

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

**ПО ПРИМЕНЕНИЮ РАДИОСВЯЗИ В СУДОХОДСТВЕ  
НА ДУНАЕ**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**  
Будапешт, 1989

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

# **ПО ПРИМЕНЕНИЮ РАДИОСВЯЗИ В СУДОХОДСТВЕ НА ДУНАЕ**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
Будапешт, 1989**

**ISBN 963 04 0118 5**

Настоящие Рекомендации по применению радиосвязи в судоходстве на Дунае (док. ДК/СЕС 47/14) одобрены Постановлением Сорок седьмой сессии Дунайской Комиссии от 18 апреля 1989 года (док. ДК/СЕС 47/22).

Придунайским странам рекомендуется ввести их в действие в возможно короткий срок и известить об этом Дунайскую Комиссию.

С принятием настоящих Рекомендаций теряют силу следующие документы:

– Рекомендации по применению радиосвязи в диапазоне метровых волн в судоходстве на Дунае – издание 1979 г. (док. ДК/СЕС 36/17);

– Рекомендации по применению радиосвязи в диапазоне декаметровых волн на Дунае – издание 1980 г. (док. ДК/СЕС 38/15);

– Таблица частот в диапазоне метровых волн, используемых в радиосвязи в судоходстве на Дунае – издание 1981 г. (док. ДК/СЕС 39/12);

– Таблицы береговых станций, работающих на метровых волнах и участвующих в службе радиосвязи в судоходстве на Дунае – издание 1982 г. (док. ДК/СЕС 40/12, 40/13, 40/14);

– Правила и процедуры радиотелефонной связи в диапазоне декаметровых волн в судоходстве на Дунае – издание 1983 г. (док. ДК/СЕС 41/16).

## ВВЕДЕНИЕ

Цель настоящих Рекомендаций заключается в определении единообразных условий использования радиосвязи в судоходстве на Дунае при применении техники и при выборе ее эксплуатационно-технических параметров. Рекомендации распространяются как на судовые, так и на береговые установки радиосвязи, используемые в судоходстве на Дунае.

Настоящие Рекомендации соответствуют положениям международной Конвенции электросвязи (Найроби, 1982 г.) и Регламента радиосвязи (Женева, 1982 г.).

Рекомендации определяют основные принципы, касающиеся радиосвязи в судоходстве на Дунае.

Ни один из пунктов настоящих Рекомендаций не препятствует использованию при бедствии судовой станцией любых средств, находящихся в ее распоряжении, для привлечения внимания, сообщения своего местонахождения и получения помощи.

Ни один из пунктов настоящих Рекомендаций не препятствует использованию береговой станцией любых средств, находящихся в ее распоряжении, для оказания помощи судовой станции, терпящей бедствие.

## СТАТЬЯ I

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### **1.1. Назначение, цель и область применения**

Цель настоящих Рекомендаций заключается в определении норм, предоставляющих возможность единообразной обработки вопросов, касающихся внедрения и эксплуатации службы радиосвязи в диапазоне метровых и декаметровых волн в судоходстве на Дунае.

Эти нормы применяются всеми радиостанциями, обеспечивающими службу радиосвязи в диапазоне метровых и декаметровых волн в судоходстве на Дунае или участвующими в этой службе.

Рекомендации определяют способ организации и эксплуатации этой службы.

Данные, подлежащие частым изменениям, содержатся в Приложениях.

Приложения являются нераздельной частью настоящих Рекомендаций. Тем не менее, указанные в них сведения, носят лишь информационный характер. Любое изменение данных, содержащихся в Приложениях, сообщается Дунайской Комиссии.

**1.1.1. Радиосвязь на Дунае в диапазоне метровых волн является одним из важнейших средств, обеспечивающих безопасность судоходства, а также оперативное руководство работой флота.**

**1.1.2. Радиостанции имеют право осуществлять радиосвязь и вести радиообмен:**

**1.1.2.1. между судовыми и береговыми станциями, принадлежащими любой стране;**

**1.1.2.2. между судовыми станциями, принадлежащими любой стране;**

1.1.2.3. внутри толкаемого или буксируемого соста-ва.

1.1.3. Действие настоящих Рекомендаций распространяется:

- 1.1.3.1. на все береговые станции, обслуживающие судоходство на Дунае, независимо от их ведомственной принадлежности;
- 1.1.3.2. на все радиостанции судов, находящихся в плавании по Дунаю.

1.1.4. Настоящие Рекомендации определяют организацию радиосвязи в судоходстве на Дунае, порядок работы судовых и береговых станций, порядок обработки корреспонденции, действия персонала при эксплуатации средств радиосвязи и технические характеристики радиоэлектронного оборудования.

## 1.2. Взаимоотношения с действующими международными регламентами

Настоящие Рекомендации соблюдают положения международной Конвенции электросвязи (Найроби, 1982) и прилагаемых к ней административных регламентов.

По всем вопросам, в отношении которых настоящие Рекомендации не содержат особых положений или же возникают сомнения в отношении их толкования, применяются упомянутые Конвенция и административные регламенты.

Терминам, применяемым в настоящих Рекомендациях, присвоены определения, установленные в Регламенте радиосвязи (Женева, 1982 г.).

## 1.3. Термины и определения

Термины и определения, применяемые в настоящих Рекомендациях, соответствуют положениям Регламента радиосвязи за исключением нижеследующих, которые приняты только для настоящих Рекомендаций:

- 1.3.1. Дунайская подвижная служба - подвижная служба радиосвязи на метровых и декаметровых волнах по Дунаю между береговыми и судовыми станциями или между судовыми станциями, или между станциями внутрисудовой связи.
- 1.3.2. Служба навигационного обеспечения - дунайская подвижная служба для обеспечения безопасности судоходства на всем судоходном протяжении Дуная, не являющаяся службой портовых операций, предназначенная для передачи сообщений, относящихся исключительно к движению судов и безопасности их плавания, к шлюзовым операциям и, в экстременных случаях, к безопасности людей. Сообщения, имеющие характер общественной корреспонденции, не должны обрабатываться этой службой.
- 1.3.3. Служба портовых операций - дунайская подвижная служба в порту или вблизи порта между береговыми и судовыми станциями, или между судовыми станциями, предназначенная для передачи сообщений, относящихся исключительно к погрузочно-разгрузочным и швартовым операциям, передвижению судов, их сохранности и, в экстременных случаях, к безопасности людей. Сообщения, имеющие характер общественной корреспонденции, не должны обрабатываться этой службой.
- 1.3.4. Служба общественной корреспонденции - дунайская подвижная служба на всем судоходном протяжении Дуная, позволяющая устанавливать взаимную связь между судовыми станциями и телефонными постами, подключенными к общей телефонной сети для передачи сообщений, имеющих характер общественной корреспонденции (Приложение № 6).

Примечание: При введении радиотелефонной системы на Дунай следует учитывать результаты исследований, проводимых в рамках МККР, по вопросам автоматической системы радиотелефонии для морской подвижной службы.

- 1.3.5. Береговая станция - радиостанция дунайской подвижной службы, установленная на берегу и предназначенная для радиосвязи с судами, плавающими по р.Дунай.
- 1.3.6. Судовая станция - радиостанция дунайской подвижной службы, установленная на борту судна, плавающего по р.Дунай.
- 1.3.7. Станция внутрисудовой связи - маломощная переносная радиостанция дунайской подвижной службы, предназначенная для внутренней связи на борту судна или между судами в буксируемом или толкаемом составе, а также между судном и его лодками (катерами).

## СТАТЬЯ II виды РАДИОСВЯЗИ

- 2.1. Двусторонняя радиосвязь между судном и берегом
  - 2.1.1. Радиосвязь между судном и берегом подразделяется на следующие виды:
    - 2.1.1.1. Радиосвязь между судном и берегом для навигационного обеспечения, которая не подлежит таксировке и с помощью которой производится:
      - 2.1.1.1.1. передача просьб об оказании помощи;

2.1.1.1.2. взаимный обмен информацией между судами и органами речного и портового надзора о всех изменениях фарватера и его навигационного ограждения;

2.1.1.1.3. взаимный обмен информацией об авариях, последствия которых могут угрожать безопасности судов, находящихся в пути;

2.1.1.1.4. взаимный обмен информацией по вопросам, относящимся к шлюзованию составов;

2.1.1.1.5. оповещение судов о гидрометеорологических явлениях, включая штормовые предупреждения, перечисленные в Рекомендациях, принятых Дунайской Комиссией (док. ДК/СЕС 22/37, док. ДК/СЕС 22/44);

2.1.1.1.6. обмен другими сведениями, которые касаются безопасности плавания.

2.1.1.2. Радиосвязь между судном и берегом для осуществления обмена в службе портовых операций, с помощью которой производится взаимная связь судов с диспетчерами порта и которая не подлежит таксировке.

2.1.1.3. Радиосвязь между судном и берегом для осуществления обмена в службе общественной корреспонденции, которая подлежит таксировке на основе региональных соглашений (Приложение № 6).

2.1.2. Дальность действия радиостанций при осуществлении связей, указанных в п.2.1.1., желательно иметь приблизительно:

25 км - для навигационного обеспечения,

15 км - для портовых операций и

60 км - для общественной корреспонденции.

2.1.3. При осуществлении указанных в п.2.1.1. радиосвязей должны соблюдаться следующие принципы:

- 2.1.3.1. судно должно было бы иметь возможность устанавливать устойчивую взаимную радиосвязь с желаемой береговой станцией, в зоне действия которой оно находится;
- 2.1.3.2. при наличии нескольких станций в том же порту и близко расположенных других береговых станций судовые и береговые станции должны работать, не вызывая взаимных помех;
- 2.1.3.3. передачу сведений навигационного характера, перечисленных в п.2.1.1.1., желательно осуществлять вхождением в связь непосредственно на рабочем канале береговой станции, установленной в дежурной службе порта (шлюза);
- 2.1.3.4. суда, желающие участвовать в службе портовых операций или службе общественной корреспонденции, должны вызывать береговые станции на рабочих частотах этих служб, которые указаны в Таблицах береговых станций.

## 2.2. Радиосвязь между судами

Как правило, радиосвязь между судами осуществляется в диапазоне метровых волн. Однако, в случае необходимости, допускается применение радиосвязи в диапазоне декаметровых волн.

2.2.1. Радиосвязь между судами служит для обеспечения безопасности судоходства путем передачи:

- 2.2.1.1. просьб об оказании помощи;

- 2.2.1.2. способа и места расхождения и обгона судов;
  - 2.2.1.3. информации о состоянии и изменениях фарватера и навигационной обстановки;
  - 2.2.1.4. других сведений, которые касаются безопасности плавания.
- 2.2.2. Дальность действия радиостанций при осуществлении связей, указанных в п.2.2.1, желательно иметь приблизительно 15-20 км.

### 2.3. Радиосвязь внутри состава

- 2.3.1. Радиосвязь внутри толкаемого или буксируемого состава служит для связи:
  - 2.3.1.1. судоводителя с экипажем на толкаемом или буксируемом составе;
  - 2.3.1.2. судоводителя с экипажем, находящемся на лодке (разъездном судовом катере), принадлежащей составу, при выполнении различных работ для данного состава.
- 2.3.2. Применение видов радиосвязи, указанных в п.2.3.1, должно осуществляться на всей судоходной части Дуная, а также и в портах.

## СТАТЬЯ III

### ОРГАНИЗАЦИЯ РАДИОСВЯЗИ В СУДОХОДСТВЕ НА ДУНАЕ

#### 3.1. Радиосвязь в диапазоне метровых волн

- 3.1.1. Принципы создания и распределения береговых станций по участкам р.Дунай

3.1.1.1. Для радиосвязи между судами и берегом используются частоты, указанные в Таблице частот (Приложение № 1), конкретное применение которых по отдельным видам радиосвязи, согласно распределению частот, показано в Таблице береговых радиостанций (Приложение № 2).

Используемые частоты выбраны из числа частот, указанных в Приложении 18 Регламента радиосвязи, и каналы пронумерованы согласно тому же Приложению.

Эксплуатационные характеристики и местоположение береговых станций указаны также в Схематическом плане размещения этих станций по участкам Дуная (Приложение № 3).

3.1.1.2. Выделенная береговая станция для обеспечения дунайской подвижной службы может также осуществлять и другие виды радиосвязи при условии не создавать вредных помех дунайской подвижной службе.

3.1.1.3. Компетентные органы заботятся об установлении и эксплуатации береговых станций, указанных в Таблицах береговых станций, а также об осуществлении службы, порученной этой станции. В случае выхода из строя береговой станции на продолжительное время, последняя информирует об этом органы, компетентные в вопросах безопасности судоходства.

3.1.1.4. При создании сети береговых станций в диапазоне метровых волн на Дунае желательно, однако, чтобы на первом этапе в основных портах на Дунае была обеспечена работа службы навигационного обеспечения и службы портовых операций.

- 3.1.1.5. При выборе места расположения береговых станций следует учитывать технические характеристики сети радиосвязи на Дунае, принимая при этом во внимание принципы распределения частот и минимальную защищую напряженность поля в районе, обслуживаемом соответствующей станцией.
- 3.1.1.6. Район обслуживания береговой станцией определяется эффективной высотой антенны, эффективной излучаемой мощностью, с учетом географико-топографических условий, и должен, по мере возможности, соответствовать дальности, указанной в п.2.1.2 настоящих Рекомендаций.
- 3.1.1.7. При выборе места расположения береговых станций следует учитывать необходимость снижения следующих вредных помех:
- а) вредные помехи, вызванные повторением того же канала;
  - б) вредные помехи, вызванные соседними каналами;
  - с) возможность возникновения помех, вызванных интермодуляцией.
- 3.1.1.8. Кроме соображений, изложенных в п.3.1.1.5 следует учитывать требования, касающиеся обеспечения непрерывной радиосвязи по всему судоходному участку Дуная для нужд навигационного обеспечения, вызова и безопасности, соблюдая интересы и суверенные права придунайских стран.

## 3.2. Радиосвязь в диапазоне декаметровых волн

- 3.2.1. Береговые радиостанции, выделенные для службы радиосвязи в диапазоне декаметровых волн в судоходстве на Дунае, указаны в Приложениях № 4 и 5.

- 3.2.2. Компетентные органы принимают необходимые меры по установлению и эксплуатации береговых радиостанций, указанных в упомянутом Приложении, а также для осуществления службы, порученной этим станциям. В случае выхода из строя береговой станции на продолжительное время последняя информирует об этом органы, компетентные в вопросах безопасности судоходства.
- 3.2.3. Береговые радиостанции, упомянутые в п.3.2.2, могут также осуществлять и другую радиосвязь при условии не создавать вредных помех для радиосвязи в судоходстве на Дунае.
- 3.2.4. Компетентные органы сами решают, какие суда их страны должны быть оснащены радиооборудованием. Желательно, однако, чтобы самодходные суда, участвующие в международном плавании, имели радиоприемники и радиопередатчики.
- 3.2.5. Компетентные органы информируют друг друга через Дунайскую Комиссию о характеристиках береговых радиостанций, участвующих в службе радиосвязи в диапазоне декаметровых волн в судоходстве на Дунае.
- 3.2.6. При выборе радиооборудования следует соблюдать положения статьи 12 и Приложения № 17 Регламента радиосвязи (CAMR МОВ-87).  
Судовые радиостанции, оборудованные установками для работы в диапазоне декаметровых волн, должны быть способны принимать и передавать на частоте 4474 кГц и 2583 кГц. Желательно, однако, чтобы эти радиостанции были способны принимать и передавать также и на других частотах, указанных в Приложениях №№ 4 и 5 к настоящим Рекомендациям.

3.2.7. Если судовые радиостанции работают только в режиме радиотелефонии, то однополосная аппаратура этих станций должна удовлетворять техническим и эксплуатационным условиям, указанным в Приложении № 17 (CAMR MOB-87) и в Резолюции 307 Регламента радиосвязи.

3.2.8. Радиостанции судов, плавающих по Дунаю, обеспечивают, в случае необходимости, независимо от установленных для них часов работы, прослушивание, когда выбранные ими береговые станции передают списки вызовов или сообщения, относящиеся к безопасности судоходства.

### 3.3. Согласование вопросов на пограничных участках

3.3.1. Все станции, независимо от их назначения, должны устанавливаться и эксплуатироваться на Дунае таким образом, чтобы не причинять вредных помех радиосвязи дунайской подвижной службы в диапазоне метровых волн, имеющей соответствующие права на обеспечение службы радиосвязи и работающей в соответствии с постановлениями Регламента радиосвязи.

3.3.2. Двусторонние либо многосторонние соглашения между администрациями стран могут в значительной степени улучшить условия и способ эксплуатации береговых станций, расположенных на территории пограничных участков.

3.3.3. Заявка на присвоение частот для береговых станций в Международный Комитет по регистрации частот должна производиться согласно процедуре, изложенной в Регламенте радиосвязи.

## СТАТЬЯ IV

### АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ РАБОТУ СТАНЦИЙ

#### 4.1. Лицензии

- 4.1.1. Ни одна станция дунайской подвижной службы не может устанавливаться и эксплуатироваться без лицензии, выдаваемой компетентными органами страны, которой подчиняется данная станция.
- 4.1.2. Для облегчения проверки лицензий, выданных судовым станциям, к тексту, составленному на языке страны, следует, по возможности, добавлять перевод текста на один из официальных языков Дунайской Комиссии.  
Перевод лицензии может быть заменен применением стандартного образца лицензии, согласно Рекомендации № 7 Регламента радиосвязи.
- 4.1.3. В лицензии, выданной судовой станции, должны быть ясно указаны сведения о станции, включая ее название, позывной сигнал, в случае необходимости, номер селективного вызова, а также общие характеристики установки (тип радиостанции, мощность, диапазон частот, класс излучения).

#### 4.2. Тайна радиосвязи

Владелец лицензии, выданной на установку и эксплуатацию радиотелефонной станции, обязан сохранить тайну радиосвязи, как это предусмотрено в статье 22 международной Конвенции электросвязи (Найроби, 1982).

Станции запрещается перехватывать корреспонденцию радиосообщений, кроме той, которую ей разрешается получать, а в случае, если такая корреспонденция случайно получена, ее не следует воспроизводить, передавать третьим лицам или использовать для какой-либо цели, и даже ее существование не должно быть разглашено.

#### 4.3. Опознавание станций

- 4.3.1. Станции запрещается вести передачи без указания опознавательного сигнала (позвывного сигнала) или использовать ложный опознавательный сигнал (позвывной сигнал).
- 4.3.2. Всем станциям, участвующим в дунайской подвижной службе, способным создавать помехи за пределами страны, к которой они принадлежат, следует иметь позывные сигналы международной серии, присвоенные их стране и указанные в п.4.3.3.
- 4.3.3. В нижеследующей таблице две первые буквы позывных сигналов определяют национальную принадлежность станций:

OE	Австрийская Республика
LZ	Народная Республика Болгария
HA, HG	Венгерская Республика*
YO-YR	Социалистическая Республика Румыния
OK-OM	Чехословацкая Социалистическая Республика
UA-UZ	Союз Советских Социалистических Республик
YT-YU	Социалистическая Федеративная Республика Югославия
DA-DR	Федеративная Республика Германии

\* С 23 октября 1989 г. официальное название Венгрии – Венгерская Республика.

4.3.4. Позывные сигналы международных серий образуются следующим способом:

4.3.4.1. для береговых станций из:

- двух отличительных признаков и одной буквы или
- двух отличительных признаков и одной буквы, сопровождаемых не более чем тремя цифрами (кроме цифр 0 и 1, когда они непосредственно следуют за буквами);

4.3.4.2. для судовых станций из:

- двух отличительных признаков и двух букв или
- двух отличительных признаков (при условии, что второй признак - буква), сопровождаемых 4 цифрами (кроме цифр 0 и 1, когда они непосредственно следуют за буквами), или
- двух отличительных признаков и одной буквы, сопровождаемых 4 цифрами (кроме цифр 0 и 1, когда они непосредственно следуют за буквой);

4.3.4.3. для судовых станций номера селективного вызова образуются в соответствии с положениями раздела V А статьи 25 Регламента радиосвязи.

4.3.5. Для вызова береговой или судовой станции могут применяться не только их позывные сигналы, установленные в соответствии с п.4.3.4, но и:

- a) для береговых станций - географическое название места, где береговая станция находится, за которым предпочтительно следует слово "РАДИО" или "ПОРТ", или "ШЛЮЗ" в зависимости от назначения станции.

б) для судовых станций - официальное название судна, которому, если необходимо, предшествует имя владельца и местонахождение судна.

4.3.6. Вызовы для вида радиосвязи, указанного в п.2.3, при нахождении состава в территориальных водах, состоят из:

4.3.6.1. Вызовов от главной станции:

- названия судна, за которым следует одна буква (АЛЬФА, БРАВО, ЧАРЛИ и т.д.), определяющая вспомогательную станцию, передаваемых не более трех раз;
- слова "здесь";
- названия судна, за которым следует слово "контроль".

