les km 1446-1444. Le banc émerge lors du niveau d'eau +260 cm d'après la station hydrométrique de Mohács; il est balisé par trois espars noirs placés aux km 1445, 3, 1444, 8 et 1441, 1.

Un banc occupant par endroits près de la moitié de la largeur du lit se détache de la rive gauche entre les km 1442,5-1441. Le banc émerge lors du niveau, d'eau +260 cm d'après la station hydrométrique de Mohács.

Un banc occupant plus de la moitié de la largeur du lit se détache de la rivo droite entre les, km 1440,5-1438,5 et forme le passage átroit de Sirina. Le banc émerge lors du niveau d'eau +210 cm d'après la station hydrométrique de Mohács; il est balisé par deux espars noirs établis aux km 1440,5 et 1439,2 et par une balise noire lumineuse installée au km 1439,5.

Des pierres se trouvent dans la partie aval du passage étroit de Sirina, à gauche du chenal, entre les km 1438,9-1438,8; elles sont balisées par un espar rouge.

Un banc occupant par endroits plus de la moitié de la largeur du lit se détache de la rive gauche, entre les km 1436,9-1432,5. A proximité du banc, dans la région du km 1436,4, se trouve un bâtiment coulé signalé par une balise rouge lumineuse.

SEUILS.

Sur le secteur du Danube du port de Dunaföldvár au km 1433 il y a un grand nombre de seuils. Trois d'entre eux présentent un obstacle sérieux pour la navigation: Harta (km 1545,6-1545,1), Dunapataly (km 1540,3-1539,3) et Sárospart (km 1473,8-1472).

Un seuil formé par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1560,2-1559,7.

Le seuil Kálimajor formé par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1555,8-1551,8.

Le seuil Harta formé par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1545,6-1545,1.

Un seuil formé par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1543,3-1542,9.

Le seuil Dunapataj formé-par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1540,8-1539,3.

Un seuil formé par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1537-1536,5.

Un seuil formé par des dépôts de gravier se trouve dans la région du km 1531,5.

Un seuil formé par des dépôts de gravier se trouve dans la région du km 1520,5.

Un seuil se trouve dans la région du km 1516.

Le seuil Kovácspuszta formé par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1514-1512.

Un seuil formé par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1500-1506.

Un seuil formé par des bancs se trouve entre les km 1504,5-1504,3.

Un se uil se trouve dans la région du km 1502.

Le seuil Hatfő formé par des dépôts de gravier se trouve entre les km 1497,9-1497,5.

Le seuil Vajastorok, formé par des bancs se trouve entre les km 1494,2-1493,6.

Un seuil formé par des bancs se trouve entre les km 1433,4-1482,6.

Le seuil Sárospart, formé par des bancs se trouve entre les km 1473,8-1472. Un seuil formé par des bancs se trouve entre les km 1453,4-1457,8.

Un seuil formé par des bancs se trouve entre les km 1457-1456,2.

Un seuil, formé par des bancs se trouve entre les km 1445-1444.

Un seuil formé par des bancs se trouve entre les km 1439,3-1439.

PONTS.

Le pont Baja traverse le Danube au km 1430,22. La passe navigable pour les bâtiments montant et avalant est la deuxième passe de la rive gauche dont la largeur libre est de 97,08 m. La hauteur de la passe est de 16,79 m auprès du "0" de la station hydrométrique de Baja.

Des câbles têléphoniques traversent le Danube dans la région du km 1516,600. La hauteur du point le plus bas du câble est de 23,29 m auprès du "O" de la station hydrométrique de Baja.

Des câbles à haute tension traversent le Danube dans la région du km 1511,6. La hauteur du point le plus bas du câble est de 21,40 m auprès du "Q" de la station hydrométrique de Baja.

COURANTS TRAVERSIERS ET REMOUS. Un fort courant traversier qui se dirige vers la rive gauche se forme dans la région du pont de Baja; sa puissance augmente lors des hauts niveaux d'eau.

Un fort remous se forme dans la région du passage étroit de Sirina, à proximité de la rive gauche. Les longs convois traversant le passage doivent veiller à ce que les chalands, se trouvant à la fin ne se détachent du convoi.

