

КИЛОМЕТРОВНИК РЕКИ ДУНАЙ

ОТ ПОРТА РАСЕНСЪРГ ДО ПОРТА СУЛИНА
(1875—1944)

ИЗДАНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
БУДАПЕШТ—1946

КИЛОМЕТРОВНИК РЕКИ ДУНАЙ

**ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА СУЛИНА
(2379—0 км)**

**ИЗДАНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
БУДАПЕШТ. 1956**

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Расстояния выражены: для участка Регенсбург — Галац — в километрах; для участка Галац — Сулина в километрах и в морских милях (1 миля = 1852 м). Счет километража идет снизу вверх по реке от порта Сулина.

Положение населенных пунктов, портов и т. п., а также элементов навигационного характера дано для участка Регенсбург—Галац относительно километровых столбов, для участка Галац—Сулина относительно мильных столбов. Кроме того, положение населенных пунктов, портов и т. п., а также элементов навигационного характера для участка Турну-Северин—Галац дано относительно километровых столбов, установленных по левому берегу.

Названия географических пунктов, приведенных в километровке, подписаны курсивом в разбивку.

Высоты наимизших и наивысших уровней воды по водомерным постам даны в сантиметрах и наблюдались при отсутствии ледовых явлений.

Абсолютные отметки нулей водомерных постов над уровнем моря даны в метрах. Для участка реки Дунай от Регенсбурга до Пассау (включительно) абсолютные отметки нулей водомерных постов даны над уровнем Северного моря; для участка реки Дунай от Пассау до Турну-Северин (исключительно) даны над уровнем Адриатического моря и для участка реки Дунай от Турну-Северин до Сулина над уровнем Черного моря.

Габариты мостов и шлюзов, высоты воздушных электрических кабелей даны в метрах.

Высоты судоходных пролетов даны по оси пролета.

Минимальные глубины на участке Железных Ворот даны в метрах при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Оршова.

В таблицах расстояний пункты со знаком расположены на левом берегу.*

В километровнике дается местоположение отдельных скал только на участках Верхнего Дуная и Железных Ворот.

Помещенные в Приложении километровника данные, касающиеся видов и значений сигналов, поднимаемых на сигнальных (семафорных) станциях, регулирующих плавание судов на участках Дуная с односторонним движением, а также составов буксируемых судов, допускаемых к проводке на регламентирующих участках Дуная, носят справочный характер и не имеют силы правил или предписаний.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ☒ почта
- ⊕ телеграф
- ✕ телефон
- ◆ зимовник
- ◈ временное убежище
- пограничная таможня
- ◉ таможня
- ☑ капитан порта
- гидротехническое управление
- ▲ управление водного пути
- ⊕ санитарная служба
- речной надзор
- ж/д станция (вокзал)
- порт связан с общей ж/д сетью страны
- узкоколейная железная дорога
- ↓ якорная стоянка
- ⊙ погрузочный пункт
- ⤵ запрещенная якорная стоянка
- ⊙; ⊙ место поворота
- место ожидания при расхождении

- Р** лоцманская станция
- Т** сигнальная (семафорная) станция
- ↑** указатель судоходного пролета моста для судов, идущих вверх по реке ; сигнальная (семафорная) станция обслуживает суда, идущие вверх по реке
- ↓** указатель судоходного пролета моста для судов, идущих вниз по реке ; сигнальная (семафорная) станция обслуживает суда, идущие вниз по реке
- ↑↓** указатель судоходного пролета моста для судов, идущих как вниз, так и вверх по реке ; сигнальная (семафорная) станция обслуживает суда, идущие как вниз, так и вверх по реке
- +95,650; -51; +805
 водомерный пост ; абсолютная отметка нуля водомерного поста в метрах над уровнем моря ; наинизший наблюденный уровень ; наивысший наблюденный уровень. Отсутствие данных о наинизших или наивысших уровнях воды обозначено знаком — ;
- *** встреча и обгон судов запрещены при любых уровнях воды
- ≠** встреча и обгон судов запрещены при низких уровнях воды
- ~** пережат
- подводный кабель или трубопровод
- ~** воздушный электрический кабель
- ⊕** моторная паромная переправа
- ⊙** паромная переправа по воздушному тросу
- ⊙** паромная переправа по тросу или на веслах
- пассажирская пристань или причальный понтон

⌘ судоремонтное предприятие

L, B, H — длина, ширина, высота

⊞ щит, указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах

T минимальная глубина

(I), (II), (III), и т. д. порядковый номер судоходного пролета моста; если номер указан в графе „правый берег“, то судоходный пролет дан от правого берега, а если в графе „левый берег“, то от левого берега. Отсутствие указанных номеров в графах „правый берег“ или „левый берег“ обозначает, что судоходным является средний пролет моста.

Калинково (2,5) — расстояние от берега до населенного пункта в км

⊥ середина острова, осередка

⌞ исток или устье рукава (протоки) перекрыты дамбой; остров соединен дамбой с берегом

⌞ исток или устье рукава (протоки) при низких уровнях воды пересыхает; остров при низких уровнях воды соединен с берегом отмелью.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	<i>стр.</i>
Общие сведения о реке Дунай	11
1. От порта Регенсбург до порта Пассау (2379—2226 км)	31
2. От порта Пассау до порта Линц (2226—2135 км) ...	51
3. От порта Линц до порта Вена (2135—1929 км)	63
4. От порта Вена до порта Братислава (1929—1868 км)	87
5. От порта Братислава до порта Комарно (1868—1767 км)	95
6. От порта Комарно до порта Будапешт (1767—1647 км)	105
7. От порта Будапешт до порта Мохач (1647—1448 км)	115
8. От порта Мохач до порта Нови—Сад (1448—1255 км)	131
9. От порта Нови—Сад до порта Белград (1255—1170 км)	143
10. От порта Белград до портов Молдова—Веке и Винце (1170—1048 км)	151
11. От порта Молдова—Веке до порта Турну—Северин по левому берегу и от порта Винце до порта Костол по правому берегу — Железные Ворота (1048—931 км)	161
12. От портов Турну—Северин и Костол до порта Лом (931—743 км)	179
13. От порта Лом до порта Джурджу (743—493 км)	187
14. От порта Джурджу до порта Бранла (493—170 км)	199
15. От порта Бранла до порта Сулина (170—0 км)	213
Краткое описание основных зимовников и временных убежищ на реке Дунай	221
Алфавитный указатель	245

П Р И Л О Ж Е Н И Я

	<i>стр.</i>
Приложение № 1	Виды единой системы навигационной путевой обстановки на Дунае 271
Приложение № 2	Извлечения из Основных положений о плавании по Дунаю и дополнений к ним 281
Приложение № 3	Виды и значения сигналов, поднимаемых на сигнальных (семафорных) станциях, регулирующих плавание судов на участках Дуная с односторонним движением 297
Приложение № 4	Состав буксируемых караванов судов, допускаемых к проводке на регламентирующих участках Дуная 331
Приложение № 5	Максимальные допустимые осадки (нормы) судов при плавании по фарватерам „средних и высоких вод“ на участке Железных Ворот 351
Приложение № 6	Время прохода судов фарватером „малых вод“ на участке Водница — Гура—Вэйи (951—941 км) 353
Приложение № 7	Таблица соответствия показаний уровней воды по водомерным постам Дренкова (1016 км) и Оршова (955 км) 354
Приложение № 8	Схема ограждения каналов на участке Железных Ворот (1048-931 км) 354/а
Приложение № 9	Система мер и переводные таблицы 355
Приложение № 10	Для заметок 363

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕКЕ ДУНАЙ

Река Дунай является крупнейшей рекой Центральной и Юго-восточной Европы и принадлежит к бассейну Черного моря. По протяженности и площади водосбора Дунай вторая река в Европе после реки Волги. Общая площадь бассейна реки Дунай составляет 817 тыс. км². На севере бассейн граничит с бассейнами рек Везер, Лаба (Эльба), Одра (Одер) и Висла, на северо-востоке с бассейном реки Днестр, на юге с бассейнами рек Эгейского и Адриатического морей, на западе и северо-западе с бассейном реки Рейн.

Река Дунай образуется от слияния двух горных ручьев Бреге и Бригах, которые берут свое начало на восточных склонах Шварцвальда — первый на высоте 1000 м, второй на высоте 1125 м, и впадает в Черное море. Эти горные ручьи стекают в долину и в районе города Донауэшинген (47°56' сев. широты и 8°30' вост. долготы) на высоте 678 м они сливаются. Общее протяжение реки от места слияния указанных горных ручьев составляет 2850 км, из которых 2588 км (от Ульма до Сулины) судоходные.

Расстояние по реке Дунай от порта Сулина до порта Галац измеряется в милях, а от порта Галац до порта Ульм в километрах. Счет начинается у порта Сулина и кончается в порту Галац, где стоит последний 80-мильный столб, далее вверх по реке выставлен 150-километровый столб и т.д. Расстояние по прямой между истоком и устьем реки равно 1630 км, что составляет коэффициент извилистости реки, равный 1,7.

Общее падение реки составляет 678 м; средний уклон равен 25 см/км. Расход воды в устьевой части в среднем составляет 6430 м³ (около 203 км³ в год).



Рис. 1 Один из истоков реки Дунай — Брегс в Шварцвальде.

От места слияния горных ручьев Брегс и Бригах до селения Тутлинген (2747 км) река Дунай течет в юго-восточном направлении, а затем меняет это направление на северо-восточное, сохраняя его до города Регенсбург (2379 км), где она достигает самой северной точки своего течения (49°03' сев. шир.). У города Регенсбург река Дунай отклоняется к юго-востоку, сохраняя общее направление до селения Генью (1791 км). От селения Генью река Дунай течет на восток и в районе города Вац (1679 км) круто поворачивает на юг. Южное направление река Дунай сохраняет до города Вуковар (1333 км), откуда до селения Бачка—Паланка (1298 км) она течет на юго-восток, а затем до места впадения реки Тисса (1214,5 км) на восток. От устья реки Тисса до селения Арчар (771 км) река Дунай, делая большие изгибы, течет на юго-восток, а далее принимает восточное

направление, которое сохраняет до города Свиштов (554 км). У города Свиштов река Дунай достигает самой южной точки своего течения (43°38' сев.шир.) и далее, отклоняясь к северо-востоку, протекает по этому направлению до города Чернавода (300 км). Ниже города Чернавода, река Дунай течет в северном направлении, а у места впадения реки Серет (155 км) плавно поворачивает на восток, сохраняя в основном это направление до впадения в Черное море.

В нижнем течении река Дунай, разветвляясь, образует обширную болотистую дельту площадью около 3500 км². Длина дельты с запада на восток 75 км, ширина с севера на юг 65 км.

Дельта реки Дунай занимает южную часть обширной низменности, лежащей к юго-востоку от Восточных Карпат и выходящей к Черному морю южнее устья реки Днестр. К западу от дельты реки Дунай лежат северные отроги Добруджской возвышенности, а за ними расположена Нижне — Дунайская низменность, разделяющая восточные склоны Карпат и Балкан.



Рис. 2 Дельта реки Дунай

Вершина дельты находится у мыса Измаильский Чатал, где основное русло первоначально делится на два гирла: Килийское и Тульчинское. Тульчинское гирло у мыса Георгиевский Чатал разделяется на Георгиевское (правое) и Сулинское (левое) гирла. Таким образом река Дунай впадает в Черное море тремя основными гирлами: Килийским (северным), Сулинским (средним) и Георгиевским (южным); из них Килийское и Георгиевское имеют свои второстепенные гирла.

Килийское гирло от мыса Измаильский Чатал до селения Пардина протекает по единому руслу сначала на северо-восток, а ниже Измаила на юго-восток. От селения Пардина до города Вилково Килийское гирло дважды разветвляется на второстепенные рукава, которые затем снова соединяются в одно русло.

Ниже города Вилково Килийское гирло образует обширную дельту и впадает в море многочисленными гирлами, крупнейшими из которых являются гирла Очаковское и Старо-Стамбульское.

Сулинское гирло малопзвилистое и неразветвленное; оно течет в восточном направлении и впадает в море у порта Сулина.

Георгиевское гирло течет с большими изгибами в юго-восточном направлении и до своей устьевой части оно не имеет ответвлений, а в устьевой части разветвляется на пять гирл и образует незначительную по площади дельту.

Бассейн реки Дунай расположен в пределах 8 государств: СССР, Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии, Чехословакии, Австрии и Германии. От истока до города Пассау река Дунай течет по территории Германии, а затем до района селения Энгельхартсцелль служит границей между Германией и Австрией. Далее до устья левобережного притока реки Морава (Марх) река Дунай протекает по территории Австрии, а затем между устьем реки Морава (Марх) и районом выше города Братислава она является

границей между Австрией и Чехословакией. От района города Братислава до селения Райка река Дунай течет по чехословацкой территории. Между селением Райка и устьем левобережного притока реки Ипель (Ипой) река Дунай служит границей между Чехословакией и Венгрией, а далее до района ниже города Мохач протекает по венгерской территории, после чего вступает в пределы Югославии. От устья левобережного притока Нера до устья правобережного притока Тимок река Дунай является границей между Румынией и Югославией, а далее до района города Силистра — границей между Румынией и Болгарией, после чего вступает в пределы Румынии. От устья левобережного притока реки Прут до начала дельты — мыса Измаильский Чатал, река Дунай служит границей между СССР и Румынией.

У мыса Измаильский Чатал река Дунай разделяется на два гирла — Килийское и Тульчинское и граница проходит по Килийскому гирлу, за исключением участка от 76 до 60 км Килийского гирла, где граница идет по протоке, отделяющей острова Малый Татару (Солоджик), Малый Даллер и Большой Даллер от правого берега Килийского гирла. Далее от места разветвления Килийского гирла (ниже города Вилково) граница вначале проходит по Старо—Стамбульскому гирлу, а затем по гирлу Лимба (Мусуна).

ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК. Бассейн реки Дунай пересечен двумя горными цепями, разделяющими его на три части. Первая горная цепь начинается от гор Высокий Тауэрн у пика Грос—Глокнер высотой 3798 м и включает горы Низкий Тауэрн, Ракс, Семмеринг, Лайта и соединяется через Малые Карпаты и Белые Карпаты с Западными Бескидами. Река Дунай прорывается через эту горную цепь у селения Девин, образуя так называемые Девинские Ворота. Вторая горная цепь начинается на Балканах и соединяется с Южными Карпатами. Через эту горную цепь река Дунай протекает на участке между Молдова—Веке и Турну—Северин по левому берегу и Винце и

Костол по правому берегу, образуя проходы, называемые Железные Ворота.

Таким образом, начиная от высокогорных районов восточных склонов Шварцвальда и кончая низменностью у Черного моря, река Дунай пересекает различные ландшафтные зоны с ярко выраженным разнообразием природных условий, но сменяющихся не по закону вертикальной зональности.

По комплексу физико-географических и геологических признаков реку Дунай принято разделять на следующие три части: Верхний — от истоков до Девинских Ворот, Средний — от Девинских Ворот до выхода из Железных Ворот, Нижний — от Железных Ворот до устья.

Верхний Дунай (2850—1880 км) на большем своем протяжении течет в горной области, образованной слева Швабской и Франконской Юрой, Баварским и Чешским Лесом, а справа Швабско—Баварским плоскогорьем и Предальпами Восточных Альп.

По характеру долины русла и водному режиму Верхний Дунай носит горный характер. Долина реки здесь преимущественно узкая и глубокая с крутыми живописными склонами; ниже города Пассау долина представляет чередование узких участков с широкими. Берега большей частью крутые; в пределах предальпийского плато русло врезано в мощные отложения аллювия, приносимого многоводными альпийскими притоками реки Дунай, наиболее значительными из которых являются Иллер, Лех, Инн, Траун, Энс и др.

Русло на большем своем протяжении извилисто, местами с крутыми излучинами, а на участках расширения оно имеет разветвленный и неустойчивый характер, изобилует при этом большим количеством отмелей и перекатов. В целях улучшения навигационных условий плавания проведены работы по постройке параллельных дамб и траверсов, которые перекрывают второстепенные рукава, уменьшая раздробленность водного потока, а также по постройке



Рис. 3 Река Дунай между городами Пассау и Линц

струенаправляющих дамб (бун). Кроме того, на отдельных участках реки со скалистыми выступами, известными под названием кахлеты, произведены взрывные работы, а в районах селения Штейнбах и скал Йохенштейн в русле сооружены плотины со шлюзами.

Ширина русла постепенно увеличивается сверху вниз и изменяется в относительно небольших пределах от 40 до 95 м на участке между городами Ульм — Регенсбург и от 130 до 300 м на участке между городом Регенсбург и селением Девин.

Глубины изменяются неравномерно, а на участках, где вследствие расширения долины реки и ее русла образуются перекаты, они подвержены постоянным изменениям. Наименьшие глубины судового хода выше города Регенсбург составляют 0,4 м, а ниже от 0,9 до 8 м и более.

От города Регенсбург вниз начинается регулярное движение судов и в настоящее время этот город практически считается верхним начальным пунктом судоходства на реке Дунай.

Общее падение Верхнего Дуная от города Ульм (2588 км) составляет 328,4 м. Уклон реки изменяется неравномерно и в среднем между городами Ульм и Линц составляет 47,5 см/км, а ниже между городом Линц и селением Девин уменьшается до 44,5 см/км. Скорость течения изменяется неравномерно и при низких уровнях составляет от 3,6 до 8,0 км/час.

Средний Дунай (1880—931 км) включает долину прорыва в отрогах Малых Карпат (Девинские Ворота), равнинный участок на Малой Средне—Дунайской низменности, долину прорыва между Северным горным районом (горы Бержень) и Задунайским среднегорьем (горы Пилиш) — Вишеградские Ворота, равнинный участок на Большой Средне—



Рис. 4 Река Дунай в Вишеградских Воротах



Рис. 5 Река Дунай перед ущельем Казаны

Дунайской низменности и долину прорыва между Южными Карпатами и Балканами — Железные Ворота.

До города Братислава река Дунай сохраняет горный характер а ниже до селения Генью носит переходный характер между горным и равнинным. Ниже селения Генью Дунай становится равнинной рекой, исключая участки Вишеградские Ворота и Железные Ворота, где по строению долины и отдельным гидрологическим элементам носит характер горной реки.

На равнинных участках долина реки Дунай широкая (5—20 км) с пойменными террасами, изрезанными лабиринтом второстепенных рукавов. Русло с низкими пологими берегами и преимущественно песчаным дном.

На участке прорыва реки через горы долина ее узкая (0,6—2,5 км), берега русла и склоны долины высокне, частично скалистые. Русло здесь имеет каменистое дно, а местами выступают пороги, наибольшее количество которых находится в Железных Воротах (Стенка, Козла—Дойке,

Елишева, Ислаз—Тахталия, Гребень, Свиница, Юц и Приграда).

На большем своем протяжении русло Среднего Дуная извилисто, но протяженность прямолинейных участков и радиус кривизны излучин здесь значительно больше, чем на Верхнем Дунае. Русло имеет неустойчивый характер, разветвляясь на большое количество второстепенных рукавов, особенно между Райка и Генью и ниже города Мохач до селения Сотин, и изобилует отмелями и перекатами.

Для улучшения навигационных условий плавания в русле проведены работы по постройке параллельных дамб и траверсов и по постройке струенаправляющих бун (дамб). Эти работы выполнены преимущественно до селения Файс, а ниже, вследствие увеличения габаритов поперечного профиля реки, частично выполнены работы только по перекрытию поперечными дамбами входов в отдельные рукава, по укреплению берегов и по спрямлению крутых излучин порезами.

На участке Железных Ворот выполнены работы по прокладке в порогах каналов Стенка, Козла—Дойке, Елишева, Ислаз—Тахталия, Свиница, Юц, Джеврин, Сипский (канал Железные Ворота) и Мали — Джердап (канал Малые Железные Ворота) и по постройке в отдельных местах водоподпорных дамб: Гребень — Дони-Милановац (ниже мыса Гребень), Колтук — Голубине (в районе гряды Юц) и Джеврин (выше Сипского канала — канала Железных Ворот).

Ширина русла на зарегулированных участках колеблется в небольших пределах, составляя 300—420 м, а там, где русло не зарегулировано, оно изменяется в больших пределах, составляя 400—2200 м. Наименьшая ширина русла в 150 м отмечается в ущелье Казаны (Железные Ворота).

Глубины на участке Среднего Дуная, вследствие неустойчивости русла, колеблются в больших пределах, а на перекатах подвержены постоянным изменениям. Мини-

мальные глубины на перекатах при низких уровнях воды в среднем изменяются от 1,4 до 1,8 м. На отдельных порожистых местах Железных Ворот при показании „0“ по водомерному посту Оршова минимальные глубины изменяются от 0,9 м (нижний порог гряды Юц) до 1,2 м (порог у нижней оконечности острова Ада—Кале). Глубины на плесах в среднем колеблются от 4 до 8 м, а в ущелье Казаны (Железные Ворота) достигают 50 м.

Общее падение Среднего Дуная составляет 101,5 м. Средний уклон реки между селениями Девин и Палковичово составляет 35,4 см/км. Этот участок является переломным в продольном профиле Среднего Дуная, так как на лежащем ниже участке до селения Генью средний уклон уменьшается до 17,2 см/км. Далее по направлению к селению Молдова—Веке уклон уменьшается до 5,8 см/км, тогда как на участке Железных Ворот он значительно увеличивается, доходя в отдельных местах до 2 м/км.

В соответствии с резкими изменениями уклона реки, скорости течения Среднего Дуная изменяются в больших пределах и составляют 6,5—7,2 км/час на участке Девин—Генью, 3,6—4,3 км/час на участке Генью—Базнаш, а на участке Базнаш—Турну-Северин (исключая отдельные пункты Железных Ворот—мыс Гребень и Сипский канал—канал Железные Ворота, где скорости течения достигают до 18 км/час) 2,9—7,9 км/час.

Нижний Дунай (931—0 км) почти на всем своем протяжении течет вдоль южной части Нижне—Дунайской низменности, которая, полого повышаясь к периферии, переходит в предгорья Карпат. На востоке Нижне—Дунайская низменность переходит в Добруджскую возвышенность, часто называемую нагорьем Добруджа или просто Добруджа. К югу от Дуная простирается Болгарское плато—область с ярко выраженной цельностью и однородностью географического ландшафта. Плато слегка понижается к реке Дунай, обрываясь к нему уступами. В нижнем течении реки

Нижне—Дунайская низменность суживается с севера подходящими отрогами Молдавской возвышенности, а с юга Добруджей. Далее низменность расширяется и переходит в болотистую дельту, прорезанную густой сетью рукавов и озер. Вдоль этих образований тянутся широкие береговые валы, суживающиеся по направлению к морю и переходящие на его дне в песчаные отмели.

По характеру долины, русла и водному режиму Нижний Дунай является типично выраженной равнинной рекой. Долина реки широкая с преобладающей шириной до города Турну—Мэгуреле 7—10 км, а ниже до дельты 8—20 км. Наибольшая ширина 28 км (ниже города Хыршова), наименьшая ширина 3—4 км (близ городов Свиштов, Джурджу и селения Орловка). Правый берег долины высокий, левый — низкий. Русло реки преимущественно малоповилистое, с плавными излучинами и значительными по длине прямолинейными участками.

На протяжении всего течения русло неоднократно разветвляется на большое количество второстепенных рукавов, образуя множество островов. Второстепенные рукава носят преимущественно проточный характер, так как не перекрыты гидротехническими сооружениями. Наибольшего своего развития рукава достигают между городами Силистра (376 км) и Браила (170 км) и в устьевых участках Килийского и Георгиевского гирл. У мыса Измаильский Чатал в 80 км от моря начинается дельта реки Дунай, где её русло вначале разветвляется на Килийское (левое) и Тульчинское (правое) гирла. Тульчинское гирло в свою очередь у мыса Георгиевский Чатал в 63 км от моря разветвляется на Сулинское (левое) и Георгиевское (правое) гирла.

Русло Нижнего Дуная до мыса Измаильский Чатал не зарегулировано и в местах своего расширения изобилует островами, осередками, отмелями и перекатами. Ширина русла, изменяется от 400 до 1200 м. Глубины изменяются



Рис. 6 Река Дунай в пределах Нижне-Дунайской низменности

неравномерно, составляя при низких уровнях воды от 1,5—2,0 м на перекатах до 9 м и более на плесах.

До производства гидротехнических работ водоносность в Килийском, Сулинском и Георгиевском гирлах соответственно составляла 63%, 7% и 30%.

В целях обеспечения прохода морских судов с моря в реку Дунай, в Сулинском и Тульчинском гирлах были произведены гидротехнические работы по спрямлению русла прорезями (Сулинское гирло), укреплению берегов и по постройке бун. Кроме того, от устья Сулинского гирла через бар в море прорыт канал, огражденный двумя молами (Южным и Северным), которые, вследствие продвижения наносов в море, постепенно наращиваются. Для поддержания глубин в 24 фута здесь, на ограничивающих судоходство участках, особенно на баре, ежегодно проводятся гидротехнические и землечерпательные работы. Осуществляемые мероприятия обеспечивают нормальные условия для входа судов с осадкой в 24 фута с моря до города Браила.

Общее падение Нижнего Дуная незначительно по сравнению с лежащими выше частями Дуная и составляет 34,4 м.

Уклон реки равномерно уменьшается сверху вниз и колеблется от 5 см/км в верхней части до 1 см/км в устьевой части.

Средние скорости течения изменяются от 3,3 до 4,5 км/час, а в устьевой части (Бранла-Сулина) снижаются до 2 км/час.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Климат. Основными факторами, определяющими климат бассейна Дуная, являются его географическое положение, рельеф местности и циркуляция атмосферы.

Бассейн реки Дунай расположен в умеренно-теплом поясе. Некоторая удаленность его от океанов и цепи гор, окружающих его, обуславливают умеренно-континентальный климат с короткой зимой и жарким продолжительным летом. Своеобразие рельефа бассейна приводит к образованию отдельных климатических зон, резко отличающихся по своей характеристике друг от друга. Так, например, в горных районах лето значительно короче и прохладнее, чем в долинах. В долинах и особенно на восточных склонах гор осадков выпадает в 2—3 раза меньше, чем в горных районах. Высокая температура воздуха и малое количество осадков приводят к засухам в долинах рек.

По особенностям климата бассейн реки Дунай можно также разделить на три части.

Бассейн Верхнего Дуная отличается сравнительно суровым климатом. Зимой морозы иногда достигают -20° . Средняя температура самого холодного месяца — января -2° , -3° . В отдельные годы в котловинах в ночное время температура может понижаться до -40° . Снег выпадает ежегодно и снежный покров держится в течение одного —

двух месяцев. Лето жаркое, средняя температура июля $+17^{\circ}$ — $+18^{\circ}$, а максимальная $+32^{\circ}$. Осадки обильны: от 600—800 мм за год в долине реки Дунай до 2500 мм в предальпийских частях Баварии. Максимум осадков приходится на лето.

Бассейн Среднего Дуная отличается засушливым континентальным климатом. Температура летом достигает $+35^{\circ}$, что вместе с незначительной влажностью и недостаточным количеством осадков создает условия для засухи. В Большой Средне-Дунайской низменности среднегодовое количество атмосферных осадков колеблется от 400 до 600 мм. Максимум осадков приходится на лето. Осадки летом в большинстве случаев носят ливневый характер. Зимой средняя температура самого холодного месяца—января колеблется в пределах от -1° до -5° . Минимальная температура воздуха достигает -30° .

Бассейн Нижнего Дуная отличается еще более засушливым континентальным климатом. Самым холодным месяцем является январь со средними температурами от -2° до -6° . Частые северные ветры зимой обуславливают холодную сухую зиму с морозами, достигающими -30° . Наиболее теплым районом этой части бассейна является черноморское побережье.

Летом температура воздуха имеет большой суточный ход, достигающий иногда $+15^{\circ}$ — $+20^{\circ}$. Среднемесячная температура воздуха самого теплого месяца—июля равна $+20^{\circ}$ — $+23^{\circ}$, максимальная $+40^{\circ}$ — $+42^{\circ}$.

Облачность небольшая; осадков выпадает сравнительно мало.

Ветры. В бассейне реки Дунай на характер ветров существенное влияние оказывает направление горных хребтов и долин. Господствующими ветрами в холодное время года в верховьях реки Дунай являются ветры западной и северо-западной четвертей, в средней части реки Дунай—восточной и юго-восточной, а в нижней части—северной и вос-

точной. В теплое время года направление господствующих ветров более постоянно и в основном приходится на западную четверть. Кроме того, в бассейне реки Дунай наблюдаются ветры местного образования с суточной периодичностью: горнодолинные ветры, бризы, фен, „немере“ и „кошава“, достигающие в отдельных районах большой силы. Обычно в бассейне Дуная преобладают ветры с малой скоростью (1—4 м/сек) и штили. Количество ветров со скоростью более 10—15 м/сек составляет 1—5%. Наиболее сильные ветры наблюдаются зимой.

Туманы и видимость. Распределение туманов в бассейне реки Дунай неравномерно. Наибольшее число дней с туманом наблюдается в горных районах. В долине реки Дунай они чаще всего возникают в районах ложин и болот. Наиболее часты туманы на Нижнем Дунае в холодное время года. Среднее количество дней с туманом на Нижнем Дунае равно 50—60 за год. На Среднем Дунае их в два раза меньше. Туманы возникают чаще всего под утро и рассеиваются в первой половине дня.

На видимость в бассейне реки Дунай влияют главным образом, туманы, ливневые осадки, пыльные бури и метели. В среднем в равнинных частях бассейна видимость равна 10 км с некоторым ухудшением в холодное время.

Облачность и осадки. Облачность и количество осадков в бассейне реки Дунай изменяются в широких пределах. Главной причиной этого является рельеф бассейна реки Дунай. Наибольшая облачность наблюдается в верхней части бассейна, где она равна в среднем 5—7 баллам. По мере движения вниз по течению реки Дунай облачность уменьшается и достигает наименьшей величины в устье. В этих районах в течение почти половины года стоит ясная погода. Наименьшая облачность наблюдается в июле-августе, наибольшая — зимой.

Для различных частей бассейна среднегодовое количество осадков колеблется от 370 до 2500 мм, а число дней

с осадками от 70 до 220 в году. Наименьшее количество осадков выпадает в приустьевой части реки Дунай. Были годы, когда здесь в течение всего лета осадки не выпадали. Наибольшее количество осадков выпадает на склонах Восточных Альп и Динарских гор. Минимум осадков приходится на январь — февраль, максимум на май — июнь. В теплое время года в бассейне часто наблюдаются осадки ливневого характера, достигающие иногда необычайной интенсивности.

Снежный покров в бассейне реки Дунай характеризуется сравнительно небольшой продолжительностью и малой мощностью. Так, в долинах снег лежит 20—30 дней в году, на плоскогорьях 40—50 дней. Наиболее устойчивый снежный покров бывает в период с декабря по февраль.

Гидрографическая сеть и площадь водосбора. Река Дунай имеет густо развитую и полноводную сеть притоков общим количеством около 120, из которых 34 судоходны. Наиболее крупными из них по длине являются следующие реки, считая сверху вниз: Иллер (2591 км), Лех (2496 км), Изар (2281,6 км), Инн (2225,3 км), Траун (2124,7 км), Энс (2111,8 км), Морава-Марх (1880,3 км), Ваг (1765,8 км), Грон (1716 км), Инпель (Ипой) (1708,2 км), Драва (1382,5 км), Тисса (1214,5 км), Сава (1171 км), Велика-Морава (1103 км), Серет (155 км) и Прут (72 миль).

В верховьях Дуная до впадения реки Иллер (2591 км) увеличение площади водосбора происходит за счет ручьев и составляет всего лишь 5000 км². К месту впадения реки Инн (2225,3 км) общая площадь водосбора реки Дунай уже достигает 50 000 км², далее до реки Драва (1382,5 км) она равна 210 000 км², до города Оршова (955 км) около 576 000 км². Вся площадь водосбора реки Дунай составляет 817 000 км².

Бассейн реки Дунай имеет асимметричную форму, так как 44% площади водосбора находится на правом берегу, а 56% на левом.

Сравнивая размеры водосборных площадей притоков и их средний годовой расход, видно, что правые притоки при меньшей площади водосбора имеют больший расход воды, чем левые; поэтому 66% воды в реку Дунай вливается с правого берега и только 34% с левого. Это объясняется климатическими и геоморфологическими условиями районов расположения притоков, которые и определяют различия в источниках питания, характере стока и водного режима.

Питание реки и уловенный режим. Питание реки Дунай происходит за счет таяния ледников в горных районах бассейна, грунтовых вод и атмосферных осадков. Собирая свои воды с огромной площади, река Дунай отличается большой водоносностью.

Верхняя часть бассейна в основном питается за счет атмосферных осадков и таяния ледников, а нижняя часть за счет поверхностных и грунтовых вод. Годовой ход уровня воды реки Дунай и изменения его по длине реки тесно связаны с особенностями питания реки, строением гидрографической сети и условиями протекания потока в русле.

Верховья реки Дунай характеризуются резкими пикообразными колебаниями уровня воды с максимумами летом (июнь) и минимумами зимой (декабрь-февраль).

В средней части реки Дунай, ввиду отсутствия крупных притоков, режим уровня остается таким же. Однако колебания уровня воды на этом участке несколько сглажены.

После впадения реки Драва режим Дуная под влиянием притоков меняется: пикообразность уровня воды сменяется плавной сглаженной волной и количество паводков уменьшается.

Наивысшие уровни воды наблюдаются в период весеннего половодья (апрель-май), наинизшие осенью (сентябрь-октябрь). Весеннее половодье обычно продолжительное и проходит, как правило, двумя пиками, отстоящими друг от друга по времени на один месяц. Продолжительность

подъема несенного половодья колеблется в пределах от 15 (Верхний Дунай) до 20 дней (Нижний Дунай). Спад половодья происходит примерно в два раза медленнее подъема. Амплитуда колебания уровня воды в течение года колеблется в больших пределах в зависимости от характера русла и берегов. В стесненных горных районах она достигает 10—15 м, в равнинных местах с широкими долинами и руслом реки 4—5 м. В устье реки Дунай амплитуда не превышает 1,2 м.

Ледовый режим. Характерной особенностью ледового режима реки Дунай является крайняя неустойчивость ледовых фаз и одновременность их наступления. Бывали годы, когда по всей реке не наблюдалось ледостава или когда в одном месте ледоход наблюдался, а в другом нет. В отдельные годы на реке вообще ледовые явления не наблюдались.

Вероятность наступления ледовых явлений возрастает по длине реки и колеблется от 20—88% в верхнем течении реки Дунай до 83—92% в среднем и нижнем течениях.

Раньше всего осенний ледоход наступает на Верхнем Дунае (конец декабря), а позже всего в районе Оршова—Джурджу (начало января). Продолжительность осеннего ледохода 12—15 дней.

Ледостав наблюдается не каждый год, особенно на Верхнем и Среднем Дунае. В этих районах часты повторные замерзания и вскрытия в течение одной зимы. На отдельных участках, где наблюдаются большие скорости течения, река вообще не замерзает.

На Нижнем Дунае повторные замерзания и вскрытия наблюдаются редко. Средняя продолжительность ледостава колеблется от 30 до 50 дней. Вскрытие реки также начинается вначале в Верхнем и Среднем Дунае и приходится в среднем на первую и вторую декады февраля. В конце февраля вскрывается нижний участок реки.

Весенний ледоход происходит бурно и уже по истечении 3—5 дней со дня его начала вся река очищается от льда.

Как весенний, так и осенний ледоходы сопровождаются нагромождением льда на берегах, заторах, зажорах, нередко приводящими к резкому подъему уровня воды, затоплению прибрежных районов и разрушению портовых сооружений, дамб и др.

Продолжительность безледового периода в среднем равна 320 дням для Верхнего Дуная и 305 дням в году для Нижнего Дуная.

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

(2379—2226 км)

	РЕГЕНСБУРГ		2379	2374	2369	2365	ДЕМЛИНГ*	ФРЕНГКОФЕН*	ПОАТТЕР	2352	2340	ОБЕРМОТЦИНГ	ШТРАУБИНГ	БОГЕН*	ИРЛЬБАХ	МАРИЯПОШИНГ*	МЕТТЕН	ДЕГЕНДОРФ*	ХЕНГЕРСБЕРГ*	ВИНЦЕР*	ХОФКИРХЕН*	ПЛЕАНТИНГ	ФИЛЬСХОФЕН	ЗАНДБАХ	ШАЛЬДИНГ	ХЕЙНИНГ	ШТЕЙНБАХ (шлюз)*	ПАССАУ	
	РЕГЕНСБУРГ		2379	2374	2369	2365	ДЕМЛИНГ*	ФРЕНГКОФЕН*	ПОАТТЕР	2352	2340	ОБЕРМОТЦИНГ	ШТРАУБИНГ	БОГЕН*	ИРЛЬБАХ	МАРИЯПОШИНГ*	МЕТТЕН	ДЕГЕНДОРФ*	ХЕНГЕРСБЕРГ*	ВИНЦЕР*	ХОФКИРХЕН*	ПЛЕАНТИНГ	ФИЛЬСХОФЕН	ЗАНДБАХ	ШАЛЬДИНГ	ХЕЙНИНГ	ШТЕЙНБАХ (шлюз)*	ПАССАУ	
	ТЕГЕРНГЕЙМ*		5	10	14	18	27	39	44	58	69	78	82	90	94	105	114	122	124	130	137	144	147	149	153	148	144	139	143
	ТЕГЕРНГЕЙМ*		5	10	14	18	27	39	44	58	69	78	82	90	94	105	114	122	124	130	137	144	147	149	153	148	144	139	143
	ДОНАУШТАУФ*		4	8	13	22	34	39	53	64	73	77	85	89	100	109	117	119	125	132	139	142	144	148	143	139	137	133	139
	ДОНАУШТАУФ*		4	8	13	22	34	39	53	64	73	77	85	89	100	109	117	119	125	132	139	142	144	148	143	139	137	133	139
	ДЕМЛИНГ*		4	13	25	30	44	55	64	68	76	80	84	95	104	112	114	120	127	134	137	139	143	148	143	139	137	133	139
	ДЕМЛИНГ*		4	13	25	30	44	55	64	68	76	80	84	95	104	112	114	120	127	134	137	139	143	148	143	139	137	133	139
	ФРЕНГКОФЕН*		9	21	26	40	51	60	64	72	76	87	96	104	106	112	119	126	129	131	135	135	135	135	135	135	135	135	135
	ФРЕНГКОФЕН*		9	21	26	40	51	60	64	72	76	87	96	104	106	112	119	126	129	131	135	135	135	135	135	135	135	135	135
	ПОАТТЕР		12	17	31	42	51	55	63	67	78	87	95	97	103	110	117	120	122	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
	ПОАТТЕР		12	17	31	42	51	55	63	67	78	87	95	97	103	110	117	120	122	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
	ПОНДОРФ*		5	19	30	39	43	51	55	66	75	83	85	91	98	105	108	110	116	123	130	133	135	139	143	139	137	133	139
	ПОНДОРФ*		5	19	30	39	43	51	55	66	75	83	85	91	98	105	108	110	116	123	130	133	135	139	143	139	137	133	139
	ОБЕРМОТЦИНГ		14	25	34	38	46	50	61	70	78	80	86	93	100	103	105	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
	ОБЕРМОТЦИНГ		14	25	34	38	46	50	61	70	78	80	86	93	100	103	105	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
	ШТРАУБИНГ		11	20	24	32	36	47	56	64	66	72	79	86	89	91	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	ШТРАУБИНГ		11	20	24	32	36	47	56	64	66	72	79	86	89	91	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	БОГЕН*		9	13	21	25	36	45	53	55	61	68	75	83	85	91	98	105	108	110	114	114	114	114	114	114	114	114	114
	БОГЕН*		9	13	21	25	36	45	53	55	61	68	75	83	85	91	98	105	108	110	114	114	114	114	114	114	114	114	114
	ИРЛЬБАХ		4	12	16	27	36	44	46	52	59	66	69	71	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	ИРЛЬБАХ		4	12	16	27	36	44	46	52	59	66	69	71	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	МАРИЯПОШИНГ*		8	12	23	32	40	42	48	55	62	65	67	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
	МАРИЯПОШИНГ*		8	12	23	32	40	42	48	55	62	65	67	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
	МЕТТЕН		4	15	24	32	34	40	47	54	57	59	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
	МЕТТЕН		4	15	24	32	34	40	47	54	57	59	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
	ДЕГЕНДОРФ*		11	20	28	30	36	43	50	53	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
	ДЕГЕНДОРФ*		11	20	28	30	36	43	50	53	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
	ХЕНГЕРСБЕРГ*		9	17	19	25	32	39	42	44	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	ХЕНГЕРСБЕРГ*		9	17	19	25	32	39	42	44	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	ВИНЦЕР*		8	10	16	23	30	33	35	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
	ВИНЦЕР*		8	10	16	23	30	33	35	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
	ХОФКИРХЕН*		2	8	15	22	25	27	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
	ХОФКИРХЕН*		2	8	15	22	25	27	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
	ПЛЕАНТИНГ		6	15	20	23	25	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	ПЛЕАНТИНГ		6	15	20	23	25	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	ФИЛЬСХОФЕН		7	14	17	19	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	ФИЛЬСХОФЕН		7	14	17	19	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	ЗАНДБАХ		7	10	12	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	ЗАНДБАХ		7	10	12	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	ШАЛЬДИНГ		3	5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	ШАЛЬДИНГ		3	5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	ХЕЙНИНГ		2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	ХЕЙНИНГ		2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	ШТЕЙНБАХ (шлюз)*		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	ШТЕЙНБАХ (шлюз)*		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	ПАССАУ		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	ПАССАУ		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

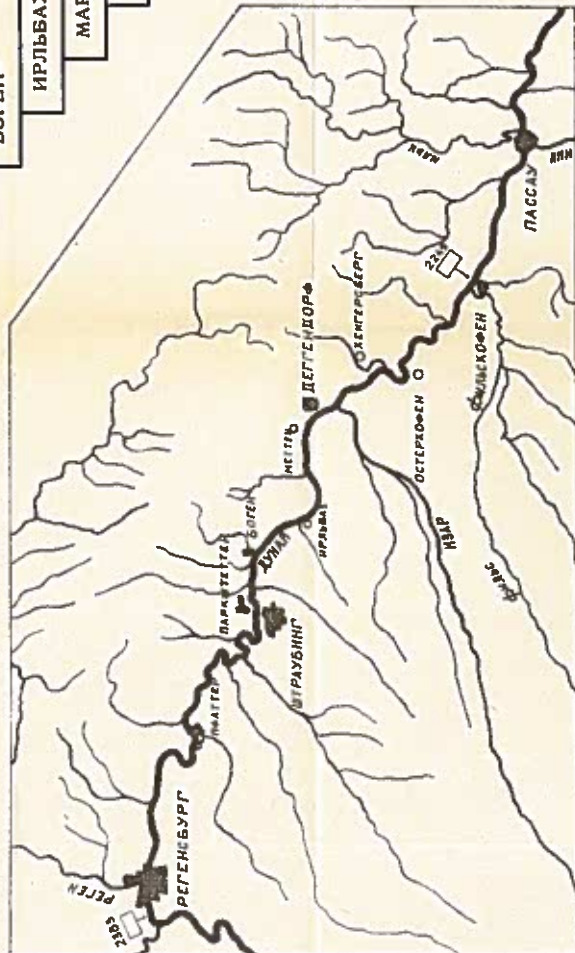
ТАБЛИЦА

расстояние между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Регенсбург до порта Пассау (2379—2226 км)

РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕНСБУРГ
ПАССАУ
РЕГЕН

ТАБЛИЦА

расстояние между основными пунктами на
участке р. Дунай от порта Регенсбург до порта
Пассау (2379 – 2226 км)

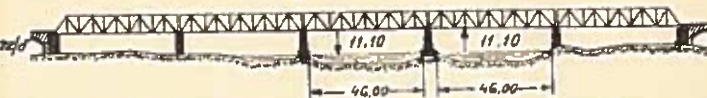
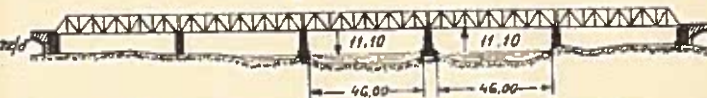
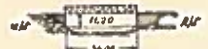


ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ
2379,480 2378,310

Правый берег		Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег	
Южный рукав			Северный рукав	
Правый берег	Левый берег		Правый берег	Левый берег
Каменный мост		2379,480	Регенсбург	
↓ (I) Н = 8,50; В = 6,90 ↓ (II) Н = 9,00; В = 9,52			Регенсбург	
Шоссейный мост		2379 130	Регенсбург	
↓ (I) Н = 8,70 В = 14,00; ↓ (II) Н = 8,70 В = 14,50			Регенсбург	
при „0“ Регенсбург			Регенсбург	
(Регенсбург) + 325,503; + 75; + 708		2379,125	Регенсбург	
Н = 14,10		2379,098	Регенсбург	
РЕГЕНСБУРГ ⊠ +		2379	Регенсбург	
× ■ ⊕ ⊖			Регенсбург	
↓		2378,980	Регенсбург	
Т — Т		2378,650	Регенсбург	
Шоссейный мост		2378,310	Регенсбург	
Шоссейный мост			УСТЬЕ РЕКИ РЕГЕН	
Шоссейный мост			Т — Т	
Шоссейный мост			Нибелунги	

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2378,250 2376,250

Правый берег		Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег		
Южный рукав			Северный рукав		
Правый берег	Левый берег		Правый берег	Левый берег	
↑ Н = 11,40 ; В = 78,90	(при „0“ Ш Регенсбург)		2378,250	↑ Н = 11,40 ; В = 72,00	(при „0“ Ш Регенсбург)
	Вход в старый зимний бас- сейн ; ◆		2377,860		
Н = 19,86	— (при „0“ Ш Регенсбург)				
Слияние Южного		2377,650	и Северного рука- вов		
	С	2377,500	С Лазаретшпитце		
		2377,200	(2377,20—2377 — Хицлер- Кахлет)		
Вход в бассейн (верфи Хицлер) ; ☼		2377			
Железнодорожный		2376,730	мост Швабельвейс		
					
{ (III) Н = 11,10 ; В = 46,00 ; (при „0“ Ш Швабельвейс) Вход в бассейны Лунтпольд ; ■ ◆ ● — ☼ ⊙ ×		2376,250	{ (II) Н = 11,10 ; В = 46,00 (при „0“ Ш Швабельвейс)		
					

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2376,240

2367,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Н = 11,20 ; В = 34,00 (при „0“ Швабельвейс) Н = 26,33 ~	2376,240 2376,100 2376,010	~ (при „0“ Швабельвейс) Вход в бассейн Кальк ; ◆ Ш (Швабельвейс) + 324,488 ; + 47 ; + 719 ; □
(2376 - 2374,6 - набережная для швартовки судов); ↓ ⊙	2376	⊙
Н = 21,15 ~	2375,200	~ (при „0“ Швабельвейс)
Н = 18,20 ~	2374,550	~ (при „0“ Швабельвейс)
К ю в и з е н	2373,900	Тегернгейм (0,5); ⊠ + × =
Устье ручья Аубах	2373	
Крёйцхоф; ⊙	2372,900	⊙
Барбинг (0,5)	2372	П ф а р в ё р т
⊙	2371,300	⊙
Г р ю н е р - В ё р т ; ~	2371	~
	2369,615	Ш (Донауштауф) + 323,290 ; — ; + 595 ;
Шоссе́нный мост	2369,600	Донауштауф
		
Н = 10,84 (при „0“ Швабельвейс);	2369,550	В = 41,00 ; ДОНАУШТАУФ (0,4) ; ⊠ + × =
	2369,450	↓ (2369,45 - 2369,25)
У н т е р в ё р т ;	2368,600	В а л ь х а л л а (0,3)
↓ (2368,60 - 2368,40)		
З а р х и н г е р - Х ё л ь ц е л ь	2367,500	Зульцбах (0,4); ⊠ + × =

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2367,300 2356,200

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
<i>Бреннерфёрт</i>	2367,300	○
	2366,300	
	2364,850	Демлинг; ☒ + ✕ =
Фрисгейм; ☒ + ✕	2364	⊗
	2363,900	○
(Фрисгейм) + 321,300; —;	2363,770	
+ 653;		
	2363,600	↓ (2363,60 - 2363,30)
~	2363,200	~ (2363,20 - 2362,30)
↓ (2362,10 - 2361,70)	2362,100	
Илькофен (0,4); ✕	2361,800	
	2361,400	Устье ручья
⊗	2360,950	⊗ (Френгкофен) + 320,620;
		—; + 668;
	2360,800	Френгкофен; ☒ + ✕ =
Аубург (0,8); ✕		
↓ (2360,70 - 2360,50)	2360,700	
Донауфёрт	2360,400	Фогельхерд
Ясервёрд;	2360,200	~
Альтах	2359,800	Круккенбург
Аухоф (0,4);	2359,400	~
○	2358,700	○
	2358,650	↓ (2358,65 - 2358,40)
	2357,480	Кифенхольц (0,3); ✕
		+ 319,700 —; + 662;
	2357	Клейнкифенхольц (0,4); ✕
~ {	2356,700	~
	2356,200	

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2356

2345

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Эльтгейм	2356	
~ {	2355,800	{ ~ Клестерльвёрт
≠ {	2355	{ ≠
Гейслинг (1)	2355	
	2354,900	○
Зеппенхаузен (0,4)	2353	Крейт
Пфаттер (1); ☒ + ✕ ~	2352	~ Штёккельвёрт
	2351	○
☐ (Пфаттер) + 318,050; —; —;	2350,810	
☐ (Пфаттер) + —; —; + 652;	2350,710	
Хагенау; ☉	2350,520	☉ Нейбрух
Н = 15,96 ~	2350,470	~ (при „0“ ☐ Швабельвейс)
Н = 18,57 ~	2350,450	~ (при „0“ ☐ Швабельвейс)
	2350	Оберахдорф (1,2)
↓ (2349,95 - 2349,20)	2349,950	
Шпанненвёрт	2348,680	Вход в бассейн Вёрт; устье ручья Визентбах
	2348,300	
○	2347,400	Исток Старого Дуная (—)
	2347	Гмюндер-Ау
↓ (2346,90 - 2346,40)	2346,900	
Гмюнд; ✕	2346,500	
	2346,200	☉
	2346,130	Устье Старого Дуная —
	2345,900	Кифельмаут (0,3); ✕
	2345,620	☉
Ирлинг; ✕ ☐ + 316,700; —;	2345,550	
+ 666;		
Ирлингер-Ау	2345	

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2344,500 2330,700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2344,500	↓ (2344,50 - 2344,30)
Оберау; ☉	2344,100	☉
~	2344	~ Нидерахдорф; ☒ + ✕
○	2343,300	
Ахольфинг (1)	2342	Х ю т а е й д е
	2341	↓ (2341 - 2340,70)
	2340,530	Пондорф (0,3); ☒ + ✕
		☒ + 315,660; + 59; + 668;
	2339,650	Цейтльдорн (1); ☒ + ✕
Ристфельд;	2339,100	
☉ ↓ (2339,10 - 2338,70)		☉
Устье реки Лоэ	2338,850	
Мотцингер-Ау	2337,220	Устье ручья Гросер-Перльбах
○	2336,500	
~	2335,500	~
≠	2335	≠ (2335 - 2334,20)
Обермотцинг; ☒ + ✕		
☒ + 314,600; —; + 642; ☉	2334,600	☉
	2334	○
Н = 20,25 ~	2333,980	~ (при „0“ ☒ Швабельвейс)
Нидермотцинг; ☒ + ✕	2333,700	
☉ ↓ (2333,10 - 2332,70)	2333,100	☉
Ландсдорф	2332,800	
Клейн-Лабер (1);	2332,500	З а у л ь б у р г е р - В и з е
~ {	2332,400	{ ~
	2332	
	2331,600	○
Брейтенфельд (0,3)	2331	Питрих (0,9); ✕
	2330,700	↓ (2330,70 - 2330,50)