4.3.6.2. Вызовов от вспомогательной станции:

- названия судна, за которым следует слово "контроль", передаваемых не более трех раз;
- слова "здесь";
- названия судна, за которым следует одна буква (АЛЬФА, БРАВО, ЧАРЛИ и т.д.). определяющая вспомогательную станцию.

#### 4.4. Служебные документы

4.4.1. Судовые станции должны быть снабжены следующими документами:

4.4.1.1. лицензией, предусмотренной в п.4.1.1;

4.4.1.2. дипломом (удостоверением) оператора или операторов, предусмотренным в п.4.5.2;

4.4.1.3. списком береговых станций, участвующих в дунайской подвижной службе, с подробными данными об их работе;

4.4.1.4. действующими рекомендациями, касающимися службы радиосвязи в судоходстве на Дунае;

4.4.1.5. кодами, применяемыми в радиосвязи на Дунае.

4.4.2. Документы, указанные в п.4.4.1.1 и в п.4.4.1.2, или заверенные копии этих документов должны предъявляться в любое время по просьбе компетентных органов.

4.4.3. Сведения о работе судовой радиостанции, которые требуется зафиксировать, записываются в судовой (навигационный) журнал. В частности, в судовом журнале необходимо записывать:

- все сигналы бедствия и безопасности, время их передачи или приема и номер используемого канала;
- сведения о технических неисправностях радиостанции.

Все другие записи, относящиеся, например, к тексту переданных или принятых сообщений о бедствии или безопасности, к содержанию проведенных по радиотелефону переговоров, вносятся в судовой журнал по усмотрению водителя судна или лица, ответственного за эксплуатацию судна.

#### 4.5. Категория лиц, допущенных к эксплуатации станции

4.5.1. Радиотелефонная служба любой судовой станции подчиняется высшей власти водителя судна (или лица, ответственного за судно) или

лица, уполномоченного водителем судна (или лица, ответственного за судно).

Всякий раз, когда радиотелефонная станция требуется в соответствии с настоящими Рекомендациями, судовое радиотелефонное оборудование должно быть в состоянии эффективной эксплуатации. Если радиотелефонное оборудование, имеющееся на борту судна, перестает работать, водитель судна (или лицо, ответственное за судно) должен проявить надлежащее приложение по восстановлению его в наименее кратчайшее время.

Повреждение радиотелефонного оборудования судна не должно само собой оправдывать нарушения настоящих Рекомендаций, также не должно это обязывать водителя (или лицо, ответственное за судно) любого судна пришвартовывать или ставить на якорь свое судно; однако, потеря возможности использования радиотелефонной станции должна быть принята во внимание при движении судна.

- 4.5.2. Обслуживание радиотелефонной службы любой судовой станции должно осуществляться под контролем оператора, имеющего диплом, выданный или признанный администрацией радиосвязи страны, которой подчинена эта станция. При условии такого контроля другие лица, кроме лица, имеющего диплом, могут пользоваться радиотелефонной установкой.
- 4.5.3. Для облегчения проверки дипломов, выданных оператором, в дополнение к тексту, составленному на языке страны, следует, по возможности, добавлять перевод текста на один из официальных языков Дунайской Комиссии.

#### 4.6. Инспектирование станций

- 4.6.1. По поручению компетентной администрации страны, на территории которой находится судно, имеющее радиотелефонную установку, инспектор может потребовать предъявления лицензии для ее проверки. Водитель судна (или лицо, ответственное за судно) должен содействовать проведению этой проверки.
- 4.6.2. Инспектор должен иметь удостоверение личности, выданное соответствующей администрацией, которое он обязан предъявить по требованию водителя судна (или лица, ответственного за судно).
- 4.6.3. Если лицензия не может быть предъявлена или, если обнаружены явные неправильности в ней, то инспектор может произвести осмотр радиоустановки для того, чтобы удостовериться, что она соответствует положениям настоящих Рекомендаций.
- 4.6.4. Кроме того, инспектор имеет право потребовать предъявления диплома оператора, но не может требовать проверки профессиональных знаний.
- 4.6.5. Когда судовая станция не располагает лицензией или, если инспекция обнаружила явные технические или эксплуатационные неисправности по отношению к настоящим рекомендациям, которые вызывают значительные помехи для служб, действующих в общественных интересах (служба безопасности воздушной навигации, служба безопасности, служба скорой помощи или служба радиосвязи для судоходства), то администрация, которой подчинена проверяемая судовая станция, должна быть немедленно

оповещена кратчайшим путем о результатах инспекции и должна принять срочные меры для устранения обнаруженных недостатков.

4.6.6. Иностранные суда освобождаются от каких-либо сборов по причине инспекции, проводимой на основании п.4.6 настоящих Рекомендаций.

4.7. Процедура урегулирования вопросов по взаимным помехам

4.7.1. Во всех случаях, когда это практически осуществимо, вопросы, касающиеся взаимных помех, должны координироваться непосредственно между заинтересованными сторонами.

4.7.2. В том случае, когда вопросы о взаимных помехах не могут быть разрешены путем достижения соглашения между заинтересованными сторонами, можно применить соответствующие положения статей 21 и 22 Регламента радиосвязи.

4.8. Коды, применяемые в радиосвязи на Дунае

4.8.1. Для устранения языковых затруднений в радиосвязи на Дунае могут применяться коды, принятые Дунайской Комиссией (док. ДК/СЕС 22/37, док. ДК/СЕС 22/44 и док. ДК/СЕС 29/35).

4.8.2. При осуществлении радиотелефонной связи допускается также:

4.8.2.1. применение выражений, предусмотренных в Приложении 14 к Регламенту радиосвязи и в Международном своде сигналов;

4.8.2.2. применение разговорной формы сообщения на одном из языков, наиболее удобном в понимании для обеих сторон, участвующих в переговорах.

4.8.3. В случае возникновения затруднений, необходимо произносить слова по буквам, используя для этой цели следующий фонетический алфавит и цифровой код, отвечающий Приложению 24 Регламента радиосвязи:

1. Когда необходимо произносить по буквам позывные сигналы, служебные сокращения и слова, нужно использовать следующую таблицу произношения букв:

Буква, которую нужно передавать	Кодовое слово	Произношение * кодового слова
A	Alfa	АЛЬ ФА
B	Bravo	БРА ВО
C	Charlie	ЧАР ЛИ
	or	или
	CHAR LEE	ШАР ЛИ
D	Delta	ДЕЛЬ ТА
E	Echo	ЭК О
F	Foxtrot	ФОКС ТРОТ
G	Golf	ГОЛЬФ
H	Hotel	ХО ТЕЛЬ
I	India	ИН ДИ А
J	Juliett	ЖЮ ЛИ ЕТТ
K	Kilo	КИ ЛО
L	Lima	ЛИ МА
M	Mike	МАЙК
N	November	НО ВЕМ БАР

\* Слоги, на которые следует делать ударение, подчёркнуты.

Буква, которую нужно передавать	Кодовое слово	Произношение кодового слова*	
--	------------------	---------------------------------	--

O	Oscar	OSS CAH	ОС КАР
P	Papa	PAH PAH	ПА ПА
Q	Quebec	KEH BECK	КВЕ БЕК
R	Romeo	ROW ME OH	РО МЕО
S	Sierra	SEE AIR RAH	СЬ ЕР РА
T	Tango	TANG GO	ТАН ГО
U	Uniform	YOU NEE FORM or OO NEE FORM	Ю НИ ФОРМ или У НИ ФОРМ
V	Viktor	VIK TAH	ВИК ТОР
W	Whiskey	WISS KEY	УИС КИ
X	X-ray	ECKS RAY	ИКС РЕЙ
Y	Yankee	YANK KEY	ЯН КИ
Z	Zulu	ZOO LOO	ЗУ ЛУ

Слоги, на которые следует делать ударение, подчёркнуты.

2. Когда необходимо произносить по слогам цифры или знаки, нужно использовать следующую таблицу:

Цифра или знак, которые нужно передавать	Кодовое слово, которое должно использоваться	Произношение кодового слова *	
0	NADAZERO	NAH-DAH-ZAY-ROH	НА-ДА-ЗЕЙ-РО
1	UNAONE	OO-NAH-WUN	У-НА-ВАН
2	BISSOTWO	BEE-SOH-TOO	БИС-СО-ТУ
3	TERRATHREE	TAY-RAH-TREE	ТЕЙ-РА-ТРИ
4	KARTEFOUR	KAR-TAY-FOWER	КАР-ТЕЙ-ФОВЕР
5	PANTAFIVE	PAN-TAH-FAVE	ПАН-ТА-ФАЙВ
6	SOXISIX	SOK-SEE-SIX	СОК-СИ-СИКС
7	SETTESEVEN	SAY-TAY-SEVEN	СЕЙ-ТЕЙ-СЕВЕН

\* Следует делать одинаковое ударение на все слоги.

Цифра или знак, которые нужно передавать	Кодовое слово, которое должно использоваться	Произношение кодового слова*
8	OKTOEIGHT	ОК-ТОН-АЙТ
9	NOVENINE	НО-ВАЙ-НИНЕР
Запятая десятичной дроби	DECIMAL	ДЕЙ-СИ-МЭЛ
Точка	STOP	СТОП

\* Следует делать одинаковое ударение на все слоги.

3. Однако станции одной и той же страны могут применять при осуществлении связи между собой любую другую таблицу, признанную администрацией, которой они подчиняются.

#### 4.9. Издание информационных сведений о характеристиках работы станций

Компетентные органы каждой страны составляют список радиотелефонных береговых станций, участвующих в международной службе радиосвязи на Дунае в диапазоне метровых волн. Эти списки, которые представляются Секретариату Дунайской Комиссии, должны регулярно дополняться и корректироваться с тем, чтобы отвечать существующему положению. Дунайская Комиссия издает раз в три года сводный список по состоянию на 1 января и поддерживает его на уровне современного на основании издания ежегодных корректур.

СТАТЬЯ V  
ПОРЯДОК РАБОТЫ  
В ДУНАЙСКОЙ ПОДВИЖНОЙ СЛУЖБЕ

**5.1. Подготовительные действия перед установлением радиосвязи**

5.1.1. До передачи радиостанция должна предпринимать необходимые меры предосторожности с тем, чтобы ее излучения не мешали уже ведущимся передачам; если такие помехи вероятны, то радиостанция должна ожидать соответствующий перерыв в передаче, которой она могла бы помешать.

5.1.2. В тех случаях, когдазывающая радиостанция имеет для передачи радиотелеграммы первых двух высших категорий приоритетности, из числа, указанных в п.5.6.5, она имеет право произвести вызов, не дожидаясь перерыва в работе вызываемой радиостанции.

5.1.3. Если, несмотря на то, что меры предосторожности, указанные в п.5.1.1, были предприняты, но передача радиостанции все же мешает уже ведущейся передаче, то в таких случаях необходимо соблюдать следующие правила:

5.1.3.1. судовая радиостанция, передача которой мешает связи между судовой и береговой радиостанциями, должна прекратить передачу по первому требованию береговой радиостанции;

5.1.3.2. судовая радиостанция, передача которой мешает связи между другими судовыми радиостанциями, должна прекратить передачу по первому требованию одной из этих радиостанций;

5.1.3.3. радиостанция, предлагающая мешающей радиостанции приостановить работу, должна указать приблизительно желательную длительность перерыва.

5.1.4. Радиостанции не должны излучать несущую частоту в промежутке между вызовами.

5.2. Вызов, ответ на вызовы и подготовительные сигналы по установлению обмена

5.2.1. Для вызова радиотелефоном и ответов на вызовы радиостанции используют выделенные для этой цели частоты и позывной или опознавательный сигнал, указанные в лицензии радиостанции или в Справочном списке береговых радиостанций (Приложение № 4 к "Рекомендациям по применению радиосвязи в судоходстве на Дунае"). Вызовы при установлении связи между судами, а также вызовы судовых и береговых радиостанций должны, как правило, осуществляться на частоте 4474 кГц или 2583 кГц. Однако береговая радиостанция может вызвать судовую радиостанцию и на одной из рабочих частот. В случае отсутствия связи из-за условий прохождения на частоте 4474 кГц или 2583 кГц судовые станции осуществляют вызов на рабочих частотах береговых радиостанций (Приложение № 5).

5.2.2. Вызов состоит из:

- позывного или любого другого сигнала опознавания вызываемой радиостанции, передаваемого не более трех раз;
- слова "здесь" (или ДЕ, произносимого с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);

- позывного или другого сигнала опознавания вызывающей радиостанции, передаваемого не более трех раз.

Однако когда условия для установления связи хорошие, вызов может быть заменен на:

- позывной сигнал вызываемой радиостанции, передаваемый один раз;
- слово "здесь" (или ДЕ, произносимое с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);
- позывной сигнал или другой сигнал опознавания вызывающей радиостанции, передаваемый дважды.

5.2.3. После установления связи позывной сигнал или другой опознавательный сигнал может быть передан только один раз.

5.2.4. Если береговая радиостанция оборудована устройством для передачи избирательного вызова, а судовая радиостанция оборудована устройством для приема избирательных вызовов, то береговая радиостанция вызывает судно с помощью передачи соответствующих кодовых сигналов, а судовая радиостанция должна отвечать береговой радиостанции голосом по методу, указанному в п.5.2.5.

5.2.5. Ответ на вызовы состоит из:

- позывного или другого опознавательного сигнала вызывающей радиостанции, передаваемого не более трех раз;
- слова "здесь" (или ДЕ, произносимого с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);

- позывного или другого опознавательного сигнала вызываемой радиостанции, передаваемого не более трех раз.
- 5.2.6. Если радиостанцию вызывают на частоте 4474 кГц или 2583 кГц, она должна отвечать на той же частоте.
- 5.2.7. Как общее правило, связь с береговой радиостанцией должна устанавливаться судовой радиостанцией. С этой целью она может вызвать береговую радиостанцию, но лишь после того, как она войдет в зону действия последней, иными словами, в ту зону, в пределах которой береговая радиостанция может слышать вызовы, посылаемые на соответствующей частоте судовой радиостанцией.
- 5.2.8. Однако береговая радиостанция, имеющая обмен с судовой радиостанцией, может вызвать эту радиостанцию, если она имеет основания предполагать, что судовая радиостанция находится в пределах досягаемости и ведет наблюдение.
- 5.2.9. Кроме того, каждая береговая радиостанция, которая обеспечивает службу общественной корреспонденции, должна, по мере возможности, передавать свои вызовы в форме списков вызовов, состоящих из позывных или других опознавательных сигналов в алфавитном порядке всех судовых радиостанций, для которых она имеет обмен. Эти вызовы должны передаваться в определенное время, установленное компетентными органами.
- 5.2.10. Береговые радиостанции передают списки вызовов, предусмотренные п.5.2.9, на своих обычных рабочих частотах. Этой передаче предшествует общий вызов всем радиостанциям.

5.2.11. Общий вызов всем радиостанциям, объявляющий список вызовов, может осуществляться на частотах 4474 кГц или 2583 кГц в следующем виде:

- "Внимание всех судов" (или СQ, произносимое с помощью кодовых слов ЧАРЛИ КВЕБЕК), передаваемых не более трех раз;
- слова "здесь" (или ДЕ, произносимого с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);
- "... - радио", передаваемого не более трех раз;
- "Слушайте мой список вызовов на ... кГц частоте". Это вступление ни в коем случае не должно повторяться.

5.2.12. Однако, когда условия для установления связи хорошие, вызов может быть заменен на:

- "Внимание всех судов" (или СQ, произносимого с помощью кодовых слов ЧАРЛИ КВЕБЕК) - один раз;
- слово "здесь" (или ДЕ, произносимого как ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);
- "... - радио", передаваемого дважды;
- "Слушайте мой список вызовов на ... кГц частоте". Это вступление ни в коем случае не должно повторяться.

5.2.13. Часы, в течение которых береговые радиостанции передают списки вызовов, и используемые при этом частоты указаны в Справочном списке береговых радиостанций.

5.2.14. Судовые радиостанции должны, по мере возможности, слушать передачу списков вызовов береговых радиостанций. Когда они услышат в этом списке свой позывной сигнал или другой опознавательный сигнал, они должны ответить, по возможности, быстрее.

- 5.2.15. Если корреспонденция не может быть передана немедленно, береговая радиостанция должна сообщить каждой заинтересованной судовой радиостанции вероятное время, в которое может быть начата работа, а также, если это необходимо, частоту, класс передачи, которые будут при этом использованы.
- 5.2.16. Если береговая радиостанция принимает вызовы нескольких судовых радиостанций фактически в одно и то же время, она сама устанавливает порядок передачи этими радиостанциями своей корреспонденции. В своем решении она должна руководствоваться соображениями о приоритете радиотелеграмм и радиотелефонных переговоров (см. п.5.6.5), подготовленных к передаче судовыми радиостанциями, а также необходимостью дать каждой иззывающих ее радиостанций возможность направить ей наибольшее количество сообщений.
- 5.2.17. Если вызываемая радиостанция не отвечает на вызов, переданный три раза через промежутки времени в 2 минуты, то передачу вызова следует прекратить и не возобновлять ранее, чем через 3 минуты.
- 5.2.18. В районах, где осуществляется надежная связь с береговыми радиостанциями,зывающая судовая радиостанция может повторить вызов, как только она убедится в том, что береговая радиостанция закончила обмен.
- 5.2.19. До возобновления вызовазывающая радиостанция должна убедиться в том, что новый вызов не причинит помех другим осуществляющимся связям и что вызываемая радиостанция не имеет связи с другой радиостанцией.

- 5.2.20. Если название и адрес администрации или частной эксплуатирующей организации, в ведении которой находится судовая радиостанция, не указаны в соответствующем списке станций или больше не согласуются с приведенными там сведениями, то судовая радиостанция обязана сообщить все необходимые в этом отношении сведения береговой радиостанции, которой она передает корреспонденцию.
- 5.2.21. Береговая радиостанция может посредством сокращения TR (произносимого с помощью кодовых слов ТАНГО РОМЕО) просить судовую радиостанцию, находящуюся в зоне ее обслуживания, сообщить ей следующие сведения:
- местонахождение и, по мере возможности, направление движения и скорость;
  - ближайший порт захода.
- 5.2.22. Сведения, предусмотренные в п.5.2.21, перед которыми ставится сокращение TR, должны сообщаться судовыми радиостанциями, когда это представляется целесообразным, не дожидаясь предварительного запроса береговой радиостанции. Эти сведения сообщаются только с разрешения капитана судна или лица, ответственного за судно, имеющее радиостанцию.
- 5.2.23. Когда радиостанция принимает вызов, не будучи уверенная в том, что этот вызов предназначается для нее, она не должна отвечать до тех пор, пока не будет повторен вызов и пока не будет ею понят.
- 5.2.24. Если радиостанция принимает предназначенный ей вызов, но сомневается в опознаваниизывающей радиостанции, она должна немедленно ответить и проситьзывающую радиостанцию повторить ее позывной сигнал или иной опознавательный сигнал, которым она пользуется.

### 5.3. Осуществление обмена

- 5.3.1. Всякий раз после установления связи между береговой и судовой радиостанциями на частоте 4474 кГц или 2583 кГц, радиостанции должны перейти для осуществления обмена на одну из своих обычных рабочих частот. Береговой радиостанции следует указать частоту, на которую предлагаются перейти, обозначая частоту в килогерцах.
- 5.3.2. На частоте 4474 кГц или 2583 кГц, исключая передачи об опасности, допускаются только сообщения, предусмотренные в п.5.4.9 настоящих Рекомендаций по применению радиосвязи в судоходстве на Дунае.
- 5.3.3. Если вызываемая радиостанция согласна с вызывающей радиостанцией в отношении рабочих частот, которые должны быть использованы, то она должна передать:
  - указание что, начиная с этого момента, она будет слушать на рабочей частоте, указанной вызывающей радиостанцией;
  - указание о том, что она готова к обмену с вызывающей радиостанцией.
- 5.3.4. Если вызываемая радиостанция не согласна с вызывающей радиостанцией в отношении рабочих частот, которые должны быть использованы, она должна передать указание о рабочих частотах, которые она предлагает.
- 5.3.5. При связи между береговой радиостанцией и судовой радиостанцией береговая радиостанция должна принять окончательное решение относительно частот, которые должны быть использованы.

5.3.6. Если вызываемая радиостанция не в состоянии вести переговоры немедленно, она должна ответить на вызов, как указано в п.5.2.5, и передать вслед за ответом выражение "Ждите... (минут)" "или AS, произносимое с помощью кодовых слов АЛЬФА СЬЕРРА ... (минут)" в случае языковых затруднений), указывая вероятную продолжительность ожидания в минутах. Если эта вероятная продолжительность превышает 10 минут, то должна быть указана причина задержки.

5.3.7. После того, как была установлена связь на частоте, используемой для обмена, передаче радиотелеграммы или радиотелефонному разговору предшествует передача:

- позывного или другого опознавательного сигнала вызываемой радиостанции;
- слова "здесь" (или ДЕ, произносимого с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);
- позывного или другого опознавательного сигналазывающей радиостанции.

5.3.8. При передаче радиотелеграмм по радиотелефону должны соблюдаться следующие правила.