PASSAGES DE BACS

	Lieu du passage km	Route menant :M au passage de p bac :s (rive gauche; rive droite)		Destination du bac
Kallimajor- Bölcske	1552,2	route à travers champs	moteur	transport de passagers et de marchan- dises
Zádorpuszta- Paks	1533,5	pavé	11	11
Dunaszent- benedek	1526,5	н	11	#
Kalocsa- Gerjen	1516,0	pavé et route à travers champs	H	11
Fajsz- Bogyiszló	1507,9	pavé	11	11
Csernád- Nagyrezet	1437,5	H A	11 12	11
Szeremle- Bata	1467,3	route à travers champs	11	H.
Dunafalva- Dunaszekcső	1460,0	. II	11	н
Mohács	1446,9	pavé	.n	n

LE BALISAGE comprend des feux côtiers, des signaux de traversée, des signaux côtiers "Attention!", des signaux d'interdiction de mouillage, des panneaux indicateurs des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques, des signaux balisant les passes-navigables des ponts ainsi que des balises simples et lumineuses et des espars.

Les espars rouges installés aux km 1560, 1559,2 et 1558,8 balisent un banc de gravier.

Le signal de traversée km 1560 est installé au km 1559,7 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1559,8 et 1559,3 balisent des rochers.

La balise lumineuse installée au km 1558 balise des obstacles sous-eau; la balise est rouge, le feu rouge à éclats.

Les e,spars noirs installés aux km 1557,7, 1555,8,1553,7 et 1551 balisent un banc de gravier et des digues.

Un signal de traversée est installé, au km 1556,2 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1555 et 1554,1 balisent le côté gauche du chenal.

Le signal de traversée km 1554 est installé au km 1553,5 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km "1,552 est installé au km 1551,7 de la rive; gauche. Le feu est rouge à éclats.

La balise lumineuse km 1551 est installée au km 1550,3 à 250 m du banc de gravier, avec des digues, qu'elle balise. La balise est noire, le feu vert, à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1550,2 et 1548,2 balisent un banc de gravier.

La balise lumineuse installée au km 1548,9, à 200 m de la rive gauche, signale un banc de gravier. La balise est rouge, le feu rouge à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1548,3, 1546,1, 1545,7 et 1545,1 balisent un banc de gravier avec des digues et un îlot.

Le signal de traversée km 1.548 est installé au km 1547,1 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1,5 4 6 est installé au km 1545,8 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats: Les signaux côtiers "Attention!" installés aux, km 1545,6 et 1545 de la rive gauche balisent une digue.

La balise lumineuse km 1544 est installée au km 1543,4, à 30 m de la rive droite; elle signale un banc de gravier. La balise est noire, le feu vert à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1543,3, 1543, 1540,7 et 1540,1 balisent le côté gauche du chenal.

La balise lumineuse km 1540 installée au km 1539,9, à 180 m de l'île, signale un banc de gravier. La balise est noire, le feu vert à éclats.

Les espars noirs installés aux lm 1540,4, 1539,1, 1536,9 et 1534,9 balisent un banc de gravier.

Le signal de traversée km 1539 est installé au km 1533,3 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1536 est installé au km 1535,9 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

La balise lumineuse km 1536, installée au km 1535, 2, à 280 m de la rive droite, signale un îlot de gravier. La balise est noire, le feu vert à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1534 et 1533,9 balisent un banc de gravier.

La balise éclairée km 1534 est installée au km 1533,8, à 100 m du banc de gravier de la rive gauche qu'elle balise. La balise est rouge, le feu rouge à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1532,9 et 1532,1 balisent des rochers.

La balise lumineuse km 1533 installée au km 1532,4, à 100 m de la rive droite, balise des rochers. La balise est noire, le feu vert à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1531,4, 1530,9, 1527,8, 1526,9 et 1526 balisent des bancs de gravier.

Le feu côtier installé au km 1531 de la rive droite, sert de signal de repère. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1523,5, à 250 m de la rive gauche, signale un banc de gravier. La balise est rouge, le feu Pouge à éclats.

Un signal de trayersée est installé, au la 1527 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1525,1, 1521,5, 1520,8, 1520,5 et 1520 balisent des bancs de gravier.

Le signal de traversée km 1.5 2 5 est installé au km 1524,5 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1,522 est installé au km 1,521,6 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

L'espar rouge installé au km 1520,6, à 100 m de la rive gauche, belise un banc.

Le signal de traversée km 1.520 est installé au km. 1519,5 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

L'espar noir installé au km 1518, à 30 m de la rive droite, balise des épis.