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2329,500

2321

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2329,500	Кёснах (0,6) ; X
	2328,300	
Фишерфиртель; ○	2328	~ Унтер-Цейтльдорн; T (↓)
		X +313,360; —; +634;
	2327,300	Зоссау (0,4) ; X
Эберау; ○	2326	○ ↓ (2326 - 2325,60)
Устье ручья Грос-Лабер	2325,690	Вёрт
	2324,300	~ Ланге-Визе
	2324,100	○
≠ (2323,50 - 2321)	2323,500	≠
	2322,900	Исток Старого Дуная (—....)
Пойнтивизе	2322,750	Вундермюле; X
	2322,300	
Кагерс (0,3) ; X	2322	~
(Штраубинг) + 311,495 ;	2321,310	
+83 ; +711		
Шоссейный	2321,275	мост Штраубинг



|| Н = 10,44

2321,200

2321,090

T (↓) (2321 - 2323,50)

В = 91,30 (при „0“ || Штраубинг)

≅ ►

ШТРАУБИНГ; ☒ + X =

2321

Гстютт

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ
2320,900

2312

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2320,900	Вход в бассейн Штраубинг
	2320,800	↓ (2320,80 - 2320,40)
Н = 20,50	2320,720	~ (при „0“ Штраубинг)
	2320,100	~
Петерсвёрт	2320	Г с т ю т в и з е
Устье ручья Аллах	2319,720	
	2319,250	Устье Старого Дуная
	2319,200	С
Пильмос	2319,150	
	2318,600	Турнхоф (0,2) ; X
	2318,100	
Устье ручья Клингбах	2317,260	
С ↓ (2317,10 - 2316,70)	2317,100	С
Хофштеттен (0,5) ; X	2316,800	
	2315,900	↓ (2315,90 - 2315,70)
	2315,660	Устье осушительного канала
Целлер-Вёрт	2315,500	Рейберсдорф ; X
Н = 15,72		~ (при „0“ Штраубинг)
	2315,300	Q (Рейберсдорф)
		+ 310,781 ; — ; + 673 ;
Устье канала Айтрах	2314,050	
	2313,380	Устье реки Кинзах
	2313,200	С
	2313	Оберальтейх ;
		↓ (2313 - 2312,30)
	2312,600	~ (2312,60 - 2312,20)
	2312,300	С
	2312,170	Q
Занд ; X	2312	

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2311,630

2304,900

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
H = 22,57	2311,630	~ (при „0“ Штраубинг)
	2311,320	Исток рукава Боген
Железнодорожный	2311,220	мост Боген



H = 10,43		B = 58,00 (при „0“ Штраубинг)
	2311	↓ (2311 - 2310,70)
	2310,600	БОГЕН (0,5); ☒ + X
	2310,100	Богенберг (0,4)
Германсдорф; X	2309,200	
☒ +310,108; —; +653; ☉	2308,950	☉ Устье рукава Боген
	2308,800	Хуттерхоф (0,4); X
	2308,450	↓ (2308,45 - 2308)
Айнбрах (0,2); X	2307,900	
Устье ручья Айнбрах ~	2307	~ Аннинг (0,4); X
		↓ (2307 - 2306,70)
	2306,690	Устье ручья Липольдингер-Бах
	2306,300	☒ (Пфеллинг) + 308,234 ;
		+230; +850; X
Софиенхоф (0,5); X	2305,900	
	2305,800	☉
	2305,600	☉ Пфеллинг; X
	2305,460	↑
	2304,900	Устье ручья Пфеллинггер-Бах

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ
2304,700 2295,200

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
~	2304,700	~
Энтау (0,2) ; X	2304,100	
	2304,500	
	2304,200	Ленцинг
└ острова ~	2303,800	
	2303,200	Алькофен (0,2)
└ (2302,80 - 2302,10)	2302,800	
	2302,600	Альбертскирхен (0,3)
○	2302,500	○
	2302,100	Петцендорф (0,3)
⊙	2301,950	⊙
	2301,800	└ (2301,80 - 2301,70)
Ирльбах ; X	2301	Вальтендорф (0,6) ; X
H = 15,70	2300,500	~ (при „0“ ⊥ Пфеллинг)
Виншельбург ; X	2299,300	
⊥ (Виншельбург) + 309,038 ;	2299,230	
—; +665;		
Вольферскофен	2298,750	
~	2298,150	~ └ острова ~
Стефанспошинг (0,5)	2297,600	
⊙	2297,340	⊙ Марняпошинг; ⊠ + ⊙
Уттенхофен (0,5)	2296,900	
~	2296,700	~
Штейнфуртмюле (0,3)	2296,300	
	2296	Хундльдорф (0,8) ; X
└ (2295,70 - 2295,20)	2295,700	
	2295,600	
Штейнкирхен ; X ⊙	2295,200	

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ
2294,600 2285,720

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2294,600	~
	2294	~ Зоммерсдорф
	2293,700	⊥ острова Зоммерсдорф ~
Графенвёртвизе	2293,440	Устье ручья Шварцах ; ⊙
	2292,570	Клейншварцах ; ▮ + 308,479; —; +666;
Устье ручья Ландграбен	2291,800	
	2291,600	Цейтльдорф
↓ (2291,40 - 2291,10)	2291,400	
	2291,300	~
	2290	↓ (2290 - 2289,50)
⊥ острова Вёрт ~	2289,700	
Меттенуфер (0,3); ⊙	2289	⊙ Меттен (0,9) ; ⊠ + X ~
	2288,480	Устье ручья Меттенбах
↓ (2287,90 - 2287,60)	2287,900	
	2287,700	⊙
Наттернберг (1,5)	2287	
	2286,830	— T
⊥ острова ~ ; ⊙	2286,300	⊙
	2286,200	Хельфкам (0,4) ; X
Железнодорожный	2285,720	мост Деггендорф
⊥ острова ~		



| (II) H — 10,13 ; B — 58,10
(при „0“ ▮ Деггендорф)

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ
 2285,600 2281,600

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2285,600	↓ (2285,60 - 2285)
	2285,120	Устье ручья Богенбах
	2285	С
Фишердорф; X	2284,700	ДЕГГЕНДОРФ; ☒ + X
		⊖ — ⊕
	2284,600	☒
Шосейный мост	2284,470	Деггендорф



		↑ (III) Н = 12,68 ; В = 74,83 (при „0“ Деггендорф)
	2284,465	☒ (Деггендорф) + 307,032 ; + 128 ; + 748 ;
	2284,350	☒ ►
	2284,250	↓ (2284,25 - 2283,80)
	2284,200	☒
	2283,800	Вход в бассейн Деггендорф; ◆ — ⊖
↓ (2283,30 - 2282,60)	2283,300	
	2283	☒ (верфи Вальнер) ; Дег- генау (0,4)
	2282,600	○
Старое устье реки Изар	2282,060	
≠ (2281,80 - 2281)	2281,800	≠
УСТЬЕ РЕКИ ИЗАР	2281,600	

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2281

2263,170

Правый берег	Расстояние от порта Судина в км	Левый берег
	2281	
Н = 16,63	2280,530	☉ (при „0“ ☐ Хофкирхен)
Изармюнд;	2280	~
	2279,500	~
Грисхауз	2279	Зебах
	2278,500	
	2277	~
	2276,060	~
Тундорф;	2276,040	Нидеральтейх; ☒ + ✕ ☉
☐ + 304,837; +159; +775;		
Н = 14,94	2276,030	☉ (при „0“ ☐ Хофкирхен)
	2275,500	~
Н = 19,75	2275,250	~ (при „0“ ☐ Хофкирхен)
	2274	Хенгерсберг; ☒ + ✕ = ↓
☉ ↓ (2273,60 - 2273,20)	2273,600	☉
	2273	~ Старое устье реки Оэ
	2271,400	
Айха; ✕	2271	~
Мюльхам; ✕	2270	
	2269,800	↓ (2269,80 - 2269,50)
Рукказинг	2269	
	2268	~
Н = 14,25	2267,500	☉ (при „0“ ☐ Хофкирхен)
	2267,300	☉
↓ (2266 - 2265,70)	2266	
Берндльман;	2265,200	☉ Винцер; ☒ + ✕
	2264,800	☉
	2264,300	Новое устье реки Оэ
Н = 18,31	2263,170	☉ (при „0“ ☐ Хофкирхен)

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2263

2249,400

Правый берег	Расстояние от порта Сульна в км	Левый берег
Оттаха ~	2263	~ Ло
	2261	Флинштсбах (1)
↻↓ (2260,60 - 2260,20)	2260,600	↻
Эндлау ; ~	2260	~
Лангбург	2259	
	2258,500	Райнершпорн
H = 19,90 ~	2257,080	~ (при „0“ Хофкирхен)
	2257	ХОФКИРХЕН; ☒ + ✕
H = 14,54 ☉	2256,935	☉ (при „0“ Хофкирхен)
	2256,705	☒ (Хофкирхен) + 299,623 ; + 175 ; + 698 ;
↻↓ (2256,20 - 2255,70) ○	2256,200	↻
	2255,200	
Плейнтинг ; ☒ + ✕ =	2255	Обершёльнах ;
H = 15,42 ☉		☉ (при „0“ Хофкирхен)
	2254,700	○
	2254,400	Устье реки Шёльнах
Бибер-Кахлет	2254	
	2253,300	○
	2253	Хильгартсберг
Эйнд ; ○ ○	2252,400	○ Кольфельдкугель
	2251,500	Ханс-Йёргл - Кугель
	2251,300	○
Висхоф	2251	Скалы Зейтельштейн
	2250	Вимхоф
Оповестительный пункт для шлюза „Штейнбах“ („Кахлет“); ☒ ☒	2249,400	

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2249,100

2238,400

Правый берег	Расстояние от порта Сулца в км	Левый берег
Шоссейный мост	2249,100	Фильсхофен



Н = 12,71

■ (Фильсхофен) + 297,050 ;

+ 164 + 807;

↓ (2248,90 - 2248,60)

ФИЛЬСХОФЕН; ☒ + ✕

— —

Устье реки Фильс; ○

Устье ручья Вольфах

Вицлинг

Хаусбах; ○

Хаттенхам

Н = 16,37 ○

Зандбах; ☒ + ✕ —

Ратцинг

Зештеттен; Т — ○

Н = 20,60 —

Т —

2248,900

2248,800

2248,600

2247,300

2247

2246

2245

2244

2243

2242,320

2242

2241,550

2241

2240

2239

2238,600

2238,400

В = 61,50 (при „0“ ■ Хоф-
кирхен)

↓ (2248,90 - 2248,70)

○

Хаккельсдорф

Виндорф; ☒ + ✕

Герхардинг

○

○ (над нормально подпор-
ным уровнем воды)

Бёзензандбах

Дейкселберг

○

— Т

— (при высоком уровне воды)

— Т

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2238

2230,340

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Бауэр-им-Клинг	2238	
Шальдинг; ☒ + X = ☐	2237,500	Гайсхофен
Хоер Шило; ⬤ =	2237	Ирринг
Хое-Ванд	2236	— T
	2235,600	☐
	2235	Устье реки Гайса
	2233,900	
	2233	(↓) T
	2232,600	~
Хейнинг; X =	2232,200	☐
☐ ↓ (2232 - 2231,70)	2232	
Подвесной пеше-	2230,650	(↓) T
	2230,500	ходный мост
		H = 6,70; B = 24,00; ► ☒
		Шлюз „Штейнбах“ („Кахлет“)
		(2 - х камерный; L = 230,00;
		B = 24,00)



H = 19,90

~

2230,340

~ (при 0" Пассау)

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2230,300

2226,700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Штейнбах ; железнодоро-	2230,300	рожный мост



			↓ (II)H = 13,83 ; В = 57,50 (при „0“ █ Пассау) (↓) Т ≈ (при „0“ █ Пассау) Гензештейн (↓) Т ↓ (2229,50 - 2228,95 — для наливных судов)
H = 23,15	≈	2230,200	
		2230	
Ауэрбах		2229,700	
		2229,600	
		2229,500	
Вход в бассейн Раклау ;		2228,350	
◆ — ⊙			
		2227,800	Хаккельберг
H = 27,95	≈	2227,300	≈ (при „0“ █ Пассау)
H = 23,70	≈	2227,290	≈ (при „0“ █ Пассау)
	⊙	2227,200	⊙
	⊕	2227,100	⊕
≈ (Гютербанхоф) ;	↓	2227	↓ Эггендобль
█ (Пассау) + 286,477 ;		2226,700	
+ 142 ; + 1220 ;			

ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО ПОРТА ПАССАУ

2226,680

2226,300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Шосейный мост	2226,680	Максимилиансбрюкке



Н = 13,70 ;

В = 51,50 (при „0“ Пас-
сау)

ПАССАУ;



2226,300



ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

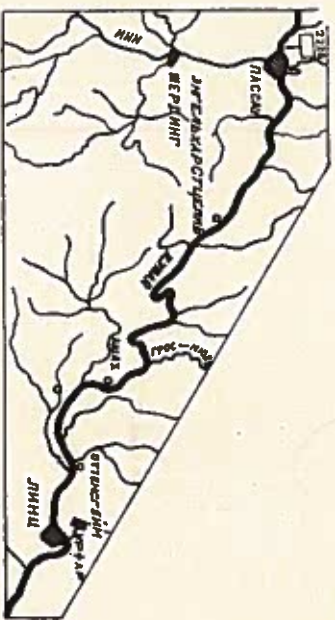
(2226—2135 км)

ТАБЛИЦА

расстояний между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Пассау до порта Линц (2226—2135 км)

СУДИНА	
2226	ПАССАУ
2210	ОБЕРНЦЕЛЛЬ*
2208	КАСТЕН
2202	ЙОХЕНШТЕЙН (шлюз)*
2201	ЭНГЕЛЬХАРТ. СЦЕЛЛЬ
2195	НИДЕР-РАННА*
2193	ВЕЗЕНУФЕР
2187	ШЛЕГЕН
2178	ОБЕР-МЮЛЬ*
2168	НЕЙХАУЗ*
2160	АШАХ
2157	БРАНДШТАТТ
2151	ГОЛЬДВЕРТ*
2144	ВИЛЬХЕРИНГ
2135	ЛИНЦ

ПАССАУ	16	18	24	25	31	33	39	48	58	66	69	75	82	91
ОБЕРНЦЕЛЛЬ*	2	8	9	15	17	23	32	42	50	53	59	66	75	
КАСТЕН	6	7	13	15	21	30	40	48	51	57	64	73		
ЙОХЕНШТЕЙН (шлюз)*	1	7	9	15	24	34	42	45	51	57	64	73		
ЭНГЕЛЬХАРТ-СЦЕЛЛЬ	6	8	14	23	33	41	44	50	57	66				
НИДЕР-РАННА*	2	8	17	27	35	38	44	51	60					
ВЕЗЕНУФЕР	6	15	25	33	36	42	49	58						
ШЛЕГЕН	9	19	27	30	36	43	52							
ОБЕР-МЮЛЬ*	10	18	21	27	34	43								
НЕЙХАУЗ*	8	11	17	24	33									
АШАХ	3	9	16	25										
БРАНДШТАТТ	6	13	22											
ГОЛЬДВЕРТ*	7	16												
ВИЛЬХЕРИНГ	9													

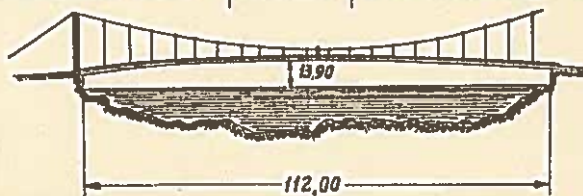


ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2226

2223,200

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
ПАССАУ; ☒ + ✕ ☐ ■ ▲ ● —	2226	
	2225,870	
Пешеходный мост	2225,750	Лутпольдбрюкке



↑ Н = 13,90



УСТЬЕ РЕКИ ИНН

Хайбах

Железнодорожный

2225,500

2225,450

2225,320

2225,250

2224,300

2223,280

В = 112,00 (при „0“ Пассау)

○ Устье реки Ильц

■ (Пассау-Ильцштадт)

+286,240; +169 + 1230;



мост Крёйтельштейн



↑ (I) Н = 17,63; В = 105,00

(при „0“ Пассау)

Крёйтельштейн

2223,200

ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2223,150

2208,900

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
ГЕРМАНО-АВСТРИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА; Ахлейтен;  (Ахлейтен) + 288,045; + 6; + 939;	2223,150 2223	
	2222,700	 Линдау
	2222,300	Оповестительный пункт для шлюза „Йохенштейн“
	2222,130	Лёвенмюле; бассейн Линдау для наливных судов; 
	2221,680	Устье ручья Зацбах
Зольдатенау	2221	
Шильдорф	2218,800	
Устье ручья Кёссельбах	2218	
	2216,650	Эдельхоф
	2215,200	Устье реки Эрлау
Кремпельштейн (замок)	2215	
	2214,800	Эрлау; 
Пираванг; 	2212,800	
(Пираванг) + 288,045; —; + 939;	2212,736	
↓ (2212,65 - 2212,40)	2212,650	
Мюльбах-Мюллер	2212,100	
Фельзен-Хютт;  	2210,080	
	2210	ОБЕРНЦЕЛЛЬ;  + 
	2209,650	
	2208,900	Устье ручья Эккербах Кицлинг

ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2208,430

2203,330

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Вход в бассейн Кастенер- Бухт; $\blacklozenge$	2208,430	
КАСТЕН; $\triangle \times \bullet \circ$	2208	
Фихтенштейн (1)	2207	
	2206,700	Грюнау
	2206	($\downarrow$) T
Ранинг; $\circ$	2205,500	$\circ$
$\downarrow$ (2205 - 2204,30); $\circ$	2205	$\circ$
	2204,950	Устье ручья Рамбах
	2204,200	($\downarrow$) T
Рольхейсль	2204	
	2203,360	($\downarrow$) T
Подвесной пешеходный	2203,340	мост над шлюзом (H=7,80 над нормально подпорным уровнем воды)
$\bullet$	2203,330	Шлюз „Йохенштейн“ (2 - х ка- мерный: L = 230,00; B = 24,00)



ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2203,060

2196,090

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2203,060	(1) Т
	2202,700	Йохенштейн
Н = 21,13	2202,550	~ (при + 777 № Ортман)
	2202,500	(1) Т
↓ (2202,40 - 2202)	2202,400	
Н = 26,40	2202,300	~ (при „0“ № Энгель- хартсцелль)
	2201,900	№ (Устье ручья Дантельбах) + 275,000 ; — ; — ;
	2201,800	(1) Т
	2201,770	ГЕРМАНО-АВСТРИЙ- СКАЯ ГОСУДАРСТВЕН- НАЯ ГРАНИЦА
Н = 15,53	2201,200	Q (при + 777 № Ортман)
↓ (2201,10 - 2199,30)	2201,100	
ЭНГЕЛЬХАРТСЦЕЛЛЬ ; ☒	2201	
+ X ⊕ ⊖ ▶ ▲ ●		
№ (Энгельхартсцелль)	2200,660	
+ 277,991 ; + 38 ; + 996 ; Т		
	2200,500	Q
Клостерфельд	2199,500	
Загбах	2199	
Н = 14,38	2198,576	~ (при + 777 № Ортман)
Крошлаг	2197	Шоттенталь
	2196,800	Раннаридль (0,3); X
	2196,090	Устье ручья Раннабах ; Раннамюле; ●

ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2196

2186

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Обер-Ранна; <i>нахлет</i>	2196	
○	2194,980	○↓ (2194,98 - 2194,52)
	2194,700	НИДЕР-РАННА; X
Устье ручья Кёссельбах; <i>Кессельмюле</i>	2194,550	
Кагер; Н = 14,90	2194,390	○ (при +777 Ортман)
Н = 14,61	2194,280	~ (при +777 Ортман)
~	2194,200	~
~	2193,700	~
○	2193,120	○↓ (2193,12 - 2192,79)
ВЕЗЕНУФЕР; ☒ + X =	2193	○↓ <i>Клинг</i>
○ (1) T X	2192,990	
~	2192	~ Марсбах (0,4)
~	2190,800	~ Фрейцелль; X
Форнвальд; +273,436; +72; +1101;	2190	
	2189	Хайхенбах (руины); (замок
	2188,750	Кершбаум); ⊥ осередка
~		* Регенсбургер-Хауфен
Исток рукава ~	2188,250	
⊥ Шлегенского острова	2187,700	*
Шлегенская	2187,500	излучина (2187,50 - 2182,20)
Устье рукава	2187,240	~
Шлеген; X (1) T	2187	
	2185,500	
Н = 13,76	2186,920	~ (при +777 Ортман)
	2186	Ау

ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2185,500

2172,100

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2185,500	(↓) Т (Ортман); X
	2185,400	○ ↓ (2185,40—2184,90)
	2185	Ортман; С
	2184,870	▮ + 269,671 + 44; + 1303;
Инцелль	2182,400	Гасхёйслеин
↓ (2182,30—2181,80)	2182,300	
	2181,900	Графенау (каменоломня)
↓ (2180,80 - 2180,60)	2180,800	Графенау
	2180,200	○
Фалькенауэр;	2179,700	} ~ Салладоппель
≠ (2179,20 - 2178,30)	2179,200	
	2178,850	
↓ (2178,50 - 2178,10)	2178,500	(↓) Т (Салладоппель); X ▶ ▲
	2178,100	ОБЕР-МЮЛЬ; ▮ + X =
		С ● ↓
	2177,963	▮ (Обер-Мюль) + 266,425;
		+ 112; + 1263; —;
	2177,730	Устье реки Клейн-Мюль
Н = 26,12	2177,440	○ (при + 777 ▮ Ортман)
Коплинг	2177	
Кагерер (0,2)	2176	
	2175,500	○
Энцингер; ↓ (2175,15-2174,90)	2175,150	
Эмерсторфер	2175	
	2174	Зиферейнер
Гугльцинфер	2173,320	
Зеханс	2172,500	} ~ Вастльман
	2172,100	

ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2171,200

2160,300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Виндштос; * узкость	2171,200 2170,500	Эксльгут Виндштос * (2170,50 - 2169,50)
	2170,150	Бурзенмюле; Т (I)
	2169,500	
Мисхюбель;	2169,400	
	2169	Хаусштейн
	2168,700	↓ (2168,70 - 2168,40)
	2168,140	Устье реки Грос-Мюль
Н = 13,32 (при +525 Ашах);	2168	Унтер-Мюль
	2167,930	↓ (2167,93 - 2167,73)
	2167,850	(Нёйхауз) + 262,858; + 117; + 1122;
	2167,760	≡ (Нёйхауз)
	2167,500	НЁЙХАУЗ (0,3); ☒ + ✕
	2166,800	Нёйхауз (замок)
Обере-Шмидельсау	2166	
Унтере-Шмидельсау;	2165,400	Дрейс
	2164,800	Вейгер
	2162,900	
Раменфабрик; ↓ ~	2162,500	
	2162	
+ 261,304; + 84; + 814;	2161,278	
Н = 16,45	2160,460	☉ (при + 525 Ашах)
≡ ↓ (2160,46—2159)	2160,300	☉

ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2160

2145,700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
АШАХ; ☒ + ✕ ■ ► ▲ ☒ ≡ ➡ Ⓐ ■ (Агентство Ашах) + 260,990; + 83; + 778; Н = 19,53 Ашахский ■ + 260,698,86; + 680; Устье реки Ашах	2160 2159,790 2159,575 2159 2158,750 2157,100 2157,030	Обер-Ландсхаг; ✕ ~ (при + 525 ■ Ашах) кахлет ≠ ○
БРАНДШТАТТ; ≡ ✕ ↓ Брандштаттский ■ (Ламбауэр) + 256,363; + 52; + 824; Ройтцингерау	2157 2156,800 2154,500 2154 2153,500 2152	кахлет (2156,80 - 2154,50) ○ ~ (2153,50 - 2152,70) Цейнетау; ↓ (2152 - 2151,90)
Гстоккерт; Хиршхауфен Устье ручья Иннбах Н = 19,98	2151 2150,800 2149,700 2149,116 2148,460 2148,400 2147 2146,500 2145,700	Гольдвёрт (1); + ✕ ~ (2050,80 - 2149,70) ~ (при + 525 ■ Ашах) С Хагенау (0,4) ~

ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2144,825

2136,400

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье рукава	2144,825	Устье ручья Грос-Родльбах
$\approx$	2144,650	$\approx$
$\approx$	2144,500	$\approx$
H = 16,50	2144,410	⊙ (при + 584 Оттенсгейм)
	2144,324	(Оттенсгейм + 252,153; + 40; + 1100; —;
	2144,300	ОТТЕНСГЕЙМ: ☒ + ✕
		= ⊕
↓ (2144,28 - 2144,08)	2144,280	⊙
ВИЛЬХЕРИНГ; ☒ + ✕	2144	
⊕ ≈		
~	2143,800	~
	2143,500	Устье ручья Гузенбах
Цицаккер	2142	
Ваченек	2140	
⊙	2138,600	⊙
⊙	2138,500	⊙ Пухенау (0,5)
⊙	2138,250	⊙
~	2137,800	~
Санкт-Маргаретен;	2137,200	
↓ (2137,20 - 2136,90)		
H = 13,25	2137,190	⊙ (при + 647 Линц)
⊙	2137,100	⊙
Кальвариенвенд	2137	Урфарвенд
↓ (2136,72 - 2135,44)	2136,725	
$\approx$	2136,400	$\approx$ (2136,40 - 2136,20)

ОТ ПОРТА ПАССАУ ДО ПОРТА ЛИНЦ

2136

2135

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Урлаубштейн; С	2136	С
(Линц) + 247,773; + 47; + 962;	2135,181	
Шессейный мост	2135,108	Линц



Н - 13,35

ЛИНЦ

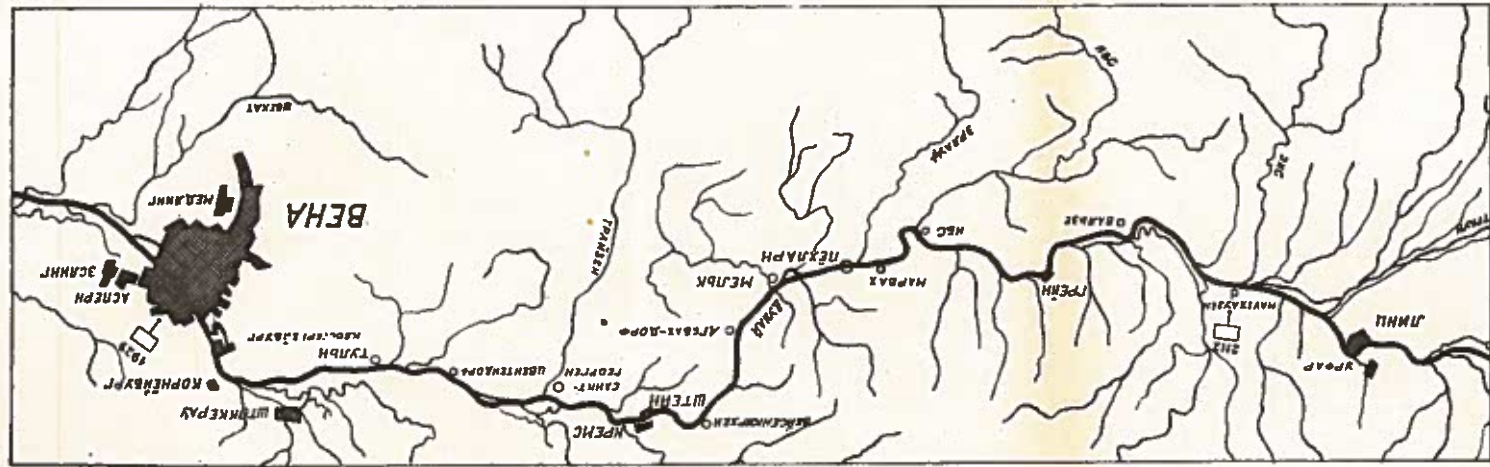
2135

В = 93,68; (при „0“
|| Линц)

Урфар

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

(2135—1929 км)



расстояний между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Лиц до порта Вена (2135—1929 км)

[illegible]

2129,400

Technical drawing of a three-span bridge. The bridge has three spans with heights of 12,72 and 12,98. The spans are 65,00 and 80,50. The bridge is supported by piers and abutments. The drawing is labeled with '72/6' on the left and '82/5' on the right.

Н = 12,98; В = 80,50					
] (I) Н = 12,72; В = 65,00					
(при „О“ — Линц)					
	C	2133,700	C		
	≠ {	2133,600	} ≠	Хейльхам	
		2133,400			
		2132,184		Устье ручья Хазельбах	
Вход в бассейн; ◆ ✕ X -		2131,790			
	C	2131,700	C		
Терлакке;	C	2131,600	C		
↓ (2131,33 - 2130,94)		2131,335			
Вход в новый внутренний порт Линц; ◆ — X ● ⊙ ✕		2130,750			
	C	2130,600	C		
	C	2130,500	C	Плешинг	
↓ (2130,35 - 2130)		2130,350			
		2129,800	C	Пангльмайр	
	≠	2129,400	≠	(2129,40 - 2127,70)	

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2128,125

2123,300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Вход в бассейн для наливных судов и внутренний промышленный порт Линц; ◆ —	2128,125	
Н = 23,38	2127,905	≈ (при +647 м Линц)
⌈ (Штейрегг) + 243,729; +	2127,680	Виндегг (0,3)
113; + 969		
Железнодорожный	2127,676	мост Штейрегг



⌈ (II) Н = 13,37; В = 78,84 (при „0“ м Линц)		
↓ (2127,60 - 2127,21 - для наливных судов)	2127,600	
С	2127,500	С
Вход в бассейн промышленного порта Линц	2127,150	
⊙ ↓ (2127, - 2126)	2127	Штейрегг (1); ⊠ + X
	2126,700	↓ (2126,70 - 2126,40)
Цицлау	2126	
≈	2125,400	≈ (2125,40 - 2124,65)
УСТЬЕ РЕКИ ТРАУН; ⊙ ↓	2124,650	
Н = 19,10	2124,160	≈ (при +647 м Линц)
Вейкерлау	2124	Исток рукава Штейнингг
⊙	2123,300	⊙

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2123

2112

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Райгерау	2123	Ринглау
	2122	Штейнинг (0,3)
	2121,600	↓ (2121,60 - 2121,40)
	2121,400	Устье (верхнее) рукава Штейнинг ↗
~ {	2121	~ Устье ручья Рейхенбах Абвинден; Санкт-Георген (0,5) =
	2120,560	
	2120	
	2119,940	+240,409; +35; +840;
⊙	2119,700	⊙
	2118,800	↓ (2118,80 - 2118)
~	2118	~ (2118 - 2117,10)
Кронау; устье ручья Ипфбах	2117,340	
Марауэр	2117,100	
~	2116	~ (2116 - 2114,30)
Энгхаген (0,5)	2115,500	Шпильбергер-Ау
⊙	2114,800	⊙
	2113,500	Устье реки Гузен () T X
	2113	Беттельберг; ⓐ
	2112,500	↓ (2112,50 - 2111,045)
H=11,05	2112,344	⊙ (при +674 Маутхаузен)
H=17,00	2112,305	~ (при +674 Маутхаузен)
	2112,291	+236,666; +25; +917;
Узкость	2112,200	* Маутхаузен (2112,20 - 2111)
	2112	МАУТХАУЗЕН; ☒ + X ☐ ▶ ▲ * =

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2106,100

2092,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2106,100	○
	2106	А й с т м ю л л е р
	2105	Гузенбауэр
	2104,700	※
Веберау	2103,800	
Шпатцендам	2103	
	2102,800	※
	2102,200	К л о с т е р в а с с е р
	2100,600	Кахлет Рупрехтсхофен
Устье рукава	2100,200	Рупрехтсхофен (0,7)
↓ (2100 - 2099,60)	2100	○
Роте-Мюле	2099	
	2098,300	○
Мондшейн (0,5);	2098,100	※
	2097,900	※
	2097,800	Исток рукава Грюнауэр
Устье ручья Аубах	2096,910	
Гаунингер	2096	
	2094,700	※
	2094	Устье рукава Грюнауэр
	2093,700	Вальзеэр-Кахлет
(Вальзе) + 226,990;	2093,549	Хюттинг (1); X
+49; +890		
Вальзеэр-Швальб; ○	2093,490	○ Н = 16,50 (при + 624 Вальзе)
ВАЛЬЗЕ: ☒ + X ☒ ▶ ▲	2093,400	
	2093,300	Миттеркирхен (0,5); ☒ + X
Ледерераассер	2092,500	

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2111,828

2106,845

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
УСТЬЕ РЕКИ ЭНС	2111,828 2111,820 2111,780	■ (Маутхаузен) + 236,423; + 25; + 923; (1) Т
Железнодорожный	2111,045	мост Маутхаузен



1 (111) Н = 13,25; В = 62,00
(при „О“ ■ Маутхаузен)

	2111,020	■ (у моста) + 235,998 + 25; + 923;—;
	2110,900	○
	2110,800	Рейфендорф
Н = 18,04	2110,673	~ (при + 674 ■ Маутхаузен)
	2110,300	Гурхов
	2109,700	Альберн (0,2)
Альбингер-Ау	2109,500	
Шварцхольц (0,3)	2108,400	
■ (Шварцхольц) + 243,315;	2108,378	
+ 80; + 895;		
Санкт-Панталеон (2); ⊕	2107,340	Ау; ⊗ + × ⊙ ◇; устье ручья АЙст
○ ~	2107	○ ↓ (2107-2106,60)
≠	2106,700	~ ≠
	2106,845	■ (Ау) + 234,280; + 26; + 826;

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2092

2079,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
<i>Мюлау</i>	2092	
↓ (2091,70-2091,20) ☉	2091,700 ☉	
	2091	Устье рукава Хюттинг
~	2090	~ (2090-2088) <i>Кальбюх</i>
<i>Греннерхауфен</i>	2089	
	2088	<i>Бокхауфен</i>
<i>Коммерхауфен</i>	2087,500	
Хейнштеттен; ↓ (2087,10-2087)	2087,100	<i>Холлерау</i>
	2085	<i>Рейшлау</i>
☼	2084,820	Дорнах; ☼ ☼ ☼; устье реки Нарн
Ардаггер-Маркт; 05) ☒ + ✕	2084,400	
	2084,250	☼ (Дорнах) + 222,142; —;—;
Устье реки Альтау	2084,200	Лейтнер
☼	2084	☼ Исток рукава
~	2083	~ (2083 - 2082,20
<i>Эйхерек</i>	2082,700	<i>Хофштеттер</i> ;
<i>Штейнбауэр (каменоломня)</i>	2082,400	<i>Зауруссель</i>
↓ (2081,80 - 2081)	2081,800	<i>Цеттельрейтер</i>
	2081	☉
H = 16,50	2080,880	~ (при + 927 ☼ Грейн)
H = 11,29	2080,855	☼ (при + 927 ☼ Грейн)
Тифенбах;	2080,700	☉
H = 16,50	2080,278	~ (при + 927 ☼ Грейн)
(1) T ✕ (Тифенбах)	2080,250	
	2080	☉ <i>Зейлер</i> ; ☼ ☼
		↓ (2080 - 2079,70)
Ушелье	2079,500	<i>Штруден</i> * (2079,50 - 2075)

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2079,322

2074,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2079,322	Устье ручья Крёйцнербах; ◆
	2079,220	() Т X (Грейн); ► ▲
	2079,100	↓ (2079,10 - 2078,70)
	2079	ГРЕЙН; ☒ + X ≈ ≈ ■
Визен; ♂ ~		~ + 219,486; —; 1430;
↓	2078,700	Q Грейнер-Швалль
Зандбах	2078,600	
	2078,470	
	2078	↓ Фёре
	2077,600	Устье ручья Фламбах
Рабенштейн; (исток рукава Хёсганг)	2077,300	
Вёртер-Крёйц; Келлерек	2076,800	
	2076,700	Устье ручья Гисенбах
	2076,520	() Т X (Штруден)
	2076,250	Лудвиг
Цилленфюрер-Кахлет ♂	2076,180	Q Верфенштейн (руины)
		(Штруден) + 217,693; + 78;
		+ 1358; —;
Хёсганг; Устье рукава Хёсганг; ♂	2076	⊕ Штруден
Хаусштейн-Кахлет	2075,500	
	2075,200	Часовня Хаусштейн
	2075,029	Брёйхаускугельн
Хаусштейн, Кесмадер; ↓ ○	2075	Q Санкт-Никола; ☒ + X
♂		≈ ⊙ Устье ручья Димбах
	2074,600	↓ (2074,60 - 2074,40)
	2074,500	() Т X (Санкт-Никола)

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2074

2060,420

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Леймер-Занд	2074 2072,900 2072,634	Хенри-Эк ↓ (2072,90 - 2072,70) (Зармингштейн) + 216,830; —;—;
Обер-Венд	2072,500	ЗАРМИНГШТЕЙН; ☒ + X ≈ ≈ ⦿ Q
Унтер-Венд	2072,350	Устье ручья Зармингбах;
Ланггрис	2071 2070	Хиршенау; ≈
Фрейенштейн; Грубер	2069,450 2069 2067,950	⦿ Устье реки Клейне-Испер
Устье ручья Виллерсбах	2067,400	
Виллерсбах	2067 2065,770	Устье реки Испер
	↓ 2065,100	ИСПЕРДОРФ; ☒ + X ≈ (I) T ↓
	C 2065,600	C
	↓ 2065,100	
Тейххейзер (Каменно- ломня)	2065	
Эйнзидлер	2064 2062,500	Вейнс (0,3); ≈ Вейнзер — Кугельн
H=21,23	2061,530	≈ (при + 648 Ибс)
Донаудорф	2061,430 2060,420	(I) T Шлюз „Перзенбейг-Ибс“ (2 × камерный; L=230,00; B=24,00)

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2060

2049,797

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2060	ПЕРЗЕНБЕЙГ: ☒ + ✕ ☐
	2059,850	() T
H = 13,43 ♂ ≈	2059,248	≈ ♂ (при + 648 ИБс)
	2059,100	() T
ИБС: ☒ + ✕ ≈ ◆ ■ ☐	2059	
▶ ▲ ≈ ↓ (2059-2058,10)		
(ИБс) + 212,280; + 136;	2058,789	
+ 961;		
	2058,500	C
Вход в бассейн ИБс: ◆	2057,630	
И Б с с р - Ш е й б е C	2057,500	C
УСТЬЕ РЕКИ ИБС	2057,460	Хагсдорф
Унтерхаус	2057	
Зарлинг: ≈	2056,200	≈ (2056,200 - 2055,60 - лимитирует осадку судов на участке Линц — Вена)
	2055,700	○
Зейзенштейн: ☒ ✕ + —	2054	Готсдорф
Дирерсдорф	2053,500	Мецлинг, Лоя;
	2052,670	↓ (2053,50 - 2053)
	2052	Устье ручья Лоябах
	2051	Димлинг
Валленбах	2050,800	Гранц
	2049,830	Устье ручья Штейнбах
H = 13,53 ♂ ≈	2049,797	≈ ♂ (при + 648 ИБс)

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2049,610

2037,840

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	2049,610	МАРБАХ; ☒ + ✕ = = Ⓢ
Н = 19,50 ~	2049,560	☒ ☒ + 208,520; —; —; ~ (при + 648 ☒ И6с) ↓ (2049,56 - 2049,45)
Крумнусбаум; ☒ + ✕ =	2049	
Нусбаумхауфен; Ⓞ	2047,100	Ⓞ
↓ (2047,10 - 2046,70)		
Устье реки Эрлауф	2046,300	
↓ (2045,40 - 2044,50)	2045,400	
Н = 16,10 ♂ ~	2044,875	~ Ⓞ (при + 622 ☒ Мельк)
☒ (Пёхларн) + 206,585; —; —;	2044,775	
ПЁХЛАРН; ☒ + ✕ = Ⓞ	2044,500	Ⓞ Клейн-Пёхларн (0,3); ☒ +
= ↓		✕ =
Ⓢ (Пёхларн-Сило)	2042,200	Устье рукава
Вёрт (0,7)	2042	Каменоломня (Эберс-
		дорф)
	2041,936	☒ + 205,420; + 84; + 884;
	2041	Эберсдорф (0,5); =
Майерхофен (1)	2039,500	Урфар
	2039,400	
	2039	~
	2038,800	ВЕЙТЕНЕГТ; ☒ + ✕ =
		= Ⓢ
	2038,760	↓ (2038,76 - 2038,40)
	2038,400	Устье ручья Вейтенбах
Исток рукава Мелькер-Ари	2037,840	Основное русло Дуная

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2037

2031,200

Правый берег	Левый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Правый берег	Левый берег
Устье реки Мельк		2037		
	┴ острова Обере- Мелькерау	2036,800	┴ острова Обере- Мелькерау	Луберек
		2036,500		↓ (2036,50- 2036,20)
Шоссейный	мост	2036,300	○	○
МЕЛЬК; ☒ + X = ⊕		2036,100	► ▲ (Мельк)	
		2036,080	H = 13,28 ○	○ (при +622 ┴ Мельк) = (Мельк)
		2036		
		2035,980	┴ + 203,018; + 70; + 924;	
		2035,800	⊕ (Мельк)	
Правый берег		Расстояние от порта Сулина в км		Левый берег
Устье рукава Мелькер-Арм; ⊕		2035,660		
		2035	Эммерсдорф; ☒ + X =	
		2034,900	Исток рукава	
Устье реки Пилах		2034,350		
		2034,100	↓ (2034,10 - 2033,35)	
		2033	Шалль-Эммерсдорф (0,4); ⊕	
ШЁНБЮЭЛЬ; ☒ + X		2032	Гримсинг (0,6)	
Клостер-Шёнбюэль		2031,200		

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2029

2018,650

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье ручья Агсбах	2029 2027,155	Агсбахер-Венде
АГСБАХ-ДОРФ; ☒ + ✕ ⊕	2027 2026,960 2026,580 2026,340	⊕ Агсбах-Маркт; ☒ + ✕ ≈ ⊙ Устье ручья Эндлингбах ↓ (2026,58 - 2026,48) ↓ (2026,34 - 2026,19)
АГШТЕЙН; ≈ Бург-Агштейн; ⊕ + 198,668; —; —;	2025,160 2025,100 2024,972 2024 ~ { 2022,600 2021,800 2021,760 2021	⊕ Гройсбах; Виллендорф; ✕ ≈ Швалленбах; ✕ ≈ ⊙ ~ Устье ручья Швалленбах
Санкт-Иоганн	2020,700 2020,200 2019,580	~ Те́йфельсмауэр Устье ручья Шпицербах
Обер-Арсдорф; ✕ ⊕	2019,205 2019,100	⊙ ≈ (при + 630 Шниц) ↓ (2019,10 - 2018)
Н = 12,85 ≈ ⊙		
С	2019 2018,891 2018,650	ШНИЦ; ☒ + ✕ ≈ ≈ ⊕ ▶ ▲ С + 196,328; + 50; + 929; Устье ручья Мислингбах

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2018,280

2006,400

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Хоф-Арнсдорф	2018,280	
МИТТЕР-АРНСДОРФ; ☒	2017,750	
+ =		
Унтер-Арнсдорф	2017	Санкт-Михаэль; X
Обер-Киншток	2016	Вёсендорф; X =
	2015,585	↓ (2015,58 - 2014,54)
Унтер-Киншток; Камено- ломня; X C	2015	C Йохинг; X ⊙
Санкт-Лоренцен; X	2014	
H = 12,96 ~ ☉	2013,720	☉ ~ (при +630 Шниц)
~ {	2013,700	} ~
	2013,480	
	2013,480	Устье ручья Груббах
	2013,400	ВЕЙСЕНКИРХЕН; ☒ +
		X = ⊕ ⊕
Рюрсдорф	2012,400	
Миттерау	2011	Фрауэнгертен
Мюхлау	2010,500	
	2009,700	
РОСЗАЦ; ☒ + X ⊕ ~ {	2009	} ~ ДЮРНШТЕЙН; ☒ + X
		= ⊕
	2008,935	⊕ (Дюрнштейн) + 191,224; + 108; + 978;
H = 16,50 ☉	2008,690	☉ (при +660 Штейн)
Шустеррутшен	2007,500	Обер-Лойбен; + X =
Росзацер-Венде	2007	
C	2006,400	C ↓ (2006,40 - 2006)

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

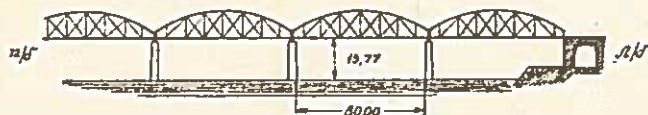
2006,300

2001,505

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Хундсгейм	2006,300	Унтер-Лойбен
	2006	
	2005,300	
	2005	
Маутерн; ☒ + ✕	2004,100	Ротенхоф
	2004,063	~ (2004,10 - 2003,20)
	2003,534	Фёртхоф; ☒ + 189,601; —; —;
		☒ (Штейн) + 189,371; + 88;
Шосейный мост	2003,530	+ 927;
		Штейн



	~ {	2003	{ (II) Н = 13,78; В = 80,00;
		2002,900	(при „0“ ☒ Штейн)
		2002,400	ШТЕЙН; ☒ + ✕ = ► ▲
			~ ↓ (2002,90 - 2002,29)
Железнодорожный	~ {	2001,650	Унд
		2001,505	КРЕМС; ☒ + ✕ ⊖ ■ ⊕
			мост Кремс



ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

2001,400

1991,300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
		(II) Н = 13,77 ; В = 80,00 (при „0“ Штейн)
	2001,400	
	2001,100	~
↓ (2001 - 1999,60)	2001	○
Пальт (2); Фазанау	2000	Вейнцирль (0,7)
	1999,400	~
	1998,800	~
	1998,600	↓ (1998,60 - 1998,12)
Вейксельбоден	1998	Устье реки Кремс ; Вход в бассейн Кремс; ◆ ▲
	1997,300	
Таллерн (0,7) ; X	1996,500	~
Устье ручья Фладницбах	1995,100	
Н = 19,00	1994,900	~ (при +660 Штейн)
Кледорф	1994,700	
■ (Холленбург) + 185,618	1994,546	
+28; +788;		
ХОЛЛЕНБУРГ; ☒ + X	1994,500	
☐		
	1994,050	↓ (1994,05 - 1993,30)
	1993,300	○
	1993,100	Устье канала Штокграбен
	1993,100	~
	1992,700	~ Тейс ; X
Холленбургер-Ау	1992	
Н = 23,81	1991,300	~ (при +660 Штейн)
		↓ (1991,30 - 1990,80)

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

1991

1976,800

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
↓ (1991 - 1990,30)	1991	
○ ~ {	1990,800	{ ~ ○
Устье рукава Маркт ~ {	1990,200	{ ~
Кайбелъзаум ~ {	1989,700	{ ~
Трайсмауэр; ☒ + ✕ ;	1988,800	
устье реки Трайзен	1988	
☐ (Трайсмауэр) + 181,331 ;	1987,940	
+91; +845;		
H = 13,00 ○	1987,650	○ (при + 632 ☐ Цвентен- дорф)
↓ (1987,10 - 1886,50)	1987,100	
○	1986,900	↓ (1986,90 - 1986,10)
	1986,500	○
	1984,500	Устье реки Камп
	1982,650	↓ (1982,65 - 1982,35)
	1982,050	Зульцбоден; ↓
○	1981,600	○
	1980,900	Устье реки Мюль-Камп
	1980,650	↓ (1980,65 - 1980,20)
	1980,265	☐ (Альтенвёрт) + 177,563; + 50; + 812;
Шлейфслаккен	1980	Альтенвёрт; ☒ + ✕ ○
Исток рукава Вейнгартель ~	1979	
	1978,350	
	1978	Бергау
	1977,650	↓ (1977,65 - 1977,35)
○	1977,500	○
Устье рукава Вейнгартель	1976,800	

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

1976,350

1963,500

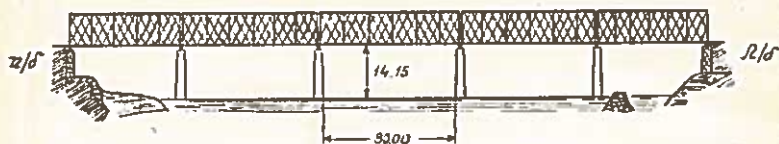
Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
<i>Берндорфер-Грабль</i>	1976,350	
○	1975,400	
Цвентендорф; ☒ + ✕ ☐	1975	
▶ ▲ ↓ (1975 - 1974,5)		
▤ (Цвентендорф) + 174,874;	1974,995	
+ 68; + 843;		
○	1974,900	○
~	1974,200	Уферлаккен
	1973,800	~
Эрперсдорф	1973,500	Гроссер-Реннинг
○	1972,900	
○	1972,700	○ Исток рукава ↗
Клейншёнбихль; ↓	1972,600	
Устье ручья Першлингбах	1972,050	
Мосбирбаум (1); Пишельс-	1971,900	
дорф; ●		
Кансдорф-Эк; ○	1971,800	○
	1971,100	Устье рукава
↓ (1971 - 1970,70)	1971	
~	1970,400	~ Дорнбихль
Лангеншёнбихль (1)	1969,500	
	1969,100	↓ (1969,10 - 1968,60)
	1967,200	↓ (1967,20 - 1966,20)
Кронау (1,4)	1967	
H = 19,00 ~	1966,015	~ (при + 657 ▤ Тульн)
Устье реки Грос-Тульн	1963,750	
ТУЛЬН: ☒ + ✕ ≈ ≈ ☐	1963,500	
▲ ▶		

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

1963,335

1952,300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина км	Левый берег
■ (Тульн) + 169,214; + 91; + 844; Шосейно-желез- мост	1963,335 1963,156	нодовый Тульн



Н = 14,15 ↓ (1962,90 - 1962,62) Исток рукава Лебарнер	1962,900 1962,760 1961,250 1961 1959 1958,900 1958,750 1958,100 1958 1956 1955,850 1955,600 1955	В = 80,00 (при „0“ Тульн) ↓ (1961,25 - 1960,70) Рафелверт ⊕ ↓ (1958,75 - 1958,40) Устье рукава Винфинг Исток рукава ⊕ ~ Вармбадхауфен ⊕
Лангенлебарн; ⊗ + ⊗ ⊕ Муккендорф Цейзельмауэр (1); ⊗ + ⊗ = ⊗ + 166,174; —; —; Фуксхауфен; ~ ⊕	1953,600 1953,100 1953 1952,300	~ Вармбадхауфен ⊕

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

1952,200

1942,175

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
↓ (1952,20 - 1951,90)	1952,200	
~ {	1951,500	~ Брандау
	1951,100	
Альтенберг	1950	
(↓) Т (пост для входа	1949,700	С
в Венский Канал);		
С (Грейфенштейн) + 163,312;	1949,080	
+ 18; + 820		
ГРЕЙФЕНШТЕЙН; ☒ +	1949	Биберауфен
× ■ ▲ ► ≍ ∞		
	1948	Устье рукава
Хёфлейн; × ≍	1947	Виндау
~ {	1945,600	Клейнер-
	1945,200	Заухауфен
Критцендорф; ☒ + × ≍	1945,352	
Исток Клостернёнбургского	1945,350	
канала		
Н = 19,00	1945,150	≍ (при + 615 ☒ Грейфен-
Цигелюфенхауфен	1944	штейн)
~ {	1943,680	~
	1943,200	
	1942,950	Вход в бассейн Корнён-
		бург; ☒
	1942,200	КОРНЁНБУРГ; ☒ + ×
		≍ ▲
	1942,175	Т

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

1941,840

1933,810

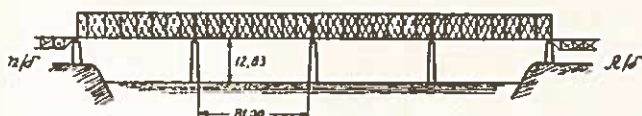
Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Н = 13,40 	1941,840	 (при + 615  Грейфенштейн)
	1941,779	 (Корнейбург) + 159,986 ; —;—;
	1941,600	Туттендёрфль ; 
Н = 19,00 	1941,200	 (при + 615  Грейфенштейн)
	1940,200	 
 ~	1939,650	
	1939,200	
	1939,161	
Клостернёйбург (1);  + 	1939	 + 158,791; + 48; + 855; Лангенцерсдорф ;  + 
		