5.3.8.1. Передача радиотелеграммы должна производиться по следующей форме:

- передаю радиотелеграмму: от ... (название судна или пункта сдачи радиотелеграммы);
- номер ... (порядковый номер радиотелеграммы);
- количество слов ...;
- дата ...;

- время ... (время подачи радиотелеграммы на борту судна или в пункте сдачи радиотелеграммы);
- служебные отметки (если таковые имеются);
- адрес ...;
- текст;
- подпись ... (если таковая имеется);
- слово "все" (обозначает, что передача радиотелеграммы закончена).

- 5.3.8.2. Как общее правило, радиотелеграммы всех видов, переданные судовыми радиостанциями, должны нумероваться ежесуточными сериями, причем номером 1 следует отмечать первую радиотелеграмму, передаваемую в каждые данные сутки каждой отдельной радиостанции.
- 5.3.8.3. Каждая радиотелеграмма должна передаваться передающей радиостанцией только один раз. Однако в случае надобности она может быть повторена полностью или частично принимающей или передающей радиостанцией.
- 5.3.8.4. При передаче группы цифр каждая цифра должна произноситься отдельно, и передаче каждой группы или ряда групп должно предшествовать слово "цифрами".
- 5.3.8.5. Числа, написанные буквами, следует произносить так, как они написаны, причем их передаче должно предшествовать слово "буквами".

5.3.8.6. При плохих условиях приема или в случае языковых затруднений, слова, цифры, служебные отметки передаются раздельно по буквам (цифрам) с использованием фонетического алфавита и цифрового кода, указанных в настоящих Рекомендациях по применению радиосвязи в судоходстве на Дунае.

5.3.9. Подтверждение приема радиотелеграммы или серии радиотелеграмм должно быть сделано в следующей форме:

- позывной или другой опознавательный сигнал передающей радиостанции;
- слово "здесь" (или DE, произносимое с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);
- позывной или другой опознавательный сигнал принимающей радиостанции;
- "Ваш номер ... получен, все" (или R, произносимое с помощью кодового слова РОМЕО... (номер), K, произносимое с помощью кодового слова КИЛО в случае языковых затруднений);
- "Ваши от номера ... до номера ... получены, все" (или R, произносимое с помощью кодового слова РОМЕО... (номера), K, произносимого с помощью кодового слова КИЛО в случае языковых затруднений).

5.3.10. Не следует считать передачу радиотелеграммы или серии радиотелеграмм законченной до получения подтверждения.

5.3.11. Конец работы между двумя радиостанциями следует указывать каждой из них посредством слова "конец" (или VA, произносимого с помощью кодовых слов ВИКТОР АЛЬФА в случае языковых затруднений).

5.3.12. Передача вызова и подготовительных сигналов к установлению обмена на частоте 4474 кГц должна быть сведена до минимума и не превышать 1 мин., кроме случаев бедствия, срочности и безопасности.

5.3.12.1. Радиосвязь, осуществляемая береговыми радиостанциями, для передачи на суда:

- Срочные оповещения, касающиеся положения на фарватере (уменьшение ширины или глубины фарватера, непредвиденное прекращение судоходства, положение затонувших судов и т.д.).
- Оповещения о гидрометеорологических явлениях, включая штормовые предупреждения, перечисленные в Рекомендациях, принятых Дунайской Комиссией (сильный ветер, уменьшение дальности видимости ниже 1000 м - док. ДК/СЕС 22/44, прогнозы уровней воды с обеспеченностью от 60 до 100% - док. ДК/СЕС 22/37, оповещение о появлении льда в количестве, представляющем непосредственную угрозу для судоходства и т.д.).
- Прочие сведения, относящиеся к явлениям, которые могут угрожать безопасности судов.

5.3.13. При связи между береговой и судовой радиостанциями судовая радиостанция руководствуется указаниями береговой радиостанции по всем вопросам, касающимся порядка и времени передачи, выбора частоты, продолжительности и прекращения работы.

5.3.14. При связи между судовыми радиостанциями вызываемая радиостанция руководит работой таким же образом, как это указано в п.5.3.13. Однако, если береговая радиостанция найдет необходимым вмешаться, эти радиостанции должны руководствоваться указаниями, которые дает береговая радиостанция.

#### 5.4. Используемые частоты и их назначение

5.4.1. В дунайской подвижной службе используются частоты (каналы) (Приложение № 1) в диапазоне метровых волн из числа частот, указанных в Приложении 18 Регламента радиосвязи, для следующих целей:

5.4.1.1. Для радиосвязи между судами и радиосвязи внутри состава по всей судоходной части р.Дунай используются частоты, указанные в Таблице частот в диапазоне метровых волн.

5.4.1.2. Для радиосвязи между судами и берегом используются частоты, указанные в Таблице частот в диапазоне метровых волн. Конкретное применение этих частот по отдельным видам радиосвязи, согласно плану распределения частот, указано в Таблицах береговых станций.

5.4.2. Никто в рамках дунайской подвижной службы не может использовать частоты для целей, отличающихся от тех, которые указаны в п.5.4.1 настоящих Рекомендаций.

5.4.3. Ничто в настоящих Рекомендациях не может толковаться как запрещение использовать предписанные частоты в случае связи береговой и судовой станций для получения или передачи информации, необходимой для безопасности судна.

- 5.4.4. Частоты передачи (и приема, если эти частоты объединены парами, как в случае дуплексной радиотелефонии), присвоенные каждой береговой станции, указаны в Таблицах береговых станций. Кроме того, в них указаны все другие полезные сведения, касающиеся службы, обеспечивающей каждой береговой станцией.
- 5.4.5. Частота 156,800 МГц является частотой, применяемой в дунайской подвижной службе в случаях бедствия, для безопасности, для целей вызова и ответа на вызов. Она используется для сигналов, вызова и обмена в случаях бедствия, для сигналов срочности и обмена в случаях срочности и для сигналов безопасности.
- Сообщение о безопасности, следующее за предварительным сообщением на частоте 156,800 МГц, должно передаваться на рабочей частоте.
- 5.4.6. Частота 156,800 МГц может быть использована береговыми станциями для избирательного вызова судов. Эта частота может быть также использована береговыми станциями для объявления о передаче на другой частоте их списка вызовов и важных навигационных сведений.
- 5.4.7. Компетентные органы могут, если они этого желают, выделить один из каналов общественной корреспонденции, из числа указанных в п.2.1.1.3, для использования его в качестве канала вызова. Об этом делается тогда указание в Таблицах береговых станций.
- 5.4.8. Всякая передача в полосе 156,7625-156,8375 МГц, способная причинить вредные помехи разрешенным передачам станций дунайской подвижной службы на частоте 156,800 МГц, запрещается.

5.4.9. Для радиосвязи, упомянутой в п.5.3.12.1 между берегом и судном в диапазоне декаметровых волн для навигационного обеспечения на Дунае используются частоты, выделенные для этой цели береговым станциям, указанным в Приложении № 4.

5.4.10. Частота 4474 кГц или 2583 кГц являются общей частотой для вызова и сообщений о бедствии.

5.4.10.1. Судовые радиостанции пользуются также общей частотой 4474 кГц или 2583 кГц для передачи срочных сообщений, упомянутых в п.2.2.1.

После установления связи на частоте 4474 кГц или 2583 кГц судовые станции продолжают вести нормальный обмен на своих рабочих частотах.

5.4.10.2. Береговые радиостанции, использующие общую частоту 4474 кГц или 2583 кГц, предназначаются для передачи следующей информации о состоянии судоходных условий на Дунае:

- Сведения навигационного характера, включающие оповещения для судоводителей, информацию о габаритах фарватера, навигационной путевой обстановке, прекращении судоходства и другие сообщения, связанные с безопасностью судоходства.
- Сведения гидрометеорологического характера, касающиеся уровней воды, ледовых явлений и штормовых предупреждений, включая их прогнозы.

5.4.10.3. В случае использования классов излучения на одной боковой полосе (R3E, J3E) частота 4474 кГц является несущей частотой, при этом передачу следует вести только на верхней половине боковой полосы.

## 5.5. Рабочие часы и дежурство судовых и береговых радиостанций

5.5.1. Служба береговых станций осуществляется, по возможности, непрерывно (днем и ночью). Однако некоторые береговые станции могут работать с ограничением по времени. Каждая администрация, эксплуатирующая береговую станцию, устанавливает часы работы находящихся в ее ведении станций. Об этих часах работы следует известить Секретариат Дунайской Комиссии и опубликовать эти данные в Таблицах береговых станций.

5.5.2. Часы службы радиостанций судов, плавающих по Дунаю, устанавливаются органами, ответственными за их эксплуатацию, однако:

5.5.2.1. Желательно обеспечить постоянное и эффективное наблюдение на частотах береговых станций, отведенных для службы навигационного обеспечения, в течение полного периода ходового времени.

5.5.2.2. В условиях плохой видимости, в местах интенсивного движения, при крутых поворотах реки и при расхождении судов дежурство судовой радиостанции на канале № 10 обязательно, и, кроме того, станция обязана вести наблюдение на других каналах при выполнении конкретных предписаний компетентных органов для отдельных участков Дуная.

- 5.5.3. Наблюдение, предусмотренное в п.5.5.2, должно назначаться водителем судна или лицом, ответственным за его эксплуатацию. Лицо, осуществляющее наблюдение, может исполнять другие обязанности при условии, что они не помешают эффективности наблюдения.
- 5.5.4. Радиостанции судов, плавающих по Дунаю, обеспечивают, в случае необходимости, независимо от установленных для них часов службы, прослушивание, когда выбранные ими береговые станции передают списки вызовов или сообщения, относящиеся к службе навигационного обеспечения согласно Таблице береговых станций.
- 5.5.5. Береговые и судовые станции, работающие непрерывно, не должны прекращать работу, прежде чем они не закончат все операции, связанные с сигналом бедствия, срочности или безопасности.
- 5.5.6. Каждая береговая станция дунайской подвижной службы, по возможности, обеспечивает эффективное наблюдение путем приема на слух на частоте 156,80 МГц в течение своих рабочих часов.
- 5.5.7. Кроме дежурства, упомянутого в п.5.5.6, береговые станции, открытые для международной службы общественной корреспонденции, должны в течение своих рабочих часов вести наблюдение на своей частоте приема, указанной в соответствующей Таблице береговых станций.
- 5.6. Категория разрешенных переговоров и их приоритетность
- 5.6.1. Всем радиостанциям запрещается вести:
- ненужные передачи;

- передачу сигналов без позывных;
- передачу ложных сигналов;
- передачу излишних сигналов или корреспонденции.

5.6.2. Радиотелефонная связь осуществляется путем:

5.6.2.1. Служебных переговоров должностных лиц дунайской подвижной службы между береговыми и судовыми радиостанциями, с которыми имеется непосредственная связь.

5.6.2.2. Приема и передачи радиотелеграмм. Эта услуга при связи с береговой радиостанцией предоставляется, если она допускается национальными правилами той страны, которой принадлежит береговая радиостанция.

5.6.3. Должностные лица, ведущие переговоры в соответствии с п.5.6.2.1, должны быть ознакомлены с правилами ведения радиотелефонных переговоров и несут ответственность за их выполнение.

5.6.4. Лицам, ответственным за радиотелефонную службу береговой и судовой радиостанций, при предоставлении частных переговоров запрещается оставлять без контроля радиотелефонную установку.

5.6.5. В этом пункте термин "сообщение" относится к радиотелеграммам и к переговорам по радиотелефону. Порядок приоритета сообщений в дунайской подвижной службе следующий:

5.6.5.1. Вызовы в случае бедствия, сообщения о бедствии и обмен, связанный с бедствием.

- 5.6.5.2. Сообщения, которым предшествует сигнал срочности.
- 5.6.5.3. Сообщения, которым предшествует сигнал безопасности.
- 5.6.5.4. Сообщения, относящиеся к навигации и безопасности плавания.
- 5.6.5.5. Сообщения, касающиеся гидрометеорологических сведений и прогнозов.
- 5.6.5.6. Правительственные сообщения.
- 5.6.5.7. Служебные сообщения, относящиеся к функционированию службы радиосвязи или ранее переданным сообщениям.
- 5.6.5.8. Служебные сообщения, относящиеся к оперативному управлению работой флота.
- 5.6.5.9. Частные сообщения.

## 5.7. Процедуры проведения испытаний

- 5.7.1. Если судовой станции необходимо передавать сигналы для испытания или настройки, которые могли бы нарушить работу соседних береговых станций, то до передачи таких сигналов должно быть получено согласие этих станций.
- 5.7.2. Если станции необходимо передавать испытательные сигналы либо для настройки передатчика перед передачей вызова, либо для настройки приемника, длительность таких сигналов не должна превышать 10 сек., и они должны содержать позывной сигнал или другой опознавательный сигнал станции, которая передает испытательные сигналы. Этот позывной сигнал или опознавательный сигнал должен произноситься медленно и отчетливо.

- 5.7.3. Настройку радиотелефонного канала разрешается производить только путем передачи слов порядкового счета: "Даю счет для настройки: один, два, три, четыре, пять ..." или посылкой тонального вызова. Производить настройку радиотелефонного канала путем переговоров не рекомендуется.
- 5.7.4. На частоте 156,80 МГц любые передачи для испытаний должны быть сведены до минимума.

## СТАТЬЯ VI

### ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ

#### 6.1. Бедствие, срочность и безопасность

- 6.1.1. При возникновении опасности для экипажа и для судна, а также для других судов или прибрежных сооружений каждое судно обязано использовать любые средства сообщения, находящиеся в его распоряжении, для принятия срочных мер с тем, чтобы привлечь внимание к возникшей опасности и предотвратить значительный ущерб.
- 6.1.2. Радиотелефонные сообщения о бедствии, срочности и безопасности должны передаваться медленно и разборчиво, причем каждое слово произносится отчетливо, чтобы облегчить запись.
- 6.1.3. В случае бедствия выполняются следующие правила:
- 6.1.3.1. В случае бедствия передается специальный сигнал бедствия "MAYDAY", произносимый как французское выражение "m'aider" (МЭДЭ).

#### 6.1.3.2. Вызов в случае бедствия состоит из:

- сигнала бедствия "MAYDAY" (произносимого три раза);
- слова "здесь" (или "ДЕ", произносимого с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);
- позывного или другого опознавательного сигнала судовой станции, терпящей бедствие (произносимого три раза).

6.1.3.3. Вызов в случае бедствия пользуется абсолютным приоритетом перед всеми другими передачами. Все слышащие его станции должны немедленно прекратить всякую передачу, которая может причинить помеху обмену о бедствии, и должны продолжать слушать на частоте, применяемой для передачи вызова в случаях бедствия. Этот вызов не должен быть адресован какой-либо определенной станции и до тех пор, пока не будет передано сообщение о бедствии, подтверждение приема передаваться не должно.

#### 6.1.3.4. Сообщение о бедствии состоит из:

- сигнала бедствия "MAYDAY";
- названия или другого опознавательного сигнала подвижной станции, терпящей бедствие;
- сведений о ее местонахождении;
- сведений о характере бедствия и роде просимой помощи;
- любых других сведений, которые могли бы облегчить оказание помощи.

6.1.3.5. Подтверждение приема сообщения о бедствии дается в следующей форме:

- сигнал бедствия "MAYDAY";
- позывной сигнал или другой опознавательный сигнал станции, передающей сообщение о бедствии (передаваемый три раза);
- слово "здесь" (или ДЕ, произносимое с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);
- позывной или другой опознавательный сигнал станции, подтверждающий прием (произносимый три раза);
- слово ПОЛУЧЕНО (или PPP, произносимое с помощью кодовых слов РОМЕО РОМЕО РОМЕО в случае языковых затруднений);
- сигнал о бедствии "MAYDAY".

6.1.3.6. Каждая судовая станция, подтверждающая прием сообщения о бедствии, должна по приказу судоводителя или лица, ответственного за судно, передать, по возможности, быстрее следующие сведения в указанном порядке:

- свое название;
- свое местонахождение;
- скорость, с которой она направляется к судовой станции, и приблизительное время, необходимое, чтобы достичь станции, терпящей бедствие.

6.1.3.7. До передачи сообщения, указанного в п.6.1.3.6, станция должна удостовериться в том, что она не причинит помех передачам других станций, находящихся в лучших условиях, для оказания немедленной помощи станции, терпящей бедствие.

6.1.3.8. Обмен в случае бедствия состоит из всех сообщений, относящихся к немедленной помощи, необходимой судовой станции, терпящей бедствие, причем сигнал бедствия должен быть передан до вызова и в начале заголовка каждой радиотелеграммы. Руководство обменом в случае бедствия принадлежит судовой станции, терпящей бедствие, или береговой станции, которая, применяя положения п.6.1.3.9, передала сообщения о бедствии.

Станция, терпящая бедствие, или станция, руководящая обменом в случае бедствия, может обязать молчать либо все станции дунайской подвижной службы в районе, либо любую станцию, которая причиняет помехи обмену в случае бедствия. Она должна адресовать свои указания, смотря по обстоятельствам "Всем станциям" (CQ) или одной станции.

В любом случае она должна пользоваться сигналом "МОЛЧАНИЕ MAYDAY", произносимым как французское слово "m'aider" (мэ-дэ). Любая станция дунайской подвижной службы, находящаяся вблизи судна, терпящего бедствие, может также, если она считает это необходимым, установить молчание. Для этой цели она должна пользоваться словом "МОЛЧАНИЕ", за которым следует слово "БЕДСТВИЕ" и ее собственный позывной сигнал. Всем станциям, которые знают об обмене в случае бедствия, но не принимают в нем участия, воспрещается передавать на тех частотах, на которых происходит обмен бедствием, до получения ими сообщения, указывающего, что нормальная работа может быть возобновлена. Когда обмен в случае бедствия

закончен на частоте, которая была использована для этого обмена, станция, руководящая обменом в случае бедствия, должна передавать на той же частоте сообщение, адресованное "Всем станциям" (CQ), указывая, что нормальная работа может быть возобновлена.

Это сообщение состоит из:

- сигнала бедствия "MAYDAY";
- вызова "Всем станциям" или "CQ" (Произносимого по слогам с помощью кодовых слов ЧАРЛИ КВЕБЕК), передаваемого три раза;
- слова "здесь" (или DE, произносимого по слогам с помощью кодовых слов ДЕЛЬТА ЭКО в случае языковых затруднений);
- позывного или другого опознавательного сигнала станции, передающей сообщения;
- времени передачи сообщения;
- названия и позывного сигнала судовой станции, которая терпела бедствие;
- слов "ОБМЕН ПО БЕДСТВИЮ ЗАКОНЧЕН".

6.1.3.9. Береговая станция или судовая станция, у знающая, что одна из судовых станций терпит бедствие, должна передать сообщение о бедствии в каждом из следующих случаев:

- a) когда станция, терпящая бедствие, сама не в состоянии передать сообщение о бедствии;
- b) когда судоводитель или лицо, ответственное за судно, не терпящее бедствие, либо лицо, ответственное за береговую станцию, считает, что необходима дополнительная помощь;

- с) когда, не будучи сама в состоянии оказать помощь, она слышит сообщение о бедствии, прием которого не был подтвержден.

Судовая станция не должна подтверждать приема сообщения о бедствии, передаваемого береговой станцией, в условиях, указанных в пунктах "а" - "с", пока водитель судна или лицо, ответственное за судно, не подтвердят, что судовая станция в состоянии оказать помощь.

6.1.4. В случае срочности применяются следующие правила:

6.1.4.1. Срочность обозначается трехкратным повторением сигнала срочности "PAN PAN", произносимого как французское слово "panne" ("пан").

6.1.4.2. Сигнал срочности передается перед вызовом и указывает, чтозывающая станция имеет для передачи очень срочное сообщение, касающееся безопасности какого-либо лица, судна или речного сооружения.

6.1.4.3. Сообщения, которым предшествует сигнал срочности, должны, как общее правило, передаваться открытым текстом.

6.1.5. Каждая станция, которая намерена передавать сообщения, касающиеся безопасности плавания, перед вызовом должна передавать сигнал, состоящий из трехкратного повторения сигнала безопасности "SECURITE" (СЭКЮРИТЕ), отчетливо произносимого, как по-французски.

Сигнал безопасности означает, что станция намеревается передавать сообщения, касающиеся безопасности плавания или содержащие важные сведения, либо важные гидрометеорологические предупреждения.

- 6.1.6. Сигналы и вызовы бедствия, срочности и безопасности, а также сообщения о бедствии и срочности передаются на частоте 156,80 МГц. Сообщения о безопасности, которые следуют за вызовом, должны передаваться на рабочей частоте: для этой цели в конце вызова дается соответствующее указание. Сообщение бедствия, срочности и безопасности имеет приоритет перед другими сообщениями в соответствии с порядком, изложенным в пункте 5.6.5.
- 6.1.7. В дунайской подвижной службе в диапазоне метровых волн сообщения о бедствии, срочности и безопасности должны, как правило, адресоваться "Всем станциям". Однако в некоторых случаях они могут быть адресованы одной определенной станции.
- 6.1.8. Все станции, услышавшие сигнал бедствия или срочности, или безопасности, должны продолжать слушать это сообщение до тех пор, пока они не убедятся, что это сообщение их не касается. Они не должны производить никаких передач, которые могут причинить этому сообщению помехи.
- 6.1.9. Сигналы бедствия, срочности и безопасности могут быть переданы только с разрешения водителя судна или лица, ответственного за судно.

