

СПРАВОЧНИК СУДОВОДИТЕЛЯ

II ТОМ

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ — 1976

СПРАВОЧНИК СУДОВОДИТЕЛЯ

II ТОМ

**СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ
И
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДЕЙСТВУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ — 1976**

Справочник судоводителя состоит из двух томов /трех частей/.

Первый том /1 часть/ этого Справочника - Километровник реки Дунай - был издан Дунайской Комиссией в 1971 г. Уточнения и изменения к Километровнику реки Дунай были изданы Комиссией в 1975 г.

Настоящий II том Справочника судоводителя, содержащий справочные сведения /II часть/ и Выдержки из действующих документов Дунайской Комиссии /III часть/, издается в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 1975/1976 гг. /док. ДК/СЕС 33/42/, принятым на XXXIII сессии Дунайской Комиссии.

Справочные сведения и технические данные, содержащиеся во второй части Справочника судоводителя, подготовлены на основе данных, полученных от придунайских стран.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

(II часть)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕКЕ ДУНАЙ

Река Дунай является крупнейшей рекой Центральной и Юго-Восточной Европы и принадлежит к бассейну Чёрного моря. По протяженности и площади водосбора Дунай - вторая река в Европе после реки Волга. Общая площадь бассейна реки Дунай составляет 817 тыс. км². На севере бассейн граничит с бассейнами рек Везер, Лабе /Эльба/, Одра /Одер/ и Висла, на северо-востоке - с бассейном реки Днестр, на юге - с бассейнами рек Эгейского и Адриатического морей, на западе и северо-западе - с бассейном реки Рейн.

Река Дунай образуется от слияния двух горных ручьев Бреге и Бригах, которые берут свое начало на восточных склонах Шварцвальда, первый - на высоте 996,16 м, второй - на высоте 924,02 м, и впадает в Чёрное море. Эти горные ручьи стекают в долину и в районе города Донауэшинген /47°56' северной широты и 8°30' восточной долготы/, на высоте 973,05 м они сливаются. Общее протяжение реки от места слияния указанных горных ручьев составляет 2783,4 км, из которых 2414 км /от Кельхейма до Сулины/ - судоходные.

Расстояние по реке Дунай от порта Сулина до порта Галац измеряется в милях, а от порта Галац до порта Ульм в километрах. Счет миль начинается у порта Сулина и кончается в порту Галац, где стоит последний 80-мильный столб, далее вверх по реке выставлен 150-километровый столб и т.д. Расстояние по прямой между слиянием Бреге и Бригах и устьем равно 1630 км, что соответствует коэффициенту извилистости равному 1,7.

Общее падение реки составляет 678 м; средний уклон равен 25 см/км. Расход воды в устьевой части в среднем составляет 6430 м³/сек /около 203 км³ в год/.

От места слияния горных ручьев Бреге и Бригах /2783,4 км/ до селения Тутлинген /2747 км/ река Дунай течет в юго-восточном направлении, а затем меняет это

направление на северо-восточное, сохраняя его до города Регенсбург /2379 км/, где она достигает самой северной точки своего течения /49°03' северной широты/. У города Регенсбург река Дунай отклоняется к юго-востоку, сохраняя общее направление до селения Генью /1791 км/. От селения Генью река Дунай течет на восток и в районе города Вац /1679 км/ круто поворачивает на юг. Южное направление река Дунай сохраняет до города Вуковар /1333 км/, откуда до селения Бачка Паланка /1298 км/ она течет на юго-восток, а затем до места впадения реки Тисса /1214,5 км/-на восток. От устья реки Тисса до селения Арчар /771 км/ река Дунай, делая большие изгибы, течет на юго-восток, а далее принимает восточное направление, которое сохраняет до города Свиштов /554 км/. У города Свиштов река Дунай достигает самой южной точки своего течения /43°38' северной широты/ и далее, отклоняясь к северо-востоку, протекает в этом направлении до города Чернавода /300 км/. Ниже города Чернавода р. Дунай течет в северном направлении, а у места впадения реки Серет /155 км/ плавно поворачивает на восток, сохраняя в основном это направление до впадения в Чёрное море.

В нижнем течении река Дунай, разветвляясь, образует обширную болотистую дельту площадью около 3500 км². Длина дельты с запада на восток 75 км, ширина с севера на юг 65 км.

Дельта реки Дунай занимает южную часть обширной низменности, выходящей к Чёрному морю. К западу от дельты реки Дунай лежат северные отроги Добруджской возвышенности, а за ними расположена Нижне-Дунайская низменность, разделяющая восточные склоны Карпат и Балкан.

Вершина дельты находится у мыса Измаильский Чатал, где основное русло первоначально делится на два гирла: Килийское и Тульчинское. Тульчинское гирло у мыса Георгиевский Чатал разделяется на Георгиевское /правое/ и Сулинское /левое/ гирла. Таким образом, река Дунай впадает в Чёрное море тремя основными гирлами: Килийским /северным/, Сулинским /средним/ и Георгиевским /южным/; из них Килийское и Георгиевское имеют свои второстепенные гирла.

Килийское гирло от мыса Измаильский Чатал до селения Пардина протекает по единому руслу сначала на северо-восток, а ниже Измаила на юго-восток. От селения

Пардина до города Вилково Килийское гирло дважды разветвляется на второстепенные рукава, которые затем снова соединяются в одно русло.

Ниже города Вилково Килийское гирло образует обширную дельту и впадает в море многочисленными гирлами, крупнейшими из которых являются гирла Очаковское и Северо-Стамбульское.

Сулинское гирло малоизвилистое и неразветвленное; оно течет в восточном направлении и впадает в море у порта Сулина.

Георгиевское гирло течет с большими изгибами в юго-восточном направлении и до своей устьевой части оно не имеет ответвлений, а в устьевой части разветвляется на пять гирл и образует незначительную по площади дельту.

Река Дунай протекает по территории 8 государств: ФРГ, Австрии, Чехословакии, Венгрии, Югославии, Болгарии, Румынии и Советского Союза. От истока до города Пассау река Дунай течет по территории ФРГ, а затем до района селения Энгельхартсцелль служит границей между ФРГ и Австрией. Далее до устья левобережного притока реки Морава /Марх/ река Дунай протекает по территории Австрии, а затем между устьем реки Морава и районом выше города Братислава она является границей между Австрией и Чехословакией. От района города Братислава до селения Райка река Дунай течет по чехословацкой территории. Между селением Райка и устьем левобережного притока реки Ипель /Ипой/ река Дунай служит границей между Чехословакией и Венгрией, а далее до района ниже города Мохач протекает по венгерской территории, после чего вступает в пределы Югославии. От устья левобережного притока Нера до устья правобережного притока Тимок река Дунай является границей между Румынией и Югославией, а далее до района города Силистра - границей между Румынией и Болгарией, после чего вступает в пределы Румынии. От устья левобережного притока реки Прут до начала дельты - мыса Измаильский Чатал река Дунай служит границей между СССР и Румынией.

У мыса Измаильский Чатал река Дунай разделяется на два гирла Килийское и Тульчинское, и граница проходит по Килийскому гирлу, за исключением участка от 76 до 60 км Килийского гирла, где граница идет по протоке, отделяющей острова Малый Татару /Солоджик/, Малый Даллер и

Большой Даллер от правого берега Килийского гирла. Далее, от места разветвления Килийского гирла /ниже города Вилково/ граница вначале проходит по Старо-Стамбульскому гирлу, а затем по гирлу Лимба /Мусуна/.

Физико-географический очерк. Бассейн реки Дунай пересечен двумя горными цепями, разделяющими его на три части. Первая горная цепь начинается от гор Высокий Тауэрн у пика Грос-Глокнер высотой 3798 м и включает горы Низкий Тауэрн, Ракс, Земмеринг, Лайта и соединяется через Малые Карпаты и Белые Карпаты с Западными Бескидами. Река Дунай прорывается через эту горную цепь у селения Девин, образуя так называемые Девинские Ворота. Вторая горная цепь начинается на Балканах и соединяется с Южными Карпатами. Через эту горную цепь река Дунай протекает на участке между Молдова-Веке и Турну-Северин по левому берегу и Винце и Костол по правому берегу, образуя проходы, называемые Железные Ворота.

Таким образом, начиная от высокогорных районов восточных склонов Шварцвальда и кончая изменностью у Черного моря, река Дунай пересекает различные ландшафтные зоны с ярко выраженным разнообразием природных условий.

По комплексу физико-географических и геологических признаков реку Дунай принято разделять на следующие три части: Верхний - от истоков до Девинских Ворот, Средний - от Девинских Ворот до выхода из Железных Ворот, Нижний - от Железных Ворот до устья.

Верхний Дунай /2850-1880 км/ на большем своем протяжении течет в горной области, образованной слева Швабской и Франконской Юрой, Баварским и Чешским Лесом, а справа Швабско-Баварским плоскогорьем и Предальпами Восточных Альп.

По характеру долины русла и водному режиму Верхний Дунай носит горный характер. Долина реки здесь преимущественно узкая и глубокая с крутыми живописными склонами; ниже города Пассау долина представляет чередование узких участков с широкими. Берега большей частью крутые; в пределах предальпийского плато русло врезано в мощные отложения аллювия, приносимого многоводными альпийскими притоками реки Дунай, наиболее значительными из которых являются Иллер, Лех, Изар, Инн, Траун, Энс и др.

Русло на большом своем протяжении извилисто, местами с крутыми излучинами, и на участках расширения оно имеет разветвленный и неустойчивый характер, изобилуя при этом большим количеством отмелей и перекатов. В целях улучшения навигационных условий плавания проведены работы по постройке параллельных дамб и траверсов, которые перекрывают второстепенные рукава, уменьшая раздробленность водного потока, а также по постройке струенаправляющих дамб /бун/. Кроме того, на отдельных участках реки скалистые выступы и пороги в русле реки, известные под названием Кахлеты, создававшие препятствия для судоходства, устранены созданием гидросооружений /Кахлет - 2230,7 км, Йохенштейн - 2203,33 км, Ашах - 2162,67 км, Оттенстейм - Вильхеринг - 2146,91/2146,73 км, Вальзе - Миттерхархен - 2095,62/2094,50 км, Ибс-Перзенбейг - 2060,42 км, Альтенверт - 1979,83 км/.

Ширина русла постепенно увеличивается сверху вниз и изменяется в относительно небольших пределах от 40 до 120 м на участке между городами Ульм - Регенсбург и от 130 до 300 м на участке между городом Регенсбург и селением Девин.

Глубины изменяются неравномерно, а на участках, где вследствие расширения долины реки и ее русла образуются перекаты, они подвержены постоянным изменениям. Наименьшие глубины судового хода выше города Регенсбург составляют 0,4 м, а от Регенсбурга до устья реки Морава составляют от 1,5 м до 2,0 м.

От города Регенсбург вниз начинается регулярное движение судов и в настоящее время этот город практически считается верхним начальным пунктом судоходства на реке Дунай.

Общее падение Верхнего Дуная от города Ульм /2588 км/ до устья реки Морава /1880 км/ составляет 328,4 м. Уклон реки изменяется неравномерно и в среднем между городами Ульм и Линц составляет 47,5 см/км, а ниже, между городом Линц и селением Девин, уменьшается до 44,5 см/км. Скорость течения изменяется неравномерно и при средних уровнях воды составляет от 3,0 до 10,0 км/час.

Средний Дунай /1880-931 км/ включает долину прорыва в отрогах Малых Карпат /Девинские Ворота/, равнинный участок на Малой Средне-Дунайской низменности, долину прорыва между Северным горным районом /горы Бержень/ и Задунайским среднегорьем /горы Пилиш/ - Вишеградские Ворота, равнинный участок на Большой Средне-Дунайской низменности и долину прорыва через Южные Карпаты у Железных Ворот.

До города Братислава река Дунай сохраняет горный характер, а ниже, до селения Генью, носит переходный характер между горным и равнинным. Ниже селения Генью Дунай становится равнинной рекой, исключая участки Вишеградские Ворота и Железные Ворота, где по строению долины и отдельным гидрологическим элементам носит характер горной реки.

На равнинных участках долина реки Дунай широкая /5-20 км/ с пойменными террасами, изрезанными лабиринтом второстепенных рукавов. Русло с низкими пологими берегами и преимущественно песчаным дном.

На участке прорыва реки через горы долина ее узкая /0,6-2,5 км/, берега русла и склоны долины высокие, частично скалистые. Русло здесь имеет каменистое дно, а местами выступают пороги.

На большем своем протяжении русло Среднего Дуная извилисто, но протяженность прямолинейных участков и радиус кривизны излучин здесь значительно больше, чем на Верхнем Дунае. Русло имеет неустойчивый характер, разветвляясь на большое количество второстепенных рукавов, особенно между Райка и Генью и ниже города Мохач до селения Сотин, и изобилует отмелями и перекатами.

Для улучшения навигационных условий плавания в русле проведены работы по постройке параллельных дамб и траверсов и по постройке струенаправляющих бун /дамб/. Эти работы выполнены преимущественно до селения Рогатин, а ниже, вследствие увеличения габаритов поперечного профиля реки, частично выполнены работы только по перекрытию поперечными дамбами входов в отдельные рукава, по укреплению берегов и по спрямлению крутых излучин прорезями.

Ширина русла на зарегулированных участках колеблется в небольших пределах, составляя 300-420 м, а там, где русло не зарегулировано, оно изменяется в больших пределах, составляя 400-2200 м. Наименьшая ширина русла в 210 м отмечается в ущелье Казаны /Железные Ворота/.

Глубины на участке Среднего Дуная, вследствие неустойчивости русла, колеблются в больших пределах, а на перекатах подвержены постоянным изменениям. Минимальные глубины на перекатах при низких уровнях воды в среднем изменяются от 1,9 до 2,1 м.

Общее падение Среднего Дуная составляет 101,5 м. Средний уклон реки между селениями Девин и Палковичово составляет 35,4 см/км. Этот участок является переломным в продольном профиле Среднего Дуная, так как на лежащем ниже участке до селения Гёню средний уклон уменьшается до 17,2 см/км. Далее по направлению к селению Молдова-Веке уклон уменьшается до 5,8 см/км.

В связи с резкими изменениями уклона реки, скорость течения Среднего Дуная изменяется в больших пределах и составляет при средних уровнях воды 6,0 - 9,0 км/час на участке Девин - Гёню, 3,6 - 4,8 км/час на участке Гёню-Белград, на участке Белград - шлюз Железные Ворота - 0,4 - 3,0 км/час, шлюз Железные Ворота - Турну-Северин - 5,5-9,0 км/час.

Нижний Дунай /931 - 0 км/ почти на всем своем протяжении течет вдоль южной части Нижне-Дунайской низменности, которая, полого повышаясь к периферии, переходит в предгорье Карпат. На востоке Нижне-Дунайская низменность переходит в Добруджскую возвышенность, часто называемую нагорьем Добруджа или просто Добруджа. К югу от Дуная простирается Болгарское плато - область с ярко выраженной цельностью и однородностью географического ландшафта. Плато слегка понижается к реке Дунай, обрываясь к нему уступами. В нижнем течении реки Нижне-Дунайская низменность сужается с севера подходящими отрогами Молдавской возвышенности, а с юга - Добруджей. Далее низменность расширяется и переходит в болотистую дельту, прорезанную густой сетью рукавов и озер. Вдоль этих образований тянутся широкие береговые валы, суживающиеся по направлению к морю и переходящие на его дне в песчаные отмели.

По характеру долины, русла и водному режиму Нижний Дунай является типично выраженной равнинной рекой. Долина реки широкая с преобладающей шириной до города Турну-Мэгуреле 7 - 10 км, а ниже до дельты - 8 - 20 км. Наибольшая ширина - 28 км /ниже города Хыршова/, наименьшая ширина 3 - 4 км /близ городов Свиштов, Джурджу и селения Орловка/. Правый берег долины - высокий, левый - низкий. Русло реки преимущественно малоизвилистое, с плавными излучинами и значительными по длине прямолинейными участками.

На протяжении всего течения русло неоднократно разветвляется на большое количество второстепенных рукавов, образуя множество островов. Второстепенные рукава носят преимущественно проточный характер, так как не перекрыты гидротехническими сооружениями. Наибольшего своего развития рукава достигают между городами Силистра /376 км/ и Браила /170 км/ и в устьевых участках Килийского и Георгиевского гирл. У мыса Измаильский Чатал в 80 км от моря начинается дельта реки Дунай, где ее русло вначале разветвляется на Килийское /левое/ и Тульчинское /правое/ гирла. Тульчинское гирло, в свою очередь, у мыса Георгиевский Чатал в 63 км от моря разветвляется на Сулинское /левое/ и Георгиевское /правое/ гирла.

Русло Нижнего Дуная до мыса Измаильский Чатал не зарегулировано и в местах своего расширения изобилует островами, осередками, отмелями и перекатами. Ширина русла изменяется от 400 до 1200 м. Глубины изменяются неравномерно, составляя при низких уровнях воды 1,9 м на перекатах, до 9 м и более на плесах.

До производства гидротехнических работ водоносность в Килийском, Сулинском и Георгиевском гирлах соответственно составляла 63%, 7% и 30%.

В целях обеспечения прохода морских судов с моря в реку Дунай в Сулинском и Тульчинском гирлах были произведены гидротехнические работы по спрямлению русла прорезами /Сулинское гирло/, укреплению берегов и по постройке бун. Кроме того, от устья Сулинского гирла через бар в море прорыт канал, огражденный двумя молами /Южным и Северным/, которые, вследствие продвижения наносов в море, постепенно наращиваются. Для поддержания глубин в 24 фута здесь, на ограничивающих судоходство участках, особенно на баре, ежегодно проводятся гидротехнические и землечерпательные работы. Осуществляемые мероприятия обеспечивают нормальные условия для входа судов с осадкой в 24 фута с моря до города Браила.

Общее падение нижнего Дуная незначительно по сравнению с лежащими выше частями Дуная и составляет 34,4 м.

Уклон реки равномерно уменьшается сверху вниз и колеблется от 5 см/км в верхней части до 1 см/км в устьевой части.

Скорости течения при средних уровнях воды изменяются от 3,3 до 5,5 км/час, а в устьевой части /Браила - Сулина/ снижаются до 3 км/час.

Гидрометеорологический очерк

Климат. Бассейн реки Дунай расположен в умеренно теплом поясе. Своеобразность рельефа бассейна приводит к образованию отдельных климатических зон, резко отличающихся по своим характеристикам друг от друга. Так, например, в горных районах лето значительно короче и прохладнее, чем в долинах. В долинах осадков выпадает в 4 - 5 раз меньше, чем в горных районах. Высокая температура воздуха и малое количество осадков приводят к засухам в долинах рек.

По особенностям климата бассейн реки Дунай можно разделить на три части.

Бассейн Верхнего Дуная отличается сравнительно суровым климатом. Продолжительность зимы обычно три месяца /XII - II/. Средняя температура января на равнине от $-0,8^{\circ}\text{C}$ до -3°C ; в горах от -6 до -13°C . Морозы достигают -20°C , а в отдельные годы в котловинах в ночное время температура может понижаться до -40°C . Лето жаркое. Средняя температура июля от 17 до 20°C , максимальная температура достигает $36 - 38^{\circ}\text{C}$. В горах температура понижается на $0,5 - 0,6^{\circ}\text{C}$ на каждые 100 м высоты.

Бассейн Среднего Дуная отличается засушливым континентальным климатом. Лето длится 4,5 - 5 месяцев. Средняя температура июля от 20 до 23°C , максимальная - достигает 39°C , что вместе с незначительной влажностью и малым количеством осадков создает условия для возникновения засухи. Продолжительность зимы 1,5 - 2 месяца. Средняя температура января на равнине от $-0,3$ до -2°C , минимальная -30°C ; в горах средняя от -5 до -9°C , минимальная -34°C .

Бассейн Нижнего Дуная характеризуется еще более засушливым континентальным климатом с очень жарким летом и холодной зимой. Средняя температура января от -2 до -6°C . Минимальная температура достигает от -30 до -35°C . Летом температура воздуха имеет большой суточный ход, достигающий иногда $15 - 20^{\circ}\text{C}$. Средняя месячная температура июля от 20 до 30°C , максимальная от 40 до 42°C .

Ветры. В бассейне реки Дунай на характер ветров существенное влияние оказывают направления горных хребтов и долин. Господствующими ветрами в холодное время года в верховьях реки Дунай являются ветры западной и северо-западной четвертей, в средней части реки Дунай – восточный и юго-восточный, а в нижней части – северный и восточный. В теплое время года направление господствующих ветров более постоянно и в основном приходится на западную четверть. Кроме того, в бассейне реки Дунай наблюдаются ветры местного образования с суточной периодичностью: горнодолинные ветры, бризы, фён, "немере" и "кошава", достигающие в отдельных районах большой силы. Обычно в бассейне Дуная преобладают ветры с малой скоростью /1-4 м/сек/ и штили. Количество ветров со скоростью более 10-15 м/сек составляет 1-5%. Наиболее сильные ветры наблюдаются зимой.

Туманы и видимость. Распределение туманов в бассейне реки Дунай неравномерно. Наибольшее число дней с туманами наблюдается в горных районах. В долине реки Дунай они чаще всего возникают в районах лощин и болот. Наиболее часты туманы на Нижнем Дунае в холодное время года. Среднее количество дней с туманом на Нижнем Дунае равно 50-60 за год. На Среднем Дунае их в два раза меньше. Туманы чаще всего возникают весной и осенью под утро и рассеиваются в первой половине дня.

На видимость в бассейне реки Дунай отрицательно влияют, главным образом, туманы, ливневые осадки, пыльные бури и метели. В среднем в равнинных частях бассейна видимость равна 10 км с некоторым ухудшением в холодное время года.

Облачность. Облачность в бассейне реки Дунай изменяется в широких пределах. Главной причиной этого является рельеф бассейна. Наибольшая облачность наблюдается в верхней части бассейна, где она равна в среднем 5-7 баллам. По мере движения вниз по течению реки Дунай облачность уменьшается и достигает наименьшей величины в устье. В этих районах в течение почти половины года стоит ясная погода. Наименьшая облачность наблюдается в июле – августе, наибольшая – зимой.

Осадки. Осадки по территории распределяются неравномерно. С увеличением высоты количество осадков возрастает. Средняя годовая сумма осадков на равнине составляет 400 - 600 мм, в Карпатах - 800 - 1200 мм, в Альпах - 1800 - 2500 мм и выше. Число дней с осадками меняется от 70 в долине до 220 в горах. Наименьшее количество осадков выпадает в приустьевой части Дуная. Были годы, когда здесь в течение всего лета осадки не выпадали. В теплое время года в бассейне часто наблюдаются осадки ливневого характера большой интенсивности. Минимум осадков приходится на осень и зиму, за исключением Динарских Альп, где он наблюдается летом. Наибольшее количество осадков выпадает летом /в Динарских Альпах - зимой/.

Снежный покров. Число дней со снежным покровом и его мощность возрастает с высотой места. На высотах менее 1000 м устойчивый снежный покров наблюдается не каждый год. Наименьшая продолжительность снежного покрова 9-12 дней за зиму наблюдается на побережье Черного моря. В долинах снег лежит 20 - 30 дней, в предгорьях 40 - 50 дней, в Карпатах 60 - 100 дней, в Альпах до 200 дней в году. Наиболее устойчивый снежный покров бывает с декабря по февраль. Мощность снежного покрова в равнинной части бассейна не превышает, как правило, 50 - 80 см, в горах меняется от 1 м на высотах 1 - 1,5 тыс. метров до 7 - 8 м на высотах более 2,5 - 3,0 тыс. метров.

Площадь водосбора и географическая сеть. Бассейн реки Дунай имеет ассиметричную форму. 56% площади водосбора приходится на долю левобережных притоков и 44% - на долю правобережных. В верховьях Дуная увеличение площади водосбора происходит за счет мелких рек и ручьев. Непосредственно выше устья р.Иллер /2588 км/ она достигает 5 378 км², а непосредственно ниже устья она достигает 7 530 км². Непосредственно выше устья р.Инн /2225 км/ она достигает 50 501 км², непосредственно ниже устья она достигает 76 597 км², далее у г. Оршова /955 км/ достигает 576 000 км². Вся площадь водосбора составляет 817 000 км².

Река Дунай имеет густо развитую сеть притоков количеством свыше 120, из которых 34 судоходных.

Данные о наиболее крупных по длине притоках Дуная приведены в таблице № 1.

Основные притоки Дуная

Р е к а	Впадает: слева /л/ справа /п/	Впадает от устья, на км	Длина, км
1. Инн (Inn)	п	2225	505
2. Морава (March, Morava)	л	1880	340
3. Ваг (Vah)	л	1766	415
4. Драва (Dráva)	п	1382	893
5. Тисса (Tisa)	л	1214	966
6. Сава (Sava)	п	1170	861
7. Тамиш (Tamiš)	л	1154	430
8. Велика Морава (V. Morava)	п	1103	430
9. Олт (Olt)	л	604	542
10. Сирет (Siret)	л	155	520
11. Прут (Prut)	л	134	950
		/72 миля/	

Питание реки и уровенный режим. Питание реки Дунай происходит за счет таяния высокогорных снегов, жидких осадков и грунтовых вод. Река принимает по пути притоки с различными условиями питания. Верхний Дунай питается преимущественно за счет снеготаяния в Альпах, в основном летом, и жидких осадков. Притоки Среднего Дуная приносят воду от весеннего снеготаяния в Карпатах /Тисса/ и жидких осадков летом. Осенью, во время засушливого периода, и зимой Средний Дунай питается подземными водами.

Нижний Дунай в основном является транзитным участком, несущим воду сверху. Частично здесь добавляется вода за счет таяния снегов в Карпатах, а частично - за счет жидких осадков. Так же, как и на Среднем Дунае, осенью и зимой водность реки увеличивается за счет подземных вод.

Перечисленные выше особенности питания Дуная определяют характер уровенного режима.

Верховья Дуная характеризуются резкими пикообразными колебаниями уровня воды, максимальными летом и минимальными зимой.

На Среднем Дунае паводки, приходящие сверху, расплываются и имеют более плавный характер. Тисса и Сава несколько меняют уровенный режим Дуная. Добавляются новые крупные паводки, вызванные в основном ливнями в Динарских Альпах и устойчивыми волнами весеннего половодья за счет снеготаяния в Карпатах.

Для Нижнего Дуная характерны плавные колебания уровней, обусловленные трансформацией волн, сформировавшихся на Верхнем и Среднем Дунае.

Наивысшие годовые уровни воды могут быть в любом месяце года, однако на Верхнем и Среднем Дунае наиболее часто они наступают летом, а на Нижнем Дунае - весной.

Наинизшие годовые уровни наступают в период, когда основное питание реки происходит за счет подземных вод, обычно осенью или зимой.

Амплитуда колебания уровня воды меняется по длине реки в широких пределах. В стесненных горных районах она достигает 10 м. Такие же значения отмечаются в местах образования ледовых заторов.

На равнинных участках с широкой поймой амплитуда составляет 3 - 5 м, уменьшаясь к устью Дуная до 1 - 1,5 м.

Ледовый режим. Характерной особенностью ледового режима Дуная является крайняя неустойчивость ледовых фаз и разновременность их наступления. Бывают годы, когда по всей реке не наблюдалось ледостава, или когда в одном месте ледовые явления наблюдались, а в другом нет. Вероятность наступления ледовых явлений колеблется в пределах от 70 до 90%.

Образование льда на Дунае может происходить на Верхнем и Среднем Дунае с начала декабря до конца февраля. Очищение реки ото льда в годы с ледовыми явлениями может происходить в период с конца декабря до середины марта на Верхнем Дунае и от начала января до конца марта на Среднем и Нижнем Дунае.

Ледостав наблюдается не каждый год. Наименьшая вероятность его наступления отмечается для Верхнего Дуная /5 - 30%/.

В этом районе часты повторные замерзания и вскрытия в течение одной зимы. Для Среднего Дуная вероятность ледостава повышается до 25 - 50%, а на нижнем Дунае она составляет 40 - 75%. Повторные замерзания и вскрытия здесь редки.

Как весенний, так и осенний ледоходы сопровождаются нагромождениями льда на берегах, заторах и зазорах, нередко приводящими к резкому подъему уровня воды, затоплению прибрежных районов и разрушению дамб и портовых сооружений.

Продолжительность безледного периода в среднем равна 345 дням для Верхнего и Среднего Дуная и 330 дням - для Нижнего Дуная. Минимальная продолжительность безледного периода наблюдалась на большей части Среднего Дуная в 1947 году - 275 дней.

2. ОСНОВНЫЕ ВОДОМЕРНЫЕ ПОСТЫ НА РЕКЕ ДУНАЕ*

№ п/п	Наименование поста	Расстояние от Сулины /км/	Отметка "0" над уровнем	НСРУ /см/	ВСУ /см/
1	2	3	4	5	6
			Северного моря		
1	Регенсбург - Швабельвейс	2376,10	324,49	101	519
2	Хофкирхен	2256,90	299,62	200	508
			Адриатического моря		
3	Энгельхартсцелль	2200,70	276,99	289	621
4	Эинц	2135,20	247,74	108	556
5	Штейн-Кремс	2002,69	188,96	159	595
6	Вена-Рейхсбрюкке	1929,10	154,05	134	618
7	Братислава	1868,80	128,45	188	693
8	Гёню	1791,30	106,88	137	565
9	Комаром	1768,30	104,56	125	590
10	Надьмарош	1694,60	100,06	110	494
11	Будапешт	1646,50	95,65	148	660
12	Дунафёльдвар	1560,60	89,58	73	545
13	Мохач	1446,80	79,88	217	739
14	Бездан	1425,50	80,64	52	596
15	Богоево	1367,30	77,46	110	635
16	Нови Сад	1255,10	71,73	80	615
17	Земун	1172,90	67,87	34	679
18	Смедерево	1116,20	65,36	141	730

1	2	3	4	5	6
			Черного моря		
19	Дренкова	1015,80	60,11		
20	Оршова	955,00			
21	Турну-Северин	931,10	34,13	56	780
22	Ново Село	833,60	27,00	118	784
23	Калафат	794,40	26,68	50	702
24	Лом	743,30	22,89	166	795
25	Оряхово	678,00	21,56	48	713
26	Корабия	629,50	20,12	23	672
27	Свиштов	554,30	15,10	81	782
28	Джурджу	492,80	13,06	36	700
29	Олтеница	429,75	10,01	25	690
30	Силистра	375,50	6,50	73	717
31	Чернавода	300,00	4,86	-19	588
32	Хыршова	252,30	3,08	18	613
33	Браила	169,70	1,08	30	573
			Балтийского моря		
34	Рени	126,00	0,28	17	465
			Черного моря		
35	Тульча	71,30	0,56	35	335

3. РАДИОСТАНЦИИ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН, ПЕРЕДАЮЩИЕ ЕЖЕДНЕВНЫЕ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Страна	Станция	Длина волны	Время средне-европ.	Язык передачи	Примечание
1	2	3	4	5	6
Федеративная Республика Германии	Мюнхен Ш прогн.	3,18 /94,4 Мгц/	8.05 9.05	немецкий	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Австрия	Вена 1	203,4	9.50	немецкий	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Чехословакия	Братислава	273,5	9.55; в нерабоч. дни 12.45	словацкий русский французский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Венгрия	Петёфи	252,75 344,00	00.10	венгерский русский французский венгерский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Югославия	Белград	439,2	13.45 12.05	сербско-хорват. французский русский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Румыния	Бухарест	1935 540 477 228 202	10.50	румынский русский французский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы

1	2	3	4	5	6
Болгария	Христо Ботев	506	14.00	болгарский русский французский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Советский Союз	СДП Измаил	61,2 35,0 23,2	9.00 и 17,00	русский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы

4. МАКСИМАЛЬНЫЕ СКОРОСТИ ТЕЧЕНИЯ ПО ОСИ ФАРВАТЕРА ПРИ УРОВНЯХ ВОДЫ С РАЗНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬЮ ПО ОСНОВНЫМ ВОДОМЕРНЫМ ПОСТАМ РЕКИ ДУНАЙ

№ п/п	Водомерный пост	Расстояние от Сулины, в км	Н - уровень воды, в см V - макс. скорость течения, в км/ч	Уровни воды и соответствующие максимальные скорости течения по оси фарватера											
				Обеспеченность уровней / в % /											
				1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	94%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Регенсбург - Швабельвейс *	2376,10	H V	520 8,1	384 7,0	323 6,5	271 6,1	237 5,8	212 5,6	192 5,4	171 5,2	150 5,0	129 4,8	102 4,5	86 4,3
2	Френгкофен *	2360,91	H V	550 10,3	404 8,4	346 7,7	295 7,0	261 6,6	246 6,4	216 5,0	196 5,8	176 5,5	155 5,2	130 4,9	114 4,7
3	Пондорф *	2340,43	H V	546 7,3	410 6,7	346 6,4	290 6,0	253 5,8	227 5,5	205 5,4	184 5,2	163 4,9	141 4,6	114 4,2	98 3,9
4	Штраубинг *	2321,29	H V	531 7,8	415 7,1	362 6,7	315 6,4	281 6,1	258 5,9	237 5,7	216 5,4	194 5,1	172 4,8	144 4,5	127 4,2
5	Пфеллинг *	2305,53	H V	651 6,4	532 5,0	487 4,5	447 4,1	420 3,9	398 3,6	380 3,5	361 3,4	341 3,2	320 3,1	291 3,0	274 2,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	Дегген- дорф *	2284,59	H V	568 4,6	456 4,3	405 4,1	360 4,0	329 3,8	306 3,7	287 3,6	268 3,5	248 3,3	228 3,2	203 3,0	189 2,9
7	Нидер- альтейх **	2276,22	H V	572 8,4	469 7,3	425 6,9	383 6,4	351 6,1	327 5,9	308 5,7	288 5,4	269 5,3	247 5,0	220 4,8	208 4,6
8	Хофир- хен **	2256,90	H V	515 9,7	430 7,7	394 7,0	358 6,3	331 5,8	310 5,5	292 5,3	275 5,0	257 4,8	237 4,6	212 4,4	200 4,3
9	Фильс- хофен **	2249,15	H V	485 6,6	410 5,8	394 5,6	369 5,4	352 5,2	340 5,0	332 4,9	323 4,7	316 4,6	307 4,4	298 4,3	294 4,2
10	Линц	2135,20	H V	556 11,6	447 10,6	396 10,1	344 9,6	305 9,1	272 8,8	253 8,5	218 8,1	192 7,6	166 7,2	131 6,8	108 6,3
11	Штейн	2002,69	H V	595 11,3	487 10,7	437 10,3	385 9,9	348 9,6	318 9,4	299 9,1	264 8,7	238 8,4	213 8,0	179 7,5	159 7,2
12	Вена - Нусторф	1934,05	H V	594 11,4	471 10,9	416 10,6	358 10,0	314 9,6	279 9,2	249 9,0	224 8,6	198 8,3	174 7,9	142 7,5	115 7,1
13	Брати- слава	1868,80	H V	755 10,58	-	535 8,32	470 7,85	418 7,38	375 7,02	340 6,80	310 6,62	275 6,26	235 6,01	195 5,69	178 5,51
14	Гёнью	1791,30	H V	629 7,00	477 6,06	422 5,72	362 5,40	323 5,12	284 4,83	259 4,75	230 4,55	200 4,35	178 4,23	135 3,95	121 3,90
15	Комарам	1768,30	H V	635 6,70	493 5,70	439 5,32	380 4,90	341 4,65	305 4,37	277 4,17	247 3,98	217 3,75	191 3,59	140 3,22	124 3,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	Надъма- рци	1694,60	H V	548 6,85	415 5,76	369 5,40	315 4,97	274 4,65	242 4,39	219 4,29	197 4,07	172 3,82	151 3,67	113 3,39	102 3,24
17	Будалешт	1646,50	H V	705 7,80	557 6,66	503 6,20	431 5,70	376 5,26	334 4,94	302 4,68	267 4,43	231 4,11	203 3,89	151 3,49	133 3,35
18	Дуна- фелдвар	1560,60	H V	569 6,23	432 5,33	383 5,02	321 4,61	277 4,34	242 4,10	213 3,92	186 3,75	155 3,55	131 3,40	85 3,10	70 3,03
19	Мохач	1446,80	H V	881 5,69	727 5,05	671 4,76	577 4,39	509 4,11	460 3,89	419 3,67	380 3,53	337 3,32	305 3,17	238 2,88	214 2,81
20	Бездан	1425,50	H V	654 6,80	542 6,01	489 5,67	414 5,18	354 4,82	304 4,54	261 4,30	221 4,09	176 3,85	136 3,64	-	54 3,24
21	Богоево	1367,30	H V	700 6,66	581 6,12	516 5,83	438 5,58	382 5,18	337 4,90	294 4,72	254 4,50	214 4,28	172 4,07	-	99 3,67
22	Сведе- рево	1116,20	H V	726 6,68	633 6,07	555 5,55	476 5,02	424 4,68	375 4,36	332 4,07	290 3,80	251 3,53	203 3,22	-	127 2,72
23	Турну- Северин****	931,10	H V	780 8,28	642 7,42	561 6,88	479 6,44	415 6,05	360 5,76	307 5,47	257 5,22	207 5,00	150 4,79	-	56 4,64
24	Ново Село	833,60	H V	784 6,5	699 6,1	627 5,7	541 5,3	474 4,9	418 4,6	368 4,3	319 4,0	268 3,8	212 3,4	-	118 2,9
25	Калафат	794,40	H V	702 6,55	606 5,99	536 5,54	454 5,04	392 4,68	334 4,32	282 4,00	235 3,71	190 3,46	140 3,17	-	50 2,66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	Лом	743,30	H V	795 6,4	742 6,2	685 5,9	600 5,5	530 5,2	475 4,9	423 4,6	377 4,3	318 4,0	261 3,7	-	166 3,1
27	Бекет	679,00	H V	665 6,34	604 5,83	533 5,47	448 5,04	382 4,75	326 4,54	271 4,25	225 4,03	175 3,78	125 3,49	-	30 2,81
28	Корабия	629,50	H V	672 5,54	571 5,29	500 5,11	420 5,90	364 4,75	313 4,61	268 4,46	219 4,32	173 4,18	124 4,03	-	23 3,92
29	Туржу- Мэгуреле	597,00	H V	600 6,70	526 6,16	455 5,72	384 5,29	330 4,97	281 4,68	236 4,54	196 4,25	144 4,03	106 3,82	-	25 3,45
30	Свингов	554,30	H V	782 5,9	688 5,6	616 5,3	528 5,0	462 4,8	397 4,5	346 4,3	290 4,1	238 3,9	181 3,6	-	81 3,1
31	Зимница	554,00	H V	713 5,62	622 5,18	541 4,79	461 4,43	397 4,14	337 3,88	283 3,60	234 3,38	180 3,13	124 2,84	-	29 2,66
32	Русе	495,60	H V	783 6,6	715 6,2	641 5,8	556 5,4	493 5,0	427 4,7	376 4,4	321 4,0	272 3,7	209 3,3	-	113 2,7
33	Джурджу	492,80	H V	707 6,30	621 5,87	545 5,47	466 5,11	404 4,75	342 4,46	291 4,18	243 3,92	190 3,66	135 3,38	-	56 3,10
34	Олтеница	429,75	H V	705 6,80	613 6,34	536 5,90	458 5,47	400 5,15	342 4,82	291 4,57	249 4,36	189 4,03	146 3,74	-	18 3,24
35	Силистра	375,50	H V	717 6,6	654 6,4	582 6,1	510 5,9	448 5,7	388 5,4	336 5,2	285 5,1	229 4,8	161 4,5	-	73 4,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
36	Келераш	365,00	H V	639 7,95	550 7,49	479 7,13	413 6,69	356 6,26	299 5,90	247 5,62	201 5,15	151 4,79	103 4,39	-	-1 -3,60
37	Черна- вода	300,00	H V	590 5,47	540 5,15	488 4,82	423 4,39	370 4,07	317 3,74	266 3,42	213 3,10	158 2,74	105 2,41	-	-14 -1,69
38	Харьова	252,30	H V	613 6,08	557 5,62	508 5,26	450 4,82	399 4,50	347 4,14	297 3,85	243 3,56	189 3,31	134 2,99	-	18 -1,73
39	Браила	169,70	H V	573 6,34	515 5,47	466 4,93	411 4,50	366 4,14	325 3,82	278 3,53	229 3,24	182 2,88	131 2,77	-	30 -1,94
40	Галац	150,00	H V	544 6,84	496 6,48	442 6,01	399 5,69	352 5,25	310 4,97	262 4,53	214 4,18	169 3,78	125 3,46	-	47 -2,81
41	Рени	126,00	H V	493 6,8	438 6,3	400 5,9	347 5,4	302 4,9	270 4,6	227 4,2	187 3,8	144 3,4	100 2,9	-	30 -2,2
42	Тулъча	71,30	H V	388 6,98	336 5,90	301 5,29	272 4,82	238 4,32	203 3,71	172 3,31	140 2,98	110 2,66	79 2,41	-	27 -1,98
43	Килия ***	44,20	H V	236 6,7	194 6,2	169 5,8	143 5,2	122 4,9	106 4,5	92 4,1	76 3,6	60 3,3	46 2,8	-	19 -2,2

**По водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс.*

***По водомерному посту Хофкирхен.*

****Водомерный пост Килия расположен в Килийском рукаве.*

*****Выше 943 км после создания водохранилища в результате сооружения гидроэнергетического и судоходного комплекса Железные Ворота скорость стока значительно уменьшилась, и судоходство осуществляется беспрепятственно по всему водохранилищу. В связи с этим на участке Дуная между 943 и 1075 км /выше гидроузла/ скорость течения больше не измерялась.*

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЖИ ДУНАЙ

№ п/п	Водный путь Участок /в соответствующих случаях/ Длина /км/	Характер водного пути: река /шлюзовая река/	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответствующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации /м/	Свободная высота воздуха над линией над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации /м/	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100%	95%	90%	85%	80%	5	6	13	14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Регенсбург - Фильсхофен /2379,2 - 2247,0/ /132,2/	река	1	19	22	25	27	29	40	40	300	4,53	19,72; 17,91	Высоковольтн. паромов 9,91	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
2	Фильсхофен - Йохенштейн /2247,0 - 2201,8/ /45,2/	шлюзованная река	15	27	27	27	29	60	60	440	6,51	19,35	Высоковольтн. паромов 16,09	Установление ограничения, касающегося ночного плавания	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Йохенштейн - Оттенсгейм - Вильхеринг /2201,8 - 2147/ /54,8/	Шлюзованная река	17	28	31	32	33	34	50	50	350		15,31	
4	Оттенсгейм - Вильхеринг - Абвинден- Астен /2147 - 2115 / /32/	река	3	17	21	24	28	29	130	130	500		17,11	
5	Абвинден- Астен - Ибс- Перзенбейг /2115 - 2060/ /55/	Шлюзованная река	6	24	28	33	36	38	150	150	500		17,02	
6	Ибс - Перзенбейг - Кремс /2060 - 2003/ /57/	река	11	20	24	28	30	31	150	150	500		12,76	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Кремс - Вена /2003 - 1929/ /74/	река	11	19	22	28	30	31	100	100	500		13,26	
8	Вена - устье р. Морава /1929 - 1880/ /49/	река	11	18	21	26	28	29	50	50	800		17,22	
9	Устье р. Морава - Гёнью /1880 - 1791/ /89/	река	3	14	14	15	16	17	40	40	560	9,01	19,00	
10	Гёнью - устье р. Ипой /1791 - 1708/ /83/	река	6,4	20	21	22	23	24	110	120	850	8,35	19,00	
11	Устье р. Ипой - Будапешт /1708 - 1646,5/ /61,5/	река	8,0	21	22	23	25	29	80	90	1200	7,65	19,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	Будапешт - Дунафёльдвар /1646,5 - 1560/ /86,5/	река	8,0	18	19	20	22	26	80	80	1200	7,65	19,00	
13	Дунафёльдвар- гос. граница /1560-1433/ /127/	река	19	14	18	20	22	24	80	100	800	8,63	19,00	
14	Гос. граница - Богово /1433 - 1367/ /66/	река		20	25	>25	>25	>25	100	180	350	8,15	>17,00	
15	Богово - устье р.Тисса /1367 - 1215/ /152/	река	3	20	25	>25	>25	>25	100	180	550	6,05	>17,00	
16	Устье р.Тисса -устье р.Нера /1215 - 1075/ /140/	Шлюзован. Река												
17	Устье р.Нера- Гидроузел Железные Ворота /1075 - 943/ /132/	Шлюзован. Река							210		1000	10,40 /13,50/	24,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
18	Гидроузел Железные Ворота - Дробета - Турну-Северин /943-931/ /12/	река		25	28	32	36	39	100		1000			
19	Дробета - Турну-Северин - Лом /931-743/ /188/	река		30	34	36	37	39	180	180	1000			
20	Лом - Джурджу /743-493/ /250/	река	29,9	16	18	22	23	24	100	150	800			
21	Джурджу - ис- ток рук. Бала /493 - 346/ /147/	река	33,9	18	20	24	27	30	80	120	1000	13,39- 20,79	32,07	
22	Исток рукава Бала - Браила /346-170/ /176/	река		14	18	20	24	31	150	150	1000	21,12	23,87	
23	Браила - Измаильский Чатал /170-80/ /90/	Участок Дек ЛОРСКОК		73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	180	180	1000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24	Измаильский Чатал - Сулина /80-0/ /80/	МОРСКОЙ УЧАСТОК Реки		73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	80	80	550			

6. ОСНОВНЫЕ ЗИМОВНИКИ И ВРЕМЕННЫЕ ЗИМНИЕ УБЕЖИЩА НА Р. ДУНАЙ

№ п/п	Наименование зимовника	Местонахождение зимовника /км/	Размеры бассейна /в м/			Глубина в бассейне /в м/ при уровне воды по водомерному посту	Всего	Вместимость /количество судов/		Примечание /№ бассейнов в описании и на схемах в разделе 7/
			Ширина входа	Длина	Ширина			В том числе наливных	1*	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Западный порт Регенсбург	2376,3	75	820 350	80 60	1,85 Швабельвейс +101	65 25	25	1* /№ 2/ /№ 1/	
2	Восточный порт Регенсбург	2373,0	75	754 350	95 100	1,85 Швабельвейс +101	80 30	30	/№ 3/	
3	Бассейн-зимовник Деггендорф	2283,9	40	400	60	1,85 Деггендорф +210	18	6	1* /№ 4/	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	Бассейн Пассау-Раклау	2228,4	50	475	80	2,1 Пассау +406	40	8	1* / № 5/
5	Бассейн-убежище Пассау-Линдау	2222,1	35	160	40	2,7 Пассау +406	6	6	/ № 6/
6	Бассейн Кастенер Бухт	2208,4	60	340	50- 100	3,5 При нормаль- ном подпор- ном уровне воды	15		3*
7	Зимний бассейн Линц	2131,8	40	755	100	2,2 Линц +108	50		1* / № 7/
8	Городской внутренний порт Линц-"Штадтжа- фен"; бассейны 1, П, Ш	2130,7	50	420 490 590	80 75 85	2,0 - 2,5 Линц +108	150		1* / № 8/
9	Бассейны для на- ливных судов и промышленный порт Линц	2128,1	48	330 580 450	60 90 95	2,3 Линц +108	50 30	30	2* / № 9/
10	Порт Фёст	2127,1	60	1200	140	3 Линц +108			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Временное зимнее убежище Грейн	2079,4	50	280	50	4 Грейн +667	12		
12	Порт Кремс	1998,0	30	310	90	3,0 Штейн-Кремс +159	20		1* / № 10/
13	Порт Фрэйденау	1920,1	50	570 2000 250	135 90-180 100	3,6 Вена -- Рейхсбрюкке +134	320		2* / № 11/
14	Бассейн Альберн	1918,3	50	760	90	3,6 Вена -- Рейхсбрюкке +134	60		/ № 12/
15	Порт Лобау для наливных судов	1916,4	43	1300	65	4,0 Вена -- Рейхсбрюкке +134	60	60	2* / № 13/
16	Зимний порт Братислава	1866,2	50	600 550	150 100	2,0 Братислава +188	170		3* / № 14/
17	Братислава, бассейн Палениско	1865,4	100	750	180		150		а/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Братислава, бассейн судоремонтного завода	1865	50	650	200		70		а/
19	Братислава, Волчье Горло	1864,7	40	250	80				4*, а/
20	Братислава Петржалка	1862,2	50	500	110		40		а/
21	Рукав Чилистов	1841,8	20	500	40	0,8 Братислава +188	9		
22	Временное зимнее убежище Фодраска	1820,5	40	110	50	1,5 Братислава +188	10		
23	Временное зимнее убежище Венек	1794	50	1300	40	2,0 Гёнью +116	25	15	
24	Внутренний порт Комарно	1767,1	80	600 1240	165 165	2,5 Комарно +150	250 270		3* /№ 15/
25	Бассейн Уйпешт	1652,9	30	2000	100- 150	3,0 Будапешт +250	250		/№ 16/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	Порт Ференцварош	1642,1	9,8			2,0 Будапешт ±0	15 3		1* / № 17/
27	Бассейн Ладьяманьош	1641,9	20	800	100- 200	1,5 Будапешт ±0	70		1* / № 18/
28	Бассейны порта Чепель	1639,7	35	675	100- 125 100- 150	1,0 Будапешт ±0	300		1* / № 19/
29	Нефтяной бассейн порта Чепель	1639,5	20	350	110	1,0 Будапешт ±0	30	30	2* / № 20/
30	Бассейн порта Дунауйварош	1578,7	30	1600	80- 150	1,2 Дунауйварош ±0	200		1* / № 21/
31	Бассейн Байя	1478,8	25	2000	50	1,5 Байя ±0	120	15	1* / № 22/
32	Зимовник Барачка	1426,1	25	700	40- 60	2,5 Бездан ±0	60		/ № 23/
33	Зимовник Апатин	1401,5	20	450	35- 40	2,5 Апатин ±0	15- 20		/ № 24/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	Бассейн Нови Сад	1257,8	30	1100	50- 130	2,5 Нови Сад +0	130		2*/№ 25/
35	Бассейн Нови Сад	1253,5	50	1100	68- 150	3,9 Нови Сад +0	120		/№ 26/
36	Порт Белград	1167,5	48	940 394	85 85	3,0 Земун +34	300		/№ 27/
37	Зимовник Иваново	1136,0	30	2200	30- 50	2,5 Панчево +0	200	200	2*/№ 28/
38	Зимовник Киселево	1061,9	200	500	200- 250	5,0 Велико Градиште +0	100		/№ 29/
39	Временное зимнее убежище Дренкова	1016	200	200	100	2,5 Дренкова +350	20		b/
40	Временное зимнее убежище Дубова	970	100	300	200	2,5 Оршова +1900	60		b/
41	Зимовник Оршова	954	400	500	300	2,5 Оршова +1900	150		b/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42	Порт Дробета ~ Турну-Северин	933- 930		3000	150	3,0 Турну- Северин ±0	200	30	b/
43	Зимнее убежище Скела-Веке	788,5	60	1000	70	2,1 Калафат ±0	100	20	2*
44	Зимовник Близнаци	777,5	25	650	30	0,4 Лом ±0	30		
45	Временное зимнее убежище Скомен	758,2	45	400	60	0,4 Лом ±0	30	5	2*
46	Бассейн порта Лом	742,0	80	420 300	140 100	1,0 - 2,0 Лом ±0	70	10	2*/№ 30/
47	Бассейн порта Русе	495,8	80	800	100- 250	2,0 Русе ±0	85	25	2*/№ 31/
48	Бассейн Верига порта Джурджу	492,1	40- 50	1000	120- 150	2,5 Джурджу ±0	150		1*/№ 32/
49	Бассейн Плантаелор порта Джурджу	489,8	40- 50	2300	50- 70	2,0 Джурджу ±0	120		2*/№ 33/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Зимовник Мокану	482,5	55	350	45	1,5 Джурджу +0	15		2*
51	Временное зимнее убежище Гарван	405,5	50	600	60	2,0 Силица +360	40		
52	Бассейн порта Чернавода	299,2	40- 60	800	350	3,0 Чернавода +0	300		а/
53	Бассейн порта Браила	169,1	40- 60	550	120	6,5 - 7,0 Браила +0	150		а/ /№ 34/
54	Рукав Мэчин	169,0	-	10000		2,0 - 4,0 Браила +0	400		2*
55	Старый бассейн порта Галац	148,6	50- 60	500	220	4,5 - 6,5 Галац +0	260		а/ /№ 35/
56	Новый бассейн /лесной/ порта Галац	146,5	60- 80	600	180	4,5 - 6,0 Галац +0	230	30	2*, а/ /№ 36/
57	Затон порта Рени	124,5	50	920	210- 230	4,0 Рени +0	129	48	/№ 37/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
58	Временное зимнее убежище Тульча	71,3	-	150	60	4,0 - 10,0 Тульча ±0	10		2*, b/
59	Порт Сулина	0	-	2000	30	7,0	70		2*
60	Затоны I, II, III порта Измаил	95,4*	80 70 50	270 180 290	140 180 290	3,4 Измаил ±0	60		

* Километраж по Килийскому рукаву.