Устье Клостернёйбургского канала	1937,730	
 (1937,40 - 1935,45)	1937,400	
Кухелау	1937	
	1935,900	
Вход в бассейн Кухелау ;	1935,300	
Каленбергердорф ;  + 		
 (1934,85 - 1934,70)	1934,850	
	1934,180	
 (Нусдорф) + 156,466 ; + 58; + 862 ;	1934,053	
НУСДОРФ;  +   	1934	
Исток Венского канала (Донау-Канал)	1933,810	

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

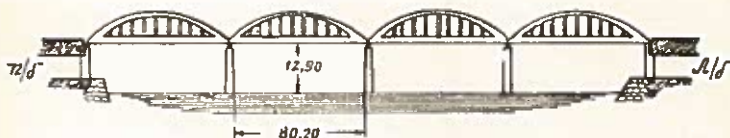
1933,425

1031,690

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Т (I) (для шлюза в Венский канал)	1933,425	
Вход в шлюз (однокамерный $L = 85,00$; $B = 15,00$)	1933,320	
↓ (1933 - 1932,63) ▲ ► (Нусдорф)	1933	
Железнодорожный	1932,625	мост Нордвест- банбрюкке



I (II) $H = 12,83$; $B = 81,00$ (при „0“ (Флоридсдорф) (Флоридсдорф) + 155,260; + 60; + 848;	1931,700	
Шосейный мост	1931,690	Флоридсдорфер- брюкке



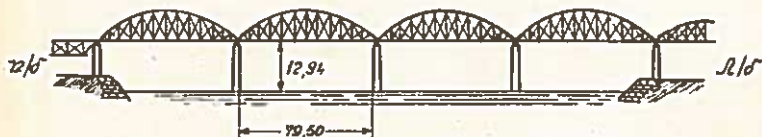
I (II) $H = 12,90$;		$B = 80,20$; (при „0“ (Флоридсдорф)
----------------------	--	--------------------------------------

ОТ ПОРТА ЛИНЦ ДО ПОРТА ВЕНА

1931,205

1929

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Железнодорожный	1031,205	мост Нордбанбрюкке



↓ (II) Н = 12,94 ; В = 79,50

(при „0“ Флоридсдорф)

Цашиенбрюккен;



1931

✕ (Нордбанленде);



1930

|| (Рейхсбрюкке) + 154,050;

1929,087

+ 62; + 861;

ВЕНА

1929

ОТ ПОРТА ВЕНА ДО ПОРТА БРАТИСЛАВА
(1929—1868 км)

ТАБЛИЦА
расстояний между основными пунктами на участке
р. Дунай от порта Вена до порта Братислава
(1929—1868 км)

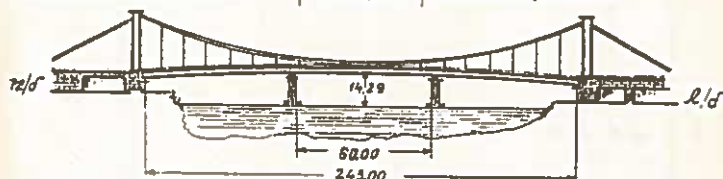
СУЛИНА	1929	1928	1927	1926	1925	1923	1920	1919	1918	1914	1909	1907	1905	1903	1902	1900	1897	1896	1895	1890	1888	1887	1884	1881	1880	1879	1875	1868
ВЕНА																												
ПРАТЕРКАЙ		1																										
ЛАГЕРХАУЗ			2																									
КРИАУ				3																								
ДОНАУКАЙ-БАНХОФ					4																							
ПРИЧАЛЫ ДЛЯ НАЛИВ. СУДОВ						5																						
ВХОД В БАСЕЙН ФРЕЙДЕНАУ							6																					
АЛЬБЕРН								7																				
ПРИЧАЛЫ ДЛЯ НАЛИВ. СУД.									8																			
УСТЬЕ Р. ШВЕХАТ										9																		
ФИШАМЕНД											10																	
МАНСДОРФ*												11																
УСТЬЕ Р. ФИША													12															
МАРИЯ-ЭЛЛЕНД														13														
ОРТ*															14													
ФАДЕН*																15												
РЕГЕЛЬСБРУНН																	16											
ЭККАРТСАУ*																		17										
ВИЛЬДУНГС-МАУЭР																			18									
ПЕТРОНЕЛЛЬ																				19								
ШТОПФЕНРЕЙТ*																					20							
ДЕЙЧ-АЛТЕН-БУРГ																						21						
ХАЙНБУРГ																							22					
УСТЬЕ Р. РУС-БАХ*																								23				
УСТЬЕ Р. МОРАВА (МАРХ)*																									24			
ДЕВИН*																										25		
ВОЛЬФСТАЛЬ																											26	
БРАТИСЛАВА*																												27

ОТ ПОРТА ВЕНА ДО ПОРТА БРАТИСЛАВА

1929

1923,700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
ВЕНА; ☒ + ✕ = ■ ► ▲ ▣ ● +	1929	
Шосейный мост	1928,892	Рейхсбрюкке



Н = 14,29	1928,800	В = 60,00 (при „0“ Рейхсбрюкке)
Пратеркай; — = ●	1928	Кайзермюлен
▲ (Лагерхауз); ● =	1927	
Криау	1926	
— (Донаукайбанхоф)	1925	
Железнодорожный	1924,960	мост Остбанбрюкке



Н = 13,16 ; В = 75,00 (при „0“ Рейхсбрюкке)	
Остбанбрюкке + 152,276; + 79; + 890;	1924,957
	1924,156
	1923,860
(1923,70 - 1923,55-нефтяные причалы)	1923,700

ОТ ПОРТА ВЕНА ДО ПОРТА БРАТИСЛАВА

1923,250 1916,400

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
⊕ (1921,35 - 1921,10 - нефтяные причалы)	1923,250 1921,350	⊕
⊕ ↓ (1920,80 - 1920,30)	1921,100 1920,800	⊕
○ Фрёйденау; Вход в бассейн;	1920,200 1920,100	○
◆ × ○ ► ▲ ● ≡		
Альберн; ☒ + ×	1919,500	
■ (Донау-Канал) + 149,824; + 68; + 879;	1919,420	
Устье Венского канала (Донау-Канал)		
⊕ ↓ (1918,80 - 1918,55)	1919,360 1918,800	⊕
Вход в бассейн Альберн;	1918,300	
≡ × ◆ ○ ●		
	1918,280	↑
	1918,190	↑ Нефтепровод
	1918,135	
	1918,010	
Мюльхаузен	1918	
↓ (1917,63 - 1917,40 — для наливных судов)	1917,630	
↑	1917,360	
Мансвёрт; ☒ + ×	1917	} ~ ○
	1916,800	
	1916,400	
		Вход в бассейн для наливных судов Любау; ≡ × ◆ ○ ●

ОТ ПОРТА ВЕНА ДО ПОРТА БРАТИСЛАВА

1916

1899,350

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1916	<i>Крейцгрундек</i>
Устье реки Швехат	1914	
Устье рукава Циглер; $\odot$	1913,700	$\odot$
<i>Бухенау</i>	1912	
<i>Хиршенхауфен</i>	1910,410	
$\downarrow$	1909,800	$\downarrow$
ФИШАМЕНД (1); $\boxtimes + \times$	1909	
$\downarrow$		
$\downarrow$ (Фишаменд) + 145,996;	1908,516	
+ 10; + 752;		
$\downarrow$	1907,900	$\downarrow$
	1907	<i>Мансдорф (1,5)</i>
	1906,500	<i>Пфарграбен</i>
	1905	<i>Гальгенштейн</i>
	1904,800	<i>Исток рукава Элленд $\curvearrowright$</i>
Устье реки Фиша	1904,700	
$\downarrow$ (1904,40 - 1903,50)	1904,400	
Мария-Элленд; $\times -$	1904	
	1902,100	<i>Устье рукава Элленд $\curvearrowright$</i>
Хаслау; $\times \rightleftharpoons \oplus$	1902	$\sim$ Орт (1); $\boxtimes + \times \oplus$
		$\odot \oplus$
	1901,832	$\downarrow$ (Орт) + 143,297; + 65;
		+ 724; $\downarrow$
$\sim$	1901,800	$\sim$ (Орт) $\downarrow$ (1901,80-1901,72)
$\sim$	1901,300	
$\downarrow$ (1900,70 - 1900,40)	1900,700	<i>Хаслауэр-Ау</i>
$\sim$	1899,850	
<i>Фаден</i>	1899,350	$\sim$

ОТ ПОРТА ВЕНА ДО ПОРТА БРАТИСЛАВА

1897

1883,952

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Регельсбрунн (0,5); ☒ + X =	1897	
	1896,400	↓ (1896,40 - 1896)
	1896	Эккартсау (2)
	1895,900	} ~ (Ротервёрт)
	1895	
Вильдунгсмауэр; X ▶ ~ {		
▲ = T		
(Вильдунгсмауэр)	1894,724	
+ 140,480 ; + 63; + 742; T		
T (1892,80 - 1892,40)	1892,800	
	1891,100	} ~
	1890,700	
	1890,200	C
Петронелль (1); ☒ + X ⊕	1890	
↓ (1889,80 - 1889,30)	1889,800	↓
	1888	Штопфенрейт (0,4) ; + X
	1887,900	~
H = 16,50	1887,150	⊙ (при + 578 Д.-Альтенбург)
(Дёйч-Альтенбург)	1887,095	
+ 137,237; + 70; + 797;		
ДЁЙЧ-АЛЬТЕНБУРГ ;	1887	
☒ + X = ■ ⊕		
Шанцельхауфен; ~ {	1885,200	} ~
	1884,700	
ХАЙНБУРГ; ☒ + X ⊙ ▶	1884	
▲ — = ↓ (1884 - 1883,70)		
(Хайнбург) + 135,235;	1883,952	
+ 136; + 906;		

ОТ ПОРТА ВЕНА ДО ПОРТА БРАТИСЛАВА

1882,800

1873,500

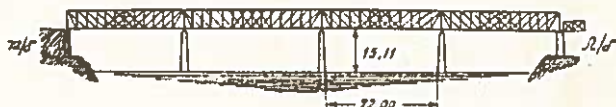
Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1882,800	Устье рукава $\curvearrowright$
	1882,300	} ~
Роттенштейн (руины); ~	1882	
	1881,400	
	1881,205	
		Устье реки Русбах
	1880,260	УСТЬЕ РЕКИ МОРАВА (МАРХ); АВСТРИЙСКО- ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА
	1879,830	■ (Девин) + 133,432 ; + 151 ; + 917 ;
	1879,500	ДЕВИН ; ☒ + ✕ ≅ ○
	1879,350	Исток рукава $\curvearrowright$
↓ (1879,10 - 1878,80)	1879,100	
	1877,500	Девинская каменоломня ; ✕
	1877,300	} ~
	1877,100	
	1877	Устье рукава
	1876,900	Исток рукава $\curvearrowright$
	1875,100	■ + 133,000 ; + 40 ; + 876 ; ~ (1875,10 - 1874,80)
Вольфсталь (1,2); ☒ + ✕	1875	
■ (Вольфсталь) + 132,203 ; + 18 ; + 898 ;	1874,842	
↓ (1874,50 - 1874,20)	1874,500	⊥ Водаренского острова $\curvearrowright$ (Сиготь)
Грихенау	1874	
	1873,500	↓ (1873,50 - 1873,20)

ОТ ПОРТА ВЕНА ДО ПОРТА БРАТИСЛАВА

1873

1868

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Берг (4)	1873	
~	1872,900	~ (1872,90 - 1872,70)
АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛО- ВАЦКАЯ ГОСУДАРСТ- ВЕННАЯ ГРАНИЦА	1872,700	
Исток рукава ~	1872,570	Карлова-Вес ; ☒ + ✕
	1871,550	Устье рукава
	1871,500	Устье ручья Видрица
⊥ острова Пёчен ~ ; ↓	1871,050	
	1871	~ (1871 - 1870)
Устье рукава ;	1869,500	
+ 129,920 ; — ; — ;	1869,400	
	1868,750	(Братислава) + 129,080 ; + 100 ; + 984 ;
Петржалка ; ☒ + ✕ ≈ ≈ ⊕	1868,700	⊕ ≈
	1868,300	≈ (1868,30 - 1866,80 — для сухогрузных судов)
Шосейно-железно-	1868,140	дорожный мост Братислава



↑ (II) Н = 15,11 ; В = 72,00
(при „0“ || Братислава)

1868

БРАТИСЛАВА

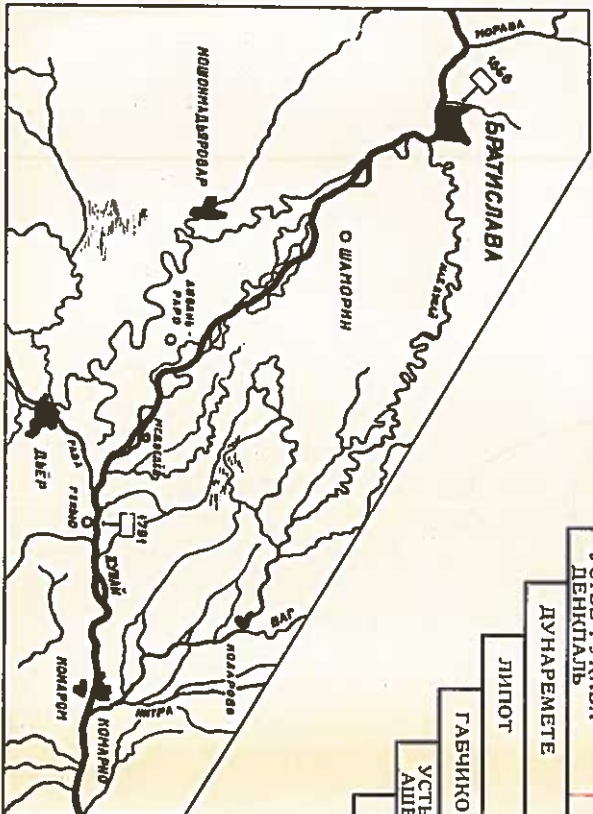
ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО

(1868—1768 км)

СУЛИНА	
1868	БРАТИСЛАВА*
1858	РУСОВЦЕ
1850	РАЙКА
1847	ШАМОРИН*
1841	ГРУШОВ*
1840	ДОБРОГОШТЬ*
1832	УСТЬЕ РУКАВА ДЕНКПАЛЬ
1826	ДУНАРЕМЕТЕ
1824	ЛИПОТ
1819	ГЛБЧИКОВО*
1816	УСТЬЕ РУКАВА АШВАНЬ
1810	ПАЛКОВИЧОВО*
1806	МЕДВЕДЁВ*
1802	НАДЬБАЙЧ
1796	ВЕНЕК
1794	УСТЬЕ МОШОНЬ- СКОГО РУКАВА
1792	КЛИЖСКА- НЕМА*
1791	ГЕНЬЮ
1780	ЗЛАТНА*
1774	ДУНАЙСКА- НОВА-ВЕС*
1768	КОМАРНО* ; КОМАРОМ

ТАБЛИЦА

расстояний между ос-
новными пунктами на
участке р. Дунай от
порта Братислава до
порта Комарно (1868—
1768 км)



ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО
1868 1859,650

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1868	БРАТИСЛАВА; ☒ + ✕ ➡
	1867,400	↓ (1867,40 - 1867 — для формирования караванов су- дов)
	1867,300	⚙️ ◻️ ▶️ ▲ ◻️ + ● ✕ ⚙️
	1867	↓ (1867 - 1866,30 — для стоянки и чистки наливных судов)
	1866,500	↻
	1866,250	Вход в зимний порт Братислава; ✂️ ◆ ➡
	1866,200	Причалы для наливных судов (1866,20 - 1865,80)
	1866	Палениско
	1865,800	Исток Новозамоцкого рукава (Малый Дунай)
	1865	Пръевоз; ☒ ✕
	1864,900	Вход в новый бассейн
↓	1864	Исток Бискупского рукава ↡
Исток (верхний) Яровского рукава; ↡	1861,650	
	1861,500	↓ (1861,50 - 1861)
Исток (нижний) Яровского рукава; ↡ ↻	1861	↻
Яровце (3,2); ☒ ✕ ⊥ ост- рова Яровце	1860	
	1859,650	Устье Бискупского рукава

ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО

1859

1848

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье (верхнее) Яровского рукава	1859	
Русовце (1,5); ☒ + ✕ ⊙	1858	Исток Калинковского рукава ↵
Устье (нижнее) Яровского рукава		
Исток Русовского рукава ↵	1857,800	
⊥ острова Русовце ↵	1856,900	
Устье Русовского рукава	1856	
⊥ (Русовце) + 125,180 ;	1855,900	
+ 74 ; + 771 ;		
Исток Мошоньского рукава (Дьёрского рукава)	1854,350	
	1854	Калинково (2,5)
Чуново (1,3); ☒ ✕	1853,700	
	1852,900	Устье Калинковского рукава
	1852	Исток Шаморинского рукава ↵
	1851	Хамуляково (1,2); ☒ ✕ ↓
ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕН- ГЕРСКАЯ ГОСУДАР- СТВЕННАЯ ГРАНИЦА	1850,200	
Райка (3); ☒ + ✕ = (3)	1850	
Ч а с а р л и г е т	1849,600	Устье (верхнее) Шаморин- ского рукава
▶ ✕ ↓ ⊙	1848,600	⊙ ↓
⊥ (Райка) + 123,260 ;	1848,330	
— ; + 639 ;		
Исток рукава ↵	1848	

ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО

1847

1832,900

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1847	Шаморин (3); ☒ + X
	1846,550	Устье (нижнее) Шаморин- ского рукава
	1846,300	↓ C
Дунакилнті	1844	Чилистов (1,5)
С а м а р и г е т;	1843	~
	1841,800	Устье Чилистовского рукава (отвешается от Шаморин- ского рукава)
	1841,540	(Грушов) + 120,588; + 22; + 620;
	1841,500	Грушов; ► + X ↓ ≡ (↓) T X (Грушов); ≠ 1841,50 - 1819,40)
	1840,180	(Доброгошь), + 120,480; + 48; + 546;
	1840	Доброгошь (0,7); X
	1839,500	Исток рукава Войка ~
	1838,900	(↓) T X (Доброгошь) ≠ (1836,90 - 1823,40) ↓ ⊙
Устье рукава ~	1838	≠ ⊙ ↓ Киселица (2,5)
Исток рукава Денкпаль	1837,500	
	1837	≠ Войка-над-Дунаем (1); ☒ X
	1836	
	1835	≠ Устье рукава Войка
Острова Цикола-Сигет	1834,500	↓ (1834,50 - 1834,20)
	1833,300	
	1833	~
↓ (1832,90 - 1832,60)	1832,900	

ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО
1832,200 1819,400

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье рукава Денкпаль	1832,200	
Денкпаль; $\# \sim \# \sim \# \sim \#$	1832	$\# \sim \#$ Шуланы (2); $\boxtimes \times$
	1831	
	1830	$\# \sim \#$ Бодики (1,7); $\boxtimes \times$
		Устье рукава Шуланы $\neg$
$\complement \downarrow$ (1829,60 - 1829,20)	1829,600	
$\perp$ острова Фацан-Сигет $\neg$	1829,100	
Кишбодак (1); $\times$	1828	
Устье рукава $\neg$ (ответ- вляется от рукава Денкпаль)	1827,850	
$\# \sim$	1827	$\# \sim$
Дунаремете; $\boxtimes \times$	1826	
$\odot$ (Дунаремете) $\times \downarrow \complement$	1825,600	
$\blacksquare$ (Дунаремете) + 113,920; +156; +692;	1825,500	Устье рукава Бодики (ответ- вляется от рукава Шуланы)
$\# \sim$	1825	$\# \sim$
Липот (1,5); $\boxtimes \times$	1824	
Исток рукава Ашвань $\neg$	1823,500	
$\downarrow \complement \sim$	1823,400	$\sim (1) \top \times$ (Липот) $\#$ (1823,40—1838,90)
Сюрке-Сигет	1823	
	1820,500	Бака (1,5); $\boxtimes$; Устье рукава Бака; (ответляется от рукава Бодики); $\blacklozenge$
	1820	Габчиново (3); $\boxtimes + \times \cong$
	1819,870	$\blacksquare$ + 111,671; + 187; + 747;
	1819,700	$\complement$
Ашвань (3); $\boxtimes \times \blacksquare$ $\#$	1819,400	$(1) \top \times$ (Габчиново); $\#$ (1819,40-1841,50); $\downarrow \complement \blacksquare \blacktriangleright$

ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО

1816

1806,300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье рукава Ашвань; ◆	1816	
■ (Ашвань) + 112,100; —;	1815,800	
+ 613;		
	1815,750	
Излучина	1815	
⊥ острова Дани-Сигет	1813	✱ Багомер
	1812,200	
	1811	
	1810	✱ Палковичово; ☒ ✕
	1809,970	■ (Палковичово) + 108,390;
		+ 79; + 896;
Устье рукава Багомер	1809,200	
(ответвляется от рукава		
Ашвань)		
	1809	
Исток рукава	1808,900	
	1808,500	Исток Медведёвских рукавов
		⊥
	1808,300	
⊥ острова Патко-Сигет	1808	
	1807,500	
Устье рукава	1807	
Шоссейный мост	1806,300	Медведёв



Н = 12,91

В = 93,00 (при „0“

Медведёв)

ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО

1806

1791

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
		(I) Н = 12,52
	1806	Медведёв; ☒ X +
	1805,430	(Медведёв) + 108,990; + 29; + 781;
	1805	
⊥ острова Переш-Сигет	1804,075	
Надьбайч ☒ + X ↓ ⊙	1802	
☒ (Надьбайч) + 108,300;	1801	
—; + 784;		
Сёдьё; ☒ X	1800,200	Устье Медведёвских рукавов—
Кишбайч (2); ☒ X	1800	
	1799	
	1797,100	↓ (1797,10 - 1796,80)
	1797	
	1796	Чичов (1,5); ☒ + X ⊙
⊥ острова Колера-Сигет	1795,620	
Венек; ☒ + X	1795,500	
⊥ острова Торда-Сигет;	1794,600	
↓	1794,400	
Устье Мошоньского рукава (Дьёрского рукава); ◆ ⊙	1793,950	⊙
	1793	↓
	1792,370	☒ (Клижска-Нема) + 106,830; + 36; + 782; ☒
	1792,100	Клижска-Нема (0,5); ☒ + X ↓ ⊙ ▶
☒ (Генью) + 106,880; + 7; + 774;	1791,320	
ГЕНЬЮ; ☒ + X ☐ ▶ ● ■	1791	

ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО
1790,600 1770,400

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье ручья Баконьер; $\neq$	1790,600	
Острова Эребе-Сигет и Мачка-Сигет $\sim$	1789	$\neq$ (1789 - 1787)
	1788	
	1787	Вельке-Косиги (1,5); $\boxtimes$ $\times$
Ваш-Пуста	1785	Исток рукава $\sim$
	1783,900	$\downarrow$ (1783,90 - 1783,00)
Ловади-Пуста	1783	Вельки-Лель (0,8)
Ач (2,5); $\boxtimes$ + $\times$	1781	
	1780,500	Устье рукава
	1780	Златна -на -Острове; $\boxtimes$ + $\times$ $\downarrow$
	1779,200	$\parallel$ (Златна -на -Острове) + 104,530; + 113; + 877;
Устье ручья Цонцо	1777	
Исток рукава Моноштори $\sim$	1775,500	
$\perp$ острова Сентпаль-Сигет $\sim$	1774,200	
	1774	Дунайска-Нова-Вес; $\boxtimes$ $\times$
	1773,300	$\downarrow$ (1773,30 - 1772,30)
$\perp$ острова Моноштори- Сигет $\sim$	1772,400	
Устье рукава Моноштори $\sim$	1772	
H = 21,00 $\sim$	1771	$\sim$ (при „0“ $\parallel$ Комарно)
Железнодорожный Комаром-	1770,400	мост Комарно



$\parallel$ (II) H = 13,60;

ОТ ПОРТА БРАТИСЛАВА ДО ПОРТА КОМАРНО

1768,700

1768

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
В - 94,00 (при „0“ К Komарно)	1768,700	КОМАРНО
+ 104,560; —; —;	1768,300	
КОМАРОМ	1768	

ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

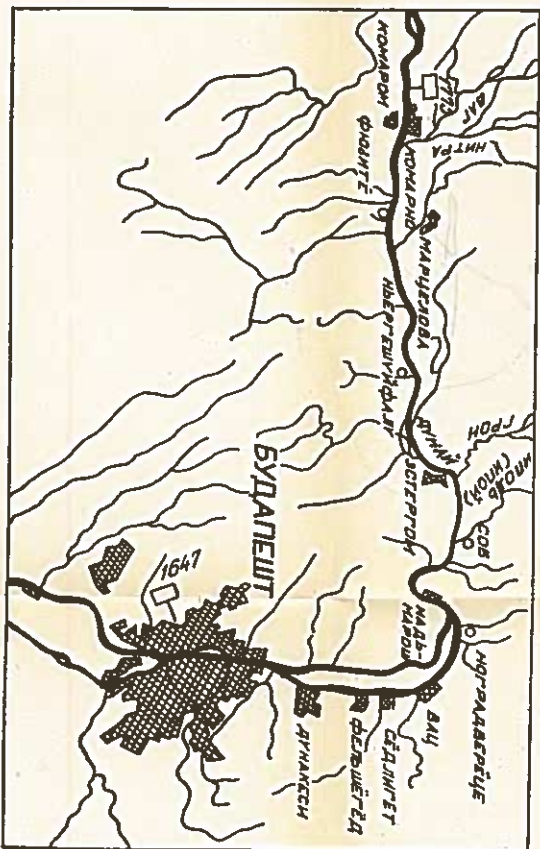
(1768—1647 км)

ТАБЛИЦА
расстояний между основными пунктами на
участке р. Дунай от порта Комарно до порта
Будапешт (1768—1647 км)

СУЛИНА	КОМАРНО* ; КОМАРОМ		СЕНЬ		ИЖА*		ФЮЗИТЕ		МАРЦЕЛОВА*		ДУНААЛЬМАШ		НЕСМЕИ		МОЧА*		ШЮТТЕ		КРАВАНЬ*		ПИСКЕ		НЬЕРГЕШУЙФАЛУ		ОВИД (ЭВЕД)*		ЭСТЕРГОМ		ШТУРОВО*		ЗЕБЕГЕНЬ*		ПИЛИШМАРОТ		ДЕМЁШ		НАДЬМАРОШ*		НОГРАДВЕРЦЕ		ВАЦ*		ФЕЛЬШЕГЕД*		АЛЬШОГЕД*		ДУНАКЕСИ*		ВХОД В БАС-СЕЙН УЙПЕШТ*		ВХОД В УСТЬЕ РУКАВА ОБУДА		БУДАПЕШТ* (МОСТ ЛАНЦХИД)	
	1768	1763	1760	1758	1754	1753	1749	1744	1743	1740	1739	1734	1726	1719	1718	1707	1703	1702	1699	1695	1688	1679	1672	1669	1663	1633	1631	1647																										
КОМАРНО* ; КОМАРОМ	5	8	10	14	16	19	24	25	28	29	34	42	49	50	61	65	66	69	73	80	83	96	99	105	115	117	121																											
СЕНЬ		3	5	9	11	14	19	20	23	24	29	37	44	45	50	60	61	64	68	75	84	91	94	100	110	112	116																											
ИЖА*			2	6	8	11	16	17	20	21	26	34	41	42	53	57	58	61	65	72	81	88	91	97	107	109	113																											
ФЮЗИТЕ				4	6	9	14	15	18	19	24	32	39	40	51	55	56	59	63	70	79	86	89	95	105	107	111																											
МАРЦЕЛОВА*					2	5	10	11	14	15	20	28	35	36	47	51	52	55	59	66	75	82	85	91	101	103	107																											
ДУНААЛЬМАШ						3	8	9	12	13	18	26	33	34	45	49	50	53	57	64	73	80	83	89	99	101	105																											
НЕСМЕИ							5	6	9	10	15	23	30	31	42	46	47	50	54	61	70	77	80	86	96	98	102																											
МОЧА*								1	4	5	10	18	25	26	37	41	42	45	49	56	65	72	75	81	91	93	97																											
ШЮТТЕ									3	4	9	17	24	25	36	40	41	44	48	55	64	71	74	80	90	92	96																											
КРАВАНЬ*										1	6	14	21	22	33	37	38	41	45	52	61	68	71	77	87	89	93																											
ПИСКЕ											5	13	20	21	32	36	37	40	44	51	60	67	70	76	86	88	92																											
НЬЕРГЕШУЙФАЛУ												8	15	16	27	31	32	35	39	46	55	62	65	71	81	83	87																											
ОВИД (ЭВЕД)*													7	8	19	23	24	27	31	38	47	54	57	63	73	75	79																											
ЭСТЕРГОМ														1	12	16	17	20	24	31	40	47	50	56	66	68	72																											
ШТУРОВО*															11	15	16	19	23	30	39	46	49	55	65	67	71																											
ЗЕБЕГЕНЬ*																4	5	8	12	19	28	35	38	44	54	56	60																											
ПИЛИШМАРОТ																	1	4	8	15	24	31	34	40	50	52	56																											
ДЕМЁШ																			7	14	23	30	33	39	49	51	55																											
НАДЬМАРОШ*																				4	11	20	27	30	36	46	48	52																										
НОГРАДВЕРЦЕ																					7	16	23	26	32	42	44	48																										
ВАЦ*																						9	16	19	25	35	37	41																										
ФЕЛЬШЕГЕД*																							7	10	16	26	28	32																										
АЛЬШОГЕД*																								3	9	19	21	25																										
ДУНАКЕСИ*																									6	16	18	22																										
ВХОД В БАС-СЕЙН УЙПЕШТ*																										10	12	16																										
ВХОД В УСТЬЕ РУКАВА ОБУДА																											2	6																										
БУДАПЕШТ* (МОСТ ЛАНЦХИД)																												4																										

ТАБЛИЦА

между основными пунктами на Дунай от порта Комарно до порта Будапешт (1768—1647 км)



ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

1768

1761,100

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
КОМАРОМ; ☒ + ✕ = ● Шосейный Комаром-	1768 1767,800	КОМАРНО; ☒ + ✕ = мост Комарно



↓ (II) Н = 13,60; В = 100,00 (при „0“ ☐ Комарно) ☐ ► ● ☒ + ✕ = ☐ (Комаром) + 104,520; + 22; + 751; ☐ ↓ (1767,10 - 1766,50) Н = 21,00 Сень; ☒ + ✕ = ☐ (Сень — для налив- ных судов) ☐ ↓ (1761,10 - 1760,40)	1767,700 1767,600 1767,100 1767,090 1766,600 1766,300 1766 1766,100 1765,800 1763,960 1763,500 1763 1762,100 1762 1761,100	☐ Вход во внутренний порт Комарно; ☐ ► ✕ ◆ ✕ = ☐ (Комарно) + 104,410; + 22; + 751; ☐ ● ☐ ↓ ☐ ↓ (для наливных судов) ~ (при „0“ ☐ Комарно) Устье реки Ваг (до шоссе-ного моста — акваторий порта); ☐ ☐ (Ижа) + 104,268; + 63; + 735; Харчаш ☐
--	---	---

ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

1760

1743

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Перьеш-Пуста	1760	Ижа (0,4); ☒ X
☐ (Фюзитё) + 104,080; —; —; T	1759	
Фюзитё; ☒ + X = ↓ ○	1758,300	
⊙ (Фюзитё — для налив- ных судов); X T	1758	
⊥ острова Фюзитё-Сигет	1757,800	
⊙ (Фюзитё)	1756,650	
	1756	
	1754	Марцелова; ☒ X
ДУНААЛЬМАШ; ☒ + X	1752	
= ⊙ ↓ ○		
☐ (Дунаальмаш) + 103,720;	1751,800	
+ 45; + 681;		
Исток рукава Моч ~	1751,200	Устье канала Житавы
Несмей; ☒ + X =	1750	Житавска-Пуста (0,3)
	1749,500	
	1749	↓
	1748,500	Радвань-при-Дунае; ☒ +
		X ↓
	1748,250	☐ (Радвань-при-Дунае)
		+ 103,490; + 45; + 700;
⊥ острова Дунарадвани-	1746,870	
Сигет ~		
⊥ острова Мочи-Сигет	1745	
~;		~
	1744,500	Моча; ☒ + X
Устье рукава Моч	1744,250	
	1743,320	⊥ осередка ~
Шюттё; ☒ + X =	1743	

ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

1742

1719,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1742	Лукавинска-Пуста
○	1741	○↓ (1741 - 1740,20)
	1740,200	▶
	1740	Краваны; ☒ + ✕
⊙ (Писке);	1738,900	
Писке; ☒ + ✕ =	1738,500	
Лабатлан; ☒ + ✕ ⊖ = ⊙	1737,700	
+ 102,780; —; —;	1737,400	
↑	1736,500	○↓ (1736,50 - 1735,80)
○	1734,900	Ченков; ○↓
⊙ (Ньергешуйфалу);	1734	
Ньергешуйфалу; ☒ + ✕ =	1733,500	⊥ острова Уйфалулеш-Сигет
	1732,200	
⊙ (Тат)	1729,200	○↓ (1729,20 - 1728,40)
⊙ (Тат);	1728,300	
Исток рукава Тат ~	1727	~ (1727—1725)
Тат; ☒ + ✕ =	1726,800	
⊥ острова Тат-Сигет ~	1726	
(Фельшѐ-Сигет)	1723,820	Обид (Эбед)-(1); ☒
⊥ острова Ньяраш-Сигет ~	1723	
Дорог (6); ☒ + ✕ =	1722	х е д ь
Узкость Иштен.	1721,800	≠ (1722—1720)
≠	1721,700	
Устье рукава Тат	1721,100	
⊙ (Дорог); ✕	1721	Возвышенность Божж-Копец
Исток рукава Киш-Дуна	1719,500	
○		

ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ
1718,950 1708,200

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
≡ (Эстергом)	1718,950	
Шоссейный мост (разру-	1718,800	Эстергом-Штурово шенный)
↓ (II) В = 83,00		
Киш-Дуна; ◆	1718,550	(Штурово) + 101,490; + 44; + 695;
(для малых судов)		
ЭСТЕРГОМ: ☒ + ✕ ☐ ○	1718,500	
≡ ↻		
+ 101,640; + 40; + 694;		
	1718	ШТУРОВО: ☒ + ✕ ≡ ○
		☐ ▶
	1716	Устье реки Грон
↻	1715	Каменница-над-Гроном (1); ☒ + ✕ ≡
≠	1714	≠
Исток рукава	1713,400	
	1713,300	Устье ручья Ковач
└ острова Хелемба-Сигет	1712,300	
Устье рукава; ≠	1711,200	≠
	1710	Хляба (0,7); ☒ ✕ ≡ ↓ (1710—1709)
Башахарц	1708,200	УСТЬЕ РЕКИ ИПЕЛЬ (ИПОЙ); ЧЕХОСЛО- ВАЦКО-ВЕНГЕРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА

ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

1706,800 1685,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулины в км	Левый берег
	1706,800	СОБ:  +    
	1706,600	    (1706,60 - 1705,80)
$\approx$ (Пилишмарот)	1704	
	1703	Зебегень;  +  
Пилишмарот (1,7);  + 	1702	
H = 21,00 	1699,800	 (при „0“  Будапешт); Сентмихайхедь
Дёмёш;  +  	1699,700	 Реметевельдь
Поворот $\neq$	1699	$\neq$ Дёмёш
Гизеллателеп; $\approx$ 	1698	
Устье ручья Лепенце	1697	
 (Лепенце); 	1696,500	
Вишеград;  +   	1695	Надьмарош;  +   
	1694,600	 $\approx$ (Надьмарош)  + 100,060; + 33; + 641;
$\approx$ (Вишеград)	1693,400	
	1692,100	 осередка
Исток рукава Сентандре	1691,800	Исток рукава Вац
Рукав		Вац
	1690,350	 острова Кишмарош-Сигет  
Кишороси	1689,100	Кишмарош (0,5);  +  
 острова Суньог-Сигет  	1688,420	
	1688	Ноградверёце;  +  
	1687,200	$\approx$ (Ноградверёце)
 острова Кёхиди-Сигет  	1686,570	
	1685,500	

ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

1684

1657,300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
~	1684	~ (1684—1682)
	1683,800	⊥ острова Компкётё-Сигет
≠	1683	≠
	1682,400	⊥ острова Букш-Сигет
~	1680	~ (1680—1679)
	1679,500	ВАЦ; ☒ + ✕ ≈ ≈ ↓ + 98,790; + 5; + 690; ⊕
Поколь-Чарда; ⊃ ↓ (1678—1677)	⊕ 1679,100	
	1678	
	1676	
≠ ~ {	1675	} ~ ≠
Шомош-Чарда	1674,200	Сёдлигет (0,5); ☒ ✕ ≈
	1674	~ (1674—1670)
	1672	Фельшөгёд; ☒ + ✕ ≈ ⊙
↑ ⊃	1671,800	— ↑ + 98,220; —; —;
	1671	■
	1670	Гёд-Пуста
Сигетмоноштор (1,2)	1669	Адельхаза
	⊕ 1668,500	Альшогёд; ☒ + ✕ ≈ ⊕
	1668	↓ (1668—1667)
⊥ острова Хораньи-Сигет	1666,400	
Хораньи-Чарда; ⊕	1666,100	⊕
	1664,500	Алаг (2); ☒ + ✕ ≈
↓ (1663—1662)	1663	Дунакеси (1,2); ✕
Слияние рукавов	1657,600	Сентэндре и Вац
Пюнкёшдфюрдэ; ≈ ⊕	1657,500	⊕
	1657,300	Капосташмедьер; ☒ + ✕ ≈ ≈ ⊃

ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ
1655,800 1651,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Романифюрд; ☒ + ✕ = ∞	1655,800	
☉	1655	☉ Уйпешт
Н = 21,00	1654,600	≈ (при „0“ ☐ Будапешт)
Железнодорожный	1654,500	мост Уйпешт



↓ (II); ↑ (III); Н = 15,02;
В = 87,00 (при „0“ ☐
Будапешт)

Исток рукава Обуда; ☉

☉ ↓ (1653 - 1652 -
формирование караванов)

⊥ острова Обуда-Сигет
Исток рукава Буда

Правый берег	Левый берег
Шоссейный мост	



↓ Н = 15,41; В = 100,00
(при „0“ ☐ Будапешт)

1654,350
1654,100
1653
1652,950
1652,900
1651,600

⊥ острова Неп-Сигет
☐ (Уйпешт) + 96,960; —; —;

Вход в бассейн Уйпешт; ◆

☒ ✕

Исток рукава Пешт

Правый берег	Левый берег
Арпад	

↑ Н = 15,41; В = 100,00
(при „0“ ☐ Будапешт)

ОТ ПОРТА КОМАРНО ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

1651,450 1647,150

Правый берег	Левый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Правый берег	Левый берег
Вход в устье рукава Обуда и бассейн Обуда ; ◆ ⌘ ✕		1651,450		
		1650,500		⊙ (1650,500- 1649,500- Балпарт)
	⊥ острова Маргит-Сигет	1650,100	⊥ острова Маргит-Сигет	
↓		1650		↑
		1649,500	⊕	⊕ ⊠ ✕ ⊙
Слияние рукавов Буда Шоссейный мост		1648,900	и Пешт	
		1648,800	Маргит	



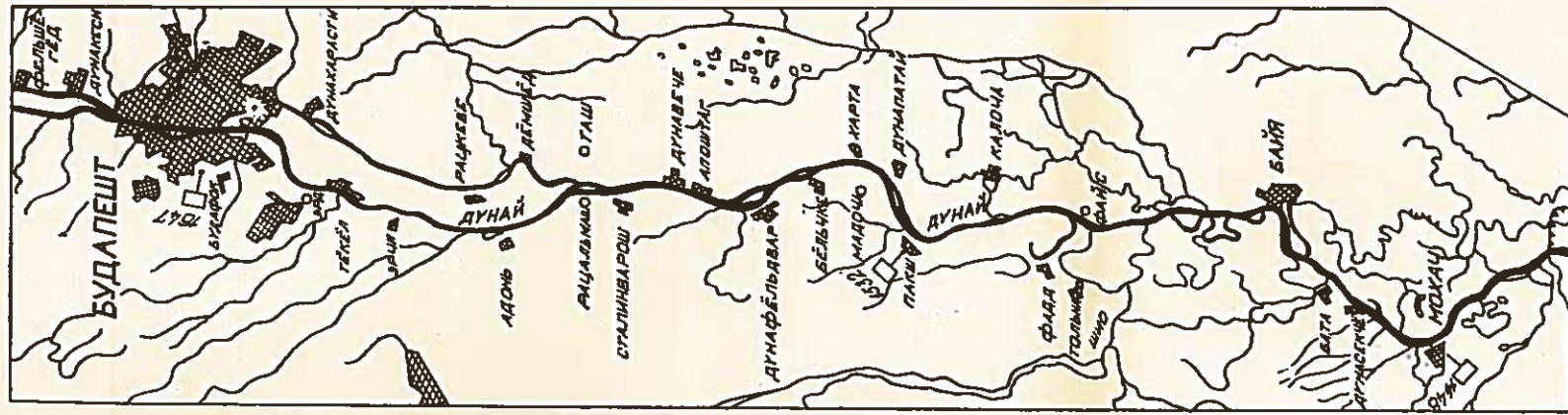
⊥ Н = 16,72 ; В = 80,00 (при „0“ Будапешт); ⌘ ✕	1648,750	⊥ Н = 16,87 ; В = 80,00 (при „0“ Будапешт)
↑	1648,650	↑
Шоссейный мост	1648,100	Кошут
	1647,800	



⊥ Н = 13,59	1647,150	В = 70,00 (при „0“ Будапешт)
↑		↑

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

(1647—1448 км)



ТАБЛИЦА

расстояний между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Будапешт до порта Мохач (1647—1448 км)

СУЛИНА	БУДАПЕШТ* (МОСТ ЛАНЦИХИД)	1647	1640	1637	1631	НАДЬТЕТЕНЬ	БУДАФОК	ВХОД В ПОРТ ЧЕПЕЛЬ*	7	10	16	21	24	34	35	49	61	62	67	74	77	86	96	101	105	106	109	115	121	123	128	131	139	140	168	182	187	199
	ВХОД В ПОРТ ЧЕПЕЛЬ*	3	9	14	17	27	28	42	54	55	60	67	70	78	89	94	98	99	102	108	114	116	121	124	132	133	161	175	180	192								
	БУДАФОК	6	11	14	24	25	39	51	52	57	64	67	76	86	91	95	96	99	105	111	113	118	121	129	130	156	172	177	189									
	НАДЬТЕТЕНЬ	5	8	18	19	33	45	46	51	58	61	70	80	85	89	90	93	99	105	107	112	115	123	124	152	166	171	183										
	ЭРД	3	13	14	28	40	41	46	53	56	65	75	80	84	85	88	94	100	102	107	110	115	119	147	161	166	178											
	САЗХАЛОМБАТТА	10	11	25	37	38	43	50	53	62	72	77	81	82	85	91	97	99	104	107	115	116	144	158	163	175												
	ЭРЧИ	1	15	27	28	33	40	43	52	62	67	71	72	75	81	87	89	94	97	105	106	134	148	153	165													
	СИГЕТУЙФАЛУ*	14	26	27	32	39	42	51	61	66	70	71	74	80	86	88	93	96	104	105	133	147	152	164														
	АДОНЫ	12	13	18	25	28	37	47	52	56	57	60	66	72	74	79	82	90	91	119	133	138	150															
	ТАШ*	1	6	13	16	25	35	40	44	45	48	54	60	62	67	70	78	79	107	121	126	138																
	РАЦАЛЬМАШ	5	12	15	24	34	39	43	44	47	53	59	61	66	69	77	78	106	120	125	137																	
	СТАЛИНВАРОШ	7	10	19	29	34	38	39	42	48	54	56	61	64	72	73	101	115	120	132																		
ДУНАВЕЧЕ*	3	12	22	27	31	32	35	41	47	49	54	57	65	66	94	108	113	125																				
АПОШТАГ*	9	19	24	28	29	32	38	44	46	51	54	62	63	91	105	110	122																					
ДУНАФЕЛЬДВАР	10	15	19	20	23	29	35	37	42	45	53	54	82	96	101	113																						
БЕЛЬЧЕКЕ	5	9	10	13	19	25	27	32	35	43	44	72	86	91	103																							
ХАРТА*	4	5	8	14	20	22	27	30	38	39	67	81	86	98																								
МАДОЧА	1	4	10	16	18	23	26	34	35	63	77	82	94																									
ДУНАПАТАЙ*	3	9	15	17	22	25	33	34	62	76	81	93																										
ОРДАШ*	6	12	14	19	22	30	31	59	73	78	90																											
ПАКШИ	6	8	13	16	24	25	53	67	72	84																												
ДУНАСЕНТЕНЕ-ЛЕК*	2	7	10	18	19	47	61	66	78																													
УСОД*	5	8	16	17	45	59	64	76																														
ФОКТЕ*	3	11	12	40	54	59	71																															
ГЕРЬЕН; КАЛОЧА*	8	9	37	51	56	68																																
ФАЙС*	1	29	43	48	60																																	
ФАЛД-ТОЛЬНА	28	42	47	59																																		
БАЙЯ*	14	19	31																																			
БАТА	5	17																																				
ДУНАСЕКЧЕ	12																																					
МОХАЧ																																						

ТАБЛИЦА

расстояние между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Будапешт до порта Мохач (1647—1448 км)

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1647

1644,900

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Шоссейный мост	1647	Сечени-Ланцхид БУДАПЕШТ; ☒ + ✕ ■ ▲ ▬



↑ Н = 14,95 ;

	С	1646,500
		1646,450
	↑	1646,400
	⊕ ↑	1646,200
Шоссейный мост		1646
(разру		

		1645,800
		1645,600
Шоссейный мост		1645,300

В = 191,00 (при „0“ Будапешт)

|| (Будапешт) + 95,650 ;
+ 51 ; + 805 ;

≅ ✕

↑ ↑

↑ ⊕

Эржебет
шенный)

} ≅ ☒ ■ ► ✕

Сабадчар



↑ Н = 16,09

	↑	1645,200
	↑	1644,900

В = 175,00 (при „0“ Будапешт)

↑ ✕

↑ ↑

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1644,700

1641,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Шоссейный мост	1644,700 1644,500 1644,300	Петефи



Н = 16,01

Железнодорожный мост

В = 146,00 (при „0“ Будапешт)

⊗ — × (Дунапарт)
мост (южный)



↑ (III); ↓ (II); Н = 15,55;
В = 92,00 (при „0“ Будапешт)

1643
1642,800
1642,500
1642,150

↑
⊗ — × (Надьвашартелет)
⊗ — (Сигетвагань)
Исток рукава Шорокшар;
вход в порт Ференцварош (у
входа однокамерный шлюз
„Квашиан“ L = 75,00;
В = 9,80);

Вход в бассейн Ладьяманьос;

1641,950
1641,850

↑

↑

1641,500

↑

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1641,100	
	1641	
Н = 21,00	1640,900	— T — (при „0“ Будапешт)
Альбертфальва (0,7)	1640,800	
○ ↓ (1640,60 - 1638,50 - формирование караванов)	1640,600	○ ○ ↓
	1639,740	Вход в бассейны порта Че- пель; ▣ ▶ ● ⊕ × — ⊗
	1639,550	— T
	1639,500	Вход в нефтяной бассейн; × (◆ - для наливных судов после их дегезации)
Н = 21,00	1639,300	— (при „0“ Будапешт) T
	1639	Чепель (пригород Буда- пешта); ⊗ + ×
	1638,600	— T
Кутьявилла ;	1638,200	⊗ ⊕
	1637,200	T
	1637	Часовня Янош
Будафок ⊗ + × = ⊕	1636,900	⊕
⊥ + 94,970; —; —;		
	1636	
Исток рукава —	1635,500	
	1635	
⊥ острова Харош-Сигет —	1634,350	Фацанкерт
	1634	~ (1634 - 1631)
	1633	Сигетсентмиклош (3)
Устье рукава	1632,900	
	1632	Возвышенность Лакихедь (1)

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ
1631,200

1604

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Надьтетенъ; ☒ + ✕ = ●	1631,200	☐ Т
	1631	
	1630	Мориц-Пуста
Ферма Надьтетенъ	1629,500	Дьёкир-Пуста; ☐
Эрд (1); ☒ + ✕ = ●	1628	
	1626,400	
● (Сазхаломбатта); ☐	1626	Йошка-Пуста (1,5)
	1624	☐
Сазхаломбатта; ☒ + ✕	1623,100	— Т
☐ ↓ (1623 - 1621)	1623	Тёкёл (1); ☒ + ✕ ☐
☐ (Дунафюрёд)		
⊥ острова Качаш-Сигет —	1620,720	
	1620	
	1619	
Долина-Пуста (1)	1616	
Памятник Этёйшу	1615	Бакач
Н = 21,00	1614,100	≈ (при „0“ ☐ Будапешт)
ЭРЧИ; ☒ + ✕ = ▲ ⊕	1613,500	⊕
≈ (Эрчи) ☐ + 93,270;	1613,200	
+ 40; + 712;		
Вход в затон —	1612	Сигетуифалу (0,7); ☒ ✕ ●
☐ ↓ (1610,50 - 1609)	1611,500	
Слатина-Пуста (1,7)	1610,500	☐
Маришка-Пуста	1610	
	1608	Надьердё
	1607	Агоч (усадьба)
Иванча (3); ≈ ✕ ●	1605	Годанын-Сигет —
Кишбешнь-Пуста (1); ●	1604	Силаш

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1603,750

1580,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье ручья Иванфок	1603,750	
(1603 - 1601) ~	1603	~ Черевиз
Марня-Пуста (2)	1602	
Исток рукава Адонь ---	1601,900	
Сальма-Чарда	1601	
⊥ острова ---	1600	
Устье рукава Адонь ---	1598	Лорев (0,6)
АДОНЬ (1); $\boxtimes + \times \odot$	1597,800	$\boxtimes$
$\text{---} \text{---} \text{---} \text{---} + 92,350; + 34 + 675; \boxplus$		
⊙↓ (1597,70 - 1597)	1597,700	⊙
Поворот $\neq$	1594	$\neq$ Фаркашарок (1594-1592)
Устье ручья Фаркашарок; $\oslash$	1593,600	Макад (2); $\oslash$
Сентмихай-Пуста (Радич)	1592	Шашер
Кульч-Пуста; $\text{---} \text{---} (2,6)$	1590,500	
⊙	1590	⊙↓ (1590 - 1589)
Исток рукава ---	1588	
Слатина	1586,090	Устье рукава Шорокшар; $\blacklozenge$ (у входа однокамерный шлюз „Таш“ L = 88,00; B = 12,00)
~	1586	~ $\text{---} + 91,360; \text{---}; \text{---};$
↑ ---	1585,700	--- ↑
	1585,500	Таш (3,5); $\boxtimes + \times$
⊥ острова ---	1585,150	
Рацальмаш (1); $\boxtimes + \times \text{---} (2,4)$	1585	
○	1583	
$\text{---} (Сталиневарош);$	1580,600	$\oslash$
$\text{---} + 90,950; + 42; + 685; \oslash$		
⊙↓ (1580,50 - 1579,50)	1580,500	⊙

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1580,120

1560,600

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
⊥ острова 	1580,120	
H = 21,00 	1580,100	 (при „0“  Сталинварош)
	1580	Салксентмартон (4); 
Вход в бассейн Сталинварош;    —   	1578,750	
СТАЛИНВАРОШ;  +		
   		