## 6.2. Гидрометеорологические информации

- 6.2.1. Береговые станции передают гидрометеорологические информации по определенному расписанию, на частотах, указанных в Таблицах береговых станций.

- 6.2.2. Кроме регулярной передачи сообщений, в соответствии с п.6.2.1, компетентные органы принимают необходимые меры к тому, чтобы некоторые станции передавали гидрометеорологические сообщения по запросу судовых радиостанций.
- 6.2.3. Во время передач "всем" гидрометеорологических сообщений, предназначенных для станций дунайской подвижной службы, все станции этой службы, находящиеся в зоне действия станции, осуществляющей передачу сообщений, должны соблюдать молчание с тем, чтобы дать возможность всем станциям, которые этого желают, принять эти сообщения.

## СТАТЬЯ VII

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ, РАБОТАЮЩЕГО НА МЕТРОВЫХ ВОЛНАХ

#### 7.1. Класс излучения

Должна применяться только частотная модуляция с предварительной коррекцией в 6 дб на октаву (фазовая модуляция).

#### 7.2. Мощность

- 7.2.1. Эффективно излучаемая мощность радиотелефонной установки на судах должна составлять:

7.2.1.1. при использовании радиосвязи для целей, указанных в п.2.3. - не более 1 ватта;

7.2.1.2. при использовании радиосвязи для целей, указанных в п.2.2 - не менее 6 ватт и не более 25 ватт, причем должна быть

предусмотрена возможность уменьшения эффективно излучаемой мощности до величины 1 ватт или менее, но не ниже предела 0,3 ватта;

7.2.1.3. при использовании радиосвязи для целей, указанных в п.2.1.1.2 - не более 1 ватта;

7.2.1.4. при использовании радиосвязи для целей, указанных в п.2.1.1.1 и п.2.1.1.3 - не менее 6 ватт и не более 25 ватт.

7.2.2. Выходная мощность береговых станций не должна превышать для службы навигационного обеспечения и общественной корреспонденции - 50 ватт, а для службы портовых операций - 10 ватт.

### 7.3. Допускаемое отклонение частоты

Максимальное допускаемое отклонение средней частоты частотной полосы, занимаемой излучением, от присвоенной частоты должно быть не более  $10 \cdot 10^{-6}$ .

### 7.4. Максимальная девиация частоты

Максимальная девиация частоты, соответствующая 100-процентной модуляции, должна приближаться, насколько это практически возможно, к 5 кГц, но ни в коем случае не должна превышать  $\pm 5$  кГц.

## 7.5. Побочные излучения

- 7.5.1. К побочным излучениям относятся излучения на частоте или частотах, расположенных за пределами необходимой полосы, уровень которых может быть снижен без того, чтобы это повлияло на соответствующую передачу сообщений. К побочным излучениям относятся гармонические излучения, паразитные излучения и составляющие взаимной модуляции.
- 7.5.2. Средняя мощность любого побочного излучения, обусловленного продуктами модуляции в любом другом канале, из числа перечисленных в Приложении 18 Регламента радиосвязи, не должна превышать предела в 10 мкВт.
- 7.5.3. Средняя мощность любого побочного излучения на любой дискретной частоте в полосах 156,025–157,425 МГц, 160,625–160,975 МГц и 161,475 – 162,025 МГц не должна превышать предела в 2,5 мкВт.

## 7.6. Характеристики приемных устройств

- 7.6.1. Характеристики приемных устройств должны обеспечивать точную работу в условиях разности между соседними каналами в размере 25 кГц и звуковых частот до 3000 Гц.
- 7.6.2. Допускаемое отклонение частоты гетеродинов приемника должно быть не более:
- 7.6.2.1. для судовых и береговых станций  $10 \cdot 10^{-6}$ ;
- 7.6.2.2. для станций внутрисудовой связи  $20 \cdot 10^{-6}$ .
- 7.6.3. Чувствительность приемника по напряжению при соотношении сигнал/шум 20 дБ должна быть не менее:

- 7.6.3.1. для судовых и береговых станций 0,8 мкв;
- 7.6.3.2. для станций внутрисудовой связи 1,0 мкв.
- 7.6.4. Двухсигнальная избирательность приемника по соседнему каналу должна быть не менее:
  - 7.6.4.1. для судовых и береговых станций 70 дб;
  - 7.6.4.2. для станций внутрисудовой связи 60 дб.
- 7.6.5. Ослабление ложных каналов приема должно быть не менее:
  - 7.6.5.1. для судовых и береговых станций - 70 дб;
  - 7.6.5.2. для станций внутрисудовой связи - 60 дб.
- 7.6.6. Отклонение частотной характеристики приемника от характеристики после коррекции 6 дб/октава должно составлять не более:
  - 7.6.6.1. для судовых и береговых станций:
    - 7.6.6.1.1. при работе на динамический громкоговоритель - от +2 до -4 дб;
    - 7.6.6.1.2. при работе на телефон или линию - от +2 до -3 дб;
  - 7.6.6.2. для станций внутрисудовой связи - от +3 до -5 дб.
- 7.6.7. Излучение гетеродинов приемника на антенном вводе радиостанции не должно превышать величину 20 нВт.
- 7.6.8. Приемники судовых и береговых станций должны быть снабжены регулирующим устранителем шума, снижающим его до уровня не менее 40 дб.
- 7.6.9. Интермодуляционная избирательность приемника судовых и береговых станций должна быть не менее 70 дб.

## 7.7. Характеристики антенн

- 7.7.1. При передаче на любой из частот, указанных в п.2.1.1 настоящих Рекомендаций, излучение каждой станции должно иметь вертикальную поляризацию.
- 7.7.2. Судовые антенны должны иметь круговую диаграмму направленности в горизонтальной плоскости. Усиление судовых антенных систем не должно превышать усиления, которое обеспечивается полуволновым и изолированным в пространстве диполем.
- 7.7.3. Антенны береговых станций могут применяться с диаграммой направленности в  $180^{\circ}$  и менее, в зависимости от обслуживаемого участка реки.
- 7.7.4. Высота подъема антенн на речных судах не должны превышать 12 м от грузовой ватерлинии.
- 7.7.5. Антенны должны быть изолированы, то есть они должны быть удалены, по крайней мере на 4 м от значительного металлического объекта, который выше антенны.
- 7.7.6. Если судовые станции соединены не с общей antennой, а с отдельными антennами, то следует при помоши соответствующих мер обеспечить возможность достаточной развязки между ними.

## СТАТЬЯ VIII

### ПРИМЕНЕНИЕ АППАРАТУРЫ СЕЛЕКТИВНОГО ВЫЗОВА

#### 8.1. Общие положения

- 8.1.1. Характеристики международной системы селективного вызова с последовательным одночастотным кодом должны соответствовать Приложению 44 Регламента радиосвязи.

- 8.1.2. Судовые устройства для приема сигналов селективного вызова должны вырабатывать звуковой или визуальный сигнал (или оба сигнала одновременно) для привлечения внимания вахтенного персонала судна.
- 8.1.3. Номера селективного вызова судовых станций, указанные в п.4.3.4.3, а также номера опознавания береговых станций назначаются компетентными органами каждой страны из числа номеров, закрепленных за страной.

## 8.2. Вызовы и ответы на вызовы

- 8.2.1. Вызов должен состоять из:

- номера селективного вызова вызываемой судовой станции;
- номера опознавания вызывающей береговой станции.

Однако номер опознавания вызывающей береговой станции может не передаваться или может быть заменен номером канала, который вызываемой станции следует использовать для ответа и обмена.

Вызов передается два раза.

- 8.2.2. Если вызываемая станция не отвечает, вызов может быть повторен не менее, чем через 5 минут, затем вызов может быть возобновлен через 15 минут.
- 8.2.3. Ответ судовой станции на вызовы береговой станции должен быть послан в соответствии с п.5.2.4 и п.5.2.5.
- 8.2.4. Для целей безопасности плавания может быть использован специальный вызов "всем судам".

Этот вызов должен использоваться только как дополнительный, если потребуется, к процедурам, связанным с безопасностью плавания, перечисленным в п.6.1, и не должен в этих обстоятельствах использоваться вместо таких процедур, в особенности заменять сигналы бедствия, срочности и безопасности, описанные в п.6.1.3, п.6.1.4 и п.6.1.5.

**8.2.5.** Селективный вызов должен, как правило, передаваться только в направлении береговая станция-судно на частоте 156,800 МГц.

**ТАБЛИЦА ЧАСТОТ**  
**в диапазоне метровых волн, используемых в**  
**радиосвязи в судоходстве на Дунае**

Для радиосвязи между судами и берегом используются следующие частоты, конкретное применение которых по отдельным видам радиосвязи, согласно плану распределения частот, указано в таблицах береговых станций:

Назначение вида радиосвязи	Номера каналов	Частота судовых радиостанций в МГц	
		передача	приём
Вызов, бедствие и безопасность	16*		156,800
Радиосвязь между судами	10**		156,500
Радиосвязь внутри состава	15 17		156,750 156,850
Радиосвязь для навигационного обеспечения	18 78 19 20 80 22 82	156,900 156,925 156,950 157,000 157,025 157,100 157,125	161,500 161,525 161,550 161,600 161,625 161,700 161,725
Радиосвязь для портовых операций	73 11 71 12 13*** 14		156,675 156,550 156,575 156,600 156,650 156,700
Радиосвязь для общественной корреспонденции	23 24 84 25 26 27 28	157,150 157,200 157,225 157,250 157,300 157,350 157,400	161,750 161,800 161,825 161,850 161,900 161,950 162,000
Назначение вида радиосвязи	Номера каналов	прием	передача
		Частота береговых радиостанций в МГц	

Приложение № 1

- \* На участке Дуная ФРГ канал № 16 предназначен только для избирательного вызова.
- \*\* На участке Дуная ФРГ на канале № 10 допускается эффективно излучаемая мощность судовых станций не более 1 ватта.
- \*\*\* За исключением портов, расположенных в пунктах, где встречаются внутренний водный путь и морские пути (к примеру: Сулина, Измаил).

БЕЗГОДНЫХ СТАНЦИИ, РАБСТАВЛЕНЫХ НА МЕТРОВЫХ ВОЛНАХ И УЧАСТВУЮЩИХ В СЛУЖБЕ  
РАДИОСВЯЗИ В СУДОВОМСТВЕ НА ДУНАЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ НАВИГАЦИОННОГО  
ОБСЛУЖЧЕНИЯ, ПОРТОВЫХ ОПЕРАЦИЙ И ОБЩЕСТВЕННОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ

## ТАБЛИЦА

№ п/п	Наименование серверной станции	Расположение /км/	Навигационное обеспечение				Портовые операции				Общественная корреспонденция				Примечание
			Позывной станции	№ канала	Время работы /МКВ/	Дальность действия	Позывной станции	№ канала	Время работы /МКВ/	Дальность действия	Позывной станци	№ канала	Время работы /МКВ/	Дальность действия	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	ШИКС БАД АБАХ	2397,2	ШЛЕДЕ ЗЕ БАД АБАХ	183*	4*	2409-2389	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	РЕГЕНСБУРГ I	2385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251*
3.	ШИКС РЕГЕНСБУРГ	2379,7	ШЛЕДЕ ЗЕ РЕГЕНСБУРГ	203*	4*	2389-2369	-	-	-	-	-	-	-	-	2414-2340
4.	РАХЕНСБУРГ	2376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	ИННС ГЕСИНГ	2354,0	ШЛЕДЕ ЗЕ ГЕСИНГ	223*	0000-2400	2361-2344	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	ШИКС ШТРАУБИНГ	2324,1	ШЛЕДЕ ЗЕ ШТРАУБИНГ	183*	-	2336-2314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ ШТРАУБИНГ	2341,1	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ ШТРАУБИНГ	183*	5*	2334-2314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	ШИКС ДЕГЕНДОРФ	2281,6	ШЛЕДЕ ЗЕ ДЕГЕНДОРФ	203*	-	2306-2275	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	ДЕГЕНДОРФ I	2285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261*
10.	ДЕГЕНДОРФ	2283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2340-2250
11.	ШИКС АЛХА	2272,5	ШЛЕДЕ ЗЕ АЛХА	223*	-	2283-2253	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	ШИКС ФИЛЬСХОФЕН	2251,5	ШЛЕДЕ ЗЕ ФИЛЬСХОФЕН	183*	-	2264-2242	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	ШИКС КАХЛЕТ	2230,5	ШЛЕДЕ ЗЕ КАХЛЕТ	203*	0500-2300	2239-2226	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	ПАССАУ	2228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	ПАССАУ I	2228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2250-2214
16.	ШИКС ЙОНЕШТЕИН	2203,1	ШЛЕДЕ ЗЕ ЙОНЕШТЕИН	223*	0000-2400	2213-2187	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	ПФАРКИРХЕН	2178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
18.	ШИКС АЛХА	2162,7	ШЛЕДЕ ЗЕ АЛХА	18*	0000-2400	2169-2154	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	ШИКС ОГЕНСДОРФ	2145,7	ШЛЕДЕ ЗЕ ОГЕНСДОРФ	208*	0000-2400	2162-2137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	ЛИНИ	2130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
21.	ЛИНИ - ФЕСТ	2127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	ШИКС АБИНИНГ-АСТЕН	2119,4	ШЛЕДЕ ЗЕ АБИНИНГ-АСТЕН	228*	0000-2400	2129-2110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	ЭННС	2112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	ШИКС ВАЛЬЗЕ	2094,5	ШЛЕДЕ ЗЕ ВАЛЬЗЕ	18*	0000-2400	2112-2079	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ ТИФЕНБАХ	2081,1	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ ТИФЕНБАХ	16	9*	2101-2077	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	БРАНДСТЕТЕР-КОГЕЛЬ	2080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
27.	ШИКС ИБС-ПЕРЗЕНБЕГ	2060,4	ШЛЕДЕ ЗЕ ИБС-ПЕРЗЕНБЕГ	208*	0000-2400	2069-2052	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	ШИКС МЕЛЬК	2037,0	ШЛЕДЕ ЗЕ МЕЛЬК	228*	0000-2400	2059-2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29.	Тыс:мобель	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	Шлюз Рюссароф	2012-0	ШЛЕНЗЕ РЮРСОРФ	18	0000-2400	2026-2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	Кремс	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.	Шлюз Альтенвёрт	1979-8	ШЛЕНЗЕ АЛЬТЕНВЕРТ	20 <sup>8*</sup>	0000-2403	1995-1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33.	Шлюз Грайфенштайн	1949-5	ШЛЕНЗЕ ГРЕЙФЕНШТАЙН	22 <sup>8*</sup>	0000-2400	1961-1945	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.	Манхартсбург	1940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35.	Шлюз Нусдорф	1933-6	ШЛЕНЗЕ НУСДОРФ	19	0600-1430 <sup>10*</sup>	1943-1909	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36.	Шлюз Вена	1920-8	ШЛЕНЗЕ ВИНА 11*	18	0000-2400	1940-1890	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37.	Вена	1920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38.	Братислава	1867	БРАТИСЛАВА РАДИО	22	0000-2400	1895-1839	ХАФЕН ВИНИ 12*	-	-	-	-	-	-	-	-
39.	Шлюз Ду Наклийтн	1845	ДУНАКЛИЙТИ РАДИО	80	0600-1800	1850-1816	БРАТИСЛАВА РАДИО	-	-	-	-	-	-	-	1880-1607
40.	Шлюз Габчицкого	1820	ГАБЧИКОВО РАДИО	78	0000-2400	1845-1795	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.	Дльер	1794	ДЛЬЕР РАДИО	19	0600-1800	1825-1782	ПОРТ ДЛЬЕР	11	0600-1800	1815-1789	ГАБЧИКОВО РАДИО	25	-	1880-1760	-
42.	Комаром	1768	КОМАРОМ РАДИО	20	0600-1800	1796-1750	ПОРТ КОМАРОМ	13 <sup>8*</sup>	0600-1800	1787-1/49	ФОКА КОМАРОМ	23	0000-2400	1825-1782	-
43.	Комарно	1767	КОМАРНО РАДИО	18	0000-2400	1795-1742	КОМАРНО РАДИО	12	0000-2400	1784-1752	КОМАРНО РАДИО	26	0000-2400	1795-1750	1821-1/07
44.	Сень	1762	-	-	-	-	ПОРТ СЕНЬ	73	0600-1800	1770-1728	-	-	-	-	-
45.	Штурово	1718	ШТУРОВО РАДИО	80	0600-1500	1745-1691	ШТУРОВО РАДИО	11	0500-1400	1734-1703	ШТУРОВО РАДИО	26	-	1778-1700	-
46.	Эстергом	1718	ЭСТЕРГОМ РАДИО	78	0600-1800	1746-1703	ПОРТ ЭСТЕРГОМ	13	0600-1800	1737-1704	ФОКА ЭСТЕРГОМ	84	0000-2400	1746-1703	-
47.	Сод	1707	-	-	-	-	ФОКА ПИЛИНАРОВ	13 <sup>8*</sup>	-	-	-	-	-	-	-
48.	Пилинарот	1705	-	-	-	-	ФОКА ПИЛИНАРОВ	13	0600-1800	1725-1685	ФОКА ЭСТЕРГОМ	-	-	-	-
49.	Шлюз Надмарии	1696	НАДМАРС РАДИО	19	0600-1800	1700-1690	ПОРТ ВИДЕГРАД	-	-	-	-	-	-	-	-
50.	Вишеград	1693,3	-	-	-	-	ПОРТ ДУНАВОГДЫНЬ	14 <sup>8*</sup>	0600-1800	1708-1680	-	-	-	-	-
51.	Дунабогдань	26,5	/ругав Сентэндре/	-	-	-	ПОРТ СЕНТЭНДРЕ	7 <sup>3*</sup>	0600-1800	1696-1670	ФОКА НАЛЬХИДЕГХЕДЬ	27	0600-1800	1703-1670	-
52.	Сентэндре /рукав Сентэндре/	21,5	-	-	-	-	ПОРТ СЕНТЭНДРЕ	7 <sup>3*</sup>	0600-1800	5,5-31,5	-	-	-	-	-
53.	Ваш	1679,7	ВАН РАДИО	18	0600-1800	1692-1664	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54.	Будапешт	1650	-	-	-	-	ПОРТ УППЕНТ	11	0000-2400	1675-1631	ФОКА БУДАПЕШТ - 3	25	0000-2400	1675-1611/	-
55.	Будапешт	1653,8	-	-	-	-	ПОРТ УППЕНТ	-	-	-	ФОКА БУДАПЕШТ - 1	25	0000-2400	1673-1637	-
56.	Уппент	1653	-	-	-	-	ПОРТ УППЕНТ	-	-	-	ФОКА БУДАПЕШТ - 2	25	0000-2400	1673-1637	-
57.	Будапешт	1647	БУДАПЕШТ РАДИО	20 <sup>8*</sup>	0000-2400	1673-1619	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58.	Будапешт	1645,7	-	-	-	-	ПОРТ БУДАПЕШТ	11 <sup>8*</sup>	0000-2400	1663-1623	-	-	-	-	-
59.	Чепель - 1	1642,8	-	-	-	-	ПОРТ ЧЕПЕЛЬ - 1	13 <sup>8*</sup>	0600-1800	1655-1612	-	-	-	-	-
60.	Чепель - 2	1640	ЧЕПЕЛЬ РАДИО - II	2 <sup>2*</sup>	0600-1800	1665-1613	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61.	Сваждаломбатта	1617	-	-	-	-	ПОРТ САЗДАМОЛОМБАТТА	11	0600-1800	1647-1610	-	-	-	-	-
62.	Шлюз Алонь	1596	АЛОНЬ РАДИО	18	0600-1800	1618-1582	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
63.	Шилот Таш	1586,1	-	-	-	-	ПОРТ ТАШ	11	0600-1800	1605-1567	-	-	-	-	-
64.	Дунавиарс	1579	ДУНАУВАРОС РАДИО	20	0600-1800	1593-1553	ПОРТ ДУНАУВАРОС	128*	0600-1800	1594-1570	ФОКА ДУНАУВАРОС	23	0600-1800	1594-1570	-
65.	Паки	1531	ПАКИ РАДИО	19	0600-1800	1560-1512	ПОРТ ПАКИ	14	0600-1800	1542-1503	ФОКА ПАКИ	2b	0600-1800	1542-1503	-
66.	Факс	1497	ФАКС РАДИО	80	0600-1800	1524-1485	-	-	-	-	ФАКС РАДИО	27	0000-2400	1524-1485	-
67.	Баля	1479	БАЛЯ РАДИО	18	0600-1800	1502-1450	ПОРТ БАЛЯ	13	0600-1800	1494-1465	БАЛЯ РАДИО	24	0000-2400	1502-1450	-
68.	Мохач	-	-	-	-	-	ФОКА БАЛЯ	13	0600-1800	1494-1464	-	-	-	-	-
69.	Бездан	1447	МОХАЧ РАДИО	82	0600-1800	1469-1433	ПОРТ МОХАЧ	118*	0600-1800	1463-1433	-	-	-	-	-
70.	Алатин	1425	БЕЗДАН РАДИО	20	0600-1800	1433-1418	БЕЗДАН РАДИО	14	0600-1800	1435-1415	-	-	-	-	-
71.	Буковар	1333	ВУКОВАР РАДИО	80	0600-1800	1359-1301	ВУКОВАР РАДИО	11	0600-1800	1343-1323	ВУКОВАР РАДИО	84	0600-1800	1401-1301	-
72.	Нови Сад	1255	НОВИ САД РАДИО	18	0600-1800	1301-1187	НОВИ САД РАДИО	73	0600-1800	1265-1245	НОВИ САД РАДИО	28	0600-1800	1301-1187	-
73.	Београд	1170	БЕОГРАД РАДИО	80	0600-2400	1187-1154	БЕОГРАД РАДИО	11	0600-2400	1180-1160	БЕОГРАД РАДИО	84	0000-2400	1187-1103	-
74.	Панчево	1154	ПАНЧЕВО РАДИО	19	0600-1800	1154-1116	ПАНЧЕВО РАДИО	12	0600-1800	1164-1144	-	-	-	-	-
75.	Смедерево	1116	СМЕДЕРЕВО РАДИО	18	0600-1800	1116-1075	СМЕДЕРЕВО РАДИО	73	0600-1800	1126-1106	-	-	-	-	-
76.	Велико Градиште	1059	ГРАДИШТЕ РАДИО	19	0600-1800	1075-1022	ГРАДИШТЕ РАДИО	71	0600-1800	1069-1049	ГРАДИШТЕ РАДИО	23	0600-1800	1103-1022	-
77.	Модлова Веке	1048	МОДЛОВА ВЕКЕ РАДИО	82	0600-2400	1073-1023	МОДЛОВА ВЕКЕ РАДИО	14	0600-2400	1063-1033	-	-	-	-	-
78.	Дренкова	1016	ДРЕНКОВА РАДИО	18	0600-2400	1041- 991	ДРЕНКОВА РАДИО	13	0600-2400	1031-1001	-	-	-	-	-
79.	Дони Милановци	991	МИЛАНОВАЦ РАДИО	80	0600-1800	1022- 956	МИЛАНОВАЦ РАДИО	11	0600-1800	1001- 981	МИЛАНОВАЦ РАДИО	84	0600-1800	1022- 956	-
80.	Оришава	954	ОРИШАВА РАДИО	19	0600-2400	979- 929	ОРИШАВА РАДИО	14	0600-2400	969- 939	-	-	-	-	-
81.	Царево Железные Ворота I /племеня берег/	943	ЭКСПЛЕЗ ПОРТИЛЕ ДЕ ФЕР УНУ РАДИО	18	0600-2400	968- 918	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82.	Царево Железные Ворота I /правила берег/	943	ПРЕВОДНИЦА ДЖЕРДАП ГЛАД РАДИО	18	0600-2400	968- 918	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83.	Кладово	935	КЛАДОВО РАДИО	82	0600-1800	956- 890	КЛАДОВО РАДИО	71	0600-1800	945- 925	КЛАДОВО РАДИО	2*	0600-1800	956- 890	-
84.	Пробета- Турну-Северин	931	ДРОБЕТА-ТУРНУ-СЕВЕРИН РАДИО	78	0600-2400	956- 906	ДРОБЕТА-ТУРНУ-СЕВЕРИН РАДИО	11	0600-2400	946- 916	ДРОБЕТА-ТУРНУ-СЕВЕРИН РАДИО	28	0600-2400	991- 871	-
85.	Шах из Железные Ворота II /племеня берег/	861	ЭКСПЛЕЗ ПОРТИЛЕ ДЕ ФЕР ДОИ РАДИО	20	0600-2400	900- 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86.	Царево Железные Ворота II /правила берег/	861	ПРЕВОДНИЦА ДЖЕРДАП ДЛЯ РАДИО	20	0600-2400	900- 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87.	Прахово	861	ПРАХОВО РАДИО	80	0600-1800	890- 845	ПРАХОВО РАДИО	11	0600-1800	871- 851	ПРАХОВО РАДИО	27	0600-1800	890- 845	-
88.	Груй	851	ГРУЯ РАДИО	19	0600-2400	876- 826	ГРУЯ РАДИО	12	0600-2400	866- 836	-	-	-	-	-
89.	Калафат	795	КОЛАФАТ РАДИО	82	0600-2400	820- 770	КОЛАФАТ РАДИО	14	0600-2400	810- 780	-	-	-	-	-
90.	Викин	791	ВИДИН РАДИО	-	-	-	ВИДИН РАДИО	11	0600-2400	806- 776	ВИДИН РАДИО	-	23*	0600-1530	851- 731
91.	Ново Село	833	НОВО СЕЛО РАДИО	186*	0600-2400	858- 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92.	Лиси	743	ЛОМ РАДИО	807*	0600-2400	768- 718	ЛОМ РАДИО	128*	0600-2400	758- 728	ЛОМ РАДИО	27*	0500-1630	803- 683	-
93.	Казандуя	703	КАЗЛОРДА РАДИО	20	0530-1445	728- 678	КАЗЛОРДА РАДИО	11	0600-2400	718- 688	-	-	-	-	-
94.	Бекет	679	БЕКЕТ РАДИО	22	-	704- 654	БЕКЕТ РАДИО	14	-	694- 664	-	-	-	-	-
95.	Оржово	678	ОЯХОВО РАДИО	186*	0600-2400	703- 653	ОЯХОВО РАДИО	13	0600-2400	693- 663	ОЯХОВО РАДИО	28	0530-1500	738- 618	-
96.	Корадин	630	КОРАДИН РАДИО	19	-	655-605	КОРАДИН РАДИО	11	-	645- 615	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
97.	СОМОВИТ	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
98.	НИКОПОЛ	598	НИКОПОЛ РАДИО	20	0530-1445	623- 573	СОМОВИТ ПОРТ	13	0000-2400	624- 594	-	-	-	-	-		
99.	ЧУРНУ-МЭГҮРЕЛЕ	597	ЧУРНУ-МЭГҮРЕЛЕ РАДИО	22	0000-2400	622- 572	НИКОПОЛ ПОРТ	14	0000-2400	613- 583	НИКОПОЛ РАДИО	11	0000-2400	612- 582	ЧУРНУ-МЭГҮРЕЛЕ РАДИО	26	
100.	ШИЛЭ НИКОПОЛ	581	ШИЛЭ НИКОПОЛ РАДИО	20	0000-2400	606- 556	ЧУРНУ-МЭГҮРЕЛЕ РАДИО	-	-	-	-	-	-	-	0000-2400	657- 531	
101.	ШИЛЭ ТУРНУ-МЭГҮРЕЛЕ	581	ЭКСПЕД ТУРНУ-МЭГҮРЕЛЕ РАДИО	18	0000-2400	606- 556	ЭКСПЕД ТУРНУ-МЭГҮРЕЛЕ РАДИО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102.	Санштов	554	САНШТОВ РАДИО	19	0000-2400	579- 529	СВИНОВ ПОРТ	12	0000-2400	569- 539	СВИНОВ РАДИО	13	0000-2400	569- 539	СВИНОВ РАДИО	84 8*	
103.	Зимница	554	ЗИМНИЧА РАДИО	80	0000-2400	579- 529	ЗИМНИЧА РАДИО	13	0000-2400	569- 539	ЗИМНИЧА РАДИО	-	-	-	-	0500-1530	614- 494
104.	Русе	496	РУСЕ РАДИО	20	0000-2400	521- 471	РУСЕ ПОРТ /движение в порту Русе/	14 8*	0000-2400	511- 481	РУСЕ РАДИО	-	-	-	-	0500-1630	556- 436
105.	Джуруку	493	ДЖУРДЖУ РАДИО	22	0000-2400	518- 468	ДЖУРДЖУ РАДИО	11	0000-2400	508- 478	ДЖУРДЖУ РАДИО	23	0000-2400	553- 433	ДЖУРДЖУ РАДИО	-	
106.	Тутракан	433	ТУТРАКАН РАДИО	18	0530-1445	458- 408	ТУТРАКАН ПОРТ	12	0000-2400	448- 418	-	-	-	-	-	-	-
107.	Ольтеница	430	ОЛЬТЕНИЦА РАДИО	19	0000-2400	455- 405	ОЛЬТЕНИЦА РАДИО	13	0000-2400	445- 415	-	-	-	-	-	-	-
108.	Силистра	375	СИЛИСТРА РАДИО	80 6*	0000-2400	400- 350	ПОРТ СИЛИСТРА	14	0000-2400	390- 360	СИЛИСТРА РАДИО	24	0530-1500	435- 315	СИЛИСТРА РАДИО	-	
109.	Калеврахи	365	КАЛЯРДИК РАДИО	20	0000-2400	390- 340	КАЛЯРДИК РАДИО	11	0000-2400	380- 350	КАЛЯРДИК РАДИО	25	0000-2400	425- 305	КАЛЯРДИК РАДИО	-	
110.	Сигнална станция Извореле /Бържовия/	348	ИЗВОРЕЛЕ РАДИО	22	0000-2400	373- 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111.	Черновада	300	ЧЕРНОВАДА РАДИО	18	0000-2400	325- 275	ЧЕРНОВАДА РАДИО	13	0000-2400	315- 285	-	-	-	-	-	-	-
112.	Хърнова	252	ХЪРНОВА РАДИО	19	-	277- 227	ХЪРНОВА РАДИО	11	-	267- 237	-	-	-	-	-	-	-
113.	Брамла	170	БРАМЛА РАДИО	80	0000-2400	195- 145	БРАМЛА РАДИО	13	0000-2400	185- 155	БРАМЛА РАДИО	23	0000-2400	230- 110	БРАМЛА РАДИО	-	
114.	Галади	150	ГАЛАДИ РАДИО	18	0000-2400	175- 125	ГАЛАДИ РАДИО	11	0000-2400	165- 135	ГАЛАДИ РАДИО	84	0000-2400	210- 90	ГАЛАДИ РАДИО	-	
115.	Рени	127	РЕНИ НАЦИО	20 8*	0000-2400	152- 102	РЕНИ ПОРТ	12	0000-2400	142- 112	РЕНИ РАДИО 1	26 8*	0000-2400	187- 67	РЕНИ РАДИО 1	-	
116.	Ичанийски чатал	80	ЧАТАЛ ИЧАЙЛИ РАДИО	82	0000-2400	105- 55	ИЧАЙЛИ ПОРТ	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
117.	Тульча	72	ТУЛЬЧА РАДИО	19	0000-2400	97- 47	ТУЛЬЧА РАДИО	11	0000-2400	87- 57	ТУЛЬЧА РАДИО	28	0000-2400	132- 12	ТУЛЬЧА РАДИО	-	
118.	Георгиевски чатал	63	ЧАТАЛ СВ. ГЕОРГЕ РАДИО	80	0000-2400	88- 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119.	Горгово	40	ГОРГОВА РАДИО	78	0000-2400	65- 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120.	Кривдан	22	КРИВАН РАДИО	19	0000-2400	41-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121.	Сулина	0	СУЛИНА РАДИО	18	0000-2400	25-0	СУЛИНА РАДИО	14	0000-2400	15-0	СУЛИНА РАДИО	24	0000-2400	60-0	СУЛИНА РАДИО	-	-

ПРИМЕЧАНИЕ: 1\* Вызовы голосом передаются на соответствующем рабочем канале. Канал 16 предназначен только для избирательного вызова. Передача телеграмм не разрешается. В настоящее время эти каналы еще не используются.

2\* На сухогрузном участке Юго-Западии используются частоты 156, 150 МГц и 160, 750 МГц.

3\* Вызовы передаются только на соответствующих рабочих каналах: судовая станция может вызывать бортовую станцию только на соответствующем рабочем канале береговой станции.

4\* Рабочие часы шлюзов сообщаются распоряжениями Речной полиции, издаваемыми водным и Судоходным управлением г. Регенсбург.

5\* Рабочие часы меняются согласно сообщениям Речной полиции, издаваемым водным и Судоходным управлением г. Регенсбург.

6\* "Ново Село радио", "Орляк радио", "Санштов радио" и "Силистра радио" передают на своих рабочих каналах информацию для судов о навигационной гидрометеорологической обстановке по просьбе.

7\* "Русе радио" на канале 20 и "Лом радио" на канале 80 передают в 0830 и 1245 /мск/ информацию о навигационной и гидрометеорологической обстановке, исторические предупреждения передаются в любое время в случае необходимости.

8\* Радиостанция действует.

9\* Эта станция работает только в случаях паводка или аварии.

10\* Работает по необходимости; указанная 1909 км относится к "Донау-канал" /Дунайский канал/.

11\* По пуска в эксплуатацию шлюза Вена около 1990 г. временно будет работать "Вин радио".

12\* До пуска в эксплуатацию порта Вена /Хафен Вин/ временно будет работать "Хафен Вин Дист" /1928, 6 км/.

13\* До завершения строительных работ у Нальмарса служба обеспечивается станцией Нальмаром

Приложение № 3

Annexe № 3

СХЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ  
БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ, РАБОТАЮЩИХ НА МЕТРОВЫХ ВОЛНАХ,  
ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

PLAN SCHEMATIQUE  
DE L'EMPLACEMENT DES STATIONS COTIERES TRAVAILLANT SUR  
ONDES METRIQUES, PAR SECTEUR DU DANUBE

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ / LEGENDE

Порядковый номер согласно Приложению № 2  
Numéro d'ordre conforme à l'Annexe № 2

Навигационное обеспечение  
Besoins de la navigation

46 ШТУРОВО РАДИО  
ŠTUROVO RADIO

80 11<sup>X</sup>/26

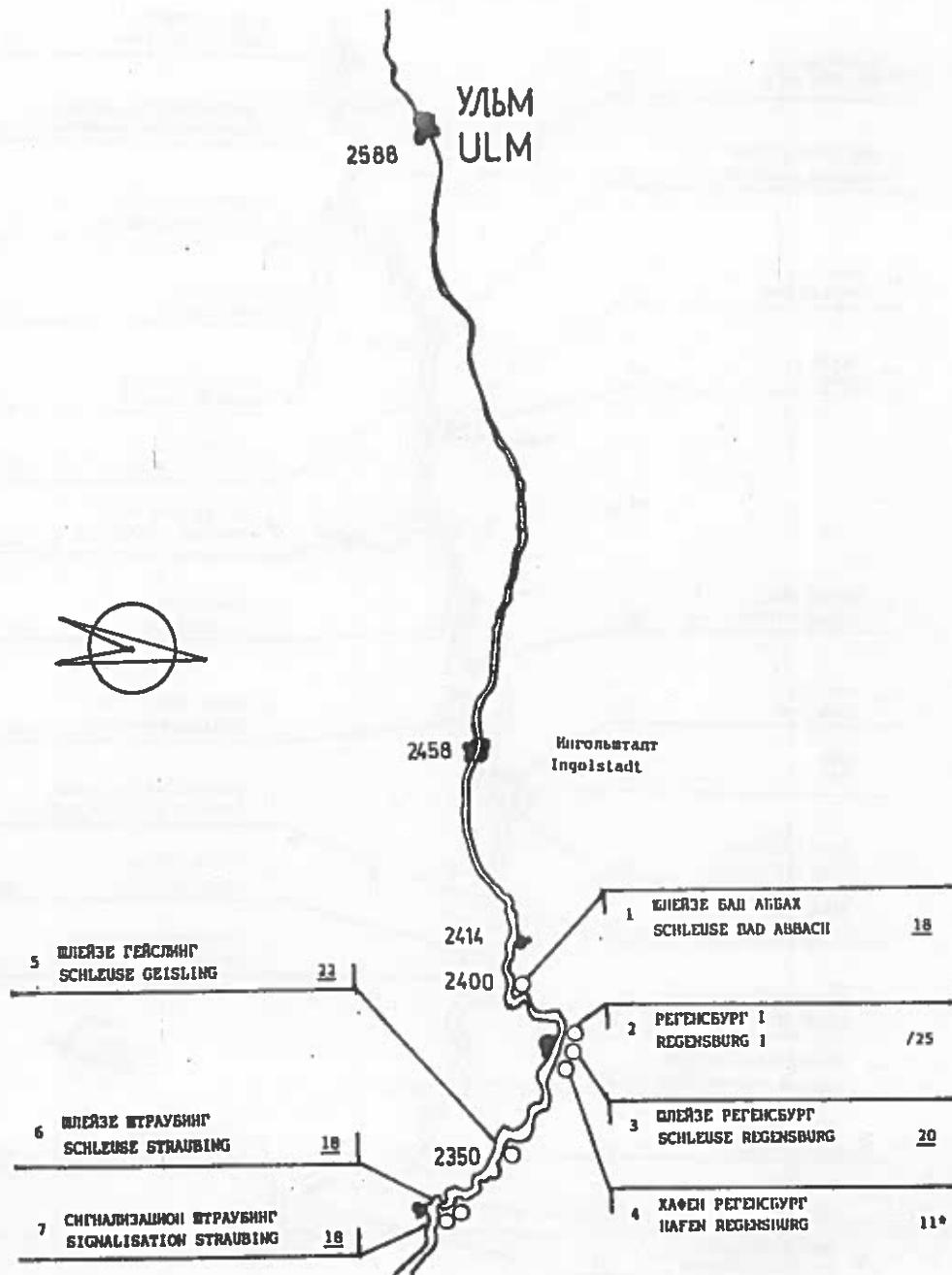
Портовые операции  
Opérations portuaires

Позывной сигнал  
Indicatif d'appel

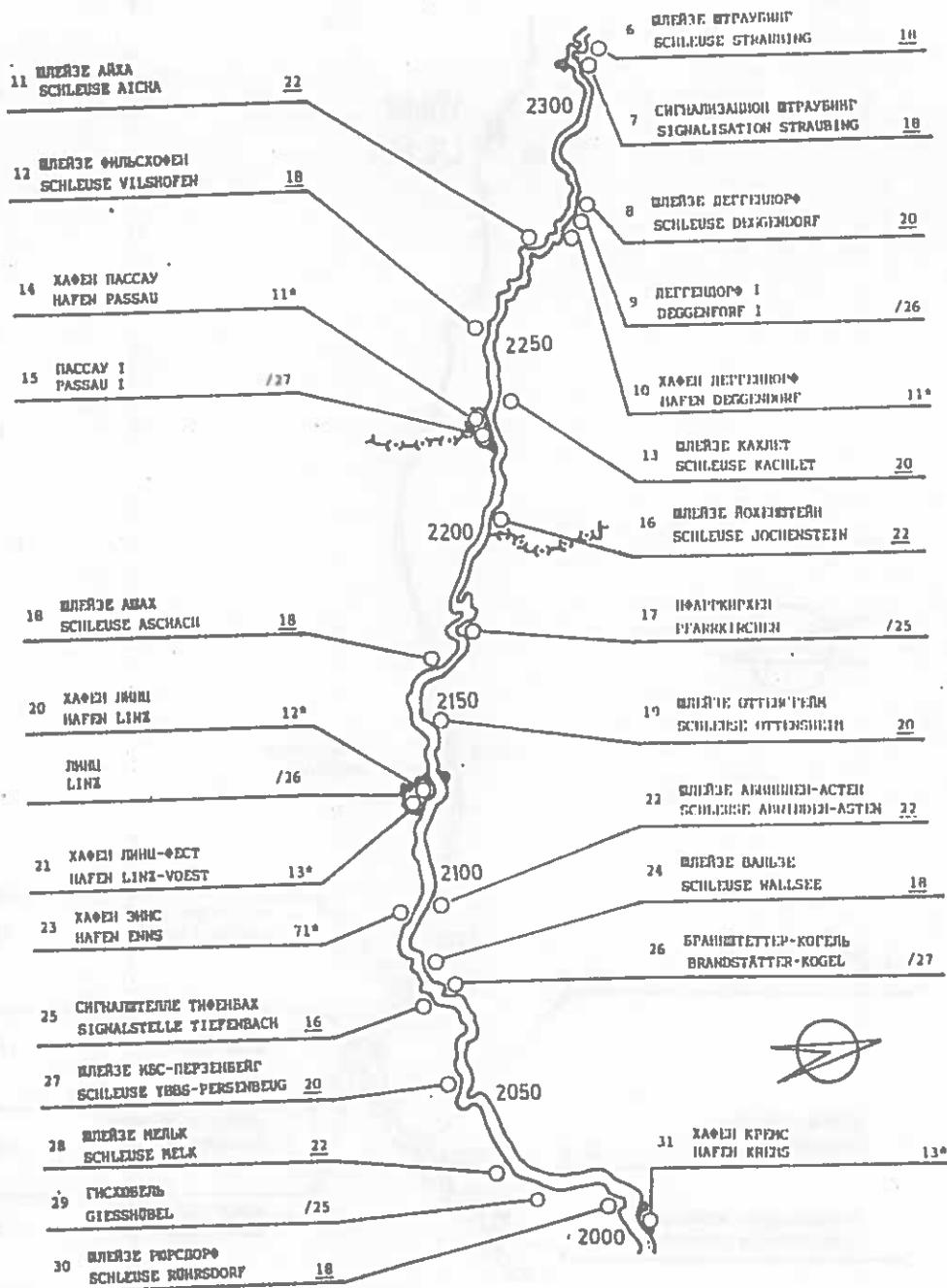
Общественная корреспонденция  
Correspondance publique

