

УТОЧНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ  
К СПРАВОЧНИКУ СУДОВОДИТЕЛЯ  
I том  
КИЛОМЕТРОВНИК РЕКИ ДУНАЙ

PRECISIONS ET MODIFICATIONS  
AU GUIDE DES BATELIERS  
Tome premier  
INDICATEUR KILOMETRIQUE DU DANUBE

Дунайская Комиссия      Commission du Danube  
Будапешт - 1975 - Budapest

УТОЧНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ  
К СПРАВОЧНИКУ СУДОВОДИТЕЛЯ  
I том  
КИЛОМЕТРОВНИК РЕКИ ДУНАЙ

Настоящие Уточнения и изменения к Справочнику судоводителя - I том - Километровник реки Дунай, выпущенному Дунайской Комиссией в 1971 году, изданы в соответствии с Планом работы на 1974/1975 гг. /док. ДК/СЕС 32/38/, принятым XXXII сессией Дунайской Комиссии.

Уточнения и изменения составлены в очередности страниц Километровника и последовательности километража реки Дунай от Регенсбурга до Сулины, на основании данных, полученных от придунайских стран.

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Сулина,<br>в км | Уточнения и изменения  |
|---------------------------------|--|--|
| 15 - 178                        | 2379,5 - 0                             | Под всеми изображениями мостов исключить фразу "/при "0" водомерного поста .../", так как высоты судоходных пролетов всех мостов даны не от нуля соответствующего водомерного поста, а от высокого судоходного уровня /ВСУ/, а ширина судоходных пролетов дана при низком судоходном и регуляционном уровне /НСРУ/. Величины ВСУ и НСРУ, указанные под схемами мостов, показывают высоты уровней воды в реке, в створе моста - от уровня моря, а не от нуля водомерного поста. |
| 16                              | 2376,82                                | На схеме железнодорожного моста Швабельвейс между устоями П и Ш знак-указатель судоходного пролета должен указывать на следование "вверх", а между устоями Ш и IY знак-указатель судоходного пролета должен указывать на следование "вниз".  |
| 19                              | 2330,23                                | Включить расстояние 2330,23 км и условные обозначения для сигнальной станции "Кёсснах", регулирующей движение идущих вниз судов.   |
|                                 | 2328,22                                | Исключить расстояние 2328,22 км и условные обозначения для сигнальной станции "Унтертейтельдорн".  |
| 20                              | 232I,2I                                | Расстояние исправить на 232I, I4 км.   |
| 23                              | 2285,6<br>2285, I                      | Расстояния исправить соответственно на 2285,60 и 2285,05 км.   |
| 24                              | 2284,44                                | Условное обозначение водомерного поста исправить на обозначение щит-указатель уровней воды.  |
| 28                              | 2239,95                                | Исключить расстояние 2239,95 км и условное обозначение свободно плавающего парома.   |
| 3I                              | 2230,28                                | Расстояние для входного сигнала для за исправить на 2230,26 км.  |
|                                 | 2227,28                                | Высоту прохода I7,9I м под высоковольтными воздушными линиями перекидок исправить на I9,35 м.  |
|                                 | 2227,04                                | Исключить расстояние 2227,04 км и условное обозначение свободно плавающего парома.   |

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Сулина,<br>в км              | Уточнения и изменения   |
|---------------------------------|---|---|
| 32                              | 2226, 704<br><br>2226, 7                            | Название водомерного поста "Пассау-Максбрюкке" исправить на "Пассау-Донау".<br><br>Исключить расстояние 2226, 7 км, схему и данные для шоссе моста "Максбрюкке".  |
| 34                              | 2203, 35<br>2203, 34                                | Расстояние исправить на 2203, 34 км.<br><br>Исключить слово "Подвесной".  |
| 35                              | 2203, 07<br><br>2203, 03                            | Свободную высоту прохода под мостами над шлюзом Йохенштейн 7, 78 м исправить на 7, 76 м.<br><br>Расстояние исправить на 2203, 04 км.  |
| 35                              | 2202, 3I<br><br>220I, 77<br><br>220I, 20            | Высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 27, 6I м исправить на 27, 34 м.<br><br>Знак взаимного сигнала шлюза вместе с расстоянием перенести выше названия "Устье ручья Дантельбах".<br><br>Расстояние исправить на 220I, I6 км; высоту прохода под воздушным тросом парама I6, 80 м исправить на I7, 60 м.                       |
| 36                              | 2I98, 58<br><br>2I96<br><br>2I94, 35<br><br>2I94, 2 | Высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок I4, 60 м исправить на I5, 3I м.<br><br>На правом берегу включить название седения "Оберранна".<br><br>Высоту прохода под воздушным тросом парама I6, 20 м исправить на I6, 85 м.<br><br>Высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 20, 40 м исправить на 2I, 07 м. |
| 37                              | 2I77, 37  | Высоту прохода под телефонными воздушными линиями перекидок 22, 60 м исправить на 22, 83 м.   |
| 38                              | 2I63, 83  | Высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 56, 70 м исправить на 56, 76 м.   |