Акваторий порта в откры- том русле;  	1577,500	
Исток рукава 	1574,500	
	1573	Дунавече;  +   
	1572,280	  (Дунавече)
	1572	
⊥ острова 	1570	Апоштаг (0,7);  +   
Кишапоштаг	1569,800	
Устье рукава 	1568,500	
Барач-Пуста (1,7)	1568	
Ситань (замок)	1566	
Дэрэчке-Пуста (1,2); Фелшё- барач; 	1564,600	 Дунаэдьхаза (1,5);  +   (5) 
	1564	Исток рукава Шольт 
 ⊥ (1563 - 1562)	1563	
	1561,300	
ДУНАФЁЛЬДВАР;  +	1560,600	
      		
 + 89,580; + 13; + 673;		

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1560,450

1541,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Шосейно — Железнодорожный	1560,450	мост Дунафёльдвар



↓ (II) Н = 14,30 В = 130,00 (при „0“ Дунафёльдвар) ⊕ ≈ Н = 21,00 ⌊ острова Бёльчке-Сигет Бёльчке (0,5); ⊠ + × ≈ (2,5) ⊙ (Бёльчке) ⊕ ≈ ○ Мадоча (2,2); ⊠ + × ≈ ↓ Фельшёкюллё-Пуста; ~ ≠	1560 1558,500 1558,270 1558,100 1557 1556 1555,320 1554 1553,100 1552,800 1551,370 1549 1548 1547,620 1546,450 1546 1545,950 1545,500 1542,650 1542 1541,500	≈ (1560 - 1556); ⊕ Устье рукава Шолт ≈ (при „0“ Дунафёльдвар) Шолт (3); ⊠ + × ≈ ⊙ ⊙ ↓ (1557 - 1556) ~ (1556 - 1554) К а л и - М а й о р ⊙ Телеки-Пуста ⊙ ↓ ⊙ ⊙ Сюлле-Пуста (1) ⊙ ⊙ ↓ (1547,62 - 1546,70) Харта (1); ⊠ + × ≈ ≈ ≈ (1546 - 1545) Исток рукава ⊙ ~ (1542 - 1539) ≠ (1541,50 - 1540)
---	---	--

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1541,100 1523,850

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Альшохюлле-Пуста	1541,100	
	1541	Дунапатай (2); ☒ + X =
	1540,270	└ острова Дунапатай-Сигет ─
Исток рукава ─	1540	○
	1539	Устье рукава ─
	1538	Ордаш; ☒ + X =
		■ + 86,400; —; —;
└ острова Ордаш-Сигет ─ ─	1537,650	
Фельхаго-Пуста; ~ {	1537	} ~
	1536	
Дунакёмлёд (3); = ~	1535	~ (1535—1533)
	1534	} ≠ Задор-Пуста
	1533	
Устье рукава ─	1532,950	
Кирпичный завод; — ○	1532,800	○
	1532,500	○ ↓
↓ ○	1531,800	
ПАКШ; ☒ + X = = ≠	1531,300	≠
■ + 86,060; + 27; + 852;		
⊙ (Паки); ○	1530,500	
	1529,750	
↓ ○	1528,800	└ острова Паки-Сигет ─
Бишко-Рев	1527	
		~ (1527—1525)
~	1526,500	Дунасентбенедек (1);
○		☒ + X ⊙ ○
	1525	Сентиван-Пуста
	1523,850	Усод; ☒ + X =

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1523

1503,400

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1523	↓ ⊙
⊥ острова Сенеш-Сигет — — —	1521,300	
~	1521	~ (1521—1519); ⊙ (Барака)
Дароци-Пуста (1,3)	1519,500	
Дуна сентдьердь	1519	Фоктё (1); ⊠ ×
	1518,200	⊙ ↓ (1518,20 - 1516,50)
Н = 21,00	1517,170	~ (при „0“ Пакш)
	1516,500	
Герьен; ⊠ ×	1516	
	1515,420	Калоча (4,5); ⊠ + × = =
		⊙ ⊙ ⊙ ⊙
⊥ острова Герьен-Сигет — — —	1514	Батья; ⊠ ×
	1513	
Ковач-Пуста; ≠	1512	} ≠ Альшосаллаш
	1511,550	○
Н = 21,00	1511,500	~ (при „0“ Пакш)
⊥ острова — — —	1509,600	
Варсег	1509	
	1508,200	↓ ⊙
	1507,850	Файс (1); ⊠ + × = ⊙
		+ 84,200; —; —;
Домбори	1507,400	
	1506,700	≠
Фадд-Тольна (7); ⊠ + × =	1506,650	
= ⊙ + 84,200; — 28;		
+ 873;		
⊙ ↓ (1506,50 - 1505); ○	1506,500	
Доромлаш-Пуста (0,8)	1504	Эперьеш, Борошхат
Бодисло (3); ⊠ ×	1503,400	Душнок (3); ⊠ ×

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1502

1487,630

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
<i>Хатфёйшарок;</i> ≠	1502	≠
≠ {	1498	{ ≠
≠ {	1497,200	{ ≠
Устье рукава Тольна (в рукав впадает река Шоо)	1497,150	
Кешерюш; ~	1497	~ (1497—1495); Гемеш и
≠	1496,500	≠
Геменц; ■ +83,200;—;—;	1496	○
≠ {	1495	≠ { (1495—1493)
⊙		
	1494,200	Устье ручья Ваяшторок
Исток (верхний) рукава	1494	Лашши-Чарда
≡≡		
	1493,500	Корпад; ⊙
	1493	Ошюкёшд-Пуста (1)
└ острова ≡≡	1492,600	
○	1492,500	
Исток (нижний) рукава ≡	1492	
Верхняя часть		прорези Шюкёшд
○↓ (1491,50 - 1490); ⊕	1491,500	○⊕
└ острова Шюкёшд-Сигет ≡	1490,620	
⊙↓○	1490	Фекете-Эрдё; ⊙
Устье рукава	1489,250	⊙
Нижняя часть		прорези Шюкёшд
Буват; ⊙	1489	
Исток рукава Резет ≡	1488	~
Верхняя часть ~		прорези Чанад
⊕○	1487,630	Эршекчанад (5); ⊠+⊗≡
		↓○⊕

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ 1486,620

1479

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
⊥ острова Резет $\curvearrowright$	1486,620	
$\downarrow \odot$	1486,500	$\odot \odot$
Устье рукава Резет; $\blacklozenge$	1485	
Нижняя часть $\neq$	1484	прорези Чанад $\neq$ (1484—1483)
Исток рукава Черта $\curvearrowright$	1483,200	Коппани-Пуста (0,8)
Верхняя часть		прорези Коппани
⊥ острова Черта-Сигет $\curvearrowright$	1482	$\odot$
	1481,900	$\odot \downarrow$
Устье рукава Черта; $\blacklozenge$	1481	
Нижняя часть $\uparrow$	1480,350	$\curvearrowright \uparrow$ прорези Коппани
Железнодорожный	1480,220	мост Байя



		$\downarrow$ (IV) H = 16,47; B = 96,00 (при „0“ Байя)
		$\uparrow$ (II) H = 16,79; B = 96,00 (при „0“ Байя)
Фельшёнёрбей-Пуста (8); $\uparrow$	1480	Байя-Сентиштван
	1479,900	Склады, Элеватор; $\curvearrowright \odot$
	1479,425	$\blacksquare$ (Байя) + 81, 720; + 74; + 912
	1479,420	$\oplus$ (Байя); $\blacksquare \boxtimes$
⊥ острова $\curvearrowright$	1479,200	
	1479	БАЙЯ (1,5); $\boxtimes + \times \blacksquare$

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ
1478,820

1459

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1478,820	Вход во внутренний порт Баяя (исток протоки Шуговица); ▣ ▶ — ◆ ✕
○ ↓ (1478,75 - 1477,50)	1478,750	○
	1478	⊙ Пандур-Сигет
Остров Мориц (Молнар)- Сигет	1476	
Альшо-Пёрбей	1474	⊙ ○ ↓ ○
Шарошпарт; ≠	1473,500	≠ (1473,50 - 1470)
	1473,450	Исток рукава Кадар; ○
	1472,300	⊥ острова Кадар-Сигет —
	1471,300	○
	⊙ 1471	Устье рукава Кадар
	1470	Серемле (3); ☒ ✕
	1469	Устье протоки Шуговица —
Дьюрюшаль; ⊕	1468	⊕
	1467,600	Бата (рейд)
	1467,200	⊙
○ ↓ (1465,70 - 1465)	1465,700	○
Бата (1,5); ☒ + ✕	1465	Кутташ-Пуста (4)
⊥ острова Бата-Сигет —	1463,400	
	1464	} ~ (1464—1462); Какук-Чарда ≠
	1463	
	1462,500	
Дунасекчё; ☒ + ✕ ≈	1460	⊕ Дунасекчё-Уйтелеп;
+80,600; —; —; ⊕		☒ ✕; Ревмайор-Пуста
○ ↓ (1459,70 - 1459)	1459,700	○
~	1459	~ (1459—1457)

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

1458

1448

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Кирпичный завод; ≠	1458	≠
	1457	○
	1456	⊙
	1455	
⊥ острова Бар-Сигет ∟	1454,700	
Бар (0,5)	1454,400	
	1454	Мохачи-Саллаш
Затон Бар	1453,750	
Лайошарок	1451	Кендешок
	1450,500	⊥ острова ∟
Кирпичный завод	1450	
Элеватор; — ⊙	1448,700	
≡ ≡ (Мохач)	1448,200	
Шокацре	1448	

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

(1448—1255 км)

ТАБЛИЦА
расстояний между ос-
новными пунктами на
участке р. Дунай от
порта Мохач до порта
Нови-Сад (1448—1255
км)



СУЛИНА																
	МОХАЧ	БЕЗДАН* ; БАТИНА	КАЗУК	АПАТИН*	АЛЬМАШ	ЭРДУТ	БОГОЕВО*	ДАЛЬ	БОРОВО	ВУКОВАР	СОТИН	БАЧКО-НОВО-СЕЛО*	ОПАТОВАЦ	МОХОВО	ШАРЕНГРАД	ИЛОК ; БАЧКА-ПАЛАНКА*
МОХАЧ	1448	1425	1412	1401	1390	1368	1367	1353	1339	1332	1322	1319	1315	1312	1306	1298
БЕЗДАН* ; БАТИНА	23	36	47	68	80	81	95	109	115	126	129	133	136	142	150	155
КАЗУК	13	24	45	57	58	72	86	92	103	106	110	113	119	127	132	138
АПАТИН*	11	32	44	45	59	73	79	90	93	97	100	106	114	119	125	130
АЛЬМАШ	21	33	34	48	62	68	79	82	86	89	95	103	108	114	119	124
ЭРДУТ	12	13	27	41	47	58	61	65	68	74	82	87	93	98	103	104
БОГОЕВО*	1	15	29	35	46	49	53	56	62	70	75	81	86	91	92	95
ДАЛЬ	14	28	34	45	48	52	55	61	69	74	80	85	90	91	94	97
БОРОВО	14	20	31	34	38	41	47	55	60	66	71	76	77	80	83	84
ВУКОВАР	6	17	20	24	27	33	41	46	52	57	62	63	66	69	74	78
СОТИН	11	14	18	21	27	35	40	46	51	56	57	60	63	67	71	75
БАЧКО-НОВО-СЕЛО*	3	7	10	16	24	29	35	40	45	46	49	52	53	57	60	64
ОПАТОВАЦ	4	7	13	21	26	32	37	42	43	46	49	52	53	57	60	64
МОХОВО	3	9	17	22	28	33	38	39	42	45	46	49	52	53	57	60
ШАРЕНГРАД	6	14	19	25	30	35	36	39	42	45	46	49	52	53	57	60
ИЛОК ; БАЧКА-ПАЛАНКА*	8	13	19	24	29	30	33	36	39	42	45	46	49	52	53	57
НЕСТИН	5	11	16	21	22	25	28	29	30	33	36	39	42	45	46	49
ЧЕЛАРЕВО*	6	11	16	21	22	25	28	29	30	33	36	39	42	45	46	49
СУСЕК	5	10	11	14	17	18	21	22	25	28	29	30	33	36	39	42
БАНОШТОР	5	6	9	12	13	16	17	18	21	22	25	28	29	30	33	36
БЕГЕЧ*	1	4	7	18	22	27	32	37	42	47	52	57	62	67	72	77
ЧЕРЕВИЧ	3	6	17	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81
ФУТОГ*	3	6	17	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81
КАМЕНИЦА	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	63	67	71
НОВИ-САД* ; ПЕТРОВАРАДИН	4	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
МОХАЧ; ☒ + ✕ ☐ ► ● ☐ ☐ ☐ ☐	1447,100	☐
Т	1447,050	Т
☐ ↓ (1447—1446)	1447	☐
☐ (Мохач) + 79,880;	1446,800	
+ 82; + 924;		
	1446	Папрет
	1445,800	☐ ↓ (1445,80 - 1445 - для наливных судов)
⊥ острова — — —	1444,200	
Узкость	1443	☐
≠	1440	Сирина
Кёлькед (3)	1440	≠ (1440 - 1438,50)
Верхняя часть	1439,300	прорези Сирина
Мочкоштанья	1439,200	
Беда (3,5)	1437	
Нижняя часть		прорези Сирина
⊥ острова Беда-Сигет — — —	1436,250	
Бок; ☐	1435,700	
	1435	Карапанча;
		Орлицин; ☐ ☐
	1434	Дебрина
ВЕНГЕРО-ЮГОСЛАВСКАЯ	1433	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА
	1431,500	Жилевица
	1429,500	☐ ↓ (1429,50 - 1428,50)
Узкость	1429	Батина ≠ (1429 - 1425)

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

1428

1416

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Товарник; ○		Ковачица
Драж (3)	1428	
└ острова Шаркань 	1426,500	
	1426,150	Вход в зимовник Барачка; ◆
Устье реки Карашица	1425,550	
(1) T X (Батина); * (1429-1425)	1425,500	⊕ Вход в Велики-Бачки-канал; (однокамерный шлюз L = 62,00; B = 8,40); ◆
		▮ (Бездан) + 80,610; — 77; + 718;
⊕ H = 24,00 	1425,400	 (при „0“ ▮ Бездан)
		
БАТИНА; ⊠ + X ≈ — (1425-1429) *	1425	БЕЗДАН (5); ⊠ + X ≈
○ ↓ (1425-1424)		▣ ● ⊕ ≈ ► ▲
└ острова 	1422,350	○ ○ ↓ (1425—1424)
Исток Змаевачкого рукава	1421,700	
		
Верхняя часть		прорези Блажевица
	1421	↓ (1421 - 1420,50)
Змаевац (3)	1420	⊙
Устье Змаевачкого рукава	1418,200	
Нижняя часть		прорези Блажевица
	1417,200	Исток Моношторского рукава 
Верхняя часть		прорези Сига
	1416	Бачки-Моноштор (3,5)

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

1415

1397

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
<i>Велики-Казук</i>	1415	<i>Мали-Казук</i>
○↓ (1413—1412)	1413	
⬆ = (Казук)	1412	
⬆	1410	
	1408,500	Устье Моношторского рукава
Нижняя часть		прорези Сига
	1408	○↓ (1408—1407)
Исток рукава Вемель	1406,990	
<i>Тиквеш</i>		
	1406	<i>Кучка</i>
	1405,500	○↓ (1405,50 - 1404,50)
Копачево (12)	1405	
	1404	Насосная станция; исток
		Апатинского рукава
○↓ (1403 - 1401,70)	1403	⌘ (в Апатинском рукаве)
	1402,500	○↓ (1402,50 - 1401,70)
	1402,300	⌋ острова Апатин
	1401,500	Устье Апатинского рукава;
		— ± 78,810; — 48;
		+ 780;
	1401	АПАТИН; ⊠ + × ▣ ○ —
○↓ (1399,50 - 1398,80)	1399,500	
	1399	Кирпичный завод (0,8)
Исток Петрешкого рукава	1398,200	
Устье Петрешкого рукава	1397,300	
Исток Чивутского	1397	Исток Старого Дуная
судоходного рукава; *		*

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

1393,500

1369,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Слияние Чивутско- го рукава	1393,500	и Старого Дуная
Излучина $\neq$	1392,500	$\neq$ Вемель
Копачки-Рит	1392,400	$\perp$ острова Петреш $\rightarrow$
Устье рукава Вемель	1391,800	
Излучина	1391,500	Петреш (1391,50 - 1389,50)
Табан	1391	
Копачко-Поле;	1390	
$\ast$		$\ast$
Батин-Фок; $\downarrow \odot$	1389	
	1388,900	Кандля
Гулово; $\downarrow$	1388	
	1386,550	$\perp$ острова Хуло
Дравски-Кут	1383	$\odot \downarrow$ (1383 - 1381,50)
УСТЬЕ РЕКИ ДРАВА	1382,500	Сребреница
$\sim$	1381	$\sim$ (1381 - 1379,80)
АЛЬМАШ; $\boxtimes + \times \cong \approx (4)$	1380,500	
$\boxplus + 78,080; -62; +774;$		
	1380	Бакшан-Корпошевац
	1376	Стактар—Сонта (5)
Пори; излучина	1375	Стактар
$\ast$		$\ast$ (1375 - 1372)
	1373,200	Исток Старого Дуная $\rightarrow$
	1372,100	$\perp$ острова Марин-Прут $\rightarrow$
	1370,100	Устье Старого Дуная; $\diamond$
	1369,500	$\odot \odot \downarrow$ (1369,50 - 1368)

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

1368,500

1355

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Эрдут; ☒ + ✕ ≈ ☉ ☉	1368,500	
Исток Эрдутского рукава ↗	1367,350	☉ ☒ (Богоево) + 77,470; — 30; + 782;
	1367	БОГОЕВО (5); ☒ + ✕ —
Железнодорожный	1366,450	⊙ мост Богоево



		⌈(II) Н = 14,34; В = 97,00 (при „0“ ☒ Богоево) Кучница-Чувара
	1365	
⌊ Эрдутского острова ↗	1364	
⌊ (1364 - 1361)		
	1361,500	Исток рукава Камариште
	1360,870	⌊ острова Камариште
Устье Эрдутского рукава ↗	1360,400	Устье рукава Камариште
Исток рукава Даль	1359,800	
⌊ (1358,70 - 1358)	1358,700	
Пркош-Пустара	1358	
Широко-Поле	1357	
⌊ острова Даль	1357	
Излучина ≠	1356	Даль; ≠ (1356 - 1354)
Устье рукава Даль;	1355	
кирпичный завод		

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

1353,500 1331,100

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Даль; ☒ + X ↓ ☉ ☐ ☐ + 76,950; —134; +726; Дальски - Полой	1353,500 1352 1350	☐ Стапарска-Пустара ~ (1350 - 1347)
Савуля Турски-Градац	1348 1347,800	Жива - Поле
Исток рукава Баленица ↗ ↓ острова Баленица ↗ Устье рукава Баленица ↗	1346 1345,750 1343,500 1342,100 1341 1340,700	☉ ☉ ↓ (1346 - 1345) Жива-Пустара (1) Киртош Исток рукава ↗
БОРОВО; ☒ + X =	1339 1338,750	↓ острова Ада-Киртош
Борово (комбинат) ☉ = (Вуковар) = + X	1337 1336,700 1334,800	— ↑ Устье рукава ↗ Кайска (0,3); ☉ ↓ Бедани-Пустара ☐
Устье реки Вука	1333,300 1333,200	
ВУКОВАР; ☒ + X ☐ ☉ = ☐ + 76,170; —60; +683; ☉ ↓ (1333 - 1332)	1333,150 1333 1332 1331,100	Исток Чифутского рукава ↗ ↓ ↓ острова Чифутска-Ада ↗

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

1331

1308,600

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Кланца (бойня)	1331	
Возвышенность Яковац	1329	Устье Чифутского рукава $\curvearrowright$
Исток рукава	1328,800	
	1328	Вайска (7); $\odot \downarrow$
	1327	Боджяни (4); $\boxtimes \times$
Устье рукава $\curvearrowright$	1325	Плавна (2,5); $\boxtimes \times$
$\approx$ (Сотин)	1322	Горни-Рит
Сотин; $\boxtimes + \times$	1321,500	
	1320	$\odot \downarrow$ (1320 - 1316,50)
	1319,300	$\oplus$
	1319	БАЧКО-НОВО-СЕЛО; (0,5) $+ \times \approx$
Исток рукава Опатовац	1318,300	
Липовац-Пустара	1318	
$\downarrow$ острова Опатовац $\curvearrowright$	1315,780	
Опатовац; $\boxtimes + \times$	1315,500	
	1315	$\odot \downarrow$ (1315 - 1314)
Устье рукава Опатовац;	1314	
Верхняя часть		Моховской прорези; Исток Букинского рукава $\curvearrowright$
Мохово (0,4); $\boxtimes + \times \approx$	1311,700	
	1311,500	$\neq$ (1311,50 - 1308,60)
	1311,150	$\downarrow$ острова Шаренградско- Острво $\curvearrowright$
	1310	Букин (5)
Нижняя часть	1308,600	Моховской прорези; устье Букинского рукава

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

1308

1283

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
↓ (1307 - 1306)	1308	↻ ↓ (1308 - 1306,50)
Шаренград; ☒ + ✕	1307	
	1306	↻
	1304	↻ ↓ (1304 - 1301)
⊙ (Ловка)	1302	
≡ (Илок) + 73,960;	1298,810	
-27; +704;		
H = 25,00 ~ ⊕ T -	1298,700	~ (при „0“ Илок)
ИЛОК; ☒ + ✕	1298,600	
	1298,550	БАЧКА-ПАЛАНКА (1); ☒ + ✕ ≡ ≡ - T + 73,960; -27; +704;
	1298,500	⊕ ↻ ↓ (1298,50 - 1298)
≡ (Нештин)	1294	↻
	1293,800	↻ ↓ (1293,80 - 1291,80)
Нештин	1293	
	1291,500	~ (1291,50 - 1289)
Мишевац	1291	
Исток рукава Сусек ~	1290	
↻ ↓ (1288 - 1287,50)	1288	↻ ↓ (1288 - 1287,50)
	1287,500	~ (1287,50 - 1284)
	1287	Челарево (Чиб) (1); ☒ + ✕
⊥ острова Велика-Ада ~	1286,400	≡
⊥ острова Мала-Ада	1284,800	
	1284	Гложан (3); ☒ + ✕ ↻
	1283	~ (1283 - 1282)
Сусек (3); ☒ + ✕	1283	

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

1282,300

1267

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье рукава Сусек —	1282,300	Исток рукава Сашичево —
= (Сусек - Корушка)	1280,250	
Устье ручья Корушка	1280,100	
	1278,950	$\perp$ острова
	1277,800	Устье рукава Сашичево
	1277,300	$\odot \downarrow$ (1277,30 - 1276,30)
Баноштор; $\boxtimes + \times$	1277	
= (Баноштор)	1276,500	
$\oplus$	1276,200	$\oplus$
$\sim$	1276	$\sim$ (1276 - 1275); Бегеч (1);
		=
	1275,500	Исток рукава Бегеч —
	1274,750	$\perp$ острова Черевички-Пруд
		—
	1274	Устье (верхнее) рукава Бегеч
= (Черевич)	1273,250	
	1273,100	$\perp$ острова Черевичка-Ада
Черевич; $\boxtimes + \times \text{=}$ (4)	1273	
$\odot$	1272,600	
	1272,200	Устье (нижнее) рукава
		Бегеч; $\blacklozenge$
	1272,100	$\odot$
	1272	$\odot \odot \downarrow$ (1272 - 1269)
БЕОЧИН (3); $\boxtimes + \times \text{=}$	1269	ФУТОГ; $\boxtimes + \times \text{=}$ $\odot$
=		
Исток рукава Мачков-Пруд	1267	
—		

ОТ ПОРТА МОХАЧ ДО ПОРТА НОВИ-САД

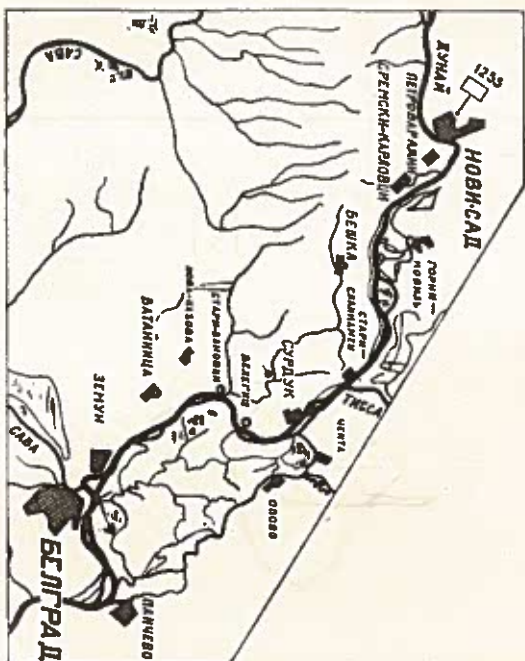
1265

1255

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
└ острова Мачков-Пруд —	1265	Гусков-Салаш
Раковац (2)	1264	С ↓ (1264 - 1263)
Устье рукава Мачков-Пруд	1262	
Лединци (3,5); — ●	1261	
Каменица; ☒ + X —	1259	☐
☐ (Каменица)	1258,800	
☐ ↓ (1258,50 - 1257)	1258,700	
	1258,500	☐ ☒
	1257,800	Вход в бассейн Нови-Сад;
		X — ◆
Н = 25,37	1257,700	С ↓ (1257,70 - 1256,50)
Рибняк; —	1257,200	— (при „0“ ☐ Нови-Сад)
Железнодорожный	1255,500	мост Нови-Сад
(разрушенный)		
		
Н = 19,53		└ (III) В = 90,00
		— (при „0“ ☐ Нови-Сад)
	1255	НОВИ-САД

ОТ ПОРТА НОВИ-САД ДО ПОРТА БЕЛГРАД

(1255—1170 км)



	НОВИ-САД*	СРЕМСКИ-КАРЛОВЦИ	БЕШКА	СТАРИ-СЛАНКАМЕН	НОВИ-СЛАНКАМЕН	УСТЬЕ р. ТИССА*	СУРДУК	БЕЛЕГИШ	СТАРИ-БАНОВЦИ	НОВИ-БАНОВЦИ	ЦРВЕНКА*	ЗЕМУН	УСТЬЕ р. САВА	БЕЛГРАД
СУЛИНА	1255	1244	1233	1216	1215	1214	1207	1199	1192	1189	1174	1173	1171	1170
НОВИ-САД*		11	22	39	40	41	48	56	63	66	81	82	84	85
СРЕМСКИ-КАРЛОВЦИ			11	28	29	30	37	45	52	55	70	71	73	74
БЕШКА				17	18	19	26	34	41	44	59	60	62	63
СТАРИ-СЛАНКАМЕН					1	2	9	17	24	27	42	43	45	46
НОВИ-СЛАНКАМЕН							1	8	16	23	26	41	42	44
УСТЬЕ р. ТИССА*								7	15	22	25	40	41	43
СУРДУК									8	15	18	33	34	36
БЕЛЕГИШ										7	10	25	26	28
СТАРИ-БАНОВЦИ											3	18	19	21
НОВИ-БАНОВЦИ												15	16	18
ЦРВЕНКА*													1	3
ЗЕМУН														2
УСТЬЕ р. САВА														1
БЕЛГРАД														

ТАБЛИЦА

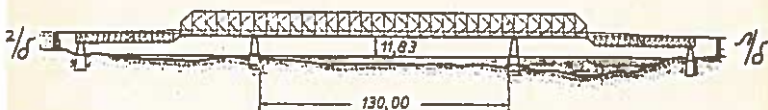
расстояние между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Нови-Сад до порта Белград (1255—1170 км)

ОТ ПОРТА НОВИ-САД ДО ПОРТА БЕЛГРАД

1255

1242

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Шосейно-железно-	1255	дорожный мост им. маршала Тито



H = 11,83

Петроварадин; ☒ + ☒

☉ ↓ (1253 - 1250,50)

⊥ острова /

Затон

Мария-Снежна (1,5)

☉ (Сремски-Карловци)

Сремски-Карловци; ☒ +

☒

1254,900

1253

1252,820

1252

1250

1248

1247

1246,500

1246

1244,500

1244,200

1244

1243

1242

B = 130,00 (при „0“ Н Нови-Сад)

НОВИ-САД; ☒ + ☒ ▲

— ☐ ☐ ☐ (Нови-Сад)

+ 71,700 ; — 68 ; + 706 ;

☉

Кач (4) ; ☒ + ☒ ; Аранка-Чарда

~ (1248 - 1246)

☐

☉ ↓ (1246,50 - 1245)

~ (1246 - 1244)

☐

⊥ острова Ковильска-Ада

~ (1242 - 1238,50)

ОТ ПОРТА НОВИ-САД ДО ПОРТА БЕЛГРАД

1241

1222,300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Кирпичный завод	1241	
Стражилово ; 		
Магареча-Ливада	1240	
	1239	Дони и Горни-Ковиль (5)
Чортановци (2) ;  	1236	  (1236 - 1234,50)
 острова 	1235,100	Исток рукава Кавка-Бара
		
	1234,500	~ (1234,50 - 1228)
	1233,650	Устье рукава Кавка-Бара
		
Бешка (4) ;  +  	1232,700	
	1232,100	
	1231	Исток Гардиновского рукава
		
 острова Ново-Острво 	1229,200	
	1228,750	 острова Крчединска-Ада
		
Крчедин (3) ;  	1228	
	1227,800	
Крчединска каменоломня ;	1227	Гардиновци (2) ;  + 
		
  (1226 - 1225)	1226	Устье Гардиновского рукава
		 ;   (1226 - 1225)
	1225,800	 (Гардиновци)
	1224,300	Исток рукава Лочка 
Возвышенность Кошевац	1224,150	
	1223,220	 острова Лочка-Ада 
Шливик	1223	Лок ;  
 острова Лочка-Ада 	1222,300	Исток рукава Велико

ОТ ПОРТА НОВИ-САД ДО ПОРТА БЕЛГРАД
1220,600 1201,100

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1220,600	⊥ острова Велика-Ада ⇐
	1220	⊙ ⊥ (1220 - 1219)
	1219	Устье рукава Велико ⇐
	1218,500	Исток рукава ⇐
	1217,800	⊥ (1217,80 - 1217)
Заград; ~	1217	~ (1217 - 1209)
СТАРИ-СЛАНКАМЕН; ☒	1215,500	
+ X ≅ + 69,600; - 65; + 733; ⊥ (1215,50 - 1214)		
Нови-Сланкамен (1); ☒	1215	
+ X		
	1214,800	Устье рукава ⇐
	1214,500	УСТЬЕ РЕКИ ТИССА
	1211	⊥ (1211 - 1210)
	1209,500	Устье ручья Караш ⇐
⊙ ⊥ (1208 - 1207,20)	1208	⊙ ⊥ (1208 - 1207,20)
Сурдук; ☒ + X	1207	Чента (3)
≅ (Сурдук)	1206,100	
⊥ (1206 - 1205);	1206	⊙
	1203,750	⊥ острова ⇐
~	1203	~ (1203 - 1199)
	1202	Опово (4,5)
Лагум	1201,800	
	1201,750	⊥ острова ⇐
	1201,100	

ОТ ПОРТА НОВИ-САД ДО ПОРТА БЕЛГРАД

1201

1173,100

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Исток рукава Белегиш	1201	Q
Белегиш (0,7); ☒ + X	1199	Радаковицев-Салаш
↓ (1199 - 1198)		
└ острова Белегиш	1198,100	
	1197	Кишвара (Вайфер- тов-Салаш)
Устье рукава Белегиш	1196	
	1194	Врбовска
	1193,100	└ острова
≈ (Стари-Бановци) ○ ↓	1192,700	Q ↓
(1192,70 - 1191,70) ♂		
Стари-Бановци; ☒ + X	1192	
	1189,650	└ острова
Нови-Бановци	1189	
	1188,500	Q
	1184	Тотске-Колибе (Балчеков-Салаш)
	1183,500	Исток рукава Белярица
Батайница (4)	1183	Q
	1182,500	
	1178,700	Устье рукава Белярица
Говеджи-Брод	1177,500	Война-Башта (1)
○ ↓ (1175,80 - 1174,90)	1175,800	○
Кирпичный завод	1175	
Земун-Радецки	1174	Црвенка (0,4)
	1173,500	Q
	1173,200	
↑	1173,100	↑

ОТ ПОРТА НОВИ-САД ДО ПОРТА БЕЛГРАД

1173

1170

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
ЗЕМУН; ☒ + ✕ ☐ ● ☐ ± ~ ☐ + 67,760; — 107; + 756; Исток рукава (впадает в реку Саву) Остров Велико-Ратно-Острво	1173 1172,900 1172,500 1171	~ (1173 - 1069,50) Борча (2,5)
УСТЬЕ РЕКИ САВА; ○ ↓ (1171 - 1170 - в устье- вой части реки Сава)		
БЕЛГРАД	1170	

**ОТ ПОРТА БЕЛГРАД ДО ПОРТОВ
МОЛДОВА-ВЕКЕ И ВИНЦЕ**

(1170—1048 км)

ОТ ПОРТА БЕЛГРАД ДО ПОРТОВ МОЛДОВА-ВЕКЕ
1170 И ВИНЦЕ 1158

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
БЕЛГРАД; ☒ + ✕ ☐ ● ■ ► ▲ ⊕ ⊖ = ⏏ (в устье реки Сава) + 68,230 ; — 166 ; + 714 ;	1170	
Дячко пляж; ⚓	1169,820	⊥ острова Кожара —
Вход в бассейн электро- станции	1169,500	
Кланица (бойня); ⦶	1167	⦶
Железнодорожный	1166,500	мост Панчево



Исток рукава Крняча — —	1166,200	⏏ (1V) Н = 15,40 ; В = 154,00 (при „0“ ⏏ Белград)
Карабурма; ⦶	1166	⦶ Крняча (0,6)
⊥ острова Крняча —	1164,650	
Устье рукава Крняча (вход в бассейн) ; ◆	1163,200	
Вишница ; ✕ ⊖ ⦶	1162,500	⦶
⚓ —	1162	
Бела - Стена	1160,200	— ⚓
Исток рукава Штефанац	1160	
	1159,300	
	1158	Овча (4) ; устье ручья Овча —

ОТ ПОРТА БЕЛГРАД ДО ПОРТОВ МОЛДОВА-ВЕКЕ
1156,800 И ВИНЦЕ 1141,200

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
↓ (1156,80 - 1156)	1156,800	
⊥ острова Форконтумац	1155,720	
○ ↓ (1155 - 1153)	1155	○ ↓ (1155 - 1154,30)
	1154,200	УСТЬЕ РЕКИ ТАМИШ (ТИМЕШ)
	1154	≡ (Панчево); ПАНЧЕВО (2)-на реке Тамиш; ☒ + × ☐ ≡ ◆ ☒ + 67,270; — 130; + 754;
Устье рукава Штефанац	1152	Исток рукава Старчево —
	1151,100	⊥ острова Ада-Старчево —
Велико-Село (4); ☐	1150	Устье рукава Старчево —
	1149	Старчево (4); ☐
Устье рукава Чахлаяц (отвеляется в верхней час- ти рукава Штефанац)	1148,600	
	1148,500	○ ↓ (1148,50 - 1147,50)
↓ (1147,50 - 1146,50)	1148	Войловачки-Рит
	1147,500	
	1147	Войловица (2)
Горня-Винча; × ≡	1145,500	
	1145	☐
Доня-Винча	1144,500	
Устье реки Болеч	1144	↓ (1144 - 1143)
Водице	1143	
≡ (Ритонек)	1141,200	

ОТ ПОРТА БЕЛГРАД ДО ПОРТОВ МОЛДОВА-ВЕКЕ
1141 И ВИНЦЕ 1117

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Ритопек; ☒+X ♂	1141	☐ ↓ (1141 - 1140)
	1139	Исток Ивановского рукава — — —
	1138	Иваново (3) ☒+X; Омолица (4); ☒+X
Заклопача	1137,500	☐ ↓ (1137,50 - 1136)
	1137,420	⊥ острова Омоличка-Ада
	1136	Устье Ивановского рукава; вход в Ивановский зимов- ник; ◆
	1133,100	☐
	1132,800	
Гроцка; ☒+X ≈ ♂	1132,500	
Исток Гроцкого рукава	1132	
↓ (1131 - 1129,50)	1131	↓ (1131 - 1129,50)
⊥ острова Гроцка-Ада	1130,500	
	1130,170	⊥ острова Мала-Гроцка- Ада
Устье Гроцкого рукава	1128,500	
Возвышенность Брестовик	1127	Брестовац (6)
Сеоне	1125	Джурджево
≈ (Орешец)	1124	
Удовице (1)	1121	
☐ ↓ (1120,50 - 1119,50) ♂	1120,500	☐
	1120	☐ Плочице (4)
	1118,300	Исток Смедеревского рукава —
	1117	☐ ↓ (1117 - 1116)

ОТ ПОРТА БЕЛГРАД ДО ПОРТОВ МОЛДОВА-ВЕКЕ
1116,270 И ВИНЦЕ 1102

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
СМЕДЕРЕВО; ☒ + ✕ ☐	1116,270	
☉ ≅ ≡		
⌈ +65,360; +24; +791;		
☉ ↓ (1116 - 1115)		
Устье реки Езава; ≅ ≡ ☐	1115,200	
	1115,050	⊥ острова Смедеревска-Ада
	1114,250	
	1112	Устье Смедеревского рукава
	1111,700	≅ (Ковин—Дунав) — ✕ ☐
☉ ↓ (1109,50 - 1108,50)	1109,500	
	1108,400	КОВИН-ГРАД(2); ☒ + ✕
		≅ ⌈ +65,660; — 28; + 716;
		Вход в Ковинский зимовник;
	1108	◆
Говеджя-Бара	1107	☉ (Чикая)
Кулич-Пумпа	1106	⊥ острова Жарковац
☉ ↓ (1106 - 1105)		
Кулич (1)	1105	
	1104	↓ (1104 - 1103)
УСТЬЕ РЕКИ ВЕЛИКА-	1103	
МОРАВА		
Дубравица (1); ≅ — ☒ + ✕	1102,900	☐
☐		
Исток рукава Малый Дунай	1102	Брза — Врба;
⌈		
~		~ (1102 - 1093)

ОТ ПОРТА БЕЛГРАД ДО ПОРТОВ МОЛДОВА-ВЕКЕ
1100 И ВИНЦЕ 1077

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Острово (на острове Острово)	1100	
	1100,800	⊥ острова Мала-Титра
	1100,400	⊥ острова Велика-Титра
	1098,900	⊥ острова Дубовац
	1097,200	⊥ острова Дубовачка-Ада
	1097	Попова-Пустара
	1096,900	⊥ острова Стойкова-Ада
	1094,800	Б а б и н - С п р у д
Вход в канал	1094,770	
Костолац (на правом берегу рукава Малый Дунай) ; = - X	1094	
	1090,500	Исток рукава Жилово
	1089,500	↓ (1089,50 - 1088,50)
	1089,300	⊥ острова Жилово
⊙ ↓ (1089 - 1087)	1089	⊙
К а т а н с к и - Б р о д	1088	⊙ Устье рукава Жилово
	1087,500	Дубовац (0,3); ⊗ + X
	1084	~ (1084-1077); Д е л и - Б р е г
Кличевац (на правом берегу рукава Малый Дунай)		
Исток Завойского рукава (впадает в рукав Чибукля)	1083,500	
Исток рукава Чибукля	1083	
⊥ острова Чибукля	1080	
Устье рукава Чибукля	1077,500	
	1077,300	Устье реки Караш
Рам ;	1077	

ОТ ПОРТА БЕЛГРАД ДО ПОРТОВ МОЛДОВА-ВЕКЕ
1076,800 И ВИНЦЕ 1060

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Каменоломня Рам	1076,800 1076,300 1076,200	Q Стара-Паланка
↓ (1075 - 1074)	1075	УСТЬЕ РЕКИ НЕРА; ЮГО- СЛАВО-РУМЫНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА
Возвышенность Горица	1073 1072,500	БАЗИАШ; ☒ + ✕ ☒ ○ = ± 1 + 63,683; - 115; + 777;
Каменоломня Горица	1072	
Возвышенность Голяк	1071 1070	Устье ручья Рибиш
Затоне (0,5); ✕ ~	1069	~ (1069 - 1067)
Исток Киселевского рукава	1068,500	
Киселево (на правом берегу Киселевского рукава)	1067	⊥ острова Калиновац ○
○ ↓ (1065,50 - 1064,20)	1065,500	
⊥ острова Киселево	1065	
Остров (на острове Киселево)	1064,500 1062	Дивичи; ●
Устье Киселевского рукава; ◆	1061,900	
○ ↓ (1061 - 1059)	1061 1060	○ Белобреска; ☒ + ✕

ОТ ПОРТА БЕЛГРАД ДО ПОРТОВ МОЛДОВА-ВЕКЕ
1059,700 И ВИНЦЕ 1048

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
▮ (Велико-Градиште) + 62,170 ; + 28 ; + 866 ; ВЕЛИКО-ГРАДИШТЕ: ⊠ + × ▣ ● ⊕ ▲ ≡	1059,700 1059,400	Устье ручья Цигански
	1059	
	1058,400	Устье реки Мик
	1058	Шушка
	1057,200	⊙
Устье реки Пек	1057,100	
	1056,900	Устье реки Радимна
	1056	Радимна (1,5)
	1055	Пожежена
Пожежена	1054,500	
	1052	Мэчешти
	1050,900	Устье реки Пырва-Река
	1050	С ↓ (1050 - 1048,50)
	1048,500	С ↓ (1048,50 - 1048 — для наливных судов)
ВИНЦЕ	1048	МОЛДОВА-ВЕКЕ

**ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ
ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН
ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И
ОТ ПОРТА ВИНЦЕ
ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВому
БЕРЕГУ—ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА**

(1048—931 км)

СУЛИНА		1648	1633	1633	1631	1617	1616	1613	999	996	992	984	982	979	976	978	964	959	955	949	944	941	939	937	934	931
МОЛДОВА-ВЕКЕ*, ВИНЦЕ		16	15	25	27	31	32	35	49	52	56	64	66	69	72	78	84	89	93	99	104	107	109	111	114	117
БРНИЦА				10	12	16	17	20	34	37	41	49	51	54	57	63	69	74	78	84	89	92	94	96	99	102
ЛЮБКОВА*					2	0	7	10	24	27	31	39	41	44	47	53	59	64	68	74	79	82	84	86	89	92
ДОБРА						4	5	8	22	25	29	37	39	42	45	51	57	62	66	72	77	80	82	84	87	90
БЕРЗАСКА*							1	4	18	21	25	33	35	38	41	47	53	58	62	68	73	76	78	80	83	86
ДРЕНКОВА*, КОЖИЦА								3	17	20	24	32	34	37	40	46	52	57	61	67	72	75	77	79	82	85
КОЗЛА*									14	17	21	29	31	34	37	43	49	54	58	64	69	72	74	76	79	82
МЫС ГРЕБЕНЬ										3	7	15	17	20	23	29	35	40	44	50	55	58	60	62	65	68
СВИНИЦА*											4	12	14	17	20	26	32	37	41	47	52	55	57	59	62	65
ДОНИ-МИЛАНОВАЦ												8	10	13	16	22	28	33	37	43	48	51	53	55	58	61
ВЕЛИКО-ГОЛУБИНЕ													2	5	8	14	20	25	29	35	40	43	45	47	50	53
ТИСОВИЦА*														3	6	12	18	23	27	33	38	41	43	45	48	51
ЛЮБОТИНА*															3	9	15	20	24	30	35	38	40	42	45	48
ПЛАВИШЕВИЦА*																6	12	17	21	27	32	35	37	39	42	45
ДУБОВА*																	6	11	15	21	26	29	31	33	36	39
ОГРАДИНА-ВЕКЕ*																		5	9	15	20	23	25	27	30	33

ТАБЛИЦА

расстояний между основными пунктами на

участке р. Дунай от порта Молдова-Веке до

порта Турну-Северин по левому берегу и от

порта Винце до порта Костол по правому берегу

Железные Ворота (1048—931 км)

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА 1038,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
ВИНЦЕ; Р X ○ (лоцманский контроль судов при уровне воды ниже + 80 по Дренкова)	1048	МОЛДОВА-ВЕКЕ; ☒ + X ☐ ○ = Р ☐
Исток рукава Голубац	1047,500	☐ + 62,527; — 42; + 763; (лоцманский контроль судов)
Рукав	1047,300	Исток рукава Коронини
	1045,700	Коронини; ○
○	1045,500	○
⊥ острова Молдова	1044	Устье ручья Боснячка; Т = 1,5
≠ (1042,40 - 1039,40)	1043,100	○ ○ (1043,10 - 1042)
	1042,400	≠ Устье ручья Варад; Т = 1,4
	1041,500	Коронини; ☒ + X
	1040,600	Камень Миленцум
Скала Бабакай	1040,550	() Т X (Кула) - работает ниже + 130 Дренкова
Слияние рукавов	1040	Голубац и Коронини
Крепость Голубац; ●		
Камень Шуплия		
Узкость	1039,900	Сиколовац (Шуплия);
	1039,600	Камень Шуплия; Т = 1,9
≠ (1039,40 - 1142,40)	1039,400	○ ○ (1039,60 - 1039); камень Сиколовац
Устье Риданского ручья	1039,340	Устье ручья Сиколовац; ≠
Камень Титан	1039,300	
Каменоломня; ● (Йоц)	1038,500	

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА 1038 1030,700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Бег-Бунар; ▲	1038	
Устье ручья Ливадица; ▲ ⊙	1037,300	Ливадица; камень Кэлгайм
Камень Сечени	1036,800	
	1036,400	Барошева-Табла
Каменоломня Мала-Еленска-Стена; ▲	1036,100	
	1035	▲ (Алибек)
Каменоломня-Велика-Еленска-Стена; ▲	1034,900	Устье ручья Алибек
○ (1034,20 - 1033,20)	1034,200	○ (1034,20 - 1033,20)
⊙ (1034 - 1033,50)	1034,100	↓ ⊙ (1034,10 - 1033,20)
↓ (1034,80 - 1033,80)	1034	
▲ (Брница)	1033,400	
Брница; устье реки Брница;	1033	
≠		≠ (1033 - 1031,80)
() Т X (Брница) — работает ниже +220 по I	1032,800	Устье ручья Шумица;
Дренкова;		
Камень Черный		Камень Красный
Камень Геркулес	1031,900	Любораждия; устье ручья Любораждия; Т = 1,9
≠ (1031,80 - 1033)	1031,800	≠
	1031,500	○ ⊙ (1031,50 - 1031)
Камень Любораждия	1031,400	
Щебневая отмель Орлово	1031	
≠	1030,800	≠ (1030,80 - 1027)
Скалы Гири-	1030,700	Гари

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА

1030,600 1024,170

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье ручья Орлово	1030,600	
⬤ (Орлово)	1030	Скалы Гири-Гари
Скалы Гири-Гари	1029,800	
	1029,600	Устье реки Крушовица
	1029,300	Скалы Стенка
Скалы Стенка		
Вход в канал	1029,100	Стенка
Устье ручья Даскин	1029	Скалы Стенка
Скалы Стенка	1028,900	
Устье ручья Трпичево; ⬤	1028,700	
Скалы Стенка	1028,600	
⊥ острова Чезава	1028	
Скалы Стенка	1027,800	
Устье ручья Крива-Липа; ⬤	1027,500	
Выход из	1027,200	канала Стенка;
		Скалы Стенка
⬤ (Чезава);	1027	⊙ ⊙ (1027 - 1015,70);
⋈		⋈ (1027 - 1030,80)
⊙ (1027 - 1026)		⊙ (1027 - 1026)
Устье реки Чезава	1026,800	
	1026,650	Устье ручья Каоница
	1026,300	
⚓		
Главичница	1026	⬤ (Каменица)
	1025,700	Устье реки Каменица
Устье Турского ручья	1025,300	
⬤ (Турски-поток)	1024,500	
Устье Сланского ручья; ⬤ ⊥	1024,170	

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА 1015,900

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1023	Любкова; ☒ + ✕
	1022,900	Устье реки Оравница
⊙ ≅ (Добра) + —; —; —;	1021,500	
Камень Средний	1021,300	
	1021,100	Устье ручья
Добра; ✕ ⊙; устье реки Добра	1021	
	1020	↓ ⊙ (1020 - 1018)
	1019,700	Заскок
Устье ручья Зидинац	1019	↓ ⊙ ⊙
↓ ⊙ (Зидинац)	1018,670	
Устье ручья Медовница	1018	
↓ (1017,60 - 1017)	1017,800	Устье реки Берзаска
Салдум; ⊙	1017,600	
	1017,500	Берзаска (1)
Р ✕ (Кожница) -	1016,900	
лоцманский контроль судов		
при уровне воды выше		
+80 по Дренкова; ☒		
Устье ручья Кожница; ⊙		
	1016,800	
	1016,700	⊙ ⊙ ↓ (1016,70 - 1016)
	1016,600	Скала
	1016,200	◆ (1016,20 - 1016)
	1016	ДРЕНКОВА; ☒ + ✕ ☐ ⊙
		≅ Р ☐ (1) Т ✕ (1016-1004,70)
	1015,900	(Дренкова) + 59,619; —78;
		+653;

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА 1015,800 1010,400

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	1015,800	Скала; ▲
Скала Добра-Ключ	1015,700	
	1015,500	Устье ручья Сува
≠	1015	≠(1015 - 1004,80)
	1014,800	Камень Европа
Вход в канал	1014,700	Козла-Дойке
Скалы Козла	1014,200	Скалы Козла
Гора Босман; Камень Борьяс	1013,500	Козла; ▲
Скалы Босман	1013,300	Устье ручья Козла
	1012,600	Скалы Козла
	1012,100	Устье ручья Сирина; Каменистая банка Сирина
Камень Господин	1011,900	
	1011,800	Камень Малый-Бранко
	1011,400	Камень Великий-Бранко
Веспазианова и Домициянова-Табла;	1011,300	Выступ Дойке
Камень Пая		
Скалы Дойке	1011,200	
Выход из	1011,100	канала Козла-Дойке; Скалы Дойке
Скалы Дойке	1010,900	Скалы Дойке
Камень Бабице	1010,800	
Камень Томен	1010,500	
≠	1010,400	≠(I) T X (Мунтяна); (1016 - 1004,70) ○(1010,40 - 1010)

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА

1010,300

1004,700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье ручья;  (Песача); 	1010,300 1010	Камень Мунтяна
Каменоломня	1009,700	Камень Пьятра-Лунгэ
Камень Гири-Гари;	1009,400	Выступ Пьятра-Албэ
Мыс Штубица; 	1009	
Вход в канал	1008,700	Выступ Пьятра-Нягрэ; Камень Крушка
Риф Колесный	1007,900	Камень Даниель
	1007,700	Елишева; Камень Средний
	1007,400	
	1007,300	Устье ручья Елишева; Т = 1,3
	1007	 (Елишева)
	1006,800	Камень Биволица
	1006,500	Камень Биволи
Гора Косо	1006,400	Камень Биволица
Выход из канала	1005,700	
	1005,400	Елишева; Пьятра-Черна
	1004,900	 (1004,90 - 1004,10)
	1004,800	 (1004,80 - 1015)
	1004,700	 (1)ТХ (Ислаз) (1016-996);   (1004,70 - 1004,40);  (1004,70 - 1004,30)

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗ-
1004 НЫЕ ВОРОТА 999

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Ⓐ (Лепена); каменоломня	1004	Камень Ислаз; Ⓞ
Скалы Ислаз	1003,600	
Вход в канал	1003,500	Ислаз-Тахталия
≠		≠ (1003,50 - 998,60)
Устье ручья Болетински	1003,200	
	1003	Скалы Ислаз
	1002,800	Скалы Морава
Камень Мадьяр	1002,600	
	1002,300	Скалы Большая Тахталия
Царетина	1002	
Выход из канала	1001	Ислаз-Тахталия
	1001,800	Скалы Малая Тахталия;
	1000,900	Устье ручья Старич
Камень Старич	1000,700	
	1000,600	Камень Старич
	1000,300	Устье ручья
	1000,200	Повалина;
		⤴ (1000,20 - 999,70- при сред- них и высоких уровнях воды)
	1000,100	Камень Влас
	1000	Ⓞ (1000 - 999,60- при сред- них и высоких уровнях воды)
	999,700	Камень Повалина
	999,500	Устье ручья Повалина
	999,200	Стоянка туэра „Вашкапу“
Мыс Гребень; (999 - 993,20 - продольная дамба)	999	Камень Врани