Участок Дуная от Ульма до Штраубинга  
(2588 - 2321 км)

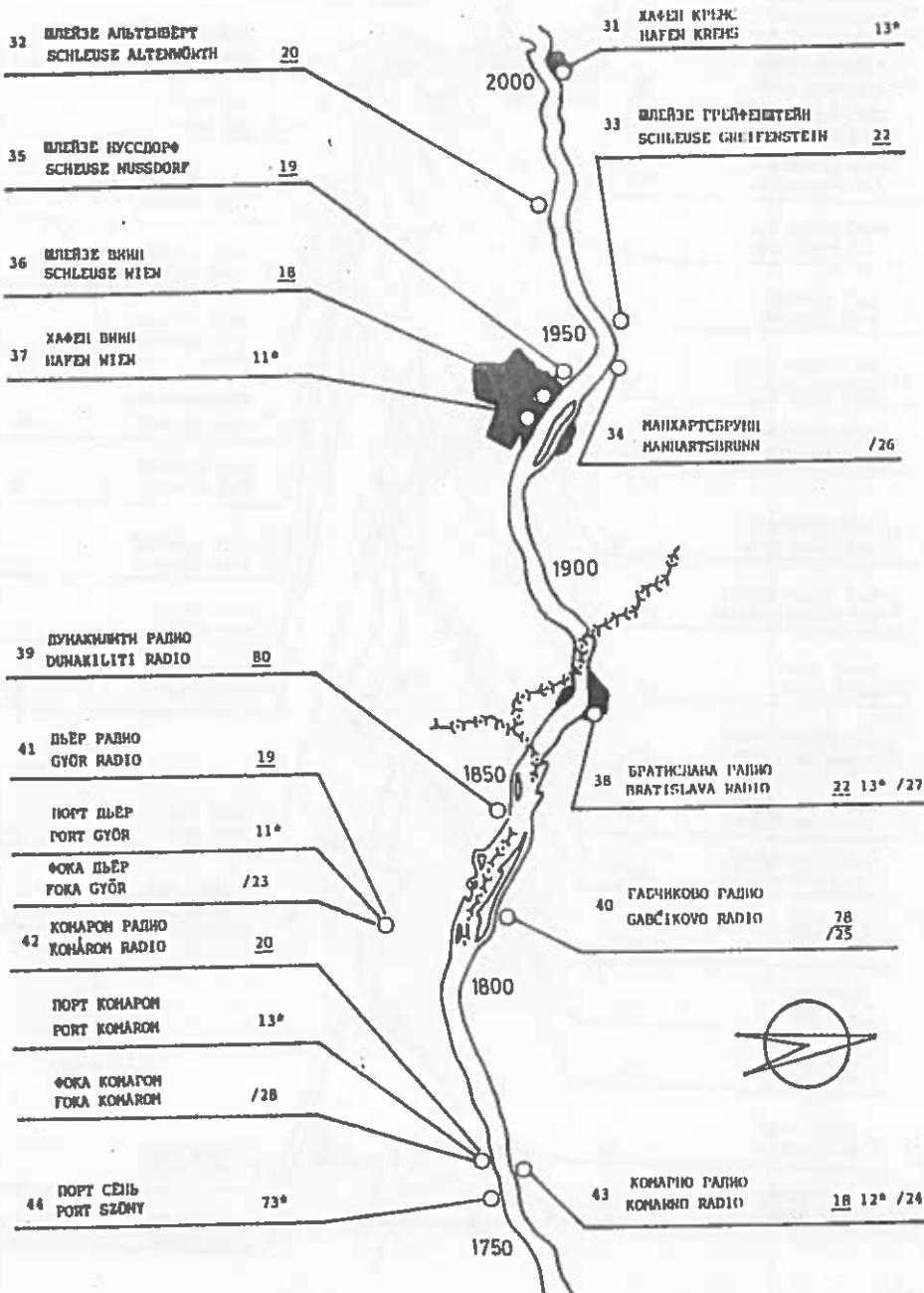
Le secteur du Danube d'Ulm à Straubing  
(km 2588 - 2321)



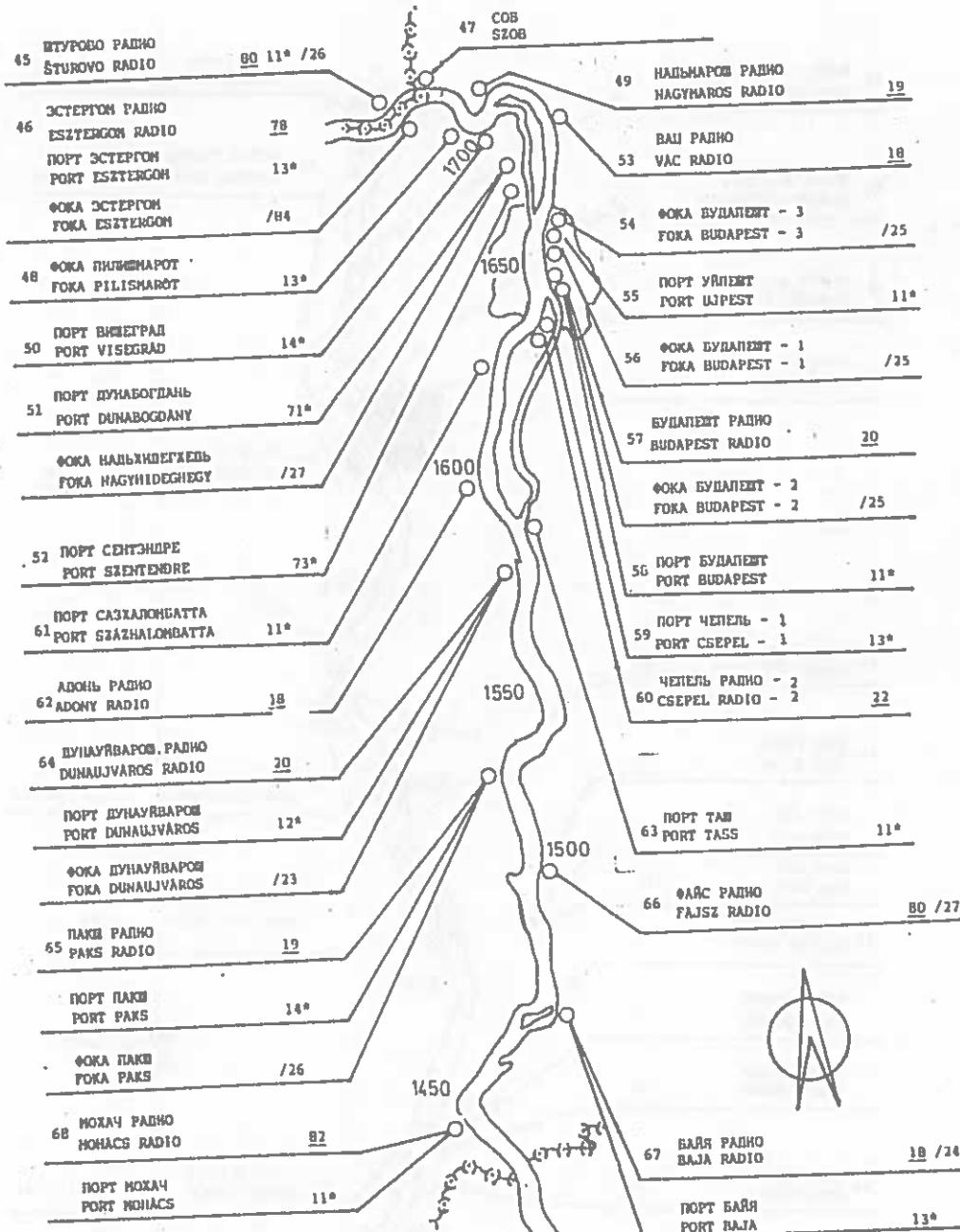
Участок Дуная от Штраубинга до Кремса  
 (2321 - 1998 км)  
 Le secteur du Danube de Straubing à Krems  
 (km 2321 - 1998)



Участок Дуная от Кремса до Сечи  
(1998 - 1762 км)  
Le secteur du Danube de Krems à Szöny  
(km 1998 - 1762)

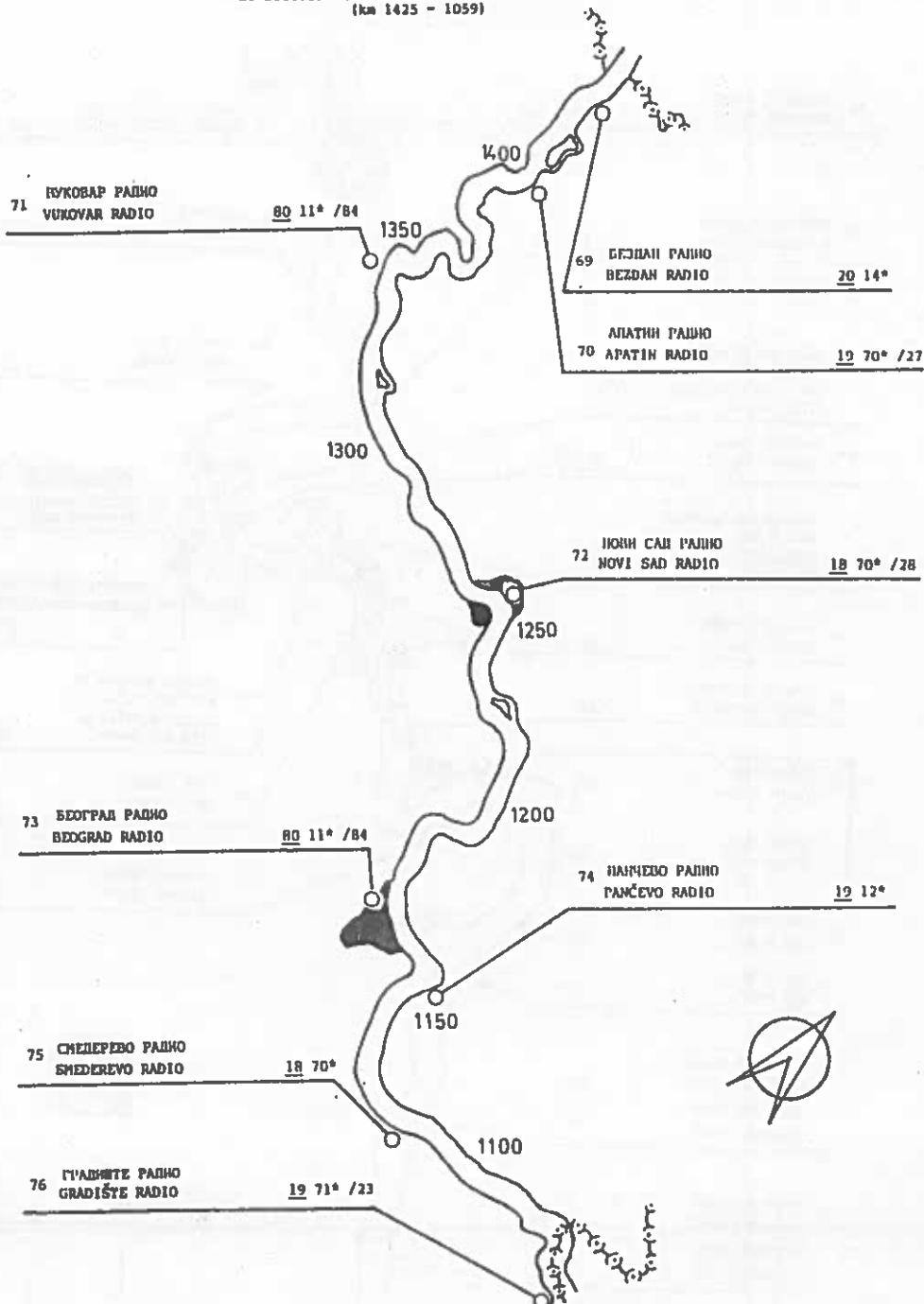


Участок Дуная от Штурово до Мехач  
 (1718 – 1447 км)  
 Le secteur du Danube de Šturovo à Mohács  
 (km 1718 – 1447)



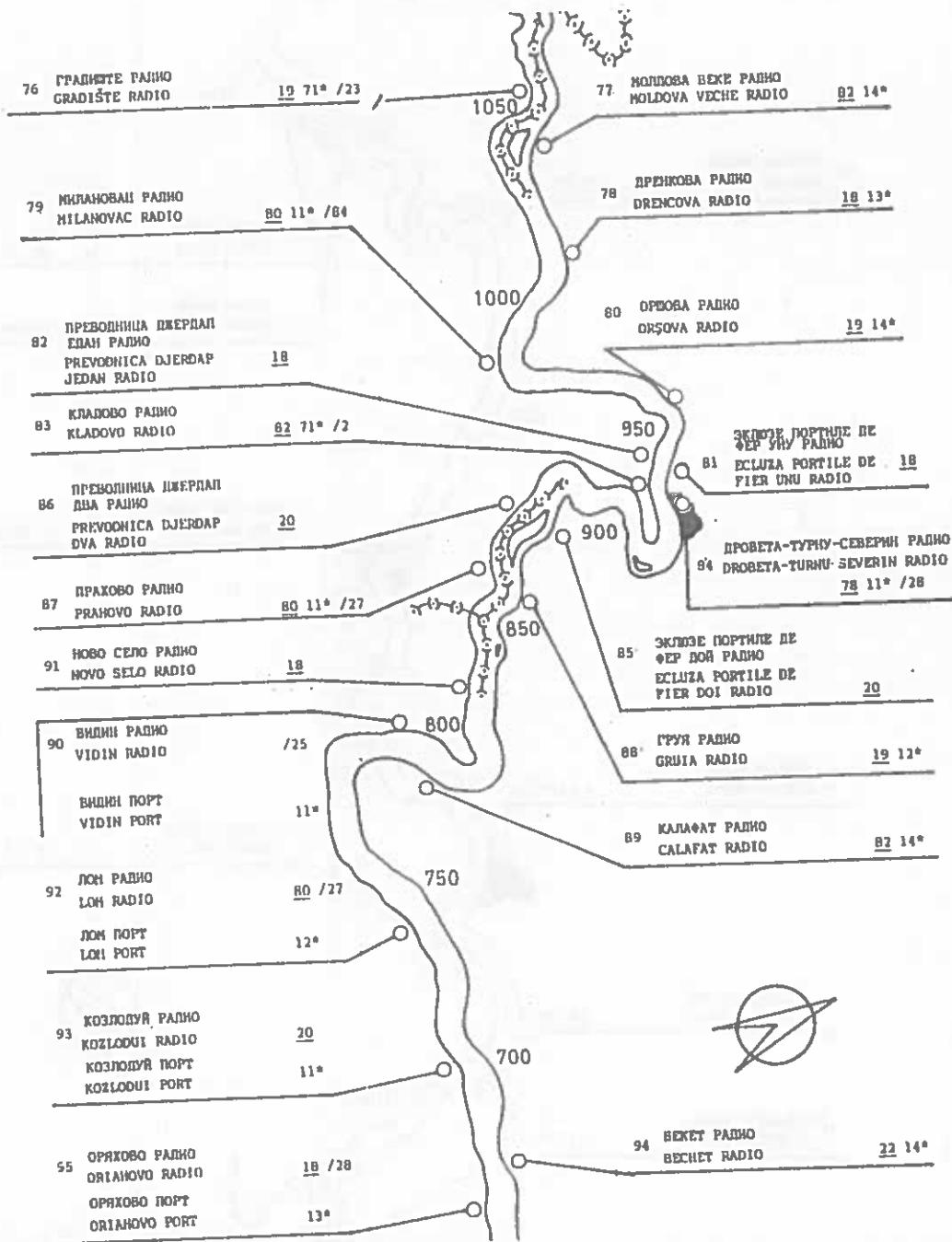
Участок Дунава от Бездана до Велико-Градиште  
(1425 - 1059 км)

Le secteur du Danube de Bezdan à Veliko Gradište  
(km 1425 - 1059)



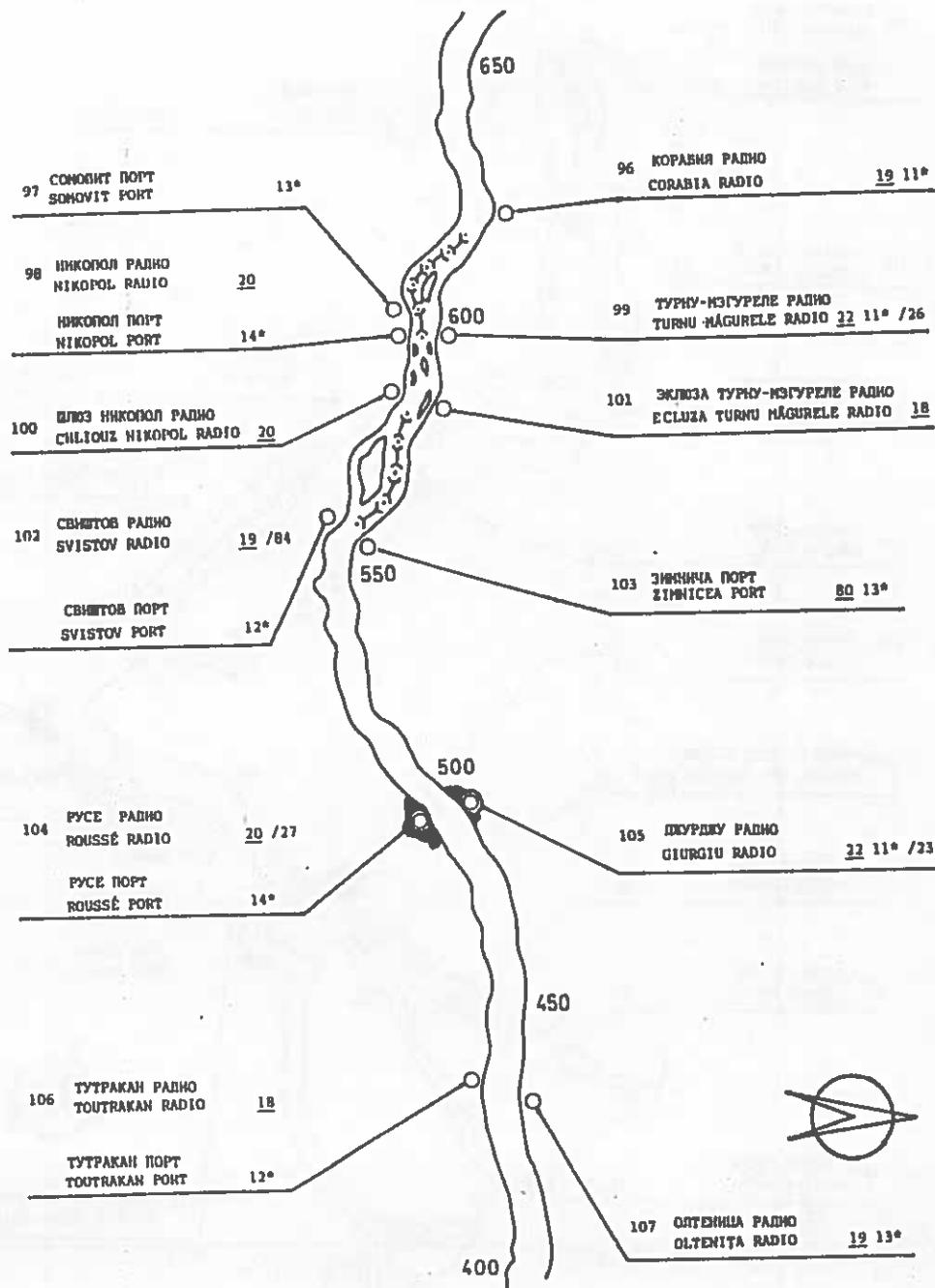
Участок Дуная от Велико Градиште до Ориахово  
(1059 - 678 км)

Le secteur du Danube de Veliko Gradiste à Oriahovo  
(km 1059 - 678)