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Сулина,<br>в км | Уточнения и изменения  |
|---------------------------------|--|--|
| 38                              | 2I62,68                                | Свободную высоту прохода у верхней головы шлюза Амах 8,68 м исправить на 8,18 м, а свободную высоту прохода у нижней головы шлюза II,39 м исправить на 10,56м.   |
| 39                              | 2I6I,27                                | Название водомерного поста "Амах" исправить на "Амах Штрэмбаулейтунг".   |
|                                 | 2I59,97                                | Свободную высоту прохода по середине пролета моста Амах - Ландсхааг 10,20 м исправить на 9,15 м, а полезную высоту по кромке фарватера 9,83 м исправить на 8,78 м при НСРУ = 264,14 м, ВСУ = 265,84 м. |
|                                 | 2I59,5                                 | Расстояние исправить на 2I59,56 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок I890 м исправить на 18,79 м.   |
|                                 | 2I57,15                                | Исключить расстояние 2I57,15 км и название на правом берегу "Устье реки Амах".   |
| 40                              | 2I48,46                                | Расстояние исправить на 2I48,38 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 20,00 м исправить на 20,03 м.  |
|                                 | 2I45,8                                 | Включить расстояние 2I45,8 км и на правом берегу название "Устье реки Амах".   |
|                                 | 2I45,4                                 | Включить расстояние 2I45,4 км и на левом берегу название "Устье старого Дуная".  |
| 4I                              | 2I44,7I                                | Включить расстояние 2I44,7I км и условное обозначение телефонных воздушных линий перекидок, с высотой прохода 17,II м.   |
|                                 | 2I44,4                                 | Расстояние исправить на 2I44,4I км; высоту прохода под воздушным тросом паромы 16,40 м исправить на 17,48 м.   |
|                                 | 2I39,6                                 | Расстояние исправить на 2I39,36 км.  |

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Сулина,<br>в км | Уточнения и изменения   |
|---------------------------------|--|---|
| 42                              | 2I33,83                                | Свободную высоту прохода по середине пролета /У - УI/ шоссейно-железнодорожного моста Линц 7,42 м для следования вниз исправить на 7,36 м, а для следования вверх высоту прохода /УI - УП/ 7,15 м исправить на 7,09 м при НСРУ = 248,22, ВСУ = 252,73.                            |
| 43                              | 2I33,47                                | Расстояние исправить на 2I33,46 км; свободную высоту прохода по середине пролета /У - УI/ шоссейного моста Линц ~9,50 м исправить на 10,50м; включить полезную высоту по кромке фарватера 1038 м и полезную ширину 164,0 м исправить на 147,00 м при НСРУ = 248,07, ВСУ = 252,58. |
|                                 | 2I30,39                                | Включить расстояние 2I30,39 км и условное обозначение для высоко-вольтных воздушных линий перекидок с высотой прохода 20,69 м.  |
| 44                              | 2I27,9I                                | Высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 2270 м исправить на 23,38 м.  |
|                                 | 2I27,68                                | Высоту прохода по середине пролета железнодорожного моста Штейрегг 7,6I м исправить на 7,54 м при НСРУ = 245,50 и ВСУ = 250,II.   |
|                                 | 2I24,2                                 | Включить условное обозначение для высоковольтных воздушных линий перекидок с высотой прохода 23,80 м.   |
|                                 | 2I24,17                                | Высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 18,90м исправить на 195I м.   |
| 45                              | 2III,05                                | Высоту прохода по середине пролета шоссейно-железнодорожного моста Маутхаузен 7,48 м исправить на 8,02 м при НСРУ = 239,78 м и ВСУ = 24I,56м.   |
| 46                              | 2II0,6I                                | Расстояние исправить на 2II0,66 км; включить условное обозначение для высоковольтных воздушных линий перекидок с высотой прохода 20,70 м.   |
|                                 | 2II0,6                                 | Расстояние исправить на 2II0,6I км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 18,90м исправить на 2I,18 м.  |