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗ-992,200
НЫЕ ВОРОТА 983

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
<i>Место старой пристани</i>	992,200	<i>Скалы Дони-Милановац</i>
↓○○ (991,60 - 991)	992	<i>Скалы Дони-Милановац</i>
	991,600	
	991,300	<i>Скалы Трей-Куле</i> (991,30 - 990,70)
○○ (990,50 - 990)	991	<i>Трей-Куле (руины крепости)</i>
Устье ручья Колтук	990,500	
⊙ (Колтук); *	990,300	
Вход в канал	990	* (990 - 987,70)
	989	Юц; Скалы Юц;
	988,800	<i>Скалы Юц</i>
<i>Мыс Колтук;</i>	988,600	
(988,60 - 985,40 - продольная дамба)		
Устье реки Поречка	988,200	
Скалы Юц	988	Устье ручья Юц
Выход из канала	987,700	Юц; (Т = 0,9 при „0“ Оршова)
○ (987,70 - 987); *		* (987,70 - 990)
	986,100	Камень Випера
	985,700	○ (985,70 - 985)
↓ острова Голубине	985,600	
Велико-Голубине; ⊙	984	
○○ (984 - 974)		○○ (984 - 974)
	983,200	<i>Камень Кекеш</i>
	983	⊙ (Тисовица)

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА 972,800

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Камень Тисовица	982,600	Устье ручья Тисовица
	982,500	Тисовица
	981,300	Устье ручья Речица
	981	⊙ ⊙ ↓ (981 - 980)
Мало-Голубине; ⊙	980,500	
Устье ручья Мало-Голубине;	980,400	
⊙ ⊙ (980 - 974)	980	⊙ (Люботина); ⊙ ⊙ (980 - 974)
	979,700	Устье ручья Люботина
	979,500	Люботина; × ⊕
Гора Гредица	979	
	977	⊙ (Плавишевица)
⊥ острова Беле-Воде; ↓	976,700	
	976,300	Плавишевица; ⊗ + × ⊕ + —; —; —;
	976,200	Устье ручья Плавишевица
Беле-Воде	976	
Вход в ущелье	974	Верхние Казаны
Скала Калник		Камень Мадьяр
(⊙) ⊕ × (Врбица) (973,80 - 970,30); *	973,800	* (973,80 - 972,20)
Гора Велики-Штрбац	973,600	Камень Сечени
	973,300	Сеченева-Табла
	972,900	⊙ (972,90 - 971)
Скала	972,800	Пещера Поникова; устье ручья Поникова

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗ-972.200 НЫЕ ВОРОТА 965.300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
* (972,80 - 973,80)	972,200	Пещера Ветерани; *
Пецка - Бара; ● ○ ↓	972	
○	971,400	○
*	971	* (971 - 970,10)
Выход из ущелья	970,200	Верхние Казаны
*	970,100	* (970,100 - 971)
(↓) Т X (Пена);	970	Дубова; ○ ○ (970 - 969)
○ ○ (970 - 969)		
○ ↓ (969,80 - 969,20)	969,800	○ ↓ (969,80 - 969,20)
	969,300	● (Дубова)
(↓) Т X (Варница)	969	
(1968,80 - 965,30)		
Вход в ущелье	968,800	Нижние Казаны
*		* (968,80 - 967,30)
Гора Мали-Штрбац	967,700	Скалы
Камни	967,500	Скалы
*	967,300	(↓) Т X (Мракония) (965,30 - 968,80); □ * (967,30 - 968,80)
	967,100	
	967	Устье ручья Мракония
Хайдучка - Воденица;	966,900	Скала
○ (966,90 - 966,40)		
*	966,400	* (966,40 - 965,30)
	966,300	● (Мракония)
Выход из ущелья	965,400	Нижние Казаны
○ (965,40 - 950,90)		○ (965,40 - 950,90)
*	965,300	* (965,30 - 966,40)

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА	954,200	946,700
--	---------	---------

954,200

НЫЕ ВОРОТА

946.700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
⊥ острова Ада-Кале; Ада-Кале (на острове)	954,200	Устье реки Черна
	953,400	⊗ (Черна) ⊠ ● = ×
	952,900	Камень
	951,400	
Верхняя часть участка	951	Водица; ↓ C
	950,990	(↓) T × (Водица)
	950,800	(951 - 943,20) ⊠
	950,700	✱ (950,80 - 943,20)
Вход в канал Джеврин	950,200	канализированного
	949,800	Железных Ворот
	949,700	(950,70 - 949,90) T = 1,2
	949,500	Скалы
Скалы Джеврин	949,200	Устье реки Бахна;
	949	Камень Бахна
	948,900	Джеврин
	948,800	Вырчорова; ⊠ + × =
(948,80-947-продольная дамба)	947	C
	946,800	Скалы Вырчорова
	946,700	
	946,600	
Устье ручья Кашайна; Слатиник	946,500	Джеврин
	946,400	(Канал Железных
	946,300	Ворот)
	946,200	
Выход из канала Вход в Сипский канал	946,100	
	946,000	
	945,900	
	945,800	

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА 938

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Скалы	945,500	Велика-Приграда
ТХ (локомотивной тяги); Депо	945,400	
Выход из Сипского канала	944,600	(Канала Железных Ворот)
Вход в канал Мали-Джердап	944,200	(Канал Малых Железных Ворот)
Устье ручья Косовица	944,100	
Сип	944	Скалы
Скалы Мали-Джердап	943,300	Скалы Мали-Джердап
Выход из канала Мали-Джердап	943,200	(Канала Малых Железных Ворот)
✱		✱ (943,20 - 950,80)
Камни Михайлович;	943	
○ (943 - 942)		
└ острова Црквиште	942,200	
└ острова Конак	941,670	
✱	941,300	✱ (941,30 - 940,80)
	941	Гура-Вэин; ☒ + ✕ = ●
✱	940,800	устье ручья Гура-Вэин; ✱ (940,80 - 941,30)
↓ ○ ○ (940,80 - 931)		↓ ○ ○ (940,80 - 931);
Камни	940,700	
└ острова Голул; ↓	940,450	↓
└ острова Давидовац	939,600	
Давидовац	939	
└ щебневого осередка Дудаш	938	

ОТ ПОРТА МОЛДОВА-ВЕКЕ ДО ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ И ОТ ПОРТА ВИНЦЕ ДО ПОРТА КОСТОЛ ПО ПРАВОМУ БЕРЕГУ — ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА 931

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Кладушница	937,500	
Устье ручья Кладушница	936,800	
	936,600	Устье ручья Дудаш
	936,500	Выступ Дудаш
Крепость Кладово; 	934,500	Скела-Кладовой
КЛАДОВО;  +   ●	933,800	
   		
Р (лоцманский контроль судов)  + —; —; —;	933	  (933 - 931)
КОСТОЛ	931	ТУРНУ-СЕВЕРИН

**ОТ ПОРТОВ ТУРНУ-СЕВЕРИН И КОСТОЛ
ДО ПОРТА ЛОМ**

(931—743 км)

ОТ ПОРТОВ ТУРНУ-СЕВЕРИН И КОСТОЛ
ДО ПОРТА ЛОМ

931

904

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
КОСТОЛ; +	931	ТУРНУ-СЕВЕРИН; ☒ + ✕ ☐ ▲ ⊕ ● — ∞ ☒ ☐ + 34,130; — 76; + 843; ■ Р (лоцманский конт- роль судов)
	930	◇
	929	↓ (для наливных судов)
Остатки устоев	928,900	моста Траяна
≠	927,800	≠ Устье реки Тополница
Мала-Врбица; ✕;	927	Шимиан; ☒ + ✕ —
⊥ острова Шимиан		
Велика-Врбица	923,500	
	922,750	⊥ щебневого осередка
Мельница Ртково	921	
	920,650	↓
	920,300	Устье реки Бистрица
Ртково	920	
	916,500	Хинова; ☒ ✕
	916,500	Исток рукава Корбу —
≠	913,600	≠
	912,500	Корбу
Корбово; ☒ ✕ ∞	911,500	Атырнаци-де-Батоци (1,5)
	910	Устье рукава Корбу —
	909,350	↓
	909	Батоци; ☒ ✕ ●
	907,500	Тисмана; ☒ ▲
⊥ острова Ваюга —	904	

ОТ ПОРТОВ ТУРНУ-СЕВЕРИН И КОСТОЛ
903,500 ДО ПОРТА ЛОМ 872,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Ваюга	903,500	
	901	⊙
	900,500	Вранча; ☒ × ⊙
Милутиновац; ≡	900	
Речица (3)	899	
	897	↓
Велешница; ≡	896	
	895,500	Кривина; ☒ × ⊙ ↓
Устье реки Велешница	895,100	
	893,400	↓ ⊙
Любичевац; ⊥ острова Любичевац	892	
	891	Бурила-Маре (2,8); ×
⊥ острова Грабовица; ↓	889,100	
Грабовица (1)	886,500	
Устье ручья Грабовица	885	
≡ (Брза-Паланка);	883,800	
+ 30,300; — 96; + 756;		
Брза-Паланка; ☒ + × ⊙	883,500	
Купушиште	881	
	880,450	⊥ острова Цигэнашу ←
		Изворул-Фрумос (1,2)
	879,400	≠ (879,40 -876)
Устье реки Слатина	879	
	878,500	Цигэнашу; ☒ ×
Слатина	877	↓.
	876,350	Исток рукава Гогоши
	872,500	Островул-Маре (на острове Островул-Маре); ☒ + × ↓

**ОТ ПОРТОВ ТУРНУ-СЕВЕРИН И КОСТОЛ
ДО ПОРТА ЛОМ**

872

845,650

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Михайловац; ☒ X + ≈	872	↓
	870	Гогоши (2); ☒ X ⊙
Мала-Каменица	869	⊥ острова Островул-Маре
	866	↓ ○ ○
	865	Балта-Верде (2,5)
Душановац (1); (1) T X (Кусяк); ≠ (864-858)	864	≠
Кусяк; ☒ + X ≈	863,500	
Самариновац	862	
ПРАХОВО; ☒ + X ≈	861	Устье рукава Гогоши
Вход в бассейн (возможен при высоких уровнях воды)	859,100	
▣ ● X - ≈	859	
▣ (Прахово) + 29,020;	858,800	
- 67; + 900;		
(1) T X (Прахово);	858	↓ ○ ○
≠ (858 - 864)		≠
	856	Извоареле (1); ☒ X
РАДУЕВАЦ; ☒ + X ≈ ⊙	852	
↑ —	851,250	— T
	851	ГРУЯ (1); ☒ + X ▣ ⊙ X ≈
		▣ + 29,146; — 108; + 792;
Србово (3,5)	848	
Буковче (4)	846	
УСТЬЕ РЕКИ ТИМОК;	845,650	Пристол (2); ☒ X

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
ЮГОСЛАВСКО-БОЛГАР- СКАЯ ГОСУДАРСТВЕН- НАЯ ГРАНИЦА		
Куделин (1)	844	
	842,500	Козия (0,8)
	841,800	↓
Врыв; ☒ ×	840	
≅ (Врыз); ↓	839,800	
	839	Атырнаци (1,5)
	838,800	Исток рукава Гырла-Маре
	838	⊥ острова Гырла-Маре;
		Гырла-Маре (1,5); ☒ + × ⊙
	836,500	Устье рукава Гырла-Маре
НОВО-СЕЛО; ☒ + × ☐ ≅	833,750	
⌈ +27,000; — 9; +826; ↓	832	Врата (4,5); ☒ × ⊙
Флорентин (0,5)	827,800	
Ясен (0,5)	824,500	
	823	Салчия (3); ☒ + × ⊙ ↓
Гомотарци	817	Скела-Салчия
	812,500	⊥ щебневого осередка
	811	ЧЕТАТЕ (2,2); ☒ + × ☐
		≅ ⊙
		⌈ +27,786; — 83; +767;
Кошава ; ☒ ×	810	Морени (2,5); ×
	809,400	↓
	808,800	⊙
⊥ острова Коваша 1-4	807	

ОТ ПОРТОВ ТУРНУ-СЕВЕРИН И КОСТОЛ
ДО ПОРТА ЛОМ

805

782,200

Правый берег	Расстояние от порта Суллина в км	Левый берег
Сланотрын (1); ☒ + ✕ ↓	805	Маглавицу (4); ☒ ✕ ↓
Кутово; ☒ ✕	804	
	803	
	802,100	Устье протоки Голенци (вытекает из озера)
⊥ острова Кутово; ↓	801	Басараби; ☒ ✕
Капитановцы; ☒ ✕	799,550	
	797	
	793	КАЛАФАТ; ☒ + ✕ ■ ● ☐ ■ — ∞ ☐ +26,683; — 83; + 735; ⊕
Устье реки Тополовец	792,800	
	791,200	⊥ острова Калафатул-Мик
ВИДИН; ☒ + ✕	791	
■ ● ☐ — ∞ ☐ ⊕	790,200	
⊥ (Видин) +24,810; —50; +855;	789,400	↓
	788,500	Вход в зимовник Скела-Веке; ◆ — расположен между левым берегом и островом Скела-Веке
	788,300	
	787,900	⊥ — ⊥
	786,500	Чуперчени-Веке (1); ☒ ✕
Устье реки Беларада	785	
⊥ острова Богдан	783	
Видбол (1,5); ☒ + ✕	783	
Устье реки Войнишка	782,200	

**ОТ ПОРТОВ ТУРНУ-СЕВЕРИН И КОСТОЛ
ДО ПОРТА ЛОМ**

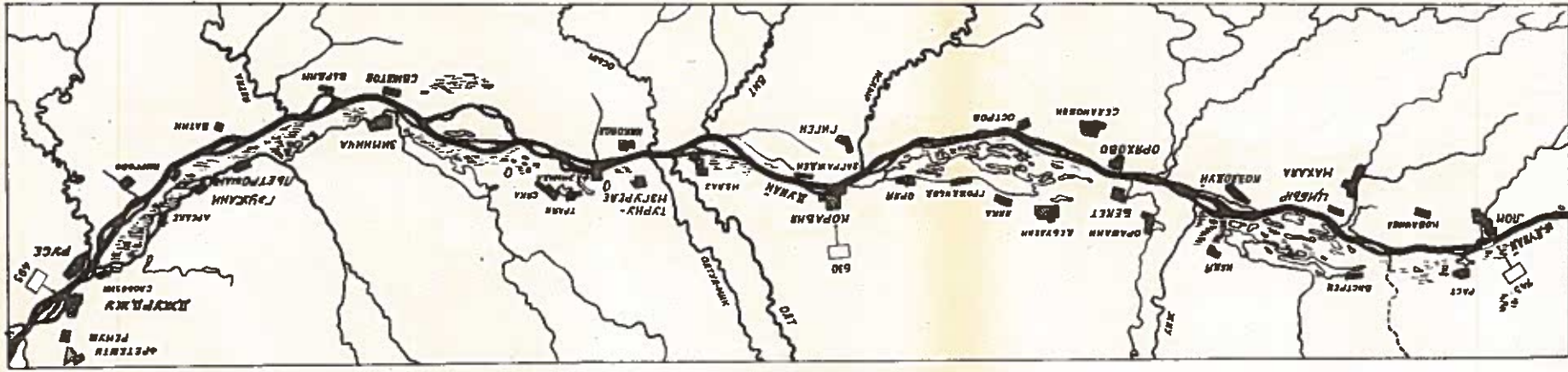
780,400

743

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Устье реки Видбол	780,400	
┴ шебневой банки	778,750	
┴ острова Близнак	778,400	
Вход в зимовник Близнаци	776,800	
◆ — расположен между правым берегом и островами Близнак		
Симеоново; ☒ + ✕	776	
	774,200	
Ботево; ☒ + ✕	774	┴ острова Канапа
АРЧАР; ☒ + ✕	770,700	
┴ + 24,00; — 80; + 837;		
Устье реки Арчар	769,500	Пояна (15); ☒ + ✕
	765,500	┴ острова Деса
┴ острова Довлек	765,350	
	765	~ (765 - 763)
Устье реки Скомля	762,500	Деса (7); ☒ ✕
┴ острова Добрина	761,250	
┴ острова Скомен	760	~ (760 - 759)
	758,150	┴ острова Пьетриш
Орсоя (1)	756	┴
	754,700	┴
	753	Марча
	751	┴ острова Небуна
	749	Небуна (3,2)
ЛОМ	743	

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

(743—493 км)



расстояний между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Лом до порта Джурджу (743—493 км.)

СУЛИНА	743	736	725	724	717	699	679	678	661	655	652	640	630	625	608	597	592	554	545	536	515	495	493
ЛОМ		7	18	19	26	44	64	65	82	88	91	103	113	118	135	146	151	189	198	207	228	248	260
ДОЛНО-ЛИНОВО			11	12	19	37	57	58	75	81	84	96	106	111	125	139	144	182	191	200	221	241	243
БИСТРЕЦ*				1	8	26	46	47	64	70	73	85	95	100	117	128	133	171	180	189	210	230	232
СТАНЕВО					7	25	45	46	63	69	72	84	94	99	116	127	132	170	179	188	209	229	231
ДОЛНИ-ЦИБЫР						18	38	39	56	62	65	77	87	92	109	120	125	163	172	181	202	222	224
КОЗЛОДУЙ							20	21	38	44	47	59	69	74	91	102	107	145	154	163	184	204	206
БЕКЕТ*								1	18	24	27	39	49	54	71	82	87	125	134	143	164	184	186
ОРЯХОВО									17	23	26	38	48	53	70	81	86	124	133	142	163	183	185
ОСТРОВ										6	9	21	31	36	53	64	69	107	116	125	146	166	168
ГОРНИ-ВАДИН											3	15	25	30	47	58	63	101	110	119	140	160	162
ДОЛНИ-ВАДИН												12	22	27	44	55	60	98	107	116	137	157	159
БАЙКАЛ													10	15	32	43	48	86	95	104	125	145	147
КОРАБИЯ*														5	22	33	38	76	85	94	115	135	137
ЗАГРАЖДЕН															17	28	33	71	80	89	110	130	132
СОМОВИТ																11	16	54	63	72	93	113	115
НИКОПОЛ: ТУРНУ-МЭГУРЕЛЕ*																	5	43	52	61	82	102	104
ФЛЭМЫНДА*																		38	47	56	77	97	99
ЗИМНИЧА: СВИШТОВ																			9	18	39	59	61
ВАРДИМ																				9	30	50	52
КРИВИНА																					21	41	43
СТЫЛПИШТЕ																						20	22
РУСЕ																							2

ТАБЛИЦА

расстояние между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Лом до порта Джурджу (743—493 км.)

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

743

715

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
ЛОМ; ☒ + ✕ ☐ ► ○ ☐ ▲ — ≡ ☐ ☐ (Лом) + 22,890; + 38; + 815; Вход в бассейн Лом; ◆ — ✕ Устье реки Лом	743 742,600 742,300 741,700 741,625 738 736,400 734,500 734,200 732,150 731 730,400 728 725	 ↓ Раст (3); ☒ + ✕ ● ⊥ острова Линова ⊥ осередка ⊥ острова Герлан Негой-Скела; ↓ ↓ Катанеле-Скела Бистрец (5); ☒ + ✕ ☐ + 23,875; — 93; + 695;
Долно-Линово; ☒ + ✕	724 723,500 723,200 721,500 721 720 717,800	↓ ⊥ острова Алиман ↓ ~ (721 - 720)
☐ (Станево); ✕ Станево (2,2); ☒ + ✕	720 717,800	
Исток рукава Цибыр ⊥ острова Цибыр	717,500	
ДОЛНИ-ЦИБЫР; ☒ + ✕ ☐ ≡ ☐ + 22,500; + 2; + 768; Устье рукава Цибыр Устье реки Цибрица Горни-Цибыр (1); ✕	716 715,850 715	

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

713,720

679

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
<i>Окопа</i>	713,720	⊥ острова Цибрица
≅ (Козлодуй); ■ X	709,750	↓
Памятник Христо	704	
Ботеву;		
■ (Козлодуй) + 22,000;		
+11; +781;		
Исток рукава Козлодуй	703	
	702,500	↓
⊥ острова Сврака	699,400	
Козлодуй (на правом берегу	699	
рукава Козлодуй); ☒ + X		
	697,500	Исток рукава Копаница
	697,400	Устье протоки Недя
	697	Недя (5); ☒ + X
	695	↓
~	694,300	~ ⊥ острова Копаница
	694	Гигера (5,5); X ↓
	691,550	Устье реки Жив;
		Копаница-Скела
	691,500	Устье рукава Копаница; ◆
Устье рукава Козлодуй	689,500	
	687,400	⊥ Острова
Устье реки Огоста	684,700	Островени (5,2); ☒ + X
Устье реки Смыт	684,500	
	680,800	Устье ручья Жиул-Веке
	679,750	↓
	679	БЕКЕТ (2); ■ ☒ + X ○
		≅ ■ + 22,083; — 84; + 689;

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

678

644,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
ОРЯХОВО; ☒ + ✕ ☐ ☉ = ☼ ☐ + 21,560; — 75; + 698;	678	
~	677	~ (677 - 676)
	675	⊥ острова Прунду-Гол
	674	Сэрата (4); ☒ ✕ Кэлэрашул (6); ☒ + ✕
	672,400	↓
Лясковец (1,5)	672	
Селановци (3)	671	
⊥ острова Лясковец	670,750	
⊥ острова Език	669,400	
	668,500	Исток рукава Пападия
	665,500	⊥ острова Пападия
	664,300	↓
	662,800	Устье рукава Пападия
Остров; ☒ + ✕ ☼	661,400	
	659	↓
Горни-Вадин; ☒ + ✕	655	
☐ (Горни-Вадин) + 20,00; + 6; + 777; ☼	653,700	
	653	Грождибодул (5,5); ☒ + ✕
	652,500	⊥ острова Вадин
Долни-Вадин; ☒ +	652	
	651,400	↓
	648	Гура-Падиней (6)
Хайдук-Колтук	647,800	
	647	⊥ острова Грэдичтя
	644,500	↓

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

643

615

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	643	Атырнаци (4)
	642	Орля (3,5); ☒ + ✕
	641	Исток рукава Орля; ~ (641 - 639)
☐ (Байкал); ☐ ● ✕ ☐ +20,00; - 14; +743; Байкал (0,5); ☒ + ✕	640,800	
	640	
Устье реки Искыр	639,150	⊥ острова Байкал
Гиген (3,5); ☒ ✕ ●	636,500	Устье рукава Орля
	636	
	634,100	Устье протоки Челей
	634	~ (634 - 633)
		Челей (2); ☒ ✕
	633,400	↓
	632	~ (632 - 631); Корабия-Веке
Сабя-Бурун;	631	
	630,900	
	630	КОРАБИЯ; ☒ + ✕ ☐ ● =
		☐ + 20,123; - 101; +722;
	627,625	⊥ острова Балой
	627	Силиштновара (1,5); ☒ + ✕
	626,200	
Загражден; ☐ ✕	625	
	622,400	↓
	621,500	Гырков (1,5); ☒ ✕; Урса (4,2); ☒
Дыбован (1,5)	620	
	615	~ Исток рукава Калновэцу

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

611,250

588

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	611,250	⊥ острова Калновэцу
	610,400	↓
Устье реки Вит; ~	609,500	~ ↓
СОМОВИТ; ☒ + ✕ ☐	607,500	
☉ — ☐ ☐		
☐ + 17,860; + 23; + 768;		
↓	607	Издаз; ☒ ✕ ;
⊙ (для наливных судов)	606,500	↓
	606,375	⊥ острова Издазу-Маре
	605,150	Устье рукава Калновэцу
	604	Устье реки Олт
Черквица (2,5); ☒ + ✕ =	601,500	
	600,600	Устье реки Олтул-Мик
Устье реки Осим	599,900	
	599,100	↓
↑ —	598,500	— ↑
↑ —	597,875	— ↑
☐ ☉ — ☐ ☐ ☐ + 17,230;	597,625	
+ 75; + 776; памятник		
НИКОПОЛ; ☒ + ✕	597	ТУРНУ-МЭГУРЕЛЕ (3); ☒
		+ ✕ ☐ ☉ — ☐
		☐ + 19,125; — 71; + 679;
	594	Вход в зимовник Катина; ◆
⊥ острова Градина —	592	⊥ острова Средняк;
		Флэмында (1) ✕; Чупер-
		чени (3)
	588	Траян (3,5); ☒ + ✕

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

587,800

554,250

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	587,800	⊥ острова Лакыт
~	587	~ (587 - 586)
	585,600	⊥ острова Чоара
⊥ острова Палец	584,700	↓ (584,7 - 584)
Бабаджана	583	Сяка (5,3); X исток рукава
	581	
	580,450	⊥ острова Павел
Исток рукава Белене	578,100	Устье рукава
Белене (на правом берегу рукава Белене)	576,500	
	576	
	575,200	↓
~	574	~ (574 - 571)
⊥ острова Голяма-Бырзина	571	
и Бырзина		
⊥ острова Милка	569,200	
⊥ острова Люта	567	
~	566	~ (566 - 561)
	565	Сухая (4,5); ☒ + X
	564	Фынтынеле (4); ☒ X
⊥ острова	563,200	
Устье рукава Белене	561,350	Исток рукава Чингиняуа
	560	⊥ острова
	558,150	⊥ острова Чингиняуа
	557,800	↓
	557,250	Устье рукава Чингиняуа
⊥ (Свиштов) + 15,100 ;	554,250	
— 48 ; + 810 ; ⊕ ↓		

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

554

530,700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
СВИШТОВ; ☒ + ✕ ☐ ▲ ► ☐ ⊖ ⊞ ☐ ◆ Элеватор	554 553,900	
⊥ щебневого осередка	553,650	ЗИМНИЧА (2); ☒ + ✕ ☐ ⊖ ⊞ ⊞ ⊞ + 16,218; -96; +775;
⊙ (для наливных судов)	553	
	552,200	↓
Теревница; скалы	552	
Скалы	551,400	↓
Устье реки Текир-Дере;	550,500	
Памятник; скалы		
	549	Зимничелеле (4); ✕
	547	↓
Исток рукава Вардим	546,500	
Вардим (на правом берегу ру- кава Вардим); ☒ ✕	545	
⊥ острова Вардим	544	Нэстурелул (3,2); ☒ + ✕
Устье рукава Вардим	541	
	539,925	⊥ острова Гыска
Устье (верхнее) реки Янтра	537,400	
Устье (нижнее) реки Янтра	536,700	
Кривина (1,5); ☒ ✕ ⊞	536	
Беланова; камни	535	
	531	Брагадиру; ☒ ✕
	530,700	↓

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

530

495,850

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Исток Батинского рукава	530	↓
Батин (на правом берегу Батинского рукава); ☒ X	527	
	526,400	Устье протоки Гречану; ↓
	526	Пьетрошани (3); ☒ + X
⊥ острова Батин	525,750	
	525	Пьетриш (3,5); ☒ X
~	523	~ (523 - 522)
Устье Батинского рукава	522,750	
Абланово (5); ☒ + X ≈	521,500	
	521	Гэужани (4); ☒ + X ↓
↓	516,400	
Стылпиште; X ≈	515,500	
	515	Четэцуя (5); X
	514	↓
	512	Исток рукава Кама-Дину
	511	Арсакс (4); ☒ + X
Камни	510,100	
	509,700	Исток протоки
Пиргово (1,5); ☒ + X ≈	509	
	508	⊥ острова Кама-Дину
~	506	~ (506 - 504); Малул (5); ☒ + X
	504,800	Устье рукава Кама-Дину
⊥ острова Люляк	502,800	Гуцул (5,5); ☒ X
	497	Слобозия; (2); ☒ X
Устье реки Русенски-Лом	496,800	
Вход в бассейн Русе; X	495,850	
◆ — ≈ ✕		

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ДЖУРДЖУ

495,600

493

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
(Русе) + 11,990; — 14; + 820; РУСЕ; + — (для наливных судов);	495,600 495,100 495 494,700 494,600 494 493,500 493	острова Слобозия Рамадан + — (Джурджу) + 13,060; — 83; + 778; ДЖУРДЖУ

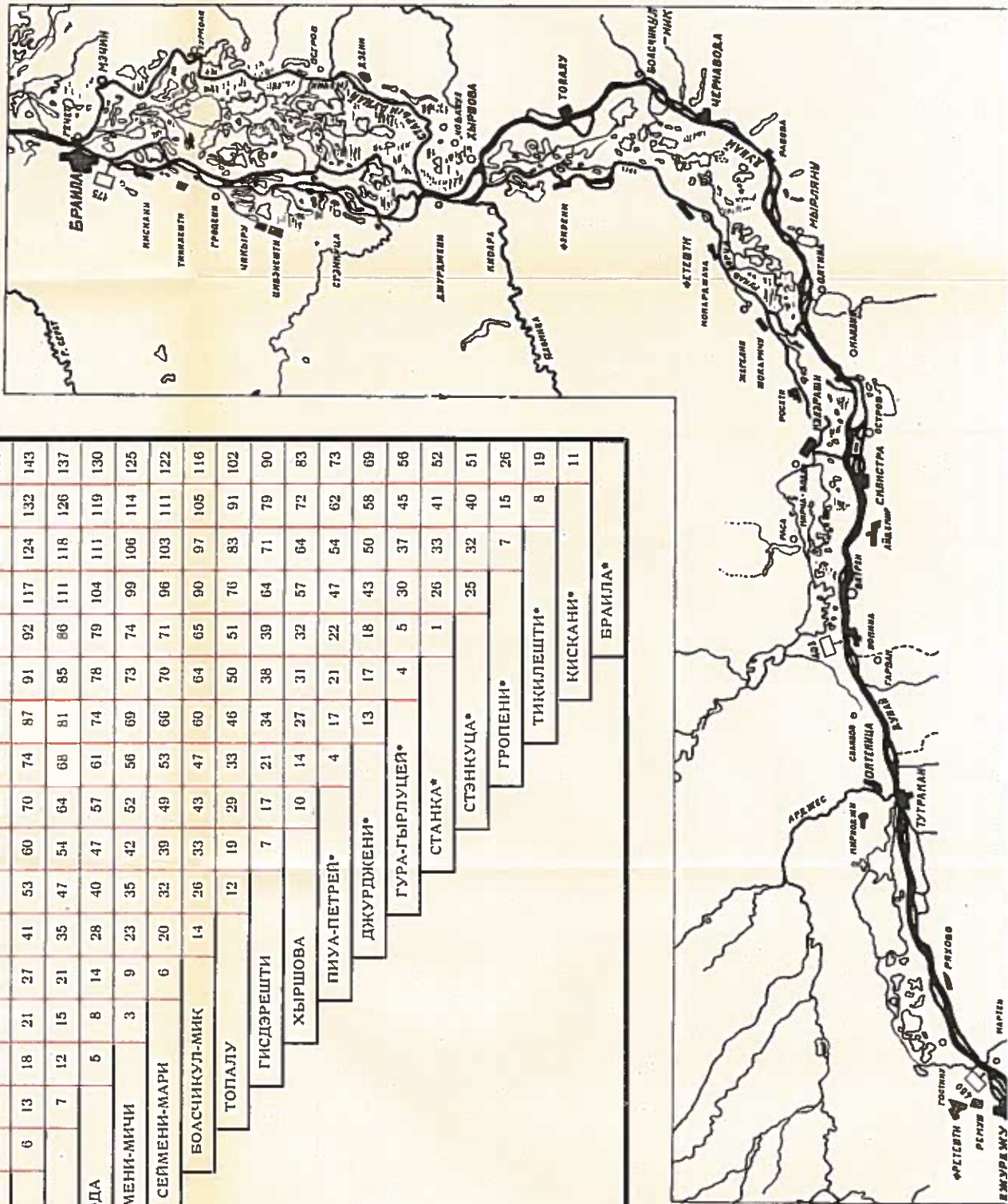
ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

(493—170 км)

СУЛИНА	ДЖУРДЖУ*	493	480	474	454	432	430	429	403	395	376	356	349	333	327	313	307	300	295	292	286	272	260	253	243	239	226	222	221	196	189	181	170
	ДЖУРДЖУ*																																
МАРТЕН	ГОСТИНУ*	13	19	29	61	63	73	90	98	117	127	145	158	166	180	186	193	198	201	207	221	233	240	250	254	267	271	272	297	304	312	323	
	МАРТЕН			6	16	48	50	60	77	85	104	114	132	145	153	167	173	180	185	188	194	208	220	227	237	241	254	258	259	284	291	299	310
ГРОПЕНИ*	ГОСТИНУ*			10	42	44	54	71	79	98	108	126	139	147	161	167	174	179	182	188	202	214	221	231	235	248	252	253	278	285	293	304	
	ГРОПЕНИ*																																
СТЭНКУЦА*	РЯХОВО				32	34	44	61	69	88	98	116	129	137	151	157	164	169	172	178	192	204	211	221	225	238	242	243	268	275	283	294	
	СТЭНКУЦА*																																
ТУТРАКАН	ТУТРАКАН																																
	ТУТРАКАН																																
ОЛТЕНИЦА*	ОЛТЕНИЦА*																																
	ОЛТЕНИЦА*																																
ДУНАВЕЦ	ДУНАВЕЦ																																
	ДУНАВЕЦ																																
ПОПИНА	ПОПИНА																																
	ПОПИНА																																
ВЕТРЕН	ВЕТРЕН																																
	ВЕТРЕН																																
СИЛИСТРА	СИЛИСТРА																																
	СИЛИСТРА																																
ОСТРОВ	ОСТРОВ																																
	ОСТРОВ																																
ПЫРЖОЯ	ПЫРЖОЯ																																
	ПЫРЖОЯ																																
ОЛТИНА	ОЛТИНА																																
	ОЛТИНА																																
МЫРЛЯНУ	МЫРЛЯНУ																																
	МЫРЛЯНУ																																
РАШОВА	РАШОВА																																
	РАШОВА																																
КОКИРЛЕНИ	КОКИРЛЕНИ																																
	КОКИРЛЕНИ																																
ЧЕРНАВОДА	ЧЕРНАВОДА																																
	ЧЕРНАВОДА																																
СЕЙМЕНИ-МИЧИ	СЕЙМЕНИ-МИЧИ																																
	СЕЙМЕНИ-МИЧИ																																
СЕЙМЕНИ-МАРИ	СЕЙМЕНИ-МАРИ																																
	СЕЙМЕНИ-МАРИ																																
БОАСЧИКУЛ-МИК	БОАСЧИКУЛ-МИК																																
	БОАСЧИКУЛ-МИК																																
ТОПАЛУ	ТОПАЛУ																																
	ТОПАЛУ																																
ГИСДЭРЭШТИ	ГИСДЭРЭШТИ																																
	ГИСДЭРЭШТИ																																
ХЫРШОВА	ХЫРШОВА																																
	ХЫРШОВА																																
ПИУА-ПЕТРЕЙ*	ПИУА-ПЕТРЕЙ*																																
	ПИУА-ПЕТРЕЙ*																																
ДЖУРДЖЕНИ*	ДЖУРДЖЕНИ*																																

ТАБЛИЦА

расстояние между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Джурджу до порта Браила (493—170 км)

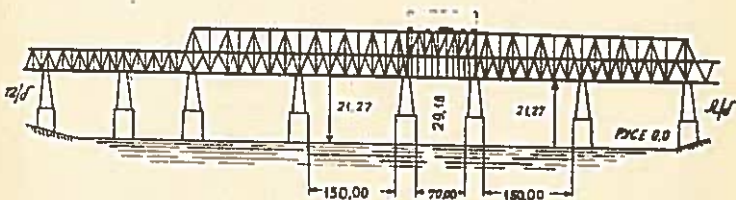


ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

493

488,700

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	493	ДЖУРДЖУ (1,5); ☒ + ✕
		—
┌ —	492,750	— ┌ (492,750 - 492,300)
⊕	492,400	⊕
	492,150	Вход в бассейн Верига;
		◆ ✕
⊗ (для наливных судов)	491,200	
	491	⊕ (для наливных судов)
⊗ (для наливных судов) ┌ —	490,900	— ┌
	489,800	Вход в бассейн Плантадор; ◆
		Исток рукава Смырда (спа- дает в рукав Мокану)
	489,500	↓
	489,300	Исток рукава Мокану
Шоссейно- Русе-	488,700	железнодорожный мост Джурджу



↓ (IV) Н = 21,27;
В = 150,00;
↑ (VI) Н = 21,27;
В = 150,00
(при „0“ || Русе)

↓ (III)-поднимающаяся ферма
Н = 29,18; В = 70,00
(при „0“ || Русе)

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

487,900

452,125

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	487,900	↓
	486	⊥ острова Мокану 
		Ремуш (4)
Мартен (0,5); ☒ + ✕	482,500	Устье рукава Мокану; ◆
	482	Ойнакул (4); ☒ ✕
	481,400	Устье ручья Комаска
	481	Браништя (4); ☒ ✕
Сандрово (1); ✕	479	
⊥ острова Мартен; ↓	478,400	↓
⊥ острова Алеко	475,200	
	474	Гостину (1,5); ☒ ✕
	473	Скела-Гостин
	470	Исток рукава Лунгу
	467,500	↓
	467,090	⊥ острова Лунгу
~	467	~ (467 - 466)
РЯХОВО; ☒ + ✕ ☐ =	464	
■ + 10,500; —; —;		Устье рукава Лунгу
	463,700	⊥ острова Корея 
	463	Флэмында (1,7)
	460	Дунарица-Прунд
⊥ острова Мишка	459,750	
Бабово (5)	459	
~	455	~ (455-451)
⊥ острова Малек-Брышлян 	454,800	
	454,400	Устье протоки Гряка 
	453,550	⊥ острова
⊥ острова Пясычник	452,125	

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

451,800

415

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
└ острова Голям-Брышлян	451,800	
	449,070	↓
Брышлян (2,5); ☒ + ✕	448	
	446,500	└ острова Важетоаря
└ острова Калимок <i>А-А</i>	439,300	
└ острова Радецки <i>А-А</i>	435,750	
└ острова Тутракан	434	Кирноджи (5,5); ☒ ✕
ТУТРАКАН; ☒ + ✕ ■ ●	432,500	
≙ ≙ + 8,890; -22; + 737;		
	432	Устье рек Дунарица и Ард-жеш (имеют общее устье)
└ —	431,375	└ ↑
	430,200	↓
	430	ОЛТЕНИЦА (2) ☒ + ✕ ■
		● — ≙ ≙ + 10,010 ;
		— 110 ; + 784 ;
	428,700	✕
Исток рукава	428	
└ острова Косуй	425,650	
Пожарево; ~	425	~ (425-421)
Устье рукава	422,500	
Дунавец	421,500	
	421	└ острова
	418	Татина (4)
	416	Спанцов (2,5); ✕
	415	Скела-Спанцов

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

413,850

375,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
≡ (Малык-Преславец)	413,850	
Малык-Преславец (3); ☒ + ✕	413	Станча (3); ☒ ✕
	412	Клинчул (2,8); ✕
	411	Исток рукава Параскива
	410,100	┴ острова Албина
	407,800	┴
┴ острова Славянин ⇐	407,675	
	406,700	Исток протоки (впадает в рукав Параскива)
	404,250	┴
Попипа (1); ☒ ✕ ≡	403	┴
	402	Устье рукава Параскива ⇐
	399,350	┴ острова Вэрэшти
	496,200	┴
Ветрен (0,5); ☒ + ✕	395,500	
	395,450	┴
	394,900	Устье ручья Гура-Ботулуй
┴ острова Ветрен	392,250	
Сребрна (3,5)	392	Чокэнешти; ☒ + ✕
	390,400	┴
┴ острова Чайка	384,900	
Айдемир (2); ✕	383	
	378,675	┴ острова Папуриш ⇐
	376,300	⇐ ┴
СИЛИСТРА; ☒ + ✕ ■	375,500	
● ≡ ■ + 6,500; — 33; + 775;		

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

375,100

347

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
БОЛГАРСКО-РУМЫНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА	375,100	
Исток рукава Остров	374,500 370,500	↓ Исток рукава Борча
		КЭЛЭРАШИ (на левом берегу рукава Борча в 8 км от Дуная). ☒ + ✕ ☐ ○ ■ ☐ + ☒ + 7,306; — 121; + 766;
⊥ острова Остров	368,300	
Остров (на правом берегу ру- кава Остров). ☒ + ✕	366	
Исток рукава Флорика (впадает в рукав Остров)	365,150	
⊥ острова Пэкуял-луй- Соаре	360,300	
Бучаг (1,5 км от рукава Остров)	360	
Дервент (2); ◆	356	
Устье рукава Остров	355,500	
⊥ острова Ноуэ	353,350	
Канлия (2,5)	353	
	351,500	⊥ острова Скурту
Пыржоя	348,500	
	348,100	⊥ острова Шойм —
	348	
Скела-Пыржоя	347	↓

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

346

322,500

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	346	Исток рукава Бала (<i>впадает в рукав Борча</i>)
	345,300	Т (<i>для рукава Бала</i>)
~	345	~ (345 - 344)
	344	⊥ острова Турческу
	342,600	Устье рукава Турческу (<i>от- ветвляется от рукава Бала</i>)
Исток рукава Епураш (<i>впадает в рукав Олтина</i>)	342,350	
⊥ острова Епураш	339,650	
Исток рукава Олтина; ~	338	~ (338 - 337)
Олтина (2); ☒ + X	337	
	336,550	⊥ острова Лебэда
⊥ острова Стрымбу-Маре	336,400	
Устье рукава Олтина (<i>в 1 км от устья в рукаве</i>) ≡ (<i>Ол- тина</i>); ☒ + X ☐ ⊙	334,600	
	335	Руптуриле
	334,200	⊙
⊥ острова Талер	332	
	328	↓
⊥ острова Шейка	327,850	
Мырляну (1,2); X	327,500	
	226,500	Мусаиты
Скела-Мырляну	326	
~	323	~ (323 - 322)
⊥ острова Чакиру	322,500	

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

322,300

300

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	322,300	⊥ острова Тиу ; исток рукава Фермекат
	320,500	⊥ острова Фермекат
Исток рукава	319,650	
	318	Устье рукава Фермекат
⊥ острова Лунгу	316,300	
	315	↓
Устье рукава	314	↓
Рашова ; X ≅ ●	313,500	●
Кокирлени; ⊥ осередка	307	
	306,200	↓
⊥ острова Хиног	304	
	303,500	↓
↑	301,500	↑
Железнодорожный	300,050	мост Чернавода
		
↑ (II) H = 44,00 ; B = 140,00 ↑ (III) H = 44,00; B = 190,00 (при „0“ Чернавода)		
ЧЕРНАВОДА; ⊠ + X ▣	300	
● — ≅ ▮ + 4,866; — 148; + 697;		

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

299,800

266,550

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Т —	299,800	— Т
Вход в бассейн Чернавода; ◆	299,200	
⊥ острова Гызару —	296,300	
Сеймени-Мари (0,5); X	295	
⊥ острова Тройна-Маре	294,700	
~	293	~ (293 - 292)
Сеймени-Мичи; исток рукава Верига	292	
⊥ острова Фасолеле	290,500	
⊥ острова Цэри	287,600	
Устье рукава Верига;	285,700	
Боасчикул-Мик; ☒ X ↓		
Скела-Балтаджи; ●	284,500	—
⊥ острова Завал —	281	
Капидава;	279,500	
● (Липовени)		
	277,100	↓
~	276,500	~ (276,50 - 275)
	275,500	Исток рукава Алионте (Балабан)
●	275	
⊥ острова Ноуэ	274	
	272,750	⊥ острова Балабан
Топалу; ☒ X ↓	272	
Исток протоки —	270,850	
Каменоломня; ●	270	
	269,500	Устье рукава Алионте
⊥ острова Атырнаци —	266,550	

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

263

237

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	263	⊥ острова
Устье протоки 	262,900	
Каменоломня; 	262,200	
Гисдэрешти;  X	260,500	
⊥ острова Челя-Маре	255,850	
	255,800	⊥ острова Помастеле
	254,750	⊥ острова Челя-Микэ
Скалы	253,250	
ХЫРШОВА;  + X   $\approx$	253	
	252,700	⊥
(Хыршова) + 3,080;	252,150	
— 93; + 683		
~	252	~ (252 - 251)
	251,500	Устье ручья Салтава
Исток рукава Гыска; 	251	
Ернатекул-Варош		
⊥ острова Гыска	248	— T Устье рукава Борча
	245,500	
	243,750	Устье реки Яломица
	243,100	$\approx$ (Гура-Яломицей); 
	241,300	Пиуа-Петрей (1)  + X
Устье рукава Гыска	240	Исток рукава Яломица-Веке $\rightarrow$
	238,800	T
Вадул-Ой; X	238,500	Джурджени X (на левом берегу рукава Яломица-Веке)
	238	Q
Исток рукава Мэчин	237	В а к а

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

236,150

189

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
Исток рукава Манусоя; 	236,150	
	234	Устье рукава Яломица- Веке: 
	233,200	Рэкитоаса
	233	Скела-Попея; 
 острова Вэрсэтура	231,150	
Устье рукава Манусоя	227,800	
	227	
	226,900	Устье ручья
Исток рукава Кременя	226	Гура-Гырлуцей; 
	222	Станка (2);  
 острова Трасура	221,200	
	221	Стэнкуца (2);   
Устье рукава Кременя	216	Исток рукава Паска
	212,900	 острова Орбулуй
Тэкул (на правом берегу рукава Вэлчу)	212,190	
	209,700	Устье рукава Паска
Кожокару (на правом берегу рукава Вэлчу)	209	Скела-Ибиш; 
 острова Попа	208	
	196,500	Исток рукава Кален
Устье рукава Вэлчу (отвешляется от рукава Мэчин)	196	Гропени (2);  
	192	
	191,500	 острова Лупулуй
	189	Тикилешти (4);   

ОТ ПОРТА ДЖУРДЖУ ДО ПОРТА БРАИЛА

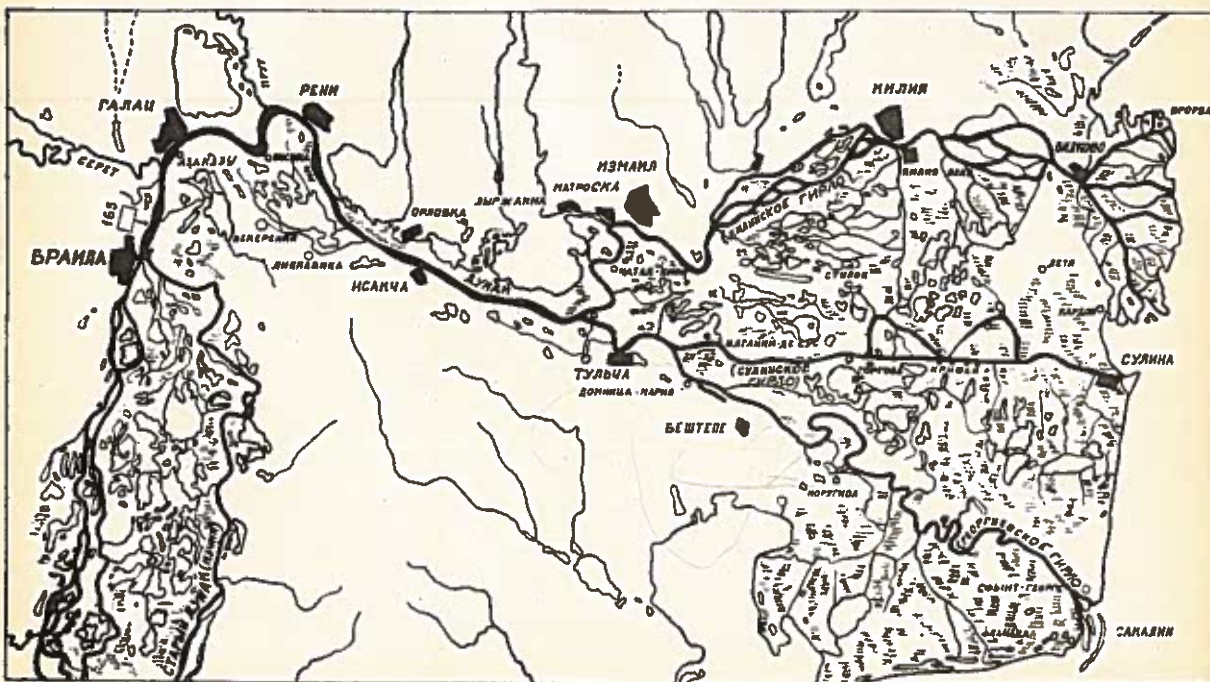
186,200

170

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
⊙	186,200	Устье рукава Калей; ◆ ⊙ ⊙ (Тикилешти); исток судоходного рукава Лата- Станка
⊥ острова Фундул-Маре	182,500	
	181,500	Кискани; X
	180,500	Исток рукава Арану
Исток рукава Братушка ←	178,800	
	177,800	⊥ острова Арану
⊥ острова Братушка ←	177,100	
	177	Лаку-Сэрат (4)
	175,500	Устье рукава Арану
	175	
⊥ острова Попа-Василе ↓	174,500	Устье рукава Лата-Станка;
↓ ⊙	174,100	↓
	173,800	Цементный завод
	173	✕
	170,300	≡ ▣ ⊙
	170	БРАИЛА

ОТ ПОРТА БРАИЛА ДО ПОРТА СУЛИНА

(170 — 0 км)



	БРАЙЛА*										
	170	150	130	105	104	80	71	63	57	46	24
СУЛИНА											
БРАЙЛА*	20										
ГАЛАЦ*		20									
РЕНИ*			25								
ОРЛОВКА*				1							
ИСАКЧА					24						
ИЗМАЙЛЬСКИЙ ЧАТАЛ*						9					
ТУЛЬЧА							8				
ГЕОРГИЕВСКИЙ ЧАТАЛ								6			
ПАРТИЗАНУЛ									11		
ВУЛТУРУЛ										6	
ГОРГОВА											16
КРИШАН											

ТАБЛИЦА

расстояний между основными пунктами на участке р. Дунай от порта Браила до порта Сулина (170—0 км)

ОТ ПОРТА БРАИЛА ДО ПОРТА СУЛИНА

170

148,620

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в км	Левый берег
	170	БРАИЛА; ☒ + ✕ ☐ ▲ ● ☐ + ≈ Р ☐ ☒ ☐ + 1,076; — 60; + 693
	169,100	Вход в бассейн Браила; ☐ ● ✕ ◆ — ≈ ☒
Смърданул-Ноуэ (Гечет); ☒ ☐ ✕; Устье рукава Мэчин; ◆	169	☐
☐	168,800	Т
Т	168,500	— Т
Т	168	Т Брэилица (1)
	167	Писку (1,2)
	161,700	Исток рукава
	161,300	⊥ острова Кичу
	160,600	Устье рукава
	157,900	Устье протоки Гардулуй
	155,050	Устье реки Серет
	154	Т (154 - 153)
Сатул 23 Августа ;	153	☐

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в		Левый берег
	км	мильях	
	150	81	ГАЛАЦ; ☒ + ✕ ☐ ● ▲ ► ☐ Р ≈ ≈ ☐ ☐ + 0,861; — 48; + 658
	148,620	80,250	Вход в Старый бассейн Галац (Доки) ◆ ● ✕ ≈ — ☒

ОТ ПОРТА БРАИЛА ДО ПОРТА СУЛИНА

148,160

104,730

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в		Левый берег
	км	милях	
Писика (1,5)	148,160	80	✂
	146,490	79,100	Вход в Новый бассейн Галац (Лесной)
			◆ × = ∞
	146,300	79	✂
	139,820	75,500	
	134,145	72,432	УСТЬЕ РЕКИ ПРУТ; СОВЕТСКО- РУМЫНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕН- НАЯ ГРАНИЦА Джурджулешты (в 1,5 км от р. Дунай на левом берегу р. Прут)
Протока Ноуэ	129,800	70,631	☒ × ☒ + × ☐ = (Рени) + 0,810; —;—;
	127,790	69	РЕНИ; ☒ + × ☐
	126,860	68,500	● + =
	117,880	63,650	☐ = ∞
	105,560	57	Протока Викета
	105,372	56,864	Протока Картал <i>П-П</i>
Исток рукава Исакча <i>П-П</i>	105,300	56,860	⊙ ∞ (Орловка)
	104,730	56,550	Орловка (2); ×

ОТ ПОРТА БРАИЛА ДО ПОРТА СУЛИНА

103,800

77,780

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в		Левый берег
	км	милях	
☐ (Исакча); ☐ × ● ☐ + 0,688; — 21; + 542	103,800	56,050	
└ острова Исакча ↗	102,550	55,540	
Исакча (1); ☐ + ×	102,780	55,500	
Устье рукава Исакча	102,040	55,100	
Курган (Мовила-Маре)	100,190	54,100	
Исток рукава Иванча ↗	97,880	52,850	
	97,604	52,702	Памятник в честь перехода русских войск через реку Дунай в 1828 году
└ острова Иванча ↗	96,490	52,100	
Устье рукава Иванча ↗	95,190	51,400	
Паркеш (3)	92,674	49,500	
	88,560	47,820	Протока Скунда ↗
Исток рукава Ива- нова ↗	85,930	46,400	
└ острова Иванова ↗	84,266	45,500	
Устье рукава Иванова	83,430	45,050	
Мыс Измаиль-	79,630	43	ский Чатал
Исток Тульчинского рукава			Исток Килийского гирла
Тульчинский	79,170	42,750	рукав; Т ×
	77,780	42	Пэтлэджанка

ОТ ПОРТА БРАИЛА ДО ПОРТА СУЛИНА

71,300

3,704

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в		Левый берег
	км	милях	
тульча; ☒ + ✕ ▶ ● ≈ = Р ☐ ✕ + 0,559; — 45; + 477; ☐ ↑ (38,40 - 38,10) ⬤ = ⬤ Мыс Георгиев- Исток Георгиевского гирла; ↑ ✕ + —; —, —; Сулинское Партизанул Вултурул —	71,300 71,120 70,005 62,970 57,410 46,300 44,450	38,500 38,400 37,800 34 31 25 24	☐ ↑ (38,40 - 38,10) ский Чатай Исток Сулинского гирла; охотничья база гирло — Опытный центр для обработки камы- ша „малюк“; ✕
Горгова; ☒ + ✕ ↑ ✕ (Горгова) ☐ + 0,306; —, —; Кришан; ☒ + ☐	39,820 39,450 24,076	21,500 21,300 13	Исток рукава (Ста- рый Дунай); памятник открытия канала
↑ ✕ (Кришан) ☐ + 0,189; —, —; Кришан ↑ —	23,150 20,370 15,740 4,630 3,704	12,500 11 8,500 2,500 2	Устье рукава (Старый Дунай) ↑ — ↑

ОТ ПОРТА БРАИЛА ДО ПОРТА СУЛИНА

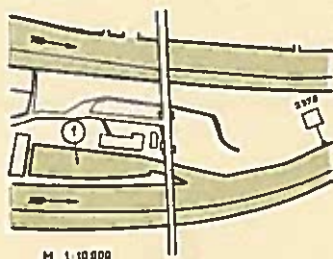
1,852

0

Правый берег	Расстояние от порта Сулина в		Левый берег
	км	милях	
	1,852	1	↑
	0,926	0,500	⌘
СУЛИНА; ☒ + ✕ ◻ ▶ ● ▲ ■ ⊕ Р ◆ Ⓜ Ⓜ + 0,000 Большой Сулинский маяк; ↑ ✕ (туманная сигнальная станция на южном молу — гектометрич. знак + 40)	0	0	

**КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ
ЗИМОВНИКОВ И ВРЕМЕННЫХ УБЕЖИЩ
НА РЕКЕ ДУНАЙ**

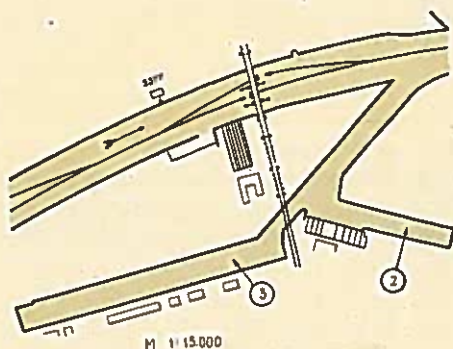
ПОРТ РЕГЕНСБУРГ. *Старый зимний бассейн (1) находится на левом берегу Южного рукава в районе 2378,250 км. Длина бассейна 400 м., а ширина его 30 м; ширина входа в бассейн 25 м.*



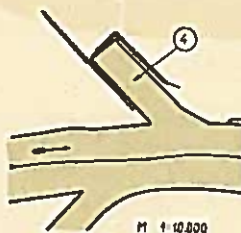
Бассейны Луитпольд для наливных и сухогрузных судов (2,3) находятся на правом берегу реки Дунай в районе 2376,250 км. Длина входа в бассейны 500 м, ширина его 60 м; глубина при входе в бассейны при уровне воды +300 см по водомерному посту Регенсбург 2,2 м.