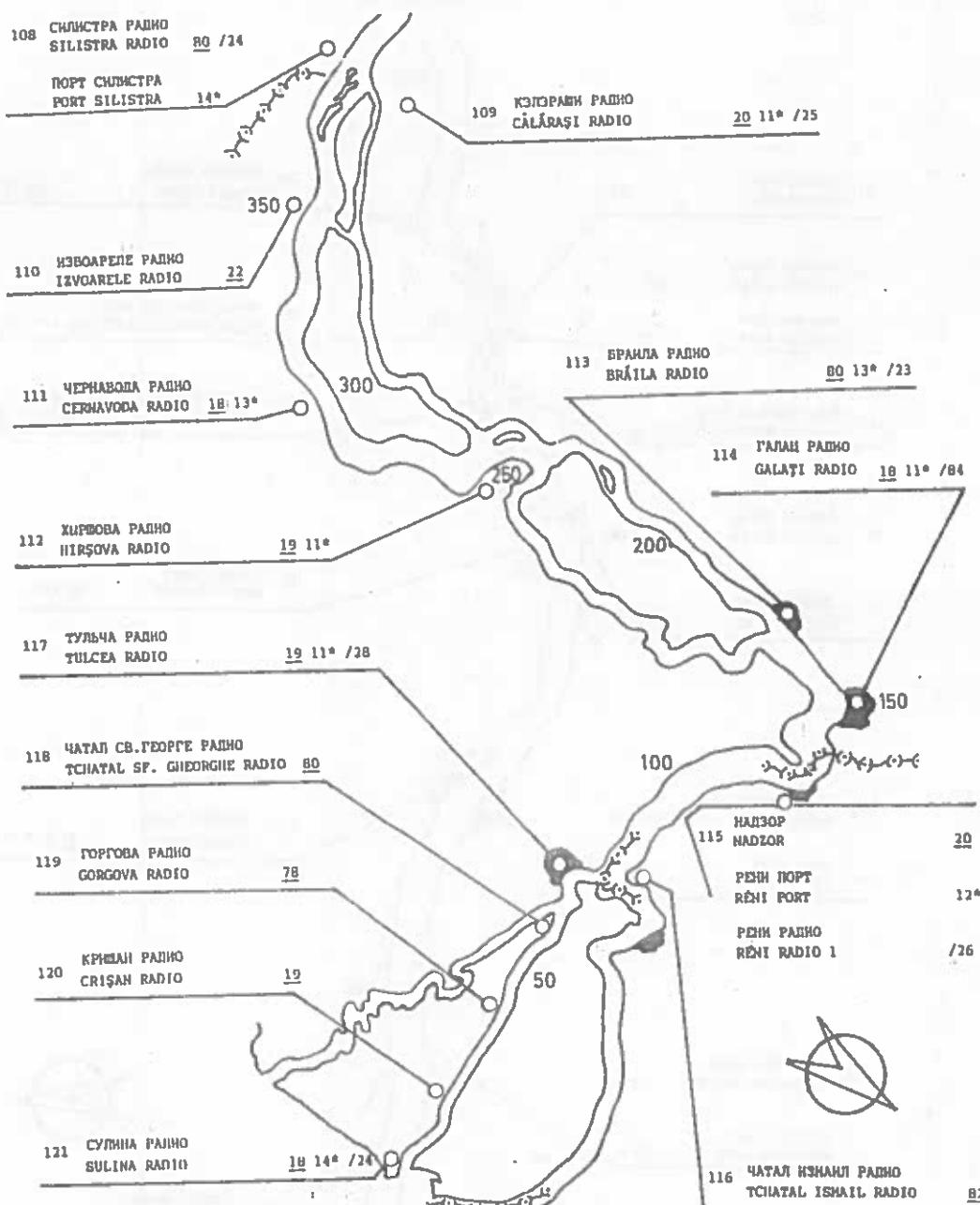


Участок Дуная от Корабии до Олтеници  
(630 - 430 км)

Le secteur du Danube de Corabia à Oltenița  
(km 630 - 430)



Участок Дуная от Силистры до Сулины  
 (375 - 0 км)  
 Le secteur du Danube de Silistra à Sulina  
 (km 375 - 0)



Приложение № 4

С П И С О К  
береговых радиостанций, использующих общую частоту 4474 кГц или 2583 кГц

Страна	расположение береговой радиостанции	Позывной сигнал	часы работы радиостанций (МКВ)	Класс излучения		Используемые языки и коды	Примечание
				в радио-телефонии	в радио-телеграфии		
1	2	3	4	5	6	7	8
НРБ г.Русе	LZB	РУСЕ РАДИО	0730-0800 1100-1130 1330-1400	А1А	ДЭЕ	Болгарский и русский языки и коды, ДК/СЕС 29/35	1 *
* ВНР г.Будапешт	NAR	БУДАПЕШТ РАДИО	0900-0930 1200-1230 1500-1530	А1А	ДЭЕ	Венгерский язык и коды, принятые ДК	2 *
СРР г.Джурджу	УРО	ДЖУРДЖУ РАДИО	0830-0900 1130-1200 1430-1500	А1А	ДЭЕ	Румынский язык и коды, принятые ДК	2 *
СССР г.Измаил	UJO-5	ИЗМАИЛ РАДИО	0700-0730 1000-1030 1300-1330 1600-1610 1730-1740	А1А	ДЭЕ	Русский язык и коды, принятые ДК ДК/СЕС 22/37 ДК/СЕС 22/44	3 *

\* С 23 октября 1989 г. официальное название Венгрии - Венгерская Республика.

Приложение № 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЧССР г.Братисла- ва	ОМС БРАТИСЛАВА РАДИО	0800-0830 1030-1100 1430-1430	А1A	J3E	Словакский язык и Коды, принятые ДК			4 *
СФРЮ г.Белград	- БЕОГРАД РАДИО	0930-1000 1230-1300 1530-1600	-	J3E	Сербскохорватский язык и Коды, принятые ДК			2 *

Примечание: На участках Дунай Австрии и ФРГ будут использованы в этих целях радиостанции на метровых волнах в радиотелефонном режиме.

\* В настоящее время используется в этих целях передача на частоте 3375 кГц с позывным сигналом LZK на болгарском языке и Кодах, принятых ДК. Время передачи - 0700-0730. Переход на частоту 4474 кГц, позывной сигнал LZK новые часы передачи, применение класса излучения J3EF и передача на русском языке будут установлены позднее после принятия решения ДК.

\* Передачи в настоящее время не осуществляются. О начале работы на частоте 4474 кГц будет сообщено дополнительно.

\* Передачи навигационного характера и сведения об уровнях воды осуществляются в срок 1000-1030. В сроки 1600-1610 и 1730-1740 передаются списки позывных сигналов судов, для которых имеется сообщения.

\* ОМС работает на частоте 4474 кГц с классом излучения J3E временно с мощностью 150 W ( $P_d$ ).

## СПРАВОЧНЫЙ СПИСОК

береговых радиостанций, выделенных для радиосвязи  
в диапазоне декаметровых волн для обеспечения  
судоходства на Дунае

Страна	Наименование радиостанций	Район, обслуживаемый радиостанцией	Позывной сигнал	Частоты передачи /кГц/	Класс излучения	Часы службы /СГВ/	Часы передачи /СГВ/		Наблюдения за вызовом		Характер службы	Примечание
							навигационных оповещений	гидрометеорологических оповещений	часы /СГВ/	частоты /кГц/		
1	2	3	4	5	6	7	8/а	8/б	9/а	9/б	10	11
НРБ	Русе	От устья р.Дунай до порта Регенсбург	L2R	4241 4345 3341 2891 8203	A1	0500-1700	0530 0800 0930 1130 1430	-	0500-1700	4241	СО	
НРБ	Лом	От устья р.Дунай до порта Мюнхен	LZK-I	4241	A1	0500-1700	0630 1200	-	0500-1630	4241	СО	
НРБ	Русе	Болгария	LZK	3375	A1	-	-	0700-0730	-	-	-	
ВР	Будапешт Навал радио	Венгерский участок Дуная /в случае необходимости - весь Дунай/	HAR	4143,6 4475,4 6220 8294,2	J3E	-	0700 0900 1400 1620	1400	0700 0900 1400 1620	4143,6 4475,4 6220 8294,2	СО	Связь со своими судами
СРР	Джурджу	Базинш-Сулина	YPO	4358	A1	Нх	1100-1115	1100-1115	-	-	*) **)	
ЧССР	Братислава радио	Весь судоходный участок Дуная	OMC Братислава-радио	2645 4143,6 6221,6 8294,2 12435,4  4474	J3E	0000-2400	0720-0750  1330-1400  1930-2000	0500-0700 1700-1900	0500-0700 1700-1900	2645 4143,6 6221,6 8294,2	СВ	Связь со своими судами
СССР	Измаил	От устья р.Дуная до Регенсбурга	UJO-5	4277 6386,5 8618 12754,5  -**-	A1A	0500-2000	0800 1530	0500-2000	0500-2000	4185,1 6277,5 8370 12555	СО	Связь со своими судами
			Измаил-радио	4394,6 6518,8 8771,6	J3E	0500-2000		1030***) 1630	0500-2000	4100,2 6212,4 8247,7		
СФРЮ	Дунайский Ллойд-Сисак	Судоходный участок р.Сава и Средний Дунай	"Ллойд Батина"	3794 5365 6849	A3	0900-1000 1200-1300	-	-	-	-	СВ	Связь со своими судами
СФРЮ	Дунайский Ллойд-Сисак	Судоходный участок р.Сава и Средний Дунай	"Ллойд Сисак"	3794 5365 6849	A3	0900-1000 1200-1300	-	-	-	-	СВ	Связь со своими судами
СФРЮ	ЮРБ	Средний Дунай	"Бродарство Београд"	5365 5398 3794	A3H J3E	Нх	-	-	-	-	СВ	Связь со своими судами
СФРЮ		Средний Дунай	"Капитания Београд"	3794 5365	A3H J3E	Нх	-	-	-	-	СВ	Связь со своими судами

ВР - с 23 октября 1989 г. официальное название Венгрии - Венгерская Республика

\*) Передача штормовых предупреждения и условий видимости /согласно унифицированному коду/. В случае отсутствия предупреждений, следует передавать VISI NIL, VENT NIL.

\*\*) Передача на румынском языке уровней воды от Линца до Тульчи и сообщения для судоводителей относительно навигационной путевой обстановки, ледовых явлений, гидротехнических работ и т.п., главным образом, для румынских судов. В конце этой передачи штормовое предупреждение и условия видимости повторяются в скращенной форме.

\*\*\*) Московское время

Приложение № 6

ПРАВИЛА  
для РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СЛУЖБЫ  
ОБЩЕСТВЕННОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ  
в СУДОХОДСТВЕ НА ДУНАЕ

## Статья 1

### Предмет правил

- 1.1. Настоящие Правила устанавливают общие принципы, которыми следует руководствоваться в радиотелефонной службе общественной корреспонденции.
- 1.2. Применяя принципы настоящих Правил, компетентные органы должны руководствоваться Рекомендациями МККТТ, включая любые Инструкции, содержащиеся в этих Рекомендациях, по всем вопросам, не затронутым в Правилах.
- 1.3. Служба общественной корреспонденции осуществляется в полосе метровых волн, которые позволяют установить радиотелефонную связь на рабочих частотах этой службы, указанных в Таблице береговых станций.

## Статья 2

### Термины и определения

- 2.1. Оператор, осуществляющий контроль - это первый оператор, расположенный на суше и имеющий дело с радиотелефонными вызовами, направленными к подвижной станции и обратно.
- 2.2. Расчетная организация - компетентный орган страны, который выдает лицензию на подвижную станцию, и в

адрес которого можно присыпать счета за радиосвязь через подвижную станцию, лицензия на которую выдана в данной стране.

- 2.3. Опознавательный код расчетной организации (AAIC) - это дискретный опознавательный код расчитывающего компетентного органа, отвечающего за оплату счетов за радиосвязь подвижных станций (см. ст.8).
- 2.4. Счет за радиосвязь с подвижными станциями - счет, выставляемый компетентным органом, эксплуатирующим сухопутную станцию, за электросвязь между сухопутной и подвижной станциями.
- 2.5. Линейная такса - такса за связь через общую сеть каналов электросвязи как национальных, так и международных.
- 2.6. Такса сухопутной станции - такса за использование средств радиосвязи сухопутной станции дунайской подвижной службы.
- 2.7. Такса подвижной станции - такса за использование средств радиосвязи, предоставляемых подвижной станцией.

Примечание: В соответствии с Резолюцией № 315 Всеобщей Административной Радиоконференции (Женева, 1979 г.) после 23 ч 59 мин МКВ\* 31 декабря 1987 г. такса подвижной станции отменяется в службе общественной корреспонденции в метровых волнах.

---

\*МКВ - Всемирное координированное время, которое соответствует среднегринвичскому времени.

- 2.8. Взимаемая такса - такса, устанавливаемая и взимаемая компетентными органами с клиентуры своей страны за пользование услугами международной электросвязи.
- 2.9. Международная электросвязь - служба электросвязи между учреждениями или станциями связи любого рода, которые находятся или принадлежат различным странам.
- 2.10. Общественная корреспонденция - всякое сообщение электросвязи, которое учреждение или станция, обслуживающие население, должны принимать для передачи.
- 2.11. Инструкция (см. п.1.2) - это одна или несколько Рекомендаций, разработанных МККТТ, в которых рассматриваются практические способы эксплуатации и тарификации и которые могут издаваться в виде руководства для эксплуатационных служб.

### Статья 3

#### Международная связь

- 3.1. Компетентные органы определяют станции, которые на обслуживаемом ими участке или территории должны рассматриваться как международные для службы общественной корреспонденции.
- 3.2. Каналы связи и оборудование для станций, упомянутых в п.3.1, используемых для международной телефонной связи службы общественной корреспонденции, предусматриваются в количестве, достаточном для удовлетворения всех потребностей службы общественной корреспонденции.

- 3.3. Компетентные органы сотрудничают друг с другом в организации, эксплуатации и техническом обслуживании каналов связи и оборудования для международной службы общественной корреспонденции с целью обеспечения наилучшего качества обслуживания.
- 3.4. Компетентные органы определяют по взаимному соглашению подлежащие использованию пути телефонной связи. В случае отсутствия указанного соглашения и при отсутствии прямого пути между заинтересованными оконечными странами, исходящая страна при определении пути направления своего исходящего обмена принимает во внимание интересы компетентных органов страны назначения.

#### Статья 4

##### Услуги, предоставляемые абонентам

- 4.1. Компетентные органы устанавливают по взаимному соглашению категории разговоров, особые услуги и специальные передачи по телефонным каналам, разрешаемые на их взаимных международных телефонных связях, соблюдая положения статей 25 и 26 Международной Конвенции Электросвязи (Найроби, 1982). Для этой цели компетентные органы могут заключить двусторонние или многосторонние соглашения с целью улучшить виды телефонных услуг, предоставляемых абонентам.
- 4.2. Компетентные органы определяют по взаимному согласованию условия предоставления международных телефонных каналов в исключительное пользование абонентам за соответствующую арендную плату на тех связях, где после удовлетворения потребностей службы общественной корреспонденции остались свободные каналы.

4.3. По договоренности между заинтересованными компетентными органами в телефонном обмене могут предоставляться следующие услуги:

- 4.3.1. персональный разговор - это разговор между вызывающим лицом, которое может указать свою фамилию (или добавочный номер телефона), и другим определенным лицом (или добавочным номером телефона). Вызываемое лицо должно быть определено достаточным образом, например, по его фамилии, должности, его адресу или другим образом;
- 4.3.2. разговор от аппарата к аппарату - это разговор по определенному номеру вызываемого телефона, тарифицируемая продолжительность которого начинается с момента ответа вызываемого аппарата независимо от того, кто ответил на вызов;
- 4.3.3. разговор для передачи данных - это разговор, предоставляемый для обмена данными любого характера между телефонными аппаратами, специально оборудованными для передачи и приема этих данных;
- 4.3.4. разговор за счет вызываемого лица - это такой разговор, когда вызывающий абонент указывает при заказе разговора, что он хотел бы, чтобы этот разговор был оплачен вызываемым лицом;
- 4.3.5. просьба о справках - это запрос абонента о предоставлении ему сведений, которые ему позволяют сделать заказ на разговор с определенным корреспондентом, например, узнать условия тарификации предстоящего разговора или узнать, является ли лицо, названное по фамилии с указанием его адреса (или других сведений, необходимых для его определения), абонентом телефонной се-ти, и в утвердительном случае, - какой его но-мер телефона.

Статья 5  
Методы эксплуатации

5.1. Компетентные органы взаимно договариваются о применении на своих международных связях методов эксплуатации наилучшим образом соответствующих нуждам служба общественной корреспонденции с учетом условий и возможностей эксплуатации.

Статья 6  
Адресация сообщений

- 6.1. В заказе на разговоре номер вызываемого абонента может быть указан:
- 6.1.1. либо по его международному номеру;
  - 6.1.2. либо по названию страны назначения, за которым следует национальный номер вызываемого абонента (национальный номер состоит только из цифр);
  - 6.1.3. либо по названию местной сети абонента (с указанием вызываемой страны, если это необходимо), за которым идет местный номер вызываемого абонента;
  - 6.1.4. либо по фамилии и адресу вызываемого абонента (данные, считающиеся в стране назначения достаточными для установления вызываемого абонента, также допускаются).
- 6.2. Международный номер (за исключением международного индекса), упомянутый в п.6.1.1, состоит из кода страны, за которым следует международный номер (значащий).

6.3. Национальный номер, упомянутый в п.6.1.2 это есть номер, который при автоматической системе обслуживания набирается абонентом вслед за международным индексом для того, чтобы вызывать абонента той же страны (или той же сети), но не принадлежащего к местной сети или к той же зоне нумерации.

Этот номер в документах ИККТТ называемый "национальным значащим номером", не включает "международный индекс", т.е. индекс, используемый абонентами в национальной автоматической службе для выхода на международную автоматическую сеть.

## Статья 7

### Идентификация абонентов

- 7.1. Все телефонные связи службы общественной корреспонденции, в случае перехода на радиоканал, должны быть идентифицированы или сигналом опознавания, или другим средством (см. п.7.4).
- 7.2. Все передачи по радиоканалам с ложным или вводящим в заблуждение опознаванием запрещаются.
- 7.3. Когда сигналы опознавания передаются, они должны отвечать положениям настоящей главы.
- 7.4. Станцию следует опознавать по ее позывным сигналам или по другим признанным средствам идентификации. Такими признанными средствами опознавания могут быть следующие: название станции, месторасположение станции, эксплуатирующая организация, номер или сигнал избирательного вызова.
- 7.5. Всем станциям, открытым для международной службы общественной корреспонденции, способным создавать вредные помехи за пределами страны, к которой они принадлежат, следует иметь позывные сигналы международных серий, выделенных их стране и указанных в таблице распределения серий позывных сигналов (см. Приложение 42 Регламента радиосвязи).

7.6. Позывные сигналы международных серий образуются, как указано в п. 7.7 и п. 7.8, первыми двумя отличительными признаками позывного сигнала, характеризующими национальную принадлежность станции, могут быть две буквы или буква и цифра, или цифра и буква.

7.7. Идентификаторы станций, использующих радиотелефонию в службе общественной корреспонденции, состоят из:

7.7.1. Для береговых станций:

7.7.1.1. двух отличительных признаков и одной буквы или

7.7.1.2. двух отличительных признаков и одной буквы, сопровождаемых не более, чем тремя цифрами (кроме цифр 0 и 1 в случаях, когда они непосредственно следуют за буквой), или

7.7.1.3. географическим названием месторасположения станции, за которым предпочтительно следует слово "РАДИО" или какое-либо другое соответствующее указание.

7.7.2. Для судовых станций:

7.7.2.1. двух отличительных признаков и двух букв или

7.7.2.2. двух отличительных признаков, двух букв и одной цифры (кроме цифр 0 или 1) или

7.7.2.3. официального названия судна, которому, если необходимо, предшествует имя владельца, при условии, что его нельзя смешать с сигналами бедствия, срочности и безопасности, или

7.7.2.4. его номера или сигнала избирательного вызова.

7.8. Судовые станции, применяющие только режим радиотелефонии, могут также использовать сигнал, состоящий из:

7.8.1. двух отличительных признаков (при условии, что вторым отличительным признаком является буква), сопровождаемых четырьмя цифрами (кроме цифр 0 или 1 в случаях, когда они непосредственно следуют за буквой), или

7.8.2. двух отличительных признаков и одной буквы, сопровождаемых четырьмя цифрами (кроме цифр 0 или 1 в случаях, когда они непосредственно следуют за буквой).

### Статья 8

#### Опознавание расчетных организаций

8.1. Каждой расчетной организации придается отдельный Опознавательный Код Расчетной организации (AAIC), состоящий из следующих двух частей:

8.1.1. первая часть состоит из двух букв, обозначающих страну, где расположена расчетная организация, при этом используется Список обозначений для мест назначения (который используется в Системе телеграфной ретрансляции), который был опубликован в соответствии с Рекомендацией F 96 МККТТ;

8.1.2. вторая часть будет состоять из двух цифр, обозначающих каждую, отдельную расчетную организацию.

8.2. Каждая расчетная организация отвечает за то, что все подвижные станции, за которые она ведет расчеты, знают ее AAIC и знают их обязанности в отношении использования AAIC при ведении радиообмена.