Условные обозначения в колонке "Примечание":

- 1* Налынные суда допускаются к зимовке только после дегазации.
- 2* Налынные суда допускаются к зимовке.
- 3* Налынные суда допускаются к зимовке по необходимости, с разрешения речного надзора.
- 4* Зимовник находится в стадии строительства.
- a/ От ледохода защищен.
- b/ От ледохода защищен неполностью.

**7. ОПИСАНИЕ И СХЕМЫ ОСНОВНЫХ ЗИМОВНИКОВ И ВРЕМЕННЫХ
ЗИМНИХ УБЕЖИЩ НА РЕКЕ ДУНАЙ**

Западный порт Регенсбург /1, 2/* для наливных и сухогрузных судов находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Регенсбург, в районе 2376,250 км.

Длина входа до наливного и сухогрузного бассейнов - 350 м, ширина - 75 м. Глубина при входе в бассейн 1,85 м при НСРУ /+101 см по водомерному посту Швабельвейс/.

Длина бассейна для наливных судов /1/-350 м, ширина - 60 м. Глубина бассейна 1,85 м при НСРУ /+101 см по водомерному посту Швабельвейс/.

Длина сухогрузного бассейна /2/-820 м, ширина - 80 м. Глубина бассейна - 1,85 м при НСРУ /+101 см по водомерному посту Швабельвейс/. У входа в сухогрузный бассейн находится железнодорожный мост, судоходный пролет которого имеет следующие габариты: Н = 11,20 м, В = 34,00 м при показании уровня воды "0" по водомерному посту Швабельвейс.

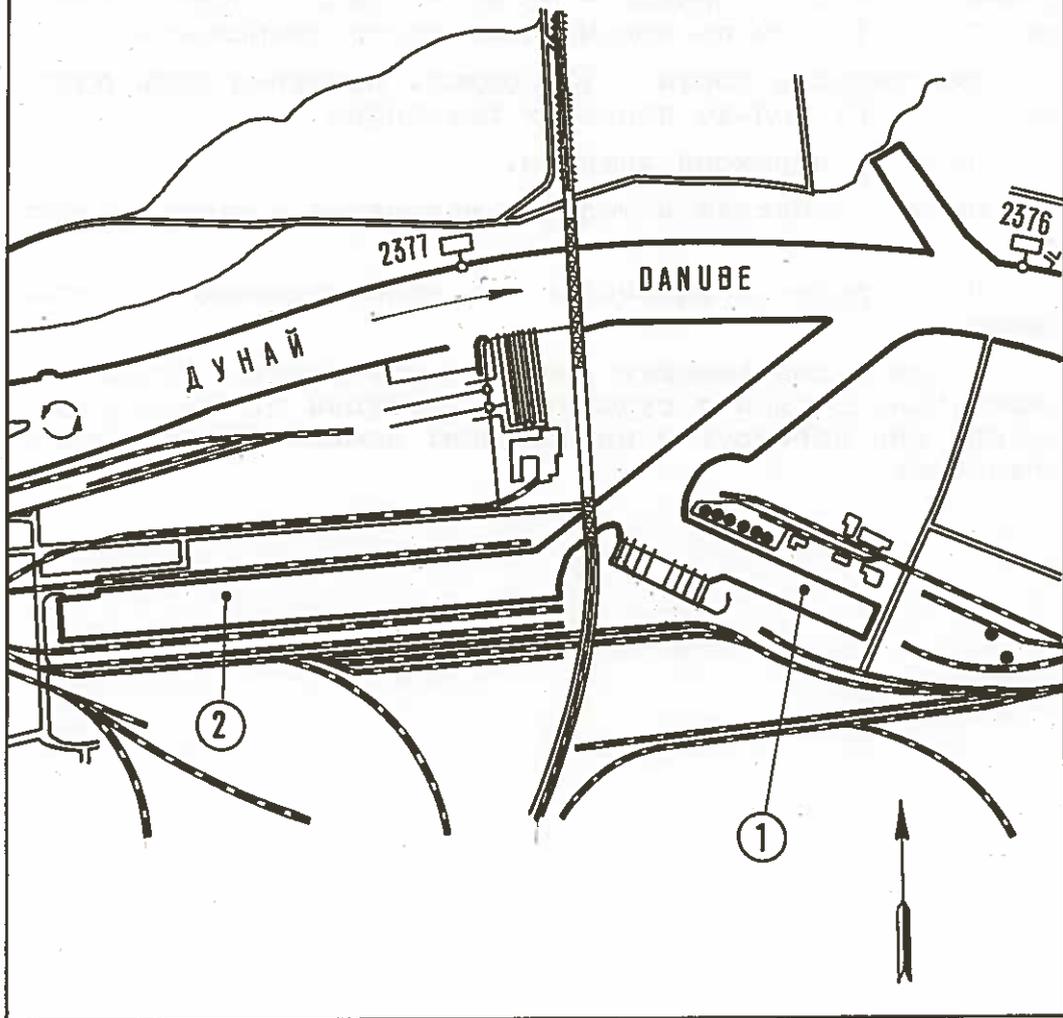
Бассейны от ледохода защищены.

Вместимость обоих бассейнов - 90 судов. Наливные суда допускаются к зимовке в сухогрузном бассейне только после их дегазации. В бассейне имеются верфи и телефон. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Регенсбург. Бассейны связаны с общей шоссейной и железнодорожной сетью страны.

Бассейны входят в компетенцию администрации порта Регенсбург.

**Цифры в скобках обозначают номера зимовников и временных зимних убежищ на прилагаемых схемах и в колонке 10 Примечаний в разделе 6.*

РЕГЕНСБУРГ
REGENSBURG



Восточный порт Регенсбург /3/ состоит из двух частей: бассейна для входа, который также используется для зимовки судов, и бассейна для перегрузки.

Вход в порт расположен ниже города на правом берегу на 2373,00 км.

Длина входной части - 350 м, а ширина - 100 м. Для того чтобы создать в порту место для поворота, бассейн для входа расширен на 140 м; длина бассейна для перегрузки - 754 м, а ширина - 95 м; глубина в порту - 1,85 м при НСРУ /+101 см по водомерному посту Швабельвейс/.

Вместимость порта - 110 судов. Наливные суда допускаются в порт только после их дегазации.

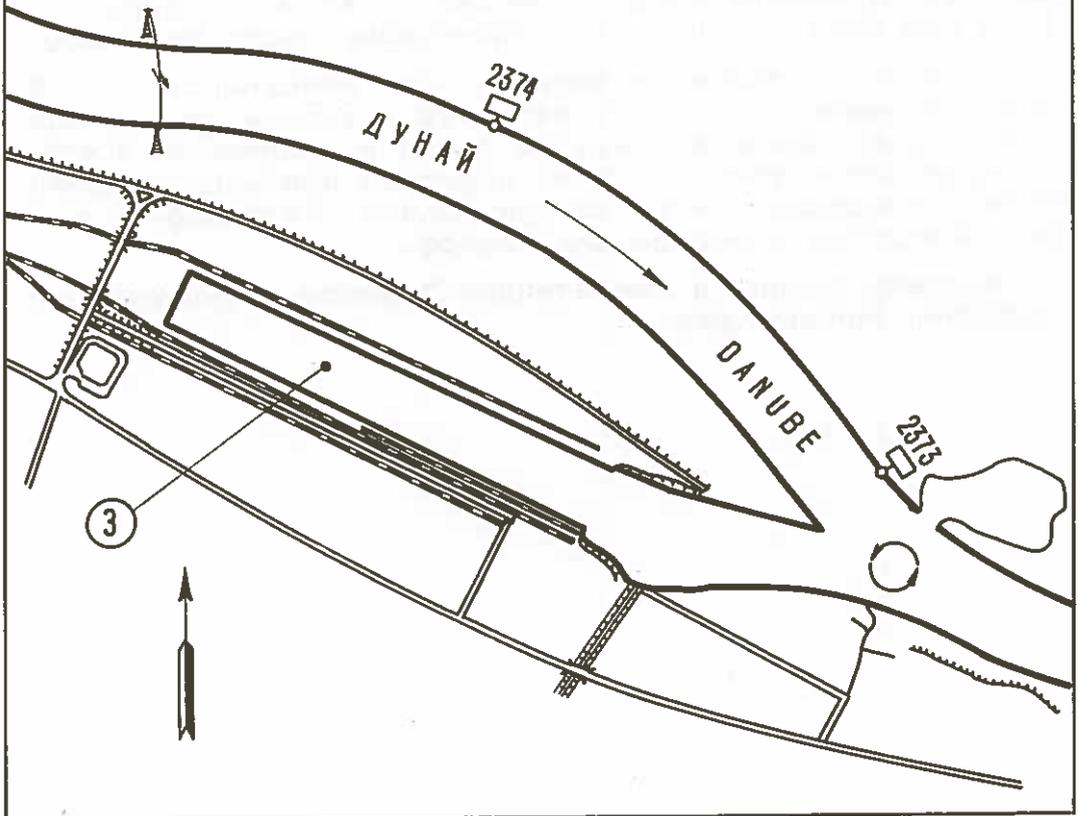
Порт от ледохода защищен.

Почта, телеграф и телефон находятся в городе Регенсбург.

Порт связан с шоссейной и железнодорожной сетью страны.

Бассейн для зимовки /бассейн для входа/ входит в компетенцию Водной и судоходной дирекции г. Регенсбург; бассейн для перегрузки принадлежит администрации порта Регенсбург.

РЕГЕНСБУРГ
REGENSBURG

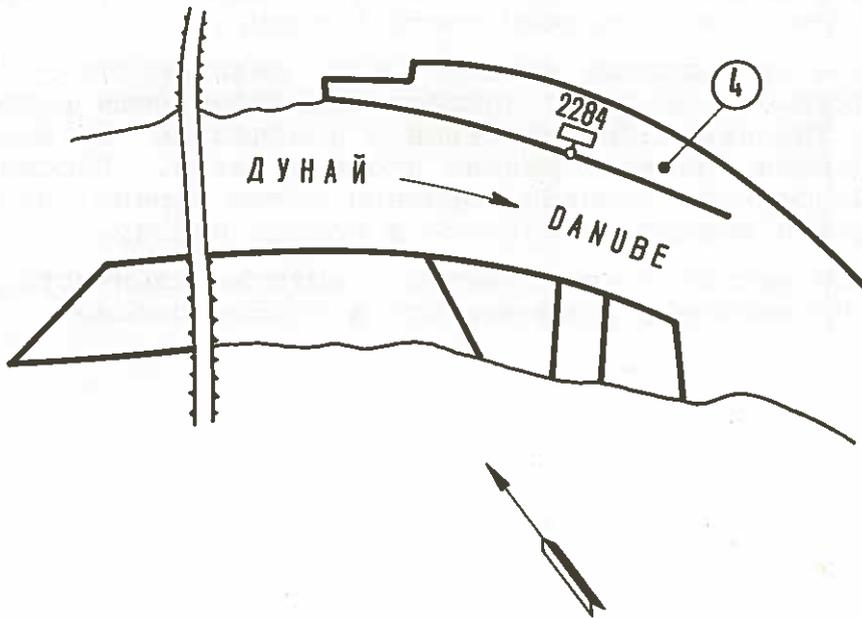


Бассейн-зимовник Деггендорф /4/ находится на левом берегу Дуная в нижней части города Деггендорф, в районе 2283,9 км. Размеры бассейна: длина - 400 м; ширина - 60 м; ширина входа в бассейн - 40 м; глубина - 1,85 м при НСРУ /+210 см по водомерному посту Деггендорф/.

Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость - 18 судов. Наливные суда могут зимовать в затоне лишь после их дегазации. Зимовка наливных судов в количестве 6 единиц разрешается только у дамб портовых причалов. Бассейн связан с шоссейной сетью страны. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Деггендорф.

Бассейн входит в компетенцию Водного и судоходного управления Регенсбурга.

ДЕГГЕНДОРФ
DEGGENDORF

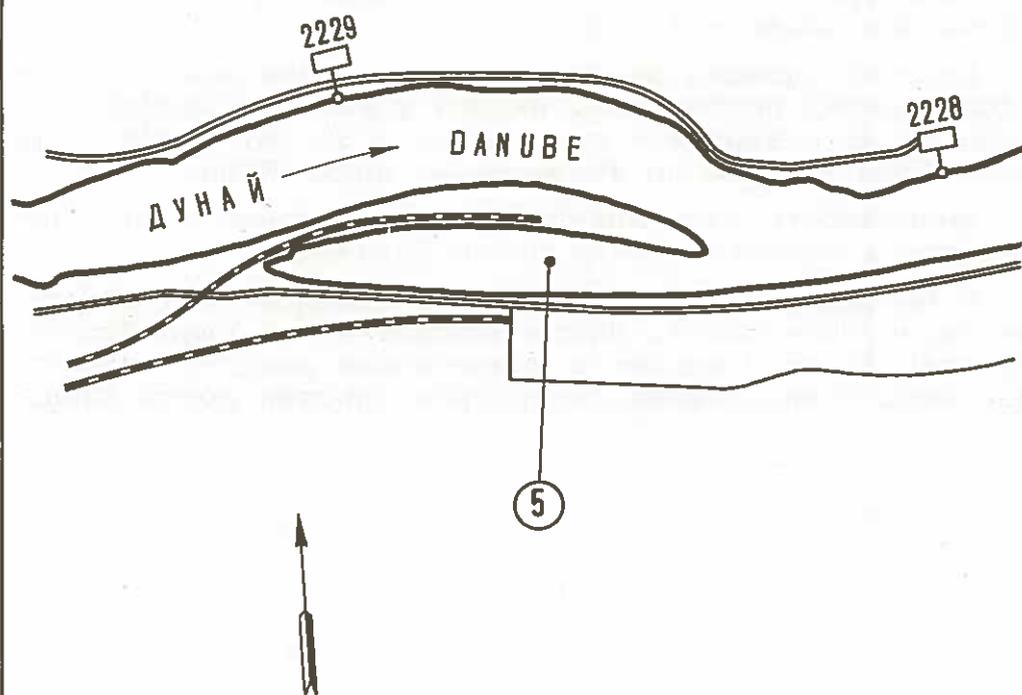


Бассейн Пассау - Раклау /5/ расположен на правом берегу Дуная, на 2 км выше города Пассау, в районе 2228,4 км. Размеры бассейна: длина - 475 м; ширина - 80 м; ширина входа в бассейн - 50 м; глубина - 2,1 м при НСРУ /+406 см по водомерному посту Пассау/.

Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость - 40 судов. Наливные суда могут зимовать в затоне лишь после дегазации. Зимовка наливных судов в количестве 8 единиц разрешается только в районе входа в затон. Бассейн связан с шоссейной и железнодорожной сетью страны. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Пассау.

Бассейн входит в компетенцию агентства администрации порта Регенсбург, находящегося в городе Пассау.

ПАССАУ-РАКЛАУ
PASSAU-RACKLAU



Бассейн-убежище Пассау-Линдау /6/ для наливных судов расположен на левом берегу Дуная, на 4 км ниже города Пассау, в районе 2222,1 км, Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость 6 судов.

Зимний бассейн Линц /7/ находится на правом берегу реки Дунай, в 3 километрах ниже города Линц, в районе 2131,8 км.

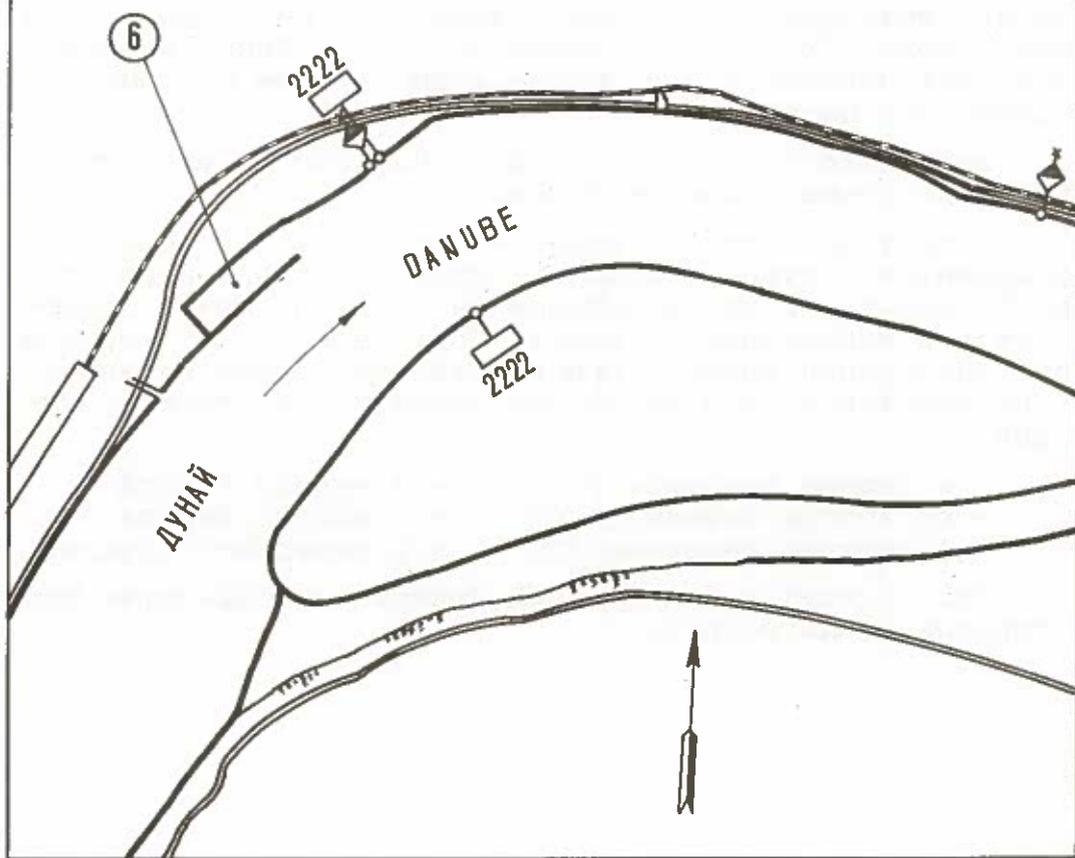
Длина бассейна - 755 м, ширина - от 55 до 100 м. Ширина входа в бассейн по дну - 40 м. Глубина бассейна - 2,6 м при уровне воды +108 см по водомерному посту Линц, глубина при входе - 2,2 м.

Бассейн защищен от ледохода до уровня воды 1000 см по водомерному посту Линц. Берега у входа в бассейн затапливаются: северный - при уровне +750 см, южный - при уровне воды +950 см по водомерному посту Линц.

Вместимость бассейна-50 судов. Наливные суда допускаются к зимовке только после дегазации.

В бассейне находятся верфи. С городом Линц существует автобусная связь. Почта находится в 2 километрах от бассейна. Бассейн входит в компетенцию речного надзора порта Линц и Управления Гидростроительства порта Линц.

ПАССАУ - ЛИНДАУ
PASSAU - LINDAU



Городской внутренний порт Линц - "Штадтхафен" / 8 /
находится на правом берегу реки, в 4 километрах ниже
города Линц, в районе 2130,7 км.

Порт состоит из трех бассейнов, а также передней и входной частей. Размеры бассейнов: первого /1/ длина - 420 м, ширина /по дну/ - 80 м; второго /П/ длина - 490 м, ширина /по дну/ - 75 м; третьего /Ш/ длина - 590 м, ширина /по дну/ - 85 м. Длина входа в переднюю часть бассейнов - 300 м, ширина /по дну/ - 50 м. Длина передней части бассейнов - 500 м, ширина /по дну/ - 90 м.

Глубина бассейнов и их передней части - 3,0 м, а входной части - 2,0 м при показании уровня воды +108 см по водомерному посту Линц.

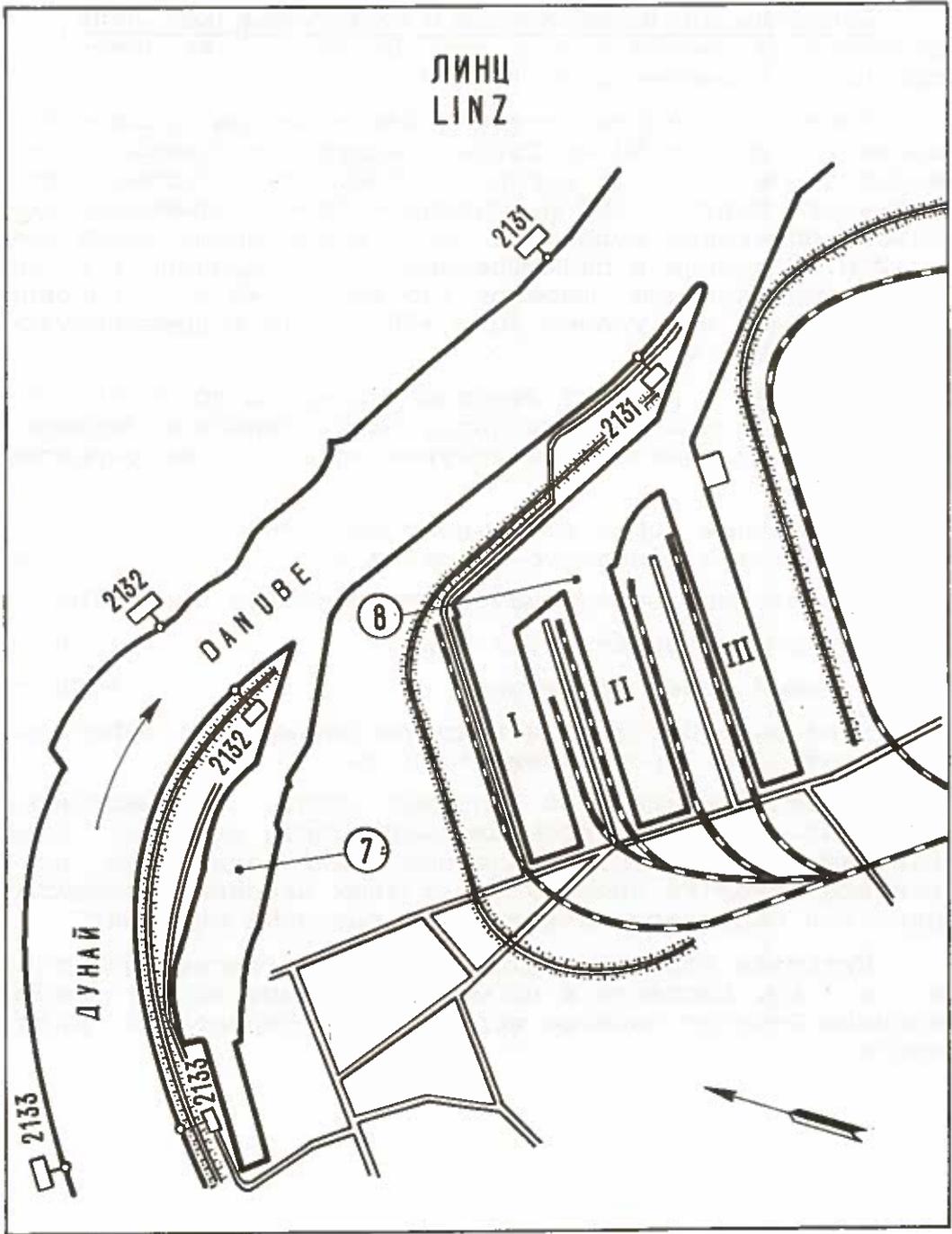
Порт от ледохода защищен до уровня воды +1050 см по водомерному посту Линц. Берега у входа в порт затапливаются: северный - при уровне воды +600 см, южный - при уровне воды +700 см по водомерному посту Линц. Берега в порту затапливаются при уровне воды +840 см по тому же водомерному посту.

Вместимость порта 150 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации.

В третьем бассейне имеется небольшое судоремонтное предприятие. Питьевая вода находится в первом и во втором бассейнах. В порту установлен телефон. Почта находится в 2 километрах от порта. Порт связан с городом Линц автобусной линией. При расстановке судов на зимовку предусматривается место для производства грузовых операций:

- в первом бассейне /1/ - у южного берега
- во втором бассейне /П/ - у южного берега
- в третьем бассейне /Ш/ - у северного берега.

Порт входит в компетенцию Речного надзора порта Линц и Городского магистрата.



Бассейны для наливных судов и промышленный порт Линц /9/ находятся на правом берегу реки Дунай, в 7 км ниже города Линц, в районе 2128,125 км.

Длина восточного бассейна для наливных судов - 330 м, ширина /по дну/ - 60 м. Длина западного бассейна для наливных судов - 450 м, ширина - 95 м. Длина бассейна промышленного порта - 580 м, ширина - 90 м. Глубина трех бассейнов при уровне воды +108 см по водомерному посту Линц - 3,2 м. Бассейны и промышленный порт соединены с рекой Дунай общим каналом, шириной /по дну/ - 48 м. Глубина входа в канал при уровне воды +107 см по водомерному посту Линц - 2,3 м.

Бассейны и порт от ледохода защищены до уровня воды +950 см по водомерному посту Линц. Берега в бассейнах и порту затапливаются при уровнях воды по водомерному посту Линц:

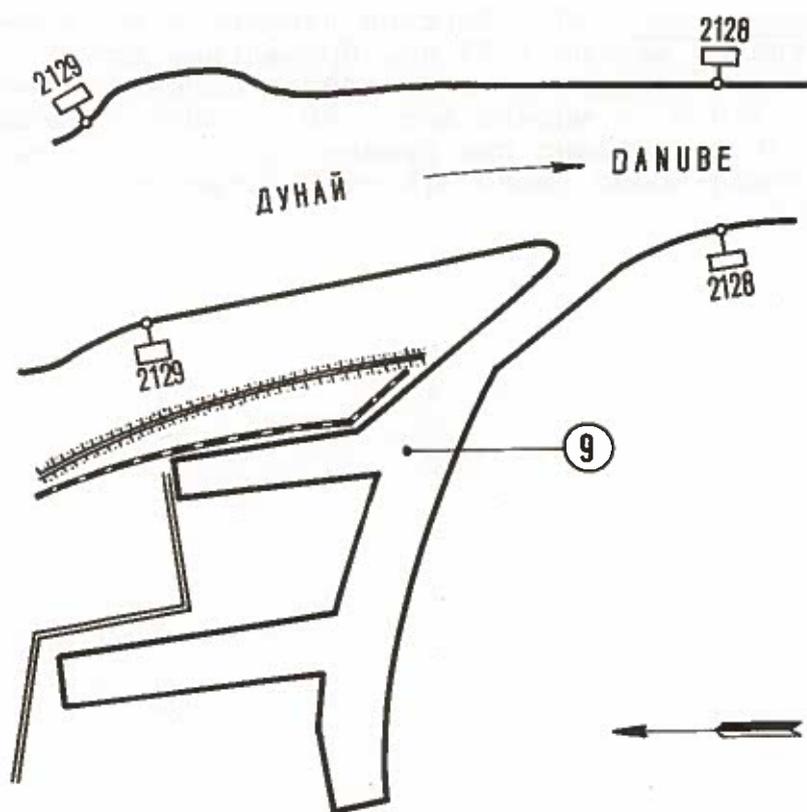
- западный берег восточного бассейна и берега западного бассейна при +500 см
- восточный берег восточного бассейна при +700 см
- северный берег порта при +550 см
- южный берег порта при +700 см.

У входа в бассейны и в промышленный порт берега затапливаются при уровне воды +700 см.

Бассейны вмещают 30 наливных судов, промышленный порт - 50. В бассейн промышленного порта наливные суда становятся на зимовку только после дегазации. При расстановке судов на зимовку в наливных бассейнах предусматривается место для производства грузовых операций.

Питьевая вода находится в 300 м от бассейнов, почта - в 2 км. Бассейны и промышленный порт входят в компетенцию Речного надзора порта Линц и Городского магистрата.

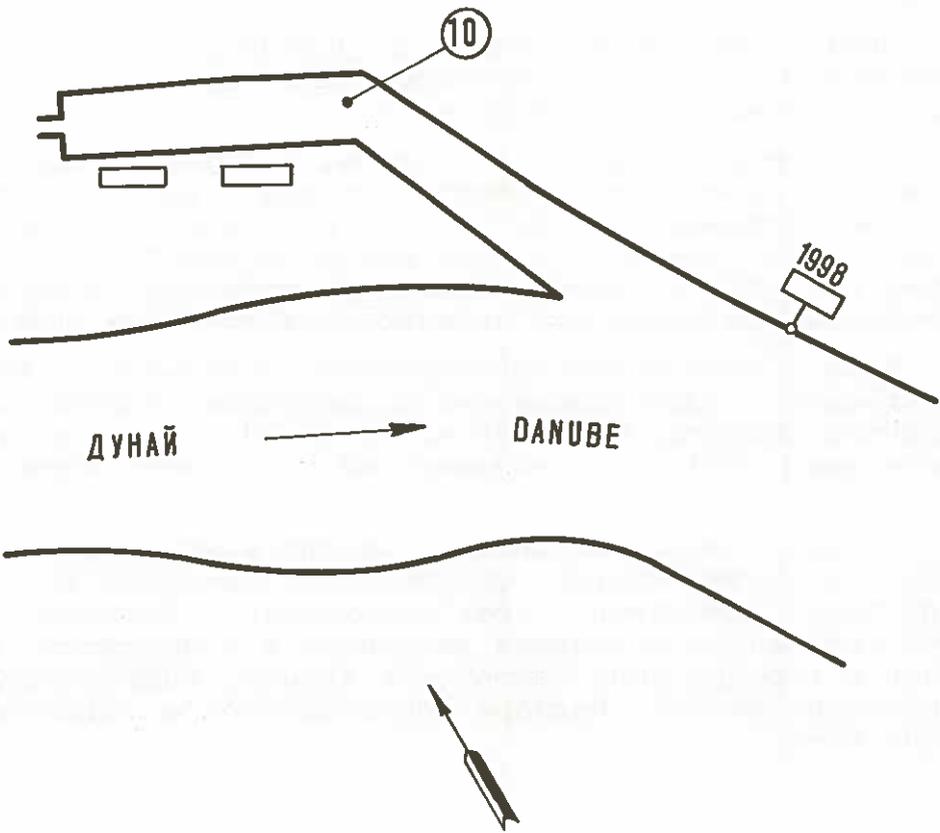
ЛИНЦ
LINZ



Порт Кремс /10/. Бассейн находится на левом берегу реки Дунай в районе 1998 км. Причальный фронт оборудован только в южной части бассейна. Полезная длина бассейна - 310 м, а ширина его - 90 м. Ширина входа в бассейн - 30 м, глубина при уровне +159 см по водомерному посту Штейн-Кремс около 3,0 м. Вместимость бассейна - 20 судов.



КРЕМС
KREMS



Порт Фрэйденау /11/ находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Вены, на 1920,1 км.

Порт состоит из трех бассейнов: переднего, внутреннего и бокового. Длина переднего бассейна - 570 м, ширина - 135 м. Ширина входа в бассейн - 50 м. Глубина бассейна - 4,7 м, глубина при входе - 3,6 м при уровне воды +134 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Длина внутреннего бассейна - 2000 м, ширина - от 90 до 180 м. Ширина входа из переднего во внутренний бассейн - 36 м. Длина бокового бассейна - 250 м, ширина - 100 м.

Глубина внутреннего и бокового бассейнов при уровне воды +156 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/ - 3,4 м.

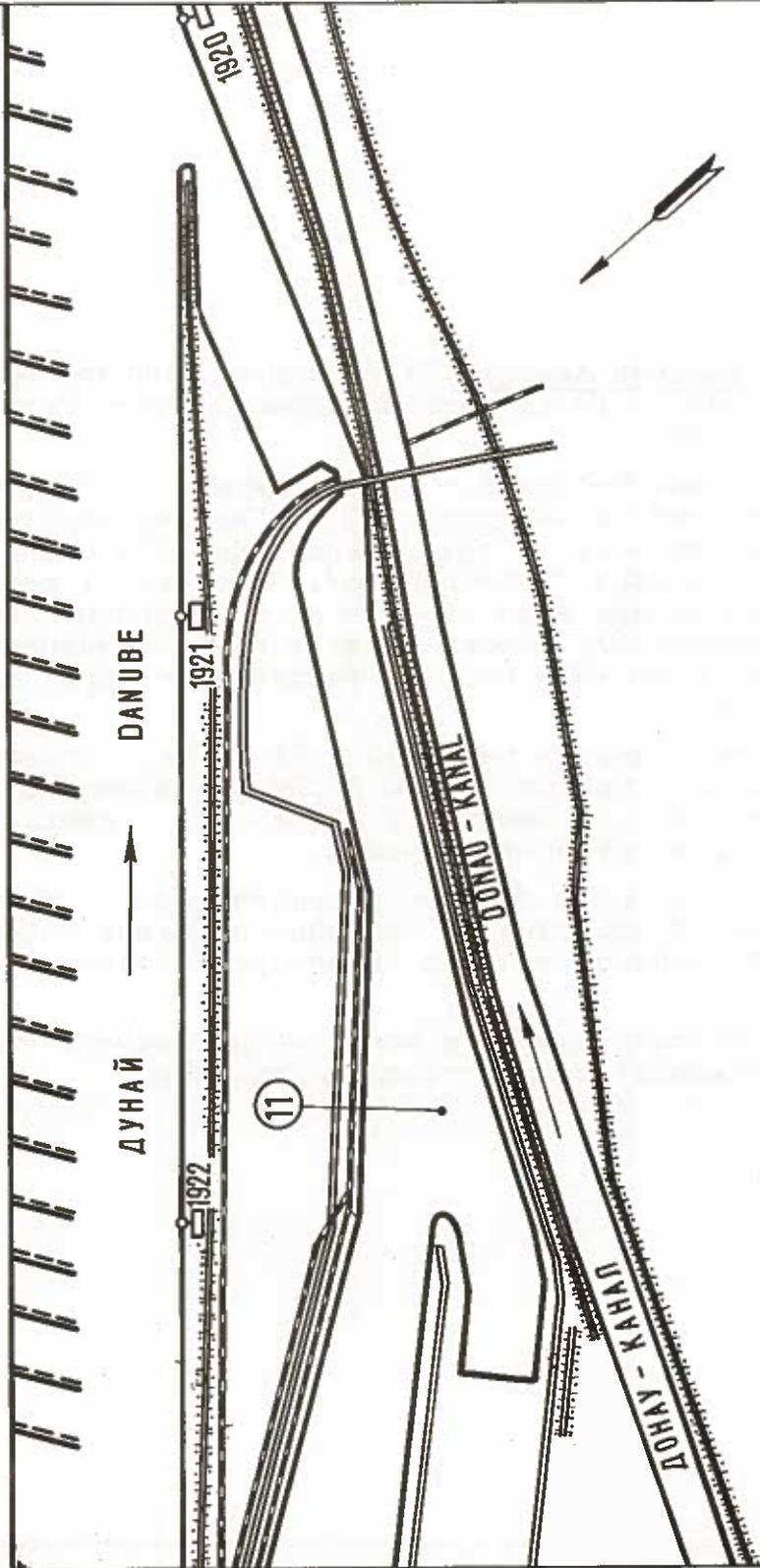
Порт от ледохода защищен до уровня воды +950 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Берега порта затапливаются при уровне воды +740 см.

Вместимость порта - 320 судов. В переднем бассейне на зимовку размещаются только наливные суда. В другие бассейны наливные суда на зимовку допускаются только после дегазации. При расстановке судов на зимовку во внутреннем бассейне в районе подъездных крановых путей предусматривается место для производства грузовых операций.

Вход в порт судов регулируется сигнальной /семафорной/ станцией. В порту имеется мост со следующими габаритами судоходного пролета: Н = 12,30 м, В = 36,00 м при показании уровня воды +660 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/.

Питьевая вода находится в районе внутреннего бассейна; здесь же имеется судоремонтное предприятие. Почта от порта находится в трех километрах. Ближайшая от порта трамвайная остановка находится в 2 километрах. Порт связан с городом Вена автобусной линией. Порт входит в компетенцию Речного надзора "Вена-Пратер" и Магистрата города Вена.

ФРЁЙДЕНАУ
FREUDENAU



Бассейн Альберн /12/ находится на правом берегу реки Дунай, в 10 км ниже шоссе моста Рейхсбрюкке, на 1918,3 км.

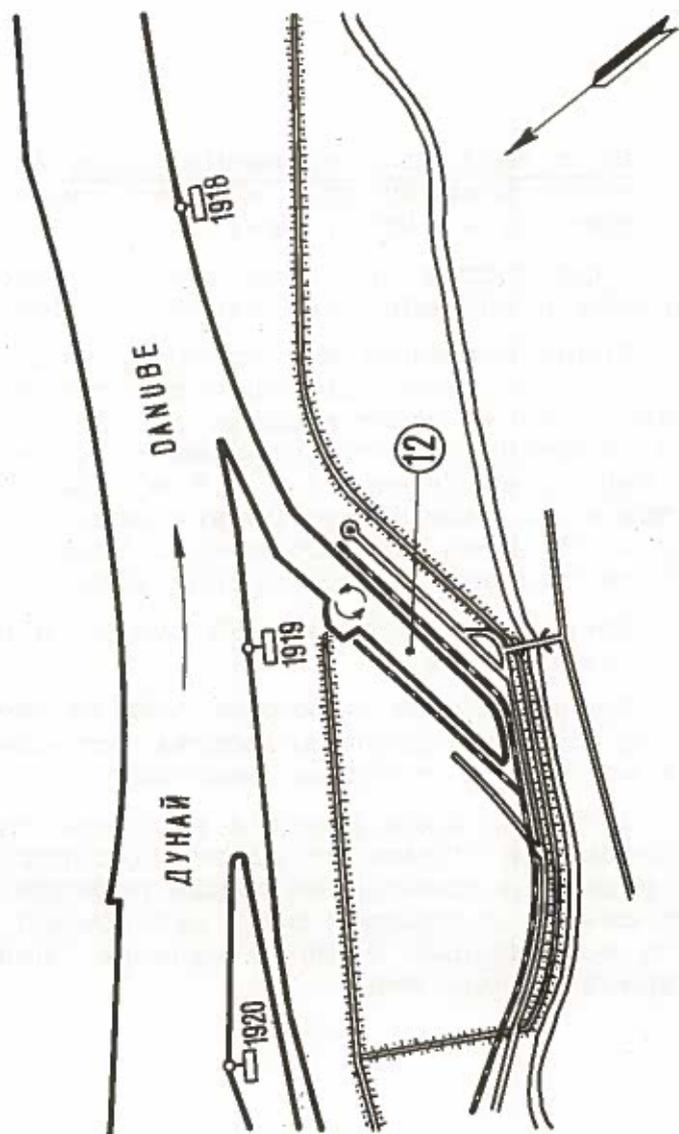
Длина бассейна - 760 м, ширина - 90 м. Ширина входа /по дну/ в бассейн - 50 м. Глубина бассейна - 3,4 м, при входе - 3,6 м при уровне воды +134 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Бассейн от ледохода защищен до уровня воды +950 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Берега входа в бассейн затапливаются при уровне воды +570 см, а в бассейне - при уровне воды +800 см.

Вместимость бассейна - 60 судов. Стоянка наливных судов допускается только после их дегазации. При расстановке судов на зимовку у элеваторов предусматривается место для грузовых операций.

В бассейне имеется питьевая вода. Почта находится в 3 км от бассейна. К бассейну подходит шоссе дорога. Ближайшая от порта трамвайная остановка находится в 2 км.

Бассейн входит в компетенцию Речного надзора "Вена-Донау-канал" и Магистрата города Вена.

АЛБЕРН
ALBERN



Порт Лобау для наливных судов /13/ находится на левом берегу реки Дунай, в 12 км ниже шоссейного моста Рейхсбрюкке, на 1916,4 км.

Порт состоит из двух частей: бассейна для грузовых операций и бассейна для стоянки судов.

Длина бассейна для грузовых операций - 1300 м, ширина - 65 м. Длина бассейна для стоянки судов - 200 м, ширина - 80 м. Ширина входа /по дну/ в порт - 43 м. Глубина бассейна при уровне воды +134 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/ - 3,8 м, при входе - 4,0 м. Порт от ледохода защищен до уровня воды +1000 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Берега при входе в бассейн затапливаются при уровне воды +730 см.

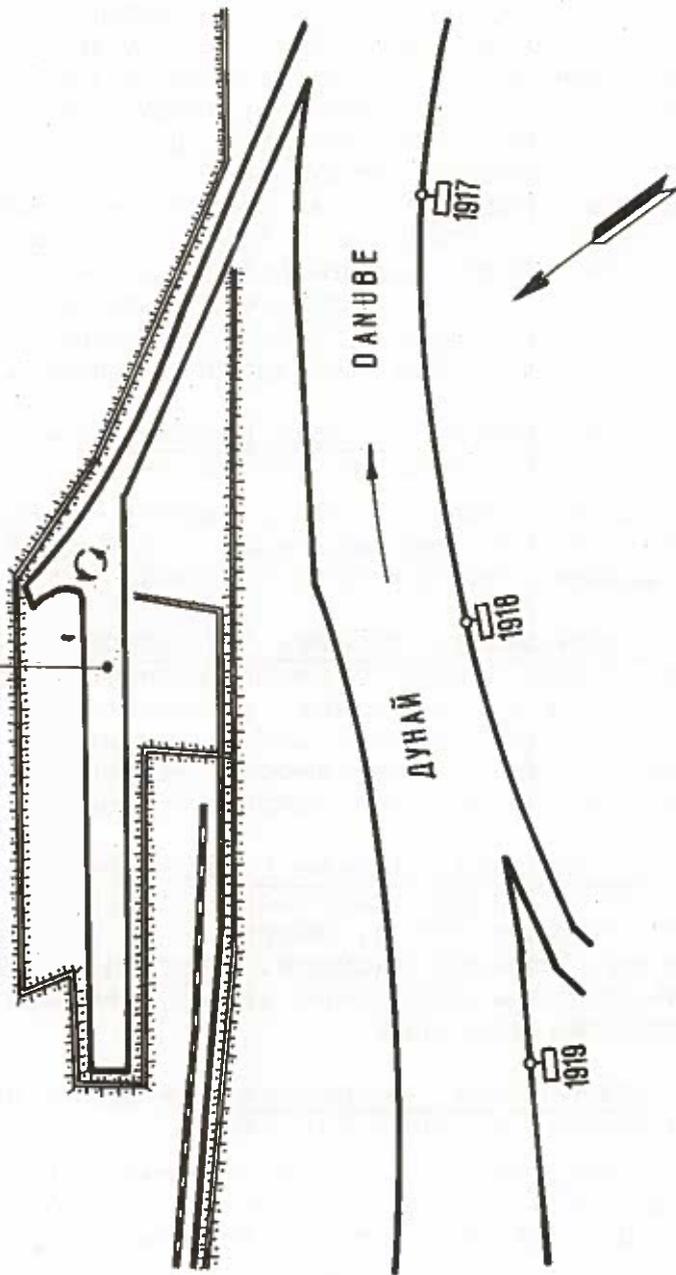
Вместимость порта - 60 судов. В порту зимуют только наливные суда.