Длина бассейна для наливных судов (2) 400 м, ширина его 60 м; глубина бассейна при уровне воды + 300 см по водомерному посту Регенсбург 1,7 м. Вместимость бассейна 40 судов. Длина сухогрузного бассейна (3) 800 м, ширина его 80 м; глубина бассейна при уровне воды + 300 см по водомерному посту Регенсбург 1,7 м. Вместимость бассейна 80 судов.

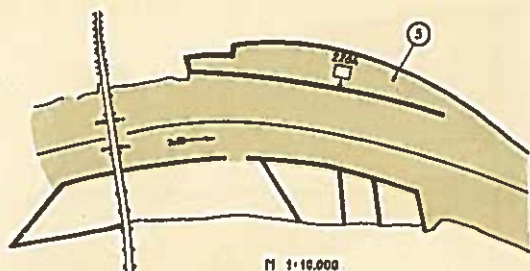
Высота берегов у входа 5,8 м, а в бассейнах 8,4 м.



Бассейн Кальк (4) находится на левом берегу реки Дунай в районе 2376,100 км. Длина бассейна 170 м, а его ширина и ширина входа 60 м.



ПОРТ ДЕГГЕНДОРФ. Бассейн (5) находится на левом берегу реки Дунай в районе 2283,800 км. Длина бассейна 600 м, а ширина его 75 м; ширина входа 40 м. Глубина бассейна при уровне воды + 200 см по водомерному посту Деггендорф 2,0 м. Вместимость бассейна 40—50 судов.



М 1:16,000

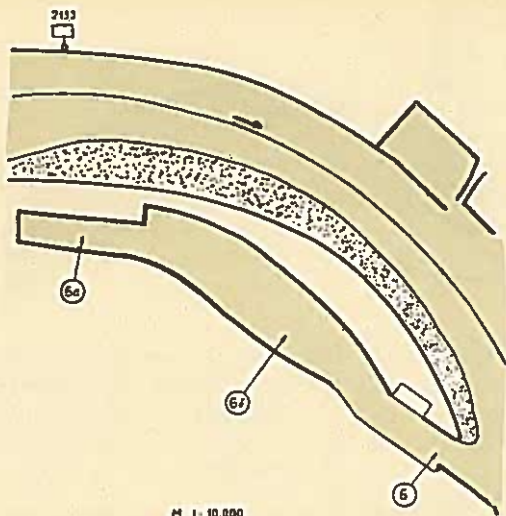
ПОРТ ПАССАУ. Бассейн *Раклау* находится на правом берегу реки Дунай в районе 2228,350 км. Длина бассейна 720 м, ширина его 90 м; ширина входа 50 м. Глубина бассейна при уровне воды + 200 см по водомерному посту Пассау 1,2 м. Вместимость бассейна 80—90 судов. Высота берегов бассейна 7,2 м.

Бассейн *Линдау* для наливных судов находится на левом берегу реки Дунай в районе 2222,130 км. Длина бассейна 150 м, а ширина его 60 м. Глубина бассейна при уровне воды + 200 см по водомерному посту Пассау 1,5 м. Вместимость бассейна 6 судов.

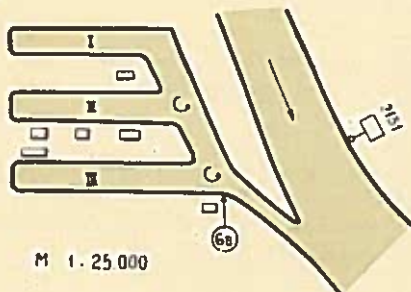
ПОРТ ЛИНЦ. Бассейн (6) находится на правом берегу реки Дунай в районе 2131,790 км. Бассейн состоит из двух частей: верхней и нижней.

Длина верхней части бассейна (6а) 220 м, ширина 50 м; глубина бассейна при уровне воды + 107 см по водомерному посту Линц 1,6 м.

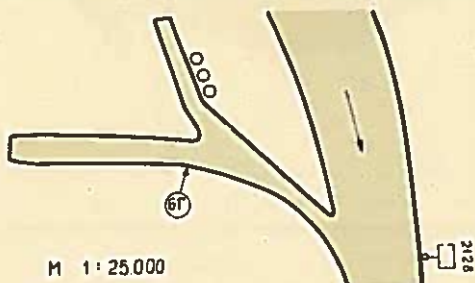
Длина нижней части бассейна (6б) 580 м, ширина 220 м; ширина входа 60 м. Глубина бассейна при уровне + 107 см по водомерному посту Линц 2,0 м, а глубина при входе 2,5 м. Вместимость бассейна 120 судов.



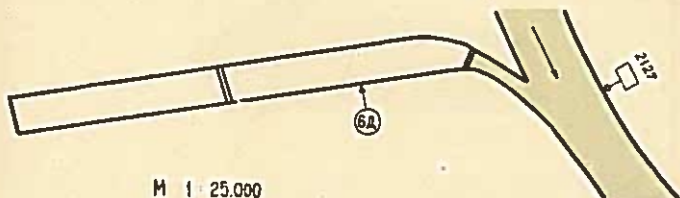
Новый внутренний порт (6 в) находится на правом берегу реки Дунай в районе 2130,750 км. Порт состоит из трех бассейнов. Размеры бассейнов: первого — длина 479 м, ширина 90 м; второго — длина 590 м, ширина 90 м, третьего — длина 683 м, ширина 90 м. Бассейны общим каналом, шириной около 55 м, соединяются с рекой Дунай. Глубина бассейнов при уровне воды + 107 см по водомерному посту Линц 3,0 м.



Бассейн для наливных судов и внутренний промышленный порт (6 г) находятся на правом берегу реки Дунай в районе 2128,125 км. Длина бассейна для наливных судов 340 м, ширина — 87 м. Глубина бассейна при уровне воды + 107 см по водомерному посту Липиц 2,5 м. Длина промышленного внутреннего порта 780 м, ширина его 90 м. Бассейн для наливных судов и промышленный внутренний порт соединены с рекой Дунай общим каналом, шириной до 50 м.

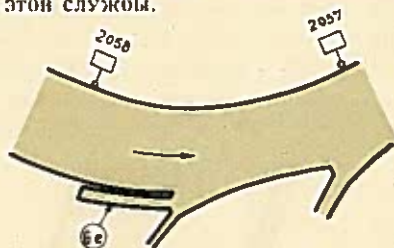


Бассейн промышленного порта (6 д) находится на правом берегу реки Дунай в районе 2127,150 км. Длина бассейна 1492 м, ширина его 140 м. В настоящее время бассейн находится в стадии строительства.



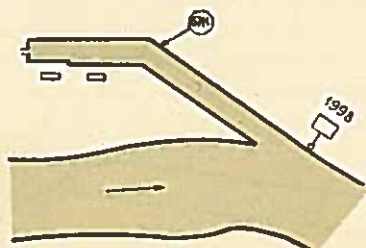
ПОРТ ИБС. *Бассейн (6 е) находится на правом берегу реки Дунай в районе 2057,630 км. Длина бассейна 325 м, ширина 40 м. Глубина бассейна при уровне воды + 200 см по*

водомерному посту Ибс 2,0 м. Бассейн служит для нужд Гидротехнической службы и в этой связи зимовка судов в нем разрешается только в исключительных случаях и с разрешения этой службы.



М 1:25.000

ПОРТ КРЕМС. Бассейн (6 ж) находится на левом берегу реки Дунай в районе 1998 км. Причальный фронт оборудован только в южной части бассейна. Полезная длина бассейна 210 м, а ширина его 60 м. Ширина входа в бассейн 50 м, глубина при уровне — 164 см по водомерному посту Штейн около 3,0 м.



М 1:25.000

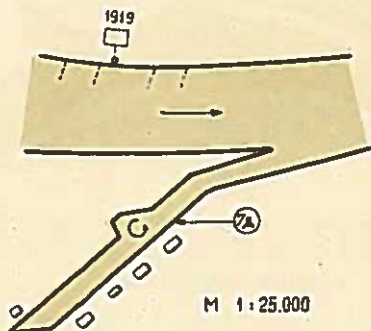
ПОРТ КОРНЁЙБУРГ. Бассейн находится на левом берегу реки Дунай в районе 1942,950 км. Длина бассейна 670 м, а ширина его колеблется от 42 м до 70 м. Ширина входа в бассейн 50 м. В бассейне зимуют суда, стоящие на ремонт. Вместимость бассейна 60 судов.

ПОРТ ВЕНА. Бассейн Фрйденау (7) находится на правом берегу реки Дунай в районе 1920,100 км. Бассейн состоит из четырех частей, а именно: входная часть (7а), передний бассейн (7б), внутренний бассейн (7в) и боковой бассейн (7г). Ширина входа 30 м. Ширина переднего бассейна колеблется от 50 до 100 м, а ширина внутреннего бассейна — от 100 до 250 м; глубина его при уровне воды + 156 см по водомерному посту Вена (Рейхсбрюкке) 4,76 м. Вместимость внутреннего бассейна 400 судов.

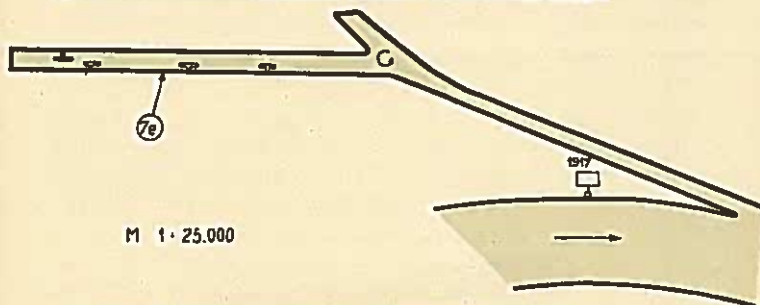
В бассейне имеется 2 моста, судоходные пролеты которых имеют следующие габариты: $H=6,40$ м и $B=35,00$ м при уровне воды + 660 см по водомерному посту Вена (Рейхсбрюкке).



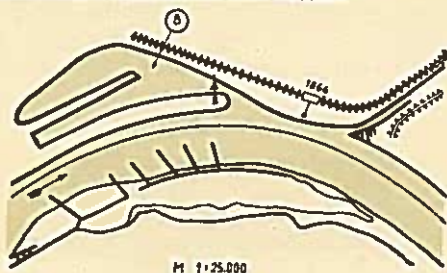
Бассейн Альберн (7 д) находится на правом берегу реки Дунай в районе 1918,300 км. Длина бассейна 760 м, а ширина его 90 м. Глубина бассейна при уровне воды + 156 см по водомерному посту Вена (Рейхсбрюкке) 3,0 м.



Бассейн для наливных судов Лобау (7 е) находится на левом берегу реки Дунай в районе 1916,400 км. Длина бассейна 1365 м, ширина его 64 м. Глубина бассейна при уровне воды + 156 см по водомерному посту Вена (Рейхсбрюкке) около 2,5 м. В бассейне зимуют только наливные суда.



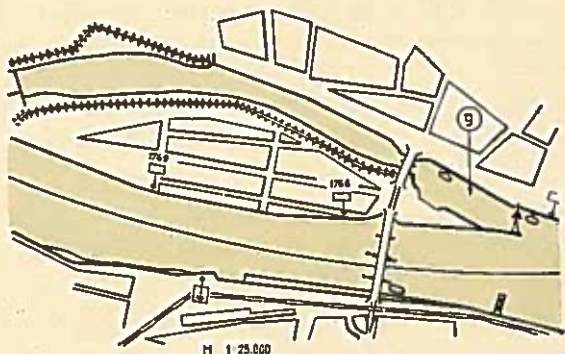
ПОРТ БРАТИСЛАВА. Зимний порт (8) находится на левом берегу реки Дунай в районе 1866,250 км. Порт состоит из двух бассейнов—южного и северного. Длина каждого бассейна 520 м. Глубина бассейнов при уровне воды + 200 см по водомерному посту Братислава 2,5 м, а глубина на входе 2,6 м. Вместимость бассейнов 240 судов.



Рукав Бака расположен на левом берегу реки Дунай в районе 1820,500 км. Рукав используется как зимнее убежище, вместимость которого до 6 судов.

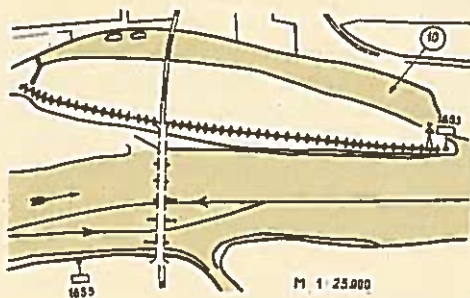
Устье Мошоньского рукава (Дьёрского рукава) расположено на правом берегу реки Дунай в районе 1793,950 км. Для зимнего убежища используется район рукава, расположенного в 4-х км от устья. Глубина убежища при уровне воды + 100 см по водомерному посту Генью 2,0 м. Вместимость убежища 60—70 судов.

ПОРТ КОМАРНО. *Внутренний порт (9)* находится на левом берегу реки Дунай в районе 1767,090 км. Порт состоит из двух бассейнов: внешнего и внутреннего. Длина внешнего бассейна 600 м, ширина его 120 м. Длина внутреннего бассейна 1000 м, ширина его 110 м. Ширина входа 60 м, ширина прохода у моста, ведущего из внешнего бассейна во внутренний, 48 м. Наливные суда могут зимовать во внутреннем порту у острова. Глубина входа при уровне воды + 100 см по водомерному посту Комарно 2,0 м. Вместимость бассейнов 300 судов.



ПОРТ БУДАПЕШТ. *Бассейн Уйпешт (10)* находится на левом берегу реки Дунай в районе 1652,950 км. Длина

бассейна 2160 м, средняя ширина его 150 м. Ширина входа 20 м, а глубина при низких уровнях воды не ниже 2,0 м. Вместимость бассейна 500 судов. В бассейне имеется мост, судоходный пролет которого имеет следующие габариты: Н = 15,95 м; В = 53,00 м при уровне воды „0“ по водомерному посту Будапешт.

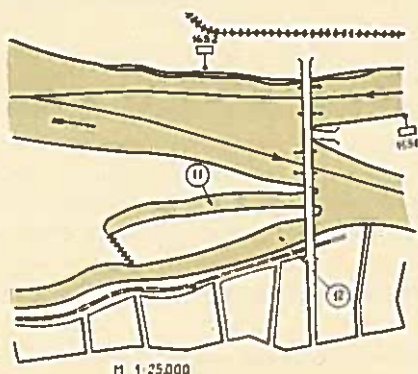


Бассейн и рукав Обуда (11,12) находятся на правом берегу реки Дунай в районе 1651,450 км. В бассейне зимуют суда, становящиеся на ремонт.

Длина бассейна 1000 м, ширина его 70 м. Глубина бассейна при уровне воды + 100 см по водомерному посту Будапешт 1,0 м. Вместимость бассейна 70 судов.

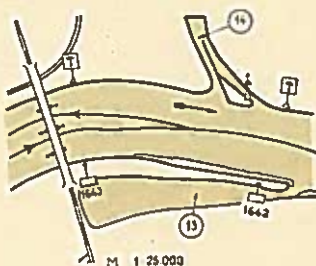
Рукав Обуда имеет длину около 2700 м, а ширину 75 м. Ширина входа устьевой части рукава 55 м. Глубина в рукаве при уровне воды + 100 см по водомерному посту Будапешт колеблется от 1,8 до 2,0 м. Вместимость рукава 150 судов. В рукаве имеется мост с габаритами: Н = 9,38 м; В = 21,00 м при уровне воды „0“ по водомерному посту Будапешт.

Средняя часть моста на ширину 4,36 м — подъемная.



Порт Ференцварош (14) расположен в верхней части рукава Шорокшар, который ответвляется влево от реки Дунай в районе 1642,150 км. При входе в порт расположен однокамерный шлюз „Квашан“. Длина камеры шлюза 75,00 м, ширина его 9,80 м.

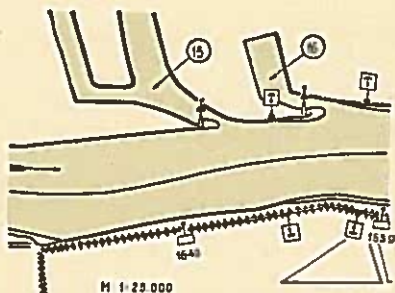
Бассейн Ладьяманьош (13) находится на правом берегу реки Дунай в районе 1641,850 км. Длина бассейна 870 м, ширина его 180 м. Ширина входа в бассейн 25 м. Глубина бассейна при уровне воды +100 см по водомерному посту Будапешт 2,5 м—5,0 м. Глубины в верхней части бассейна недостаточные. Вместимость бассейна около 150 судов.



Бассейны порта Чепель (15) находятся на левом берегу реки Дунай в районе 1639,740 км. Длина северного бассейна 475 м, ширина его 125 м. Длина южного бассейна от входа 850 м., ширина его 150 м. Ширина входа в бассейны 33 м. Глубина бассейнов при уровне воды + 100 см по водомерному посту Будапешт 2,5 м. Вместимость бассейнов около 200 судов.

Нефтяной бассейн (16) находится на левом берегу реки Дунай в районе 1639,500 км. Длина бассейна 320 м, ширина его 110 м, а ширина входа в бассейн 20 м; Глубина бассейна при уровне воды + 100 см по водомерному посту Будапешт 2,5 м, а при входе 2,0 м. Вместимость бассейна около 70 судов.

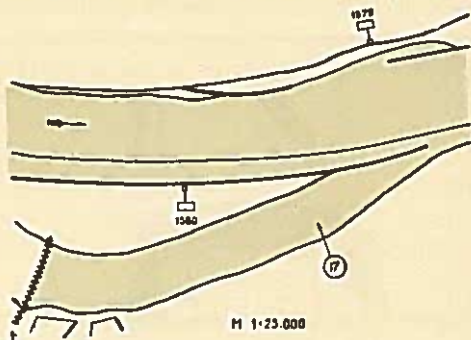
В указанном бассейне могут зимовать только наливные суда.



Устьевая часть рукава Шорокшар находится на левом берегу реки Дунай в районе 1586,090 км. Акваторий для зимовки судов состоит из двух частей. Первая часть акватория расположена от устья рукава Шорокшар до шлюза Таш. Шлюз однокамерный, длина камеры шлюза 88,00 м, ширина его 12,00 м. Длина акватория 400 м, ширина входа 30 м и глубина при уровне воды + 100 см по водомерному посту Будапешт 2,0 м. Вместимость акватория, предназначенного для зимовки до 8 судов.

Верхняя часть акватория для зимовки судов расположена выше шлюза Таш.

ПОРТ СТАЛИНВАРОШ Бассейн (17) находится на правом берегу реки Дунай в районе 1578,750 км. Длина бассейна 1800 м, а ширина 150 м; ширина входа в бассейн 40 м.



ПОРТ БАЙЯ. Внутренний порт (18) находится на левом берегу реки Дунай в районе 1478,820 км. Длина порта 1800 м, ширина его 50–60 м; ширина входа в порт 24 м. Вместимость порта: 25 судов с осадкой 2,0 м, 50 судов с осадкой 1,2 м и 35 судов с осадкой 0,8 м.

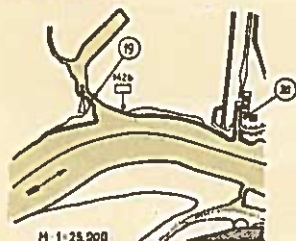
Глубины при входе поддерживаются землечерпательными работами.



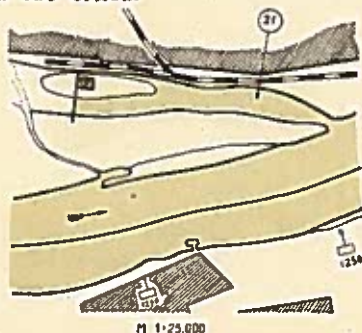
ПОРТ БЕЗДАН. Зимовник Барачка (19) находится на левом берегу реки Дунай в районе 1426,150 км. Длина

зимовника 650 м, а ширина его 60 м; глубина в зимовнике при уровне воды „0“ по водомерному посту Бездан 2,3—2,5 м. Ширина входа в зимовник 30 м. Вместимость зимовника до 60 судов.

Велики-Бачки-канал (20), расположенный на левом берегу реки Дунай в районе 1425,500 км. При входе в канал расположен однокамерный шлюз. Длина камеры шлюза 62,00 м, а ширина ее 8,40 м.



ПОРТ НОВИ-САД. Бассейн (21) находится на левом берегу реки Дунай в районе 1257,800 км. Длина акватория бассейна, используемого для зимовки судов 1200 м, а ширина его 75—120 м. Глубина бассейна при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Нови-Сад 3,0 м. Ширина входа 40 м, а глубина при входе при вышеуказанном показании водомерного поста Нови-Сад 2,5 м. Вместимость бассейна 130 судов.



ПОРТ БЕЛГРАД. Зимовник *Бежаниски* находится на левом берегу реки Сава в трех километрах от Дуная. Длина зимовника 800 м, ширина 100 м; глубина при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Белград 3,66 м. Ширина входа в зимовник 32 м. Зимовник вмещает около 230 судов.

ПОРТ ПАНЧЕВО. Устьевая часть реки *Тамиш*, расположенная на левом берегу реки Дунай в районе 1154,200 км, используется для зимовки судов. Длина акватория, используемого для зимовки судов 2300 м, ширина входа 30 м. Глубина при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Панчево 2,0 м. Вместимость 70 судов.

Ивановский зимовник находится на левом берегу реки Дунай в районе 1136 км. Длина зимовника 2000 м, ширина его 60—90 м. Глубина зимовника при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Панчево 2,3 м. Ширина входа 50 м, из которых на ширину 30 м, глубины при вышеуказанном показании водомерного поста Панчево равны 2,5 м. Вместимость зимовника 200 судов.

Ковинский зимовник находится на левом берегу реки Дунай в районе 1108,400 км. Ширина входа в зимовник 20 м. Вместимость зимовника 30 судов.

Устьевая часть *Киселевского рукава*, расположенная на правом берегу реки Дунай в районе 1061,900 км, используется для зимовки судов. Первый ряд судов расстapанавливается у левого берега в районе села Острво ниже крутой излучины. При входе в устьевую часть рукава следует иметь в виду наличие здесь отмели, простирающейся от левого берега. В рукаве могут разместиться около 40 судов. Стоянка судов в рукаве во время ледохода небезопасна.

ПОРТ ДРЕНКОВА. В порту *Дренкова* район реки от 1016,200 до 1016 км левого берега используется как зимнее убежище. Глубина при показании уровня воды „0“ по водо-

мерному посту Дренкова 0,8 м. В указанном районе могут разместиться 16 судов.

СЕЛЕНИЕ ЕШЕЛНИЦА. У селения *Ешелница* район реки 959,200—957,800 км левого берега используется для зимовки судов. В указанном районе могут разместиться до 30 судов.

Глубина при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Оршова 3,0 м. Стоянка судов здесь во время ледохода при уровне воды + 500 см по водомерному посту Оршова небезопасна.

Район ручья Далбока от 957,500 до 956,500 км левого берега используются для зимовки судов. Глубина при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Оршова 2,0 м. В указанном районе могут разместиться до 80 судов. Стоянка судов здесь во время ледохода при уровне воды + 500 см по водомерному посту Оршова небезопасна.

ПОРТ ОРШОВА. В порту Оршова районы реки от 955,700 до 955,400 км и от 955,100 до 954,800 км левого берега используются для зимовки судов. В указанном районе могут разместиться от 10 до 12 судов. Стоянка судов здесь во время ледохода при уровне воды + 500 см по водомерному посту Оршова небезопасна.

ПОРТ КЛАДОВО. Выше порта *Кладово* район реки у 934,500 км правого берега при средних уровнях используется для зимовки судов. Глубина района для зимовки 1,6 м при уровне воды „0“ по водомерному посту Оршова. В указанном районе могут разместиться до 60 судов. Стоянка судов здесь во время ледохода небезопасна.

ПОРТ ТУРНУ-СЕВЕРИН. В порту *Турну-Северин* районы реки 933 км и 930 км левого берега используются для зимовки судов. Глубина района для зимовки 2,5 м при уровне воды „0“ по водомерному посту Турну-Северин. В указанных районах могут разместиться до 150 судов.

Наливные суда (до 40 единиц) зимуют в районе 930 км. Стоянка судов здесь во время ледохода при уровне воды + 650 см по водомерному посту Турну-Северин небезопасна.

ПОРТ КАЛАФАТ. *Зимовник Скела-Веке* находится на реке Дунай в районе 788,500 км между левым берегом и островом Скела-Веке. Длина зимовника 1000 м, а ширина его 50 м. Вместимость зимовника до 50 груженых судов. Глубина зимовника 2,0 м при уровне воды „0“ по водомерному посту Калафат.

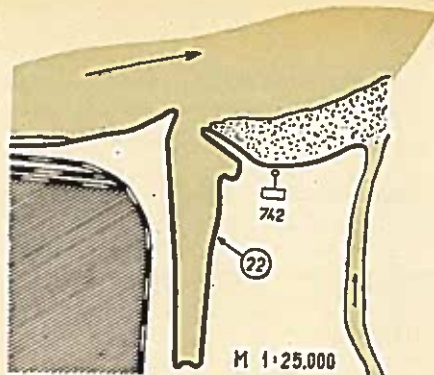
Наибольшие глубины находятся близ острова.

Во входе в зимовник вдоль берега расположены пески, которые сосыхают при показании водомерного поста Видин + 200 см. Поэтому, следуя в зимовник, необходимо придерживаться ухвостья острова.

Зимовник Близнаци находится у правого берега реки Дунай в районе 776,800 км. Глубина зимовника при показании уровня воды + 206 см, по водомерному посту Лом 3,5 м, при входе 2,10 м. Ширина входа 35—70 м. Вместимость 30 судов. От ухвостья внешнего острова отходит песчаная коса, которая тянется до 776,300 км и сосыхает при средних уровнях воды.

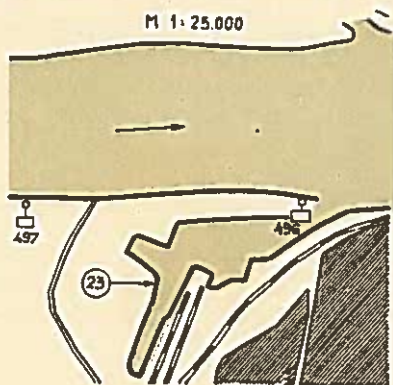
У берега на участке от 777 км до внутреннего острова расположены большие камни, которые сосыхают при средних уровнях воды. В зимовнике у берега расположено затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакеном.

ПОРТ ЛОМ. *Бассейн (22)* находится на правом берегу реки Дунай в районе 742,300 км. Длина бассейна 500 м, ширина его 110 м. Ширина входа 40—60 м. Глубина бассейна при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Лом 2,0. Вместимость бассейна 40 судов.



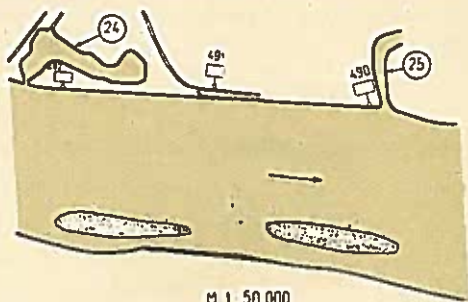
ПОРТ ТУРНУ-МЭГУРЕЛЕ. Зимовник *Катина* находится на левом берегу реки Дунай в трех километрах ниже порта Турну-Мэгуреле. Вход в зимовник расположен в районе 594 км. Длина зимовника 500 м, а ширина его 40 м. Вместимость зимовника до 40 судов. Глубина зимовника 2,0 м при уровне воды „0“ по водомерному посту Турну-Мэгуреле.

ПОРТ РУСЕ. Бассейн (23) находится на правом берегу реки Дунай в районе 495,850 км. Длина бассейна 650 м, ширина его 150—180 м. Ширина входа в бассейн 80 м. Глубина бассейна при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Русе 2,0 м. Вместимость бассейна 70 судов.

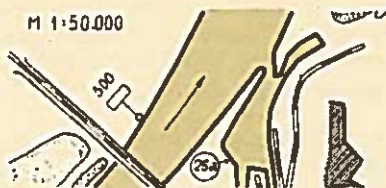


ПОРТ ДЖУРДЖУ. Бассейн *Верига* (24) находится на левом берегу реки Дунай в районе 492,150 км. Длина бассейна 600 м, а ширина его 160 м. Ширина входа в бассейн 40 м. Глубина бассейна при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Джурджу 2,5 м. Вместимость бассейна 120 судов.

Бассейн *Плантелор* (25) находится на левом берегу реки Дунай в районе 489,800 км. Длина бассейна 2000 м., а ширина его 50 м. Ширина входа в бассейн 70 м. Глубина бассейна при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Джурджу 2,0 м. Вместимость бассейна 150 судов.

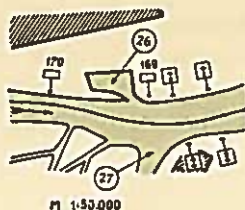


ПОРТ ЧЕРНАВОДА. Бассейн (25а) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 299,200 км. Глубина бассейна при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Чернавода 2,0 м. Вместимость 100 судов.



ПОРТ БРАИЛА. *Бассейн (26)* расположен на левом берегу реки Дунай в районе 169,100 км. Длина бассейна 500 м, ширина его 120 м. Ширина входа в бассейн 60 м. Глубина бассейна при показании „0“ по водомерному посту Браила 5,0 м. Вместимость 120 судов.

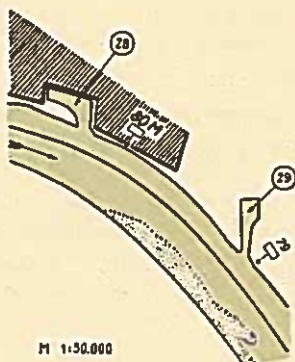
Рукав Мэчин (27) используется для зимовки судов. Вход в устье находится на 169 км правого берега реки Дунай. Для зимовки судов используются следующие участки рукава: — устьевая часть у селения Гечет; участок, расположенный в трех км от устья; участок у селения Мэчин в 13 км от устья. Глубина района для зимовки 3,0 м при уровне воды „0“ по водомерному посту Браила. В указанном рукаве могут разместиться до 300 судов.



ПОРТ ГАЛАЦ. *Старый бассейн (28)* находится на левом берегу реки Дунай в районе 148,620 км (80,250 мили). Длина бассейна 520 м, ширина его 120 м. Ширина входа в бассейн 60 м. Глубина бассейна при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Галац 5,0 м, а глубина при входе 5,0 м. Вместимость бассейна 120 судов.

Новый бассейн (29) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 146,400 км (79,100 мили). Длина бассейна 500 м, ширина его 250 м. Ширина входа в бассейн 70 м.

Глубина бассейна при показании уровня воды „0“ по водомерному посту Галац 5,0 м. Вместимость бассейна 120 судов.



ПОРТ СУЛИНА. *Ниже порта Сулина* имеется естественное убежище, вмещающее 70 судов.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

	стр.
Абвинден	67
Абланово	196
Агсбах	76
Агсбах-Дорф	76
Агсбах-Маркт	76
Агсбахер-Венде	76
Агштейн	76
Агоч	120
Ада-Кале	175
Ада-Киртош	138
Ада-Старчево	154
Адельхаза	112
Адонь	121
Айдемир	204
Айнбрах	41
Айст	68
Айстмюллер	69
Айтрах	40
Айха	45
Алаг	112
Албина	204
Алеко	202
Алибек	164
Алиман	189
Алионте	208
Аллах	40
Альберн	68, 90, 229
Альбертскирхен	42
Альбертфальва	119
Альбингер-Ау	68
Алькофен	42
Альмаш	136
Альтау	70
Альтах	36
Альтенберг	83
Альтенвэрт	80

стр.

Альшогёд	112
Альшо-Пёрбей	128
Альшосаллаш	125
Альшохюлле-Пуста	124
Аннинг	41
Апатин	135
Апатинский (рукав)	135
Апоштаг	122
Аранка-Чарда	145
Арапу	211
Ардаггер-Маркт	70
Арджеш	203
Арсак	196
Арчар	186
Атырнаци	184, 192, 208
Атырнаци-де-Батоци	181
Ау	57, 68
Аубах	35, 69
Аубург	36
Аухоф	36
Ауэрбах	49
Ахлейтен	54
Ахольфинг	38
Ач	103
Ашах	60
Ашахский-кахлет	60
Ашвань	100, 101

Б

Бабаджана	194
Бабакай	163
Бабин-Спруд	157
Бабице	167
Бабово	202

	стр.		стр.
Багомер	101	Беда-Сигет	133
Базиаш	158	Бедани-Пустара	138
Байкал	192	Бездан	134, 235
Байя	127, 128, 235	Бекет	190
Байа-Сентишван	127	Беланова	195
Бака	100, 230	Беларада	185
Бакач	120	Бела-Стена	153
Баконьер	103	Белград	149, 153, 237
Бакшан-Карпошевац	136	Беле-Воде	172
Бала	206	Белегиш	148
Балабан	208	Белене	194
Баленица	138	Белобреска	158
Балой	192	Белярица	148
Балпарт	114	Беочин	141
Балта-Верде	183	Берг	94
Бальчеков-Салаш	148	Бергау	80
Баноштор	141	Берзаска	166
Бар	129	Берндльман	45
Барака	125	Берндорфер-Грабль	80
Барач-Пуста	122	Беттельберг	67
Барачка	134, 235	Бешка	146
Барбинг	35	Бёзензандбах	47
Барошева-Табла	164	Бёльчке	123
Бар-Сигет	129	Бёльчке-Сигет	123
Басараби	185	Бибер-Кахлет	46
Бата	128	Бибержауфен	83
Бата-Сигет	128	Биволи	168
Батайница	148	Биволица	168
Батин	196	Бискупницкий (рукав)	97
Батин-Фок	136	Бистрец	189
Батина	133, 134	Бистрица	181
Батинский (рукав)	196	Бишко-Рев	124
Батоци	181	Блажевица	134
Батъя	125	Близнак	186
Бауэр-им-Клинг	48	Близнаци	186, 239
Бахна	175	Боасцикул-Мик	280
Бачка-Паланка	140	Боасчик	208
Бачки-Моноштор	134	Богдан	165
Бачко-Ново-Село	139	Боген	41
Башахарц	110	Богенбах	44
Бег-Бунар	164	Богенберг	41
Бегеч	141	Богоево	137
Беда	133	Боджяни	139

	стр.
Бадник	100
Бадисло	125
Божки-Копец	109
Бок	133
Бокхауфен	70
Болеч	164
Болетински	169
Большая Тахталия	169
Борово	138
Борошкат	125
Борча	149, 205, 209
Борьяс	167
Босман	167
Боснячка	163
Ботено	186
Брагадир	195
Браила	211, 215, 242
Брандау	83
Брандштатт	60
Брандштаттский (кахлет) ..	60
Браништя	202
Братислава	94, 97, 230
Братушка	211
Брейтенфельд	38
Бреннервэрт	36
Брестовац	155
Брестовик	155
Брейхаускугельн	71
Брза-Врба	156
Брза-Паланка	182
Бринца	164
Брышлян	203
Брзилица	216
Буват	126
Буда	113, 114
Будапешт	117, 231
Будафок	119
Буки-Сигет	112
Букин	139
Букинский (рукав)	139
Буковче	183
Бург-Агштейн	76
Бурила-Маре	182

	стр.
Бурзенмюле	59
Бухенау	91
Бучаг	205
Бырина	194

В

Ваг	107
Вадул-Ой	209
Важетоаря	203
Вайска	139
Вайфертов-Салаш	148
Вака	209
Валленбах	73
Вальзе	69
Вальзеэр-Швалль-Кахлет ..	69
Вальнер (верфи)	44
Вальтендорф	42
Вальхалла	35
Варад	163
Вардим	195
Вармбадхауфен	82
Варница	173
Варсег	125
Вастльман	58
Вац	111, 112
Ваченек	61
Ваш-Пуста	103
Ваюга	181, 182
Ваяшторок	126
Веберау	69
Везенуфер	57
Вейгерт	59
Вейкерлау	66
Вейнгартель	80
Вейнзер-Кугельн	72
Вейнс	72
Вейнцирль	79
Вейсенкирхен	77
Вейтенбах	74
Вейтенегг	74
Вейксельбоден	79

	стр.
Велешница	182
Велика-Ада	140, 147
Велика-Врбица	181
Велика-Еленска-Стена	164
Велика-Ковила	174
Велика-Морава	156
Велика-Приграда	176
Велика-Титра	157
Велики-Бачки-канал ..	134, 236
Велики-Казук	135
Велики-Штрбац	172
Великий-Бранко	167
Велико	146, 147
Велико-Голубине	171
Велико-Градиште	159
Велико-Ратно Острво	149
Велико-Село	154
Вельке-Косиги	103
Вельки-Лель	103
Вемель	135, 136
Вена	86, 89, 229
Венек	102
Венский (канал)	84, 90
Верига	201, 208, 241
Верфенштейн	71
Верхние-Казаны	172, 173
Веспазианова и Домиция- нова-Табла	167
Ветерани	173
Ветрен	204
Вёзендорф	77
Вёрт	37, 39, 43, 74
Вёртер-Крёйц	71
Видбол	185, 186
Видин	185
Видрица	94
Визен	71
Визентбах	37
Викета	216
Виллендорф	76
Виллерсбах	72
Вильдунгсмауэр	92
Вильхеринг	61

	стр.
Вимхоф	46
Виндау	83
Виндегг	66
Виндорф	47
Виндштос	59
Винце	159, 163
Винцер	45
Випера	171
Випфинг	82
Висхоф	46
Вит	193
Вицлинг	47
Вишеград	111
Вишельбург	42
Вишница	153
Влас	169
Водаренский (остров)	93
Водница	175
Водице	154
Войка	99
Войка-над-Дунаем	99
Войловачки-Рит	154
Войловница	154
Война-Башта	148
Войнишка	185
Вольфах	47
Вольферскофен	42
Вольфсталь	93
Вранча	182
Врани	169, 170
Врата	184
Врбица	172
Врбовска	148
Врыв	184
Вука	138
Вуковар	138
Вултурул	218
Вундермюле	39
Вырчорова	175
Вэдин	191
Вэлчун	210
Вэрсэтура	210
Вэрэшти	204

Г

Габчиково	100
Гайса	48
Гайсхофен	48
Галац	215, 216, 242
Гальгеншейт	91
Гардиновский (рукав)	146
Гардиновци	146
Гардулуй	215
Гасхёйслеин	58
Гаунингер	69
Гейслинг	37
Геменц	126
Гемеши	126
Гензештейн	49
Генью	102
Георгиевский Чатал	218
Геркулес	164
Герлан	189
Германсдорф	41
Герхардинг	47
Герьен	125
Герьен-Сигет	125
Гечет	215
Гёд-Пуста	112
Гиген	192
Гигера	190
Гизеллателеп	111
Гири-Гари	164, 165, 168
Гисдэрешти	209
Гисенбах	71
Главичица	165
Гложан	140
Гмюнд	37
Гмюндер-Ау	37
Говеджи-Брод	148
Говеджя-Бара	156
Гогоши	182, 183
Годаны-Сигет	120
Голенци	185
Голубац	163
Голубине	171

Голул	176
Гольдвёрт	60
Голяк	158
Голям-Брышлян	203
Голяма-Бырзина	194
Гомотарци	184
Горгова	218
Горица	158
Горни-Вадин	191
Горни-Ковиль	146
Горни-Рит	139
Горни-Цибыр	189
Горня-Винча	154
Господин	167
Гостину	202
Готсдорф	73
Грабовица	182
Градина	193
Гранц	73
Графенау	58
Графенвёртвице	43
Грацка	174
Гребень	169, 170
Гредица	172
Грейн	71
Грейнер-Швалль	71
Грейфенштейн	83
Греннерхауфен	70
Гречану	196
Гримсинг	75
Грисхауз	45
Грихенау	93
Грождибодул	191
Гройсбах	76
Грон	110
Гропени	210
Грос-Лабер	39
Грос-Мюль	59
Грос-Родльбах	61
Грос-Тульн	81
Гросер-Перльбах	38
Гросер-Реннинг	81
Гроцка	155

	стр.
Гроцка-Ада	155
Гроцкий (рукав)	155
Груббах	77
Грубер	72
Грушов	99
Груя	183
Грэдиштя	191
Грюнау	55
Грюнауер-Арм	69
Грюнер-Вёрт	35
Гряка	202
Гстоккерт	60
Гстютт	39
Гстютивизе	40
Гугльципфер	58
Гузен	67
Гузенбауэр	69
Гузенбах	61
Гулово	136
Гура-Ботулуй	204
Гура-Вэйи	176
Гура-Гырлуцей	210
Гура-Падицей	191
Гура-Яломицей	209
Гурхоф	68
Гусенбауэр	69
Гусков-Салаш	142
Гуцул	196
Гштокерт	60
Гызару	208
Гыркoв	192
Гырла-Маре	184
Гыска	195, 209
Гэужани	196
Гютербанхоф	49

Д

Давидовац	176
Далбока	174, 238
Даль	137, 138
Дальски-Полой	138

	стр.
Дани-Сигет	101
Даниель	168
Дантельбах	56
Дароци-Пуста	125
Даскин	165
Дебрина	133
Девин	93
Девинская (каменоломня) ..	93
Деггенау	44
Деггендорф	44, 224
Дейксельберг	47
Дели-Брег	157
Демлинг	36
Денкпаль	99, 100
Дервент	205
Деса	186
Дёйч-Альтенбург	92
Дёмёш	111
Джеврин	175
Джурджево	155
Джурджени	209
Джурджу	197, 201, 241
Джурджулешты	216
Дивичи	158
Димбах	71
Димлинг	73
Дирерсдорф	73
Добра	166
Добра-Кяюч	167
Добринна	186
Доброгошть	99
Довлек	186
Дойке	167
Долина-Пуста	120
Долни-Вадин	191
Долни-Цибыр	189
Долно-Линово	189
Домборн	125
Донаувёрт	36
Донаудорф	72
Донаукайбанхоф	89
Донау Канал	84, 90
Донауштауф	35

	стр.
Дони-Ковиль	146
Дони-Милановац	170, 171
Доня-Винча	154
Дорнах	70
Дорнбихль	81
Дорог	109
Доромлаш-Пуста	125
Драва	136
Дравски-Кут	136
Драж	134
Дрейс	59
Дренкова	166, 237
Дубова	173
Дубовац	157
Дубовачка-Ада	157
Дубравница	156
Дудаш	176, 177
Дунаальмаш	108
Дунавече	122
Дунавец	203
Дунайска-Нова-Вес	103
Дунакеси	112
Дунакёмлёд	124
Дунакилити	99
Дунапарт	118
Дунапатая	124
Дунапатая-Сигет	124
Дунарадвани-Сигет	108
Дунаремете	100
Дунарица	203
Дунарица-Прунд	202
Дунасекчё	128
Дунасекчё-Уйтелеп	128
Дунасентбенедек	124
Дунасентдьёрдь	125
Дунафёльдвар	122
Дунафюред	120
Дунаодьхаза	122
Душановац	183
Душнок	125
Дьерский (рукав)	98, 102
Дьёкир-Пуста	120
Дьюрюшаль	128

	стр.
Дыбован	192
Дэрэчке Пуста	122
Дюрнштейн	77
Дячко пляж	153

Е

Европа	167
Езава	156
Език	191
Елишева	168
Епураш	206
Ернатекул-Варош	209
Ешелница	174, 238

Ж

Жарковац	156
Железные Ворота	175, 176
Жива-Поле	138
Жива-Пустара	138
Жилово	157
Жилевица	133
Житава	108
Житавска-Пуста	108
Жиу	190
Жиул-Веке	190

З

Завал	208
Завойский (рукав)	157
Загбах	56
Заград	147
Загражден	192
Задор-Пуста	124
Заклопача	155
Занд	40
Зандбах	47, 71
Зарлинг	73

	стр.
Зармингбах	72
Зармингштейн	72
Зархингер-Хельцель	35
Заскок	166
Затоне	158
Заульбургер-Визе	35
Заурюссель	70
Зацбах	54
Зебах	45
Зебегень	111
Зейлер	70
Зейтельштейн	46
Земун	149
Земун-Радеции	148
Зеппенхаузен	37
Зеханс	58
Зештеттен	47
Зейзенштейн	73
Зидинац	166
Зимнича	195
Зиминчелеле	195
Зиферейнер	58
Златица	170
Златна-на-Острове	103
Змаевац	134
Змаевичи (рукав)	134
Зольдатеау	54
Зоммерсдорф	43
Зоссау	39
Зульцбах	35
Зульцбоден	80

И

Ибс	72, 73, 227
Ибсер-Шейбе	73
Иванова	217
Иваново	155
Ивановский (зимовник, рукав)	155, 237
Иванфок	121
Иванча	120, 217

	стр.
Ижа	108
Изар	44
Изармюнд	45
Извоареле	183
Изворул-Фрумос	182
Излаз	193
Излазу-Маре	193
Изманьский Чатал	217
Илок	140
Илькофен	36
Ильц	53
Инн	53
Иинбах	60
Инцель	58
Ипель	110
Ипой	110
Инфбах	67
Ирлинг	37
Ирлингер-Ау	37
Ирльбах	42
Ирринг	48
Исакча	216, 217
Искыр	192
Ислаз	168, 169
Ислаз-Тахталия	169
Испер	72
Испердорф	72
Иштенхель	109

Й

Йохенштейн	55, 56
Йохинг	77
Йоц	163
Йошка-Пуста	120

К

Кавка-Бара	146
Кагер	57

	стр.
Кагерер	58
Кагерс	39
Кадар-Сигет	128
Казук	135
Кайбельзаум	80
Кайзермюлен	89
Кайска	138
Какук-Чарда	128
Калафат	185, 239
Калафатул-Мик	185
Каленбергердорф	84
Калей	210, 211
Кали-Майор	123
Калимок	203
Калинково	98
Калинковский (рукав)	98
Калиновац	158
Калник	172
Калновэцу	192, 193
Калоча	125
Кальбюх	70
Кальвариенаенд	61
Кальк	35, 224
Кама-Дину	196
Камариште	137
Каменица	142, 165
Каменица-над-Гроном	110
Каммерхауфен	70
Камп	80
Качапа	186
Кандля	136
Канлия	205
Кансдорф-Ек	81
Канница	165
Капидава	208
Капитановци	185
Капосташмедьёр	112
Карабурма	153
Карапанча	133
Карасфок	126
Караш	147, 157
Карашница	134