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Сулина,<br>в км        | Уточнения и изменения  |
|---------------------------------|---|--|
| 46                              | 2106,85                                       | Абсолютную отметку нуля водомерного поста Ау исправить на +234,25.   |
| 47                              | 2096,2<br><br>2095,62<br>2094,5<br><br>2093,5 | Расстояние исправить на 2096,02 км.<br><br>Расстояния соответственно исправить на 2095,56 и 2094,50 км; полезную высоту прохода под мостом у нижней головы шлюза 9,90 м исправить на 9,80 м.<br><br>Расстояние исправить на 2093,4 км.   |
| 48                              | 2084,39                                       | Расстояние исправить на 2084,40 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 23,40 м исправить на 24,22 м.  |
| 49                              | 2080,96<br><br>2080,82                        | Условное обозначение высоковольтных воздушных линий перекидок исправить на обозначение телефонных воздушных линий перекидок, а высоту прохода 20,80 м исправить на 21,51 м.<br><br>Расстояние исправить на 2080,81 км; свободную высоту прохода по середине пролета шоссейного моста Грейн 10,48 м исправить на 10,92 м, а по кромке фарватера высоту 9,08 м исправить на 9,52 м при НСРУ = 226,12 и ВСУ = 228,56. |
| 50                              | 2076,4  | Расстояние исправить на 2076,41 км; данные водомерного поста Штруден исправить на + 217,67; 0; +1360.  |
| 52                              | 2060,43                                       | Полезную высоту прохода под мостом у верхней головы шлюза 7,96 м исправить на 7,66 м, а у нижней головы шлюза высоту прохода 8,44 м исправить на 8,93 м при НСРУ = 214,10 и ВСУ = 218,34.  |
| 53                              | 2256,3<br><br>2049,8<br><br>2049,55           | Расстояние исправить на 2056,3 км.<br><br>Расстояние исправить на 2049,79 км; высоту прохода под воздушным тросом парома 12,60 м исправить на 13,44 м.<br><br>Высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 19,40 м исправить на 20,33 м.  |



| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Сулина,<br>в км               | Уточнения и изменения  |
|---------------------------------|--|--|
| 54                              | 2046,9<br>2046,8<br><br>2044,87<br><br>2042          | Расстояния исправить на 2046,88 км;<br>свободную высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 2I, 70 м исправить на 22,53 м.<br><br>Паром на воздушном тросе - свободную высоту прохода под воздушным тросом парома I4, 60 м исправить на 15,43 м.<br><br>Расстояние для водомерного поста Зберсдорф исправить на 204I,97 км.   |
| 55                              | 2036,09<br><br>2035,98<br><br>2034,43<br><br>2034,35 | Расстояние исправить на 2036,08 км;<br>свободную высоту прохода под воздушным тросом парома I2,00 м исправить на I2,76 м.<br><br>Название водомерного поста "Мельк" исправить на "Мельк-Родльфер".<br><br>Свободную высоту прохода по середине пролета Шоссейного моста Мельк - Эммерсдорф ~I2,79 м исправить на I2,77 м; включить высоту по кромке фарватера II,84 м и ширину пролета ~I25,00 м исправить на I50 м при НСРУ = 203,42; ВСУ = 207,96.<br><br>Включить расстояние 2034,35 км и название на правом берегу "Устье реки Пилах". |
| 56                              | 20I9,2I  | Условное обозначение высоковольтных воздушных линий перекидок исправить на обозначение паром на воздушном тросе; высоту прохода 20,90 м исправить на I3,73 м.  |
| 57                              | 20I3,7<br><br>2008,64                                | Высоту прохода под воздушным тросом парома I3,80 м исправить на I4,63 м.<br><br>Высоту прохода под воздушным тросом парома I5,60 м исправить на I6,33 м.   |
| 58                              | 2002,7<br><br>200I,5I                                | Название водомерного поста "Штейн" исправить на "Штейн-Кремс".<br><br>Свободную высоту прохода по середине пролета железнодорожного моста Кремс 7,83 м исправить на 7,6 м при НСРУ=I89,98; ВСУ=I94,3I.   |

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Судина,<br>в км | Уточнения и изменения  |
|---------------------------------|--|--|
| 59                              | 1999,74                                | Свободную высоту прохода по середине пролета шоссевого моста Кремс - Санкт-Пёльтен ~ 9,72 м исправить на 9,74 м, дополнить высотой по кромке фарватера 9,72 м и ширину пролета 110,00 м исправить на 130 м при НСРУ = 189,12 и ВСУ = 193,41. |
|                                 | 1994,9                                 | Расстояние исправить на 1994,96 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 1240 м исправить на 21,21 м.   |
| 60                              | 1991,3                                 | Расстояние исправить на 1991,33 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 2200 м исправить на 22,70 м.   |
|                                 | 1988,5                                 | Расстояние исправить на 1988,05 км.  |
|                                 | 1987,8                                 | Исключить расстояние 1987,8 км и условное обозначение парома на воздушном тросе.   |
| 62                              | 1966,05                                | Расстояние исправить на 1966,06 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 2060 м исправить на 21,13 м.   |
|                                 | 1965,54                                | Включить расстояние 1965,54 км и условное обозначение для высоковольтных воздушных линий перекидок, с высотой прохода 26,61 м.   |
|                                 | 1963,16                                | Свободную высоту прохода по середине пролета шоссе-железнодорожного моста Тульн 8,01 м исправить на 8,04 м при НСРУ = 170,75 и ВСУ = 175,24.   |
| 64                              | 1945,1                                 | Высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 19,00 м исправить на 19,34 м.  |
|                                 | 1941,85                                | Расстояние исправить на 1941,84 км; высоту прохода под воздушным тросом парома 12,90 м исправить на 13,26 м.   |
|                                 | 1941,78                                | Абсолютную отметку водомерного поста "Корнейбург" +199,99 исправить на +159,99.  |