При расстановке в бассейне судов на зимовку в районе причалов, на которых установлены насосные станции, предусматривается место для грузовых операций.

Питьевая вода имеется в районе бассейна для грузовых операций. Почта от порта находится в 6 км. Шоссейная дорога и трамвайная линия проходят в 5 км от порта. Порт связан с городом Вена автобусной линией. Порт входит в компетенцию Речного надзора "Вена - Пратер" и Магистрата города Вена.

ЛОБАУ
ЛОВАУ

13



Зимний порт Братислава /14/ находится на левом берегу реки Дунай, в нижней части города Братислава, на 1866,25 км.

Порт состоит из двух бассейнов: южного и северного. Длина северного бассейна - 600 м и южного - 550 м, длина входной части - 550 м, ширина южного бассейна - 100 м, северного - 150 м. Ширина входа в бассейны - 50 м. Глубина бассейнов при уровне воды +188 см по водомерному посту Братислава: южного - 2,0 м, северного - 2,5 м, глубина при входе - 2,0 м. Бассейны от ледохода защищены. Вместимость бассейнов - 170 судов. Для зимовки наливных судов необходимо специальное разрешение Капитании порта Братислава. В порту имеются верфи и водопровод; установлен телефон. Связь с городом обеспечивается городским транспортом. Почта находится в городе.

Братислава, бассейн Палениско находится на левом берегу реки Дунай, на 1865,4 км.

Длина порта - 750 м, ширина - 180 м. Длина входной части - 400 м, ширина входа - 100 м. Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 150 судов.

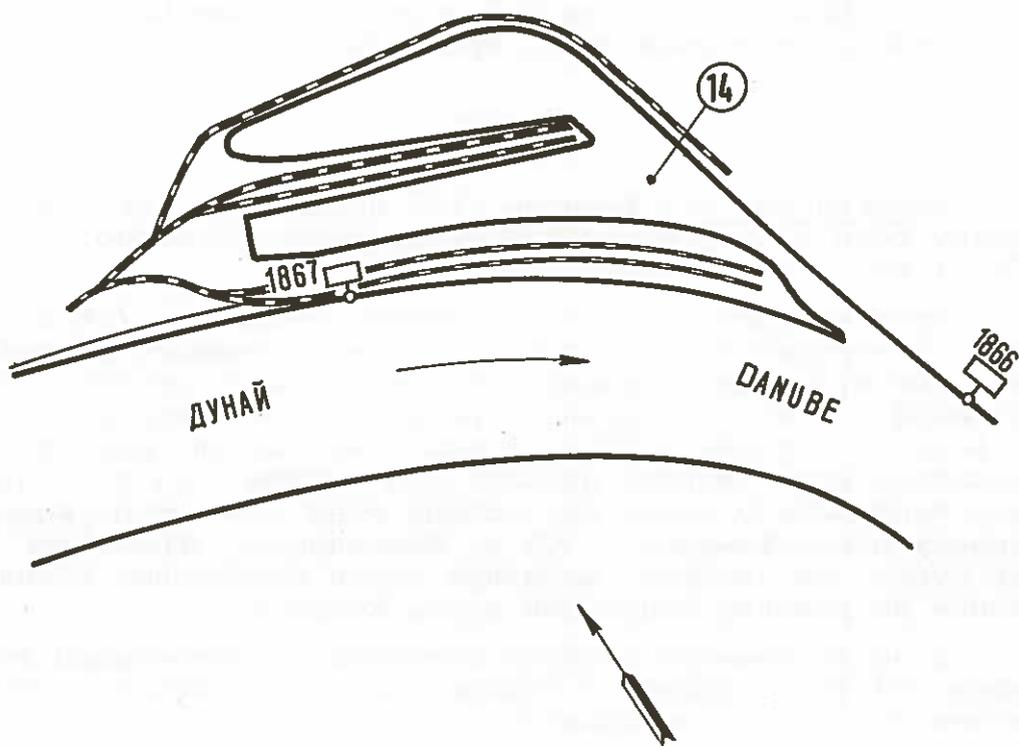
Братислава, бассейн судоремонтного завода находится на левом берегу реки Дунай ниже порта Палениско, на 1865 км. Длина портового бассейна - 650 м, ширина - 200 м. Длина входной части - 200 м, ширина - 50 м. Порт от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 70 судов. В порту находится док для ремонта судов.

Братислава, Волчье Горло находится на левом берегу реки Дунай, ниже судоремонтного завода, на 1864,7 км. Длина порта - 250 м, ширина - 80 м, ширина входа - 40 м. Порт от ледохода защищен. Порт находится в стадии строительства, и в настоящее время разрешается стоянка только спортивных судов.

Братислава, Петржалка находится на правом берегу реки Дунай, на 1862,250 км.

Длина порта - 500 м, ширина - 110 м. Длина входной части - 600 м, ширина - 50 м. Порт от ледохода защищен. Порт предназначен для разгрузки и обработки щебня. Вместимость порта - 40 судов.

БРАТИСЛАВА
BRATISLAVA



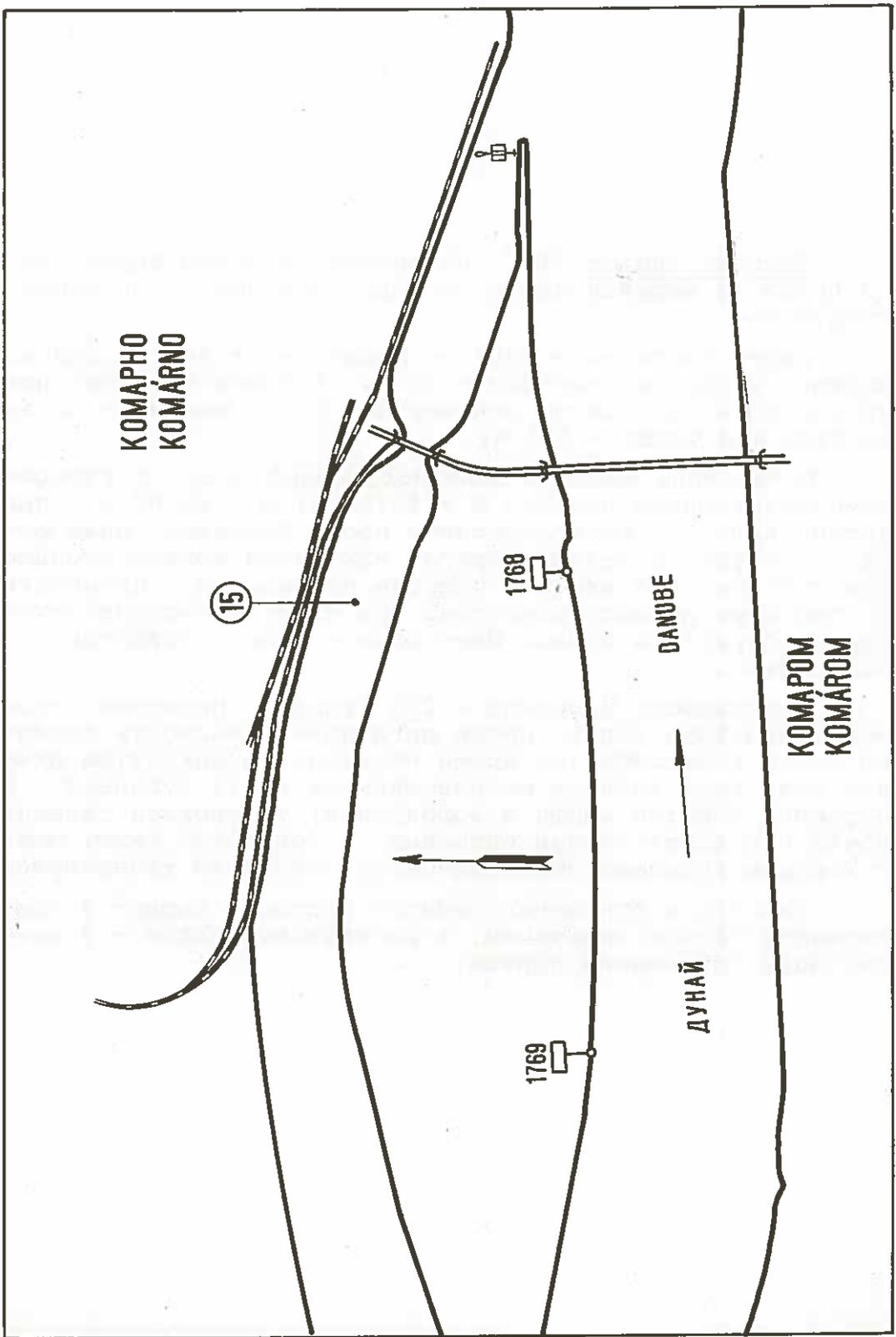
Рукав Чилистов находится на левом берегу реки Дунай, на 1841,8 км. Длина убежища - 500 м, ширина - 40 м, ширина входа - 20 м. Глубина убежища при уровне воды +188 см по водомерному посту Братислава - 0,8 м.

Временное зимнее убежище Фодраска расположено на левом берегу реки Дунай, в устье рукава Бака, на 1820,5 км. Длина акватории, предназначенной для временного зимнего убежища, - 110 м, его ширина - 50 м и ширина входа - 40 м. Глубина акватории убежища при уровне воды +188 см по водомерному посту Братислава - 1,5 м. Вместимость убежища - 10 судов. Убежище от ледохода защищено до уровня воды +800 см по водомерному посту Братислава. Вблизи убежища проходит шоссейная дорога. Связь с селением Габчиково обеспечивается автобусом /6 км/. Почта, телеграф и телефон находятся в селении Габчиково. Убежище входит в компетенцию Капитании порта Братислава.

Внутренний порт Комарно /15/ находится на левом берегу реки Дунай, в средней части города Комарно, на 1767,1 км.

Порт состоит из двух бассейнов: внешнего /восточного/ и внутреннего /западного/. Длина внешнего бассейна - 600 м, средняя ширина - 165 м. Длина внутреннего бассейна - 1240 м, средняя ширина - 165 м. Ширина входа во внешний бассейн - 80 м. В порту находится разводной шоссейный мост. Ширина прохода под мостом - 43 м. Глубина бассейнов у входа при уровне воды +150 см по водомерному посту Комарно - 2,5 м. Вместимость бассейнов - 520 судов. На зимовку наливных судов необходимо специальное разрешение Капитании порта Комарно.

В порту имеются верфи и водопровод, установлен телефон. Почта находится в городе. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.



Бассейн Уйпешт /16/ находится на левом берегу реки Дунай, в верхней части города Будапешт, в районе 1652,9 км.

Длина бассейна - 2000 м, ширина - от 100 до 150 м. Ширина входа в бассейн - 30 м. Глубина бассейна при уровне воды +250 см по водомерному посту Будапешт - 3,0 м, глубина при входе - 3,5 м.

В бассейне имеется железнодорожный мост с габаритами судоходного пролета $H = 15,20$ м; $B = 65,00$ м при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт. Ниже входа в бассейн, у левого берега находятся железобетонные конструкции. При входе в бассейн необходимо принимать особые меры предосторожности. При входе в бассейн установлен береговой огонь. Цвет огня - белый, характер - постоянный.

Вместимость бассейна - 250 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Опасность стоянки судов в бассейне во время ледохода возникает при уровнях воды выше +900 см по водомерному посту Будапешт. В бассейне имеются верфи и водопровод; установлен телефон. Почта находится вблизи бассейна, в городской части. Связь с городом Будапешт обеспечивается городским транспортом.

Бассейн, в отношении речного надзора, входит в компетенцию Речной капитании, а расстановка судов - в компетенцию Управления портов.

УЙПЕШТ
УЈРЕСТ

1653

DANUBE

ДУНАЙ

16

1655

Порт Ференцварош /17/ расположен в верхней части рукава Шорокшар, который ответвляется влево от реки Дунай, в районе 1642,15 км.

При входе в порт расположен однокамерный шлюз "Квашшай". Длина камеры шлюза - 75,00 м, ширина - 9,80 м. Акватория для зимовки судов состоит из двух частей. Первая часть расположена между истоком рукава и шлюзом "Квашшай" и вторая /порт Ференцварош/ - ниже шлюза. Глубина рукава при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 2,0 м. Глубина порта Ференцварош при уровне "0" по водомерному посту "Квашшай" - 2,5 м.

Вместимость первой части зимовника - 3 судна и второй /порт Ференцварош/ - 15 судов. Наливные суда допускаются к зимовке после дегазации.

Опасность зимовки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +950 см по водомерному посту Будапешт.

В порту имеются питьевая вода и телефон.

Ремонтная мастерская для судов находится в селении Дунахарасты. Связь с городом Будапешт обеспечивается городским транспортом. Порт входит в компетенцию Речной капитании.

Бассейн Ладьманьош /18/ находится на правом берегу реки Дунай, в районе пригорода Альбертфальва, на 1641,9 км.

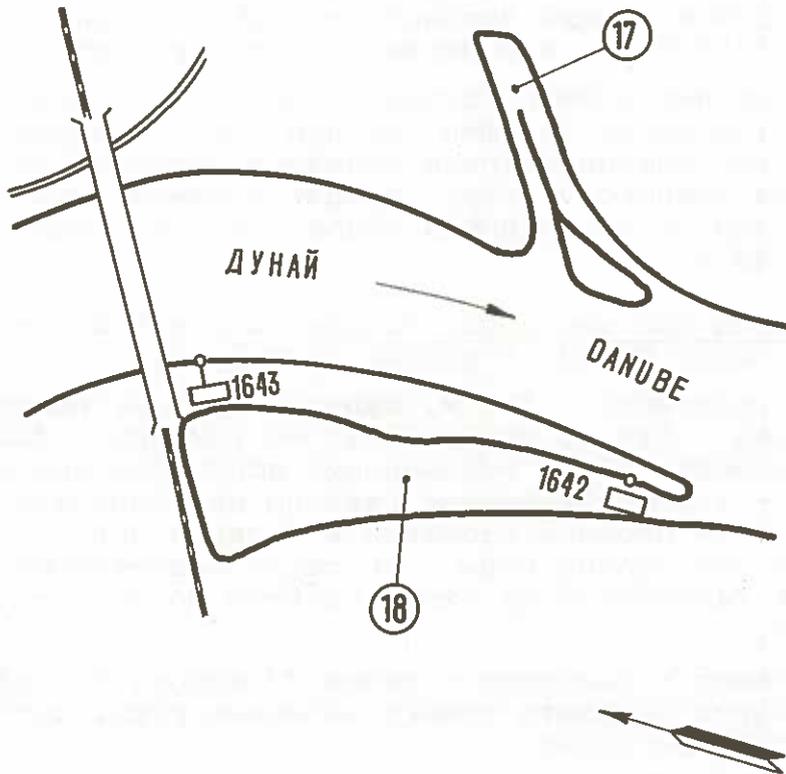
Длина бассейна - 800 м, ширина - от 100 до 200 м. Ширина входа в бассейн - 20 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,5 м, глубина при входе - 1,0 м.

Вместимость бассейна - 70 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +900 см по водомерному посту Будапешт.

В бассейне имеется питьевая вода. Вблизи бассейна находится почта. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.

Бассейн в отношении речного надзора входит в компетенцию Речной капитании, а расстановка судов - в компетенцию управления порта.

ФЕРЕНЦВАРОШ
FERENCVÁROS



ЛАДЬМАНЬОШ
LÁGYMÁNYOS

Бассейн порта Чепель /19/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1639,7 км. Длина северного бассейна - 675 м, ширина - от 100 до 125 м. Длина южного бассейна - 820 м, ширина - от 100 до 150 м.

Глубина бассейнов при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,0 м, глубина при входе - 1,5 м. При входе в порт установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - белый, характер - постоянный.

Вместимость бассейнов около 300 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Суда на зимовку расстанавливаются у берегов бассейна. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +850 см по водомерному посту Будапешт.

В бассейнах имеются питьевая вода, судоремонтная мастерская, а также телефон. Вблизи порта проходит пригородная электрифицированная железная дорога. Бассейны, в отношении речного надзора, входят в компетенцию Речной капитании, а расстановка судов - в компетенцию управления порта.

Нефтяной бассейн порта Чепель /20/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1639,5 км.

Длина бассейна - 350 м, ширина - 110 м. Длина входа в бассейн - 140 м, ширина - 20 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,0 м, при входе - 1,5 м. Указанные глубины не полностью обеспечены на всей площади бассейна и входа в него. В связи с этим уже при уровне воды +150 см по водомерному посту Будапешт в бассейне и на входе глубины могут быть недостаточными.

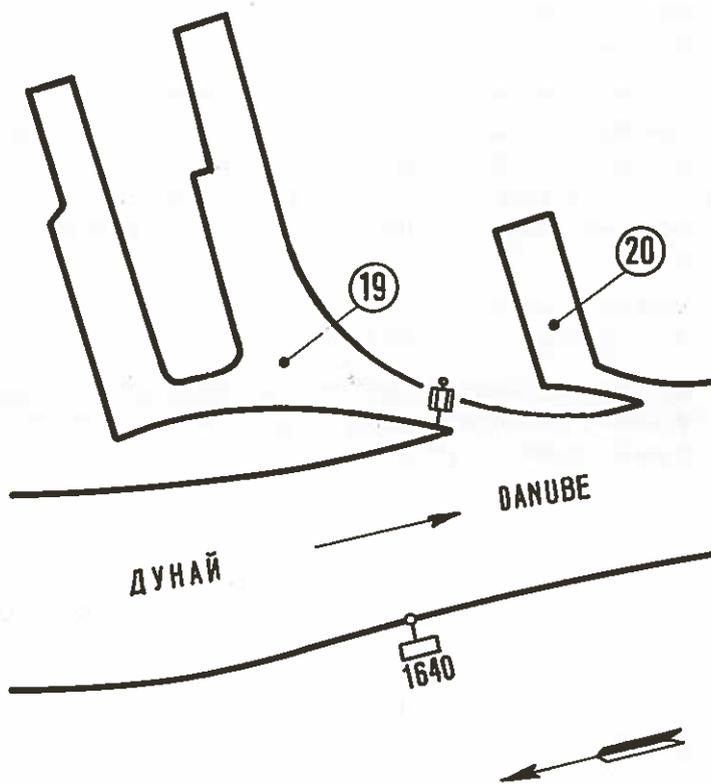
Вместимость бассейна - около 30 судов. В указанном бассейне могут зимовать только наливные суда, дегазация которых не обязательна.

Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +850 см по водомерному посту Будапешт.

Вблизи бассейна проходит пригородная электрифицированная железная дорога. В бассейне имеется питьевая вода.

Бассейн, в отношении речного надзора, входит в компетенцию Речной капитании, а расстановка судов - в компетенцию управления порта.

ЧЕПЕЛЬ
CSEPEL



Бассейн порта Дунайварош /21/ находится на правом берегу реки Дунай, у верхней окраины города Дунайварош, в районе 1578,7 км.

Длина бассейна - 1600 м, ширина - от 80 до 150 м. Ширина входа в бассейн - 30 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Дунайварош - 1,2 м, глубина при входе - 1,5 м. Указанные глубины не полностью обеспечены на всей площади бассейна и входа в него.

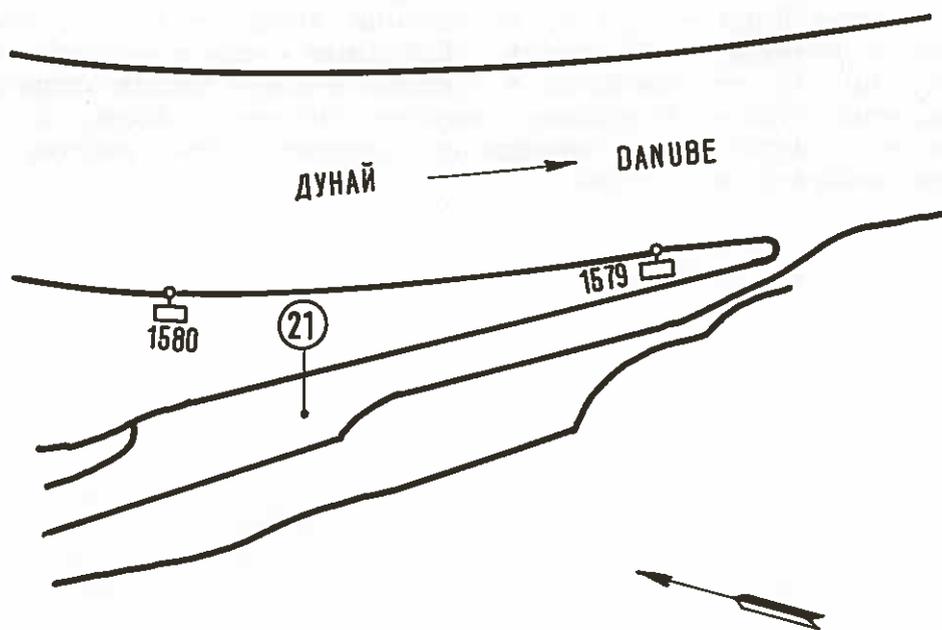
В связи с этим уже при уровне воды +100 см по водомерному посту Дунайварош в бассейне и на входе глубины могут быть недостаточными. При входе в бассейн установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - белый, характер - проблесковый.

Вместимость бассейна около 200 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации и расстановки отдельно от сухогрузных судов вблизи входа в бассейн. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +650 см по водомерному посту Дунайварош.

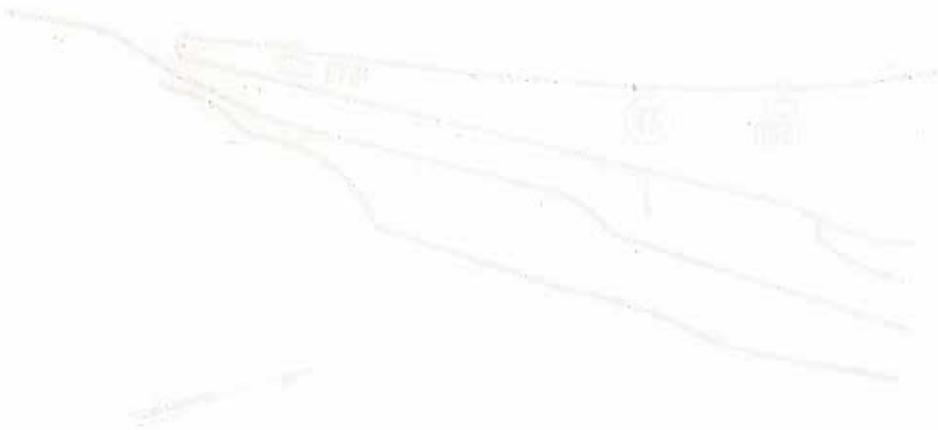
В бассейне имеются питьевая вода и телефон. Почта находится в городе Дунайварош.

Бассейн, в отношении речного надзора, входит в компетенцию Речной капитании, а расстановка судов - в компетенцию управления порта.

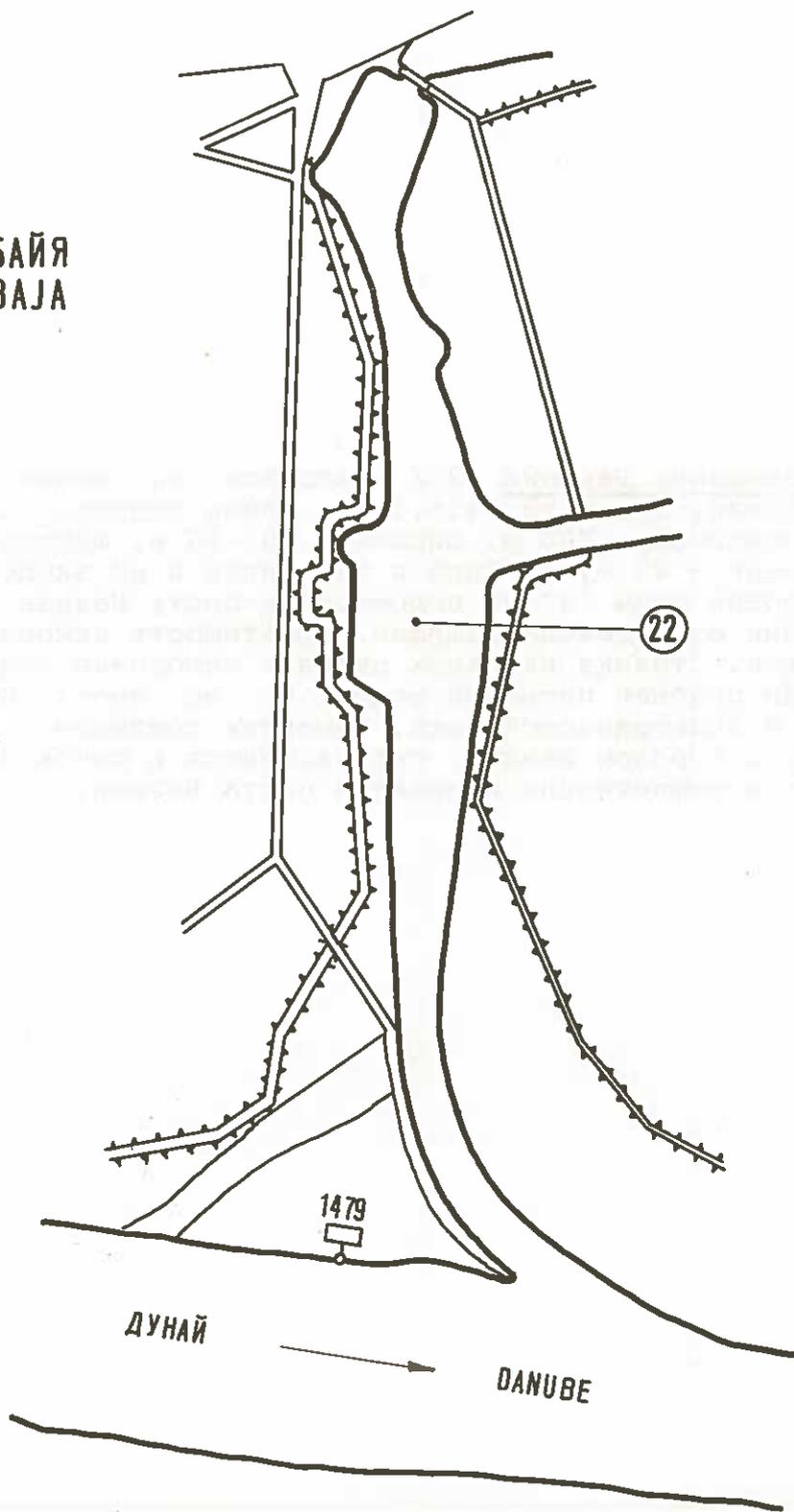
ДУНАУЙВАРОШ
DUNAÚJVÁROS

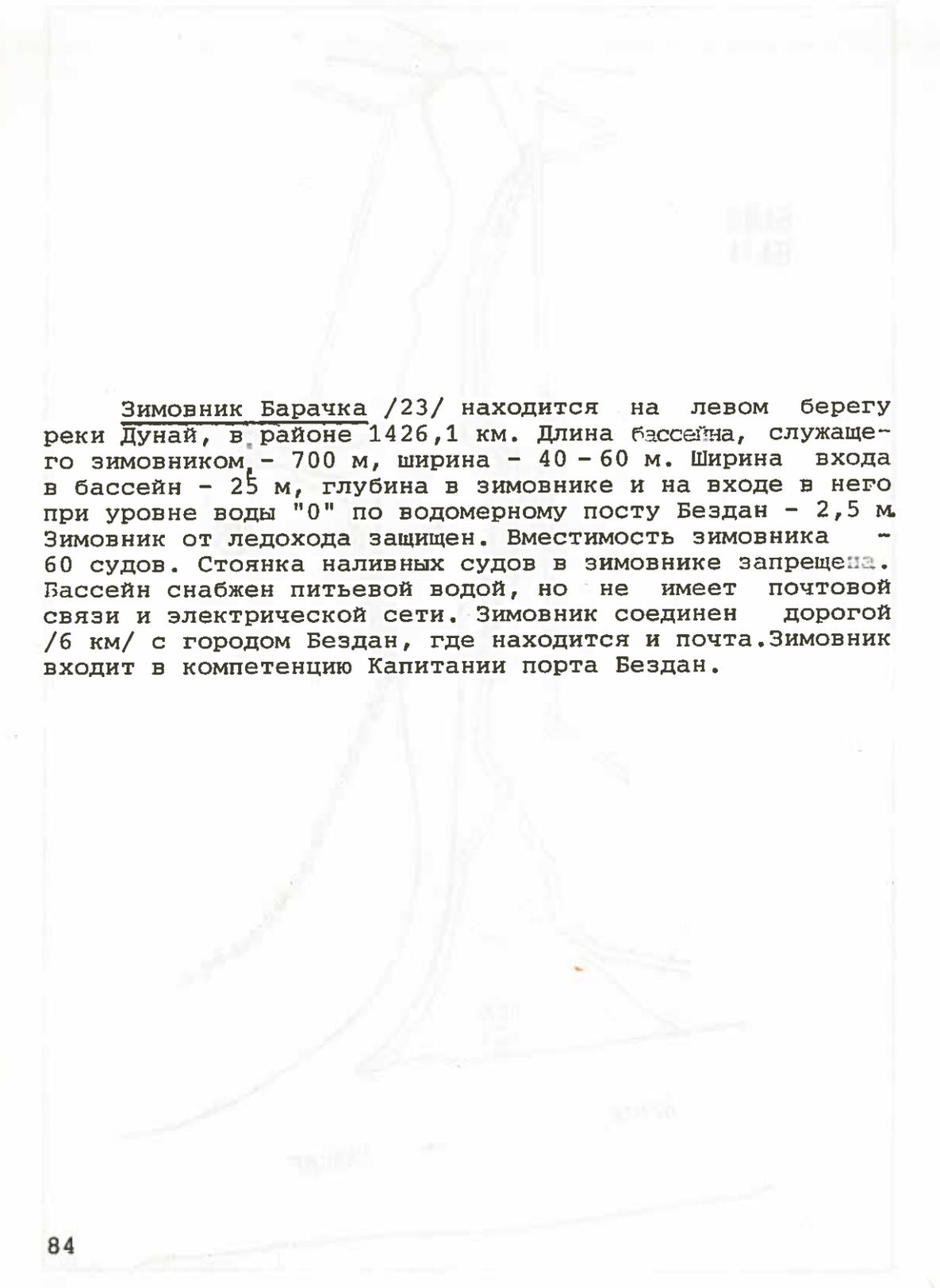


Бассейн Байя /22/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1478,9 км. Длина акватории, используемой для зимовки, - 2000 м, ширина - 50 м. Ширина входа - ~ 25 м. Глубина акватории при уровне воды "0" по водомерному посту Байя - 1,5 м, а глубина входа - 1,1 м. Вместимость убежища - 120 судов. Наливные суда в количестве 15 единиц могут зимовать в затоне вблизи входа отдельно от других судов. В рукаве имеется питьевая вода. В канале им. Иштвана Тюр находится судоремонтная мастерская. Почта имеется в городе.



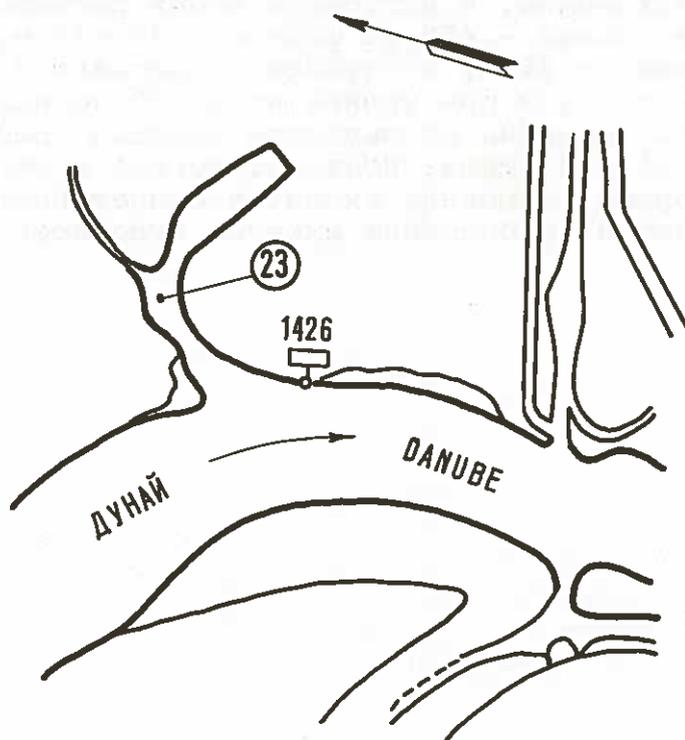
БАЙЯ
ВАЈА



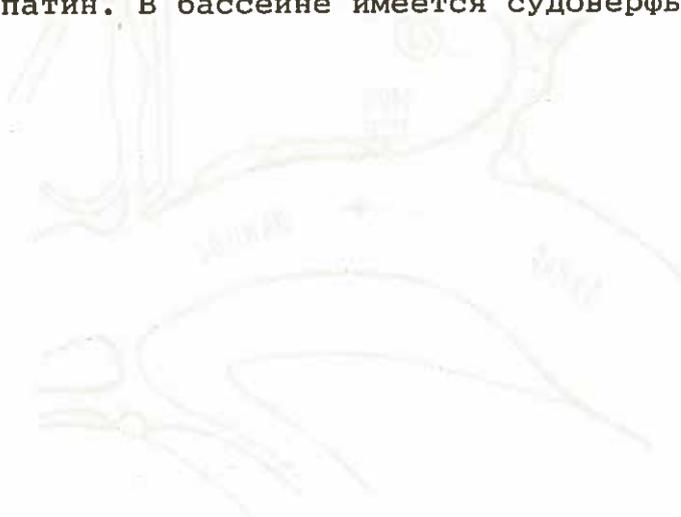


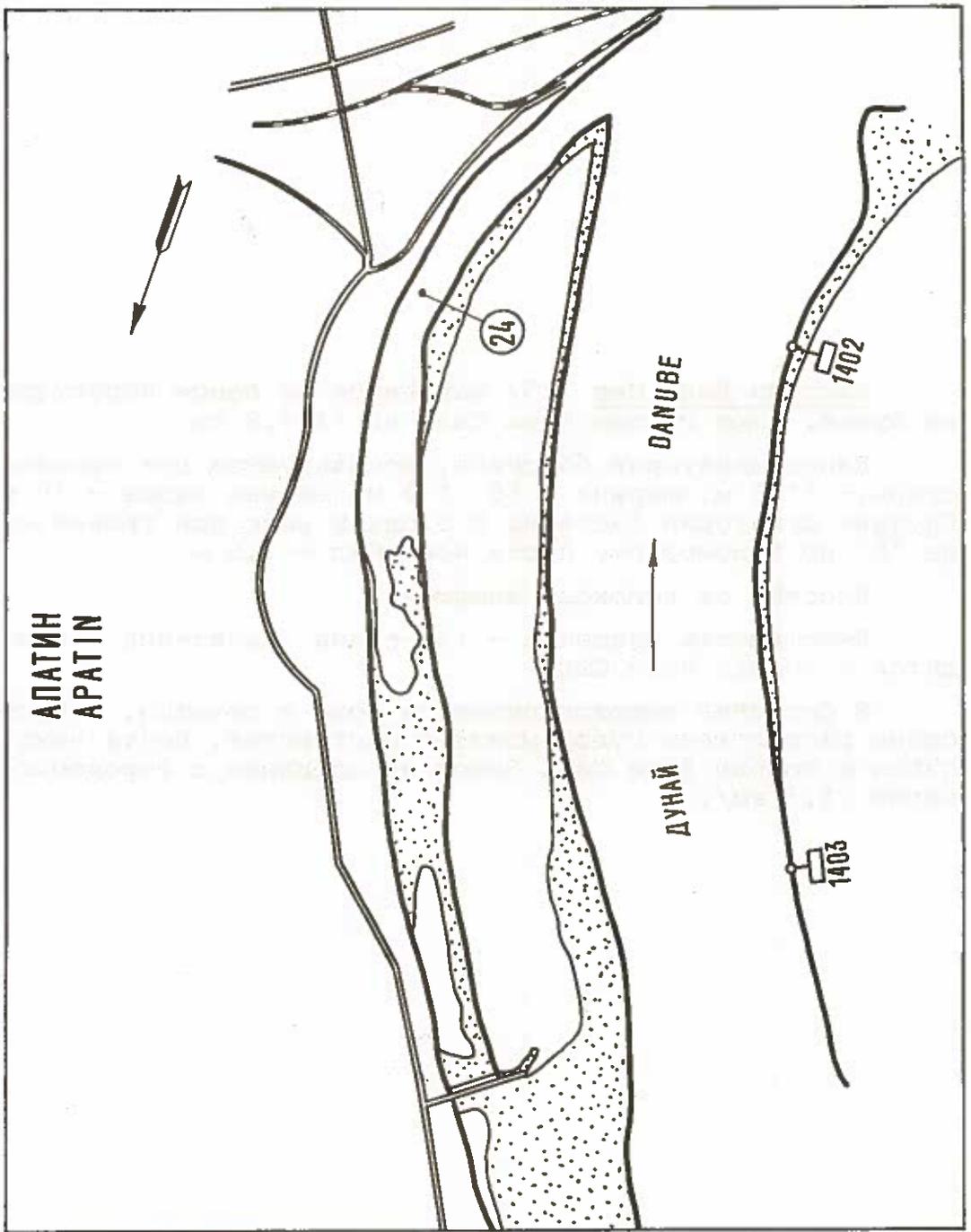
Зимовник Барачка /23/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1426,1 км. Длина бассейна, служащего зимовником, - 700 м, ширина - 40 - 60 м. Ширина входа в бассейн - 25 м, глубина в зимовнике и на входе в него при уровне воды "0" по водомерному посту Бездан - 2,5 м. Зимовник от ледохода защищен. Вместимость зимовника - 60 судов. Стоянка наливных судов в зимовнике запрещена. Бассейн снабжен питьевой водой, но не имеет почтовой связи и электрической сети. Зимовник соединен дорогой /6 км/ с городом Бездан, где находится и почта. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Бездан.

БАРАЧКА
ВАРАЏКА



Зимовник Апатин /24/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1401,5 км. Работы по его оборудованию еще не закончены. В настоящее время размеры бассейна следующие: длина - 450 м, ширина - 35 - 40 м. Ширина входа в бассейн - 25 м, а глубина в бассейне и при входе в бассейн - 2,5 м при уровне воды "0" по водомерному посту Апатин. Зимовник от ледохода защищен. Вместимость зимовника - 15 - 20 судов. Почта, телеграф и телефон находятся в городе. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Апатин. В бассейне имеется судоверфь.





Бассейн Нови Сад /25/ находится на левом берегу реки Дунай, выше города Нови Сад, на 1257,8 км.

Длина акватории бассейна, используемой для зимовки судов, - 1100 м, ширина - 50 - 130 м, ширина входа - 30 м. Глубина акватории бассейна и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Нови Сад - 2,5 м.

Бассейн от ледохода защищен.

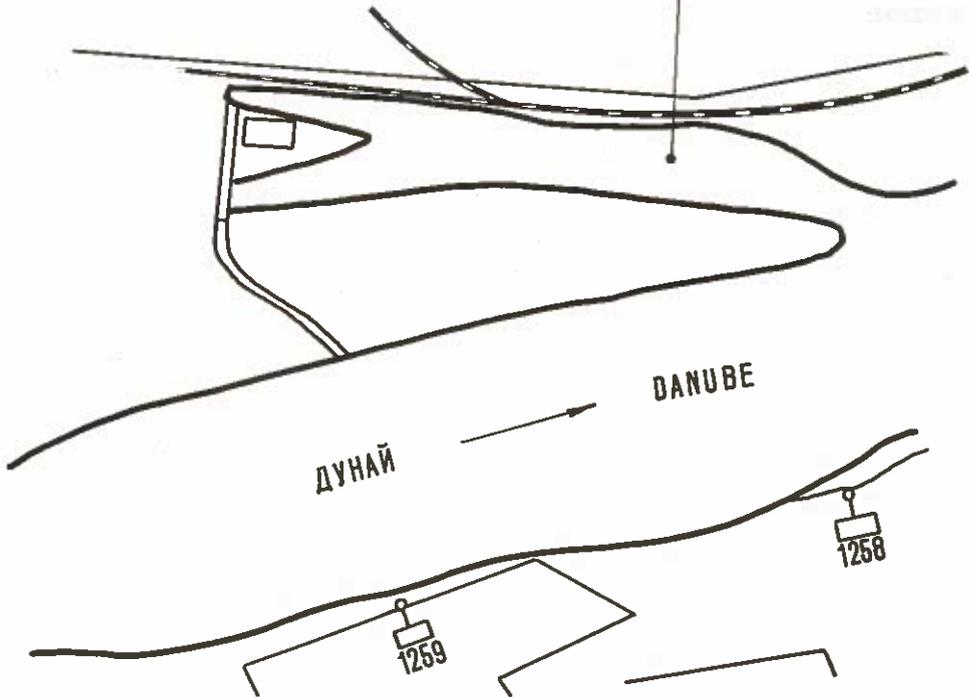
Вместимость бассейна - 130 судов. Капитания находится в городе Нови Сад.

В бассейне имеются питьевая вода и телефон. В бассейне расположены судоремонтные мастерские. Почта находится в городе Нови Сад. Зимовник соединен с городом дорогой /1,5 км/.

НОВИ САД
NOVI SAD



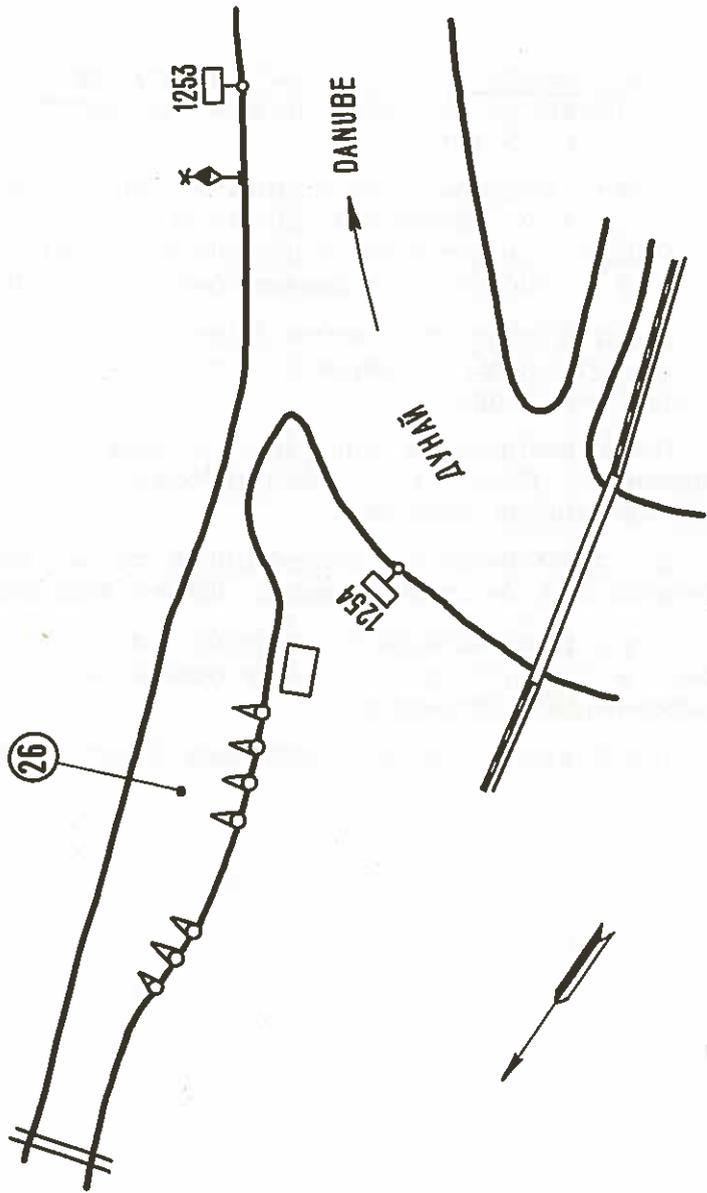
25



Бассейн Нови Сад /26/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1253,5 км.

Длина бассейна - 1100 м, ширина - от 68 до 150 м. Ширина входа в бассейн - 50 м. Вместимость бассейна - 120 судов.

HOVM CAD
NOVI SAD



Порт Белград /27/ состоит из двух бассейнов - верхнего и нижнего. Он расположен на правом берегу реки Дунай, на 1167,5 км.

Длина верхнего бассейна - 940 м. Длина нижнего бассейна - 394 м. Ширина бассейнов приблизительно 85 м, а их глубина при низком судоходном и регуляционном уровне воды - 3 м /НСРУ по водомерному посту Земун +34 см/.