	стр.
Карлова-Вес	94
Картал	216
Кастен	55
Кастенер-Бухт	55
Катанеле-Скела	189
Катански-Брод	157
Катина	193, 240
Кач	145
Качаш-Сигет	120
Кашайна	175
Квашишан	118
Кекеш	171
Келлерек	71
Кёлькед	133
Кендефок	129
Кершбаум	57
Кесмадер	71
Кёссельбах	54, 57
Кессельмюле	57
Кёснах	39
Кешерюш	126
Кёхиди-Сигет	111
Килийское (гирло)	217
Кинзах	40
Кирноджи	203
Киртош	138
Киселево	158
Киселевский (рукав)	158, 237
Киселица	99
Кискапи	211
Кицлинг	54
Кифельмаут	37
Кифенхольц	36
Киш-Дуна	109, 110
Кишапоштаг	122
Кишбайч	102
Кишбешьё-Пуста	120
Кишбодак	100
Кишвара	148
Кишмарош	111
Кишмарош-Сигет	111
Кишороси	111
Кичу	215

	стр.		стр.
Кладово	177, 238	Комаром	104, 107
Кладушница	177	Комаска	202
Кледорф	79	Компкёт-Сигет	112
Клейн-Пёхларн	74	Конак	176
Клейне-Испер	72	Коппани-Пуста	127
Клейн-Лабер	38	Копаница	190
Клейн-Мюль	58	Копаница-Скела	190
Клейнер-Заухауфен	83	Копачево	135
Клейнкифенхольц	36	Копачки-Рит	136
Клейншварцах	43	Копачко-Поле	136
Клейншёнбихль	81	Коплинг	58
Клёрстерльвёрт	37	Корабия	192
Клижска-Нема	102	Корабия-Веке	192
Клинг	57	Корбово	181
Клингбах	40	Корбу	181
Клинчул	204	Корея	202
Кличевац	157	Корнётбург	83, 228
Клостер-Шёнбюэль	75	Коронини	163
Клостервассер	69	Корпад	126
Клостернётбург	84	Корушка	141
Клостернётбургский (канал)	83, 84	Косо (гора)	168
Клостерфельд	56	Косовица	176
Ковач	110	Костинециу	174
Ковач-Пуста	125	Костол	177, 181
Ковачица	134	Костолац	157
Ковильска-Ада	145	Косуй	203
Ковин-Град	156	Кошава	184
Ковин-Дунав	156	Кошевац	146
Ковинский (зимовник)	156, 237	Краваны	109
Кожара	153	Красный	164
Кожница	166	Кременя	210
Кожокару	210	Кремпельштейн	54
Козия	184	Кремс	78, 79, 228
Козла	167	Крёт	37
Козла-Дойке	167	Крётельштейн	53
Козлодуй	190	Крётцгрундек	91
Кокирлени	207	Крётцнербах	71
Колера-Сигет	102	Крётцхоф	35
Колесный (риф)	168	Криау	89
Колтук	171	Крива-Липа	165
Кольфельдкугель	46	Кривина	182, 195
Комарно	104, 107, 231	Критцендорф	83
		Кришан	218

	стр.
Крняча	153
Кронау	67, 81
Крошлаг	56
Круккенбург	36
Крумнусбаум	74
Крушка	168
Крушовица	165
Крчедин	146
Крчединска (каменоломня)	146
Крчединска-Ада	146
Куделин	184
Кула	163
Кулич	156
Кулич-Пумпа	156
Кульч-Пуста	121
Купусиште	182
Курган	217
Кусяк	183
Кутташ-Пуста	128
Кутово	185
Кутьявилла	119
Кухелау	84
Кучица-Чувара	137
Кучка	135
Кэлгайм	164
Кэлэраши	205
Кэлэрашул	191
Кювизен	35

Л

Лабатлан	109
Лагерхауз	89
Лагум	147
Ладьяньош	118, 233
Лазареттшпице	34
Лайошарок	129
Лакихедь	119
Лаку-Сэрат	211
Лакыт	194
Ламбауэр	60
Лангбург	46
Ланггрис	72

	стр.
Ланге-Визе	39
Лангенлебарн	82
Лангенцерсдорф	84
Лангеншёнбихль	81
Ландграбен	43
Ландсдорф	38
Лата-Станка	211
Лашши-Чарда	126
Лебарнер	82
Лебэда	206
Ледерервассер	69
Лединци	142
Леймер-Занд	72
Лейтнер	70
Ленцинг	42
Лепена	169
Лепенце	111
Лёвенмюле	54
Ливадица	164
Линдау	54, 225
Линова	189
Линц	62, 63, 65, 225
Липовац-Пустара	139
Липовени	208
Липольдингер-Бах	41
Липот	100
Лобау	90, 230
Ловади-Пуста	103
Ловка	140
Лок	146
Лом	186, 189, 239
Ло	46
Лорев	121
Лочка	146
Лочка-Ада	146
Лоз	38
Лоя	73
Лоябах	73
Луберек	75
Лудвиг	71
Лунтпольд	34, 223
Лукавинска-Пуста	109
Лунгу	202, 207

	стр.
Лулулуй	210
Любичевац	182
Любокова	166
Любораждия	164
Люботина	172
Люляк	196
Люта	194
Лясковец	191

М

Магареча-Ливада	146
Маглавицу	185
Мадоча	123
Мадьяр	169, 172
Майерхофен	74
Макад	121
Мала	174
Мала-Ада	140
Мала-Врбица	181
Мала-Гроцка-Ада	155
Мала-Еленска-Стена	164
Мала-Каменница	183
Мала-Титра	157
Малая-Тахталня	169
Мали-Джердап	176
Мали-Казук	135
Мали-Штрбац	173
Мало-Голубине	172
Малул	196
Малые Железные Ворота	176
Малый-Бранко	167
Малый Дунай	97, 156, 157
Малык-Брышлян	202
Малык-Преславец	204
Мансвёрт	90
Мансдорф	91
Манусоя	210
Марауэр	67
Марбах	74
Маргареттен	61
Маргит-Сигет	114

	стр.
Марин-Прут	136
Маришка-Пуста	120
Мария-Элленд	91
Марияпошинг	42
Мария-Пуста	121
Мария-Снежна	145
Маркт	80
Марсбах	57
Мартен	202
Марх	93
Марцелова	108
Марча	186
Маутерн	78
Маутхаузен	67
Мачка-Сигет	103
Мачков-Пруд	141, 142
Медведёв	102
Медведёвские (рукава)	101, 102
Медовница	166
Мельк	75
Мелькер-Арм	74, 75
Меттен	43
Меттенбах	43
Меттенуфер	43
Мецлинг	73
Мик	159
Миленнум	163
Милка	194
Милутиновац	182
Мислингбах	76
Мисхюбель	59
Миттер-Арсендорф	77
Миттерау	77
Миттеркирхен	69
Михайловац	183
Михайлович	176
Мишевац	140
Мишка	202
Мовила-Маре	217
Мокану	201, 202
Молдова	163
Молдова-Веке	159, 163
Мольнар-Сигет	128

	стр.
Мондшейн	69
Моноштори-Сигет	103
Моношторский (рукав)	134, 135
Мосбирбаум	81
Морава	93, 169
Морени	184
Мориц-Сигет	128
Мориц Пуста	120
Мотцингер Ау	38
Мохач	129, 133
Мохачи-Саллаш	129
Мохово	139
Моховская (прорез)	139
Моча	108
Мочи-Сигет	108
Мочкоштанья	133
Мошоньский (рукав)	98, 102, 231
Мракоиня	173
Муккендорф	82
Мунтяна	167, 168
Мусайту	206
Мырляну	206
Мэчешти	159
Мэчин	209, 215, 242
Мюльбах-Мюллер	54
Мюль-Камп	80
Мюльхам	45
Мюльхауфен	90
Мюлау	70, 77

Н

Нари	79
Надьбайч	102
Надьвашартелен	118
Надьмарош	111
Надьтетень	120
Надьердё	120
Наттернберг	43
Небуна	186
Негой-Скела	189
Недя	190

	стр.
Неп-Сигет	113
Нера	158
Несмей	108
Нештин	140
Нёйбрух	37
Нёйхаус	59
Нидеральтейх	45
Нидерахдорф	38
Нидермотцинг	38
Нидер-Ранна	57
Нижние Казаны	173
Никопол	193
Нови-Бановци	148
Нови-Сад	142, 145, 236
Нови-Сланкамен	147
Ново-Острво	146
Ново-Село	184
Новозамоцкий (рукав)	97
Ноградверёце	111
Нордбанленде	86
Ноуэ	205, 208, 216
Нусбаумхауфен	74
Нусдорф	89
Ньергешуифалу	109
Ньяраш Сигет	109
Нэстурелул	195

О

Обер-Арнсдорф	76
Обер-Венд	72
Обер-Кинштук	77
Обер-Ландсхаг	60
Обер-Лойбен	77
Обер-Мюль	58
Обер-Ранна	57
Оберальтейх	40
Оберау	38
Оберахдорф	37
Обере-Мелькерау	75
Обере-Шмидельсау	59
Обермотцинг	38

	стр.
Оберицелль	54
Обершёльнах	46
Обид	109
Обуда	113, 114, 232
Овча	153
Огоста	190
Оградина	174
Оградина-Веке	174
Оградина-Ноуз	174
Ойнакул	202
Окопа	190
Олт	193
Олтеница	203
Олтина	206
Олтул-Мик	193
Омолица	155
Омоличка-Ада	155
Опатовац	139
Опово	147
Оравица	166
Орбулуй	210
Ордаш	124
Ордаш-Сигет	124
Оршец	155
Орлицин	133
Орловка	216
Орлово	164, 165
Орля	192
Орсоа	186
Орт	91
Ортман	58
Оршова	174, 238
Оряхово	191
Острво	158
Остров	191, 205
Островени	190
Острово	157, 158, 170
Островул-Маре	182, 183
Осым	193
Оттах	46
Оттенсгейм	61
Ошюкёжд-Пуста	126
Оэ	45

П

	стр.
Павел	194
Пакш	124
Пакш-Сигет	124
Палениско	97
Палец	194
Падковичово	101
Пальт	79
Пангльмайр	65
Пандур-Сигет	128
Панчево	154, 237
Пападия	191
Папрет	133
Папуриш	204
Параскива	204
Паркеш	217
Партизанул	218
Паска	210
Пассау	50, 53, 225
Патко-Сигет	101
Пая	167
Пек	159
Пека	173
Переш-Сигет	102
Перзенбейг	72, 73
Першлингбах	81
Перьеш-Пуста	108
Песача	168
Петерсвёрт	40
Петреш	136
Петрешкий (рукав)	135
Петржалка	94
Петроварадин	145
Петронелль	92
Петцендорф	42
Пецка-Бара	173
Пешт	113, 114
Пёчен	94
Пёхларн	74
Пилах	75
Пилишмарот	111
Пильмос	40

	стр.
Пираванг	54
Пиргово	196
Писика	216
Писке	109
Писку	215
Питрих	38
Пиуа Петрей	209
Пишельсдорф	81
Плавишевица	172
Плавна	139
Плантелор	201, 241
Плейнтинг	46
Плешинг	65
Плочнице	155
Повалина	169
Пожарево	203
Пожежена	159
Пойнтвизе	39
Покол-Чарда	112
Помастеле	209
Пондорф	38
Поникова (пещера)	172
Попа	210
Попа-Василе	211
Попина	204
Попова-Пустара	157
Поповац	174
Пори	136
Пореч	170
Поречка	171
Пояна	186
Пратеркай	89
Прахово	183
Пристол	183
Пркош-Пустара	137
Прунду-Гол	191
Прундуриле-Скурта	60
Прут	216
Пръевоз	97
Пухенау	61
Пфарграбен	91
Пфарвѳрт	35
Пфаттер	37

	стр.
Пфеллинг	41
Пфеллингер-Бах	41
Пырва-Река	159
Пыржовая	205
Пѳтлоджанка	217
Пѳетриш	186, 196
Пѳетрошани	196
Пѳятра-Албѳ	168
Пѳятра-Луингѳ	168
Пѳятра-Нягрѳ	168
Пѳятра-Черна	168
Пѳкуул-луй-Соаре	205
Пѳюнкѳшдѳюрдѳ	112
Пѳсычник	202

Р

Рабенштейн	71
Радаковичев-Салаш	148
Радвань-при-Дунае	108
Радецки	203
Радимна	159
Радич	121
Радужеац	183
Райгерау	67
Райка	98
Райнершпорн	46
Раклау	49, 225
Раковац	142
Рам	157, 158
Рамадан	197
Рамбах	55
Раменфабрик	59
Раннабах	56
Раннамюле	56
Раннаридль	56
Раннинг	55
Раст	189
Ратцинг	47
Рафельвѳрт	82
Рацальмаш	121
Рашова	207

	стр.
Ревмайор-Пуста	128
Регельсбрунн	92
Реген	33
Регенсбург	31, 33, 223
Регенсбургер-Хауфен	57
Резет	126, 127
Рейберсдорф	40
Рейфендорф	68
Рейхенбах	67
Рейшлау	70
Реметевёльд	111
Ремуш	202
Рени	216
Речица	172, 182
Рибиш	158
Рибница	170
Рибняк	142
Риданский (ручей)	163
Ринглау	67
Ристфельд	38
Ритопек	154, 155
Родльбах	61
Ройтцингергау	60
Рольхейсль	55
Романфюрд	113
Росзац	77
Росзацер-Венде	77
Роте Мюле	69
Ротенхоф	78
Ротервёрт	92
Роттенштейн	93
Ртково	181
Рукказинг	45
Рупрехтсхофен	69
Руптуриле	206
Русбах	93
Русе	196, 197, 240
Русенски Лом	196
Русовский (рукав)	98
Русовце	98
Рэкигтоаса	210
Рюрсдорф	77
Ряхово	202

С

	стр.
Сабя-Бурун	192
Сава	149
Савуля	138
Сазхаломбатта	120
Салдум	166
Салксентмартон	122
Салладоппель	58
Салтава	209
Салчия	184
Сальма-Чарда	121
Самариновац	183
Самарлигет	99
Сандрово	202
Санкт-Георген	67
Санкт-Иоганн	76
Санкт-Лоренцен	77
Санкт-Маргаретен	61
Санкт-Михаэль	77
Санкт-Никола	71
Санкт-Пантелеон	68
Сатул 23 Августа	215
Сашичево	141
Свиница	170
Свинштов	195
Сврака	190
Северный (рукав)	33
Сеймени-Мари	208
Сеймени-Мичи	208
Селановци	191
Сенеш-Сигет	125
Сентпаль-Сигет	97
Сентиван-Пуста	124
Сентмихай Пуста	121
Сентмихайхедь	111
Сентэндре	111
Сеоне	155
Серемле	128
Серет	215
Сеченева-Табла	172
Сечени	164, 172
Сёдлигет	112

	стр.
Сѣдѣ	102
Сѣнь	107
Сига	134, 135
Сигетвагань	118
Сигетмоноштор	112
Сигетсентмиклош	119
Сигетуифалу	120
Сиколовац	163
Силаш	120
Силистра	204
Силиштиоара	192
Симеоново	186
Сип	175, 176
Сипский (канал)	175, 176
Сирина	133, 167
Ситань	122
Скела-Балтаджи	208
Скела-Веке	185, 239
Скела-Гостин	202
Скела-Ибиш	210
Скела-Кладовой	177
Скела-Мырляну	206
Скела-Попея	210
Скела-Салча	184
Скела-Спанцов	203
Скомен	186
Скомля	186
Скунда	217
Скурту	205
Скыт	190
Славянин	204
Сланотрын	185
Сланский (ручей)	165
Слатина	121, 182
Слатина-Пуста	120
Слатиник	175
Слобозия	196, 197
Смедерево	156
Смедеревска-Ада	156
Смедеревский (рукав)	155, 156
Смырда	201
Смърданул-Ноуэ	215
Соб	111

	стр.
Сомовит	193
Сотин	139
Софиенхоф	41
Спанцов	203
Србово	183
Сребреница	136
Сребрна	204
Средний	166, 168
Средняк	193
Сремски-Карловци	145
Стаклар	136
Стаклар-Сонта	136
Сталинварош	122, 235
Станево	189
Станка	210
Станча	204
Стапарска-Пустара	138
Стара-Паланка	158
Стари-Бановци	148
Стари-Сланкамен	147
Старич	169
Старчево	154
Старый Дунай	37, 135, 136, 218
Стенка	165
Стефанпошинг	42
Стойкова-Ада	157
Стражилово	146
Стрымбу-Маре	206
Стылпиште	196
Стэнкуца	210
Сува	167
Сулина	219, 243
Сулинское (гирло)	218
Суньог-Сигет	111
Сурдук	147
Сусек	140, 141
Сухая	194
Суходолу	174
Сушавка	170
Сэрата	191
Сюдас-Пуста	123
Сюрке-Сигет	100
Сяка	194

Т

Табан	136
Талер	206
Таллерн	79
Тамиш	154, 237
Тат	109
Тат-Сигет	109
Татина	203
Тахталия	169
Таш	121
Тегернгейм	35
Тейс	79
Тейххёйзер	72
Текир-Дере	195
Текия	174
Телеки-Пуста	123
Теревница	195
Терлакке	65
Тейфельсмауэр	76
Тёкель	120
Тиквеш	135
Тикилешти	210, 211
Тимеш	154
Тимок	183
Тисмана	181
Тисовица	171, 172
Тисса	147
Титан	163
Тну	207
Тифенбах	70
Товаришник	134
Тоьна	126
Томен	167
Топалу	208
Тополница	181
Тополовец	185
Торда-Сигет	102
Тотске Колябе	148
Трайзен	80
Трайсмауэр	80
Трасура	210
Траун	66

Траян	193
Траянова-Табла	174
Трей-Куле	171
Тройна-Маре	208
Трпичево	165
Тульн	81
Тульча	218
Тульчинский (рукав)	217
Тундорф	45
Турну-Мэгуреле	193, 240
Турну-Северин	177, 181, 238
Турихоф	40
Турски-Градац	138
Турский	165
Турски-поток	165
Турческу	206
Тутракан	203
Туттендёрфль	84
Тэкуэл	210

У

Удовнице	155
Уйпешт	113, 231
Уйфалулеш-Сигет	109
Унд	78
Унтер Арнсдорф	77
Унтер Венд	72
Унтер Киншток	77
Унтер Лойбен	78
Унтер Мюль	59
Унтер Цейтльдорн	39
Унтерверт	35
Унтере Шмидельсау	59
Унтермюль	59
Унтерхаус	73
Урлаубштейн	62
Урса	192
Урфар	62, 65, 74
Урфарвенд	61
Усод	124
Уттенхофен	42
Уферлаккен	81

Ф

Фадд-Тольна	125
Фаден	91
Фазанау	79
Файс	125
Фалькенауэр	58
Фаркашарок	121
Фасолеле	208
Фацан-Сигет	100
Фацанкерт	119
Фекете-Эрдё	126
Фельзен Хютт	54
Фельхаго-Пуста	124
Фельшё-Сигет	109
Фельшёбарач	122
Фельшёгед	112
Фельшёнёрбёй-Пуста	127
Фельшёхюлё-Пуста	123
Ференцварош	118, 233
Фермекат	207
Фёре	71
Фёртхоф	78
Фильс	47
Фильсхофен	47
Фихтенштейн	55
Фиша	91
Фишаменд	91
Фишердорф	44
Фишерфиртель	39
Фладницбах	79
Фламбах	71
Флинтсбах	46
Флорентин	184
Флорика	205
Фломьнда	193, 202
Фогельхерд	36
Фоктё	125
Форконтумац	154
Форнвальд	57
Фрауэнгертен	77
Фрейенштейн	72
Фрейцелль	57

Френгкофен	36
Фрёйденау	90, 224
Фрисгейм	36
Фрэнсинет	170
Фуксхауфен	82
Фундул Маре	211
Футог	141
Фынтынеле	194
Фюзитё	108
Фюзитё-Сигет	108

Х

Хагенау	37, 60
Хагсдорф	73
Хазельбах	65
Хайбах	53
Хайдук Колтук	191
Хайдучка Воденица	173
Хайнбург	92
Хайхенбах	57
Хаккельберг	49
Хаккельсдорф	47
Хамульяково	98
Ханс Йергл-Кугель	46
Харош-Сигет	119
Харта	123
Харчаш	107
Хаслау	91
Хаслауэр Ау	91
Хаттенхам	47
Хатфёншарок	126
Хаусбах	47
Хаусштейн	59, 71
Хейльхам	65
Хейнинг	48
Хелемба-Сигет	110
Хельфкам	43
Хенгерсберг	45
Хенри Эк	72
Хёйгштеттен	70
Хёсганг	71

	стр.
Хёфлейн	83
Хильгартсберг	46
Хинова	181
Хиног	207
Хиршенану	72
Хиршенхауфен	91
Хиршхауфен	60
Хицлер (<i>Кахлет, верфи</i>) ...	34
Хляба	110
Хое-Ванд	48
Хоер-Шило	48
Холленбург	79
Холленбургер Ау	79
Холлерау	70
Хораньи-Сигет	112
Хораньи Чарда	112
Хоф Арнсдорф	77
Хофкирхен	46
Хофштеттен	40
Хофштеттер	70
Христо Ботеву (<i>памятник</i>)	190
Хуло	136
Хундльдорф	42
Хундсгейм	78
Хуттерхоф	41
Хыршова	209
Хютвейде	38
Хюттингер-Арм	69, 70

Ц

Царетина	169
Цвентендорф	81
Цвишенбрюккен	86
Цейзельмауэр	82
Цейнетау	60
Цейтльдорн	38
Цейтльдорф	43
Целлер-Вёрт	40
Цеттельрейтер	70
Цибрица	189, 190
Цибыр	189

	стр.
Цигански	159
Цигелофенхауфен	83
Циглер	91
Цигэнашу	182
Цикола-Сигет	99
Цилленфюрер-Кахлет	71
Цицаккер	61
Цицлау	66
Цонцо	103
Црвенка	148
Црквиште	176
Цори	208

Ч

Чайка	204
Чаклянац	154
Чакыру	206
Чанад	126, 127
Часарлигет	98
Чезава	165
Челарево	140
Челей	192
Челя-Маре	209
Челя-Микэ	209
Ченков	109
Чента	147
Чепель	119, 234
Черевиз	121
Черевич	141
Черевичка-Ада	141
Черевички-Пруд	141
Черквица	193
Черна	168, 174, 175
Чернавода	207, 208, 241
Черный	164, 170
Черта-Сигет	127
Четате	184
Четэцуя	196
Чиб	140
Чибуклия	157
Чивутски (<i>рукав</i>)	135, 136

стр.

Чикая	156
Чилистов	99
Чилистовский (рукав)	99
Чингиняуа	194
Чифутска-Ада	138
Чифутски (рукав)	138, 139
Чичов	102
Чоара	194
Чокэнешти	204
Чортановци	146
Чуново	98
Чуперчени	193
Чуперчени-Веке	185
Чучавка	170

Ш

Шалль-Эммерсдорф	75
Шальдинг	48
Шаморин	99
Шаморинский (рукав)	98, 99
Шанцельхауфен	92
Шаренград	140
Шаренградско-Острово	139
Шаркань	134
Шарошпарт	128
Шашер	121
Швабельвейс	34, 35
Швалленбах	76
Шварцах	43
Шварцхольц	68
Швахат	91
Шейка	206
Шёльнах	46
Шёнбюэль	75
Шильдорф	54
Шимнан	181
Шио	126
Широко-Поле	137
Шлеген	57
Шлегенская (излучина)	57
Шлегенский (остров)	57

стр.

Шлейфслаккен	80
Шливик	146
Шойм	205
Шокацрев	129
Шольт	122, 123
Шомош-Чарда	112
Шорокшар	118, 121, 234
Шоттенталь	56
Шпанненвэрт	37
Шпатцендам	69
Шпиленбергер-Ау	67
Шпиц	76
Шпицербах	76
Штейн	78
Штейнбауэр	70
Штейнбах	49, 73
„Штейнбах“ („Кахлет“)	46, 48
Штейнинг	66, 67
Штейнкирхен	42
Штейнфуртмюле	42
Штейрегг	66
Штефанац	153, 154
Штёкхельвэрт	37
Штокграбен	79
Штопфенрейт	92
Штраубинг	39, 40
Штруден	70, 71
Штубица	168
Штурово	110
Шуговица	128
Шулань	100
Шумица	164
Шуплия	163
Шустеррутшен	77
Шушка	159
Шюкёшд-Сигет	126
Шюттё	108

Э

Эбед	109
Эбергау	39

	стр.
Эберсдорф	74
Эгендобль	49
Эдельхоф	54
Эйнёд	46
Эйнзидлер	72
Эйхерек	70
Эккартсау	92
Эккербах	54
Эксльгут	59
Элленд	91
Эльтгейм	37
Эмерсторфер	58
Эммерсдорф	75
Энгельхартсцелль	56
Энгхаген	67
Эндлау	46
Эндлингбах	76
Энс	68
Энтау	42
Энцинггер	58
Эперьеш	125
Эрд	120
Эрдут	137
Эрдутский (рукав, остров) ..	137
Эребе-Сигет	103

	стр.
Эрлау	54
Эрлауф	74
Эрперсдорф	81
Эрчи	120
Эршекчанад	126
Эстергом	110
Этвёшу (памятник)	120

Ю

Южный (рукав)	33
Юц	171

Я

Ягервёрд	36
Яковац	139
Яломица	209
Яломица-Веке	209, 210
Янош	119
Янтра	195
Яровский (рукав)	97, 98
Яровце	97
Ясен	184

ПРИЛОЖЕНИЯ

**ВИДЫ ЕДИНОЙ
СИСТЕМЫ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ
ОБСТАНОВКИ НА ДУНАЕ**

СУДОХОДНАЯ ЧАСТЬ ДУНАЯ: УЛЬМ—СУЛИНА

Пловучее ограждение



Правый бакен



Левый бакен



Правый швемер
и правая вежа



Левый швемер
и левая вежа



Средний бакен, ограждающий опасности на судовом ходу

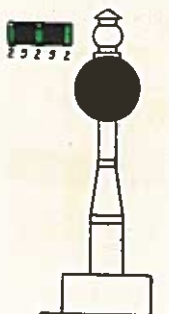


Средний швемер
и средняя вежа

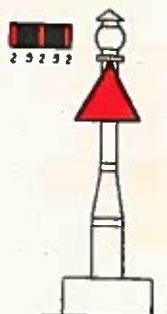
УЧАСТОК ДУНАЯ: УЛЬМ—МОЛДОВА-ВЕКЕ

Береговое ограждение

Правый



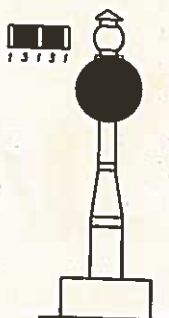
Левый



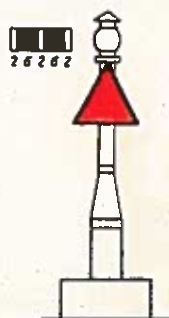
Береговой огонь (маяк)

УЧАСТОК ДУНАЯ: ТУРНУ-СЕВЕРИН—СУЛИНА

Правый



Левый



Береговой огонь (маяк)

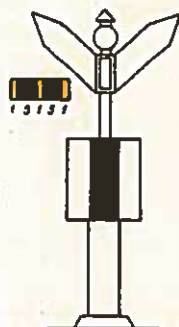
СУДОХОДНАЯ ЧАСТЬ ДУНАЯ: УЛЬМ—СУЛИНА

Перевальные знаки

Правый берег

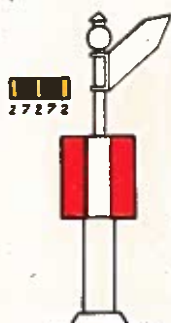


Односторонний

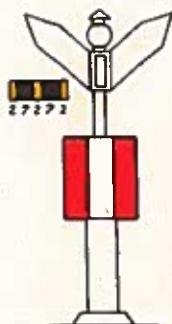


Двусторонний

Левый берег



Односторонний

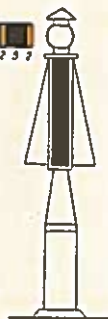


Двусторонний

СУДОХОДНАЯ ЧАСТЬ ДУНАЯ: УЛЬМ—СУЛИНА

Навигационные створы

Правый берег



Передний



Задний

Левый берег



Передний



Задний

СУДОХОДНАЯ ЧАСТЬ ДУНАЯ: УЛЬМ—СУЛИНА

Правый



Левый

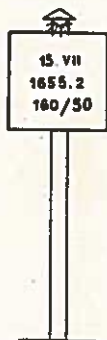


Береговой огонь (маяк) на островах



Средний береговой огонь (маяк)
на островах (развилка)

СУДОХОДНАЯ ЧАСТЬ ДУНАЯ: УЛЬМ—СУЛИНА



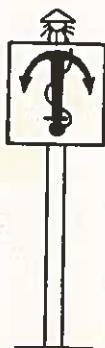
Участковый щит-указатель глубины и ширины судового хода на перекатах



Километровые знаки



Указатель якорной стоянки



Указатель запрещения места якорной стоянки

УЧАСТОК ДУНАЯ: УЛЬМ—МОЛДОВА-ВЕКЕ

Правый

Левый



Береговой огонь (маяк) зимовник

УЧАСТОК ДУНАЯ: ТУРНУ-СЕВЕРИН—СУЛИНА

Правый

Левый



Береговой огонь (маяк) зимовник

СУДОХОДНАЯ ЧАСТЬ ДУНАЯ: УЛЬМ—СУЛИНА

Левый



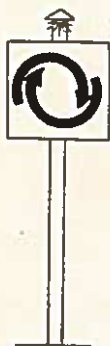
Правый



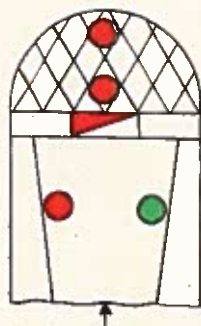
Береговой знак
„осторожно“



Указатель
паромных переправ



Знак поворота „Рондо“



Знаки, ограждающие
судоходные пролеты
мостов

**ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ОСНОВНЫХ
ПОЛОЖЕНИЙ О ПЛАВАНИИ ПО ДУНАЮ
И ДОПОЛНЕНИЙ К НИМ**

ОГНИ ПАРОТЕПЛОХОДА НА ХОДУ

(ст. 44 п. п. а, b, c, d)



Сектора освещения огней

ОГНИ ДЛЯ ПАРУСНЫХ СУДОВ НА ХОДУ

(ст. 46)



ОГНИ И ЗНАКИ ДЛЯ БУКСИРУЮЩИХ СУДОВ

Отличительные знаки буксируемых судов на ходу

(ст. 49)



ОГНИ ДЛЯ БУКСИРУЮЩИХ СУДОВ НА ХОДУ

(ст. 48, 50)

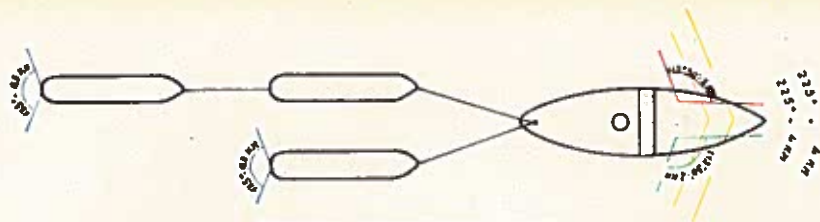
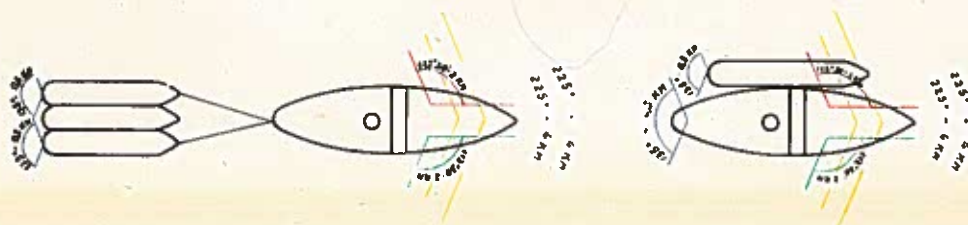


идет влево

идет вправо



идет на Вас

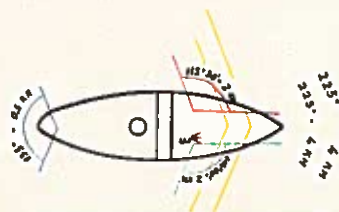


Сектора освещения огней

ОГНИ ДЛЯ СУДОВ, БУКСИРУЮЩИХ ОГНЕОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА



идет на Вас



Сектора освещения огней

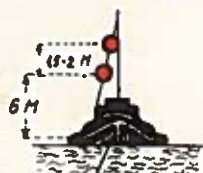
ОГНИ ДЛЯ СУДОВ НА ЯКОРЕ ИЛИ ОШВАРТОВАННЫХ (ст. 54)



ОГНИ ДЛЯ СУДОВ НА ЯКОРЕ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОГНЕОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА
(ст. 71 § 1, 73)

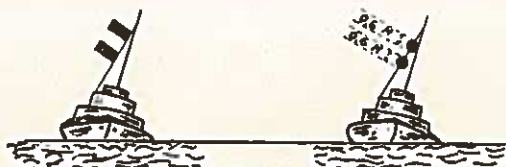


днем



ночью

ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ СУДОВ, СТОЯЩИХ НА МЕЛИ (ст. 58)

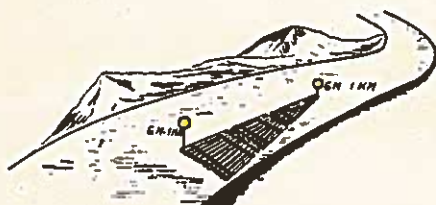


днем

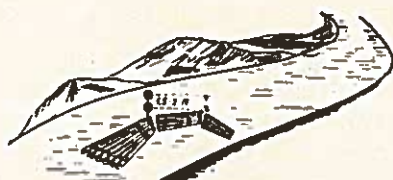


ночью

ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ ПЛОТОВ, СТОЯЩИХ НА ЯКОРЕ
ИЛИ ОШВАРТОВАННЫХ (ст. 62)



ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ ПЛОТОВ, СТОЯЩИХ НА МЕЛИ (ст. 63)



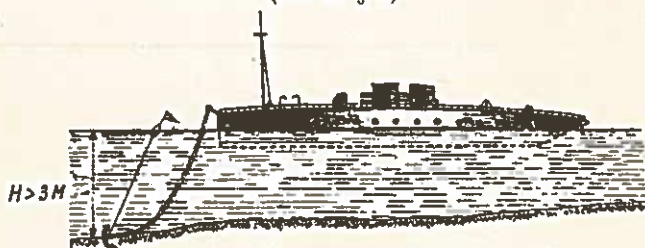
днем



ночью

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ СТОЯНКЕ СУДОВ НА ЯКОРЕ

(ст. 67 § 2)



СИГНАЛЫ НА ПЛОВУЧИХ СНАРЯДАХ

(ст. 64 § 1)



днем



ночью



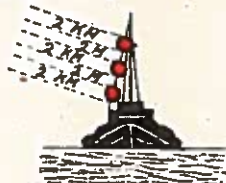
При проходе вниз по реке остается слева

При проходе вниз по реке остается справа

(ст. 64 § 3)



днем



ночью

Проход в районе работ пловучих снарядов запрещен

ДОПОЛНЕНИЯ К ГЛАВЕ III „ОБ ОГНЯХ И СИГНАЛАХ“ ОСНОВНЫХ
ПОЛОЖЕНИЙ О ПЛАВАНИИ ПО ДУНАЮ

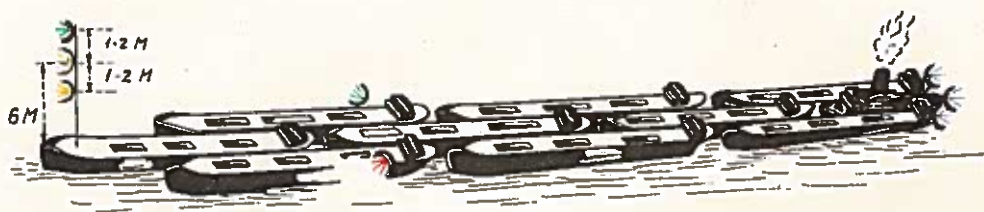
ПОРЯДОК

НЕСЕНИЯ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ И ОГНЕЙ НА
ТОЛКАЕМОМ КАРАВАНЕ СУДОВ НА ДУНАЕ

Отличительные знаки толкаемого каравана судов на ходу днем (§ 1)



Огни толкаемого каравана судов на ходу
(§ 11 п. п. „a“, „b“, „c“, „d“, „e“, „f“, „g“, „h“)



идет на Вас

идет от Вас

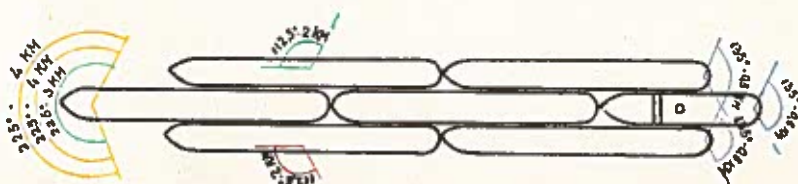
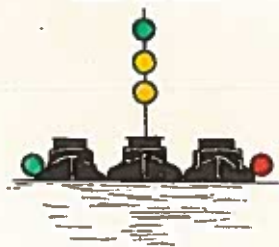


ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

С и г н а л	Значение сигнала	Ст. ст. Основных положений о плавании по Дунаю	Примечание
1	2	3	4
— Один длинный звук	Привлечение внимания	ст. 27 § 2	Подается судам на ходу для привлечения внимания, а также при подходе к узкостям или крутым поворотам реки
• Короткий звук	Иду вправо	ст. 27 § 1	
• • Два коротких звука	Иду влево	ст. 27 § 1	
• • • Три коротких звука	Имею намерение сделать поворот	ст. 27 § 1	
• • • • Четыре коротких звука	Машина работает назад	ст. 27 § 1	
— — — — — Пять длинных звуковых сигналов	Просьба уклониться от своего курса при обгоне	ст. 34, 36	
• • • • • Не менее пяти коротких звуковых сигналов	Не могу уклониться влево	ст. 30	
————— Беспрерывный звук	Не могу управляться	ст. 57	
— — Два длинных звуковых сигнала	Выбор курса при расхождении предоставляется, судну, идущему снизу	ст. 29	
— • Один длинный и один короткий звук	Положить руль на правый борт	ст. 66	
— • • — Один длинный, два коротких и один длинный звук	Положить руль на левый борт	ст. 66	
— • • • Один длинный и три коротких звука	Держать руль прямо	ст. 66	

С и г н а л	Значение сигнала	Ст. ст. Основных положений о плавании по Дунаю	Примечание
1	2	3	4
Один длинный звук через про- межутки не более 2-х минут		ст. 52	Подается оди- ночным судном на ходу во время мглы, тумана, ливня и пурги
Один длинный, два коротких звука через проме- жутки не более 2-х минут		ст. 52	Подается бук- сирующим суд- ном на ходу во время мглы, тумана, ливня и пурги
Три длинных звuka	Предполагаю стать на якорь	ст. 65 § 1	
Два длинных и один короткий звук	Предполагаю сняться с якоря	ст. 65 § 2	
Частый звон в колокол или в другой подхо- дящий предмет не более одной минуты, каждый раз в течение пяти секунд		ст. 55	Подается су- дами во время мглы, тумана, пурги или про- ливного дождя, стоящими на якоре или ош- вартованными вне порта и не освободив- шими полно- стью фарватер

Условные обозначения :

- длинный звук (продолжительность 4—6 сек)
- короткий звук (продолжительность 1—2 сек)
- ~ ~ ~ звон в колокол или другой подходящий предмет
- — — непрерывный звук

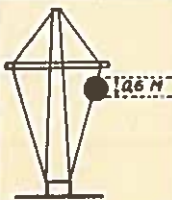
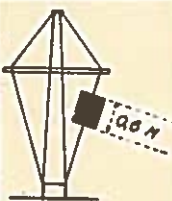
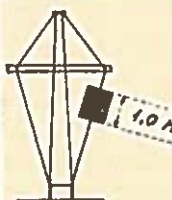
**ВИДЫ И ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ,
ПОДНИМАЕМЫХ НА СИГНАЛЬНЫХ
(СЕМАФОРНЫХ) СТАНЦИЯХ,
РЕГУЛИРУЮЩИХ ПЛАВАНИЕ
СУДОВ НА УЧАСТКАХ ДУНАЯ
С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ**

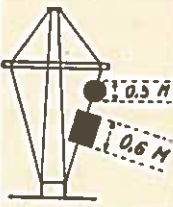
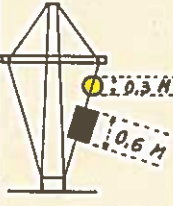
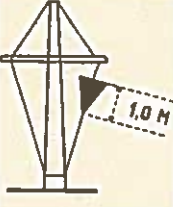
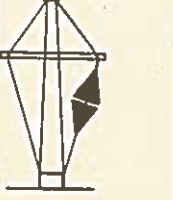
УЧАСТОК РЕКИ ДУНАЙ ГРУШОВ-ГАБЧИКОВО

(1841,500 — 1819,400 км)

Предсигнальная (семафорная) станция Грушов расположена на 1841,500 км левого берега.

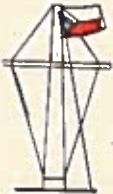
Станция обслуживает участок Грушов-Габчиково и работает при наступлении глубин на перекатах 2,5 м и ниже. Сигналы станции относятся только к судам, идущим вниз.

№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1		Телефон сигнальной станции не работает
2		Повысить внимание
3		На участке Габчиково—Грушов находятся суда, идущие вверх против течения

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
4		Количество шаров равно числу судов, идущих с караванами
5		Количество желтых шаров равно числу судов, идущих без караванов
6		Плавание вниз по течению из Грушов в Габчиково запрещено
7		Плавание вообще запрещено

Сигнальная (семафорная) станция Доброгошь расположена на 1838,600 км левого берега.

Станция обслуживает участок 1838,900—1823,400 км и работает когда фарватер имеет следующие габариты: глубина ниже 2,2 м, а ширина 60 м и менее. Сигналы станции относятся только к судам, идущим вниз.

№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1		Сигнальная станция действует; плавание разрешено
2		Сигнальная служба станции из-за неисправности телефонной связи не имеет сведений о движении судов на перекатном участке; плавание возможно только на риск судоводителя
3		Через перекатный участок вверх против течения следуют суда; плавание вниз по течению запрещено

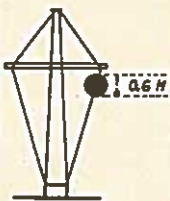
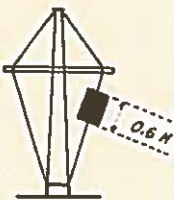
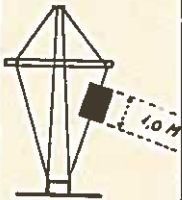
ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
4		На перекатном участке находятся суда (судно), следующие вверх против течения; плавание вниз по течению запрещено за исключением судов без каравана, которые могут продолжать движение
5		Плавание вообще запрещено

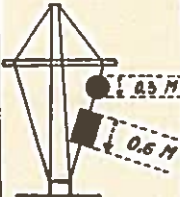
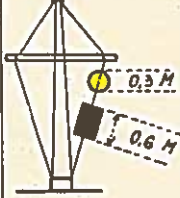
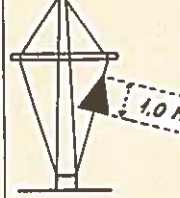
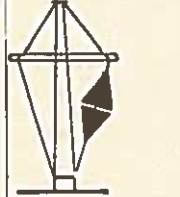
Сигнальная (семафорная) станция Липот расположена на 1823,400 км левого берега. Станция обслуживает участок 1823,400—1838,900 км и работает когда фарватер имеет следующие габариты: глубина ниже 2,2 м, а ширина 60 м и менее. Сигналы станции относятся только к судам, идущим вверх.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1		Сигнальная станция действует; плавание разрешено

№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
2		Сигнальная служба станции из-за неисправности телефонной связи не имеет сведений о движении судов на перекатном участке; плавание возможно только на риск судоводителя
3		Через перекатный участок вниз по течению следуют суда; плавание вверх против течения запрещено
4		На перекатном участке находятся суда (судно), следующие вниз по течению; плавание вверх против течения запрещено за исключением судов без караванов, которые могут продолжать движение
5		Плавание вообще запрещено

Предсигнальная (семафорная) станция Габчиково расположена на 1819,400 км левого берега. Станция обслуживает участок Габчиково — Грушов и работает при наступлении глубин на перекатах 2,5 м и ниже. Сигналы станции относятся только к судам, идущим вверх.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1		Телефон сигнальной станции не работает
2		Повысить внимание
3		На участке Грушов-Габчиково находятся суда, идущие вниз по течению

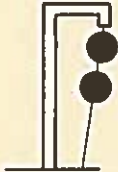
№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
4		Количество шаров равно числу судов, идущих с караванами
5		Количество шаров равно числу судов, идущих без караванов
6		Плавание вверх против течения из Габчи-ково в Грушов запрещено
7		Плавание вообще запрещено

УЧАСТОК РЕКИ ДУНАЙ В РАЙОНЕ УЗКОСТИ БАТИНА

(1429—1425 км)

Сигнальная (семафорная) станция Батина расположена на 1425,500 км правого берега. Станция обслуживает участок узкости Батина (1429—1425 км) и работает в период, когда уровень воды по водомерному посту Бездан ниже + 400 см.

Сигналы станции относятся к судам, идущим как вниз, так и вверх по реке.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1		Разрешается проход судам, идущим вверх по реке, и запрещается проход судам, идущим вниз
2		Разрешается проход судам, идущим вниз по реке, и запрещается проход судам, идущим вверх
3		Запрещается проход с любых направлений. Суда, идущие вниз по реке, должны остановиться у Товарника, а суда, идущие вверх по реке, — ниже узкости Батина

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
4		Судно входит в Велики-Бачки-канал. Суда, идущие вверх или вниз по реке Дунай в узкости Батина, должны принять меры предосторожности
5		Судно выходит из Велики-Бачки-канала. Суда, идущие вверх или вниз по реке Дунай в узкости Батина, должны принять меры предосторожности

УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

(1048—931 км)

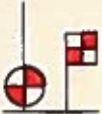
Сигнальная (семафорная) станция Кула расположена на 1040,550 км левого берега. Станция обслуживает участок узкостей Коронини и Сиколовац (Шупля) и работает в период, когда уровень воды по водомерному посту Дренкова ниже + 130 см.

Сигналы станции относятся к судам, идущим как вниз, так и вверх по реке.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Красно-белый флаг поднят до места	Проход судов вверх по фарватеру „малых вод“ в узкости Коронини запрещен, а проход судов вниз разрешен
2	Сигналы не показываются	Проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в узкости Коронини запрещен, а проход судов вверх разрешен
3	 Красный флаг поднят до места	Проход судов вверх и вниз по фарватеру „малых вод“ в узкости Коронини запрещен. На фарватере в узкости Коронини находятся суда, потерпевшие аварию

Сигнальная (семафорная) станция Брница расположена на 1032,800 км правого берега. Станция обслуживает участки: узкость Геркулес — район выше швеме́ра № 4 — канал Стенка и работает в период, когда уровень воды по водомерному посту Дренкова ниже + 220 см.

Сигналы станции относятся к судам, идущим как вниз, так и вверх по реке.

№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Красно-белый шар опущен вниз	Проход судов вверх по фарватеру „малых вод“ в узкости Геркулес и канале Стенка запрещен, а проход вниз разрешен
2	 Красно-белый флаг поднят на шесте, а красно-белый шар опущен	Проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в узкости Геркулес запрещен, а проход вверх разрешен. Проход судов вверх по фарватеру „малых вод“ в канале Стенка запрещен, а проход вниз по каналу Стенка и выше швеме́ра № 4 разрешен
3	 Красно-белый флаг поднят вверх	Проход судов вверх по фарватеру „малых вод“ в узкости Геркулес запрещен, а проход вниз разрешен. Проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Стенка и выше швеме́ра № 4 запрещен, а проход вверх разрешен

№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
4	 Красно-белый шар поднят вверх, а красно-белый флаг поднят на шесте	Проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в узкости Геркулес и канале Стенка и выше швемера № 4 запрещен, а проход вверх разрешен

Сигнальная (семафорная) станция Дренкова расположена на 1016 км левого берега.

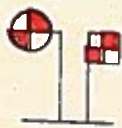
Станция обслуживает участок 1016—1004,700 км. Сигналы станции относятся только к судам, идущим вниз.

№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Короткая и длинная сигнальные стрелы подняты вверх	Проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Козла-Дойке запрещен. Одно или несколько судов следует по фарватеру „малых вод“ между черным швемером № 1 канала Елишева и мысом Штубица или Песача и 1016 км. Телефонное сообщение между сигнальными (семафорными) станциями Дренкова, Мунтяна и Ислаз прервано
2	 Длинная сигнальная стрела поднята вверх, короткая опущена наклонно вниз	Проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Козла-Дойке запрещен. Одно или несколько судов следуют вверх по фарватеру „малых вод“ между сигнальной (семафорной) станцией Ислаз и черным швемером № 1 канала Елишева. Возможно требовать разрешение на проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ по каналу Козла-Дойке при соблюдении условий, указанных в п. 3.

М/п	Вид сигнала	Значение сигнала
3	 Длинная сигнальная стрела поднята вверх, короткая в горизонтальном положении	Прход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Козла-Дойке разрешен, при этом они ниже выступа Дойке должны следовать фарватером „средних и высоких вод“. Одно или несколько судов следуют вверх по фарватеру „малых вод“ между семафорной станцией Ислаз и черным швемером № 1 канала Елишева
4	 Короткая сигнальная стрела в горизонтальном положении, длинная стрела опущена наклонно вниз	Прход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Козла-Дойке разрешен, так как между Ислаз и Дренкова судов, идущих вверх, нет

ПРИМЕЧАНИЕ: На сигнальной (семафорной) станции Дренкова установлен циферблат. Стрелка на циферблате указывает число судов или караванов, идущих вверх между Ислаз и 1016 км.

Сигнальная (семафорная) станция Мунтяна расположена на 1010,400 км левого берега. Станция обслуживает участок 1016—1004,700 км. Сигналы станции относятся к судам, идущим как вниз, так и вверх по реке.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Сигнальная стрела в горизонтальном положении, а рядом поднят красно-белый флаг на шесте или  Сигнальная стрела в горизонтальном положении	Разрешен проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Елишева, которые находятся у погрузочного пункту Песача. Проход судов вверх по фарватерам „малых вод“ и „средних и высоких вод“ в районе выступа Дойке запрещен
2	 Сигнальная стрела поднята вверх, а красно-белый флаг поднят на шесте или  Красно-белый флаг поднят на шесте, а сигнальная стрела опущена наклонно вниз	Проход судов вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Елишева, находящихся у погрузочного пункта Песача, запрещен. Проход судов вверх по фарватерам „малых вод“ и „средних и высоких вод“ в районе выступа Дойке запрещен

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
3	 Сигнальная стрела опущена наклонно вниз	Проход судов, находящихся у погрузочного пункта Песача, вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Елишева запрещен. Проход судов вверх по фарватеру „малых вод“ в районе выступа Дойке запрещен, а по фарватеру „средних и высоких вод“ разрешен
4	 Сигнальная стрела поднята вверх	Проход судов вверх по фарватерам „малых вод“ и „средних и высоких вод“ в районе выступа Дойке разрешен. Проход судов, находящихся у погрузочного пункта Песача вниз по фарватеру „малых вод“ в канале Елишева, запрещен

Сигнальная (семафорная) станция Ислаз расположена на 1004,700 км левого берега. Станция обслуживает участок 1016—996 км. Сигналы станции относятся к судам, идущим как вниз, так и вверх по реке.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Сигнальная стрела в горизонтальном положении	Проход судов вниз по каналу Ислаз-Тах-тания разрешен, а проход судов вверх по каналу Елишева запрещен. Проход судов, находящихся у погрузочного пункта Елишева, вниз по каналу Елишева разрешен

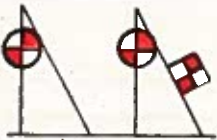
№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
2	 Сигнальная стрела в горизонтальном положении, а красно-белый флаг поднят на шесте	Проход судов вверх по каналу Елишева и проход судов вниз по каналу Ислаз — Тахталия запрещен. Проход судов вниз по каналу Елишева, находящихся у погрузочного пункта Елишева, разрешен
3	 Сигнальная стрела поднята вверх	Проход судов вверх по каналу Елишева и проход судов вниз по каналу Ислаз — Тахталия разрешен
4	 Сигнальная стрела поднята вверх, а красно-белый флаг поднят на шесте	Проход судов вверх по каналу Елишева разрешен, а проход судов вниз по каналу Ислаз — Тахталия запрещен

ПРИМЕЧАНИЕ: На сигнальной (семафорной) станции Ислаз установлен циферблат. Стрелка на циферблате указывает число судов или караванов, идущих вниз между 1016 км — Ислаз.