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Судина,<br>в км | Уточнения и изменения   |
|---------------------------------|--|---|
| 65                              | 1941,2                                 | Расстояние исправить на 1941,26 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 21,90 м исправить на 22,23 м.   |
| 66                              | 1941,22                                | Включить расстояние 1941,22 км и условное обозначение высоковольтных воздушных линий перекидок с высотой прохода 22,31 м.   |
|                                 | 1934,85                                | Расстояние исправить на 1934,05 км.   |
| 66                              | 1932,62                                | Свободную высоту прохода по середине судоходного пролета шоссевого моста "Нордбрюкке" 8,56 м исправить на 8,52 м при НСРУ = 156,95 и ВСУ = 161,78.  |
| 67                              | 1931,68                                | Свободную высоту прохода по середине судоходного пролета шоссевого моста "Флоридсдорфер брикке" 6,77 м исправить на 6,80 м при НСРУ=156,50 и ВСУ = 161,35.  |
| 67                              | 1931,2                                 | Свободную высоту прохода по середине судоходного пролета железнодорожного моста "Нордбанбрюкке" 6,99 м исправить на 7,00 м при НСРУ=156,30 и ВСУ = 161,15.  |
| 68                              | 1928,89                                | Свободную высоту прохода по середине пролета шоссевого моста "Рейхсбрюкке" 7,94 м исправить на 8,03 м, а полезную высоту на кромке фарватера 7,77 м исправить на 7,86 м при НСРУ = 155,31 и ВСУ = 160,14. |
| 68                              | 1924,94                                | Расстояние исправить на 1924,96 км; свободную высоту прохода по середине судоходного пролета железнодорожного моста "Остбанбрюкке" 6,96 м исправить на 6,98 м при НСРУ=153,63 и ВСУ=158,34.               |
| 69                              | 1920,5                                 | Расстояние исправить на 1920,46 км; включить условное обозначение для высоковольтных воздушных линий перекидок с высотой прохода 23,54 м.   |
|                                 | 1920,4                                 | Расстояние исправить на 1920,42 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок 23,20 м исправить на 31,37 м.   |

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Сулина,<br>в км  | Уточнения и изменения  |
|---------------------------------|---|--|
| 69                              | I9I9,2<br>I9I9,42<br>I9I9,5             | Расстояние исправить на I920,2 км.<br>Название водомерного поста "Донау-канал" исправить на "Донауканал-мюндунг".<br>Расстояние исправить на I9I8,4 км.  |
| 70.                             | I9I7,7<br>I9I4,35                       | Свободную высоту прохода по середине пролета моста I3,28 м исправить на I3,27 м и по кромке фарватера высоту прохода II,38 м исправить на II,37 м при НСРУ = I50,3I и ВСУ = I55,16.<br>Свободную высоту прохода по середине пролета моста I3,35 м исправить на I3,5I м и по кромке фарватера высоту прохода I2,16 м исправить на I2,32 м при НСРУ = I48,79 и ВСУ = I53,64.   |
| 7I                              | I907,9                                  | Минимальный уровень воды на водомерном посту "Фишаменд" - 44 исправить на +44.   |
| 72                              | I887,7<br>I887,18<br>I886,25<br>I883,92 | Расстояние исправить на I887,67 км; высоту прохода под высоковольтными воздушными линиями перекидок I990 м исправить на 20,38 м.<br>Высоту прохода под воздушным тросом парама I6,80 м исправить на I7,22 м.<br>Свободную высоту прохода по середине пролета шоссевого моста Хайнбург ~ I3,10 м исправить на I3,19 м, включить высоту прохода по кромке фарватера I2,97 м и ширину прохода ~ I38,00 м исправить на I03,00 м при НСРУ = I38,22 и ВСУ = I42,48.<br>Минимальный уровень воды по водомерному посту "Хайнбург" +5 исправить на + I05. |
| 92                              | I647                                    | Ширину прохода судоходного пролета шоссевого моста "Сечени-Ланцхид" I30,00 м исправить на I74 м.   |

| Страница<br>Километров-<br>ника | Расстояние от<br>порта Сулина,<br>в км | Уточнения и изменения  |
|---------------------------------|--|--|
| 94                              | 1644,3                                 | Ширину прохода судоходного про-<br>лета шоссейного моста "Петёфикид"<br>125,00 м исправить на 146,50 м.                  |
| 160                             | 488,7                                  | Для шоссейно-железнодорожного<br>моста Русе - Джурджу исправить<br>отметки уровней воды на НСРУ=<br>13,23 и ВСУ = 19,87. |