- 8.3. Когда расчетная организация принимает под свою ответственность новую подвижную станцию, за которую ранее рассчитывалась другая организация, она должна обеспечить немедленное сообщение своего ААИС этой подвижной станции.
- 8.4. Компетентные органы страны, где расположена расчетная организация, отвечают за оповещение Секретариата Дунайской Комиссии о присвоенных кодах ААИС для информации всех придунайских стран. В оповещении должны указываться название и адрес расчетной организации, уполномоченной вести расчеты за подвижные станции, вместе с указанием их кодов ААИС.

Статья 9  
Используемый язык

- 9.1. При необходимости и при возникновении языковых затруднений при установлении радиотелефонной связи между береговой и судовой станциями должны использоваться коды, применимые в радиосвязи на Дунае (раздел VII, док. ДК/СЕС 29/35), фонетическая таблица для произношения букв и цифр и кодовые сокращения, относящиеся к процедуре радиосвязи (док. ДК/СЕС 29/35).

Статья 10  
Категории разговоров и их приоритетность

- 10.1. Порядок приоритета сообщений в дунайской подвижной службе изложен в статье V п.5.6.5 настоящих Рекомендаций по применению радиосвязи в судоходстве на Дунае.

- 10.2. Под упомянутыми в п.п. 4.7.5 и 5.5 документами, указанными в п. 10.1 настоящей статьи, правительственные сообщениями понимаются правительственные разговоры, которые ведутся:
- 10.2.1. главой государства;
  - 10.2.2. главой правительства и членами правительства;
  - 10.2.3. дипломатическими или консульскими представителями.
- 10.3. При заказе на правительственный разговор вызывающий абонент должен определить его словесно: "правительственный", "правительственный с приоритетом" или "правительственный срочный". Правительственные разговоры без приоритета предоставляются в те же сроки, что и обычные разговоры. Лицо, заказывающее правительственный разговор, должно, если его об этом просят, назвать свою фамилию и должность.
- 10.4. Под упомянутыми в п.п. 4.7.5 и 5.5 документами, указанными в п. 10.1 настоящей статьи, служебными сообщениями, относящимися к функционированию службы радиосвязи, понимаются служебные разговоры, которые касаются работы международной телефонной службы (включая организацию и техническое обслуживание каналов для других видов электросвязи, осуществляемых при посредстве международной телефонной связи).
- 10.5. По договоренности между заинтересованными компетентными органами придунайских стран может быть разрешено пользование телефонной связью в случае абсолютной необходимости, для передачи служебных телеграмм и извещений, а также для разговоров, касающихся работы международной телеграфной службы. Эти разговоры рассматриваются как служебные.

- 10.6. На условиях взаимности, упомянутая в п.10.5 договоренность может предусматривать, что в тех же связях и на тех же условиях абсолютной необходимости телефонная служба может бесплатно пользоваться телеграфной связью, обеспечиваемой этими компетентными органами для передачи телеграмм, касающихся работы международной телефонной службы. В этом случае эти телеграммы рассматриваются как служебные.
- 10.7. Служебные разговоры в зависимости от случая определяются словами "служебный" или "срочный служебный". Служебные разговоры могут осуществляться только лицами, уполномоченными компетентными органами. Обыкновенные служебные разговоры должны, по возможности, заказываться вне периодов наибольшей нагрузки. Срочные служебные разговоры должны заказываться только в исключительных случаях.
- 10.8. Помимо обычного порядка приоритета (см. п.10.1) радиотелефонные разговоры имеют приоритет перед другими телефонными разговорами той же категории.

## Статья 11

### Заказы на разговоры

- 11.1. Телефонное соединение - это установление связи между двумя телефонными станциями. Телефонным разговором является фактическое использование соединения, установленного между телефонными аппаратами вызывающего и вызываемого лица.
- 11.2. Первая просьба, сформулированная вызывающим абонентом, о предоставлении телефонной связи называется заказом на разговор.

11.3. Радиотелефонный разговор судовой станции должен заказываться через береговую станцию, которая считается наиболее удобно расположенной по отношению к судовой станции или к вызываемому абоненту.

11.4. При заказе радиотелефонного разговора с судовой станциейзывающее лицо должно указать, если возможно, географическое положение судна, а также может указать береговую станцию, которая должна использоваться. По возможности такие указания должны выполняться.

11.5. Сведения, сообщаемыезывающей стороной:

11.5.1. При вызове назначением на судовую станцию:

11.5.1.1. полный номер телефоназывающего абонента;

11.5.1.2. соответствующая идентификация судовой станции;

11.5.1.3. название береговой станции, которая должна использоваться, или приблизительное географическое положение судовой станции;

11.5.1.4. фамилия вызываемого лица, если необходимо. Все вызовы назначением на судовые станции в дунайской подвижной службе рассматриваются как персональные разговоры.

11.5.2. При вызове от судовой станции:

11.5.2.1. соответствующая идентификация судовой станции;

11.5.2.2. Опознавательный Код Расчетной Организации (AAIC);

11.5.2.3. номер вызываемого абонента, как указано в п. 6.1;

- 11.5.2.4. время и дата заказа;
  - 11.5.2.5. для любого разговора, кроме обычного частного разговора от аппарата к аппарату, категория разговора, приоритет, специальная (ы) услуга (и).
- 11.6. Заказ может иметь два номера в одной и той же стране назначения, указываемые в предпочтительном порядке. Если по какой-либо причине невозможно установить соединение с первым номером, то будет сделана попытка установить соединение со вторым.
- 11.7. Запись заказов должна производиться с большой тщательностью. Телефонистка должна проверять все сведения, в которых она сомневается, но не должна сверять те сведения, в которых полностью она уверена. Когда наименование местности назначения вызывает сомнения, то рекомендуется уточнить географическое положение этого пункта.
- 11.8. При заказе разговора назначения на судовую станцию абонент должен сделать заказ на разговор в международном центре (переговорном пункте) исходящей страны. Если позволяют условия, оператор международного рабочего места должен непосредственно соединиться с соответствующей береговой станцией. Или же следует вызвать оператора международного рабочего места в стране, где расположена береговая станция, с тем, чтобы он оказал действие в установлении связи с соответствующей береговой станцией.
- 11.9. При заказе разговора, исходящего от судовой станции, оператор береговой станции либо соединяется с вызываемым лицом непосредственно, либо с помощью своего международного телефонного центра, который соединяется с вызываемым лицом. Или же оператор вызывает свой международный телефонный центр с тем, чтобы его соединили с международным телефонным центром страны назначения, который набирает номер вызываемого абонента.

## Статья 12

### Оговорки, выраженные абонентом относительно времени установления соединения.

#### Изменение заказов

- 12.1. При подаче заказа на разговор, который не может быть предоставлен немедленно, и при соблюдении положений Статьи 14, касающихся срока действия заказа,зывающий абонент имеет право запросить:
  - 12.1.1. чтобы соединение было установлено только после определенного часа, указанного абонентом;
  - 12.1.2. чтобы соединение не было установлено в период времени, указанного абонентом;
  - 12.1.3. что заказ на разговор должен быть аннулирован в указанное им время.
- 12.2. При условии соблюдения положений Статьи 14 относительно срока действия заказа и в течение всего времени, пока абонент не был предупрежден о том, что ему устанавливается соединение, для любого заказа, который не может быть предоставлен немедленно, абонент может:
  - 12.2.1. изменить время установления соединения (см. п. 12.1);
  - 12.2.2. изменить категорию заказа и запрошенные дополнительные услуги;
  - 12.2.3. заказать дополнительно специальные услуги;
  - 12.2.4. изменить номерзывающего абонента в своей стране или при заказе персонального разговора добавить фамилиюзывающего абонента или добавочный номер;
  - 12.2.5. изменить номервызывающего абонента в стране назначения или при заказе персонального разговора изменить фамилиюабонента или добавочный номер телефона. Изменение фамилии

абонента или добавочного номера телефона в стране назначения разрешается только один раз в случае персонального разговора.

### Статья 13

#### Анулирование заказа

13.1. Анулированным заказом считается такой заказ, который не следует выполнять в связи с тем, что либозывающий абонент до установления соединения сам отказался от соединения, либо вызываемый абонент сможет быть вызван в течение срока действия заказа (см. ст. 14).

### Статья 14

#### Срок действия заказа

14.1. Если заказ не был анулирован вызывающим лицом и адресат не отказался принять этот вызов, заявка на вызов с суши на судовую станцию:

14.1.1. в полосах ОВЧ и СЧ - остается действительной до 8 ч 00 мин по местному времени следующего дня после того, как была сделана заявка;

14.1.2. в полосе ВЧ - остается действительной до 8 ч 00 мин по местному времени на второй день, считая со дня, когда была сделана заявка.

14.2. Однако, если становится очевидным, что нужная судовая станция находится вне пределов зоны действия береговой станции, вызывающее лицо должно быть проинформировано как можно скорее с тем, чтобы вызов был анулирован.

14.3. Все заказы на вызовы от судовой станции на сушу аннулируются, если вызов не обслугивается сразу же или после нескольких последовательных попыток установить соединение предусмотренных правилами каждого компетентных органов, если не было иной, ясно выраженной просьбы судовой станции, которая должна определить продолжительность дежурства на частоте береговой станции, чтобы снова попытаться установить вызов.

### Статья 15

#### Ограничение продолжительности разговоров

- 15.1. Продолжительность разговоров о бедствии не ограничивается.
- 15.2. Как правило, продолжительность правительственныех и служебных разговоров не ограничивается. Однако, в случае применения ручной системы обслуживания компетентные органы при большой нагрузке или повреждении имеют право ограничивать продолжительность правительственных и служебных разговоров 12 минутами.
- 15.3. Как правило, продолжительность частных разговоров не ограничивается. Однако, заинтересованные компетентные органы могут договориться об ограничении продолжительности частных разговоров на некоторых связях 12 или даже 6 минутами.
- 15.3.1. Кроме того, на любой связи в случае большой нагрузки или при повреждениях заинтересованные центры могут договориться о времени ограничения обычновенных частных разговоров 12 или даже 6 минутами. Это ограничение должно вводиться одновременно как на исходящем, так и на входящем конце связи.

- 15.3.2. На любой связи продолжительность обычновенных частных разговоров может быть ограничена до 12 или даже до 6 минут, если это необходимо в данный момент для предоставления разговора высшей категории.
- 15.4. Если продолжительность разговоров ограничивается, то об этом предупреждается вызывающий абонент, по возможности, в момент подачи заказа на разговор и во всяком случае в момент предоставления соединения.

Кроме того, абоненты предупреждаются об истечении срока этого периода. Если разговор не закончен, то добавляется одна минута и абоненты заранее предупреждаются о прекращении предоставленной связью услуги.

## Статья 16 Тарификация разговоров

- 16.1. При отсутствии специальных соглашений, действующих между заинтересованными компетентными органами, в дунайской подвижной службе действуют правила таксировки радиотелефонных разговоров, изложенные в ст.ст. 6 ("Распределяемая такса"), 7 ("Взимаемые таксы") и 8 ("Расчеты") Телефонного регламента Женева, 1973, а также правила, содержащиеся в рекомендации МККТТ Д.90/Г, Ш ("Таксирование, расчеты и возмещения").
- 16.2. Судовые станции должны знать тарифы, необходимые для таксировки радиотелефонных разговоров. Однако, в случае необходимости им разрешается наводить справки у береговой станции.
- 16.3. В последовательных фазах установления международного телефонного соединения ручным или полуавтоматическим способом различаются следующие характерные периоды:

- $t_0$  - абонент передал свой заказ;
- $t_1$  - руководящая телефонистка получила все данные, касающиеся заказа;
- $t_2$  - руководящая телефонистка осуществляет первую попытку для установления соединения;
- $t_3$  - вызываемый абонент отвечает или вызывающий абонент информируется о причине неустановления соединения;
- $t_4$  - вызываемое лицо (или вызываемый добавочный номер) отвечает или вызывающий абонент становится в известность о причине неустановления соединения (этот характерный период относится только к случаю персональных разговоров);
- $t_5$  - окончание разговора, производимое тем, что вызывающий абонент кладет трубку;
- $t_6$  - разъединение абонентов (освобождение международного канала).

16.4. Промежуток времени, принимаемый во внимание для исчисления тарифа за телефонный разговор, называется тарифицируемой продолжительностью этого разговора, который определяется разницей:

- 16.4.1.  $t_5 - t_3$  - при разговоре от аппарата к аппарату;
- 16.4.2.  $t_5 - t_4$  - при персональном разговоре.

16.5. Если по какой-либо вине службы во время разговора абоненты испытывают затруднения, тарифицируемая продолжительность снижается до общей продолжительности времени, в течение которого условия передачи были удовлетворительными, с учетом Рекомендаций МККТТ (F.60 и F.61).

16.6. Тарифицируемая продолжительность разговора фиксируется в конце разговора.

- 16.6.1. в направлении от судовой станции на сушу - оператором береговой радиостанции;
  - 16.6.2. в направлении с суши на судовую станцию - оператором международного центра исходящей страны.
- 16.7. Тарификация разговоров происходит по минутным периодам. Минимальная такса равна таксе, взимаемой за трехминутный разговор. Каждая неполная минута (сверх трех минут) тарифицируется как минута.
- 16.8. В зависимости от случая такса причитается:
- 16.8.1. с владельца телефонного аппарата, с которого был сделан заказ;
  - 16.8.2. с лица, которое сделало заказ на переговорном пункте или на судне;
  - 16.8.3. с вызываемого абонента в случае разговора за счет вызываемого лица.
- 16.9. Никакой таксы не взимается в том случае, когда разговор не состоялся по вине телефонной службы.
- 16.10. Если соединение установлено, но разговор не может состояться из-за плохой слышимости, то никакая такса не взимается.
- 16.11. Еслизывающий абонент предъявляет рекламацию после состоявшегося разговора, эта рекламация проверяется, и если она окажется обоснованной, то может быть снижена такса.
- 16.12. Если соединение было установлено по заказу с неправительным номером, то никакая такса не взимается.
- 16.13. За изменение заказов такса не взимается.

- 16.14. В дунайской подвижной службе за передачу радио-телеграмм, которые имеют общее неотложное значение, таксы не взимаются для следующих категорий:
- 16.14.1. сообщения о бедствии и ответы на них;
- 16.14.2. сообщения, подаваемые судовыми станциями с указанием о наличии ледохода, обломков кораблекрушения, мин и других источников опасности для навигации или же извещающие о циклоне или штурме, изменениях в расположении буев и других навигационных знаков и т.д.;
- 16.14.3. служебные извещения, относящиеся к дунайской подвижной службе;
- 16.14.4. сообщения, содержащие медицинские советы и передаваемые каналом радиосвязи между судовыми и береговыми станциями, о которых в Таблице береговых станций указано, что эти станции осуществляют такую службу.
- 16.15. Такса, применяемая к правительенным разговорам, равна таксе, причитающейся за обычный частный или срочный частный разговор той же продолжительности, прошедший в тот же тарифный период.
- 16.16. Такса, применяемая к срочным частным разговорам, равна двойной таксе, причитающейся за обычный частный разговор той же продолжительности, прошедший в тот же тарифный период.
- 16.17. Такса за разговор для передачи данных устанавливается по договоренности между заинтересованными органами.
- 16.18. Если на данной связи применяются два различных тарифа (один - в период сильного обмена, другой - в период слабого обмена) и не существует согласованности между этими двумя периодами на обоих

концах связи, то следует учитывать период, действующий в данный момент в стране подачи заказа.

- 16.19. Никакая такса не взимается при просьбе, цель которой получить сведения, предусмотренные в п. 4.3.5. даже, если выполнение этой просьбы требует использования международного канала.

### Статья 17

\*

#### Архивы

- 17.1. Оригиналы радиотелеграмм и документов, относящихся к радиотелеграммам, радиотелефонным вызовам и разговорам, сохраняются со всеми необходимыми предосторожностями до оплаты соответствующего счета, и в любом случае, по крайней мере, в течение 6 месяцев, считая с месяца высылки счета. Информация может сохраняться любыми другими средствами, например, при помощи магнитной или электронной записи.
- 17.2. Однако, если организация предпочтет уничтожить оригиналы документов или записей, указанных в п.17.1, до истечения вышеуказанного срока, и, вследствие этого, не сможет провести розыск в отношении услуг, которые она сама оказала, такая организация понесет всю ответственность как за возмещение такс, так и за ошибки в счетах, которые в противном случае могли бы быть обнаружены.

---

\*Содержание пунктов 17.1 и 17.2 идентично положениям 5101 и 5102 статьи 66 Регламента радиосвязи.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
<b>СТАТЬЯ I. Общие положения .....</b>	<b>3</b>
1.1. Назначение, цель и область применения ....	3
1.2. Взаимоотношения с действующими международными регламентами .....	4
1.3. Термины и определения .....	4
<b>СТАТЬЯ II. Виды радиосвязи .....</b>	<b>6</b>
2.1. Двусторонняя радиосвязь между судном и берегом .....	6
2.2. Радиосвязь между судами .....	8
2.3. Радиосвязь внутри состава .....	9
<b>СТАТЬЯ III. Организация радиосвязи в судоходстве на Дунае .....</b>	<b>9</b>
3.1. Радиосвязь в диапазоне метровых волн ....	9
3.2. Радиосвязь в диапазоне декаметровых волн	11
3.3. Согласование вопросов на пограничных участках .....	13
<b>СТАТЬЯ IV. Административные постановления, регламентирующие работу станций .....</b>	<b>14</b>
4.1. Лицензии .....	14
4.2. Тайна радиосвязи .....	14
4.3. Опознавание станций.....	15
4.4. Служебные документы .....	17
4.5. Категория лиц, допущенных к эксплуатации станций .....	18

	Стр.
4.6. Инспектирование станций .....	20
4.7. Процедура урегулирования вопросов по взаимным помехам .....	21
4.8. Коды, применяемые в радиосвязи на Дунае .....	21
4.9. Издание информационных сведений о характеристиках работы станций .....	24
 СТАТЬЯ V. Порядок работы в дунайской подвижной службе .....	25
5.1. Подготовительные действия перед установлением радиосвязи .....	25
5.2. Вызов: ответ на вызовы и подготовительные сигналы по установлению обмена .....	26
5.3. Осуществление обмена .....	32
5.4. Используемые частоты и их назначение .....	37
5.5. Рабочие часы и дежурство судовых и береговых радиостанций .....	40
5.6. Категория разрешенных переговоров и их приоритетность .....	41
5.7. Процедуры проведения испытаний .....	43
 СТАТЬЯ VI. Организация работы специальных служб .....	44
6.1. Бедствие, срочность и безопасность .....	44
6.2. Гидрометеорологические информации .....	50
 СТАТЬЯ VII. Технические характеристики оборудования, работающего на метровых волнах .....	51
7.1. Класс излучения .....	51
7.2. Мощность .....	51

7.3. Допускаемое отклонение частоты .....	52
7.4. Максимальная девиация частоты .....	52
7.5. Побочные излучения .....	53
7.6. Характеристики приемных устройств .....	53
7.7. Характеристики антенн .....	55
 СТАТЬЯ VII. Применение аппаратуры селективного вызыва .....	55
8.1. Общие положения .....	55
8.2. Вызовы и ответы на вызовы .....	56
 ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. Таблица частот в диапазоне мет- ровых волн, используемых в ра- диосвязи в судоходстве на Дунае	59
 ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. Таблица береговых станций, ра- ботающих на метровых волнах и участвующих в службе радиосвязи в судоходстве на Дунае, предна- значенных для навигационного обеспечения, портовых операций и общественной корреспонденции	61
 ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. Схематический план размещения береговых радиостанций, рабо- тающих на метровых волнах, по участкам Дуная .....	69
 ПРИЛОЖЕНИЕ № 4. Список береговых радиостанций, использующих общую частоту 4474 кГц или 2583 кГц .....	79
 ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. Справочный список береговых ра- диостанций, выделенных для ра- диосвязи в диапазоне декаметро- вых волн для обеспечения судо- ходства на Дунае .....	81

<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 6. Правила для радиотелефонной службы общественной корреспонденции в судоходстве на Дунае</b>	<b>82</b>
СТАТЬЯ 1. Предмет правил .....	82
СТАТЬЯ 2. Термины и определения .....	82
СТАТЬЯ 3. Международная связь .....	84
СТАТЬЯ 4. Услуги, предоставляемые абонентам	85
СТАТЬЯ 5. Методы эксплуатации .....	87
СТАТЬЯ 6. Адресация сообщений .....	87
СТАТЬЯ 7. Идентификация абонентов .....	88
СТАТЬЯ 8. Опознавание расчетных организаций	90
СТАТЬЯ 9. Используемый язык .....	91
СТАТЬЯ 10. Категории разговоров и их приоритетность .....	91
СТАТЬЯ 11. Заказы на разговоры .....	93
СТАТЬЯ 12. Оговорки, выраженные абонентом относительно времени установления соединения. Изменение заказов .....	96
СТАТЬЯ 13. Аннулирование заказа .....	97
СТАТЬЯ 14. Срок действия заказа .....	97
СТАТЬЯ 15. Ограничение продолжительности разговоров .....	98
СТАТЬЯ 16. Тарификация разговоров .....	99
СТАТЬЯ 17. Архивы .....	103
<b>Содержание .....</b>	<b>105</b>