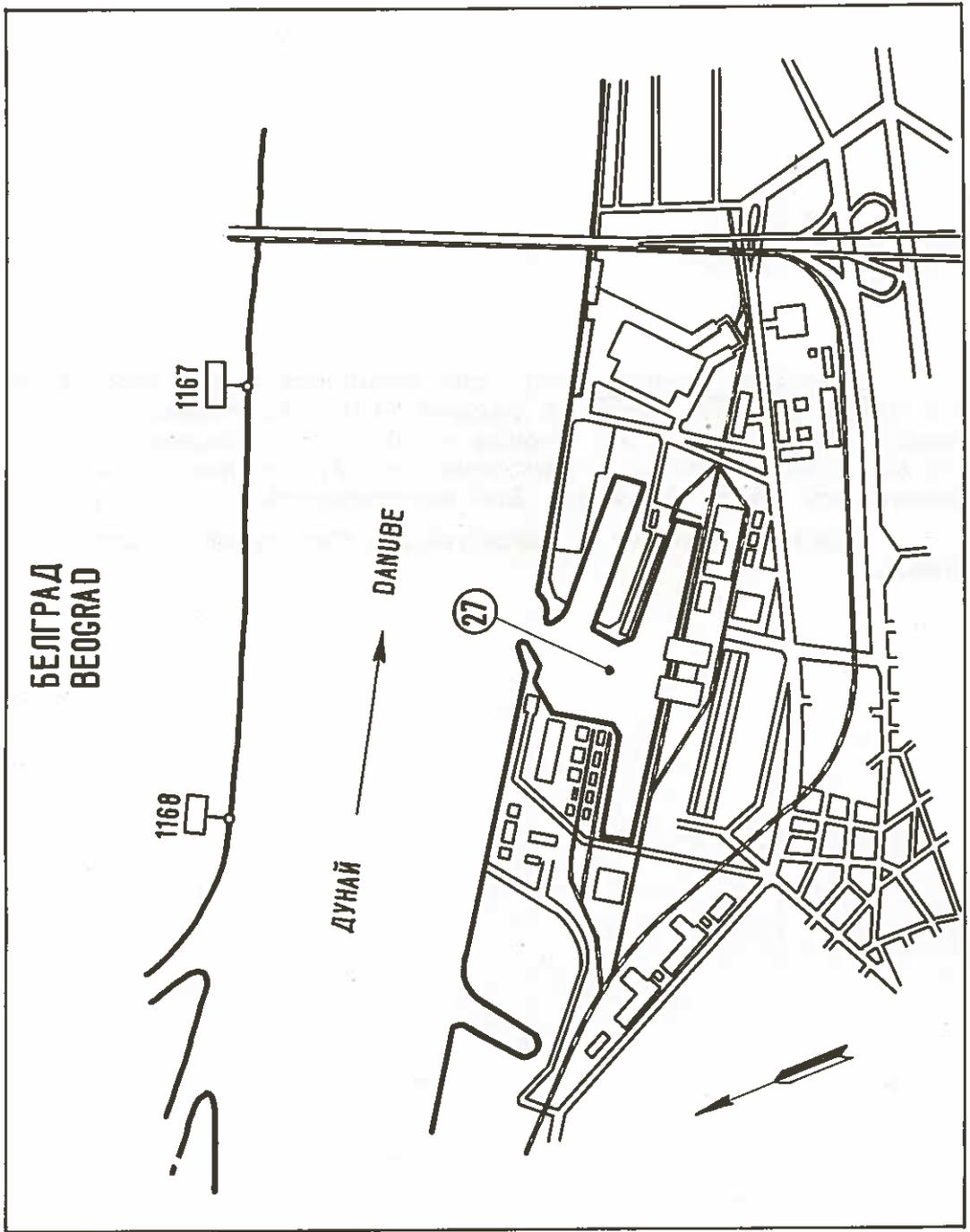
Вход общего бассейна имеет ту же глубину, что и в самих бассейнах, а ширина его - 48 м при низких и средних уровнях воды.

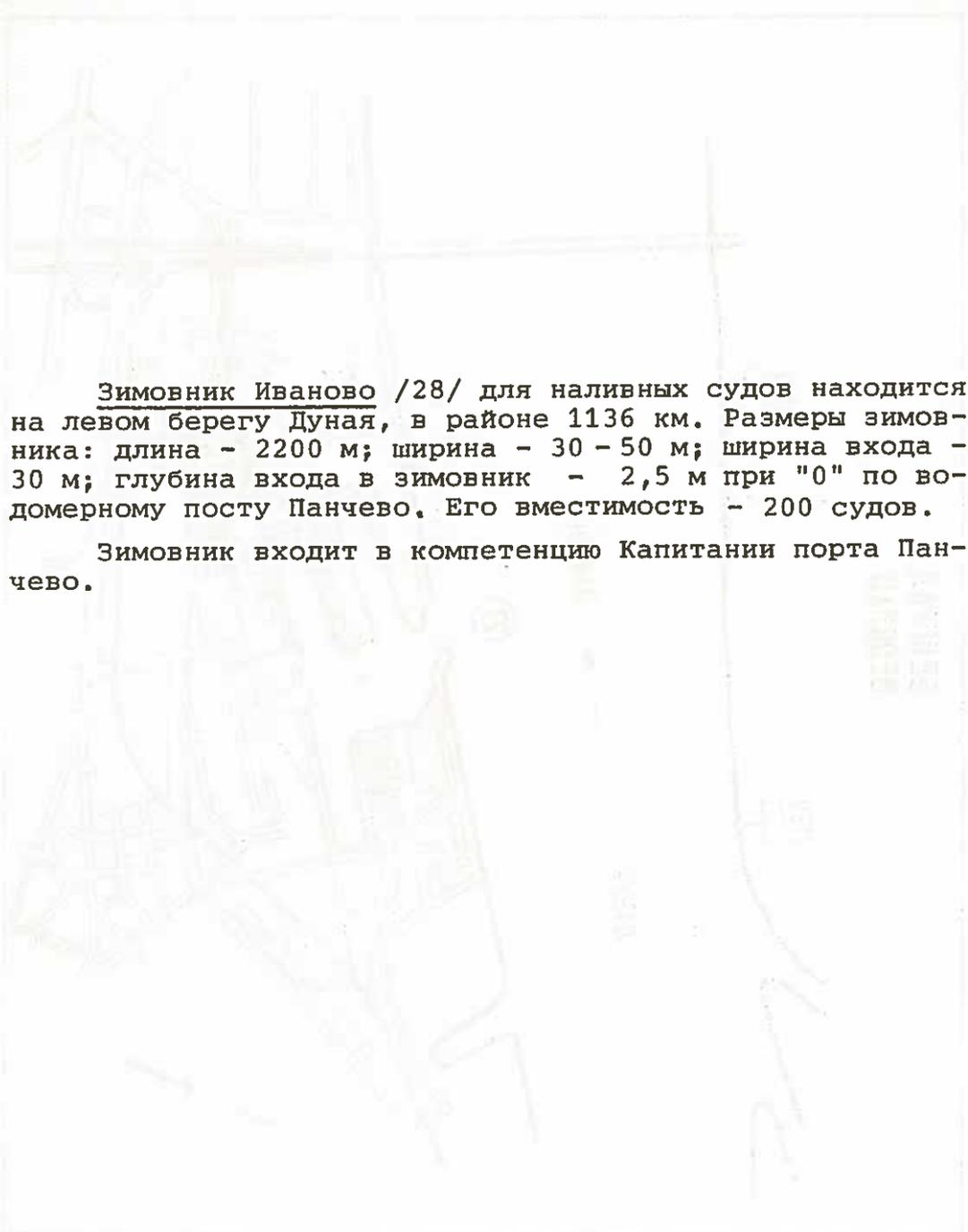
Порт полностью защищен от ледохода и может служить зимовником. Общая его вместимость - приблизительно 300 судов среднего тоннажа.

В порту имеются телефонная сеть, канализация и трубопровод для водоснабжения. Почта находится в городе.

Порт расположен от города на расстоянии приблизительно в 1 км, и связь с ним обеспечивается автобусными и трамвайными линиями.

Порт входит в компетенцию Капитании порта Белград.

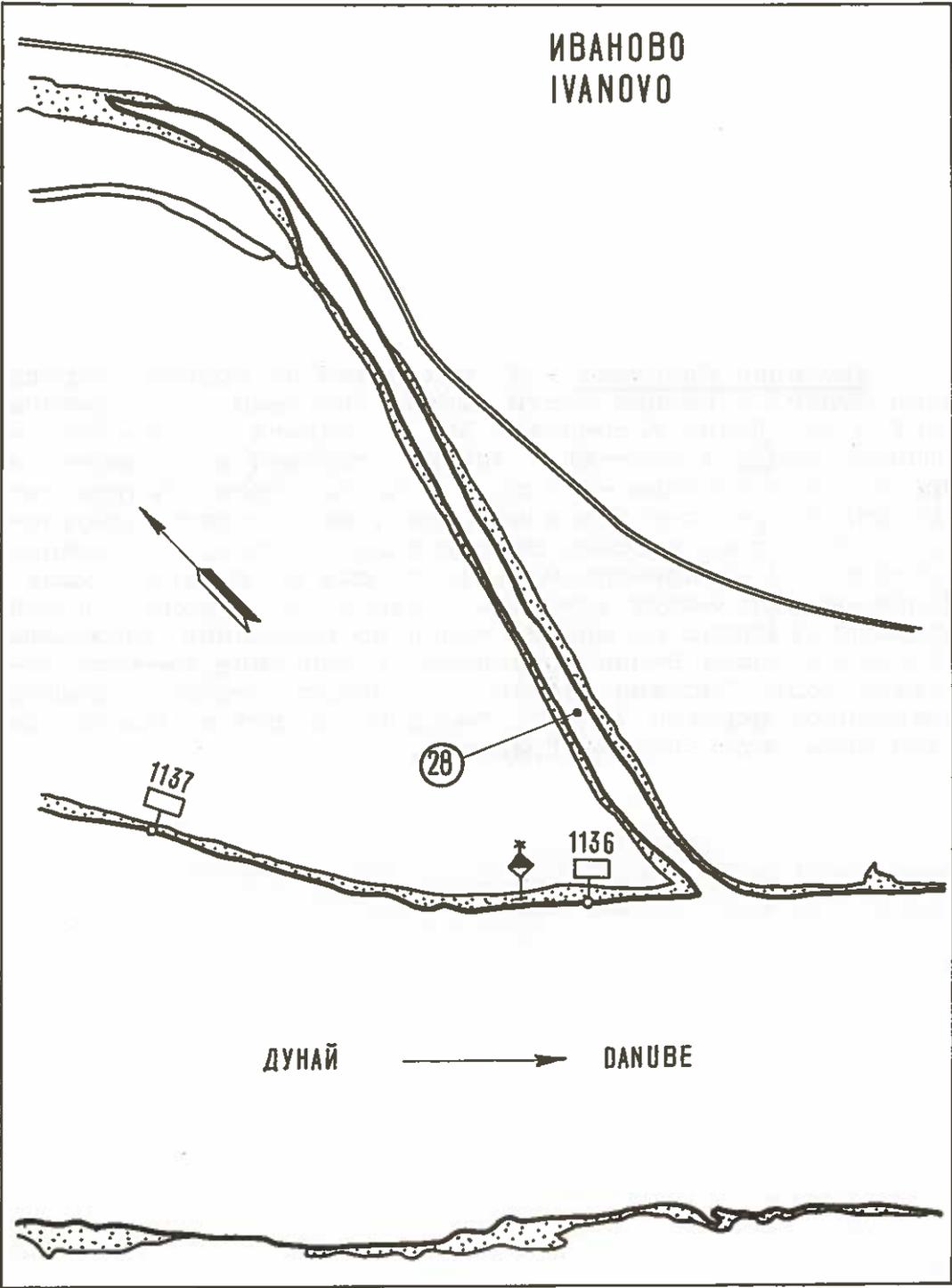




Зимовник Иваново /28/ для наливных судов находится на левом берегу Дуная, в районе 1136 км. Размеры зимовника: длина - 2200 м; ширина - 30 - 50 м; ширина входа - 30 м; глубина входа в зимовник - 2,5 м при "0" по водомерному посту Панчево. Его вместимость - 200 судов.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Панчево.

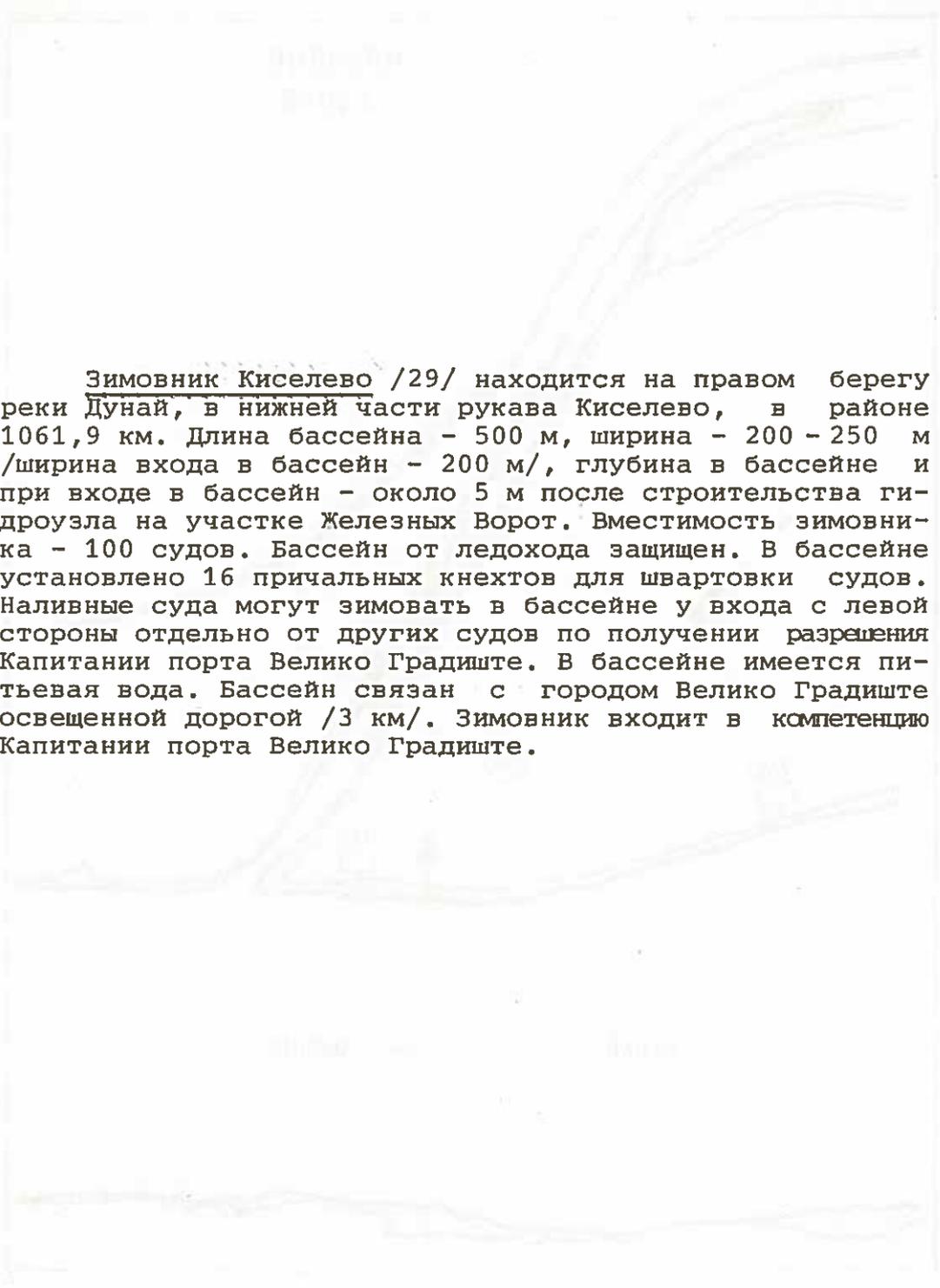
ИВАНОВО
IVANOVO



ДУНАЙ

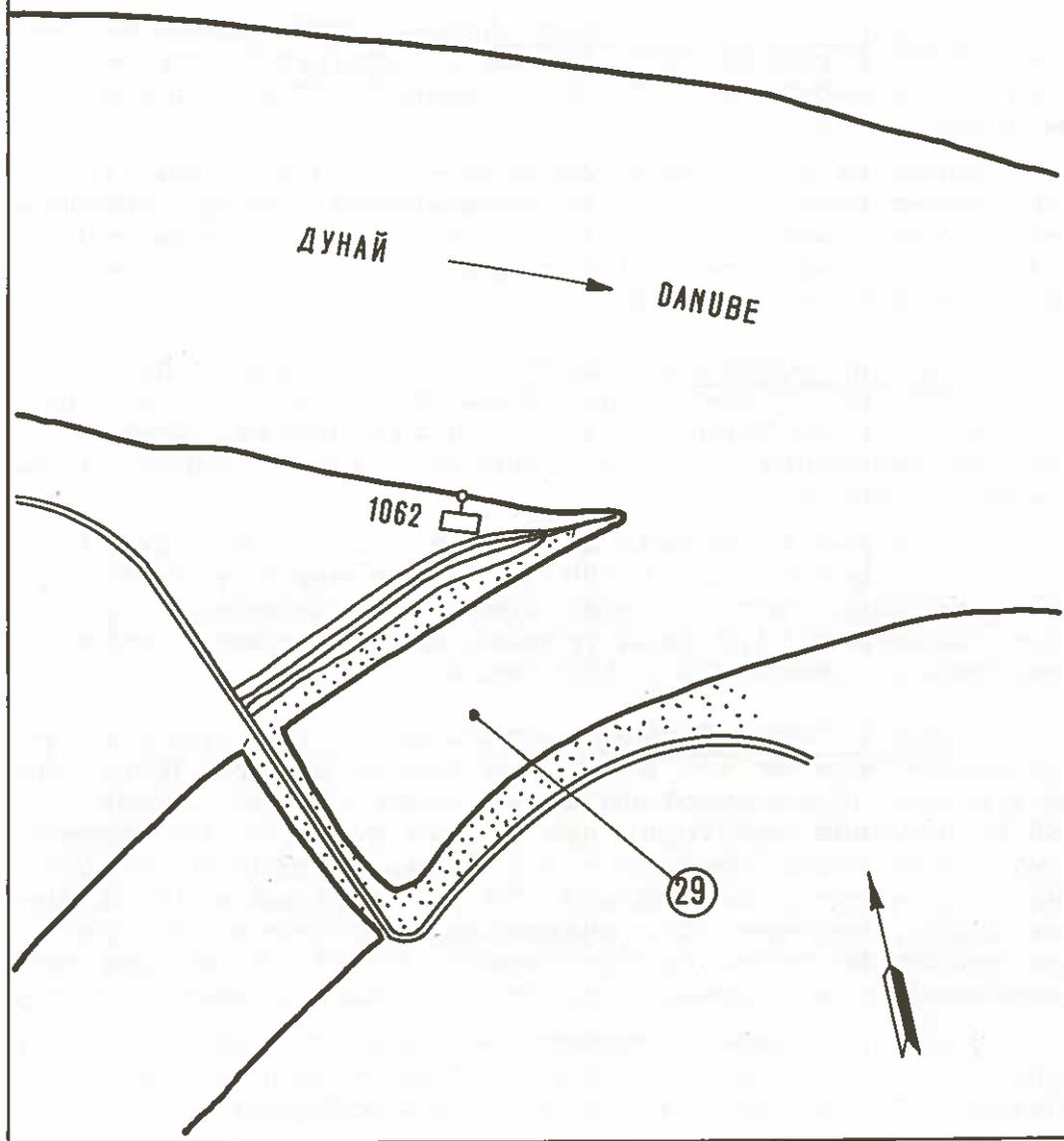


DANUBE



Зимовник Киселево /29/ находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части рукава Киселево, в районе 1061,9 км. Длина бассейна - 500 м, ширина - 200 - 250 м /ширина входа в бассейн - 200 м/, глубина в бассейне и при входе в бассейн - около 5 м после строительства гидроузла на участке Железных Ворот. Вместимость зимовника - 100 судов. Бассейн от ледохода защищен. В бассейне установлено 16 причальных кнехтов для швартовки судов. Наливные суда могут зимовать в бассейне у входа с левой стороны отдельно от других судов по получении разрешения Капитании порта Велико Градиште. В бассейне имеется питьевая вода. Бассейн связан с городом Велико Градиште освещенной дорогой /3 км/. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Велико Градиште.

КИСЕЛЕВО
KISELJEVO



Временное зимнее убежище Дренкова находится у левого берега Дуная в районе 1016 км. Длина акватории, используемой для зимовки, - 200 м, а ширина - 100 м. Ширина зоны подхода к зимовнику - 200 м.

Минимальная глубина убежища - 2,5 м, а подхода - 3,0 м при уровне воды +350 см по водомерному посту Дренкова. Вместимость убежища - 20 судов.

Временное зимнее убежище Дубова расположено на левом берегу в районе 969 - 970 км в направлении поселка Дубова. Длина убежища - 300 м, а ширина - 200 м. Ширина зоны входа - 100 м.

Минимальная глубина убежища - 2,5 м и входа - 2,0 м при уровне воды +1900 см по водомерному посту Оршова, что соответствует отметке подпорного уровня воды гидроузла 63,0 м /над уровнем Адриатического моря/. Вместимость убежища - 60 судов.

Зимовник Оршова находится на левом берегу Дуная в районе 954 км на расстоянии 2 км от фарватера, на правом берегу реки Черна, напротив порта Оршова. Длина акватории зимовника - 500 м и ширина - 300 м. Ширина зоны подхода - 400 м.

Минимальная глубина зимовника - 2,5 м и подхода - 3,0 м при уровне воды +1900 см по водомерному посту Оршова, которая соответствует отметке подпорного уровня воды гидроузла 63,0 /над уровнем Адриатического моря/. Вместимость зимовника - 150 судов.

В порту Турну-Северин используется для зимовки судов район реки от 933 до 930 км левого берега. Длина акватории реки, используемой для зимовки судов - 3000 м. Ширина - 150 м. Глубина акватории при уровне воды "0" по водомерному посту Турну-Северин - 3,0 м. На указанной акватории реки могут разместиться 170 сухогрузных и 30 наливных судов, которые расстановливаются отдельно по указанию Капитании порта Турну-Северин. До 931,5 км суда расстановливаются максимально по пять в ряду, а ниже - по три.

В районе зимовки имеются телефон, питьевая вода и верфи. Почта находится в городе Турну-Северин. Связь с портом обеспечивается городским транспортом.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Турну-Северин.

Зимнее убежище Скела-Веке расположено на Дунае в 7 км ниже порта Калафат. Вход в убежище находится между левым берегом и островом Скела-Веке, на 788,5 км.

Длина убежища - 1000 м, ширина - 70 м, ширина входа - 60 м, глубина в убежище и на входе - 2,1 м при "0" водомерного поста Калафат. У входа в убежище и вдоль берега имеются песчаные отмели, в связи с чем при входе в него следует проходить вблизи оконечности острова. Самые большие глубины в убежище находятся у острова.

Убежище от ледохода защищено.

Вместимость убежища около 80 барж и 20 наливных судов, которые расстанавливаются отдельно по указанию Капитании порта Калафат, причем не более 3 - 4 судов в ряд.

Почта находится в г.Калафат.

Убежище входит в компетенцию Капитании порта Калафат.

Зимовник Близнаци находится на правом берегу реки Дунай, в районе 777,5 км. Длина акватории зимовника, предназначенного для зимовки судов, - 650 м, средняя ширина - 30 м. Ширина входа - 25 м. Глубина зимовника и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 0,4 м. Опасностями навигационного характера являются камни, расположенные вблизи входа, в 100 м от правого берега.

Вместимость зимовника - 30 судов.

Питьевая вода находится в районе входа в зимовник. Вблизи зимовника в селении Симеоново на 776 км имеются телефон и почта. Недалеко от зимовника проходит шоссейная дорога Лом - Видин.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Лом.

Временное зимнее убежище Скомен расположено между правым берегом реки Дунай и островом Скомен. Вход в убежище находится на 758,2 км. Длина акватории временно го зимнего убежища, предназначенного для стоянки судов, - 400 м, средняя ширина - 60 м. Ширина входа в убежище - 45 м. Глубина убежища при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 0,4 м.

Вместимость убежища около 30 судов. Суда расстанавливаются выше входа, у острова. В убежище могут зимовать и наливные суда.

Питьевая вода находится у 758 км, Почта находится в 4 км, в селении Добридол.

Временное зимнее убежище входит в компетенцию Капитании порта Лом.

Бассейн порта Лом /30/ находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Лом, на 742,0 км. Общая длина бассейна при средних уровнях воды - 720 м. От входа бассейна до 420 м длины, ширина 140 м и глубина в этой части, а также у входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 2,0 м. В остальной части бассейна, длиной 300 м, ширина составляет 100 м и глубина при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 1,0 м. Ширина входа в бассейн - 80 м. При входе в бассейн установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - зеленый, характер - проблесковый. Вместимость бассейна - 70 судов. Наливным судам до 10 единиц, груженных тяжелым топливом /температура вспышки +65⁰/, разрешено стоять без дегазации, а остальным наливным судам - только после их дегазации.

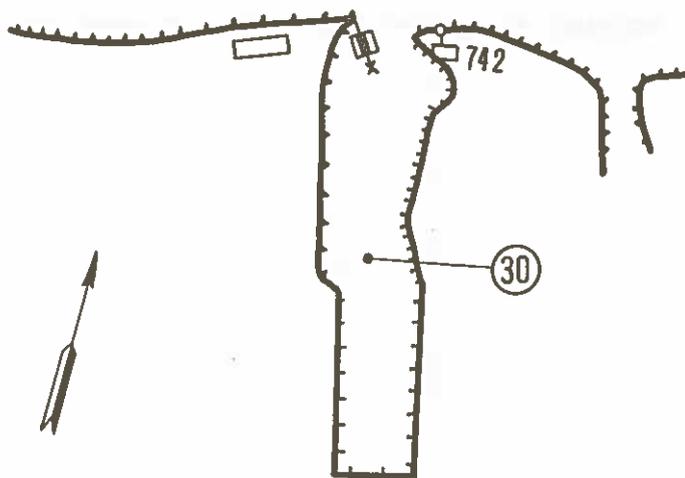
В бассейне имеются питьевая вода, телефон и судоремонтная мастерская. Почта находится в городе Лом.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Лом.

ЛОМ
LOM

ДУНАЙ

DANUBE



Бассейн порта Русе /31/ находится на правом берегу реки Дунай, в верхней части города Русе, на 495,85 км.

Средняя длина бассейна - 800 м, ширина бассейна - 100 - 250 м. Ширина входа в бассейн - 80 м. Глубина бассейна и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Русе - 2,0 м. При входе в бассейн установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - зеленый, характер - проблесковый.

Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 85 судов. В бассейне разрешается стоянка наливных судов /до 25 единиц/, груженых тяжелым топливом /температура вспышки +65°/. Остальным наливным судам стоянка разрешается только после их дегазации.

В бассейне имеются питьевая вода, верфи и телефон. Почта находится в городе Русе.

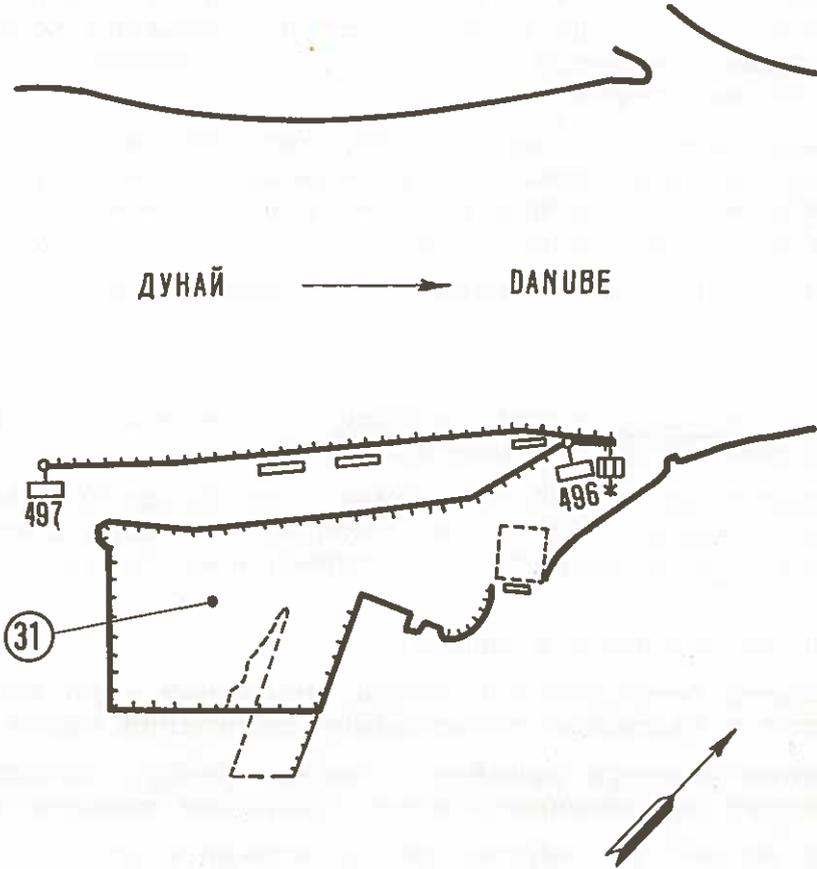
Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Русе.

РУСЬ
ROUSSÉ

ДУНАЙ



DANUBE



Бассейн Верига порта Джурджу /32/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 492,1 км.

Длина бассейна - 1000 м, ширина - от 120 до 150 м. Ширина входа в бассейн - 40 - 50 м, Глубина бассейна и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Джурджу - 2,5 м. При входе в бассейн установлен зеленый постоянный береговой огонь /маяк/.

Бассейн защищен от ледохода.

Вместимость бассейна - 150 судов. Стоянка наливных судов запрещена. В районе верфи расстанавливаются только суда, которые нуждаются в ремонте, а остальные - по указанию Капитании порта.

В бассейне имеются: паропровод, питьевая вода, телефон и судоремонтный завод. Почта находится в городе Джурджу. Связь между городом Джурджу и бассейном обеспечивается городским транспортом.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Джурджу.

Бассейн Плантелор порта Джурджу /33/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 489,8 км.

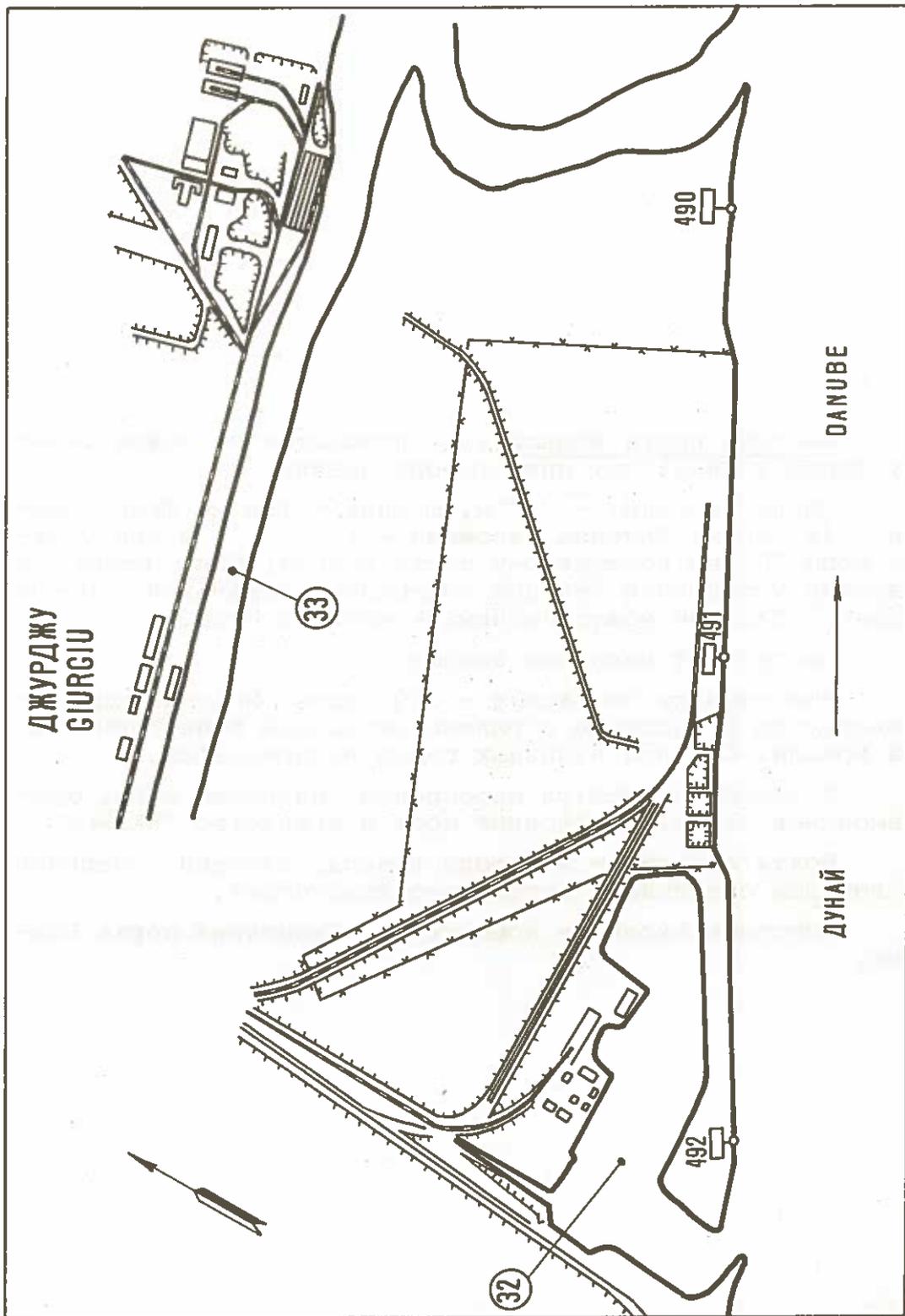
Длина бассейна - 2300 м, ширина - от 50 до 70 м. Ширина входа в бассейн - 40 - 50 м. Глубина бассейна и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Джурджу - 2,0 м.

Бассейн от ледохода защищен.

Вместимость бассейна 120 судов. Наливные суда расстанавливаются в бассейне по указанию Капитании порта.

В бассейне имеется телефон. Связь между городом Джурджу и бассейном обеспечивается городским транспортом.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Джурджу.



Бассейн порта Браила /34/ находится на левом берегу Дуная у 169,1 км, ниже города Браила.

Длина бассейна - 550 м, ширина - 120 м. Ширина входа - 40 - 60 м. Глубина бассейна - 6,5 - 7,0 м при уровне воды "0" по водомерному посту Браила. При входе в бассейн установлен зеленый постоянный береговой огонь /маяк/. Бассейн может принимать морские суда.

Бассейн от ледохода защищен.

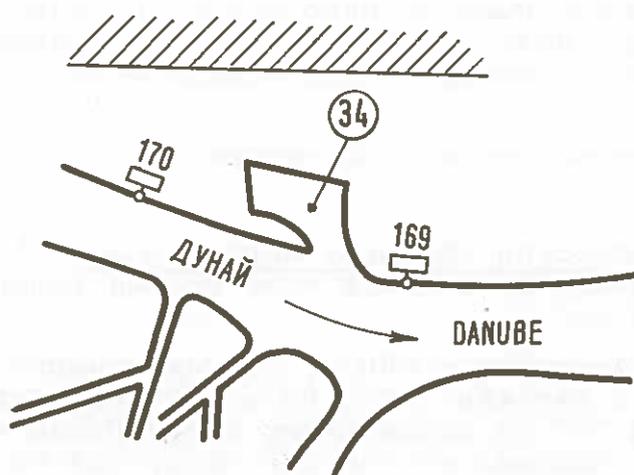
Вместимость зимовника - 150 судов. Морские суда располагаются в бассейне согласно указаниям Капитании порта Браила. Стоянка наливных судов воспрещается.

В бассейне имеются паропровод, питьевая вода, судоремонтный завод, телефонный пост и агентство "НАВРОМ".

Почта находится в городе Браила. Бассейн соединен с городом средствами городского транспорта.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Браила.

БРАЙЛА
BRĂILA



Старый бассейн порта Галац /35/ находится на левом берегу реки Дунай, в нижней части города Галац, на 80,25 мили /148,6 км/.

Длина бассейна - 500 м, средняя ширина - 220 м. Ширина входа в бассейн - 50 - 60 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Галац - 4,5 - 6,5 м. При входе в бассейн установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - белый, характер - проблесковый.

Бассейн открыт для морских судов. Бассейн от ледохода защищен.

Вместимость бассейна - 260 судов. Морские суда расстанавливаются по указанию Капитании порта Галац. Стоянка наливных судов в бассейне запрещена.

В бассейне имеются паропровод, питьевая вода, верфи и телефон. Почта находится в городе Галац. Связь между бассейном и городом Галац обеспечивается городским транспортом.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Галац.

Новый бассейн /лесной/ порта Галац /36/ расположен на левом берегу реки Дунай ниже города Галац, на 79,1 мили /146,5 км/.

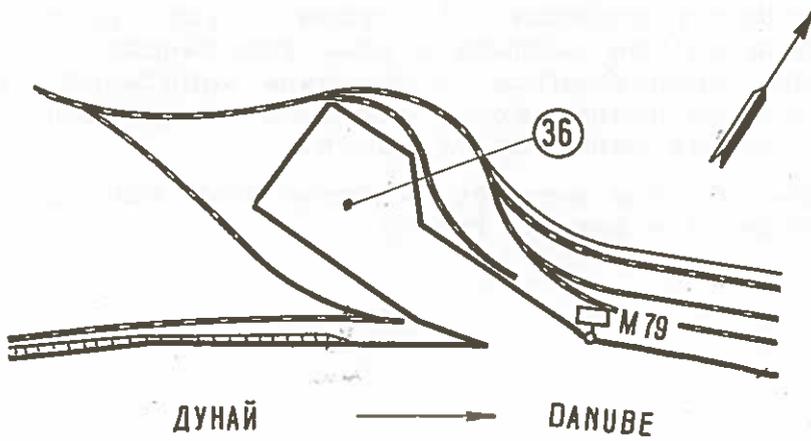
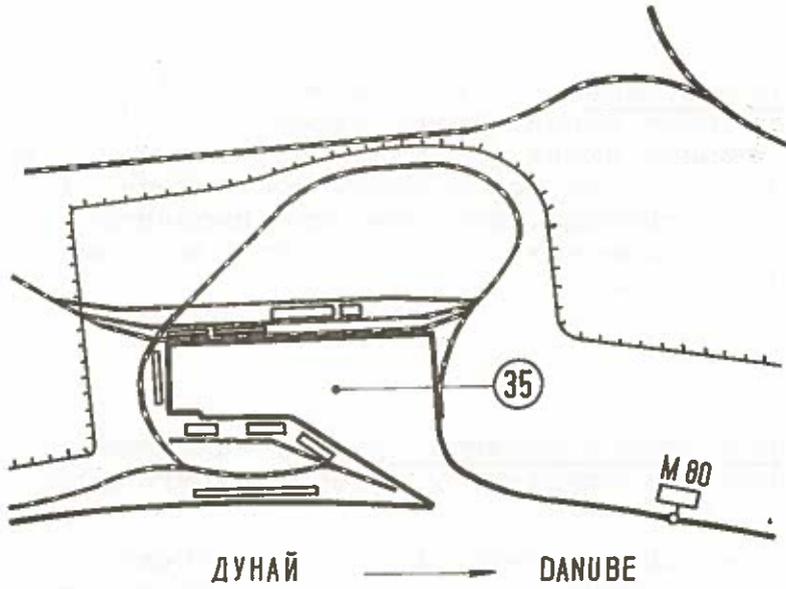
Длина бассейна - 600 м, средняя ширина - 180 м. Ширина входа в бассейн - 60 - 80 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Галац - 4,5 - 6,0 м. При входе в бассейн установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - белый, характер - проблесковый. Бассейн открыт для морских судов.

Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 200 сухогрузных и 30 наливных судов. Морские суда расстанавливаются по указанию Капитании порта Галац.

В бассейне имеются питьевая вода и телефон. Почта находится в городе Галац. Связь бассейна с городом Галац обеспечивается городским транспортом.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Галац.

ГАЛАЦ
GALATI



Затон порта Рени /37/ расположен на 67,1 мили по левому берегу реки Дунай. Длина затона - 920 м, ширина - 210 - 230 м. Ширина входа в затон - 50 м. Глубина затона при уровне воды "0" по водомерному посту Рени - 4,0 м. Затон защищен от ледохода. Вместимость зимовника - 129 судов, из них 48 наливных. Затон входит в компетенцию Капитании порта Рени.

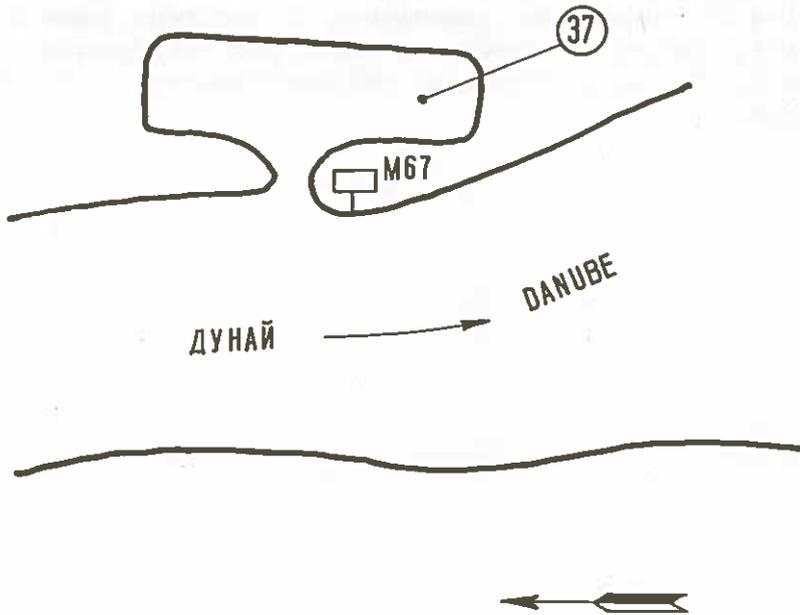
Временное зимнее убежище Тульча, находящееся ниже селения Тульча, расположено у правого берега реки Дунай, на 38,5 мили /71,3 км/.

Длина акватории временного зимнего убежища - 150 м, ширина - 60 м. Глубина при уровне воды "0" по водомерному посту Тульча - 4 - 10 м.

Вместимость убежища - 10 судов. Суда размещаются ниже выступа по три единицы в ряд. Расстановка нефтеналивных судов производится по указанию Капитании порта Тульча. Убежище полностью от ледохода не защищено, особенно при ветрах северной четверти.

Вблизи убежища имеются судоремонтные мастерские. Почта находится в городе Тульча.

РЕНИ
RENI



Измаил, затоны 1, II, III расположены по левому берегу Килийского гирла в районе 95,4 км. Длина затонов - 180 - 300 м, ширина - 140 - 290 м. Ширина входа - 70 - 80 м. Глубина в затонах при уровне воды "0" по водомерному посту Измаил - 3,4 м. Вместимость зимовника - 60 судов. Затоны от ледохода защищены. В затонах имеются питьевая вода, телефон. Почта и телеграф находятся в городе Измаил. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.

8. МОСТЫ НА РЕКЕ ДУНАЙ

п/п	Наименование моста	Расстояние от Сулины, в км	Номера устоев судоводных пролетов для плавания		Габариты судоводных пролетов, в м				Водомерный пост, к "0" которого отнесена высота, указанная в колонках 6 и 8
			вниз	вверх	вниз		вверх		
					н	в	н	в	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Шоссейный мост Нибелунгенбрюкке	2378,45	П-Ш	П-Ш	11,41	54,00	11,41	54,00	Регенсбург - Эйзерне брюкке
2	Железнодорожный мост Швабельвейс	2376,82	Ш-1У	П-Ш	11,28	27,50	11,30	27,00	Швабельвейс
3	Шоссейный мост Пруауштауф	2369,60	Ш-1У	Ш-1У	11,03	31,00	11,03	31,00	Швабельвейс
4	Шоссейный мост Пфаттер	2353,04	Ш-1У	Ш-1У	13,38	66,00	13,38	66,00	Швабельвейс
5	Шоссейный мост Штраубинг	2321,27	1-П	1-П	10,78	52,00	10,78	52,00	Штраубинг
6	Железнодорожный мост Боген	2311,27	Ш-1У	Ш-1У	10,07	42,50	10,07	42,50	Штраубинг
7	Железнодорожный мост Деггендорф	2285,87	П-Ш	П-Ш	10,10	40,00	10,10	40,00	Деггендорф
8	Шоссейный мост Деггендорф	2284,59	Ш-1У	Ш-1У	12,68	65,00	12,68	65,00	Деггендорф

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	Автомарожный мост Делгенау	2282,52	П-Ш	П-Ш	15,88	158,00	15,88	158,00	Делгендорф
10	Шоссейный мост Фильсхофен	2249,16	У-У1	У-У1	12,83	48,00	12,83	48,00	Хофкирхен
11	Автомарожный мост Шальдинг	2234,26	У-У	У-У	33,57	163,00	33,57	163,00	Кахлет /уровень верхнего бьефа/
12	Железнодорожный мост Шлейнбах	2230,28	1-П	1-П	13,84	60,00	13,84	60,00	Пассау-Донау
13	Шоссейный мост Панцельбрюкке	2226,96	П-Ш	П-Ш	16,14	126,00	16,14	126,00	Пассау-Донау
14	Шоссейный мост Лунтпольдбрюкке	2225,75	1-П	1-П	13,79	106,00	13,79	106,00	Пассау-Донау
15	Железнодорожный мост Крейтелыгейн	2223,28	П-Ш	1-П П-Ш	17,40	93,40	17,38	77,10	Пассау-Донау
16	Шоссейный мост Алах-Ландсхаат	2159,97	П-Ш	П-Ш	13,59	128,00	13,59	128,00	Алах
17	Шоссейный мост Нибелунгенбрюкке	2135,10	П-Ш	П-Ш	13,07	93,00	13,07	93,00	Линц
18	Шоссейно-железнодорожный мост Линц	2133,83	У-У1	У1-УП	12,92	80,00	12,65	72,00	Линц

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	Шоссейный мост Линц	2133,46	1-П	1-П	15,94	147,00	15,94	147,00	Линц
20	Железнодорожный мост Штейрегг	2127,68	1У-У	1У-У	13,10	75,00	13,10	75,00	Линц
21	Шоссейно-железно- дорожный мост Маутхаузен	2111,05	П-Ш	П-Ш	13,58	76,00	13,58	76,00	Маутхаузен
22	Шоссейный мост Грейн	2080,81	П-Ш	П-Ш	18,35	102,00	18,35	102,00	Грейн
23	Шоссейный мост Мельк - Эмерсдорф	2034,43	1-П	1-П	17,41	150,00	17,41	150,00	Мельк
24	Шоссейный мост Штейн - Маутерн	2003,53	Ш-1У	Ш-1У	13,76	80,00	13,76	80,00	Штейн-Кремс
25	Железнодорожный мост Кремс	2001,51	У1-УП	У1-УП	13,71	77,00	13,71	77,00	Штейн-Кремс
26	Шоссейный мост Кремс	1999,74	1-П	1-П	15,67	130,00	15,67	130,00	Штейн-Кремс
27	Шоссейно-железно- дорожный мост Тульн	1963,16	Ш-1У	Ш-1У	14,12	83,00	14,12	83,00	Тульн
28	Шоссейный мост Нордбрукке	1932,62	Ш-1У	Ш-1У	14,70	77,00	14,70	77,00	Вена - Рейхсбрукке

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Шоссейный мост Флоридсдорфер брыкке	1931,68	Ш-1У	Ш-1У	12,98	78,00	12,98	78,00	Вена - Рейхсбрыкке
30	Железнодорожный мост Нордбанбрыкке	1931,20	Ш-1У	Ш-1У	13,18	79,00	13,18	79,00	Вена - Рейхсбрыкке
31	Шоссейный мост Рейхсбрыкке	1928,89	П-Ш	П-Ш	14,04	202,00	14,04	202,00	Вена - Рейхсбрыкке
32	Шоссейный мост Прагербрыкке	1925,76	1-П	1-П	15,33	140,00	15,33	140,00	Вена - Рейхсбрыкке
33	Железнодорожный мост Остбанбрыкке	1924,96	Ш-1У	Ш-1У	13,16	74,00	13,16	74,00	Вена - Рейхсбрыкке
34	Мост - нефтепровод Мансвэрт	1917,70	П-Ш	П-Ш	17,55	128,00	17,55	128,00	Вена - Рейхсбрыкке
35	Мост - нефтепровод Барбарабрыкке	1914,35	П-Ш	П-Ш	18,50	136,00	18,50	136,00	Вена - Рейхсбрыкке
36	Шоссейный мост Хайнбург	1886,25	1-П	1-П	19,53	103,00	19,53	103,00	Хайнбург
37	Шоссейный мост Братислава	1869,10	П-Ш	П-Ш	16,93	180,00	16,93	180,00	Братислава
38	Шоссейно-железно- дорожный мост Братислава	1868,14	Ш-1У	Ш-1У	14,07	72,00	14,07	72,00	Братислава

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39	Шоссейный мост Медведёв	1806,35	1-П	1-П	14,69	67,00	14,69	67,00	Медведёв
40	Железнодорожный мост Комаром-Комарно	1770,40	1У-У	Ш-1У	14,32	95,40	14,35	94,20	Комарно
41	Шоссейный мост Комаром-Комарно	1767,80	П-Ш	Ш-1У	14,63	100,00	14,63	100,00	Комарно
42	Шоссейный мост Эстергам-Штурово /разрушенный/	1718,80	-	-	-	110,00	-	83,00	-
43	Железнодорожный мост Уйпешт	1654,50	У1-УП	У-У1	14,25	84,00	14,25	81,00	Будапешт
44	Шоссейный мост Арпаджид	1651,50	УП-УШ	Ш-1У	14,92	89,00	14,92	89,00	Будапешт
45	Шоссейный мост Маргитхид	1648,80	У-У1	П-Ш	16,49	75,00	16,64	78,00	Будапешт
46	Шоссейный мост Сечени-Ланцхид	1647,00	П-Ш	П-Ш	14,90	174,00	14,90	174,00	Будапешт
47	Шоссейный мост Эржебетхид	1646,00	П-Ш	П-Ш	15,37	261,00	15,37	261,00	Будапешт
48	Шоссейный мост Сабаллагхид	1645,30	П-Ш	П-Ш	16,26	158,00	16,26	158,00	Будапешт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	Шоссейный мост Петёфикид	1644,30	П-Ш	П-Ш	16,19	146,50	16,19	146,50	Будапешт
50	Железнодорожный мост Делихиц	1643,10	Ш-1У	П-Ш	15,87	75,00	15,87	80,00	Будапешт
51	Шоссейно-железно- дорожный мост Дунафельдвар	1560,55	Ш-1У	Ш-1У	14,30	130,00	14,30	130,00	Дунафельдвар
52	Шоссейно-железно- дорожный мост Байя	1480,22	Ш-1У	П-Ш	16,47	96,00	16,78	96,00	Байя
53	Шоссейный мост Бездан-Багина	1424,47	Ш-1У	Ш-1У	16,83	120,00	16,83	120,00	Бездан
54	Шоссейно-железно- дорожный мост Богоево	1366,50	П-Ш	П-Ш	14,50	97,70	14,50	97,70	Богоево
55	Шоссейный мост Бачка-Паланка	1297,06	УШ-1Х	У-1Х	15,70	158,00	15,70	158,00	Илок
56	Железнодорожный мост Нови Сад /разрушенный/	1255,50	-	-	-	181,20	-	181,20	-
57	Шоссейный мост им. маршала Тито	1255,00	П-Ш	П-Ш	12,06	124,00	12,06	124,00	Нови Сад

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
58	Шоссейно-железнодорожный мост Нови Сад	1254,17	1-П	1-П	14,14	174,50	14,14	174,50	Нови Сад
59	Шоссейный мост Бешка	1232,05	Ш-1У	Ш-1У	49,20	204,50	49,20	204,50	Нови Сад
60	Шоссейно-железнодорожный мост Белград	1166,50	П-Ш	П-Ш	15,96	150,00	15,96	150,00	Земун
61	Мост-трубопровод	1112,80	-	-	19,33	480,00	19,33	480,00	Смедерево
62	Шоссейно-железнодорожный мост Смедерево-Ковин	1112,00	УП-УШ	УП-УШ	17,29	150,00	17,29	150,00	Смедерево
63	Шоссейно-железнодорожный мост Русе-Джурджу*	488,70	У1-УП (У-УП)	1У-У (У-УП)	20,20 (27,60)	150,00 (76,00)	20,20 (27,60)	150,00 (76,00)	Джурджу
64	Железнодорожный мост Чернавода	300,50	Ш-1У	Ш-1У	37,00	182,00	37,00	182,00	Чернавода
65	Шоссейный мост Джурдженъ-Вадул Оий	237,80	Ш-1У	П-Ш	27,00	150,00	25,70	150,00	Хыршова

Примечание:

- Номера устоев судоходных пролетов моста в колонках 4 и 5 указаны, смотря на мост в направлении вверх против течения.
- Цифры, указанные в колонках 6 и 8 /Н/, обозначают высоту по середине судоходного пролета моста.
- Ширина судоходного пролета /В/, указанная в колонках 7 и 9, отнесена к НСРУ соответствующего водомерного поста.
- Характеристика мостов, расположенных над шлюзами гидро-сооружений, указана в разделе 9 /Шлюзы на реке Джурджу/, на стр. 121.
- * Данные в скобках относятся к среднему судоходному пролету (У-У1) при поднятой ферме, который имеет ширину 76,00 м и высоту 27,60 м при "0" по водомерному посту Джурджу или 28,67 м при "0" по водомерному посту Русе.