Les espars noirs installés aux. km 1516,6, 1515,9, 1515,5, 1514,9, 1514 et 1513 balisent un banc avec des digues. Des signaux d'interdiction de nouillage sont installés dans la région du km 1516,3.

La balise lumineuse, installée au km 1516, à 30 m de la rive gauche, signale un banc. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Un panneau indicateur des niveaux d'eau et des profondeurs.
sur les seuils d'après les stations hydrométriques est installé au km 1515,4 de la rive gauche. Forme
du signal: panneau portant les noms et les positions des
seuils, ainsi que les profondeurs sur les seuils, en décimètres, correspondant aux différents niveaux d'eau des stations hydrométriques.

Le signal de traversée km 1515 est installé au km 1514,1 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1512,8, 1512,1, 1510,8 et 1510,1 balisent un banc de gravier.

Un signal de traversée est installé au km 1512,1 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Un signal de traversée est installé au km 1510 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1509,9, 1509,3, 1507,7 et 1507 balisent un banc et des digues.

Le signal de traversée km 1509 est installé au km 1508,7 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1506,8 et 1506,4 balisent un banc.

Le signal de traversée km 1507 est installé au km 1506,5 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

La balise lunine use installée au la 1504,3, à 100 m de la rive gauche, signale un banc, et des épis. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1.504 est installé au km, 1503, 1 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1501,5, à 150 m de la rive gauche, signale des épis. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Un signal de trave, rsée est installé au km, 1501 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1498,6, à 150 m de la rive droite, signale, des épis. La balise est noire, le feu, vert à éclats.

km 1498,5, à 120 m de la rive gauche, balise un banc de gravier.

L'espar noir installé au km 1497,9, à 60 m de la rive droite, balise une digue de la rive droite.

Le signal de traversée km 1.498 est installé au km, 1497, 3 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1497,3, à 230 m de la rive gauche, signale un banc de gravier. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux km 1497,7, 1496,3, 1495,1, 1494,8 et 1494,2 balisent un banc de gravier avec des digues et des traverses.

à 50 m de la rive droite, balise une digue longitudinale.

Le signaux côtiers "Attention! "installés aux km 1496,9 et 1496 de la rive droite balisent une digue. La balise lunineuse installée au km 1496,1, à 50 m de la rive droite, signale une digue de la rive droite. La balise est noire, le feu, vert à éclats.

Des signaux côtiers "Attention!" sont installés aux km 1494,3 et 1494 de la rive droite; ils balisent une digue.

La balise lumineuse installée au km 1494, à 120 m de la digue de la rive droite, signale un banc. La balise est noire, le feu, vert à éclats.

L'espar noir installé au km 1493,3, à 250 m de la rive droite, balise un banc.

Un signal de traversée est installé, au km 1493,2 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Un signal de traversée est installé au km 1491 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1490 est installé au km 1439,1 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1483,3 et 1487,5, balisent des épis et un banc.

La balise lumineuse km. 1439 installée au km 1438,2, à 80 m de la rive gauche, indique un banc. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1486 est installé au km 1435,3 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars rouges installés aux, km 1484,4, 1483,3, 1482,4 balisent des épis et un banc.

Un signal de trayersée est installé au km 1484 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Un signal de traversée est installé au km 1433,1 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1431,6, 1431,1 et 1480,6 balisent un banc et des épis.

La balise lumineuse installée, au km 1431, à 100 m de la rive gauche, signale un banc. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Des signaux d'interdiction de mouillage sont installés dans la région du km 1480,35.

Les espars noirs installés aux km 1430,2 et 1430,1 balisent des bâtiments coulés et un banc.

L'espar rouge installé au km 1479,3, à 100 m de la rive gauche, balise une digue.

Le feu côtier (hivernage) installé au km 1478,9 de la rive gauche signale l'en-, trée dans l'hivernage de Baja. Le feu est blanc, fixe.

Le feu côtier installé su km 1478 de la rive gauche sert de signal de repère. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1476 est installé au km 1475,5 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1473,5, à 100 m de la tête amont de l'île Kádár, signale un banc. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Les espars noir sinstallés aux km 1473,4 et 1472,9 balisent un banc.

Les espars rouges installés auxkm 1473,3 et 1472,6 balisent un banc. Un signal de traversée est installé, au km 1472 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse installée dans la région du km 1471,3, à 150 m de l'Île Kádár, signale le banc qui s'en détache. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1471 est instellé au km 1470,5 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Le signal de traversée km 1469 est installé au km 1468,9 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars noirs installés aux km 1467,5, à 200 m de la rive droite, et au km 1467,1, à 130 m de la rive droite balisent un banc.