PRECISIONS ET MODIFICATIONS AU  
GUIDE DES BATELIERS  
Tome premier  
INDICATEUR KILOMETRIQUE DU DANUBE

Les présentes Précisions et Modifications, au Guide des bateliers - Tome premier - Indicateur kilométrique du Danube, publié en 1971 par la Commission du Danube, sont éditées conformément au Plan de travail pour 1974/1975 (doc. CD/SES 32/38) adopté par la XXXII<sup>e</sup> session de la Commission.

Les précisions et les modifications sont présentées dans l'ordre des pages de l'Indicateur et des kilomètres du Danube de Regensburg à Sulina, sur la base des données reçues des pays danubiens.

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications   |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| 15 - 178                          | 2379,5 - 0                       | Biffer sous chaque schéma de pont la référence "(d'après le "0" de la station hydrométrique...)", puisque la hauteur des passes navigables est donnée pour tous les ponts à partir du haut-niveau navigable (HNN) et non à partir du "0" de la station hydrométrique respective, tandis que la largeur des passes navigables est donnée d'après la cote de l'étiage navigable et de régularisation (ENR). Les valeurs du HNN et de l'ENR qui figurent sous les schémas des ponts indiquent les niveaux aux profils des ponts par rapport au niveau de la mer et non pas par rapport au "0" de la station hydrométrique. |
| 16                                | 2376,82                          | Pour le pont-rail de Schwabelweis, le signe indiquant la passe pour la navigation vers l'amont doit être placé entre les piles II et III, tandis que le signe qui indique la passe désignée pour la navigation vers l'aval doit figurer entre les piles III et IV.  |
| 19                                | 2330,23                          | Ajouter le km 2330,23 et les signes conventionnels de la station de signalisation "Kössnach", qui règle le mouvement des avalants.  |
|                                   | 2328,22                          | Supprimer le km 2328,22 et les signes conventionnels de la station de signalisation "Unterzeitldorn".   |
| 20                                | 2321,21                          | Corriger le kilomètre et écrire 2321,14.  |
| 23                                | 2285,6<br>2285,1                 | Corriger les kilomètres et écrire respectivement 2285,60 et 2285,05.  |
| 24                                | 2284,44                          | Supprimer le signe conventionnel de la station hydrométrique et le remplacer par celui du panneau indicateur des niveaux.   |



| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 28                                | 2239,95                          | Supprimer le km 2239,95 et le signe conventionnel de bac navigant librement.                       |
| 31                                | 2230,28                          | Corriger le kilomètre et écrire km 2230,26 pour le signal d'entrée dans l'écluse.                  |
|                                   | 2227,28                          | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 17,91 par 19,35.      |
|                                   | 2227,04                          | Supprimer le km 2227,04 et le signe conventionnel de bac navigant librement.                       |
| 32                                | 2226,704                         | Remplacer la station hydrométrique "Passau-Maxbrücke" par la station hydrométrique "Passau-Donau". |
|                                   | 2226,7                           | Supprimer le km-2226,7, le schéma du pont-route "Maxbrücke", ainsi que les données s'y rapportant. |
| 34                                | 2203,35                          | Corriger le kilomètre et écrire 2203,34.   |
|                                   | 2203,34                          | Biffer le mot "suspendu".  |
| 35                                | 2203,07                          | Corriger la hauteur libre du pont sur l'écluse Jochenstein en remplaçant le chiffre 7,78 par 7,76. |
|                                   | 2203,03                          | Corriger le kilomètre et écrire 2203,04.   |
|                                   | 2202,31                          | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension et remplacer le chiffre 27,61 par 27,34.       |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 35                                | 2201,77                          | Placer le signal d'appel de l'écluse et le kilomètre avant l'indication "Confluent du Dantelbach".   |
|                                   | 2201,20                          | Corriger le kilomètre et écrire 2201,16; corriger la hauteur du câble aérien du bac en remplaçant le chiffre 16,80 par 17,60.                                      |
| 36                                | 2198,58                          | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 14,60 par 15,31.  |
|                                   | 2196                             | Ajouter dans la colonne "Rive droite" la localité "Oberranna".   |
|                                   | 2194,35                          | Corriger la hauteur du câble aérien du bac en remplaçant le chiffre 16,20 par 16,85.   |
|                                   | 2194,2                           | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 20,40 par 21,07.  |
| 37                                | 2177,37                          | Corriger la hauteur du câble aérien téléphonique en remplaçant le chiffre 22,60 par 22,83.   |
| 38                                | 2163,83                          | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 56,70 par 56,76.  |
|                                   | 2162,68                          | Corriger la hauteur libre à la tête amont de l'écluse Aschach en remplaçant le chiffre 8,68 par 8,18, et à la tête aval de l'écluse en remplaçant 11,39 par 10,56. |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 39                                | 2161,27                          | Corriger le nom de la station hydrométrique Aschach et écrire: "Aschach-Strombauleitung".  |
|                                   | 2159,97                          | Corriger les données du pont-route Aschach-Landshaag et écrire 9,15 m pour la hauteur libre au milieu de la passe navigable et 8,78 m sur les bords du chenal; ENR = 264,14, HNN = 265,84. |
|                                   | 2159,5                           | Corriger le kilomètre et écrire 2159,56; corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 18,90 par 18,79.   |
|                                   | 2157,15                          | Biffer le km 2157,15 et dans la colonne de la rive droite la mention "Confluent de l'Aschach".   |
| 40                                | 2148,46                          | Corriger le kilomètre et écrire 2148,38; corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 20,00 par 20,03.   |
|                                   | 2145,8                           | Ajouter dans la colonne "Distance" le km 2145,8 et dans la colonne "Rive droite" la mention "Confluent de l'Aschach".  |
|                                   | 2145,4                           | Ajouter dans la colonne "Distance" le km 2145,4 et dans la colonne "Rive gauche" la mention "Confluent du Vieux Danube".   |
| 41                                | 2144,71                          | Ajouter le km 2144,71 et le signe conventionnel de câble aérien téléphonique, hauteur 17,11 m.   |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 41                                | 2144,4                           | Corriger le kilomètre et écrire 2144,41; pour la hauteur du câble aérien du bac, remplacer le chiffre 16,40 par 17,48.   |
|                                   | 2139,6                           | Corriger le kilomètre et écrire 2139,36.   |
| 42                                | 2133,83                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe (V-VI) du pont-route-rail de Linz désignée pour la navigation vers l'aval en remplaçant le chiffre 7,42 par 7,36; et celle au milieu de la passe désignée pour la navigation vers l'amont (VI-VII) en remplaçant 7,15 par 7,09; écrire ENR = 248,22 et HNN = 252,73. |
| 43                                | 2133,47                          | Corriger le kilomètre et écrire 2133,46; corriger la hauteur libre au milieu de la passe (V-VI) du pont-route de Linz en remplaçant le chiffre 9,50 par 10,50; ajouter hauteur libre sur les bords du chenal 10,38; corriger la largeur libre en remplaçant 164,0 par 147,00; écrire ENR = 248,07 et HNN = 252,58.   |
|                                   | 2130,39                          | Ajouter le km 2130,39 et le signe conventionnel de câble aérien à haute tension, hauteur 20,69.  |
| 44                                | 2127,91                          | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 22,70 par 23,38.  |