9. ШЛЮЗЫ НА РЕКЕ ДУНАЙ

№ шлюза	Наименование шлюза	Расстояние от Сулны / в км	Число шлюзов в ряду	Габариты камер		Минимальная глубина на пороге / в м	Полезная высота подпора мостов / в м	Максимальная разница уровней воды между верхним и нижним бьефами / в м	Допускаемые максимальные габариты буксируемых и толкаемых составов	
				длина / в м	ширина / в м				длина / в м	ширина / в м
1	Кахлет	2230,6	2	230	24	2,50	6,67	9,80	230	22/23**
2	Йохеншлейн	2203,3	2	230	24	4,00	7,76	10,01	230	22/23**
3	Алах	2162,67	2	230	24	3,56	8,18	10,29	230	22/23**
4	Оттенстейм	2146,73	2	230	24	-	8,57	12,61	230	22/23**
5	Вальзе -									
6	Миттеркирхен Ибс -	2094,50	2	230	24	-	9,85	12,75	230	22/23**
7	Перзенбейт Альтенвёрт	2060,42 1979,83	2 2	230 230	24 24	4,69 3,96	7,66 10,02	12,49 17,09	230 230	22/23** 22/23**
8	Железные Ворота:									
	прав. бер.	942,95	1*	310	34	5,0	10,00** /13,50***	34,00	300	33
	лев. бер.	942,95	1*	310	34	4,5	10,40***	34,00	300	33

Примечание: * Деуступенчатый шлюз.

** При буксировке допускаемая ширина состава - 22 м, а при толкании - 23 м.

*** См. положения ст. 16 Правил плавания на участке Железных Ворот. на стр. 138.

10. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРЕДПИСАНИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРАВИЛ
О ПОРЯДКЕ ШЛЮЗОВАНИЯ НА ДУНАЕ

А. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ДУНАЯ ФРГ

Раздел V*

ПЛАВАНИЕ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗЫ КАХЛЕТ И ЙОХЕНШТЕЙН

Статья 15.12 - Общие положения

В смысле положений настоящего раздела термины "левый шлюз" и "правый шлюз" соответственно обозначают шлюз, расположенный вблизи левого берега, и шлюз, расположенный вблизи правого берега; район шлюза обозначает участок, расположенный между авансигналами /пункт 2, ст.15.14 и пункт 2, ст. 15.15/.

Статья 15.13 - Габариты судов

1. Габариты судов и составов, желающих шлюзоваться, не должны превышать 230 м длины и 22 м ширины; ширина толкаемых составов не должна превышать 23 м. Осадка судов не должна быть более 2,50 м.

2. Судоводители должны учитывать полезную высоту пролета моста над шлюзом и аванпортом, которая обозначается сигнальным знаком "С.2" /Приложение № 7/ или указывается на рейке, установленной на мосту. Колебание уровня воды может вызвать уменьшение полезной высоты пролета в размере до 0,15 м.

*Разделы У и У1 главы 15 /статьи 15.12 - 15.24/ относятся к Полицейским правилам судоходства на Дунае, действующим на участке Дуная ФРГ с 18 марта 1970 г., с учетом изменений статей 15.21 и 15.24, действующим с 7 марта 1974 г.

3. Суда и составы, габариты которых превышают упомянутые в пункте 1 настоящей статьи габариты, должны для шлюзования просить предварительно разрешение у персонала шлюза.

Статья 15.14 - Сигналы для судов, идущих вниз в районе шлюза

1. В районе шлюза суда, идущие вниз, должны следить за следующими сигналами в дополнение к тем, которые упомянуты в пунктах 6 и 7 статьи 6.28:

а/ авансигнал /п. 2/, расположенный у верхней границы района шлюза;

б/ вызывной сигнал /п. 3/, который виден только с места стоянки и действует исключительно, когда суда ожидают шлюзования.

2. Авансигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:

а/ два постоянных огня:

- доступ в шлюз невозможен; ждите вызова на месте стоянки в районе шлюза; отдельно плавающие суда могут ожидать шлюзования в верхнем аванпорте, если обстоятельства позволяют это;

б/ два ритмичных огня:

- доступ в оба шлюза, вероятно, будет возможен; судно, идущее первым, должно войти в правый шлюз, а следующее судно - в левый шлюз;

с/ постоянный огонь слева, ритмичный огонь справа:

- доступ в правый шлюз, вероятно, возможен;

д/ ритмичный огонь слева, постоянный огонь справа:

- доступ в левый шлюз, вероятно, возможен.

3. Вызывной сигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:

а/ два постоянных огня:

- ждите вызова, согласно положениям пунктов "б" и "с";

б/ постоянный огонь слева, ритмичный огонь справа:

- продолжайте плыть до шлюза; правый шлюз, вероятно, доступен;

с/ ритмичный огонь слева, постоянный огонь справа:

- продолжайте плыть до шлюза; левый шлюз, вероятно, доступен.

Статья 15.15 - Сигналы для судов, идущих вверх в районе шлюза

1. В районе шлюза суда, идущие вверх, должны следить за авансигналом /п. 2/, расположенным у нижней границы района шлюза, а также за сигналами, упомянутыми в пунктах 6 и 7 статьи 6.28

2. Авансигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:

а/ постоянные огни:

- ожидайте до авансигнала разрешения войти в район шлюза;

б/ ритмичные огни:

- разрешается войти в район шлюза; войдите в один из шлюзов, соблюдая указания сигналов, разрешающих вход /п. 6, ст. 6.28/ или ожидайте разрешения, не входя в нижний аванпорт.

Статья 15.16 - Действия судов в районе шлюза

1. Судам разрешается стоять в районе шлюза до и после шлюзования только:

а/ если это необходимо с навигационной точки зрения или же

б/ если персонал шлюза дал на это разрешение.

Стоянка судов у Хейнинг /2232,4 - 2231,6 км правого берега/ регламентируется положениями статьи 15.20.

2. При входе в шлюз судоводители должны уменьшить ход, во избежание ударов в ворота или защитные устройства шлюза. При прохождении шлюза палубный экипаж должен находиться на месте, если он не должен сойти на берег для укрепления тросов. На самоходных судах экипаж, работающий в рулевой рубке, должен находиться на месте во время всего шлюзования.

3. В камере шлюза суда должны проходить вперед и становиться таким образом, чтобы не мешать расстановке судов, следующих за ними и желающих войти в камеру.

4. Судно или состав сообщает персоналу шлюза, что оно готово к шлюзованию ударом в колокол. Суда, которые не имеют колокола, должны сообщать голосом о своей готовности к шлюзованию.

5. Запрещается:

- а/ использовать оборудование шлюза без разрешения;
- б/ входить в шлюзовые помещения без разрешения.

6. Буксируемые составы, идущие вниз, в случае необходимости, должны своевременно переформировать свои единицы для шлюзования. После прохождения шлюза формирование этих составов может иметь место только в нижнем аванпорте. Для этой цели составам разрешается причаливать к береговым стенкам нижнего аванпорта.

7. Суда могут входить в рукава плотин и гидроцентралей только до уровня прямой между знаками запрещения А.1 /Приложение № 7/, установленными друг против друга на берегу.

Компетентные органы могут допускать исключения в отношении служебных судов, судов гидроцентралей и рыболовных шлюпок.

8. Пассажирские суда с пассажирами на борту и суда, несущие ночью синий огонь, упомянутый в статье 3.21, или днем синий конус, упомянутый в статье 3.37, не должны стоять рядом во время шлюзования.

Статья 15.17 - Порядок прохода через шлюзы
/ст. 6.29/

1. Суда шлюзуются в порядке их прибытия в район шлюза, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 2 настоящей статьи, а также в статье 15.18. Персонал может отступить от этого положения на основании пункта "а" статьи 6.29 или по причинам, связанным с речным надзором.

2. Кроме судов, упомянутых в пункте "б" статьи 6.29, пользуются приоритетом шлюзования следующие суда:

- а/ служебные суда, выполняющие правовые обязанности;
- б/ спасательные суда и значительно поврежденные суда;
- с/ суда гидроузла;
- д/ пассажирские суда с пассажирами на борту, если они, по крайней мере, за час до шлюзования просили разрешение на шлюзование у персонала шлюза, а также пассажирские суда, плавающие по установленному опубликованному расписанию.

3. Если судно не готово к шлюзованию при виде сигнала о разрешении на вход в шлюз, то оно должно предупредить об этом персонал шлюза и находящееся за ним судно, которое ждет шлюзования.

Статья 15.18 - Малые суда

1. В отступление от статей 15.14 и 15.15 в районе шлюза малые суда должны соблюдать только указания сигнальных знаков, упомянутых в пунктах 6 и 7 статьи 6.28, а также дополнительных щитов, установленных специально для них.

2. Малые суда должны ожидать на отведенном для них в аванпорте месте стоянки разрешения персонала шлюза на вход в шлюз. Малые суда, которые шлюзуются одновременно с другими судами, могут входить в камеру только после этих судов; они должны швартоваться за ними и выходить из камеры после них, оставляя между собой и этими судами определенное расстояние.

3. Немоторные малые суда, используемые для спортивных и прогулочных целей, которые экипаж может перенести на берег, должны пользоваться специальными установками для перемещения. Когда эта установка закрыта, на верхнем причале устанавливаются два красных огня по вертикали. В таком случае малые суда могут пользоваться шлюзом.

4. Малые суда, не желающие шлюзоваться, не должны входить в аванпорты.

Статья 15.19 - Перерыв плавания между гидроузлами Йохенштейн и Ашах

Суда, идущие вниз, желающие остановиться на участке между гидроузлами Йохенштейн и Ашах, должны сообщить об этом персоналу шлюза Йохенштейн при шлюзовании.

Раздел У1

ПЛАВАНИЕ В РАЙОНЕ ГОРОДА ПАССАУ

Статья 15.20 - Стоянка выше гидроузла Кахлет

Выше гидроузла Кахлет /2229,3 км/ судам разрешается останавливаться только на месте стоянки Хейнинг /2232,36 - 2231,62 км правого берега/ при соблюдении следующих положений:

- а/ суда, перевозящие опасные легковоспламеняющиеся жидкие вещества класса К0 - К2, могут останавливаться только в ожидании шлюзования /п. 2/а ст. 15.14/;
- б/ немоторные суда должны швартоваться к берегу даже, если они стоят на якорю; это положение не применяется к буксируемым судам.
- с/ суда должны оставаться на расстоянии 10 м от берега;
- д/ малые суда не должны останавливаться на месте стоянки.

Статья 15.21 - Стоянка ниже гидроузла Кахлет

1. Стоянка судов в районе между гидроузлом Кахлет и устьем реки Инн /2225,3 км/ разрешается только на следующих местах стоянки:

А/ Правый берег:

а/ от 2228,70 км до 2228,53 км
по ширине 20 м.

Это место стоянки отведено для судов, следующих вверх против течения, за исключением судов, перевозящих жидкие легковоспламеняющиеся вещества;

б/ от 2227,03 км до 2226,25 км
по ширине 45 м.

Это место стоянки предназначено для таможенных операций.

Буксируемые составы после выполнения таможенных формальностей должны немедленно покинуть место стоянки, если этому не препятствуют непреодолимые обстоятельства; судам, перевозящим опасные легковоспламеняющиеся жидкие вещества класса К0 - К2, стоянка запрещается.

Суда, перевозящие опасные легковоспламеняющиеся жидкие вещества класса К3, и наливные суда порожнем, которые перевозили опасные вещества этого класса и не дегазированы, могут останавливаться на участке таможенного причала между 2226,94 и 2226,40 км правого берега для выполнения таможенных формальностей в том случае, если между берегом и наливным судном стоит, по крайней мере, одно судно; после выполнения таможенных формальностей наливные суда должны немедленно покинуть таможенный причал, если навигационные обстоятельства не препятствуют этому;

с/ от 2226,25 км до 2226,05 км
по ширине 20 м.

Стоянка в этом месте запрещается судам, перевозящим легковоспламеняющиеся жидкие вещества;

д/ от 2226,05 км до 2225,81 км

Без наличия разрешения компетентных органов стоянка на этом участке запрещается;

е/ от 2225,81 км до 2225,55 км

по ширине одного судна.

Согласно статье 16.01 Полицейских правил судоходства на Дунае этот участок предназначен для причала пассажирских судов.

Указанный участок может быть использован в качестве причала, если причальная стенка не затоплена при высоких уровнях воды.

Стоянка судов, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкие вещества, запрещается;

ф/ от 2225,55 км до 2225,33 км

Без наличия разрешения компетентных органов стоянка на этом участке запрещается.

В/ Левый берег:

а/ от 2229,24 км до 2228,84 км

по ширине 45 м.

Этот участок выделен только для стоянки судов, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкие вещества; тут же проводятся таможенные формальности судов, перевозящих опасные легковоспламеняющиеся жидкие вещества класса К0-К2 и опасные вещества, упомянутые в статье 1.23;

б/ от 2228,84 км до 2228,55 км

по ширине 45 м.

Стоянка судов, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкие вещества, запрещается.

Ширина акватории стоянки рассчитана от уреза берега.

2. На стоянках, перечисленных в пункте 1, суда должны становиться, начиная от берега, причем рядом друг к другу.

3. Суда на якоре должны быть пришвартованы к берегу.

4. При стоянке на местах стоянки, перечисленных в пункте 1, на борту судна должно постоянно находиться опытное в области судоходства лицо. Когда несколько судов стоят рядом, то присутствие одного лица достаточно для трех первых судов, считая от берега. Для каждого другого судна, стоящего со стороны фарватера, применяется положение первой фразы настоящего пункта.

5. На судах, находящихся на местах стоянки, упомянутых в пункте 1. А подпункты "б", "с" и "е", следует соблюдать спокойствие, в частности главные и вспомогательные двигатели не должны работать дольше, чем необходимо.

6. Места стоянки, перечисленные в пункте 1, должны быть покинуты при высоких уровнях воды до наступления наивысшего судоходного уровня или когда начинается ледостав.

7. Малые суда не допускаются к стоянке на участках, огражденных сигнальными знаками для стоянки судов.

Статья 15.22 - Предупредительный сигнал Раклаухафен

У головы разделительной плотины Раклаухафен /2228,42 км правого берега/ световой сигнал указывает вниз по течению и по направлению к Раклаухафен, если на участке между шлюзом Кахлет и 2228,4 км суда, плавающие вниз по течению. Этот предупредительный сигнал имеет следующие значения:

а/ горизонтальная черта:

на участке находятся суда, плавающие вниз по течению;

б/ вертикальная черта:

на участке нет судов, плавающих вниз по течению.

Световой сигнал действует только в часы работы шлюза Кахлет и когда условия видимости достаточны.

Когда световой сигнал не показан, то суда следующие вверх против течения, должны подать на 2228,0 км продолжительный звуковой сигнал.

Статья 15.23 - Суда,двигающиеся задним ходом или толкающие назад единицы своего состава

Между местом поворота у газового завода Пассау /2227,2 км/ и устьем реки Инн суда,двигающиеся задним ходом или толкающие назад буксируемые ими единицы,должны принимать все меры предосторожности, чтобы не препятствовать судоходству. Эти маневры следует прекращать при приближении другого судна.

Статья 15.24 - Поворот

1/а На месте поворота у Штельцльхоф /2229,20 - 2228,80 км/ суда и составы могут производить поворот вверх против течения или вниз по течению только в том случае, если их маневры не создают препятствия для судов, находящихся на местах стоянки, и на месте стоянки перед районом шлюза. Кроме того, поворот вниз по течению может быть произведен на этом участке только по получении разрешения персонала шлюза Кахлет. Разрешение следует запрашивать по телефону на 2229,08 км левого берега и получить при этом сообщение о времени, когда маневр поворота может быть произведен.

б/ На месте поворота Пассау - Эггендобль /2227,45 - 2227,05 км/ поворот вниз по течению запрещается буксируемым составам, которые ведут колесные буксиры, обычные самоходные суда или самоходные наливные суда.

с/ Ниже места поворота Пассау - Эггендобль /2227,05 км/ поворот вверх против течения запрещается буксируемым составам.

д/ У устья реки Ильц /2225,45 - 2225,30 км/ поворот как вниз по течению, так и вверх против течения запрещается судам и составам за исключением случаев крайней необходимости.

2. Положения пункта 1 не применяются ни к малым судам, ни к пассажирским судам, плавающим по круговому маршруту трех рек.

*
* *
*

В. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ДУНАЯ
АВСТРИИ

Статья 16.04* - Проход шлюзов

1. В районе шлюза термины "левый шлюз" и "правый шлюз" соответственно обозначают шлюз, расположенный вблизи левого берега, и шлюз, расположенный вблизи правого берега; район шлюза обозначает участок, расположенный между авансигналами /см. п.п. 4 и 7/.

2. Габариты судов и составов, желающих шлюзоваться, не должны превышать 230 м длины и 22 м ширины; ширина толкаемых составов не должна превышать 23 м. Осадка судов не должна быть более 2,50 м. Судоводители должны учитывать полезную высоту сооружений над шлюзом и в аванпорте, которая обозначается знаком "С.2" /Приложение № 7/ или указывается на рейке. Колебания уровня воды могут вызвать уменьшение полезной высоты пролета в размере до 0,15 м.

3. Суда и составы, габариты которых превышают упомянутые в пункте 2 настоящей статьи, должны для шлюзования просить предварительно разрешения у персонала шлюза.

4. Суда, идущие вниз в районе шлюза, должны следить за следующими сигналами в дополнение к тем, которые упомянуты в пункте 6 и 7 статьи 6.28:

- а/ авансигнал /см. п. 5/, расположенный у верхней границы района шлюза;
- б/ вызывной сигнал /см. п. 6/, который виден только с места стоянки и действует исключительно для судов, ожидающих шлюзования.

*Статьи 16.04 - 16.06 относятся к Основным положениям для судоходства на Дунае, действующим с 20 сентября 1971 г. на австрийском участке Дуная.

5. Авансигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:

а/ два постоянных огня:

- доступ в шлюз невозможен; ждите вызова на месте стоянки в районе шлюза; отдельно плавающие суда могут ожидать шлюзования в верхнем аванпорте, если обстоятельства позволяют это;

б/ два ритмичных огня:

- доступ в оба шлюза, вероятно, возможен; судно, идущее первым, должно войти в правый шлюз, а следующее судно в левый шлюз;

с/ постоянный огонь слева, ритмичный огонь справа:

- доступ в правый шлюз, вероятно, возможен;

с/ ритмичный огонь слева, постоянный огонь справа:

- доступ в левый шлюз, вероятно, возможен.

6. Вызывной сигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:

а/ два постоянных огня:

- ждите вызова, согласно положениям пунктов "б" и "с";

б/ постоянный огонь слева, ритмичный огонь справа:

- продолжайте плыть до шлюза; правый шлюз, вероятно, доступен;

с/ ритмичный огонь слева, постоянный огонь справа:

- продолжайте плыть до шлюза; левый шлюз, вероятно, доступен.

7. Суда, идущие вверх, должны следить за авансигналом /п. 8/, расположенным у нижней границы района шлюза, а также за сигналами, упомянутыми в пунктах 6 и 7 статьи 6.28.

8. Авансигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:

а/ постоянные огни:

- ожидайте до предупредительного сигнала разрешения войти в район шлюза;

б/ ритмичные огни:

- разрешается войти в район шлюза; войдите в один из шлюзов, соблюдая указания сигналов, разрешающих вход согласно пункту 6, статья 6.28, или ожидайте разрешения, не входя в нижний аванпорт.

9. Судам разрешается стоять в районе шлюза до и после шлюзования только:

а/ если это необходимо с навигационной точки зрения или же

б/ персонал шлюза дал на это разрешение.

10. При входе в шлюз судоводители должны уменьшить ход во избежание удара в ворота и предохранительные устройства. При прохождении шлюза палубный экипаж должен находиться на месте, если он не должен сойти на берег для укрепления троса. На самоходных судах экипаж, работающий в рулевой рубке, должен находиться на месте во время всего шлюзования.

11. В камере шлюза суда должны проходить вперед и становиться таким образом, чтобы не мешать судам, следующим за ними и желающим войти в камеру.

12. Судно или состав сообщает персоналу шлюза, что оно готово к шлюзованию, ударом в колокол.

13. Буксируемые составы, идущие вниз, в случае необходимости, должны своевременно переформировать свои единицы для шлюзования. После прохождения шлюза формирование этих составов может иметь место только в нижнем аванпорте. Для этой цели составам разрешается причаливать к береговым стенкам нижнего аванпорта.

14. Пассажирские суда с пассажирами на борту и суда, несущие ночью синий огонь, упомянутый в статье 3.21, или днем - синий конус, упомянутый в статье 3.37, не должны стоять рядом во время шлюзования.

Статья 16.05 - Порядок прохода через шлюзы

1. Дополнительно к статье 6.29 шлюзование судов производится в порядке их прибытия в район шлюза, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 2 настоящей статьи, а также в статье 16,04.

2. Кроме судов, упомянутых в пункте "б" статьи 6.29, следующие суда пользуются приоритетом шлюзования:

а/ спасательные суда;

б/ сильно пострадавшие суда;

с/ пассажирские суда с пассажирами на борту, если они, по крайней мере, за час до шлюзования просили разрешения на шлюзование у персонала шлюза, а также пассажирские суда, плавающие по установленному опубликованному расписанию.

3. Если судно не готово к шлюзованию при виде сигнала о разрешении на вход в шлюз, оно должно предупредить об этом персонал шлюза и находящееся за ним судно.

4. В случае, предусмотренном в пункте 6 статьи 6.29, для пользования правом приоритета судовладелец должен дать заявку компетентному органу речного надзора о прибытии судна и времени шлюзования. Заявка должна содержать обоснование приоритета и время, когда судно желает шлюзоваться. Соответствующие органы речного надзора проверяют достоверность данных в заявке и выдают разрешение. Если заявка не имеет основания на приоритет, то органы речного надзора заявку с материалом о проверке передают для решения компетентным органам. Разрешение на приоритет при шлюзовании должно находиться на борту судна.

Статья 16.06 - Движение малых судов в районе шлюза

1. В соответствии с правилами шлюзования в районе шлюза малые суда должны соблюдать только сигналы, упомянутые в пунктах 6 и 7 статьи 6.28, а также указания дополнительных щитов, специально для них установленных.

2. Малые суда должны ожидать на отведенном для них в аванпорте месте стоянки разрешения персонала шлюза на вход в шлюз. Малые суда, которые шлюзуются одновременно с другими судами, могут входить в камеру только после этих судов; они должны швартоваться за ними и выходить из камеры после них, оставляя между собой и этими судами определенное пространство.

3. Немоторные малые суда, используемые для спортивных и прогулочных целей, которые экипаж может перенести на берег, должны пользоваться специальными установками для перемещения. Когда эта установка закрыта, на верхнем причале устанавливаются два красных огня, расположенных по вертикали. В таком случае малые суда могут пользоваться шлюзом.

4. Малые суда, не желающие шлюзоваться, не должны входить в аванпорты.

*
* * *

С. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

Глава 4*

ПРОХОЖДЕНИЕ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗЫ

Статья 15 - Местонахождение и тип шлюзов

Шлюзы Железных Ворот являются двухступенчатыми и расположены симметрично по обоим берегам. Голова средних ворот шлюзов находится на 943 км.

*Глава 4 /статьи 15 - 32/ относится к Правилам плавания на участке Железных Ворот, действующим с 15 мая 1972 г.

Статья 16 - Габариты камер шлюзов

- Полезная длина камер шлюзов - 310 м;
- Полезная ширина камер - 34 м;
- Минимальная глубина на порогах шлюзов - 4,5 м;
- Свободная высота прохода под мостами, расположенными над средними воротами шлюзов - 10 м.

В случае необходимости, по предварительному требованию, можно обеспечить минимальную глубину в шлюзе правого берега - 5 м, а высоту свободного прохода - 13,5 м.

Статья 17 - Габариты аванпортов

Вдоль каждого берега в продолжение камер шлюзов находятся верхний и нижний аванпорты.

Длина аванпортов шлюзов - 570 м, а ширина - 100 м.

В верхних аванпортах имеются направляющие столбы, служащие для направления входа составов в шлюз и расположенные со стороны берега в одну линию со стенкой верхних камер.

Статья 18 - Место для ожидания и формирования составов

У каждого берега имеются места для ожидания и формирования составов для прохождения через шлюз, а именно:

- выше шлюза между 947 и 945 км;
- ниже шлюза между 941 и 939 км.

Статья 19 - Подходные судоходные фарватеры

Подходные судоходные фарватеры вниз по течению разветвляются у 949 км, причем один ведет к правому берегу, а другой - к левому берегу, в верхние аванпорты шлюзов.

Подходные судоходные фарватеры против течения разветвляются у 936 км, причем один ведет к правому берегу, а другой - к левому берегу, в нижние аванпорты шлюзов.

Статья 20 - Габариты составов для прохождения через шлюзы

При прохождении через шлюзы максимальная длина толкаемого или буксируемого состава составляет 300 м, а его максимальная ширина - 33 м.

Статья 21 - Приближение к районам шлюзов

При подходе к местам ожидания для входа в шлюзы суда должны уменьшить свою скорость.

В этих местах водители должны переформировать свои составы согласно требованиям правил и ждать своей очереди для входа в аванпорт шлюза.

Статья 22 - Указания диспетчера шлюза

В целях безопасности, надлежащего порядка судоходства, ускорения шлюзования и полного использования шлюза судоводители обязаны выполнять указания диспетчера шлюза.

Статья 23 - Обязанности судов при шлюзовании

В шлюзах судам запрещается волочить якоря, тросы или цепи.

При входе или выходе из камер шлюзов необходимо применять мягкие кранцы во избежание повреждения стенок или ворот шлюзов.

Во время маневров в камерах шлюзов запрещается использование багров с металлическими наконечниками.

При швартовании в камерах шлюзов суда должны стоять в пределах камеры, обозначенных линиями на стенках, и швартоваться параллельно боковым стенкам камеры.

При заполнении и опорожнении камеры у каждого плавающего кнехта, куда поданы швартовные концы, обязательно должен находиться один из членов экипажа, чтобы в случае заклинивания кнехта он мог быстро отшвартовать судно, а судоводитель подачей серии коротких звуковых сигналов привлечь внимание диспетчера шлюза для принятия необходимых мер.

Запрещается судам в аванпортах и камерах шлюза выливать воду или выбрасывать за борт любые предметы, отходы и т.п., а также писать на стенках камер и аванпортов шлюза.

Во время шлюзования в камерах шлюза запрещается применение других звуковых сигналов, кроме потребностей безопасности.

В целях статистического учета данных о прохождении судов через шлюз, судоводители должны передать в местах, отведенных Администрацией Железных Ворот, "Рапорт о приходе", содержащий все данные о своем составе.

Статья 24 - Визуальные авансигнальные знаки для входа на подходной судоходный фарватер

На 935,7 км левого берега для судов, идущих вверх, и на 949 км правого берега для судов, идущих вниз, находятся авансигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают судам, какой из подходных судоходных фарватеров свободен.

Эти авансигналы имеют следующие значения:

а/ два постоянных белых огня - не разрешается прохождение за пределы этого авансигнала;

б/ один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - разрешается прохождение за пределы авансигнала вдоль берега со стороны ритмичного огня до места ожидания входа в шлюз;

с/ два белых ритмичных огня - разрешается прохождение за пределы этого авансигнала вдоль обоих берегов до места ожидания входа в шлюз.

Статья 25 - Визуальные позывные сигналы для захода в аванпорты

По обоим берегам на 941 км для судов, идущих вверх, и на 945 км для судов, идущих вниз, установлены позывные сигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают свободен ли вход в аванпорт или нет.

Эти позывные сигналы имеют следующие значения:

а/ два постоянных белых огня - запрещается судам входить в аванпорты и прохождение за пределы этого сигнала;

б/ один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - разрешается вход судам в аванпорт к стенке со стороны ритмичного огня;

с/ два ритмичных белых огня - разрешается вход в аванпорт к любой стенке аванпорта.

Статья 26 - Визуальные вспомогательные сигналы для прохождения через аванпорты

На стенке аванпортов с правой стороны, в направлении движения судов, установлены вспомогательные сигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают судам разрешается ли прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза.

Эти сигналы имеют следующие значения:

а/ два постоянных белых огня - запрещается судам прохождение за пределы этого сигнала;

б/ один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - разрешается прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза к стенке со стороны ритмичного огня;

с/ два ритмичных белых огня - разрешается прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза к любой стенке аванпорта.

Статья 27 - Визуальные сигналы для входа в шлюз

Визуальные сигналы для входа в шлюз расположены на стенке шлюза с правой стороны в направлении движения судов и имеют следующие значения:

а/ два красных огня, расположенных один над другим - судоходство прекращено /шлюз не работает/;

б/ два красных огня, расположенных по горизонтали - вход в шлюз запрещен;

с/ один красный огонь - запрещается вход в шлюз, но суда должны подготовиться для шлюзования;

д/ два зеленых огня, расположенных по горизонтали - вход разрешен.

Статья 28 - Визуальные сигналы для выхода из камер шлюзов

Визуальные сигналы для выхода из камер шлюзов расположены на стенках шлюзов, с правой стороны в направлении движения судов, и имеют следующие значения:

а/ один красный огонь - выход запрещен;

б/ один зеленый огонь - выход разрешен.

Статья 29 - Порядок входа в шлюзы

Порядок входа в шлюзы устанавливается на основании очереди их прибытия к 939 км или 947 км.

С целью лучшего использования вместимости шлюза, диспетчер шлюза может в исключительном порядке изменить порядок входа судов в шлюз.

Статья 30 - Приоритет прохождения судов через шлюз

Правом приоритета прохождения через шлюз пользуются суда контрольных органов, суда гидроузла, пассажирские суда и другие специальные суда прибрежных стран, которые несут красный вымпел. Кроме вышеуказанных судов, приоритетом пользуются одиночные суда, за исключением груженых самоходных судов.

К судам, пользующимся правом приоритета прохождения через шлюзы, не относится принцип очередности прибытия, а они придерживаются указаний диспетчера шлюза.

Статья 31 - Шлюзование пассажирских судов

Запрещается одновременное шлюзование пассажирских судов с наливными судами или судами, перевозящими опасные грузы.

Статья 32 - Шлюзование наливных судов

Запрещается одновременное шлюзование наливных судов с судами, перевозящими взрывчатые вещества.

В жаркое время наливные суда, которые не оборудованы насосами для поливки палубы, могут шлюзоваться только в ночное время. Если шлюзование наливных судов осуществляется днем в жаркое время, то является обязательной поливка палубы водой во время всего шлюзования.

11. ВИДЫ И ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ СИГНАЛЬНЫМИ СТАНЦИЯМИ

№ п/п	Название сигнальной станции	Км	Берег	Станция, регулирующая плавание			Вид сигнала	Значение сигнала
				Вверх против течения	Вниз по течению	в обих направлениях		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Оповестительный пост Кёсснах	2330,23	л/б	-	X	-	<p>а/ Прямоугольный красный щит с горизонтальной белой полосой средней длине или два красных огня, расположенных по вертикали.</p> <p>б/- Белый щит с черными цифрами /число судов или составов идущих вверх на участке 2321,0 - 2330,3 км/.</p>	<p>Плавание судов вниз запрещено. Вниз идущие суда должны остановиться в районе 2326,2 км /Эберау/ и ждать разрешения.</p> <p>Суда, идущие вниз, могут продолжать свой путь при условии, что они встретятся со всеми судами, идущими вверх, до 2323,8 км.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Сигнальная станция штраубинг	2321,07	п/б	X	-	-	<p>а/ Два красных огня, расположенных по вертикали.</p> <p>б/ Два красных огня, расположенных по горизонтали, и белый щит с черными цифрами.</p> <p>с/ Один красный огонь и белый щит с черными цифрами.</p> <p>д/ Два зеленых огня, расположенных по горизонтали, и белый щит с черной цифрой "0".</p> <p>е/ Прямоугольный красный щит с белой горизонтальной полосой посредине.</p> <p>ф/ Прямоугольный зеленый щит с белой вертикальной полосой посредине.</p>	<p>Закрание плавания судам, идущим вверх.</p> <p>Плавание судов вверх запрещено.</p> <p>Плавание судов вверх запрещено. После прохода вниз числа судов, указанных на белом щите, следует ожидать решения плавания вверх.</p> <p>Плавание судов вверх разрешено.</p> <p>Плавание судов вверх запрещено. /Устройство сигнальных огней повреждено./</p> <p>Плавание судов вверх разрешено. /Устройство сигнальных огней повреждено./</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Сигнальная станция Тифенбах	2080,9	п/б	-	X	-	<p>а/ Днем: один красный огонь, ночью: два красных огня, расположенных по вертикали, и прямоугольный белый щит с черной буквой "S".</p> <p>б/ Днем: один красный и один желтый огонь, расположенные по вертикали, ночью: два красных огня и один желтый огонь, расположенные по вертикали, и прямоугольный белый щит с черной буквой "E".</p> <p>с/ Днем: один зеленый огонь и прямоугольный белый щит с черной буквой "S".</p> <p>д/ Днем: один зеленый огонь и прямоугольный белый щит с черной буквой "E".</p>	<p>Плавание вниз всем судам запрещено. Вниз идущие суда должны остановиться на стоянке Тифенбах.</p> <p>Плавание вниз составам и счаленным группам запрещено. Плавание одиночных судов рукавом Хесганг разрешено.</p> <p>Плавание вниз всем судам разрешено только рукавом Штруден.</p> <p>Плавание вниз одиночным судам разрешено только рукавом Хесганг, а составам и счаленным группам - рукавом Штруден и рукавом Хесганг.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							е/ Днем и ночью: два зеленых огня, расположенных по вертикали,	Плавание вниз всем судам разрешено только рукавом Хестанг.
4	Сигнальная станция фёре	2078,0	л/б	X	-	-	а/ Белый постоянный огонь.	Плавание вверх запрещено судам, которые не ведут свой караван на коротких буксирах и их караван имеет более двух рядов по две единицы. Остальным судам плавание вверх разрешено.
							б/ Белый ритмичный огонь.	Плавание судов вверх разрешено.
5	Сигнальная станция Санкт-Никола	2074,8	л/б	X	-	-	а/ Один красный огонь. б/ Два зеленых огня, расположенных по вертикали, и один белый постоянный огонь.	Плавание судов вверх запрещено. Плавание вверх запрещено судам, которые не ведут свой караван на коротких буксирах и их караван имеет более двух рядов по две единицы. Остальным судам плавание вверх разрешено рукавом Штруден.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Сигнальная станция * /Корморан 1/ для регулирования движения судов,	1850 - 1791		-	X	-	с/ Один зеленый огонь или два зеленых огня, расположенных по вертикали, и один белый ритмичный огонь. а/ В дополнение к за- прещающим сигналам красно-белый шах- матный флаг. б/ Два шара с красно- белыми полосами. с/ Один шар с красно- белыми полосами. д/ Нет сигнала. е/ Два желтых конуса,	Плавание судов вверх разрешено рукавом затруднен. Плавание вниз пре- крашено на продол- жительное время. Плавание вниз за- прещено. Плавание вниз оди- ночным судам разре- шено, а составам запрещено. Плавание вниз раз- решено. Сообщение между сигнальными стан- циями прервано. Плавание разрешено с повышенной пред- осторожностью.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Сигнальная станция * /Корморан П/ для регулирования движения судов, идущих вверх	1850-1791		X	-	-	<p>а/ В дополнение к красному флагу один красно-белый шахматный флаг.</p> <p>б/ Днем: красный флаг, ночью: два красных огня, расположенных по горизонтали.</p> <p>с/ Днем: красный флаг опущен до половины, ночью: два красных огня, расположенных по горизонтали, и под ними один зеленый огонь.</p> <p>д/ Днем: нет сигнала, ночью: один зеленый огонь.</p> <p>е/ Два желтых конуса.</p>	<p>Плавание вверх прекращено на продолжительное время.</p> <p>Плавание вверх запрещено.</p> <p>Плавание вверх одиночным судам разрешено, а составам запрещено.</p> <p>Плавание вверх разрешено.</p> <p>Сообщение между сигнальными станциями запрещено. Плавание разрешено с повышенной предосторожностью.</p>
	<p>* Плавающие сигнальные станции Корморан I и Корморан П устанавливаются в пределах участка 1850 - 1791 км для регулирования движения судов на отдельных тяжелых перекачках с односторонним движением. На этих участках ночью и в условиях ограниченной видимости плавание вниз запрещено, а вверх - только с разрешения соответствующих органов. Сообщения между сигнальными станциями осуществляются с помощью радиосвязи. О работе и размещении сигнальных станций судоводители информируются посредством оповещений.</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Сигнальная станция Извоареле	348	п/б	-	X	-	а/ Днем: красно-белый щит, ночью: красный огонь. б/ Днем: отсутствие сигналов, ночью: зеленый огонь.	Плавание судов вниз рукавом Бала запрещено. Плавание судов вниз рукавом Бала разрешено.
9	Сигнальная станция Униреа /на правом берегу рукава Борча/	67,2 рукава Борча	п/б	X	-	-	а/ Днем: красно-белый щит, ночью: красный огонь. б/ Днем: отсутствие сигналов, ночью: зеленый огонь.	Плавание судов вверх рукавом Бала запрещено. Плавание судов вверх рукавом Бала разрешено.
10	Сигнальная станция Мыс Измаильский Чатал	79,64 /43 мiglia/	п/б	-	-	X	а/ Днем: два красно-белых щита, расположенных по вертикали, ночью: два красных огня, расположенных по вертикали. б/ Днем: красно-белый щит, ночью: красный огонь. с/ Днем: зелено-белый щит, ночью: зеленый огонь. д/ флаг "У" международного свода сигналов.	Тульчинский рукав закрыт для судоходства на продолжительное время. Тульчинский рукав временно закрыт для судоходства. Тульчинский рукав открыт для судоходства. Туман на участке Сулинского канала.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Сигнальная станция мыс Георгиевский Чатал	62,50 / 33,75 мили/	п/б	-	-	X	<p>a/ Днем: два красно-белых щита, расположенных по вертикали, ночью: два красных огня, расположенных по вертикали.</p> <p>b/ Днем: красно-белый щит, ночью: красный огонь.</p> <p>c/ Днем: зелено-белый щит, ночью: зеленый огонь.</p> <p>d/ Флаг "У" международного сигнала.</p>	<p>Сулинский канал закрыт для судоходства на продолжительное время.</p> <p>Сулинский канал временно закрыт для судоходства.</p> <p>Сулинский канал открыт для судоходства.</p> <p>Туман на участке Сулинского канала.</p>
12	Сигнальная станция Горгова	39,45 / 21,3 мили/	п/б	-	-	X	<p>a/ Днем: два красно-белых щита, расположенных по вертикали, ночью: два красных огня, расположенных по вертикали.</p> <p>b/ Днем: красно-белый щит, ночью: красный огонь.</p> <p>c/ Днем: зелено-белый щит, ночью: зеленый огонь.</p> <p>d/ Флаг "У" международного сигнала.</p>	<p>Сулинский канал закрыт для судоходства на продолжительное время.</p> <p>Сулинский канал временно закрыт для судоходства.</p> <p>Сулинский канал открыт для судоходства.</p> <p>Туман на участке Сулинского канала.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Сигнальная станция Кришан	23,15 / 12,5 мили/	п/б	-	-	X	<p>а/ Днем: два красно-белых щита, расположенных по вертикали, ночью: два красных огня, расположенных по вертикали.</p> <p>б/ Днем: красно-белый щит, ночью: красный огонь.</p> <p>с/ Днем: зелено-белый щит, ночью: зеленый огонь.</p> <p>д/ флаг "у" международного сигнала.</p>	<p>Сулинский канал закрыт для судоходства на продолжительное время.</p> <p>Сулинский канал временно закрыт для судоходства.</p> <p>Сулинский канал открыт для судоходства.</p> <p>Туман на участке Сулинского канала.</p>
14	Сигнальная станция Большой Сулинский маяк	0 / 0 миль/	п/б	-	-	X	<p>а/ Днем: два красно-белых щита, расположенных по вертикали, ночью: два красных огня, расположенных по вертикали.</p> <p>б/ Днем: красно-белый щит, ночью: красный огонь.</p> <p>с/ Днем: зелено-белый щит, ночью: зеленый огонь.</p>	<p>Сулинский канал закрыт для судоходства на продолжительное время.</p> <p>Сулинский канал временно закрыт для судоходства.</p> <p>Сулинский канал открыт для судоходства.</p>

12. МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ,
УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДУНАЯ

Примечание: *Схемы буксируемых составов по отдельным участкам Дуная указаны в разделе 13.*

При плавании вверх против течения

№ п/п	Участок /км/	Суда, пришварт. к буксиру			Суда на буксире				Номер схемы в разделе 13	Примечание	
		Количество судов, кроме буксира	Габаритная ширина /м/	Допускаемая длина буксирного троса /м/	по длине		по ширине				
					Количество рядов	Габаритная длина /м/	Количество судов	Габаритная ширина /м/			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	2379,3 - 2201,77	2	20	-	1	-	1	20	№ 1	а/	
		-	-	-	5	-	-	12	№ 2		
	в частности также	2379,3 - 2249,2	-	-	-	4	-	-	20	№ 3	+220 см и выше по в/п Швабельвейс
		2249,2 - 2231,2	2	30	-	2	-	-	20	№ 4	
		2229,3 - 2203,9	-	-	-	3	-	-	30	№ 5	
		-	-	-	4	-	-	20	№ 6		
2	2201,77 - 1880,26	-	-	-	5	-	-	12	№14	а/	
		-	-	-	4	-	-	12	№15		
3	1880,26 - 1791	1	-	-	5	-	1	-	№17	+300 см и выше по в/п Братислава	
		1	-	-	2	-	2	-	№18		
		1	-	-	3	-	2	-	№19		
		1	-	-	4	-	1	-	№20		
		1	-	-	1	-	2	-	№21		
4	1791 - 1652 и 1642,5 - 1425	-	-	-	5	-	-	42	№25		

При плавании вниз по течению

№ п/п	Участок /км/	Суда, пришварт. к буксиру				Суда на буксире				Номер схемы в разделе 13	Примечание
		Количество судов, кроме буксира	Габаритная ширина /м/	Допускаемая длина буксирного троса /м/	по длине		по ширине				
					Количество рядов	Габаритная длина /м/	Количество судов	Габаритная ширина /м/			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	2379,3 - 2376,3	1	-	-	1	-	-	22	№7		
	2376,3 - 2312,2	1	-	-	1	-	-	30	№8	+125 см и выше по в/п Швабельвейс	
		1	-	-	1	-	-	22	№9	ниже +125 см по в/п Швабельвейс	
	2312,2 - 2201,77	1	-	-	1	-	-	30	№10	а/	
	в част- ности также	2249,2 - 2231,2	2	30	-	2	-	-	30	№11	
	2229,3 - 2225,3	2	30	-	-	-	-	-	№12		
	2225,3 - 2203,9	2	30	-	2	-	-	30	№13		
2	2201,77 - 1880,26	1	22	-	1	-	3	30	№16	а/	
3	1880,26 - 1791	1	-	-	1	-	4	46	№22	+350 см и выше по в/п Братислава	
		1	-	-	1	-	3	35	№23	ниже +350 см по в/п Братислава	
		1	-	-	1	-	4	46	№24	+300 см и выше по в/п Братислава	
4	1791 - 1652 и 1642,5 - 1425	2	-	-	2	-	-	53	№26		

При плавании вверх против течения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	1652 - 1642,5	1	-	100	3	-	-	35/ 23	№ 27	с/
6	1425 - 947									б/
7	947 - 931	2	33	-	3	-	3	33	№ 29	а/
8	931 - 79,636 /931 км - 43 миля/	-	-	180	6	470	4	45	№ 31	д/, баржи до 700 т
		-	-	180	5	470	4	45	№ 32	д/, баржи от 701 до 1200 т
		-	-	180	4	470	4	45	№ 33	д/, баржи от 1201 до 2000 т
		-	-	180	4	470	3	45	№ 34	д/, баржи более 2000 т
9	79,636 - 62,97 /43 миля - 34 миля/	-	-	60	2	190	3	33	№ 39	д/
10	62,97 - 0 /34 миля - 0 миля/	-	-	30	2	170	2	22	№ 41	д/
11	Рукав Бала	-	-	60	2	190	3	33	№ 43	е/

При плавании вниз по течению

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	1652 - 1642,5	1	-	-	1	-	-	53	№ 28	
6	1425 - 947									b/
7	947 - 931	2	33	-	3	-	3	33	№ 30	a/
8	931 - 79,636 /931 км - 43 миля/	-	-	70	3	300	6	60	№ 35	d/, баржи до 700 т
		-	-	70	3	300	5	60	№ 36	d/, баржи от 701 до 1200 т
		-	-	70	3	300	5	60	№ 37	d/, баржи от 1201 до 2000 т
		-	-	70	3	300	4	60	№ 38	d/, баржи более 2000 т
9	79,636 - 62,97 /43 миля - 34 миля/	-	-	45	2	170	3	33	№ 40	d/
10	62,97 - 0 /34 миля - 0 миля/	-	-	30	1	100	2	22	№ 42	d/
11	Рукав Бала	-	-	45	1	100	3	33	№ 44	e/

Примечание:

- a/ Максимальные габариты буксируемых составов при прохождении через шлюзы указаны в колонках 10 и 11 раздела 9.
- b/ Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства.
- c/ При плавании вверх на участке города Будапешт /1652 - 1642,5 км/ минимальная скорость движения должна быть не менее 6 км/час.
- d/ На морском участке Дуная Браила - Сулина /170 км - 0 миль/ должны соблюдаться особые положения, относящиеся к Низовьям Дуная.
- e/ При изменении судоходных условий на участках рукавов Бала и Борча /например, при низких уровнях воды или выполнении гидротехнических работ/ компетентными властями могут быть установлены новые габариты буксируемых составов, о чем судоводители будут заблаговременно информированы посредством специальных оповещений.

13. СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Обозначение судов на схемах:



- моторное судно



- порожнее немоторное судно

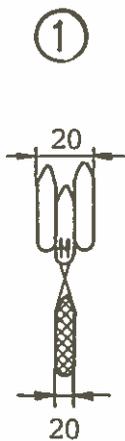


- грузное немоторное судно

Примечание: Номера буксируемых составов на схемах в настоящем разделе отвечают номерам схем, указанным в колонке 10 раздела 12.

При плавании вверх против течения

2201,77 - 2379,3



①



②

③



При уровнях воды
+220 см и выше
по водомерному
посту Швабельвейс

2249,2 - 2379,3

④



⑤

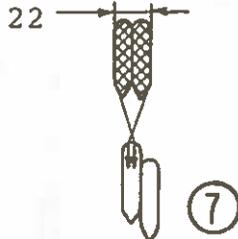
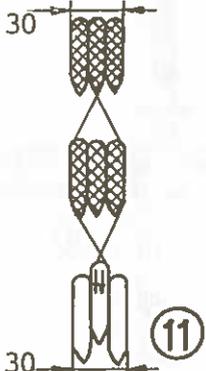
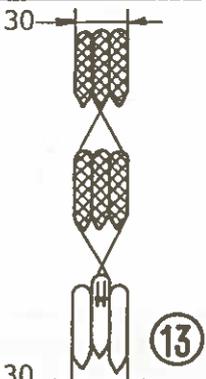


⑥

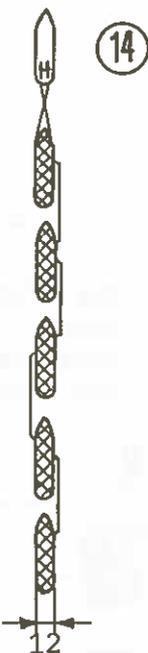
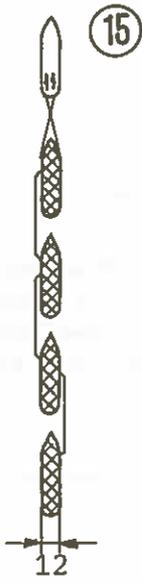
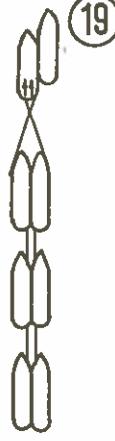


2203,9 - 2229,3 и 2231,2 - 2249,2

При плавании вниз по течению

2376,3 - 2379,3	 <p>22</p> <p>⑦</p>
2312,2 - 2376,3	 <p>30</p> <p>⑧</p> <p>При уровнях воды +125 см и выше по водомерному посту Швабельвейс</p>  <p>22</p> <p>22</p> <p>⑨</p> <p>При уровнях воды ниже +125 см по водомерному посту Швабельвейс</p>
2201,77 - 2312,2	 <p>30</p> <p>⑩</p>  <p>30</p> <p>30</p> <p>⑪</p>  <p>30</p> <p>⑫</p>  <p>30</p> <p>30</p> <p>⑬</p>
	2231,2 - 2249,2
	2225,3 - 2229,3
	2203,9 - 2225,3

При плавании вверх против течения

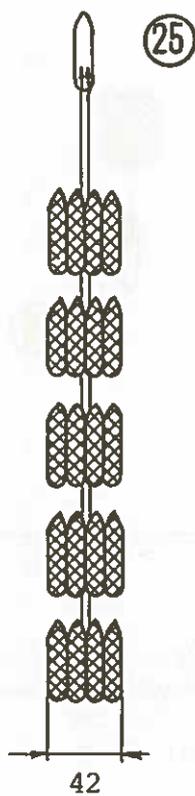
<p>1880,26 - 2201,77</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>14</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>15</p> </div> </div>	
<p>1791,0 - 1880,26</p>	<p>При уровнях воды +300 см и выше по в/п Братислава</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>17</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>18</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>19</p> </div> </div>	<p>При уровнях воды ниже +300 см по в/п Братислава</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>20</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>21</p> </div> </div>

При плавании вниз по течению

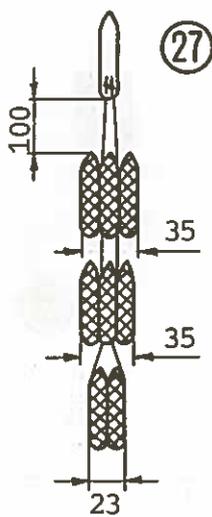
<p>1880,26 - 2201,77</p>	 <p style="text-align: right;">(16)</p>		
<p>1791,0 - 1880,26</p>	<p>При уровнях воды +350 см и выше по в/п Братислава</p>  <p style="text-align: right;">(22)</p>	<p>При уровнях воды ниже +350 см по в/п Братислава</p>  <p style="text-align: right;">(23)</p>	<p>При уровнях воды +300 см и выше по в/п Братислава</p>  <p style="text-align: right;">(24)</p>

При плавании вверх против течения

1425 - 1642,5 и 1652 - 1791



1642,5 - 1652



При плавании вниз по течению

1425 - 1642,5 и 1652 - 1791



26

1642,5 - 1652



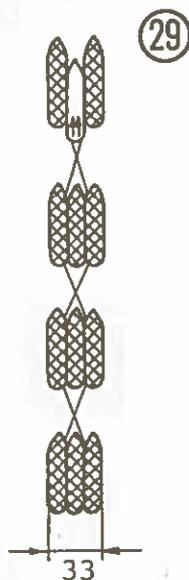
28

При плавании вверх против течения

947 - 1425

Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства.

931 - 947



При прохождении через шлюз общая длина состава не должна превышать 300 метров.

При плавании вниз по течению

947 - 1425

Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства.

931 - 947



30

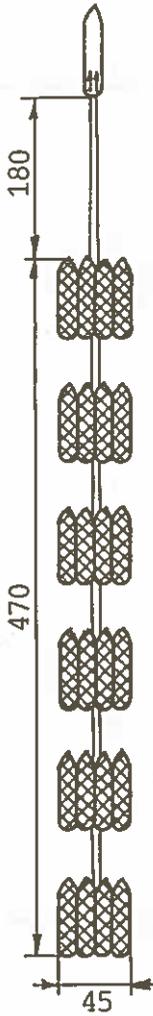
При прохождении через шлюз общая длина состава не должна превышать 300 метров.

При плавании вверх против течения

79,636 / 43 миля / - 931

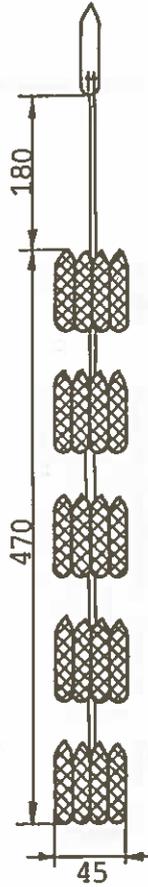
Баржи грузоподъемностью до 700 т

31



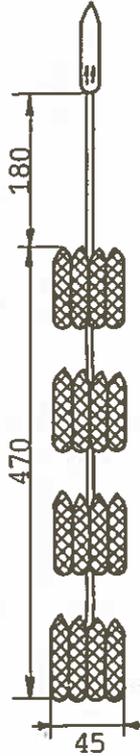
Баржи грузоподъемностью от 701 до 1200 т

32



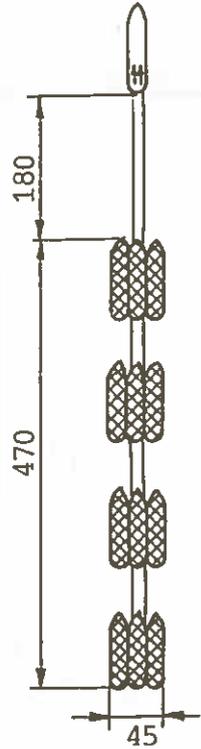
Баржи грузоподъемностью от 1201 до 2000 т

33



Баржи грузоподъемностью более 2000 т

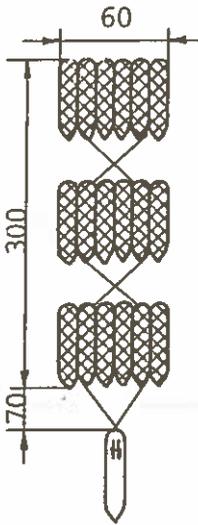
34



При плавании вниз по течению

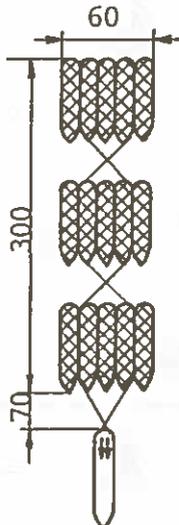
79,636 / 43 миля / - 931

Баржи грузоподъемностью до 700 т



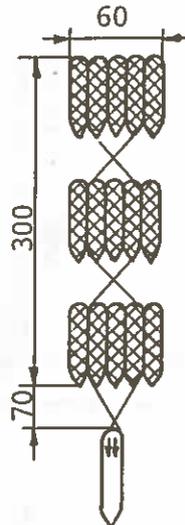
35

Баржи грузоподъемностью от 701 до 1200 т



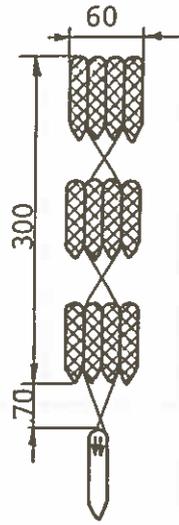
36

Баржи грузоподъемностью от 1201 до 2000 т



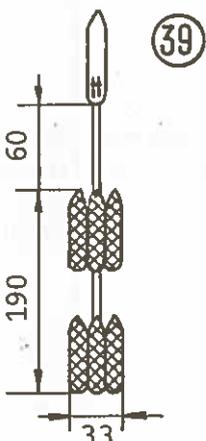
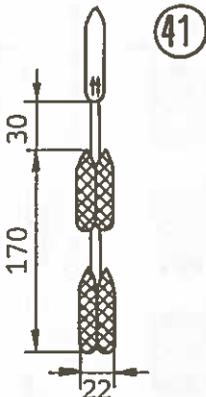
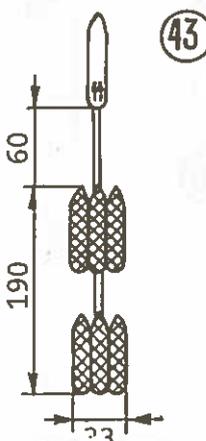
37

Баржи грузоподъемностью более 2000 т

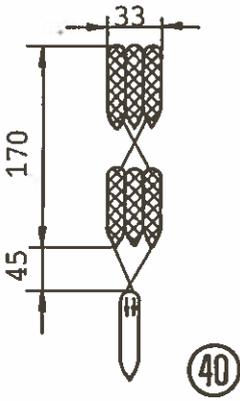
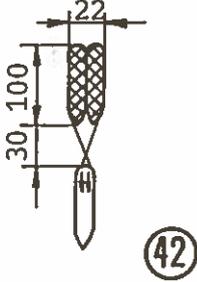
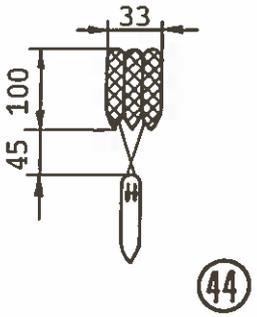


38

При плавании вверх против течения

<p>62,97 - 79,636 /34 миля - 43 миля/</p>	 <p>39</p>
<p>0 - 62,97 /0 миля - 34 миля/</p>	 <p>41</p>
<p>Рукав Бала</p>	 <p>43</p>

При плавании вниз по течению

<p>62,97 - 79,636 /34 миля - 43 миля/</p>	
<p>0 - 62,97 /0 миля - 34 миля/</p>	
<p>Рукав Бала</p>	

14. МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ,
УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДУНЯЯ

Примечание: *Схемы толкаемых составов по отдельным участкам Дуная указаны в разделе 15.*

При плавании вверх против течения

№ п/п	Участок /км/	Количество судов, кроме толкача	Максимальная длина состава	Максимальная ширина состава	Номер схемы в разделе 15	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	2379,3 - 1880,26					a/
2	1880,26 - 1791	-	210	23	№ 1	+350 см и выше по в/п Братислава
		-	220	12	№ 2	
		-	185	23	№ 3	от +250 см до +350 см по в/п Братислава
		-	195	12	№ 4	
		-	165	23	№ 5	ниже +250 см по в/п Братислава
		-	195	12	№ 6	
3	1791 - 1652 и 1642,5 - 947					b/
4	1652 - 1642,5	-	240	35	№ 9	c/
5	947 - 931	9	300	33	№ 11	
6	931 - 79,636 /931 км - 43 миля/	12	300	40	№ 13	d/
7	79,636 - 62,97 /43 миля - 34 миля/	6	190	33	№ 15 № 16	d/
8	62,97 - 0 /34 миля - 0 миля/	3	150	22	№ 19 № 20	d/
9	Рукав Бала	6	205	33	№ 23	e/

При плавании вниз по течению

№ п/п	Участок /км/	Количество судов, кроме толкача	Максимальная длина состава	Максимальная ширина состава	Номер схемы в разделе 15	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	2379,3 - 1880,26					a/
2	1880,26 - 1791	-	140	46	№ 7	+350 см и выше по в/п Братислава
		-	140	35	№ 8	ниже +350 см по в/п Братислава
3	1791 - 1652 и 1642,5 - 947					b/
4	1652 - 1642,5	-	175	50	№ 10	
5	947 - 931	9	300	33	№ 12	
6	931 - 79,636 /931 км - 13 миля/	12	250	50	№ 14	d/
7	79,636 - 62,97 /43 миля - 34 миля/	6	190	33	№ 17 № 18	d/
8	62,97 - 0 /34 миля - 0 миля/	3	150	22	№ 21 № 22	d/
9	Рукав Бала	6	190	33	№ 24	e/
		4-5	140	40	№ 25	
					№ 26	

Примечание:

- a/ Для участка Дуная от Регенсбурга до устья реки Морава /2379,3 - 1880,26 км/ не имеются предписания по габаритам толкаемых составов, за исключением прохода через шлюзы, максимальные габариты которых указаны в колонках 10 и 11 раздела 9.
- b/ Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.
- c/ При плавании вверх на участке города Будапешт /1652-1642,5 км/ минимальная скорость движения толкаемых составов должна быть не менее 6 км/час.
- d/ На морском участке Дуная Браила - Сулина /170 км - 0 миль/ должны соблюдаться особые положения, относящиеся к Низовьям Дуная.
- e/ При изменении судоходных условий на участках рукавов Бала и Борча /например, при низких уровнях воды или выполнении гидротехнических работ/ компетентными властями могут быть установлены новые габариты толкаемых составов, о чем судоводители будут заблаговременно информированы посредством специальных оповещений.

15. СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Обозначение судов на схемах:



- толкач



- порожнее немоторное судно толкаемого состава



- груженое немоторное судно толкаемого состава

Примечание: Номера толкаемых составов на схемах в настоящем разделе отвечают номерам схем, указанным в колонке 6 раздела 14.

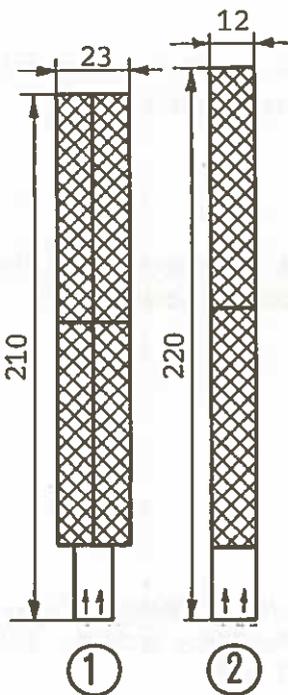
При плавании вверх против течения

1880,26 - 2379,3

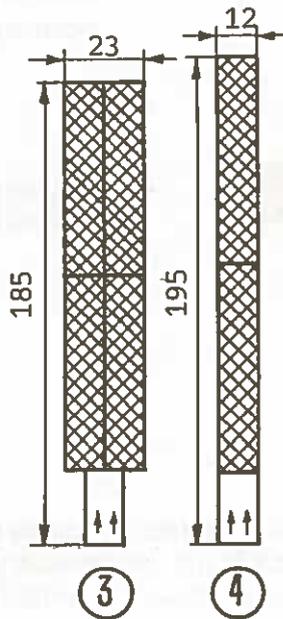
Максимальные габариты толкаемых составов не установлены, за исключением габаритов прохождения через шлюзы, которые указаны в разделе 9.

1791 - 1880,26

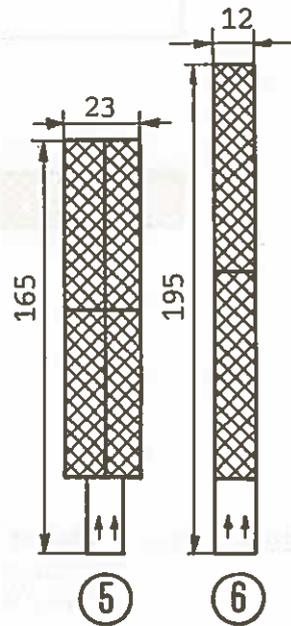
При уровнях воды +350 см и выше по в/п Братислава



При уровнях воды от +250 см до +350 см по в/п Братислава



При уровнях воды ниже +250 см по в/п Братислава



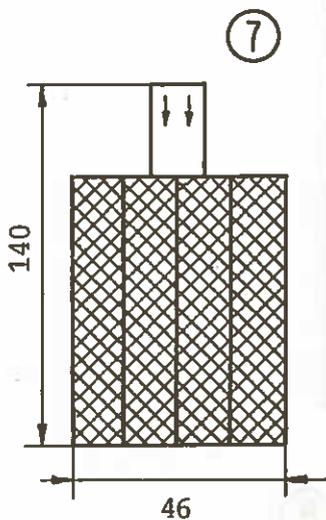
При плавании вниз по течению

1880,26 - 2379,3

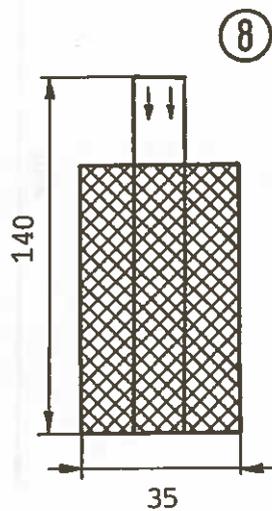
Максимальные габариты толкаемых составов не установлены, за исключением габаритов прохождения через шлюзы, которые указаны в разделе 9.

1791 - 1880,26

При уровнях воды +350 см и выше по в/п Братислава



При уровнях воды ниже +350 см по в/п Братислава

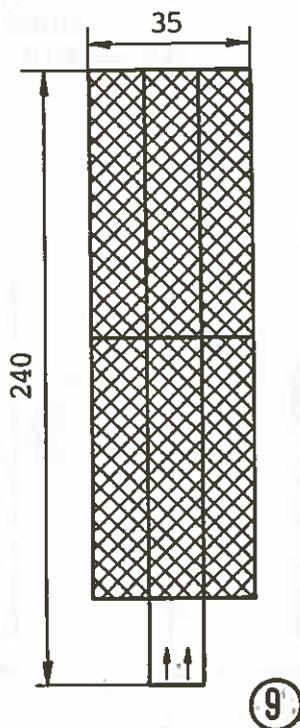


При плавании вверх против течения

947 -1642,5 и 1652 - 1791

Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.

1642,5 - 1652

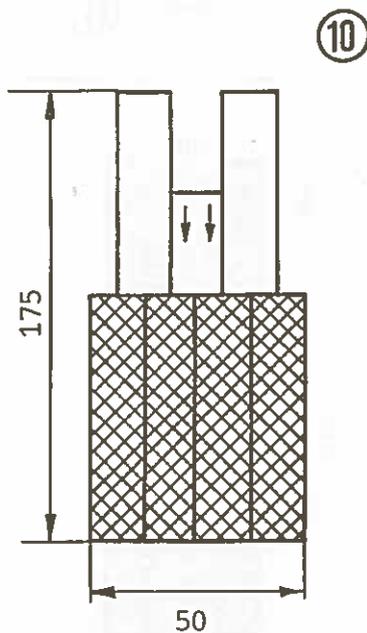


При плавании вниз по течению

947 - 1642,5 и 1652 - 1791

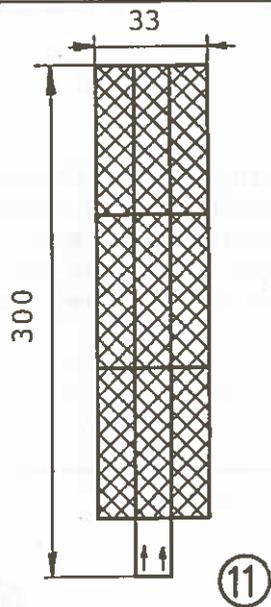
Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.

1642,5 - 1652

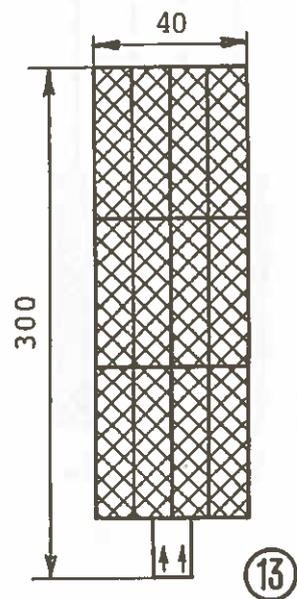


При плавании вверх против течения

931 - 947

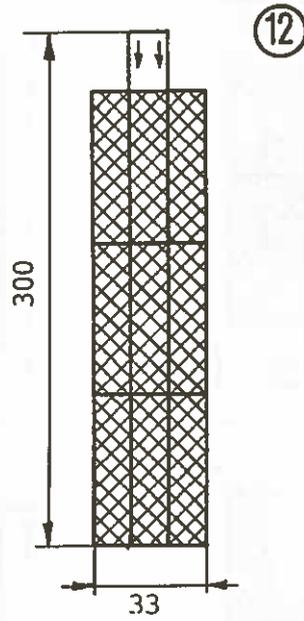


79,636 / 43 миля / - 931

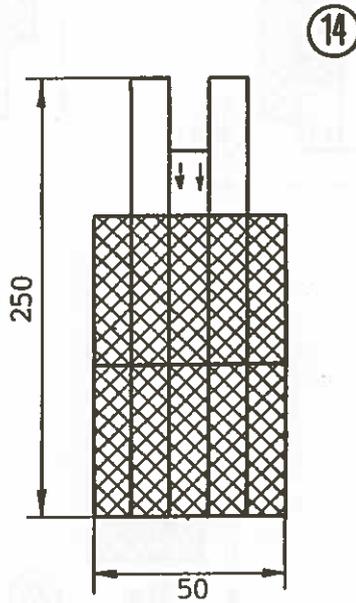


Три плавани вниз по течению

931 - 947



79,636 / 43 миля / - 931



При плавании вверх против течения

<p>62,97 - 79,636 /34 миля - 43 миля/</p>	
<p>0 - 62,97 /0 миля - 34 миля/</p>	
<p>Рукав Бала</p>	

При плавании вниз по течению

<p>62,97 - 79,636 /34 миля - 43 миля/</p>	
<p>0 - 62,97 /0 миля - 34 миля/</p>	
<p>Рукав Бала</p>	

16. СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН, ИМЕЮЩИЕ СУДА МЕЖДУНАРОДНОГО ПЛАВАНИЯ, И ИХ АГЕНТСТВА

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса	Часы работы / время местное/
1	2	3	4	5
<p><u>АВСТРИЯ</u></p> <p>Первое дунайское пароходное общество / ДДСГ/ Erste Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft (DDSG)</p> <p>Пароходное общество "Континенталь" — А.О. /КОМОС/ Continentale Motorschiffahrts-Gesellschaft A.G. (COMOS)</p> <p>Гебрюдер Бранднер Пароходное предприятие Gebrüder Brandner Schiffahrts-Gesellschaft</p> <p><u>Агентства ДДСГ:</u> Регенсбург Regensburg</p> <p>Пассау Passau</p> <p>Линц Linz</p>	<p>1031 Вена, Хингере Цоламштр. 1</p> <p>1031 - Wien, Hintere Zollamtstr. 1.</p> <p>1014 Вена, Ясомирготт-штр. 6</p> <p>1014 - Wien, Jasomirgott Strasse 6.</p> <p>3313 Вальзе, Уфер 50</p> <p>3313 - Wallsee, Ufer 50.</p> <p>Донауленде 20-а Donaaulände 20-a</p> <p>Им Орт 14-а Im Ort 14-a</p> <p>Штадтхафен / гор.порт/ Stadthafen</p>	<p>72-51-41</p> <p>63-17-01</p> <p>228</p> <p>53-0-91 53-0-95</p> <p>33-0-33 33-0-34</p> <p>70-0-11</p>	<p>01/1698</p> <p>07/4289</p> <p>019/270</p> <p>65843</p> <p>57870</p> <p>021782</p>	<p>8 - 16</p> <p>8 - 17</p> <p>7 - 17</p> <p>8 - 16</p> <p>8 - 16</p> <p>8 - 16</p>

1	2	3	4	5
<p>Кремс Krems</p> <p>Вена Wien</p> <p>Братислава Bratislava</p> <p>Будапешт Budapest</p> <p>Измаил</p> <p><u>Агентства КОМОС:</u></p> <p>Линц Linz</p> <p>Будапешт Budapest</p> <p><u>БОЛГАРИЯ</u></p> <p>Болгарское речное пароходство /БРП/ Българско речно плаване /БРП/</p> <p><u>Агентства БРП:</u></p> <p>Вена Wien</p> <p>Братислава Bratislava</p> <p>Будапешт Budapest</p>	<p>Порт Hafen</p> <p>1020 Хандельскай, 265 1020 - Handelskai, 265</p> <p>Червеной Армады, 39 Červenej Armády, 39</p> <p>У, Регипоста, 19 V, Régiposta-u. 19</p> <p>Чотинская ул., 2/11</p> <p>Штадтхафен /гор. порт/ Stadthafen</p> <p>У, Регипоста, 19 V, Régiposta-u. 19</p> <p>Русе, Славянска 6</p> <p>П, Хандельскай, 265 II, Handelskai, 265 Червеной Армады, 39 Červenej Armády, 39</p> <p>У, Пл. 15 Марта, 1 V, Március 15 tér, 1</p>	<p>25-03 25-04</p> <p>24-16-65</p> <p>57-4-89</p> <p>18-76-16</p> <p>90-802</p> <p>27-7-40</p> <p>18-76-16</p> <p>2-23-75 2-25-84 2-28-15 2-21-23</p> <p>24-54-07</p> <p>552-71</p> <p>18-93-25</p>	<p>07108</p> <p>011698</p> <p>86693403</p> <p>861225747</p> <p>130 ОД,169</p> <p>62505</p>	<p>8 - 16</p> <p>7.15- 16.45</p>

1	2	3	4	5
Турну-Северин Turnu Severin	порт - Инфлот	17-58		кругло- суточно
Видин		26-03		"
Лом	порт - Инфлот	20-57		7 - 17
Свиштов	порт - Инфлот	22-69		
Селовит	порт - Инфлот	26		
Русе	порт	2-77-96		кругло- суточно
Силиста	порт	28-23		
Джурджу Giurgiu	порт	15-05		
Рени	порт	220		
Измаил	порт	90-602		
<u>ВЕНГРИЯ</u>				
Венгерское пароходство - A.O. /МАХАРТ/ Magyar Hajózási Részvénytár- saság (МАНАРТ)	Будапешт У, Апацаи Черс Янош, 11 Budapest, V, Apáczai Csere János u. 11	18-18-80	22-52-58	кругло- суточно
<u>Агентства МАХАРТ:</u>				
Регенсбург Regensburg	Будапештер штр., 14 Budapester Str. 14	56-379	841-65885	8.30-17
Линц Linz	Регенсбургер штр., 9 Regensburger Str. 9	27-491	847-21524	8.30-17

1	2	3	4	5
Вена Wien	П, Хандельскай, 385 II, Handelskai, 385	24-24-77	847-74694	8.30-17
Братислава Bratislava	Червеной Армады, 39 Cervenej Armady, 39	574-61	-	8.30-15
Комаром Komárom	порт	52	024372	кругло- суточно
Дунайварош Dunaújváros	порт	68-48	029271	6.00-18
Байя Baja	порт	181		8.00-18
Мохач Mohács	порт	82	012279	кругло- суточно
Белград Beograd	Кнежепольска, 1 Кнежеполјска, 1	66-30-44	11753	8.30-17
Бухарест București	Бул. Ген. Магеру № 2.1/6 Bul. Gen. Magheru No 2.1/6	13-08-10	-	8.30-17
Турну-Северин Turnu Severin	Страда Портулуй, 3 Strada Portului, 3	28-77	016443	8.30-17
Лом	порт - Инфлот	12-01	-	8.30-17
Русе	порт - Инфлот	280-82	-	8.30-17
Джурджу Giurgiu	Бул. 1907, № 70 Bul. 1907, No 70	17-82	-	8.30-17
Браила Brăila	Страда Импаратул Траян Strada Imperatul Traian	11-489	-	8.30-17
Галац Galățî	Страда 3 Июня Strada 3 Iunie	12-108	-	8.30-17
Рени	порт	46	-	8-12 14-18

1	2	3	4	5
<u>РУМЕЛИЯ</u>				
НАВРОМ	Бухарест, Бул.Динику Голеску, 33, район "16 Фебруарие"	18-02-90	245	7.15-16
NAVROM	București, B-dul Dinicu Golescu 33, raionul 16 Februarie			
<u>Агентства НАВРОМ:</u>				
Вена Wien	П, Хандельскай, 265 П, Handelskai, 265	55-43-69	74828	7.00-15
Линц Linz	Регенсбургер штр., 9 Regensburger Str., 9	28-516	-	8.00-16
Комарно Komárno	порт, Готвальдова, 10 Gottwaldova, 10	4748- 2163	73159	7.00-15
Будапешт Budapest	У, Балаша Валинт, 2 V, Balassa Valint, 2	31-81-14	-	7.00-15
Молдова-Веке Moldova Veche	порт	6	-	7.00-15
Оршова Orşova	порт	36	-	7.00-15
Турну-Северин Turnu Severin	порт	444	-	7.00-15
Калафат Calafat	порт	24	-	7.00-15
Бекет Bechet	порт	6	-	7.00-15
Корабия Corabia	порт	109	-	7.00-15

1	2	3	4	5
Турну-Мэгуреле Turnu Măgurele	порт	135	-	7.00-15
Зимнича Zimnicea	порт	139	-	7.00-15
Джурджу Giurgiu	порт	1058- 2490	0118711	7.15-16
Олтеница Oltenița	порт	330	-	7.00-15
Кэлэраши Călărași	порт	515	-	7.00-15
Чернавода Cernavoda	порт	181	-	7.00-15
Хыршова Hîrșova	порт	221	-	7.00-15
Мэчин Măcin	порт	22	-	7.00-15
Браила Braila	порт	2747	-	7.00-15
Галац Galati	порт	14747	015227	7.15-15
Исакча Isaccea	порт	8	-	7.00-15
Тульча Tulcea	порт	421	-	7.00-15
Сулина Sulina	порт	4	-	7.00-15

1	2	3	4	5
СОВЕТСКИЙ СОЮЗ	<p>Измаил, пр. Суворова, 2</p> <p>Будапестерштрассе, 24/a Budapester Str., 24/a</p> <p>Штадтхафен, Регенсбургерштр., 9 Stadthafen, Regensburger Str., 9</p> <p>П, Хандельскай, 265 П, Handelskai, 265</p> <p>Файнорово набережие, 2 Fajnorovo nabrežie, 2</p> <p>Готвальдово наб., 16 Gottwaldovo nab., 16</p> <p>пл. 15 Марта, 1 Március 15 tér, 1</p> <p>Дунауйварош, 0-в Ифьюшаг Dunaújváros, Ifjusági sziget</p> <p>Иве Лоле Рибара, 6 - 8 Ive Lole Ribara, 6 - 8</p> <p>Кнежепольска, 1 Кнежеполjska, 1</p> <p>Децебал, 56 Decebal, 56</p> <p>Данко Стефанов, 10</p>	90-638	232130	9.00-18.15
Советское Дунайское Пароходство /СДП/		560400	84165160	8.00-18.15
Агентства СДП:		79121	-	8.00-18.15
Регенсбург Regensburg		24-55-43	074938	8.00-18.15
Линц Linz		557-71	093408	8.00-17.15
Вена Wien		23-32 23-38	098273	8.00-17.15
Братислава Bratislava		189-078	224542	8.00-17.00
Комарно Komárno		166-75	029361	8.00-17.00
Будапешт Budapest		82-759	-	8.00-15.15
Дунауйварош Dunaújváros		764320	-	8.00-15.15
Вуковар Vukovar		13-507	-	8.00-17.00
Белград Beograd		25-173	62500	8.00-17.00
Турну-Северин Turnu Severin				
Русе				

1	2	3	4	5
Джурджу Giurgiu	Букурешти 1У București IV	1922	-	8.00-17.00
Браила Braila	порт	12026	-	8.00-17.00
Бухарест București	Аллея Модриган, 1 Aleia Modrigan, 1	3355-02	11306	8.00-17.00
<u>ЧЕХОСЛОВАКИЯ</u>				
Чехословацкое дунайское пароходство - национальное предприятие /ЧСПД/ Československá plavba dunajská п. р. (CSPD)	89024, Братислава, Червеной Армады, 39 89024, Bratislava Cervenej Armády, 39	574-61	09348	7.00-15.30
<u>Агентства ЧСПД:</u>				
Регенсбург Regensburg	Винерштрассе, 5 Wienerstrasse, 5	579-58	65889	8.00-19.00
Линц Linz	Регенсбургерштр., 9 Regensburger Str., 9	289-91	-	-
Вена Wien	Хандельскай, 265 Handelskai, 265	244-248	-	7.00-18.00
Братислава Bratislava	80000, Мартановичова, 22 80000, Martanovičova, 22	572-71	-	6.45-15.45
Комарно Komárno	94501, Комарно-порт 94501, Komárno-pristav	2271	079178	6.45-15.45
Будапешт Budapest	XIII, Пожони ут., 49 XIII, Pozsonyi út, 49	295-275	-	7.00-16.00

1	2	3	4	5
<p>Мохач Mohács</p> <p>Велико Градиште Veliko Gradiste</p> <p>Белград Beograd</p> <p>Турну-Северин Turnu Severin</p> <p>Бухарест Bucureşti</p> <p>Лом</p> <p>Русе</p> <p>София</p> <p>Браила Brăila</p> <p>Измаил</p>	<p>Чехерной тер, 6 Csehernoi tér, 6</p> <p>12220, В.Градиште 12220, V. Gradiste</p> <p>Цара Уроша, 30 Cara Uroša, 30</p> <p>Страда Портулуй Str. Portului</p> <p>Георге Георгиу, Страда Осетари Gheorghe Gheorghiu, Str.Osetarii</p> <p>Радецки, 14</p> <p>Растисков Блашков, 1</p> <p>Бульвар Христо Ботев, 34</p> <p>Имп. Траян, 6 Str. Imp. Traian, 6</p> <p>Инфлот</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>664-770</p> <p>1552</p> <p>157-300</p> <p>13-10</p> <p>023-510</p> <p>527-481</p> <p>8565- 1119</p> <p>087</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>11843</p> <p>-</p> <p>00262</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>7.00-16.00</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p><u>ЮГОСЛАВИЯ</u></p> <p>Югославское речное пароходство /ЮРБ/ Jugoslovensko Rečno Brodarstvo (JRB)</p> <p>Дунайский Ллойд /ДЛ/ Danavski Lloyd (DL)</p>	<p>Белград, Кнеза Милоша, 82</p> <p>Beograd, Kneza Miloša, 82</p> <p>Сисак Sisak</p>	<p>644-255</p> <p>23-333</p>	<p>11205</p> <p>23726 11260</p>	<p>6.30-14.30</p> <p>7.00-15.00</p>

1	2	3	4	5
<p><u>Агенства ЮРБ:</u> Регенсбург Regensburg</p>	<p>Винерштрассе, 3 Wienerstrasse, 3</p>	<p>56-945</p>	<p>65889</p>	<p>8.00-12.00 14.00-19.00 /суббота - 8.00-11.00/</p>
<p>Пассау Passau</p>	<p>Унтере Донауленде, 1-1/2 Untere Donaulände, 1 - 1/2</p>	<p>28-10</p>	<p>57818</p>	<p>8.00-12.00 14.00-18.00</p>
<p>Линц Linz</p>	<p>Регенсбургерштрассе, 9 Regensburger Str., 9</p>	<p>24-349</p>	<p>21364</p>	<p>8.00-12.00 14.00-18.00</p>
<p>Вена Wien</p>	<p>Хандельскай, 343 Handelskai, 343</p>	<p>24-360</p>	<p>74236</p>	<p>8.00-12.00 14.00-18.00 /суббота - 8.00-14.00/</p>
<p>Братислава Bratislava</p>	<p>Ваянского наб., 13/а Vajanskeho nab., 13/a</p>	<p>55-856</p>	<p>09363</p>	<p>7.00-18.00</p>
<p>Комарно Komárno</p>	<p>порт</p>	<p>30-10</p>	<p>73134</p>	<p>8.00-12.00 14.00-18.00</p>
<p>Будапешт Budapest</p>	<p>Пожони ут., 36 Pozsonyi út. 36</p>	<p>408-546</p>	<p>224747</p>	<p>9.00-17.00</p>
<p>Бездан</p>	<p>порт</p>	<p>4</p>	<p>15241</p>	<p>кругло- суточно</p>
<p>Апатин</p>	<p>И.Л. Рибара, 66</p>	<p>77-256</p>	<p>-</p>	<p>7.00-12.00 15.00-18.00</p>
<p>Вуковар</p>	<p>порт И.Л. Рибара</p>	<p>82-274</p>	<p>28136</p>	<p>6.00-18.00</p>
<p>Нови Сад</p>	<p>Београдски кей</p>	<p>56-496</p>	<p>14143</p>	<p>6.00-14.00</p>

1	2	3	4	5
Белград	Карадвордева, 4	625-274	-	6.30-14.30
Смедерево	Деспота Ђордџа, 2	88-15	-	6.00-18.00
Велико Градиште	порт	82217	-	6.00-22.00
Кладово	порт	80-15	-	5.00-21.00
Прахово	порт	89-407	16519	5.00-21.00
София	Бульвар Витоша, 381	896-946	-	8.00-16.00
Ђурђу Giurgiu	порт	1656	118713	7.00-15.00
Лом	порт	21-9	11300	7.00-14.00
Чернавода Cernavoda	порт	230	-	8.00-16.00
Галац Galati	Страда Навелор, 3 Strada Navelor, 3	19	13248	8.00-16.00
Рени	порт	2225	-	7.00-15.00
<u>Агентства ДЛ:</u>				
Вена Wien	Энгертштрассе, 225 Engerthstr., 225	245-333	74932	-
Батина	Батина, Трг. Слободе, 2	16	-	6.00-14.00
Вуковар	Дунавски кей	82-288	-	-
Земун	Кей Ослободџеня, 7	607-925	11528	6.00-14.00

1	2	3	4	5
Ф Р Г				
Баварский Ллойд - пароходное общество - А.О./БЛ/	84, Регенсбург, Будапестерштрассе, 20	0941/ 55061	065863	7.30-17.30
Bayerischer Lloyd, Schiffahrts A.G. (BL)	84, Regensburg, Budapester Str., 20			
Агентства Баварского Ллойда:				
Регенсбург Regensburg	Будапестерштрассе, 12 Budapester Str., 12	55067	065863	7.00-17.00
Пассау Passau	Росстренке, 8 Rosstrenke, 8	33093	057878	7.30-17.30
Линц Linz	Регенсбургерштрассе, 9/11 Regensburgerstr., 9/11	77031	021792	8.00-17.00
Вена Wien	Ш, Инвалиденштрассе, 5 III, Invalidenstr., 5	72-14-39	011200	8.00-17.00
Будапешт Budapest	XIII, Уйпешти Ракарт, 7 XIII, Újpesti rakpart, 7	31-97-69	224341	8.00-17.00
Белград	Браче Крсмановича, 2/1	62-52-84	11458	6.30-17.00

17. ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ ОРГАНОВ РЕЧНОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ

№ п/п	Название	Место нахождения	Адрес	Телефонный номер	Территориальная компетенция	
					от ...км	до ... км
1	2	3	4	5	6	7
	<u>Федеративная Республика Германии</u>					
	Органы водной и судоходной администрации:					
1	Водная и судоходная дирекция, Регенсбург	Регенсбург	84 Регенсбург, Кумфмюлер штр., 6	0941/21041	2414,6	2223,20 п/б 2201,77 л/б
	Wasser- und Schifffahrtsdirektion, Regensburg	Regensburg	84 Regensburg, Kumpfmühler Str., 6			
2	Водное и судоходное управление, Регенсбург	Регенсбург	84 Регенсбург, Эрлангер штр., 1	0941/58031	2414,6	2282,0
	Wasser- und Schifffahrtsamt, Regensburg	Regensburg	84 Regensburg, Erlanger Str., 1			
3	Водное и судоходное управление, Пассау	Пассау	839 Пассау, Нейбургер штр., 12	0851/7051	2282,0	2223,20 п/б 2201,77 л/б
	Wasser- und Schifffahrtsamt, Passau	Passau	839 Passau, Neuburger Str., 12			

1	2	3	4	5	6	7
4	Районный надзор Регенсбург, принадлежащий Водному и судноходному управлению Регенсбург Aufsichtsbezirk Regensburg des Wasser- und Schifffahrtsamtes Regensburg	Регенсбург Regensburg	84 Регенсбург, Вёрдштрассе, 43 84 Regensburg, Wöhrdstrasse, 43	0941/55466	2382,0	2348,0
5	Районный надзор Штраубинг, принадлежащий Водному и судноходному управлению Регенсбург Aufsichtsbezirk Straubing des Wasser- und Schifffahrtsamtes Regensburg	Штраубинг Straubing	844 Штраубинг, Фогелауweg, 1 844 Straubing, Vogelaueweg, 1	09421/6192	2348,0	2312,0
6	Районный надзор Деггендорф, принадлежащий Водному и судноходному управлению Регенсбург Aufsichtsbezirk Deggendorf des Wasser- und Schifffahrtsamtes Regensburg	Деггендорф Deggendorf	836 Деггендорф, Шиффмейстерweg, 16 836 Deggendorf, Schiffmeisterweg, 16	0991/6247	2312,0	2282,0

1	2	3	4	5	6
7	<p>Районный надзор Фильсхофен, принадлежащий Водному и Судходному управлению Пассау</p> <p>Aufsichtsbezirk Vilshofen des Wasser- und Schifffahrtsamtes Passau</p>	Фильсхофен	<p>8358 Фильсхофен, Яналее, 1</p> <p>8358 Vilshofen, Jahnallee, 1</p>	08541/451	2282,0
8	<p>Районный надзор Кахлет, принадлежащий Водному и Судходному управлению Пассау</p> <p>Aufsichtsbezirk Kachlet des Wasser- und Schifffahrtsamtes Passau</p>	Майерхоф	<p>8391 Майерхоф, Шлейзенвег, 6</p> <p>8391 Maierhof, Schleusenweg, 6</p>	0851/7051	2244,0
9	<p>Районный надзор Йохенштейн, принадлежащий Водному и Судходному управлению Пассау</p> <p>Aufsichtsbezirk Jochenstein des Wasser- und Schifffahrtsamtes Passau</p>	Йохенштейн	<p>8391 Йохенштейн</p> <p>8391 Jochenstein</p>	08591/288	2229,0
					<p>2223,20 п/б</p> <p>2201,77 л/б</p>

1	2	3	4	5	6	7
10	<p>Органы речного надзора: Полиция Баварской земли Инспекция речного надзора "Донау" Bayerische Landpolizei Wasser- und Schiffschutz polizeigruppe "Donau"</p>	<p>Регенсбург Regensburg</p>	<p>84 Регенсбург, Линцер штр., 12</p> <p>84 Regensburg, Linzer Str. 12</p>	<p>0941/506897 доб. 80</p>	<p>2414,6</p>	<p>2223,20 п/б 2201,77 л/б</p>
11	<p>Полиция Баварской земли Пост речного надзора Ра Регенсбург</p>	<p>Регенсбург</p>	<p>84 Регенсбург, Линцер штр., 12</p>	<p>0941/506898 доб. 78</p>	<p>2414,6</p>	<p>2321,0</p>
12	<p>Полиция Баварской земли Пост речного надзора Ра Деггендорф</p>	<p>Деггендорф Deggendorf</p>	<p>836 Деггендорф, Уферплац, 2</p> <p>836 Deggendorf, Uferplatz, 2</p>	<p>0991/1001</p>	<p>2321,0</p>	<p>2257,0</p>