Le signal de traversée km 1466 est installé au km 1465,3 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1464,3, à 150 m de la rive gauche, balise un banc. La balise est rouge, le feu rouge à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1464, à 350 m de la rive droite, signale un épis de la rive droite. La balise est noire, le feu, vert à éclats.

Les espars noirs installés au km 1463,3, à 250 m de l'île, au km 1463,4, à 300 m de l'île, et au km 1462,5, à 200 m de l'île, balisent un banc.

Le signal de traversée kn 1462 est installé au km 1461,3 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1460 est installé au km 1459,8 de la rive droite. Le feu est vert à éclats. Les espars rouges installés aux km 1458,3, à 220 m de la rive gauche, et au km 1458,1, à 180 m de la rive gauche, balisent le côté gauche du chenal.

Le signal de traversée km 1458 est installé au km 1457,6 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Les espars noirs installés au km 1457,2, à 200 m de la rive droite au km 1456,1, à 250 m de la rive droite, et au km 1452,3, à 100 m de la rive droite, balisent des bancs qui se détachent de l'île Bár.

Un signal de traversée est installé, au km 1454 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Un signal de traversée est installé au km 1452 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Le feu côtier km 1451 installé au km 1450,2 de la rive groite sert de point de repère. Le feu est vert à éclats.

L'espar rouge installé au km 1447,7, à 100 m de la rive gauche, balise un banc.

Un panneau indicateur des niveaux d'eau et des profondeurs sur les seuils d'après les stations hydrométriques est installé au la 1447, l de la rive droite. Forme du signal: panneau portant les noms et les positions des seuils, ainsi que les profondeurs sur les seuils, en décimètres, correspondant aux différents niveaux des stations hydrométriques.

Des signaux d'interdiction de mouillage sont installés dans la région du km 1446,8. Les espars rouges installés au km 1446,6, à 80 m de la rive gauche, et au km 1446, à 70 m de la rive gauche, balisent des obstacles sous-eau.

Les espars noirs installés aux km 1445,3, à 220 m de l'île Cigány, au km 1444,8, à 230 m de l'île, et au km 1444,1 à 130 m de l'île, balisent un banc.

Un signal de trayersée est installé, au km 1445 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1,444 est installé au km 1443,7 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

Le signal de traversée km 1443 est installé au km 1442,2 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

Les espars noirs installés au km 1440,5, à 180 m de la rive droite, et au km 1439,2, à 250 m de la rive droite, balisent un banc.

Une balise lumineuse est installée au km, 1439,5, à 60 m du banc de la rive droite qu'elle signale. La balise est noire, le feu est vert à éclats.

Un signal de traversée est installé au.km 1439 de la rive gauche. Le feu est rouge à éclats.

L'espar rouge km 1439 installé au km 1436,8, à 40 n de la rive gauche, balise des pierres dans le passage étroit de Sirina.

Le signal de traversée km 1438 est installé au km 1437,7 de la rive droite. Le feu est vert à éclats.

La balise lumineuse installée au km 1436,4, à 300 m de la rive droite, signale un bâtiment coulé. La balise est rouge, le feu, rouge à éclats.

HIVERNAGE.

Port de Baja. Le bassin intérieur situé sur la rive gauche du Danube, dans la région du km 1478,8, sert à l'hivernage des bâtiments.

AIRE DE FORMATION DES CONVOIS.

En amont du pont de Baja, dans la région du km 1482 de la rive gauche, se trouve une aire pour la formation de convois. Toutefois, par suite de la faible largeur de chenal, les bateliers manoeuvrant leurs chalands doivent observer une vigilance particulière.

En aval du pont de Baja, entre les km 1479-1478, pres de la rive droite, se trouve une aire propice à la formation des convois. En cet endroit, lors des basses eaux, il est dangereux de s'approcher de la rive droite.

Dans la région du port de Mohács, en aval du km 1446,8, près de la rive droite, sur une longueur de 800 m, se trouve une aire propice au stationnement des bâtiments. Deux ou trois convois peuvent y stationner. Si l'aire est occupée, le stationnement des bâtiments peut aussi ayoir lieu en aval du km 1446, près de la rive gauche. Les bâtiments transportant des matières inflammables ne peuvent stationner que près de la rive gauche, en aval du km 1446.