|                                   | 2127,68                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-rail de Steyregg en remplaçant le chiffre 7,61 par 7,54, et écrire ENR = 245,50 et HNN = 250,11.   |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 44                                | 2124,2                           | Ajouter le signe conventionnel de câble aérien à haute tension, hauteur 23,80 m.   |
|                                   | 2124,17                          | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 18,90 par 19,51.  |
| 45                                | 2111,05                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route-rail de Mauthausen en remplaçant le chiffre 7,48 par 8,02; écrire ENR = 239,78 et HNN = 241,56 |
| 46                                | 2110,61                          | Corriger le kilomètre et écrire 2110,66; ajouter le signe conventionnel de câble aérien à haute tension, hauteur 20,70.  |
|                                   | 2110,6                           | Corriger le kilomètre en écrivant 2110,61 et la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 18,90 par 21,18.                                      |
|                                   | 2106,85                          | Corriger la cote du "0" absolu de la station hydrométrique A <sub>4</sub> et écrire +234,25  |
| 47                                | 2096,2                           | Corriger le kilomètre et écrire 2096,02.   |
|                                   | 2095,62<br>2094,5                | Corriger les kilomètres et écrire 2095,56 et 2094,50; corriger la hauteur libre du pont à la tête aval de l'écluse en remplaçant le chiffre 9,90 par 9,80.             |
|                                   | 2093,5                           | Corriger le kilomètre et écrire 2093,4.  |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 48                                | 2084,39                          | Corriger le kilomètre et écrire 2084,40. Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 23,40 par 24,22.   |
| 49                                | 2080,96                          | Remplacer le signe conventionnel de câble aérien à haute tension par celui de câble aérien téléphonique et corriger la hauteur en remplaçant le chiffre 20,80 par 21,51.   |
|                                   | 2080,82                          | Corriger le kilomètre et écrire 2080,81. Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route de Grein en remplaçant le chiffre 10,48 par 10,92, et la hauteur libre sur les bords du chenal en remplaçant 9,98 par 9,52; écrire ENR = 226,12 et HNN = 228,56 |
| 50                                | 2076,4                           | Corriger le kilomètre et écrire 2076,41. Corriger les données de la station hydrométrique Struden; écrire +217,67; 0; +1360.   |
| 52                                | 2060,43                          | Corriger la hauteur libre du pont à la tête amont de l'écluse en remplaçant 7,96 par 7,66 et à la tête aval de l'écluse en remplaçant 8,44 par 8,93; écrire ENR = 214,10 et HNN = 218,34.  |
| 53                                | 2256,3                           | Corriger le kilomètre et écrire 2056,3.  |
|                                   | 2049,8                           | Corriger le kilomètre et écrire 2049,79. Corriger la hauteur du câble aérien du bac et écrire 13,44 au lieu de 12,60.  |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 53                                | 2049,55                          | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension et écrire 20,33 au lieu de 19,40.  |
| 54                                | 2046,9<br>2046,8                 | Corriger les kilomètres et écrire 2046,88. Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension et écrire 22,53 au lieu de 21,70.   |
|                                   | 2044,87                          | Bac à câble aérien - Corriger la hauteur libre et écrire 15,43 au lieu de 14,60.   |
|                                   | 2042                             | Corriger le kilomètre de la station hydrométrique Ebersdorf et écrire 2041,97.   |
| 55                                | 2036,09                          | Corriger le kilomètre et écrire 2036,08. Corriger la hauteur libre du câble aérien du bac en remplaçant le chiffre 12,00 par 12,76.  |
|                                   | 2035,98                          | Corriger le nom de la station hydrométrique "Melk", et écrire "Melk-Rollföhre".  |
|                                   | 2034,43<br><br><br>2034,35       | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route de Melk-Emmersdorf en remplaçant le chiffre $\sim 12,79$ par 12,77, et ajouter la hauteur libre de 11,84 m sur les bords du chenal. Corriger la largeur de la passe en remplaçant $\sim 125,00$ par 150 m; écrire ENR = 203,42 et HMN = 207,96.<br><br><br>Dans la colonne "Rive droite" ajouter le confluent du Pilach et dans la colonne "Distance" le km 2034,35. |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 56                                | 2019,21                          | Remplacer le signe conventionnel de câble aérien à haute tension par le signe de bac à câble aérien corriger la hauteur et écrire 13,73 au lieu de 20,90.  |
| 57                                | 2013,7                           | Corriger la hauteur du câble aérien de bac en remplaçant le chiffre 13,80 par 14,63.   |
|                                   | 2008,64                          | Corriger la hauteur du câble aérien de bac en remplaçant le chiffre 15,60 par 16,33.   |
| 58                                | 2002,7                           | Corriger le nom de la station hydrométrique Stein et écrire "Stein-Krems".   |
|                                   | 2001,51                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-rail de Krems en remplaçant le chiffre 7,83 par 7,76; écrire ENR = 189,98 et HNN = 194,31.   |
| 59                                | 1999,74                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route de Krems-St. Pölten en remplaçant le chiffre 9,72 par 9,74 et ajouter la hauteur libre de 9,72 sur les bords du chenal; corriger la largeur de la passe en remplaçant 110,00 par 130; écrire ENR = 189,12 et HNN = 193,41. |
|                                   | 1994,9                           | Corriger le kilomètre et écrire 1994,96. Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 12,40 par 21,21.   |



| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 60                                | 1991,3                           | Corriger le kilomètre et écrire 1991,33. Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 22,0 par 22,70.                              |
|                                   | 1988,5                           | Corriger le kilomètre et écrire 1988,05.   |
|                                   | 1987,8                           | Biffer le km 1987,8 et le signe de bac à câble aérien.   |
| 62                                | 1966,05                          | Corriger le kilomètre et écrire 1966,06. Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 20,60 par 21,13.                             |
|                                   | 1965,54                          | Ajouter le km 1965,54 et le signe de câble aérien à haute tension, hauteur 21,61.  |
|                                   | 1963,16                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route-rail de Tulln en remplaçant le chiffre 8,01 par 8,04; écrire ENR = 170,75 et HNN = 175,24. |
| 64                                | 1945,1                           | Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant 19,00 par 19,34.   |
|                                   | 1941,85                          | Corriger le kilomètre et écrire 1941,84. Corriger la hauteur du câble aérien du bac en remplaçant le chiffre 12,90 par 13,26.                                      |
|                                   | 1941,78                          | Corriger la cote absolue de la station hydrométrique Korneuburg en remplaçant +199,99 par +159,99.   |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications   |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| 65                                | 1941,2                           | Corriger le kilomètre et écrire 1941,26. Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 21,90 par 22,23.  |
| 66                                | 1941,22                          | Ajouter le km 1941,22 et le signe de câble aérien à haute tension, hauteur 22,31.   |
| 67                                | 1934,85                          | Corriger le kilomètre et écrire 1934,05.  |
| 66                                | 1932,62                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route "Nordbrücke" en remplaçant le chiffre 8,56 par 8,52; écrire ENR = 156,95 et HNN = 161,78.   |
| 67                                | 1931,68                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route "Floridsdorfer Brücke" en remplaçant le chiffre 6,77 par 6,80; écrire ENR = 156,50 et HNN = 161,35.   |
| 67                                | 1931,2                           | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-rail "Nordbahnbrücke" en remplaçant le chiffre 6,99 par 7,00; écrire ENR = 156,30 et HNN = 161,15.  |
| 67                                | 1928,89                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route "Reichsbrücke" en remplaçant le chiffre 7,94 par 8,03 et la hauteur libre sur les bords du chenal en remplaçant 7,77 par 7,86; écrire ENR = 155,31 et HNN = 160,14. |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications   |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| 68                                | 1924,94                          | Corriger le kilomètre et écrire 1924,96. Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-rail "Ostbahnbrücke" en remplaçant le chiffre 6,96 par 6,98; écrire ENR = 153,63 et HNN = 158,34.  |
| 69                                | 1920,5                           | Corriger le kilomètre et écrire 1920,46; ajouter le signe de câble aérien à haute tension, hauteur 23,54.   |
|                                   | 1920,4                           | Corriger le kilomètre et écrire 1920,42. Corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 23,20 par 31,37.  |
|                                   | 1919,2                           | Corriger le kilomètre et écrire 1920,2.   |
|                                   | 1919,42                          | Corriger la station hydrométrique "Donaukanal" et écrire "Donaukanal-mündung".  |
|                                   | 1919,5                           | Corriger le kilomètre et écrire 1919,4.   |
| 70                                | 1917,7                           | Pont pipe-line de Mannswörth - Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont en remplaçant le chiffre 13,28 par 13,27 et la hauteur libre sur les bords du chenal en remplaçant 11,38 par 11,37; écrire ENR = 150,31 et HNN = 155,16. |
|                                   | 1914,35                          | Pont pipe-line "Barbarabrücke" - Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable en remplaçant le chiffre 13,35 par 13,51 et la hauteur libre sur les bords   |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
|                                   |                                  | du chenal en remplaçant 12,16 par 12,32; écrire ENR = 148,79 et HNN = 153,64.  |
| 71                                | 1907,9                           | Corriger le niveau minimum à la station hydrométrique "Fischamend" en remplaçant -44 par +44.  |
| 72                                | 1887,7                           | Corriger le kilomètre et écrire 1887,67; corriger la hauteur du câble aérien à haute tension en remplaçant le chiffre 19,90 par 20,38.   |
|                                   | 1887,18                          | Corriger la hauteur du câble aérien du bac en remplaçant le chiffre 16,80 par 17,22.   |
|                                   | 1886,25                          | Corriger la hauteur libre au milieu de la passe navigable du pont-route de Hainburg en remplaçant le chiffre 13,50 par 13,19; ajouter la hauteur libre de 12,97 sur les bords du chenal; corriger la largeur de la passe en remplaçant 138,00 par 103,00; écrire ENR = 138,22 et HNN = 142,48. |
|                                   | 1883,92                          | Corriger le niveau minimum à la station hydrométrique Hainburg en remplaçant +5 par +105.  |
| 92                                | 1647                             | Corriger la largeur de la passe navigable du pont-route "Széchenyi-Lánchíd" en remplaçant le chiffre 130,00 par 174.   |
| 94                                | 1644,3                           | Corriger la largeur de la passe navigable du pont-route "Petöfí-híd" en remplaçant 125,00 par 146,50.  |

| Page de l'Indicateur kilométrique | Distance du port de Sulina en km | Précisions et modifications  |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 160                               | 488,7                            | Corriger les cotes du niveau d'eau pour le pont-route-rail de Roussé-Giurgiu et écrire ENR = 13,23 et HNN = 19,87. |