1	2	3	4	5	6	7
13	Полиция Баварской земли Пост речного надзора Пассау Bayerische Landpolizei Wasserschutzpolizei wache Pasaau	Пассау Passau	839 Пассау, Хеллгассе, 2 839 Pasaau, Höllgasse, 2	0851/2091	2257,0	2223,20 п/б 2201,77 л/б
<u>Австрия</u>						
1	Речной и портовый надзор Энгельхартсцелль Strom- und Hafenaufsicht Engelhartszell	Энгельхартсцелль Engelhartszell	4090 Энгельхартсцелль, Ан дер Еффентлихен леще, 3 4090 Engelhartszell, An der Öffentlichen Lände, 3	07717/11226	2223,200 п/б, 2201,770 л/б	2179,000
2	Речной и шлюзовой надзор Ашах Strom- und Schleusenaufsicht Aschach	Ашах Aschach	4082 Ашах, 212 4082 Aschach, 212	07273/330	2179,000	2144,825
3	Речной портовый и шлюзовой надзор Линц Strom- und Schleusenaufsicht Linz	Линц Linz	4010 Линц, Ам Винтерхафен, 10 4010 Linz, Am Winterhafen, 10	07222/77229	2144,825	2128,000

1	2	3	4	5	6	7
4	Речной и портовый надзор Маутхаузен Strom-und Hafenaufsicht Mauthausen	Маутхаузен Mauthausen	4310 Маутхаузен, Хейндлхай, 72 4310 Mauthausen, Heindlkai, 72	07238/273	2128,000 Р. ЭНС от 3,13 юм до УСТЬЯ	2111,828 2090,000 п/б 2091,000 л/б
5	Речной и шлюзовой надзор Вальзе Strom-und Schleusenaufsicht Wallsee	Вальзе Wallsee	3313 Нидер Вальзе, Уфер, 50 3313 Nieder Wallsee, Ufer, 50	07433/279	2111,828	2090,000 п/б 2091,000 л/б
6	Речной и портовый надзор Грейн Strom-und Hafenaufsicht Grein	Грейн Grein	4360 Грейн, Шиффмейстергассе, 7 4360 Grein, Schiffmeistergasse, 7	07268/320	2090,000 п/б, 2091,000 л/б	2067,950
7	Речной и шлюзовой надзор Перзенбейт Strom- und Schleusenaufsicht Persenbeug	Перзенбейт Persenbeug	3680 Перзенбейт, Хинтерхаус, 179 3680 Persenbeug, Hinterhaus, 179	07412/Ибс 680	2067,950	2045,000
8	Речной надзор Мельк Stromaufsicht Melk	Мельк Melk	3390 Мельк, Колманеу, 7 3390 Melk, Colomaniau, 7	02752/2341	2045,000	2025,000

1	2	3	4	5	6	7
9	Речной и портовый надзор Кремс Strom- und Hafenaufsicht Kremss	Кремс Kremss	3500 Кремс, Штейнер Ландтрассе, 128 3500 Kremss, Steiner Landstrasse, 128	02732/3170	2025,000	1994,000
10	Речной надзор Цвентендорф Stromaufsicht Zwentendorf	Цвентендорф Zwentendorf	3435 Цвентендорф, 63 3435 Zwentendorf, 63	02277/234	1994,000	1972,000
11	Речной надзор Тульн Stromaufsicht Tulln	Тульн Tulln	3430 Тульн, Фишергассе, 5 3430 Tulln, Fischergasse, 5	02272/2441	1972,000	1955,000
12	Речной надзор Хёфлейн Stromaufsicht Höflein	Хёфлейн Höflein	3421 Хёфлейн, 21 3421 Höflein, 21	02243/4626	1955,000	1937,730
13	Речной надзор Вена - Нусдорф Stromaufsicht Wien - Nussdorf	Вена - Нусдорф Wien - Nussdorf	1190 Вена, XIX Нусдорфер Ленде, 49 1190 Wien, XIX Nussdorfer Lände, 49	0222/3719763	1437,730	1927,700 и Венский канал от 11,70 до 0,00 км

1	2	3	4	5	6	7
14	Речной и портовый надзор Вена - Прагеркай Strom- und Hafenaufsicht Wien - Praterkaй Речной надзор Вильдунгсмауэр Stromaufsicht Wildungsmauer	Вена - Прагеркай Wien - Praterkaй Вильдунгсмауэр Wildungsmauer	1020 Вена П, Мексикоплатц, 4 1020 Wien II, Mexikorplatz, 4 2403 Вильдунгсмауэр, 97 2403 Wildungsmauer, 97	0222/242697 и 242235 02163/395	1927,700 1915,730	1915,730 и Венский канал от 17,10 до 11,70 км 1894,000
16	Речной надзор Хайнбург Stromaufsicht Hainburg	Хайнбург Hainburg	2410 Хайнбург, Донау ленде, 2 2410 Hainburg, Donau Lände, 2	02165/2365	1894,000	1872,700 п/б 1880,260 л/б Р.Морава по п/б от границы до устья
Чехословакия						
1	Государственное судоходное управление Státna plavebná správa	Братислава Bratislava	89214 Братислава, ул. Червеной Армады, 39 89214 Bratislava, ul. Cervenej Armády, 39	543-37	1880,26 л/б, 1872,7 п/б	1708,2 л/б 1850,2 п/б
2	Государственное судоходное управление, филиал Братислава Státna plavebná správa, filiálka Bratislava	Братислава Bratislava	800000 Братислава-порт 800000 Bratislava - prístav	572-21	1880,26 л/б, 1872,7 п/б	1792 л/б 1850,2 п/б

1	2	3	4	5	6	7
3	Государственное судходное управление , филиал Комарно Státna plavebná správa, filiálka Komárno	Комарно Komárno	94501, Комарно-порт 94501, Komárno - prístav	36-16, дежурство: 50-18	1792 л/б	1708,2 л/б
<u>Венгрия</u> Органы ведомства водного хозяйства:						
1	Государственное ведомство водного хозяйства Országos Vízügyi Hivatal	Будапешт Budapest	Будапешт 1, Фё ул., 48 - 50 Budapest I, Fő u., 48 - 50	172-443 172-372 172-571	1850,2 п/б, 1708,2 л/б	1433
2	Дирекция водного хозяйства Дьёр Északdunántúli Vízügyi Igazgatóság Győr	Дьёр Győr	Дьёр, Арпад ул., 28 - 32 Győr, Arpád u. 28 - 32	0941/21041	1850,2 п/б	1708,2 п/б
3	Дирекция водного хозяйства Будапешт Középdunavölgyi Vízügyi Igazgatóság Budapest	Будапешт Budapest	Будапешт, Ракоци ул., 41 Budapest, Rákóczi ut., 41	131-690	1708,2	1560

1	2	3	4	5	6	7
4	Дирекция водного хозяйства Байя Alsódnávoígyi Vízügyi Igazgatóság Байя	Байя Baja	Байя, Сечени ул., 2 Baja, Széchényi u., 2	25 и 87	1560	1433
5	Органы милиции речного надзора: Главное управление милиции Будапешт, Управление милиции речного надзора на Дунае Budapesti Rendőrfőkapitányság, Dunai Vízirendészet i Rendőrkapitánysága	Будапешт Budapest	1453 Будапешт IX, Хаман Като ул., 7-9 1453 Budapest IX, Háman Kató u., 7-9	341-754 143-030	1850,2 п/б 1708,2 л/б	1433
6	Пост милиции речного надзора Комаром Komáromi Vízirendészeti Rendőrőrs	Будапешт Budapest	2901 Комаром, Ракоци Ф. рактарт 2901 Komárom, Rákoczi F. rakpart	29	1850,2 п/б	1726 п/б
7	Пост милиции речного надзора Надьмарош Nagyvarosi Vízirendészeti Rendőrőrs	Надьмарош Nagyvaros	2626 Надьмарош, Ваши ул., 21 2626 Nagyvaros, Váci u. 21	37	1726 п/б 1708,2 л/б	1676

1	2	3	4	5	6	7
8	Пост милиции речного надзора Будапешт Budapesti Vízirendészeti Rendőrőrs	Будапешт Budapest	1056 Будапешт V, Белград ракпарт 1056 Budapest V, Belgrád rakpart	186-089	1676	1616
9	Пост милиции речного надзора Дунауйварош Dunaújvárosi Vízirendészeti Rendőrőrs	Дунауйварош Dunaújváros	2402 Дунауйварош, Ифжшаги сикет 2402 Dunaújváros, Ifjusági sziget	64-45	1616	1561
10	Пост милиции речного надзора Паки Paksi Vízirendészeti Rendőrőrs	Паки Paks	7030 Паки, Дунаракпарт 7030 Paks, Dunarakpart	162	1561	1492
11	Пост милиции речного надзора Мохач Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs	Мохач Mohács	7700 Мохач, Шагвари ул., 1, Дунаракпарт 7700 Mohács, Ságvári u. 1, Dunarakpart	237	1492	1433
<u>Югославия</u>						
1	Капитания порта Бездан	Бездан	Бездан, Дунав	025-81-938	1433	1370
2	Капитания порта Вуковар	Вуковар	Вуковар, Иве Лоле Рибара, 62	054-82-369	1370	1300

1	2	3	4	5	6	7
3	Капитания порта Нови Сад	Нови Сад	Нови Сад, Београдски Кей, 11	021-26-684	1300	1217
4	Капитания порта Белград	Белград	Београд, Караджорджева, 6	011-626-677	1217	1132
5	Капитания порта Панчево	Панчево	Панчево	013-44-297	1132	1078
6	Капитания порта Велико Градиште	Велико Градиште	Велико Градиште, Мирка Матица, 15	900-83-219	1078	1075 л/б и 984 п/б
7	Капитания порта Кладово	Кладово	Кладово Дунавска ул.	019-88-015	984 п/б	895 п/б
8	Капитания порта Прахово	Прахово	Прахово, Кей	019-89-416	895 п/б	845,65 п/б
Болгария						
1	Государственная инспекция судоходства Видин	Видин	Видин, порт	45-23	845,65 п/б	770 п/б
2	Государственная инспекция судоходства Лом	Лом	Лом, порт	12-14	770 п/б	690 п/б
3	Государственная инспекция судоходства Оряхово	Оряхово	Оряхово, порт	порт	690 п/б	650 п/б

1	2	3	4	5	6	7
4	Государственная инспекция судоходства Сомовит	Сомовит	Сомовит, порт	порт	650 п/б	600 п/б
5	Государственная инспекция судоходства Никопол	Никопол	Никопол, порт	порт	600 п/б	580 п/б
6	Государственная инспекция судоходства Свишлов	Свишлов	Свишлов, порт	31-74	580 п/б	530 п/б
7	Государственная инспекция судоходства Русе	Русе	Русе, порт	2-82-17	530 п/б	450 п/б
8	Государственная инспекция судоходства Тутракан	Тутракан	Тутракан, порт	353	450 п/б	410 п/б
9	Государственная инспекция судоходства Силистра	Силистра	Силистра, порт	30-29	410 п/б	374,1 п/б
<u>Советский Союз</u>						
1	Портовый надзор Рени	Рени	Рени, порт	2-49	134,144 л/б	79,636 л/б
2	Портовый надзор Измаил	Измаил	Измаил, порт	4-74	116 л/б	60 л/б
					Килийского гирла	Килийского гирла

1	2	3	4	5	6	7
	<u>РУМЫНИЯ</u>					
1	Капитания порта Молдова-Веке Capitânia de port Moldova Veche	Молдова- Веке Moldova Veche	Молдова-Веке, порт Port Moldova Veche	6	1075 л/б	1033 л/б
2	Капитания порта Дренкова Capitânia de port Drensova	Дренкова Drensova	Дренкова, порт Port Drensova	3	1033 л/б	998 л/б
3	Капитания порта Люботина Capitânia de port Lubotina	Люботина Lubotina	Люботина, порт Port Lubotina	-	998 л/б	973 л/б
4	Капитания порта Оршова Capitânia de port Orşova	Оршова Orşova	Оршова, порт Port Orşova	218	973 л/б	944 л/б
5	Капитания порта Турну-Северин Capitânia de port Turnu Severin	Турну- Северин Turnu Severin	Турну-Северин, порт Port Turnu Severin	12720	944 л/б	890 л/б

1	2	3	4	5	6	7
6	Капитания порта Груя Capitânia de port Gruia	Груя Gruia	Груя, порт Port Gruia	3	890 л/б	831 л/б
7	Капитания порта Четате Capitânia de port Cetatea	Четате Cetatea	Четате, порт Port Cetatea	25	831 л/б	808 л/б
8	Капитания порта Калафат Capitânia de port Calafat	Калафат Calafat	Калафат, порт Port Calafat	342	808 л/б	730 л/б
9	Капитания порта Бекег Capitânia de port Bechet	Бекег Bechet	Бекег, порт Port Bechet	6	730 л/б	655 л/б
10	Капитания порта Корабия Capitânia de port Corabia	Корабия Corabia	Корабия, порт Port Corabia	231	655 л/б	617 л/б
11	Капитания порта Турну-Мэгуреле Capitânia de port Turnu Măgurele	Турну- Мэгуреле Turnu Măgurele	Турну-Мэгуреле, порт Port T. Măgurele	31	617 л/б	573 л/б

1	2	3	4	5	6	7
12	Капитания порта Зимнича Capitania de port Zimnicea	Зимнича Zimnicea	Зимнича, порт Port Zimnicea	138	573 л/б	530 л/б
13	Капитания порта Джурджу Capitania de port Giurgiu	Джурджу Giurgiu	Джурджу, порт Port Giurgiu	1015	530 л/б	455 л/б
14	Капитания порта Олтеница Capitania de port Oltenița	Олтеница Oltenița	Олтеница, порт Port Oltenița	329	455 л/б	400 л/б
15	Капитания порта Кэлэраши Capitania de port Călărași	Кэлэраши Călărași	Кэлэраши, порт Port Călărași	1115	400 л/б 374,1 п/б рукав Борча 100 юм, рукав Бала 10 юм	350 л/б 373 п/б рукав Борча 24 юм, рукав Бала 0 юм
16	Капитания порта Остров Capitania de port Ostrov	Остров Ostrov	Остров, порт Port Ostrov	10	373 п/б	350 п/б
17	Капитания порта Олтина Capitania de port Oltina	Олтина Oltina	Олтина, порт Port Oltina	3	350	324

1	2	3	4	5	6	7
18	Капитания порта Чернавода Capitânia de port Cernavoda	Чернавода Cernavoda	Чернавода, порт Port Cernavoda	219	324	285
19	Капитания порта Хыршова Capitânia de port Hîrșova	Хыршова Hîrșova	Хыршова, порт Port Hîrșova	338	285 рукав Борча 24 км	237 рукав Борча 0 км
20	Капитания порта Браила Capitânia de port Brăila	Браила Brăila	Браила, порт Port Brăila	13068	237	156
21	Капитания порта Галац Capitânia de port Galați	Галац Galați	Галац, порт Port Galați	15248	156	134,144 л/б /72,432 МИЛЯ/ 118,528 п/б /64 МИЛЯ/
22	Капитания порта Исакча Capitânia de port Isaccea	Исакча Isaccea	Исакча, порт Port Isaccea	15 A	118,528 п/б /64 МИЛЯ/	96,307 п/б /52 МИЛЯ/
23	Капитания порта Тулъча Capitânia de port Tulcea	Тулъча Tulcea	Тулъча, порт Port Tulcea	11226	96,307 п/б /52 МИЛЯ/ 79,636 л/б /43 МИЛЯ/	62,97 /34 МИЛЯ/

1	2	3	4	5	6	7
24	Капитания порта Сулина Capitânia de port Sulina	Сулина Sulina	Сулина Sulina	110	62,97 /34 млрд./	0

18. СИСТЕМА МЕР И ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сравнение с основной единицей	Обозначение	
	русское	латинское
Меры длины		
Основная единица - метр	м	m
1 мегаметр = 1 000 000 м	Мм	Mm
1 километр = 1 000 м	км	km
1 гектометр = 100 м	гм	hm
1 декаметр = 10 м	дам	dam
1 дециметр = 0,1 м	дм	dm
1 сантиметр = 0,01 м	см	cm
1 миллиметр = 0,001 м	мм	mm
1 микрометр = 0,000001 м	мкм	μm
1 морская миля = 1 852 м	м. миля	n. mile
1 кабельтов = 185,2 м = 0,1 м. миля	каб.	cab.
Меры площади		
Основная единица - кв. метр	м ²	m ²
1 кв. километр = 1 000 000 м ²	км ²	km ²
1 кв. гектометр /гектар/ = 10 000 м ² = 100 а	га	ha
1 кв. декаметр /ар/ = 100 м ²	а ²	a ²
1 кв. дециметр = 0,01 м ²	дм ²	dm ²
1 кв. сантиметр = 0,0001 м ² = 10 ⁻⁴ м ²	см ²	cm ²
1 кв. миллиметр = 0,000001 м ² = 10 ⁻⁶ м ²	мм ²	mm ²

Сравнение с основной единицей	Обозначение	
	русское	латинское
Меры объема		
Основная единица - куб. метр	м ³	m ³
1 куб. декаметр = 1 000 м ³	дам ³	dam ³
1 куб. дециметр = 0,001 м ³	дм ³	dm ³
1 куб. сантиметр = 0,000001 м ³ = 10 ⁻⁶ м ³	см ³	cm ³
1 куб. миллиметр = 0,000000001 м ³ = 10 ⁻⁹ м ³	мм ³	mm ³
Меры жидких и сыпучих тел		
Основная единица - литр	л	l
1 килолитр = 1 000 л	кл	kl
1 гектолитр = 100 л	гл	hl
1 декалитр = 10 л	дал	dal
1 децилитр = 0,1 л	дл	dl
1 санлитр = 0,01 л	сл	cl
1 миллилитр = 0,001 л	мл	ml
1 микролитр = 0,000001 л	мкл	μl
Меры веса		
Основная единица - грамм	г	g
1 тонна = 1 000 кг = 1 000 000 г	т	t
1 центнер = 100 кг = 100 000 г	ц	q
1 килограмм = 1 000 г	кг	kg
1 сантиграмм = 0,01 г	сг	cg
1 миллиграмм = 0,001 г	мг	mg
1 микрограмм = 0,0001 г	мкг	μg

Сравнение с основной единицей

Английские меры

Меры длины

1 англ. миля = 1 760 ярдов	≈	1,609 км
1 ярд = 3 фута	≈	0,914 м
1 фут = 12 дюймов	≈	0,305 м
1 дюйм	=	25,40 мм

Меры площади

1 кв. англ. миля = 640 акров	≈	259 га
1 акр = 4 840 кв. ярдов	≈	0,404 га
1 кв. ярд = 9 кв. футов	≈	0,836 м ²
1 кв. фут = 144 кв. дюймов	≈	9,290 дм ²
1 кв. дюйм	=	6,4516 см ²

Меры объема

1 тонна регистр. = 100 куб. футов ...	≈	2,83 м ³
1 куб. ярд = 27 куб. футов	≈	0,764 м ³
1 куб. фут = 1 728 куб. дюймов	≈	28,317 дм ³
1 куб. дюйм	≈	16,387 см ³

Меры жидких и сыпучих тел

1 кварталер = 8 бушелей	≈	290,94 л
1 бушель = 8 галлонов	≈	36,368 л
1 галлон = 4 кварты	≈	4,546 л
1 кварта = 2 пинты	≈	1,136 л
1 пинта	≈	0,568 л

Меры веса

1 тонна /длинная/ = 20 центнеров	≈	1,016 т
1 центнер /длинный/ = 112 фунтов	≈	50,802 кг
1 фунт = 16 торг. унций	≈	0,454 кг
1 торг. унция = 16 драхм	≈	28,349 г
1 драхма	≈	1,77 г
1 гран	≈	64,799 мг

Перевод футов в метры

Метры

футы	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,030	0,061	0,091	0,122	0,152	0,183	0,213	0,244	0,274
1	0,305	0,335	0,336	0,396	0,427	0,457	0,488	0,518	0,549	0,579
2	0,610	0,640	0,671	0,701	0,732	0,762	0,792	0,823	0,853	0,884
3	0,914	0,945	0,975	1,006	1,036	1,067	1,097	1,128	1,158	1,189
4	1,219	1,250	1,280	1,311	1,341	1,372	1,402	1,433	1,463	1,494
5	1,524	1,554	1,585	1,615	1,646	1,676	1,707	1,737	1,768	1,798
6	1,829	1,859	1,890	1,920	1,951	1,981	2,012	2,042	2,073	2,103
7	2,134	2,164	2,195	2,225	2,256	2,286	2,316	2,327	2,377	2,408
8	2,438	2,469	2,499	2,530	2,560	2,591	2,621	2,652	2,682	2,713
9	2,743	2,774	2,804	2,835	2,865	2,896	2,926	2,957	2,987	3,018

Перевод метров в футы

Футы

Метры	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,328	0,656	0,984	1,312	1,640	1,969	2,297	2,625	2,953
1	3,281	3,609	3,937	4,265	4,593	4,921	5,249	5,577	5,906	6,234
2	6,592	6,890	7,218	7,546	7,874	8,202	8,530	8,858	9,186	9,514
3	9,843	10,171	10,499	10,827	11,155	11,483	11,811	12,139	12,467	12,795
4	13,123	13,451	13,780	14,108	14,436	14,764	15,092	15,420	15,748	16,000
5	16,404	16,732	17,060	17,388	17,717	18,045	18,373	18,701	19,029	19,357
6	19,685	20,013	20,341	20,669	20,997	21,325	21,654	21,982	22,310	22,638
7	22,966	23,294	23,622	23,950	24,278	24,606	24,934	25,262	25,591	25,919
8	26,247	26,575	26,903	27,231	27,559	27,887	28,215	28,543	28,871	29,199
9	29,528	29,856	30,184	30,512	30,840	31,168	31,496	31,824	32,152	32,480

Перевод морских миль в километры

Километры

Морские мили	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,185	0,370	0,556	0,741	0,926	1,111	1,296	1,482	1,667
1	1,852	2,037	2,222	2,408	2,593	2,778	2,963	3,148	3,334	3,519
2	3,704	3,889	4,074	4,260	4,445	4,630	4,815	5,000	5,186	5,371
3	5,556	5,741	5,926	6,112	6,297	6,482	6,667	6,852	7,038	7,223
4	7,408	7,593	7,778	7,964	8,149	8,334	8,519	8,704	8,890	9,075
5	9,260	9,445	9,630	9,816	10,001	10,186	10,371	10,556	10,742	10,927
6	11,112	11,297	11,482	11,668	11,853	12,038	12,223	12,408	12,594	12,779
7	12,964	13,149	13,334	13,520	13,705	13,890	14,075	14,260	14,446	14,631
8	14,816	15,001	15,186	15,372	15,557	15,742	15,927	16,112	16,298	16,483
9	16,668	16,853	17,038	17,224	17,409	17,594	17,779	17,964	18,150	18,335

Перевод километров в морские мили

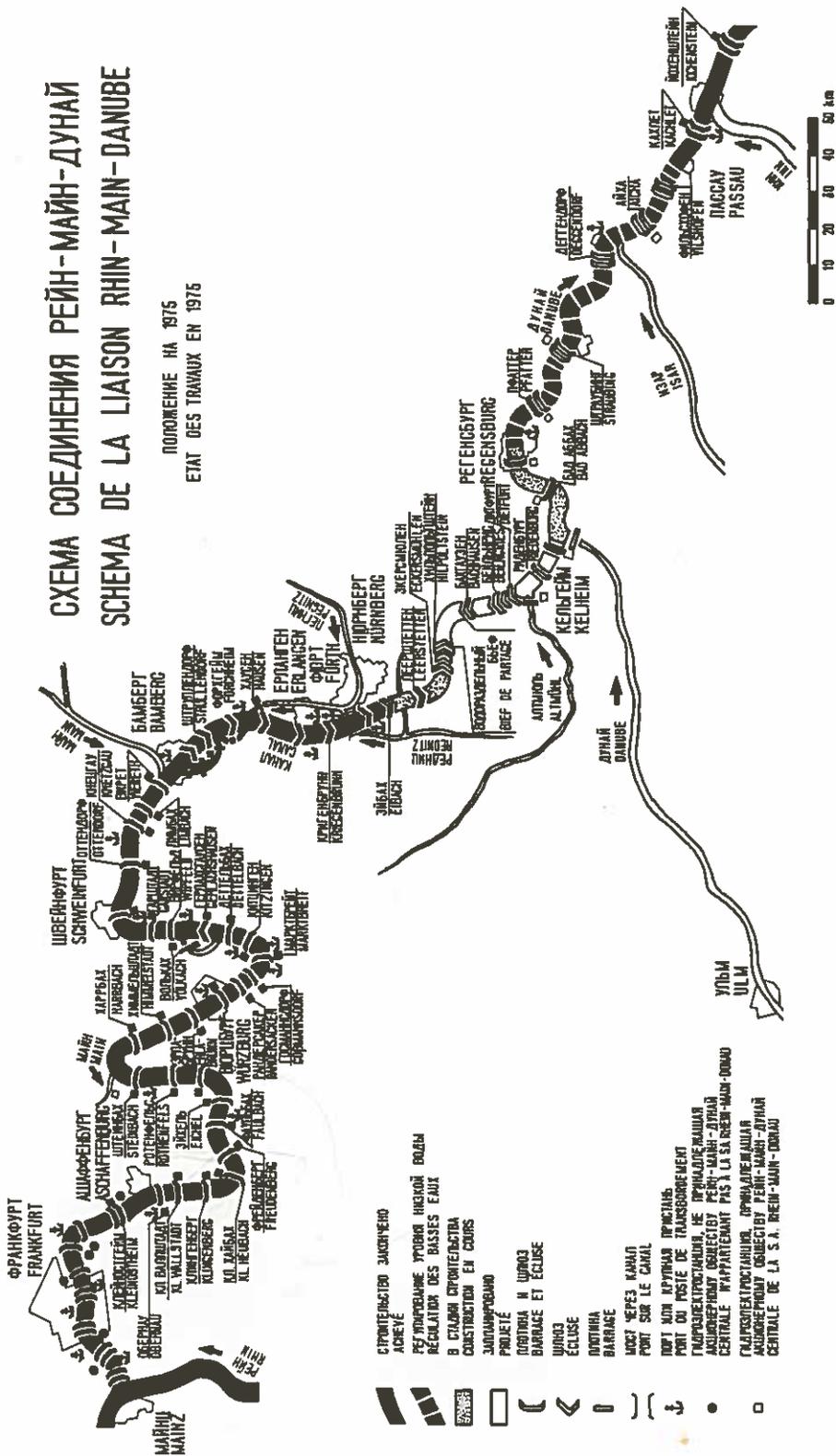
Морские мили

Километры	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,054	0,108	0,162	0,216	0,270	0,324	0,378	0,432	0,486
1	0,540	0,594	0,648	0,702	0,756	0,810	0,864	0,918	0,972	1,026
2	1,080	1,134	1,188	1,242	1,296	1,350	1,404	1,458	1,512	1,566
3	1,620	1,674	1,728	1,782	1,836	1,890	1,944	1,998	2,052	2,106
4	2,160	2,214	2,268	2,322	2,376	2,430	2,484	2,538	2,592	2,646
5	2,700	2,754	2,808	2,862	2,916	2,970	3,024	3,078	3,132	3,186
6	3,240	3,294	3,348	3,402	3,456	3,510	3,564	3,618	3,672	3,726
7	3,780	3,834	3,888	3,942	3,996	4,050	4,104	4,158	4,212	4,266
8	4,320	4,374	4,428	4,482	4,536	4,590	4,644	4,698	4,752	4,806
9	4,860	4,914	4,969	5,022	5,076	5,130	5,184	5,238	5,292	5,346

СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ РЕЙН-МАЙН-ДУНАЙ

SCHEMA DE LA LIAISON RHIN-MAIN-DANUBE

ПОЛОЖЕНИЕ НА 1975
ETAT DES TRAVAUX EN 1975



СПОНТИОННО ЗАКОНЧЕНО
ACHEVE

РЕГУЛИРАНЕ УТОРНО ИЛИКОЈ ВОДА
REGULATION DES BASSES EAUX

В СЛОЖИ СПОНТИОННО
CONSTRUCTION EN COURS

ЗАПЛАЊИВАЊО
PROJETE

ПЛОТИНА И УПЛОД
BARRAGE ET ECLUSE

УПЛОД
ECLUSE

ПОТОНА
BARRAGE

МОСТ ЧЕПЕС МАНА
PORT SUR LE CANAL

ПОРТ КИО ИЛИНА
PORT DU POSTE DE TAUSSEREMENT

ГЛАВНОКОНСТРУКЦИЈА ИЛИ НЕ ДИНАМИЧЕ РАЈОНА
ACQUEDUCT CENTRAL OU QU'IL NE S'AGIT PAS D'UN DYNAMIC

ЦЕНТРАЛНА ПАРТИЦИПАЦИЈА ПАС А ЛА С А РЕИМ-МАИН-ДУНАЈ
CENTRALE PARTICIPANT PAS A LA SA RHEIN-MAIN-DANUBE

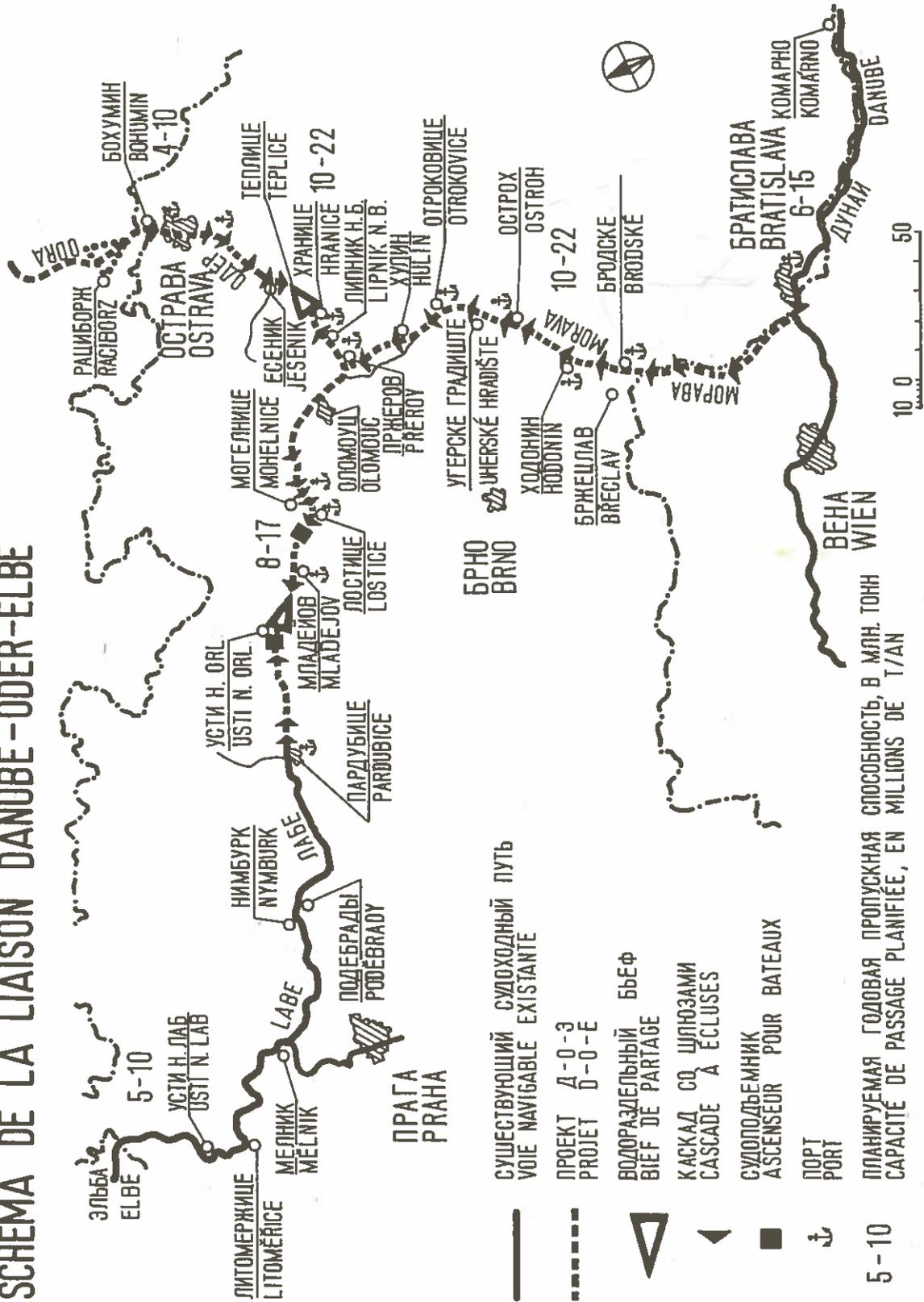
САМОКОНСТРУКЦИЈА ДИНАМИЧЕ РАЈОНА
ACQUEDUCT CENTRAL OU QU'IL S'AGIT D'UN DYNAMIC

ЦЕНТРАЛНА ПАРТИЦИПАЦИЈА ПАС А ЛА С А РЕИМ-МАИН-ДУНАЈ
CENTRALE PARTICIPANT PAS A LA SA RHEIN-MAIN-DANUBE

-  СПОНТИОННО ЗАКОНЧЕНО
-  РЕГУЛИРАНЕ УТОРНО ИЛИКОЈ ВОДА
-  В СЛОЖИ СПОНТИОННО
-  ЗАПЛАЊИВАЊО
-  ПЛОТИНА И УПЛОД
-  УПЛОД
-  ПОТОНА
-  МОСТ ЧЕПЕС МАНА
-  ПОРТ КИО ИЛИНА
-  ГЛАВНОКОНСТРУКЦИЈА ИЛИ НЕ ДИНАМИЧЕ РАЈОНА
-  ЦЕНТРАЛНА ПАРТИЦИПАЦИЈА ПАС А ЛА С А РЕИМ-МАИН-ДУНАЈ
-  САМОКОНСТРУКЦИЈА ДИНАМИЧЕ РАЈОНА
-  ЦЕНТРАЛНА ПАРТИЦИПАЦИЈА ПАС А ЛА С А РЕИМ-МАИН-ДУНАЈ



СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ ДУНАЙ - ОДЕР - ЭЛБА SCHEMA DE LA LIAISON DANUBE - ODER - ELBE



ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДЕЙСТВУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

(Ш часть)

П Р А В И Л А
РЕЧНОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ*

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1

Настоящие Правила определяют общий порядок и систему речного надзора на Дунае.

Статья 2

Речной надзор осуществляется в целях наблюдения и контроля за выполнением правил плавания и обеспечения безопасности судоходства, а также сохранности гидротехнических и портовых сооружений и навигационной обстановки.

Надзор осуществляется без дискриминации по мотивам национальной принадлежности судов, пунктов их отправления и назначения или по каким-либо другим причинам.

Статья 3

Речной надзор осуществляется капитанами портов каждого из прибрежных придунайских государств на своем соответствующем участке реки.

Этот надзор осуществляется в портах и на линии.

**Указание Правила приняты Постановлением У сессии Дунайской Комиссии /док. ДК/СЕС 5/29/ от 19 декабря 1951 г. и дополнены Постановлением XX сессии /док. ДК/СЕС 20/44 / от 6 февраля 1962 г. и Постановлением XXI сессии /док. ДК/СЕС 21/32/ от 13 февраля 1963 г.*

Статья 4

Указания органов речного надзора, касающиеся соблюдения правил плавания и обеспечения безопасности судоходства, являются обязательными для всех судов, организаций, властей и отдельных лиц, которые пользуются судоходными путями и портами Дуная.

Статья 5

Суда, выделенные для несения речного надзора, должны иметь на обоих бортах в носовой части отличительный единообразный знак, согласно описанию /Приложение/.

Суда речного надзора несут национальный флаг и вымпел белого цвета с изображением в средней его части вышеупомянутого отличительного знака.

Суда речного надзора при выполнении своих служебных функций ночью также несут мерцающий синий огонь, видимый со всех точек горизонта.

Статья 6

Постановления ст. ст. 9, 14, 16, 17, 18 и 19 настоящих Правил не распространяются на суда военного флота и пограничной охраны.

Глава II

РЕЧНОЙ НАДЗОР В ПОРТАХ

Статья 7

Органы речного надзора, осуществляя свои функции в портах, ведут наблюдение и контроль в особенности за тем, чтобы:

§ 1 - все экипажи судов, организации, власти и отдельные лица в порту и в портовых водах соблюдали постановления по порту, касающиеся порядка и безопасности судоходства, а также сохранности сооружений и навигационной обстановки;

§ 2 - все суда при входе в порт и выходе из порта, а также во время движения, стоянки и ошвартовки в порту соблюдали порядок несения огней, подачи сигналов и все другие предписания, установленные правилами плавания;

§ 3 - причалы порта содержались в должном порядке и чистоте, а акватория порта была свободной для передвижения судов;

§ 4 - погрузочно-разгрузочные работы производились с соблюдением правил погрузки и разгрузки судов, отвечающих безопасной стоянке их в порту, обращая особое внимание на суда, перевозящие опасные грузы;

§ 5 - навигационная обстановка в порту находилась на своих штатных местах и отвечала требованиям безопасного и беспрепятственного передвижения судов в портовых водах;

§ 6 - экипаж каждого судна, организации и отдельные лица соблюдали противопожарную безопасность в соответствии с положениями и постановлениями по порту;

§ 7 - рыбная ловля и водный спорт в портовых водах не мешали судоходству;

§ 8 - расстановка судов на зимний отстой отвечала требованиям безопасной стоянки флота и сохранности береговых сооружений, а также постановлениям правил соответствующих портов или зимовников;

§ 9 - соблюдались правила формирования буксирных караванов;

§ 10 - своевременно были приняты меры по устранению из портовых вод затонувших судов или другого какого-либо имущества, мешающего безопасному судоходству;

§ 11 - гидротехнические и другие работы, производимые в порту и портовых водах, не препятствовали судоходству и были своевременно ограждены знаками предупреждения;

§ 12 - во время паводков, наводнений и ледохода компетентные власти, организации и экипажи судов принимали своевременно меры к обеспечению безопасной стоянки судов в порту и портовых водах.

Статья 8

Органы речного надзора осуществляют наблюдение и контроль за состоянием портовых огней, маяков, предостерегательных знаков, производством сигнализации штормовых и других предупреждений.

Статья 9

Капитан порта оформляет приход и отход каждого судна, проверяя при этом судовые документы, указанные в правилах плавания каждого придунайского государства.

Статья 10

Капитан порта ведет регистрацию судов и приписку их к дунайским портам согласно действующим законам государства, где производится приписка.

Статья 11

Постановления ст. ст. 9 и 18 настоящих Правил не распространяются на суда, следующие транзитом, и на суда, прибывшие в порт или портовые воды, как в места временного отстоя или убежища, не получившие свободной практики и простоявшие там менее 12 часов.

Статья 12

Капитан порта извещает судоводителей всеми имеющимися в его распоряжении средствами связи о всех изменениях, происшедших в навигационной путевой обстановке. Он имеет право требовать, чтобы капитаны и шкиперы судов в кратчайшие сроки сообщали портовым властям о всех случаях смещения или отсутствия знаков ограждения, служащих для ориентировки судов.

РЕЧНОЙ НАДЗОР НА ЛИНИИ

Статья 13

Органы речного надзора, осуществляя свои функции на линии, ведут наблюдение и контроль за тем, чтобы:

§ 1 - все суда, плавающие по Дунаю, соблюдали порядок несения огней, подачи сигналов, а также исполняли все другие предписания, вытекающие из правил плавания;

§ 2 - все организации и отдельные лица, пользующиеся судоходными путями или имеющие отношение к судоходству на Дунае, соблюдали постановления, касающиеся безопасности судоходства;

§ 3 - навигационная обстановка находилась на своих штатных местах и отвечала условиям безопасного плавания судов;

§ 4 - все труднопроходимые места, где видимость является недостаточной вследствие естественных препятствий, были ограждены сигналами предупреждения;

§ 5 - судоходные пролеты мостов были ограждены знаками, соответствующими для плавания в дневное и ночное время;

§ 6 - судоходные пути содержались в надлежащем состоянии для плавания речных и, на соответствующих участках, морских судов;

§ 7 - все места паромных переправ, прокладки подводного и воздушного кабелей, а также места трубопроводов, проложенных через реку с одного берега на другой, были ограждены знаками предупреждения;

§ 8 - километровые знаки по берегам Дуная были полностью выставлены и видимы со стороны фарватера;

§ 9 - гидротехнические и другие работы, проводимые на линии, не мешали судоходству и были своевременно ограждены знаками предупреждения;

§ 10 - лоцманская проводка судов на участках, где она является обязательной, производилась дипломированными или допущенными к практике в установленном порядке лоцманами.

Глава 1У

ФУНКЦИИ РЕЧНОГО НАДЗОРА ПРИ АВАРИЯХ

Статья 14

Капитан порта немедленно оказывает всевозможную помощь судам и другим плавсредствам, находящимся в опасности, имея право, в случае необходимости, привлечь для этой цели любое судно, находящееся поблизости.

Статья 15

При затоплении судна на фарватере или при посадке судна на мель, если капитан, шкипер или владелец указанного судна не имеет возможности произвести немедленно подъем, снятие с мели судна и устранение препятствий, причиненных судоходству, то капитан порта принимает меры по ограждению судового фарватера на месте аварии и требует от владельца судна обеспечить проведение необходимых работ по очистке фарватера в возможно короткий срок.

В случае неудовлетворения этого требования, капитан порта приступает к проведению своими средствами очистки русла реки в возможно короткий срок за счет владельца судна.

Глава У

РАССЛЕДОВАНИЕ АВАРИЙ

Статья 16

Настоящая глава определяет административную процедуру, применяемую при расследовании аварий, связанных с судоходством на Дунае.

Статья 17

§ 1. Целью расследования аварии является установление, имелось ли нарушение правил судоходства, причём выясняются обстоятельства, при которых произошел аварийный случай, и в предварительном порядке определяются причина аварии, лица, по вине которых произошел аварийный случай, а также его последствия.

§ 2. Органами, обязанными расследовать аварийные случаи /органами расследования/, являются капитаны портов придунайских государств или соответствующие органы речного надзора, которые выполняют функции органов предварительного расследования. В расследовании аварии могут принимать участие представители заинтересованных сторон. Их участие не должно повлечь за собой задержку в ведении расследования.

§ 3. Компетентность органов расследования определяется, исходя из следующих возможных в судоходстве случаев:

а / расследование аварии, происшедшей в национальных водах, входит в компетенцию органов расследования прибрежного государства;

б / расследование аварии, происшедшей на пограничной линии или в непосредственной близости от нее, входит в компетенцию органов расследования пограничных государств на основе принципа очередности или на основе иного принципа, установленного по соглашению между этими государствами, согласно ст. 23 Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 г.;

с / органы расследования не проводят расследования, если не имело место нарушение правил судоходства и если последствия аварии не выходят за пределы судна.

§ 4. Капитан /скипер/ обязан известить об аварии устно или, если это потребуется, письменно ближайšie компетентные органы и представить им для выяснения фактов, указанных в § 1 настоящей статьи, необходимые данные и документы, как-то: подробный доклад с указанием обстоятельств, последствий и причин аварии со схемой участка реки, где произошла авария, и указанием разных позиций судна /судов/; выписку из судового журнала, касающуюся аварии; перечень и описание имевших место повреждений и, при возможности, фотографии.

§ 5. Органы расследования с соблюдением положений § 3 настоящей статьи производят расследование аварии на месте или же в порту, куда судно прибыло или было приведено после аварии.

Расследование аварии должно быть закончено в возможно короткий срок.

Без ущерба прав компетентных органов производств о расследования не должно вести к неоправданной обстоя- тельствами дела задержке судов или членов их экипажа.

Органы расследования или компетентные власти обяза- ны выдать заинтересованным сторонам копию заключения о расследовании и, по мере возможности, копии других до- кументов дела.

§ 6. При расследовании аварии органы расследования могут представлять компетентным органам рекомендации о необходимых мерах по предотвращению аварийных случаев в будущем.

Глава У1

ЗАДЕРЖАНИЕ СУДОВ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

Статья 18

Капитан порта имеет право запретить отход судна в плавание в следующих случаях:

§ 1 - при отсутствии свидетельства на право плава- ния под флагом государства, который несет судно, или при отсутствии удостоверения на годность к плаванию;

§ 2 - при водотечности корпуса, превышающей возмож- ность откачки наличными судовыми средствами;

§ 3 - при неисправно действующем рулевом или якор- ном устройстве;

§ 4 - при наличии палубного груза, нарушающего ос- тойчивость судна;

§ 5 - при загрузке судна с нарушением допустимой осадки, определенной в судовых документах;

§ 6 - при приеме на судно большего количества пассажиров, чем это предусмотрено в свидетельстве о пассажироместимости;

§ 7 - при размещении груза таким образом, что он мешает видимости рулевых;

§ 8 - если лица экипажа не имеют дипломов или свидетельств, предписанных законом страны, флаг которой несет судно;

§ 9 - при отсутствии на судне достаточных спасательных, противопожарных, водоотливных, сигнальных, якорных средств и приспособлений или, если якорные битенги находятся в неисправном состоянии.

Капитан порта немедленно дает разрешение на отход судна в плавание, как только капитаном, шкипером или владельцем судна будут приняты меры к устранению причин, вызвавших задержку судна.

Статья 19

Капитан порта имеет право сделать замечание, предупреждение или составить акт и наложить штраф на капитана, шкипера судна или отдельное лицо, пользующихся судоходными путями, в случаях нарушения существующих правил плавания и условий безопасности судоходства, в зависимости от степени нарушения.

Глава УП

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Статья 20

Настоящие Правила речного надзора могут быть изменены или дополнены решением Дунайской Комиссии.

Статья 21

В случае возникновения споров по истолкованию или применению статей настоящих Правил речного надзора, эти споры будут разрешаться в порядке, предусмотренном статьей 45 Конвенции о режиме судоходства на Дунае.

Статья 22

Настоящие Правила речного надзора на Дунае установлены Дунайской Комиссией в Галаце 19 декабря 1951 года и дополнены 2 февраля 1962 года и 13 февраля 1963 года.

ОПИСАНИЕ
ЕДИНООБРАЗНОГО ЗНАКА РЕЧНОГО НАДЗОРА
НА ДУНАЕ

Указанный в ст. 5 настоящих Правил отличительный единообразный знак окрашивается на корпусе судна, в носовой части с обоих бортов в виде ромба, окаймленного синей рамкой на белом фоне.

В средней части ромба наносится номер судна, цифры которого окрашиваются в черный цвет.

Размеры ромба:

длина диагонали по горизонтали	80 см
длина диагонали по вертикали	65 см
ширина синего поля рамки	10 см
высота цифр	20 см

Примечание: Размеры знака могут быть пропорционально увеличены или уменьшены, в зависимости от размера судна.

Вымпел речного надзора, указанный в ст. 5, должен быть белого цвета и иметь форму равнобедренного треугольника, длина сторон которого - 1,0 метра, а в основании - 0,5 метра.

На каждой из сторон изображается знак речного надзора.