Сигнальная (семафорная) станция Гребень расположена на 998,400 км левого берега.

Станция обслуживает участок 1004,700—996 км. Сигналы станции относятся к судам, идущим как вниз, так и вверх по реке.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Красно-белый шар опущен вниз	Проход судов вверх по каналу Свиница запрещен. Разрешен проход судов вниз в районе мыса Гребень и по каналу Свиница и вверх в районе мыса Гребень и по каналу Ислаз-Тахталия
2	 Красно-белый флаг поднят до места, а красно-белый шар опущен вниз	Проход судов вверх в районе мыса Гребень и по каналам Свиница и Ислаз-Тахталия запрещен; проход судов вниз разрешен в районе мыса Гребень и по каналу Свиница
3	 Красно-белый флаг поднят до половины, а красно-белый шар опущен	Проход судов вверх по каналу Свиница запрещен. Разрешен проход судов вниз в районе мыса Гребень и по каналу Свиница и вверх в районе мыса Гребень и каналу Ислаз-Тахталия

№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
4	 а) Красно-белый шар поднят вверх или б) красно-белый шар поднят вверх, а красно-белый флаг до половины на шесте	Проход судов вниз в районе мыса Гребень и по каналу Свиница запрещен. Проход судов вверх по каналу Свиница в районе мыса Гребень и каналу Ислаз-Тахталия разрешен
5	 Красно-белый шар и красно-белый флаг подняты до места	Проход судов вверх в районе мыса Гребень и по каналам Свиница и Ислаз-Тахталия и вниз в районе мыса Гребень и по каналу Свиница запрещен

Сигнальная (семафорная) станция Врбица расположена на 973,800 км правого берега.

Станция обслуживает участок ущелья Верхние Казаны. Сигналы станции относятся к судам, идущим как вниз, так и вверх по реке.

№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Красно-белый шар в горизонтальном положении	Проход судов вверх по участку Ветерани (972,200 км) запрещен. Проход судов вниз по участку Верхние Казаны разрешен

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
2	 Красно-белый шар поднят вверх	Проход судов вниз по участку Верхние Ка- заны запрещен. Проход судов вверх по участку Ветерани (972,200 км) разрешен

Сигнальная (семафорная) станция Пена расположена на 970 км правого берега.

Станция обслуживает участок ущелья Верхние Казаны. Сигналы станции относятся к судам, идущим вверх.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Красно-белый флаг поднят до места	Суда следуют вниз ниже выступа Плав- шевица по участку Верхние Казаны. Проход судов вверх по участку Верхние Казаны запрещен
2	 Красно-белый флаг поднят до половины	Проход судов вверх по участку Верхние Казаны запрещен. Суда могут готовиться к проходу вверх по участку Верхние Казаны

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
3	Сигналы не показываются	Проход судов вверх по участку Верхние Казаны разрешен, так как судов, идущих вниз по этому участку, нет

ПРИМЕЧАНИЕ: Синий флаг поднимается на сигнальной (семафорной) станции Пена, не относится к сигналам, предназначенным для судов, а служит для переговоров с сигнальной (семафорной) станцией Варница в случае прекращения с ней телефонной связи.

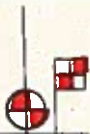
Сигнальная (семафорная) станция Варница расположена на 969 км правого берега.

Станция обслуживает участок Нижние Казаны, сигналы станции относятся только к судам, идущим вниз.

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Красно-белый шар поднят вверх	Проход судов вниз по участку Нижние Казаны запрещен, так как суда следуют вверх выше сигнальной (семафорной) станции Мракония

ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
2	 Красно-белый шар в горизонтальном положении	Проход судов вниз по участку Нижние Ка- заны разрешен, так как судов, следующих вверх, на этом участке нет

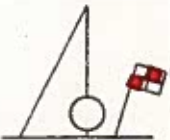
Сигнальная (семафорная) станция Мракония располо-
жена на 967,300 км левого берега. Станция обслуживает тот
же участок, что и станция Варница. Сигналы станции от-
носятся только к судам, идущим вверх.

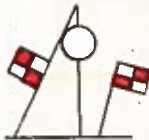
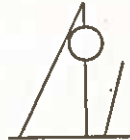
ММ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Красно-белый шар опущен вниз, а красно-белый флаг поднят на шесте	Проход судов вверх по участку Нижние Казаны и в районе Хайдучка-Воденица (966,900 км) запрещен, так как судно, идущее вниз, проходит участок Нижние Казаны
2	 Красно-белый шар поднят до места, а красно-белый флаг поднят на шесте	Проход судов вверх по участку Нижние Казаны запрещен, так как суда следуют на этом участке вниз по реке. Проход судов вверх в районе Хайдучка-Во- деница (966,900 км) разрешен

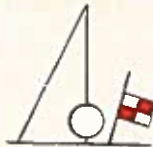
№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
3	 Красно-белый шар опущен вниз	Проход судов вверх по участку Нижние Казаны разрешен, так как судов, следующих вниз по реке, на этом участке нет. Проход судов вверх в районе Хайдучка Воденица (966,900 км) запрещен
4	 Красно-белый шар поднят вверх	Проход судов вверх по участку Нижние Казаны разрешен, так как судов, следующих вниз по реке, на этом участке нет. Проход судов вверх в районе Хайдучка Воденица разрешен

Сигнальная (семафорная) станция Водница расположена на 950,990 км левого берега.

Станция обслуживает участок 951—943,200 км и работает или самостоятельно или как станция, дублирующая сигналы сигнальной (семафорной) станции Сип (см. ниже). Сигналы станции относятся к судам, идущим вниз и вверх из Вырчорова.

№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Красно-белый флаг поднят на шесте	Проход судов, идущих вниз фарватером „малых вод“ по каналу Джеварин, запрещен

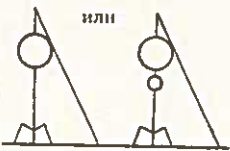
№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
	 Шар поднят; рядом поднят красно-белый флаг на шесте	Проход судов, идущих вниз до Вырчорова по каналу Джеврин разрешен только в том случае, если они не видят судно, идущее вверх по реке, которому они могли бы мешать.
	 Шар поднят; рядом подняты красно-белый флаг до половины и другой такой же флаг на шесте	Проход судов, идущих вверх по реке из Вырчорова по каналу Джеврин, разрешен
2	 Шар поднят вверх	Проход судов, идущих вниз с караваном более чем из двух судов, взятых лагом на буксирном тросе или одним ошвартованным лагом к буксиру, по каналу Джеврин запрещен. Проход судов, идущих вниз до Вырчорова по каналу Джеврин разрешен только в том случае, если они не видят судна, идущего вверх по реке, которому они могли бы мешать. Проход судов по каналу Джеврин, выходящий из Вырчорова, запрещен

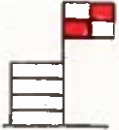
№№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
3	 Шар поднят до места, а красно-белый флаг до половины	Проход судов с караванами вниз по каналу Джеврин запрещен. Проход судов, идущих вверх из Вырчорова по каналу Джеврин, запрещен. Проход судов, идущих вниз до Вырчорова по каналу Джеврин разрешен только в том случае, если они не видят судна, идущего вверх по реке, которому они могли бы мешать
4	 Шар опущен, а красно-белый флаг поднят на шесте	Проход судов вниз по каналу Джеврин запрещен в связи с тем, что установленное на данный день время для плавания по каналу истекло
5	Сигналы не показываются	Проход судов вниз по каналу Джеврин разрешен. Проход судов, идущих вверх из Вырчорова по каналу Джеврин запрещен

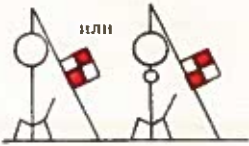
ПРИМЕЧАНИЕ: Красно-белый флаг, поднимаемый до места на сигнальной (семафорной) станции Водница, не относится к сигналам, предназначенным для судов, а служит как информационный сигнал для сигнальной (семафорной) станции Спп о том, что поступила заявка на пропуск пассажирского или специального судна.

Сигнальная (семафорная) станция Сип расположена на 947 км правого берега.

Станция обслуживает участок 943,200—951 км. Сигналы станции относятся к судам, идущим как вверх так и вниз по реке.

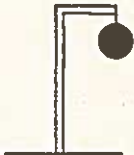
№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1	 Сигналы не показываются	Проход судов вниз по каналу Джеврин разрешен. Проход судов вверх по каналам Мали-Джердап (малые Железные Ворота) и Сип запрещен
2	 Шар поднят до места или два шара подняты до места	Проход судов вниз по каналу Джеврин запрещен. Проход судов вверх по каналам Мали-Джердап (Малые Железные Ворота) и Сип запрещен
3	 Шар поднят, а рядом поднят красный флаг на шесте	Проход по каналу Джеврин запрещен для судов, идущих вниз с караваном более чем из двух судов, взятых лагом на буксирном тросе или одним ошвартованным лагом к буксиру. Проход судов вверх по каналам Мали-Джердап (Малые Железные Ворота) и Сип запрещен, так как суда следуют вниз из Водичы. Проход судов, идущих вверх в районе гектометрического знака + 5, запрещен

№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
4	 Подняты два шара и красный флаг на шесте	Проход судов вниз с караванами по каналу Джеврли запрещен. Проход судов вверх по каналам Мали Джердап (Малые Железные Ворота) и Сип запрещен. Проход судов, идущих вверх в районе гектометрического знака + 5, запрещен
5	 Один или два шара подняты до места, красно-белый флаг до половины, а красный флаг на шесте	Проход судов вверх по каналам Мали-Джердап (Малые Железные Ворота) и Сип запрещен. Проход судов вниз по каналу Джеврли разрешен в том случае, если судно, следующее по каналу вверх, прошло место ожидания судна, следующего вниз
6	 Сигнал со шторами закрит, красно- белый флаг поднят на мачте	Проход судов вниз по каналу Джеврли запрещен. Проход судов вверх по каналам Мали Джердап (Малые Железные Ворота) и Сип запрещен, так как одно или несколько судов потерпели аварию между швемерами № 12 и № 1

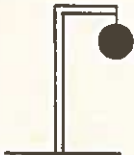
№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
7	 Сигнал со што- рами закрыт, а красный флаг под- нят на мачте	Проход судов вверх по каналам Мали-Джер- дап (Малые Железные Ворота) и Сип запре- щен в связи с тем, что установленное на данный день время для плавания по каналам истекло
8	 Шар поднят до места, а красно-белый флаг до по- ловины или два шара подняты до места, а красно- белый флаг до половины	Проход судов вниз по каналу Джеврин разрешен. Проход судов вверх по каналам Мели-Джердап (Малые Железные Ворота) и Сип разрешен

УЧАСТОК РЕКИ ДУНАЙ КУСЬЯК—ПРАХОВО (864—858 км)

Сигнальная (семафорная) станция Кусьяк расположена на 864 км правого берега. Станция обслуживает участок 864—858 км. Сигналы станции относятся только к судам, идущим вниз.

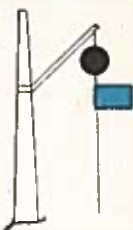
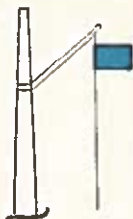
№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1		Проход судов вниз запрещен
2	Сигналы не показываются	Проход судов вниз разрешен

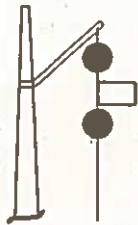
Сигнальная (семафорная) станция Прахово расположена на 858 км правого берега. Станция обслуживает участок 858—864 км. Сигналы станции относятся только к судам, идущим вверх.

№№ пп	Вид сигнала	Значение сигнала
1		Проход судов вверх запрещен
2	Сигналы не показываются	Проход судов вверх разрешен

УЧАСТОК РЕКИ ДУНАЙ
МЫС ИЗМАЙЛЬСКИЙ ЧАТАЛ — УСТЬЕ СУЛИНСКОГО
КАНАЛА

(79,630—0 км)

№№ пп	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
1			Сигнал, поднятый на маяке „Большой Сулинский“ — ПРОХОД СУДОВ ЧЕРЕЗ СУЛИНСКИЙ БАР ЗАКРЫТ
2			Сигнал, поднятый на маяке „Большой Сулинский“ и на здании, с которого подается туманный сигнал, расположенный на южном молу Сулинского канала — ПРОХОД СУДОВ С МОРЯ В ПОРТ СУЛИНА ЗАКРЫТ
3			Сигнал, поднятый на мачте землечерпалки, работающей на Сулинском баре — ПРОХОД СУДОВ МИМО НЕЕ ЗАКРЫТ

№№ пп	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
4			Вход судов в порт Сулина с моря и выход в море разрешается только после спуска указанных синих флагов
5			Сигнал, поднятый на здании туманной станции и на землечерпалке — КАНАЛ ДЛЯ СУДОХОДСТВА ЗАКРЫТ
6			Сигнал, поднятый на сигнальных (семафорных) станциях мыс Георгиевский Чатал (для судов, идущих вниз) и Кришан (для судов, идущих вверх) — СУЛИНСКОЕ ГИРЛО ДЛЯ СУДОХОДСТВА ЗАКРЫТО

№№ пп	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
7			Сигналы, поднятые на сигнальных (семафорных) станциях мыс Георгиевский Чатаал, Горгова и Кришан, — В СУЛИНСКОМ ГИРЛЕ СУДНО НАХОДИТСЯ НА МЕЛИ, НО СУДОХОДСТВУ НЕ ПРЕПЯТСТВУЕТ
8			Туман в Сулинском гирле
9			Сигнал, поднятый на сигнальной (семафорной) станции мыс Измаильский и Георгиевский Чатаал — ПРИ ПОВОРОТЕ „ТУЛЬЧА“ НАБЛЮДАЕТСЯ СИЛЬНОЕ ТЕЧЕНИЕ

**СОСТАВ БУКСИРУЕМЫХ КАРАВАНОВ
СУДОВ, ДОПУСКАЕМЫХ К ПРОВОДКЕ
НА РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ УЧАСТКАХ
ДУНАЯ**

-  судно порожнее или осадка которого должна быть меньше осадки буксира или мотобаржи ;
-  судно, груженое до предела нормы ;
-  судно, осадка которого должна быть меньше нормы на 5—19 см
-  судно, осадка которого должна быть меньше по крайней мере на 20—30 см против нормы.

УЧАСТОК РЕКИ ДУНАЙ **РЕГЕНСБУРГ—ШЛЮЗ ЙОХЕНШТЕЙН** (2379—2203,330 км)

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
Шлюз Йохенштейн—Регенсбург (2203,330 - 2379 км)	 Караван из четырех судов, буксируемых гуськом ; из них три судна груженные идут первыми, а одно порожнее — концевым <i>Примечание :</i> Также допускаются к буксировке караваны из двенадцати порожних судов, буксируемых в шесть линий фронта по два судна в каждой	 Караван из четырех судов ; из них три груженные буксируются в линию фронта, судно порожнее — лагом по правому борту буксира. Максимальная ширина буксируемого каравана 28 м.	Регенсбург—Шлюз Йохенштейн (2379 - 2203,330 км)

УЧАСТОК РЕКИ ДУНАЙ
ШЛЮЗ ЙОХЕНШТЕЙН — УСТЬЕ РЕКИ МОРАВА
 (2203,330—1880,260 км)

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
Устье реки Морава — Шлюз Йохенштейн (1880,260 - 2203,330 км)	 Караван из четырех судов, буксируемых гуськом; из них три груженных судна буксируются первыми, а одно порожнее — концевым. ПРИМЕЧАНИЕ: Существующие ограничения для состава каравана судов введены ввиду того, что шлюзовые камеры могут одновременно пропустить всего пять буксируемых единиц, кроме буксира	 Караван из четырех судов; из них три груженных буксируются в линию фронта, а судно порожнее — лагом по левому борту буксира. Максимальная ширина буксируемого каравана 27 м.	Шлюз Йохенштейн — Устье реки Морава (2203,330 - 1880,260 км)

УЧАСТОК РЕКИ ДУНАЙ
УСТЬЕ РЕКИ МОРАВА — ГЕНЬЮ
(1880,260—1791 км)

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
Генью — устье реки Морава (1791 - 1880,260 км)	 а) Караван из четырех судов, буксируемых гуском; из них три груженых судна буксируются первыми, а одно порожнее — концевым. б) Караван из шести порожних судов, буксируемых в три линии фронта по два судна в каждой	 Караван из четырех судов; из них три груженых буксируются в линию фронта, а судно порожнее — лагом по правому борту буксира	Устье реки Морава — Генью (1880,260 - 1791 км)
	ПРИМЕЧАНИЕ: Этот состав караванов допускается при показании уровня воды ниже + 400 см по водомерному посту Братислава. Максимальная ширина буксируемого каравана 31 м.		

Участок	В в е р х	В и з	Участок
Генью — устье реки Морава (1791 - 1880,260 км)	а) Караван из пяти судов, буксируемых гуськом; из них четыре судна груженные буксируются первыми, а одно порожнее — концевым. б) Караван из шести порожних судов, буксируемых в три линии фронта по два судна в каждой	Караван из пяти судов; из них четыре груженных буксируются в линию фронта, а судно порожнее — лагом по правому борту буксира	Устье реки Морава — Генью (1880,260 - 1791 км)

ПРИМЕЧАНИЕ: Этот состав караванов допускается при показании уровня воды выше + 400 см по водомерному посту Братислава. Максимальная ширина буксируемого каравана 40 м.

УЧАСТОК РЕКИ ДУНАЙ ГЕНЬЮ — БАТИНА (1791—1425 км)

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
Батина — Генью (1425 - 1791 км)	 Караван из десяти груженых судов, бук- сируемых в пять ли- ний фронта	 Караван из двенад- цати груженых су- дов, из которых де- сять судов буксиру- ются в две линии фронта по пяти в каждой, а два судна — лагом по бортам буксира	Генью — Батина (1791 — 1425 км)

РАЙОН ПОРТА БУДАПЕШТ

(1651,500—1643,100 км)

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
Район порта Будапешт (1643,100 — 1651,500 км)	 Караван из шести грузеных судов в три линии фронта по два судна в каждой линии	а) Караван из пяти грузеных судов, из которых четыре судна буксируются в одну линию фронта, а одно судно — лагом по пра- вому борту буксира  б) Караван из пя- ти грузеных судов, из которых три суд- на буксируются в одну линию фронта, а два судна — лагом по бортам буксира 	Район порта Будапешт (1651,500 — 1643,100 км)
	ПРИМЕЧАНИЕ: Ограничения в составе караванов действуют на время регулярного плавания местных пассажирских судов по расписанию		

ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА

(1048—931 км)

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
1016—1048 км	По фарватеру „малых вод“ а) Караван из четырех судов, груженых до предела нормы и буксируемых гуськом в две линии фронта; первая линия состоит из наиболее груженых судов б) Караван из шести груженых судов; из них четыре судна буксируются согласно п. „а“, а два судна с меньшей осадкой — лагом по одному к правому борту каждой линии фронта в) Караван из семи груженых судов; из них шесть судов буксируются согласно п. „б“, а одно судно с осадкой меньше осадки буксира — лагом по правому борту буксира. Такой способ буксировки допускается при согласии лоцмана	а) Караван из двух судов, груженых до предела нормы и буксируемых в линию фронта б) Караван из трех груженых судов: среднее — до предела нормы, а два крайних с осадкой меньше нормы по крайней мере на 20 см; все суда буксируются в линию фронта в) Караван из четырех груженых судов; из них три буксируются согласно п. „б“, а одно с осадкой меньше осадки буксира — лагом по правому борту буксира ПРИМЕЧАНИЕ I. Максимальная ширина буксируемого каравана 27 м, но в случае, когда осадка двух крайних судов меньше уровня воды на данный день по водомерному посту Дренкова, ширина буксируемого каравана	1048—980 км

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
1016—1048 км	 г) Караван из восьми порожних судов, буксируемых в три линии фронта; в первой и второй линиях по три судна	может быть увеличена до 30 м. 2. Судно с самой малой осадкой буксируется справа	
980—1016 км	 д) Караван из двух судов, груженных до предела нормы и буксируемых гуськом; судно с меньшей осадкой следует концевым		

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
980—1016 км	 е) Караван из трех груженных судов, буксируемых гуськом; из них два судна буксируются согласно п. „д“, а третье с осадкой меньше нормы, по крайней мере на 20 см, следует концевым  жс) Караван из четырех судов; из них три судна буксируются согласно п. „е“, а одно порожнее судно — лагом по правому борту концевого судна		

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
980—1016 км	 з) Караван из шести порожних судов в три линии фронта, по два судна в каждой линии		

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
951 - 980 км	В РАЙОНЕ КАЗАНЫ 1. Высота уровня воды ниже + 300 см по водомерному посту Оршова. Караван из двенадцати судов, груженных до предела нормы и буксируемых последовательно в три линии фронта по четыре судна в каждой ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если осадка одного или более судов каравана больше на 65 см показания уровня воды на данный день по водомерному посту Оршова, то в одной линии фронта должны быть только два судна, груженных до предела нормы; остальные суда должны иметь осадку на 20 см меньше нормы, разрешенной на данный день	а) Караван из семи груженных судов, из которых пять судов, груженных до предела нормы, буксируются в одну линию фронта, а два судна с осадкой меньше осадки буксира — лагом к буксиру б) Караван из десяти груженных судов, из которых семь судов буксируются согласно п. „а“ и три судна с уменьшенной осадкой или порожних — во второй линии ПРИМЕЧАНИЕ: 1. В случае, если осадка одного или более судов каравана больше на 65 см показания уровня воды на данный день по водомерному посту Оршова, то в одной линии фронта должны быть только три судна, груженных до предела нормы; остальные суда должны иметь осадку на 20 см меньше нормы, разрешенной на данный день	980 - 951 км

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
951—980 км	 11. Высота уровня воды выше + 300 см по водомерному посту Оршова. Караван из восьми судов, буксируемых последовательно в две линии фронта по четыре судна в каждой	2. При уровне воды выше + 350 см по водомерному посту Оршова караван судов может буксироваться, как указано в п. „б“, если мощность буксирующего судна обеспечивает безопасное плавание каравана	
НИЖЕ ВОДИЦА			
941—951 км	 а) Караван из трех судов, груженных до предела нормы и буксируемых гуськом в порядке их осадки; судно с наибольшей осадкой находится впереди	 а) Караван из двух судов, груженных до предела нормы и буксируемых в линию фронта	941—951 км

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
941—951 км	б) Караван из четырех судов; из них три судна буксируются согласно п. „а“, а одно порожнее судно — лагом по правому борту концевое судна. Этот состав каравана допускается только по разрешению Навигационного отдела Администрации Железных Ворот в) Караван из восьми порожних судов, буксируемых в три линии фронта; причем в одной линии фронта должно быть не более трех судов	б) Караван из трех груженных судов, среднее — до предела нормы, два других с осадкой меньше по крайней мере на 20 см против нормы; все суда буксируются в линию фронта в) Караван из четырех груженных судов; из них три судна буксируются согласно п. „б“, а одно судно с осадкой меньше осадки буксира — лагом по правому борту буксира ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальная ширина каравана 30 м	951—941 км

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
941—951 км	По фарватеру „средних и высоких вод“ а) Караван из двух груженных судов: головное — до предела нормы и концевое с осадкой меньше нормы не менее чем на 20 см; суда буксируются гуськом б) Караван из трех или четырех судов, из которых первые два буксируются согласно п. „а“, другие два с меньшей осадкой или порожние следуют концевыми	а) Караван из двух груженных судов; из них одно — до предела нормы, а другое с осадкой меньше нормы по крайней мере на 20 см по левому борту судна; оба судна буксируются в линию фронта б) Караван из трех груженных судов; из них среднее — до предела нормы, остальные два с осадкой меньше нормы, по крайней мере на 30 см; все суда буксируются в линию фронта	951—941 км

Участок	В в е р х	В н и з	Участок
941—951 К и	 в) Караван из восьми порожних судов, буксируемых в четыре линии фронта, по два судна в каждой	а) Караван из большого числа судов с осадкой меньше нормы, по крайней мере на 30 см, установленных в две линии фронта и лагом с обоих бортов буксира, с осадкой меньше осадки буксира	951—941 К и

От Молдова—Веке до Турну—Северин и от Винце до Костола.

Состав буксируемых караванов судов, проводимых вниз моторными баржами, имеющими буксирные средства.

Участок	В н и з	
1048—980 км		По фарватеру „малых вод“ а) Караван из трех судов, буксируемых в одну линию фронта; среднее судно имеет осадку меньше осадки мотобаржи, а два других с осадкой меньше высоты уровня воды на данный день по водомерному посту Дренкова
980—951 км		б) Караван из шести судов; из них четыре судна, груженные до предела нормы, буксируются в одну линию фронта, а остальные порожние буксируются лагом к мотобарже
951—941 км		в) Караван из четырех судов, из которых три буксируются в одну линию фронта, среднее судно имеет осадку меньше осадки мотобаржи, а два других полу-груженные или порожние, а одно, порожнее, — лагом к правому борту мотобаржи



по фарватеру „средних и высоких вод“

г) Караван из шести судов; из них четыре судна буксируются в одну линию фронта, причем два средних судна груженые, а крайние суда, груженные до половины нормы; два порожних судна буксируются лагом по обоим портам мотобаржи

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Мотобаржи, нагруженные до предела нормы, могут проводить тоже самое число единиц как указано в пунктах а), б), в), но при условии, если эти единицы порожние.

2. Навигационный отдел Администрации Железных Ворот в каждом отдельном случае может дать разрешение на проводку груженых единиц мотобаржами (груженых до предела нормы), если конструкция последних позволяет буксировку.

3. Мотобаржам, имеющим буксирные средства, при следовании вверх по реке фарватером „малых вод“ или „средних и высоких вод“ разрешается проводить караваны судов в том же составе, что и буксирным судам, при условии, если мотобаржа располагает достаточной мощностью машины для обеспечения безопасного плавания с караваном.

4. Мотобаржам, не имеющим буксирных средств, разрешается следовать вверх по реке только без каравана.

5. Мотобаржам, не имеющим буксирных средств, разрешается проводить суда вниз по фарватеру „малых вод“:

а) на участке 1048—980 км — одно судно порожнее или с осадкой меньше осадки мотобаржи, ошвартованные лагом по правому борту;

б) на участке 980—931 км — караван из двух судов с осадкой меньше осадки мотобаржи, ошвартованных лагом по обоим бортам.

6. Мотобаржам, не имеющим буксирных средств, разрешается проводить вниз по фарватерам „средних и высоких вод“ на участке 1048—931 км — караван из двух судов с осадкой меньше осадки мотобаржи, ошвартованных лагом по обоим бортам.

МАКСИМАЛЬНЫЕ ДОПУСТИМЫЕ ОСАДКИ (НОРМЫ) СУДОВ, ПРИ ПЛАВАНИИ ПО ФАРВАТЕРАМ „СРЕДНИХ И ВЫСОКИХ ВОД“ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

(1048 — 931 км)

Водомерные посты		Показание уровня воды по водомерному посту Дренкова, см										Показание уровня в. по водомерному посту Оршова, см							
Название фарватера Максимальная осадка (норма) дм	Голубацкий- Град	Теснипут	Босман	Пятра-Луинго	Штубница	Биволл	Тахталия	Саска-Вашкапу	Трей-Куле	Колтук	Вход в канал Джеврин между 4 и 5 швемерами	Водница- Вырчорова	Солярня	Старый путь		Малые-Джердап (Малые Железные Ворота)	Район Гура — Войи		
														Ниже камня Али	Выше камня Али				
XXIII.	104	266	274	250	292	110	312	177	434	330	275	226	400	500	497	460	252		
XXII. ½	98	260	267	244	286	105	306	171	422	315	268	219	389	487	479	456	246		
XXII.	92	253	261	239	281	100	301	165	411	302	261	212	379	475	467	444	240		
XXI. ½	85	247	255	235	275	95	295	158	399	290	255	206	369	464	455	422	235		
XXI.	80	242	250	230	270	90	290	152	388	281	250	200	360	452	444	412	230		
XX. ½	75	239	245	225	265	85	285	147	376	275	245	197	350	442	434	402	226		
XX.	71	234	240	220	260	80	280	142	365	266	240	192	342	432	424	392	222		
XIX. ½	65	230	235	215	255	75	275	137	353	259	236	188	335	421	414	381	217		
XIX.	57	225	229	209	250	70	269	135	343	249	229	183	329	411	403	371	211		
XVIII. ½	54	220	224	204	244	65	264	131	335	241	224	178	321	400	393	360	206		
XVIII.	51	216	219	200	239	60	260	127	322	234	219	174	312	390	382	350	201		
XVII. ½	46	211	213	194	233	55	253	122	308	223	215	170	303	379	371	339	195		
XVII.	42	206	208	189	227	50	248	117	294	215	211	167	293	368	361	329	189		
XVI. ½	36	201	203	184	222	45	243	113	285	208	207	163	284	358	350	318	184		
XVI.	31	196	198	178	216	40	238	111	275	202	202	159	275	348	340	308	179		
XV. ½	26	188	190	169	206	35	230	108	263	194	196	155	267	337	329	297	174		
XV.	22	180	182	160	198	30	222	105	250	187	190	150	260	329	319	289	167		
XIV. ½	17	170	171	150	188	25	212	101	242	179	184	146	250	321	308	281	161		
XIV.	11	161	163	141	179	20	203	97	236	172	178	141	240	311	298	271	157		
XIII. ½	5	153	155	133	171	15	195	93	230	164	172	137	227	300	287	260	153		
XIII.	0	146	148	126	164	10	188	91	224	157	167	134	220	292	277	252	149		
XII. ½	— 5	139	142	119	157	5	181	87	215	149	162	132	214	284	266	244	144		
XII.	— 9	132	134	110	150	0	174	83	208	142	157	129	207	269	255	229	140		
XI. ½	— 14	124	124	100	141	— 5	165	79	201	134	151	121	200	258	245	218	136		
XI.	— 20	114	116	94	132	— 10	156	76	195	126	146	117	193	248	234	208	132		
X. ½	— 24	104	108	85	122	— 15	146	73	187	119	140	113	187	237	224	197	127		
X.	— 29	96	97	77	113	— 20	137	70	179	113	135	109	180	227	213	187	122		

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальные допустимые осадки (нормы) судов, указанные в таблице, относятся к несамостоятельным судам.
Для самостоятельных судов максимальные допустимые осадки (нормы), указанные в таблице, надлежит уменьшить на 10 - 20 см в зависимости от типа самостоятельного судна.

**ВРЕМЯ ПРОХОДА СУДОВ ФАРВАТЕРОМ
„МАЛЫХ ВОД“ НА УЧАСТКЕ ВОДИЦА — ГУРА — ВЭЙИ
(951 — 941 км)**

Месяцы	Числа	Время, когда последнее судно, идущее вверх, должно пройти черный швемеер № 12	Время, когда последнее судно, идущее вниз, должно пройти Водицу
1	2	3	4
Январь	1—10	15 ч. 00 м.	16 ч. 30 м.
Январь	11—20	15 ч. 15 м.	16 ч. 45 м.
Январь-февраль	21—10	15 ч. 30 м.	17 ч. 15 м.
Февраль	11—20	15 ч. 45 м.	17 ч. 30 м.
Февраль	21—28(29)	16 ч. 15 м.	18 ч. 00 м.
Март	1—10	16 ч. 45 м.	18 ч. 30 м.
Март	11—20	17 ч. 00 м.	18 ч. 45 м.
Март	21—31	17 ч. 15 м.	19 ч. 00 м.
Апрель	1—10	17 ч. 30 м.	19 ч. 15 м.
Апрель	11—20	17 ч. 45 м.	19 ч. 30 м.
Апрель	21—30	18 ч. 00 м.	19 ч. 45 м.
Май	1—10	18 ч. 15 м.	20 ч. 00 м.
Май	11—20	18 ч. 30 м.	20 ч. 15 м.
Май-июнь	21—20	18 ч. 45 м.	20 ч. 30 (*)
Июнь-июль ..	21—31	18 ч. 30 м.	20 ч. 00 м.
Август	1—10	18 ч. 15 м.	19 ч. 45 м.
Август	11—20	17 ч. 45 м.	19 ч. 30 м.
Август	21—31	17 ч. 30 м.	19 ч. 15 м.
Сентябрь	1—10	17 ч. 15 м.	19 ч. 00 м.
Сентябрь	11—20	16 ч. 45 м.	18 ч. 30 м.
Сентябрь	21—30	16 ч. 30 м.	18 ч. 15 м.
Октябрь	1—10	16 ч. 00 м.	17 ч. 45 м.
Октябрь	11—20	15 ч. 30 м.	17 ч. 15 м.
Октябрь	21—31	15 ч. 15 м.	17 ч. 00 м.
Ноябрь	1—20	15 ч. 00 м.	16 ч. 45 м.
Ноябрь-декабрь	21—31	14 ч. 45 м.	16 ч. 30 м.

ПРИМЕЧАНИЕ: 1) В таблице указано средневосточное время. Для перевода средневосточного времени в среднеевропейское следует уменьшить его величину на один час.

2) (*) Если в этот период наблюдаются низкие уровни воды, то указанное время (20—30) надлежит уменьшить на 15 мин.

ТАБЛИЦА

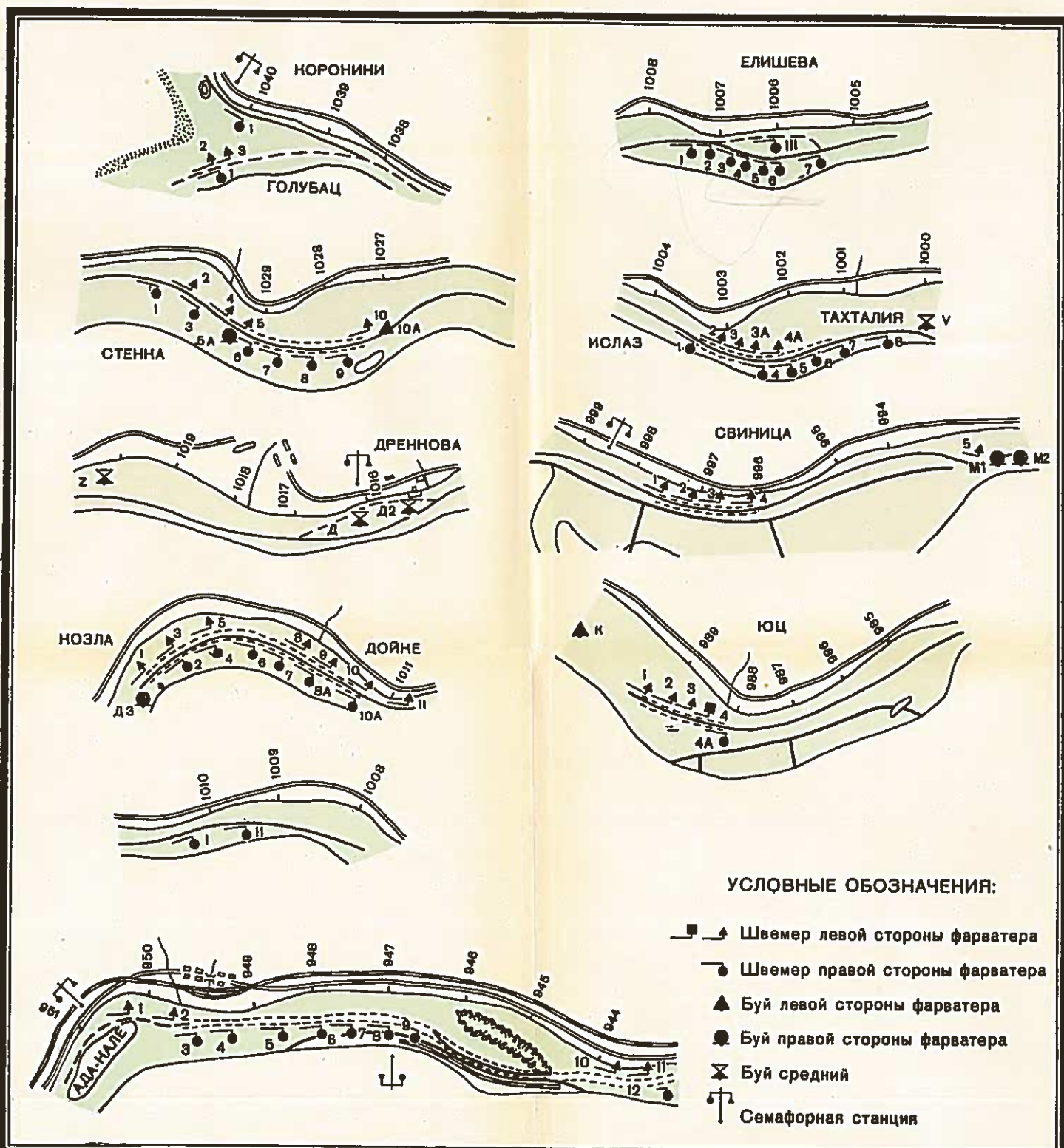
соответствия показаний уровней воды по водомерным
постам Дренкова (1016 км) и Оршова (955 км) в см

Отметки уровней воды по водомерным постам

Оршова	Дренкова	Оршова	Дренкова
0	—56	290	214
10	—43	300	225
20	—40	310	236
30	31	320	247
40	—23	330	259
50	—15	340	270
60	—6	350	281
70	+2	360	295
80	14	370	305
90	19	380	316
100	28	390	328
110	37	400	340
120	46	410	352
130	56	420	365
140	65	430	377
150	74	440	390
160	84	450	402
170	93	460	415
180	103	470	427
190	112	480	440
200	122	490	452
210	132	510	478
220	142	530	503
230	152	550	529
240	162	570	555
250	172	590	582
260	183	610	609
270	194	630	636
280	203	650	668

ПРИМЕЧАНИЕ: Отметки соответствия уровней воды по водомерным
постам даны приближенно.

СХЕМА
ОГРАЖДЕНИЯ КАНАЛОВ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ
1048—931 км



**СИСТЕМА МЕР
И
ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ**

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сравнение с основной единицей	Обозначение	
	русское	латинское
МЕРЫ ДЛИНЫ		
Основная единица — метр	<i>м</i>	<i>m</i>
1 мириаметр = 10 000 м	—	<i>Mm</i>
1 километр = 1 000 м	<i>км</i>	<i>km</i>
1 гектометр = 100 м	<i>гм</i>	<i>hm</i>
1 декаметр = 10 м	<i>дкм</i>	<i>dkm</i>
1 дециметр = 0,1 м	<i>дм</i>	<i>dm</i>
1 сантиметр = 0,01 м	<i>см</i>	<i>cm</i>
1 миллиметр = 0,001 м	<i>мм</i>	<i>mm</i>
1 микрон = 0,000001, = 0,001 мм	—	μ
МЕРЫ ПЛОЩАДИ		
Основная единица — кв. метр	<i>м²</i>	<i>m²</i>
1 кв. километр = 1 000 000 м ²	<i>км²</i>	<i>km²</i>
1 кв. гектометр (гектар) = 10 000 м ² = 100 а	<i>га</i>	<i>ha</i>
1 кв. декеметр (ар) = 100 м ²	<i>а</i>	<i>a</i>
1 кв. дециметр = 0,01 м ²	<i>дм²</i>	<i>dm²</i>
1 кв. сантиметр = 0,0001 м ² = 10 ⁻⁴ м ²	<i>см²</i>	<i>cm²</i>
1 кв. миллиметр = 0,000001 м ² = 10 ⁻⁶ м ²	<i>мм²</i>	<i>mm²</i>
МЕРЫ ОБЪЕМА		
Основная единица — куб. метр	<i>м³</i>	<i>m³</i>
1 куб. декаметр = 1000 м ³	<i>дкм³</i>	<i>dkm³</i>
1 куб. дециметр (литр) = 0,001 м ³	<i>дм³</i>	<i>dm³</i>
1 куб. сантиметр = 0,000001 м ³ = 10 ⁻⁶ м ³	<i>см³</i>	<i>cm³</i>
1 куб. миллиметр = 0,000000001 м ³ = 10 ⁻⁹ м ³	<i>мм³</i>	<i>mm³</i>
МЕРЫ ЖИДКИХ И СЫПУЧИХ ТЕЛ		
Основная единица — литр = 0,001 м ³ = 1000 см ³	<i>л</i>	<i>l</i>

Сравнение с основной единицей	Обозначение	
	русское	латинское
1 килолитр = 1000 л	кл	kl
1 гектолитр = 100 л	гл	hl
1 декалитр = 10 л	дкл	dkl
1 децилитр = 0,1 л	дл	dl
1 сантитр = 0,01 л	сл	cl
1 миллилитр = 0,001 л	мл	ml
1 микролитр = 0,000001 л = 10^6 л = 10^{-6} л	λ	λ
МЕРЫ ВЕСА		
Основная единица — грамм	г	g
1 тонна метрическая = 1000 кг =		
1 000 000 г = 10^6 г	т	t
1 центнер = 100 кг = 100 000 г = 10^5 г	ц	q
1 килограмм = 1000 г	кг	kg
1 сантиграмм = 0,01 г	сг	cg
1 миллиграмм = 0,001 г	мг	mg
1 микрограмм = 0,001 г		
АНГЛИЙСКИЕ МЕРЫ		
МЕРЫ ДЛИНЫ		
1 англ. миля = 1760 ярдов	1,609 км	
1 ярд = 3 фута	0,914 м	
1 фут = 12 дюймов	0,305 м	
1 дюйм	2,540 см	
МЕРЫ ПЛОЩАДИ		
1 кв. англ. миля = 640 акров	259 га	
1 акр = 4840 кв. ярдов	0,504 га	
1 кв. ярд = 9 кв. футов	0,836 м ²	
1 кв. фут = 144 кв. дюймов	9,290 дм ²	
1 кв. дюйм	6,451 см ²	

Сравнение с основной единицей	Обозначение	
	русское	латинское
МЕРЫ ОБЪЕМА		
1 реггистр. тонна = 100 куб. футов	2,83	м ³
1 куб. ярд = 27 куб. футов	0,764	м
1 куб. фут = 1728 куб. дюймов	28,317	дм ³
1 куб. дюйм	16,387	см ³
МЕРЫ ЖИДКИХ И СЫПУЧИХ ТЕЛ		
1 квартал = 64 галлона	290,94	л
1 галлон = 4 кварты	4,546	л
1 кварта = 2 пинты	1,137	л
1 пинта	0,568	л
1 квартал = 8 бушелей	290,94	л
1 бушель = 8 галлонов	36,368	л
МЕРЫ ВЕСА		
1 англ. тонна = 20 центнеров	1,016	т
1 центнер = 112 фунтов	50,802	кг
	— 0,508	ц
1 фунт = 16 торг. унций = 7000 англ. гран	0,454	кг
1 торговая унция = 16 драхм	28,349	г
1 драхма	1,77	г
1 англ. гран	64,799	мг

ПЕРЕВОД ФУТОВ В МЕТРЫ МЕТРЫ

ФУТЫ	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,030	0,061	0,091	0,122	0,152	0,183	0,213	0,244	0,274
1	0,305	0,335	0,366	0,396	0,427	0,457	0,488	0,518	0,549	0,579
2	0,610	0,640	0,671	0,701	0,732	0,762	0,792	0,823	0,853	0,884
3	0,914	0,945	0,975	1,006	1,036	1,067	1,097	1,128	1,158	1,189
4	1,219	1,250	1,280	1,311	1,341	1,372	1,402	1,433	1,463	1,494
5	1,524	1,554	1,585	1,615	1,646	1,676	1,707	1,737	1,768	1,798
6	1,829	1,859	1,890	1,920	1,951	1,981	2,012	2,042	2,073	2,103
7	2,134	2,164	2,195	2,225	2,256	2,286	2,316	2,327	2,377	2,408
8	2,438	2,469	2,499	2,530	2,560	2,591	2,621	2,652	2,682	2,713
9	2,743	2,774	2,804	2,835	2,865	2,896	2,926	2,957	2,987	3,018

ФУТЫ

0	0	0,328	0,656	0,984	1,312	1,640	1,969	2,297	2,625	2,953
1	3,281	3,609	3,937	4,265	4,593	4,921	5,249	5,577	5,906	6,234
2	6,592	6,890	7,218	7,546	7,874	8,202	8,530	8,858	9,186	9,514
3	9,843	10,171	10,499	10,827	11,155	11,483	11,811	12,139	12,467	12,795
4	13,123	13,451	13,780	14,108	14,436	14,764	15,092	15,420	15,748	16,000
5	16,404	16,732	17,060	17,388	17,717	18,045	18,373	18,701	19,029	19,357
6	19,685	20,013	20,341	20,669	20,997	21,325	21,654	21,982	22,310	22,638
7	22,966	23,294	23,622	23,950	24,278	24,606	24,934	25,262	25,591	25,919
8	26,247	26,575	26,903	27,231	27,559	27,887	28,215	28,543	28,871	29,199
9	29,528	29,856	30,184	30,512	30,840	30,168	31,496	31,824	32,152	32,480

ПЕРЕВОД МОРСКИХ МИЛЬ В КИЛОМЕТРЫ
КИЛОМЕТРЫ

Морские мили	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,185	0,370	0,556	0,741	0,926	1,111	1,296	1,482	1,667
1	1,852	2,037	2,222	2,408	2,593	2,778	2,963	3,148	3,334	3,519
2	3,704	3,889	4,074	4,260	4,445	4,630	4,815	5,000	5,186	5,371
3	5,556	5,741	5,926	6,112	6,297	6,482	6,667	6,852	7,038	7,223
4	7,408	7,593	7,778	7,964	8,149	8,334	8,519	8,704	8,890	9,075
5	9,260	9,445	9,630	9,816	10,001	10,186	10,371	10,556	10,742	10,927
6	11,112	11,297	11,482	11,668	11,853	12,038	12,223	12,408	12,594	12,779
7	12,964	13,149	13,334	13,520	13,705	13,890	14,075	14,260	14,446	14,631
8	14,816	15,001	15,186	15,372	15,557	15,742	15,927	16,112	16,298	16,483
9	16,668	16,853	17,038	17,224	17,409	17,594	17,779	17,964	18,150	18,335

ПЕРЕВОД КИЛОМЕТРОВ В МОРСКИЕ МИЛИ
МОРСКИЕ МИЛИ

	0	0,054	0,108	0,162	0,216	0,270	0,324	0,378	0,432	0,486
0	0,540	0,594	0,648	0,702	0,756	0,810	0,864	0,918	0,972	1,026
1	1,080	1,134	1,188	1,242	1,296	1,350	1,404	1,458	1,512	1,566
2	1,620	1,674	1,728	1,782	1,836	1,890	1,944	1,998	2,052	2,106
3	2,160	2,214	2,268	2,322	2,376	2,430	2,484	2,538	2,592	2,646
4	2,700	2,754	2,808	2,862	2,916	2,970	3,024	3,078	3,132	3,186
5	3,240	3,294	3,348	3,402	3,456	3,510	3,564	3,618	3,672	3,726
6	3,780	3,834	3,888	3,942	3,996	4,050	4,104	4,158	4,212	4,266
7	4,320	4,374	4,428	4,482	4,536	4,590	4,644	4,698	4,752	4,806
8	4,860	4,914	4,968	5,022	5,076	5,130	5,184	5,238	5,292	5,346

ДЛЯ ЗАМЕТОК

КОРПУС

Год постройки
Материал корпуса
Длина
Ширина
Глубина трюма
Высота твиндеков
Высота борта и габаритная высота :
Регистровый тоннаж : чистый, полный
Водоизмещение
Пассажировместимость
Осадка : в грузу, порожнем

МАШИНЫ

Система
Мощность : индикаторная
на гребном валу
Число оборотов коленчатого вала (вала турбины).
Число оборотов : на полном ходу
на среднем, на малом

Расход топлива на одну л/с в час

Расходы смазочных материалов на одну л/с в час

КОТЛЫ

Год постройки

Система, рабочее давление

Число главных котлов, поверхность нагрева ..

.....

Вес воды в главных котлах

Вспомогательный котел : система

давление, паропроизводительность

.....

Вес воды во вспомогательном котле

.....

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль : система, мощность

Скорость (в м/сек) подъема якорь-цепи

одного якоря

двух якорей

КОРПУС

Год постройки
Материал корпуса
Длина
Ширина
Глубина трюма
Высота твиндеков
Высота борта и габаритная высота
Регистровый тоннаж : чистый, полный
Водоизмещение
Пассажировместимость
Осадка : в грузу, порожнем

МАШИНЫ

Система
Мощность : индикаторная
на гребном валу
Число оборотов коленчатого вала (вала турбины).
Число оборотов : на полном ходу
на среднем, на малом

Расход топлива на одну л/с в час

Расходы смазочных материалов на одну л/с в час

КОТЛЫ

Год постройки

Система, рабочее давление

Число главных котлов, поверхность нагрева ..

.....

Вес воды в главных котлах

Вспомогательный котел : система

давление, паропроизводительность

.....

Вес воды во вспомогательном котле

.....

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль : система, мощность

Скорость (в м/сек) подъема якорь-цепи

одного якоря

двух якорей

Тип якоря

Вес якоря

Якорные цепи :

правая : общая длина цепи

калибр : левая : общая длина

цепи

калибр :

КОРПУС

Год постройки

Материал корпуса

Длина

Ширина

Глубина трюма

Высота твиндеков

Высота борта и габаритная высота

Регистровый тоннаж : чистый, полный

Водоизмещение

Пассажировместимость

Осадка : в грузу, порожнем

МАШИНЫ

Система

Мощность : индикаторная

на гребном валу

Число оборотов коленчатого вала (вала турбины).

Число оборотов : на полном ходу

на среднем, на малом

Расход топлива на одну л/с в час

Расходы смазочных материалов на одну л/с в час

КОТЛЫ

Год постройки

Система, рабочее давление

Число главных котлов, поверхность нагрева

Вес воды в главных котлах

Вспомогательный котел : система

давление, паропроизводительность

Вес воды во вспомогательном котле

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль : система, мощность

Скорость (в м/сек) подъема якорь-цепи

одного якоря

двух якорей

Тип якоря

Вес якоря

Якорные цепи :

правая : общая длина цепи

калибр : левая : общая длина

цепи

калибр :

КОРПУС

Год постройки

Материал корпуса

Длина

Ширина

Глубина трюма

Высота твиндеков

Высота борта и габаритная высота

Регистровый тоннаж: чистый, полный

Водоизмещение

Пассажировместимость

Осадка: в грузу, порожнем

МАШИНЫ

Система

Мощность: индикаторная

на гребном валу

Число оборотов коленчатого вала (вала турбины).

Число оборотов: на полном ходу

на среднем, на малом

Расход топлива на одну л/с в час

Расходы смазочных материалов на одну л/с в час

КОТЛЫ

Год постройки

Система, рабочее давление

Число главных котлов, поверхность нагрева

Вес воды в главных котлах

Вспомогательный котел : система

давление, паропроизводительность

Вес воды во вспомогательном котле

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль : система, мощность

Скорость (в м/сек) подъема якорь-цепи

одного якоря

двух якорей

Тип якоря

Вес якоря

Якорные цепи :

правая : общая длина цепи

калибр : левая общая длина

цепи

калибр :