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО УНИФИКАЦИИ ПРАВИЛ
ТАМОЖЕННОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ*

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Статья 1

Таможенный надзор на Дунае осуществляется таможенными органами придунайских государств на своем соответствующем участке реки.

Статья 2

При применении настоящих Рекомендаций термин "судно" обозначает суда с механическим двигателем или без механического двигателя, плавучие снаряды, а также суда, входящие в категорию "малых", включая спортивные катера и лодки, а также плоты и морские суда.

Статья 3

Суда и перевозимые на них грузы, пассажиры и их багаж, следующие по Дунаю, где он составляет границу между двумя государствами, освобождаются, если они не общаются с берегом, от всех таможенных формальностей.

*Указание Рекомендации приняты Постановлением XIX сессии Дунайской Комиссии /док. ДК/СЕС 19/23/ от 26 января 1961 г., и дополнены Постановлением XXII сессии /док. ДК/СЕС 22/20/ от 12 июня 1964 г.,

Статья 4

1. Таможенные органы постоянно следят за прибытием судов и производят их прием и досмотр круглосуточно в порядке очередности их прибытия.

2. Пассажирские суда принимаются и досматриваются вне очереди.

3. Таможенные формальности на судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, по просьбе капитана или лица, его заменяющего, производятся вне очереди, но только после пассажирских судов.

Статья 5

Ветеринарный и фитосанитарный контроль производится в необходимых случаях одновременно с таможенным контролем.

Статья 6

1. Иностранные суда могут снабжаться в портах необходимым количеством топлива и продовольствия под таможенным контролем без оплаты таможенных пошлин и без экспортного разрешения.

2. От оплаты таможенных пошлин, а также от импортного и экспортного разрешений освобождаются:

а/ суда и их обычное снаряжение, а также имеющиеся на борту запасные составные части и оборудование, если предусматривается, что речь не идет о их ввозе или вывозе на постоянное время;

б/ горючее и смазочный материал, находящиеся на судах, упомянутых в пункте "а", в количествах, соответствующих потребности перевозящего их транспорта;

с/ оборудование и запасные составные части, вывозимые или ввозимые для ремонта судна любого государства, потерпевшего аварию на участке Дуная одного из придунайских государств;

d/ продовольствие, медикаменты и все личные вещи членов экипажей судов и их семей, находящихся с ними на судах.

3. Лицам судового экипажа разрешается приобретение и вывоз предметов личного и для их семей потребления под таможенным контролем без оплаты таможенных пошлин и без экспортного разрешения в размере заработной платы в валюте государства местонахождения судна, но не в количествах, носящих товарный характер.

Статья 7

Остановка судов заграничного плавания разрешается в тех пунктах придунайских государств, в которых имеются таможенные органы.

Статья 8

1. Суда заграничного плавания, следующие по Дунаю, не должны иметь сношения с берегом в местах отсутствия таможенных органов ни на ночных стоянках, ни на пути следования, кроме случаев вынужденной остановки из-за неблагоприятных метеорологических условий /туман, снегопад, ледостав, сильная буря и т.п./, порчи судовых механизмов, отсутствия путевой обстановки, аварийности судна или других случаев бедствия.

2. В случаях вынужденной остановки в пункте, где отсутствуют таможенные органы, капитан судна должен немедленно известить о связи судна с берегом ближайшие таможенные или административные органы наиболее подходящими и имеющимися в его распоряжении средствами.

Статья 9

Таможенные правила, применяемые на Дунае, должны обеспечивать надежный контроль судов и не создавать препятствий для бесперебойного судоходства.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР НА ГРАНИЦЕ

Статья 10

Как правило, за исключением случаев, указанных в статье 3, суда, следующие по Дунаю, должны останавливаться в пограничных таможенных пунктах для производства таможенного досмотра.

Статья 11

1. Досмотр прибывшего из-за границы судна осуществляется таможенными органами немедленно по окончании санитарного осмотра.

2. Для производства таможенного досмотра капитан прибывшего из-за границы судна дает письменное показание по форме, указанной в Приложении № 1.

3. В дополнение к письменному показанию капитаном судна представляются следующие документы:

- a/ судовое удостоверение;
- b/ список экипажа /судовая роль/;
- c/ список находящихся на борту пассажиров и их багажа /фамилия, имя, отчество пассажира, наименование и номер его документа, гражданство, откуда следует, количество мест ручного багажа/;
- d/ список судовой провизии, имеющейся на судне;
- e/ документы, относящиеся к перевозимому грузу.

Статья 12

1. После предъявления капитаном документов и дачи им письменного показания представителями таможи в присутствии капитана судна или лица, его заменяющего, производится досмотр судна: если представители таможи требуют этого, то капитан обязан открыть все помещения на судне.

2. Досмотр судна и грузов и связанные с досмотром таможенные формальности должны быть закончены в возможно короткий срок.

Статья 13

1. По окончании таможенных формальностей, относящихся к судну, таможенный пограничный пункт входа имеет право опломбировать помещения и трюмы с грузом, предназначенным для выгрузки в портах этой страны, транзитные грузы, а также предметы, не подлежащие выносу на берег.

2. Пломбы и печати, наложенные таможенным пограничным пунктом входа, должны оставаться в целости и сохранности до прихода судна в порт назначения или пограничный таможенный пункт выхода этой страны, если груз является транзитным.

3. Наложённые пломбы и печати могут быть сняты с составлением соответствующего документа только в том случае, если необходимость их снятия диктуется соображениями обеспечения безопасности судна, груза или пассажиров.

Статья 14

Помещение радиостанции и помещения с предметами судового снабжения, снаряжения, продуктами, сданными в распоряжение капитана для обслуживания судна, питания команды и других лиц, находящихся на судне, и судовые аптечки опечатыванию не подлежат, но по прибытии судна в порт находятся под наблюдением таможенного органа.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР ПРИ ТРАНЗИТЕ ГРУЗОВ

Статья 15

1. При прохождении транзитных грузов по участкам, где оба берега реки Дунай принадлежат одному и тому же государству, это государство имеет право опечатывать или ставить под охрану таможенного надзора транзитный товар.

2. При этом данное государство имеет право требовать от капитана или лица, его заменяющего, письменную декларацию о том, провозит ли он товар, ввоз которого запрещен данным государством, но без права запрещения транзита этого груза.

3. Эти формальности не могут вызвать ни досмотра, ни замедления транзита.

4. За представление неправильной декларации капитан или лицо, его заменяющее, несет ответственность по законам государства, таможенным органам которого была сдана декларация.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР В ПОРТАХ

Статья 16

1. Судно заграничного плавания, прибывшее в порт назначения, таможенному досмотру не подлежит, если таковой был произведен при проходе пограничного таможенного пункта данного государства.

2. Однако при наличии данных о контрабанде, таможенным органам предоставляется право повторного досмотра судна, как правило, в пределах портовых вод и во время стоянки судна в порту.

3. В тех случаях, когда по указанию таможенного органа досмотр судна не производится в пограничном таможенном пункте, он производится в порту назначения, в соответствии с положениями, изложенными в статьях 11, 12, 13 и 14.

Статья 17

Грузовые операции судов заграничного плавания производятся только с разрешения таможенного органа и под его непосредственным наблюдением.

Статья 18

Таможенный орган разрешает выгрузку судна в том порту, в котором в письменной форме потребует капитан судна, хотя бы груз был назначен по коносаментам, накладным или другим грузовым документам в другой порт.

Статья 19

1. Во время стоянки судна в порту запрещается передача на берег или на другое судно и обратно каких-либо предметов без разрешения на то таможенного органа.

2. Настоящее положение не относится к выносу или передаче приспособлений для производства в порту обычных маневров, а также операций, вызванных стихийными или аварийными обстоятельствами.

Статья 20

При обнаружении поврежденных, подмоченных или со следами хищения грузов, а также грузов, привезенных без документов или не указанных в показаниях капитана, оказавшихся несходными с грузовыми документами, такие места груза подвергаются на месте таможенному досмотру в присутствии представителей судовой и портовой администраций, о чем составляется соответствующий акт за подписью всех присутствующих.

Статья 21

Иностранное судно, заходящее в порт на непродолжительное время не для производства грузовых операций, а для пополнения запасов топлива, продовольствия и т.п., таможенному досмотру не подвергается, но находится под наблюдением таможенных органов до его отхода.

Статья 22

Разрешение на отход судна из порта за границу после грузовых операций выдается только по окончании таможенных формальностей. При этом таможенный орган имеет право произвести контрольный досмотр судна.

Статья 23

При отходе судна за границу таможенный орган имеет право потребовать от капитана судна копии всех перевозочных документов /коносамент, накладная и т.д./ на погруженный груз в данном порту.

Статья 24

На время зимней стоянки иностранных судов в порту или в специальных на то затонах они находятся под наблюдением соответствующих таможенных органов.

ТАМОЖЕННОЕ ОПЛОМБИРОВАНИЕ

Статья 25

1. Судно, включая приспособления для его опломбирования, признается пригодным для таможенного опломбирования, если оно сконструировано таким образом, чтобы:

а/ исключалась возможность проникнуть в грузовые помещения после наложения пломб, не оставив явных следов или не нарушив сохранности таможенных пломб;

б/ оно не имело посторонних помещений или выходов, которые при наружном осмотре невозможно было бы обнаружить;

с/ грузовые помещения были легко доступны для осмотра;

д/ просто и надежно можно было бы наложить таможенные пломбы.

2. Пригодность судна для таможенного опломбирования определяется компетентными таможенными органами придунайской страны, в которой находится порт приписки судна.

3. Органы, названные в предыдущем пункте, после определения пригодности судна для таможенного опломбирования выдают "Удостоверение о пригодности судна к перевозке грузов под таможенным опломбированием" /Приложение № 2/.

4. Удостоверение, выданное компетентными таможенными органами одного из придунайских государств, признается всеми таможенными органами других придунайских государств.

5. Несмотря на положения предыдущего пункта, таможенные органы порта отправления груза до наложения своих пломб или печатей имеют право устанавливать путем осмотра судовых помещений, что возможность проникнуть в опломбированные грузовые помещения, в которых провозится груз, исключается.

6. Удостоверение, упомянутое в п.3, выдается на срок не более пяти лет. До истечения этого срока должна быть произведена проверка годности судна к таможенному опломбированию с целью продления срока действия Удостоверения на последующие пять лет.

7. О любых конструктивных изменениях грузовых помещений судна, произведенных в период действия Удостоверения, судовладелец или его представитель должен сообщить таможенным органам, которые проведут новый досмотр судна с целью определения его дальнейшей пригодности для таможенного опломбирования.

8. Если таможенный орган при осмотре приспособления для таможенного опломбирования обнаружит недостатки, то он не разрешит перевозку грузов под таможенным опломбированием в помещениях, которые не являются более пригодными для таможенного опломбирования.

Статья 26

1. Пломбы и печати, наложенные таможенными органами в порту отправления одного из придунайских государств, признаются таможенными органами других придунайских государств.

2. Первоначальные пломбы и печати, наложенные на транзитные грузы таможенными органами страны отправления, должны оставаться в целости и сохранности.

3. Не умаляя прав таможенных органов придунайских стран по применению порядка, установленного в ст. 15 настоящих Рекомендаций, придунайские страны будут, по возможности, избегать дополнительного опломбирования или постановки под охрану таможенного надзора уже опломбированных транзитных грузов.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Статья 27

Нарушение таможенных правил придунайских государств влечет за собой ответственность виновных лиц и подлежит рассмотрению по законам того государства, на территории которого имело место это нарушение.

Статья 28

1. Нарушение таможенных правил, применяемых на Дунае, а также и выполнение соответствующих процедурных формальностей не могут повлечь за собой задержку судна.

2. Если капитан судна не смог оплатить таможенных пошлин и штрафов до отхода судна, он должен представить таможенным властям документ, гарантирующий уплату таможенных пошлин и штрафов.

Статья 29

Документы, прилагаемые к настоящим Рекомендациям, составляются на языке страны, выдавшей документы, и на официальных языках Дунайской Комиссии.

ПИСЬМЕННОЕ ПОКАЗАНИЕ КАПИТАНА

/лица, заменяющего его/

1. Наименование судна
2. Флаг
3. Приход в порт
4. Дата прихода 19.. г.
5. Фамилия, имя капитана /лица, заменяющего его/
6. Количество членов экипажа
7. Количество пассажиров и мест багажа
8. Порт отправления
9. Предъявлено валюты
10. Наименование и количество груза
11. Предъявлено коносаментов
12. Предъявлено манифестов
13. Наименование и количество грузов для других портов
14. Бездокументные грузы - наименование и количество ...
15. Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что ознакомился с действующими таможенными правилами
16. Подпись капитана /лица, заменяющего его/
17. "....." 19.. г.
18. Приход №
19. Начало таможенного досмотра
20. Конец таможенного досмотра

УДОСТОВЕРЕНИЕ №

о пригодности судна к перевозке грузов под
таможенным опломбированием

1. ТАМОЖНЯ в порту
/наименование порта/
 2. После досмотра судна
/наименование, номер или другой
отличительный знак/
типа
 3. Принадлежащего
/наименование пароходства,
собственника или владельца/
 4. Плавающего под флагом государства.....
- НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТ,
5. ЧТО ВСЕ ГРУЗОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ СУДНА
в количестве
/цифрами и прописью количество трюмов/
ПРИГОДНЫ К ТАМОЖЕННОМУ ОПЛОМБИРОВАНИЮ
 6. Минимальное количество таможенных пломб, требуемых
для таможенного опломбирования:
 - 1 трюма
 - II трюма
 - III трюма
 - 1У трюма
 /Трюмам будут присвоены номера в порядке их распо-
ложения, начиная с носа судна/.
 7. Настоящее Удостоверение действительно до
"....." 19 .. г.
 8. Дата выдачи 19 .. г.
 9. Подпись и печать таможни
 10. Срок действия настоящего Удостоверения продлен до ..
.....
 11. Дата продления 19.. г.
 12. Подпись и печать таможни

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО УНИФИКАЦИИ ПРАВИЛ
САНИТАРНОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ*

Раздел 1

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Статья 1

Санитарный надзор на Дунае осуществляется санитарно-эпидемиологической службой /учреждениями/ придунайских государств на своем соответствующем участке реки.

Статья 2

Настоящие правила определяют максимум санитарных требований в портах и на судах по обеспечению санитарных условий для пассажиров, судовых команд и лиц, находящихся на портовой территории, с целью предупреждения заносов карантинных болезней /чума, холера, оспа, желтая лихорадка, а также в случае эпидемического развития сыпного тифа и возвратного тифа/ в дунайские порты или выноса их за пределы придунайских государств.

* Указание Рекомендации приняты Постановлением XX сессии Дунайской Комиссии /док. ДК/СЕС 20/34/ от 2 февраля 1962 г.

Статья 3

Все суда, прибывающие из-за границы, должны останавливаться в пограничных портах для производства санитарного осмотра. Кроме того, морские суда должны поднимать на фок-мачте днем желтый флаг по Международному своду сигналов. В ночное время флаг заменяется одним оранжевым огнем на фок-мачте, видимым со всех направлений.

Если на речном или на морском судне имеется случай заболевания карантинной болезнью /чума, холера, оспа, желтая лихорадка, сыпной тиф и возвратный тиф/ или, если речное или морское судно прибывает с зараженной территории, оно должно поднять черно-желтый флаг по Международному своду сигналов. В ночное время флаг заменяется двумя оранжевыми огнями, расположенными один под другим на фок-мачте и видимыми со всех направлений.

Капитаны обязаны предупредить ближайший порт на пути их следования, используя для этой цели все средства, имеющиеся в их распоряжении.

После производства санитарного осмотра и по получении соответствующего санитарного свидетельства капитан речного или морского судна дает распоряжение о спуске карантинного флага или оранжевого огня.

Статья 4

Для осуществления санитарных мероприятий и санитарного надзора в дунайских портах придунайскими государствами учреждаются санитарные пункты в определенных местах, действующие на основе соответствующих положений, утвержденных правительством каждого придунайского государства для своей территории.

Санитарные пункты должны быть организованы таким образом, чтобы они могли обеспечить возможность производства врачебного осмотра и лабораторного анализа и исследования, дезинфекции, дезинсекции, дератизации и вакцинации, а также изоляцию больных и наблюдение за всеми лицами, подозрительными на заболевание.

Статья 5

Указания санитарного портового надзора, касающиеся соблюдения настоящих правил, являются обязательными для всех экипажей судов, пассажиров и лиц, работающих в портах и других организациях, расположенных на территории и порта.

Статья 6

Настоящие правила должны осуществляться без дискриминации по мотивам национальной принадлежности судов, пунктов их отправления и назначения или по каким-либо другим причинам.

Проведение санитарных мероприятий должно быть организовано так, чтобы они причиняли минимум затруднений для международного плавания.

Статья 7

Каждое придунайское государство обязано в течение 24 часов информировать по телеграфу другие придунайские государства о первом случае появления чумы, холеры, оспы, желтой лихорадки, а также при эпидемическом развитии сыпного тифа и возвратного тифа, появившихся в дунайском порту или его окрестностях.

Раздел П

САНИТАРНЫЙ НАДЗОР В ПОРТАХ

Статья 8

На санитарный портовый надзор при содействии администрации порта возлагается:

1. Постоянный контроль за выполнением администрацией порта, капитанами судов, администрациями учреждений, расположенных на территории порта, а также пассажирами и другими лицами, находящимися в порту, всех санитарных правил и распоряжений в соответствии с положениями Международного санитарного регламента* и взаимных санитарных соглашений между государствами.

2. Прием и отпуск судов, приходящих из-за границы, в части санитарного их осмотра и освидетельствования экипажей судов и пассажиров в случае подозрения на какое-нибудь карантинное заболевание, поименованное в статье 2 первого раздела.

3. Медико-санитарная обработка экипажей судов, пассажиров и лиц, работающих в порту, при наличии показаний по карантинным заболеваниям, а также производство дезинфекции, дезинсекции и дератизации зараженных и подозрительных на заражение судов, вещей, багажа и груза, или в целях профилактических мероприятий.

В исключительных случаях, когда нет возможности произвести указанную обработку в данном порту, возможно направление такого судна в ближайший порт, где эти меры могут быть приняты.

*Принят IУ Всемирной Ассамблеей здравоохранения в 1951 г. и дополнен УШ, IX и ХШ Всемирными Ассамблеями здравоохранения в 1955, 1956 и 1960 годах.

4. Запрещение посадки на суда лиц, имеющих симптомы чумы, холеры, оспы, желтой лихорадки, сыпного тифа и возвратного тифа, или лиц, изолированных в связи с подозрением на заражение до истечения установленного срока карантина, а также лиц, прибывших из зараженной местности без соответствующих прививок, требуемых Международным санитарным регламентом.

5. Производство профилактических прививок и выдача сертификатов о вакцинации /приложение Ш"а" и "б"/ против холеры и оспы по эпидемиологическим показаниям лабораторных, санитарно-гигиенических и микробиологических исследований различных предметов и материалов с судов, а при наличии в составе пункта противочумной лаборатории, также исследования грызунов на зараженность чумой.

6. Систематическое обследование всех судов, стоящих в порту, и портовой территории с ее помещениями и складами на зараженность крысами и другими грызунами и осуществление руководства и контроля за дезинфекцией, дезинсекцией и дератизацией.

7. Наблюдение за снабжением судов и портов доброкачественной питьевой водой.

8. Выдача санитарных документов, удостоверений и справок, касающихся судов, экипажей и пассажиров.

9. Контроль за наличием на судах своего государства аптек, имеющих минимальный набор профилактических средств и лечебных медикаментов против карантинных заболеваний, а также инструкций и наставлений по этим болезням и медикаментам.

Статья 9

При приходе судна из-за границы в пограничный порт власти санитарного портового надзора обязаны потребовать и отобрать у капитана судна Санитарную декларацию /приложение 1/ и путем устного опроса выяснить, имеются ли на судне больные и не было ли случаев карантинных заболеваний в пути.

Если заболеваний на судне не было и в Санитарной декларации не имеется пометок о заболеваемости, судну немедленно выдается разрешение на право свободной практики в порту, не требуя для того особого документа.

Если на судне окажутся больные, имеющие симптомы карантинных болезней /чума, холера, оспа, желтая лихорадка, сыпной тиф и возвратный тиф/, в этом случае санитарные портовые власти имеют право задержать судно впредь до выполнения им неотложных противоэпидемических мероприятий, для чего капитану выдается Свидетельство о применении к судну санитарных мер /Приложение П/.

Задержка здоровых лиц, не соприкасающихся с больными, не допускается. Меры, применяемые к лицам, соприкасавшимся с больными, указаны в статьях 14, 15, 16, 17 и 18 настоящих Рекомендаций.

Транзитные грузы не должны подвергаться дезинфекции и дезинсекции, если упаковка исключает возможность распространения ими инфекции и сама упаковка не подозрительна в этом отношении. Почтовая корреспонденция, книги, журналы и деловые бумаги также не подлежат санитарной обработке.

Во всех случаях задержка судна должна быть возможно кратковременной, не нарушающей его нормального движения. При этом принимаются во внимание предупредительные меры, уже принятые при выходе данного судна из порта отхода.

Статья 10

Санитарный осмотр прибывших судов из-за границы производится в любое время суток в порядке очередности их прибытия, в присутствии капитана или лиц его заменяющих, оказывающих полное содействие лицам, производящим осмотр, который, во избежание задержки судов, ограничивается лишь безусловно необходимыми мероприятиями.

Пассажирские суда осматриваются вне очереди. Санитарный осмотр на судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, по просьбе капитана или лица, его заменяющего, также производится вне очереди, но только после пассажирских судов.

Статья 11

Судно, получившее право свободной практики с санитарной точки зрения в пограничном порту данного государ-

ства, может быть допущено к свободной практике в другом порту этого государства без санитарного осмотра, но после устного опроса капитана судна.

Статья 12

В тех случаях, когда по указанию санитарных властей порта, санитарный осмотр судна не производился в пограничном порту, осмотр производится в ближайшем порту, в соответствии с положениями, изложенными в статьях 8, 9 и 10.

Статья 13

При отходе судна в заграничное плавание производится санитарный осмотр. Если при осмотре обнаруживается подозрение на карантинные болезни или обнаруживаются карантинные заболевания, санитарный надзор принимает необходимые меры по изоляции больных на берег и производству дезинфекции, дезинсекции или дератизации соответствующих помещений судна и предметов, которые будут признаны зараженными или пораженными.

Применение указанных мер должно быть рассчитано таким образом, чтобы не задержать отхода судна в назначенный ему срок.

Раздел Ш

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ПО ПРИМЕНЕНИЮ МЕР САНИТАРНОЙ ОХРАНЫ ГРАНИЦ ПРИДУНАЙСКИХ ГОСУДАРСТВ К ПРИБЫВШИМ СУДАМ ЗАГРАНИЧНОГО ПЛАВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЧУМЫ, ХОЛЕРЫ, ОСПЫ, ЖЕЛТОЙ ЛИХОРАДКИ, СЫПНОГО ТИФА И ВОЗВРАТНОГО ТИФА

Статья 14

Чума

1. Судно рассматривается как зараженное:

а/ если на нем имеется случай заболевания чумой человека;

б/ если на его борту констатировано наличие чумных крыс и других грызунов.

2. Судно рассматривается как подозрительное:

а/ если, несмотря на то, что на нем не было заболевания человека чумой, на нем был обнаружен случай заболевания в течение 6 дней после посадки на судно;

б/ если на нем обнаружена необычайная смертность крыс и других грызунов, причина которой не определена.

Подозрительное судно продолжает считаться таковым до момента, когда оно будет подвергнуто мероприятиям, изложенным в пункте 4 "а", "е", "f" и "g" настоящей статьи.

Помимо этого, экипаж и пассажиры, по усмотрению санитарного надзора порта, могут быть подвергнуты наблюдению, которое не должно превышать шести дней со дня прибытия судна.

3. Судно рассматривается как незараженное, если на нем, хотя оно и прибыло из зараженного порта, не было

вообще случаев заболеваний чумой людей или крыс и других грызунов ни в момент отплытия, ни во время перехода, если он длился более шести суток, ни в момент прибытия, и если на борту его не обнаружено большой смертности крыс и других грызунов.

4. Зараженное чумой судно подвергается следующим мерам:

а/ производится врачебный осмотр;

б/ больные немедленно перевозятся на берег и изолируются по возможности одиночного их размещения;

с/ все лица, соприкасавшиеся с больными, и лица, которых санитарный надзор порта имеет основания считать подозрительными, подвергаются дезинсекции и наблюдению, но с тем, чтобы это наблюдение не превышало 6 дней, считая со дня прибытия судна;

д/ лица, подвергнутые изоляции или наблюдению, обязаны подчиняться всем клиническим и микробиологическим исследованиям, которые санитарный надзор признает необходимыми;

е/ бывшие в употреблении постельные принадлежности, белье, предметы пользования и другие предметы, которые, по мнению санитарного надзора порта, признаются зараженными, подвергаются дезинсекции и, если это необходимо, дезинфекции;

ф/ все помещения судна или те части его, в которых помещались чумные больные или же которые, по мнению санитарного надзора, признаются зараженными, подвергаются дезинфекции, дезинсекции, и, если это необходимо, дератизации;

г/ санитарный надзор может предписать дератизацию до выгрузки, если он считает, что, по свойству груза и его расположению, можно произвести полное уничтожение крыс и других грызунов без выгрузки. В этом случае судно не может быть подвергнуто новой дератизации и после разгрузки.

В остальных случаях полное уничтожение грызунов должно быть произведено на судне при пустых трюмах.

На судах в балласте эта операция должна производиться как можно раньше до погрузки.

Если судно должно выгрузить только часть своего груза и если санитарный надзор порта признает, что нельзя приступить к полной дератизации, это судно может оставаться в порту в течение времени, необходимого для выгрузки этой части груза с тем, чтобы все предосторожности были признаны удовлетворяющими санитарный надзор, т.е. с целью воспрепятствовать крысам и другим грызунам переход с судна на берег во время выгрузки товаров или другим путем.

Выгрузка должна происходить под наблюдением санитарной службы порта, которая принимает все необходимые меры, чтобы избежать заражения занятого при этом персонала.

Этот персонал должен быть подвергнут наблюдению, срок которого не должен превышать шести дней с момента, когда персонал перестал работать при выгрузке.

5. Подозрительные на чуму суда подвергаются мерам, предусмотренным в пункте 4 "а", "е", "f", "g" настоящей статьи.

6. Судно, не зараженное чумой, немедленно допускается к свободной практике.

По усмотрению санитарного надзора порта могут быть применены к этому судну предупредительные меры, как врачебный осмотр, с целью констатации, действительно ли судно находится в условиях, предусмотренных определением понятия о незараженном судне.

Статья 15

Холера

1. Судно рассматривается как зараженное:

- а/ если на борту имеется случай холеры;
- б/ если был случай холеры в течение пяти дней, предшествовавших прибытию судна в порт.

2. Судно рассматривается как подозрительное:

а/ если на нем был случай холеры во время перехода и не было ни одного такого случая в течение пяти дней до прибытия;

б/ судно продолжает считаться подозрительным до того момента, когда будет подвергнуто мерам, предусмотренным в пункте 4 "а", "б", "с", "д", "е", "ф", "г" и "h" настоящей статьи.

3. Судно считается незараженным, если на нем, хотя оно и прибыло из зараженного порта или имеет на борту лиц, прибывших из зараженной местности, не было случая холеры в момент отплытия, во время перехода в течение пяти суток или при прибытии.

В случае наличия больных, имеющих клинические признаки холеры, применяются все санитарно-предупредительные меры, предписанные для случаев холеры, независимо от данных бактериологического исследования.

4. Зараженное холерой судно подвергается следующим мерам:

а/ производится врачебный осмотр;

б/ больные немедленно перевозятся на берег и изолируются;

с/ экипаж и пассажиры по усмотрению санитарного надзора могут быть высажены на берег и подвергнуты изоляции или наблюдению в течение срока, не превышающего пяти дней, считая со времени прибытия судна.

Лица, имеющие действительное удостоверение о вакцинации против холеры, могут быть подвергнуты наблюдению, но не изоляции. Удостоверение годно в течение 6-ти месяцев, считая с 6-го дня после первого введения вакцины; в случае новой инъекции, полученной до истечения этого периода, годность удостоверения продлевается на следующие 6 месяцев, считая со дня новой инъекции.

д/ бывшие в употреблении постельные принадлежности, белье, предметы пользования и другие предметы, которые по мнению санитарного надзора считаются зараженными, дезинфицируются; пищевые продукты, которые по мнению санитарного надзора также считаются зараженными, изымаются.

e/ части судна, в которых находились больные холерой или которые рассматриваются санитарным надзором как зараженные, подвергаются дезинфекции;

f/ если на судне питьевая вода санитарным надзором признается подозрительной, ее выливают после дезинфекции и заменяют, после дезинфекции резервуаров, водой хорошего качества;

g/ санитарный надзор запрещает выливание в порту без предварительной дезинфекции балластной воды, если она была взята в зараженном порту;

h/ санитарный надзор воспрещает выливать или выбрасывать в воду порта человеческие испражнения, а равно выливать сточные воды без предварительной дезинфекции;

i/ выгрузка должна производиться под контролем санитарного надзора, который принимает все необходимые меры, чтобы избежать заражения занятого при выгрузке персонала.

Персонал подвергается изоляции или наблюдению в течение пяти дней, считая с момента, когда была прекращена работа по выгрузке.

5. Подозрительное на холеру судно подвергается мерам, перечисленным в пункте 4 "а", "d", "е", "f", "g" и "h" настоящей статьи.

Экипаж и пассажиры по усмотрению санитарного надзора могут быть подвергнуты наблюдению, которое не должно превышать пяти дней, считая со времени прибытия судна.

6. Судно, объявленное зараженным или подозрительным только на основании появления на борту случаев, представляющих клинические симптомы холеры, будет считаться незараженным, если меры, предписанные санитарным надзором в соответствии с приведенными выше пунктами 4 и 5, были должным образом осуществлены.

7. Суда, не зараженные холерой, немедленно допускаются к свободной практике.

Статья 16

Оспа

Судно, на борту которого во время перехода или в момент прибытия был случай заболевания оспой, подвергается следующим мерам:

а/ производится врачебный осмотр;

б/ больные немедленно высаживаются на берег и изолируются;

с/ лица, которых санитарный надзор имеет основание считать подвергшимися возможности заражения на борту и которые, по мнению санитарного надзора, не предохранены вакцинацией, произведенной более трех лет до прибытия в порт или предшествовавшим заболеваниям оспой, могут быть подвергнуты либо вакцинации, либо наблюдению, причем продолжительность наблюдения должна определяться в соответствии с условиями, но не должна превышать четырнадцать дней, считая с последнего случая угрозы инфекции.

Лица, отказавшиеся от вакцинации, могут быть изолированы на 14 дней, считая со дня, когда они подвергались опасности заражения;

д/ бывшие в употреблении постельные принадлежности, белье, предметы пользования и другие предметы, которые, по мнению санитарного надзора, считаются зараженными подвергаются дезинфекции;

е/ части судна, в которых находились больные оспой или которые, по мнению санитарного надзора, считаются зараженными, подвергаются дезинфекции, после чего судно немедленно допускается к свободной практике.

Санитарный надзор порта имеет право применять, после высадки людей на берег, меры, которые он считает целесообразными для обеспечения наблюдения над лицами, не предохраненными вакцинацией и пребывающими на судне, не имеющем на борту оспы, но покинувшим меньше чем за четырнадцать дней местность, зараженную оспой.

Статья 17

Жёлтая лихорадка

1. Судно рассматривается как зараженное, если на нем был случай желтой лихорадки на борту или в момент отплытия, или во время перехода.

2. Судно рассматривается как подозрительное, если на нем не было случаев желтой лихорадки, но если оно прибывает в течение 30 дней после его отхода из зараженного порта и если санитарный надзор обнаружит присутствие *Aedes aegypti*.

3. Всякое другое судно рассматривается как незараженное.

4. Судно, зараженное желтой лихорадкой, подвергается следующим мерам:

а/ производится врачебный осмотр;

б/ больные перевозятся на берег и изолируются;

с/ на судне производится уничтожение комаров во всех фазах их развития, насколько это возможно, до выгрузки груза.

Если выгрузка происходит до уничтожения комаров, персонал подвергается изоляции или наблюдению, которое не должно превышать шести дней, считая с момента, когда этот персонал перестает работать по выгрузке.

5. Судно, подозрительное по желтой лихорадке, может быть подвергнуто мерам, перечисленным в настоящей статье в пункте 4 "а" и "с".

6. Не зараженное желтой лихорадкой судно, идущее из зараженной зоны, допускается к свободной практике после врачебного осмотра и уничтожения комаров.

Статья 18

Сыпной и возвратный тиф

Судно, на борту которого во время перехода или в момент прибытия был случай сыпного или возвратного тифа, может быть подвергнуто следующим мерам:

а/ производится врачебный осмотр;

б/ больные подвергаются дезинсекции, перевозятся на берег и изолируются;

с/ лица, которых можно считать носителями вшей или подвергшимися возможности заражения, также подвергаются дезинсекции и могут быть подвергнуты наблюдению, продолжительность которого не должна быть более четырнадцати дней для сыпного и 8 дней для возвратного тифа;

д/ бывшие в употреблении постельные принадлежности, белье, предметы пользования и другие предметы, которые, по мнению санитарного надзора, признаются зараженными, подвергаются дезинсекции, а при наличии заболевания сыпным тифом, в случае необходимости, дезинфицируются;

е/ части судна, в которых находились больные и которые, по мнению санитарного надзора, признаются зараженными, подвергаются дезинсекции и дезинфекции,

После проведения этих мероприятий судно допускается к свободной практике.

Санитарный надзор порта имеет право применять меры для обеспечения наблюдений над лицами, прибывшими на судне, не имевшем на борту сыпного или возвратного тифа, но покинувшем местность, где наблюдалась эпидемия этих заболеваний, менее чем за 14 дней для сыпного тифа и 8 дней для возвратного тифа.

Раздел 1У

ОБ ОПЛАТЕ МЕДИКО-САНИТАРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Статья 19

1. Власти санитарного надзора в порту не взимают никакой платы:

а/ с пассажиров и судового экипажа за оказываемую медицинскую помощь санитарными портовыми пунктами и за содержание их во время изоляции в лечебно-санитарных учреждениях по подозрению на одно из карантинных заболеваний;

б/ за любой медицинский осмотр, предусматриваемый настоящими положениями, а также за любой дополнительный анализ, бактериологический или другой, в котором может появляться необходимость для определения состояния здоровья осматриваемого лица;

с/ за любую вакцинацию при прибытии и за любое удостоверение, относящееся к этому.

2. Плата по транспортировке больных на берег, за дезинфекцию, дезинсекцию и дератизацию судов производится за счет судовладельца. Эта плата должна быть умеренной и ни в коем случае не превышать действительной стоимости оказанных услуг. Она взимается по единому тарифу, установленному каждым придунайским государством для своей территории.

3. Указанная плата взимается без различия по мотивам национальной принадлежности, места нахождения или пребывания, в отношении лиц или национальной принадлежности флага, реестра или владения в отношении судов.

Раздел У

ОБРАЩЕНИЕ С ТРУПАМИ

Статья 20

Трупы лиц, умерших на судне, запрещается выбрасывать в реку.

Трупы лиц, умерших от карантинных и других заразных болезней, подлежат погребению в ближайшем порту, согласно существующим санитарным правилам данного государства.

САНИТАРНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

/представляется капитанами судов, следующих из портов, расположенных вне данной территории/

Порт Дата

Наименование судна, идущего из
следующего в

Национальность Фамилия капитана

Тоннаж /нетто/

Дератизация или освобождение от дератизации { Удостоверение ... от /дата/
выданное в

Количество пассажиров { Каюты
Кол-во членов экипажа
Палуба

Перечень остановок с начала следования с указанием дат отправления

Санитарный вопросник

Отвечать
Да или Нет

1. Был ли в пути* случай заболевания /подозрения/ чумой, холерой, желтой лихорадкой, оспой, сыпным или возвратным тифом? /Указать подробности в таблице/
2. Были ли на судне в пути случаи заболевания /или подозрения/ чумой крыс или мышей или наблюдалась ли необычайная их смертность?
3. Был ли случай смерти на судне в течение пути* не от несчастного случая? /Указать подробности в таблице/

*Если с момента начала путешествия прошло больше 4-х недель, достаточно дать сведения за последние 4 недели.

4. Имеются ли на судне или имелись ли в пути* случаи заболеваний, подозреваемых заразными? /Указать подробности в таблице/

5. Имеются ли в настоящее время больные на судне? /Указать подробности в таблице/

Примечание: В случае отсутствия врача, капитан должен рассматривать следующие симптомы, как подозрительные на заразную болезнь: высокая температура, сопровождающаяся крайним упадком сил или сохраняющаяся в течение многих дней, или с опуханием желез; всякое раздражение кожи или острая сыпь с повышением или без повышения температуры; всякий серьезный понос с симптомами характерного обессиливания; пожелтение, сопровождающееся жаром.

6. Известно ли вам любое другое обстоятельство, которое могло бы на судне способствовать заражению или распространению болезни?

Я объявляю, что сведения и ответы, данные в настоящей Санитарной декларации /включая таблицу/, являются, насколько мне известно, и насколько у меня есть основания думать, точными и соответствующими действительности.

Подпись
/капитан/

Скреплено подписью
/судовой врач/

Дата

* Если с момента начала путешествия прошло больше 4-х недель, достаточно дать сведения за последние 4 недели.

ТАБЛИЦА, ПРИЛАГАЕМАЯ К ДЕКЛАРАЦИИ

/ подробности каждого случая болезни или смерти на судне /

Фамилия	Класс или должность на борту	Возраст	Пол	Гражданство	Порт посадки	Дата посадки	Характер болезни	Дата начала болезни	Результаты болезни*	Последующие меры**

*Указать выздоровел, еще болен или умер больной.

**Указать находится ли еще больной на судне или высажен, или, если он умер, похоронен /указать название порта, или труп его спущен в море.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о применении к прибывшему из-за границы
судну "....." санитарных мер

На основании ст. Правил санитарного надзора
на Дунае, применяемых в /государстве/,
к судну "....." применены следующие сани-
тарные меры:
.....
.....
и судну предоставлено право свободной практики.

Начальник санитарного надзора порта

.....

..... 19 г.

Порт

МЕЖДУНАРОДНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ВАКЦИНАЦИИ ИЛИ ПОВТОРНОЙ ВАКЦИНАЦИИ
ПРОТИВ ХОЛЕРЫ

Настоящим удостоверяется, что _____,
/фамилия, год рождения, пол/
подпись которого /ой/ следует: _____, был /а/ вак-
цинирован /а/ или повторно вакцинирован /а/ против хо-
леры в указанную дату.

Дата	Подпись и профессиональное звание вакцинатора	Достоверная печать	
		1	2
1		1	2
2			
3		3	4
4			

Настоящее Удостоверение действительно в течение 6 месяцев, спустя 6 дней после первого впрыскивания вакцины, или в случае повторной вакцинации - в течение этого же периода, 6 месяцев, со дня повторной вакцинации.

Достоверная печать должна соответствовать образцу, предписанному санитарной администрацией территории, где вакцинация была произведена.

Всякая поправка или пометка на Удостоверении или опущение какой-нибудь из содержащихся в нем отметок может повлиять на его годность.

МЕЖДУНАРОДНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ВАКЦИНАЦИИ ИЛИ ПОВТОРНОЙ ВАКЦИНАЦИИ
ПРОТИВ ОСПЫ

Настоящим удостоверяется, что _____,
/фамилия, год рождения, пол/
подпись которого /ой/ следует: _____ был /а/
вакцинирован /а/ или повторно вакцинирован /а/ против
оспы в указанную дату.

Дата	Указать "х", если:	Подпись и професси- ональное звание вакцина- тора	Достоверная печать	
			1а	1b
1а	Первичная вакцина- ция, произведенная		1а	1b
1b	Принялась Не принялась			
2	Повторная вакцина- ция, произведенная		2	3
3	Повторная вакцина- ция, произведенная			

Настоящее Удостоверение действует в течение трех-
летнего периода, спустя 8 дней после первичной вакцина-
ции, произведенной с успехом /принявшейся/, или в случае
повторной вакцинации со дня этой вакцинации.

Достоверная печать должна соответствовать образцу,
предписанному санитарной администрацией территории, где
была произведена вакцинация.

Всякая поправка или пометка на Удостоверении или
опущение какой-нибудь из содержащихся в нем отметок мо-
жет повлиять на его годность.

МЕЖДУНАРОДНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ВАКЦИНАЦИИ ИЛИ ПОВТОРНОЙ ВАКЦИНАЦИИ
ПРОТИВ ЖЁЛТОЙ ЛИХОРАДКИ

Настоящим удостоверяется, что _____,
/фамилия, год рождения, пол/
подпись которого /ой/ следует: _____, был /а/ вак-
цинирован /а/ или повторно вакцинирован /а/ против жел-
той лихорадки в указанную дату.

Дата	Подпись и професси- ональное звание вакцина- тора	Происхождение примененной вакцины и номер комплекта	Официальная печать центра вакцинации	
			1	2
1			1	2
2				
3			3	4
4				

Настоящее Удостоверение годно только в том случае, если примененная вакцина одобрена Всемирной Организацией Здравоохранения и если центр вакцинации уполномочен санитарной администрацией территории, на которой он расположен.

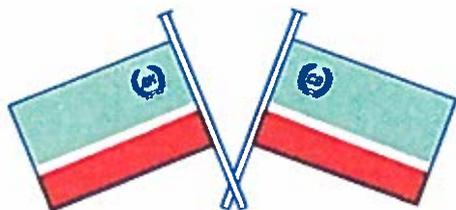
Настоящее Удостоверение действительно на период 6 лет, спустя 10 дней после дня вакцинации, или в случае повторной вакцинации-в течение этого же периода, 6 лет, считая со дня повторной вакцинации.

Всякая поправка или пометка на Удостоверении или опущение какой-нибудь из содержащихся в нем отметок может повлиять на его годность.

**ФЛАГ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ,
ФЛАГИ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН И ИХ ПАРОХОДСТВ**

**PAVILLON DE LA COMMISSION DU DANUBE,
DRAPEAUX DES ETATS DANUBIENS ET PAVILLONS DE LEURS
ENTREPRISES DE NAVIGATION**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
COMMISSION DU DANUBE**



Австрийская Республика
République d'Autriche



ПЕРВОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО,
А.О.-ВЕНА

PREMIERE ENTREPRISE DE NAVIGATION DANU-
BIENNE-S.A.-VIENNE

ERSTE DONAU-DAMPFSCHIFFFAHRTS GESELLSCHAFT
A.G.-WIEN

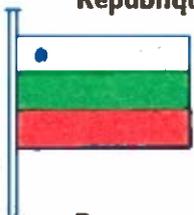


ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО КОНТИНЕНТАЛЬ, А.О.-
ВЕНА

SOCIETE DE NAVIGATION „CONTINENTALE” -S.A.-
VIENNE

CONTINENTALE MOTORSCHIFFFAHRTS GESELL-
SCHAFT A.G.-WIEN

Народная Республика Болгария
République Populaire de Bulgarie



БОЛГАРСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО-РУСЕ

ENTREPRISE DE NAVIGATION FLUVIALE
BULGARE-ROUSSÉ

БЪЛГАРСКО РЕЧНО ПЛАВАНЕ-РУСЕ

Венгерская Народная Республика
République Populaire Hongroise



ВЕНГЕРСКОЕ ПАРОХОДСТВО, А.О.-БУДАПЕШТ

ENTREPRISE DE NAVIGATION HONGROISE-S.A.-
BUDAPEST

MAGYAR HAJÓZÁSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG-
BUDAPEST

Социалистическая Республика Румыния
République Socialiste de Roumanie



РУМЫНСКОЕ МОРСКОЕ И РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО-
БУХАРЕСТ

ENTREPRISE DE NAVIGATION MARITIME ET
FLUVIALE ROUMAINE-BUCAREST

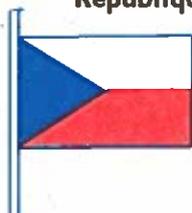
NAVIGAȚIA MARITIMA ȘI FLUVIALA ROMÂNĂ-
BUCUREȘTI

**Союз Советских Социалистических Республик
Union des Républiques Socialistes Soviétiques**



СОВЕТСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРХОДСТВО-ИЗМАИЛ
ENTREPRISE SOVIETIQUE DE NAVIGATION DANUBIENNE-ISMAÏL

**Чехословацкая Социалистическая Республика
République Socialiste Tchécoslovaque**



ЧЕХОСЛОВАЦКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРХОДСТВО-НАЦИОНАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ-БРАТИСЛАВА
NAVIGATION DANUBIENNE TCHÉCOSLOVAQUE,
ENTREPRISE NATIONALE-BRATISLAVA
ČESKOSLOVENSKÁ PLAVBA DUNAJSKÁ NÁRODNÝ PODNIK-BRATISLAVA

**Социалистическая Федеративная Республика Югославия
République Socialiste Fédérative de Yougoslavie**



ЮГОСЛАВСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО-БЕЛГРАД
ENTREPRISE DE NAVIGATION FLUVIALE YUGOSLAVE-BEOGRAD
JUGOSLOVENSKO REČNO BRODARSTVO-BEOGRAD



ДУНАЙСКИЙ ЛЛОЙД-СИСАК
LLOYD DANUBIEN-SISAK
DUNAVSKI LLOYD-SISAK

**Федеративная Республика Германии
République Fédérale d'Allemagne**



БАВАРСКИЙ ЛЛОЙД, ПАРХОДНОЕ ОБЩЕСТВО-А.О.-РЕГЕНСБУРГ
ENTREPRISE DE NAVIGATION «LLOYD BAVAROIS»-S.A.-REGENSBURG
BAYERISCHER LLOYD, SCHIFFAHRTS-A.G.-REGENSBURG

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ /П часть/	5
1. Общие сведения о реке Дунай	7
2. Основные водомерные посты на реке Дунай ..	21
3. Радиостанции придунайских стран, передающие ежедневные гидрометеорологические сведения	23
4. Максимальные скорости течения по оси фар- ватера при уровнях воды с разной обеспе- ченностью по основным водомерным постам ре- ки Дунай	25
5. Технические характеристики реки Дунай	31
6. Основные зимовники и временные зимние убе- жища на реке Дунай	37
7. Описание и схемы основных зимовников и вре- менных зимних убежищ на реке Дунай	47
8. Мосты на реке Дунай	113
9. Шлюзы на реке Дунай	121
10. Выдержки из предписаний относительно пра- вил о порядке шлюзования на Дунае	123
11. Виды и значения сигналов, применяемых сиг- нальными станциями	145
12. Максимальные габариты буксируемых составов, установленные для отдельных участков Дуная	155
13. Схемы буксируемых составов	161
14. Максимальные габариты толкаемых составов, установленные для отдельных участков Дуная	175
15. Схемы толкаемых составов	179

16. Судходные предприятия придунайских стран, имеющие суда международного плавания, и их агентства	189
17. Территориальная компетенция органов речного надзора на Дунае	201
18. Система мер и переводные таблицы	219
19. Схема соединения Рейн-Майн-Дунай	225
20. Схема соединения Дунай-Одер-Эльба	227
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДЕЙСТВУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ /Ш часть/	229
1. Правила речного надзора на Дунае	231
2. Рекомендации по унификации правил таможенного надзора на Дунае	243
3. Рекомендации по унификации правил санитарного надзора на Дунае	255
ФЛАГ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ, ФЛАГИ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН И ИХ ПАРОХОДСТВ	279
Содержание	283